

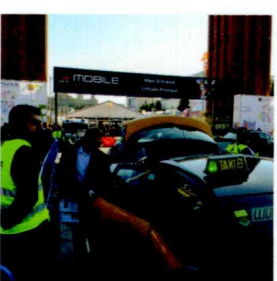
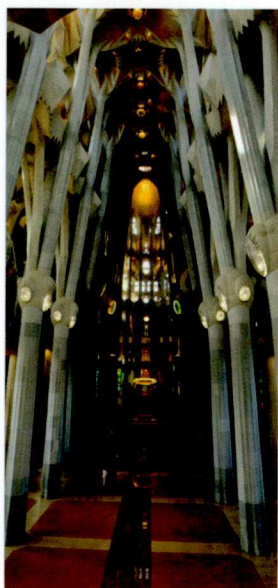
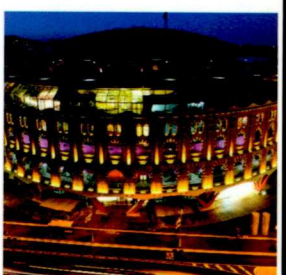
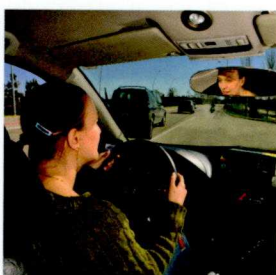
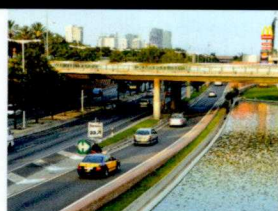
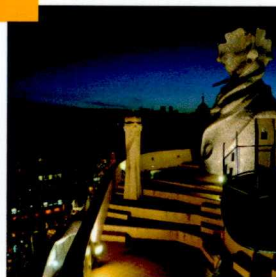
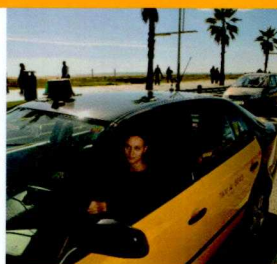
196
setembre - desembre 2011



REVISTA TAXI

Taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona

www.taxibarcelona.cat - www.taxibarcelona.com



09

Pla d'acció de l'IMET per al mandat 2011-2015

14

Barcelona té el millor servei de taxi, segons un estudi europeu

07

Les tarifes de taxi s'apujaran un 2,9% l'any 2012

Edita
Institut Metropolità del Taxi
carrer 62, núm. 18
Zona Franca 08040 Barcelona
Telèfon: 932 235 151
Fax: 932 234 124
revista-taxi@amb.cat

Consell de Redacció
Eduard Ramia
Pilar Molina
P. Rocío Terán

Direcció Periodística
P. Rocío Terán

Col·laboradors
Natàlia Arozamendi,
Jesús Martínez,
Ma. Àngels Pujol,
Salvador Redón,
Patricia Serrano,
Moviment R

Dibuixant
Carlos Azagra

Publicitat
Telèfon: 935 069 646

Assessoria Lingüística
Anna Canals

Disseny Gràfic i Maquetació
Estudi Freixes

Fotografia
Ramon Josa i Campoamor

Tiratge
13.400 exemplars de difusió
gratuïta i domiciliada a tots els
professionals taxistes, empreses, insti-
tucions i personalitats vinculats al
sector del taxi.

Impressió
Gramagraf, SCCL
Carrer de Corders, 22-28
08911 Badalona

Dipòsit legal: B. 27.521-1983

La revista *Taxi* no es fa responsable
de l'opinió expressada en els articles
signats. La responsabilitat és únicament
dels autors. Els articles no signats són
atribuïbles a la redacció.

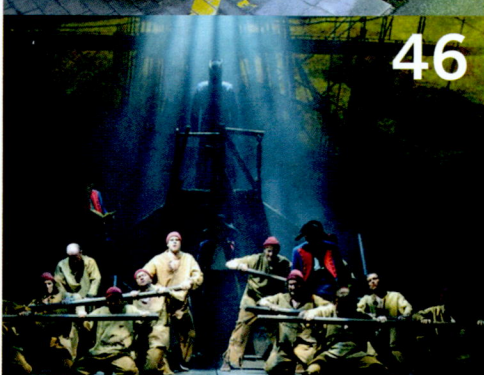
La revista *Taxi* es reserva
el dret de publicar,
de resumir o d'extractar els articles,
les opinions i/o les col·laboracions.

Avis jurídic important

El contingut dels articles de redacció
de la revista *Taxi* no té efectes vinculants
per a l'Institut Metropolità del Taxi;
té exclusivament caràcter de mera infor-
mació general. Per a més precisió, i amb
fins jurídics, cal consultar i seguir els texts
legals i normatius corresponents.

El contenido de los artículos de redacción
de la revista *Taxi* carece de efectos vincu-
lantes para el Institut Metropolità del Taxi,
teniendo exclusivamente carácter de mera
información general. Para mayor precisión
y con fines jurídicos es preciso consultar y
estar a lo que resulte de los textos legales y
normativos correspondientes.

**Institut Metropolità
del Taxi**



Sumari

03 Editorial

Un nou mandat, una nova etapa

06 Taxi-IMET

- L'Institut Metropolità del Taxi renova el seu òrga directiu
- Les tarifes de taxi s'apujaran un 2,9% en el 2012
- Pla d'acció de l'IMET per al mandat 2011-2015
- Barcelona és la ciutat amb millor servei de taxi segons un estudi fet en vint-i-dues ciutats europees

18 Taxi-opinió

- Retos de futuro
Dionísio Gràcia, presidente del STAB
- Regulación horaria, ya
Lluís Berbel, president del Sindicat del Taxi de Catalunya
- Fórmulas para ayudar a ser más rentable nuestra profesión
José María Soto, presidente del GTI

22 Taxi-Fira Taxi

- Una nova edició de Fira Taxi es dona cita al pavelló 2 de Fira Barcelona

24 Taxi-sostenible

- El primer taxi elèctric circula ja per la ciutat de Valladolid

25 Tauler

- GSMA Mobile World Congress 2012 - Del 27 al 30 de febrero al 1 de marzo en Fira Barcelona
- Rússia s'interessa pel taxi de l'AMB
- El Port de Barcelona trenca l'estacionalitat
- Habilitada la parada de taxis en la nova Clínica Diagonal
- Les reformes d'accés a l'Hospital Germans Trias i Pujol es perllongaran durant sis mesos
- Denúncies i sancions
- Revisions

34 Moviment R

- El Moviment R (també) és prevenció

36 Taxi-motor

- Cada vegada més taxistes aposten per un vehicle híbrid
- Nissan Leaf i Renault Fluence ZE
Endollats a la xarxa

40 El perfil

- Antonio Torres
Con un híbrido puedes ahorrar unos 400 euros por mes

42 Taxi-emprenedors

Valoraciones del servicio de información SIT¹⁰ en los primeros meses de funcionamiento

43 L'usuari li agraeix

El Servei d'Objectes Perduts de l'IMET ha gestionat l'agost i el setembre 5.019 trucades

45 Taxi-llibres

"Tot el soroll del món"

46 Taxi-cultura

200 taxistes van tenir l'oportunitat de veure "Els Miserables", gràcies a un acord de col·laboració amb BTM

48 Menjar de tres forquilles

Sabors extremenys a Los Bellota

50 Llocs per comprar

Pinza't, la segona vida dels cinturons de seguretat

52 L'Àlbum del taxi

54 Taxi-memòria

La bústia del taxi

Agraïments telefònics i/o escrits per diferents usuaris/es de taxi i que van ser atesos i/o rebuts per la revista *Taxi*. Les persones al·ludides en aquestes cartes poden trucar al telèfon 935 069 346 per a més informació.

Gracias por el móvil

Usuario Barcelona

► Me dirijo a ustedes con el fin de agradecer al conductor del taxi con licencia 1424 el servicio que me prestó. El jueves 29 de septiembre me olvidé en el vehículo mi teléfono móvil y este lo entregó en la dirección de la última llamada que yo había realizado.

Es por ello que agradezco y ofrezco pagar la carrera que hizo para la entrega de dicho objeto.

Agradecimiento a un taxista desconocido

Usuaría Barcelona

► El pasado día 25 de agosto, sobre las 11 de la mañana me llevó un taxi desde la Travessera de Dalt a la Clínica Quirón. Por motivos familiares, que no vienen al caso, yo iba llorando y el taxista, muy respetuoso con mi pena, hizo el trayecto en silencio sin ni siquiera contestar a su móvil para no molestarme.

Al llegar al hospital y preguntarle por el importe de la carrera me contestó: "no voy a cobrarle el viaje; usted está pasando un disgusto y yo quiero 'alegrarle' un poco el día, y no se me ocurre hacerlo de otra manera; acéptelo y por favor no me lo desprecie, yo voy a ser igual de rico o pobre, así que le ruego acepte mi pequeño detalle".

Pueden imaginarse mi emoción; tanta que ni siquiera reaccioné tomando nota del número de su licencia, lo cual me impide ahora identificarle y ponerme en contacto con él, como sería mi deseo. Lo de menos es la cantidad de que se trata. Lo importante es la calidad humana de este SEÑOR, personas como él dignifican esta profesión y hacen pensar que hay mucha gente buena en ese colectivo y que todavía vale la pena el ser humano. Si este señor lee mi mensaje y quiere ponerse en contacto conmigo doy autorización a ese Institut para que le faciliten mi número de teléfono.

Muchas gracias, nunca olvidaré su bondad.



Quiero mostrar mi agradecimiento y felicitar a la taxista

Usuaría taxi, Zaragoza

► Envío esta nota para comunicarles lo que me ocurrió el martes 4 de octubre: Tomé un taxi a las 19:30 h en dirección a la Estación de Sants de Barcelona. Estando ya en el tren AVE, con destino a Zaragoza, me di cuenta de que no llevaba la cartera en el bolso y pensé que me la habían robado durante los pocos minutos que estuve en la estación. En ella llevaba toda mi documentación (DNI, carné de conducir, tarjeta sanitaria, carné de profesora, tarjeta VISA, tarjeta El Corte Inglés, etc.) y, además, casi 30 euros en efectivo. A las 20:30 horas aproximadamente recibo una llamada de móvil (yo llevaba el número anotado en mi cartera) del taxista pidiéndome la dirección para enviarme la cartera a Zaragoza. Mi alegría fue inmensa. Le dije que tomara el dinero de la cartera para los gastos del envío y algo más para él por su honradez y como agradecimiento. Este taxista me ha enviado la cartera y, además, no tocó ni un solo euro de mi dinero. Todos los gastos del envío los ha pagado él. El taxista se llama Roberto Cervelló Freixement (Licencia de taxi 347).

Quiero mostrar con esta carta mi agradecimiento y felicitarles por contar con conductores honrados y honestos (y más en estos tiempos de crisis). Me gustaría que se le felicitará por ello y se tuviera en cuenta su profesionalidad.

L'IMET inicia la tardor amb moltes novetats. Després de les eleccions municipals del juliol passat, un nou equip s'ha incorporat a aquest organisme, que ara està presidit per Eduard Freixedes, també regidor de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona, i té com a vicepresident Antonio Poveda, alcalde de Sant Joan Despí i també vicepresident de l'Àrea Metropolitana de Barcelona i, finalment, a Eduard Ràmia en el càrrec de gerent.

Aquest canvi en la direcció de l'IMET ha coincidint en el temps amb la constitució de la nova Àrea Metropolitana de Barcelona, aprovada pel Parlament de Catalunya l'agost del 2010, i que també ha determinat la dissolució de les entitats metropolitanes, entre les quals hi ha l'Entitat Metropolitana del Transport. Atesa aquesta circumstància, l'Institut Metropolità del Taxi ha passat a dependre orgànicament del nou ens supramunicipal.

En aquest context institucional i en el marc d'una crisi generalitzada que està afectant el taxi, la nova direcció d'aquest organisme inicia un nou mandat amb el desig d'aconseguir una millora de les condicions de treball dels taxistes, de la rendibilitat i de la millora de la qualitat del sector. Els reptes són molts en un moment econòmic força difícil, però estem convençuts que comptarem amb la col·laboració i la implicació dels taxistes i de les associacions que els representen.

Un nou mandat, una nova etapa

Les primeres passes d'aquest organisme s'han concretat ja amb la decisió per part del nou Consell d'Administració, en espera de l'aprovació definitiva en el Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona i de la Comissió de Preus de Catalunya, d'incrementar les tarifes de taxi en un 2,9% respecte a l'any anterior. Es tracta d'una pujada sostinguda i responsable atesa la situació econòmica del país, que compta amb el suport de les principals organitzacions del sector i de totes les forces polítiques representades en el Consell d'Administració. També s'ha donat llum verda a la incorporació al parc de taxis de l'AMB dels vehicles de set places, decisió que haurà de ser avalada pel Consell Català del Taxi i que, per tant, entrarà en vigor a partir del 2012.

Les futures actuacions de l'IMET estan emmarcades per un Pla d'Acció que es començarà a aplicar a partir de l'1 de gener de 2012. Per tirar-lo endavant és necessària la implicació activa de les associacions professionals, de les empreses, dels autònoms i dels assalariats, així com de les emissores. Aquest full de ruta va més enllà d'una guia d'intencions i, en la mesura que es vagi executant, el sector haurà de començar a percebre millores del tot imprescindibles per poder mantenir un servei de qualitat que històricament ha distingit el taxi de Barcelona i que, precisament ara, ha estat avalat per un estudi a nivell europeu impulsat pel RACC i 16 clubs automobilístics d'Europa.

D'una altra banda, és voluntat del nou equip directiu convocar una consulta a tot el sector per tal d'escollir els representants que hauran d'actuar com a interlocutors de tots i cadascun dels taxistes. Des de l'IMET es volen prendre les decisions amb el consens més ampli i amb el màxim suport del sector.

El taxi de l'Àrea Metropolitana de Barcelona ha estat sempre un referent de modernitat, de lideratge, d'implantació de noves tecnologies tant en serveis com en seguretat, de qualitat dels vehicles i, en definitiva, d'oferir un servei d'alta qualitat.

Des de l'Institut posarem tots els mitjans perquè això continuï sent així i estem convençuts que, dels professionals, en rebrem també tot el suport.

L'Institut Metropolità del Taxi renova el seu òrgan directiu

El Consell d'Administració de l'Institut Metropolità del Taxi (IMET), nomenat pel Ple extraordinari de l'Àrea Metropolitana de Barcelona de juliol passat, es va reunir el 20 de setembre per escollir l'òrgan de govern d'aquest Institut. L'acte va estar presidit pel vicepresident de l'ÀMB, Antoni Balmón.

Durant aquest mandat, l'IMET tindrà l'estructura següent:

PRESIDENT

Eduard Freixedes i Plans

VICEPRESIDENT

Antonio Poveda Zapata

GERENT

Eduard Ràmia i Gallén

DIRECTORA DE SERVEIS

Pilar Molina Mesa

CONSELLERS

David Escudé i Rodríguez

Partit dels Socialistes de Catalunya (PSC)

Manuel Ceballos Morillo

Partit dels Socialistes de Catalunya (PSC)

Joan Callau Bartolí

Partit dels Socialistes de Catalunya (PSC)

Raimon Blasi i Navarro

Convergència i Unió (CiU)

Irma Rognoni i Viadé

Convergència i Unió (CiU)

Joaquim Mestre Garrido

Iniciativa per Catalunya-Verds (ICV)

Artur Torrediflot Elizalde

Esquerra Republicana de Catalunya (ERC)

Primera reunió dels membres del nou Consell d'Administració de l'IMET.



Les tarifes de Taxi s'apujaran un 2,9% en el 2012

El 8 de novembre, el Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona es reunirà per donar llum verda a l'increment de tarifes del taxi proposat pel Consell d'Administració de l'IMET per al 2012.

L'IMET porta al Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona l'informe favorable emès pel Consell d'Administració de l'IMET, reunit el 24 d'octubre, a l'acord d'incrementar un 2,9% les tarifes del servei per a l'aplicació durant el 2012 i que va ser signat per les organitzacions del sector (STAB, STAB, GUT, AET i FCT) i l'IMET després de conèixer l'estudi sobre l'increment de costos realitzat per l'Àrea de Projectes i Avaluació Tècnica de l'IMET i d'acceptar incrementar les tarifes únicament per aquest concepte sense la repercussió de l'anomenat benefici empresarial com a conseqüència de la situació econòmica actual.

L'increment del 2,9% s'aplicarà a les tarifes T1 i T2, i els suplementos quedaran amb les tarifes actualment vigents.

Vehicle de set places

El Consell d'Administració de l'IMET va aprovar, per una altra banda, autoritzar els vehicles amb una capacitat fins a set places, inclosa la persona que condueix, en els termes establerts en la Llei del Taxi (art. 20.3) i en el Reglament Metropolità del Taxi (art. 27.3). Aquest acord entrarà en vigor a partir de la recepció de l'informe favorable del Consell Català del Taxi.

Tribunal qualificador de les proves per a l'obtenció de la Credencial de Taxista

Així mateix ha quedat constituïda la composició del Tribunal Qualificador de les proves per a l'obtenció de la Credencial del Taxista, en què participarà per primera vegada un representant que serà escollit des del mateix sector.

Estructura de la Tarifa 2012

La Tarifa 2012, que haurà de ser aprovada prèviament pel Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana i posteriorment per la Comissió de Preus, és la següent:

Concepte	Euros
Baixada de bandera T-2	2,05 €
Baixada de bandera T-1	2,05 €
Km recorregut T-2	0,93 €
Km recorregut T-1	1,18 €
Hora d'espera T-2	20,00 €
Hora d'espera T-1	20,44 €

Suplements	Euros
Aeroport (entrada/sortida)	3,10 €
Embalums	1,00 €
Estació marítima Moll Adossat (entrada/sortida)	2,10 €
Fira de Barcelona Gran Via Montjuïc2 (l'Hospitalet) (sortida)	2,10 €
Estació de Sants (sortida)	2,10 €
Divendres, dissabtes, diumenges i festius (0.00 a 06.00 hores)	2,00 €
Nits especials (20 - 08.00 hores) 23/VI - 24/VI 24/XII - 25/XII 31/XII - 1/I	3,10 €

Altres conceptes	Euros
Percepció mínima carreres origen aeroport incloent tots els suplementos.	20,00 €
Taxi emissora fins al lloc d'encotxament, preu màxim T-2	3,40 €
Taxi emissora fins al lloc d'encotxament, preu màxim T-1	4,20 €
Percepció mínima carreres servei radioemissores	7,00 €

Cursos de conducció eficient

Convocatòria 2012

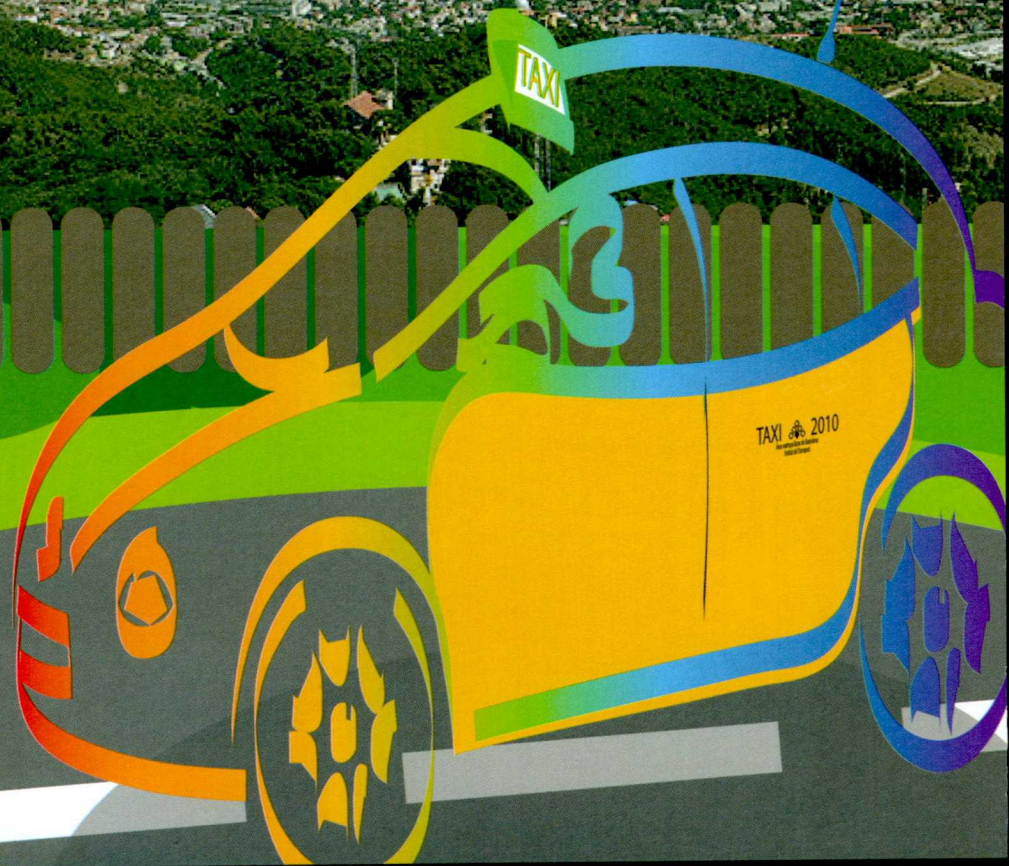
**Ja saps conduir:
ara t'ensenyem
a estalviar conduint.**

**Amb pràctiques
de conducció
a càrrec del RACC.**

**En una sessió de
només 4 hores,
en un sol dia.**

**Més de 3.000 taxistes
en actiu ja han fet
el curs!**

**...i és totalment
gratuït!**



Per inscriure-t'hi pots trucar de 8:30 h a 14:30 h al telèfon 935 069 748

Amb la col·laboració:

Pla d'acció de l'IMET per al mandat 2011-2015

L'IMET ha dissenyat un Pla d'Acció per executar durant el present mandat, que es desenvoluparà al voltant de vuit eixos orientats a un model de taxi de qualitat i que doni resposta a les preocupacions i les demandes que des de diversos àmbits del sector es plantegen.

Revista Taxi

revista-taxi@amb.cat

Creació d'una comissió de seguiment de seguretat

Atès que hi ha la previsió que el 2013 el cent per cent de la flota tingui instal·lat el sistema de localització i seguiment per GPS (avui ja el tenen 7.215 taxis), l'IMET proposarà al Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya la creació d'una comissió de seguiment de seguretat, on es pugui tractar com millorar l'eficàcia i el manteniment de la comunicació amb el 112, així com altres temes que afectin la seguretat del sector.

Així mateix, conjuntament amb la Direcció General de Mobilitat i Transports, es treballarà per continuar subvencionant la instal·lació dels equips de seguretat.

Incidir en la millora dels costos d'explotació

Un dels objectius de l'IMET és impulsar mesures que possibilitin la reducció dels costos d'explotació del taxi i, en aquest sentit, promourà la gestió de la llicència d'una forma col·lectiva, potenciant la creació de cooperatives de treball associat i societats anònimes laborals perquè hi ha un conjunt d'avantatges tant a nivell fiscal com tributari o laboral.

La gestió col·lectiva de la llicència afavoreix, entre d'altres aspectes, accions col·lectives que abarateixen costos i permeten la distribució més racional del treball. Aquest model de gestió podria ser una de les primeres passes per a una futura ciutat del taxi. L'IMET preveu signar un conveni de col·laboració amb Barcelona



Activa per tal que els taxistes interessats puguin rebre assessorament sobre la viabilitat dels seus projectes.

Accions comunes que ajudin a sortir de la crisi

La situació de crisi que afecta diversos sectors, també al taxi, fa necessari establir criteris comuns d'acció i unir esforços en la implementació de mesures que ajudin a sortir-ne. En aquest sentit, l'IMET preveu establir un calendari de sessions amb la Mesa Tècnica del Taxi, que es completarà amb la participació del sector en el Consell Català del Taxi. També està previst integrar representants del sector en comissions de treball com ara el Tribunal d'exàmens.

Evitar el cobrament abusiu

Es negociarà amb els representants del sector, incloses les emissores de taxi, la proposta d'assolir una primera

Taxi-IMET

declaració de principis, que hauria de contemplar els aspectes següents:

- Tots els taxistes tenen els mateixos drets i les mateixes obligacions.
- Tot usuari, estranger o nacional, té dret a gaudir del servei en les mateixes condicions.
- Tots els taxistes tenen l'obligació de no perjudicar la imatge del col·lectiu amb actuacions individuals.
- Les emissores de ràdio taxi tenen el dret d'exercitar una activitat comercial que les diferenciï, però amb respecte a les normes vigents.
- Els hotels són àrees de lliure concurrència, no susceptibles de negociació comercial per part de les emissores.

A fi de complir amb aquesta declaració de principis, es crearà una comissió formada per l'IMET, els representants del sector i les radioemissores, i s'hi incorporarà, quan el tema ho requereixi, el Gremi d'Hotels.

Atès que els hotels són àrees de lliure concurrència, se cercarà el compromís de les radioemissores a fi que es respecti el dret de servei per part dels taxistes que són a la parada. Així mateix s'estudiarà la possibilitat d'habilitar parades en els hotels que no en tinguin.

S'estendran totes les formes de col·laboració amb la Direcció General de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya per tal d'elaborar el Reglament d'Emissores conforme estableix la Llei del Taxi.

L'IMET procurarà, d'altra banda, impulsar la signatura d'un conveni de col·laboració amb el sector de la classe C i la Direcció General de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, per tal d'evitar l'actual intrusisme professional.

Finalment, s'establiran acords de col·laboració amb la Guàrdia Urbana de Barcelona i altres policies locals per a la inspecció i control, particularment en horaris nocturns, i també es formalitzarà un conveni amb la Junta Arbitral de Transports com a forma ràpida de resolució de conflictes i com a eina de suport al Departament de Sancions de l'IMET per a la resolució dels expedients sancionadors que se'n derivin.

Intrusisme

L'IMET vol tractar de forma diferencial les tres casuístiques d'intrusisme que avui es donen: vehicles que tre-



ballen sense llicències (els anomenats "pirates"), competència deslleial dels taxis de luxe Classe C i competència deslleial dels taxis amb llicències de municipis fora de l'àmbit metropolità.

Atès que els vehicles que treballen sense llicència no representen un greu problema, ja que el nombre és escàs, i que la competència sancionadora no correspon a l'IMET sinó a la Direcció General de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, la tasca d'aquest Institut se centrarà a col·laborar amb aquest Departament i a traslladar-li la informació pertinent.

Per tal d'eradicar la competència deslleial dels taxis de luxe Classe C, s'impulsarà una comissió amb la Generalitat de Catalunya i associacions professionals que la representen a fi d'establir criteris de funcionament en les parades d'hotels, d'estacions, del port, de l'aeroport i de les àrees d'influència.

S'iniciaran converses amb les entitats metropolitanas per tal que informin els ajuntaments respectius sobre la necessitat que els taxis adscrits al seu territori no practiquin la competència deslleial amb els taxis de l'AMB i viceversa.

ballarà especialment en l'ús de la indústria mediam-biental en la prestació del servei promovent el reciclatge de pneumàtics, la utilització de combustibles no contaminants i la renovació de vehicles amb aquests combustibles.

Facilitar l'estacionament dels vehicles en les parades

L'IMET vol facilitar l'estacionament dels taxis en les parades i, en primera instància, elaborarà un projecte encaminat a anar guanyant sol urbà per a la instal·lació de microparades per presentar-lo al Pacte per la Mobilitat.

S'estudiarà també la possibilitat d'establir parades de taxi en què un tant per cent sigui per prestar el servei i l'altre per a estacionament de taxis. I propiciar l'aparcament d'un parell d'hores a les zones verdes i blaves.

Utilització de noves tecnologies aplicades al servei

Es continuarà potenciant la integració dels taxistes en radioemissores, el cobrament amb targetes de crèdit i l'ús dels SMS i correus electrònics com a forma de comunicació entre l'IMET, els taxistes i els usuaris.

Imatge exterior

La imatge del taxi és la base de la qualitat i, per tant, la neteja del vehicle, la presència personal i el bon estat de la pintura dels vehicles seran considerats fonamentals.

En aquest sentit, es posarà especial èmfasi a incrementar la qualitat dels vehicles i mantenir la flota moderna i en bones condicions, per la qual cosa s'incidirà en la necessitat de canviar els vehicles en un termini raonable equilibrant l'amortització amb la qualitat.

Es continuarà prestant atenció especial a les revisions metropolitanas, per tal que aquestes siguin molt més rígides en tema de conservació del vehicle, netedat de l'habitacle i reparació dels seus elements.

Atenció a l'usuari

Treballarem per ajudar el sector a desenvolupar la seva feina amb confort i comoditat per a l'usuari, donant resposta immediata i buscant el millor recorregut i resposta als serveis especials que es puguin demanar.

Vetllar la salut laboral

Des de l'IMET es donarà suport a mesures necessàries per tal de garantir la salut laboral dels treballadors del sector amb el compliment íntegre de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals, així com a l'impuls d'iniciatives destinades a minimitzar els riscos inherents a la professió, flexibilitzant i integrant la prevenció de riscos laborals, motivant la seva implantació i aconseguint que sigui un grau més d'integració, com a símbol i identificació de qualitat.

Atès que en el sector hi ha 110 titulars amb sis o més conductors i que, en total, sumen 1.376 treballadors, es començarà a sol·licitar a aquests titulars de llicència el pla de prevenció de riscos laborals de l'empresa.

L'IMET negociarà també amb el Servei Català de Trànsit, la Guàrdia Urbana i els Mossos d'Esquadra a fi d'establir un procediment de control i acció davant dels problemes derivats de la conducció amb diferents substàncies estupefaents.

El servei de taxi de l'AMB ha d'assolir millors quotes en la qualitat del servei, i per assolir aquest objectiu, es tre-

Taxi-IMET

Formació

El Pla d'Acció del present mandat posarà èmfasi en la realització de cursos de formació contínua i reciclatge i idiomes per als taxistes.

Però especialment s'impulsarà, d'acord amb la Llei del Taxi, que la Direcció General de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya estableixi els requisits bàsics per a l'obtenció del certificat habilitant com a conductor d'autotaxis a Catalunya i l'homologació dels centres dedicats a impartir les matèries necessàries per a obtenir el certificat habilitant com a conductor d'autotaxis a Catalunya.

Accés a l'activitat del taxi

S'adaptarà el temari dels exàmens a les necessitats reals de la societat i es definiran els coneixements bàsics imprescindibles per a l'activitat del taxi. Així mateix, està previst adaptar l'estructura, les llengües, la durada i els criteris de correcció de l'examen i oferir una planificació adequada del calendari de convocatòries de les proves.

Es farà un seguiment i control dels exàmens i s'actualitzarà el banc de preguntes.

S'adquireix el compromís d'estudiar la possibilitat d'adaptar la forma de realització dels exàmens a les noves tecnologies.

S'organitzaran cursos en matèria de riscos laborals, llengües catalana i estrangeres, seguretat viària, atenció als usuaris i altres matèries que contribueixin a la millora del servei.

Per facilitar al taxista l'accés a la formació permanent, s'estudiarà la possibilitat d'organitzar cursos en línia permanent dels taxistes a través del portal web.

Regulació horària

S'estudiarà, juntament amb les organitzacions del sector, la possibilitat d'establir una regulació en el temps de treball real de cada llicència. Això permetrà alliberar servei en aquelles hores de poca activitat i incrementar-lo en hores puntes.

Sostenibilitat ambiental i econòmica

Es promouran les pràctiques sostenibles en el sector (com la utilització de les parades, la gestió de les flotes i la conducció eficient), renovació progressiva de la flota

i introducció de energies i tecnologies alternatives (GLP, Gas Natural, híbrids, elèctrics...) per tal de reduir els costos d'explotació i contribuir a la millora de la qualitat ambiental.

Mobilitat reduïda

En compliment del RD 1544/2007 i amb l'objectiu de millorar el servei de taxi per a persones amb mobilitat reduïda, es treballarà per incrementar fins a un 5% l'actual flota de vehicles adaptats.

Altres

Adaptació del servei del taxi dels municipis que s'han integrat a l'àrea metropolitana de Barcelona.

Incorporació en els vehicles taxi del nou distintiu de l'àrea metropolitana de Barcelona, d'acord amb el protocol que s'estableixi.

Estudi de fórmules d'implementació de la consulta electoral en el sector del taxi.

Autorització de vehicles amb set places.

Club del Taxi: s'iniciarà un projecte dirigit al taxista per tal que pugui gaudir de descomptes i ofertes especials en diferents sectors (compres, oci, esport, etc.).

Compromís amb el Pla d'Acció i relacions amb altres institucions

Tots els departaments de l'IMET orientaran el seu treball diari cap als objectius del Pla d'actuacions i s'establiran acords de col·laboració específics amb els diferents àmbits de les administracions, com l'Institut Català de l'Energia (ICAEN) en la línia d'incentivar i promoure l'ús i l'avaluació de les energies alternatives en el vehicle taxi i en la contribució a la millora de la qualitat ambiental; amb la Fundació ONCE i l'IMSERSO per continuar incorporant vehicles adaptats per a persones amb problemes de mobilitat reduïda al parc de taxis; amb els ajuntaments dels municipis metropolitans per establir una xarxa de col·laboració en tots els aspectes que fan referència al servei i a la seva qualitat; amb l'Ajuntament de Barcelona per fer un seguiment del Pla d'Energia per al Canvi Climàtic i Qualitat de l'Aire 2011-2020 de l'Agència d'Energia de Barcelona i amb totes aquelles responsables municipals per millorar la xarxa de parades, la seva senyalització, l'optimització i el seu respecte en el conjunt de l'àrea metropolitana de Barcelona.



NUEVA TIENDA DE RECAMBIOS Y TALLER DE REPARACIONES PARA TODO TIPO DE AUTOMÓVILES



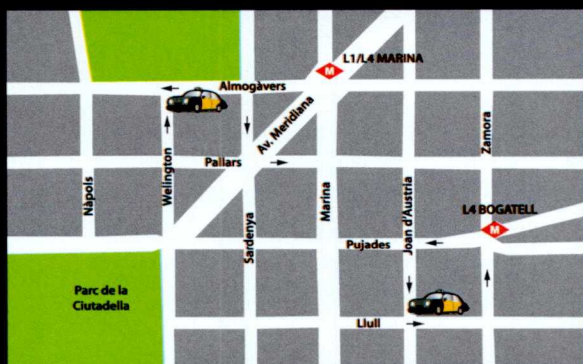
- ▶ Reparación general del automóvil
- ▶ Gran oferta en recambios y accesorios todas las marcas
- ▶ Montaje y equilibrado de ruedas
- ▶ Alineación y dirección
- ▶ Seguridad y rapidez a precios competitivos



Gran oferta en neumáticos
todas las marcas,
montaje y equilibrado incluido

Por el montaje de 4 neumáticos,
alineado gratis

MARANGONI



Abierto de Lunes a Viernes de 8 a 19h, y Sábados de 8 a 13h

c/ Almogàvers, 46
08018 Barcelona

c/ Joan d'Àustria, 68
08005 Barcelona

Tel: 93 485 32 74

Fax: 93 505 61 92

www.taxiapunto.es

Barcelona és la ciutat amb millor servei de taxis, segons un estudi fet en vint-i-dues ciutats europees

La qualitat del servei de taxi de vint-i-dues ciutats de setze països europeus va ser analitzada pel Reial Automòbil Club de Catalunya (RACC), conjuntament amb uns altres disset clubs automobilístics d'aquests països, en el marc del consorci Euro Test.

Cinc rutes per a l'anàlisi

L'estudi es va centrar en l'anàlisi de cinc rutes típiques del taxi de vint-i-dues grans ciutats europees. La primera, d'entre tres i cinc quilòmetres, corresponia al desplaçament típic de l'aeroport fins a l'estació central de trens, i la segona i tercera respectivament, d'una estació central de trens al recinte firal i d'un recinte firal als hotels. La quarta ruta, que no havia de superar els dos quilòmetres, es va dissenyar per als desplaçaments des del centre d'atracció turística fins al centre de la ciutat i el típic recorregut d'un hotel a un restaurant, la qual suposava un recorregut de més de 5,7 quilòmetres de distància. Totes les rutes analitzades es van determinar de manera que poguessin ser comparables en cadascuna de les ciutats escollides per a l'estudi.

Cadascuna de cinc rutes prèviament definides va ser recorreguda per un passatger d'incògnit que feia de client durant una setmana: un cop al dia, entre les 6 i les 21 hores fora de les hores de congestió de trànsit (de 07:30 h a 9 h i de 16:30 h a 19 h) i un cop a la nit entre les 22 h i les 05.00 h. El punt de recollida i el destí sempre va ser el mateix. Això vol dir que cada una de

les cinc rutes a les vint-i-dues ciutats va ser recorreguda dues vegades, és a dir, es van fer un total de 220 recorreguts.

Usuaris d'incògnit

Els viatges es van fer entre el 2 de maig i el 17 de juny de 2011. Els usuaris iniciaven el recorregut encotxant sempre en una parada de taxis. Sempre que va ser possible, havien d'agafar el tercer taxi que estigués esperant a la fila. Els experts es van fer passar per homes de negocis i anaven amb una maleta amb dues rodes. No coneixien la ciutat, no tenien pressa i volien arribar al seu lloc de destinació al menor preu possible i sense desviaments innecessaris. La comunicació amb el taxista va ser en anglès.

Quan el taxi es posava en marxa li preguntaven al taxista si podien pagar amb targeta de crèdit, tot i que pagaven els viatges llargs amb un bitllet de 50 euros i els curts amb un bitllet de 20 euros.

Avaluació de 60 aspectes del taxi

Els analistes avaluaven un total de 60 aspectes del servei. Fins a un 40% de qualificació corresponia a les actituds i aptituds del conductor; un 20% al vehicle, i el respecte a la

ruta i a la tarifa, un altre 40%. Els aspectes observats es van centrar en diferents ítems que defineixen l'actitud personal i la professionalitat del taxista, com el respecte a les normes de circulació, la seva amabilitat, la seva atenció amb l'usuari, el domini o coneixement de l'anglès i la capacitat per transmetre informació d'interès per al visitant. També es van observar aspectes relacionats amb la netedat i la pulcritud de l'habitacle del vehicle, així com si el taxímetre s'encenia correctament o si els elements d'informació del servei i del conductor estaven clarament visibles a l'interior del vehicle (tarifa, identificació del conductor, número de llicència). Cada una de les persones que formaven l'equip d'anàlisi va anar equipada durant l'estudi amb un navegador GPS per registrar la ruta realitzada, que, a la vegada, van ser comparades amb les rutes de referència corresponents proporcionades per les associacions de taxistes amb la finalitat d'avaluar si es respectaven les rutes: és a dir, si el conductor realment havia utilitzat la ruta més curta i, en conseqüència, la més barata. El dispositiu es va utilitzar també per registrar la velocitat i les infraccions de trànsit. Pel que fa a la tarifa, es va calcular la tarifa aplicable a un desplaçament de set

quilòmetres amb un període d'espera de cinc minuts (congestió, semàfors, etc.) i una peça d'equipatge.

Barcelona, la millor

L'estudi d'Euro Test va assignar als paràmetres analitzats uns barems que es van resumir en 'molt satisfactori' (++) , 'satisfactori' (+) , 'acceptable' (0) , 'insuficient' (-) i 'molt insuficient' (--).

Si bé cap dels taxis de les ciutats observades va merèixer una valoració molt bona, set ciutats van obtenir la qualificació de 'satisfactori'. Barcelona va ser, en aquest sentit, la més valorada, seguida de Munic, Colònia, Milan, Berlín, París i Lisboa.

El servei de taxi de l'AMB és, segons aquest estudi, el que millor ha complert els paràmetres d'anàlisi. Els taxistes observats van cometre poques errades en el transcurs de les rutes analitzades per l'equip de l'Euro Test. Els taxímetres van ser activats de forma correcta, sempre van cobrar la tarifa de forma adequada i tots els taxistes que van ser observats acceptaven el pagament mitjançant targeta de crèdit. Les conclusions subratllen el caràcter simpàtic i atent dels conductors i el seu bon aspecte personal. Els vehicles també són molt ben valorats per la netedat, la bona capacitat de l'habitacle, per portar aire condicionat i perquè a l'interior es troba la documentació visible. També es destaca el fet que tots els taxistes

Euro Test 2011 Servei de taxi en 22 ciutats europees				
Ciutat	Conductor	Vehicle	Adhesió a la ruta	Puntuació total
BARCELONA	0	++	+	+
Munic	0	+	++	+
Colònia	0	+	++	+
Milan	-	+	++	+
Berlín	0	0	++	+
París	0	+	+	+
Lisboa	-	+	++	+
Salzburg	0	0	++	0
Oslo	-	+	++	0
Rotterdam	-	+	++	0
Hamburg	-	+	+	0
Ginebra	-	0	+	0
Brussel·les	-	+	+	0
Zagreb	--	-	++	0
Zurich	-	++	+	0
Madrid	--	++	+	-
Praga	-	+	0	-
Viena	--	0	+	-
Amsterdam	--	+	+	-
Luxemburg	-	+	0	-
Roma	--	0	+	-
Ljubljana	--	-	-	--

++ Molt satisfactori +Satisfactori 0 Acceptable - Insuficient -- Molt insuficient

analitzats oferien el pagament mitjançant targeta de crèdit. Barcelona no va assolir la qualificació de 'molt satisfactòria' perquè es van detectar trajectes poc òptims: els conductors no parlen gaire bé la llengua anglesa i en dos casos no es va apropar als analistes fins a la destinació final sol·licitada.

Els aspectes millorables del taxi de Barcelona fan referència precisament a aquests aspectes: la necessitat de millora en el coneixement de l'anglès quan es presten serveis

a turistes i, d'una altra banda, la predisposició a estendre el rebut electrònic del servei perquè el client avui ho ha de demanar expressament quasi sempre.

Tres ciutats ocupen la cua del rànquing: Luxemburg, Roma i Ljubljana (Eslovènia). Els taxistes d'aquesta darrera ciutat no van superar cap dels paràmetres de l'estudi, ja bé perquè els taxistes van utilitzar rutes amb recorreguts més llarg de l'habitual o perquè s'hi varen negar a acceptar serveis de trajectes curts. Madrid,

Publicitat

Restaurant - Buffet libre - Cafeteria - Cocteleria

Ópausa

dilluns a divendres 10 €
dissabte: 14 €
CENA Y BAILE 19 €
(beguda no inclosa)

CENAS DE EMPRESA - CUINA CASOLANA - CELEBRACIONES
RESERVAS: 933 702 388 - 669 868 871

Ctra. Ca l'Alaio, 3 - 4 · (Edifici MUNDIAUTO) - Autovia de Castelldefels · 08820 El Prat de Llobregat

EN: **MUNDIAUTO**



PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS

P GRATUIT

Taxi-IMET

ocupa el 16è lloc de la llista i, malgrat que la qualitat i comoditat dels vehicles i el respecte a la ruta van ser qualificats igual que als de Barcelona, les aptituds i les actituds dels conductors van obtenir la nota “insatisfactori”.

La millor carrera, a Barcelona

La millor carrera es va fer també a Barcelona. Un recorregut diürn entre l'aeroport i l'Estació de Sants va ser qualificat satisfactòriament en tots els seus paràmetres. La pitjor carrera també diürna es va donar a Roma, on el taxista va incomplir tots els ítems de l'anàlisi: manca d'higiene del taxista, cobrament abusiu, vehicle en condicions molt deficitàries, etc.

Comparativa de tarifes

L'estudi ofereix també un primer quadre comparatiu del cost de les

Comparativa de tarifes

Ciutat	Preu d'una carrera de 7 km	Ciutat	Preu d'una carrera de 7 km
Lisboa	7,98 €	Ljubljana	15,88 €
Zagreb	8,59 €	Brussel·les	16,10 €
Madrid	10,64 €	D. Berlín	16,23 €
BARCELONA	10,92 €	Munic	17,20 €
Praga	10,93 €	Hamburg	17,45 €
París	11,18 €	Luxemburg	17,87 €
Roma	11,22 €	Amsterdam	22,24 €
Milà	12,18 €	Rotterdam	22,24 €
Viena	12,92 €	Oslo	25,66 €
Salzburg	15,09 €	Ginebra	28,77 €
Colònia	15,70 €	Zuric	31,35 €

tarifes en les 22 ciutats analitzades, per la qual cosa es va prendre com a referència una carrera de set quilòmetres però amb la consideració de cinc minuts d'espera per la congestió del trànsit i la recepció d'un

equipatge per guardar al maleter. Ara bé, l'estudi també subratlla que aquesta és una informació orientativa: perquè fos més representativa caldria comparar-la amb el cost de vida de cada ciutat.

Punts destacats de l'estudi del taxi de Barcelona

- Taxímetre activat correctament en tots els desplaçaments.
- Tarifa cobrada correctament en tots els desplaçaments segons la tarifa del servei.
- Taxistes nets i vestits correctament; amables i atents. Tots responien les sol·licituds del passatger.
- Tots els taxistes van ajudar a carregar i descarregar l'equipatge.
- Nou taxistes coneixien la destinació; la meitat dels quals van ser capaços de recomanar un restaurant i punts d'interès turístic.
- En nou taxis hi havia el recordatori “Cordeu-vos el cinturó” o el taxista ho va sol·licitar.
- Tots els taxis acceptaven targetes de crèdit.
- Vehicles en bon estat de manteniment, nets, tant per dintre com per fora.
- Clarament visibles en el vehicle el número de llicència, la indicació de la tarifa, l'adreça de l'empresa i el document d'identificació del conductor.

Aspectes més negatius

- En tres dels viatges, el taxista va fer més volta que l'òptima (26,2%, 23% y 12%).
- No es va poder escollir lliurement el taxi en cap dels viatges.
- Dificultats per comunicar-se en anglès amb sis dels taxistes.
- Un taxista va fer baixar l'auditor uns 200 m abans de la destinació i un altre a 100 m.
- Rebut emès incorrectament en nou dels viatges.
- Un vehicle no estava equipat amb aire condicionat.

Rutes analitzades a Barcelona

- 13,2 km Aeroport- Estació de Sants / parada de taxis plaça de Catalunya.
- 4,6 km Estació de Sants / parada de taxis Plaça dels Països Catalans – Fira de Barcelona Gran Via II.
- 3,7 km Fira de Barcelona Gran Via II / parada de taxis avinguda de Juan Carlos I – Hotel AC Vilmarí, carrer de Vilmarí, 34-36.

Recomanacions d'Euro Test a totes les ciutats per millorar el servei de taxi

- Adoptar tarifes transparents i uniformes amb informació visible en cada vehicle per tal que l'usuari entengui clarament el sistema tarifari.
- Permetre el pagament mitjançant targeta de crèdit.
- Millorar el coneixement de llengües, especialment l'anglès.
- Que el taxista tingui coneixements bàsics sobre la ciutat i els seus llocs d'interès.
- Identificar el taxista, incloent la seva fotografia, en una situació clarament visible.
- Millorar la conducció i la formació dels taxistes.
- Facilitar la informació sobre els drets i les obligacions dels passatgers.
- Establir un sistema de gestió de queixes a càrrec d'organismes públics i associacions, i que siguin gestionades amb rapidesa i eficàcia.
- Posar dades de contacte a disposició dels passatgers.
- Establir un sistema de control i sanció que asseguri la qualitat del servei.

Cal subratllar que el servei de taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona ja té implementat els serveis recomanats que l'estudi recomana.

Publicitat



EL MEJOR TRATO PARA TI Y PARA TU TAXI EN TOYOTA MASTERTRAC

Sin cita previa · Precios Especiales en Taller · Mantenimientos en espera...

VENTA Y POSTVENTA BARCELONA

C. Aragón 465, Barcelona · Tel. 93 436 55 55

C. Ciudad de Asunción 55-61, Barcelona (Junto a C.C. La Maquinista) · Tel. 93 243 91 02

VENTA Y POSTVENTA BADALONA

Av. Torrent de Vallmajor 64, Badalona (Pol. Ind. Les Guixeres) · Tel. 93 387 11 62

mastertrac.es



Dionisio Gracia Fajardo / presidente del STAB



Retos de futuro

A modo de balance

Una vez más he de agradecer el darme la oportunidad en cada número de manifestar mis inquietudes por el sector e informar a todos los compañeros de lo que consideramos en cada momento como más relevante.

Seguimos siendo conscientes de la crisis existente, pero como siempre decimos debemos afrontarla sin caer en el fatalismo, debemos ser positivos pero siempre partiendo de la realidad existente.

Por otro lado, y ante los cambios de dirección del IMET, me gustaría trasladar una especie de balance de los años presididos por Francesc Narváez, pero sin caer en críticas fáciles, ya que las cosas se han ido llevando correctamente, aunque sin duda todo es mejorable y las soluciones son más evidentes cuando se analizan los problemas a toro pasado.

En el área metropolitana tenemos una de las mejores flotas de España y de Europa. En concreto, hace poco más de un año se nos puntuó públicamente con una nota media de 7,5 (es decir, con un notable). Dicha nota se ha visto recientemente corroborada cuando en un estudio internacional relativo a la situación de los taxis en las más importantes capitales europeas se nos ha colocado en primer lugar de todas ellas. Los taxis de Barcelona han recibido la mejor nota tanto por el vehículo, su comodidad y limpieza, como por el trato o el precio justo cobrado a los clientes.

Asimismo mantenemos un 87% de siniestros con razón y favorables al taxista lo que demuestra que tenemos buenos conductores y profesionales, aunque ello no obsta a que, como en toda gran familia, tengamos nuestros garbanzos negros. Por otro lado, en los últimos ejercicios hemos ido aprobando las tarifas con gran consenso de todos y sin olvidar a nuestra clientela, incluso en el 2009 las congelamos, lo que fue sin duda una medida acertada. Tampoco quiero dejar de mencionar la aprobación consensuada de la

Ley del Taxi de Cataluña y posteriormente el Reglamento que, aunque mejorable supuso un importante avance y fue aplaudido por todos.

Retos de futuro

Frente a esto, nos queda el reto de aprobar los vehículos de 7 y 9 plazas que por distintos problemas se ha ido posponiendo indebidamente en exceso. Sin duda, se trata de un segmento de mercado que necesitamos captar y que será bueno para el sector (ahora ya tenemos un apoyo mayoritario de las asociaciones mayoritarias para su aprobación). Con este nuevo segmento podríamos también luchar con más instrumentos frente al peligroso intrusismo del cual nos hemos tenido que ocupar en muchas reuniones institucionales en las que se han presentado denuncias con datos concretos.

En definitiva, el malestar que produce la profunda y prolongada crisis no debe ser obstáculo, ni lo ha sido, para que las distintas asociaciones del sector con los respectivos puntos de vista trabajemos con consenso y diálogo en favor de nuestra industria.

Consell del Taxi

Por otro lado, y en relación al Consell del Taxi, llevamos ya tres meses trabajando en temas importantes para poder en diciembre tener los diferentes temas ya avanzados y cuajados: caso del taxi sanitario (que debe fomentarse al máximo y que consideramos esencial), el Reglamento de Emisoras, o la seguridad, la formación o la promoción y dignificación de nuestra profesión, siempre con la idea final de consolidar o captar nuevos mercados. Asimismo, y en cuanto a las tarifas de carretera, se ha solucionado el problema de la tarifa cuatro; según Industria se podrían aplicar hasta diez tarifas, aunque por otro lado se debe tender a la claridad de precios para evitar al máximo la confusión en nuestros clientes. Estaremos, en todo caso, presentes para lograr una tarifas justas

y acomodadas, como no podía ser de otra manera a los tiempos de crisis que vivimos.

Pignoración de licencias

Para finalizar, y en relación a la pignoración de las licencias, al equipo saliente he de reconocerle que me apoyaron en la lucha para lograr el acuerdo con los bancos y favorecer así que nuestros jubilados accedieran a la venta y los compradores al crédito. En definitiva, se logró partiendo del STAB, que las transferencias se facilitarán al máximo con líneas crediticias por entonces innovadoras. Tuvimos un Presidente del Instituto dialogante que supo escuchar y responder a nuestras inquietudes en este y en otros asuntos. No obstante, el único pero que hay que poner tiene que ver con la medida de no contratar dependientes en ciertos supuestos claramente discriminatorios (la conocida disposición transitoria sexta incorporada al Reglamento). El IMET fue avisado por el STAB de su posible ilegalidad y de momento el Tribunal Superior de Justicia de Cataluña nos ha dado la razón. Ha paralizado su aplicación en unas medidas cautelares que han seguido la línea argumental apoyada desde el principio por el STAB y su equipo jurídico.

Máxima colaboración

En cuanto a los nuevos dirigentes que han tomado las riendas en el IMET, y ya para no cansar más a los lectores, solo decir que hemos mantenido la primera reunión en la que la impresión ha sido buena y en la que les he ofrecido la máxima colaboración para resolver los temas pendientes o los que se propongan en bien del sector. Pero siempre lo haremos desde la colaboración, el consenso, el diálogo y el trabajo constante, sin dejar de lado el respeto estricto a la legalidad vigente, al estado de derecho, a la libertad de empresa y de trabajo y a la libre competencia.



Regulación horaria, ya

Tras la suspensión de la aplicación de la Disposición Transitoria sexta, aprobada por la Entitat Metropolitana de Transport, que frenaba el doble turno; hay que pensar en la segunda alternativa, LA REGULACIÓN HORARIA, planteada en julio del año pasado por el STAC junto con UTAM, para intentar resolver el exceso de oferta que hay actualmente en la calle.

Mientras el juzgado decide sobre el contencioso administrativo interpuesto por la Federació Catalana del Taxi en contra de la medida que CONTINGENTABA EL DOBLE TURNO, las dos organizaciones han puesto sobre la mesa la única solución viable actualmente que regularía la oferta y la demanda.

La propuesta es muy similar a la que ya se está practicando en otras ciudades de España como en Valencia y Madrid y no digamos en Bilbao (hace años que tienen la REGULACIÓN HORARIA). Nuestra propuesta: LIMITAR LA JORNADA A 16 HORAS POR COCHE. De esa manera, obligaremos a que todos los coches paren al menos 8 horas al día. Otros municipios con menos licencias ya lo están haciendo, por iniciativa propia, aplicando turnos de diferentes horas. Todos con el mismo objetivo: QUITAR coches de la calle.

La crisis que sufre el sector no es única en Barcelona, todos los taxis en España están de la misma forma. Los días 19 y 20 de octubre se ha realizado en Madrid la I Conferencia Nacional del Sector del Taxi, promovida por la Confederación del Taxi de España (CTE), asociación nacional a la que pertenece el STAC, y a la que han acudido más de 50 entidades de todo el Estado (sindicatos, asociaciones, emisoras de radio, cooperativas...). Todas

ellas han debatido los problemas del taxi bajo estas ponencias: modelo de estructura organizativa, política y jurídica, del sector del taxi en el Siglo XXI; medidas para humanizar y rentabilizar la explotación del taxi corrigiendo los desequilibrios económicos del sector; actuaciones contra el Intrusismo y la competencia desleal, medidas para la mejora de la calidad y profesionalidad en la prestación del servicio al ciudadano; cooperativas y sociedades, reformas reglamentarias, legislativas y competitivas. Las conclusiones se harán públicas pero al cierre de este número de la revista no ha sido posible incluirlas.

Estamos en un momento crucial. La REGULACIÓN HORARIA que ahora pretendemos plantear para poner en marcha ha sido una de las soluciones debatidas en esta CONFERENCIA. Pero hay muchas más soluciones que se han de aplicar en el sector y que el STAC va a volver a reivindicar. El STAC tiene soluciones y alternativas para esta crisis que se viene arrastrando desde hace tiempo. Entre ellas están:

CALENDARIO LABORAL para el año 2012 Los festivos entre semana que trabaje la mitad de la flota. La Administración ya tiene una alternativa planteada por nuestra organización. De los 14 días festivos existentes hemos escogido 8: cuatro para los pares y que descansen los impares y viceversa. Como lo hacen en Madrid, Valencia y Zaragoza.

ELECCIONES EN EL SECTOR. Los taxistas han de escoger a sus representantes de una vez por todas. El STAC ya lo ha propuesto en numerosas ocasiones. Pero en las urnas.

ENDURECER LOS EXÁMENES. Si queremos mantener el nivel de profe-

sionalidad y de calidad en el taxi, hay que aumentar el nivel de exigencia a los nuevos aspirantes a carné de taxista. El mismo que se pide para conductor de autobuses. Un estudio del RACC ha declarado el taxi de Barcelona como el mejor entre 22 ciudades de Europa. Hemos de mantenerlo.

Tenemos que buscar nuevos mercados. Legalizar las 7 PLAZAS para acceder a otro tipo de servicios hasta ahora solo lo hacen las VTC. PROMOCIÓN del taxi: todos los transportes públicos se están publicitando y el único que no lo hace es el taxi.

La Generalitat quiere dar un impulso sustituyendo líneas de autobús y el servicio realizarlo en taxis. Estamos de acuerdo. Nosotros ya hemos planteado a Salut que el taxi puede prestar aquellos servicios de transporte sanitario en que no son necesarias ambulancias mecanizadas. En Barcelona y el área metropolitana estamos hablando de muchos servicios. Un estudio realizado por el STAC ha demostrado a la Generalitat, que a nivel de toda Catalunya, el erario público se puede ahorrar 19 millones de euros. Una cantidad significativa. Y sólo contando con los servicios que están realizando las ambulancias en el transporte colectivo y los pocos que hace el taxi.

Las organizaciones estamos discutiendo el Reglamento de emisoras con la Generalitat de Catalunya en el marco del Consell del Taxi. Hay que dar soluciones y tenemos que estar preparados para el futuro, de ahí que tengamos que hacer cosas nuevas. Además de regulaciones para adecuar la oferta a la demanda, hemos de estructurar al sector para buscar caminos nuevos, con soluciones más organizadas.

Publicitat



- **Transferencia de licencias y matriculaciones**
- **Asesoramiento fiscal: Módulos y Contabilidad**
- **Asesoramiento jurídico: Recursos y denuncias**
- **Nóminas y Seguros Sociales**
- **Seguros Generales**

Profesionales desde hace más de 30 años.

Calle Juan de Garay, 21 local 4 - 08041 Barcelona Teléfono: 933 402 790
Fax: 933 403 862 e-mail: info@sintab.es
www.sintab.es

BRÚ & ASOCIADOS Abogados

SI TIENE USTED UN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN, NO SE CONFORME CON LA INDEMNIZACIÓN PACTADA ENTRE LAS COMPAÑÍAS ASEGURADORAS. SOMOS ESPECIALISTAS EN DERECHO DE CIRCULACIÓN. OBTENGA CON NOSOTROS UNA MÁXIMA INDEMNIZACIÓN. PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS Y FAMILIARES.
PRIMERA CONSULTA GRATUITA.

C. Aragón, Nº 363. Bjs. 1ª. 08009 Barcelona
Tel.: 932 080 679 - 932 080 739 y 607 818 485

José Maria Soto / presidente del GTI

Fórmulas para ayudar a nuestra profesión a ser más rentable

No son buenos tiempos para el taxi, que es de los sectores que reciben antes los impactos económicos negativos y, como todos sabrán, la economía general está bajo mínimos.

No estamos hablando de una crisis propia del sector cuando estamos ante una situación económica a nivel mundial preocupante debida, en buena parte, a una mala gestión política, a un exceso de concesiones y a una alegría excesiva en el gasto del dinero público.

Ante esta situación, la búsqueda de posibles soluciones para mejorar no es fácil, pero hay fórmulas que ayudarían en buena parte a hacer que fuese más rentable nuestra profesión.

Más plazas

Existe un mercado muy importante, cada vez más, de transporte de más de las cuatro plazas que tenemos autorizadas y, mientras en toda Catalunya se están autorizando las ampliaciones de plazas en el taxi, en el área metropolitana estamos limitados y sin posibilidad de acceso a dicho mercado, preferentemente turístico. Creemos que es el momento de ampliar nuestros mercados y esta es una posibilidad con un volumen de negocio a tener en cuenta, más si cabe cuando tenemos una competencia en el transporte de viajeros por empresas privadas; no sería muy complicado hacerse con un volumen de negocio importante teniendo en cuenta que no podrían competir con nuestros precios.

Vehículos de sustitución

Autorizar el vehículo de sustitución, contemplado en la Llei del Taxi y en el Reglament, en los casos de accidentes

y averías de importancia, la pérdida que sufrimos cuando tenemos el vehículo parado son muy considerables y nuestra profesión depende en buena parte de la continuidad de facturación.

Más y mejor información

Es básico exponer información esencial del taxi (tarifas, precios aproximados en servicios exteriores, paradas más próximas, etc.) en las terminales del Aeroport, Estació de Sants, Moll Adossat, Plaça Catalunya, Plaza España y en todas las paradas de taxi y lugares estratégicos esenciales para el servicio, no nos damos cuenta de la cantidad ingente de servicios que perdemos por la falta de información hacia el usuario, información que sí reciben de nuestra competencia, sea transporte público o privado.

Los datos son terribles: el Aerobús ha obtenido un incremento de un 26,4% en los desplazamientos al Aeroport, más de 750.000 viajeros, más de 3,5 millones de desplazamientos año, el autobús turístico ha tenido un incremento del 15,8%, 230.000 viajeros más, más de medio millón de desplazamientos/año, debido en buena parte al desconocimiento del usuario.

Mejor identificados

La identificación inmediata de todos los vehículos con autorizaciones VTC, mediante un identificativo en el cristal y la hoja de revisión, el equivalente a nuestra revisión metropolitana ayudaría a identificar a todos aquellos vehículos que, de forma ilegal, nos están comiendo el mercado.

Más inspección y mejores infraestructuras

Hay que potenciar el servicio de inspección propio y la estrecha colaboración de las autoridades para eliminar el intrusismo excesivo que sufrimos.

Tenemos que mejorar nuestra velocidad comercial, ampliación de las paradas existentes y crear paradas nocturnas en zonas de afluencia de público, autorización de utilización de zonas verdes y azules por el taxi en aquellas infrautilizadas, mejorar el acceso a la profesión para evitar el descenso de calidad en el servicio.

Las administraciones deberían empezar a pensar en restringir el acceso a las zonas más céntricas y sensibles al tráfico y, lo más importante, acometer un plan de rescate de licencias, que algún día se tendrá que hacer para equiparar definitivamente la oferta a la demanda en condiciones razonables para todos. Se trata de un proceso largo, pero imprescindible para el futuro del sector.

Bienvenidos

*Como todos conocerán, se han producido cambios en la dirección del IMET, nuevo Presidente, nuevo Gerente, esperemos que dichos cambios sean positivos para el taxi y que todo aquello que se nos ha negado hasta ahora, pueda ser una realidad. Bienvenidos y que su primer pensamiento sea el de velar por el presente y futuro de más de 10.000 familias.

SOLANO

Asesoría y formación
para taxistas de Barcelona desde 1950

**Compramos su
licencia al contado
o se la vendemos
en 45 días
(con garantía real)**

carnet de taxista - compra y venta de licencias - asesoría fiscal - laboral - tráfico
gestión integral del Taxi - financiación de licencias y lucro cesante
bolsa de trabajo - selección de personal - contratos - Seguridad Social - nóminas

Sardenya 311, 08025 Barcelona

93 459 00 00 - 93 459 03 07 - 677 44 09 34 - 627 74 33 674

www.asesoriasolano.es

Una nova edició de Fira Taxi es dona cita al pavelló 2 de Fira de Barcelona

El pavelló número 2 de Fira de Barcelona acull una vegada més Fira Taxi, la mostra que va néixer a la nostra ciutat en la seva primera edició per, posteriorment, desplaçar-se a altres ciutats com a Madrid o València. La mostra està organitzada per l'empresa Mosaik, SL.

Com a conseqüència de la crisi econòmica que afecta a tothom, Fira Taxi ocuparà un espai més reduït que el de les primeres edicions. No obstant això, hi haurà una representació de les indústries i les empreses que treballen amb i per al sector del taxi. Fins al tancament d'aquesta edició estava assegurada la presència de Toyota, Skoda, Seat, Repsol, Interfacom, Mutual, Master Taxi, Fundosa, entre d'altres. Les principals associacions representatives del sector tindran un espai específic i s'espera la visita de taxistes d'altres ciutats i organitzacions. Com en les edicions anteriors la mostra vol ser un esdeveniment social més enllà del caràcter estrictament comercial.

L'IMET compartirà, en aquesta edició, estand amb el Departament de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya. Com en edicions anteriors, la Cambra de Comerç de Barcelona hi serà present.

Està previst que l'alcalde de Barcelona i president de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, Xavier Trias, inauguri l'edició 2011 de Fira Taxi.

PÀRQUING GRATUÏT PER A TOTS ELS VISITANTS.
PLAÇA DE L'UNIVERS.

Fira del Taxi Barcelona

¡TAXI!

¡GANA UN ŠKODA!

PARTICIPA EN EL SORTEO DE UN ŠKODA OCTAVIA ¡CON FERIA DEL TAXI!

2011

12-13 Noviembre
Fira Barcelona Montjuïc

Organiza: **mosaik**

Patrocinan: **ŠKODA** **REPSOL**





SEAT



BUEN VIAJE PARA ELLOS. BUEN VIAJE PARA TI. NUEVO SEAT ALHAMBRA TAXI.

Porque el confort de tus pasajeros es clave para ofrecer un buen servicio. Porque su bienestar es tu tranquilidad. Te presentamos un nuevo concepto de taxi, un vehículo preparado para ofreceros la máxima comodidad a ti y a tus pasajeros, con una amplitud excepcional y la última tecnología para convertir cada viaje en una experiencia agradable para todos. Y es que si tus pasajeros están bien, tú estás bien. ¿Todavía no conoces el nuevo SEAT Alhambra Taxi?

Gran maletero de 2.430 litros • Motor TDI Common Rail • Climatizador 3 zonas • Puertas traseras laterales correderas • Perfecta combinación entre diseño y funcionalidad • Máximo confort y habitabilidad • Alta rentabilidad • Transmisión DSG • Asiento para niños integrado • 2 años de garantía, sin límite de kilometraje

**PLAN SEAT
DOBLE
CERO**

**0% TAE • 0% COMISIÓN DE APERTURA
A 36 MESES • HASTA 10.000 € • IMPORTE RESTANTE AL CONTADO**

SEAT EMPRESAS.

Consumo medio combinado de 5,5 a 6,2 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 143 a 162 g/km.

TIN: 0%. Comisión de apertura: 0%. Oferta Volkswagen Finance SA EFC válida solo para vehículos matriculados antes del 31/12/2011. Intereses subvencionados por SEAT. Imagen acabado Alhambra Taxi.

información: 902 402 602

GRUPO VOLKSWAGEN

El primer taxi elèctric circula ja per la ciutat de Valladolid

L'empresa Emerix instal·la una xarxa d'estacions de recàrrega

L'empresa Emerix, especialitzada en l'eco-innovació a Espanya, acaba d'instal·lar estacions de recàrrega per a vehicles elèctrics a Valladolid i el seu primer usuari va ser un taxista, Roberto San José. Aquest professional és, en aquests moments, el primer taxista d'Espanya que condueix un cotxe elèctric.

Emerix té instal·lats 100 punts de recàrrega en diferents punts d'Espanya i de Portugal i és la promotora de la introducció del primer cotxe elèctric a la península i de les primeres estacions electrolineres Merlyn, marca amb la qual Emerix comercialitza les seves estacions de recàrrega per a vehicles elèctrics i on també ho poden fer els vehicles híbrids i les motocicletes. L'any 2010 aquestes estacions van ser reconegudes per la seva funcionalitat d'acord amb el projecte Movele de Madrid.

El primer taxista val·lisoletà que condueix el primer vehicle elèctric (model Nissan Leaf) va ressaltar a l'Agència

EFE que un dels avantatges de realitzar el seu treball amb un vehicle d'aquestes característiques és que la despesa de combustible es redueix a un euro per cada cent quilòmetres. Comentava a la mateixa font que l'estalvi de manteniment es reduïa també pràcticament a zero perquè es donen menys avaries que amb un altre amb motor de combustió. Subratllava que la primera recàrrega elèctrica del seu taxi que feia en sortir de treballar, no li cobria tota la jornada laboral, però afegia que en cap cas li representava un problema perquè tenia a la seva disposició 34 punts de recàrrega al voltant de la ciutat de Valladolid.

Emerix amb la seva xarxa d'estacions ha donat amb aquesta iniciativa un pas més en la seva jove trajectòria. Va ser creada l'any 2007 per iniciativa de dos joves emprenedors val·lisoletans i un mexicà. Els punts de càrrega dissenyats són universals i adaptables a qualsevol normativa futura relativa al cotxe elèctric.

Atenció

Propera convocatòria d'ajuts en l'àmbit de l'estalvi i eficiència energètica 2011

Subvencions per a vehicles híbrids, gas natural o gas liquat del petroli amb emissions inferiors a 140gr de CO₂/km.

Si vols rebre informació sobre aquesta línia d'ajuts, truca al telèfon 936 220 500 (Institut Català d'Energia-Generalitat de Catalunya) o al telèfon. 935 069 748 (Àrea de mobilitat i sostenibilitat de l'IMET).

Vols conduir un vehicle elèctric?

Si hi estàs interessat i vols més informació, posa't en contacte amb l'àrea de mobilitat i sostenibilitat de l'IMET.

Telèfon: 935 069 747
taxisostenible@amb.cat

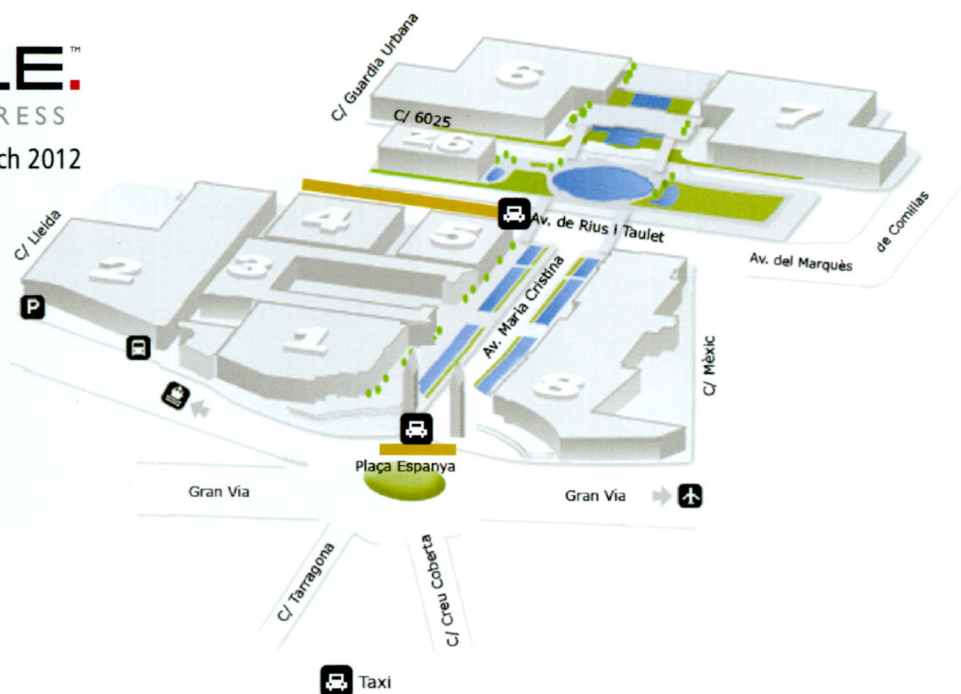


GSMA Mobile World Congress 2012

Del 27 de febrero al 1 de marzo de 2012 Fira de Barcelona, Montjuïc



Barcelona | 27 February - 1 March 2012



► El GSMA Mobile World Congress 2012, se celebrará del 27 de febrero al 1 de marzo en Fira de Barcelona recinto ferial de Montjuïc. Como ya se anunció antes de verano, Barcelona es la capital del móvil y por lo tanto el GSMA Mobile World Congress se queda en Barcelona hasta el año 2018.

La edición del 2011 del salón de telefonía móvil fue un gran éxito de asistencia congregando a más de 60.000

personas durante los cuatro días de duración del evento, así como un gran éxito en el volumen de negocio. El 58% del total de los asistentes fueron altos cargos ejecutivos de empresas, nacionales e internacionales.

De cara a la edición del 2012 la logística de funcionamiento de los taxis, será la misma que en la anterior edición, una parada principal en la Plaça d'Espanya y una parada secundaria en la Avenida de Rius i Tauler.



Parada principal de taxi en Plaça d'Espanya

Horario:

- **Lunes 27 al miércoles 29 de febrero 2012:**
de 08:00 a 22:00 horas.
- **Jueves 1 de marzo 2012:**
de 08:00 a 20:00 horas.

Parada secundaria de taxi en Avenida de Rius i Tauler

Con capacidad aproximada de hasta 30 coches.

Horario:

- **Lunes 27 al miércoles 29 de febrero 2012:**
de 08:00 a 22:00 horas.
- **Jueves 1 de marzo 2012:**
de 08:00 a 20:00 horas.

Para más información sobre el evento, consultar la página web:
<http://www.mobileworldcongress.com>

Una delegació russa s'interessa pel taxi de l'AMB

► El gerent de l'Institut Metropolità del Taxi, Eduard Ràmia, es va reunir en una xerrada informativa el 10 d'octubre passat amb una delegació russa que va visitar diferents institucions de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

Els membres de la delegació van mostrar el seu interès per l'organització del servei de taxi i per l'estructura i el sistema de concessió de llicències, així com per la forma d'accés a l'activitat del taxi ja que, en el seu país, aquest servei encara no ha resolt les deficiències derivades dels canvis experimentats pel país els darrers anys.



Eduard Ràmia, gerent de l'IMET, va presentar el model de taxi a l'AMB a la delegació russa.

El Port de Barcelona trenca l'estacionalitat

L'últim trimestre de l'any hi haurà 200 escales de creuers més que en el 2010

► L'esforç que ha realitzat el Port de Barcelona per trencar la tendència estacional d'aquest sector a la Mediterrània i tenir creuers operatius al llarg de tot l'any, continua donant els seus fruits. Els mesos d'octubre, novembre i desembre, la ciutat rebrà més de 200 escales de vaixells, augmentant el nombre d'arribades respecte al mateix període de 2010. Per al mes de novembre estan previstes un total de 74 escales, un 27% més que l'any passat quan van ser-ne 58.

Excel·lent temporada d'estiu

El Port de Barcelona ha tancat el període d'estiu amb un increment de creueristes del 16% en relació al mateix període de 2010, el que dona força a les previsions de l'Autoritat Portuària d'assolir els 2,5 milions de passatgers de creuer i les 900 escales de vaixells turístics l'any 2011. Així, fins al mes de setembre el Port va rebre un total de 2,1 milions de creueristes i 677 escales de vaixells de creuer.

Barcelona continua consolidant-se com a port de *turnaround* o port base, amb un 58,5% dels creueristes que arriben al recinte portuari iniciant i/o finalitzant el seu viatge a la ciutat. Aquest tipus de tràfic significa una important aportació econòmica per a Barcelona i Catalunya ja que els passatgers sovint passen més nits a la ciutat o a indrets propers, la qual cosa comporta despeses en transport, allotjament, restauració, excursions o compres, entre d'altres. De fet, només l'any 2010 aquest tipus de turisme va suposar una aportació al sector terciari del nostre país de 260 milions d'euros.

El Port manté el seu liderat en el sector de creuers, enfortint la seva posició de primer port de creuers d'Europa i de la Mediterrània i quart port base de tot el món, precedit només dels tres grans ports de l'estat de Florida.

Font: Port de Barcelona



Institut Metropolità
del Taxi

Volem parlar amb tu...

...de la teva activitat.
...de les teves inquietuds.
...del teu treball diari.
...de com millorar la qualitat del servei.
...dels teus suggeriments.
...d'allò que tu esperes de nosaltres.

**Escoltant-nos i coneixent-nos de prop,
podem cercar solucions, millorar, avançar.**

Si vols participar-hi, només has de trucar al 932 234 041.

La teva opinió és important per a nosaltres
Comptem amb tu!

Auto Fuber

SERVEI OFICIAL **SEAT** DEL POBLENOU
Badajoz, 52 Tel. 93 485 00 49*

Vehicle nou



Descobreix la **innovació**
i la **fiabilitat** de l'experiència

Descubre la **innovación**
y la **fiabilidad** de la experiencia



SEAT ALTEA XL i NOU SEAT ALHAMBRA, present i futur del TAXI

Aquest estiu, **ESTRENI** un TAXI
L'hi posem fàcil

Se l'emporta **SENSE ENTRADA**

Finançament A LA SEVA MIDA. Vehicle, Taxímetre, Assegurança, etc.

Tràmits de **MATRICULACIÓ GRATUÏTS**

No busqui més!

el millor preu i servei el trobarà a

Auto Fuber



Estem al Centre de Barcelona

LIBRE



Oferta exclusiva
PARA TAXISTAS

¡paga
cómodamente en

4

meses sin intereses
ni comisiones! *

◀ **CEAT** ▶

 **MICHELIN**

 **PIRELLI**

2 neumáticos
195/65R15 91H
en Ceat por

38,30€
al mes

2 neumáticos
205/55R16 91V
en Michelin por

51,30€
al mes

2 neumáticos
225/45R17 91W
en Pirelli por

65,60€
al mes

(todos los ejemplos incluyen iva, ecotasa, válvula y equilibrado, montaje gratuito)

REPARACIÓN DE PINCHAZOS GRATIS

Todos los neumáticos montados en OMNIA, si tienen un pinchazo, los reparamos GRATIS

TIENES PRIORIDAD

Sin colas ni turnos. En OMNIA serás el primero en ser atendido, sabemos que tu tiempo es oro.

**TEST DE
SEGURIDAD
GRATIS**

EN TODOS NUESTROS
SERVICIOS



SERVICIOS

NEUMÁTICOS

Presiones, profundidad, desgaste, estado general

FRENOS

Pastillas, discos, bomba y latiguillos

DIRECCIÓN

Rótulas, rodamientos, necesidad de alimentación

LUCES

Revisión general, baterías

ESCAPE

Estado línea tubo escape, catalizador, silentblocks

NIVELES

Cambio de aceite, relleno líquido refrigerante, relleno limpiaparabrisas, relleno líquido frenos, servodirección

AMORTIGUADORES

Delanteros, traseros

ESCOBILLAS

Estado de escobillas, surtidores limpiaparabrisas

OMNIA  **MOTOR**

* Sujeto a aprobación por parte de la financiera

de 4 intereses meses

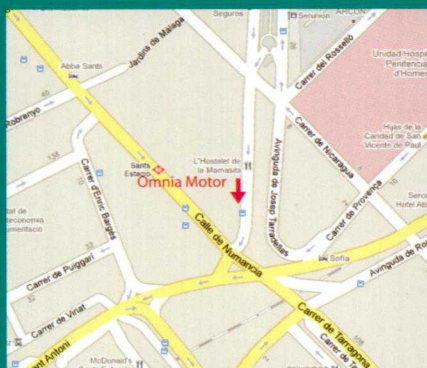


Plan OMNIA MOTOR para **Taxistas**

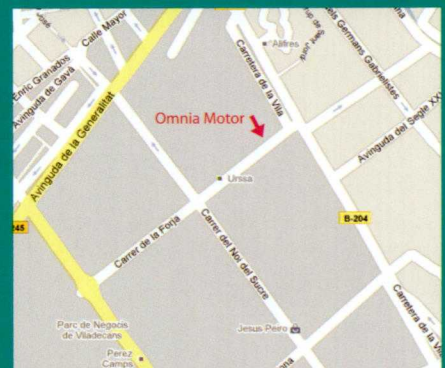


Nuestros centros en **BARCELONA** y **VILADECANS** te ofrecen:

- Amplias instalaciones
- Amplio stock disponible
- Prioridad taxista exprés
- Los mejores precios en neumáticos
- Los mejores profesionales



BARCELONA
Avda. Josep Tarradellas, 9
08029 Barcelona. Tel. 934 306 757



VILADECANS
(Salida 50 de la C-32) Laforja, 7
08840 Viladecans. Tel. 936 589 111

Promocions 2011 per al TAXI

SEAT ALHAMBRA, SEAT ALTEA XL, SEAT TOLEDO Tots els models

MANTENIMENT DE 15.000 KM.

- *Substituir oli
- Substituir filtre d'oli
- Revisió Integral i**
- Comprovació amb màquina de diagnosi
- Filtre d'aire
- Refrigerant i líquid de frens
- Pressió i estat dels pneumàtics
- Baixos vehicle i amortidors
- Eixugaparabrises
- Estat de corretges
- Tub d'escapament
- Pastilles de frens

Preu Especial
62,80€

MANTENIMENT DE 30.000 KM.

- *Substituir oli
- Substituir filtre d'oli
- Substituir filtre de pol-len
- Revisió Integral i**
- Comprovació amb màquina de diagnosi
- Filtre d'aire
- Refrigerant i líquid de frens
- Pressió i estat dels pneumàtics
- Baixos vehicle i amortidors
- Eixugaparabrises
- Estat de corretges
- Tub d'escapament
- Pastilles de frens

Preu Especial
113,23€

MANTENIMENT DE 60.000 KM.

- *Substituir oli
- Substituir filtre d'oli
- Substituir filtre de pol-len
- Substituir filtre d'aire
- Substituir filtre de combustible
- Revisió Integral i**
- Comprovació amb màquina de diagnosi
- Refrigerant i líquid de frens
- Pressió i estat dels pneumàtics
- Baixos vehicle i amortidors
- Eixugaparabrises
- Estat de corretges
- Tub d'escapament
- Pastilles de frens

Preu Especial
171,39€

* Excepte vehicles que portin filtre de partícules DPF

IVA no inclòs

Li lliurem el CERTIFICAT de les verificacions efectuades

I A MÉS A MÉS... L'OLI GRATUÏT AL TERCER CANVI

SOM RÀPIDS; s'espera i se l'emporta

- * Promoció vàlida per a vehicles de tot tipus.
- * Oferta vàlida fins al 31/12/2011

Substitució Pastilles Frens Davanters
Substitució Pastilles Frens del Darrere

SEAT ALTEA XL
SEAT toledo
TOTS ELS MODELS

71,10€
52,20€

SEAT alhambra
TOTS ELS MODELS

86,60€
67,50€

MECÀNICA / ELECTRÒNICA **EXPRÉS** XAPA / PINTURA **EXPRÉS**

Totes les marques de vehicles

SENSE CITA PRÈVIA

- Treballem amb totes les companyies d'assegurances.
- Li garantim el mínim temps d'immobilització del seu TAXI.
- Ens adaptem a les seves necessitats.
- Li oferim el millor preu.



Gran Oferta
en
Pneumàtics

Totes les MARQUES,
muntatge i equilibrat inclòs

Auto Fuber

2 ANYS
DE GARANTIA
en totes
les reparacions

PREUS
IMMILLORABLES



Més de cinquanta anys al Servei del TAXI ens avala



No tanquem al migdia



Horari: de dilluns a divendres
de 7 a 20 h.
i també els dissabtes
de 7 a 15 h.

Les reformes d'accés a l'Hospital Germans Trias i Pujol (HUGTiP) es perllongaran durant set mesos

► Com a conseqüència de les obres de reforma dels serveis d'urgències que està portant a terme el CatSalut amb GISA a l'Hospital Universitari Germans Trias i Pujol (HUGTiP), per a la construcció d'una nova marquesina d'accés que cobreixi tot el carrer i la modificació de la pavimentació i part de les instal·lacions que discorren soterrades per aquest vial, el tall d'accés al Centre, que es va iniciar el 17 d'agost, es perllongarà durant uns set mesos.

Els primers tres mesos l'accés està tallat entre el pati de serveis i l'accés a urgències, i els propers quatre mesos entre aquest i la cantonada de la torre de la maternitat.

Fins al novembre, els taxis i en general tots els que accedeixen al pati de serveis, continuen utilitzant l'accés de sempre, i si hi ha alguna incidència, és puntual i s'informa prèviament.

Des de la Direcció de Serveis Generals de l'HUGTiP es demana disculpes per les molèsties que l'actuació pugui ocasionar, però alhora es demana la col·laboració de tothom per tal d'evitar al màxim situacions conflictives en la circulació.

Calendari de festes laborals 2012 a Barcelona

06 de gener.....	(Reis)
06 d'abril.....	(divendres Sant)
09 d'abril.....	(dilluns Pasqua Florida)
01 de maig.....	(Festa del treball)
28 de maig.....	(Pasqua Granada)
15 d'agost.....	(L'Assumpció)
11 de setembre.....	(Festa Nacional de Catalunya)
24 de setembre.....	(Festa de la Mercè)
12 d'octubre.....	(Festa Nacional d'Espanya)
01 de novembre.....	(Tots Sants)
06 de desembre.....	(La Constitució)
08 de desembre.....	(La Immaculada)
25 de desembre.....	(Nadal)

Habilitada la parada de taxis en la nova Clínica Diagonal

► La nova Clínica Diagonal situada a Esplugues de Llobregat ja té senyalitzada la parada de taxis que va ser sol·licitada a l'Ajuntament d'aquest municipi. La nova parada té una capacitat per a quatre taxis.

La Clínica Diagonal està en funcionament des de l'estiu passat i té una capacitat per a 87 habitacions. Substitueix la Clínica FIATC, que va ser tancada a principis d'any. Per la seva proximitat a Barcelona, rep una demanda de taxis significativa.



La parada de taxis propera al Hotel Hilton es mantindrà en servei durant la remodelació d'aquest establiment

► El Hotel Hilton de Barcelona, situat en l'Avinguda de la Diagonal, 589-591, es troba tancat des de l'1 de novembre per obres de remodelació, que es perllongaran fins al 15 de juny.

La parada de taxis que es troba a l'avinguda Diagonal, a l'alçada del núm. 660, al costat d'aquest establiment, restarà en servei.

Edictes de notificació d'iniciació d'expedients sancionadors i plecs de càrrecs

Núm. exp.	Llicència/credencial	Data notificació	Sanció proposada	Article i motiu	
2011/323	C: 52184	04-07-2011	251,00	53 2 j del RMT	Prestar servei per trajectes o itineraris innecessaris.
2011/354	L: 4964	04-07-2011	Revocació llicència	21 b del RMT	Incompliment de les condicions essencials.
2011/386	L: 669	04-07-2011	30,00	54 10 c del RMT	Abandonar el vehicle en la parada.
2010/858	C: 48161	12-07-2011	60,00	54 10 i del RMT	Promoure discussions amb els usuaris, inspectors o agents.
2011/377	C: 43160	12-07-2011	251,00	53 4 del RMT	No atendre una sol·licitud de servei.
2011/460	C: 51620	08-08-2011	1.251,00	52 7 del RMT	Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat.
2011/440	C: 44275	10-08-2011	251,00	53 3 c del RMT	Aplicar suplement no autoritzats.
2011/383	L: 1852	11-08-2011	2.500,00	52 7 del RMT	Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat.
2011/419	L: 7823	05-09-2011	251,00	53 3 c del RMT	Aplicar suplement no autoritzats.
2011/455	L: 7975	05-09-2011	100,00	54 10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53.
2011/499	C: 49998	05-09-2011	250,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2011/501	L: 10284	05-09-2011	251,00	53 3 c del RMT	Aplicar suplement no autoritzats.
2011/502	C: 52636	05-09-2011	251,00	53 3 c del RMT	Aplicar suplement no autoritzats.

Edictes de notificació de proposta de resolució

Llicència/credencial	Data notificació	Sanció proposada	Article i motiu		
2010/670	L: 2208	29-06-2011	60,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2010/635	C: 46908	12-07-2011	250,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2011/310	L: 1794	12-07-2011	75,00	54 10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53.
2010/654	C: 49537	25-07-2011	1.251,00	52 7 del RMT	Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat.
2010/657	L: 491	25-07-2011	150,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2010/667	L: 1508	25-07-2011	150,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2010/686	L: 5113	25-07-2011	60,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2011/18	C: 46908	25-07-2011	750,00	53 2 k del RMT	Buscar o captar passatge mitjançant ofertes.
2011/36	C: 48081	25-07-2011	60,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2011/117	L: 7726	25-07-2011	251,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2010/457	C: 41425	01-08-2011	100,00	54 10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53.

Publicitat



SEAT ALTEA XL. TU SOCIO XL.

SEAT lleva más de 60 años comprometida con el mundo del taxi y una clara muestra de ello es el SEAT Altea XL. El socio ideal que hará crecer tu negocio y que satisfará todas tus necesidades y las de tus clientes:

PLAN SEAT DOBLE CERO 0% TAE · 0% COMISIÓN DE APERTURA
A 36 MESES · HASTA 10.000 €
IMPORTE RESTANTE AL CONTADO

SEAT EMPRESAS.

Consumo medio combinado de 4,8 a 9,8 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 126 a 179 g/km. TIN: 0%. Comisión de Apertura: 0%. Oferta Volkswagen Finance SA EFC válida solo para vehículos matriculados antes del 31/10/2011. Intereses subvencionados por SEAT. Imagen acabado Altea XL Taxi.

GRUPO VOLKSWAGEN

M-MOTOR C. SANTANDER, 25 - BARCELONA - TEL. 93 498 77 03

	Llicència/credencial	Data notificació	Sanció proposada	Article i motiu	
2010/630	L: 4813	01-08-2011	100,00	54 10 i del RMT	Promoure discussions amb els usuaris, inspector o agents.
2010/632	C: 51261	01-08-2011	251,00	53 3 c del RMT	Aplicar suplements no autoritzats.
2010/702	L: 7646	01-08-2011	150,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2010/708	L: 8082	01-08-2011	30,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2010/741	C: 41425	01-08-2011	750,00	53 3 c del RMT	Aplicar suplements no autoritzats.
2010/742	C: 41425	01-08-2011	251,00	53 12 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 52 que no sigui molt greu.
2010/753	C: 38551	01-08-2011	60,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2010/837	C: 53295	01-08-2011	251,00	53 2 j del RMT	Prestar servei per trajectes o itineraris innecessaris.
2011/29	C: 49043	01-08-2011	60,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2011/32	C: 53693	01-08-2011	60,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2010/404	L: 1330	02-08-2011	251,00	53 3 c del RMT	Aplicar suplements no autoritzats.
2010/695	L: 6407	02-08-2011	150,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2010/866	L: 9672	08-08-2011	100,00	54 10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53.
2010/807	L: 9672	11-08-2011	251,00	53 3 c del RMT	Aplicar suplements no autoritzats.
2010/477	C: 22958	17-08-2011	60,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2011/101	C: 46908	17-08-2011	250,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2011/107	L: 3107	17-08-2011	251,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2011/113	L: 6030	17-08-2011	251,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2011/123	L: 10216	17-08-2011	750,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2011/169	L: 2755	17-08-2011	30,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2011/239	C: 47480	17-08-2011	60,00	54 10 j del RMT	Promoure discussions amb els usuaris, inspectors o agents.
2010/828	L: 1852	18-08-2011	60,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2011/42	L: 1852	18-08-2011	1.875,00	52 7 del RMT	Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat.
2011/43	L: 1852	18-08-2011	251,00	53 2 c del RMT	Prestar servei sense assegurança obligatòria.
2011/82	C: 39429	18-08-2011	250,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2011/139	L: 5855	18-08-2011	1.250,00	53 2 del RMT	Incomplir les condicions essencials de la llicència.
2011/152	C: 39429	18-08-2011	250,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2011/166	L: 2045	18-08-2011	30,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2010/642	C: 32314	05-09-2011	251,00	53 4 del RMT	No atendre una sol·licitud de servei.
2010/803	C: 49844	05-09-2011	251,00	53 4 del RMT	No atendre una sol·licitud de servei.
2011/7	C: 44742	05-09-2011	60,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2011/64	C: 44742	05-09-2011	150,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2011/75	C: 53719	05-09-2011	60,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2011/83	L: 1711	05-09-2011	60,00	54 10 c del RMT	Abandonar el vehicle en la parada.
2011/99	C: 44742	05-09-2011	250,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2011/103	L: 303	05-09-2011	750,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2011/104	L: 1711	05-09-2011	251,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2011/134	L: 7726	05-09-2011	2.500,00	52 6 del RMT	Prestar servei mitjançant persones diferents.
2011/137	L: 1508	05-09-2011	1.250,00	53 2 del RMT	Incomplir les condicions essencials de la llicència.
2011/144	L: 6297	05-09-2011	2.500,00	52 2 del RMT	Obstruir o negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció.
2011/145	L: 9388	05-09-2011	2.500,00	52 2 del RMT	Obstruir o negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció.
2011/153	C: 47601	05-09-2011	750,00	53 3 c del RMT	Aplicar suplements no autoritzats.
2011/155	L: 2458	05-09-2011	60,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2011/160	L: 807	05-09-2011	30,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2011/163	L: 1258	05-09-2011	150,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2011/219	C: 49998	05-09-2011	750,00	53 2 k del RMT	Buscar o captar passatge mitjançant ofertes.
2011/254	C: 19903	05-09-2011	1.251,00	52 1 del RMT	Prestar servei sense llicència.
2011/258	L: 5562	05-09-2011	2.500,00	52 1 del RMT	Prestar servei sense llicència.
2011/286	L: 10465	05-09-2011	251,00	53 2 i del RMT	Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2011/339	L: 6969	05-09-2011	750,00	53 2 c del RMT	Prestar servei sense assegurança obligatòria.
2011/110	L: 5135	08-09-2011	251,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.

Edictes de notificació de resolució

		Data notificació	Sanció proposada	Article i motiu	
2010/276	L: 6407	29-06-2011	1.250,00	53 2 c del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2010/305	C: 26507	25-07-2011	1.251,00	52 2 del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2010/447	C: 46908	25-07-2011	250,00	54 10 d del RMT	Prestar servei mitjançant persones diferents.
2010/394	C: 47480	01-08-2011	30,00	54 10 d del RMT	Incomplir les condicions essencials de la llicència.
2010/399	L: 6366	01-08-2011	30,00	54 10 c del RMT	Obstruir o negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció.
2010/340	C: 26507	02-08-2011	100,00	54 4 del RMT	Obstruir o negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció.
2010/376	C: 45192	02-08-2011	30,00	54 10 i del RMT	Aplicar suplements no autoritzats.
2010/418	C: 41641	02-08-2011	251,00	53 12 del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2010/483	C: 44186	02-08-2011	251,00	53 9 del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2010/582	L: 609	02-08-2011	251,00	53 2 e del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2010/416	L: 9543	08-08-2011	251,00	53 2 c del RMT	Buscar o captar passatge mitjançant ofertes.
2010/417	L: 9543	08-08-2011	251,00	53 12 del RMT	Prestar servei sense llicència.
2010/488	L: 5562	08-08-2011	1.251,00	52 6 del RMT	Prestar servei mitjançant persones diferents.
2010/489	L: 5562	08-08-2011	1.251,00	52 7 del RMT	Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat.
2010/499	C: 23357	08-08-2011	1.250,00	53 2 k del RMT	Buscar o captar passatge mitjançant ofertes.
2010/681	L: 4372	08-08-2011	30,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2010/468	L: 1852	10-08-2011	1.251,00	52 7 del RMT	Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat.
2010/586	L: 1510	10-08-2011	251,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2010/602	L: 5471	10-08-2011	75,00	54 10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53.
2010/610	L: 7680	18-08-2011	75,00	54 10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53.
2010/624	L: 10456	18-08-2011	75,00	54 10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53.
2010/445	L: 7726	18-08-2011	1.251,00	52 6 del RMT	Prestar servei mitjançant persones diferents.
2010/463	L: 7726	18-08-2011	1.250,00	53 12 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 52 que no sigui molt greu.
2010/583	L: 902	05-09-2011	251,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2010/608	L: 6806	05-09-2011	75,00	54 10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53.
2010/691	L: 5998	05-09-2011	60,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2010/701	L: 7590	05-09-2011	60,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2010/746	L: 5348	05-09-2011	251,00	53 2 c del RMT	Prestar servei sense assegurança obligatòria.
2010/641	C: 51331	13-09-2011	30,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.

185 taxistes tenen la revisió metropolitana pendent fins al 20 d'octubre

► Fins al 20 d'octubre de 2011, els taxistes relacionats en aquesta pàgina no havien complert amb l'obligació de passar la revisió metropolitana. En conseqüència, l'IMET ha iniciat l'expedient sancionador corresponent.

La revisió metropolitana és una de les obligacions de tot taxista (Art. 32 del Reglament Metropolità del Taxi, de juliol de 2004). Amb aquesta, el client té la garantia que el vehicle demanat per prestar el servei és apte per fer-

ho, i que, a la vegada, té en vigor l'assegurança i la documentació que l'acredita per treballar en el sector del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Les persones que són transportades en un vehicle taxi tenen el dret de ser ateses pel conductor de la millor manera, amb un vehicle en les millors condicions tècniques i amb totes les garanties de seguretat i de cobertura en cas de produir-se un accident (Art. 9 del Reglament Metropolità del Taxi).

Llicències pendents de la revisió metropolitana

49	1258	2159	3401	4227	5013	5590	6559	7548	8441	9283	10338
179	1258	2294	3603	4240	5022	5733	6581	7552	8559	9380	10361
228	1261	2335	3617	4282	5076	5834	6587	7659	8573	9388	10376
240	1265	2467	3714	4338	5113	5855	6593	7794	8583	9491	10590
303	1276	2469	3737	4358	5133	5858	6599	7857	8583	9566	10662
316	1337	2484	3738	4381	5160	5956	6818	7866	8596	9634	10687
474	1390	2541	3798	4389	5243	5990	6925	7933	8703	9701	10841
492	1427	2637	3805	4403	5268	6005	6926	7933	8871	9741	10852
537	1508	2784	3858	4540	5305	6049	7076	7979	8919	9773	10947
790	1645	2846	3906	4550	5318	6063	7093	8025	8938	9780	
794	1762	2928	3941	4565	5348	6064	7357	8072	8940	9800	
888	1787	2989	3941	4681	5355	6090	7422	8073	8946	9932	
979	1796	3027	4007	4828	5451	6297	7424	8158	9048	9978	
1060	1852	3054	4077	4942	5550	6340	7433	8258	9152	10024	
1142	2031	3097	4094	4991	5553	6406	7483	8386	9253	10216	
1235	2123	3361	4119	4994	5560	6544	7494	8399	9254	10241	

Publicitat

AUTO-REPARACIÓN MANUSAN e iRCONGAS comienzan a transformar los Toyota Prius a AutoGas GLP en Cataluña.

¡Transforma tu Prius a AutoGas GLP y ahorra un 40% en combustible!

Disponemos de financiación mediante entidad bancaria. Importe de la financiación: min. 600€ - max. 18.000€



AUTO-REPARACIÓN
MANUSAN, S.L.
REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL

MECÁNICA, ELECTRICIDAD Y MÁQUINA DE DIAGNOSIS (DIÉSEL-GASOLINA)
OFERTA EN NEUMÁTICOS, BATERIAS, FRENOS, ACEITE Y FILTROS
INYECCIÓN ELECTRÓNICA, AIRE ACONDICIONADO, PRE-ITV + FRENÓMETRO (GRATIS)
MONTAJE Y REPARACIÓN DE GNC Y GLP

Jaume Brossa i Roger, 50 (frente cocheras TMB "El triangle" Verneda) - 08020 Barcelona
Tel. 933 001 466 - Tel. y Fax: 933 090 223 - info@autoreparacionmanusan.es - www.autoreparacionmanusan.es



El Moviment R (també) és prevenció

Si parlem de prevenció, segurament, el primer que ens ve al cap són els riscos i la seguretat (prevenció d'accidents de circulació, de treball...); després, potser, pensem en temes relacionats amb la cura i la salut (prevenció del grip, de l'obesitat, del tabaquisme...), o, fins i tot, en la guerra (prevenció dels conflictes armats). Doncs avui, el Comandó R vol parlar d'una altra prevenció: la dels residus.

Per això, el primer que hem fet és consultar el diccionari. I hem trobat que PREVENCIÓ és l'acció i l'efecte de prevenir, és a dir, preveure una cosa per impedir-la o evitar-ne els efectes. Així podríem dir que el millor residu és aquell que no es produeix.

Quan parlem de prevenció de residus, estem parlant de la R de reducció i de la R de reutilització. Reducció de la quantitat de residus que generem. Reutilització de productes. Però també parlem de la tercera R, la del reciclatge, perquè també estem fent prevenció quan separem els nostres residus per fraccions (paper i cartró, orgànica, vidre, envasos) i els dipositem al



contenedor de recollida selectiva corresponent, o fem servir les deixalleries i punts verds. És la garantia que els residus entrin en la cadena de reutilització i reciclatge, es transformin en matèria primera i retornin al cicle de producció.

Concretem una mica més

La R de reducció de residus es refe-

reix tant al fet de disminuir-ne la quantitat i toxicitat, com el volum que va a parar a les plantes de tractament. Acabem de mencionar la recollida selectiva. Una altra via a considerar és la del consum de béns i serveis immaterials que no generen residus, Què vol dir això? Doncs, per exemple, fer regals alternatius: vals per una sessió de mas-



RECORDA:
ELS RECURSOS S'ESGOTEN.
LA NOSTRA FORÇA NO!

EL NOSTRE MANIFEST ÉS:

- 1 Som un col·lectiu de ciutadans i ciutadanes que tenim un ferm compromís amb el medi ambient. Som activistes decidits a lluitar per un món més sostenible.
- 2 La nostra consigna és:
REDUEIX - REUTILITZA - RECICLA.
- 3 Tenim una missió molt clara: lluitar per un món més sostenible i difondre la importància de millorar i conservar el nostre medi ambient. I us necessitem

satge, un sopar romàntic, entrades per a un concert o per anar al cinema... També corresponen a aquest apartat els consells de prevenció de residus a l'hora de la compra: anar amb el carretó, la bossa o el cabàs; comprar a granel o envasos grans quan es pugui, rebutjar envasos d'un sol ús, utilitzar carmanyoles...

La R de reutilització de residus es refereix a fomentar que els objectes no es llencin fins que realment hagin esgotat la seva vida útil; tornar a usar un producte o material amb la finalitat original o una altra abans que es converteixi en un residu. Què vol dir això? Doncs donar-los una nova oportunitat i anar a contracorrent de la cultura "d'usar i llençar" que pot semblar pràctica, però que és molt cara. Per a les nostres butxaques, un tema molt important en moments com els que estem vivint, i per al medi ambient, ja que genera una gran quantitat de residus, alguns difícils de tractar.

Els mercats de segona mà i d'intercanvi

Són un fenomen molt antic que està vivint un renaixement i que s'està reimplantant cada dia amb més força.

No sempre que es compra un producte cal que sigui nou. Moltes vegades un producte ja usat pot fer el mateix servei i, fins i tot, tenir altres valors afegits. Allò que per a mi ja és un "residu", pot ser un producte necessari per a una altra persona (la cadireta del bebè que ja camina, la roba que no ens va bé



perquè hem aconseguit aprimarnos, el moblet que ens fa més nosa que servei amb la redistribució que hem fet a casa...). Aquest és el camp de les botigues de segona mà (algunes s'anuncien com *vintage*) i dels mercats d'intercanvi i de sego-

na mà. La campanya de l'Àrea Metropolitana de Barcelona "Millor que nou, 100% vell" té com a objectiu la promoció de la compra i venda de productes de segona mà i la difusió dels establiments relacionats i la comunicació dels mercats d'intercanvi o de segona mà.

Reparat, millor que nou

La campanya també informa sobre professionals de la reparació i la restauració i disposa d'un telèfon (934 242 871) i d'un local (carrer de Sepúlveda, 47. Barcelona) que ofereix tallers i assessorament per fomentar l'autoreparació. Reparar els aparells i els objectes espatllats estalvia la despesa d'haver-ne de comprar de nous, allarga la vida útil dels actuals i evita la generació de residus que caldrà tractar.

Setmana Europea de la Prevenció de Residus

A finals de novembre se celebra la tercera edició de la Setmana Europea de Prevenció de Residus. Us convidem que vingueu a la R-Festa que tindrà lloc el diumenge dia 27 de novembre, al matí, a l'avinguda de Mistral. Hi trobareu més informació sobre el que acabem d'explicar, sobre el projecte europeu LIFE+ COR, i sobretot hi trobareu els professionals de la segona mà, tallers, activitats infantils... en definitiva, un matí de festa.

En el marc de la Setmana també se celebraran mercats de segona mà i intercanvi, tallers i altres accions a tots els municipis i barris de l'àrea metropolitana de Barcelona.

4 Apliquem la nostra convicció en el nostre dia a dia i la difonem a les xarxes socials: a través del nostre web, a facebook, a twitter, a YouTube...

5 "Menys és més": un savi consell. Utilitza menys matèries primeres, menys aigua i menys energia i ajudaràs a reduir els residus. I menys residus significa més i millor vida per a tothom. I no ho direm dues vegades (per començar a estalviar).

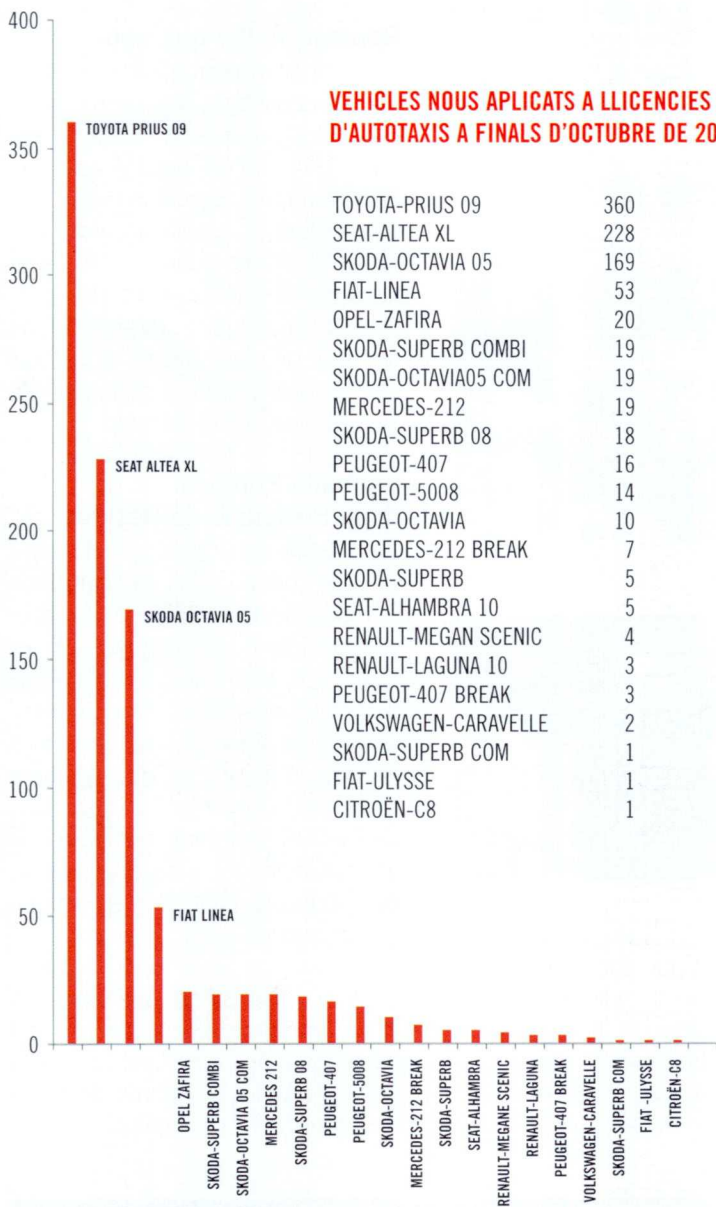
6 La imaginació al poder: no llencis mai res sense pensar en què es pot reconvertir. I sobretot, reutilitza els objectes abans que es converteixin en residu.

7 Creiem en la reencarnació de la matèria: recicla els residus perquè es puguin fer nous productes. Si nosaltres ho podem fer, tu també ho pots fer: separa bé els residus i veuràs que la vida té molts més colors quan recicles!

El Moviment també ets tu! I mai és tard per unir-te al Moviment



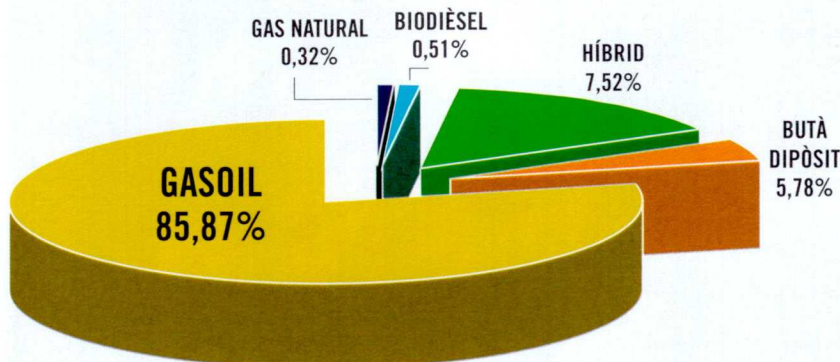
Cada vegada més taxistes aposten per un vehicle híbrid



Vehicles aplicats a llicències d'autotaxis actives en data 05.10.2011

Marca i model	Quantitat	Percentatge
SEAT ALTEA XL	1.895	18,19
SKODA OCTAVIA	1.716	16,47
SKODA OCTAVIA 05	1.309	12,56
SEAT ALHAMBRA	729	7,00
SEAT TOLEDO-04	687	6,59
SEAT TOLEDO-99	663	6,36
TOYOTA PRIUS 09	655	6,29
PEUGEOT 406	439	4,21
CITROËN C5	240	2,30
SKODA SUPERB	234	2,25
OPEL VECTRA C	195	1,87
MERCEDES 211	148	1,42
TOYOTA PRIUS	133	1,28
PEUGEOT 407 Break	119	1,14
OPEL ZAFIRA	98	0,94
FIAT LINEA	88	0,84
PEUGEOT 407	87	0,83
VOLKSWAGEN PASSAT B6	85	0,82
NISSAN ALMERA	80	0,77
SKODA SUPERB 08	73	0,70
VOLKSWAGEN PASSAT-99	60	0,58
VOLKSWAGEN JETTA 07	58	0,56
FIAT CROMA 05	57	0,55
MERCEDES 210	56	0,54
CITROËN C8	55	0,53
MERCEDES 203	52	0,50
FIAT ULYSSE	50	0,48
MERCEDES 212	46	0,44
CHEVROLET EPICA	28	0,27
PEUGEOT 806	22	0,21
SKODA SUPERB COMBI	21	0,20
NISSAN PRIMERA-02	20	0,19
SKODA OCTAVIA 05 COM	19	0,18
PEUGEOT 307 Break	19	0,18
SEAT TOLEDO	17	0,16
MERCEDES 211 Break	17	0,16
OPEL VECTRA-B	15	0,14
PEUGEOT 5008	14	0,13
RENAULT MEGAN SCENIC	14	0,13
MERCEDES 212 Break	13	0,12
CITROËN XANTIA	12	0,12
VOLKSWAGEN GOLF VARIA	11	0,11
MERCEDES 202	10	0,10
FORD MONDEO 02	7	0,07
RENAULT 21	5	0,05
MERCEDES 201	5	0,05
SEAT ALHAMBRA 10	5	0,05
MERCEDES 124	4	0,04
VOLKSWAGEN CARAVELLE	4	0,04
AMTROËN EVASION	4	0,04
FORD MONDEO	3	0,03
RENAULT LAGUNA 10	3	0,03
PEUGEOT 405	2	0,02
NISSAN PRIMERA-97	2	0,02
OPEL VECTRA	2	0,02
LTI FAIRWAY	2	0,02
VOLKSWAGEN PASSAT	2	0,02
FIAT MAREA	2	0,02
SKODA SUPERB COM	1	0,02
OPEL OMEGA	1	0,01
FORD SIERRA	1	0,01
RENAULT LAGUNA	1	0,01
NISSAN PRIMERA	1	0,01
LTI TXII BRONZ	1	0,01
NISSAN SERENA	1	0,01
ALTRES	2	0,02
TOTAL	10.420	100,00

Combustibles utilitzats al parc de taxis de l'AMB
A FINALS D'OCTUBRE DE 2011, EL 14% DELS TAXIS JA CIRCULAVEN AMB ENERGIES ALTERNATIVES



La nova producció de CAMERON MACKINTOSH per al 25º ANIVERSARI
del legendari musical de BOUBLIL & SCHÖNBERG

M. Los Miserables

MÁS QUE UN MUSICAL, UNA LEYENDA

TEMPORADA
LIMITADA


el somni s'ha fet realitat

BARCELONA TEATRE MUSICAL

www.losmiserables.es

COMPRA LES TEVES ENTRADES

VENTA DE ENTRADAS

 ServiCaixa.com

by ticketmaster

 entradas.com
902 888 788

PRODUUEIX


 Stage

 3

CATALUNYA
RÀDIO

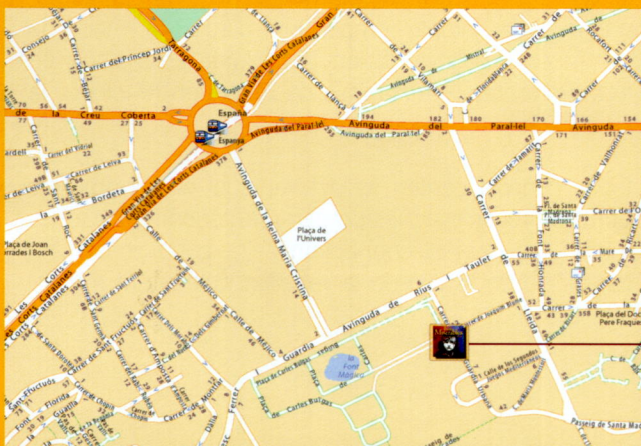
COL-LABOREN

 LAVANGUARDIA

 endesa

UBICACIÓN DEL BARCELONA TEATRE MUSICAL:

AVDA. DE LA GUARDIA URBANA S/N (ANTIGUO PALACIO DE LOS DEPORTES)





Nissan Leaf.

NISSAN LEAF I RENAULT FLUENCE ZE

Endollats a la xarxa

Maria Àngels Pujol
mapujol@arrakis.es

Endollats a la xarxa

Encara que ens pugui semblar que la viabilitat dels vehicles elèctrics és encara llunyana, la realitat és una altra i ben diferent. Algunes marques ja han començat a comercialitzar els seus primers models moguts per aquesta energia neta i si bé de moment les seves vendes són reduïdes i quasi totes impulsades per organismes oficials i empreses privades, l'horitzó preveu un creixement progressiu.

La idea general del vehicle elèctric va associada a un vehicle de mida urbana; és a dir, petit i d'una autonomia relativament curta. No obstant això, en el mercat hi ha models de mida familiar que admeten quatre places i l'equipatge. Dos exemples d'aquesta categoria els constitueixen el Nissan Leaf i el Renault Fluence ZE, als quals avui dediquem aquesta secció.



Renault Fluence ZE.

El Nissan Leaf, autonomia de 160 quilòmetres

El Nissan Leaf és un model fabricat al Japó que fa 4,45 metres. Està homologat per a cinc places i el maleter ofereix una capacitat de 330 litres. La carrosseria presenta un disseny que, com a mínim resulta cridaner, amb un morro curt i un darrere molt particular, amb un petit aleró en la part superior del sostre. Crida l'atenció l'absència del clàssic tub d'escapament. Les bateries per disposar d'energia es troben emplaçades sota el sostre del cotxe i les preses per a la descàrrega es troben amagades darrere d'una tapa que té la calandra frontal. Hi ha dues preses; una per connectar a la xarxa domèstica: en aquest cas, la recàrrega total dura vuit hores, i l'altra per a recàrregues ràpides que es realitzen en pals especials i que, en 30 minuts, recarreguen el 80%. El motor elèctric rendeix 108 CV de potència i, amb una conducció normal, el Leaf ofereix una autonomia de 160 quilòmetres.

El quadre de comandament és de disseny molt original i sorprèn per la quantitat d'informació que dona al conductor: velocímetre, comptakilòmetres, càrrega i autonomia de la bateria, temperatura d'aquesta, mode de conducció i la seva eficiència traduïda en símbols en forma d'arbres, i autonomia de marxa en funció de la conducció.

En la consola central es pot veure el plànol amb els punts de recàrrega més propers, l'autonomia i quant es reduirà aquesta si connectem l'aire condicionat o la calefacció en funció de la velocitat que estem mante-

EL PREU DEL NISSAN LEAF AMB ELS AJUTS ESTATALS S'HA FITXAT EN 30.000 EUROS, MENTRE QUE EL DEL RENAULT FLUENCE ZE ÉS DE 25.960 EUROS. TOTS DOS SÓN JA A LA VENDA.

nint. En definitiva, el conductor sap en tot moment l'energia que gasta i quanta càrrega li resta per continuar circulant.

L'arrencada és per botó. Un cop posat el motor en marxa, no es percep cap soroll, tan sols hi ha silenci, però per a seguretat dels vianants, emet un lleuger xiulet que desapareix a partir de 30 km/h. El canvi és un comandament amb marxa enrere i dues possibilitats de marxa: una econòmica que no impedeix que es pugui rodar a bon ritme, i altra, normal, que empeny de manera molt efectiva al cotxe, tot i que, en aquesta manera, l'autonomia s'escurça. Es pot circular sense problemes a 120 km/h per les autopistes i, en carretera corba, el cotxe presenta un bon dinamisme amb una suspensió que treballa molt bé.

El Renault, el més actiu del sector elèctric

Respecte al Renault, la marca del rombe és una de les més actives en el sector del cotxe elèctric com ho demostra la inversió de 4.000 milions d'euros en el seu programa Zero Emissions, en què està inclòs el Fluence ZE. Aquesta versió deriva directament del Fluence convencional, encara que pot allotjar la bateria, la carrosseria s'ha allargat i la seva longitud total se situa en 4,75 metres, oferint un maleter amb una capacitat de 300 litres.

El motor elèctric té una potència de 95 CV. La bateria de ions de liti es recarrega entre 6 i 8 hores en una presa monofàsica (230 V), mentre que en xarxes trifàsiques (400 V i 32 A) només es necessiten 20 minuts per assolir el 80% de la càrrega. Amb la compra del vehicle, la marca subministra el cable específic, per això, i si es vol, també un dispositiu denominat *Wall Box*, que permet gestionar les càrregues de la bateria. Aquesta no necessita manteniment i, segons la marca, conserva la seva capacitat entre el 80 i el 100% durant sis anys, mentre que la garantia oficial és de deu anys o 200.000 quilòmetres. A diferència del LEAF, en el preu de compra no va inclosa la bateria que obligatòriament s'ha de llogar per 79 euros al mes per a un ús de fins a 10.000 quilòmetres l'any. La conducció del Fluence ZE no difereix de qualsevol cotxe convencional amb canvi automàtic. Aquí també destaca per sobre de tot el silenci amb què un es mou, mentre que la resposta de l'accelerador és tova, sense estrabades, i progressiva. Es pot rodar sense el mínim problema a 80 km/h amb el cotxe a plena ocupació. De fet, la seva velocitat màxima la té limitada en 135 km/h i ofereix una autonomia de 160 quilòmetres. Un detall important és que, en fases de desacceleració, el motor fa de regenerador i carrega la bateria.

Publicitat



Das Auto.



PORTA AUTOMOCIÓ S.L.

CARRER DE CAMÈLIES 83-85 BARCELONA 08024 TEL. 932 840 955 FAX 932 104 040

Servicio oficial postventa Volkswagen Skoda
Servicio integral del automóvil
Horario de lunes a viernes de 8 a 20 h

Condiciones especiales para taxis
Descuento mano de obra 15%
Descuento en materiales hasta el 30% *(según familia de productos y código proveedor)

Reserve hora: 932 840 955

Oferta especial vehículos taxi Volkswagen y Skoda
sustitución del kit de distribución + bomba de agua
+ refrigerante + correa poly-v

1.9 TDI con bomba inyectora	437,7+lva
1.9 TDI inyector bomba	376,5+lva
2.0 TDI inyector bomba	423,3+lva
2.0 TDI common rail	449,7+lva
1.6 TDI common rail	403,5+lva

Garantía original

Con un híbrido puedes ahorrar unos 400 euros por mes

ANTONIO TORRES



El pequeño parque de taxis de Antonio Torres se gestó en el 2006.

Jesús Martínez

revista-taxi@amb.cat

¿Qué es un coche híbrido? ¿Un engendro como Frankenstein? ¿El resultado de relacionar el chorizo con la velocidad? Un coche híbrido no es ni carne ni pescado, sino las dos cosas a la vez. Su motor se mueve con energía eléctrica (baterías) y gasolina (combustión inter-

na). En Barcelona y su área metropolitana, uno de sus principales defensores es el empresario Antonio Torres (Cuevas del Almanzora, Almería, 1954), economista de recio abolengo, sereno, de tez de alheña y pobladas cejas, y uno de los mayores avaladores de este ingenio. “Yo tengo una flotilla de ocho coches. Empecé en el taxi en el 2006. Venía del mundo de la edición, en la que estuve más de

veinte años. Cuando la dejé, y como inversor que busca la máxima rentabilidad en los negocios, me interesó mucho el sector del taxi, porque en él se puede prosperar. Con mucho esfuerzo, pidiendo préstamos e incluso hipotecando mi casa, compré las licencias y me hice con una flotilla de ocho vehículos: tres [Seat] Alhambras, cuatro Skoda y un [Seat] Toledo.

“Sigue siendo un sueño: un taxi eléctrico ha de tener plena autonomía, y eso quiere decir que ha de poder recorrer, si se da el caso, unos cuatrocientos kilómetros por día”

Tres de ellos los he cambiado por Toyotas Prius, los híbridos japoneses más representativos, de los que se han vendido millones en todo el mundo. Mi intención es completar toda la flota con este tipo de utilitarios”, reconoce Antonio, que ha hecho números y ha calculado un ahorro sustancial con este cambio: “Los datos están ahí. Con un híbrido puedes ahorrar unos 400 euros por mes. No te he de contar lo que ha subido el gasoil en los últimos meses. Además, no hay color, en cuanto a mantenimiento, reparaciones, respeto por el medio ambiente...”

Antonio, un sabueso de los proyectos que produzcan “rentabilidad económica”, aún no cree que el coche eléctrico, con motores rota-

tivos, se imponga en la carretera: “Sigue siendo un sueño. Un taxi eléctrico ha de tener plena autonomía, y eso quiere decir que ha de poder recorrer, si se da el caso, unos cuatrocientos kilómetros por día. No puede ser que el usuario coja un taxi eléctrico, le indique al conductor que desea ir a L'Escala y el usuario se tenga que bajar porque el taxi no llega tan lejos. Por otra parte, sólo hay tres o cuatro gasolineras en Barcelona adaptadas para recargar las baterías. Aún falta mucho por hacer, pero sí es verdad que el camino es este, el de los coches de bajo consumo”.

Las recomendaciones, por ahora, siguen siendo para los coches híbridos, de los que Antonio está orgulloso, puesto que le están

dando muy buenos resultados: “La conducción de este tipo de vehículos es muy sencilla. El esfuerzo es menor, porque no se trata de arranques y frenazos bruscos, sino que el cambio de marchas automático te obliga a minimizar el consumo y a una conducción mucho más suave. El conductor, de esta manera, descansa más, y si tenemos en cuenta que un taxista pasa más de ocho horas diarias al frente del volante, es algo que se ha de tener muy en cuenta”.

Para Antonio Torres, el sector del taxi necesita que se abra más al mercado, respetando la regulación pertinente: “Lo que no puede ser es que un taxista le diga a un cliente que no le lleva porque la calle que busca está demasiado cerca. Eso es no tener profesionalidad. Como tampoco es lógico que en muchos taxis aún no se pueda pagar con tarjeta de crédito. Eso no ocurre en Nueva York, por ejemplo, y Barcelona, si aspira a ser una gran capital de Europa, ha de mejorar estas cosas”.

Publicitat

Central Vallès

SERVICIO OFICIAL PEUGEOT



OFERTA ESPECIAL TAXI



50% DE DESCUENTO
EN MANO DE OBRA⁽¹⁾
+ LA DEVOLUCIÓN DEL 15%
DE SUS PERITAJES⁽²⁾

PARA TODAS LAS MARCAS

CITA PREVIA

93 560 33 14

central@centralvalles.com

Ctra. de Polinyà, s/n, Km. 0
08130 Santa Perpètua de Mogoda

Venga a conocernos

(1) Mano de obra mecánica. (2) Vales descuento para próximas reparaciones.

Publireportatge

Valoraciones del servicio de información SIT¹⁰ en los primeros meses de funcionamiento

Desde la puesta en marcha de la empresa SIT¹⁰, que informa a los taxistas sobre todo lo que acontece en la ciudad susceptible de crear demanda de taxis en tiempo real, y que ha sido impulsada por el taxista Jordi Domènech, y el informático, Josep Salgado, ya son algunos los taxistas que se dieron de alta en el servicio y con ellos llegan las primeras opiniones y valoraciones...

■ “Estoy muy contento con esta aplicación; un día de la semana pasada hice más de 40 servicios, de los cuales entre 15 y 18 fueron gracias a SIT¹⁰ (Esto supone entre un 30 y un 40% de aumento en la recaudación). Fui uno de los pocos taxistas que nos enteramos de la existencia de la feria de maquinaria textil ITMA el primer día que se celebraba en el nuevo recinto de la Fira, lo cual supuso hacer varios viajes entre las 18 y las 21h, un par de ellos al aeropuerto. Con esto ya tengo amortizada la cuota. Y muchas veces, aun siendo mi día festivo, lo consulto para estar bien informado de lo que sucede.

Ramón Fernández Sánchez, licencia 4831

■ A veces, de madrugada, cuando vuelvo de algún servicio por la Ronda, me avisa de los horarios de salidas de discotecas que desconozco y me guía hasta la puerta. Disponer de información del tráfico y de los avisos de incidencias en las rondas me es muy útil. Me ayuda hasta cuando los clientes tienen dudas del lugar de celebración del evento al que se dirigen.

Roger Mateo Alsina, llicència 6766

■ Adjunto algunos datos que son de interés para el servicio: Los eventos a los que acudo, en principio, son los que en un momento puntual requieren una oferta importante de vehículos (teatros, etc.) y los que pueden estar un poco desatendidos (convenciones en UPC, en UB, etc.); el resto solo si el

tiempo de espera no era excesivo (ferias, congresos, etc.). He considerado como dato efectivo para los porcentajes, todo aquel aviso de SIT¹⁰ para acudir a un evento que se encontraba a un radio no superior a cinco minutos de mi posición.

Estos intentos se materializaron en un servicio con los siguientes porcentajes: 33 % antes de llegar; 42 % en el mismo evento, y el 25 % fueron nulos. (Después de esperar a que acabara, me iba de vacío). En resumen, para eventos cercanos y, a priori, de poca afluencia de público, en 3 de cada 4 ocasiones se pilla pasaje. Respecto al total de los servicios, un 12,73% de los míos son gracias a SIT¹⁰, lo que equivale a decir que mi recaudación ha aumentado notablemente si trabajo las mismas horas.

Mi valoración, en general, es muy buena, no solo porque SIT¹⁰ me ayuda a acudir a los eventos en los momentos oportunos en que se producen, rentabilizando así el trabajo, sino también por disponer de la información que se crea en nuestra ciudad y que es vital para realizar nuestra labor con más eficiencia. Solo me queda animar a SIT¹⁰ para que crezca.

José Manuel Marcos Ledesma, Licencia 4198

■ En los cinco meses, incluidos el de la prueba piloto, tengo una ayuda impagable durante mi trabajo, ya que me da información puntual en cada momento que para mí es prioritaria.

Cristina Clavería, Licencia 5479



SIT¹⁰ te informa,
mientras conduces,
de los eventos
más cercanos a
tu posición...
...a las horas
de salida
o finalización...



ATENCIÓN,
evento profesional
a menos de 2.000
metros, gran afluencia
de público

... y en tu móvil.

- Congresos PROFESIONALES
- Salones y Ferias PROFESIONALES y de PÚBLICO
- Eventos de EMPRESAS en Hoteles
- TEATROS
- Conciertos MUSICALES
- Eventos DEPORTIVOS
- CIRCOS
- Salida de DISCOTECAS
- Llegadas de CRUCEROS al puerto
- TRENES de largo recorrido
- Otros Eventos ESPECIALES con afluencia de público...



La información
que te ayuda

SERVICIO DE INFORMACIÓN AL TAXI
C. Llacuna 162-164 (Ed. Barcelona Activa) 08018 Barcelona
T 93 611 2011 / 672 140 849 / info@sit10.net www.sit10.net

El Servei d'Objectes Perduts de l'IMET ha gestionat a l'agost i al setembre 5.019 trucades, de les quals el 91% van comunicar la pèrdua d'un objecte en un taxi i es van resoldre el 80% dels casos

TINGUEU PRECAUCIÓ DE MIRAR SEMPRE EL SEIENT DE DARRERE DEL VOSTRE VEHICLE PER COMPROVAR QUE EL VOSTRE CLIENT/A NO S'HI HAGI DEIXAT CAP OBJECTE PERSONAL!



BOSSA

384	5383
868	7012
1282	8023
1840	9330
2321	9602
2917	9823
3688	10012
4429	10322
4456	
4846	
5621	
5870	
5921	
8178	
8325	



CLAUS

505
619
2869
3782
3994
4602
4841
4919
7911
8023
8122
8406
8427
8798
8866
9954



CÀMERA

3277
3911
7512
9863
10691



CARPETA

2190
5373
8028
8325



CARTERA

4484
4932



DOCUMENTS

4484
4932
5334
5383
7012

8023
8483
8808
9207
9602
9823
10012



JOIA

3183



MALETA

320
1728
3340
4619
6828
8893
9831



MÒBIL

201
351
394
1385
2033
2105
3688
3911
4815

5002
7912
9318
9547

Altres

ALTRES

1878
3277
4694
7262



ULLERES

301
1830
1917
4732
5360
5538
6187
6234
6409
7222
7458
8984
9440
10714



ROBA

7512

El **SERVEI D'OBJECTES PERDUTS** rep diàriament trucades i correus electrònics d'agraïment de ciutadans i ciutadanes, usuaris i usuàries del taxi, dirigits a molts professionals taxistes que fan tot el possible perquè els objectes tornin als seus propietaris. Els titulars de les llicències que es relacionen en aquesta pàgina van donar solució als casos de pèrdua d'algun objecte durant l'agost i el setembre. Tots van ser comunicats a través del telèfon 902 101 564 o mitjançant el portal web de l'IMET: taxibarcelona.cat.



Quan s'utilitza el sistema de seguretat del vehicle mitjançant el polsador, automàticament el CAT112 rep una trucada d'emergència. En aquesta trucada el gestor escolta el que està passant a l'interior del taxi a la vegada que obté la posició del vehicle. El CAT112 està coordinat amb la Sala de Coordinació de la Policia de la Generalitat - Mossos d'Esquadra, que observa el seguiment del vehicle i envia el recurs.

Per garantir el correcte funcionament del sistema i evitar activacions errònies, és imprescindible seguir les següents directrius d'ús:



Cal utilitzar el polsador exclusivament quan vostè cregui que té una emergència contra la seva seguretat. Si vol informar de qualsevol altre tipus de situació, ha d'utilitzar el sistema de trucada habitual.



Asseguri's que tots els conductors que utilitzen habitualment el seu vehicle coneguin plenament la funcionalitat del sistema de seguretat.



Si creu que ha efectuat una trucada mitjançant el polsador i no té cap emergència, ha de comunicar en veu alta que s'ha equivocat, ja que el 112 restarà escoltant la seva trucada.



Recordi que és la seva responsabilitat fer un manteniment periòdic del sistema de seguretat instal·lat en el seu vehicle. Consulti al seu taller davant de qualsevol anomalia que consideri que pugui tenir l'aparell.

“Tot el soroll del món”, de Vicenç Llorca

Columna, Barcelona, 2011. 280 pàgines. 18 euros



Salvador Redón
revista-taxi@amb.cat

M'agrada comprovar el talent narratiu dels poetes. Igual que succeí amb Màrius Sampere i *El gratacel*, dedicaré la secció a una altra gran veu de la poesia catalana, en Vicenç Llorca, i a la seva primera novel·la *Tot el soroll del món*.

Vicenç Llorca (Barcelona, 1965) ha estat premiat reiteradament per la seva obra poètica, recollida en el volum *Les places d'Ulisses. Poesia reunida, 1984-2009*. També se'l reconeix com a assagista i col·laborador de diverses revistes. Amb una nítida projecció com a home de lletres, culte, intel·lectual, el seu salt a la prosa de ficció revestia característiques d'un repte d'una magnitud tal que pocs poetes en sortirien indemnes. Ell se n'ha sortit i s'ha reivindicat com a gran escriptor, demostrant qualitats que van més enllà del talent i de l'ofici.

Tot el soroll del món està protagonitzada per en Francesc Bertran, un poeta “metafísic” incapaç de superar la mort de la seva dona fins que el destí li obre una nova oportunitat amorosa arran d'un viatge a la República Dominicana. Amb la Marta, una altra turista desconsolada, inicia una aventura sentimental que els durà a trepitjar territoris inesperats: la realitat social d'Haití, l'amistat de la Núria –una atractiva cooperant–, els embats d'un huracà, el retorn i l'esperança d'una nova vida... La metàfora del viatge com a via de descoberta –o redescoberta– d'un mateix és una constant de l'obra llorquiàna. En Francesc és un Ulisses que ha d'afrontar diverses proves per trobar el camí cap a allò que havia conegut, la pau

interior i l'harmonia amb el món. Obsessionat amb la pintura, amb les figures evocadores de la dona perduda, s'havia girat a la realitat fins que aquesta li esclata fragorosament a la cara, tot el soroll del món desbarbant-lo i reconduint-lo al pla de l'existència quotidiana. Necessitarà un far, però, que l'orienti en moments de sotsobre –l'huracà també funciona com a metàfora–, en Charles, especialista en Dant, supervivent de tots els inferns possibles, el qual em sembla el gran encert del relat.

La prosa poètica de molts moments no enterboleix una lectura amena i fluïda de la novel·la. L'amor per la paraula, per un cert preciosisme del llenguatge, casa molt bé amb l'ambient que s'hi respira. El primer capítol ratlla la perfecció, presentant-se el protagonista amb traça de tiralínies. Un to que es manté al llarg de la primera part i es recupera a la tercera, quan en Francesc s'endinsa físicament i espiritualment en l'univers haitià, entre la pobresa i la grandesa alhora d'un poble castigat per l'infortuni, transcendint-lo i redimensionant la seva concepció humanista. Hi ha en aquest punt, tanmateix, un punt àlgid de la trama. En Francesc bada, pot trencar amb els motlles petitburgesos que l'han modelat, però li ho impedeix la correcció política, una espurna de remordiment d'arrels clarament cristianes.

Potser l'interrogant que se'm va generar –què hauria passat si...– i una mica massa de sucre aquí i allà, són les úniques objeccions que puc confrontar amb les opcions preses per l'autor. En conjunt, però, haig de destacar no només les bondats d'una obra que m'ha omplert molt agradablement algunes hores de lectura estival, sinó la transcendència que pot tenir per a la lletres catalanes que en Vicenç Llorca hagi reeixit amb la seva incursió novel·lística. La meua més sincera enhorabona!

Publicitat



MAMPARAS DE SEGURIDAD PARA TAXI

SEGURTAX®

- MAMPARAS DE SEGURIDAD CON VENTANA CORREDERA Y AGUJEROS
- FABRICADA EN POLICARBONATO LEXAN TRANSP. DE 6 mm ANTI-RAYA
- TOTALMENTE EXTRAÍBLE - SIN DESTAPIZAR NI PERFORAR EL COCHE
- NO OCUPA ESPACIO - SE ADAPTA A LA POSICIÓN DE SU ASIENTO

ATENCIÓN AL CLIENTE: TEL. 937 859 207 - www.segurtax.com



200 taxistes van tenir l'oportunitat de veure “Els Miserables”, gràcies a un acord de col·laboració amb BTM

El musical serà a Barcelona fins al mes de febrer

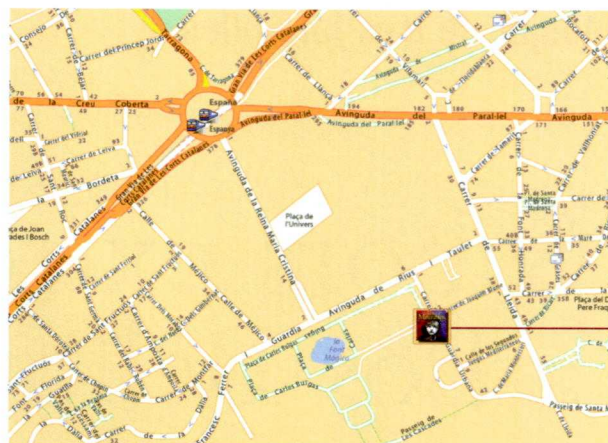
Barcelona ha esdevingut aquests darrers mesos la ciutat dels musicals. El Teatre Tivoli acull *Chicago* i des del mes d'octubre es pot veure *Els Miserables* al Barcelona Teatre Musical (BTM), un famós musical que just acaba de celebrar el seu 25è aniversari. Arriba a Barcelona després d'haver-se representat en 21 llengües en 41 països. La producció de l'anglès Cameron Mackintosh és a Barcelona i Espanya de la mà de la productora Stage Entertainment.

Gràcies a un acord de col·laboració amb Barcelona Teatre Musical, Stage Entertainment i l'Institut Metropolità del Taxi, dos-cents taxistes acompanyats d'un familiar van tenir l'oportunitat de veure'l els dies 21, 22 i 23 d'octubre després d'una convocatòria oberta de lliurament d'entrades donada a conèixer a través del portal www.taxibarcelona.cat. La valoració de tots els que van tenir l'oportunitat d'assistir-hi va ser com la que han fet les persones que el van veure: “espectacular, fantàstica, commovedora..., grans artistes, l'espectacle de l'any, resumeix tot allò que avui no ens és gens aliè.”

És que les 120 persones, entre actors i cos tècnic, que treballen en la interpretació de l'obra de Victor Hugo traslladen a l'espectador l'essència d'aquest llibre i els missatges universals que el seu autor va voler transmetre a partir dels fets que van marcar a la França de finals del segle XIX. És especialment fantàstica l'actuació del jove actor argentí Gerónimo Rouch en el paper del protagonista Jean Valjean i del tenor català Ignasi Vidal en el de Javert, que —segons les seves pròpies declaracions— el més complex al qual s'ha hagut d'enfrontar en la seva trajectòria artística. El talent artístic dels joves artistes nascuts en diferents parts d'Espanya que hi participen està representat per l'actuació de la jove Talia del Val en el paper de la filla adoptiva de Jean Valjean, Cossette, així com en el de Virginia Carmona que interpreta a Fantine o de la barcelonesa Lúdia Fairen en el paper d'Eponine. La formació prèvia de tot l'elenc d'actors avala, sens dubte, la qualitat de l'obra que fins al febrer es representa al carrer de Lleida. És especialment emotiva l'actuació de l'elenc infantil, promeses, sens dubte, per al futur artístic del país.

L'escenografia inspirada en les pintures de Victor Hugo a càrrec de Matt Kinley, estretament vinculat amb el National Teatre de Londres, es conjuga a la perfecció mil·limètrica amb una tecnologia audiovisual de darrera generació que en cap moment trenca el ritme de l'espectacle i dels actors. Una simbiosi amb moments de gran intensitat als quals el públic de totes les funcions va saber respondre amb perllongats aplaudiments. Quasi els 400 vestits que llueixen els actors i actrius van ser dissenyats originàriament per Andy Neofitou, una afamada dissenyadora de la Royal Shakespeare Company, a la qual es deuen també els vestuaris d'altres èxits internacionals com ara *Miss Saigon*.

Els llibrets i les lletres a càrrec de Alain Boubul són els que permeten sentir i comprendre la intenció del musical, i el seu valor radica a haver despertat en milers d'espectadors i espectadores del món l'interès per llegir l'obra original de Victor Hugo i l'acceptació d'aquells altres



que, en haver-la llegida, n'han vist una adaptació molt més que digna.

El gran èxit universal d'aquest musical fa pensar que Barcelona no defraudarà i que la bona acollida serà l'aperitiu de l'altre musical que ja es troba a Madrid: *El Rei Lleó*.

RECORDEU QUE, DESPRÉS DE CADA FUNCIO, SÓN MOLTS ELS CIUTADANS I LES CIUTADANES QUE RECLAMEN UN TAXI PER TORNAR A CASA. TINGUEU PRESENT QUE LA SESSIÓ DE LES 22:00 H FINALITZA AL VOLTANT DE LES 24 HORES I LA DE LES 18:00 H A LES 21:00 H APROXIMADAMENT.

Publicitat

io instituts
odontològics

+



=



Gaudeix de les condicions de **Client Preferent** per a **Taxistes** i familiars.



22€
Higiene Bucal



GRATIS
1a visita, revisions,
i radiografies intrabucals



20%
Dte. a tot tipus
de tractaments



12
Finançament a 12 mesos
sense interessos

Pregunta'ns per la nova
Ortodòncia Transparent

invisalign®

Blanquejament gratuït inclòs!!

... i ara fins el 31 de desembre
25% dte. en implants i pròtesis *

* descompte no acumulable amb altres ofertes.

Atenció al client

902 119 321

www.ioa.es

Barcelona Diputació, 238 (933 426 400)

Barcelona Sardenya, 319 (934 570 453)

Barcelona Av. Madrid, 141 (934 394 500)

Barcelona Ramon Turró, 246 (932 247 770)

Barcelona Neopàtria, 55 (933 601 070)

Girona de la Rutlla, 49 (972 426 400)

Lleida (902 119 321)

Tarragona Av. Prat de la Riba, 23 (977 249 966)

Badalona Av. Martí Pujol, 254 (933 894 331)

Cornellà Mn. Jacint verdaguer, 6 (934 741 932)

Granollers Pl. Josep Barangé, 10 (938 793 228)

L'Hospitalet Bruc, 51 (932 615 800)

Manresa Mn. Jacint Verdaguer, 15 (938 774 597)

Mataró lluro, 90 (937 577 181)

Sabadell Sant Joan, 23-31 (937 275 396)

Sant Boi Mallorca, 40 (936 613 500)

Terrassa Galileu, 213 (937 333 368)

Vic Francesc Camprodon, 11 (938 869 400)

Vilanova Llibertat, 89 (938 105 858)

+ Madrid · Alcalá · Valencia · Castellón · Zaragoza

Sabors extremenys a Los Bellota



Patricia Serrano

revista-taxi@amb.cat

Una sèrie de rajoles amb la típica flor de quatre pètals tan característica de Barcelona condueix el vianant des del carrer directament a l'interior de Los Bellota. Aquesta idea de continuïtat és patent també en el fet que en aquest establiment es pugui dinar un menú i, tot seguit, comprar els productes que més ens hagin agradat. Així és com aquest restaurant i botiga vol difondre els aliments tradicionals de la comunitat autònoma d'Extremadura. Ideat per un extremeny, Los Bellota integra un petit restaurant que prepara esmorzars, dinars i sopars a diari, amb un aparador dels millors productes de la regió triats un per un: pernils de gla, olis, vins, embotits...

De sostres alts i parets folrades de prestatgeries, pernils i pissarres on qualsevol pot escriure la seva opinió, està situat a escassos 300 metres de la Sagrada Família, en un lloc de pas de turistes, oficinistes i gent del barri. De fet, l'encarregat de l'establiment explica que des que van inaugurar Los Bellota al juliol d'aquest any, el seu públic més nombrós i també més fidel són els veïns de la Sagrada Família. El local acull també àpats per a grups que ronden els 20 o 30 euros, segons el menú escollit.



Tapes i més

Al més pur estil del sud d'Espanya, Los Bellota ofereix una tapa gratuïta amb qualsevol consumició. Del que no hi ha dubte, diu l'encarregat del local, és que després d'aquest primer tast, el visitant es queda amb ganes de més. Per això hi ha tota una sèrie de plats per picar: truita de patates o extremenya, croquetes de pernil, patates braves, xampinyons a la planxa amb encenalls de pernil, seitons en tomàquet a la vinagreta, bacallà daurat amb ceba i patates, calamars a la romana...

Els migdies entre setmana l'opció estrella és el menú, que costa 14,50 euros i que permet triar entre tres primers, tres segons i postres. A les nits, una extensa i variada carta permet sopar per poc més de 20 euros per persona. S'hi ofereixen amanides, taules d'embotits (de pernil de gla, de pernil d'enceball, patés, embotits ibèrics, embotits de caça, formatges extremenys...) i

torrades ibèriques (pernil ibèric de gla, pernil d'enceball, xoriço i llonganissa, llom embotit, *serranito* –pernil ibèric, llom i pebrot–, assortida, etc.). Cal destacar també les carns, especialment el porc procedent –diu el responsable de Los Bellota– d'animals engreixats exclusivament amb gla. Així, són especialment recomanables l'entrecot i el filet de vedella, la caldereta de xai, el cabrit a l'extremenya, i l'estrella de la carta: secret de porc ibèric de gla, ploma, presa, llom, llibrets, filet, garrí... i per als més curiosos, l'assortit de carns ibèriques de gla. Per arrodonir, unes postres contundents com ara pastissos i púdings artesans o el novedós gelat de gla. I, si arribeu a la conclusió "I love el corderito de bellota", com va escriure un comensal, no dubteu a deixar la vostra impressió en les pissarres del local.



La recomanació del xef

- Pernil de gla
- Xampinyons a la planxa amb encenalls de pernil
- Filet de porc
- Gelat de gla

Los Bellota

C/ Marina, 298
08025 Barcelona
Telèfon: 934 464 587
www.losbellota.com
info@losbellota.com
Menú diari: 14,50 euros
(migdies de dilluns a divendres)
Horari: obert tots els dies de 9 a 24 h



Publicitat

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



Esta vez,
dé luz verde
a su negocio.



En **Mogadealer** le espera el **ŠKODA Octavia** siempre a punto para iniciar la carrera: Ofrecemos descuentos especiales para taxis y tasación de vehículos usados. **Ahora 15%** de descuento en piezas y **10%** en mano de obra.

Atención al cliente: 902 45 65 75, www.skoda.es

Consumo combinado: [3,8-7,8] l/100 km. Emisiones de CO₂: [99-180] g/km.



Mogadealer C/ Aragón, 602 (esq. Meridiana) - Tel. 93 232 10 00 - Barcelona
C/ Ciudad de Asunción, 55-61 (C.C.La Maquinista) - Tel. 93 243 91 03 - Barcelona
www.mogadealer.es

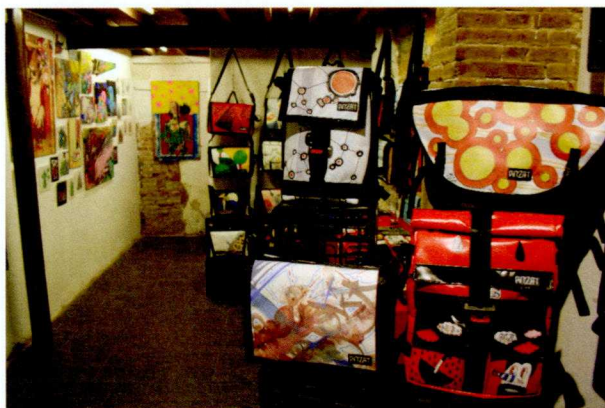
Pinza't, la segona vida dels cinturons de seguretat

Patricia Serrano

revista-taxi@amb.cat

Els cinturons de seguretat i les lones dels camions tenen una segona vida en mans de Pinza't. El col·lectiu de creadors fundat ara fa més d'una dècada per Samuel Nualart i Dolça Teruel dona un nou ús a aquests materials fent-los servir com a matèria primera per a la fabricació de bosses, moltxilles, fundes d'ordinador i de *tablet*, moneders...

A Pinza't no venen dues peces iguals. Cada article és únic, il·lustrat per un artista de la pintura o el graffiti (Uiu, Oa, Ovni, Sensible, Morky, Ibie...) i elaborat d'un en un i de manera artesanal al seu taller-botiga del barri del Born, on periòdicament exposen pintures. L'aliança d'aquests dos escultors que van decidir canviar el seu rumb professional per emprendre'n un de més creatiu i ecologista es remunta al 1999, quan encara era estrany fabricar bosses que no fossin de tela o de pell. A dia d'avui és una pràctica habitual, però a Pinza't se'n desmarquen amb el segell personal dels cinturons de seguretat,



que serveixen de nansa, i el fet que cada bossa sigui una autèntica obra d'art. La idea de comptar amb diferents dissenyadors per dibuixar les portades dels productes és, segons explica Nualart, "una forma de portar l'art al carrer i, en certa manera, de difondre l'obra d'artistes de tot el món".

Productes resistent

A més de l'original ús que fan dels cinturons –concretament, dels que no passen els tests europeus de seguretat–, Pinza't es caracteritza per fabricar productes específics per a ciclistes i d'extrema resistència. Al taller-botiga que tenen en un dels carrerons estrets del Born hi ha una bona mostra, tot i que també es poden comprar a través de la seva pàgina web: www.pinzat.com. Amb preus que oscil·len entre els 50 i els 150 euros, fabriquen una àmplia gamma de bolsos de tipus bandolera en diferents mides, així com motxilles i accessoris per a la bicicleta. Cal destacar també els models "missatger", que són bosses bandolera grans pensades especialment per als repartidors. Es tracta de productes impermeables, amb pintures que no perden el color amb l'ús, materials molt durs, cremalleres de doble costura i esquena reforçada. Tots tenen una tira que permet als ciclistes lligar la bossa a la cintura per pedalar més còmodes. Un altre producte d'èxit són les fixacions per a bicicletes de pinyó fix, que amb un sistema de tanques de velcro s'adapta a diferents mesures i possibilita una conducció més segura i a la moda.



Aquesta firma "made in Barcelona" ha venut molts productes fora d'Espanya, però como explica Nualart, els agrada conservar l'essència de ser una empresa petita i artesanal que fa articles de qualitat. És molt habitual, explica la seva sòcia, que els turistes aprofitin el viatge per visitar Pinza't: "Tenim molts clients de fora que quan tenen algun conegut que ve a Barcelona li encarreguen que els porti alguna de les nostres bosses". D'aquesta manera, tant els productes catalans de Pinza't com l'art de cadascuna de les seves peces surt al carrer i al món.

Pinza't

C/ Grunyí, 7
08003 Barcelona
De dilluns a dissabte d'11 a 19 h
www.pinzat.com
Tel.: 620 682 751



Publicitat



BARCELONA ESTÁ LLENA DE OPORTUNIDADES,
BARNATAXI TE LAS DA TODAS

- Amplia cartera de clientes:
Institucionales.
Mutuas.
TMB y Metro de Barcelona.
Clínicas y hospitales.
- Sistema de Gestión de Flotas "Taxitronic".
- Emisora de voz para comunicación inmediata con la Central, Delegados y Compañeros.
- Conexión al sistema 112.
- Posible participación en un "Fondo Asistencial".
- Ambiente Solidario.
- Escuela de Formación:
Carnet de taxista, Cursos de Reciclaje.

PRIMERA
CUOTA
GRATIS

93 551 93 68



L'Àlbum del taxi

**De vacaciones en mi tierra:
Valle de Santa Ana (Badajoz).**

Francisco Bermejo Sabugal
Llicència 3153



**De mis vacaciones en familia
en la Comunidad Cántabra.
Es un pueblecito muy típico
llamado, Liernages.**

Pedro Bigas Reverter
Llicència 7169



Mi mejora carrera

**Mi hija después de su boda
el 1 de julio. Agustín Andrés
Crespo. José Antonio,
mi yerno ahora, y Sandra, mi hija.**

Agustín Andrés Crespo
Llicència 5307



Aunque los cuatro somos taxistas del área metropolitana de Barcelona solo uno viajó con el amarillo. El pasado mes de junio. Los otros tres los dejamos descansar para que a la vuelta estuvieran descansados.

Visitas obligadas en Vilafranca de Conflent: localidad medieval, sus murallas y la iglesia románica, el fuerte Liberia y el pasillo subterráneo que lo comunica con el pueblo (algo más de 730 peldaños), grutas, cuevas y el tren amarillo.

J. Francisco García G.

Llicència 4231

Antonio Núñez P.

Llicència 7005

Manuel Pórcel C.

Llicència 7105

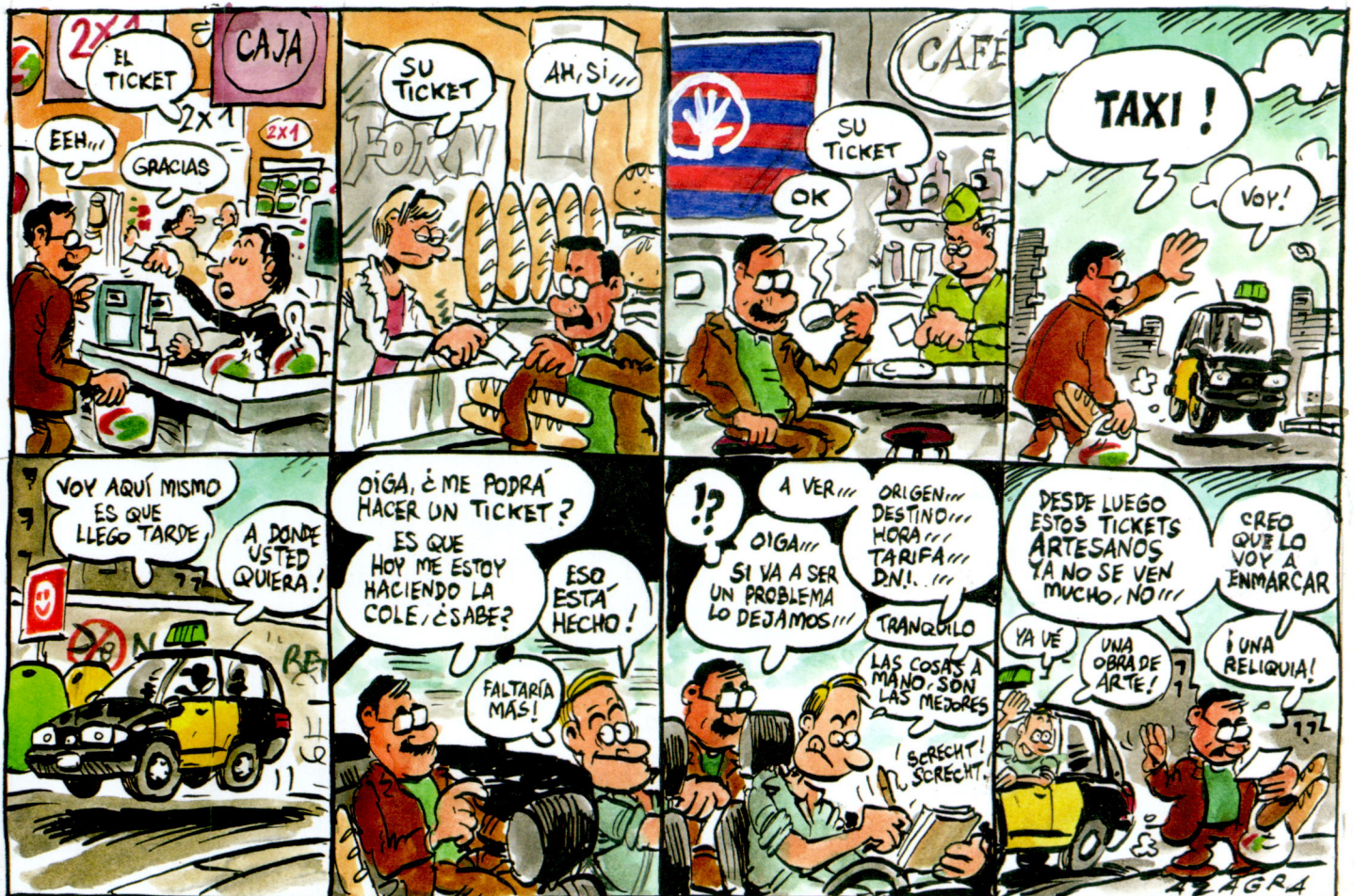
Manuel Gómez S.

Llicència 9205



Si vas de viatge amb el teu taxi i fas una fotografia, fes-nos-la arribar a l'adreça electrònica revista-taxi@amb.cat i la publicarem en aquesta secció. També pots enviar-nos una foto singular amb el taxi com a motiu!

TIRA CÒMICA



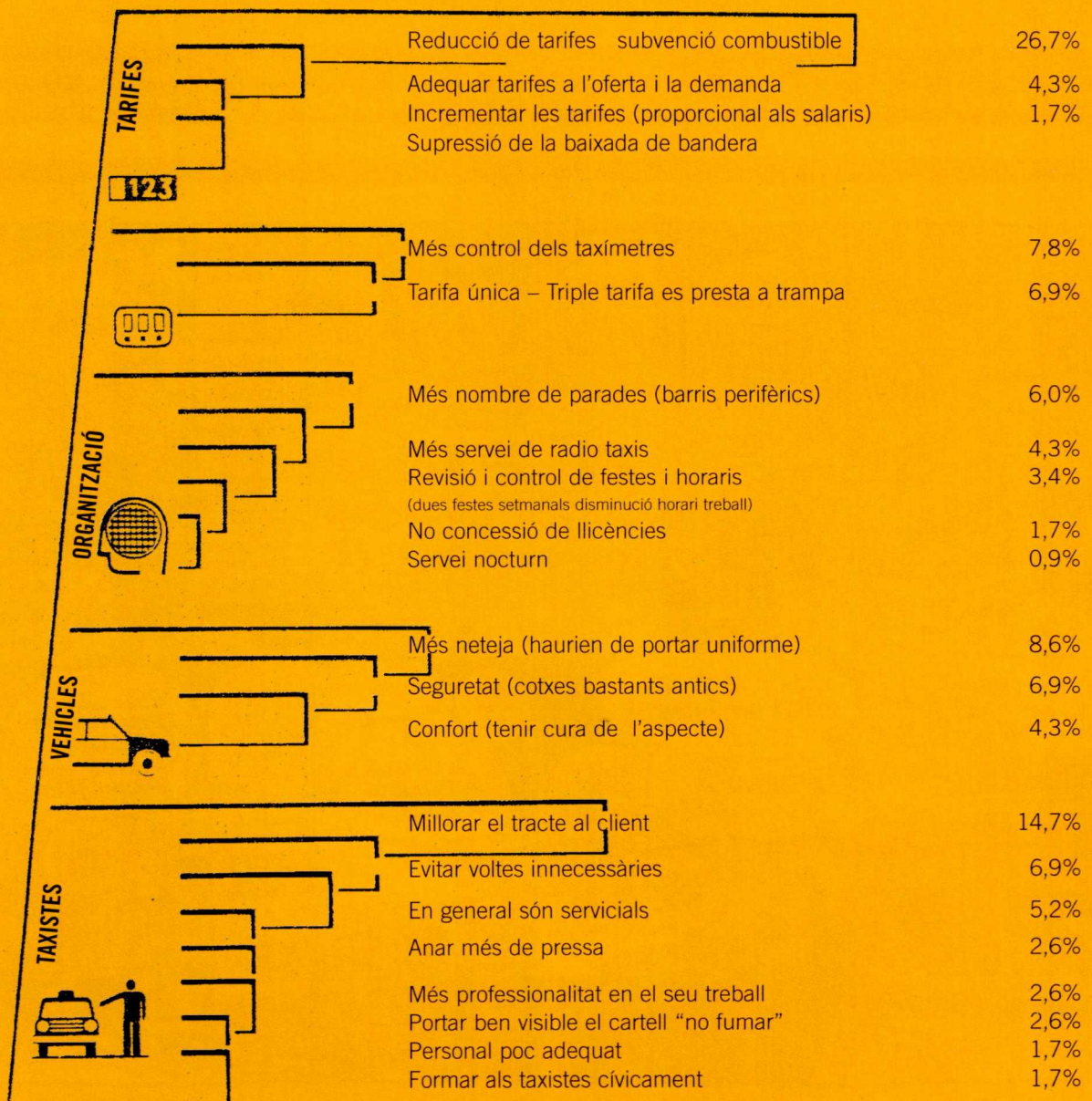
RECORDEU QUE HEU D'ESTENDRE EL REBUT D'IMPRESSORA ABANS QUE HO DEMANI EL CLIENT!

INFORMATIU UNITAT TAXI



Què desitja l'usuari?

Enquesta realitzada als usuaris de taxi l'any 1981





PERSONES, BARRIS, CIUTATS **UN ESPAI COMÚ:** **L'ÀREA METROPOLITANA** **DE BARCELONA**





GESINTAX

LA GESTORÍA DEL TAXI

www.gesintax.com
gesintax@gesintax.com
Telf.: 932 247 779



Inscrita Nº 743
Psje. General Bassols, 20

SERVICIOS

- Módulos
- Nóminas
- IRPF
- IVA
- Sociedades limitadas
- Asesoramiento integral al taxista
- Compra-venta de licencias
- Financiación de licencias
- Asesoramiento en transmisiones
- Reclamaciones de lucro cesante

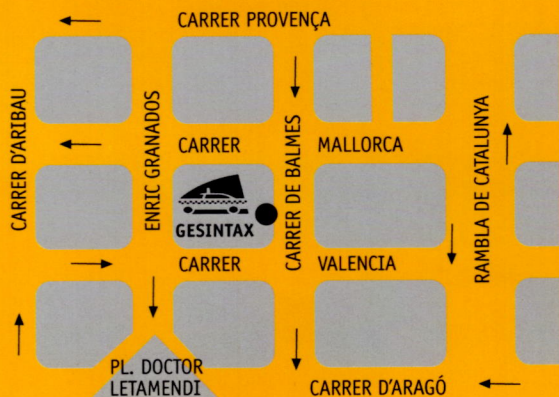
**LOS PRECIOS
MÁS ECONÓMICOS
DEL SECTOR**

Módulos.....	14 €
Nóminas.....	8 €
Seguros sociales.....	19 €
Contabilidad SL.....	75 €
Fiscal SL.....	13 €

OFICINA CENTRAL

Balmes, 85 entlo.

TELÉFONO: 932 247 779



**VENGA CON NOSOTROS
Y PAGUE MENOS POR HACER
SUS IMPUESTOS Y
NÓMINAS**

**LE CONSEGUIMOS
LA FINANCIACIÓN PARA LA
COMPRA DE LA LICENCIA**

**COMPRA VENTA DE
LICENCIAS: RAPIDEZ,
SEGURIDAD Y EFICACIA**

**VISITE NUESTRA
WEB
www.gesintax.com**

197

TAXI



**3 de maig,
consulta al sector
del taxi de l'AMB**

Pàg. 6

**Consulta al sector
Normativa de la
convocatòria**

Pàg. 9

**Candidatures
Tots els programes
que es presenten**

Pàg. 20

**Smart cities
Barcelona, ciutat
intel·ligent**



X CADA 60€
REGALO
CAMISETA
*Hasta fin de stock

 **Promociones distribución**

Seat altea 16 y octavia gasolina

Kit distribución
+
Bomba de agua
+
Correa alternador
+
Anticongelante

MANO DE OBRA INCLUIDA

POR SÓLO
267,69€
+ IVA

Seat altea xl/octavia 105cv diesel

Kit distribución
+
Bomba de agua
+
Correa alternador
+
Anticongelante

MANO DE OBRA INCLUIDA

POR SÓLO
323,73€
+ IVA

Seat alhambra 115 cv/140 cv

Kit distribución
+
Bomba de agua
+
Correa alternador
+
Anticongelante

MANO DE OBRA INCLUIDA

POR SÓLO
325,43€
+ IVA

 **Promociones embrague**

Seat toledo/octavia/altea

Embrague
+
Horquilla
+
Seguro + Teton

MANO DE OBRA INCLUIDA

POR SÓLO
373,00€
+ IVA

Seat alhambra

Volante motor
+
Embrague

MANO DE OBRA INCLUIDA

POR SÓLO
657,00€
+ IVA

Seat altea/octavia gasolina

Embrague completo

MANO DE OBRA INCLUIDA

POR SÓLO
283,70€
+ IVA

Por la compra de una
lata de aceite 5l
(cualquier marca)

FILTRO DE ACEITE
de regalo



Por cada juego de discos de freno

+
juego de pastillas
TAXI DE BARCELONA
EN MINIATURA
de regalo



*Hasta fin de existencias

Tiendas y Talleres
Dónde estamos



C. Aragó 71,08015 Barcelona.
supertaxibcn@gmail.com