

REVISTA

TAXI




Àrea metropolitana de Barcelona
Institut Metropolità del Taxi

146

Taxi Metropolità de Barcelona
Octubre 2001

www.taxibarcelona.com
www.taxi.bcn.es

Tarifas 2002, les primeres en euros



Nueva parrilla del taxi
en el aeropuerto



Una sonrisa vale más que mil palabras



Àrea metropolitana de Barcelona
Institut Metropolità del T

Servicios gratuitos

- 1ª Visita (consulta y revisión)
- 1ª Visita Ortodoncia
- Revisiones periódicas/Urgencias
- Fluorización
- Radiografías intrabucales

20% de descuento

en el resto de tratamientos, incluso
en Prótesis Dental, Ortodoncia e Implantes.

Sesión de higiene + revisión **3.000 ptas**

- Trato personalizado
- La más avanzada tecnología
- El mejor servicio odontológico
- Cuidamos de tí y de los tuyos



Para otras zonas ponemos a su disposición la más amplia red de centros concertados a nivel nacional.

Tel. 24h. 902 20 21 12

BARCELONA

Floridablanca, 106, bajos
Tel. 93 325 44 00

BADALONA

Colom, 46, bajos
Tel. 93 464 43 63

EL PRAT DE LLOBREGAT

Major, 6, pral.
Tel. 93 379 24 90

L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

Progrés, 22, pral.
Tel. 93 448 22 02

SANT BOI DE LLOBREGAT

Francesc Macià, 11-15, bajos
Tel. 93 652 92 92

MANRESA

Pº. Pere III, 90, entlo. 1ª
Tel. 93 877 44 34

VILAFRANCA DEL PENEDÈS

General Prim, 7-9, local C
Tel. 93 819 91 11

TARRAGONA

Prat de la Riba, 22, 1º 1ª
Tel. 977 23 24 73

MADRID

Lope de Rueda, 46, bajos
Tel. 91 504 17 42

OVIEDO

Bermúdez de Castro, 42, 1º
Tel. 98 511 25 61

ZARAGOZA

Pº María Agustín, 60, bajos
Tel. 976 28 03 94

CASTELLÓN

Próxima apertura

Sumari



Edita

Institut Metropolità del Taxi
carrer 62, núm. 18
Zona Franca
08040 Barcelona
Telèfon: 93 223 51 51

Consell de Redacció

Daniel Fernández
Pilar Molina
Xavier Sabaté
P. Rocío Terán

Direcció de Comunicació

Xavier Sabaté

Direcció Periodística

P. Rocío Terán

Col·laboradors

Natàlia Arozamendi, Ferran Imedio, Gerardo Prieto, M. Àngels Pujol, Pierre Roca, Maribel Silva, Marc Sanchís.

Publicitat

Tomàs Muñoz
Telèfon 934 850 426

Correcció

Anna Canals

Capçalera coberta

Enric Satué

Disseny Gràfic i Maquetació

Sergi Freixes - El Petit Estudi

Fotografia

Ramon Josa i Campoamor

Tiratge

15.000 exemplars de difusió gratuïta i domiciliada a tots els professionals taxistes, empreses, institucions i personalitats vinculats al sector del taxi.

Fotomecànica

Tresmar, SA

Impressió

Gramagraf
Sant Joan, 22-23
Santa Coloma de Gramenet

Dipòsit legal: B. 27.521-1983

Subscripció

7.000 ptes. anuals
amb taló nominatiu

La revista "Taxi Metropolità de Barcelona" no es fa responsable de l'opinió expressada en els articles signats. La responsabilitat és únicament dels autors. Els articles no signats són atribuïbles a la redacció.

Editorial 5

La Llei del Taxi, un necessitat

La ITV 6

Una obligació para todo vehículo matriculado en territorio comuntario

Tribuna del taxi 10

Què opina de la proposta de tarifes que es presentarà a la Comissió de Preus

Tarifes 2002, les primeres en euros 12

Nueva parrilla del taxi en el aeropuerto 14

Què opina el client? 16

Respecte al client

Així són, així ens veuen 18

Ela italians

Salut 20

La vacunació dels adults

Taxi solidaritat 24

Comparte un taxi con los niños de Honduras

Tauler 25



- Un any per tornar al sector
- Publicitat en el taxi: Els taxistes participaran en el seu rendiment
- Èxit del primer curs sobre tècniques de conducció per a taxistes en actiu
- Menys de 60 dies per a l'euro: Xerrades informatives
- El Casal del Raval agradece un año más la colaboración de los taxistas de Barcelona
- Del servei: Edictes
- Acta Mesa Tècnica del Taxi del 13 de juliol

Taxi-Motor 34

- El models preferits pels taxistes durant el mes de setembre
- Salón de Francfort: Grandes expectativas

L'usuari li agraeix 38

Taxi Lleure 40



- Entrevista a: Enric Massip
- Cinema, TV, vídeo
- Llibres. Un nom, un taxista. Pensat i fet
- Menjar de tres forquilles. Gastronomia. L'horòscop
- Llocs per comprar. Esport. La hoja de Maribel

La bústia



Recuperé la cartera en el avión

Deseo transmitir a través de esta publicación mi agradecimiento al taxista con la licencia 7398, vehículo matrícula B-2859 - UV, por haber regresado al aeropuerto, el día 26 de septiembre, para hacerme entrega de una cartera que me había dejado olvidada en su taxi. Con un gesto de mucha profesionalidad, el taxista dejó la cartera en el mostrador de IBERIA y ésta me fue entregada por el personal de esta compañía aérea antes de despegar el avión. Muy agradecido

Fernando Castells
BasellPolyolefins



Gests que honoren el col·lectiu

Agraeixo al taxista Antonio Perea, per al seu alt nivell d'honestetat, ja que el 4 d'octubre passat em va portar personalment a casa meva la cartera que havia deixat oblidada en el seu vehicle. Aquesta contenia no tan sols documentació, sinó també 50.000 pessetes aproximadament.

Crec que aquests gests honoren el col·lectiu de taxistes i per això vull que quedi constància.

Ferran Termes i Anglès
Barcelona



Gràcies pel meu mòbil

Agraeixo la devolució del telèfon mòbil que havia deixat oblidat en el taxi amb la llicència 3349 el 19 de juliol passat. Moltes gràcies,

Enric Tortajada
Barcelona



Agraïment a la llicència 8805

Desitjo transmetre el meu agraïment al taxista Josep Miquel Amela, llicència 8805, per la devolució de la meva cartera, amb documentació i diners, que havia deixat oblidada en el seu taxi. El trajecte es va realitzar el dia 4 de setembre, a les 19 hores, des de la Via Augusta fins a l'avinguda de Marina.

Barcelona



No és una denúncia

No es una denúncia, sinó tot el contrari, és una nota d'agraïment, ja que em vaig deixar la cartera de butxaca en un taxi i el senyor taxista, amb la llicència 3147 i matrícula B-9556-NH, la va portar a l'adreça que figurava en una targeta personal. Salutacions.

Salvador Montfort Huguet
(Barcelona)



Desde Badalona

Deseo hacer llegar, a través de esta publicación, nuestro agradecimiento a la persona que conducía el taxi licencia 5596 el 5 de agosto pasado por Badalona. Sólo por su gran profesionalidad y amabilidad pudimos llegar (mi nieta y yo) a tiempo a la estación de autobuses de Barcelona, ya que el taxi que habíamos contratado telefónicamente el día anterior no acudió a la cita. Sin más les saluda atentamente:

Antonio Sánchez
Badalona



En nom del nostre pare

El dimecres 26 d'agost, cap a les 18 hores, i per la zona Casanovas / Sepúlveda, el nostre pare va agafar un taxi per anar de la Gran Via fins al carrer de Nàpols. En veure que de sobte es posava malalt de gravetat, el taxista no va dubtar a telefonar al 061 perquè l'atenguessin.

Ens agradaria poder-li agrair personalment el gest humanitari i la ràpida actuació. El nostre agraïment, el fem extensiu a tots els taxistes i persones que no dubten en actuar de manera solidària davant de qualsevol incident.

Irene i Albert Monferrer
Barcelona

Publicitat

AUTO-
REPARACIÓN



MANUSAN, S.L.

REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL

CONCESIONARIO OFICIAL LONDON TAXI

REPARACIÓN DE BOMBAS INYECTORAS DE
TODAS LAS MARCAS
REPARACIÓN DE INYECTORES DIESEL Y
GASOLINA

MONTAJE Y REPARACIÓN DE G.L.P.
MECÁNICA GENERAL
MONTAJE DE NEUMÁTICOS
CAMBIOS DE ACEITE Y FILTROS



Horario de 8 a 13.30 y de 15.30 a 20 h -Sábado: de 8 a 13 h Julio, agosto y septiembre, cerrado los sábados.

Tel. 93 300 14 66 c. Lutzana, 115 - 08018 Barcelona

VENTA Y MANTENIMIENTO PARA TAXISTAS Y PARTICULARES

Editorial

Amb el pas del temps, l'anacronisme d'alguns aspectes dels reglaments sectorials es posa en evidència. Aquesta és una situació que no afecta únicament el sector del taxi, sinó també altres àmbits de la societat.

El mes de juny de l'any passat, el Tribunal Constitucional emetia, per exemple, una sentència contra l'Ajuntament de Madrid que posava en evidència la necessitat de donar una cobertura legal al conjunt d'infraccions i sancions en la prestació del servei inclosos en els reglaments i ordenances municipals.

Com ja sap tothom, el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya (TSJC) dictava, el maig i setembre del mateix any, dues sentències envers resolucions adoptades per l'IMET, unes de caire desfavorable per a aquest organisme, i les altres favorables. En les sentències desfavorables, el TSJC feia èmfasi en la manca de cobertura legal de l'art. 23.3.g del Reglament Metropolità del Servei, i en les favorables, destacava que l'article 23.3.e trobava cobertura legal amb la Llei d'Ordenciació del Transport (LOTT).

El fet que el taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona es trobi encara funcionant amb un reglament que data de l'any 1981 fa que els jutges estiguin actuant com a legisladors aplicant criteris que probablement estan molt lluny de la finalitat de la normativa que els responsables de la reglamentació volien aplicar en el seu dia al sector del taxi.

Davant d'aquesta situació, de la manca de principis i normes legals, d'una certa ambigüitat legislativa que provoca més d'una confusió i una evident inseguretat jurídica, es fa cada cop més necessari un nou marc normatiu que s'ajusti a la realitat actual del sector. Es fa cada cop més necessari impulsar totes aquelles iniciatives que ens permetin debatre la futura Llei del Taxi i la posterior aprovació del Reglament amb el consens de tots els sectors implicats. Únicament així es podran omplir totes les llacunes que estem trobant en matèria legislativa, de manera que el sector pugui adequar-se a les necessitats d'una nova època, d'un nou mil·lenni.

LA LLEI DEL TAXI UNA NECESSITAT

La ITV

Una obligación para todo vehículo matriculado en territorio comunitario

Son las once de la mañana de un día de octubre en la ITV de Badalona. En la cola de vehículos particulares en espera resaltan los colores amarillo y negro de los cinco o seis taxis que, aquel día y en aquella hora, se someterán a la inspección periódica que todo vehículo matriculado debe pasar para poder circular por la ciudad.

La regulación de la ITV, además de estar recogida en el artículo 10 del Reglamento General de Vehículos del 27 de julio de 1999, y por el Real Decreto 2042/1994, está determinada por una directiva europea que establece las pautas generales y uniformes para el conjunto de países de la Unión Europea.

Las inspecciones periódicas se realizan, en la red que ITV-ICA tiene en todo el territorio catalán, siguiendo los criterios técnicos del *Manual de procedimientos de inspección de las estaciones de ITV*, unificado para el conjunto de ciudades del estado español, y de acuerdo a la directiva comunitaria ya apuntada. Si los criterios comunitarios y nacionales sufren alguna modificación, éstos se reflejan automáticamente en aquel Manual elaborado por el Ministerio de Ciencias y Tecnología, de acuerdo con cada una de las comunidades autónomas del país.

Diez criterios técnicos

Todo vehículo matriculado ante la Dirección General de Tráfico está obligado a pasar esta inspección, que se concreta básicamente en diez criterios técnicos: acondicionamiento exterior del vehículo, carrocería,

acondicionamiento interior, señalización, iluminado, frenos, dirección, ejes y suspensión, bastidor, motor y transmisión, entre otros.

Además de la revisión de estos diez aspectos, los vehículos que no están destinados a la actividad privada, deben someterse a inspecciones específicas. En el caso del taxi, a la revisión del taxímetro y del módulo.

La periodicidad y frecuencia de la ITV varía también en función del destino al cual se destine el vehículo. En el taxi, hasta los cinco años de antigüedad del vehículo, la ITV es anual, pero superado dicho periodo, el taxi debe someterse a una revisión semestral.

Pasar con éxito la ITV

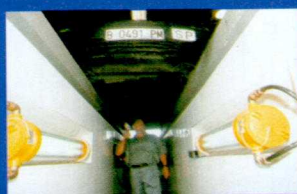
El día que esta revista visitó la ITV de Badalona, pasaron por ella un total de 25 taxis, de los cuales seis fueron rechazados –dos por razones graves–, y cuatro se beneficiaron de la revisión gratuita.

Una inspección puede resultar favorable, desfavorable con defectos leves, y desfavorable.

En el supuesto de que tras la inspección el resultado fuese favorable con defectos leves, la ITV resulta positiva, sin embargo, en el informe final de la misma, constan todos los defectos detectados, que el interesado debe solucionar lo más pronto posible y en el plazo que marca la normativa.



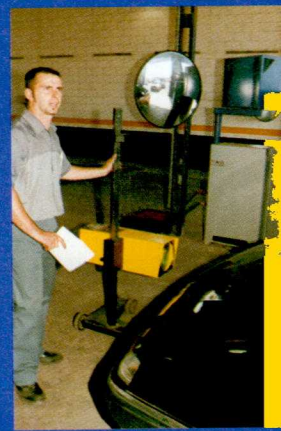
Taxis antes de acceder a la revisión del taxímetro.



La automatización de la ITV de Badalona acelera la inspección.



Comprobación del estado de neumáticos.



Examen del estado del iluminado de un taxi.

Si los defectos detectados son graves, el vehículo no podrá circular –únicamente podrá hacerlo hasta el taller– hasta que se solucionen todas las deficiencias encontradas.

- En el momento en el que el propietario del vehículo solucione las deficiencias, la inspección será lógicamente favorable. Si lo hace antes de los quince días naturales posteriores a la primera inspección, la segunda revisión será gratuita.
- En el supuesto de que el propietario se presente dentro de los dos meses de la primera inspección, pero después de los quince días, se someterá a la revisión de los aspectos defectuosos, salvo decisión contraria del jefe de estación en el caso de detectar nuevas anomalías. En este caso, la tarifa de esta inspección es del 60% del coste de la primera inspección.
- En caso de que el vehículo se presentara fuera de plazo a una segunda revisión, se le obliga a una revisión completa.

La ITV dará también un resultado desfavorable cuando se detectan anomalías en la documentación o la inspección constata reformas no homologadas. El propietario del vehículo no se beneficia de la tarifa reducida del 60% si la inspección se realiza por motivo de un accidente.

El informe de la ITV

El adhesivo que se coloca en el cristal es la prueba palpable de que el vehículo superó con éxito la inspección. No obstante, el conductor ha de tener siempre presente que, con la documentación que identifica su vehículo y su actividad, ha de figurar siempre el informe de final de la ITV, ya que le puede ser solicitado en cualquier momento por las autoridades competentes en materia de tráfico.

El taxi, un vehículo especial

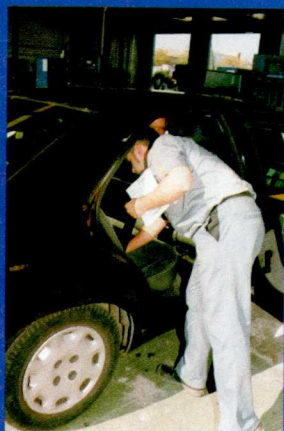
Los responsables y técnicos que se encargan de la inspección de los vehículos en la ITV, por donde pasa el 70% de los coches matriculados del área metropolitana de Barcelona, subrayan que los profesionales del taxi son los ciudadanos que más atención prestan a su vehículo porque es su herramienta de trabajo. En cualquier caso, las deficiencias más generalizadas que se detectan tienen relación con las luces, los frenos, el estado de los neumáticos y la suspensión.

En cuanto a los taxímetros, los técnicos de la ITV aseguran observar que algunos precintos están en muy mal estado y que, por esta razón, la ITV acaba emitiendo un fallo desfavorable. Aconsejan sobre todo a que el taxista tener mucho cuidado con ellos porque tienden a quebrarse. Otro factor importante es vigilar el tema que afecta a los humos.

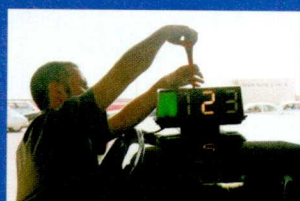
La revisión metropolitana

Ésta es la única revisión que está regulada por el Institut Metropolità del Taxi y se la realiza en las mismas dependencias de la ITV de Badalona o Sant Just con el fin de facilitar al taxista el cumplimiento en un mismo día ambas obligaciones, a pesar de que la ITV está regulada a nivel estatal y, como se ha visto, por otros órganos superiores al IMET

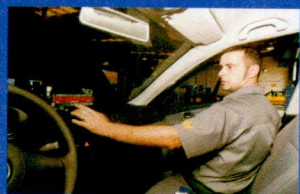
La revisión metropolitana que exige el Reglamento del Taxi se realiza para garantizar al cliente que el vehículo que conduce el taxista es apto para prestar el servicio, que tiene toda la documentación necesaria que lo acredita y le permite trabajar en el sector.



El interior y los elementos de seguridad también cuentan.



Verificación del módulo y del taxímetro.



Pegatina que identifica que el taxi pasó la ITV.

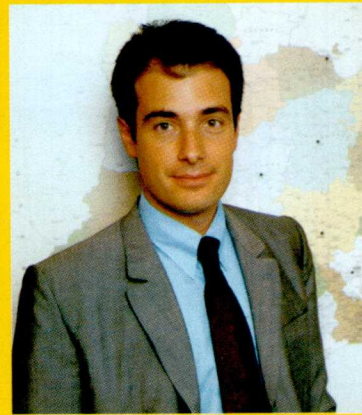


Un taxista supera con éxito la ITV.

"El professional del taxi ens ha de veure com a una garantia de qualitat del servei que presta"

Entrevista a Ricard Puignou

Director General d'ITEUVE - ECA-ITV



-ITEUVE i ECA-ITV han informatitzat tot el procés d'inspecció al qual s'ha de sotmetre qualsevol vehicle matriculat en el territori català. Quins són els avantatges d'aquesta modernització per al conductor d'un vehicle i per al conductor taxista en particular?

Els avantatges són fonamentalment més agilitat en la introducció i el tractament de dades en el moment de la inspecció i, alhora, una major claredat quant a l'exposició concreta dels defectes del vehicle en l'informe d'inspecció. En conjunt creiem que el conductor taxista en particular guanya en prestació final del servei que li oferim.

-L'any 1997 vostè ens deia que l'opinió del taxista sobre el servei que donava ECA-ITV era bona (amb prudència). Com creu que ha millorat la imatge que tenen els professionals del taxi de la ITV des de llavors?

La nostra responsabilitat és millorar sempre el servei que donem a tots els nostres usuaris. Creiem que el professional del taxi ens ha de veure com a una garantia de qualitat del servei que presta, tant en l'àmbit de la seguretat vial com en l'àmbit dels mateixos usuaris del taxi.

-Com arriba avui el vehicle taxi a la ITV? S'hi detecta una millora amb relació als darrers anys i respecte al vehicle privat?

En línies generals els taxis presenten una gran millora tant en els aspectes mecànics com d'imatge. En comparació del vehicle privat, el taxi en conjunt és conserva millor ja que és l'eina de treball d'aquests professionals.

-Un altre element de revisió és el taxímetre. Quines anomalies s'hi detecten i quines recomanacions pot donar per garantir el servei que fa el taxista i per a l'usuari?

El defecte més detectat és el precintat de l'aparell i dels seus elements, en particular després d'alguna reparació mecànica, i puntualment algun mal funcionament del taxímetre per avaria. Recomanem al taxista que quan detecti alguna anomalia passi per les nostres instal·lacions per tal de comprovar-lo.

-Quines són les raons més comunes per les quals un taxi és rebutjat a la ITV?

Pel que fa a la defectibilitat dels elements de seguretat, frens, eixos i suspensió i enllumenat són els

que tenen més importància. Pel que afecta directament l'activitat específica del taxi, són el precintat del taxímetre i la il·luminació defectuosa del mòdul, l'assegurança, la manca de placa d'identificació interior i el Certificat de Vida Laboral, tenint present la revisió administrativa de l'àrea metropolitana..

-Alguns taxistes pensen que, a vegades, no es posa atenció a les reserves d'hora que es fan per telèfon. Què podria dir-ne?

Procurem donar un servei molt acurat tenint present que la regulació de la concertació de dia i hora a les estacions d'inspecció és fonamental per a evitar esperes innecessàries. Per aquesta raó durant els darrers anys hem potenciat en gran mesura aquesta atenció, però també recordem sempre als usuaris que no podem esperar fins a l'últim moment per passar la inspecció, especialment abans dels períodes vacacionals.

-També alguns taxistes opinen que, a vegades, la ITV no aplica els mateixos criteris a l'hora de fer la revisió. Què podria dir a aquests professionals?

La normativa aplicada en la Inspecció Tècnica de Vehicles ve regulada pel Manual de Procediment d'Inspecció editat pel Ministeri de Ciència i Tecnologia i, en el seu cas, per les disposicions del Departament d'Indústria, Comerç i Turisme i les indicacions pròpies de l'Institut Metropolità del Taxi. A les estacions d'inspecció es fa un gran esforç per aplicar sempre el mateix criteri, com ho demostra el fet que tots els nostres centres estan certificats per organismes independents segons normes internacionals d'assegurament de la qualitat. Igualment hi ha una formació continuada dels nostres inspectors.

-Quins altres aspectes nous han de conèixer els taxistes amb relació a la ITV de Badalona o Sant Just?

Quant a les inspeccions caldria remarcar principalment el nou control mediambiental de sorolls i fums que ha suposat, a més, una adaptació molt important de totes les nostres instal·lacions. Però com hem dit abans, hem de continuar treballant per millorar dia a dia el nostre servei i, en aquest sentit, restem oberts a tots els suggeriments que ens arribin dels professionals del taxi.

PRTH



Calidad profesional Ràdio Taxi 033 pone su seriedad, prestigio y garantía de éxito al servicio de profesionales como usted. El liderazgo de Ràdio Taxi 033 se fundamenta en combinar la calidad profesional de su equipo humano, con la tecnología más avanzada. Siéntase valorado. Venga usted también a Ràdio Taxi 033.

i Calle Perú 104 08018 Barcelona. De lunes a viernes de 16:00 a 19:00 horas. **T** Ràdio Taxi 033

Tribuna del taxi

Què opina de la proposta de tarifa
a la Comissió de Preus de la Generalitat



El incremento de tarifas para el año 2002 tiene la peculiaridad de coincidir con el cambio de moneda, por ello hemos planteado la eliminación de la carrera mínima y que quede en la bajada de bandera limpia todo el incremento de tarifas, pues la misma se había desvalorizado dentro de la carrera mínima quedando en 135 ptas.

Este cambio tarifario pretende, como continuidad del incremento del pasado año, la diferenciación de los conceptos de la tarifa nocturna y festivos con respecto a la tarifa diurna, y que a partir de ahora el incremento de tarifas se aplique linealmente a todas las partidas. Otra novedad ha sido la creación del suplemento de Estaciones Marítimas en la salida de las mismas.

En definitiva, se ha conseguido crear una estructura tarifaria de futuro que facilitará las negociaciones para los próximos años. Esta tarifa aprobada prima más las carreras cortas que las largas, recogiendo con ello el sentir de la mayoría del sector. Evidentemente, el STAC continuará trabajando a través de la Confederación del Taxi de España (CTE), para que las competencias en materia de tarifas deje de ser de la Comissió de Preus de la Generalitat de Catalunya y pasen a las administraciones locales.

Miguel Tomás
President del Sindicat del Taxi
de Catalunya (STAC)



Llevamos unos cinco años intentando que el Institut Metropolità del Taxi y la Generalitat de Catalunya (Comissió de preus) vean las consecuencias del tremendo error de hablar siempre, en el aumento de tarifas del sector, del índice de precios al consumo (IPC). Eso será posible, suponemos, en los convenios colectivos de los asalariados con su cláusula de revisión anual, pero no en una industria, pues somos autónomos y como tales, el incremento de precios tendría que basarse en costes de explotación.

Por ejemplo, si los costes de comprar un coche, el seguro, el taxímetro, los cambios de tarifas, el gasóleo y un largo etcétera suben un 17% y las tarifas pendientes de aprobación por la Comissió de Preus un 4% y no tenemos subvenciones como los autobuses, metro y demás, resulta que tenemos pérdidas de un 13%. ¿Quién nos abona la diferencia?

Conclusión: Después de tantos años intentándolo pacíficamente y por los cauces reglamentarios, lo único logrado –y si eso lo aprueba la Comissió de Preus de la Generalitat de Catalunya– es la bajada de bandera real, sin metros ni kilómetros muertos.

Tendremos que cambiar el sistema y organizar movilizaciones en la calle para que estos organismos sean más comprensivos.

Bernardo Rodríguez Cancio
President del Gremi Unió de Taxistes
(GUT)

002 que es presentará de Catalunya?



Las tarifas de este año han recogido, por fin, una petición reiterada por los sindicatos y asociaciones del sector en la Mesa Técnica del Taxi los últimos años, en el sentido de eliminar el injusto criterio de regalar mil quinientos metros de recorrido por el precio de la bajada de bandera. Creemos que la máxima "pague por lo que consume" no se cumplía y se perjudicaba al profesional que veía como la bajada de bandera de Barcelona era una de las más bajas de España.

Conseguido esto, también hay que decir que la aplicación del IPC exacto que la Comissió de Preus se empeña en aplicar no refleja, ni de lejos, los aumentos de los costos de explotación que ha sufrido el taxi en los últimos años.

Nuestra asociación ha pedido por escrito al IMET la incorporación de un nuevo suplemento de 0,15 euros (25 ptas.) de pago obligatorio por carrera efectuada, el cual iría íntegramente para abonar el costo de los seguros, cuyo aumento desproporcionado resultará, a corto plazo, económicamente inaceptable por el taxista.

Carme de Tienda
Coalició AET-ABEAT

Presidenta de l'Associació Empresarial del Taxi



Son unas tarifas consensuadas por el IMET y todos los sindicatos, de lo cual nos felicitamos, entendiendo que son adecuadas a la coyuntura actual y que, por fin, restituyen lo que se entiende por "bajada de bandera" en todas partes se paga lo que se consume.

Aunque, como en toda negociación, hay un tira y afloja, y por ello se nos han quedado algo cortas y me explico: Justo después de firmar estas tarifas, hemos recibido la negativa de la Dirección General de Seguros, UNESPA y del Gobierno de ayudarnos a solucionar el gran problema del seguro. El Reglamento del Taxi nos obliga a disponer de una póliza de responsabilidad civil con garantías ilimitadas, si no es así ni podemos pasar revisión, ni por ejemplo, hacer el visado de transportes. Por tanto, no nos queda más remedio y, como mal menor, que acudir a ciertas compañías que, aunque nos aceptan, cobran precios desorbitados.

En último caso nos queda el Consorcio, que sólo asegura el obligatorio, por tanto, la propia Administración nos deja al margen de la legalidad, sin contar que, en caso de accidente grave, el titular deberá hacerse cargo de la diferencia que exista entre el importe de la sentencia y la cobertura del seguro obligatorio (en algunos casos, millones).

Éste es sólo uno de los problemas por los que -como he comentado anteriormente- se nos antojan unas tarifas un poco cortas, aunque repito, las considero modernas e interesantes y, por supuesto, adaptadas al euro.

Dionisio Gracia Fajardo
Presidente del Sindicato de Taxistas Autónomos
de Barcelona (STAB)

Tarifes 2002, les primeres amb l'euro

En la sessió del 4 d'octubre, el Ple de l'EMT va aprovar, amb el vot en contra del Partit Popular (PP), la proposta de Tarifes del Taxi per a l'any 2002, i que hauran de ser ratificades per la Comissió de Preus de la Generalitat de Catalunya.

La proposta que es presenta a aquesta Comissió va ser recolzada per tots els representants de la Mesa Tècnica del Taxi després d'unes negociacions. La Tarifa 2002 que donarà la benvinguda a l'euro representarà un increment global del 4,2%, increment que està en consonància amb els costos d'explotació que genera l'activitat a cada taxista. Una de les novetats més importants de l'estructura tarifària i que dóna resposta a una petició reiterada durant els darrers anys pels representants del sector és que la Tarifa 2002 incorpora la baixada de bandera pura i elimina els metres que la convertien fins ara en la tarifa mínima. Aquest element és, a

més, molt important en l'actual conjuntura, i quan estem a pocs dies de canviar la pesseta per l'euro, i l'usuari reclamarà claredat.

D'aquesta manera, la tarifa quilomètrica, tant diürna com nocturna i festiva, es manté igual que l'any passat. També es manté sense cap modificació respecte al 2001 la tarifa horària diürna, nocturna i festiva.

La proposta Tarifes 2002 contempla un increment del 4,2% per a tots els suplementos i, com a altra novetat, s'afegeix un suplement per sortida d'estacions marítimes. Aquest nou concepte ha estat incorporat tenint en compte el temps d'espera dels taxis quan realitzen aquests serveis i perquè, particularment, el taxi ha d'esperar el desembarcament del passatger.

Tarifa 2002

Proposta Tarifes 2002

Concepte	Tarifa 2	Tarifa 1
Baixada de bandera T-2	1,10 euros	1,25 euros
Km recorregut T-2	0,66 euros	0,84 euros
Hora d'espera T-2	14,00 euros	14,12 euros

Suplements	Euros
Aeroport (entrada i sortida)	2,00 euros
Embalums	0,81 euros
Gossos (discrecional)	1,00 euros
Estacions marítimes (sortida)	1,80 euros

Percepció mínima carreres origen aeroport, incloent suplement de sortida	10,65 euros
--	-------------

Les tarifes proposades s'ajustaran a les normes d'aplicació següents:

- a) Els salts de taxímetre seran de 0,05 euros i l'import de la carrera es cobrarà per passos vençuts.
- b) El primer salt en la pantalla del taxímetre es produirà un cop s'hagi recorregut a T-2, 75,758 m; a T-1, 59,524 m, o bé després de passar un temps de 12,857 segons a T-2, i de 12,748 segons a T-1.
- c) La tarifa T-2 és d'aplicació durant el període diürn (06.00–22.00 hores) dels dies laborables a tota l'àrea metropolitana.
- d) La tarifa T-1 és d'aplicació durant el període de nocturn (22.00 a 06.00 hores) i els dissabtes i festius a tota l'àrea metropolitana.
- e) En el cas del servei de radiotaxi, la baixada de bandera es produirà en el moment d'acceptació de la carrera i no podrà excedir l'import marcat pel taxímetre en el moment que l'autotaxi tingui accés al lloc "d'encotxament" de 2,66 euros quan s'aplica la T-2, i de 3,32 euros quan s'aplica la tarifa T-1.
- f) El pas del túnel de Vallvidrera és optatiu per al client i, si es produeix aquest cas, el peatge en situació d'ocupat anirà al seu càrrec.

Publicitat

CATALANA DEL TAXIMETRO, S. L.



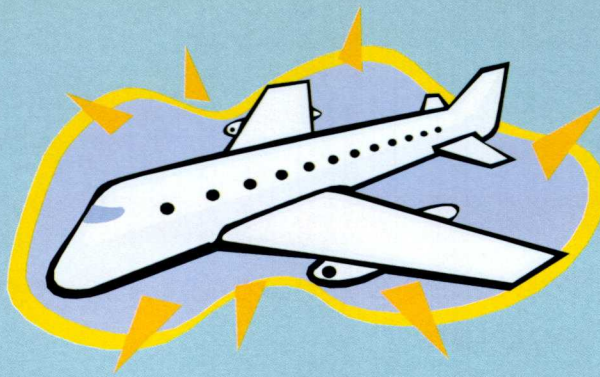
CATAX S.L.
C.Lepanto, núm. 217-219
(Barcelona)
Tel.: 93 231 11 07
Fax: 93 231 96 60
Laborables: de 07.00 a 22.00 h
Sábados: de 08.00 a 19.30 h
Domingos y festivos 9 a 13 h
No cerramos al mediodía

taxímetros Barcino®

Taxímetros Barcino informa:

Taxímetros Barcino les recomienda que para la adecuación de su carátula a euros tendrán que pasar por nuestras instalaciones antes del 15-12-2001 con el fin de evitarles las molestias de hacer esperas innecesarias.



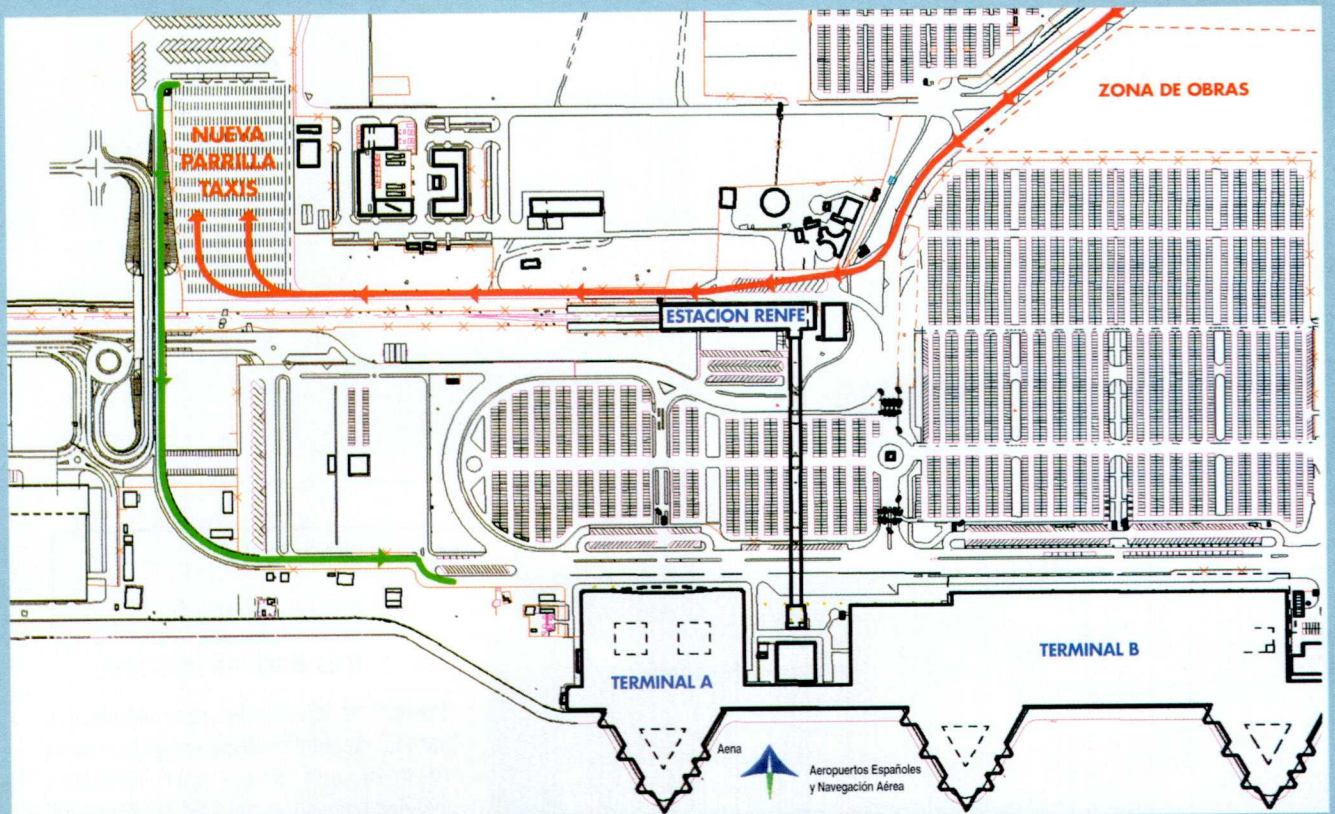
14 de noviembre de 2001



Entra en funcionamiento la nueva parrilla de taxis en el aeropuerto de El Prat

El próximo 14 de noviembre de 2001 (miércoles) entra en funcionamiento la nueva parrilla de taxis en el aeropuerto de El Prat, que contará con aproximadamente 1.000 plazas, marquesinas y otros equipamientos.

El acceso a la nueva parrilla se efectuará por delante de la estación de la RENFE, mientras que la salida a las diferentes terminales se deberá realizar por el nuevo puente de la RENFE, entre la parrilla actual y la terminal de carga.

(*) Preste atención a los carteles indicativos.



 Acceso a parrilla taxis
 Salida acceso terminales



**NUEVO PRIMERA.
DESDE 2.419.780 PTAS
AHÓRRESE DINERO,
TALLER Y PROBLEMAS.**

SI VA A COMPRAR UN NUEVO TAXI, PIENSE EN UNO QUE DISPONGA DE MOTORES DE LA MÁXIMA FIABILIDAD; QUE COMBINE UN LUJOSO Y CÓMODO INTERIOR CON LA MAYOR SOLIDEZ; Y QUE ADEMÁS LE OFREZCA UNA GARANTÍA DE 3 AÑOS. PIENSE AHORA EN EL NISSAN PRIMERA Y NO TENDRÁ QUE PENSAR MÁS EN SU TAXI.



SEE THE CHANGE | **3** AÑOS DE GARANTÍA
o 100.000 KM
www.nissan-primera.com



Qué opina el client?



Ramón Font Bové

Director Centre de Producció de Programes de TVE a Catalunya

■ **En general, què opina vostè del servei de taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona?**

El servei com a tal, em sembla bo, tot i que en alguns llocs i a determinades hores no hi ha prou taxis disponibles.

■ **Com veu vostè la neteja dels vehicles taxi?**

Quasi sempre la neteja dels vehicles és excel·lent. Però, desgraciadament, els pocs taxis descuidats que encara circulen deixen un mal record.

D'altra banda, crec que seria una bona mesura d'higiene que el conductor consultés amb el client si pot fumar. Una qüestió cada vegada més extensa, afortunadament.



Jaume Ines

Encarregat de l'empresa Net Aragó

■ **En general, què opina vostè del servei de taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona?**

No sóc usuari habitual dels taxis però sempre que els he necessitat he trobat correcte el servei. Crec que és ajustat a les necessitats de la ciutat.

■ **Com veu vostè la neteja dels vehicles taxi?**

Des del nostre centre de rentat de vehicles hem detectat que cada vegada els taxistes tenen més confiança en els centres de rentat com el nostre, tot i que és un sector molt autònom pel que fa a la neteja. Nosaltres tractem d'atraure més taxis al nostre centre amb preus especials i realment pensem que ho estem aconseguint. Oferim professionalitat i assessorament en el tema de la neteja, així com productes especialitzats.

Respecte al client

Són les set de la tarda d'un dels primers dies de la tardor. El temps ho permet i encara es pot gaudir de la llum. Aprofito aquest regal de la natura per caminar una estona per la plaça Molina mentre faig temps per assistir a un prometedor concert a l'Auditori. Quan manca mitja hora per arribar-hi, decideixo apropar-me a la primera parada de taxi per agafar-ne un.

Veig que el primer de la fila és un taxi modern i m'alegro de la meua sort. "Espero —em dic— que la suspensió estigui en condicions perquè el que més m'incomoda és viatjar en un cotxe en mal estat". En accedir a l'interior del vehicle, observo que el taxista no contesta al salut inicial protocolari. Quan li comunico el meu destí, em diu amb desgana: "Si vostè no sap on és l'Auditori, millor que agafi un altre taxi de la cua". Contesto que jo li puc indicar com anar-hi, i l'informo que es troba al carrer Lepant 150, justament al costat del Teatre Nacional de Catalunya (TNC). Després d'algun comentari desafortunat veig que es conforma amb les meves explicacions i, sense cap altra paraula fins al meu destí, agafa la directa cap a l'Auditori.

Un silenci pesat s'imposa durant tot el trajecte, cosa que em permet observar amb detall l'interior del vehicle en què viatjo còmodament. Tot i ser un taxi nou, em sembla vell. A mesura que li passo revista començo a inquietar-me i, per què no dir-ho, em sento molesta. Els cendrers de les portes estan plens de burilles i no semblen allotjar les deixalles d'un dia, sinó de dos o tres. En observar aquest detall, la meua mirada se centra immediatament en el seient on estic asseguda i observo que el cobreix una capa lleugera de pols i altres petites brutícies. No sóc maniàtica de la neteja, però davant d'aquesta situació, m'indigno, perquè, al cap i a la fi, estic pagant per un servei que se m'ha de donar en condicions.

Conscient de la qualitat de servei que se m'està donant, continuo amb la meua tasca investigadora. Passo revista al terra del vehicle i em trobo amb papers, closques de pipes i altres brutícies.

Què puc dir al conductor? La seva amabilitat inicial em talla per complet. Si li dic qualsevol cosa amb relació al que



estan comprovant els meus ulls, segurament m'invitaria a baixar del seu cotxe.

Arribem a l'Auditori, pago el que marca el taxímetre, i tan sols li demano un rebut amb el qual —penso— podré fer alguna cosa per tal que els propers usuaris poguin gaudir d'un servei molt més adient. L'omple amb desgana. Encara més, amb tedi.

Sóc una usuària molt fidel del servei del taxi, i quan finalitza el concert, decideixo, juntament amb uns altres tres amics, anar a buscar un taxi. Dic "a buscar un taxi", perquè no hi ha manera de trobar-ne un en sortir de l'Auditori. Finalment ho aconseguim després de caminar una estona llarga pel carrer de la Marina.

Tot i ser de nit, tenim la sort de pujar en un taxi nou, sembla tret de fàbrica, i, després de l'experiència de la tarda, també escodrinyo l'estat interior del vehicle.

—Així val la pena pujar en un taxi, exclamo sense embuts.

—Per què diu això, senyora? —em pregunta el conductor correctament però sensibilitzat per donar un bon servei.

—Perquè tan sols accedir al seu vehicle el bon ambient interior delata una neteja acurada i això també vol dir respecte al client, al seu client.

Natàlia Arozamendi

Publicitat

MANTENIMIENTO GENERAL DEL TAXI, S. L.



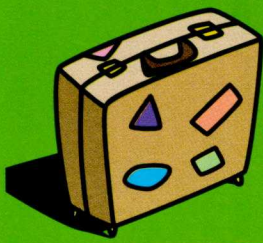
MANTENIMIENTO GENERAL
DEL TAXI, S.L.
C. Once de septiembre, núm. 18
(L'Hospitalet)
Tel.: 93 440 36 59
Fax: 93 440 36 49
Laborables de Lunes a Viernes:
de 8 a 20 h. Sábados, Domingos
y festivos le atenderemos en
Lepanto 217 - 219

taxímetros Barcino®

taxi TAXITRONIC

Taxímetros Barcino informa:

Taxímetros Barcino les recomienda que para la adecuación de su carátula a euros tendrán que pasar por nuestras instalaciones antes del 15-12-2001 con el fin de evitarlas las molestias de hacer esperas innecesarias.



Així són, així ens veuen

David Scoglio manifiesta estar encantado con el taxi de Barcelona. Nació en Génova, aunque vivió en diversas ciudades del norte de Italia. Desde 1992 está instalado en Barcelona y, después de nueve años desde su llegada, no entra entre sus planes volver a Italia porque dice encontrarse muy bien en nuestra ciudad. Aunque es arquitecto de profesión, desde hace tres años trabaja en el Instituto de Cultura Italiana asesorando a estudiantes y personas interesadas en continuar estudios en su país.

-Todo aquel que visita Génova queda sorprendido por el caos del tráfico urbano.

El problema es que en Génova las calles son muy estrechas, hay muchas pendientes y esto crea muchos conflictos en la circulación urbana. Se dice que todo aquel que aprende a conducir en Génova, podrá conducir en cualquier otra ciudad del mundo.

-¿Cómo funciona el servicio de taxi en su ciudad?

En general en Italia, pero especialmente en Génova, es bastante complicado conseguir un taxi porque hay poca oferta. En Italia, el taxi está estructurado de otra forma, no es tan fácil ver taxis libres circulando porque lo más seguro es que vayan con pasajero. Lo más normal es dirigirse a una parada donde están estacionados los vehículos, o bien llamar a un radiotaxi o a un número de teléfono que está en la parada para que te venga a recoger.

-Recuerdo que en Roma, la cosa era algo diferente.

Puede ser que en alguna ciudad italiana sea algo diferente, pero por lo general hay pocos coches circulando.

-Como en Barcelona, los taxis también identifican a la ciudad, Roma es un ejemplo.

Cada ciudad tiene sus colores, pero por lo general son amarillos o negros.

“El taxi italiano es en general muy caro”

-¿Cómo funciona el servicio de taxi en Italia?

No nos podemos quejar. Lo que sí puedo resaltar son los precios, el taxi italiano es en general muy caro. A veces te llevas unas sorpresas muy desagradables, especialmente cuando llamas a una radioemisora, ya que el taxímetro llega marcando desde el momento en que solicitas el servicio. Por otra parte, el taxímetro empieza a marcar inmediatamente después de acceder a un taxi y no es como en Barcelona que tiene una bajada de bandera que incluye unos kilómetros de recorrido. En aeropuertos, puertos, siempre te puedes encontrar con una sorpresa desagradable.

-El taxi de Italia tiene fama de estar organizado.

Está organizado en cooperativas. Aunque existe gran competencia, hay mucha solidaridad entre ellos. Un elemento que reivindica el colectivo es el de su seguridad por ser una actividad que está expuesta al peligro de la carretera y de las ciudades.

-¿Es común el uso de la mampara de seguridad?

No, no he visto ninguna.

-¿La formación del conductor es también imprescindible?

Sé que para ser taxista se necesita un carné especial, pero la exigencia más grande está en conseguir la licencia y, al respecto, tengo entendido que el precio es bastante elevado. También la licencia puede ser transferida a otra persona.

-Marque algunas diferencias con el taxi de Barcelona.

Una cosa que diferencia el taxi de Barcelona del de las ciudades italianas es la presencia de vehículos por la noche. En las ciudades del norte de Italia es prácticamente imposible encontrar un taxi por la noche, en cambio en Barcelona están constantemente circulando. Por ello en Italia, el uso del coche privado está muy generalizado, de lo contrario sería imposible salir por las noches.

-Usted viaja constantemente a Génova y tiene algunas observaciones sobre el funcionamiento del servicio en el Puerto.

Para llegar en taxi al Moll de Ponent, lugar por donde salen los barcos hacia Génova, se me hace siempre muy difícil y complicado, porque muchos taxistas no saben cómo acceder. Entiendo que es algo complicado porque el puerto está lejos del centro de la ciudad, cosa que no ocurre en Génova, pero creo que es por falta de información. Los *ferrys* que van o llegan de Baleares, sin embargo, reciben un buen servicio, pero el muelle que específico está totalmente aislado. Cuando llegas de Génova, por ejemplo, sólo hay unos cuantos taxis por casualidad y, a menudo, se niegan o no pueden llamar a otros compañeros.

PRTH

Els italians



“Viniendo de Italia, considero que Barcelona tiene un servicio de taxi que funciona”

Estoy encantado con el taxi de Barcelona porque encuentro que hay un buen número de taxis libres por la calle. Es, además, un transporte alternativo para el coche particular y para el transporte público. A veces no supone gastar mucho más que yendo en autobús o metro. Viniendo de Italia, considero que Barcelona tiene un servicio de taxi que funciona y es asequible. No me quejo de la falta de taxis por la noche, a mí no me afecta particularmente.

Debo decir, sin embargo, que a veces los vehículos están algo obsoletos, aunque al mismo tiempo te encuentras con vehículos de mucha calidad, con aire acondicionado y todas las comodidades.

Como en general los catalanes y españoles son conocidos por su amabilidad, de entrada, el taxista barcelonés suele ser una persona con la que puedes entablar una conversación, incluso te aconseja sobre la ciudad, las zonas de ocio o de marcha. En el norte de Italia, donde he vivido muchos años, el carácter es más seco y es una diferencia remarkable. En Italia los taxistas están por lo general muy estresados.

A los taxistas de Barcelona les recomendaría que tuviesen un poquito más de cuidado en el tema de fumar en el coche. He notado, por ejemplo, que algunos que llevan incluso la pegatina de *No Fumar*, están fumando. No hace mucho a mí me sucedió algo relacionado con esto que me gustaría contar: cogí un taxi en pleno verano, llevaba el aire acondicionado como es lógico, pero como el taxista estaba fumando o había fumado, era imposible aguantar el ambiente interior del vehículo. Entonces decidí abrir la ventanilla. Le expliqué que sin una ventilación exterior, sería difícil eliminar el humo, pero el taxista se molestó. Estos detalles, creo que deben cuidarse para bien de la clientela, sea ésta nacional o extranjera.

No conozco ninguna queja de ciudadanos italianos respecto a los cobros abusivos. A mí sólo una vez



David Scoglio

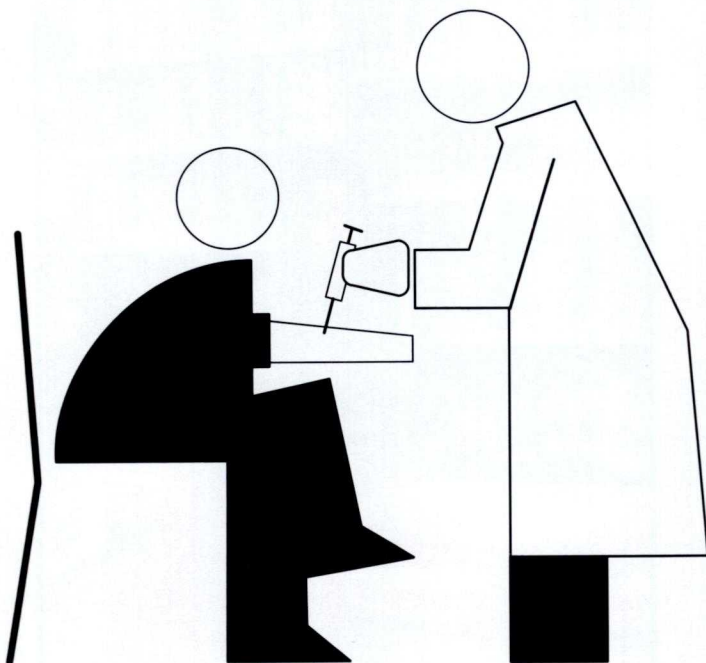
me engañaron al darme el cambio, pero considero que fue en una situación muy puntual que podía haberme ocurrido a la hora de comprar el periódico o en la panadería.

Otro aspecto que creo que debe mejorarse es el servicio en el Port de Barcelona. Al tener familia en Génova, viajo constantemente en barco y no encuentro un teléfono de taxis en la estación, especialmente en los muelles alejados del centro de la ciudad. Para que el cliente esté más cerca del servicio, creo que se podría poner más atención en este punto de Barcelona. Lo más práctico podría ser situar un teléfono en el mismo muelle para poder llamar a los taxis en el momento de la llegada de los barcos. Lo que creo que han de saber los taxistas de Barcelona es que durante todo el año, cada sábado, a las cuatro de la tarde, y cada martes y jueves, a las 15.30 aproximadamente, llega un barco a este muelle procedente de Génova del que desembarcan alrededor de 300 pasajeros.

David Scoglio



La **vacunació** dels adults



La vacunació és una de les mesures més eficaces en medicina preventiva. La seva contribució a la lluita contra les malalties infeccioses ha estat fonamental per fer disminuir tant el nombre de casos com la mortalitat que ocasionen aquestes malalties. Amb l'aparició dels antibiòtics es va pensar en la desaparició de totes les malalties infeccioses, però no va ser així. La solució per aconseguir-ne l'eradicació és fer que mitjançant les vacunes hi hagi un nombre suficient de persones amb defenses (anticossos).

La vacunació de la població infantil assegura una protecció tant individual com col·lectiva. Però aquesta no finalitza amb la infància, sinó que ha de continuar tota la vida, ja que la vacunació de l'adult està encaminada a aconseguir una protecció individual.

A Espanya, les campanyes de vacunació van començar l'any 1965; d'aquest fet es dedueix que les persones més grans de 35 anys no han rebut dosis de vacunes de la diftèria, tètanus i poliomièlitis. L'absència de vacunació en la infància, l'absència de dosi de reforç, la disminució de la protecció amb el pas dels anys i la reducció de la protecció natural per manca de circulació de l'agent infecciosos són els factors que aconsellen la vacunació d'un adult.

La Societat Espanyola de Medicina Preventiva, Salut Pública i Higiene estableix un calendari de

vacunació de l'adult que recull diverses vacunes dirigides a la prevenció de set malalties: tètanus, diftèria, xarampió, rubèola, parotiditis, grip i malaltia pneumocòcica.

Tètanus

El tètanus és una malaltia aguda i greu produïda per una toxina fabricada per un bacteri (*Clostridium Tetani*). En l'organisme penetra a través de les ferides o lesions de la pell en forma d'espores, presents a terra, que són molt resistents. La malaltia és molt poc freqüent però ocasiona la mort en un 30 a 90% dels casos. En adults més grans de 50 anys, el nombre de persones vacunades és baix (20-30%). Els nens vacunats en la infància han de ser vacunats cada 10 anys perquè els anticossos van disminuint amb l'edat.

Les dosis de vacunes per estar ben vacunats són tres, segons la pauta següent:

1a dosi ---1 mes ---**2a dosi** ---6/12 mesos ---**3a dosi**

Revacunació: cada 10 anys

Diftèria (TD)

La diftèria és una malaltia produïda per un bacteri (*Corynebacterium Diphtheriae*) que ocasiona un problema respiratori agut (garrotillo) amb l'aparició de membranes en les vies respiratòries que impedeixen respirar; fent necessària en algunes ocasions la pràctica d'una traqueotomia. A Espanya, des de 1986 no se n'ha declarat cap cas. No obstant això, als anys 90 va haver-hi una epidèmia a Rússia i Ucraïna. Aquest brot de diftèria també va afectar algun turista europeu. Per aconseguir l'eliminació de la diftèria a Europa s'ha de continuar vacunant. En el calendari de l'adult s'inclou la vacuna de la diftèria juntament amb la del tètanus perquè la xifra d'anticossos disminueix amb el temps i les persones més grans de 30-40 anys no han estat vacunades durant la infància.

La pauta de vacunació és la mateixa que la de la vacuna del tètanus sola.

ŠKODA OCTAVIA

Tu nueva herramienta de trabajo



El Škoda Octavia es un automóvil pensado para ser confortable y seguro. Estas características, tanto el conductor como los pasajeros, las aprecian desde el principio. Especialmente aquellos expertos conductores como los profesionales del taxi, que hacen de su coche su propia herramienta de trabajo. Conducir un Škoda Octavia es comprobar en cada kilómetro la avanzada tecnología del Grupo Volkswagen, como su motor TDI, así como su máxima seguridad. Este es un coche que satisface por su espacioso interior y comodidad, por su maletero amplio y accesible y por su diseño. Rentable y de bajo consumo, con un Škoda Octavia, vayas donde vayas, tienes muchos kilómetros por delante.



CAR-FÓRMULA D

Viladomat, 149
BARCELONA Tel. 93-423 22 11

MISTRAL EUROMOTOR

Ctra. Barcelona-Sta. Creu Calafell, Km. 10,3
SANT BOI Tel. 93-661 36 48

MOGADEALER

C/ Guipuzcoa, 91-93 BARCELONA Tel. 93-498 78 00
C/ Cerdeña, 254 BARCELONA Tel. 93-265 33 99
C/ Via Augusta, 10-12 BADALONA Tel. 93-464 46 00
C/ Aragón, 602 BARCELONA Tel. 93-232 10 00

NAVAMOTOR

C/ Ventura Gassol, 7-9 L'HOSPITALET DE LLOBREGAT Tel. 93-337 55 37
Ctra. d'Esplugues, 44 CORNELLÀ DE LLOBREGAT Tel. 93-474 05 61

Xarampió, rubèola, parotiditis

Les tres malalties són produïdes per virus; d'aquí que la vacuna per combatre-les es denomini TRIPLE VÍRICA.

El xarampió és una malaltia aguda febril que ocasiona l'aparició d'una erupció típica. El virus és molt contagiós i es transmet de persona a persona. Pot ocasionar complicacions greus com ara la pneumònia, l'otitis, l'encefalitis, que pot deixar seqüeles de per vida i ocasionar la mort. També pot originar problemes quan es declara la malaltia durant l'embaràs.

La rubèola és una malaltia aguda que ocasiona una erupció cutània i un increment dels ganglis del coll. Si es contrau durant els primers mesos de l'embaràs pot afectar el fetus i ocasionar-li la mort o el que s'anomena rubèola congènita. El nen neix amb greus alteracions (cataractes, sordera, encefalitis, retard mental...).

La parotiditis és una malaltia vírica aguda que ocasiona una inflamació de les glàndules salivals paròtides unilateral o bilateral. Pot complicar-se amb la inflamació del pàncrees, les meninges (meningitis) i dels testicles (orquitis).

La triple vírica està inclosa en el calendari de vacunació del nen en dues dosis, als quinze mesos i als quatre anys. En l'adult està indicada en aquelles persones que no hagin passat la malaltia. En les dones en edat fèrtil, per evitar la rubèola congènita en aquelles que no l'hagin passat, amb el compromís de no quedar embarassades en els tres mesos següents a la vacunació.

Grip

La grip és una malaltia aguda febril vírica que origina una inflamació aguda de les vies respiratòries i un quadre d'alteració de l'estat general. És un procés benigne però es contagia amb molta facilitat de persona a persona originant brots epidèmics durant els mesos de novembre a març en el nostre hemisferi. La importància de la grip radica en la rapidesa amb la qual es propaga, el gran nombre de persones afectades i la gravetat de les complicacions, sobretot pneumònies víriques i bacterianes, però també inflamació de les meninges, pericardi... És causa de mortalitat elevada en persones grans, persones amb malalties cròniques (pulmonars, cardíques, renals, diabetis, alteracions de la immunitat). També obliga a absentar-se del treball per l'afectació de l'estat general.

En no existir un tractament dirigit al virus, el millor és prevenir l'aparició de la malaltia amb la vacunació. Per la gran variabilitat del virus les vacunes es preparen cada any amb els virus que han circulat la temporada anterior en l'altre hemisferi.

La vacuna està indicada en els grups de risc següents:

Risc important: més grans de 65 anys, persones amb malalties cròniques cardiovasculars, pulmonars, metabòliques (diabetis) i renals, persones internades en residències tancades, segon o tercer mes d'embaràs en la temporada gripal.

Persones o grups que poden transmetre la grip a persones de risc: personal sanitari, empleats de residències geriàtriques, cuidadors de malalts crònics.

Per raons de professió: persones de serveis públics (policia, guàrdia urbana, bombers), personal de serveis de transport i ensenyament.

Pneumococ

El pneumococ és un bacteri que ocasiona afectació del pulmó (pneumònia o pulmonia), però també pot ocasionar disseminació del bacteri a la sang (bacterièmia) i meningitis amb xifres altes de mortalitat, sobretot en persones de més de 60 anys. Hi ha molts serotipus del bacteri i la vacuna actual en recull 23 dels més freqüents. Aquesta vacuna no està indicada per a la població general, però sí en persones més grans de 65 anys i en alguns grups de risc (malalties hepàtiques, cardiovasculars, diabetis, malalties respiratòries...).

A Catalunya es va posar en marxa, a partir de l'octubre de 1999, una campanya de vacunació de persones més grans de 65 anys, de primer en persones internades en residències i després a tota la població de més de 65 anys.

Institut Municipal de la Salut
www.imsb.bcn.es

Auto Fuber

SERVEI OFICIAL **SEAT** DEL POBLENOU



En Auto Fuber el protagonista es el taxista

No deje su vehículo en manos extrañas.

En Auto Fuber su vehículo se sentirá como en casa.



Mecánica y Electricidad



Chapa



Pintura

Sin entrada
Desde 44.270 ptas.
al mes.

Toledo Selec, TDI 90 CV
Operación a 60 meses



¡Seat Toledo TDI, tu mejor inversión!

Ven, informate y pide tu Seat Toledo, tendrás un regalo muy especial.

Grandes detalles que hacen grande un taxi:

- Aire acondicionado, dirección asistida, radio y airbag conductor, de serie.
- Toma de alimentación para taxímetro y radio emisora.
- Asiento conductor reforzado con regulación en altura y zona lumbar.
- Espejo derecho exterior mayorado.
- Tapicería confeccionada en polipiel/textil.
- Parte posterior con alfombrillas de protección.
- Iluminación interior reforzada.
- Aumento de la potencia de la batería.
- Tres motores: el 1.6 y 100 CV gasolina y dos motores TDi, el 90 CV y el 110 CV diesel.
- Consumo de combustible (Norma MVEG). Motor TDi 110 CV Consumo mínimo 4,1 L/100 km.

Los mejores precios en recambios y servicios de pieza urgente.

Su taxi parado le cuesta dinero. ¡Recuérdelo!

Badajoz, 52 (entre Ramón Turró y Lull) tel.: 93 485 00 49*

Comparte un taxi con los niños de Honduras



La asociación Comparte pone en marcha a partir del 28 de noviembre y hasta el 6 de enero la campaña, "Taxi solidario: comparte un taxi con los niños de Honduras", una campaña centrada en los característicos coches negros y amarillos que recorren la ciudad las 24 horas del día, los 365 días del año.

Todos sabemos que los taxistas mantienen una relación de proximidad a veces inolvidable con los ciudadanos de a pie y esa relación les convierte en excelentes mensajeros de la situación de los niños en el mundo.

En el tiempo en que se tarda en ir desde la plaza de Catalunya a la avenida Diagonal, el usuario puede conocer la situación de los niños de Honduras y decidir hacer una aportación, gracias a la colaboración de la persona que conduce el vehículo, el taxista.

La recaudación tendrá como destinatario el Centro Cultural Hibuera, asociación con la que Comparte trabaja estrechamente en el Departamento de Santa Bárbara, Honduras. Los programas principales abarcan la desnutrición infantil, la educación y la Cultura de Paz.

La información que se facilita a través de esta publicación, de otras revistas del sector y diferentes páginas web, se verá ampliada en una serie de reuniones informativas previstas para antes del inicio de la campaña. Las dudas y sugerencias de los taxistas contribuirán en gran medida a mejorar su desarrollo. También se repartirá un sencillo dossier que contendrá los datos más importantes y que pretende facilitar al máximo su colaboración.

Sistema de participación del taxista

La campaña está diseñada bajo la premisa de no representar ningún problema para los taxistas o interferir en el desarrollo de su actividad diaria.

Se ha previsto el siguiente sistema:

- El taxista solidario deberá colocar un cartel de cartón en la parte trasera del asiento del acompañante del conductor. Este cartel tendrá dos cajetines para que el pasajero pueda consultar los folletos informativos sobre la campaña y una hucha donde podrá hacer una aportación.



- El taxista tendrá a su disposición todas las oficinas de una red bancaria para efectuar los ingresos en la cuenta de la campaña cuando lo crea conveniente.
- Es importante indicar el número de licencia y el nombre del conductor ya que se realizarán numerosos sorteos entre los participantes.
- Después del ingreso no hay que olvidar pedir en la entidad bancaria un número para los diferentes sorteos que se van a realizar. Estos premios están por determinar.
- La recogida del cartel y los folletos se podrá realizar en los puntos de asistencia que se darán a conocer en una próxima nota informativa.

Apoyan esta iniciativa desinteresadamente el Ajuntament de Barcelona, la Regidoria de Mobilitat, el Institut Metropolità del Taxi (IMET), los sindicatos y asociaciones representativas del sector, y Onda Rambla, además de una entidad bancaria y diferentes empresas.

Desde el 28 de noviembre hasta el 6 de enero, "Taxi Solidario: Comparte un taxi con los niños de Honduras", pretende poner en marcha los motores de los taxistas de Cataluña para trabajar juntos por el porvenir de los

niños de Honduras.

Onda Rambla realizará el seguimiento diario de la campaña a través de sus programas, actuando de nexo de comunicación entre los taxistas, los usuarios, las instituciones y los niños de Santa Bárbara, Honduras. Reportajes, entrevistas, anécdotas, el día a día de la campaña, etc.

Para Comparte, contar con la sensibilidad y solidaridad de un colectivo tan carismático como el de los taxistas, representa poder hacer realidad un hermoso proyecto y lo que es más importante, los sueños de miles de niños.

Las dudas y aclaraciones así como las sugerencias o ideas pueden realizarse a través del teléfono de campaña: 93 415 65 39, o de la dirección de correo electrónico taxistas@comparte.org.

También se puede consultar la página web de Comparte, www.comparte.org. Comparte, quiere agradecer el esfuerzo del colectivo de taxistas y su interés en la campaña "Taxi solidario: Comparte un taxi con los niños de Honduras".

Departamento Prensa Comparte

Encontrará más información en la revista Taxi metropolitana de Barcelona núm. 145.

Modificacions reglamentàries

Un any per tornar al sector

El titular que transfereixi la seva llicència de forma voluntària no haurà d'esperar-se 10 anys si s'interessa per demanar-ne una altra.

Des del mes de setembre passat està en vigor una modificació parcial de l'article 18 del Reglament Metropolità del Taxi que afecta els aspectes següents:

A partir d'aquesta modificació, una persona que hagi transferit la seva llicència de taxi de manera voluntària i, no obstant això, més tard decideixi tornar al sector, no haurà d'esperar 10 anys per reclamar una altra llicència com fins ara, sinó tan sols 1 any.

Sobre l'adjudicació de llicències

Una altra modificació reglamentària vigent des d'aquest estiu fa referència a l'adjudicació de llicències i, en aquest sentit, la nova normativa subratlla que si a la Borsa d'aspirants d'adjudicació de llicències no hi ha cap persona que compleixi els requisits que determina el Reglament, la llicència podrà ser adjudicada al primer de la llista, encara que no hagi treballat com a taxista.

Com cal recordar, el Reglament estableix al respecte que les llicències que es transfereixen per antiguitat, només poden ser adjudicades a persones que, a banda de complir els requisits generals (carnet BTP i credencial) en el moment de la sol·licitud, han d'haver treballat més d'un any com a taxistes; d'altra banda, si la llicència es transfereix per força major o incapacitat laboral només pot adjudicar-se a persones que estiguin treballant com a taxistes (més d'un any o menys d'un).

Amb el canvi introduït, tots aquests drets preferencials es mantenen, però si hi ha llicències a transferir per algunes d'aquestes causes i no hi ha persones interessades que compleixin els requisits establerts reglamentàriament, la llicència podrà ser adjudicada al primer de la llista de la Borsa.

Del vehículo

Niños y póliza de seguros



Por falta de conocimiento de la normativa vigente, transportar niños en un vehículo da lugar a interpretaciones a veces poco correctas, y aún más cuando se trata de delimitar el riesgo que cubre cada póliza de seguros.

A efectos del número de personas que se pueden transportar en un turismo, el Reglamento de Circulación es categórico y, al respecto, establece que cada menor con más de dos años y menos de doce ocupa media plaza del vehículo. El número de plazas que se computa por este sistema, sin embargo, no debe ser superior al 50% del total que se permite en cada vehículo, excluido de ese total el conductor. Este mismo reglamento determina que no se contará como plaza ningún menor de dos años que estuviese al cuidado de un adulto que no sea el conductor, pero siempre y cuando no ocupe una plaza. El Reglamento se aplica a la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

Estas normativas, sin embargo, no son observadas por las pólizas de seguros, pues cada una establece la delimitación del riesgo y cada una tiene su norma al respecto. En consecuencia, la cobertura de la póliza podría estar limitada a un número determinado de personas, con independencia de la edad del pasajero.

Publicitat en el taxi

Els taxistes participaran en el seu rendiment

El 4 d'octubre passat, el Consell d'Administració de l'EMT va aprovar definitivament la modificació de la Norma Complementària XVII del Reglament Metropolità del Taxi que fa referència a la publicitat difosa en el taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona i que estarà vigent fins al 31 de desembre de 2005.

La referida modificació estableix que aquesta publicitat serà explotada per l'IMET mitjançant concessió, sense perjudici de la participació dels titulars de les llicències en el seu rendiment, que serà abonat directament pel concessionari i que vendrà determinat en el plec de clàusules que regirà la contractació amb l'empresa concessionària de la publicitat.

La modificació de la Norma estableix també que la titularitat del suport publicitari dels vehicles taxi és de titularitat i disposició de l'EMT.

Els continguts dels anuncis hauran de ser respectuosos amb les institucions, organismes i, d'altra banda, els titulars de llicència no podran exhibir publicitat en els taxis de forma individual o col·lectiva, al marge de l'empresa guanyadora de la concessió.

La Disposició Transitòria subratlla, no obstant, que aquesta



modificació de la Normativa Complementària XVII té caràcter transitori entretant estigui en suspens el Pla de Viabilitat i Modernització del Taxi. En el supòsit de que aquest Pla u altre tornin a ser vigents, la publicitat haurà de estar regida per la Normativa Complementària XVII, que va ser aprovada i publicada en el BOP del 17 d'octubre de 1996, de comú acord amb els sindicats i associacions representatives presents a la Mesa Tècnica del Taxi.

Del servei

Menys de 60 dies per a l'euro Xerrades informatives

L'Institut Metropolità del Taxi (IMET), amb la col·laboració de l'Oficina Municipal d'Informació al Consumidor (OMIC), organitza els dies 5, 6, 7, 8 i 9 de novembre unes xerrades informatives sobre l'euro adreçades a tots els taxistes de l'àrea metropolitana.

Lloc: Sala d'Actes de Ciutat Grogà
Hora: 10 hores
Adreça: Carrer de Roc Boronat, 115

Els taxistes interessats en participar-hi en el seu dia de festa poden trucar al telèfon **93 485 04 26**.

Xerrades informatives

Comparte explica al taxi sobre el seu projecte solidari

Comparte organitza unes jornades informatives els dies 8, 13 i 15 de novembre a la Sala d'Actes de Ciutat Grogà, a les 18.30 hores, adreçades als taxistes de Barcelona, amb l'objectiu d'informar sobre les característiques que definiran la campanya "Taxi solidari, comparte un taxi con los niños del mundo" que es desenvoluparà del 28 de novembre al 6 de gener.

Com ja s'informà en la revista 145, i ara en aquest mateix número, l'ONG catalana vol comptar amb la

col·laboració dels taxistes de l'àrea metropolitana de Barcelona per tal de poder recaptar fons que es destinaran a l'educació i a l'ajut d'un grup de nenes i nens del Centre Cultural Hibuera del Departament de Santa Bàrbara d'Honduras.

Lloc: Ciutat Grogà, SA
 c. Roc Boronat (antic c. Lutxana), 115, 3ª planta, Barcelona, 08018
Telèfon d'informació: 934 850 426
Hora: 18.30 hores

Publicitat

RECAMBIOS TAXI-AUTO SL



ACCESORIOS

Recambios en general al servicio del Taxi

Ofrecemos grandes descuentos

HORARIO: DE 8 A 20 HORAS
 NO CERRAMOS AL MEDIODIA

Central: Castillejos, 306
 08025 BARCELONA
 Tel. 93 436 04 00
 Fax 93 436 04 05

Cartellà, 189
 08031 BARCELONA
 Tel. 93 357 44 54



ABOGADOS

PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS

Recursos accidentes de circulación - Separaciones - Divorcios - Nulidades Eclesiásticas - Herencias - Contratos - Compraventas - Desahucios - Recursos administrativos y multas

C. Roselló, 233, 3ª 1ª
 (junto Rambla Catalunya) Barcelona
 Teléfono: 932 183 861

Formació

Èxit del primer curs sobre tècniques de conducció per a taxistes en actiu



El Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC), amb el finançament del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, ha clausurat, el mes d'octubre, el primer curs de Tècniques de Conducció dirigit al col·lectiu de taxistes. A més de la part estrictament teòrica, dues de les sessions del curs es van dedicar a pràctiques en pista amb l'objecte que l'alumne taxista sàpiga actuar i reaccionar davant de situacions precàries d'adherència, accions de frenada en corbes i eslàlom, entre d'altres.

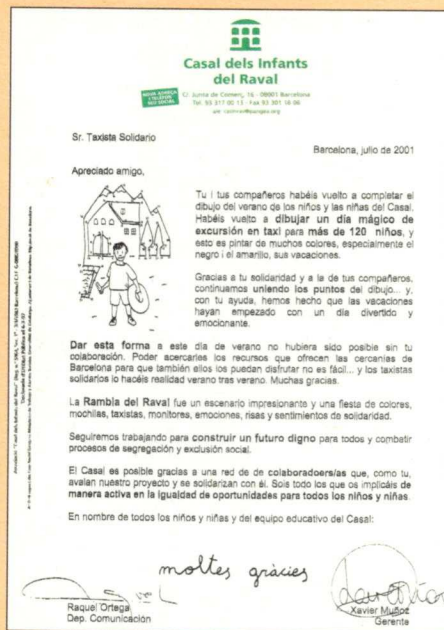
Aquest curs que, per primera vegada va dirigit a taxistes en actiu, es va desenvolupar sota l'assessorament formatiu del CDEC (Consultoria y Desarrollo de Estudios de la Conducción).

Atesa la bona acollida que va tenir, l'STAC té previst organitzar un nou curs similar a principi de l'any vinent, sempre amb el finançament del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya i el suport pedagògic del CDEC.

- | | | | |
|-------|--------------------------------------|-------|-------------------------|
| 00232 | Vicente Balsera C. | 04800 | Juan M. Rodríguez P. |
| 00349 | Pedro Estrems G. | 04827 | Arturo A. Bassola A. |
| 00956 | M ^a . Dolores Salvador D. | 04892 | Pedro Font Bañuls |
| 01061 | José M. Núñez G. | 05225 | Pablo González P. |
| 01067 | Enrique Gómez L. | 06129 | Francisco J. García H. |
| 01110 | José Calpe C. | 06443 | Lorenzo Margais B. |
| 01197 | José M. Romero A. | 06787 | Jorge Miranda R. |
| 01271 | Consuelo Montoliu E. | 07088 | José M. Soto D. |
| 01559 | M. Cristina Bertrán G. | 07139 | Antonio Gómez R. |
| 01624 | Juan J. Nieto G. | 07357 | Cristóbal J. Delgado C. |
| 01632 | Juan Lara A. | 07843 | Fco. José López F. |
| 01719 | David Matas G. | 08709 | José Mutilva B. |
| 01766 | Miguel Viola B. | 08825 | Jesús Vicente M. |
| 01770 | Juan A. Pérez R. | 08977 | Ángel Torrado R. |
| 02024 | Josep Brugala G. | 09099 | Rubén Petilo C. |
| 02326 | Juan Marín R. | 09414 | Antonio Fernández S. |
| 02752 | Juan J. Domínguez M. | 09619 | Juan Hervás J. |
| 03474 | Florencio Ortí O. | 09658 | Pedro Figueras S. |
| 03633 | Carlos Coca P. | 09669 | Ramon Aixaiá D. |
| 04118 | Ricardo Villa T. | 09769 | Angel Rengel T. |
| 04238 | Antonio Vaño D. | 10407 | Juan J. Romero A. |
| 04382 | José M. Anguera L. | 10415 | Jorge R. Riera L. |

Taxi solidari

El Casal del Raval agradece un año más la colaboración de los taxistas de Barcelona

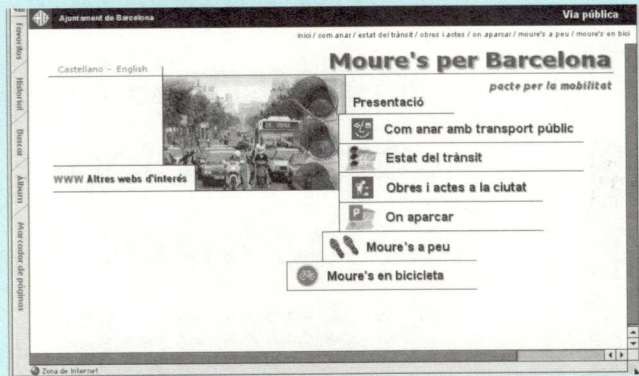


La dirección del Casal del Raval agradece un año más a los 45 taxistas del área metropolitana de Barcelona que hicieron posible que 120 niñas y niños del centro pudieran disfrutar este verano de una excursión.

Este grupo de taxistas, de forma voluntaria, se organiza desde hace más de cinco años para ofrecer al Casal sus vehículos con el fin de solucionar las necesidades de desplazamientos de los niños y niñas que asisten al centro cada verano y, en concreto, cuando éste planifica alguna salida fuera de la ciudad de Barcelona.

Dins la xarxa

Les obres al dia



La ciutat viu un procés de transformació tan important com el que va experimentar la dècada anterior. Són moltes les obres que avui ens trobem a la ciutat i que poden ser una mica enutjoses per als conductors, però d'aquí a uns mesos significaran més comoditat i confort per a tothom.

La pàgina web de l'Ajuntament de Barcelona ofereix la possibilitat de consultar dades sobre les obres i tenir-ne una informació actualitzada. A partir d'una única consulta, a la mateixa pàgina es pot també conèixer l'estat real del trànsit. Recomanem visitar-la en l'adreça www.bcn.es/infotransit, que a més és un gran portal de tota l'activitat que genera una ciutat com Barcelona.

Altres adreces que poden ser d'interès per a l'activitat del taxi:

- **Agència Tributaria:**
www.aeat.es
- **Tresoreria General de la Seguretat Social:**
www.seg-social.es
- **Direcció General de Trànsit:**
www.dgt.es

Nomenclàtor de la ciutat

El carrer de Lutzana canvia de nom

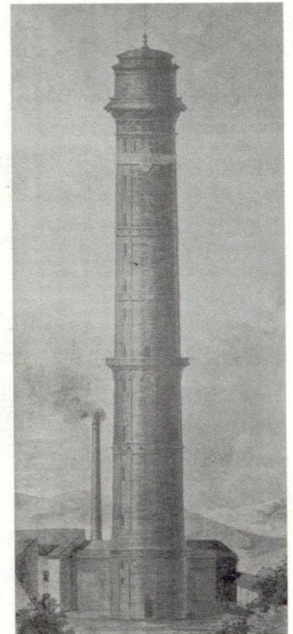
El carrer de Lutzana es diu des del mes de setembre ROC BORONAT, en honor de l'escriptor i polític nascut al Poblenou l'any 1897. Va ser president de l'Associació de Cecs de Catalunya i la persona que va impulsar la creació del cupó de cecs. Roc Boronat va morir a Mèxic l'any 1965.

Atès aquest canvi, la nova adreça de Ciutat Groga, SA és la següent: c. Roc Boronat, 115, 1a planta. 08018 Barcelona.

Cultura

La ciutat de les fàbriques

El patrimoni industrial del Poblenou



La ciutat de les fàbriques és el nom de l'exposició que es troba instal·lada a la Farinera del Clot des del 2 d'octubre. Es tracta d'una mostra que posa de relleu el paper que va tenir aquesta part de la ciutat com a motor de les transformacions urbanes i socials de la Barcelona del segle XIX i primers del XX.

La farinera que alberga l'exposició –i de la qual s'integren alguns dels elements patrimonials i serveix de marc a tot el discurs de la mostra– és un dels millors exemples de les empremtes del passat industrial que hi ha encara a la ciutat.

L'exposició mostra el Poblenou industrial, la seva evolució i els plans de futur (com el districte d'activitats 22@bcn).

Nom: Centre Cultural La Farinera del Clot
Lloc: Gran Via de les Corts Catalanes, 837
Díes: del 2 d'octubre al 13 de gener de 2002

Taxi-oci

Redescobrir la muntanya de Montjuïc

Excursió per redescobrir la muntanya de Montjuïc el proper 1 de desembre. El programa inclou una visita al far de la muntanya, a les antigues canteres, a l'antic polvorí i també a les antigues coves.

Organitza aquesta excursió el taxista Mariano Gutiérrez, (Il·licència 689), telèfon 93 353 02 25, i va dirigida un públic jove.

Es recomana emportar-se la llanterna i l'esmorzar.

Dia: 1 de desembre
Lloc: Font de Montjuïc, av. de M. Cristina, s/n
Hora: a les 10 del matí

Servei

272 taxistes tenen encara pendent la revisió metropolitana

Fins al 30 de setembre, no havien complert amb l'obligació de passar la revisió metropolitana els titulars de les llicències que aquí es relacionen. En cas que la situació persisteixi, l'IMET actuarà d'acord amb la normativa vigent.

La revisió metropolitana és una de les obligacions de tot professional taxista. Amb aquesta es preveu garantir al client del taxi que el vehicle que condueix el taxista és apte per prestar el servei i, que a la

vegada, té en vigor tant l'assegurança com la documentació que l'acredita i li permet treballar en el sector del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Les persones que són transportades per cada taxista tenen el dret de ser ateses de la millor manera, amb un vehicle en les millors condicions tècniques i totes les garanties de seguretat i cobertura en cas de produir-se un accident.

60	794	1624	2641	3343	4393	5458	6407	7210	7834	8904	9540	10233
70	802	1673	2677	3391	4425	5481	6428	7240	7927	8917	9589	10317
95	879	1727	2693	3419	4449	5526	6523	7284	7979	8919	9708	10338
143	982	1746	2716	3431	4496	5560	6578	7385	7988	8966	9710	10401
172	1007	1784	2735	3456	4543	5586	6593	7451	8050	8968	9801	10453
235	1060	1830	2752	3568	4566	5588	6604	7455	8069	9026	9808	10471
240	1098	1844	2755	3645	4673	5601	6624	7457	8119	9067	9854	10527
316	1101	1886	2784	3735	4674	5704	6632	7465	8313	9101	9892	10576
367	1128	1895	2795	3737	4698	5779	6729	7468	8362	9131	9900	10589
409	1142	2055	2879	3745	4760	5793	6769	7474	8400	9145	9910	10638
421	1191	2096	2952	3828	4767	5830	6771	7483	8434	9225	9952	10675
422	1213	2105	2956	3900	4860	5882	6800	7535	8449	9285	9962	10748
446	1233	2125	2996	3961	4882	5924	6811	7540	8520	9313	9971	10749
464	1244	2242	3018	3993	4982	6024	6820	7548	8573	9319	10005	10763
471	1288	2318	3056	3994	4986	6052	6860	7601	8700	9350	10071	10796
517	1393	2362	3092	4029	4996	6062	6964	7619	8780	9356	10075	10809
543	1408	2434	3147	4043	5083	6150	6973	7662	8792	9388	10086	10832
609	1445	2460	3201	4137	5133	6170	7002	7672	8846	9425	10099	10856
642	1494	2554	3212	4188	5156	6177	7034	7692	8869	9426	10173	10887
744	1582	2602	3255	4338	5220	6329	7037	7731	8872	9485	10180	20019
745	1611	2621	3262	4379	5254	6380	7194	7765	8884	9492	10217	

A fi de comprovar l'adequació dels titulars de llicència a allò que disposa l'art. 17.1 del Reglament Metropolità del Taxi, des del 15 de maig de 2001 i fins al 15 de maig de 2002, els titulars de llicència i els administradors de les empreses del sector hauran de presentar el Certificat de Vida Laboral en la revisió metropolitana.

La no presentació d'aquest document suposarà

haver passat, de forma desfavorable, la revisió metropolitana.

El Certificat de Vida Laboral haurà de sol·licitar-se prèviament a les oficines de la Tresoreria de la Seguretat Social més properes al domicili de cada professional i dels administradors d'empreses del sector.

Del servei

Edictes

De fecha 5 de septiembre de 2001 de notificación de resolución.

La Directora de Servicios del Institut Metropolità del Taxi, ha dictado resolución en los expedientes sancionadores cuyos datos figuran en el Anexo de este Edicto. Intentada su notificación, ésta no se ha podido practicar.

Lo que se les notifica a los efectos legales procedentes, significándoles que dicha Resolución no pone fin a la vía administrativa y que contra la misma, de conformidad con lo establecido en el art. 107 y siguientes de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, podrá interponerse recurso de alzada ante el Gerente de este Instituto, en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente al de publicación de este Edicto en el Boletín Oficial de la Provincia de Barcelona, sin perjuicio de poder interponer cualquier otro recurso que crea conveniente.

Una vez que la sanción impuesta sea ejecutiva por no recurrir o por haberse desestimado, en su caso, el recurso interpuesto, deberá procederse a su cumplimiento en la forma siguiente:

El pago de la multa que, en su caso, le hubiere sido impuesta deberá hacerse efectivo presentando la liquidación que se adjunta en cualquier entidad bancaria dentro de los 15 días siguientes a aquel en que haya transcurrido el plazo para recurrir o a aquel en que se haya notificado la resolución del recurso formulado.

Barcelona, a 5 de septiembre de 2001
El Secretari General accidental
Sebastià Grau i Àvila
P. D. Lorenzo de Xammar

ANEXO

Número de expediente: 2001/473

Interesado: J. L. C. N.

Licencia: 8492

Acto administrativo que se notifica: Resolución

Fecha resolución: 31 de julio de 2001

Artículo infringido: 59 2 d en relación al art. 29

Sanción impuesta: Multa de 25.000 ptas.

Número de expediente: 2001/448

Interesado: J. V. G.

Licencia: 155

Acto administrativo que se notifica: Resolución

Fecha resolución: 30 de julio de 2001

Artículo infringido: 59 2 d en relación al art. 29

Sanción impuesta: Multa de 25.000 ptas.

Número de expediente: 2001/456

Interesado: J. P. R.

Licencia: 2434

Acto administrativo que se notifica: Resolución

Fecha resolución: 31 de julio de 2001

Artículo infringido: 59 2 d en relación al art. 29

Sanción impuesta: Multa de 25.000 ptas.

De fecha 5 de septiembre de 2001 de notificación de resolución.

El Gerente del Institut Metropolità del Taxi, en fecha 30 de julio de 2001, ha dictado la resolución que literalmente se transcribe en el expediente de revocación cuyos datos figuran en el Anexo de este Edicto. Intentada su notificación, ésta no se ha podido practicar.

Barcelona, 5 de septiembre de 2001

ANEXO

Expediente nº 2001/70

“Vistas las actuaciones obrantes en el expediente núm. 2001/70 seguido en este Institut Metropolità del Taxi contra Don C. N. M. por un posible incumplimiento de una de las obligaciones inherentes a la licencia, resultan los siguientes

ANTECEDENTES DE HECHO

PRIMERO.- Mediante estudio realizado por este Instituto se ha tenido conocimiento de que D. C. N. M. titular de la licencia metropolitana nº 10317 no ha presentado el vehículo a la revisión metropolitana desde el 1 de agosto de 1995.

SEGUNDO.- Mediante Resolución de fecha 17 de enero de 2001 se ordenó la incoación de expediente de revocación de licencia para la averiguación y depuración, en su caso, de las responsabilidades a que hubiere lugar.

El Instructor designado en el mismo, tras haber ordenado la práctica de cuantas gestiones y averiguaciones consideró oportunas, formuló el correspondiente Pliego de Cargos.

El Acuerdo de incoación del presente procedimiento y el Pliego de Cargos se pusieron en conocimiento del inculcado junto con la identificación de la autoridad competente para resolver el expediente y del Instructor y Secretario designados, con expresa indicación del régimen de recusación de los mismos.

TERCERO.- Dentro del plazo de alegaciones y proposición de prueba otorgados no se ha presentado escrito de descargos o alegaciones.

CUARTO.- En fecha 19 de abril de 2000, la Instructora dictó Propuesta de Resolución que fue debidamente notificada.

QUINTO.- Dentro del plazo de alegaciones y proposición de prueba otorgados no se ha presentado escrito de alegaciones.

SEXTO.- Conforme resulta del expediente se consideran los siguientes:

HECHOS PROBADOS:

1º.- Que la última fecha en la que el Sr. N. presentó el vehículo a revisión fue el 1 de agosto de 1995.

2º.- Que hasta el día de la fecha el Sr. N. no ha cumplimentado el requerimiento que se le efectuó en abril de 2000 para que pasara la correspondiente revisión.

SÉPTIMO.- Es autor responsable de los mismos D. C. N. M.

FUNDAMENTOS JURÍDICOS

I.- El Gerente de este Institut Metropolità del Taxi es el órgano competente para resolver este expediente en virtud de las competencias que le atribuye el art. 16 1) de los Estatutos del Instituto

II.- En el desarrollo del procedimiento se han observado todos los trámites legales previstos y exigidos en la ley.

III.- Los hechos declarados probados acreditan que el Sr. N. ha incumplido con la obligación inherente a la licencia, como es el presentar el vehículo a la revisión periódica a que hace referencia el artículo 29 del Reglamento Regulador del Servicio de Auto-taxis.

IV.- El artículo 23 3 d del citado Reglamento establece que se declarará revocada la licencia y se retirará a su titular por el reiterado incumplimiento de las disposiciones sobre revisión periódica.

Vistos los antecedentes de hecho y fundamentos de derecho mencionados y demás normas de general aplicación, procede dictar la siguiente

RESOLUCION

PRIMERO.- REVOCAR la licencia metropolitana nº 10317 por incumplimiento de la obligación de presentar el vehículo a la revisión metropolitana.

SEGUNDO.- Notifíquese la presente resolución al interesado con las indicaciones previstas en el art. 107 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre.”

Lo que se le notifica a los efectos legales procedentes, significándole que dicha Resolución no pone fin a la vía administrativa y que contra la misma, de conformidad con lo establecido en el art. 107 y siguientes de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, podrá interponerse recurso de alzada ante el Consejo de Administración de este Instituto, en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente a la notificación de la presente Resolución, sin perjuicio de poder interponer cualquier otro recurso que crea conveniente.

El Secretari General accidental
Sebastià Grau i Àvila

De fecha 5 septiembre de 2001 de notificación de propuesta de resolución.

La instructora designada ha dictado la propuesta de resolución en los expedientes sancionadores, cuyos datos figuran en el Anexo de este Edicto. Intentada su notificación, ésta no se ha podido practicar.

Lo que se les notifica a los efectos legales procedentes, significándoles que:

1. Frente a dicha Propuesta y durante un plazo de quince días hábiles, a contar desde el siguiente de la publicación de este edicto en el Boletín Oficial de la Provincia de Barcelona,

queda de manifiesto el expediente y pueda formular alegaciones, presentar documentos o las informaciones que estime pertinentes ante el Instructor del procedimiento.

- El expediente se encuentra a su disposición en estas dependencias a fin de que Vd. pueda, si lo desea, obtener copia de cuantos documentos que en él se contienen, estime conveniente.
- Una vez evacuado este trámite o transcurrido el plazo sin haberlo efectuado, se elevará todo lo actuado al Gerente para que resuelva lo que proceda.

Barcelona, a 5 de septiembre de 2001
La Secretaria del expediente
M^a Teresa García Millán

ANEXO

Número de expediente: 2001/514
Interesado: J. G. G.
Licencia: 5526
Acto administrativo que se notifica: Propuesta de revocación de licencia
Fecha Propuesta: 24 de julio de 2001
Hechos probados: Carecer del seguro obligatorio de automóviles
Artículo: 23 3 c

Número de expediente: 2001/433
Interesado: A. G. O.
Licencia: 961
Acto administrativo que se notifica: Propuesta de revocación de licencia
Fecha Propuesta: 20 de julio de 2001
Hechos probados: No presentar el vehículo a revisión metropolitana desde el 8 -4-1998.
Artículo: 23 3 d

Número de expediente: 2001/441
Interesado: C. R. S.
Licencia: 2876
Acto administrativo que se notifica: Propuesta de revocación de licencia
Fecha Propuesta: 24 de julio de 2001
Hechos probados: Dejar de prestar servicio desde el 17-9-1990 por defunción del titular D. M. F. C.
Artículo: 23 3 b

De fecha 5 septiembre de 2001 de notificación de propuesta de resolución.

La instructora designada ha dictado la propuesta de resolución en los expedientes sancionadores, cuyos datos figuran en el Anexo de este Edicto. Intentada su notificación, ésta no se ha podido practicar.

Lo que se les notifica a los efectos legales procedentes, significándoles que:

- Frente a dicha Propuesta y durante un plazo de quince días hábiles, a contar desde el siguiente de la publicación de este Edicto en el Boletín Oficial de la Provincia de Barcelona, queda de manifiesto el expediente y pueda formular alegaciones, presentar documentos o las informaciones que estime pertinentes ante el Instructor del procedimiento.
- El expediente se encuentra a su disposición en estas dependencias a fin de que Vd. pueda, si

lo desea, obtener copia de cuantos documentos que en él se contienen, estime conveniente.

- Una vez evacuado este trámite o transcurrido el plazo sin haberlo efectuado, se elevará todo lo actuado a la Directora de Servicios para que resuelva lo que proceda.

Barcelona, a 5 de septiembre de 2001
La Secretaria del expediente
M^a Teresa García Millán

ANEXO

Número de expediente: 2000/514
Interesado: R. M. B.
Licencia: 8020
Acto administrativo que se notifica: Propuesta de sanción consistente en multa de 25.000 ptas.
Fecha Propuesta: 10 de julio de 2001
Artículo: 59 2 e

De data 5 de setembre de 2001 de notificació d'iniciació d'expedients sancionadors i plec de càrrecs.

L'Institut Metropolità del Taxi ha incoat expedients sancionadors les dades dels quals figuren a l'Annex d'aquest Edicte. Intentada la seva notificació així com la dels plecs de càrrecs formulats, aquesta no s'ha pogut practicar.

En conseqüència, i d'acord amb el que preveuen els articles 59.4 i 61 de la Llei 30/92 de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, es comunica a les persones interessades que, per tal que puguin tenir coneixement del contingut íntegre dels actes que s'esmenten, poden comparèixer a les oficines d'aquest Institut Metropolità del Taxi (carrer 62 núm. 18 Edifici B 1^a planta Zona Franca Barcelona) dins el termini de 15 dies hàbils a comptar de l'endemà de la publicació d'aquest Edicte al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.

Barcelona, a 5 de setembre de 2001
La Secretària de l'expedient
M^a Teresa García Millán

ANNEX

Número d'expedient: 2001/747
Interessat: A. G. S.
Licència: 6964
Acte administratiu que es notifica: acord d'incoació d'expedient sancionador i plec de càrrecs
Data d'inici: 13 de juliol de 2001
Article infrigit: 59 1 c
Sanció proposada: suspensió de la llicència per 3 mesos
Escrit que s'hi pot interposar: escrit d'al·legacions davant l'Instructor

Número d'expedient: 2001/229
Interessat: M. A. P. N.
Licència: 3448
Acte administratiu que es notifica: acord d'incoació d'expedient sancionador i plec de càrrecs
Data d'inici: 13 de juliol de 2001
Article infrigit: 59 1 c
Sanció proposada: suspensió de la llicència per 3 mesos
Escrit que s'hi pot interposar: escrit d'al·legacions davant l'Instructor

Número d'expedient: 2001/913
Interessat: R. M. M.
Licència: 1991
Acte administratiu que es notifica: acord d'incoació d'expedient sancionador i plec de càrrecs
Data d'inici: 16 de juliol de 2001
Article infrigit: 58 2 h
Sanció proposada: Multa de 15.000 ptes.
Escrit que s'hi pot interposar: escrit d'al·legacions davant l'Instructor

Número d'expedient: 2001/881
Interessat: J. L. G.
Licència: 2242
Acte administratiu que es notifica: acord d'incoació d'expedient sancionador i plec de càrrecs
Data d'inici: 3 de juliol de 2001
Article infrigit: 59 1 c
Sanció proposada: suspensió de llicència per 3 mesos
Escrit que s'hi pot interposar: escrit d'al·legacions davant l'Instructor

Número d'expedient: 2001/896
Interessat: A. G. A.
Licència: 10802
Acte administratiu que es notifica: acord d'incoació d'expedient sancionador i plec de càrrecs
Data d'inici: 10 de juliol de 2001
Article infrigit: 37 b de la Norma Complementària XVI del Reglament Regulador del Servei d'Autotaxis
Sanció proposada: multa de 200.000 ptes.
Escrit que s'hi pot interposar: escrit d'al·legacions davant l'Instructor

De data 5 de setembre de 2001 de notificació d'iniciació d'expedients de revocació de llicència i plec de càrrecs.

L'Institut Metropolità del Taxi ha incoat expedients de revocació de llicència les dades dels quals figuren a l'Annex d'aquest Edicte. Intentada la seva notificació així com la dels plecs de càrrecs formulats, aquesta no s'ha pogut practicar.

En conseqüència, i d'acord amb el que preveuen els articles 59.4 i 61 de la Llei 30/92 de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, es comunica a les persones interessades que, per tal que puguin tenir coneixement del contingut íntegre dels actes que s'esmenten, poden comparèixer a les oficines d'aquest Institut Metropolità del Taxi (carrer 62 núm. 18 Edifici B 1a planta Zona Franca Barcelona) dins el termini de 15 dies hàbils a comptar de l'endemà de la publicació d'aquest Edicte al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.

Barcelona, a 5 de setembre de 2001
La Secretària de l'expedient
M^a Teresa García Millán

ANNEX

Número d'expedient: 2001/531
Interessat: M. F. S.
Licència: 3961
Acte administratiu que es notifica: acord d'incoació d'expedient de revocació de llicència i plec de càrrecs
Data d'inici: 2 de juliol de 2001
Fets: deixar de prestar servei des del 21 de novembre de 2000
Article: 23 3 b
Escrit que s'hi pot interposar: escrit d'al·legacions davant l'Instructor

Mesa Tècnica del Taxi

Acta

A Barcelona, a la seu de l'Institut Metropolità del Taxi, a les 12:00 hores del dia 13 de juliol de 2001, i com a conseqüència de la convocatòria corresponent, es reuneix la Mesa Tècnica del Taxi.

Hi assisteixen els membres següents:

En representació de l'IMT, el senyor Daniel Fernández Ponce, Gerent; la Sra. Pilar Molina Mesa, Directora de Serveis i el Sr. Jordi Ventayol Lázaro, Secretari Delegat.

En representació de l'STAC, els senyors Miguel Tomás Romero, Luis Berbel Salcedo, Alfonso Orihuela Ferrer, José M^a Sánchez Baena i José López Castro.

En representació del GUT, els senyors Bernardo Rodríguez Cancio i José Antonio Alonso Simón.

En representació de la coalició AET-ABEAT, la Sra. Carmen de Tienda García i el senyor Carles Brillans Quilez.

En representació de l'STAB, els senyors Dionisio Gracia Fajardo i Antonio Ruiz Sanz.

Hi assisteix el Sr. Ramon Pesqué, en representació de CCOO, en qualitat d'observador.

Hi assisteixen en qualitat d'observadors el senyor Xavier Sabaté i la senyora Rocío Terán de l'IMET.

Un cop constituïda la Mesa s'inicia la reunió conforme als punts de l'ordre del dia:

1.- S'aprova l'Acta anterior fent constar que per error involuntari manca consignar la presència a la reunió de la Sra. Pilar Molina i del Sr. José M^a Sánchez Baena, que sí van assistir-hi.

2.- El Gerent informa els membres de la Mesa de la proposta de modificació de l'article 18 del Reglament, per tal de permetre que en els supòsits de transferència per les causes previstes als apartats c), d) i e) de l'esmentat article, es puguin adjudicar a persones que no reuneixen els requisits contemplats als punts 2 i 3 de l'article, sempre que a la llista d'adjudicataris no hi hagi persones que compleixin aquests requisits. D'altra banda es vol reduir de 10 a 1 any el temps d'espera de les persones que transfereixen la llicència per la causa contemplada a la lletra e).

La Sra. De Tienda s'absté, ja que creu que el que s'hauria de fer és liberalitzar les transferències.

L'STAC, l'STAB, l'ABEAT i el GUT s'hi mostren a favor, insistint el GUT que aquelles

persones que han tingut carnet tinguin preferència.

El GUT considera que els carnets no haurien de caducar. L'STAB s'adhereix a aquesta proposta.

3.- El Gerent informa de la iniciativa d'atorgament de subvencions destinades a equipar i posar en servei mesures de seguretat per als vehicles de les persones obligades a prestar el servei a la nit.

La Sra. De Tienda demana que tots el que treballen de nit puguin gaudir de les subvencions. No fer-ho és discriminatori.

El Sr. Tomás diu que només hi ha una emissora que pugui donar el servei en la forma prevista i, per tant, en el fons i encara que no es digui, s'està incentivant aquesta emissora. Es pronuncia en contra de la manera de donar la subvenció. Creu que s'hauria d'haver subvencionat en primer lloc les emissores, per incorporar les noves tecnologies que permetran prestar el servei, i després, subvencionar els taxistes.

S'aclearix que la subvenció no està destinada al finançament i instal·lació de mampares.

El Sr. Rodríguez creu que s'haurien d'aclarir més les coses.

4.- El Gerent informa de que s'han presentat 158 sol·licituds per a l'adjudicació de llicència. Es proposa i s'acorda que en cas d'empat en la puntuació dels mèrits entre diverses persones, s'ordenin alfabèticament.

5.- El Gerent informa de les esmenes presentades per l'Institut a l'avantprojecte de Llei del Taxi de Catalunya.

El Sr. Rodríguez expressa les seves discrepàncies amb les esmenes formulades per l'IMT, principalment amb els articles 7, 8, 9, 25, 32, 33, etc. així com que al titular de llicència se'l nomeni adjudicatari.

El Sr. Tomás creu que la Mesa Tècnica no és el marc per a debatre aquesta qüestió. Creu que la Llei no és necessària i sí que cal un Reglament General. Considera que s'ha de prioritzar l'atorgament de llicències pels assalariats. I anuncia que en defensa dels interessos del col·lectiu faran totes les mobilitzacions que calguin.

El Sr. Gracia informa que ja ha entregat a l'IMT còpia de les esmenes presentades davant la Generalitat. Diu que cal lluitar pel sector fins al final i que és molt important fer-ho units. Si la Llei no és bona el Reglament no ho serà.

6.- En l'apartat de precís i preguntes i amb relació al tema de tarifes, el Gerent recorda a les organitzacions integrants de la Mesa

que l'IMT espera les seves propostes al respecte.

S'informa del distintiu nocturn que hauran de dur els vehicles durant la prestació del servei.

El Sr. Tomás demana que es facin gestions per tal que al Passeig Maragall cantonada Eduard Calderó els taxis puguin girar a l'esquerra (ara només poden fer-ho els autobusos).

El Sr. Berbel demana que es facin gestions davant de l'EMMA en relació a la Tamgram.

La Sra. Molina informa que està en execució una sanció de suspensió per un any.

El Sr. Gracia planteja novament la injustícia que suposa l'ingrés al dipòsit de vehicles de persones que han demanat passar la ITV dins de termini, però que per problemes de les ITV són citats en data posterior a la finalització de vigència. Fins i tot els casos que no duen el rebut de l'assegurança però que la tenen pagada. Ja sap que l'IMT arxiva aquests casos, però Tràn-sit no treu les multes i no entén les explicacions.

Creu que l'actual campanya demanant Certificats de Vida Laboral és innecessària. I demana finalment, que a la revista no apareguin *lapsus* en matèria d'expedients sancionadors en tràmit.

El Sr. Tomás demana informació sobre el tema del titular de llicència detingut per la policia amb un cotxe fals duplicat. La Sra. Molina informa de la situació d'aquest tema.

Els assistents a la reunió posen de manifest la discriminació que suposen les sancions de suspensió o retirada del carnet a conductors i titulars: per als primers, és l'expulsió del sector, mentre que els segons poden treballar d'assalariats.

El Sr. López demana informació sobre l'autorització de vehicles de més de 7 places.

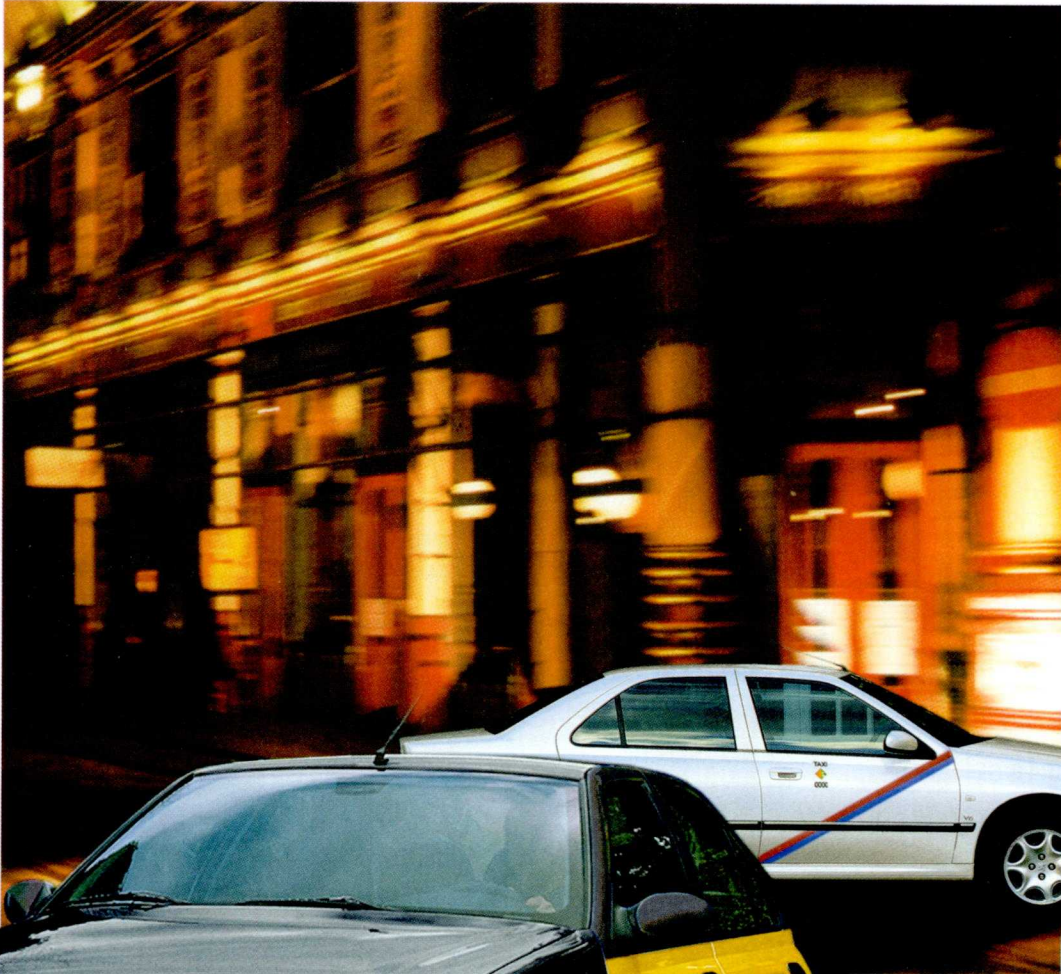
Finalment s'acorda autoritzar al titular de la llicència 3779 perquè pugui contractar i donar d'alta un conductor assalariat que haurà de reunir els requisits exigits reglamentàriament, sempre i quan justifiqui adequadament, a judici dels serveis de l'Institut, la seva malaltia.

I sense més assumptes per tractar, s'aixeca la reunió i se n'estén aquesta acta.

Nota

Les esmenes que els representants de la Mesa Tècnica del Taxi puguin fer a l'acta present quedaran reflectides en l'acta de la reunió següent.

Pensado para tí. Pensado para tu ciudad.



Disponemos del nuevo modelo 406, con motorización diesel 2.2 de 136cv. Homologado para taxi.

LUMACAR

Concepción Arenal, 17-21
Tel. 93 352 12 11.
BARCELONA
Rosselló, 340 - 352
Tel. 93 457 38 00.
BARCELONA

AUTO 95

Carretera de Mata, 115 - 117
Tel.: 93 790 64 18
MATARÓ

SERVITRACCIÓN

Carrer Armenteres, 62 - Tel.: 93 685 78 72
SANT FELIU DE LLOBREGAT
Carrer Salvador Seguí, 14 - Tel.: 93 680 01 86
MOLINS DE REI

406





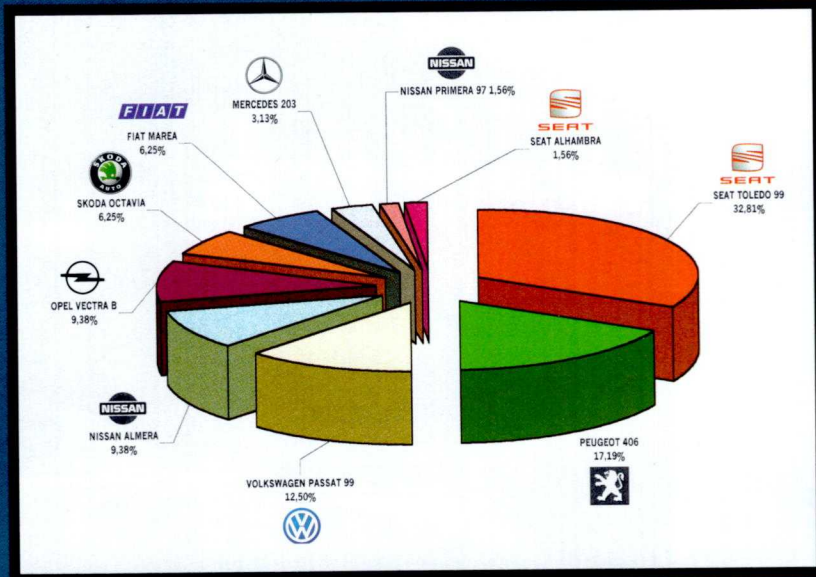
Motor

SEAT TOLEDO 99, PEUGEOT 406 i VOLKSWAGEN PASSAT 99

Els models preferits pels taxistes
durant el mes de setembre

**Vehicles aplicats a llicències
metropolitanes actives en
data 3 d'octubre de 2001**

MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
SEAT TOLEDO	1.829	17,87
PEUGEOT 406	1.327	12,97
CITROËN XANTIA	934	9,13
RENAULT 21	844	8,25
SEAT TOLEDO 99	742	7,25
SKODA OCTAVIA	711	6,95
OPEL VECTRA B	578	5,65
MERCEDES	463	4,52
<small>(202, 210, 201, 300, 250, 124, 190, 200, 240)</small>		
OPEL VECTRA	308	3,01
RENAULT LAGUNA	279	2,73
NISSAN PRIMERA	274	2,68
PEUGEOT 405	247	2,41
FIAT TEMPRA	211	2,06
VOLKSWAGEN PASSAT	170	1,66
NISSAN ALMERA	158	1,54
VOLKSWAGEN PASSAT 99122	1,19	
FORD ORION	110	1,07
FIAT MAREA	109	1,06
VOLKSWAGEN JETTA	106	1,04
NISSAN PRIMERA 97	104	1,02
CITROËN BX	100	0,98
FORD MONDEO	100	0,98
FIAT ULYSSE	69	0,67
PEUGEOT 309	55	0,54
LTI CARBODIES	8	0,08
ALTRES	277	2,71
TOTAL	10.235	100,00



**Vehicles aplicats a
llicències d'autotaxis
entre l'1 i el 30 de
setembre de 2001**

MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
SEAT TOLEDO 99	21	32,81
PEUGEOT 406	11	17,19
VOLKSWAGEN PASSAT 99	8	12,5
NISSAN ALMERA	6	9,37
OPEL VECTRA B	6	9,37
SKODA OCTAVIA	4	6,25
FIAT MAREA	4	6,25
MERCEDES 203	2	3,13
NISSAN PRIMERA 97	1	1,56
SEAT ALHAMBRA	1	1,56
TOTALS	64	100,00

Seat Toledo 99, mi preferido



J. Antonio Fernández Gómez, licencia 6151, está en el taxi desde hace seis años. Empezó a trabajar con un Renault-Laguna que le dio un buen rendimiento los primeros cinco años. A la hora de decidirse por un cambio de material, se inclinó por el Seat Toledo 99, uno de los modelos que, según las estadísticas del mes de septiembre, es el que ocupa el primer orden de preferencia de los taxistas del área metropolitana de Barcelona a la hora de cambiar un vehículo antiguo por uno nuevo. J. Antonio nos cuenta las razones que le llevaron a elegir este modelo como herramienta de trabajo

«Por el poco tiempo que lo llevo conduciendo, me parece un coche seguro»

■ ¿Por qué se inclinó por un Seat Toledo 99 cuando decidió un cambio de vehículo?

El modelo me gusta y el precio era el más competitivo del mercado.

■ ¿Qué es lo que más destacaría de este modelo?

Es un coche más rápido al adelantar que el que tenía hasta ahora (un Renault-Laguna), más seguro y consume bastante menos (un cinco por ciento menos con relación a mi coche anterior).

■ ¿Algún aspecto interesante respecto a la motorización?

El motor del Seat Toledo 99 es silencioso y tiene bastante repriés.

■ ¿El habitáculo es cómodo para el conductor y para el pasajero?

Para el conductor, es bastante cómodo, pero para el pasajero es –para mi gusto– un poquitín justo si lo comparo con el Renault Laguna

■ ¿Elementos destacables de la carrocería?

A mí me gusta el modelo; es aerodinámico, aunque encuentro que el portón del maletero es algo pequeño e impide colocar bien el equipaje del pasajero, a pesar de que el maletero en sí tiene una buena capacidad.

■ ¿Los accesos?

Para el conductor está muy bien; para el usuario es algo incómodo. No obstante, los asientos, al ser más altos que los de otros vehículos, son más cómodos para las personas mayores.

■ ¿Particularidades de otros elementos externos?

Yo elegí los retrovisores eléctricos y estoy algo arrepentido porque, cuando te pasa una moto cerca, se estropean y estás expuesto a cambios con mayor asiduidad.

■ ¿Y acerca de la ubicación del taxímetro?

Muy correcta, no hay ningún problema a la hora de llegar a él.

■ Usted está en el taxi desde hace seis años pero antes trabajaba como chapista. ¿Cómo profesional del sector del automóvil, ¿qué consejo transmite a aquellos taxistas que están buscando un vehículo nuevo?

Desde el punto de vista profesional, diría que el precio de un vehículo repercutirá –aunque no siempre es así– en de los recambios o de las reparaciones posteriores del taller. En la medida en que compras un coche de gama más alta, los recambios y las reparaciones serán casi siempre más caras.



■ ¿Y respecto al Seat Toledo 99?

El Seat Toledo es un coche que lleva varios años funcionando y, a pesar de que van saliendo modelos nuevos, es un vehículo que, en principio, está bastante probado y la gente que lo tiene está bastante contenta con él. Yo me incliné por él porque, como apunté antes, su precio es asequible, también lo son los recambios. Las reparaciones tampoco salen excesivamente caras. En cuanto a la carrocería, todos los vehículos son por el estilo; casi todos los modelos que hoy se fabrican siguen por la misma línea. Se diferencian básicamente por los elementos de seguridad, que a mi juicio, son lo más importante.

■ ¿Y qué añadir al respecto de su nuevo coche?

En el Seat Toledo 99, las ruedas van en concordancia con el motor que lleva. Es una rueda 195, que para mí es muy buena y me da seguridad. En definitiva, que por el poco tiempo que lo llevo conduciendo, me parece un coche muy seguro.

Grandes expectativas

El Salón de Francfort que se celebra cada dos años, es uno de los más importantes de cuantos tienen lugar en el mundo. En él se pueden ver muchos modelos nuevos que en un plazo relativamente muy corto saldrán al mercado. La edición de este año no fue una excepción, abarcando las novedades a todos los segmentos. Francfort sirvió también para confirmar algo que se ha venido observando en los últimos tiempos: los modelos que sustituyen a otros son cada vez más grandes y van dejando hueco por la parte baja de la gama, dando lugar a coches pequeños de prácticas soluciones internas.

Lo más novedoso

En este artículo vamos a hacer un breve repaso de algunas de las novedades más interesantes que llegarán al mercado español, todas ellas orientadas al público en general y que nunca serán destinadas al servicio del transporte público. Pero hubo dos excepciones que merecen ser consideradas aparte, una que llegado el momento podría ser válida, como es el caso del Skoda Superb, y otra que sí se destinará al taxi cuando se homologue para tal fin, que es el nuevo Nissan Primera, sustituto de la generación actual.

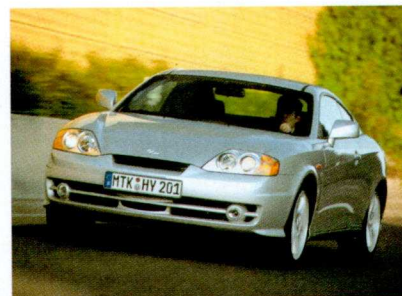
Empecemos por este último. Su salida a los mercados europeos está prevista para principios del 2002 y lo hará en versión cuatro puertas y familiar. Esta nueva generación supone una auténtica revolución desde el punto de vista estético ya que rompe por completo con lo conocido. El nuevo Primera estrena plataforma y es más grande; mide 4'57 metros y, sobre todo, la distancia entre ejes ha crecido 8 centímetros hasta situarse en 2'68 metros, lo que es un claro antici-



FORD FIESTA



SKODA SUPERB



HYUNDAI COUPE



NISSAN PRIMERA

po de que se ha buscado ante todo ofrecer una buena habitabilidad a sus ocupantes. Mecánicamente, a los actuales motores gasolina de 1.6 y 1.8 litros se les une dos nuevos propulsores. Uno es un cuatro cilindros gasolina de 2 litros con caja de cambios manual de seis velocidades y un nuevo 2.2 Diesel que incorpora un turbo de geometría variable y que desarrolla 126 CV de potencia.

El otro modelo que podría ser susceptible de homologarse, aunque de momento no hay nada decidido, es el Skoda Superb. Se trata de la berlina más grande fabricada por la marca checa y que saldrá casi a finales de primavera. Mide 4,80 metros de largo y ofrece una batalla de 2,80 metros además de un maletero muy grande. Podría ser muy bien el oponente más directo de los taxis Mercedes. Se beneficia de toda la tecnología del grupo VAG (Volkswagen-Audi). Entre sus motores destacan dos turboDiesel bien conocidos del grupo, el 1,9 litros de 130 CV y el V6 2,5 litros de 155 CV.

Para el gran público

Centrándonos en los demás modelos destinados al gran público, Ford presentó el nuevo Fiesta con una estética parecida al Focus. Mide 3,92 metros, es el más amplio de su segmento y entre sus motores destaca un turboDiesel de inyección directa *common rail* de 68 CV. Saldrá en primavera. Honda por su parte presentó el Jazz, un compacto con carrocería cinco puertas y formas de monovolumen que mide tan solo 3,83 metros, dispone de un buen maletero y además el habitáculo ofrece una gran modularidad. Llegará en abril y lo hará con dos motores gasolina dotados de la nueva

Motor

técnica de doble bujía por cilindro, uno de 1,2 litros de 78 CV y otro de 1,4 litros de 83 CV. El sustituto del Citroën Saxo se llama C3; tiene unas formas muy redondas y ofrece una línea muy simpática. Entre sus motores, destaca la presencia de un nuevo 1,4 HDi de 70 CV y otro de 92 CV, éste último con turbo variable e *intercooler*. Hyundai cambia por completo la filosofía del Coupé y el sustituto que llegará en enero muestra una línea totalmente diferente, además de ser más grande. Además de los motores habituales, habrá un V6 de 2,7 litros que rinde 167 CV y lleva una caja de cambios de seis marchas. Destaquemos que Toyota mostró la novena generación del Corolla que también ofrece mayores dimensiones, una línea estética muy diferente, además de una versión denominada Verso de tipo monovolumen.



TOYOTS COROLLA HATCHBACK

Entre sus motores, dos turboDiesel de 90 y 110 CV, los dos con el sistema *common rail*.

Aquí solo hemos citado alguna de las novedades por no hablar sobre los prototipos que se exhibieron, algunos de ellos en un estado tan próximo a la produc-

ción en serie que es sólo cuestión de unos meses que reciban la luz verde para ser fabricados.

M. Àngels Pujol

Publicitat



Seat Toledo Taxi. La mejor carrera.

Seat Toledo Taxi, un coche lleno de grandes detalles para hacerlo de verdad un taxi: Aire acondicionado, dirección asistida, radio, airbag conductor de serie, toma de alimentación para taxímetro y radio emisora y más detalles que hacen del Seat Toledo un coche perfecto para usted y sus clientes.

Asiento del conductor reforzado, con regulación en altura y zona lumbar, tapicería en polipiel / textil, aumento de la potencia de la batería, espejos exteriores mayorados, en fin un taxi para realizar la mejor carrera.

Seat Toledo Taxi.
Porque sabemos lo que necesita.



CONSUMO DE COMBUSTIBLE (NORMA NIVE)			
	1.8	1.8 16V	1.8 16V 125 CV
Consumo ciclo urbano	10.8	10.8	10.8
Consumo ciclo extraurbano	6.2	6.2	6.2
Consumo ciclo combinado	7.8	7.8	7.8

mate en:

Servicio Prades, S.L.

C/ Pi i Margall, 46
SAN ADRIÁN DEL BESÓS - Telf. 93 462 08 77

C/ Alfonso XIII, 43-47
BADALONA - Telf. 93 387 88 04

L'usuari li agraeix



L'Oficina d'Atenció al Taxista rep diàriament trucades i notes d'agraïment de diferents usuaris i clients dirigits a tots aquells professionals del taxi que fan tot el possible perquè els objectes oblidats en els seus vehicles tornin als seus propietaris.

Fins al 30 de setembre de 2001, els titulars de llicència que a continuació es relacionen van donar solució als casos de pèrdua reclamats pels clients del taxi trucant al telèfon 93 234 012.

Claus

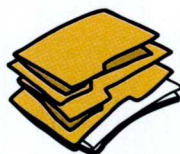
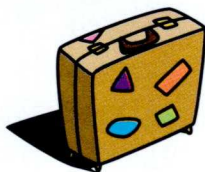
Nom del titular	Llicència
Felipe García Q.	01062
Esteban de Paz	01573
Victoriano Gallego C.	01821
Manuel Aguilar G.	02122
Antonio Márquez C.	02932
Juan M. Armenteros G.	03117
Dionisio Guía C.	03200
Pedro J. Carmona C.	03915
Javier Riera B.	03999
José Rosa S.	04396
Miquel Velasco P.	04937
Sixto López B.	05658
Julián Cutillas S.	06602
Rafael Vegas S.	07150
Flore Caballero de los S.	07716
Aurelio Alonso M.	08194
José Mutilva B.	08709
Aníbal S. Fernández G.	09976



Antonio Núñez R.	10438
Juan Viejo M.	10585

Mòbil

Nom del titular	Llicència
Ginés Bleda V.	00019
Montserrat Egea R.	00443
Rafael Torralbo M.	00710
Pedro Pérez H.	00754
José Martí B.	01357
Manuel Méndez S.	01396
Pedro Adell M.	01639
Antonio Berbedie H.	01945
Pedro Camino A.	02151
Eduardo Gironella F.	02205
María N. Rodríguez G.	02377
Alberto Lanceta L.	02593
Francisco Vázquez S.	02689
Manuel Pedraz C.	02708
Juan García J.	02810
Manuel Rodríguez S.	03215
Luis M. Fernández R.	03219
Benjamín Bou E.	03349
José A. Valencia D.	03420
Armando Blanco B.	03743
Isidro Vázquez F.	03995
José I. Campos C.	04260
Alfonso Gualdo G.	04401
Ramón Arreba G.	04558
Antonio García M.	04809
Javier Carbonell P.	05748
Domingo J. Barrasa P.	05889
Casáreo Miró C.	06424
Félix Marco C.	06427
Taxi Colmar, SL.	06519
Juan C. Souto Q.	07211
Francisco Ordóñez D.	07227
Dolores Rubio S.	07250
Antonio Góngora G.	07408
Máximo Pacho del R.	07460
Francisco Góngora M.	07577
Antonio M. Peinado M.	07935
Julio Seoane A.	08313
Amable Morán M.	08376
Alfonso Grande I.	08445
José L. Gutiérrez B.	08983
José A. Barón A.	09217
Francisco Campaña M.	09299
Basilio Martínez G.	09583



Diners

Nom del titular	Llicència
Enrique Carballal J.	08416

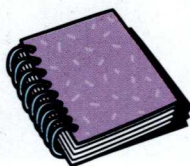
Joies

Nom del titular	Llicència
Antonio Barrio V.	01817
José L. Adeva A.	08023



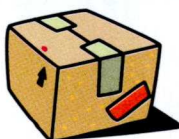
Llibres

Nom del titular	Llicència
José L. Bermúdez P.	06226
Antonio Gutiérrez R.	09055



Maleta

Nom del titular	Llicència
Oswaldo Muñoz G.	02117
Gabriel Gómez Fernández	03181
Ignasi Jordà R.	04286
Juan Bardallo D.	04413
Juan de Dios Díaz P.	06782
Benito González A.	06846
Silverio Barbeito L.	07378
Aurelio Alonso M.	08194
Joaquín Fafián N.	10128





Miguel García C.	09649
Zotico González M.	09762
Jesús Raposo B.	09811
Francisco Campaña M.	09929
Domingo Ordiales M.	10197
Buenaventura Sáiz C.	10707
Francisco Bolívar A.	10965



Mariano Roig C.	06553
José A. Calvo G.	08356

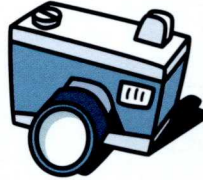
Altres

Nom del titular	Llicència
Antonio Sivil M.	01367
Jaime Pascual L.	01897
Antonio Criado T.	01967
L. Manuel Fernández R.	03219
Antonio Expósito S.	03664
Emiliana Gonzalo M.	04398
Ubaldo Diéguez M.	06981
José A. Rodríguez H.	09163



Paraigua

Nom del titular	Llicència
José A. Aguilar P.	04574
José Gassó R.	09730
Virgilio Utrera C.	09941
Ricardo González M.	10686



Roba

Nom del titular	Llicència
Isaac Delgado M.	04511

Publicitat


**NUEVO ALMERA SEDAN.
 DESDE 2.132.000 PTAS.
 LA MEJOR ELECCIÓN. DE CALLE.**

OFRECEMOS EL MEJOR EQUIPAMIENTO DE CALLE.
 OFRECEMOS LA MEJOR GARANTÍA DE CALLE.
 OFRECEMOS EL MEJOR PRECIO DE CALLE.
 OFRECEMOS EL MEJOR MOTOR DIESEL DE CALLE,
 HASTA 110 CV DE INYECCIÓN DIRECTA.
 PARA LA CIUDAD, EL NUEVO ALMERA SEDAN
 ES DE CALLE, LA MEJOR ELECCIÓN.



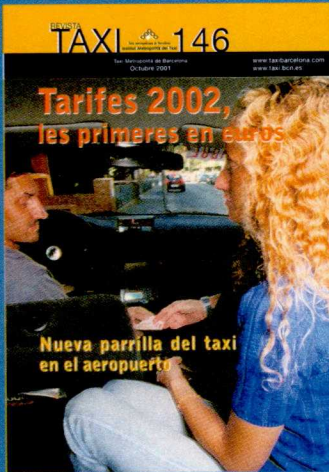
SEE THE CHANGE **3** AÑOS DE GARANTÍA
o 100.000 KM
www.nissan-almira.com

MARESMOVIL

Pere IV, 359 - Tel. 98 303 41 20 - Fax 93 303 41 21 / Avda. Borbo, 58 - Tel. 93 243 59 40 - Fax 93 243 59 41 - Barcelona

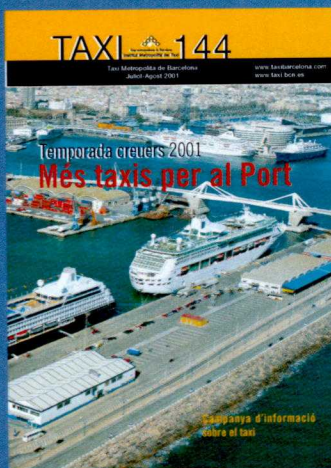
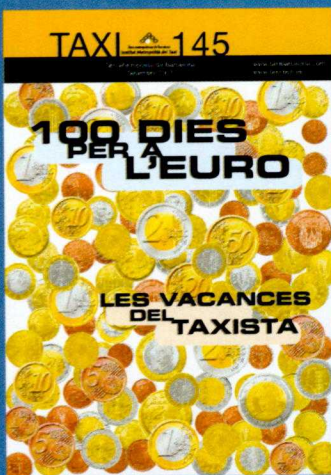
* P.V.P. Recomendado (Incluye IVA, Transporte, Nissan Assistance y 3 años de garantía o 100.000 Km.). Para condiciones a cooperativas dirigirse a su Concesionario Nissan. Precios válidos para Península y Baleares y vehículos en stock. Modelo presentado Luxury 2.2 Di. 4 P.

Taxi metropolità de Barcelona



Per informar-se sobre la forma de contractar espais publicitaris en aquesta publicació, truqui al teléfon: 934 850 426 o envii'ns la seva proposta a l'adreça electrònica següent:

revista-taxi@amb.es



Vint anys informant sobre el sector del taxi

entrevista a

Enric Masip

por Ferran Imedio

Enric Masip es el pilar sobre el que se ha asentado el mejor equipo de balonmano de la historia, el Barcelona. Ahora, recién salido de una delicada lesión que le tuvo apartado desde abril hasta finales de agosto, el jugador catalán vuelve para tomar el mando de un equipo que ha comenzado la temporada de manera vacilante. ¿Volverá a dirigir en el campo otro 'dream team'? "Ojalá", responde. Masip es un tipo amable al que le gusta que el taxista también lo sea.



"Siempre me fijo en el aspecto exterior del taxi"

■ **¿Cómo se encuentra de la lesión?**

Estoy muy bien. Aún estoy recuperándome de la hernia discal que me apretó el nervio ciático y me hacía perder la fuerza en el pie. Ahora estoy mejorando y cogiendo fuerza en el pie, y poco a poco voy entrando en el equipo. Estoy mejorando día a día, pero sigo haciendo rehabilitación.

■ **Pues menos mal que ha vuelto, porque todos coinciden en que el equipo le necesitaba.**

Siempre se agradecen las palabras de la gente; me he sentido muy arropado y he intentado siempre corresponder con entrega y trabajo, dignificando lo que representamos, el Barça. Intento aportar carácter y seguridad a la gente.

■ **¿Es lo que ha faltado últimamente en el Barcelona?**

Los primeros días había un problema de falta de confianza.

■ **¿Y se ha solucionado?**

Creo que sí. El equipo se ha adecuado bien, y hemos sacado resultados buenos como el empate con el Por-

tland San Antonio, que es como una victoria. Ha habido un cambio de mentalidad.

■ **¿Cómo ve la temporada del Barcelona? ¿Augura éxitos?**

Auguro trabajo. Ya veremos si llegan los éxitos. Porque participan muchos equipos y muy buenos. Pero nuestra ambición es ganar todos los títulos. Somos los favoritos porque somos los mejores, que nadie lo dude.

■ **Pues ha habido quien ha dudado, sobre todo tras la temporada pasada, en la que no se pudo ganar la Liga ni la Copa de Europa.**

Siempre se tiene que demostrar que somos los mejores. Si pierdes, porque has perdido y si ganas, porque has ganado. Esa presión es bonita. A nosotros no nos tienen que afectar estas dudas. El año pasado casi ganamos la Copa de Europa y en la Liga acabamos empatados a puntos con el León, que la ganó por mejor diferencia de goles. Eso habría cambiado la valoración de la temporada. La gente pidió una reestructuración, pero no hay que olvidar que ahora hay más igualdad que nunca, que todos los equipos trabajan para

ganarnos porque somos el objetivo número uno.

■ **Será, pues, un reto difícil.**

Confío en el equipo. Parece que al finalizar la temporada pasada acabó un ciclo y ha comenzado uno nuevo. La esencia del 'dream team' sigue, pero ahora tenemos un equipo nuevo y no tiene nada que ver con lo otro. El tiempo dirá si podemos repetir aquellos éxitos. Acabamos de comenzar. Ya se verá qué ocurre, hasta dónde podemos llegar.

■ **¿Cuáles son los grandes rivales en la Liga?**

Sobre todo, el Ciudad Real, el Portland San Antonio y el León. Luego, Valladolid, Granollers y Bidasoa serán los jueces de la competición. Lo cierto es que ni con los últimos puedes estar tranquilo.

■ **Cuéntenos sus aficiones.**

Me encanta el cine. La última película que he visto fue *Qué más puede pasar*, de Danny de Vito. Una comedia, una charlotada, pero es que aquel día el resto de las salas estaban ocupadas. También suelo ir mucho con los niños; voy a menudo

a ver películas infantiles porque también les gustan mucho.

■ ¿Y la música?

Me gusta de todo. Dire Straits, Bryan Adams, Roxette, Madonna... Pop-rock internacional. Cuando voy a entrenar, me gusta que sea más rockera, para que me dé adrenalina.

■ Cambiemos de tercio. ¿Qué puede decir del servicio del taxi en Barcelona?

Hasta hace muy poco no lo usaba mucho porque vivía en Premià y me desplazaba siempre en coche. Pero me mudé a Barcelona y últimamente sí que lo utilizo porque es muy cómodo. Siempre te deja donde quieres.

■ ¿Qué más virtudes le encuentra?

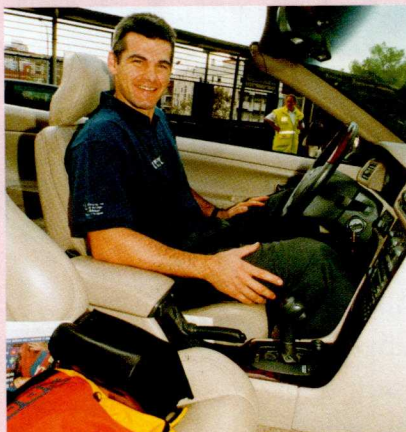
La verdad es que nunca he tenido problemas. Como mucho he esperado 10 minutos. Hay mucha gente amable, limpia, que siempre es agradable.

■ ¿Es escrupuloso a la hora de elegir?

Siempre me fijo en el aspecto exterior. Si el taxi tiene golpes o está sucio, soy más reacio que si está impecable. Te da mejor impresión. Además, la gente limpia suele ser más atenta y habladora. Y eso me gusta, porque a mí me encanta hablar, la gente dicharachera...

■ Algo habrá que no le guste.

Lo que más me revienta es que fumen. Soy capaz de bajarme porque odio a muerte el tabaco. En cambio, la música no me molesta. Incluso a veces la pido porque es mejor que el radiotaxi. Otra cosa que no me gusta es el típico taxista que va mucho



“Si comparas la tarifa de taxi con el precio que te podría costar un parking, viene a ser lo mismo”.

“Lo que sí es seguro es que los taxistas de Barcelona son mucho mejores que los de Madrid, en limpieza y amabilidad”.

más lento de lo que debería, que aminora la velocidad cuando se acerca al semáforo hasta que se pone rojo. No se trata de que corra, pero

quien coge un taxi suele tener prisa. Me imagino que hay algo de picaresca, aunque debe de ser un pequeño grupo. Y luego, en el aeropuerto, en los alrededores de donde aparcen, veo muchas porquerías en el suelo. Se podrían habilitar contenedores o algo.

■ ¿Le parece cara la tarifa?

Si comparas la tarifa del taxi con el precio que te podría costar un parking, viene a ser lo mismo. Aunque quizás es un poquito caro. Pero entiendo que el taxista está todo el día dentro del coche y tiene un desgaste psicológico. Y eso se tiene que pagar de algún modo.

■ Compare el taxi de Barcelona con el de otras ciudades.

En Madrid, por ejemplo, la gente es más maleducada, sobre todo cuando vienen de Barcelona. Si ven que hablas en catalán parece que has cometido un crimen. En el extranjero, en las ciudades más pequeñas, hay menos problemas de tráfico y es más barato. Y suelen tener un trato más familiar. En la comparación, no sé quién ganaría. Lo que sí es seguro es que los taxistas de Barcelona son mucho mejores que los de Madrid, en limpieza y amabilidad.

■ ¿Recuerda alguna anécdota relacionada con el mundo del taxi?

Tengo varias. En un pueblo de Andalucía, un taxista no paró de contarnos chistes durante el recorrido. Uno tras otro, uno tras otro. Nos moríamos de la risa. Y luego, en Vigo, uno era Zumárraga, el mismo pueblo que Iñaki Urdangarin. Nos llevó tres veces en visitas diferentes a lo largo de un año. Acabamos abrazándonos.

Publicitat

**TEOCAR
MERCEDES**



La nueva empresa de radio taxi **TEOCAR** **MERCEDES** dispone de cartera de clientes importante. Necesitamos coches para cubrir una gran demanda de servicios. Si tienes un **MERCEDES** y ganas de trabajar, abónatete a **TEOCAR**.

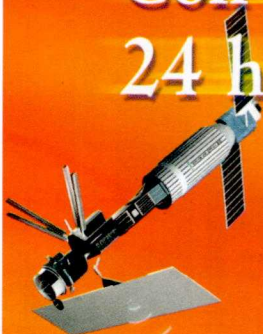


93 308 34 34

Con Texelec, su vehículo localizado 24 horas al día.

¡¡Aprovechese
de nuestra oferta
de lanzamiento!!

89.500^{pts}
535€



Desde nuestra web tendrá acceso directo al mapa de localización de su vehículo y podrá activar o desactivar alarmas y otros dispositivos.

Si lo prefiere, puede solicitar un mensaje escrito acerca de la posición del automóvil, e interactuar con el mismo.



El servicio de operadoras, le informará de la posición, rumbo y dirección del vehículo.



Para más información: **902 366 007** ...o visite nuestra web: **www.texelec.com**

TeXelec



TALLERES GARCÍA, S.A.

CONCESIONARIO PEUGEOT

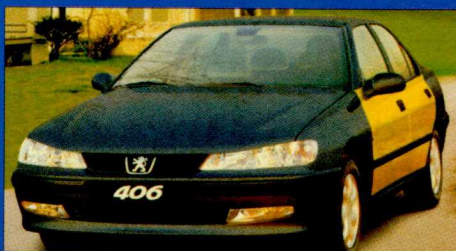
Les Corts
Gran Vía Carlos III, 63
Teléf. 933 30 75 70

BARCELONA

Eixample
c. Aragón 4 - 6
Teléf. 933 25 55 00

ESPLUGUES

c. Laureado Mira, 146
Teléf. 934 73 75 25



SR HDI 90
2.575.000

SR HDI 110
2.825.000

STHDI 110
2.995.000

¡¡Novedad!!

STHDI 110
3.185.000
Automático

SVHDI 110
3.195.000

PVP. Pintado sin matrícula

FLORES * PLANTAS



NAVARRO


- DECORACIONES FLORALES
- FLOR SECA
- ORNAMENTACIÓN BODAS
- RAMOS DE NOVIA
- JARDINERÍA
- ALQUILER DE PLANTAS
- ARTE FUNERARIO

SERVICIO INTERFLORA



ABIERTO LAS 24 HORAS

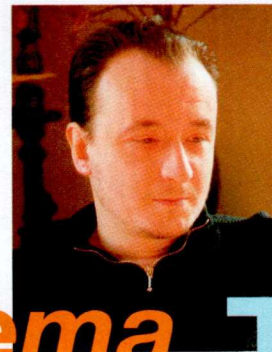
C. València, 230 - Mercat de la Concepció, 332
VISA POR TELÉFONO

 **93 207 36 61 - 93 457 40 99**
www.florsnavarro.com

La maldición del escorpión de jade

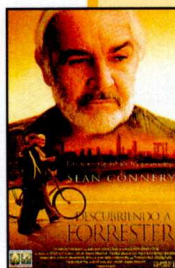


Poca cosa nova es pot dir de Woody Allen; va debutar com a director el 1967, és un dels personatges més coneguts del món del cinema, l'únic realitzador americà que es resisteix a rodar a Hollywood i des de fa més d'una dècada funciona a pel·lícula per any, sense que l'admiració de crítica i públic minvin gens, si més no a Europa. Allen s'ha especialitzat en un tipus de comèdia àgil, molt basada en els acudits i en uns actors magnífics (que per treballar amb ell, accepten cobrar la desena part del seu sou habitual). Enguany ens arriba aquesta *Maldición del escorpión de jade* ambientada en els anys 40. Allen hi interpreta un detectiu d'una companyia d'assegurances, amenaçat per l'ascensió fulgurant d'una executiva agressiva (Helen Hunt) que vol millorar l'eficiència dels empleats. Una nit, durant un espectacle de màgia, els hipnotitzen tots dos i a partir d'aquí comencen els embolics, que inclouen robaris de joies i una improbable història d'amor entre els protagonistes. El millor de la pel·lícula és la verbalitat torrencial d'Allen, que deixa anar acudits constantment, alhora que juga amb el seu (dubtós) *sex-appeal* per seduir, a part de la Helen Hunt, ni més ni menys que la guapíssima Charlize Teron (la noia que sortia a *Las normas de la casa de la sidra*). No és un film excepcional, perquè Allen ha trobat una fórmula estandarditzada i la repeteix una i altra vegada, però proporciona una hora i mitja de bona diversió i és una de les opcions més destacades de la cartellera actual.



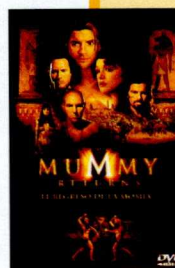
Cinema TV Vídeo

per Marc Sanchís



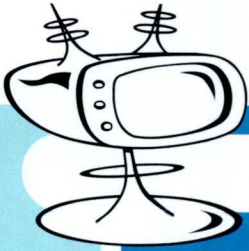
DESCUBRIENDO A FORRESTER

Forrester es un muchacho negro del suburbio que -como todos los negros- juega muy bien al baloncesto, pero que en realidad quiere ser escritor. Conoce a un ganador del premio Pulitzer (Sean Connery, muy digno con sus canas pero que últimamente no da pie con bola) que le orientará en su nueva vocación, y juntos descubrirán, desde los dos extremos de la vida -la adolescencia y la vejez- lo mucho que pueden ayudarse. La cosa es más bien sentimentaloides, pero se deja ver.



EL REGRESO DE LA MOMIA

Si vieron la primera, no pueden perderse esta secuela; por una vez, la segunda parte es mejor, aunque sólo sea porque los efectos especiales han evolucionado. La historia del siniestro sacerdote Imhotep, que resucita periódicamente -esta vez en el Museo Británico- para dominar el mundo, está llena de sustos, persecuciones y un tono de comedia muy saludable. Es una de esas cintas idóneas para los sábados por la noche, aunque lógicamente pierde mucho vista en la pequeña pantalla.



TV: Batacazos nocturnos

Como los entrenadores de fútbol, también la programación se cobra sus bajas nada más iniciarse la temporada, que nadie está ya para esperar una "remontada"; el caso más notorio es el de "Maldita la hora", el show nocturno de Máximo Pradera con el que Antena 3 pretendía -pobrecitos- derribar a Sardà y sus marcanos. Pues bien, tras anunciarse a bombo y platillo, con toda esa campaña promocional en que el público debía votar por el nombre del programa, el amigo Pradera ha durado ¡una semana! y el 9 de octubre Antena 3 tiró la toalla anunciando que el espacio pasaba a ser semanal. De ahí a la tumba no hay más que un paso. El programa de Pradera era malo de solemnidad, pero lo más preocupante es que Sardà, para contrarrestar la posible amenaza, tiró -aún más- de lo zafio y lo ramplón, del petardeo más descerebrado -ahí tienen al Izaguirre chillando que la separación de Norma Duval es peor que lo de las torres gemelas; hasta Sardà le tuvo que reñir- y ahora cualquiera le para. Otra gloriosa incorporación a la parrilla nocturna es el retorno de *Moros y Cristianos*, con Antón Urrusolo en el puesto de ¿moderador? que antes ocuparan el propio Sardà y Jordi González. Lo de moderador lo escribo con interrogantes porque en *Moros y Cristianos* se trata de todo menos de moderación. Por cierto que en el primer espacio apareció un taxista, soltando lindezas que hacían palidecer a las de Jesús Gil. Creo que es hora que el colectivo del taxi proteste contra el (mal)uso que se hace de él, con esa imagen estereotipada que proyecta la TV del personaje sandio, tosco, desenfadado... burro, hablando "en cristiano". Que es, a lo que parece, como los señores programadores nos quieren a todos, a juzgar por la oferta.

Publicitat

MERIDIANA MOTORS, S.A.

Concesionario

**En MERIDIANA MOTORS
estamos a su servicio...
Para usted... trabajar
será un placer...
Climatizado, pintado taxi
y dotado del pack
especial "amigo taxista"
Con las máximas
facilidades de pago...**



Talleres y Oficinas:

NUEVO FIAT MAREA JTD 110 ELX desde... 2.295.000.-ptas.*

NUEVO FIAT ULYSSE 2.0 16v JTD desde... 3.454.000.-ptas.*

Avda. Meridiana, 326
Tel. 93 349 30 58
Fax 93 349 33 12

*IVA y Gastos de Matriculación no incluidos

Recambios:

Exposición y Ventas:

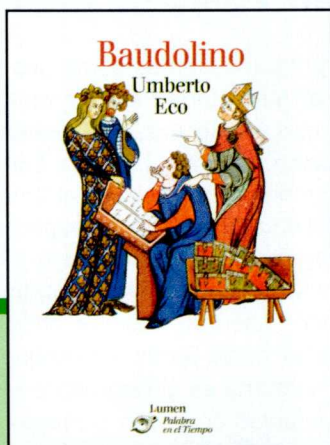
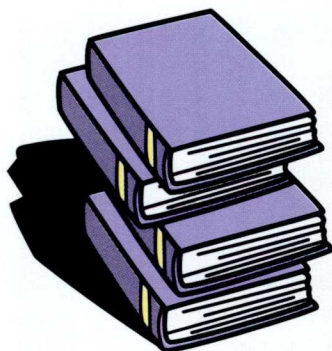
Tels. 93 408 64 11
93 349 31 62
08027 Barcelona

C/. Antillas, 3-5
(Esq. Meridiana)
Teléfono 93 349 30 58

Avda. Meridiana, 328
Teléfono 93 349 30 58

Jambrina, 14
Teléfono 93 349 30 58
08027 Barcelona

Pº Maragall, 378-384
Teléfono 93 358 24 11
08031 Barcelona



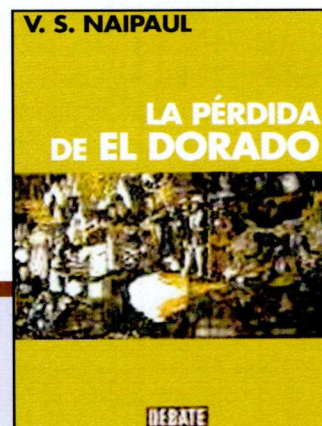
Baudolino

Umberto Eco
Editorial Lumen
Nombre de pàgines: 592
Preu: 3.278 ptes.

Umberto Eco ens ha sorprès gratament aquesta tardor amb una novel·la de nivell com ja va ser en el seu dia *El nom de la rosa*. Ambdós llibres mantenen distàncies òbvies, però des del primer moment enganxen el lector. Mitjançant el relat d'un camperol, Eco construeix una novel·la històrica situada a l'edat mitjana, plena d'aventures, intriga i marcada per les regles del gènere policíac.

Un bon llibre per a un bon lector.

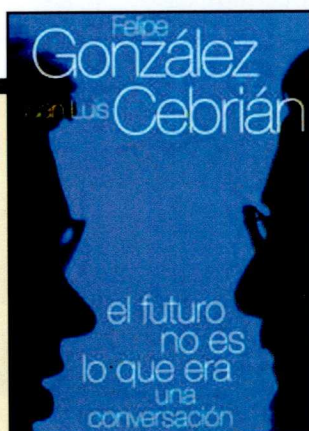
Llibres llibres llibres



La pérdida del Dorado

Vidiadhar Surajprasad Naipaul
Editorial Debate
Núm. de páginas: 416
Precio: 3.325 ptas.

V. S. Naipaul ha sido galardonado con el Premio Nobel 2001 de Literatura este mes de octubre por la academia sueca. Nació en Trinidad y Tobago, pero emigró a Inglaterra en 1950. La temática de su amplia producción se centra en temas relacionados con la inmigración, el colonialismo, la nación y la religión. Se muestra especialmente crítico con el islamismo, postura que lo ha envuelto en polémico en no pocas ocasiones. Además de sus novelas, son muy conocidos sus cuentos y una amplia gama de libros de viajes. Entre sus obras conocidas en España figuran *Una casa del señor Biswas*, editado en 1961, o *El enigma de la llegada*, que se publicó en 1987. *La pérdida del Dorado* es una de sus novelas más recientes, en la que trata sobre la presencia de España e Inglaterra en la zona del Caribe. Para los numerosos lectores de esta novela, la excelente pluma de este escritor de origen antillano brilla en una trama de fuego, intrigas y sangre.



El futuro no es lo que era

**Autores: Felipe González-
 Juan Luis Cebrián**
Editorial Aguilar
Núm. de páginas: 220
Precio: 2.200 ptas.

Ambas personalidades recuperan la memoria histórica de los

años posteriores a la muerte de Franco en un proceso reflexivo sin ambages y con una alta dosis de autocrítica. El académico y el político hablan de España y del mundo, de la globalización, de la guerra sucia e incluso de la monarquía. Este libro, que es fruto de una conversación mantenida este verano entre ambas personalidades, es una aportación muy interesante al panorama editorial del país, carente de iniciativas que aborden sin complejos ni temores el proceso de la transición que marcó la reciente historia española. Un ensayo que merece ser leído por todos, al margen de cualquier connotación ideológica.

Uns noms
uns taxistes

Todo por el fútbol



Un sábado de entrenamiento del equipo de taxistas al completo en el campo La Catalana de Sant Andreu

Compaginar la actividad del taxi con momentos de ocio o con cualquier hobby no siempre es fácil. Ello, sin embargo, no ha sido difícil para un grupo de taxistas de *Radio Taxi Barcelona* que, después de compartir momentos de descanso y tertulia en el Restaurante Llopart del Poblenou, decidieron llenar sus días de descanso con una actividad deportiva y no dudaron en inclinarse por el fútbol. Con el paso del tiempo, el esfuerzo personal y la afición por este deporte ha ido consolidando y dando forma a un equipo con identidad propia. Los diez años de esta iniciativa se han cumplido el pasado mes de mayo y esperan celebrar este acontecimiento por lo alto el próximo mes de diciembre con todos los taxistas y amigos que a lo largo de este tiempo participaron y sufrieron con el equipo.

Como cualquier otra actividad, el equipo ha ido experimentando cambios a lo largo de estos diez años, también pasaron por él algunos taxistas que hoy ya no están. Sin embargo, aún permanecen al pie del cañón algunos fundadores e inspiradores de esta iniciativa. Es el caso, entre otros, de Enrique Guibernau (licencia 10.096), de Manuel Galera (licencia 5084), de Javier Heredia (licencia 589) o de Roberto de Fez (6812).

Hoy la presidencia de la junta que lleva las riendas del equipo recae en Benito Domínguez (licencia 6426) y el encargo de ponerlo a punto es Manuel Galera, un hombre relacionado con el fútbol desde hace muchos años, con experiencia en equipos de segunda y tercera división. Galera sustituyó en la dirección técnica a otro veterano entrenador, Josep Figuerola, que también lo había sido del Real Club Deportivo Espanyol, del Levante o del Burgos.

La edad media del equipo actual está por encima de los treinta años, pero la falta de jugadores taxistas ha obligado a echar mano de algunas personas procedentes de otros sectores. Pero, aún así, más del 80 por ciento del equipo está formado por profesionales del sector y se espera la incorporación de la nueva generación de taxistas. El campo de fútbol La Catalana de Sant Andreu es el escenario elegido para el entrenamiento que se realiza cada sábado desde primeras horas de la mañana.

Pero, uno de los aspectos más importantes de esta iniciativa, es que el equipo forma parte desde hace ya varios años de la Asociación Cultural Deportiva de Empresas y Agrupaciones (ACDEA) y participa en la liga que ésta organiza entre los equipos de grandes

empresas de Catalunya. Los inicios no fueron fáciles, pero el interés que han puesto todos sus componentes les ha permitido ir escalando categorías. El año pasado alcanzaron un meritorio cuarto puesto, algo que dice mucho si se considera el nivel del resto de equipos que participan en el campeonato.

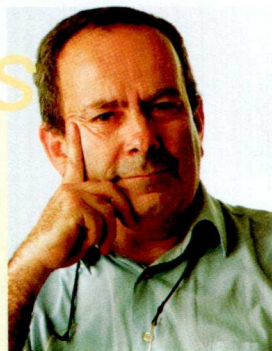
La financiación de los gastos que genera un equipo de estas características ha sido también iniciativa de sus componentes. El Restaurant Llopart, lugar donde éste se gestó, fue el primero que colaboró con el proyecto; quizás por su larga y estrecha relación con los taxistas de Barcelona. En la medida que el equipo se ha ido consolidando, otras empresas relacionadas con el sector apostaron con su esponsorización; no obstante, todo ello nunca ha sido suficiente y cada jugador colabora desde siempre con una cuota de cinco mil pesetas, y para estas próximas Navidades ya tienen su número de lotería.

Varios nombres han dado forma a este equipo, y en el campeonato de la ACDA ya no son un grupo de taxistas individuales y anónimos, representan al sector del taxi del área metropolitana de Barcelona. Su sueño: alcanzar los primeros puestos de la liga y seguir adelante. **PRTH**

TaxiLleure

Menjar de tres forquilles

Pierre Roca



Bon gust a Sarrià

Al principi dels vuitanta, en Gabriel Calzado, el fundador del restaurant Vivanda, estudiava medicina i era amic de la família Castellví, propietaris del restaurant Agut, un dels més antics de Barcelona.

Amb els fills Castellví compartia aficions com el motociclisme, però a més, l'hostaleria exercia sobre ell una fascinació que va poder materialitzar ajudant els seus amics en el negoci familiar i coneixent des de dins la feina i els procediments que permeten servir productes de qualitat a la clientela, cobrar preus assenyats i gestionar la casa amb vocació de futur.

Ja tenia clar que volia tenir un restaurant i, al cap d'un parell d'anys, aconseguia obrir el Vivanda, un establiment que en els seus quasi vint anys d'existència ha sabut mantenir una línia de cuina molt coherent, a cavall entre les propostes més modernes i la prudència que li aconsella una parròquia burgesa, culta i més afeccionada a les demostracions d'equilibri que als exercicis d'alt risc.

Després de l'eufòria olímpica la gestió del restaurant va ser assumida més directament pel seu germà Francisco però l'esperit, la filosofia i la voluntat del millor servei al client van mantenir-se, millorant temporada a temporada.

Els responsables de cuina són sempre gent jove que ha passat per les



millors escoles i fogons del país, en contacte permanent amb les darreres tendències. Al Vivanda, aquestes informacions i coneixements es decanten, com els vins de les millors reserves, i s'adapten al tarannà del lloc i als seus paràmetres estètics i econòmics.

Així la proposta culinària sempre té unes més que evidents connotacions modernes... sense perdre el contacte amb la realitat del client habitual.

Una mostra excel·lent d'aquesta vocació és l'immillorable menú de migdia que surt per unes 1.500 pessetes, i que pot degustar-se, a l'estiu, en una terrassa privilegiada, entre arbres centenaris.

Dinar o sopar a la carta en aquest deliciós racó de Sarrià surt per unes 7.000, bevent un dels vins de la carta.

És un lloc força adient per anar-hi acompanyat i quedar molt bé, defugint els tòpics i les factures absurdes.

Amanides d'una creativitat subtil, peixos amb el seu punt exacte de foc, algunes aus i carns tractades amb el respecte que els productes de qualitat es mereixen i unes postres delicadíssimes, fetes a l'obrador de la casa i on el client –i sobretot la clientela– poden permetre's de perdre el nord, encara que només sigui durant una estona.

Afegeixo que el servei és, com l'establiment, amable, jove i eficient i que més val assegurar-se una taula, truncant per reservar-la.

Un lloc tranquil, un criteri segur i una trajectòria pausada i ascendent que es mereixen, almenys, un àpat.

Nom: Vivanda
Lloc: Major de Sarrià, 134
08034 Barcelona
Telèfon: 932 031 918
Tanca: diumenges i dilluns
al migdia

Publicitat

neumáticos EDHEL
Rambla de Volart, nº 6 08026 Barcelona
Teléfono 934 364 474

PROMOCION TAXISTAS

MICHELIN	20%	FIRESTONE
PIRELLI	15%	UNIROYAL
BRIDGESTONE	25%	GOODYEAR
Continental*	25%	DUNLOP
	10%	
	30%	

DAVID BRU GALIANA
A b o g a d o s

SI TIENE USTED UN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN, NO SE CONFORME CON LA INDEMNIZACIÓN PACTADA ENTRE LAS COMPAÑÍAS ASEGURADORAS. SOMOS ESPECIALISTAS EN DERECHO DE CIRCULACIÓN. OBTenga CON NOSOTROS UNA MÁXIMA INDEMNIZACIÓN. PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS Y FAMILIARES. PRIMERA CONSULTA GRATUITA.

C/ Santaló, nº14, Entres. 1ª. 08021 Barcelona.
Tel / Fax. 93 414 13 01. Móvil 607 81 84 85. (LAS 24 H.)

Auto Evasion

MECÁNICA Y ELECTRICIDAD DEL AUTOMÓVIL

Trinxant, 93 (esq. c/ Indústria)
Teléfono 93 347 13 59
08026 BARCELONA

L'HORÒSCOP

ARIES

Vigile su situació econòmica. En los últimos meses ha entrado en una carrera de gastos sin control. Es momento de hacer balance y actuar con precaución porque se le podrían presentar tiempos más difíciles. Muy buen momento para la relación con amigos y familiares. Probablemente reciba una visita que esperaba desde hace mucho tiempo.

TAURO

No deje que le domine su estado nervioso. Mire la vida con mayor optimismo. Será más feliz si piensa en la gente que le rodea y apoya; no los defraude porque su actitud lo llevará a la soledad y el aislamiento. Vigile su economía, sea más prudente en sus gastos.

GÉMINIS

No se haga la víctima, usted tiene mucha culpa de lo que le ocurre. Si mantiene esa postura intransigente con sus amigos y allegados probablemente se censan de usted. El bache económico que tuvo durante el verano cambiará a mediados del otoño y podrá disfrutar de una mayor estabilidad. Antes de cambiar de casa o de vehículo, evalúe los pros y los contras con racionalidad.

CÁNCER

En los próximos meses se le presentará la oportunidad de hacer el viaje que tanto deseaba. No desaproveche las oportunidades que se puedan presentar. Cuide, no obstante, su salud y la alimentación. Muéstrese más paciente con sus familiares, amigos y con su clientela. No emprenda ningún proyecto que requiera una fuerte inversión.

LEO

Es hora de planificar su vida y evadir cualquier situación que signifique estar a expensas de lo que dicen y hacen los demás. Es un buen momento para iniciar nuevas relaciones que le abrirán expectativas diferentes tanto en el terreno personal como profesional. Si tiene en mente una inversión económica, es buen momento para hacerla.

VIRGO

Mire a su alrededor antes de tomar una decisión, porque necesitará del apoyo de alguna persona amiga. Déjese llevar por sus intuiciones, tampoco le defraudarán. Procure evitar cualquier situación de estrés porque este mes estará al límite de sus fuerzas y podrían pagar las consecuencias las personas que menos se lo merecen, especialmente sus clientes.

LIBRA

Es hora de pisar fuerte y dejar de construir castillos en el aire. Muéstrese honesto/a con sus posibilidades y actúe en consecuencia. Cuide sus relaciones personales y recuerde que se recibe todo aquello que se siembra. No es época para arriesgar dinero ni hacer inversiones de futuro.

ESCORPIO

Mire de dosificar su trabajo. Piense más en su salud y en su familia que en la satisfacción que le pueda reportar una buena economía. Tendrá durante estos meses de otoño un entorno social y familiar agradable y tranquilo. Disfrútelo. Cuide la alimentación y su salud.

SAGITARIO

Aproxímese a las personas que más le quieren, en ellos encontrará el sosiego y la tranquilidad que no ha tenido en estos últimos tiempos. Hacia finales de año tendrá la posibilidad de hacer un giro en su vida, no debe mostrarse remiso/a a las nuevas oportunidades que se le puedan presentar.

CAPRICORNIO

Hasta ahora ha vivido de espaldas a una renovación personal. Aproveche la buena posición de su signo y planteese la posibilidad de renovar su domicilio y las herramientas de su trabajo. Todo lo que inicie en este periodo será muy provechoso para su futuro personal y profesional.

ACUARIO

Vigile su salud para evitar males mayores. Los excesos de verano hay que compensarlos con una alimentación más sana. No exija a su cuerpo más de lo que éste pueda. Su actividad profesional y su familia le reclamarán una mayor atención.

PISCIS

No desperdicie la imaginación que le desborda. Si tiene la posibilidad de participar en una obra creativa, no lo dude. Sus recursos personales son muchos, aprovécheles en todas las facetas de su vida, en particular durante el último trimestre del año.

EL

“pica-pica”

Molta gent opinava fins no fa gaire que si no hi havia un “pica-pica” com calia, no s’havia d’esperar un bon menú a taula. Les exigències de l’anomenada “modernitat”, que obliguen moltes i molts a tenir cura de la línia i de la figura fins a límits exagerats, estan tirant per terra aquest costum i estan fent cada cop més lleugera l’oferta gastronòmica que antecedeix un bon menjar i, en conseqüència, el “pica-pica” va perdent una certa identitat. Tot i així, encara avui, molta gent que visita la península continua opinant que un “pica-pica com l’espanyol” no es troba enlloc. La rica varietat gastronòmica de la península és indiscutible i es demostra també en aquest fet. Cal no perdre-la de vista.

Hi ha, però, altres societats amb el mateix costum del “pica-pica”. Tenim el cas de l’antiga URSS, on es prepara el *zakuski*, un conjunt de plats petits, lleugers, que s’acompanyen amb les tan famoses i variades begudes russes. Fins i tot es diu que, per aconseguir amb aquesta tradició, algunes famílies utilitzen una habitació diferent del menjador. En moltes ciutats italianes, abans d’un bon dinar es posa a taula l’anomenat *antipasto*, que lògicament no té res a veure amb la gran col·lecció i varietat d’excel·lents pastes que té aquest altre bon país mediterrani.

A la cuina peninsular antiga, una sopa suculenta precedia també el segon plat, però ara, fins i tot aquest costum també va perdent sentit i identitat en la nova societat espanyola de l’estrès i les presses, i més encara quan es tracta d’una sopa ben feta i elaborada. Per sort encara resten països on aquesta menja perdura i es fa amb ganes i afany, potser perquè les cuineres i els cuiners tenen molt més temps per pensar en la importància de la bona alimentació.

Apicia

Bomber vocacional al carrer París

Com tanta gent de la seva generació, en José Guerrero va arribar a Barcelona al principi dels seixanta, des del seu poblet de Granada, amb poca cosa més que els seus vint anys i el seu ofici de mecànic de cotxes acabat d'aprendre al taller del seu pare.

Des de molt jove ja sentia l'impuls d'ajudar la gent i els diumenges sortia a la carretera amb el seu utilitari i la caixa d'eines, disposat a col·laborar amb els que s'havien quedat a mig camí. Tot plegat sense cobrar ni un duro, naturalment.

Convençut de com havia de ser la seva vida, va entrar al cos de Bombers de Barcelona l'any 75. El darrer dia del 1999, pocs mesos abans de fer els seixanta, les normes, més que la seva voluntat, el van jubilar.

El senyor Guerrero havia anat aprofundint en la problemàtica dels incendis, sobre tot la dels incendis domèstics, que ocasionen un elevadíssim percentatge de sortides dels combois d'emergència. Va buscar i localitzar una botiga molt a prop de la seva estimada caserna del carrer Provença i va obrir el seu negoci de material i sistemes per a prevenció de focs: *Barcelona Prevenció, La casa de l'extintor*.

L'activitat de la petita empresa s'orienta fonamentalment cap a les comunitats de propietaris i als titulars de vehicles, especialment la gent del taxi i d'altres professionals.

A més de vendre extintors de totes les mides, tecnologies i aspectes, l'exbomber insisteix molt especialment en les



tècniques per utilitzar-los correctament i amb eficàcia. Per això fa xerrades, curses i fins i tot demostracions als seus clients, sempre de forma gratuïta, posant en pràctica l'esperit que segons ell fa la diferència entre la feina de bomber i qualsevol altra: la voluntat d'ajuda i de servei a la comunitat.

La botiga del carrer París és un bigarrat espectacle d'aparells, d'uniformes, de cascos i d'elements de protecció que es disputen el protagonisme del petit local amb corpendores imatges d'incendis i d'agosarades intervencions dels bombers de la ciutat. En més d'una d'aquestes imatges de record s'hi reconeix la cara de l'amic Guerrero, sota el casc reglamentari, dirigint el raig d'una mànega o pujant per una escala.

Per a aquest home, bomber de vocació que segueix vinculat a les tasques de prevenció, per convicció més que per negoci, situar-se tan a prop de la caserna central no va ser cap casualitat: "No

em volia allunyar del que ha estat la meua vida durant més d'un quart de segle", comenta emocionat.

En el decurs de la conversa, les sirenes es fan sentir un parell de vegades i en José Guerrero es tensa, surt al carrer i saluda emocionat els companys que passen a gran velocitat amb els vehicles del servei. Enyora la feina però segueix ben a prop del foc i dels mitjans per combatre'l.

Pensant en els taxistes, companys de fatigues pels carrers de la ciutat, insisteix en fer-los un descompte quan acudeixin al seu negoci, a més d'explicar-los quatre coses sobre la millor forma d'utilitzar els aparells que ven... desitjant que mai no els hagin d'emprar.

Pierre Roca

Nom: Barcelona Prevenció
"La casa de l'extintor".
Lloc: París, 151-155, 08036 BCN
Telèfon: 93 410 06 69

Publicitat

APPOVI
Popular de Viatges

**EL ESCORIAL DE LA SEGARRA
Y GASTRONOMÍA AL BAGES**

Sábado 27 de octubre

Por el Eix Transversal llegarem a Sant Ramon donde se encuentra su conjunto monumental llamado el ESCORIAL DE LA SEGARRA, imponente conjunto barroco con gran cúpula sobre crucero, claustro y el Mausoleo de Sant Ramon.

Información y Reservas: 616 432 577 (Sr. Tous) Tel.: 93 219 22 79

Sorteo 3 VIAJES
6 días en Pensión Completa

Precio 4.900 pts

FI DE FESTA
AMB BALL

TALLERES ADA, S.A
Diesel y gasolina

Mecánica - Electricidad -
Planchería - Neumáticos
Pintura - Aire acondicionado -
Alineación de direcciones

Constantemente adaptados
a las necesidades del taxi

c. Rafael Campalans, 164
Tel. 93 421 87 77
Tel./Fax: 93 421 8978
08903 L'Hospitalet de Ll. (Barcelona)

**TALLERES
NILO**

**AL SERVICIO DEL TAXISTA
SINIESTROS EN GENERAL**

**C. Nilo, 20 -Tel. 93 276 14 21
08016 Barcelona**



FINANCIACIÓN HASTA UN AÑO SIN INTERESES . DIAGNÓSTICOS GRATUITOS
 PRESUPUESTOS SIN COMPROMISO . SERVICIOS INMEDIATOS SIN CITA PREVIA
 TECNOLOGÍA PUNTA . PRECISIÓN . FACILIDADES DE PAGO . GARANTÍA TAXITRONIC

BUEN SERVICIO, MEJOR TAXI

Equipos Taxitronic

VENTA, INSTALACIÓN
 MANTENIMIENTO

EL PRIMER FABRICAN-
 TE EUROPEO DE EQUIPOS ELECTRÓ-
 NICOS Y SISTEMAS INFORMÁTICOS
 PARA EL SECTOR DEL TAXI PONE
 A SU DISPOSICIÓN SU PROPIO TA-
 LLER, EL TALLER TAXITRONIC.

Taxímetros

CAMBIOS TARIFA
 CALIBRAJE CON RODILLOS
 REINSTALACIONES
 PRECINTOS

PORQUE SU NEGOCIO
 NO PUEDE PARARSE, PORQUE QUE-
 REMOS QUE SU NEGOCIO VAYA,
 MÁS QUE NUNCA, SOBRE RUEDAS.

Módulos luminosos

VENTA E INSTALACIÓN



EL TALLER TAXITRONIC



ABIERTO DE LUNES A DOMINGO . NO CERRAMOS AL MEDIODÍA

Laborables 8.00h -20.00h Sábados 9.00h -12.00h
 Festivos 9.30h -11.30h

Perú 104 08018 Barcelona Tel. 933 034 141

Una temporada muy igualada

La temporada pasada, el Barcelona arrasó con todo menos con la Euroliga. Ganó la Liga y ganó la Copa del Rey con una autoridad incontestable. Pero tenía 'truco': Pau Gasol. El joven ala-pívot está ahora en Estados Unidos, en la NBA, la mejor competición baloncestística del mundo, el sueño de cualquier jugador. Al exazulgrana lo veremos por la *tele* vestido con la camiseta de los Memphis Grizzlies mientras acudimos al Palau Blaugrana para ver cómo se las apañan los chicos de Aíto García Reneses en una de las temporadas más igualadas que se prevén.

Al Barça le resultará difícil someter a los rivales esta vez. Primero, porque le falta su estrella más fulgurante de los últimos años y, segundo, porque sus contrincantes han aprendido la lección y han decidido poner remedio con un talón cargado de dinero. Esta temporada, el presupuesto global de los 18 clubs de la Liga ACB asciende a 17.000 millones, poco menos de 1.000 por equipo. Una barbaridad. Un ejemplo de que todos han tirado la casa por la ventana es el Estudiantes, paradigma de austeridad hasta ahora: el equipo madrileño ha igualado la oferta que el Real Madrid hizo por Felipe Reyes de 900 millones por ocho temporadas. Reyes se ha quedado, claro.

El Barcelona ha fichado al griego Ekonomu y al nigeriano con pasaporte alemán Okulaja. Estos dos pívots no son muy altos, con lo que se duda de la consistencia del equipo bajo los tableros. Cuando se recupere Dueñas, el techo del baloncesto español, quizá se compense esta falta de centímetros. Navarro, desde fuera de la zona, está llamado a ser el líder del equipo con sus lanzamientos exteriores, su desca-ro y sus entradas a canasta.

El Real Madrid ha fichado a dos exjugadores de la NBA, Tarlac y Tabak. Talento balcánico



para un equipo dirigido desde el banquillo por Sergio Scariolo y en la pista por el incombustible y genial Sasha Djordjevic. El Tau apostó por el pívot titular de la arrolladora selección yugoslava, Tomasevic. El Unicaja ha contratado al alero exbarcelonista Milan Gurovic y al pívot nacionalizado Kornegay para cerrar una de las plantillas más equilibradas del torneo. La dirige Bozidar Maljkovic, un técnico de garantías. El Pamesa completa el póker de grandes rivales del Barcelona. Se ha gastado 250 millones en un solo jugador, Paraíso, alero titular de la selección española. También ha fichado a un tirador temible, el italiano Calabria, y al eléctrico pívot del Barça, Elson.

Hay tres equipos catalanes más aparte del Barcelona. El Casademont Girona se ha reforzado con sensatez y parece que puede convertirse en una de las revelaciones de la temporada a pesar de no contar con un gran presupuesto. El Joventut quiere olvidar la nefasta campaña que realizó el año pasado y se ha renovado a fondo (rescatan al pívot Beard, y atan al prometedor Baston y al tirador Espil). Y el Caprabo Lleida acaba de subir con el apoyo absoluto de su afición y de las instituciones de la capital del Segrià. Para consolidarse en Primera, ha apostado por jugadores veteranos. Parece que no tendrá problemas para lograr la permanencia.

Además de la igualdad que se prevé en la Liga, se espera que los juniors de oro exploten finalmente como hicieron la temporada pasada Navarro, López y Gasol. Reyes y Gabriel (Estudiantes), Cabezas y Rodríguez (Unicaja), Bueno y Dramec (Joventut) apuntan muy alto.

Ya ven, una temporada de lo más atractiva.

Ferran Imedio

Publicitat

TALLERES

DITRANS, S.L. 

ANTES RECICLAJES TRADER

Reparación y sustitución de:

Transmisión	Direcciones
-Reparada	-Asistidas
-Semi-nueva 25% dto.	-Mecánicas

Esteras suspensión
CITROËN

Servicio especial al amigo taxista (mano de obra gratis)

SERVICIO RÁPIDO
Pasaje Milans, 20
Tel. 93 261 20 55
08907 L'HOSPITALET

RADIADORES AUTOMOVILES

RADIAUTO

Venta y reparación. Limpieza circuitos. Sistema automático con la máquina LAV, RA; MON que garantiza limpieza del circuito al 100% en un tiempo record

Nuevos 18 meses de garantía.

PRECIOS ESPECIALES

Marqués de Foronda, 13 (Horta)
Tel. 93 420 66 29

Romabell, s.l.

Taller de reparación de automóviles siempre al servicio del

TAXI

Pº. Universal, 9-13 08031 Barcelona
Tel. 93 427 13 54

Pensat i fet

per Xavier Sabaté i Pallarés



Cábalas con el número 11

El brutal atentado que destruyó el pasado 11 de septiembre las Torres Gemelas de Nueva York ha traído tras de sí innumerables comentarios, anécdotas y curiosidades. Por Internet circulan numerosas fotografías (algunas de mal gusto), acertijos y premoniciones que intentan aligerar el temor y el miedo a las consecuencias de nuevos ataques terroristas y a los efectos de esta nueva forma de guerra.

Para dejar a un lado por un momento la intranquilidad que nos produce la gran cantidad de información que, a través de todos los medios de comunicación, recibimos sobre la guerra y sus consecuencias paso a contarles, con ánimo de entretenerles, algunas cábalas que se pueden hacer con el número 11 y los atentados de Nueva York.

El once ha pasado a ser un número inquietante. Se puede pensar que es una casualidad forzada o simplemente una tontería, pero lo que está claro es que hay cosas al menos interesantes. Y es que el mundo cuando confabula, confabula de verdad.

Sumando las letras de New York City (la ciudad de Nueva York), obtenemos 11.

Al sumar el número de letras de Afganistan (Afganistán), tenemos 11.

"The Pentagon" (El Pentágono), tiene 11 letras.

NY = ☠️ ⚡️

La suma del número de letras de Ram-sin Yuseb (la persona que atentó contra las torres gemelas en 1993), da 11.

George W. Bush tiene once letras si se escribe tal cual. 119 es el código de área para llamar a Irak $1 + 1 + 9 = 11$

Hasta aquí meras coincidencias o casualidad forzada. Ahora empieza lo interesante:

Nueva York es el estado número 11 de la Unión.

El primero de los vuelos estrellados contra las torres era el número 11.

Este número 11 llevaba a bordo 92 personas. $9 + 2 = 11$.

El Vuelo N° 77, que también se estrelló, llevaba a bordo 65 personas ($6 + 5 = 11$).

La tragedia tuvo lugar el 11 del 9; si nos fijamos en la forma de fechar en USA (9-11; $9+1+1$) vemos que coincide con el número de emergencia estadounidense, el 911, al que varios pasajeros de los aviones llamaron antes de estre-

llarse. Evidentemente el 911 también suma 11: $9 + 1 + 1 = 11$.

Y aquí empieza lo inquietante.

Las víctimas totales que fallecieron en los aviones son 254 ($2 + 5 + 4 = 11$).

Pero es más, el 11 de septiembre es el día número 254 del año. $2 + 5 + 4 = 11$.

Y aún peor, a partir del 11 de septiembre restan 111 días para que finalice el año.

Sólo me queda decir que el famoso Nostradamus también tiene 11 letras y la profecía de los gemelos y la gran ciudad en llamas está escrita en la canturía número 11 de sus versos.

¿Es sólo casualidad?

No lo sé, pero resulta inquietante que si nos fijamos en las torres gemelas, nos damos cuenta de que, sin duda, tenían la forma de un gigantesco número...11.

Xavier Sabaté
Sabate@amb.es

Publicitat

CATALANA DEL TAXIMETRO, S. L.



CATAX S.L.
C.Lepanto, núm. 217-219
(Barcelona)
Tel.: 93 231 11 07
Fax: 93 231 96 60
Laborables: de 07.00 a 22.00 h
Sábados: de 08.00 a 19.30 h
Domingos y festivos 9 a 13 h
No cerramos al mediodía

taxímetros Barcino®

itax TAXITRONIC

Taxímetros Barcino informa:

Taxímetros Barcino les recomienda que para la adecuación de su carátula a euros tendrán que pasar por nuestras instalaciones antes del 15-12-2001 con el fin de evitarles las molestias de hacer esperas innecesarias.

La Hoja de Maribel

per Maribel Silva



Mujer en el taxi

Lo difícil que resulta, a veces, para las mujeres hacer el taxi. Sí, sí, ya sé que no debería ser así. No debería. ¡Hemos batallado tanto por esa igualdad...! Los mismos trabajos, los mismos sueldos. Pero siempre, sistemáticamente, nos encontramos con las correspondientes barreras que dan al traste con todos nuestros planteamientos.

Imagínense, por ejemplo, un problema muy frecuente que se produce los fines de semana: el de "usuarios lanzados". Vean ahora cómo lo afrontan UNA taxista y UN taxista. Nada que ver.

Viernes noche. La taxista, de unos treinta y tantos, se dirige hacia una de las zonas de marcha. Por supuesto le sale una carrera en un abrir y cerrar de ojos. Un grupo de jóvenes con ganas de divertirse, con mucha marcha encima y algo más, alegres, por decir algo, entran en el taxi.

—¿Adónde les llevo? —muy correcta ella.

—Venga, guapa, no estés tan seria, que la vida son dos días. Venga, una sonrisita para nosotros. ¡Anda, no te hagas de rogar!

—Por favor, díganme adónde les llevo o bájense del coche.

—**Jolín** con la mosquita muerta ésta. ¿Qué **caray** se habrá pensado? Diremos dónde nos llevas cuando nos salga de los h... Y ahora, te esperas que nos lo vamos a pensar. Y si no te gusta, te **fastidias**. Y ni una palabra más, que nos enfadamos y os vais tú y tu p. taxi a tomar **viento**. (Las palabras en negrita son la traducción suave que hace la autora; se imaginarán que los términos eran otros).

¿Llamar a la Guardia Urbana y esperar a que lleguen? ¿Pedir ayuda? ¿Insistir en que se larguen? La situación es difícil, sencillamente porque esos "descerebrados" —que los hay—, aparte de no tener educación, son de los que creen que una mujer no está para estas cosas, y que

pueden asustar y agraviar sólo por el simple hecho de su sexo.

Y ahora demos marcha atrás en la situación, y esta vez se trata de UN conductor, la misma edad que la anterior, que se dirige hacia la salida de aquel, pongamos, club. Los mismos jóvenes, igual de alegres, igual de cargados, se meten en el taxi.

—¿Adónde os llevo? (Primera regla: tutear.)

—Oye, colega, ¿sabes de algún sitio donde podamos seguir la juerga?

—Pero me imagino que me vais a pagar después, os aviso de que no me gusta nada que se me marche el personal sin soltar la mosca, ¿vale? ¿Ha quedado claro?

—¡Claro, claro, tío, *tranqui*, que somos legales! Venga, tíos, nada de jaleo que éste no está de humor.

Nada que añadir. Pero resulta deprimente que —estoy convencida— estas situaciones se produzcan con demasiada frecuencia. Por eso, a través de estas líneas, quisiera hacer llegar mi simpatía y mis mejores deseos para aquellas taxistas que, sin dejarse amilanar por esos momentos, siguen al pie del cañón e, incluso, luchan por tener una licencia, por ser su propio jefe, como dicen ellas.

Animo, sobretodo, a las que vais a empezar a trabajar en horario nocturno. Olvidaros de lo del "sexo débil", pero al que no veáis claro, mejor servicio perdido que... ¡ya me entendéis!

Este escrito va especialmente dedicado a Rosa M^a Hernández, a Pilar Sedeño, a Margarita Cano, a Araceli Aguilera, y, en definitiva, a cualquiera de las que estéis pensando en dedicaros a esto. ¡Mucha suerte!

Publicitat



Horarios:
8.30 a 13.00 h y de
15.00 a 20.00 h

Si tiene sus lunas
aseguradas,
le gestionamos
el cobro



Oficinas
De la Sagrera, 166
(Esq. c. Portugal, 3)

Taller y Almacén
Portugal, 2 y 4 08027
Barcelona

Cristalería del Automóvil

93 352 29 58
93 408 33 67



INSTALACIÓN RÁPIDA
DE TODO TIPO DE LUNAS
(Nacionales - Importación)

Cristales Originales
Grabación Matriculas
Láminas Solares

TALLER CONCERTADO
POR COMPAÑIAS
DE SEGURO
PRECIO ESPECIAL
PARA PROFESIONALES
DEL TAXI





Estas son las dos primeras cosas en las que se fijarán sus clientes.

► La luz está verde, pero eso no es lo único que se mira a la hora de coger un taxi.

► Disfrute de un automóvil con un completo equipamiento de serie. En confort: elevallas eléctricas delanteras y traseras, volante multifunción, aire acondicionado, cierre centralizado, dirección asistida, ordenador de

viaje o apoyabrazos delantero. Y en seguridad: ABS, BAS (servofreno de emergencia), ESP (programa electrónico de estabilidad), airbags de conductor y acompañante, airbags laterales y windowbags.

► Además, le ofrecemos un servicio post-venta con atención preferente.

► Acérquese a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz y descubra la amplia gama de vehículos que le esperan.



Mercedes-Benz

Abierto al Público

XVII FIRA DEL DISC DE COL-LECCIONISTA

2-4 Noviembre

Profesional

FIRELECTRIC

6-10 Noviembre

Salón Monográfico de Material Eléctrico.
Montjuïc 2

Abierto al Público

EXPOMINER

9-11 Noviembre

Bolsa-Exposición de Minerales y Fósiles.

Abierto al Público

BODAS & BODAS

10-11 Noviembre

Todo para tu Boda.

Abierto al Público

NIVALIA

16-18 Noviembre

Ocio en la Nieve.

Abierto al Público

40 SALÓN NÁUTICO INTERNACIONAL

17-25 Noviembre

Profesional

EXPORTA 2001

21-23 Noviembre

Feria de Sevicios al Exportador.
Montjuïc-2

Abierto al Público

40 FESTIVAL DE LA INFANCIA Y LA JUVENTUD

26 Diciembre - 4 Enero

REVISTA

TAXI


Àrea metropolitana de Barcelona
Institut Metropolità del Taxi

147

Taxi Metropolità de Barcelona
Novembre 2001

www.taxibarcelona.com
www.taxi.bcn.es



EL TAXI PENALIZADO POR LAS ENTIDADES ASEGURADORAS



**APROVADES LES
TARIFES 2002**



Una sonrisa vale más que mil palabras



Àrea metropolitana de Barcelona
Institut Metropolità del T

Servicios gratuitos

- 1ª Visita (consulta y revisión)
- 1ª Visita Ortodoncia
- Revisiones periódicas/Urgencias
- Fluorización
- Radiografías intrabucales

20% de descuento

en el resto de tratamientos, incluso
en Prótesis Dental, Ortodoncia e Implantes.

Sesión de higiene + revisión **3.000 ptas**

- Trato personalizado
- La más avanzada tecnología
- El mejor servicio odontológico
- Cuidamos de tí y de los tuyos



Para otras zonas ponemos a su disposición la más amplia red de centros concertados a nivel nacional.

Tel. 24h. 902 20 21 12

BARCELONA

Floridablanca, 106, bajos
Tel. 93 325 44 00

BADALONA

Colom, 46, bajos
Tel. 93 464 43 63

EL PRAT DE LLOBREGAT

Major, 6, pral.
Tel. 93 379 24 90

L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

Progrés, 22, pral.
Tel. 93 448 22 02

SANT BOI DE LLOBREGAT

Francesc Macià, 11-15, bajo
Tel. 93 652 92 92

MANRESA

Pº. Pere III, 90, entlo. 1ª
Tel. 93 877 44 34

VILAFRANCA DEL PENEDE

General Prim, 7-9, local C
Tel. 93 819 91 11

TARRAGONA

Prat de la Riba, 22, 1º 1ª
Tel. 977 23 24 73

MADRID

Lope de Rueda, 46, bajos
Tel. 91 504 17 42

OVIEDO

Bermúdez de Castro, 42, 1º
Tel. 98 511 25 61

ZARAGOZA

Pº María Agustín, 60, bajos
Tel. 976 28 03 94

CASTELLÓN

Próxima apertura