

TAXI 87

Taxi Metropolità de Barcelona

Juny-Juliol 1994





Sólo los mejores pueden hacer una carrera tan larga.

Sólo los mejores coches consiguen llegar tan lejos, hacer tantos clientes, tantos kilómetros, pasar tantos años en carrera y seguir estando en tan buena forma como el Opel Vectra.

Equipado con unos motores del más bajo consumo, con los últimos avances en seguridad y fiabilidad.

La ingeniería de más larga vida, ingeniería libre... de gastos.

Descubra el Opel Vectra, y sabrá porque sólo los mejores pueden hacer una carrera tan larga.



Edita

Institut Metropolità del Taxi
c/ 62, núm. 18
Zona Franca,
08040 Barcelona

Gestió i Publicitat:

CETRAMSA
Avinyó, 7 – bis
08002 Barcelona

Direcció i coordinació

P. Rocío Terán

Publicitat

Elvira Cerdà
Telèf.: 412 44 66

Col·laboren en aquest número

Escola del Taxi de Ciutat Groga
010 – Barcelona Informació
Llorenç Fontanals
Jordi Monserges
Rafael García
Jordi Ventajol Lázaro

Correcció

Montserrat Capdevila

Grafisme

Oriol Alcaraz i Francesc Igual

Fotografia

Grup Muntaner
Arxiu Revista del Taxi

Tiratge:

15.000 exemplars de difusió gratuïta i
domiciliada a tots els professionals
taxistes, empreses, institucions i perso-
nalitats vinculades al sector del taxi.

Certificat per l'Il.lm. Sr.

Francesc Lliset i Borrell, Secretari
General de l'EMT

Impressió

Gramagraf
c/ Sant Joan, 22-23
Santa Coloma de Gramenet
Dipòsit Legal:
B. 27.521 - 1983

Coberta

Palau de la Música
Barcelona

Fotografia:

Màrius Brossa

. S u m a r i .

Editorial

Pàgina: 4

II Consulta Electoral del Sector del Taxi

Pàgina: 5

Entrevista

Michel Trudel, Coordinador Ministerial del
Dossier del Taxi del Ministerio de Transportes de
Quebec, y **Richard Boyer**, responsable del
Servicio del Taxi de Montreal

Pàgina: 7

Notícies

Pàgina: 10

Com a casa

Les Rambles II

Una ullada a la seva història

Pàgina: 13

Impuesto sobre vehículos de tracción mecánica (IVTM)

Pàgina: 17

Guanyem Mercat

Balanç del mes

Pàgina: 21

Agenda

Pàgina: 22

On anem...?

Pàgina: 24

La bústia del taxi

Pàgina: 25

Informe del ejercicio 1993 del Institut Metropolità del Taxi

Pàgines centrals

*La Revista Taxi Metropolità de Barcelona no és responsable
de l'opinió expressada en els articles signats.
La responsabilitat és únicament dels seus autors.
Els textos no signats són atribuïbles a la redacció.*

Los propios votantes valoran la consulta sobre representatividad en el taxi

El editorial de esta Revista no puede ser más que una valoración de la última Consulta sobre la representatividad en el Taxi. Pero en esta ocasión tenemos una posibilidad poco frecuente: que los propios votantes sean los que hagan la valoración de esos resultados.

Una encuesta realizada con posterioridad a la Consulta ofrece los siguientes resultados.

Cuadro 1

Valoración de los resultados electorales

Positiva	34,2%
Negativa	22,4%
N/S	43,3%
Total	100,0%
Base	263

Se pueden detallar los motivos de la valoración —positiva y negativa— según la preferencia de voto de cada uno.

Cuadro 2

	TOTAL	A.C.T.	S.A.T.C.	A.E.T.	S.T.A.B.	G.U.T.
Tenia pensado el voto	23,2	31,0	40,9	27,8	35,0	38,5
Mucha abstención	17,5	24,1	22,7	27,8	15,0	38,5
Decidir el voto a última hora	8,0	31,0	—	5,6	10,0	—
Necesitamos cambio/alguna cosa harán	7,2	17,2	4,5	11,1	10,0	7,7
Demasiados candidatos	6,8	10,3	9,1	5,6	5,0	7,7
Prometen eliminar taxis/reconversión	6,8	13,3	22,7	5,6	10,0	—
Son gente nueva	6,8	13,8	9,1	5,6	10,0	7,7
Debe pasar algún tiempo para hacer una valoración	5,3	3,4	4,5	5,6	5,0	15,4
Ya veremos si cumplen	4,9	6,9	4,5	5,6	—	15,4
No harán nada	4,6	10,3	—	11,1	—	7,7
Lo veo positivo	3,0	6,9	4,5	5,6	5,0	—
Han ganado los más votados	3,0	6,9	—	5,6	5,0	—
Al final votó al Sr. Rubio	2,7	20,7	—	—	—	—
Pensó en un candidato y después cambió	2,3	6,9	4,5	5,6	5,0	—
Ganaron los que voté	2,3	10,3	4,5	5,6	5,0	—
Base	263	34	22	12	24	13

De estos cuadros se pueden destacar los siguientes resultados:

- En el Cuadro I, el 34 % de la muestra —1 de cada 3— piensa que esta votación tendrá efectos positivos.
- Lo más destacado del Cuadro II es que el 52% de taxistas que votó A.C.T. —1 de cada 2— lo decidió a última hora o bien después de un período de duda: *al final votó al Sr. Rubio*.

Este voto a la A.C.T. revela una voluntad de cambio, las anteriores organizaciones no han satisfecho suficientemente a los taxistas, *Necesitamos un cambio, alguna cosa harán, son gente nueva* señalan los votantes de la A.C.T. (31%). Por otra parte, el taxista percibe como abanderado de la reconversión al S.T.A.C. (22,7 %) por encima de la A.C.T. (13,8%) o del S.T.A.B. (10%).

El votante del G.U.T. es el que más se queja de la abstención (38,5%) y el que en mayor medida expresa el deseo de que se cumpla su programa (15%).

En resumen, destacaríamos lo siguiente: si sólo 1 de cada 3 votantes valora positivamente la consulta, esto puede indicar que el taxista no ve muy clara la actuación de las organizaciones del taxi. Cabe seguramente pensar que éstas realicen un trabajo de explicación más intenso respecto al colectivo del taxi.

Esta valoración algo pesimista se agrava cuando en el Cuadro 2 vemos que la A.C.T. es valorada —1 de cada 3— por el hecho de ser *gente nueva*. Esta estimación es seguramente redundante respecto a la anterior: *el taxista no conoce la A.C.T., pero la vota porque es nueva*. De alguna manera está votando contra las demás organizaciones, de las cuales se siente desengañado.

Finalmente, cabe insistir en la existencia de una insuficiente comunicación con el colectivo.

Resultados

Votantes	10.961	100,00%
Votos emitidos	4.736	43,21%
Nulos	6	0,13%
Válidos	4.730	99,87%
Votos en blanco	22	0,46%

Votos a las diferentes candidaturas

A.C.T.	952	20,13%
S.T.A.C.	933	19,73%
A.E.T.	706	14,93%
S.T.A.B.	674	14,25%
G.U.T.	504	10,66%
A.S.T.A.C.	309	6,53%
PTC/ U.G.T.	211	4,46%
A.C.S.T.	192	4,06%
C.G.T.	158	3,34%
A.P.T.	69	1,46%

4.736 taxistas participaron en la II Consulta del Taxi celebrada el pasado 17 de mayo y, como en la primera, el sector demostró una vez más su madurez y talante democrático, registrándose una participación del 43'21% —10% menos que en 1990—. La jornada transcurrió con total normalidad, las mesas se abrieron a las nueve de la mañana y cerraron puntualmente a las ocho de la tarde. Los taxistas depositaron su voto ordenadamente, aprovechando un momento de pausa en el trabajo diario. En casi todas las mesas se registró una mayor afluencia de votantes entre las 11 y 13 horas.

El escrutinio provisional de los votos finalizó a las 23 horas y los resultados fueron presentados a las organizaciones del sector y a los medios de comunicación por Joan Torres, Presidente de la Entitat Metropolitana del Transporte, quien destacó la profesionalidad con la que las organizaciones del sector afrontaron la campaña electoral. Atribuyó, entre otros, al factor climatológico de la jornada el pequeño descenso de participación en relación con la Consulta de 1990. Respecto a la valoración política tanto de la campaña como de la consulta, señaló que de los programas de las distintas organizaciones se constata una preocupación por el tema que incide en la demanda del taxi y añadió que ello obligará a la Entitat Metropolitana del Transport y al Institut Metropolità del Taxi a seguir trabajando en el camino de potenciar nuevos mercados para mejo-

17-M Segunda Consulta del Taxi

rar la oferta y demanda de taxis. Respecto a otros temas presentes en los programas como el de la reconversión, Joan Torres subrayó que necesitarán matizarse los distintos planteamientos.

Destacó que de los resultados de esta segunda consulta se perfila en el sector dos formas de explotación del taxi: la empresarial y el trabajo autónomo. Finalmente, puntualizó que el Institut Metropolità del Taxi avanzará hacia órganos de participación que entre todos se consideren oportunos, teniendo en consideración la experiencia de los últimos cuatro años.

Análisis de los resultados del 15-M

Antes de entrar de lleno en una reflexión de los resultados de la Consulta del 15 de mayo, deben observarse algunos aspectos técnicos. El sistema electoral aplicado en ésta y en la anterior consulta fue estrictamente proporcional. Ello significa que todos los votos se contabilizaron y, por tanto, en la atribución

de los resultados no se perdió ninguno de los votos emitidos. Además, debe considerarse que Barcelona ciudad perdió 413 titulares de licencia entre 1990 y 1994, mientras que el área del Baix Llobregat ganó 171 titulares, la zona del Barcelonès Nord y el Maresme, 103; el Vallès oriental y occidental, 141 y Santa Coloma y Sant Adrià, 54, respectivamente.

Tres organizaciones fuertemente estabilizadas

Los resultados obtenidos el 17 de mayo permiten afirmar que, en relación con la consulta de 1990, hay tres organizaciones muy estabilizadas en el sector: se trata del S.T.A.C. —Sindicat de Taxistes de Catalunya—, de la A.E.T. —Asociación Empresarial del Taxi— y del S.T.A.B. —Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona—. Se observa que tanto el S.T.A.B. como la A.E.T. están implantados en unas determinadas zonas del territorio, mientras que el S.T.A.C. tiene un nivel de implantación territorial de carácter general.



En esta última consulta, el **Sindicat del Taxi de Catalunya** ha recibido 933 votos —19'7 % del total—, mientras que en la consulta de 1990 obtuvo 1.076 —el 18% del total de votos emitidos—. A pesar de la pérdida de algún voto en relación con el año 1990, el S.T.A.C. incrementó proporcionalmente el resultado, consolidándose como una fuerza implantada territorialmente.

La **Associació Empresarial del Taxi** tiene implantación en los distritos municipales de Nou Barris, Horta-Guinardó, Sant Martí, Sants-Montjuïc, Les Corts y Gràcia —mesas 1, 2, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13 y 14— de Barcelona, así como en L'Hospitalet —mesas 15 y 16— y en Santa Coloma —mesa 22—. Con 706 votos, —14'93%—, la A. E.T. incrementó en términos absolutos el número de votos conseguidos en 1990, que fue del 8,9%.

Como se sabe, la A.E.T. y la A.B.E.A.T. presentaron una candidatura conjunta en última consulta, hecho que no sucedió en 1990, ya que se presentaron separados. Pues bien, si se suman los resul-

tados obtenidos por ambas candidaturas en 1990 (678 votos =11%), éstos no superan el alcanzado este año por la A.E.T.

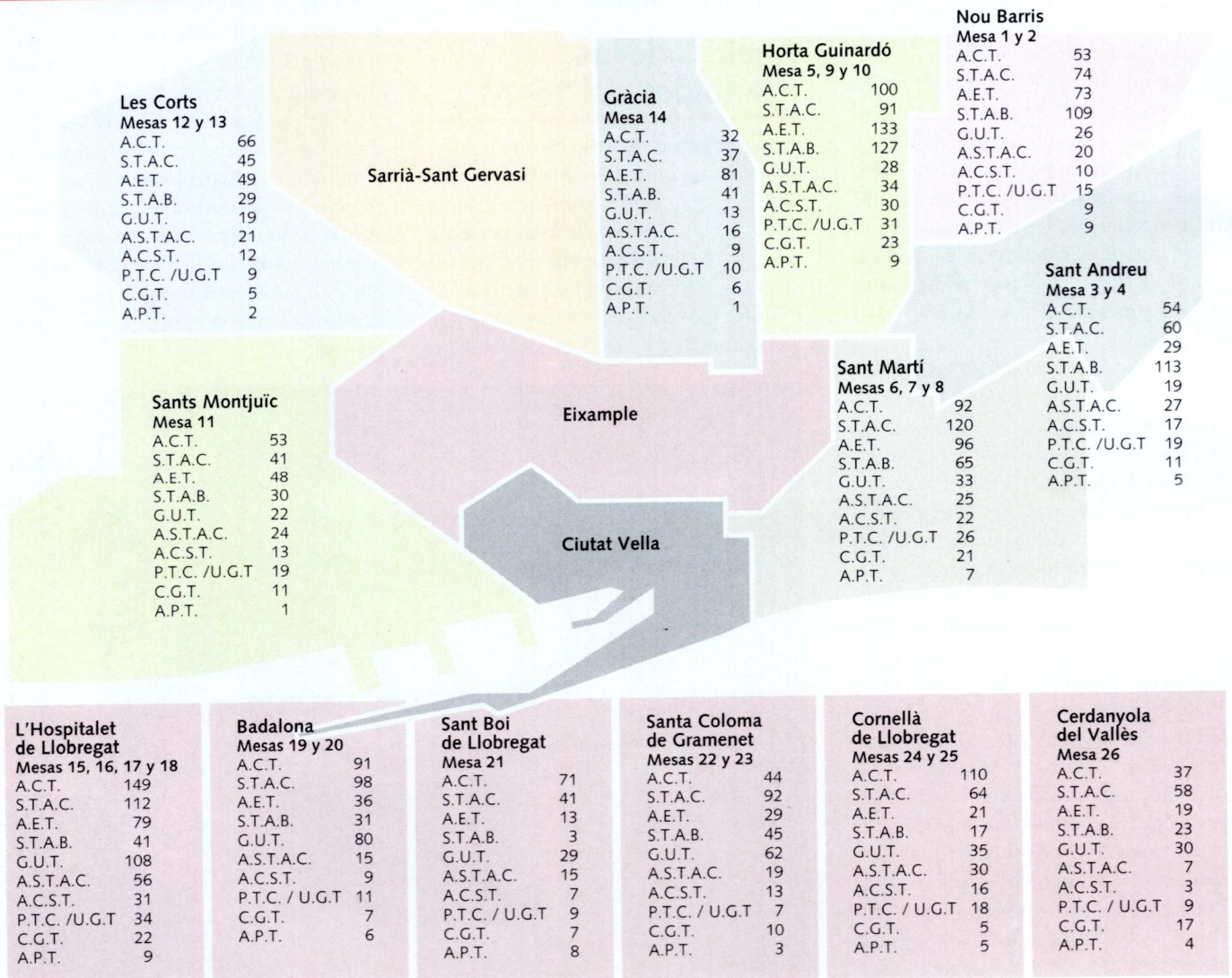
Tras la última consulta, se constata también que el **Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona** (S.T.A.B.) perdió votos tanto en términos absolutos como porcentuales. En 1990, este sindicato obtuvo 1.075 votos, el 18% de votantes, mientras que en 1994 sólo recibió 674 votos, el 14,25 % del escrutinio. El S.T.A.B. está fuertemente implantado en los distritos municipales de Barcelona ciudad, concretamente en Nou Barris, Sant Andreu, Horta-Guinardó, Sant Martí, Sants-Montjuïc y Gràcia —Mesas: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11 y 14—. Los datos permiten afirmar que tiene menor presencia en otros puntos del área metropolitana. Sólo obtuvo votos en Santa Coloma —mesa 23— y en Cerdanyola del Vallès —mesa 26—. El **Gremio Unión de Taxistas** (G.U.T.) es la fuerza que más votos ha perdido en relación con 1990, en la consulta de aquel año recogió 2452 votos, el 41% de

los votos emitidos. En la II Consulta del 94, este último porcentaje se situó en el 10'66%, es decir, el G.U.T. obtuvo sólo 504 votos.

La **Associació Catalana del Taxi** (A.C.T.) es la organización que ha obtenido mayor número de votos en la consulta del 17 de mayo, 952, el 20'13% del escrutinio. Los votantes de esta fuerza de reciente creación están distribuidos de forma uniforme en el territorio. Los resultados más significativos se obtuvieron en los distritos municipales de Horta-Guinardó —mesa 5—, Nou Barris —mesa 1—, Sants-Montjuïc —mesa 11— y en los municipios de Badalona —mesa 19—, Hospitalet de Llobregat —mesa 17—, Sant Boi de Llobregat —mesa 21— y Cornellà de Llobregat —mesa 25—.

Tras estos resultados parece claro que la A.C.T. se ha beneficiado de los votos que en 1990 se habían dirigido al G.U.T., algo que pasó también, pero en menor medida, con el A.S.T.A.C., U.G.T. y C.G.T.

Distribución de votos por distritos de Barcelona y municipios metropolitanos



Dos opiniones en torno a la industria del taxi de Quebec

Michel Trudel, Coordinador Ministerial del Dossier del Taxi del Ministerio de Transportes de Quebec, y Richard Boyer, responsable del Servicio del Taxi de Montreal, estuvieron en Barcelona el pasado mes de mayo para conocer la experiencia del taxi en esta ciudad. Ambas personas comentan en esta entrevista algunas de las muchas peculiaridades que caracteriza a la industria del taxi de la provincia canadiense de Quebec y, en particular, de Montreal. Además, tanto Michel Trudel como Richard Boyer quisieron dejar constancia en esta conversación de su admiración por la organización del servicio del taxi de Barcelona.

¿Qué impresión se llevan de Barcelona?

Richard Boyer.— Es una ciudad muy agradable y, en comparación con las ciudades americanas o canadienses, me parece muy segura, al menos se puede pasear con tranquilidad. Además, considero que a nivel urbanístico se ha hecho mucho trabajo en poco tiempo.

Y, ¿qué opinión les merece la industria del taxi de esta ciudad?

Michel Trudel.— Hemos quedado impresionados ante la limpieza y calidad de la flota, así como ante la pulcritud de los taxistas en comparación con los taxistas de ciertas ciudades de Quebec, todos van muy bien vestidos. Asimismo creo que la

gente que trabaja en el sector del taxi es de origen catalán o español —en nuestras ciudades el colectivo está formado por emigrantes—, hecho que les imprime una mayor profesionalidad. Para nosotros ha sido también impresionante ver toda una flota identificada por el amarillo y el negro, ya que en Quebec no es así. En otro orden de cosas, hemos observado demasiados taxis circulando, lo cual nos hace suponer que el taxista debe soportar también prolongadas esperas en las paradas.

¿Cómo valoran la experiencia de Ciutat Grogga?

R. Boyer.— Es una iniciativa formidable. Considero magnífico que los taxistas formen parte de una expe-



Michel Trudel, Coordinador Ministerial del Dossier del Taxi de Quebec.



Richard Boyer, responsable del Servicio del Taxi de Montreal



Momento de la Conferencia que los representantes canadienses ofrecieron a los taxistas de Barcelona sobre el Plan de retroventa de licencias en Montreal.

riencia beneficiosa para ellos y creo que manifiesta un cierto esfuerzo por alcanzar la unidad del colectivo especialmente a la hora de compartir diferentes servicios, tanto a nivel cultural como para solucionar sus problemas técnicos. En nuestro país no existe una experiencia similar. Alguna organización está intentando hacer algo, pero es una iniciativa embrionaria.

Después del Plan de retroventa de licencias, experimentado en Montreal entre 1985-1990 (ver Revista Taxi nº 87, páginas amarillas), ¿cuál es la situación de la industria del taxi de esa ciudad en 1994 ?

M. Trudel.— Para evaluar el plan de retroventa no hemos realizado otro sondeo similar al de 1987. Sin embargo actualmente, por parte del colectivo no se plantean reivindicaciones para iniciar una nueva etapa de retroventa de licencias. Debo subrayar, no obstante, que con la crisis económica generalizada, la industria del taxi de Quebec estima haber perdido un 25 o 30 por ciento de demanda.

Algunos sectores del taxi de Barcelona reclaman la reconversión del sector. ¿Qué opinión le merece esta demanda?

M. Trudel.— El coste de la reconversión del sector del taxi en Barcelona

sería muy elevado. Hacer un plan como el que se hizo en Montreal en la década de los 80 significaría una inversión de dinero muy fuerte. Por tanto, repito lo que ya dije en la conferencia del pasado 5 de mayo: si no se puede reducir el número de licencias, se debe hacer todo lo posible por elevar la demanda. Ello quiere decir intentar buscar nuevos mercados, dar nuevos servicios a la población. Creo que es un esfuerzo diferente, un esfuerzo de cohesión de la industria del taxi. Para alcanzar este objetivo recomiendo a los taxistas de Barcelona que utilicen todos los medios para potenciar nuevos servicios, pero especialmente las radioemisoras de taxi. Hay que saber desarrollar una buena y clara política de marketing.

El Plan de Retroventa de licencias aplicado a Montreal contó con el apoyo de ciertas instituciones privadas, en especial de la Cámara de Comercio. ¿Se trató de un respaldo puntual a la industria del taxi, o este apoyo es regular y una particularidad de las empresas privadas de su país?

M. Trudel.— El apoyo de la Cámara de Comercio en el Plan de Retroventa de licencias fue político. En este caso se hizo una consulta pública sobre un proyecto hecho, y todos los organismos —la Cámara de Comercio, entre ellos— apoyaron dicho proyecto. El respaldo de

la Cámara de Comercio fue regular durante todo el proyecto, pero exclusivamente puntual.

R. Boyer.— No creo que sea una particularidad de las empresas de nuestro país. A nivel turístico, lo que hizo la industria turística en Montreal, por ejemplo, fue crear conciencia en el colectivo de que el taxi ofrece la primera imagen de una ciudad y que, por tanto, los taxistas debían hacer todos los esfuerzos posibles para proporcionar al cliente un servicio impecable.

Otro aspecto que llama la atención de su país es la especificidad de la Ley en relación con la regulación del taxi y la captación de nuevos mercados.

M. Trudel.— Si. La Ley de Transporte por Taxi determina qué organizaciones hacen tal o cual cosa en el control del taxi en Quebec y la ley abre también nuevos mercados para la industria del taxi. Por ejemplo, el transporte colectivo en taxi está previsto en la ley, así como el de las personas afectadas de minusvalías y en alguno de sus artículos contempla y regula los contratos, lo cual permite a los taxistas firmar contratos con sus clientes. Sin duda es una garantía para potenciar y desarrollar nuevos mercados.

Al margen de tantos avances, señor Boyer, ¿qué problemas se le plantean al sector en la ciudad de Montreal?

R. Boyer.— Creo que el problema número uno se centra en la calidad de servicio. El sector del taxi en Quebec está formado básicamente por emigrantes; cuando éstos llegan al país compran por lo general un permiso de taxi, ya que es un medio relativamente fácil para poder trabajar. Por tanto, el primer problema que tenemos es estandarizar el servicio —algo que no ocurre en Barcelona—; por otra parte, las relaciones entre las compañías de teléfonos y la administración tiene un límite y, a veces, este mismo límite nos crea ciertos problemas.

¿Se ha planteado también alguna modificación del programa de formación para futuros taxistas?

R. Boyer.— El programa de forma-

ción existe desde hace dos años, la diferencia es que ahora la formación será obligatoria para la obtención del permiso de trabajo. Hasta hace poco, la gente podía seguir o no la formación antes de presentarse al examen. Ahora, para presentarse al examen se exigirá un ciclo de formación. Y la próxima etapa será incentivar el reciclaje de taxistas en activo, con el objeto de mejorar la calidad del servicio, sus conocimientos culturales y del territorio.

¿Quién participó en la elaboración del programa de formación?

R. Boyer.— El programa fue consensuado por el Ministerio de Transporte, con la participación de las escuelas de Quebec —en total tres—, los representantes de la industria del taxi y el servicio de taxi de Montreal y de otras dos ciudades. Posteriormente este programa ha recibido la conformidad del Ministerio de Educación de Quebec.

Señor Trudel, antes hablaba Ud. de la importancia de ganar nuevos mercados. En Quebec se han inicia-

do algunas experiencias singulares al respecto, ¿cuál es el balance de las mismas?

M. Trudel.— La experiencia más importante para el sector y la que reporta más beneficios es la del taxi adaptado para personas afectadas por minusvalías físicas. En relación con otros medios de transporte, el taxi realiza el 40 o 50 % de servicios para este colectivo. Estamos, por otra parte, en vistas a desarrollar circuitos turísticos en taxi, queremos potenciar el desplazamiento de las personas de la tercera edad, es una clientela sensible, más delicada, que necesita mayor seguridad. Hay algunas compañías que ya realizan este servicio, pero queremos potenciarlo aún más. Estamos intentando convencer a los taxistas de que compren taxis adaptados, con el fin de que puedan realizar diversos servicios.

¿Cuál es la respuesta del público a la experiencia del Taxi-Bus?

M. Trudel.— Ha sido muy bien recibida por su originalidad. Se trata de

un servicio que se ofrece desde septiembre de 1993 en una ciudad de Quebec (Rimouski), de 35.000 habitantes, y con el apoyo del Ayuntamiento y Ministerio de Transportes de Quebec. Es el único medio de transporte en esa ciudad, ya que no hay autobús. Las paradas del taxi-bus están extendidas a lo largo de su territorio y tienen un horario, el usuario debe reservar con antelación el servicio. La central agrupa varias demandas y varios clientes para un taxi; si no hay suficiente demanda, el taxi-bus no ofrece el servicio. La tarifa es de 2'25 dólares canadienses (225 pts), un tanto elevada, pero tiene demanda.

Richard Boyer y Michel Trudel no quisieron cerrar esta conversación sin antes subrayar que **"aprendieron muchas cosas de la experiencia del taxi en Barcelona y que desearían regresar con una delegación de taxistas canadienses para que puedan constatar de cerca cómo ha evolucionado el sector en esta ciudad"**.

P. R. Terán

SEAT **Auto Fuber**

Grupo Volkswagen

SERVICIO OFICIAL **SEAT** DEL POBLE NOU

Señor Taxista:

Auto Fuber, tiene BUENAS NOTICIAS para Ud.

SEAT TOLEDO TAXI

DESDE:

1.450.000,- ptas. EQUIPO GASOLINA BUTANO
1.600.000,- ptas. DIESEL GRATIS



**TALLER DE GUARDIA SABADO Y DOMINGO
TODO EL AÑO
EXCLUSIVO PARA CLIENTES DE Auto Fuber**

Tel. 485 00 49 - Ventas, Talleres y Recambios - BADAJOZ, 52
PRECIOS ESPECIALES EN RECAMBIOS, SOLO PARA PROFESIONALES DEL TAXI.

Homenatge als taxistes que enguany han fet els 65 anys

El Saló de Cent de l'Ajuntament de Barcelona va ser l'escenari escollit per l'Institut Metropolità del Taxi per retre homenatge, el passat 1 de juny, als taxistes que enguany han fet els 65 anys. En un acte senzill i emotiu, 81 professionals van rebre de la mà de Lluís Armet, primer tinent d'alcalde de l'Ajuntament de Barcelona, un diploma com a símbol

d'agraïment per la tasca desenvolupada a la ciutat. Tanmateix, tothom va rebre com a record de la professió el llibre "Del negro al amarillo", escrit per Josep Tortosa, un dels 81 taxistes homenajats.

La intervenció més emotiva de l'acte la va donar l'actriu i, concretament, filla d'aquest professional, Sílvia Tortosa.

Amb el record dels sacrificis i de l'experiència professional del seu pare, Sílvia Tortosa va voler retre un veritable homenatge a tots els professionals taxistes, qualificant-los d'autèntics "cavallers del volant".

L'acte va ser també una ocasió perquè els taxistes, tan íntimament relacionats amb la ciutat, coneguin d'una pròpia història del seu Ajuntament.

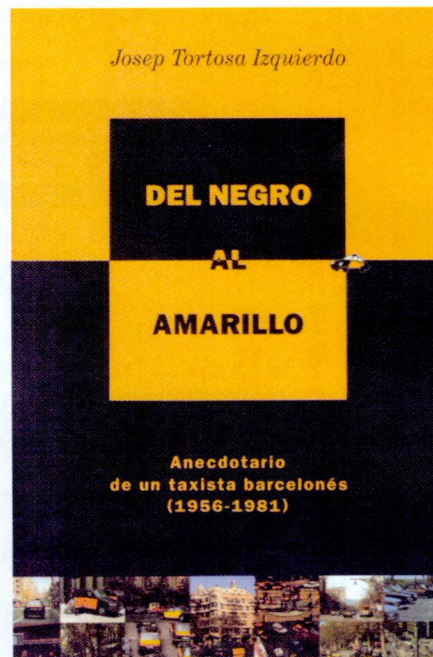


Enguany 81 taxistes deixen la professió.

"Del negro al amarillo", un testimoni directe de l'esdevenidor de la ciutat

Amb la presència d'un nombrós públic, Ciutat Grogua va presentar l'1 de juny al Pati Llimona el llibre "Del negro al amarillo" del taxista Josep Tortosa, amb l'edició del qual s'inicia un seguit de projectes editorials que tindran com a eix central el taxi, el taxista i la ciutat. "Del negro al amarillo" és l'anecdotari de 25 anys de treball d'un taxista, Josep Tortosa, que va tenir la iniciativa i la paciència d'escriure dia rera dia en una petita llibreta negra tot allò que circulava per Barcelona tenia l'ocasió de

veure, sentir i experimentar. Com molt bé va subratllar l'escriptor Ignasi Riera a la presentació del llibre, Josep Tortosa desvetlla en el conjunt de les vuitanta-quatre anècdotes que estructuraren "Del negro al amarillo" la màscara de la ciutat, la Barcelona dels mil colors que solament pot veure qui diàriament la trepitja, la pateix i, en definitiva, la viu. És ben segur que, en la lectura d'aquest llibre, els companys taxistes trobaran un mirall de les seves pròpies experiències.



D'esquerra a dreta: Ignasi Riera, escriptor; Joan Torres, president de l'EMT; Josep Tortosa, taxista i autor del llibre; Sílvia Tortosa, actriu i filla de Josep Tortosa.

Cal dir també que el llibre de Josep Tortosa, prologat amb molt afecte per la seva filla, l'actriu Sílvia Tortosa, fa una aportació diferent a l'àmplia bibliografia que sobre Barcelona s'ha escrit darrerament i es constitueix en un exemple de l'aportació que altres sectors no acadèmics poden fer a la historiografia de la ciutat.

—Josep Tortosa va néixer a Barcelona l'any 1917 i va exercir com a taxista des de l'any 1956 fins a 1981—.

NOTICIAS

Nueva Estación Marítima para cruceros turísticos

Este verano entra en funcionamiento una nueva estación marítima para cruceros turísticos en el Moll Adossat del Port de Barcelona. Esta nueva infraestructura, con una superficie de 2.000 m², a la que deben sumarse los 1.250 m² de la estación antigua, dispondrá de todos los servicios propios de la misma: teléfono, aduana, oficina bancaria para cambio de moneda, tiendas de regalos y una tienda "duty free", entre otros. En el parking situado entre la nueva estación y la vieja está prevista una parada especial para el servicio de taxi. El coste de las obras asciende a 100 mil millones de pesetas y su construcción ha corrido a cargo del gabinete de arquitectura de la Autoridad Portuaria de Barcelona, concretamente del arquitecto Tomás Peces.

Barcelona, un punto de atracción creciente para los Cruceros turísticos

Con esta nueva estación, la ciudad responde a la creciente demanda de espacio marítimo por parte de las compañías navieras dedicadas a los cruceros turísticos e interesadas especialmente en Barcelona. El Puerto de Barcelona prevé para los próximos meses un incremento del 20%, en relación con el año 1993, de este tipo de cruceros.

Los meses de mayor movimiento se darán en verano y, especialmente, a

principios de otoño. A finales del pasado mes de mayo, la Autoridad Portuaria preveía la llegada de 153 cruceros turísticos para los próximos meses —15 en junio, 20 en julio, 30 en agosto, 35 en septiembre, 35 en octubre y 18 en noviembre—. Los cruceros proceden en un 50 % de Estados Unidos y Canadá. Por lo general permanecen atracados un día, lo cual permite al turista visitar los puntos más significativos de la ciudad y, sin duda, constituyen una clientela cautiva muy interesante para el taxi. En abril, por ejemplo, llegaron a Barcelona con este medio de transporte 13.474 pasajeros, y en mayo 22.383.

Señor taxista:

Recuerde que muchos de estos turistas prefieren el taxi como medio de transporte para desplazarse a través de una ciudad que desconocen.

Si pertenece a una emisora de radio-taxi, póngase en contacto con la persona responsable. Ésta le informará de las horas de llegada de los cruceros turísticos, ya que el Institut Metropolità del Taxi remite diariamente las llegadas confirmadas por la Autoridad Portuaria de Barcelona.

Si, por el contrario, Ud. no pertenece a ninguna emisora, el "Cos de Guardamolls" — la policía portuaria — le comunicará las novedades del día. Para ello debe llamar al teléfono: 263 36 00.



Estado de las obras de la nueva estación (junio 94).

El Taxi en la Feria de Abril

La Feria de Abril de Santa Coloma de Gramenet contó este año con una nutrida participación de taxistas. El stand de la Asociación Empresarial del Taxi preparó diariamente un espectáculo especial y recibió la visita de numerosas personalidades, entre otras la del vicepresidente del gobierno central, Narcís Serra; de Manuela de Madre, alcaldesa de Santa Coloma; del Alcalde de Barcelona, Pasqual Maragall y del Presidente de la Entitat Metropolitana del Transport, Joan Torres.



Taxi-Amic realiza 5.661 servicios los primeros 5 meses de 1994

Durante los cinco primeros meses del año, el servicio "TAXI-AMIC" ha realizado un total de 5.661 carreras. El aumento de la demanda que se observa a medida que pasan los meses es una prueba fehaciente de la buena acogida que este servicio está teniendo entre los ciudadanos de Barcelona.

Como ya se sabe, TAXI-AMIC es un modelo de vehículo polivalente, con un amplio espacio interior, que ofrece gran comodidad al usuario. La experiencia de estos meses nos permite subrayar

que los clientes habituales de este tipo de servicio son, entre otros, los viajeros con maletas, la madre acompañada del carrito del niño, las personas afectadas con problemas de movilidad y los usuarios con silla de ruedas.

De particular a particular Borsa de Llicències

Miguel López M. Telèfon: 307 49 67
Llicència: 5520 Per jubilació

Raúl García Telèfon: 415 56 49
Llicència: 8149 (A partir de 21 h.)

Angel García Telèfon: 386 01 65
Llicència 1540

Atención al Polígono Avillar Chavorro

Se recomienda a todos los taxistas de Barcelona y área metropolitana que no lleven pasaje al Polígono Avillar Chavorro, situado en la Zona Franca, frente al Cementerio de la zona sudoeste de la ciudad, ya que en los últimos meses se ha dado el caso de que varios taxistas han sido atracados.

Percentatge d'aprovat de l'examen d'abril per a l'obtenció de la Credencial d'Aptitud de Taxista.

Escola	Total presentats	Total aprovats	%
Cooperativa del Taxi	15	10	66,6
Escola del Taxi de Ciutat Grogà	36	19	52,7
Escola Solano	53	28	52'8
Lliures	10	3	30
Escola Miramar	6	1	16,6

Aquestes dades fan referència a les dues convocatòries

Rectificació: Els percentatges d'aprovat que es van relacionar en el quadre aparegut a la pàgina 17 de la Revista nº 86 corresponien a dues convocatòries.

Solució "On anem?"

Revista Taxi nº 83

1.- Casa Sayrach - Diagonal- Enric Granados - Barcelona. / 2.- Carrer Major - Badalona. / 3.- Torre de Jaume I - Moll de Barcelona. / 4.- Claustre de la Casa de la Caritat - Barcelona. / 5.- Torre Miranda - Sant Boi de Ll. / 6.- Mercat de les Flors - Barcelona.

Revista Taxi nº 84

1.- Pavelló Mies Van der Rohe. / 2.- Monument de les Brigades Internacionals. / 3.- Convent dels Àngels (Ciutat Vella). / 4.- Parc de les Aigües. Municipi de Montcada i Reixac. / 5.- Catedral de Barcelona -Portal de

la Pietat—. / 6.- Parc de Collserola des del Vallès.

Nota: Per problemes d'espai, en els números 85 i 86 no es van poder donar els resultats del passatemps "On Anem?", corresponents a les revistes 83 i 84.

Amb les corresponents disculpes, tot seguit us detallarem els esmentats resultats:

El premi del passatemps "On anem?" de la revista nº 83 ha quedat desert, mentre que al taxista Lorenzo Fernández González — Llicència núm. 5223— li va correspondre el premi de 10.000 pesetas d' "On anem?" nº 84. Aquest import estarà a la seva disposició a l' Institut Metropolità del Taxi, c/ 62 núm. 420. Zona Franca.

Fe de errores:

En el artículo sobre "Las normas para la Declaración de la Renta 1993", aparecido en la sección "Ho sabia vostè?" de la revista nº 87, se adjuntaba un cuadro sobre el Rendimiento Neto resultante de la aplicación de los módulos, asignándose al personal asalariado 176.000 ptas, al personal no asalariado 1.046.000 ptas. y a la distancia recorrida 9 (ptas. por Km. recorrido). Debe decirse que estos módulos corresponden al año 92; por tanto, para 1993 los módulos correspondientes fueron los siguientes:

Módulo	Rendimiento neto anual
Personal asalariado (pts./persona)	187.000
Personal no asalariado (pts./persona)	1.109.000
Distancia recorrida (pts. Km recorrido)	9

Para 1994, los módulos referidos también han sufrido una variación (BOE núm. 283), del 26 de noviembre de 1993):

Módulo	Rendimiento neto anual
Personal asalariado (pts./persona)	191.000
Personal no asalariado (pts./persona)	1.132.000
Distancia recorrida (pts. Km recorrido)	9
IVA	

Asalariado 37.000 ptas.
Km. 0,32



**CENTRE
EMAI**

VASECTOMÍAS

SIN BISTURÍ Y SIN PUNTOS

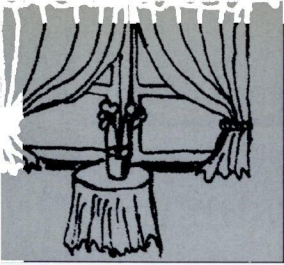
(Técnica nueva. Incorporación inmediata a la vida cotidiana.)

Fimosis, frenillo, infecciones genitales. Todo tipo de problemática sexual: eyaculación precoz, impotencia, etc.

Av. Diagonal, 369 - 1º 1ª (esq. Pau Claris)
08037 Barcelona - ☎ 215 73 23 y 487 23 98

Parking gratuito
SABA
Pau Claris/Mallorca

PRECIO ESPECIAL
AMIGOS TAXISTAS



Com
a Casa

Les Rambles

Una ullada a la seva història (2^a part)

Taxistes:
Llorenç Fontanals
Jordi Monserges
Rafael Garcia

Rambla de Canaletes

En aquest punt de la part més alta de la Rambla, tancada per la muralla, s'obria la porta de Canaletes, on sembla que hi havia una font amb diverses caselles —casella és el canó pel qual surt l'aigua d'una font—. Aquesta porta donava a l'esplanada que més tard seria la Plaça de Catalunya.

L'actual font de ferro colat rep el mateix nom de l'antiga font de la muralla. Durant molts anys en aquest indret es donaven cita els forasters de pas per la ciutat i conta la llegenda que "el que hagi begut aigua d'aquesta font, per més lluny que sigui, tornarà a Barcelona". Avui, en aquest mateix punt, hi ha el costum d'agrupar-se per discutir sobre els partits de futbol.

El fanal que hi ha al començament va ser construït el 1929 per donar la benvinguda als visitants de l'Exposició Internacional. Al costat esquerre (IV a. C) s'obria la porta de Santa Anna —confluència dels carrers Santa Anna i La Canuda—, també anomenada "dels bergants", perquè era el punt on els obrers esperaven que algú els contractés, i s'hi barrejaven tota mena de malfactors. A banda i banda del passeig es situen diàriament cadires de lloguer, una tradició que es remunta al segle XVIII. Al costat dret i a l'alçada del c/Tallers hi ha un parell d'establiments de tradició, l'Hotel Lloret, projectat el 1850, i un forn del 1876 als baixos del mateix edifici.

Rambla de Sant Josep o de les Flors

Aquest sector de les Rambles, on en el s. XVIII hi va haver un mercat d'aviram i les botiguetes dels traginers, és en l'actualitat un passeig flanquejat de plàtans —es van portar de la Devesa de Girona el 1815— que transcorre entre les parades de les floristes. Durant el s. XIX era l'únic lloc de Barcelona on es venien flors i cada parada tenia la seva pròpia tertúlia. Entre

les floristes, l'aristòcrat i pintor Ramon Casas, introductor de l'impressionisme a Catalunya, va trobar la seva millor model, que més tard seria la seva dona. També la hi trobà el filòsof Serra Munter.

Les primeres parades de flors es van instal·lar el 1853 —sembla que a la Diada del Corpus—, on es venien anteriorment plantes remeires i aromàtiques. Aquestes parades van desaparèixer a conseqüència de la inundació del 1869, però van ser reconstruïdes per l'Ajuntament. Quan es va celebrar l'Exposició Universal del 1888 es van instal·lar noves parades, aquesta vegada de marbre i ferro forjat, sent substituïdes l'any 1981 per les actuals. La presència de les floristes a la Rambla

ve donada perquè el Mercat Central de la Flor es feia des d'El Pla de la Boqueria fins al carrer del Carme —quan plovia els majoristes s'instal·laven sota els porxos del Palau Major. Quan aquests plegaven diàriament, el terra era netejat per una brigada d'escombriaires, moment en què les floristes omplien les gerres i galledes de les fonts de la Portaferrixa o del carrer de la Boqueria. Actualment hi ha 18 parades de flors acompanyades de 2 quioscos de llibres i revistes.

El costat esquerre d'aquest sector va ser ocupat fins a finals del s. XVIII pel gran edifici de la foneria de canons, que va passar a pertànyer a l'Estat el 1714. Arribava fins l'absis de la capella del



Portal de la Boqueria. Al costat dret, després del Palau de la Virreina, omplien tot el tram de carrer dos edificis monàstics: la procura o representació del Monestir de Poblet i el Convent dels Carmelites Descalços de Sant Josep, davant del qual tenien les paradetes els hortelans de Sant Antoni —Pla del Llobregat— i, seguidament, els del Portal Nou —Pla del Besòs i Vallès—. En aquest indret es va projectar, entre 1836 i 1840, una plaça monumental que va donar lloc a una urbanització de caire britànic, actualment amagada per la ubicació del Mercat de Sant Josep, anomenat popularment de la Boqueria.

Rambla dels Estudis

El nom prové de l'Estudi General o Universitat, fundat l'any 1403 per Martí I i reformat per Alfons el Magnànim el 1450. Carles V va col·locar el 1536 la primera pedra d'un nou edifici que posteriorment Felip V, amb la conquesta de Barcelona l'11 de setembre de 1714, convertiria en caserna militar, traslladant la institució universitària a Cervera. El 1843, l'edifici va ser enderrocat per obrir una nova porta a la muralla, la qual va rebre el nom d'Isabel II. Aquesta porta comunicava les Rambles amb la futura Plaça de Catalunya. En aquest sector de la Rambla hi ha les parades d'ocells. Al costat esquerre, a l'alçada de Portaferrixa hi ha el Palau Mojà, construït el s. XVIII, quan es va enderrocar part de la muralla; és d'estil barroc. A finals del s. XIX quan va morir l'hereu dels Mojà, el Palau va ser venut a Antoni López i López, marquès de Comilles i fundador de la Cia. Transatlàntica, del Banc Hispano Colonial i de Tabacs de Filipines; l'import de la venda es va destinar a obres piadoses. Hi va residir Jacint Verdguer, que sota el mecenatge del marquès va poder escriure el poema "l'Atlàntida". Al solar de l'antic jardí d'aquest palau s'aixeca des del 1935 el magatzem SEPU i sota els porxos que donen a la Rambla la Llibreria de la Generalitat i un banc informàtic de dades culturals a l'abast de tothom. Al costat dret cal destacar la Reial Acadèmia de Ciències i Arts construïda el 1883 per Domènec i Estepà, a la façana de la qual hi ha el rellotge que marca l'hora oficial. Acull els serveis de meteorologia i observatori espacial i a la planta baixa hi ha el Teatre Poliorama (1910). Tocant al c/ Pintor Fortuny es troba la Cia. General de Tabacs de Filipines, projectada el 1880 per Josep Oriol i Mestres. A l'entrada del c/ del Carme hi ha l'església de Betlem, antiga edificació dels jesuï-

tes que es va incendiar el 1671. L'actual estructura, d'estil barroc, va ser projectada per Josep Juli el 1680. Al costat de la porta i entre columnes salomòniques hi ha les imatges de Sant Ignasi i de Sant Francesc de Borja. A la cantonada amb el c/ Xuclà, en una fornícula, hi ha la imatge de Sant Francesc Xavier.

Rambla del Centre

Des del Pla de la Boqueria fins al Pla del Teatre (Plaça del Teatre) transcorre la que va ser la part més antiga de la Rambla emprada com a passeig. Antigament, el terra del mig de la Rambla quedava enlairat. A banda i banda d'aquest terraplè, que rebia el nom de "el terrat" o "saló de la Rambla", hi passaven els vehicles a un nivell més baix. Per aquesta raó, quan els gegants van poder tornar a sortir al carrer l'any 1798, després de 20 anys de prohibició, la gent cantava una canço que esdevindria popularíssima:

"El gegant del Pi
ara balla, ara balla,
el gegant del Pi
ara balla pel "camí" (de baix).

El gegant de la Ciutat
ara balla, ara balla,
el gegant de la ciutat
ara balla pel "terrat" (a dalt).

Rambla dels Caputxins

Deu el nom al convent de l'ordre dels Caputxins, cremat el 1856 i convertit avui en carrer Ferran, Passatge de Madoz i Plaça Reial. L'edifici més significatiu és el Teatre del Liceu, construït a l'antic solar del convent dels Trinitaris edificat el 1638. El 1835 es va produir l'exclaustració i el 1844 va ser edificat, en el mateix solar, el teatre del Liceu —vegi's pàgina 15—. Al número 45-47, on actualment s'aixeca l'Hotel Orient, estava situat l'antic col·legi de Sant Bonaventura, que es va construir el 1652 per acollir als estudiants de Cànon, Teologia i Filosofia. Va ser aixecat en dues fases: en la primera es va construir el claustre i el refectori (1652-1670) i en la segona, l'any 1779, l'arquitecte Pere Serra i Bosch va projectar l'església. La llei de Desamortització va provocar el 1835 una mutació del seu ús i aleshores va esdevenir la Gran Fonda d'Orient, restant-hi només el claustre i el refectori.

Font: Cirici, Alexandre; *Barcelona Pam a Pam*. Editorial Teide 1986

Apunts Curs de Reciclatge per a Taxistes de l'Escola del Taxi de Ciutat Grogà (1992).

El Pla del Teatre

L'esplanada situada davant de la Porta dels Ollers (avui carrer Escudellers) va ser anomenada el segle XVI Pla de les Comèdies, perquè és on es va construir el primer teatre —de fusta—. Durant el 1774 van ser enderrocades les muralles des d'aquesta plaça fins al mar. El 1817 hi va ser construïda una font monumental anomenada popularment "la font del vell", dedicada a Hèrcules, el mític fundador de la ciutat. A finals de segle, la referida font va passar de moda, sent finalment enderrocada. Avui en aquesta plaça hi ha un monument dedicat a Frederic Soler, conegut per Serafí Pitarrà, fundador del teatre català modern. És un monument de l'any 1890, situat dins l'estil modernista —modern style— i projectat per l'arquitecte Pere Falqués, amb escultura d'Agustí Querol. L'any 1568, Felip II va concedir a l'Hospital de la Santa Creu el privilegi de construir un teatre a Barcelona amb el producte de les recaptacions del qual podria ser sostinguda la caritativa institució. L'any 1603 es va construir un teatre de fusta al mateix lloc on hi ha l'actual Teatre Principal. Més tard, el 1728 en va ser construït un altre d'obra, que s'incendià el 1787. Posteriorment s'aixecà un nou edifici, on per primera vegada al país va ser representada òpera italiana. Aquest teatre se'l coneixia antigament amb el nom de "Cases de les Comèdies", però acabà anomenant-se Teatre de la Santa Creu. Francesc Daniel Molina, l'any 1847, s'encarregà d'una profunda renovació de l'edifici. Des d'aleshores s'anomena Teatre Principal, nom que ha arribat fins a nosaltres. Altres punts significatius del Pla del Teatre són el Centre d'Art Santa Mònica, la Universitat Pompeu Fabra, la Casa March de Reus i la casa situada al número 2-4, on hi va funcionar l'antiga Foneria de Canons —durant el setge de 1714 s'hi van fabricar uns canons molt eficaços de poc calibre—. Felip V va prohibir que Barcelona continués fabricant artilleria. Aleshores la foneria es va dedicar un temps a fer campanes. El 1758 va sortir d'aquí la campana més gran que hi ha a la catedral de Barcelona, la popular "Tomasà". L'edifici va ser ocupat el 1844 pel Banc de Barcelona, que va afegir un pis i va guarnir la porta que mira al mar amb dues figures de marbre de Venanci Vallmitjana. Actualment allotja unes dependències militars.

Informe del ejercicio 1993 del Institut Metropolità del Taxi

Este informe 1993 del Institut Metropolità del Taxi pretende presentar de una forma sintética y clara la situación del sector del taxi en el contexto del área metropolitana de Barcelona, tanto por lo que hace referencia a la configuración del parque de vehículos como al número y características de los profesionales del taxi. Además, se completa con una relación de las tareas más significativas y las actuaciones más destacables del Institut Metropolità durante el referido ejercicio.

Con el objeto de ofrecer una mejor visión de las tendencias que se detectan en la evolución del taxi, en todos los casos en que ha sido posible, se ofrecen los datos comparativos de los últimos años. De esta manera se podrá observar cómo los esfuerzos desarrollados por la administración metropolitana del taxi para mejorar la calidad del servicio se han traducido en una realidad tangible.

Parque de vehículos

El Cuadro nº 1 pone de relieve el esfuerzo de modernización de la flota realizado por el sector durante el año 1992, coincidiendo con la celebración de los Juegos Olímpicos. El relativo envejecimiento detectado el año 1993 en relación con el ejercicio anterior refleja la bajada de inversiones en nuevos vehículos después del esfuerzo realizado con anterioridad y es una muestra más de la incidencia en el sector de la crisis económica general del país.

En cuanto al tipo de vehículo que se está imponiendo, el análisis de los datos de que dispone el Institut permite comprobar un claro dominio, en notable progresión, del coche que utiliza gas-oil, en detrimento del que va con butano —Cuadro nº 3—. Cabe señalar que, en 1986, los vehículos de gas-oil representaban un 75'4% de la flota y desde aquel año no han parado de crecer en importancia. Esta tendencia sigue persistiendo con mucha fuerza en el mercado, como lo demuestra que más del 91% de los vehículos dados de alta durante el año 1993 son de gas-oil.

Paralelamente, el sector ha ido derivando hacia modelos de vehículos con perfiles bien definidos. Cada vez hay más vehículos de calidad media alta. El Cuadro nº 5 pone de manifiesto que el nivel de calidad de la flota de autotaxis evoluciona hacia los segmentos de vehículos considerados de gama superior y media alta, en detrimento de vehículos de nivel o calidad media baja e inferior.

Esta tendencia es mucho más acentuada si se analizan las altas de vehículos del ejercicio 1992 y 1993 —Cuadro nº 6—. Los porcentajes de nuevos vehículos de las gamas alta y media alta son proporcionalmente muy elevados, lo cual permite asegurar que la tendencia del sector se inclina hacia la prestación del servicio con buenos vehículos con la finalidad de mejorar la calidad.

Los taxistas

El perfil medio del profesional del sector continúa siendo el de un hombre de 47-48 años —Cuadro nº 7—, con una ligera tendencia a una media de 50 años debido al gran peso del sector comprendido entre 40-50. En otro orden de cosas, los nuevos titulares de licencia son personas de una edad mediana de 36 años —Cuadro 8— y las personas que aprueban los exámenes para la obtención del Carnet Profesional de Taxista tienen una media de 34 —Cuadro nº 10—.

En consonancia con el esfuerzo realizado por la administración metropolitana para mejorar la calidad de los profesionales, la política seguida en materia de exámenes se ha centrado en ir introduciendo progresivamente criterios más rigurosos en la realización de las pruebas de acceso a la obtención del carnet, de manera que gradualmente se fuese consiguiendo un mejor y más alto nivel de los profesionales del taxi. El Cuadro 10 evidencia un mayor grado de exigencia en los exámenes, que se traduce en una disminución notable del porcentaje de aprobados.

En el Cuadro nº 9 se puede observar, por otra parte, cómo el número de titulares de carnet de taxista familiares de titulares de Licencia ha ido disminuyendo, mientras que el número de asalariados ha ido creciendo lentamente en estos últimos años. También creció durante 1993 el número de titulares de carnet que no ejercen la profesión, circunstancia que tiene su explicación en el incremento del paro y la crisis económica en general.

La gestión del Institut Metropolità del Taxi

El descenso del número de instancias registradas es reflejo de la continuación de la política de mejora en la gestión administrativa del servicio que pasa, sobre todo, por la simplificación y racionalización de los trámites que deben realizar los taxistas y los ciudadanos en general.

Es destacable, por otra parte, el esfuerzo realizado por el Institut para resolver con agilidad las denuncias que se formulan. El proceso de rigor iniciado tiende a reducir el tiempo medio de resolución de las denuncias incoadas — Cuadro nº 11—.

Actuaciones más relevantes

El funcionamiento del servicio del Aeropuerto —vigilancia, mantenimiento de la parrilla—, la Revista del Taxi, así como los servicios de las ITV, conforman una parte muy significativa del gasto del Institut.

Servicio del Aeropuerto

1993 ha sido el año de la integración de la "parrilla". Por primera vez se consiguió unificar la parrilla de taxis del aeropuerto, de forma tal que, el suministro de vehículos a las terminales de nacional, puente aéreo e internacional se realizase desde el mismo lugar.

El mantenimiento del servicio de control y vigilancia, las mejoras introducidas en el servicio mediante la utilización de un mostrador comercial y la conexión por ordenador entre la terminal de Iberia y la terminal del taxi, así como el mantenimiento de servicios básicos a la parrilla han hecho posible una mejora del servicio, tanto para los usuarios del aeropuerto como por los propios taxistas usuarios de la parrilla.

Revisiones Técnicas de Vehículos (ITV)

El control del buen estado de la flota en beneficio de los usuarios y de los mismos taxistas forma parte de las tareas del Institut Metropolità del Taxi. Es por esta razón que en el año 1993 se realizaron 11.345 revisiones técnicas a las ITV de Badalona y Sant Just, de ellas 1.158 fueron por cambio de material —altas de vehículos— y el resto resultado de las revisiones ordinarias obligatorias.

En las revisiones técnicas realizadas se detectó algún tipo de anomalía en 1.883 casos, que motivaron los correspondientes requerimientos de reparación o subsanación. Estos requerimientos estuvieron cumplimentados en 1.794 casos y no cumplimentados en el resto, hecho que dio lugar a los correspondientes expedientes.

Taxi – Amic

La puesta en marcha del servicio "Taxi-AMIC" también requirió un esfuerzo económico notable, ya que fue necesario colaborar en su implantación con el fin de garantizar su difusión y rentabilidad social y económica. Efectivamente, 1993 fue el año en que TAXI-AMIC comenzó a ser conocido y utilizado por los ciudadanos, fundamentalmente por aquellas personas que padecen algún tipo de minusvalía.

Durante 1993 se realizaron 7.500 servicios.

La Revista "Taxi Metropolità de Barcelona"

Un año más el Institut continuó publicando la Revista del Taxi, que ha demostrado ser una herramienta útil para la

comunicación con los taxistas y para la divulgación de temas que son de interés de la profesión. Durante este año que analizamos se publicaron 8 números (76 a 83).

La Formación

Una parte importante de la atención del Instituto se centró, este año de forma especial, en aspectos que hacen referencia a la formación de los taxistas.

Es objetivo del Institut, una vez alcanzado un buen nivel de calidad en los vehículos que integran la flota, centrar su actuación en la mejora del nivel cultural del colectivo del taxi y en una mayor profesionalización. En definitiva, mejorar la calidad profesional de los taxistas tanto de los que quieren acceder a la profesión como de los que ya la ejercen. En este sentido, formación y reciclaje formarán parte del esfuerzo de los próximos ejercicios.

Por esta razón se están elaborando materiales de formación con la finalidad de obtener unos textos útiles tanto para los aspirantes al Carnet como para los taxistas que deseen reciclarse. El propósito es convertir estos materiales en el libro de texto o manual básico para la preparación de los exámenes con miras a la obtención del Carnet de Taxista, de forma y manera que sea el material de obligada referencia para todos aquellos profesionales y centros especializados en la preparación de aspirantes a la obtención del Carnet de Taxista.

La referencia a un texto permitirá poner a disposición de todos, de forma ordenada y sistemática, el conjunto de conocimientos que se consideran indispensables para el buen ejercicio de la profesión, facilitando la homogeneización y la profesionalización del sector.

Paralelamente se está trabajando en la idea de que la titulación profesional de los taxistas tenga un reconocimiento oficial.

Presencia internacional

Cabe destacar también que el Institut Metropolità del Taxi participó activamente en la Conferencia Internacional sobre la Regulación del Transporte en Autotaxi celebrada en Orlando (Florida). Los contactos internacionales desarrollados tienen el valor de establecer ligámenes con responsables del taxi de otras ciudades y países, con el objetivo de analizar experiencias y problemáticas comunes y comparar sistemas de funcionamiento y normativas legales de aplicación.

Cuadro Nº 1
Parque de vehículos
Total de vehículos

1990	1992	1993
10.923	10.925	10.925

Cuadro Nº 2
Edad de la flota (en %)

	1990	1992	1993
menos de 5 años	66'68	73'9	70'7
entre 5 y 10 años	22'97	21'3	25'0
más de 10 años	10'35	4'8	4'3
mediana de edad	4 años	3 años	4 años
	0 meses	11 meses	2 meses

Cuadro N° 3
Tipo de combustible utilizado por la flota (en %)

	1990	1992	1993
Gas-oil	80'0	85'6	86'3
Butano (ampollas)	17'5	2'4	1'5
Gasolina (*)	1'3	2'0	2'1
Butano (depósitos)	—	9'6	9'5
no consta	1'2	0'4	0'6

(*) de hecho, todos estos vehículos son transformados a butano una vez pasada la inspección para ser dados de alta como taxi.

Cuadro n° 5
Nivel de calidad del parque de autotaxis (en %)

	1992	1993
Gama superior	3'34	3'78
Gama media-alta	51'48	56'00
Gama media-baja	43'21	38'44
Gama inferior	1'58	1'20
en trámite de cambio	0'39	0'58

Cuadro n° 7
Edad de los titulares de licencia (en %)

	1992	1993
menos de 25 años	1'2	1'2
entre 25 y 30 años	4'6	4'2
entre 30 y 40 años	19'4	19'1
entre 40 y 50 años	30'2	30'2
entre 50 y 60 años	32'3	32'6
entre 60 y 65 años	9'7	2'1
más de 65 años	2'0	2'1
no consta	0'6	0'5

Cuadro n° 9
Carnets en vigor

	1991	1992	1993
A) Ejercen la profesión			
Titulares de licencia	10.339	10.363	10.395
No titulares de licencia			
a) asalariados	1.155	1.173	1.220
b) familiares	764	737	718
c) interpuestos	4	4	4
B) No ejercen la profesión	4.480	4.188	4.528
Total	16.742	16.465	16.865

Cuadro n° 10
Aspirantes a Taxista

Año	Presentados	Aptos	% Aprobados
1990	1.232	532	43'2
1992	2.164	864	39'9
1993	2.109	780	37'0

Media de edad de los aprobados: 34 años (tanto para el 92 como el 93)

Cuadro n° 4
Modelos de vehículos más utilizados

1990	%	1992	%	1993	%
Renault 21	22'4	Renault 21	19'7	Renault 21	22'7
Volkswagen Jetta	16,8	Citroën BX	14'1	Citroën BX	12'7
Citroën BX	16'0	Ford Orion	8'9	Ford Orion	8'7
Peugeot 405	11'9	Volkswagen Jetta	8'7	Volkswagen Jetta	8'0
Ford Orion	5'7	Peugeot 405	7'9	Peugeot 405	8'0
Otros	27'2	Otros	40'7	Otros	39'5

Cuadro n° 6
Nivel de calidad de los nuevos vehículos

	1992	1993
Gama superior	7'04	6'04
Gama media-alta	71'74	79'35
Gama media-baja	21'22	14'61
Gama inferior	0'00	0'00

* Superior (S) = > 440 cm/longitud
 * media-alta (M-1) = 440 cm/longitud
 * media-baja = 420 cm/longitud
 * inferior (i) = < 420 cm/longitud

Cuadro n° 8
Nuevos titulares de licencia

1990	1992	1993
453	519	458

Un 40% de los nuevos titulares de licencia tienen Carnet de Taxista desde hace menos de un año y, al mismo tiempo, tienen menos de un mes de práctica profesional en el sector (estos datos se mantienen prácticamente invariables entre el año 92 y el 93).

Media de edad de los nuevos titulares de licencia: 36 años.

Cuadro n° 11
Gestión Administrativa

Atención al público:
 N° de personas/año 1993 17.251¹ Media diaria de visitas 70

	1990	1992	1993
Registro de entrada de documentos	4.635	4.750	4.146
Registro de salida de documentos	—	—	3.658
Transferencias de licencias	453	519	461
Denuncias incoadas	1.903	2.657	2.407
Denuncias resueltas	—	2.424	2.413
Denuncias pendientes de resolución	—	855	849 ²
Denuncias telefónicas			
a) recibidas	—	883	292
b) formalizadas	—	242	104

(1) no incluye las 2.109 persona/año que pasaron por el Institut para examinarse.

(2) 769 son de 1993.

El taxi en la prensa nacional e internacional

Nueva york podría dar un empujón a la tecnología con los taxis eléctricos

Los avances en la tecnología del coche eléctrico dejan muy claro que las fuerzas del mercado constituyen actualmente la última barrera que impide la utilización a mayor escala de los coches eléctricos. La ciudad de Nueva York debería aprovecharse de la irregularidad existente en la normativa para hacer más competitivos los coches eléctricos.

Dado que las licencias de taxi se han limitado artificialmente a unas 11.000, su valor de mercado se ha inflado hasta llegar a alrededor de 150.000 dólares cada una. Si se autorizara la utilización de coches eléctricos para que actuaran como taxis en la ciudad de Nueva York sin que fuera necesaria la adquisición de una placa —licencia—, la medida permitiría a la persona que explotase el taxi contar con una ventaja inicial efectiva de 150.000 dólares, al tiempo que crearía un mercado que daría lugar a la producción suficiente de coches eléctricos para rebajar el precio.

Si la política exige la protección de la inversión de los propietarios de taxis en la adquisición de sus licencias, crear una división de acciones de 100 a 1 para las placas —licencias— e imponer unos fuertes derechos diarios al usuario de todo vehículo que circulase por la ciudad con un motor de combustión interna sin una placa, permitiría que se utilizaran 1.1 millón de motores de combustión interna con la compra de una licencia por 1.500 dólares.

No se gana nada con la limitación del número de taxis en Nueva York, pero se gana mucho con la limitación del número de taxis contaminadores del ambiente. Podemos sacar provecho de nuestra obsoleta legislación y mejorar nuestro ambiente.

Nota al editor del "The New York Times" del lector Bill Dyszel

—Nueva York, 28 de marzo de 1994—

Barcelona Informació



Talls de trànsit per obres

Interrupcions a causa de la construcció de la línia 2 de Metro

A la Gran Via de les Corts Catalanes (entre la plaça d'Espanya i la plaça Cerdà) hi haurà talls de trànsit al lateral banda muntanya durant dos anys aproximadament, fins a l'agost de 1996. Aquests talls, però, s'aniran produint per fases. Actualment està tallat el tram comprès entre els carrers Moianés i Mossèn Amadeu Oller. És previst que la circulació passi per la calçada central i la finalització es preveu per al mes de juliol d'enguany.

Es troba tallat al trànsit el carrer de Ca N'Oliva, entre el passatge de Ca N'Oliva fins al carrer Guipúscoa. Les obres duraran aproximadament fins al 12 d'agost de 1994. Els desviaments previstos són a través del carrer Binefar fins a Campo Arriassa i d'aquest fins a Guipúscoa.

El lateral del carrer Guipúscoa —banda muntanya—, entre els carrers Verneda i Campo Arriassa, és tancat fins al 12 d'agost aproximadament. Els itineraris alternatius són: d'entrada a la ciutat per la calçada central i, de sortida, pel lateral banda de mar.

Talls de trànsit per remodelació

Tancada a la circulació la calçada banda de muntanya del carrer Sant Antoni, entre els carrers de Galileu i Vallespir. La data prevista de finalització de les obres és el 15 de juliol. Queda obert, amb doble sentit de circulació i amb la senyalització reglamentària, la calçada banda de mar del mateix carrer de Sant Antoni.

El passeig de la Marina, entre els carrers Diputació i Consell de Cent, està tallat a la circulació en sentit de pujada, tant la calçada central com la lateral. Els desviaments es fan pels carrers Diputació, Sicília i Consell de Cent. S'ha previst que les obres es finalitzin el proper mes d'agost.

A causa de l'ampliació i remodelació de l'estació de metro Universitat es troba tallada la circulació al trànsit rodat de la Ronda Sant Antoni, entre el carrer Sepúlveda i la plaça Universitat. Els usuaris que circulin per la Ronda de Sant Pau en direcció a la plaça Catalunya es desviaran pel carrer Casanova i la Gran Via. Els que circulin per la Ronda Universitat en direcció a la Ronda de Sant Antoni ho faran pels carrers Aribau, Diputació i Muntaner. Les obres es finalitzaran el mes de setembre.

A causa de la construcció d'un aparcament subterrani sota la plaça de Joaquim Pena, aquesta es troba tallada a la circulació. Els desviaments es fan a través de Nena Casas, Tres Torres, Castellnou i Rosari.

El carrer de Sant Antoni Maria Claret, entre els carrers Trinxant i el passeig Maragall, també està tallat a la circulació a causa de la construcció d'un aparcament subterrani.

Per la mateixa raó restarà tallada a la circulació la cruïlla dels carrers Londres i l'avinguda Josep Tarradellas. Es preveu que les obres es finalitzin el mes de febrer de 1995.

Canvis de circulació

S'ha canviat el sentit de circulació dels carrers Bac de Roda i Felip II, entre Guipúscoa i Concepció Arenal, que queden en sentit únic de pujada.

L'obertura del carrer Espronceda creuant la Meridiana permet donar a aquest carrer sentit únic de baixada entre Concepció Arenal i Concili de Trento. El carrer Espronceda, però, té doble sentit de circulació entre la Gran Via i Concili de Trento. Les variacions en els sentits únics de circulació d'aquests dos eixos viaris provoca també la realització de diferents canvis en altres carrers del barri de la Sagrera.

Es canvia el sentit de circulació d'un tram de Concepció Arenal que té l'entrada per Felip II i la sortida per Juan de Garay. S'ha establert que aquest últim carrer tingui sentit únic de circulació. A partir d'ara té l'entrada per Concepció Arenal i la sortida per Felip II.

El carrer Concili de Trento canvia el seu sentit de circulació, quedant l'entrada per Espronceda i la sortida per Bac de Roda.

El sentit de la circulació també canvia al carrer Olesa. Ara té l'entrada per Felip II i la sortida per Concepció Arenal.

El carrer Múrcia, que s'obre al trànsit entre la Meridiana i Navas, modifica el sentit de circulació. L'entrada s'ha de fer per l'Av. Meridiana i la sortida per Felip II.

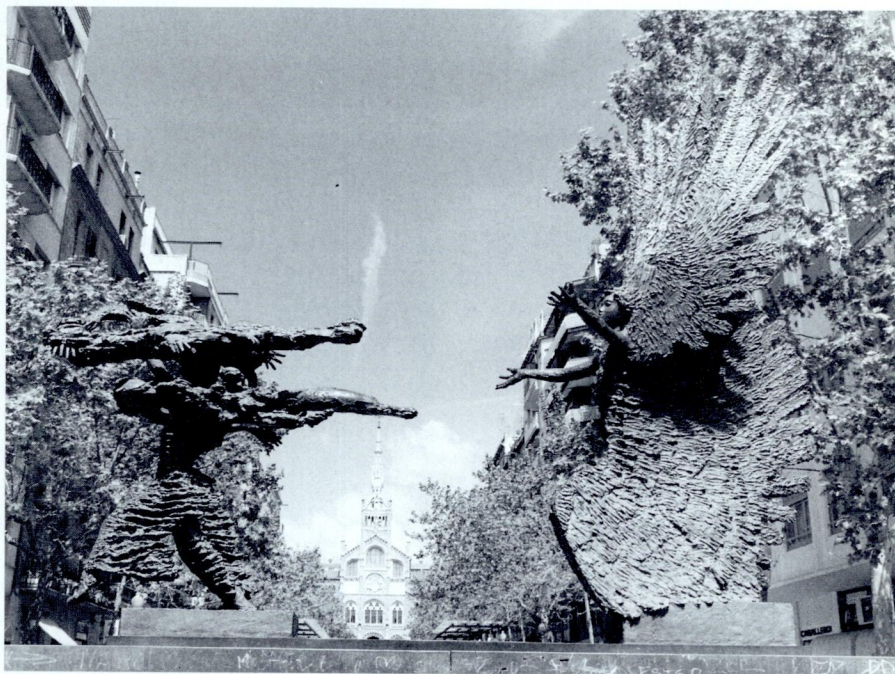
De 10 en 10

Els edificis més significatius de Les Rambles

- 1) Font de Canaletes**
Dóna nom a la part més alta de La Rambla
Font de ferro colat (S XIX).
- 2) Església de Betlem**
Antiga església dels jesuïtes. S'incendià el 1671.
L'actual edificació va ser projectada per Josep Juli (1674).
Estil barroc.
- 3) Palau Mojà**
La Rambla, 118
Construït inicialment el s. XVIII —estil barroc—.
Façanes: La del jardí va ser decorada per F. Pla, "El Vigatà" (1785) i la de la Rambla per Josep Flaugier (inici s. XIX).
Estil de l'edifici: neoclàssic.
- 4) Palau de la Virreina**
La Rambla, 99
Obres: Josep Ausich. Escultures de la façana, escala interior i decoració pati central: Carles Grau
Edifici encarregat per Manuel Amat, Virrei del Perú (1771).
Estil barroc, amb decoració rococó.
- 5) Mercat de la Boqueria (1840).**
La Rambla, 81
Arquitecte: Francesc Daniel i Molina
Coberta metàl·lica: 1870.
- 6) Gran Teatre del Liceu**
Construït sobre l'antic solar del Convent dels Trinitaris (cremat el 1856).
1844 s'edifica el Teatre del Liceu.
Arquitecte: Miquel Garriga i Roca.
Nou incendi: 1861. Reconstrucció de l'arquitecte: Josep Oriol Mestres.
Gener 1994: Darrer incendi
- 7) Casa Francesc Piña. El Regulador (1850)**
La Rambla 105
Arquitecte: Josep Fontserè.
Estil: romàntic.
- 8) Antiga Casa Figueres (1820)**
La Rambla 83
Decoració modernista d'Antoni Ros Güell.
Actualment és una pastisseria.
- 9) Palau Nou de la Rambla**
La Rambla 88 al 94
Arquitecte: Oriol Bohigas.
Edifici intel·ligent (aparcament).
- 10) Casa Bruno Quadres (1883)**
Rambla 82
Arquitecte: Josep Vilaseca
Estil: neogipci. Decoració orientalista.

Guanyadors

La pregunta de la setmana



El bon temps perseguint la tempesta

Escultura

El bon temps perseguint la tempesta

Emplaçament: Barcelona, cruïlla carrers Castillejos, Indústria i Av. Gaudí.

Autor de l'escultura: Apel·les Fenosa i Florensa (Barcelona-1889). La major part de la seva obra és a França. Va morir al Vendrell.

Promotor: Ajuntament de Barcelona

Guanyador: Jordi Monsergas

Data: 21/02/94

Llicència: 1736

Casa Eduardo S. Lamadrid.

Emplaçament: Barcelona, c/ Girona nº 113, entre València i Mallorca.

Arquitecte: Lluís Domènech i Montaner.

Estil arquitectònic: Modernista

Any de construcció: 1902

Aquesta casa és considerada per molts autors com la primera modernista de Domènech i Montaner. A més és l'obra més interessant que es coneix de l'arquitecte dins la tipologia típica de l'Eixample, d'habitatge plurifamiliar.

Guanyador: Ramon Ros

Data: 28/02/94

Llicència: 5878

Escultura

La Font de la Diana Caçadora

Emplaçament: cruïlla de la Gran Via de les Corts Catalanes amb carrer Roger de Llúria —davant de l'Hotel Ritz.

Representa: La deessa Diana, deessa del bosc, la caça i la natura feréstega.

Promotor: Ajuntament de Barcelona

Any de col·locació: 1919

Guanyador: Rafael García

Data: 15/03/94

Llicència: 10.122

Casa Calvet

Emplaçament: c/ Casp, 48, entre Roger de Llúria i Bruc.

Estil: modernista, la façana és de pedra de Montjuïc. Conté molts elements escultòrics. Els bolets tenen molta rellevància, ja que el senyor Calvet era micòleg.

Arquitecte: Construït a les ordres d'Antoni Gaudí i Cornet (1852-1926).

Any de construcció: 1898-1900.

Aquesta casa va guanyar el premi al millor edifici acabat l'any 1900, atorgat per primera vegada per l'Ajuntament de Barcelona.

Guanyador: Josep Pujades

Data: 15/03/94

Llicència: 1175

Escultura L'elogi de l'aigua

Emplaçament: Parc de la Creueta del Coll

Representa: El mite del narcisisme.

Autor: Eduardo Chillida —San Sebastián (1924)—. Deixeble de Pablo Gargallo.

Any de col·locació a la via pública: —

Guanyador: .

Data: 22.03.94

Llicència:

Monument a Sir Alexander Fleming

Guanyador: Joan Albinyana

Data: 26.04.94

Llicència: jubilat

Pati Manning

Guanyadora: Rosa Purra

Data: 03. 05.94

Llicència: 534

La Font d'Hèrcules

Guanyador: Ramon Ros

Data: 10.05.94

Llicència: 5878

Campaña GAS-Butano en los talleres de Ciutat Grogga

La sección GAS—Butano de Ciutat Grogga instala aparatos de butano Landi—Hartog (holandés e italiano) “gratis” en todos los coches de inyección, mono inyección o carburador. Además, todo aquel taxista que aún lleve botella tendrá un depósito gratis. Esta operación está financiada por Repsol.

Una combustión limpia y sin humos

El G.L.P. —gas licuado del petróleo— es un gas noble que proporciona una combustión completa y no contiene plomo ni azufre. El índice de octanos es mayor que el de la gasolina.

Un litro de G.L.P. pesa aproximadamente 520 gramos a una presión de una atmósfera y a 15° C, mientras que un litro de gasolina pesa aproximadamente 720 gramos a la



misma presión y temperatura. El rendimiento más bajo calculado en la combustión de G.L.P. es aproximadamente de 11.000 kcal/kg. Para la gasolina es alrededor de 10.000 kcal/kg.

Con el G.L.P. se obtienen prácticamente los mismos rendimientos y potencias que con gasolina, aparte de que su precio es más económico que el de la gasolina.

L'Escola del Taxi de Ciutat Grogga crea una Borsa de Treball

L'Escola del Taxi de Ciutat Grogga ha creat una Borsa de Treball per als seus alumnes que ja han obtingut la Credencial de Taxista. L'objectiu de la Borsa de Treball és posar en contacte els nous taxistes amb el sector laboral, a més de possibilitar al col·lectiu del taxi que contacti amb persones interessades a treballar com a dependents o adquirir una llicència per jubilació.

Qualsevol taxista amb llicència que estigui interessat en un treballador dependent o a vendre la seva llicència per jubilació pot posar-se en contacte amb l'Escola del Taxi de Ciutat Grogga, 2a. planta, Lutzana 115. Cal que demani per Francesc Caballé, Telèfon: 485 04 26.

Cursos de Graduado Escolar

La formación y el reciclaje son hoy imprescindibles en toda profesión. Sensible a esta realidad, a partir del próximo año, Ciutat Grogga organizará cursos de Graduado Escolar para aquellos taxistas interesados. Recibirán mayor información en el teléfono: 485 04 26.

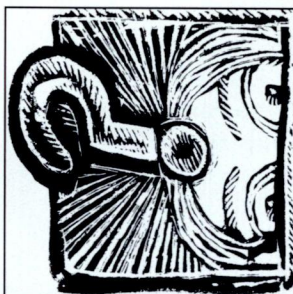
Ciutat Grogga publicará un libro de texto sobre Barcelona con la participación de los taxistas

Ciutat Grogga proyecta la publicación de un libro de texto sobre Barcelona y área metropolitana que contribuya a la formación de los futuros taxistas, así como al reciclaje de los profesionales en ejercicio. El libro estará compuesto por un conjunto de fichas que describirán los puntos más significativos que conforman el territorio de la ciudad metropolitana: parques, esculturas, monumentos, centros oficiales, culturales, lúdicos, deportivos, etc. Ciutat Grogga considera importante la colaboración de los profesionales taxistas en este proyecto y les invita a participar, ya que con su visión particular de la ciudad y su experiencia pueden contribuir a confeccionar un texto de consulta útil para el colectivo. Las personas interesadas recibirán mayor información en el teléfono: 485 04 26 – ext. 204.

Practice your english

Match the times

9:45	a quarter past eleven
6:30	half past eight
7:20	twenty-five past three
11:15	twenty to eleven
3:25	a quarter to ten
5:45	half past six
8:30	twenty past seven
10:40	a quarter past six
6:15	a quarter to six



ho
sabia
vostè?

Impuesto sobre vehículos de tracción mecánica (IVTM)

Análisis de su impacto en los costos de la actividad empresarial del Taxi dentro del área metropolitana de Barcelona

Estudio realizado por **Jordi Ventajol Lázaro**
Secretario Adjunto de l'Institut Metropolità del Taxi

El Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica (IVTM) es un impuesto local creado por la Ley 39/1988, de 28 de diciembre —BOE núm. 313, de 30 de diciembre—, reguladora de las Haciendas Locales, con el objetivo de contribuir, conjuntamente con los otros recursos de los municipios, a garantizar los principios de autonomía y suficiencia financiera de los Ayuntamientos.

El Impuesto grava la titularidad de vehículos de tracción mecánica aptos para circular por las vías públicas, sea cual fuera su clase o categoría y los sujetos pasivos obligados a su pago por las personas, físicas o jurídicas, titulares del vehículo.

De conformidad con las normas generales de carácter tributario, el establecimiento de exenciones y bonificaciones sólo se puede hacer por una norma con categoría de ley y así, el artículo 94 establece de forma precisa y cerrada los casos y requisitos de exención o bonificación del Impuesto, entre los cuales no se encuentran los vehículos aplicados a las licencias de auto-taxi.

Las tarifas del Impuesto

Las tarifas del Impuesto aplicables a los turismos, que son los que interesan en el presente análisis, se articulan en cuatro categorías en función de la potencia fiscal del vehículo:

- menos de 8 caballos fiscales
- de 8 a 12 caballos fiscales
- de 12 a 16 caballos fiscales
- más de 16 caballos fiscales con cuantía que puede ser modificada por la Ley de Presupuestos generales del Estado.

Según el artículo 96 de la Ley, los municipios pueden incrementar las cuotas fijadas por la Ley estatal mediante la aplicación, sobre la cantidad mínima y básica, de unos coeficientes correctores que en función del número de habitantes de cada municipio puede llegar hasta el 2.

Las tarifas básicas actuales del Impuesto se aprobaron por la Ley 21/1993, de 29 de diciembre, de Presupuestos generales del Estado para 1994 (BOE núm. 312, de 30 de diciembre) y se trata de las siguientes:

• menos de 8 caballos fiscales	2.100.- ptas.
• de 8 a 12 caballos fiscales	5.670.- ptas.
• de 12 a 16 caballos fiscales	11.970.- ptas.
• más de 16 caballos fiscales	14.910.- ptas.

Elementos básicos del estudio

Con el fin de conocer el impacto del IVTM sobre los costos de la actividad del taxi en el área metropolitana de Barcelona se procedió a recoger información referente a tres elementos básicos que permitan materializar el análisis.

- a) cuotas impositivas actualmente vigentes en los diferentes municipios del referido ámbito territorial —Cuadro nº1—.
- b) número de titulares de licencia residentes en cada municipio —Cuadro nº 1—.
- c) tipo de vehículos que integran la flota actual y potencia fiscal de los modelos más habituales. —Cuadro nº 2—.

Impacto del Impuesto sobre la cuenta de explotación de la actividad del taxi en el área metropolitana. Del examen y análisis de los Cuadros 1 y 2 se desprenden las siguientes conclusiones:

- a) no hay ningún vehículo aplicado a la licencia de auto-taxi cuya potencia fiscal sea inferior a los 8 caballos fiscales.
- b) las tarifas más bajas corresponden al municipio de Pallejà, que aplica las básicas del Estado, con coeficiente corrector 1. Afectan a 7 titulares de licencia.

c) las tarifas más altas corresponden al municipio de Barcelona, que aplica el coeficiente 2. Afectan a un colectivo de 5.924 empresarios taxistas —57,77% del sector—.

d) las máximas diferencias de trato fiscal se sitúan, por tanto, dentro del siguiente abanico.

	8 CV – – 12 CV	12 CV – – 16 CV	+16 CV
Barcelona	11.340	23.940	29.820
Pallejà	5.670	11.970	14.910
Máxima diferencia ptas. año	5.670	11.970	14.910

Sin embargo, debe tenerse presente que:

Más de un 85 % de la flota son vehículos entre 8 y 16 caballos fiscales —Cuadro nº2—.

un 95% de los titulares de licencia residen en el municipio de Barcelona, Cerdanyola, Cornellà, Esplugues, l'Hospitalet, Sant Boi, Santa Coloma, Viladecans y el Prat —Cuadro nº 1—.

Se puede, por tanto, afirmar que en términos porcentuales más significativos, la máxima diferencia entre la carga fiscal derivada del IVTM se sitúa entre Barcelona y El Prat de Llobregat y que, por otra parte, se debe valorar teniendo en cuenta las tarifas aplicables a los vehículos situados en el tramo situado entre 8 y 16 caballos fiscales.

Realizando el análisis de esta forma, el diferencial se sitúa en:

Vehículos entre	
8 y 12 CV	12 y 16 CV
3.840 ptas/año	8.100 ptas/año

Ello significa que, como mucho, dependiendo del tipo de vehículo, los titulares de licencia residentes en Barcelona (57.77%) tienen un coste anual superior en 8.100 pesetas en relación con los residentes en el municipio de El Prat de Llobregat. Esta diferencia se reduce si se compara con los residentes del resto de municipios más significativos.

Cuadro nº 1 Impuesto de Vehículos sobre Tracción Mecánica

Municipio	–BCV	BCV –12CV	12 CV–16 CV	+16 CV	Residente
Badalona	3.190	8.613	18.183	22.649	730
Barcelona	4.200	11.340	23.940	29.820	5.964
Castelldefels	2.800	7.560	15.960	19.880	51
Cerdanyola del Vallès	3.200	8.640	18.240	22.720	174
Cornellà de Llobregat	2.810	7.585	16.015	19.950	225
Esplugues de Llobregat	3.005	8.115	17.135	21.340	213
Gavà	2.665	7.295	15.395	19.175	46
Hospitalet de Llobregat	3.380	9.126	19.266	23.998	1.455
Molins de Rei	2.700	7.290	15.390	19.170	23
Montcada i Reixac	2.950	6.730	16.665	20.700	50
Montgat	3.000	8.100	17.100	21.300	17
Pallejà	2.100	5.670	11.970	14.910	7
Ripollet	3.300	8.925	18.850	23.500	39
Sant Adrià de Besòs	2.650	7.175	15.175	18.875	91
Sant Boi de Llobregat	2.992	8.085	17.017	21.258	138
Sant Climent de Llobregat	2.780	7.506	15.846	19.738	0
Sant Cugat del Vallès	3.180	8.590	18.125	22.580	20
Sant Feliu de Llobregat	2.795	7.545	15.930	19.845	73
Sant Joan Despí	2.675	7.230	15.260	19.010	60
Sant Just Desvern	3.060	8.250	17.425	21.705	19
Sant Vicenç dels Horts	2.636	7.182	16.349	23.373	24
Santa Coloma de Cervelló	2.660	7.114	15.162	18.886	7
Santa Coloma de Gramenet	2.980	8.045	16.985	21.160	594
Tiana	2.940	7.938	16.758	20.870	7
Viladecans	2.860	7.715	16.280	20.280	130
El Papiol	2.880	7.776	16.416	20.448	6
El Prat de Llobregat	2.780	7.500	15.840	19.720	163
Sitges	2.510	6.783	14.315	17.828	1

¡¡Ya Llegaron los PINS!!



La Campaña de Pins, de la que dábamos cuenta en la anterior revista, se inició el pasado 1 de julio y se prolongará hasta el 15 del mismo mes. Impulsada por Ciutat Grogga, la Campaña presenta una colección de pins compuesta por doce modelos de taxis, los más emblemáticos del s. xx, que puede ser adquirida por los 11.000 taxistas de Barcelona y área metropolitana, así como por los clientes del taxi.

Esta iniciativa se ha emprendido con la finalidad de incentivar entre todos los profesionales del taxi la pertenencia a un sector emblemático de la vida de Barcelona que a lo largo de este siglo ha sabido adaptarse a las exigencias y constantes transformaciones de la ciudad metropolitana. A través de ella se pretende también que los usuarios y la sociedad en su conjunto reconozcan y valoren la función social de este medio de transporte, así como de los profesionales que día tras día han consolidado lo que hoy es ya una verdadera industria: "la del taxi".

Dónde adquirirla

La colección se presenta en un estuche que lleva en su interior un pequeño libro explicativo de los 12 modelos que forman parte de la misma. Los taxistas interesados pueden adquirir la colección completa por 2.400 ptas. en Ciutat Grogga y en la sede de los respectivos sindicatos, asociaciones o emisoras de radio-taxi. A su vez, esta colección completa o por unidades puede ser vendida por cada taxista a sus clientes. Un pin individual se puede vender a 250 pesetas y la caja de 12 unidades a 3.000.

En el momento de la compra de una colección el taxista recibe un díptico explicativo de la campaña y una pegatina que

deberá situar en el respaldo posterior de su asiento; de esta manera el usuario se informará de la existencia de la campaña y de la posibilidad de adquirir la colección completa o por unidades en el propio taxi.

Premios de 5.000 pesetas

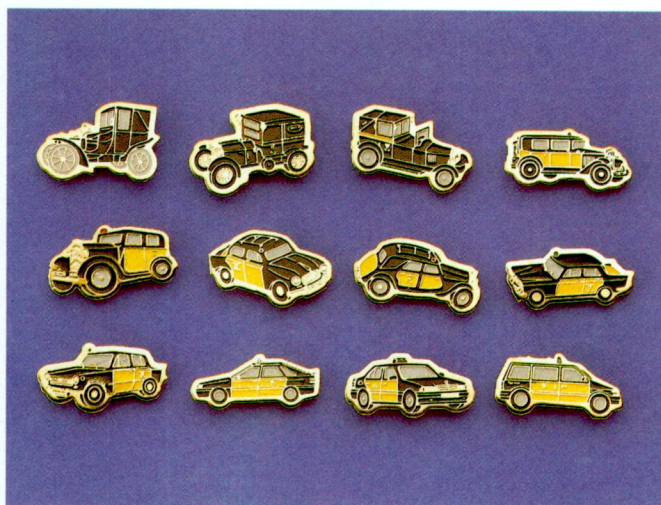
Es más, desde el inicio de la Campaña y hasta el 15 de julio, una azafata debidamente identificada pasea por Barcelona y pregunta a los profesionales taxistas en plena actividad laboral, si llevan la colección de Pins. Si el taxista enseña la colección a esta azafata, recibe un premio de 5.000 ptas. en metálico. **No descuide este detalle. Usted, lector, puede ser el afortunado.** Diariamente se repartirán cuatro premios de este importe. La relación de ganadores se publicará en nuestra próxima revista.

El Taxi, coche del año en Barcelona El Taxista, hombre del año en Barcelona

Coincidiendo con la Campaña de Pins, el programa "Protagonistas" y "la Radio de Julia" de Onda Cero emiten diversas cuñas publicitarias con el fin de promocionar el trabajo del taxista y la utilización del taxi como medio de transporte.

Toda esta iniciativa se enmarca, en definitiva, en la política diseñada desde el Institut Metropolità del Taxi para potenciar una vez más la imagen del taxi y captar nuevos mercados.

¡¡Esperamos la participación de todos para beneficio de todos!!



Los 12 modelos de la colección

Panhard (1908) – Citroën B-14 (1920) – Citroën 10 HP (1922)
Ford (con gasógeno) (1931) – Rosalia-Citroën (1934)
Citroën Pato – Seat 1400 – Seat 1500 – Seat 124 – Renault 21
Mercedes 200 – Chrysler-Voyager



Pegatina para el respaldo posterior de su asiento

La colección de Pins es limitada. No se quede sin ella.

Puede reservarla en los puntos de venta o enviando este cupón a Ciutat Grogga, S.A. c/ Lutxana, 115, 08018 Barcelona.

Cupón de reserva de la Colección de Pins

Nombre del titular de la licencia _____ Licencia nº _____

Dirección _____ Distrito Postal _____

Teléfono _____



Esta pequeña cantidad anual está sobradamente compensada por el hecho de que la mayor parte del negocio se realiza en el centro de la ciudad de Barcelona y, mientras el taxista de esta ciudad no hace muchos desplazamientos para llegar, los de los municipios del área metropolitana deben realizar como mínimo un desplazamiento de ida y otro de regreso, que en muchas ocasiones irá vacío.

Conclusiones

1.- La cuantía del impacto es muy pequeña y seguramente está compensada por las ventajas que, en relación con el negocio, disfrutan los empresarios taxistas que residen en el municipio de Barcelona.

2.- La decisión del titular de la licencia al escoger un determinado tipo de vehículo para desarrollar su actividad empresarial condiciona, ex-lege, el tipo de cuota impositiva a pagar.

3.- Dado que el IVTM es un impuesto local creado por el Estado, ni el Institut Metropolità del Taxi ni la Entitat Metropolitana del Transport tienen competencia alguna sobre la materia.

4.- Las potestades de los Ayuntamientos se limitan a determinar si, sobre las tarifas del Impuesto —actualizadas periódicamente por el Gobierno Central mediante la Ley de Presupuestos Generales del Estado—, aplican el coeficiente corrector, que puede ir de 1 a 2.

5.- Los Ayuntamientos tampoco tienen competencia para aplicar exenciones o bonificaciones, ya que éstas pueden establecerse únicamente mediante una norma con rango de Ley. Esto implica que, si se quisiera solicitar que los vehículos aplicados a la licencia de auto-taxis estén exentos del impuesto o disfruten de algún tipo de bonificación, el Gobierno central debería aprobarlo mediante una ley y la medida tendría, lógicamente, aplicación en el ámbito estatal.

Cuadro nº 2

Vehículos aplicados a Licencias Metropolitanas de Taxi Clase A —a 13-4-1994—

Marca y modelo	Cantidad	Porcentaje	Potencia Fiscal	Marca y modelo	Cantidad	Porcentaje
Renault-21	2.584	23,65%	12-13 CV	Nissan Bluebird	26	0,24%
Citroën-BX	1.341	12,27%	12-13 CV	Mercedes-250	25	0,23%
Ford-Orion	934	8,56%	11-12 CV	Nissan Primera	16	0,15%
Peugeot-305	921	8,43%	11-12 CV	Seat-132	15	0,14%
Volkswagen-Jetta	899	8,23%	12 CV	Fiat-Tipo	14	0,13%
Opel-Kadett	610	5,58%	11 CV	Chrysler-3.0	6	0,07%
Peugeot-309	368	3,37%	12-13 CV	Lada-1600	7	0,06%
Seat-Toledo	319	2,92%	12 CV	Opel Ascona	7	0,06%
Opel-Vectra	277	2,54%	13 CV	Peugeot-605	7	0,06%
Volkswagen-Passat	273	2,50%	12-13 CV	Mercedes-200	6	0,05%
Renault-18	244	2,23%	13 CV	Seat-Ronda	6	0,05%
Fiat-Regata	236	2,16%	11-12 CV	Opel Record	6	0,05%
Seat-Málaga	204	1,87%		Renault-25	5	0,04%
FIAT-Tempra	187	1,71%		Chrysler-150	4	0,04%
Renault-9	159	1,46%		Lancia-Prisma	4	0,04%
Seat-131	151	1,38%		Mercedes-230	3	0,03%
Opel-Omega	111	1,02%		Seat-1430	3	0,03%
Mercedes-190	108	0,99%		Seat-Ritmo	3	0,03%
Fiat-Croma	99	0,91%		Peugeot-504	3	0,03%
Volkswagen-Santana	74	0,68%		Chrysler 180	2	0,02%
Citroën-Xantia	66	0,60%		Volvo 244	2	0,02%
Mercedes-300	62	0,57%		Renault-20	2	0,02%
Talbot-Horizon	58	0,53%		Ford-Granada	2	0,02%
En trámite de cambio	55	0,50%		Citroën-CX	2	0,02%
Volkswagen-Golf	54	0,49%		Mercedes	2	0,02%
Talbot-Solara	52	0,48%		Mercedes-240	2	0,02%
Ford-Sierra	49	0,45%		Mercedes-202	2	0,02%
Peugeot-505	46	0,43%		Ford-Escorpio	1	0,01%
Ford-Escort	45	0,41%		Nissan-M11	1	0,01%
Renault-12	44	0,40%		Volvo-740	1	0,01%
Citroën-XM	37	0,34%		Talbot-150	1	0,01%
Renault-11	36	0,33%		Ford-Taunus	1	0,01%
Seat-124	33	0,30%		Total	10.925	100,00%

Guanyem
MERCAT *Ganemos*
MERCADO
MERCAT

8.725 taxistes cobreixen la demanda de taxi al Parc de Montjuïc durant els mesos d'abril i maig

En els mesos d'abril i maig, els principals esdeveniments organitzats a les instal·lacions situades al Parc de Montjuïc van generar una demanda de 8.725 taxis (174.000 persones). La Festa Universitària al Sot del Migdia i el Concert Aniversari de l'Elèctrica Dharma al Palau Sant Jordi van ser els dos esdeveniments d'abril que van aplegar més persones: 10.000 la primera i 18.000 la segona. Per altra banda, el concert de Phil Collins, amb 16.000 espectadors i la retransmissió del partit de futbol CF Barcelona i Milà, amb 16.000 assistents, tots dos al Palau Sant Jordi, van ser els dos espectacles que van atreure més públic el mes de maig. S'ha de subratllar igualment que el cicle presentat des del 8 d'abril al 22 de maig per la Junta de Andalusia al Teatre Victòria, amb un programa que va comptar amb la presència de la "Cuadra de Sevilla, el Ballet de Cristina Hoyos, Lole y Manuel y Cien Años de Cante", el Teatre Condal, amb l'espectacle "No hay camino en el paraíso", el Teatre Borràs, amb "La extraña pareja" i el Teatre Goya, amb "La gateta i el mussol", van generar una demanda de 4.350 taxis, és a dir, que hi va haver 11.312 espectadors que van escollir el taxi com a mitjà de transport.

Us recordem que l'Institut Metropolità del Taxi remet, amb 24 hores d'antelació, a cadascuna de les ràdio-emissores de taxi de Barcelona i àrea metropolitana la informació corresponent als esdeveniments diaris que es desenvolupen a la ciutat, per tal que els taxistes coneguin per endavant els punts on pot ser factible trobar més carreres.

Congressos previstos per al mes de juliol

26th. European Group for Atomic Spectroscopy Conference - Egas
dies: de l'11 al 15 de juliol
nombre de delegats: 500
Palau de Congressos de la Fira de Barcelona

Fira de Barcelona

juliol
Firestiu - Multiespai a la Plaça Unvers
dies: 14, 15 i 18 de juliol
dies: 21, 22 i 23 de juliol
dies: 28, 29 i 30 de juliol.

Piscines Picornell

Campionat d'Espanya absolut sincronitzat
dies: del 14 al 17 de juliol

Palau d'Esports

Kàrate
dia: 18 de juliol

Estadi Olímpic de Montjuïc

Concert a l'Estadi
dia: 27 de juliol

American Bowl a l'Estadi
dia: 31 de juliol

Sobre tots aquests actes rebrà confirmació mitjançant la seva emissora de radio-taxi.

Consulti la nostra Agenda, ja que també li proporcionarà algunes idees per trobar nous clients. Recordi que la ciutat ofereix fins al 31 de juliol un conjunt d'espectacles dins el marc del Festival Grec'94.

FIAT TEMPRA 1.9 DIESEL

(Negro de fábrica) Sólo en Meridiana Motors, S.A.

CLIMATIZADOR,
SERVODIRECCION
Y
PINTADO DE TAXI

PROMOCION
ESPECIAL
TAXI



FIAT CROMA 2.0 TURBODIESEL i.d.

CLIMATIZADOR
AUTOMATICO
Y
PINTADO DE TAXI

**MERIDIANA
MOTORS, S.A**

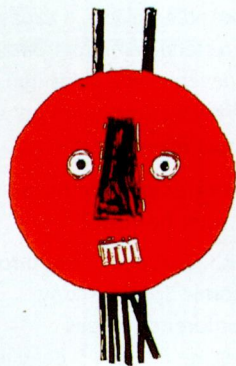
ANTES DE COMPRAR CONSULTE

FIAT
Tecnología líder.

Av. Meridiana, 326 08027 Barcelona Tel. 349 30 58
Navas de Tolosa, 268 08027 Barcelona Tel. 340 60 16



Agenda



Festival d'estiu de Barcelona **GREC** **94**

Teatre Grec

Aforament: 1976

Otel·lo

de William Shakespeare
versió de Josep Maria de Sagarra
direcció Mario Gas
horari: 22:30 h.
Preu: 1.700 a 2.500 ptes.

Les alegres casadas de Windsor

de William Shakespeare
versió de Josep Maria de Sagarra
direcció Carme Portaceli
horari: 22:30 h.
Preu: 1.700 a 2.500 ptes.

Nabucco

Gran Teatre del Liceu
música de Giuseppe Verdi
dies: 26 i 28 de juliol
horari: 22:00 h.
Preus: de 2.500 a 3.800 ptes.

L'Orient de l'Occident

Homenatge a Ibn Arabi i als Sufis
d'Andalusia
Música Sufi d'Istanbul i Flamenca
d'Andalusia
dia: 5 de juliol
horari: 22:30 h.
Preu: 2.000 ptes.

Mercat de les Flors

Aforament: 700 (Espai 1)

Measure for Measure

(espectacle en anglès)
de William Shakespeare
direcció: Declan Donnellan
dies: del 20 al 23 de juliol.
horari: 22:00 h.
Preu: 2.000 ptes.
—estrena absoluta—

Quotations from a Ruined City

creació i direcció Reza Abdoh
dies: del 27 al 29 de juliol
horari: 22:00 h.
Preu: 1.700
—estrena europea—

Batsheva Dance Company

coreografia: Ohad Naharin
dies: del 29 de juny a l'1 de juliol
horari: 22:00 h.
Preu: 2.200

Poble Espanyol

6000 entrades previstes a cada
espectacle

Van Morrison

30 de juny
horari: 21:30
Preu: 2.800 ptes.

Joaquín Sabina

9 de juliol
horari: 21:30
Preu: 2.800

Tropical II

Gaetano Veloso i Gilberto Gil +
Djavan
12 de juliol
horari: 21:30

Orquesta de la Luz

14 de juliol
horari: 21:30
Preu: 2.800

Joan Mayal

18 de juliol
horari: 21:00 h.
Preu: 2.500

B.B.King + artista convidat

21 de juliol
horari: 21:30 h.
Preu: 2.800

UB 40

25 de juliol
horari: 21:30
Preu: 3.500

Nit Africana + Nass Marrakech + artista convidat

29 de juliol
horari: 21:00 h.
Preu: 2.800

Palau de la Música

Aforament: 1500 (aprox.)

Carlos Cano

8 de juliol
horari: 22:00 h.
preu: 2.000 a 3.500 ptes.

Ute Lemper presenta

Il·lusions
11 de juliol
horari: 22:00 h.
preu: 2.200 a 4.000

Jaleo + Pata Negra

13 de juliol
horari: 22:00 h.
Preu: de 2.000 a 3.500 ptes.

Cesaria Evora

14 de juliol
horari: 22 h.
Preu: 2.000 a 3.500 ptes.

Milton Nascimento

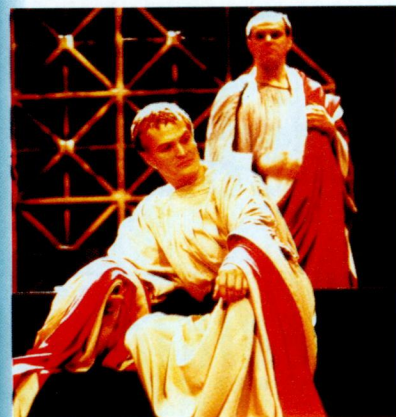
20 de juliol
horari: 22:00 h.
Preu: 2.200 a 4.000 ptes.

María Dolores Pradera

23 de juliol
horari: 22:00 h.
Preu: de 2.000 a 3.500 ptes.

Teatre Condal

Aforament: 692



Calígula

d'Albert Camus
direcció: José Tamayo
del 28 de juny al 10 de juliol
horari: 22:00 h.
Preu: 2.500 a 3.000 ptes.

Catalans Salvatges

d'Oscar Nebreda i Manuel Molins
direcció: Rafa Calatayud
del 12 al 31 de juliol
horari: 22:00 h.
Preu: 2.000 a 2.500 ptes.

Altres escenaris del GREC'94

Sala Villarroel - c/Villarroel, 87
Teatre Goya - c/Joaquim Costa, 60
SAT, Sant Andreu Teatre.
c/Monges, 2-6
Jove Teatre Regina - c/Sèneca, 22
Teatreneu Teatre - c/Terol, 26
Teatre Adrià Gual.
c/Sant Pere Més Baix, 7
La Cuina. - c/Sant Pere Més Baix, 7

Teatre Malic. - c/Fussina, 3
Teatre Art Brut. - c/Perill 9-11
Tantarantana. - c/Tantarantana, 16
Plaça del Rei
Chic Studio. - Av. Paral·lel, 64

Cinema

Al Mercat de les Flors i a les Piscines Picornell

Aquest any Grec'94 ofereix en aquest darrer escenari sessions de cinema i una piscina per a tot-hom que vulgui refrescar-se.
horari: 22:30 h.
preu: 500 ptes. —inclou bany fins a les 2:30 h.—
del 28 de juny al 28 de juliol

Sorpresa al Parc Parc Güell

10 de juliol, tot el dia
entrada gratuïta.

Rebrà més informació al telèfon:

Palau de la Virreina, Rambla 99

Telèfon: 301 77 75

Audiotex: 481 00 03 (català) i 481 10 13 (castellà).

A partir del 20 de juny:

Oficines mòbils d'informació situades a la Plaça de Catalunya, Sagrada Família i Portal de la Pau.

Oficines d'Informació de la Plaça de Sant Jaume.

Senyor taxista, no ho oblidis: són molts els ciutadans que demanen el servei d'un taxi després d'un espectacle. Consulti el mapa de Barcelona, amb les parades de taxi corresponents, que va editar fa alguns mesos l'Institut Metropolità del Taxi. Si encara no el té, en trobarà un a Ciutat Groga, a les ràdio-emissores o a la seu de la seva organització, gremi o sindicat.

Teatre Victòria

SIKULU, el Guerrero

Una extraordinaria oportunitat para acercarse a la cultura sudafricana

Desde el 16 de junio y hasta el próximo 17 de julio, el Teatre Victòria presenta SIKULU, El Guerrero, un extraordinario musical de una compañía procedente de Sudáfrica. Este espectáculo llega a Barcelona en un momento en que aquel país disfruta finalmente de una democracia con un nuevo presidente símbolo de la libertad de millones de seres humanos, Nelson Mandela.

El espectáculo que ofrece SIKULU es arrollador, enérgico y explosivo. Los 36 artistas de 5 etnias diferentes transmiten al espectador, con su música, danza, sentimiento y colorido, la cultura y vida de este pueblo, sometido injustamente durante largos años al apartheid. Desde que se presentó por primera vez en 1989, SIKULU ha ofrecido un total de 12.000 representaciones, tanto en Norteamérica como en Europa, y ha sido visto por un millón de espectadores. Después de su visita a Barcelona, continuará gira por otros países europeos, y tiene compromisos hasta 1995. SIKULU es, sin duda, uno de los platos fuertes de la gran oferta cultural que durante el próximo mes de julio se ofrece en Barcelona. No se lo pierda y, si se le presenta la oportunidad, aconséjelo a su clientela.

En la programación de este año, el Teatre Victòria parece haber apostado por la calidad de su oferta. Al gran éxito del



Ciclo de Música de Andalucía, presentado la pasada primavera conjuntamente con la Junta de Andalucía y por el que pasaron más de 26.000 espectadores, se ha sumado la buena acogida del público a la representación de "Amor Brujo" del Ballet de Víctor Ullate y la que con seguridad tendrá Sikulu.

Después del verano, del 6 de septiembre hasta el 2 de octubre, el Teatre Victòria abrirá sus puertas a "Passion", un espec-

táculo de danza, con música de Peter Gabriel, de la Compañía Momix de Estados Unidos.

Teatre Victòria

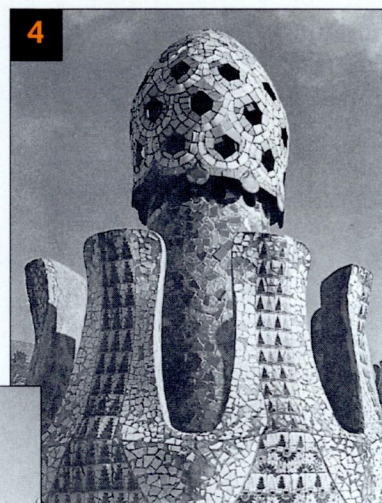
Av. del Paral·lel, 67-69

Precio de SIKULU, EL Guerrero: 1800 a 3.000.

Horario: Todos los días a las 10 h.

Sábado y domingo: a las 19 h.

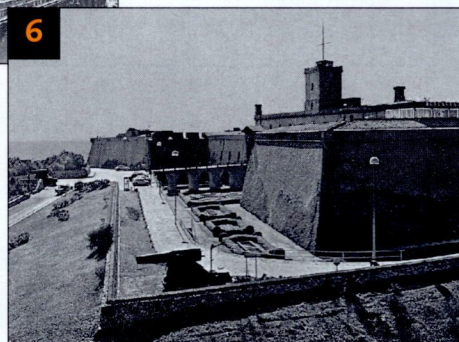
On
Anem...?



Solucions del números
83 i 84 a la pàgina 12

Les respostes es poden enviar
a l'adreça següent:
Revista Taxi, c/ 62, núm. 18,
Zona Franca,
08040 Barcelona.

Atenció:
El guanyador rebrà
10.000 ptes. de premi.



Això no són escombraries.

Els fàrmacs que ja no necessitem
o que han caducat, no són es-
combraries. Si van a parar als
abocadors poden acabar
contaminant l'aigua. Per això
necessiten un tractament

especial. La conservació del medi
ambient depèn de cadascun de
nosaltres. Des d'ara, llença els
fàrmacs que ja no necessitis
als contenidors que trobaràs
a les farmàcies.



Col·labora amb el teu Ajuntament.
Moltes gràcies.


Àrea metropolitana de Barcelona
Entitat del medi ambient

la bústia del taxi

L'agraïment especial

Agradecimiento especial del abogado Emilio Damiá Noarbe al taxista Francisco Alba Vico (licencia 4007) quien, después de percatarse de que el referido usuario se había dejado un llavero en el taxi, regresó al punto donde el cliente había abandonado el taxi y se personó en su despacho después de haber averiguado en todas las tiendas y p rkings de la zona la dirección del señor Emilio Dami , que desconocía. (Barcelona, 23 de marzo de 1994).

Los señores Pablo Amorós y María Esteban agradecen al taxista que entregó un bolso a Objectes Perduts del Ayuntamiento de Barcelona. Se habían dejado olvidado el referido bolso en el recorrido Hospital Clínico — c/ Joaquín Costa. (Barcelona, 26 de marzo de 1994).

El día 2 de abril, aproximadamente a las 7 de la tarde, un señor que conducía un taxi de Barcelona y viajaba con su familia ayudó a unas señoras con un problema en la cadena para la nieve pasado el Puente de Puymorens (Pirineo Francés). El taxista aludido debe ponerse en contacto con Merc  Cubi, teléfono: 351 91 83, a partir de las 9 de la noche, ya que se quedaron en el coche sus herramientas y esta señora no dispone de sus datos personales y/o profesionales. (Barcelona, 5 de abril de 1994).

El señor Alberto Morillo agradece al taxista de la licencia 7902 que le hiciera entrega de un teléfono celular olvidado en su taxi. Asimismo hace extensivo su agradecimiento al servicio de "Objectes perduts" del Institut Metropol  del Taxi por la dedicación y control de su aviso. (Barcelona, 18 de marzo de 1994).

El 4 de mayo, a las 10 h, un señor se dejó una agenda marrón y un mando de contestador en un taxi que le recogí de Enrique Granados/Diagonal dirección Torrent de l'Olla/Betlem.

L'usuari li agraeix

La Secció d'Objectes Perduts de l'Institut Metropol  del Taxi rep diàriament notes o trucades d'agraïment de diferents usuaris dirigides a diversos professionals del taxi que fan tot el que està a les seves mans perquè aquells puguin recuperar els objectes que es deixen o obliden per distracció a l' interior dels vehicles.

Us detallem seguidament la relació de taxistes que van rebre l'agraïment d'un usuari els darrers mesos:

Nom del taxista	Núm de Llicència	Nom del taxista	Núm de Llicència
José Lamas Molero	2692	Pedro Martínez Martínez	10528
Julián G�mez Rodríguez	10772	Lucas Rodríguez Grande	993
Francisco Giro Anguera	1904	Alfonso F. Hernández Valero	8457
Victoriano Gallego Cuadrado	1821	Jose A. León Las Heras	8760
Francisco Prieto Albala	8810	Enrique Vázquez Fernández	5684
José López López	5656	Mario Sanz Peña	9859
Alfonso Aznar Poblador		Manuel Lama González	10429
(conductor asalariado)	7789	José Carballo Paez	3237
Eloy Esteban Gandul	1179	Santiago Sebastián Gimeno	4055
Vicente Alonso Fernández	967	Antonio Aguilera González	3205
Santiago Sebastián Ruiz	2550	Juan Gómez Mayoral	10896
Antonio Altemir Cheliz	9209	Martín Sánchez	9478
Francisco Rodríguez Sánchez		Julio Rubio Lázaro	7348
(conductor familiar)	1801	Teodoro Crespo Martínez	7902
Vicente García Alcalde	3627	Pascual Valero Villuendas	595
Jesús Mostaza Cifuentes	1936	Jesús Maurenza Villa	10.233
Luis Castro Rego	6140	Alfonso Pecharrorm�n	9830

Esta agenda es muy importante para este usuario, ya que contiene direcciones de las empresas y clientes con los que trabaja. El taxista que la recuperó debe llamar a los siguientes teléfonos: Despacho: 415 98 73; Contestador: 915 99 96; Particular: 347 08 60.

El 15 de mayo, una usuaria se dejó el trípode de una inválida en el taxi que la traslad  de la Barceloneta a la c/ Bail n. El taxista que realizó este servicio puede llamar a la Residencia L'Estel, c/ Ausias March. Preguntar por Virginia.

Sollicitud d'Ajut

El taxista que el lunes 30 de mayo encoch , entre las 15 y 15:30 horas, a un señor de unos 75 años en la Av. Masnou, esquina c/ Reclusa, de l'Hospitalet de Llobregat, debe ponerse en contacto con su familia, ya que este señor ha desapa-

recido desde aquel día y se encuentra en un estado de profunda depresión. Para más datos: tiene el pelo blanco, lleva muletas y aquel día iba vestido con un pantal n de ch ndal color azul. Tan sólo llevaba 5.000 pesetas. Los teléfonos de contacto son los siguientes: 437 03 56 o 477 10 11. Preguntar por Fernando o Isidoro Alcaraz.

RECICLAJES TRADER, S. L.



Reparación y sustitución de

Transmisión $\left\{ \begin{array}{l} \text{Reparada} \\ \text{Semi-nueva 25\% dto.} \end{array} \right.$
Direcciones $\left\{ \begin{array}{l} \text{Asistidas} \\ \text{Mecánicas} \end{array} \right.$

Esferas suspensión CITRO N
SERVICIO ESPECIAL AL AMIGO
TAXISTA (Mano de obra gratis)
C/Caballero, 61
Telf. 490 23 71

**SERVICIO
RÁPIDO**



**SERVICIO
HIDRÁULICO
AUTOMOCIÓN**

REPARACIÓN

- Servo direcciones
- Bombas dirección
- Tubería Hidráulica

Trato Especial a Taxistas

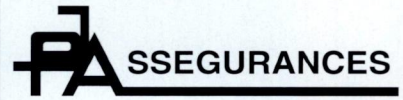
Gran Via, 867
08018 Barcelona Tel. 485 56 71

TENS MULTES?

SAPS QUE ES PODEN
RECÓRRER?



RECORREM LES TEVES MULTES
Truca'ns i t'informarem: 817 22 70



- Bajas por enfermedad o accidente
- Hogar, comercio, autos, motos
- Pymes, planes de jubilación
- Seguros para taxi, etc.

Valencia, 7 Parking Roma 2000 local 8
08015 BARCELONA Tel/Fax: 226 86 86
¡PARKING GRATUITO!



ALQUILER DE COCHES, MOTOS
MINI/BUS 9 P. Y FURGONETAS.

**Condiciones especiales
Sres. Taxistas**

C/ Londres, 31 Tel. 439 38 80



Central: Castillejos, 306 - 08025 Barcelona
Tel. 436 04 00 - Fax 436 04 05
Cartellá, 189 - 08031 Barcelona
Tel. 357 44 54

**RECAMBIOS EN GENERAL
AL SERVICIO DEL TAXI**

OFRECEMOS GRANDES
DESCUENTOS

HORARIO: de 8 a 20 horas

NO CERRAMOS AL MEDIODIA

COLOCACIÓN
INMEDIATA
DE CRISTALES
NACIONAL
IMPORTACIÓN
TAXISTAS 20% DTO.



MONTAJE DE CRISTALES
GRABADO MATRÍCULAS
TECHOS SOLARES

Telf: 231 45 08 • 232 20 76

Aragón 489, esq. Castillejos - 08013 BARCELONA



NEUMATICOS
Hnos. ROJAS
y



ESPECIALIDAD EN:
FENÓMETRO • EQUILIBRADO DE RUEDAS
(DINÁMICO Y ESTÁTICO)
COMPROBACIÓN ELECTRÓNICA DE SUSPENSIÓN

C/Aragón, 138 Tel. 453 37 32
C/Hernán Cortés, 17 Tel. 231 78 07
C/Valencia, 561 Tel. 232 64 17

**Optica
Ruiz Urrea**

Diplomado A. Ruiz Beckers
Talleres propios. Fundada en 1924
Ronda San Antonio, 63
Teléfono 454 59 45
08011 Barcelona

LENTILLAS CORNEALES - APARATOS PARA SORDOS
(servicio de limpieza y reparación)

Monturas Nacionales y de importación. Cristales de todos los tipos.
Distribuidor Oficial de las gafas CARTIER PARIS
Especialistas en los multifocales invisibles, visión perfecta en todas las distancias.

RENOVACION DEL PERMISO DE CONDUCIR

Si le han encontrado alguna deficiencia visual, VISITENOS y le daremos la solución.
SUS GAFAS EN DOS HORAS

20% de Descuento a los Sres. taxistas y familiares.

65 años como profesionales ópticos, garantizan nuestros trabajos y servicios.

CITROËN Xantia TAXI

Ganarás todas las carreras.

Con el nuevo Citroën Xantia Taxi, ganarás en comodidad gracias a sus asientos envolventes de forma anatómica y mandos estudiados para su cómodo y rápido acceso.

Ganarás en consumo y rapidez gracias a sus motores en versión gasolina y diesel sobradamente experimentados.

Ganarás en seguridad gracias a sus barras de refuerzos laterales en las puertas, a su estructura de alta seguridad y dispositivos de retención en los cinturones de seguridad.

Con Citroën Xantia Taxi ganarás todas las carreras y serás siempre el primero.

Si compra su vehículo en **Comercial Citroën, S.A. Sant Boi** le ofrecemos:

– **Contrato de mantenimiento gratis los primeros 30.000 Kms. con servicio preferencial de asistencia en nuestras instalaciones.**

Además de un descuento inigualable y la mejor valoración de su vehículo de ocasión.



CITROËN

Comercial Citroën, S.A. Sant Boi. Ctra. enlace B-201 con C-245.

Teléfonos: 661 46 16 y 661 45 12. Sant Boi de Llobregat.

ATENCIÓN SRES. TAXISTAS

OFERTA EN LA TIENDA DE RECAMBIOS HASTA EL 30 DE SEPTIEMBRE

Artículo	P.V.P.	Dto.	Precio final IVA aparte
Batería DYNALITE 70 AH	13.964.-	50%	6.982.- Pts.
Pastillas Freno R-H R-21	5.266.-	65%	1.843.- Pts.
Embragues VALEO KID R-21	23.995.-	45%	13.197.- Pts.
Amortiguadores MONROE R-21	Del. 16.310.- Tras. 12.045.-	55%	7.340.- Pts. 5.420.- Pts.
Correas GATES Dist. R-21	4.911.-	50%	2.456.- Pts.
Aceite ESSO 20-50 5l Gas/D	4.020.-	55%	1.809.- Pts.
Líquido C.C. 10% AD-PRO	690.-	60%	276.- Pts.

Estos son algunos de los muchos artículos que tenemos en oferta, consulte con nuestra tienda de recambios.

CIUTAT

LUTXANA, 115 - Tel. 485 04 26
08018 BARCELONA



taxímetros Barcino®

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO:



TAXITRONIC

GRAN OFERTA

Taxímetro Nitax-90
Soporte Policarbonato



Módulo*
Imán o Barra



* Opción alarma mando a distancia

Piloto SP — Placas SP

Todo Incluido:

¡65.000!*

al contado

* Entregando material viejo. Oferta válida del 1-4-94 al 31-7-94

Oferta: Cambio Aceite: Filtro, Aceite y Mano de Obra 3.000 Pts.

Montajes: Taxímetros: Cambio Material — TAXITRONIC — ARGO
Radio Teléfonos — Teléfonos — Radiocassette — Alarmas
Electricidad Automóvil — Instalación Mamparas Seguridad

Nuevo Servicio: Aire Acondicionado

Lepanto, 217-219
(entre Aragón y Enamorados)
Tel. 447 15 61
08013 BARCELONA

NO CERRAMOS AL MEDIODÍA
Nuevo teléfono a partir del 15-6-94
231 11 07

Horario:
Laborables de 7 a 19:30
Sábados de 8 a 19:30
Domingos y Festivos de 9 a 13