

REVISTA

TAXI

Institut Metropolità
del Taxi

172

Taxi de l'Àrea Metropolitana de Barcelona
Novembre-Desembre 2006

www.taxibarcelona.cat
www.taxibarcelona.com

BON ANY 2007

Entrevista a Francesc Narváez,
president de l'IMT

En línia el nou portal de l'IMT





Comunicat conjunt Dia Mundial de la SIDA 2006

Atura la sida. Tu pots!



El Dia Mundial de la Sida se celebra, per dinovè any consecutiu, l'1 de desembre de 2006 i té com a lema "Atura la sida. Tu pots!", amb una clara referència a la **responsabilitat** com a tema principal.

A escala mundial, els objectius que s'esperen aconseguir durant el Dia Mundial de la Sida d'enguany són incrementar el compromís dels líders polítics pel que fa a les seves promeses respecte a la sida, donar suport a les organitzacions de la societat civil i generar més consciència i compromís de tothom respecte al problema de la sida arreu del món.

La prevenció, el tractament, l'atenció i el suport de les persones que viuen amb el VIH/sida constitueixen els elements d'una resposta eficaç que es reforcen entre si i que han d'integrar-se en un enfocament global de la lluita contra la pandèmia. Per aconseguir-ho, cal assignar-hi els recursos adequats, promoure i protegir tots els drets humans i les llibertats fonamentals lluitant per fer front a l'estigma i a la discriminació, fomentar la igualtat entre els gèneres i enfortir el rol de la dona pel que fa a la prevenció del VIH, promoure més participació de les persones que conviuen amb el VIH, garantir-los l'accés als medicaments i als instruments de prevenció efectius dels quals es disposa i desenvolupar-ne de nous que millorin l'efectivitat preventiva, com ara els microbicides, les vacunes i el tractament preexposició.

Si volem invertir el curs de l'epidèmia del VIH cal que les persones, les entitats civils, les institucions i els governs ens comprometem a treballar-hi i ens ajudem mútuament.

Aquest Dia és un bon moment perquè tots reafirmem aquest compromís.



900 21 22 22





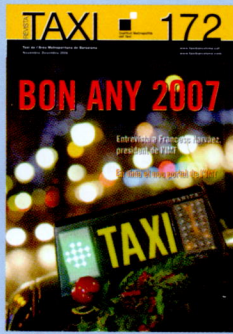
Fiat Croma, nace un gran Taxi.



FIAT



FIAT

**Edita**

Institut Metropolità del Taxi
carrer 62, núm. 18
Zona Franca 08040 Barcelona
Telèfon: 932 235 151
Fax: 932 234 124

Consell de Redacció

Miquel Àngel Martín
Pilar Molina
P. Rocío Terán

Direcció Periodística

P. Rocío Terán

Col·laboradors

Natàlia Arozamendi, Ma. Àngels
Pujol, Pierre Roca, Maribel Silva,
Marc Sanchis, Wim Faber

Dibuixant:

Carlos Azagra

Publicitat

Telèfon 93506 96 46

Assessoria lingüística

Anna Canals

Disseny Gràfic i Maquetació

Estudi Freixes

Fotografia

Ramon Josa i Campoamor
Mauricio Fuertes, Quim Roser
(coberta)

Tiratge

12.000 exemplars de difusió
gratuïta i domiciliada a tots els
professionals taxistes, empreses,
institucions i personalitats vincu-
lats al sector del taxi.

Impressió

Gramagraf, Sant Joan, 22-23
Santa Coloma de Gramenet

Dipòsit legal: B. 27.521-1983

Subscripció

42,07 euros anuals amb taló
nominatiu



La revista "Taxi Metropolità de Barcelona"
no es fa responsable de l'opinió expressada
en els articles signats. La responsabilitat és
únicament dels autors. Els articles no sig-
nats són atribuïbles a la redacció.

Taxi metropolità de Barcelona es reserva el dret
de publicar, de resumir o d'extractar els articles,
les opinions i/o les col·laboracions.

Avis jurídic important

El contingut dels articles de redacció de la revista
Taxi Metropolità de Barcelona no té efectes vincu-
lants per a l'Institut Metropolità del Taxi; té exclu-
sivament caràcter de mera informació general. Per
a més precisió, i amb fins jurídics, cal consultar i
seguir els texts legals i normatius corresponents.

El contenido de los artículos de redacción de la
revista Taxi Metropolità de Barcelona carece de
efectos vinculantes para el Institut Metropolità del
Taxi, teniendo exclusivamente carácter de mera
información general. Para mayor precisión y con
fines jurídicos es preciso consultar y estar a lo que
resulte de los textos legales y normativos corres-
pondientes.

EDITORIAL	5
Tarifes 2007	
ARTICLE	6
Tarifes 2007	
 ENTREVISTA	11
Francesc Narváez, president de l'IMT	
ARTICLE	16
En línia el nou portal de l'IMT	
COMBUSTIBLES	20
A partir de enero, los taxistas podrán beneficiarse de un gasóleo profesional bonificado fiscalmente	
HOMENAJE A MÁS DE CUARENTA AÑOS DE PROFESIÓN	22
TAULER	25
<ul style="list-style-type: none"> ■ Millora de la fluïdesa del taxis amb la nova redistribució de la graella de l'aeroport ■ L'IMT signa un acord amb l'Associació Catalana del Biodièsel per promoure la utilització d'aquest combustible en el taxi ■ Els taxistes col·laboren amb Intermón-Oxfam durant les festes de Nadal ■ Curs per a dones interessades a accedir al món del taxi ■ 192 taxistes encara tenen la revisió metropolitana pendent ■ Denúncies i sancions 	
8è Congrés de l'STAC de Girona	34
Una plataforma per al debat dels temes que avui importen al sector	
TAXI-SOSTENIBLE	36
Els combustibles nets, a debat a Sevilla	
TAXITRÒNIC i HALE suman esfuerzos en beneficio del sector del taxi	38
TAXI-SOLIDARITAT	40
Uns 500 taxistes de Barcelona porten publicitat solidària a benefici d'un projecte d'Intermón-Oxfam	
 TAXI-MOTOR	42
Peugeot E7, un taxi para todos Bon ritme en la renovació de cotxes els darrers mesos de 2006	
TAXI-CULTURA	46
Entrevista a Miquel Tomàs	
TAXI-LLEURE	50
Cinema, DVD i TV Llocs per comprar Menjar de tres forquilles La Hoja de Maribel	



Ayuda

El taxista Dativo Casquero Picado, con la licencia 10934, solicita a través de esta publicación la ayuda de los taxistas que pudieran haber transitado el sábado 25 de noviembre, a las 05.00 de la mañana, por la autovía de Castelldefels y hubieran sido testigos del accidente que sufrió. El mismo ocurrió cuando un coche BMW, de color rojo, que circulaba a gran velocidad por la referida autovía, lo embistió y se dio posteriormente a la fuga. El referido taxista ha sufrido un tirón cervical importante, su taxi está para el desguace y, por lo tanto, está sin vehículo y sin poder trabajar. El hecho ha sido denunciado a la Guardia Urbana del Prat y a los Mossos d'Esquadra. Los taxistas que puedan testificar sobre este grave incidente, se ruega que llamen al móvil: 639 317 398.



Amabilidad y profesionalidad

Soy una ciudadana colombiana y deseo agradecer al taxista que por su cortesía y profesionalidad pudiese recuperar la documentación personal que dejé olvidada en su taxi y de la cual dependía mi estancia en Catalunya. El referido taxista del cual desconozco el nombre y licencia tuvo la gentileza de dejar aquella docu-

mentación en las oficinas de mi consulado. Agradezco su gesto, por el cual estaré siempre agradecida. Puedo añadir que este taxista me trasladó desde la calle València hasta la sede del consulado ubicado en la calle Consell de Cent, 333.

Maria Eugenia Ginnore
Barcelona



Recuperé la cartera, incluidos 70 euros

Deseo agradecer al taxista Ángel Rodríguez con el vehículo matrícula BPZ y la licencia 5968 la devolución de la cartera que olvidé en su taxi sin darme cuenta. Este taxista se preocupó por encontrarme y me devolvió la totalidad de la documentación que había en la referida cartera, incluidos 70 euros que llevaba. Como desconocía mi dirección, se desplazó expresamente al hospital donde me había dejado aquel día sin posibilidad de cobrar la carrera. Deseo que sepa que su acción me fue de la máxima utilidad. Mi padre falleció a los tres días y gracias a la documentación que allí había depositada pude hacer diversas gestiones bancarias.

Bernat
soriano.borras@cofb.net



Gràcies per l'honradesa

Mitjançant aquesta nota vull agrair el gest del taxista que el 15 de novembre, a les 14 hores, em va portar des del carrer de Consell de Cent/Villarrol fins al meu domicili situat al carrer de Cartagena. En arribar a casa, em vaig adonar que m'havia deixat oblidada la cartera. A les 19.00 hores d'aquell mateix dia, el taxista va venir a casa meva per lliurar-me personalment la cartera.

Amb aquesta nota vull agrair-li novament el seu gest, encara que desconec el seu nom i el número de calca.

Sra. Guerra
Barcelona



Acciones que honran la profesión

A las 13.00 horas del 25 de octubre, me cayó la cartera en un taxi (frente al Parc Güell). Por el acento, el conductor no era español. Tres días más tarde tuve la agradable sorpresa de encontrar, en el buzón de casa, el sobre con la cartera que perdí y toda la documentación. Lamento que en el sobre no se especificara el remitente. Por ello deseo hacer llegar a través del IMT mi agradecimiento. Actos como éste, honran su profesión.



Bon any 2007

Finalitza l'any amb l'inici de l'aplicació d'unes noves tarifes que van ser aprovades amb l'esperit d'incidir positivament en dos aspectes: millorar l'oferta de taxis durant les nits de més demanda i, d'altra banda, garantir que els taxistes que treballen en una emissora de taxi puguin respondre sense cap perjudici econòmic a la demanda de serveis de recorreguts especialment curts.

Probablement no tothom estigui d'acord amb aquestes tarifes, però considerem que són les més ajustades a la realitat econòmica de les ciutats metropolitanes.

D'altra banda, s'ha instrumentalitzat una mesura que permetrà els taxistes treballar durant els dies en què se celebren els principals salons previstos l'any 2007. Considerem que entre tots hem de fer els màxims esforços per poder solucionar els desfasaments de l'oferta de taxis que els ciutadans perceben en determinats moments del dia o èpoques de l'any.

Iniciem també un nou any en què les novetats per al sector seran importants. La constitució del Consell Català del Taxi i l'aprovació d'un reglament d'emissores de taxi seran, segurament, les accions més significatives de 2007. Per al mes d'octubre es preveu la celebració de la segona edició de FIRATAXI, una oportunitat més per consolidar la imatge del taxi com a sector en canvi i evolució.

Des de l'IMT seguirem treballant en la línia de diàleg i consens dels darrers anys amb totes i cadascuna de les organitzacions del taxi. És l'única manera de poder avançar i concretar projectes de futur i de present per al taxi d'avui i de demà.

Volem desitjar a tots els taxistes i els seus familiars un BON ANY 2007.



Tarifes 2007

Cua de taxistes esperant per adaptar els seus taxímetres a la Tarifa 2007

A partir del 16 de desembre han entrat en vigor les noves tarifes de taxi 2007 que van ser aprovades pel Ple de l'EMT del 4 de novembre i ratificades posteriorment per la Comissió de Preus de la Generalitat de Catalunya.

Les tarifes d'enguany presenten novetats importants, com ara el suplement de 2 euros que s'aplica els divendres, dissabtes, diumenges i festius, de 00.00 a 06.00 hores. S'ha fixat, d'altra banda, un altre suplement de 2 euros per a les carreres que tinguin com a punt de sortida el recinte firal de Montjuïc-2 situat a L'Hospitalet de Llobregat. Ambdós suplements s'han incorporat als fins ara existents en atenció a incentivar l'oferta de taxis.

Una altra novetat important és l'establiment d'un preu mínim de 6 euros per als serveis sol·licitats a través d'una radioemissora, sempre i quan l'import total d'un servei (cos de la carrera més import del suplement) sigui inferior als 6 euros (veure més informació pàgina

6). Per a aquelles carreres que superin els 6 euros, els clients han de pagar la quantitat que marqui el taxímetre en arribar al lloc de destí.

Informació específica per a l'usuari

Per tal de proporcionar al client de taxi la màxima informació possible i evitar desagradables malentesos, l'IMT ha editat un adhesiu en què s'informa de la manera com el taxista aplica els nous suplements aprovats. Aquest nou adhesiu ha d'estar situat en el vidre d'una de les portes laterals del vehicle.

Calendari laboral

Juntament amb la liberalització horària que s'aplica ja els dies de Nadal fins a l'1 de gener, l'IMT ha

establert una modificació extraordinària de prestació del servei, després de l'acord al qual s'ha arribat amb Fira de Barcelona i Turisme de Barcelona, per la qual **s'eximeix del dia de descans setmanal totes les llicències** els dies en què se celebren les fires i salons més importants previstos per a l'any 2007. Són els següents:

**Del 15 al 21 de gener de 2007,
el saló Bread&Butter**

**Del 12 al 18 de febrer de 2007,
el saló 3GSM**

Del 14 al 20 de maig, Construmat

**Del 2 al 8 de juliol de 2007,
el saló Bread&Butter novament.**

PRENGUI NOTA D'ALGUNS ASPECTES IMPORTANTS DE LA TARIFA 2007

Suplements

El taxímetre apliquen de forma automàtica els suplements aprovats per a les nits especials i per als divendres, dissabtes, diumenges i festius de 00.00 a 06.00 hores.

No s'ha de polsar, per tant, aquests suplements en el taxímetre perquè de fer-ho s'aplicarien dues vegades i s'incorreria en una infracció per cobrament abusiu

Aplicació preu mínim servei de radioemissora

El taxista ha de cobrar l'import mínim establert (6 euros) quan l'import total (cost de la carrera més import dels suplements) d'un servei de radioemissora sigui inferior als 6 euros.

El preu mínim fixat és independent del dia de la setmana i de l'hora.

En cas que el client sol·liciti un rebut d'un servei en què s'apliqui el preu mínim de radioemissora, aquest s'haurà de fer sobre un rebut normalitzat de taxi on s'ha d'especificar l'import marcat pel taxímetre i l'import cobrat com a preu mínim del servei realitzat.

**Benvinguts
Bienvenidos
Welcome
2007**



**Aquest taxi funciona amb TAXÍMETRE
Este taxi funciona con TAXÍMETRO
This taxi uses a TAXIMETER**

**Institut Metropolità
del Taxi**

TARIFES URBANES 2007 / TARIFAS URBANAS 2007 / URBAN FARES 2007					
IMPORT A PAGAR: EL QUE MARQUI EL TAXÍMETRE IMPORTE A PAGAR: LO QUE MARQUE EL TAXÍMETRO AMOUNT TO PAY: THE TAXIMETER SHOWS			DEMANAR REBUT SOLICITAR RECIBO ASK FOR RECEIPT		
T - 2		Laborables Laborables Working days de 7.00 a 21.00 h	T - 1		Laborables Laborables Working days de 21.00 a 7.00 h
Dissabtes i festius Sábados y festivos Saturdays and public holidays de 0 a 24.00 h					
Baixada de bandera Bajada de bandera Minimum fare	Preu/Km Precio/Km Price/Km	Hora d'espera Hora de espera Waiting time per hour	Baixada de bandera Bajada de bandera Minimum fare	Preu/Km Precio/Km Price/Km	Hora d'espera Hora de espera Waiting time per hour
1,75€	0,78€	16,95€	1,85€	1,00€	17,42€
Taxi emissora fins al lloc d'encotxament, preu màxim. Taxi emissora hasta el lugar de encochamiento, precio máximo. Maximum charge for radio taxi to pick-up point.			Taxi emissora fins al lloc d'encotxament, preu màxim. Taxi emissora hasta el lugar de encochamiento, precio máximo. Maximum charge for radio taxi to pick-up point.		
3,09€			3,86€		
Servei radioemissora, carrera mínima • Servicio radioemissora, carrera mínima • Radio taxi service, minimum fare					
Sortida aeroport, carrera mínima (inclou suplement de sortida) • Salida aeropuerto, carrera mínima (incluye suplemento de salida) • Minimum airport fare (includes supplement for journey)					
6,00€					
12,95€					
SUPLEMENTS/SUPLEMENTOS/SUPPLEMENTS					
Aeroport Entrada/sortida Aeropuerto Entrada/salida Airport Tur/from	Maleta o similar Maleta o similar Suitcase piece of luggage	Moll adossat Sortida Muelle adosado Salida Cruise Liner Quay Exit	Fira Barcelona Gran Via Montjuïc 2 L'Hospitalet Sortida Salida Exit	Animals domèstics Animales domésticos Pets	Divendres, dissabtes, diumenges i festius (00.00 - 06.00) Viernes, sábados, domingos y festivos 00:00 - 06:00
3,00€	0,90€	2,00€	2,00€	1,00€	2,00€
Nits especials Noches especiales Special nights (21.00 - 07.00) Viernes, sábados, domingos y festivos 21:00 - 07:00		3,00€			
Obligatori i gratuït Obligatorio y gratuito Free and mandatory		Gos pigall Laverillo Guide-dog	Cadira minúsvida Silla minúsvida Wheelchair	Cotxat de nen Cochecito de bebé Pram	
55x35x35cm					
<p>Preu Tàxel de Vallvidrera: opcional client, Peaje (if made i turned), a càrrec del client. Preu Tàxel de Vallvidrera: opcional cliente, Peaje (de ida y vuelta), a cargo del cliente. Vallvidrera tunnel: optional route. Toll paid by customer (round trip).</p> <p>Disponibilitat de canvi: Disponibilidad de cambio: Change for payment up to: 20€</p> <p>Telèfon d'objectes perduts. Teléfono de objetos perdidos. Lost property telephone number: 902 101 564</p>					
<p>ÀREA D'APLICACIÓ DE TARIFES URBANES/ÁREA DE APLICACIÓN DE TARIFAS URBANAS/ URBAN FARES APPLICATION AREA</p>					
<p>Informació/reclamacions: IMT - http://www.taxibarcelona.cat Tel. 93 223 51 51</p>					

Canvi de tarifes

motiu per opinar

EI SINDICATO DE TAXISTAS AUTÓNOMOS DE BARCELONA, la Junta y en su nombre su presidente consideran que se han logrado unas tarifas que pueden calificarse de satisfactorias e inteligentes. Con ellas se pretende dar respuesta a una serie de antiguas peticiones y a determinados sectores, los cuales venían reclamando mejoras tarifarias en la línea de las aprobadas. En todo caso, se persigue que a la vez que nuestros profesionales no pierdan poder adquisitivo (sino que al contrario lo mejoren), los ciudadanos reciban unos servicios con las menores lagunas posibles, ya que, sin duda, se fomentan de forma notable

las franjas donde podía darse precisamente alguna carencia puntual de nuestros profesionales.

En definitiva, entendemos el esfuerzo realizado por el IMT, con su Presidente a la cabeza, en el logro de unas tarifas razonables y positivas. En cambio, no podemos compartir alguna que otra tarjeta roja recibida, ya que en absoluto nadie sale perjudicado por estas nuevas tarifas que nos han de regir en el 2007.

Dionisio Gracia Fajardo

Presidente del STAB y de la Federació Catalana del Taxi.

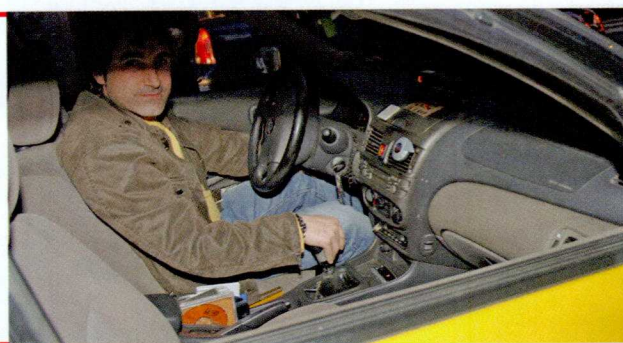
Podia haver estat millor ja que no s'ha tocat el quilometratge de 2006. Considero correcte el suplement nocturn per a la gent que treballa en aquesta franja horària. Per als que treballen de dia, la tarifa diürna és perjudicial.

Llicència 94. Taxista des de l'any 1994



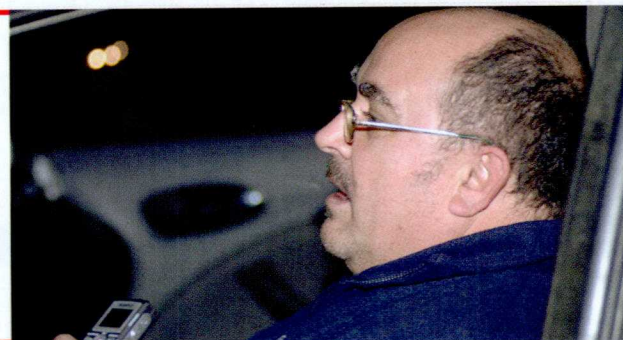
Amb les tarifes d'aquest any jo em quedo igual perquè treballa durant el dia i el meu radi d'acció és el Baix Llobregat. Crec que afavoreixen més els que treballen a la nit.

Antonio Soto. Llicència 650



Para mí la tarifa está muy ajustada. Trabajo por la noche y el suplemento de dos euros es escaso por el riesgo que corres. No está mal el suplemento de dos euros para la salida de Montjuïc-2 por el tiempo que se tarda en llegar. Me parece bien que se ofrezca una información complementaria al usuario a través del nuevo adhesivo. Llevo desde abril en el sector y creo que está muy descontrolado.

José Ma. Valladares. Licencia 1218

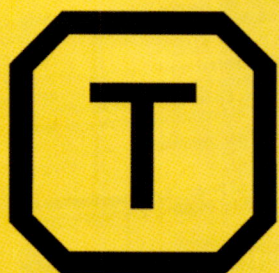


continuació a la pàgina 10



felices fiestas

Y muchos servicios en el 2007
a todos los profesionales del taxi.



033

Ràdio Taxi

Perú, 104. 08018 Barcelona
tel. 932 662 030 fax 933 071 403
servei de taxi tel. 933 033 033
radiotaxi033@radiotaxi033.com
<http://www.radiotaxi033.com>

La verdad, muy bajitas; aunque todavía no las conozco en detalle, creo entender que sólo sube la bajada de bandera. El suplemento de la noche me parece lógico. Yo no trabajo en este horario lo hace mi marido porque compartimos licencia, y en realidad es caótica porque no hay servicio público. El suplemento para Montjuïc-2 no está mal, aunque debo decir que yo normalmente no voy hasta allí porque llegar es un drama. Es difícil mejorar la oferta de taxis y no se puede pretender que el servicio de taxi cubra el déficit de transporte público.

Juani Santiago. Licencia 3817



En muchos aspectos está bien. Lo único que no me parece es que no se haya tocado el quilometraje. Para aquellos que trabajamos por radioemisora, el suplemento de 6 euros era muy necesario, sobre todo para aquéllos que trabajamos en otros municipios. Hasta ahora hacíamos recorridos largos hasta llegar al punto de encochamiento del cliente y luego el recorrido era pequeño. Con el suplemento nocturno se incentivará el trabajo de los que salen por la noche, pero creo que no es suficiente para solucionar el problema de la falta de taxis. Yo ahora trabajo de día después de haberlo hecho durante 10 años porque compartía licencia con mi padre y veo que el problema de la noche está presente en Barcelona. En Castelldefels, donde suelo trabajar, sólo los sábados hay una mayor demanda de taxis.

Juan Erustes. Licencia 10532, taxista desde el año 1993



NOVETATS TARIFA 2007 PER MILLORAR EL SERVEI

CAT Recorda que les nits dels divendres, dissabtes i diumenges, i festius, de 00.00 a 06.00 hores, apliquem un suplement de 2 € per nocturnitat.

En cas de demanar un servei de radiotaxi, tingues present que l'import mínim d'una carrera curta és de 6 €, sempre que el taxímetre marqui una quantitat inferior en arribar al teu destí. En les carreres llargues has de pagar únicament l'import que marqui el taxímetre en arribar al teu destí.

Demana sempre el rebut de taxi per seguretat.

CAT Recuerda que las noches de los viernes, sábados y domingos, y festivos, de 00.00 a 06.00 horas, aplicamos un suplemento de 2 € por nocturnidad.

En caso de solicitar un servicio de radiotaxi, ten en cuenta que el importe mínimo de una carrera es de 6 €, siempre que el taxímetro marque una cantidad inferior al llegar a tu destino. En las carreras largas debes pagar únicamente el importe que marque el taxímetro al llegar a tu destino.

Solicita siempre el recibo de taxi por seguridad.

ENG Remember that on the nights of Friday, Saturday, Sunday and public holidays, from 00.00 to 06.00, a 2 € supplement is applied for night duty.

If you request a radio-taxi service, please note that the minimum cost of a run is 6 €, if the meter displays a lower amount when you arrive at your destination. On longer runs, you need only pay the amount indicated on the meter when you arrive at your destination.

For safety's sake, always ask the driver for a receipt.

TREBALLAM PER ESTAR MÉS A PROP TEU - TRABAJAMOS PARA ESTAR MÁS CERCA DE TI - WE ARE WORKING AT BEING CLOSE TO YOU

Informació/reclamacions



<http://www.taxibarcelona.cat> Tel. 932 235 151

“El taxi ha de guanyar en qualitat, en professionalitat i en competitivitat”

Entrevista a Francesc Narváez, president de l'IMT

P. Rocío Terán



En aquesta entrevista, el president de l'IMT, Francesc Narváez, fa un repàs i un balanç del 2006, que considera un any positiu per al sector. Destaca sobretot l'acció unitària de les organitzacions del taxi que va fer possible la celebració de FIRATAXI, amb un èxit important. Posa sobre la taula la reclamació dels ciutadans pel dèficit d'oferta de taxis durant determinades nits i desgrana totes les mesures que l'IMT ha anat adoptant per donar-hi solució. Destaca i agraeix l'activa participació de les organitzacions del taxi a l'hora de trobar alternatives conjuntes als problemes plantejats, no únicament relatius a l'oferta de taxis, sinó també a l'hora de participar amb propostes tangibles per millorar la mobilitat del taxi dins les ciutats metropolitanes. Espera que les novetats introduïdes en la tarifa del 2007 facin possible avançar en la millora de l'accessibilitat dels taxis als ciutadans.

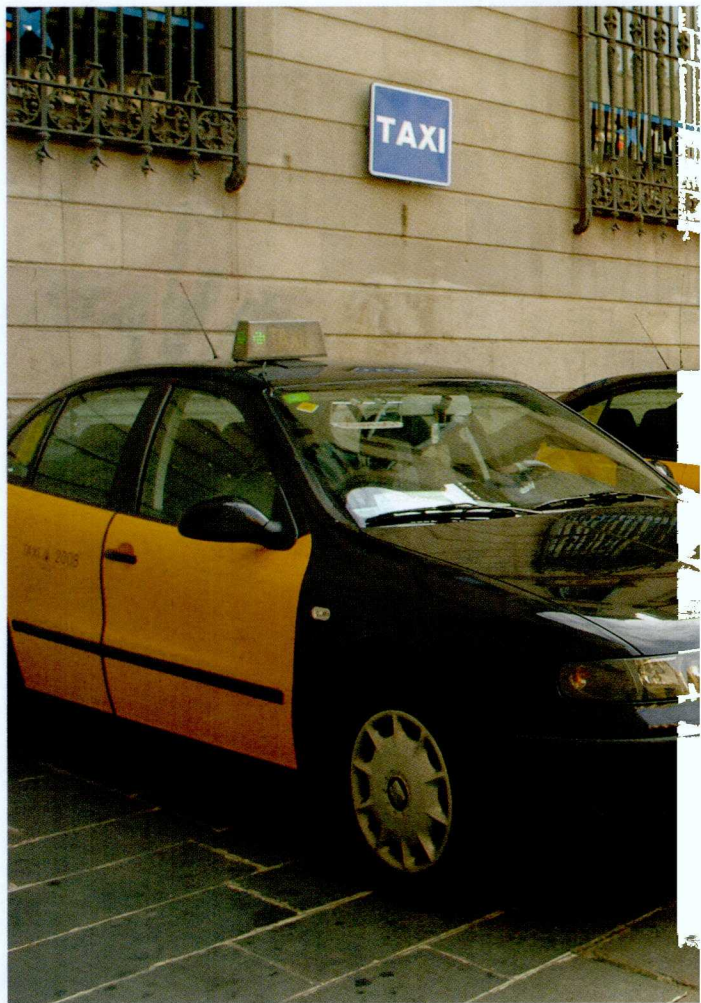
“Volem solucionar el problema de l'oferta de taxis a la nit, però és necessari que els taxistes s'involucrin en la millora del servei i ajustin la seva feina a les necessitats dels usuaris”

—Som a les portes d'un nou any. Quin balanç fa del que ara finalitza?

Crec que el 2006 ha estat un any bo per al taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona. Per primera vegada el sector va saber actuar de forma unànime i va ser capaç de posar-se d'acord per organitzar FIRATAXI, un saló que, més enllà de ser el millor aparador dels nous vehicles o serveis per al sector, va servir per demostrar a la ciutadania que darrere de l'activitat del taxi hi ha uns professionals i una indústria que genera molta activitat econòmica i és una veritable font de treball per a molta gent, especialment per als joves. Així mateix l'IMT ha treballat en altres temes importants com ara en la definició d'un pla d'actuació per acabar amb les comissions als hotels i l'intrusisme. Ambdós assumptes s'han abordat conjuntament amb les organitzacions del sector. Es va fer, d'altra banda, una primera reunió per tal de posar les bases d'una futura “ciutat del taxi” gestionada pel sector mateix i que comportaria una important reducció dels costos directes que suporten els taxistes. Se segueix avançant en la millora de la mobilitat dels taxistes. L'IMT és una administració dinàmica i prope-
ra al taxista que treballa diàriament per la millora del servei a l'àmbit metropolità.

—Un altre tema que ha preocupat la ciutadania és la manca d'oferta de taxis a determinades hores de la nit i en la capacitat del taxi de donar resposta a la demanda de servei a Fira de Barcelona.

És veritat, però també des d'aquest Institut s'han pres les mesures que, en el marc de les nostres competències, hem considerat oportunes per paliar la possible manca d'oferta de taxi a les nits, especialment dels caps de setmana. Quant a l'oferta de taxis a Fira de Barcelona, ja vaig manifestar que en el Saló 3GSM s'havien produït problemes per la dimensió d'aquest event i que intentaríem solucionar-ho. I així va ser, després de l'estiu es va celebrar el Congrés Internacional de Cardiologia, un esdeveniment també important, de gran impacte per a la ciutat on gràcies a una important tasca de coordinació entre la Guàrdia Urbana de Barcelona i de l'Hospitalet, l'IMT, i altres operadors de transport com TMB i les organitzacions del sector es va donar un bon servei als més de deu mil congressistes que es van aplegar a Montjuïc-2. L'experiència va ser molt positiva i en aquesta línia continuarem treballant.



—Des del 16 de desembre estan en vigor les noves tarifes de taxi 2007. Algunes organitzacions no les van subscriure. Es va trencar la unanimitat amb la qual es van aprovar les del 2006?

L'Institut Metropolità del Taxi és l'administració que vetlla pels interessos dels taxistes, però no ha de perdre mai de vista els ciutadans i les ciutadanes que utilitzen aquest mitjà de transport. Evidentment l'IMT cerca sempre arribar al màxim consens amb les organitzacions del sector i més encara en un assumpte tan important com es la revisió tarifària, però és clar que no podíem acceptar l'increment de tarifes superior al 12% proposat per algunes associacions perquè senzillament no s'ajustaven a la realitat de l'increment de costos que ha patit el sector durant l'any en curs. Els taxistes més que ningú han de ser conscients del tipus de clientela que porten dia rere dia. En un moment en què els altres mitjans de transport guanyen en qualitat i competitivitat, el taxi no pot posar-se barreres. Des del meu punt de vista s'ha de guanyar en qualitat, en professionalitat i en competitivitat i aquí la tarifa hi té molt a veure.

—Una important novetat de les tarifes 2007 és el suplement de 2 euros per nocturnitat per incentivar que els taxistes surtin a la nit a donar servei. Creu que el servei millorarà?



“L’aprovació d’un Reglament d’emissores de taxi és urgent i dedicarem el màxim d’energies perquè entri en vigor al més aviat possible”

Nosaltres vam prendre aquesta mesura amb aquesta finalitat. Creiem que aquest incentiu econòmic pot fer que un nombre important de taxistes es traslladin a aquesta franja horària atès l’increment econòmic que els pot comportar i, paral·lelament, això farà que l’usuari noti una millora del servei aminorant el temps d’espera per trobar taxis lliures a determinades hores. És un incentiu més. Ara bé, aquesta mesura haurà d’anar acompanyada d’altres per millorar el transport públic nocturn en general. No oblidem que el taxi n’és només una part. L’IMT està disposat a estudiar totes les alternatives viables que se’ns presentin. Volem solucionar el problema, però es necessari que els taxistes s’involucrin en la millora del servei i ajustin la seva feina a les necessitats dels usuaris.

—A partir del mes d’abril de 2007 el metro obrirà les nits del cap de setmana. Què n’opina?

Sempre he dit que el taxi no pot ser el responsable de la mobilitat dels ciutadans, especialment les nits dels caps de setmana, màxim quan a Barcelona i altres municipis de l’entorn les zones d’oci s’han multiplicat enormement. Crec que és una mesura necessària i reclamada. Tots els mitjans de transport tenen el seu paper en la mobilitat de les ciutats i han de fer el màxim esforç per adaptar-se als nous temps que vivim en què la mobilitat és un factor determinant. És una molt bona notícia per als ciutadans i ciutadanes de Barcelona i el seu entorn.

—Barcelona està en obres contínues i el taxista segueix també reclamant més velocitat comercial.

Les millores que es fan a la ciutat i l’entorn metropolità són per a benefici de tots. Demano paciència. Ara bé, tant l’IMT com les organitzacions del sector participem activament en el Pacte per la Mobilitat de l’Ajuntament de Barcelona, i en aquest sentit, la veu dels taxistes i les seves peticions tenen resposta en les accions posteriors que es prenen a la ciutat amb relació a la mobilitat. Només com a exemple es pot constatar que durant l’any 2006 la xarxa de carril bus-taxi s’ha incrementat en 5 quilòmetres, als quals s’han d’afegir el carril d’entrada de l’àrea Barcelona Nord i la prolongació del carril de Rio de Janeiro. També durant l’any que ara finalitza s’ha revisat l’estat de la xarxa de parades de taxi de l’àrea metropolitana per tal d’incorporar-ne de noves i s’està treballant en la recerca de solucions al tradicional problema de l’estacionament dels vehicles que no estan de servei a les parades de taxi.

—Deia en aquesta entrevista que s’ha presentat als taxistes el projecte de la Ciutat del Taxi. Com està evolucionant aquest tema?

La proposta està en mans de totes les organitzacions del sector i fins ara no hem rebut cap opinió ni positiva ni negativa. Aprofito l’ocasió per invitar novament els taxistes a repassar-la i a fer-nos arribar les seves opinions i/o altres alternatives que entre tots puguem analitzar i avaluar. La part més activa del sector hauria de pensar a treballar per definir accions de futur serioses per a benefici de les noves generacions de taxistes.

—Fins a novembre de 2006 només 2.337 taxistes van demanar la subvenció per a la instal·lació de l’equip que permet la connexió amb el Centre d’Emergències 112. Animi la resta de professionals a fer-ho.

Voldria dir-los a aquests taxistes i als que estiguin a punt d’ingressar a la professió que l’IMT i la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya, perllongaran el període de subvencions per als equips de seguretat fins al 31 de desembre de 2007. També hauran de recordar els més endarrerits que, d’acord amb el Reglament Metropolità del Taxi, l’1 de gener de 2008 tots els vehicles hauran de tenir instal·lat aquest sistema de seguretat. Els taxistes haurien de ser conscients que la

“El 2007 ha de constituir-se d'una vegada el Consell Català del Taxi”

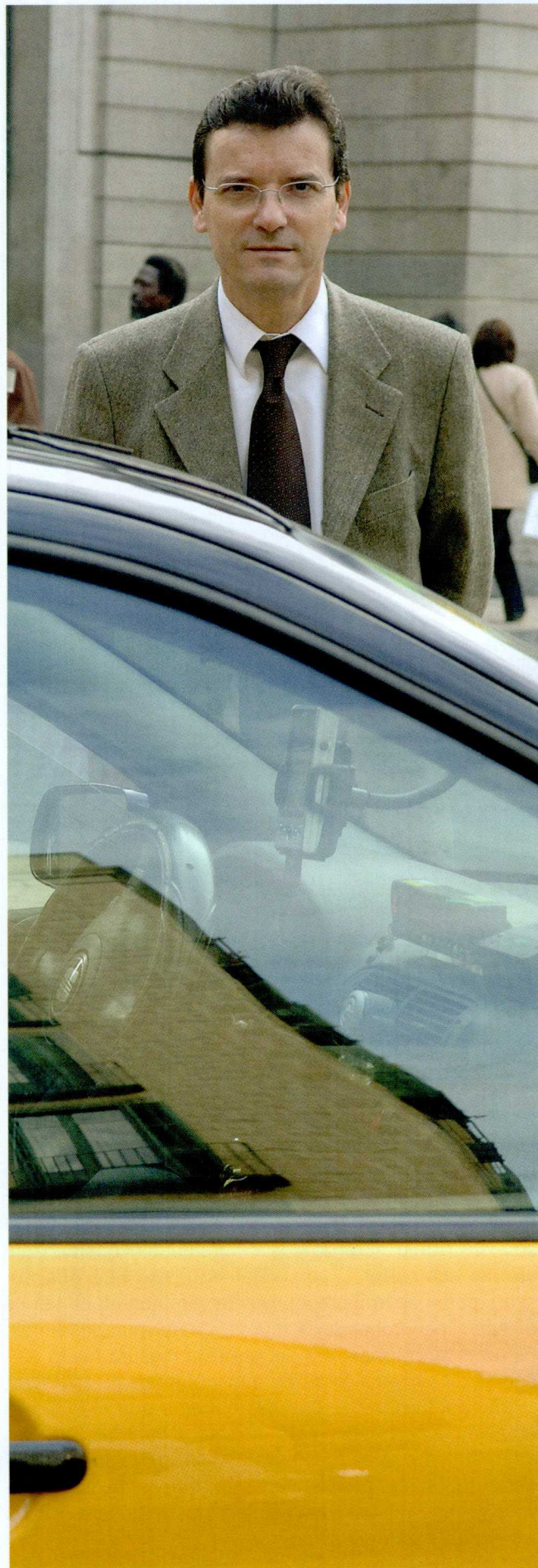
obligatorietat d'incorporar aquest element de localització del vehicle connectat al Centre d'Emergències 112 de Catalunya no és una decisió gratuïta o s'ha impulsat sense estudiar-la. Es tracta d'un element de prevenció i de dissuasió important per millorar la ja de per si mínima presència d'incidents delictius al taxi.

—Espanya és uns dels països que té subscrit el compromís de Kyoto. Això vol dir que tots hem de modificar comportaments. Què s'està fent des de l'IMT per tal que els vehicles taxi contaminin menys?

El novembre passat, l'IMT va subscriure un acord amb l'Associació Catalana de Biodièsel per promocionar precisament l'ús d'aquest combustible menys contaminant en el taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona. A més, durant l'any 2007 s'atorgarà una bonificació del 50% en la taxa d'autorització de vehicles taxi a tots els fabricants que ens presentin models que utilitzen energies netes o combustibles no contaminants. Voldria dir també que l'IMT ha creat un àrea específica dedicada a la mobilitat i sostenibilitat per fer un seguiment d'aquest tema i d'altres relacionats.

—Quines línies de treball de l'IMT del 2007 pot avançar-nos?

Ara ens toca estar presents en les noves estructures organitzatives que determina la Llei del Taxi. Això vol dir que l'any 2007 ha de constituir-se d'una vegada per totes el Consell Català del Taxi. L'aprovació d'un Reglament d'Emissores de Taxi és urgent i posarem el màxim d'energies perquè entri en vigor al més aviat possible. Volem continuar treballant sempre amb les organitzacions del sector per trobar mesures efectives per apropar més l'oferta a la demanda de taxis, amb mesures com ara la liberalització d'aquells dies en què es preveu una important increment de la demanda per la celebració de congressos o fires importants a la ciutat. Continuarem impulsant millores en la mobilitat del taxi, sempre en estreta col·laboració amb l'Ajuntament de Barcelona i la resta de municipis metropolitans. Estarem presents en la nova edició de FIRATAXI, que està prevista per a la tardor de 2007 i on farem novament un important esforç per tal que sigui un èxit. Millorarem els tradicionals canals d'informació amb els taxistes per tal que els arribi la informació de tot allò que passa a la nostra ciutat i per això farem ús de les noves tecnologies com l'SMS. Volem que el taxista sigui el primer a conèixer els punts d'oferta de taxis. Com he dit abans, l'IMT és i vol seguir sent una administració molt dinàmica, vol treballar conjuntament amb les organitzacions del sector per a benefici dels taxistes i per a garantir un bon servei a les ciutats de l'àrea metropolitana de Barcelona.



TAXITRONIC

2 0 0 7



Поздравляю с Рождеством и Новым Годом

Bon Nadal i un Bon Any Nou!

Gun Tso Sun

FELIZ NATAL

Tan'Gung Hlaw Sun

Buon Natale e Felice Anno Nuovo

Kala Christouyenna! Hamish

Gajan Kristnaskon

Boas Festas e Feliz Ano Novo

Shinnen omedeto. Kurisumasu Omedeto

Joyeux Noël

Merry Christmas and Happy New Year

Fröhliche Weihnachten

Feliz Navidad y Próspero Año Nuevo

INTERFACOM S.A.

Perú, 104 · 08018 BARCELONA (Spain) · Tel. (34) 93 266 20 30 · Fax (34) 93 303 34 03 · E-mail: taxitronic@taxitronic.es

En línia el nou portal de l'IMT

The screenshot shows the website interface for the Institut Metropolità del Taxi. At the top, there is a navigation menu with links: QUI SOM, DIRECTORI, AGENDA, EL VOSTRE CORREU, SMS, CONTACTE, and TAXI SOSTENIBLE. Below the menu is a banner with the text 'Per a un millor servei de taxi' and the IMT logo. The main content area is divided into three columns:

- TAXISTA:** Aquesta secció ofereix la informació i les eines necessàries per als professionals en actiu: normativa, documentació dels tràmits habituals i molta més informació útil per al servei.
 - INFORMACIÓ
 - TRÀMITS
 - BORSA DE TREBALL I LICÈNCIES
 - VEGEU ACCESSOS RECOMANATS
- USUARI:** Els drets que amparen als usuaris, les tarifes, el servei d'objectes perduts i la selecció de parades de taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona.
 - INFORMACIÓ
 - TARIFES I FORMES DE PAGAMENT
 - TROBAR TAXI
 - OBJECTES PERDUTS
 - QUEIXES I SUGGERIMENTS
 - VEGEU ACCESSOS RECOMANATS
- PER A SER TAXISTA:** On es pot aprendre a ser taxista, quan són els exàmens i quin temari cal conèixer. Borsa de treball i altres informacions útils.
 - VEGEU ACCESSOS RECOMANATS
 - SALA DE PREMSA
 - REVISTA TAXI NÚM. 171
 - ESCOLES
 - Ajudeu-nos a millorar el portal. Esperem els vostres suggeriments! **Premeu aquí**

At the bottom of the page, there is a search bar labeled 'CERCADOR', the logo of the Àrea Metropolitana de Barcelona Entitat del Transport, and the contact information: © 2006 Institut Metropolità del Taxi, Carrer 62, núm. 18, Edifici B, Zona Franca 08040 Barcelona. There are also links for 'Avis Legal' and 'Crèdits'.

A partir del 15 de desembre ja es pot consultar el nou *web* de l'Institut Metropolità del Taxi. Durant tot un any, s'ha estat treballant per substituir l'antic portal i donar al nou moltes més funcionalitats, ja que l'actual tecnologia ho permet. S'ha dissenyat un *web* accessible a tothom i pensat per als tres perfils d'usuaris que poden estar interessats en la informació relacionada amb el sector: els taxistes en actiu, els clients del taxi i, naturalment, aquelles persones que vulguin accedir a l'activitat. Cada un d'aquests susceptibles usuaris del *web* podran trobar en la seva secció corresponent la màxima informació.

Per als professionals en actiu

El taxista en actiu té a la seva disposició una informació detallada sobre tot allò que està relacionat amb la llicència, el vehicle o l'activitat professional. Pot consultar els passos que ha de seguir per fer un determinat tràmit davant l'IMT i, en alguns casos, fins i tot podrà iniciar-los-hi. Totes aquestes funcionalitats s'enriquiran

progressivament en el desenvolupament futur del *web*. El nou espai *web* permet als taxistes reservar en línia el dia i l'hora per passar la revisió metropolitana i la ITV a Badalona o Sant Just Desvern. També poden comunicar en línia al Departament d'Objectes Perduts la troballa d'un objecte en el seu vehicle.

Cada taxista podrà conèixer la situació administrativa de la seva llicència. Atès que aquesta informació està protegida per la Llei que regula la protecció de dades personals, el portal *web* de l'IMT ha estat preparat per a aquesta exigència. Cada titular podrà accedir a la informació de la seva llicència si està en possessió d'un certificat digital. Aquest certificat es demana de forma gratuïta a través del *web* de la Fàbrica de Moneda y Timbre. Tota l'explicació sobre la manera d'obtenir-lo es detalla en el nou *web* portal.

S'ha fet l'esforç d'aglutinar en un espai les fitxes tècniques dels models de vehicles que han estat autoritzats per l'IMT per poder ser vehicles taxi. En aquesta secció es vol comptar amb l'opinió dels taxistes i per

INFORMACIÓ PER A TAXISTES

això s'hi trobarà un formulari a través del qual els taxistes que així ho desitgin podran expressar la seva opinió amb relació al seu model de vehicle taxi.

S'ha creat, d'altra banda, una borsa de compra i venda de llicències, així com de demanda o sol·licitud d'assalariats. Els interessats únicament han d'emplenar el formulari que s'inclou en la secció i fer-lo arribar perquè sigui inclòs en el *web*.

El portal neix amb la intenció de millorar i per això es demana col·laboració. S'hi ha posat a disposició un correu electrònic a través del qual es podran fer arribar a l'IMT els suggeriments que puguin enriquir-lo.

taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona. També s'ha posat a la seva disposició un espai a través del qual podrà fer arribar a l'IMT en línia la comunicació d'un objecte perdut en el taxi, l'agraïment a un taxista o la queixa sobre un servei.

Aquesta secció serà traduïda molt properament a l'anglès per tal que pugui ser consultada des de l'estranger o per les persones que puguin visitar Barcelona i l'àrea metropolitana.

Per enriquir més aquesta secció es prega a les radioemissores de taxi que facin arribar al portal totes les seves dades actualitzades.

Un espai específic per als usuaris

El client del taxi troba en el nou portal el seu espai on rep una informació completa sobre les característiques del sector, les tarifes, les formes de pagament del servei i una informació útil sobre com accedir al servei de

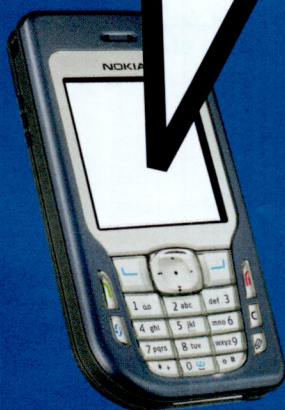
Un portal obert als aspirants a taxistes

La persona que vulgui accedir a l'activitat del taxi trobarà en la secció *Per ser taxista* la informació imprescindible sobre la formació i els exàmens d'accés a la Credencial. Les escoles de taxi disposaran en pocs dies



T'enviarem via 'SMS' i CORREU ELECTRÒNIC tota la informació que t'interessa:

Arribada de creuers i avions. Horaris d'entrada i sortida de concerts. Horaris d'arribada dels trens amb més passatge. Talls de carrers que afecten la teva mobilitat. La previsió dels salons i congressos més importants...



L'IMT t'oferirà
GRATUÏTAMENT
aquest servei



Si estàs interessat dóna'ns el teu mòbil i també la teva adreça de correu!

d'un espai específic a través del qual podran realitzar en línia la inscripció dels aspirants als exàmens de la credencial de taxista i conèixer els resultats per donar-los als seus alumnes.

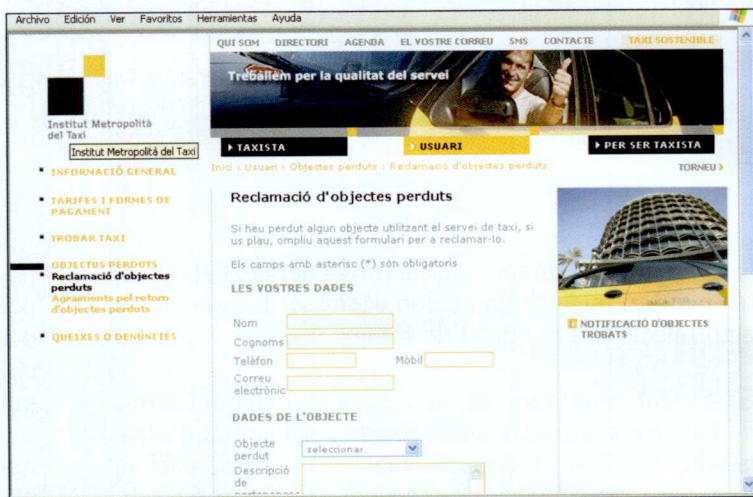
El portal ofereix una secció específica dedicada a la mobilitat i sostenibilitat. Mitjançant aquesta secció es podrà consultar tots els avenços que es fan en aquest tema i molt aviat es posarà a disposició d'aquesta secció i de tot el portal el mapa de parades de taxi en la cartografia de l'àrea metropolitana de Barcelona.

A través de la secció de premsa es dona a conèixer tota l'actualitat que es genera des de l'IMT i és d'utilitat per al sector. Així mateix s'ha habilitat una agenda del taxi que està oberta a totes aquelles activitats que puguin despertar interès en el professional taxista. Tots els professionals que vulguin rebre un full informatiu periòdic (Newsletter) amb notícies o activitats d'interès hauran de fer arribar en línia la seva inscripció tot omplint el formulari que es troba a tal efecte en la secció referida.

L'IMT vol apropar més la informació als taxistes i, per aquest motiu, té la intenció d'agilitar més el coneixement de les activitats o els esdeveniments importants que es desenvolupen a la ciutat que puguin ser susceptibles de generar una oferta de taxis.

Per això, durant el primer trimestre de l'any impulsarà un servei d'informació via SMS. El nou portal ha preparat un altre formulari en línia per tal que els o les taxistes interessats en rebre aquests tipus d'informació puguin inscriure-s'hi.

El nou portal de l'IMT vol, en definitiva, ser un mitjà de comunicació actiu i, per això, compta amb el sector.



Facilita'ns les teves dades per actualitzar-les i gestionar el servei de missatges

Núm. de llicència o credencial NIF

Nom Cognoms

Adreça

Població Codi Postal

Telèfon Telèfon mòbil

Correu electrònic @

Emissora taxi Núm. mòbil

Horari de treball habitual:

Matí de a hores / Tarda de a hores / Nit: de a hores

A nivell informatiu, indica quines són les informacions que més t'interessaria rebre:

- Esdeveniments amb gran afluència de públic
- Incidències de trànsit
- Informació que afecti a l'activitat del taxi
- Cursos
- Venciments ITV
- Revisions
- Promocions d'interès
- Altres: _____

Període de vacances:

Habitualment durant el mes de:

El període de vacances previst per al 2006 és:

Del fins a

Vols que l'IMT et faciliti gratuïtament una adreça de correu electrònic?

- SI
- NO

- Únicament vull rebre la informació a través del SMS
- Únicament vull rebre la informació a través del correu electrònic

En la teva adreça electrònica constaran les teves inicials i el número de credencial de taxista

Exemple:
Nom: José López Pérez
Núm. Credencial: 45.678
E-mail: jlp45678@taxibarcelona.com

En breu t'informarem de la teva adreça i et facilitarem les instruccions per poder accedir-hi

Signatura

Una vegada s'activi aquest servei i per a la seva utilització, l'usuari accepta que l'IMT li envii els missatges informatius abans referits. L'usuari podrà exercitar els drets d'accés, rectificació, cancel·lació i oposició recollits a la Llei orgànica de protecció de dades (LOPD), adreçant-se a: IMT (Carrer 62, núm. 18, Edifici B ZONA FRANCA 08040 BARCELONA)

GESTIÓN DE RADIOTAXI POR GPS MODELO TAXI HISPANO



Asignación automática de servicios. Recepción del servicio incluso fuera del taxi.
Sin conectar al taxímetro. Opción conexión 112 y actuación remota vehículo.
Opción de cobro con tarjeta gratuito con ingreso en su cuenta en un minuto.
Opcional: Le gestionamos la central en nuestras instalaciones.
Gestionamos centrales de emisoras con casi todos los sistemas de GPS.

COSTES PARA EL SISTEMA OFRECIDO POR TAXI HISPANO

Coste inicial por coche (Pago único): de 100 € a 400 €. Coste mensual por coche: De 63 € a 80 €. Incluye la gestión de todos los servicios en nuestras instalaciones. (La emisora se libera del personal de la central) El número de teléfono es propiedad de la emisora. Gestión independiente para cada emisora
Taxi Hispano es una empresa independiente, seria y responsable, sin emisora propia. Cree su emisora a partir de 2 coches.

SEGUROS DE TODO TIPO

Presupuesto en 48-72 horas por teléfono
años a su servicio seguros@taxihispano.com

ANULADOR DE TELÉFONOS MÓVILES

Garantizado 100%. Cuatribanda. Alcance regulable de 5 a 100 m.
457 € + IVA. Dimensiones: 197x186x53mm. Peso 2,5 Kg.

Descuento del 10% en accesorios, recambios, navegadores y sistemas de emergencia para todos aquellos que consumen nuestro biocombustible.

0,60 €

Diario recibos. 100 hojas



16,82 €

Kit de funda universal



0,34 €

o 21/5w 12v
o 2 Filamentos)



0,29 €

5w 12v



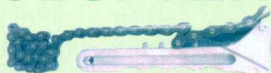
7,61 €

Alfombrilla de moqueta para maletero



14,50 €

Soporte universal PDA, GPS, teléfono, etc. de 45 a 115 mm.



4,18 €

Llave filtro aceite



4,70 €

Soporte magnético con base para teléfono móvil



4,52 €

Funda volante



5,74 €

Alfombras de goma



6,80 €

Pomo volante 2 posiciones



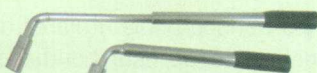
0,45 €

Papel impresora normal o térmico



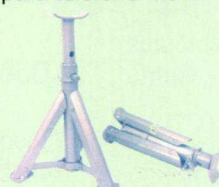
3,65 €

H7 55w 12v



7,95 €

Llave extensible 17-19



5,74 €

Borriqueta plegable



3,25 €

Repara arañazos 125 ml



2,90 €

3 en uno 200 ml



4,18 €

Gamuza piel natural 38x40 cm

IVA incluido y deducible para taxi.

TAXI HISPANO

SISTEMAS DE SEGURIDAD Y EMERGENCIA

Lámpara flash roja, naranja, verde o azul (100 destellos por minuto).
Luz rotativa naranja o azul. - Doble alarma de coche.
Permisividad de luces marcha atrás. - Emisor de voz por FM.

SERVICIO ADMINISTRATIVO

Declaraciones de IVA y retenciones. Renta y patrimonio
Registro de facturas recibidas y bienes de inversión.
Recursos y pliegos de descargo, etc. Se llevan los libros.

Navegadores NAVMAN

Máximo rendimiento



Navman F20. España. 3,5"



Navman N20. Europa. 3,5"



Navman N40i. Europa. 3,5"
Cámara integrada



Navman N60i. Europa. 4,3"
Cámara integrada

259 € 359 €
sin pack con pack

359 € 459 €
sin pack con pack

399 € 499 €
sin pack con pack

499 € 599 €
sin pack con pack

Pack taxi: Antena externa de alta recepción. Conector hembra mechero con interruptor. Paquete exclusivo y actualizado para toda Catalunya de hoteles, hostales, pensiones, hospitales, bingos, museos, cines, teatros, consulados, cementerios y velatorios, policía local, mossos, cárceles, lugares turísticos, radares con aviso de proximidad. Actualización gratuita de este paquete exclusivo. Servicio de actualizaciones de mapas.

TAXI HISPANO

Distribuidor Navman. Servicio técnico garantizado.

C/ Jocs Florals 17, Badalona
Tf: 93 511 20 50 - 666 444 222
gps@taxihispano.com

IVA incluido y deducible para taxi.

A partir de enero, los taxistas podrán beneficiarse de un gasóleo profesional bonificado fiscalmente

A partir del 1 de enero de 2007 los transportistas de viajeros y de mercancías podrán beneficiarse de un gasóleo profesional bonificado fiscalmente. Esta medida está contemplada en la Ley de Impuestos Especiales que ha sido modificada por la Ley de Fraude Fiscal aprobada recientemente y publicada en el BOE el pasado 1 de diciembre. Con esta ley, el Estado previene el uso irregular del combustible o el fraude fiscal.

La bonificación o compensación fiscal del gasóleo profesional se deriva de la exención a los transportistas del impuesto que grava los carburantes y que, a partir del 1 de enero de 2007, se incrementa un céntimo de euro por litro.

Esta medida es un paso más para armonizar en España las medidas de carácter comunitario sobre, entre otros temas, el gasóleo profesional.

La cuantía de la máxima devolución para los vehículos taxi no excederá de la que correspondería al consumo de 5.000 litros por autotaxi y año.

Pasos a seguir para obtener la devolución fiscal

La Agencia Tributaria ha puesto a disposición de los interesados en la página www.agenciatributaria.es toda la información pertinente para que los transportistas, entre ellos los taxistas, se puedan beneficiar de la devo-

lución fiscal. También ha editado un folleto informativo que se puede conseguir en las oficinas de la Agencia.

De acuerdo con esta información, para poder obtener la devolución fiscal es necesario inscribirse en el censo de beneficiarios. Esta inscripción se realiza a través de Internet en el *web* antes citado. Se exige, además, que a la hora de repostar el pago del carburante se realice mediante una tarjeta de gasóleo profesional. Actualmente esta tarjeta ya la distribuyen las estaciones de servicio que operan con las grandes petroleras como Repsol-YPFB o CEPSA. Son tarjetas de crédito, débito o pago, autorizadas por la agencia estatal de la administración tributaria en las que figura impreso el nombre y la razón social del titular de la misma, así como la matrícula del vehículo autorizado. Debe saberse también que las estaciones de suministro de combustible están obligadas a aceptar la tarjeta de gasóleo profesional.

Documentación necesaria

Todos los transportistas titulares del vehículo interesados en beneficiarse de esta bonificación deberán presentar una documentación específica.

En el caso del taxi se exigirá al titular del vehículo que presente, a través de internet (dirección www.agenciatributaria.es), una solicitud en la que debe identificarse al titular del vehículo/s así como la matrícula del mismo/s.

Publicitat



Horario de atención al cliente:
9:00 a 13:00h y 15:00 a 20:00h.

Tel. 932969102 Fax 934225749

Taller autorizado de montaje:



LA ÚNICA MAMPARA TOTALMENTE EXTRAÍBLE DEL MERCADO.



- ASIENTOS BLINDADOS.
- NO PIERDA ESPACIO DEL HABITACULO .
- AJUSTABLE A CUALQUIER CONDUCTOR.
- DESMONTABLE EN 3 MINUTOS.

www.ceima.net



El taxista deberá declarar, en caso de no tener tarjeta de transporte, el número de autorización correspondiente a la licencia y municipio al que corresponde.

Además deberá comunicar los datos de la entidad financiera y el código de la cuenta bancaria a través de la cual la Agencia Tributaria efectuará la transferencia de las devoluciones.

Para que se genere el derecho a la devolución por los suministros de gasóleo efectuados en instalaciones de venta al por menor (estaciones de servicio) se deberá abonar obligatoriamente mediante la utilización de una

tarjeta de gasóleo profesional. La utilización de este medio específico de pago, implica automáticamente la solicitud por el titular de la devolución fiscal.

RECIBIRÁ MÁS INFORMACIÓN

Agència Tributaria de Catalunya

Teléfono: 932 911 100

<http://www.agenciatributaria.es>

BOE 286. LEY 36/2006, de 30 de noviembre de 2006

Publicitat

¿Vivir para trabajar ...



... o trabajar para vivir?
Tu decides.

Mogauto
Nuevas Instalaciones
Ciudad de Asunción, 55-61
(junto a CC La Maquinista)

Lunes, Martes, Miércoles, ... 7 días a la semana, 365 días al año, frío o calor, una carrera tras otra y al final del día dices, ya esta, ya he acabado mi jornada. Crees ser el rey de la ciudad y al final piensas. ¿Vivo para trabajar o trabajo para vivir? En **Mogauto** queremos que a partir de hoy tu trabajo se convierta en una forma diferente de vivir la vida. Ven a probar el **Nuevo Passat 2.0 TDI de 140CV** y te informaremos de las condiciones especiales para el colectivo Taxi. ¿Vivir para trabajar o trabajar para vivir? **Tu decides.**

Nuevo Passat



Mogauto (Persona de contacto Sr. Jaume Marco)
Ciudad de Asunción, 55/61 (Junto CC La Maquinista) - Tel. 93 243 91 01
Rbla. Guipúzcoa, 91 - 08020 Barcelona - Tel. 93 498 78 78

Mogauto

Crta. Alfonso XIII, 222 - Tel. 934 608 282 - 08914 Badalona

Gamma Passat: consumo medio (l/100 km): de 5,6 a 8,4. Emisión de CO₂ (g/km): de 151 a 202.

Homenaje a más de cuarenta años de profesión

“Como podéis comprobar, los elogios que han dicho de mi humilde persona sólo pueden hacerme contestar lo siguiente. Primero, no tengo palabras de agradecimiento para la Federación Catalana del Taxi y las personas que han pensado en este acto a favor de mi persona. Sólo decirles que espero no defraudarles. Estoy seguro de ello. Los discursos que han realizado mi compañero Eladio y el del respetado señor Narváez merecen también alguna contestación. A los dos espero no defraudarles y como aquí no puedo decir todo lo que siento por ellos, lo haré por escrito. Y ahora quiero pedirle un favor a la Federación Catalana del Taxi y es que, si esta medalla es mía, yo la tengo que compartir con mi familia y con los taxistas...”

Hoy hace cuarenta y cuatro años y seis días que me fui a casar a mi pueblo natal —para mí es una sorpresa que esté aquí mi familia. Hace cuarenta y cuatro años y seis días que fui conduciendo un taxi acompañado por mi hermano que conducía otro. Por lo tanto, la boda, en mi pueblo natal fue ya de amarillo y negro. A mi vida pronto se añadieron tres personas, que son mis hijos, los cuales también en el vientre de su madre llegaron en taxi a las clínicas para que los diera a luz. Por lo tanto, han tenido una vida como bien merecen y sólo les ha faltado encima de la mesa el amarillo y el negro. Dicho todo esto, no me quiero despedir sin darles dos notas. He llevado en mis labios siempre la frase de que la licencia se debía convertir en patrimonio familiar. Pongo como testigo a mi señora de que también defendí una ponencia que justificaba por qué la licencia se tenía que convertir en patrimonio familiar. Sin embargo hay quien me decía que era una concesión administrativa y yo les dije: ‘la figura de la licencia es patrimonio familiar, porque adquiero no sólo la licencia —por mucho que sea concesión administrativa—, sino también un vehículo que vale millones, un taxímetro, junto con todos los artilugios que se necesitan para la actividad; por tanto, se convierte en patrimonio familiar. A eso hay que añadir que se pagan todo tipo de impuestos como una empresa cualquiera’. Está claro que terminaron dándome la razón. Era como una empresa cualquiera. Y la propia Cámara de Comercio nos llama industriales taxistas; y cuando se asegura el vehículo de un taxista, se considera vehículo comercial. Por tanto, he de añadir que no sólo la licencia es patrimonio familiar —esto ya está concedido, estad tranquilos—, sino que además la empresa de taxi no es en sí un servicio público, es una empresa privada de interés público. Y no lo dicen meramente, sino que me lo han ratificado personalidades como el profesor Entrena Cuesta, García de Enterría y el propio Tribunal Supremo. Pero cuidado, no quiero confusiones: el hecho de que no seamos servicio público, no quiere decir que no seamos servicios complementarios del servicio público. Y aquí invito, precisamente a los profesionales, como ya he dicho antes, a ser el ejemplo de la ciudad y de España para no necesitar servicios complementarios sino para que avancemos sobre todo lo que nos concierne a nosotros. Muchas gracias”. (Discurso de Dionisio Gracia en agradecimiento al homenaje).



Dionisio Gracia, presidente de la Federació Catalana del Taxi i del STAB

La *Federació Catalana del Taxi* otorgó este otoño a Dionisio Gracia Fajardo la medalla de oro en reconocimiento a los más de cuarenta años de dedicación al sector (ver revista *Taxi* 171). Este acto, que se realizó en el marco de una comida a la que asistieron una numerosa representación de taxistas y personalidades del espectro político catalán, fue una ocasión para también reunir a las personas más allegadas a Dionisio Gracia: su familia y el Presidente de la UNALT, Eladio Núñez. El recibimiento de la medalla fue, sin duda, un momento muy emotivo para Dionisio Gracia, que recibió palabras de elogio por la labor realizada de las dos personas que se encargaron de entregarla, Eladio Núñez y Francesc Narváez, Presidente de l'IMT.

Eladio Núñez, que se desplazó de Madrid para asistir al homenaje, destacó la figura de su compañero que ocupa la vicepresidencia de la UNALT. “Mi amigo Dionisio”, manifestó, “es un ejemplo a seguir para todos aquellos que estamos en las organizaciones, y lo dice alguien que lleva ya del orden de 28 años al frente de una y, a veces, presumo de ser uno de los más antiguos en las organizaciones empresariales del taxi de nuestro país, pero admito que Gracia me gana porque cuando yo llegué, tú ya estabas.”

Después de subrayar que era difícil de alcanzar su trayectoria por haber puesto el listón muy alto añadió: "Con toda la humildad del mundo, para mí, Dionisio, has sido un ejemplo a seguir, yo he copiado muchas cosas de ti".

Recordó que entre los dos y muchos otros hicieron cosas importantes para el taxi de este país y finalizó: "Estoy seguro, Dionisio, que otorgarte la medalla es una decisión muy acertada, porque nadie más que tú se la merece". "Los taxistas de Barcelona", prosiguió, "cuando le apoyáis de esta manera, creedme estáis muy acertados y es que sabéis escoger". Después de reiterar su deseo de colaborar desde Madrid como presidente de la

Unión Nacional de Asociaciones de Autotaxis y de la Asociación Gremial, recordó que en Catalunya están muy bien representados con Dionisio Gracia, actual vicepresidente de la UNALT.

Antes de entregar la medalla de oro, el presidente del Institut Metropolità del Taxi (IMT), Francesc Narváez, resumió la figura de Dionisio Gracia en el contexto del área metropolitana de Barcelona afirmando que es una de las personas que "vive y respira taxi". "En estos momentos", destacó, "es la persona con más sabiduría del sector del taxi". "Sin duda", añadió, "es la persona que está defendiendo el sector del taxi, pero también aquello que alguna vez se olvida: el cliente, y sin duda

alguna habla con la Administración de todo lo que hay que hablar en defensa de los taxistas". Finalmente, Francesc Narváez subrayó: "si desde el Institut Metropolità del Taxi le tuviéramos que poner al señor Gracia algún calificativo, estoy convencido de que sería el de la sensatez del sector del taxi". "Cuando las cosas se complican, cuando las cosas no se comprenden, cuando las cosas son difíciles", apuntó, "suerte que el sector del taxi del área metropolitana tiene al señor Gracia que pone las cosas en su sitio y nos ayuda precisamente a buscar soluciones".

Gracias por pensar en mi persona.

Publicitat

SIMPLY CLEVER



TÚ ERES ESPECIAL, VEN A NUESTRO TAXI BOX

TE BENEFICIARÁS DE UN SERVICIO
POSVENTA EXCLUSIVO PARA TAXISTAS



¡MÚLTIPLES VENTAJAS!

- PRECIOS ÚNICOS PARA TAXISTAS.
- ATENCIÓN PERSONALIZADA SIN CITA PREVIA.
- HORARIO ININTERRUMPIDO DE 8 A 20 H.
- MÁS DE 6.000 M2 CON TECNOLOGÍA DE ÚLTIMA GENERACIÓN.
- ESPECIALISTAS MUY CUALIFICADOS.
- FINANCIACIÓN A MEDIDA.

¡MAGNÍFICOS PRECIOS!

GAMA OCTAVIA DESDE **15.450 €**, CON PINTURA Y MANGUERA INSTALADA.

¡IMPORTANTES DESCUENTOS!

15% + 15%
DE DESCUENTO EN MANO DE OBRA
DE DESCUENTO EN RECAMBIOS

Motorsol Europa

Concesionario oficial: c/ Balmes, 229 · 08006 Barcelona · Tel. 93 218 18 17

Taller oficial: c/ Motors, 144 · Paseo de la Zona Franca · 08038 Barcelona · Tel. 93 289 67 67

Estamos contigo

Punto Radio Onda Rambla
Realiza una campaña
continua de promoción
del Taxi



¿Estás
con
nosotros?

Coloca tu
adhesivo en
la luna trasera
de tu taxi.

Con la colaboración de:

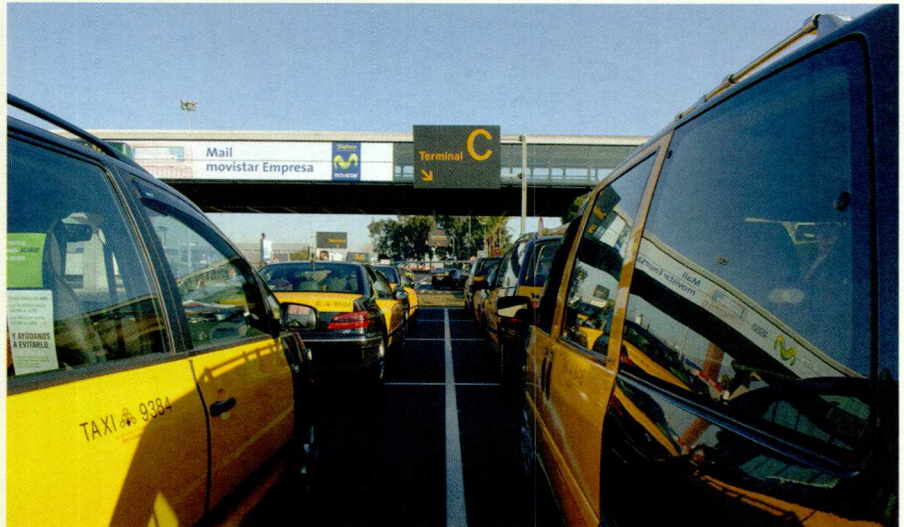

Institut Metropolità
del Taxi

PUNTO ● RADIO
89.8FM

Millora de la fluïdesa dels taxis amb la nova redistribució de la graella de l'aeroport

A tan sols un mes de l'acord a què es va arribar amb AENA per tal de redistribuir millor la graella de taxis a l'aeroport del Prat es detecta una més gran fluïdesa d'arribada dels taxis a les terminals. Tant els usuaris com els taxistes han valorat positivament aquesta mesura.

Ara, el taxista que arriba a l'aeroport cercant passatge pot decidir lliurement si vol esperar la graella habilitada per nodrir de taxis a la Terminal C (Pont Aeri) o decantar-se per la que serveix per donar resposta a la demanda de serveis de les Terminals A i B.



Més i millors parades per al taxi

Durant els darrers mesos s'han condicionat, senyalitzat o autoritzat diverses parades de taxi com les següents:

Parades autoritzades

Plaça de Rovira i Trias, núm. 2-4

Capacitat: 2 places

Carrer d'Esteve Terrados, davant del núm. 30

Capacitat: 6 places

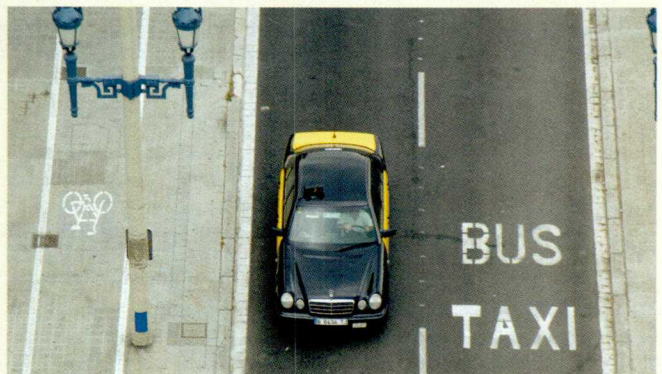
Senyalitzacions de parades

El carril bus d'entrada a Barcelona per Sant Adrià del Besós ja està senyalitzat com a carril bus-taxi.

Carrer d'Escorial, davant de la Clínica del Remei

Capacitat: 2 places

Es recomana a tots els taxistes fer ús de les parades perquè, a vegades, els veïns acostumen a demanar la



seva anul·lació a l'ajuntament quan les veuen infrutilitzades. La Guàrdia Urbana de Barcelona en el seu controls quotidians de la via urbana està actuant amb fermesa perquè aquestes parades destinades als taxistes siguin respectades pels cotxes particulars.

No oblideu que un taxi pot aturar-se en una parada i, en circumstàncies extremes, uns 10 minuts. Aparcaments més prolongats són motiu de sanció.

La Guàrdia Urbana UT2 de l'Eixample comunica als taxistes que ha rebut diverses queixes veïnals dels taxistes que tenen reserva de parada a l'estació del Nord, que fan regularment les seves necessitats fisiològiques a la via pública.

L'IMT signa un acord amb l'Associació Catalana del Biodièsel per promoure la utilització d'aquest combustible en el taxi



Moment de la signatura de l'acord

El president de l'Institut Metropolità del Taxi, Francesc Narváez, i Miguel Ebri, president de l'Associació Catalana de Biodièsel, van signar el 21 de novembre passat un acord de col·laboració per tal d'impulsar l'ús del biodièsel com a carburant en els vehicles taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Aquest acord s'emmarca dins de les polítiques de sostenibilitat mediambiental que l'IMT vol impulsar per tal d'incidir en l'ús progressiu d'energies netes per part del transport en autotaxi. Els experts creuen que l'eficiència energètica en el transport, en els domicilis i en el treball pot contribuir a reduir les emissions contaminants a l'atmosfera.

A partir de l'acord subscrit el mes de novembre, l'ACB col·laborarà en la informació sobre l'ús del biodièsel als taxistes de l'àrea metropolitana de Barcelona i a les seves organitzacions, proporcionarà assessorament en temes de qualitat del producte i promourà altres actuacions encaminades a incentivar l'ús d'aquest combustible.

L'Associació Catalana del Biodièsel té com a únic objectiu la promoció del biodièsel en l'àmbit català, i els seus membres fan de forma regular divulgació tècnica sobre l'ús d'aquest combustible. Entre els seus membres hi figuren els principals productors del biodièsel susceptibles de ser proveïdors dels professionals taxistes.

Bonificació per als fabricants de vehicles

D'altra banda, i responent sempre a les polítiques de sostenibilitat, l'IMT atorgarà, a partir de l'any 2007, una bonificació del 50% en la taxa d'autorització de vehicles per a taxi a tots aquells fabricants que presentin models elèctrics o biomodals o que utilitzin el biogàs, el gas natural comprimit, el metà, l'hidrogen o els derivats d'olis vegetals com a combustible.

A Barcelona s'analitza la formació dels conductors com a eina de prevenció viària

La formació dels conductors professionals, eina de prevenció viària.

El Servei Català de Trànsit va organitzar, al World Trade Center de Barcelona, el Congrés Internacional sobre Polítiques Europees de Trànsit per tractar el tema de la Formació, com a eina de prevenció viària. Un ventall de professionals de tots els àmbits van exposar i analitzar el 9 i 10 de novembre passat les investigacions i experiències que s'estan desenvolupant a Espanya i Europa per tal d'incrementar i millorar la formació dels conductors i molt especialment del joves, de persones representants de col·lectius especials i conductors professionals.

Durant tot un matí es va tractar el tema de la formació dels conductors professionals on es va analitzar molt particularment la transposició de la normativa europea de formació de conductors. Diverses empreses i institucions relacionades amb el col·lectiu de conductors de mercaderies i del transport de viatgers van donar a conèixer la forma com s'està enfocant la formació en



els seus respectius àmbits. L'Institut Metropolità del Taxi va ser-hi present amb una ponència presentada pel gerent, Miguel Ángel Martín López, en què va exposar l'experiència de la formació per a l'accés a l'activitat del taxi, així com altres iniciatives orientades a la formació contínua dels taxistes en actiu.

Cursos de conducció eficient

Des del mes de desembre s'estan desenvolupant nous cursos de conducció eficient dirigits a taxistes en actiu i a persones interessades en accedir a l'activitat del taxi. Els cursos, totalment gratuïts, estan organitzats per l'Institut Metropolità del Taxi amb el suport de l'Institut Català de l'Energia (ICAEN) i el RACC.

Les persones interessades en participar-hi, poden inscriure's omplint la butlleta que hi ha en aquesta revista (pàgina 33) i enviar-la a l'Institut Metropolità del Taxi (carrer 62, núm. 18. Edifici B. 08040 Barcelona). Els cursos es poden seguir al matí de 09.30 a 13.30 o a la tarda, de 15.15 a 19.15.

Rebrà més informació trucant al telèfon: **935 069 748**.



Agraïments al telèfon de l'IMT

Al taxista amb la llicència 5812 per la devolució d'una agenda Burberry que la senyora E. Pons havia deixat oblidada en el seu vehicle el 12 de desembre passat.

Al taxista Rafael Ollalla Tudela, amb la llicència 3502 i el vehicle matrícula B-3104BKD, per la devolució d'un mòbil a una passatgera de nacionalitat italiana, el qual havia deixat oblidat en el taxi quan retornava al centre de Barcelona des de l'aeroport del Prat.

Solidaritat

Els taxistes col·laboren amb Intermón Oxfam durant les festes de Nadal

L'IMT va donar el seu suport a la campanya solidària de Nadal impulsada per Intermón-Oxfam amb la col·laboració del sector del taxi. Un total de 500 taxis portaran durant un mes un espai publicitari en el respatller del vehicle en què s'invitarà els passatgers a fer un donatiu via SMS de 0,90 euros per missatge. Els diners recaptats per aquesta acció, Intermón-Oxfam els destinarà a un projecte que desenvolupa a la ciutat de Pune, a l'Índia, i que té per finalitat millorar la salut de mares i fills que viuen en precarietat (veure article Taxi-Solidari).

La campanya es desenvoluparà amb la col·laboració voluntària dels taxistes; l'empresa Soltax Gestió hi aportarà la seva plataforma logística, així com la seva experiència en la supervisió i la coordinació dels taxistes que hi participin, i Media



El president de l'IMT, Francesc Narváez; David Camps, representant d'Intermón Oxfam; Miguel Ángel Martínez López, gerent de l'IMT; Fernando Cuéndod, representant de Media Image; Miguel Ángel Martín Beti, de Soltax i Josep Lluís Gómez, de Libreocupat/TAXICAT FM després de la signatura de l'acord de col·laboració.

Imatge serà l'empresa propietària del suport publicitari que exhibirà cada taxista en el seu vehicle. Cap

dels participants en aquesta acció solidària percebrà remuneració econòmica.

Cursos


Curs per a dones interessades a accedir al món del taxi

Subvencionats pel Servei d'Ocupació de la Generalitat de Catalunya i pel Fons Social Europeu, el Centre de Formació, Promoció i Inserció CEJAC organitza un curs per a l'obtenció de l'acreditació BTP i la credencial de taxista. El curs està dirigit exclusivament a dones en situació d'atur, amb carnet de conduir d'un any d'antiguitat o amb el BTP.

Aquest curs formatiu s'emmarca dins les accions per al Foment de la Igualtat d'Oportunitats impulsats per la Generalitat de Catalunya i el Fons Social Europeu.

Per rebre més informació cal dirigir-se al carrer d'Agudells, 85, baixos o trucar al telèfon 934 209 647

CENTRO DE FORMACIÓN DEL TAXI



Carnet de Taxista
Formación Continua-Integral
Formación On-Line

C: Pujades 23, 08018 BARCELONA
93 507 5699 - 93 485 3174

www.formaciondeltaxi.com

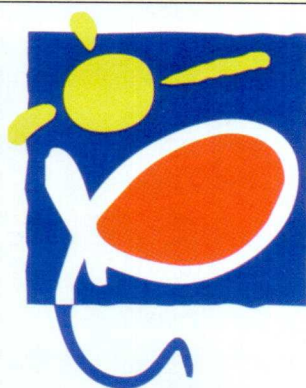
Fira de Barcelona

Calendari de fires i salons del 2007

	DATES	HORARI	NRE. D'EXPOSITORS	NRE. DE VISTANTS
3GSM WORLD CONGRESS	2 - 5 febrer	9 a 19 h	1.200	50.000
GRAPHISPAG	19-26 febrer	10 a 19 h	468	39.603
PASSENGER TERMINAL EXPO	27-29 març		1a edició	
TURISME	19-22 abril	10 a 20 h	765	18.271
CONSTRUMAT (dos recintes)	14-19 maig	10 a 19 h	2.159	238.315
S.I.L.	5-8 juny	10 a 19 h	900	45.000
SALÓ INTERN. AUTOMÒBIL	9-17 juny	10 a 20 h	170	127.583
BREAD & BUTTER BARCELONA	4-6 juliol		708	45.000
EXPOHOGAR OTOÑO	7-10 setembre	10 a 20 h	275	16.334
CARAVANING	29 setembre -7 octubre	11 a 21 h	111	23.874
BCN RAIL	2-5 octubre		1a edició	
SONIMAGFOTO	3-7 octubre	10 a 20 h	187	26.995
PISCINA	17-20 octubre	10 a 19 h	257	19.353
BMP BARCELONA MEETING POINT	23-27 octubre	10 a 19 h	503	55.000
SALÓ NÀUTIC	3-11 novembre	10 a 20 h	890	175.000
EIBTM	27-29 novembre	10 a 18 h	319	3.869

RECINTE MONTJUÏC

RECINTE GRANVIA



R.U.
Con el taxi
88.0 F.M.
 Radio-Unión Catalunya
www.radiounioncatalunya.com

Publicitat



SINDICATO DE TAXISTAS AUTÓNOMOS DE BARCELONA

- *Transferencia de licencias*
- *Tema fiscal*
- *Módulos y contabilidad*
- *Sección jurídica con todo tipo de asesoramiento.*
- *Seguros generales (aseguramos tu taxi en Allianz).*

Profesionales desde hace más de 20 años

C. La Jota, 81 - 08016 Barcelona Teléfono: 933 402 790 – 933 402 966
 Fax. 933 403 862 e-mail: stab@stl.logiccontrol.es

BRÚ & ASOCIADOS
Abogados

SI TIENE USTED UN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN, NO SE CONFORME CON LA INDEMNIZACIÓN PACTADA ENTRE LAS COMPAÑÍAS ASEGURADORAS. SOMOS ESPECIALISTAS EN DERECHO DE CIRCULACIÓN. OBTENGA CON NOSOTROS UNA MÁXIMA INDEMNIZACIÓN. PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS Y FAMILIARES.

PRIMERA CONSULTA GRATUITA.

C. Aragón, Nº 363. Bjs. 1ª. 08009 Barcelona
 Tel.: 932 080 679 - 932 080 739 y 607 818 485

Del servei

192 taxistes encara tenen la revisió metropolitana pendent

Fins al 13 de desembre, els taxistes que aquí es relacionen no havien complert amb l'obligació de passar la revisió metropolitana. L'IMT ha iniciat, en conseqüència, expedient sancionador.

La revisió metropolitana és una de les obligacions de tot professional taxista (Art. 32 del Reglament Metropolità del Taxi). El client té la garantia que el vehicle que condueix el taxista és apte per prestar servei i que, a la vega-

da, té en vigor la documentació que l'acredita, l'assegurança, etc. que li permet treballar en el sector del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Les persones que són transportades per cada taxista tenen el dret de ser ateses de la millor manera, amb un vehicle en perfectes condicions tècniques i amb totes les garanties de seguretat i cobertura en cas de produir-se un accident (Art. 9 del Reglament Metropolità del Taxi).

LLICÈNCIA

	1673	3087	5214	6857	8381	10006
	1750	3098	5215	6931	8430	10071
	1846	3100	5356	6974	8437	10150
68	1925	3176	5481	6990	8473	10228
92	1990	3254	5550	7014	8559	10267
155	2037	3313	5616	7084	8622	10334
161	2068	3326	5899	7109	8623	10338
246	2246	3459	5925	7159	8677	10382
305	2254	3622	5999	7242	8698	10423
316	2275	3633	6024	7342	8718	10449
369	2306	3656	6170	7555	8767	10568
433	2329	3668	6227	7574	8884	10573
539	2478	3726	6235	7583	8951	10607
599	2528	4335	6260	7680	8963	10622
703	2551	4371	6297	7729	8973	10767
774	2556	4379	6366	7896	9343	10780
803	2585	4438	6380	7896	9412	10815
837	2586	4443	6407	7979	9469	10841
879	2625	4700	6418	7983	9503	10860
902	2777	4732	6522	8078	9505	10897
1060	2787	4819	6536	8092	9532	10948
1155	2826	4846	6559	8112	9594	
1185	2862	4887	6604	8129	9710	
1193	2879	4902	6614	8146	9747	
1216	2883	4964	6632	8286	9783	
1315	2982	5045	6637	8306	9844	
1358	3004	5068	6667	8314	9954	
1508	3017	5076	6783	8338	9972	
1566	3077	5198	6796	8376	10000	

ATENCIÓ: En aquesta llista poden figurar també tots aquells taxistes que, malgrat haver passat la revisió metropolitana, tenen encara pendent el compliment d'un requeriment.

Del servei Denúncies i sancions

Edictes de notificació d'iniciació d'expedients sancionadors i plecs de càrrecs

Núm. d'expedient	Llic./Cred.	Data de notificació	Sanció proposada	Article i motiu
2006/422	L: 10398	01-09-2006	251,00	53 3 c del RMT Aplicar suplement no autoritzats.
2006/716	L: 8218	18-10-2006	251,00	53 2 k del RMT Buscar o captar passatge mitjançant ofertes.
2006/722	L: 5589	18-10-2006	1.875,00	52 2 del RMT Obstruir o negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció.
2006/725	L: 9499	18-10-2006	1.250,00	53 3 c del RMT Aplicar suplement no autoritzats.
2006/727	L: 4895	18-10-2006	1.250,00	53 2 k del RMT Buscar o captar passatge mitjançant ofertes.
2006/765	C: 31853	18-10-2006	750,00	53 2 i del RMT Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2006/754	L: 3879	14-11-2006	75,00	54 10 a del RMT No admetre el nombre de viatgers autoritzats o admetre'n més.
2006/767	C: 32077	14-11-2006	1.875,00	52 7 del RMT Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat.
2006/809	C: 33398	14-11-2006	60,00	54 10 c del RMT Abandonar el vehicle a la parada.
2006/663	C: 30302	29-11-2006	251,00	53 4 del RMT No atendre una sol·licitud de servei.
2006/758	L: 2882	29-11-2006	750,00	53 2 i del RMT Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2006/771	L: 10866	29-11-2006	150,00	54 10 i del RMT Promoure discussions amb els usuaris, inspectors o agents.
2006/819	L: 4895	29-11-2006	1.250,00	53 2 k del RMT Buscar o captar passatge mitjançant ofertes.
2006/832	C: 43846	29-11-2006	1.251,00	52 6 del RMT Prestar servei mitjançant persones diferents.
2006/835	L: 9499	29-11-2006	1.250,00	53 3 c del RMT Aplicar suplement no autoritzats.
2006/715	C: 42117	30-11-2006	251,00	53 2 k del RMT Buscar o captar passatge mitjançant ofertes.
2006/807	L: 9763	30-11-2006	60,00	54 10 c del RMT Abandonar el vehicle a la parada
2006/875	L: 2567	30-11-2006		53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.

Edictes de notificació de proposta de resolució

Núm. d'expedient	Llic./Cred.	Data de notificació	Sanció proposada	Article i motiu
2005/434	L: 9499	11-10-2006	1.250,00	53 3 c del RMT Aplicar suplement no autoritzats.
2005/416	L: 3900	14-10-2006	75,00	54 4 del RMT No complir les normes de policia.
2006/367	C: 42655	14-10-2006	1.251,00	52 7 del RMT Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat.
2005/698	C: 41257	31-10-2006	375,00	53 2 i del RMT Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2006/496	C: 23380	31-10-2006	1.251,00	52 1 del RMT Prestar servei sense llicència.
2006/555	C: 23497	31-10-2006	625,00	53 2 i del RMT Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2006/529	C: 42769	08-11-2006	1.251,00	52 7 del RMT Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat.
2006/535	C: 24148	08-11-2006	251,00	53 2 i del RMT Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2006/536	C: 42665	08-11-2006	75,00	54 10 a del RMT No admetre el nombre de viatgers autoritzats o admetre'n més.
2006/627	C: 33398	11-11-2006	251,00	53 4 del RMT No atendre una sol·licitud de servei.
2005/1086	C: 16608	22-11-2006	251,00	53 4 del RMT No atendre una sol·licitud de servei.
2006/370	C: 41219	22-11-2006	251,00	53 3 c del RMT Aplicar suplement no autoritzats.
2006/486	C: 40604	22-11-2006	251,00	53 2 i del RMT Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2006/548	C: 34161	22-11-2006	1.251,00	52 6 del RMT Prestar servei mitjançant persones diferents.
2006/556	C: 32247	22-11-2006	1.251,00	52 6 del RMT Prestar servei mitjançant persones diferents.
2006/621	L: 7096	22-11-2006	1.250,00	53 2 k del RMT Buscar o captar passatge mitjançant ofertes.
2006/642	C: 41219	22-11-2006	251,00	53 5 del RMT Falsejar la documentació de control.
2006/761	C: 42002	22-11-2006	251,00	53 2 k del RMT Buscar o captar passatge mitjançant ofertes.
2006/637	C: 41304	23-11-2006	251,00	53 2 i del RMT Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2006/668	L: 9514	23-11-2006	625,00	53 2 c del RMT Prestar servei sense assegurança obligatòria.
2006/598	L: 9499	28-11-2006	750,00	53 2 i del RMT Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2006/616	L: 7242	28-11-2006	251,00	53 2 m del RMT No acreditar tenir un servei concertat.
2006/635	C: 31853	28-11-2006	251,00	53 2 i del RMT Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.

Edictes de notificació de resolució

Núm. d'expedient	Llic./Cred.	Data de notificació	Sanció proposada	Article i motiu
2005/30	C: 36873	08-09-2006	251,00	53 9 del RMT Prestar servei en dies de descans obligatori.
2005/595	C: 32247	08-09-2006	251,00	53 2 i del RMT Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2005/619	L: 7399	08-09-2006	150,00	54 10 i del RMT Promoure discussions amb els usuaris, inspectors o agents.
2005/664	L: 2476	08-09-2006	251,00	53 4 del RMT No atendre una sol·licitud de servei.
2006/128	L: 9992	08-09-2006	251,00	53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2006/109	L: 7080	15-09-2006	75,00	54 10 del RMT Qualsevol infracció de l'article 53.?
2006/130	L: 10216	15-09-2006	251,00	53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2005/572	C: 22234	11-10-2006	251,00	53 4 del RMT No atendre una sol·licitud de servei.
2005/936	C: 42703	11-10-2006	150,00	54 4 del RMT No complir les normes de policia.
2005/1065	L: 2751	11-10-2006	251,00	53 2 b del RMT Prestar servei amb la ITV caducada.
2006/103	L: 5688	11-10-2006	75,00	54 10 del RMT Qualsevol infracció de l'article 53.
2006/203	L: 6410	11-10-2006	30,00	54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2005/721	C: 42793	14-10-2006	251,00	53 3 c del RMT Aplicar suplement no autoritzats.
2005/942	L: 7399	18-10-2006	250,00	54 10 i del RMT Promoure discussions amb els usuaris, inspectors o agents.
2006/226	L: 8559	18-10-2006	1.250,00	53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2005/792	C: 15431	31-10-2006	1.251,00	52 7 del RMT Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat.
2005/800	C: 26507	31-10-2006	150,00	54 5 del RMT No respectar els drets dels usuaris.
2005/1038	L: 6502	31-10-2006	30,05	54 10 a del RMT No admetre el nombre de viatgers autoritzats o admetre'n més.
2006/228	L: 2528	31-10-2006	1.250,00	53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2005/1069	L: 3622	08-11-2006	625,00	53 2 k del RMT Buscar o captar passatge mitjançant ofertes.
2006/249	L: 8113	08-11-2006	1.250,00	53 2 del RMT Incomplir les condicions essencials de la llicència.
2005/796	C: 14416	11-11-2006	375,00	53 2 i del RMT Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2006/112	L: 7428	11-11-2006	251,00	53 2 del RMT Incomplir les condicions essencials de la llicència.
2005/670	C: 16608	22-11-2006	251,00	53 3 c del RMT Aplicar suplement no autoritzats.
2005/850	L: 6827	22-11-2006	251,00	53 2 l del RMT No respectar el torn a les parades.
2005/861	L: 4240	22-11-2006	150,00	54 4 del RMT No complir les normes de policia.
2005/1013	L: 4372	22-11-2006	1.250,00	53 3 c del RMT Aplicar suplement no autoritzats.
2005/1037	C: 22234	22-11-2006	30,05	54 10 c del RMT Abandonar el vehicle en la parada.
2006/80	L: 907	22-11-2006	75,00	54 10 del RMT Qualsevol infracció de l'article 53.
2006/81	L: 1097	22-11-2006	251,00	53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2006/215	L: 9485	22-11-2006	75,00	54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2006/224	L: 6559	22-11-2006	2.500,00	52 2 del RMT Obstruir o negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció.
2006/229	L: 2784	22-11-2006	251,00	53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2006/248	L: 8039	22-11-2006	375,00	53 2 del RMT Incomplir les condicions essencials de la llicència.
2006/290	L: 9543	22-11-2006	251,00	53 2 i del RMT Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2005/655	C: 20026	29-11-2006	1.251,00	52 1 del RMT Prestar servei sense llicència.
2005/666	L: 5589	29-11-2006	750,00	53 3 c del RMT Aplicar suplement no autoritzats.
2005/883	L: 5589	29-11-2006	251,00	53 4 del RMT No atendre una sol·licitud de servei.
2005/1012	L: 5589	29-11-2006	1.250,00	53 3 c del RMT Aplicar suplement no autoritzats.
2005/1046	L: 5589	29-11-2006	750,00	53 3 a del RMT Prestar servei aplicant tarifes diferents.
2005/1088	L: 4895	29-11-2006	1.250,00	53 2 k del RMT Buscar o captar passatge mitjançant ofertes.
2006/84	L: 2007	29-11-2006	75,00	54 10 del RMT Qualsevol infracció de l'article 53.
2006/189	L: 1171	29-11-2006	30,00	54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2006/196	L: 4094	29-11-2006	250,00	54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2006/340	L: 6305	29-11-2006	30,05	54 10 c del RMT Abandonar el vehicle a la parada.
2006/240	L: 4094	30-11-2006	251,00	53 2 del RMT Incomplir les condicions essencials de la llicència.

Cursos de conducció eficient

Ja saps conduir:
ara t'ensenyem a
estalviar conduint

Estalviem combustible,
contaminació i diners.

Oberta la
matrícula per a
nous cursos

Amb pràctiques
de conducció
a càrrec del RACC

Més de 500
taxistes en actiu
ja han fet el curs!

En una sessió
de només 4 hores,
en un sol dia

...i és totalment gratuït!



PER INSCRIURE-T'HI POTS TRUCAR AL TELÈFON 935 069 748 (de 08.30 a 14.30 hores).
O ENVIAR LA TEVA SOL·LICITUD PER CORREU O PER FAX A L'INSTITUT METROPOLITÀ DEL TAXI
Carrer 62, núm. 18. Edifici B, Zona Franca (08040 Barcelona) Fax 932 234 124 - e-mail: taxisostenibilitat@amb.es

www.icaen.net

NÚM. DE LLICÈNCIA O NÚM. DE CARNET DE TAXISTA _____ NIF _____

NOM I COGNOMS: _____

ADREÇA: _____

TELÈFON: _____ TELÈFON MÒBIL: _____

MAIL: _____

Prefereixes fer el curs al matí (de 09.30 a 13.30) o a la tarda (de 15.15 a 19.15 hores)? _____

Quin dia de la setmana prefereixes assistir a la sessió (entre dilluns i divendres)? _____

8è Congrés de l'STAC de Girona,

una plataforma per al debat dels temes que avui importen al sector

L'STAC va escollir la ciutat de Girona per celebrar enguany el seu 8è Congrés al qual van assistir més de 200 compromissaris. L'acte inaugural va tenir lloc a l'ajuntament d'aquesta ciutat catalana on la delegació del sindicat va ser rebuda.

El 8è Congrés va obrir la jornada de ponències i debat el dissabte 16 de novembre a la sala d'actes de l'Hotel Carlemany de la capital gironina. La primera mesa que va donar per inaugurat el Congrés va comptar amb la presència del president de la Diputació de Girona, així com del director general de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya, Esteve Tomàs, i del president de l'Institut Metropolità del Taxi, Francesc Narváez. Va ser una ocasió excepcional perquè ambdues administracions exposessin i valoressin la situació del sector del taxi tant a l'àmbit territorial de Catalunya com a l'àmbit de l'àrea metropolitana de Barcelona.

El director general de Ports i Transports va posar sobre la taula diversos temes que poden interessar actualment al

taxi de Catalunya. Destacà en la seva intervenció que el sector en general està vivint un dels moments més estables dels darrers temps i subratllà que aquest fet es posa de manifest en el marc d'un important increment de la demanda del servei tant a nivell urbà com interurbà, en l'estabilitat del nombre de llicències, en la millora de la seguretat en general i en la percepció d'un nou impuls de l'associacionisme. Va assegurar que l'any 2007 serà el de la constitució definitiva del Consell Català del Taxi i de l'aprovació d'un Reglament d'emissores de taxi tenint com a punt de partida la proposta ja presentada per l'Institut Metropolità del Taxi. D'una altra banda, va comprometre la continuïtat de la subvenció que la Generalitat atorga, conjuntament amb l'IMT, per a la incorporació d'equips de seguretat que permeten la connexió amb el Centre d'Emergències 112. Animà els taxistes a sol·licitar-la perquè tot i que la demanda ha anat creixent des del primer any de l'acord, encara són molts els taxistes que no s'han decidit a sol·licitar-la.

Esteve Tomàs va parlar així mateix de l'intrusisme i la competència deslleial tot assegurant que es continuarà



Taula d'autoritats que va inaugurar el 8è Congrés de l'STAC a Girona



Miquel Àngel Martín López, gerent de l'IMT, va presentar una ponència sobre la regulació d'emissores de taxi

treballant, en el marc de les taules sectorials organitzades, per ajudar a aconseguir-ne la progressiva eradicació. També va assegurar que la Direcció de Ports i Transports continuarà donant suport a les iniciatives de formació impulsades fins ara des de l'STAC, així com des d'altres organitzacions del sector. Subratllà que, en aquest camp, caldria aprofundir i parlar sobre els continguts.

Finalitzà la seva intervenció assegurant que es continuarà treballant amb el Ministerio de Economia per avançar en el tema del gasoil professional. Destacà l'èxit de FIRATAXI i es manifestà obertament a favor del desenvolupament de la segona edició i assegurà novament el suport de la seva Direcció.

Francesc Narváez, president de l'IMT, començà la seva al·locució destacant el contingut del vídeo amb que l'STAC obrí el 8è Congrés "perquè", va subratllar, "a més d'abastar la memòria històrica del sindicat planteja els reptes de futur i transfereix professionalitat a les noves generacions i respecte al client". En aquest sentit destacà l'actitud de l'STAC quan negocia els temes més candents del taxi perquè mai s'oblida de la perspectiva del client. "Un aspecte", subratllà, "què no ha de ser oblidat pel sector ja que el repte de futur del taxi es avançar en la qualitat del servei". "Quan la qualitat se'n ressent", assegurà, "arriba l'intrusisme i altres problemes derivats". Assegurà que *treballar en la qualitat* ha de ser un repte actual per a les administracions i per a les organitzacions del sector. El president de l'IMT comprometé el Director de Transports de la Generalitat de Catalunya, Esteve Tomàs, perquè totes dues institucions incrementin l'ajuda econòmica per a la nova edició de FIRATAXI.

La inauguració del Congrés comptà també amb la presència del president de la Confederación del Taxi de Espanya, José Artemio, que en la seva breu intervenció manifestà la importància de l'STAC en l'àmbit de l'Estat espanyol. "L'STAC", manifestà, "ha estat sempre un mirall per a la resta d'Espanya". Afegí que des de les diferents organitzacions que formen part de la Confederación s'està molt atent respecte als avenços i la



Grup d'assistents al 8è Congrés

informació que prové de l'STAC, molt particularment en els temes relacionats amb la formació. Destacà finalment la figura de Miquel Tomàs al capdavant del Sindicat del Taxi de Catalunya i de la Confederación del Taxi de España.

Jean Claude Françon, president de la Fédération Nationale de Taxistes Independents de França, felicità els taxistes per treballar conjuntament amb les administracions, cosa impensable a França. Demanà als taxistes una major atenció a les decisions de Brussel·les respecte al sector del taxi i ressaltà l'actitud dels taxistes italians que van a actuar decididament en contra de la política de liberalització impulsada des de Brussel·les.

Tota l'actualitat sobre la taula

Tres ponències van abordar durant el matí del dissabte els temes que avui són d'absoluta actualitat per al sector: el reglament d'emissores, la seguretat, les noves tecnologies, la segona edició de FIRATAXI.

La ponència presentada pel gerent de l'IMT, Miguel Àngel Martín López, amb relació al projecte de Reglament d'Emissores de Taxi, va despertar molt interès entre els congressistes. Miguel Àngel Martín López va exposar els trets més importants que hauria de contemplar aquest nou reglament des de la perspectiva de l'àrea metropolitana de Barcelona. A partir d'aquí es va obrir un diàleg enriquidor amb els assistents que posaren sobre la taula els aspectes que hauria d'incloure aquest futur reglament (règim jurídic, normatives rígides i clares per acabar amb les comissions il·legals, model de tarifa especial o específica, determinació del nombre d'emissores i de socis, etc.).

La jornada finalitzà amb una ponència sobre les normes legals necessàries per constituir una fundació davant la perspectiva que té l'STAC de crear en el futur una Fundació del Taxi.

El 8è Congrés, a més d'aprovar els informes anuals del sindicat, escollí la nova directiva presidida un any més per Miquel Tomàs.

Els combustibles nets, a debat a Sevilla



Sevilla va acollir els dies 2 i 3 novembre la Conferència Internacional sobre combustibles nets en el transport que va ser organitzada per la Consejería de Innovación y Empresas de la Junta de Andalucía, mitjançant l'Institut para la Sostenibilidad de los Recursos.

Al voltant de quaranta ponents d'empreses i administracions públiques van exposar el seu punt de vista, les investigacions i les experiències que s'estan portant a terme per tal que el sector del transport deixi de ser un dels que més actuïn negativament en el medi ambient. L'acte d'obertura del Congrés va ser a càrrec de les principals autoritats de la Consejería de Innovación andalusa. La presidenta de l'Agència Andaluza de la Energia, Isabel del Haro, manifestà que és insostenible mantenir l'actual model de consum de combustible basat, com en el cas de les ciutats andaluses, en el petroli. Aquesta situació obliga, segons Haro, a aplicar polítiques eficients que promoguin la utilització d'energies netes, però sense perdre de vista el cost ecològic de la seva producció per tal que el benefici tingui una incidència molt més positiva. També manifestà que des de la Junta de Andalucía i també des de l'Estat central s'estava promovent un marc legislatiu orientat a l'estalvi i a l'eficiència energètica. No obstant això, insistí en la necessitat que des de la UE s'aprovin directives molt més contundents que obliguin els estats membres a l'ús d'energies menys contaminants.

El director general del ISR, Carlos Martínez Orgado, va recordar amb dades objectives que el canvi climàtic mundial no és una amenaça de futur sinó de present i que cal adoptar mesures urgents. Apostà per la fiscalitat com a mecanisme idoni per promoure la utilització d'energies renovables i manifestà que és imprescindible un compromís més ferm a nivell europeu per establir una estratègia comuna per al desenvolupament sostenible que, entre altres mesures, determini la responsabilitat dels productors. És a dir, que aquell que contamina, pagui. Reclamà també una més gran responsabilitat en l'ús de l'energia en la vida quotidiana personal.

El marc d'actuació a nivell de l'Estat va ser analitzat per Antonio Artigas en nom de l'Institut de Ahorro y Diversificación Energética (IDAE). Recordà que a Espanya és vigent el *Plan de energías renovables*, en el qual es determina que per al 2010 el 12% de l'energia primària ha de ser abastida per energies renovables i hi ha d'haver un consum de biocarburants del 5,83% sobre el consum de benzina i gasoil per al transport. Manifestà que des de l'IDAE es van adoptar ja una sèrie de mesures que proporcionen incentius fiscals per a l'explotació de biocarburants així com ajudes a la inversió, entre d'altres.

Manuel Bustos, en representació de l'Associació de Productors d'Energies Renovables (APPA), insistí que



cal fer un esforç per multiplicar la producció de biocarburants per a la seva comercialització i reclamà una sèrie de mesures de caràcter fiscal i logístic. D'altra banda, manifestà que cal una normativa que obligui els fabricants de vehicles a garantir l'ús del biocombustible en els models que comercialitzin, i una altra que garanteixi la qualitat dels biocombustibles. Subratllà que és necessari dinamitzar la demanda perquè, d'acord amb les dades de consum de biocarburants a Espanya corresponents al 2005, el 60% de la producció de biodièsel i el 26% de bioetanol van ser destinats a l'exportació.

Experiències i iniciatives

La Conferència de Sevilla va ser també el marc on es van donar a conèixer experiències positives en el camp energètic. Isabel de Haro manifestà que des de la Junta de Andalusia s'està impulsant l'estalvi i l'eficiència energètica. Es fomenta, per exemple, l'ús de vehicles híbrids i el canvi de combustible. També s'ofereixen incentius per a l'ús de llavors de la regió per generar energies netes i, de fet, Andalusia és la comunitat autònoma que millor està utilitzant els seus recursos naturals per a aquest fi i per promoure indústries de futur. La investigació a la comunitat andalusa s'orienta, com en d'altres comunitats autònomes, cap als avantatges del bioetanol, de les energies fotovoltaiques i de l'energia eòlica.

A Sevilla, l'empresa de transport urbà TUMMSAN ha incorporat a la seva flota d'autobusos el gas natural comprimit, i el Consorci de Transport Urbà promou des de setembre la utilització del biodièsel.

Una altra experiència interessant és la de la població d'Albatio, a Almeria, on s'ha constituït una empresa per iniciativa pública i privada que es dedica a gestionar olis usats i greixos animals procedents de centres públics i privats per transformar-los en biodièsel. Aquesta nova empresa preveu dinamitzar l'ús del biodièsel amb una producció anual de 6.000 tones.



L'aposta decidida per la utilització del bioetanol l'està fent el Govern Basc mitjançant l'Ens Basc de l'Energia (EVE) en el marc del projecte BEST. Aquest projecte es porta a terme paral·lelament en deu regions europees i està liderat per l'Ajuntament d'Estocolm i també hi participen països no europeus com ara Brasil. Impulsa l'ús del bioetanol com a substitut dels combustibles tradicionals. En el marc de la política d'estalvi energètic, el Govern Basc preveu la producció de 50.000 t/any de biodièsel i 220.000 de bioetanol en substitució de la benzina. I quant a consum, es marca la fita de 177.000 teps de biocarburant en l'automoció. Actualment, al País Basc hi ha 4 estacions que subministren bioetanol, i es pretén que 10.600 vehicles i 160 autobusos puguin utilitzar aquest biocombustible en el futur.

La conferència de Sevilla va ser, però, una plataforma en què es van exposar altres alternatives de combustible per al transport que es troben en fase d'investigació o d'experimentació, com ara el biogàs, l'hidrogen i les piles de combustibles, la integració de l'energia eòlica amb les noves tecnologies de l'hidrogen... El debat i l'anàlisi estan vius i tothom coincideix que el canvi de mentalitat és una necessitat urgent i aquí, a part de les lleis i la regulació, entren en joc les actituds personals i empresarials.

Publicitat



PEUGEOT

TALLERS A. GALOFRÉ

AGENT OFICIAL PEUGEOT

Al servicio del taxi desde 1958

SERVICIO RÁPIDO PARA TAXIS

Mantenimientos especiales para taxis con precios cerrados
Financiación inmediata para sus reparaciones

Cardener, 11 (sota Trav. de Dalt) 08024 Barcelona Tel.: 93 284 26 94



Oferta especial en neumáticos para taxi

Taxitrònic y Hale suman esfuerzos en beneficio del sector del taxi

Interfacom, S.A. fabricante de los productos Taxitrònic y Siemens VDO Automotive, distribuidor exclusivo de los productos de la marca Hale electronic en España, han presentado el pasado 14 de diciembre el acuerdo de integración de los taxímetros Hale modelo SPT-01 con el terminal de datos Taxitrònic TD 30. Esta completa integración, pionera en nuestro país, permite la comunicación entre ambos dispositivos, y con las centrales de radio taxi que operan con programas TAXITRÒNIC, ampliando así el servicio ofrecido a conductor y pasajero.

Los contactos entre ambas empresas se iniciaron a principios de 2004 y tuvieron su fruto en el 2005, con

la integración del taxímetro de espejo Hale SPT-01 y la impresora Hale TPD-01 al terminal de datos Taxitrònic TD 30 y el terminal de localización y comunicaciones Taxitrònic TC 50. En el 2006 se completa la segunda fase, haciendo extensiva esta integración al taxímetro analógico Hale MCT-05, beneficiando así a todos aquellos radiotaxis que utilizan los sistemas de Taxitrònic y tengan instalado cualquiera de los dos taxímetros Hale.

Informació Premsa

Siemens VDO, Automotive, SA - Interfacom, SA

SIEMENS VDO

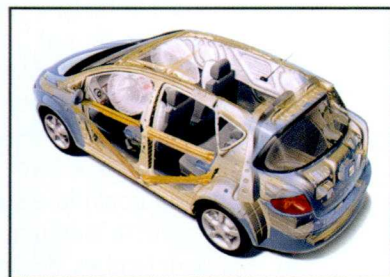
La Integración



Seat Toledo, un taxi en estado puro



- Aire acondicionado, dirección asistida, ABS, radio-CD y airbags de serie.
- Asiento del conductor reforzado con regulación en altura y zona lumbar.
- Dos motores TDI, de 105 cv (cambio manual), 140 cv (cambio manual) y 140 cv (cambio DSG).
- Interior amplio, práctico y seguro.
- Un coche pensado para llevar pasajeros.



En seguridad pasiva el Seat Toledo ha superado tanto pruebas de choque de la normativa comunitaria vigente, como las más exigentes del Club Alemán del Automóvil (ADAC).

Y ahora en Prades un seat Toledo TDI 105cv desde 16.036,76 €

Incluye: pintura, kit entrega (cable manguera, alfombras goma, triángulos, chaleco, estuche de lámparas). 2 años de garantía, sin límite de kilometraje.

Porque su tiempo es nuestro tiempo y lo sabemos, le ofrecemos servicio postventa **sin cita previa y prioridad en las reparaciones.**

En Prades, siempre encontrará las mejores condiciones y el mejor servicio, nuestra larga trayectoria avala nuestra experiencia.

Servicio Prades

Pi i Maragall, 46 - St. Adrià de Besòs / Tel.: 934 620 877
y también... Alfons XIII, 43 - Badalona / Tel.: 933 878 804



Uns 500 taxis de Barcelona porten publicitat solidària a benefici d'un projecte d'Intermón Oxfam a l'Índia

Intermón Oxfam

La campanya de l'ONG busca millorar la salut de mares i fills en barris de barraques de la ciutat de Pune

Intermón Oxfam desenvolupa un projecte de salut reproductiva i infantil i de prevenció de la SIDA a la ciutat de Pune (Índia) juntament amb l'ONG IHMP (Institute of Health Management Pachod). Aquest projecte ha estat l'escollit per uns 500 taxis de Barcelona, independents i de diversos col·lectius, per a la seva campanya solidària a favor d'Intermón Oxfam. La publicitat solidària convida els clients a enviar un missatge de mòbil amb la paraula *Oxfam* per 0,90 euros més IVA. Els beneficis es destinaran íntegrament al projecte de salut a Pune.

Des de 1998 Intermón Oxfam i IHMP treballen conjuntament a 27 *slums* (barris de barraques) de l'extraradi de Pune per millorar l'atenció sanitària a embarassades i nens. Dels 4 milions d'habitants de la ciutat el 40% viuen amb barraques. La iniciativa va sorgir al comprovar que, sense assistència mèdica, un de cada dos parts pot acabar amb la vida de la mare, i que sense un seguiment correcte de la salut dels menors de 3 anys als barris urbans marginals, els nens poden patir malnutrició greu.

Gràcies a la intervenció d'Intermón/IHMP, durant aquests vuit anys han disminuït dràsticament els problemes de salut de les 12.000 embarassades i menors que s'han tractat. "En començar, el 32% dels nens patia malnutrició severa. Avui, ha baixat al 6%. I l'important és que no ho hem fet regalant-los menjar o medecines, sinó desenvolupant els recursos que tenien a casa seva", explica Nandita Kapadia Kindi, directora de IHMP a Pune.

També s'ha aconseguit que els símptomes de malalties infeccioses genitals a la dona hagin passat d'un 18,4% a un 4,4% i que menys d'una de cada vint dones pateixi trastorns menstruals quan abans era una de cada tres. A més, els parts a casa són ara la meitat que abans de començar el programa i gairebé el 80% de les mares rep cures després del part per una de cada cent abans. Pel que fa a les vacunes, gairebé el cent per cent s'immu-

nitzava ara contra la tuberculosi, DPT, xarampió i poliomielitis, quan abans era només dos de cada tres.

La iniciativa ha millorat substancialment l'atenció sanitària, però també ha aconseguit que els habitants dels *slums* siguin ells mateixos els gestors del projecte. Tota l'acció es fonamenta en les comunitats de base, formades per unes 1.000 persones a cada barri. Cada comunitat selecciona una Organitzadora Comunitària (OC), una dona de la comunitat amb estudis primaris que rep la formació sanitària bàsica per visitar tant les dones abans i després del part com també els menors i així fer-los un seguiment mèdic. Un cop al mes es munta una clínica ambulant amb infermeres i doctors per atendre els casos més greus detectats per l'OC.

La filosofia és portar l'atenció sanitària a les cases, i no esperar que les famílies i dones amb economia de supervivència acudeixin al metge a qui, a més, han de pagar quantitats fora dels seus pressupostos. Abans de l'arribada d'Intermón/IHMP, moltes d'aquestes dones patien infeccions vaginals i trigaven entre sis mesos i un any a anar al metge. No podien permetre's el "luxe" de perdre el salari d'un dia per anar a l'hospital.

Com a conseqüència del projecte es van desenvolupar 27 comunitats de base, una per cada barri de barraques, que han decidit associar-se sota el nom de *People's Federation* (Federació del Poble), amb l'objectiu de sol·licitar a la municipalitat de Pune millores als barris marginals. Gràcies a les seves demandes han aconseguit, per exemple, obtenir aigua potable davant de les cases, sistemes de sanejament i latrines. L'èxit de la iniciativa ha fet que el govern adoptés per a la nova Llei de salut maternoinfantil el model de treballadors comunitaris i d'atenció ambulatoria per infermeres i doctores a clíniques ambulants.

Nandita Kapadia Kindi insisteix en la importància de capacitar la gent: "Als nostres *slums* no els donem coses; desenvolupem una comunitat amb poder. Així, la

comunitat pot afrontar qualsevol problema. Abans va ser la salut de dones i nens; avui és el programa de la SIDA". Aquest programa que s'inicia enguany té per objectiu la prevenció i detecció ràpida de la SIDA així com la formació en sexualitat per reduir l'estigma social que encara afecta els malalts. L'Índia compta amb uns 5 milions d'afectats per la SIDA. L'estat de Maharastra, on es troba Pune, pateix a més un dels índexs de transmissió més alts. Aquest projecte a l'Índia protagonitza la campanya de comunicació d'Intermón Oxfam durant la temporada de Nadal.



Intermón Oxfam
Soy IO

Més informació sobre el projecte
i com realitzar un donatiu:

Telèfon: 902 330 331

www.intermonoxfam.org/page.asp?id=2637&idioma=1

Pune, Índia

Envía ahora un sms:
con Vodafone envía
OXFAM al 5280
con Movistar envía
OXFAM al 4004

**Y AYÚDANOS
A EVITARLO.**

Vodafone y Movistar donarán
a Intermón Oxfam el importe
íntegro del mensaje
(coste 0,90 € +iva).

GRACIAS

902 330 331
www.intermonoxfam.org


Intermón Oxfam
Soy IO
Juntos combatimos la pobreza y la injusticia

Agradecimientos a:
 Institut Metropolità del Taxi
 Profesionales del Taxi de Barcelona
 media-image obra y comunicació

Publicitat



**TRAMITE LA TRANSFERENCIA Y ADQUISICIÓN DE SUS LICENCIAS
CON EL ASESORAMIENTO DE UN PROFESIONAL
GESTIÓN DE SUS OBLIGACIONES FISCALES, LABORALES Y CONTABLES
PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL CARNET DE TAXISTA**

Centre de formació del taxi | Pujades, 23 | 08018 Barcelona | Tel.: 935 075 699 - 933 002 314

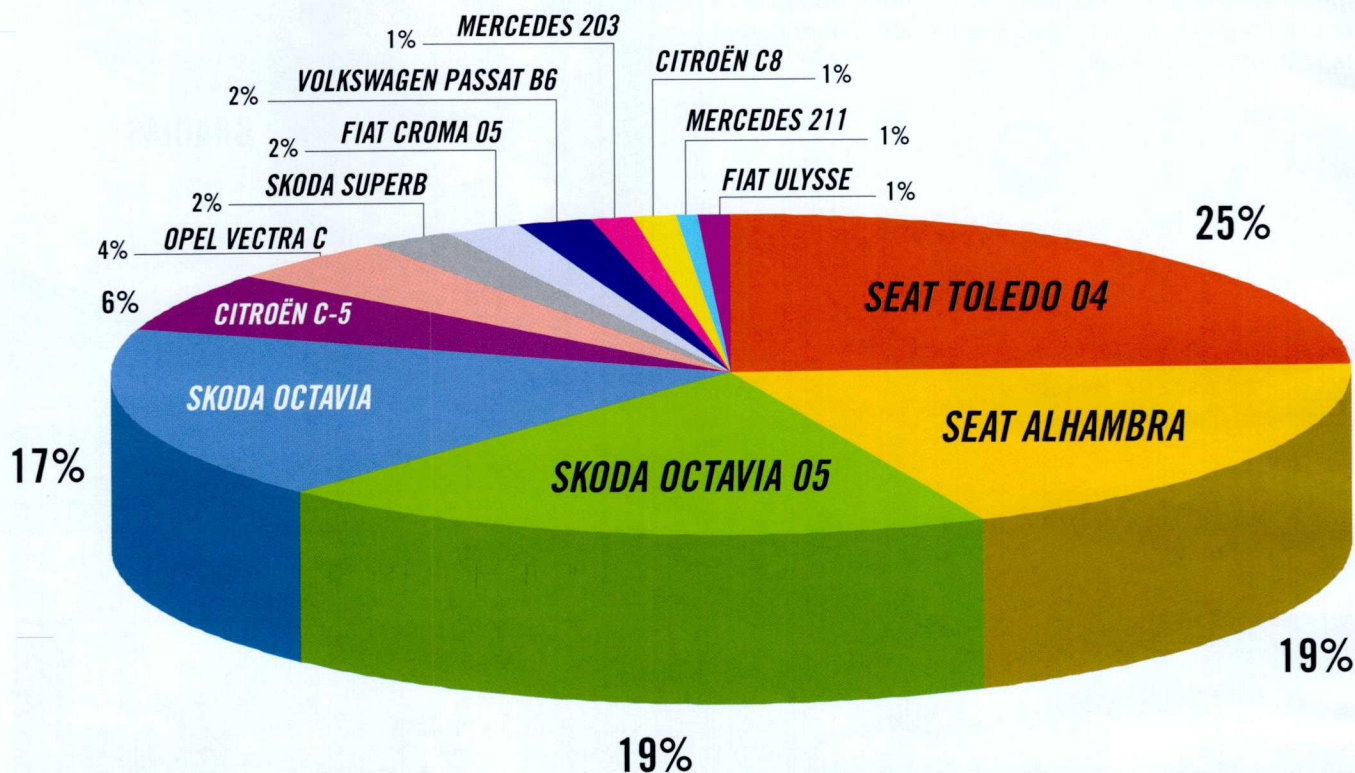
Gestoría Santiveri | Provença, 222 bj. | 08036 Barcelona | Tel.: 934 545 000

Asociación Empresarial del Taxi | Pujades, 154 | 08005 Barcelona | Tel.: 934 854 218

Asesoría Marqués Rodríguez (Soledad) | Guasch, 2 1. 3. | 08913 Badalona | Tel.: 933 880 236

La seriedad es nuestra garantía. Trato directo sin intermediarios

Bon ritme en la renovació de cotxes els darrers mesos de 2006



Vehicles aplicats a llicències d'autotaxis actives, en data 4 de desembre de 2006

Marca i model	TOTAL		
SEAT TOLEDO 99	2.010	VOLKSWAGEN PASSAT 99	215
SKODA OCTAVIA	1.677	MERCEDES 210	187
PEUGEOT 406	1.646	CITROËN XANTIA	170
SEAT TOLEDO 04	685	OPEL VECTRA B	166
CITROËN C-5	551	SKODA SUPERB	144
OPEL VECTRA C	523	MERCEDES 211	143
SEAT ALHAMBRA	405	NISSAN PRIMERA 02	121
NISSAN ALMERA	330	MERCEDES 203	92
SEAT TOLEDO	304	MERCEDES 2002	74
SKODA OCTAVIA 05	279	FIAT ULYSSE	67
		ALTRES	556
		TOTAL	XX.XXX

Vehicles nous aplicats a llicència durant els mesos d'octubre i novembre

Marca i model	OCTUBRE Quantitat	NOVEMBRE Quantitat
SEAT TOLEDO 04	25	41
SEAT ALHAMBRA	16	35
SKODA OCTAVIA	22	25
SKODA OCTAVIA 05	19	32
CITROËN C-5	5	12
OPEL VECTRA C	4	8
SKODA SUPERB	2	4
FIAT CROMA 05	2	3
MERCEDES 211	1	1
MERCEDES 203	2	1
VOLKSWAGEN PASSAT B6	4	1
CITROËN C8	3	-
FIAT ULYSSE	2	-
	107	163

Auto Fuber

SERVEI OFICIAL **SEAT** DEL POBLENOU
Badajoz, 52 Tel. 93 485 00 49*



SEAT toledo
El más **BARATO**

¡SIN ENTRADA!
toledo Reference 105 CV.
Por **260,00€** al mes.

(Financiación a 72 meses)



En Auto Fuber el protagonista es el taxista

Auto Fuber

¡Es su taller!

Mecánica y Electricidad



REVISIONES MECANICA:

- ✓ Sin cita previa
- ✓ Se espera y se lo lleva

REPARACIONES CHAPA Y PINTURA:

- ✓ Inmediatas
- ✓ Precio muy económico

Chapa



Pintura



PEUGEOT E7

Taxi para todos

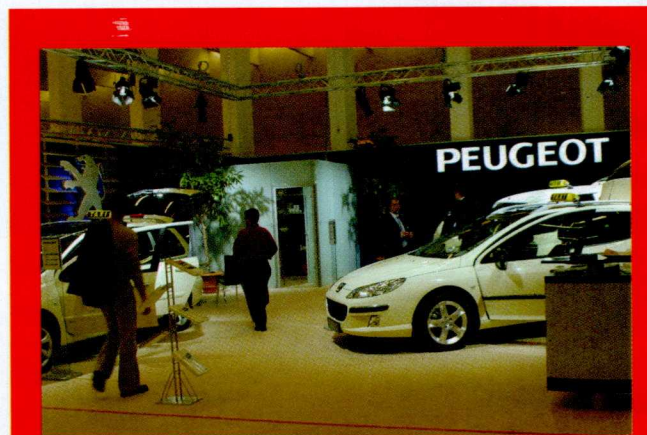
M^a Ángeles Pujol

En el pasado salón del Taxi celebrado en Colonia, hubo la posibilidad de ver varias novedades, algunas de ellas muy interesantes, y aunque es bien cierto que ninguna de ellas va a llegar a nuestro mercado y por tanto ser susceptible de homologación para el servicio del taxi, vamos a hablar de una de las propuestas que se presentaron por las prácticas e interesantes soluciones que ofrece.

La firma Allied Vehicles es una empresa especializada en la transformación y adaptación de vehículos para todo tipo de necesidades. En el salón de Colonia presentó el E7, un modelo en el que ha llevado a cabo toda una serie de transformaciones y adaptaciones para habilitarlo como taxi y poder facilitar el transporte de pasajeros con minusvalías físicas que en muchas ocasiones no pueden acceder por sus propios medios al interior del habitáculo.

El trabajo de Allied Vehicles se ha desarrollado sobre la base del Peugeot Expert, un modelo de vehículo comercial ligero que Peugeot lleva ya unos años fabricando y que ahora está lanzando en una nueva generación. Se trata de un vehículo que mide 4,52 metros de largo pero que destaca sobre todo por su anchura (1,84 metros), altura (1,95 metros) y una distancia entre ejes de 2,82 metros, lo que en cierto modo ya anticipa un interior espacioso para sus ocupantes.

El acceso al interior por lo que concierne a la carrocería no se ha modificado. El E7 presenta dos puertas delanteras de apertura convencional y dos laterales traseras correderas que permiten un cómodo acceso, mientras que en la parte trasera hay un portón de doble hoja que en



Colonia reunió el pasado 27 y 28 de octubre a los taxistas europeos en la renombrada FERIA DE TAXI, que junto con la de París es la pionera en este tipo de salón. Fue una ocasión para observar las nuevas novedades que ofrece el mercado automovilístico a los taxistas alemanes. Aunque los modelos allí expuestos están poco introducidos en el resto de ciudades europeas, llamó atención especial un modelo de vehículo adaptado partiendo de un Peugeot Expert. La iniciativa no deja de ser interesante como una referencia para todas aquellas ciudades que reclaman un mayor número de taxis adaptados para dar servicio a una demanda que crece día a día.





conjunto ofrece una apertura muy grande. Entre las prácticas soluciones que se han desarrollado en este modelo puede encontrarse una rampa deslizante que permite que un pasajero que se desplaza en silla de ruedas pueda acceder al interior del coche con toda comodidad y sin esfuerzo. Una vez utilizada la rampa, ésta se oculta debajo del piso en un hueco habilitado específicamente para este menester. También puede llevar una estribera eléctrica que facilita el acceso al interior y para aquellos que no pueden superar desniveles, se ha habilitado un sistema denominado EasyGlide que consiste en una rampa de mínimos peldaños que facilita la entrada y salida del habitáculo. Pero el Peugeot E7 de Allied Vehicles no sólo se preocupa por adaptar el coche para aquellos pasajeros con dificultades, ya que también puede adaptarse como taxi con una capacidad para transportar a siete pasajeros. El Peugeot E7 visto en Colonia está disponible en cuatro versiones, E7L, E7S, E7SE y la más completa E7SX. Todas ellas van equipadas con el mismo motor. Se trata del conocido y más que probado y fiable 2 litros HDI, un turbodiesel de inyección directa que rinde 110 CV y que va asociado a un cambio manual de cinco velocidades. No sólo garantiza unas excelentes prestaciones ya que puede alcanzar una velocidad máxima de 165 km/h, lo que en Alemania puede

hacerse en los tramos de autopista sin límite de velocidad, sino también bajos consumos, ya que tiene homologados 6,9 litros a los 100 kilómetros en recorrido mixto. De cara a su transformación en taxi, además del distintivo externo luminoso que lo acredita como tal y de un taxímetro electrónico, el Peugeot E7 presenta un salpicadero de diseño moderno y bien distribuido, más propio de un turismo que de un vehículo comercial ligero, con la palanca del cambio en la base del mismo, muy al alcance de la mano. El equipamiento que puede llevar es muy completo, abarcando desde elementos de seguridad como airbag para el conductor, ABS, mampara de separación entre conductor y pasajeros, bloqueo de puertas por parte del conductor, y otros de confort como aire acondicionado, equipo de sonido, volante regulable en altura y profundidad, elevalunas y retrovisores eléctricos y muchos otros elementos. Todas las versiones salvo la más básica disponen de una garantía de cinco años sin límite de kilometraje y en la más básica esta garantía se reduce a dos años. En definitiva, Allied Vehicles presentó un vehículo adaptado para el servicio del taxi apto para todo tipo de pasajeros y con soluciones que sirven para derribar muchas de las barreras que personas con minusvalías tienen en la actualidad a la hora de recurrir a los servicios del taxi. **T**

Publicitat

REVISTA
TAXI

Per anunciar-se
en la REVISTA TAXI truqui al
telèfon: 935 069 646
(09.00 a 14.00 hores),
o comunicuï's amb nosaltres
en l'adreça electrònica següent:
revista-taxi@amb.es

 **BELTRAN Y ASOCIADOS**

PROCEDIMIENTOS JUDICIALES
penal, administrativo, laboral,
civil (separaciones, divorcios,
sucesiones...)

**CONTABILIDAD
Y FISCALIDAD**

Un equipo de abogados a su disposición
1ª consulta gratuita
Precios especiales taxistas y familiares

Carrer de Bruc 148, 2 - 08037 Barcelona - Telf. 93 207 44 04 - Fax 93 207 49 25

“Amb aquest llibre volem reivindicar que dins d'aquest sector s'ha estat treballant per la democratització d'aquest país”

Miquel Tomás, president de l'STAC

Miquel Tomás, president de l'STAC, i un grup de taxistes van voler recollir en el llibre *Una aproximació a la història del sindicalisme en el taxi* les seves vivències personals quan, en els anys més durs de la dictadura i després en la transició, van lluitar al costat de les organitzacions socials i polítiques d'aquell moment. El llibre surt a la llum amb el desig de recordar que el taxi a Catalunya i a Espanya va tenir també un paper històric important però molt desconegut i obviat en totes les opinions i escrits que avui parlen d'aquells anys. Vol ser, també, segons desig dels seus autors, un llegat històric per a les noves generacions de taxistes.



—Des de ja fa temps tenies la intenció d'escriure un llibre sobre el vostre sindicat. Com s'ha plantejat?

Sí, és veritat, però en realitat ens vam posar a treballar-hi fa un any. A més de documentació de diaris i fotografies de l'època, el llibre s'ha realitzat a partir de testimonis personals de taxistes que van viure una època determinada, fonamentalment els darrers anys de la dictadura i la transició política. Es recull la sèrie de vivències d'aquest grup, minoritari dins del sector, tant en l'àmbit polític com sindical; eren militants del PSUC.

—S'ha pogut recuperar l'opinió de tots?

Hi ha intervencions que són anònimes i entrevistes personals a set o vuit persones. No únicament gent de Barcelona. Ens hem traslladat a Caspe per poder entrevistar el primer secretari del sindicat que també ens va aportar molta documentació. Vàrem viatjar a Madrid per entrevistar Luis Fernández Santos, actual diputat del PSOE, perquè una part del llibre aborda la constitució de la Confederación del Taxi de España. A Catalunya, nosaltres estàvem organitzats políticament a través del PSUC i els companys de Madrid a través del PCE. Un dels entrevistats, que va ser president de la Confederació, té avui 77 anys i és diputat pel PSOE al Parlament.

—El llibre recull moments històrics del país?

El llibre fa un recorregut des de la Guerra Civil i ho hem volgut fer així perquè hi ha una persona que pot contar-la. Es tracta del Bartomeu Serra. Una part important se centra en l'època de la dictadura i en la transició. Es

recull, per exemple, el paper del taxi en la *Matanza de Atocha*. Mitja hora abans que allò passés, nosaltres vam estar reunits amb els advocats en el mateix despatx on els van assassinar. Hi teníem molta relació perquè portaven tots els temes de la nostra organització. Tres companys de Madrid donen testimoni d'aquest fet. El llibre recull també, a través dels companys de Madrid i Barcelona, l'actuació dels taxistes en la primera vaga general dels anys vuitanta, analitzant-ne el significat des del punt de vista sindical i polític.

—Quina era la radiografia del sector els darrers anys de la dictadura i durant la primera etapa de la transició?

El sector del taxi era bastant 'fascistoide'. Actuava en el sector el sindicat vertical. Estava presidit, tant a nivell nacional com a provincial, per José María Tierno Galván, que també era regidor de l'Ajuntament de Barcelona. Evidentment es tractava d'un home del *Movimiento*. Tant els membres que hi havia a la Cooperativa del Taxi de Barcelona com al *Sindicato vertical de Transporte* de Madrid van ser els que van ordenar la *Matanza de Atocha* després de la convocatòria d'una vaga de transports de gran repercussió a Madrid. En aquell moment, nosaltres érem un grup de taxistes amb el carnet d'un partit determinat i com molta altra gent demanàvem la sortida dels presos de les presons, l'amnistia, l'estatut d'autonomia, la democratització dels ajuntaments. Les reivindicacions polítiques que nosaltres fèiem es barrejaven amb les sectorials perquè, entre altres temes, exigíem eleccions lliures en la Coo-

perativa del Taxi. Aquesta part política de la nostra organització no és coneguda pels taxistes i és precisament la que es vol donar a conèixer a través d'aquest llibre. La resta de taxistes ens consideraven com a clandestins perquè no ens relacionaven políticament, fins i tot ens varen arribar a dir els *Tupamaros* per la forma d'actuar i d'intervenir.

—Quantes persones formaven part d'aquest grup?

No érem més de 17-18 persones. Formàvem la cèl·lula del PSUC del taxi i militàvem en la federació sud a Sants. Les reunions les fèiem a l'església d'Hostafrancs o en alguna altra de Sants. Les cites es mantenien amb molta seguretat i quasi sempre a través d'algun company en una font del barri. Allí vam arribar a fer diverses reunions, fins i tot amb companys taxistes de fora de Catalunya. També va ser el moment en què vam començar a discutir l'alternativa per fer front al sindicat vertical. Quasi tots érem militants de CCOO, que també actuava en la clandestinitat. Va ser en aquesta època que es va elaborar un document polític en què manifestàvem que si volíem ser una organització forta havíem de sortir de CCOO i crear un sindicat autònom, sense influències de cap tipus. Pensàvem que si restàvem en un sindicat de classe, únicament hi participaríem els militants comunistes i els amics.

—Va ser el primer pas per a la creació de l'STAC?

Va ser quan vàrem crear la Coordinadora de Treballadors Autònoms del Taxi de Catalunya i una altra a nivell estatal. La legalització de l'STAC arribaria l'any 1977.

—Quin suport vàreu rebre de la resta de taxistes?

Al principi les assemblees les fèiem en el derruït Cinema Princesa i totes estaven absolutament plenes. L'any 77 vam arribar a tenir 2.000 afiliats i es pagava una quota mensual de 50 pessetes. Va ser un moviment gran.

—Quins temes eren motiu de preocupació?

Hi havia el tema dels arrendaments de les llicències. La Cooperativa del Taxi mateixa, en contra del reglament del 1964 que impedia expressament els arrendaments, els feia en les seves instal·lacions. Una llicència valia llavors 75.000 pessetes, igual que un pis a Nou Barris.



Miquel Tomás acompanyat d'Antoni Carmona i Juan Cañas, fundadors de l'STAC, a la plaça de l'Ajuntament de Barcelona.

“Ningú es recorda del paper que va tenir el taxi abans i després de la transició”

Era, doncs, molt difícil accedir a una llicència, la qual cosa va donar peu a la creació de les flotes taxistes. Els taxistes que volien ser autònoms havien de llogar una llicència al titular. Altres problemes es manifestàvem en el dia a dia. Recordo que vàrem fer una mobilització important per tal que es comencés a pintar per primera vegada una carril bus amb la paraula *taxi* al carrer de Pujades. La Guàrdia Urbana va voler portar-me detingut per aquesta acció. Un altre tema motiu de mobilitzacions estava relacionat amb les tarifes. Demanàvem la revisió de tarifes anual perquè es feien cada quatre o cinc anys i sempre ens vàiem abocats a treballar amb tarifes desfasades.

—¿De tots els moments viscuts al llarg d'aquests anys, quin és el de significat més important des del punt de vista personal?

N'hi ha molts. L'acampada de tres dies i quatre nits que vam fer davant de l'Ajuntament de Barcelona per reivindicar l'amortització de 150 llicències. Va ser precisament a partir d'aquesta mobilització que em vaig iniciar com a dirigent del taxi. Des del punt de vista personal, dos esdeveniments em van impactar molt: la *Matanza de Atocha* i el 23-F. La *Matanza de Atocha* perquè, quan anàvem a Madrid, el despatx dels advocats a qui van assassinar era sovint el nostre punt de reunió. Amb aquells companys teníem una relació molt estreta i havíem compartit molts moments. El mateix dia del seu enterrament teníem convocada una assemblea en el Palácio de Cristal per tractar els nostres temes. Vàrem contemplar la possibilitat d'anul·lar-la, però com a homenatge a tots ells la vam celebrar després de l'enterrament, amb una excel·lent repercussió social i política.

—I quant al 23-F?

Aquell dia estàvem reunits en la seu del sindicat, que llavors es trobava al carrer de Francesc Arana. Precisament per aquella època estàvem fent una campanya d'afiliació. Llavors van irrompre uns companys de Santa Coloma per informar-nos que s'havia trotejat la porta de l'Ajuntament. El primer que vam fer va ser agafar els fitxers dels nostres afiliats i, amb un taxi, els varen traslladar a Cardedeu, a la casa de la meua mare per evitar implicar la gent en cas que el cop triomfés. També vàrem connectar amb un company de Vic que era d'Esquerra Republicana i que durant la Guerra Civil s'havia encarregat de passar la gent cap a França. Havíem de preparar la fugida si el cop d'estat es consolidava perquè el meu nom estaria entre els més buscats. Tots els taxistes del PSUC van ser al sindicat aquella nit i recordo que alguns es van encarregar de patricular els quaters de la Guàrdia Civil de Navas de Tolosa, els d'Infanteria de Pedralbes i de la Travessera de Gràcia per controlar si les tropes sortien o no al carrer. Nosaltres estàvem connectats amb el Comitè Central del PSUC del carrer Ciutat per informar-los de com evolucionava el moviment colpista a Barcelona.

—Un llibre oportú per a les noves generacions de taxistes...

Crec que és important perquè tot això o ho explica la gent que ho hem viscut, o el sector mai ho sabria. Perquè no va ser un moviment genèric en què participessin



Església de Sant Medir d'Hostafrancs, on el grup de taxistes barcelonins es reunien en l'època de més gran convulsió política

tots els taxistes. La gent recorda la vaga del 80, però des del punt de vista sindical no es coneix el que hi havia darrere. El taxi és un sector que té fama de reaccionari, de dretà. Doncs amb aquest llibre volem reivindicar que dins d'aquest sector s'ha estat treballant i col·laborant per a la democratització d'aquest país i perquè les institucions a Catalunya siguin com són. En el llibre es descriu com els taxistes érem els que portàvem els subministres a les persones que van protagonitzar la Caputxinada i com, en les celebracions de l'Onze de Setembre, abans de la mort de Franco, els taxistes esperàvem els dirigents polítics en uns punts estratègics determinats per l'organització per tal d'evitar l'acció de la policia. En el llibre es recorda com el taxi va estar col·laborant com a servei d'ordre en la celebració del primer Onze de Setembre a Sant Boi. Aquest treball que s'explica en el llibre si no el diem nosaltres mai apareixeria en els mitjans de comunicació. Tot això s'ha de contar, perquè la gent sàpiga que el taxi no es movia únicament per la pesseta o per estafar la gent.

—Un fet gens divulgat fins i tot ara que es recupera la memòria històrica?

A mi m'ha motivat impulsar la sortida d'aquest llibre el fet que precisament ara els mitjans de comunicació tracten temes de la memòria històrica del país i hi surten tots els polítics, però mai es recorden del paper que va tenir el taxi. Si els dirigents del PSUC ara morts poguessin parlar contarien segurament com els fèiem de xofers i els trèiem clandestinament en moments conflictius. Molts dirigents que van participar en l'Assemblea de Catalunya i més tard van passar a formar part del PSC, del PSUC o de CiU van ser traslladats per l'organització del taxi en moments difícils. El taxi era un transport ideal perquè passava desapercebut.

—Qui ha col·laborat en la realització d'aquest llibre?

Hem pogut accedir a una subvenció per editar-lo que atorga la Conselleria de Relacions Internacionals de la Generalitat de Catalunya. L'IMT s'ha compromès també a ajudar-nos. El llibre es regalarà a tothom que el vulgui. No hi volem fer negoci perquè té un caràcter divulgatiu.

—Quina persona de l'espectre polític català hauria de tenir el llibre?

Molts... Raimon Obiols, Jordi Solé Tura, Antoni Gutiérrez Díaz, que ens va deixar aquest any i segurament parlaria sobre el paper del taxi; Gregori López Raimundo, a qui els taxistes van portar moltes vegades; Jordi Pujol, que era a l'Assemblea de Catalunya i a qui vam posar a disposició un taxi per treure'l d'alguna manifestació; a Salvador Capdevila, una bona persona, militant de CiU que com a director d'administració local en l'època de la UCD també ens va ajudar en l'aprovació del Reglament de 1979.

—I de l'àmbit espanyol?

A Francisca Sauquillo, dirigent socialista, que va viure amb nosaltres la *Matanza de Atocha*. L'enviaria a Martín Villa, que va ser ministre d'Interior amb UCD, i a qui van fer una vaga per l'aprovació del Reglament de Taxi 1979 que finalment va haver de signar... En fi, enviaria el llibre a moltes altres persones i, a partir d'aquí, segur que es recordarien de nosaltres...

P. Rocío Terán



Bar Álamo, on els taxistes feien les seves reunions polítiques.

El llibre *Una aproximació a la història del sindicalisme en el taxi* va ser escrit amb la col·laboració de la periodista Meritxell Díaz, que també és redactora i coordinadora de la revista *Taxi Lleure* editada pel Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC). L'edició del llibre ha estat a càrrec de Debarris, sccl.

Publicitat



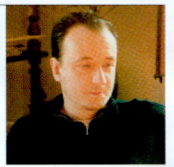
**MAMPARAS DE SEGURIDAD
CON VENTANA CORREDERA
Y EXTRAÍBLE PARA TAXI**

SEGURTAX

Fábrica: C. Sevilla, núm. 99 · 08226 Terrassa (Barcelona)
Tel. 937 859 207 · Fax: 937 863 056 · E-mail: segurtax@eresmas.net

CINE

CASINO ROYALE



Marc Sanchís

Se temió que este nuevo James Bond fracasaría, entre otras profundas razones, por ser rubio y un pelín basto; en efecto, Daniel Craig no posee el carisma de Sean Connery ni la gracia de Roger Moore y puede que tampoco sea tan guapo como Pierce Brosnan, pero a la taquilla le ha importado poco y *Casino Royale* se ha convertido en la entrega más exitosa de la saga de 007. Como los números mandan, Craig ha vuelto al gimnasio a cuidar los bíceps que luce una y otra vez –las curvas de las chicas no se ven tanto, para mi decepción– y ya está rodando otra aventura al servicio de Su Majestad Británica.

Dicho todo esto, ganada toda esta pasta, añadiré que la película es sosa. La culpa no es de Craig, que le da al personaje una estoicidad atlética muy adecuada, sino de un guión sin nervio, que mete por medio una partida de cartas interminable. *Casino Royale* es el origen de la saga, nos enteramos del nacimiento de 007 igual que en *La amenaza fantasma* asistíamos a la conversión de Annakin Skywalker en Darth Vader, pero algo falla, nos quieren vender un Bond enamorado y flojito cuando lo que queremos es un macho sin fisuras que se las beneficie a todas y los mate a todos.



DVD: CORRUPCIÓN EN MIAMI

Qui no es recorda de *Corrupción en Miami*? Qui no es recorda d'en Crockett, Tubbs i el teniente Castillo, aquell de la cara picada de verola i que no somreia mai? Qui no es recorda de les americanes pistatxo combinades amb corbates verdes, dels Ferraris Testarrossa i els iots de quaranta metres? *Corrupción en Miami* va durar cinc temporades, de 1985 a 1989, i és una veritable icona dels anys 80: cocaïna, música tecno i colors cridaners. Quan Hollywood es queda sense idees –els passa tot sovint– tira dels còmics o de les sèries mítiques de televisió; tenim els exemples recents de *Los ángeles de Charlie*, *Starsky i Hutch* o *Los duques de Hazzard*. Aquesta pel·lícula, no obstant això, va de dura, sense conyes; de fet, és tan dura que van rodar-la durant l'huracà *Katrina* i van contractar autèntics 'pandillers' com a servei de seguretat. Com que estic segur que tots recorden la sèrie, no m'estendré sobre la pel·lícula: cocoters, cotxassos, narcotraficants i ulleres de sol que costen el sou d'un mes. Una "de lladres y serenos", que solia dir-se.



DVD: CARS

Ara que tenim el Nadal a sobre la Disney, sempre atenta a les necessitats paternes,



treu en video aquesta fàbula mecànicainformàtica que va recaptar 244 milions de dòlars a tot el món... i 248 més als Estats Units i Canadà. *Cars* conté tota la sabiduria nord-americana en animació per ordinador i una historieta senzilla i tendra de voluntat, superació i amistat. És una fórmula infal·lible, com ja ho han demostrat suficientment *Toy Story* o *Buscando a Nemo*. La cosa va d'un cotxe de carreres que rebenta un pneumàtic en la cursa decisiva i acaba perdut en un poblet del desert, rodejat d'altres cotxes que no són, ni de bon tros, tan ràpids ni espectaculars com ell però que li ensenyaran una o dues lliçons sobre la vida. Com a curiositat –que els nens no apreciaran però alguns pares potser sí– el personatge del Governador està representat per un tot terreny Hummer, en clara al·lusió a Arnold Schwarzenegger, que a la vida és el governador de Califòrnia i està –o estava, fins tot el merder de la contaminació i el petroli de l'Iraq– molt cofoi del seu enorme 4 x 4.

TV: NOTICIAS NAVIDEÑAS

VAYA
A LA



La Asociación para la Autorregulación de la Publicidad Comercial –así se llama– ha revisado 1.128 anuncios para niños, el 80 por ciento destinados a televisión. Si les parecen muchos piensen que en 2005 se emitieron 75.000, la mayoría de muñecas que ya se dirigen al portal pero casi ninguno de maquetas o juegos de construcción (increíble en este país adicto al ladrillo). La Unión Europea, belga y bendita sea, recomienda que la publicidad infantil tenga “buen gusto” y propugne valores de solidaridad y respeto a la naturaleza. Me pregunto por qué no lo recomienda para la publicidad adulta o, ya puestos, para la programación en general. ¿Se imaginan el diario de Patricia con buen gusto? ¿Y en Marbella qué juego preferirían, el Monopoly o el Mecano? Los clics de Famóbil seguro que no.

Más números: la tdt no avanza al ritmo previsto y el apagón analógico de abril de 2010 peligra. Siendo un pueblo a la vanguardia de la tecnología, esta Navidad se prevé que compraremos 2 millones de pantallas planas; como en el caso de los anuncios, parece mucho, pero dado que en España hay 37 millones de televisores observarán que la inmensa mayoría seguirá excluida del nuevo maná digital. La pregunta es: ¿Se perderán algo? ¿Qué diablos es la tdt? ¿Es distinta? ¿Mejor? La respuesta es que no. Continuarán viendo a Belén Esteban, a Matamoros y “Murcia, qué bonita eres!”, a Camacho vendiendo chalets –antes vendía Citroëns– y a Anne Igartiburu vendiendo chalets –ésa no cambia– aunque en formato panorámico y sonido envolvente... lo cual seguro expandirá su percepción de formas insospechadas.

Termino con la última cifra: expediente de regulación para 5.000 trabajadores de RTVE, técnicos, redactores, presentadores, maquilladores, cámaras... Resulta que eran los culpables del déficit de la empresa. Feliz Navidad a ellos y a nosotros que nos gastaremos un dineral en regalos y en prejubilaciones.

Publicitat

Be i Bo, S.L.

Corredoria d'assegurances



PROBABLEMENTE, EL SEGURO DE TAXI AL MEJOR PRECIO

A LOS PERJUDICADOS EN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN
- Gestionamos todas las reclamaciones de accidentes sin importar la dificultad.
- Si consideramos viable su reclamación y tiene seguro de defensa jurídica, el coste para usted es cer

A NUESTROS CLIENTES:

Recordarles que también operamos en los ramos de:

- Hogar
- Subsidios por accidente y enfermedad
- Retirada de carné

* Disponen de parking gratis en la gasolinera de Garcilaso con Felipe II, durante la visita a nuestras oficinas.

Garcilaso 143, Bajos
027 Barcelona

Tel: 902 998 248
Fax: 901 020 506

Horario: 9a 14 y de 16:30 a 19:30
(Viernes tarde cerrado)

www.beibo.es
info@beibo.es



Motos a Sants

El Jan tenia vint-i-dos anys quan va muntar el seu primer taller de motos al carrer de Bassegoda, al voltant de 1990.

Sis anys més tard va associar-se amb el David Roigé i junts van instal·lar-se al carrer de Portbou, ampliant el negoci amb la venda de motos de gairebé qualsevol marca i batejant-lo amb l'inequívoc nom de Motissimo.

La competència professional i les ganes de treballar dels dos socis van fer que el negoci creixés, requerint un segon i després un tercer local, tots al mateix carrer.

Van iniciar el lloguer de motos una mica més tard. Primer de forma gairebé testimonial, per poder cedir vehicles de reemplaçament als clients que tenien la moto al taller, i després, progressivament, per a clients que requerien i segueixen requerint motos de lloguer per un o més dies.

Incorporant més servei i facilitant la comunicació mitjançant la *web*, el David i el Jan han aconseguit que el servei de lloguer de vehicles de dues rodes de Motissimo sigui conegut pertot arreu. Aquesta feina de difusió és la responsable que molts turistes joves reservin la moto abans d'arribar a Barcelona i la tinguin de vehicle habitual durant la seva estada a la ciutat. Si el client ho demana, se li lliura la moto a l'hotel, se li recull, etc. Facilitats i esperit de servei.

Dels dos ciclomotors inicials s'ha passat a un considerable parc de lloguer que va del petit scooter urbà de 49 cc fins a motos més serioses de 600 cc, passant per tota la gamma intermèdia.

L'èxit de les tres branques de negoci —taller, venda i lloguer— ha fet ineludible la necessitat d'ampliar les instal·lacions, racionalitzant-les i sense abandonar el barri.

A partir de principi de l'any 2007, els serveis de venda i de lloguer es concentraran a les noves instal·lacions del carrer de Comandant Benítez número vint-i-cinc, mentre el taller romandrà al seu emplaçament actual del carrer de Portbou.

El local nou mesura gairebé 400 m² repartits en dues plantes; s'ha decorat seguint les tendències més actuals de l'interiorisme comercial i incorpora un espai de despatx més ampli i eficient que l'actual.

Aprofitant el canvi d'espai i la considerable millora d'imatge, Motissimo es converteix en servei oficial de dues de les més importants marques japoneses, cosa que significa alhora el reconeixement implícit de la feina dels dos socis.

Si el món de les motos us interessa i si us agrada parlar-ne amb professionals experimentats i il·lusionats per la seva feina, passeu per la nova seu de Motissimo i deixeu-vos fascinar. Consell d'amic.

Pierre Roca



*“Incorporant més servei i facilitant la comunicació mitjançant la *web*, el David i el Jan han aconseguit que el servei de lloguer de vehicles de dues rodes de Motissimo sigui conegut pertot arreu”.*

Motissimo

Comandant Benítez, 25 08020 Barcelona
Tel. 932 908 401 www.motissimo.es

El Bar Salvador, *un cop més*

El gener del 2000 un publicàvem aquí mateix un article sobre el Bar Salvador, un magnífic exemple d'honestedat, de criteri i de qualitat.

Ara, al cap de pràcticament set anys, hi tornem per constatar l'esplèndida continuïtat de l'establiment i fer-nos ressò de la seva subtil evolució, dels canvis imposats pel pas del temps i que no afecten, en aquest cas, la línia de la casa.

El canvi més evident ha estat sens dubte el relleu a la cuina. La Pepi, la mestressa, ha deixat el dur dia a dia des del mes de març d'aquest any dos-mil sis, atorgant-se una millor qualitat de vida i delegant en la Clara, la seva ajudant des de fa uns sis anys, la responsabilitat dels fogons.

La Pepi segueix inspirant l'estil del local —el visita gairebé cada dia— i la nova xef segueix treballant amb fidelitat a la manera de fer d'un lloc tan emblemàtic.

La continuïtat és evident a l'hora d'escollir el que menjarem: els plats de tota la vida segueixen en papers protagonistes a la pissarra i a les cartes del Bar Salvador, tant pel que fa als esmorzars com als dinars.

Els macarrons, melosos i magnífics de sabor, el modest però boníssim arròs dels dijous, els "callos" amb cigrons, les faves, el trinxat i, com a peça emblemàtica de la casa, el seu famós jarret de vedella: un "lligat" de carn que aquí assoleix un insuperable nivell de qualitat i del qual mai no he trobat l'equivalent a cap altre lloc. Les postres de l'establiment segueixen presidides per la no menys famosa coca de crema elaborada al proper forn Vilamala, un altre dels establiments capdavanters d'aquesta part de la ciutat.

"Cada matí s'omple de gom a gom de parroquians a l'hora d'esmorzar i cada migdia es reproduïx el prodigi per dinar, sempre a preus de repte".

Un altre dels mínims canvis apreciables es produeix amb els vins. Cal recordar que un dels enòlegs i negociants de vins més influents de l'Estat, en Quim Vila, té la seu del negoci a dues passes del Bar Salvador, del qual és client assidu. Aquest veïnatge té conseqüències benèfiques, i així, la breu oferta de vins de la casa s'ha eixamplat lleugerament, i proposa ara mateix set o vuit vins a imatge de l'establiment: bons i econòmics.

Com fa cinc anys, el negoci al qual ens referim avui gaudeix d'una salut envejable. Cada matí s'omple de gom a gom de parroquians a l'hora d'esmorzar i cada migdia es reproduïx el prodigi per dinar, sempre a preus de repte: hi esmorzem per menys de cinc o sis euros i hi dinem amb una qualitat gens habitual al voltant dels dotze. Tot plegat de dilluns a divendres i només per a l'esmorzar o el dinar.

La sala segueix dirigida pel Miquel, el fill de la Pepi, que ja se'n ha casat i es pare conseqüent, orgullós i feliç.

Els dos ajudants habituals de sempre li donen suport, convertint cada servei en un espectacle ric, cridaner, divertit i perfectament orquestrat. Una proposta absolutament mediterrània, vital, optimista i a prova de dies ennuvolats o de mals resultats del Barça, l'equip sense el qual el Bar Salvador no seria el que és.

Com ja suposeu, us recomano que hi aneu. De llocs així, ja no se'n troben.



Bar Salvador

Canvis Nous, 8 08003 Barcelona
Tel. 933 310 41



Un año más

¡Cómo pasa el tiempo! ¿A que parece que vuela? Ya estamos inaugurando un nuevo año, y anda que no cuesta acostumbrarse a poner 2007. Los primeros días me equivoco bastante, será que me cuesta aceptar que tengo un año más. Será eso...

Y es que yo me "hago un poco mayor" con el año. Sí, es que cumplo a primeros de enero. No, no les voy a decir cuántos. Pero, ¡jaggg!, cuesta, sí que cuesta; tendremos que consolarnos con aquello de que "la veteranía es un grado".

Este año han pasado por mi despacho unos cuantos jubilados. Ha habido quien se despedía del mundo laboral con mucha ilusión y alegría, pero también he visto a unos cuantos –bastantes, para qué nos vamos a engañar–, que no tenían nada claro eso de no trabajar. Algunos porque tenían miedo a ese tiempo de ocio, otros porque ya sabían que la señora les iba a nombrar "recadero con título honorario": "vete a por el pan, tráeme del súper la cerveza que se me ha olvidado; anda y acércate a buscar al nieto que sale a las 5..." Ellas, con toda la buena intención, para que no se aburran, pero a ellos les sienta fatal.

Y también han pasado muchos nuevos, la alternativa, como en el toreo. Los jóvenes que se incorporan al sector, y que lo hacen con ganas, con ánimo, con ilusión, que vienen con muchísima prisa por empezar, que parece que les falta tiempo. A ellos, que les queda un montón de tiempo por delante, ¿verdad? Y ¿saben?, esa escena, la de la firma, la del traspaso, es un tanto peculiar... emocionan. El que se va, el que deja la profesión, dándole al nuevo, al recién llegado, las armas para iniciarse, para que tenga su propia empresa, para que se adentre en esos derroteros de la vida del taxi.

Casi todos le desean al que llega que tenga tanta suerte como uno ha tenido. Sí, sí, ustedes se quejan mucho del taxi, pero de verdad que esa frase la dicen la mayoría. Por algo será, ¿no?

Y es que parece que soplan vientos favorables para el sector. Además, los jóvenes que se incorporan han tenido una buena preparación, y llegan sabiendo dónde se meten y con qué se van a encontrar.

Otra de las facetas que ha cambiado mucho es la pluriidentidad. Cada vez es más frecuente que el usuario se encuentre con profesionales de fuera de nuestro país. Ellos hacen un gran esfuerzo para integrarse, sobre todo con el idioma. Ya resulta difícil, al principio, aclararse con los destinos que indican los pasajeros. Pero para ellos es todavía peor, porque no les salva ni el GPS. Imaginemos:

—¿Donde llevar yo señora?

—Lléveme a la calle Degá Bahí número 7.

—¿Onde dise que llevar?

—Degá Bahí, Degá Bahí —la señora ya se inquieta—. ¿No sabe dónde está?

—Sí, yo entiende que está ahí, que se llega ahí, *serca...*, pero si usted *dise* la calle, yo llevar.

Bueno, supongo que es una de las circunstancias con las que se pueden encontrar. Por eso tenemos que ser tolerantes y comprensivos, y ayudarles en lo que podamos.

A ellos y a todos, tal como rezaba la letanía de aquel anuncio que se hizo tan famoso, ¿recuerdan?:

"A los que vienen, a los que se van, a los blancos, a los multicolores, a los jóvenes, a los... no tan jóvenes, a los bajos, a los altos, a los delgados, a los metiditos en carnes, a ellos, a ellas, a los casados, a los solteros, a los separados, a TODOS Y PARA TODOS, el abrazo fuerte, entrañable y cariñoso de la titular de esta hoja, que les quiere y les desea:

Feliç Any Nou, Feliz Año Nuevo, Feliz Ano Novo, l'D Miilad Said ous Sana Saida, Tchesti Nova Gomina, Sretan Bozic, Happy New Year, Bonne Année, Selamat Hari Natal, Felice Anno Nuevo, Sanah Jadidah, Sang Nian Fai Lok, Shub Naya Baras, Anul Nou Fericit... **2007**

Maribel Silva



Opel. Nuevas ideas. Cálculo.

Nuevo Opel Vectra

Poder y control sin discusión.



MASTERNOU

Exposición y ventas

Rbla. Guipúzcoa, 83 int.

Tel. 93 313 59 12

08020 Barcelona

Ciudad de Asunción, 55-61

Tel. 93 243 91 00

08030 Barcelona

Servicio Post-venta

Santander, 21

Tel. 93 305 66 55

08020 Barcelona

Ciudad de Asunción, 55-61

Tel. 93 243 91 00

08030 Barcelona

MASTERNOU

Nuevas instalaciones

Ciudad de Asunción, 55-61
(junto a CC La Maquinista)

MASTERGAS

Exposición y ventas

Avda. Marqués de Montroig, s/n

Tel. 93 387 61 62

08912 Badalona

Via Augusta, 10-12

Tel. 93 464 46 00

08911 Badalona

Servicio Post-venta

Ponent, 94

Tel. 93 387 84 12

08912 Badalona

MASTERCLAS

Exposición y ventas

Avda. Via Augusta, 232

Tel. 93 202 26 27

08021 Barcelona

Ventas y Post-venta

Aribau, 320

Tel. 93 362 46 00

08006 Barcelona



