

REVISTA

TAXI

  
Àrea metropolitana de Barcelona  
Institut Metropolità del Taxi

162

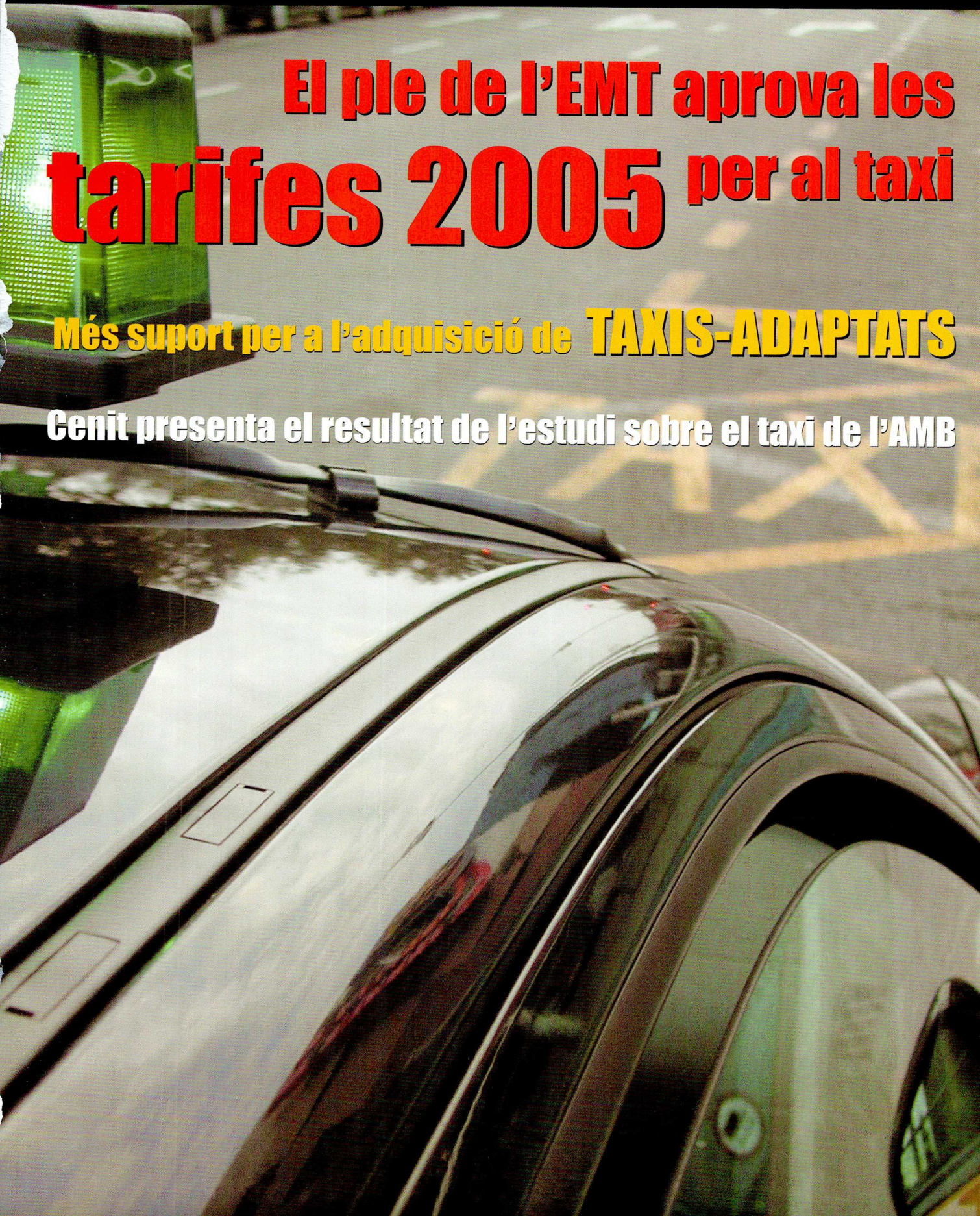
Taxi Metropolità de Barcelona  
Setembre - Novembre 2004

[www.taxibarcelona.com](http://www.taxibarcelona.com)  
[www.taxi.bcn.es](http://www.taxi.bcn.es)

# El ple de l'EMT aprova les tarifes 2005 per al taxi

Més suport per a l'adquisició de **TAXIS-ADAPTATS**

Cenit presenta el resultat de l'estudi sobre el taxi de l'AMB



SIMPLY CLEVER



LO QUE TODOS  
ESTÁN ESPERANDO.

Škoda Octavia Tradition 1.9 TDI 90 CV DESDE 14.500€.



LO QUE NO SE ESPERAN.

Škoda Superb 1.9 TDI 130 CV DESDE 19.730€.

En Škoda sabemos todo lo que necesitas para ofrecer el mejor servicio a tus clientes - más de 5.000 profesionales del taxi pueden demostrarlo -. Pero ahora te ofrecemos mucho más de lo que esperan. Porque ponemos a tu alcance el **Škoda Superb** homologado para el taxi. Un concepto de automóvil con unas dimensiones excepcionales (4,80 m), una habitabilidad única en un automóvil de su categoría (1m entre sus plazas traseras), un alto nivel de acabados y numerosos detalles que garantizan el máximo confort. Motores 1.9 TDI 130 CV. Y el más completo equipamiento de seguridad, ESP y 8 airbags de serie en toda la gama. **¿Sorprendente?**

P.V.P. recomendado Škoda Octavia Tradition 1.9 TDI 90 CV y Škoda Superb 1.9 TDI 130 CV Classic para Península y Baleares. Transporte, impuestos y descuento para el colectivo del Taxi incluidos. Gama Taxi: Consumo ponderado 5,2 - 5,8 l/100 Km. Emisión CO<sub>2</sub>: 140 - 154 g/Km. Gastos de acondicionamiento no incluidos. Llantas visualizadas opcionales.

Infórmese de su concesionario más cercano en: 902 45 65 75, [www.skoda.es](http://www.skoda.es)



**Edita**  
 Institut Metropolità del Taxi  
 carrer 62, núm. 18  
 Zona Franca 08040 Barcelona  
 Telèfon: 93 223 51 51

**Consell de Redacció**  
 Miquel Àngel Martín  
 Pilar Molina  
 Xavier Sabaté  
 P. Rocío Terán

**Direcció de Comunicació**  
 Xavier Sabaté

**Direcció Periodística**  
 P. Rocío Terán

**Col·laboradors**  
 Natàlia Arozamendi, Ferran  
 Imedio, Gerardo Prieto, M. Àngels  
 Pujol, Pierre Roca, Maribel Silva,  
 Marc Sanchis, Wim Faber

**Publicitat**  
 Telèfon 934 850 426

**Correcció**  
 Anna Canals

**Capçalera coberta**  
 Enric Satué

**Disseny Gràfic i Maquetació**  
 Estudi Freixes

**Fotografia**  
 Ramon Josa i Campoamor  
 Vicente Lamata

**Tiratge**  
 15.000 exemplars de difusió  
 gratuïta i domiciliada a tots els  
 professionals taxistes, empreses,  
 institucions i personalitats vincu-  
 lats al sector del taxi.

**Impressió**  
 Gramagraf, Sant Joan, 22-23  
 Santa Coloma de Gramenet

**Dipòsit legal:** B. 27.521-1983

**Subscripció**  
 42,07 euros anuals amb taló  
 nominatiu

La revista *Taxi Metropolità de Barcelona* no es fa responsable de l'opinió expressada en els articles signats. La responsabilitat és únicament dels autors. Els articles no signats són atribuïbles a la redacció.

*Taxi Metropolità de Barcelona* es reserva el dret de publicar, de resumir o d'extractar els articles, les opinions i/o les col·laboracions.

**Avis jurídic important**

El contingut dels articles de redacció de la revista *Taxi Metropolità de Barcelona* no té efectes vinculants per a l'Institut Metropolità del Taxi; té exclusivament caràcter de mera informació general. Per a més precisió, i amb fins jurídics, cal consultar i seguir els texts legals i normatius corresponents.

El contenido de los artículos de redacción de la revista *Taxi Metropolità de Barcelona* carece de efectos vinculantes para el Institut Metropolità del Taxi, teniendo exclusivamente carácter de mera información general. Para mayor precisión y con fines jurídicos es preciso consultar y estar a lo que resulte de los textos legales y normativos correspondientes.

# Sumari

Editorial ..... 5

El CENIT presenta el resultat de l'estudi de l'AMB ..... 6

Tribuna del Taxi ..... 12

Quina és la seva primera opinió de les conclusions de l'estudi de CENIT?.



Jornada informativa sobre el nou Reglament Metropolità del Taxi ..... 14

La campanya **TAXICÍVIC** promou les bones pràctiques d'ús del taxi ..... 18

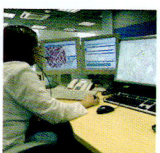


El projecte Equal aproxima el taxi a persones en situació d'atur ..... 20  
 Entrevista a Anna Molina, beneficiària del projecte Equal ..... 22

Gran Angular: Prácticas fraudulentas ..... 24

Algunos taxistas ponen en riesgo su licencia y empañan la imagen del taxi

Tauler ..... 25



- El Ple de l'EMT aprova la proposta de Tarifes 2005
- Cada cop són més els taxis connectats al sistema de seguretat SECUTAXI
- L'IMERSO es compromet a mantenir el programa de subvencions per a la compra de taxis adaptats
- Nuevos cursos gratuitos de formación continua para los profesionales del taxi
- Revisió metropolitana
- Denúncies i sancions

Taxi-Salut ..... 36

Una nova oferta esportiva pensada per al sector del taxi

MNAC ..... 38

Us heu preguntat mai què s'amaga darrere d'aquesta façana?

Taxi-motor ..... 40

- Seat solicita la autorización de la tercera generación del Toledo

Taxi Lleure ..... 46



- Inaugurada oficialment la Penya Barcelonista del Taxi
- Cinema. Vídeo
- Menjar de Tres Forquilles. Gastronomia
- Llocs per comprar
- Dins la xarxa
- La hoja de Maribel

# La Bústia



La Direcció d'Atenció al Ciutadà de l'Ajuntament de Barcelona va fer arribar a l'IMET un escrit de la senyora Eugènia Zamora a través del qual vol traslladar el seu agraïment al taxista Fernando Hurtado Ferrato per haver dipositat en les oficines de la Guàrdia Urbana, i aquesta a la vegada en l'Oficina de Troballes municipal, una carpeta que contenia 300 euros (50.000 ptes.) que s'havia deixat oblidada en el vehicle del referit taxista el passat mes de juliol.



## Recuperé mi cartera con una elevada cantidad de dinero

El pasado 9 de agosto me dejé olvidada en el taxi, que conducía el señor Alberto López Sánchez, con licencia núm. 7518, una cartera con documentos y una elevada cantidad de dinero.

Quiero agradecer a dicho señor la amabilidad que tuvo al devolvérmela en mi propio domicilio, sin aceptar ningún tipo de recompensa y con el contenido íntegro, y felicitarle por su honradez.

En los tiempos que corren tendemos a desconfiar de los desconocidos. Son acciones como ésta las que nos hacen replantearnos muchos prejuicios.

**Inés Giménez**  
Barcelona



## Gracias por el bolígrafo

Quiero expresar mi agradecimiento al taxista que el día 13 de septiembre me trasladó de Travessera de les Corts al Hospital Militar. En el trayecto perdí un bolígrafo Montblanc de gran valor sentimental, era regalo de un paciente, grabado en su parte metálica (Dr. J.M. Verdú). El extraordinario taxista y mejor persona no se contentó con devolverlo a objetos perdidos, sino que lo trasladó al Colegio de Médicos desde donde me lo enviaron a mi domicilio. Como buen filántropo no dejó ni su nombre ni teléfono por lo que aprovecho estas líneas para transmitirle mi agradecimiento, le deseo lo mejor.

**J.M. Verdú**  
Barcelona



## Gratis a la Creu Roja

L'1 de setembre passat vaig agafar un taxi, acompanyada del meu marit malalt, des del carrer de Sant Antoni Maria Claret cantonada Nàpols fins a la Creu Roja, situada al carrer d'Indústria-Dos de Maig. El taxista va veure la situació en la qual es trobava el meu marit i no va voler cobrar-nos la carrera que va ser de 2,25 euros.

Des d'aquest mitjà voldria agrair-li la seva professionalitat i humanitat i lamento no haver-ne pogut agafar, per les presses, ni tan sols la matrícula. Tinc present únicament que es

tractava d'un taxista que semblava tenir uns 40-45 anys.

**Candi González**  
Barcelona

## Gracias desde Madrid

El pasado día 14 de octubre, con las prisas porque iba justa de tiempo para coger el tren, me olvidé en el taxi un *book* de fotos de mi hija, que estudia teatro.

No tardó nada el taxista, señor Damián Chirveches (licencia 1131), en llamar a mi hija al teléfono móvil que figuraba en la carpeta.

Como tengo una hermana en Barcelona le dije que si podía llamarlo y quedar con él. Al día siguiente quedó con mi cuñado en un restaurante y le devolvió el *book*. En ningún momento aceptó ninguna gratificación, lo cual le honra como persona y como taxista. Mi cuñado dejó pagado su menú al camarero y espero que no se lo tomara a mal ya que mi agradecimiento es muy profundo.

**Maribel López y Victoria Seco**  
Madrid

Publicitat



PEUGEOT

## TALLERS A. GALOFRÉ

AGENT OFICIAL PEUGEOT

### Al servicio del taxi desde 1958

**SERVICIO RÁPIDO PARA TAXIS / DESCUENTOS ESPECIALES**  
Mantenimientos especiales para taxis con precios cerrados  
Con nuestra tarjeta pagará sus reparaciones a plazos

Cardener, 11 (sota Trav. de Dalt) 08024 Barcelona Tel.: 93 284 26 94



**¡ÚLTIMAS UNIDADES 406 TAXI,  
PRECIOS INCREÍBLES!**

# Editorial

Les tarifes aprovades pel Ple de l'EMT el 4 de novembre han estat traslladades a la Comissió de Preus de la Generalitat de Catalunya. En cas de ser aprovades definitivament, els taxis de l'AMB podran aplicar-les com els darrers anys i en coincidència amb les festes de Nadal. L'increment del 5,1 aprovat se situa per sobre de l'IPC perquè també s'ha tingut en compte la pujada del carburant, especialment del gasoil, així com la repercussió del cèntim sanitari en consonància amb l'acord a què van arribar les associacions del sector amb la Direcció d'Economia i Hisenda de la Generalitat de Catalunya. Atès que el suplement d'entrada i sortida a l'aeroport els darrers anys no havia estat modificat, s'ha procedit també aquest any a un increment significatiu, i passa de 2,10 a 3 euros.

Però sobretot, i per tal de col·laborar en l'adaptació de l'oferta de taxis a la demanda, s'ha inclòs en les tarifes del 2005 una ampliació de la franja horària relativa a la Tarifa 1 en els dies laborables; això significa que aquesta es perllongarà des de les 21.00 hores fins a les 7 del matí. Aquesta mesura també s'ha adoptat en consideració a les conclusions i recomanacions de l'estudi que l'IMET va encarregar al CENIT que es va fer públic el mes d'octubre i del qual trobareu en aquest número els trets més importants. Una bona part de les associacions i organitzacions (STAC, STAB, AET, ABEAT i Federació Catalana del Taxi) van subscriure l'acord de les Tarifes 2005 que presentem a la Comissió de Preus. No ho van fer el Grup de Taxistes Independents (GTI), el Gremi Unió de Taxistes (GUT) i Avant-Taxi perquè demanaven uns increments superiors al 19%, percentatge inviable per a l'IMET perquè, entre altres motius, es inassolible pels usuaris del taxi.

## Novetats per al 2005

L'IMET vol subratllar també que la metodologia per a l'establiment de tarifes que l'estudi del CENIT proposa serà analitzada conjuntament amb les organitzacions i associacions del taxi per tal que, entre tots, es pugui establir una metodologia consensuada, a la vegada que clara i estable, per als propers anys.

Els darrers mesos del 2004 ens porten també moltes novetats per avançar en la millora del servei amb la col·laboració d'altres administracions. La subvenció per a la instal·lació dels equips de seguretat en el taxi està a disposició de tots els taxistes i les tres administracions que van subscriure l'acord en el marc de la Comissió de Seguretat del Taxi estan disposades a mantenir-la i, fins i tot, s'està estudiant perllongar-la fins al 2007. Per la seva banda, l'IMSERSO i la Fundació ONCE es van comprometre a continuar subvencionant l'adquisició de més taxis adaptats per poder cobrir la demanda creixent d'aquest tipus de transport a l'àrea metropolitana de Barcelona. Per primera vegada, el Departament de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya participarà també en aquest programa de subvencions a partir del 2005.

Aquests darrers mesos del 2004, però, hem de lamentar també la mala imatge que un grup de taxistes estan ocasionant al sector lucrant-se amb cobraments abusius i amb altres pràctiques fraudulentament. Aquest Institut vol fer constar que, en aquests casos, està aplicant i aplicarà el règim sancionador amb el rigor de la Llei del Taxi i el nou Reglament Metropolità, i que l'equip d'Inspecció, conjuntament amb la Guàrdia Urbana de Barcelona, seguirà treballant en la línia d'assegurar i garantir un bon servei de taxi als ciutadans.

# El CENIT presenta el resultat de l'estudi del taxi de l'AMB

**E**l Centre d'Innovació del Transport (CENIT) de la UPC va presentar l'octubre passat el resultat de l'estudi que l'IMET li va encarregar, a petició de sectors del taxi, a principi d'any. L'objectiu de l'estudi era obtenir una foto fixa del sector del taxi de l'AMB per tal que permetés proposar una metodologia per a l'establiment de les tarifes de taxi a l'àrea metropolitana de Barcelona, i per a la revisió posterior.

## Treball de camp

Per arribar a definir la situació del sector, aquella foto fixa que li permetés establir una nova metodologia per a l'establiment de tarifes, l'equip d'investigació del CENIT va fer diversos passos com ara analitzar els estudis anteriors del sector, realitzar una comparativa del taxi de l'AMB i els models de taxi de les principals ciutats europees, elaborar enquestes a usuaris del servei, analitzar l'evolució de les tarifes que es van aplicar des de l'any 1994, determinar els costos del servei i els ingressos mitjançant la lectura de taxímetres —18 taxistes hi van col·laborar de manera voluntària i anònima— que es va fer entre els mesos d'abril i juny de 2004.

## Comparativa entre ciutats

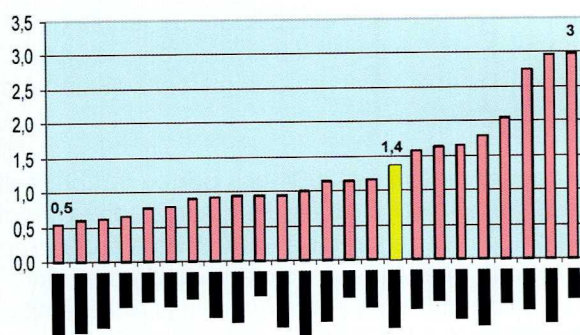
Davant la dificultat de tenir una visió exacta del model de taxi de cada ciutat per les característiques diferenciadores de cada una, així com els múltiples models, organitzacions del taxi i règim tarifari, el CENIT va fer una anàlisi comparativa a títol orientatiu considerant particularment diverses variables generals que caracteritzen el taxi a cada ciutat europea, en les quals s'inclouen referències socioeconòmiques, tarifàries i valors de l'operativa pròpia del sector. Però especialment s'hi va tenir en compte la població servida i el seu poder adquisitiu, dades de la flota de taxis, oferta i, finalment, l'import d'una carrera estàndard igual per a totes les ciutats.

L'anàlisi de totes aquestes variables no va revelar cap singularitat per al servei de taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona respecte al de les ciutats europees

## Comparativa entre ciutats

CIUTAT	IMPORT CARRERA 5 KM, 2002 (€)	CIUTAT	IMPORT CARRERA 5 KM, 2002 (€)
Amsterdam	14,8	Lisboa	5,3
Atenes	7,4	Londres	12,5
Barcelona	8,5	Luxemburg	12,6
Berlín	11,3	Madrid	9,8
Bratislava	3,5	Milà	9,9
Brussel·les	14,9	Oslo	18,8
Bucarest	0,9	París	8,7
Budapest	6,2	Praga	6,8
Copenhaguen	14,9	Roma	8,3
Dublín	6,2	Sofia	2,3
Estocolm	11,9	Varsòvia	4,2
Frankfurt	11,8	Viena	15,7

## % Preu d'una carrera respecte als ingressos mensuals mitjos



així analitzades. Barcelona se situa sempre a una altra banda de la mitjana dels barems observats i dins dels nivells estàndards quant a l'oferta i a les tarifes.

## Caracterització i adequació entre l'oferta i la demanda de taxis

Un segon nivell d'anàlisi presentat per l'estudi és la caracterització i l'adequació de l'oferta de taxis a la demanda.

El CENIT sosté que, en dies feiners i en horari diürn, l'oferta està coberta per uns 7.700 taxis i apunta que, a partir de les 12 de la nit, aquesta és inferior als 1.000.

En un dia feiner, subratlla l'estudi, l'oferta de taxis comença a augmentar entre les cinc i les sis del matí, arribant al seu màxim —més de 6.700 taxis treballant— entre les vuit i les nou, oferta que es manté fins a les dotze del migdia. A partir d'aquest moment, va disminuint progressivament fins a les dues. En aquesta hora l'oferta se situa en uns 3.000 taxis, i torna a incrementar-se per arribar altre cop al seu màxim cap a les cinc de la tarda. Al voltant d'aquesta hora, l'oferta disminueix un altre cop, de manera que a partir de la una de la nit i ja fins a les cinc de la matinada l'oferta és inferior als 1.000 taxis.

Durant el cap de setmana, l'oferta de taxis es redueix a 4.000 vehicles durant el dia i augmenta durant la nit respecte als dies feiners.

La màxima oferta en dissabte és aproximadament d'uns 3.000 taxis a les 18 hores, mentre que en diumenge i a la mateixa hora és un 10% inferior. En canvi, l'oferta de taxis nocturns és molt similar a la d'un dia feiner, i es mostra lleugerament considerable el dissabte a la nit.

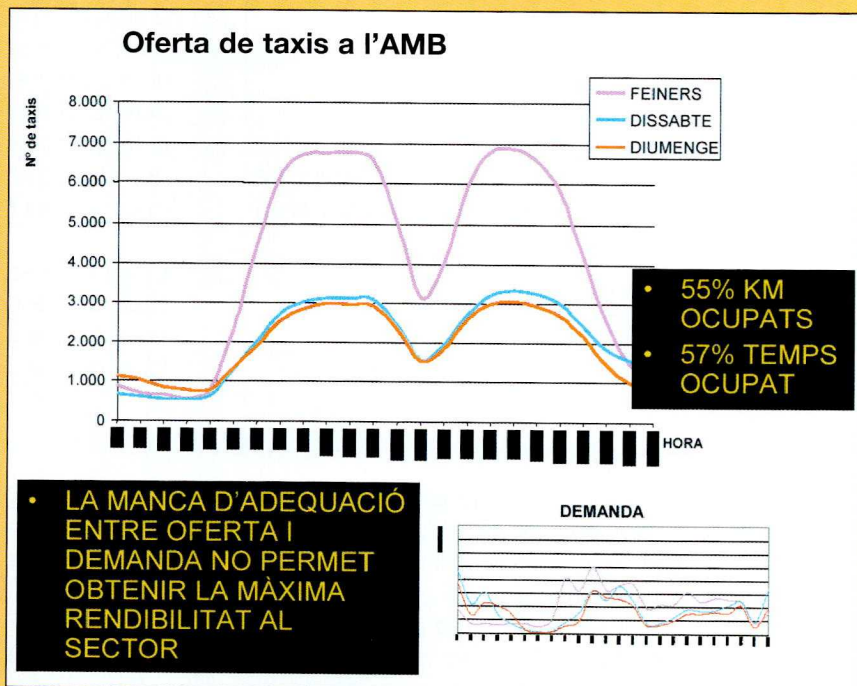
Un altre element important que l'estudi va tenir en compte per caracteritzar l'oferta ha estat la velocitat comercial segons la franja horària de treball, factor que considera decisiu per a la competitivitat d'un transport públic. Hi conclou que la velocitat comercial del servei de taxi es troba al voltant dels 20 km/h sent com a mínim de 17 km/h en hores punta. Com es podia esperar, les màximes velocitats comercials s'obtenen durant la nit en un dia feiner, i durant el dia en cap de setmana.

### Caracterització de la demanda

A l'hora de caracteritzar la demanda, el CENIT assenyala que el tipus de client del taxi depèn de la franja horària i que ara per ara el turisme és molt important; significa el 15% de la demanda de taxis.

Per veure el comportament d'aquesta demanda, el CENIT va fer una enquesta als usuaris de taxi que viuen a l'AMB, un 73% dels quals residien a Barcelona. Les conclusions d'aquesta enquesta revelen que el 41% de la població de l'AMB és usuària habitual de taxi (fan com a mínim un viatge al mes). El 25% de la

## Manca d'adequació entre oferta i demanda



població de l'AMB fa un sol viatge al mes. En canvi hi ha un 25% que en fa més de cinc al mes; la mitjana és de 5,4% de viatges/mes. Es subratlla, però, que no es tracta de viatges per habitant de l'AMB, sinó de viatges realitzats per usuaris habituals de taxi.

En el 86% dels casos, l'usuari és el que paga el servei i la resta es fa per empreses o d'altres. L'import mitjà d'aquestes carreres és un 50% superior a l'import mitjà dels viatges pagats per l'usuari.

El 75% dels usuaris es concentren durant els dies feiners, i també el 75% realitza els viatges en horari diürn.

Segons els usuaris, l'import mitjà de les carreres és de 7,8 euros, import que difereix de l'obtingut en les lectures de taxímetres.

### Lectura de taxímetres

Les dades que van ser obtingudes a partir de la lectura dels 18 taxímetres dels taxistes voluntaris i anònims durant els mesos d'abril a juny, van ser extrapolats a la resta del sector i per a tot l'any.

A partir d'aquest treball, el CENIT va poder extreure les dades següents:

### Longitud promig de carreres (km)

Servei	Feiner	Dissabte	Diumenge
Diürn	4,5	4,2	4,8
Nocturn	4,7	4,4	4,4

Font: CENIT 2004

## Duració promig de les carreres a l'AMB (minuts)

Servei	Feiner	Dissabte	Diumenge
Diürn	14,1	11,8	11,5
Nocturn	10,7	11,1	11,1

La lectura dels 18 taxímetres va permetre determinar també el nombre de carreres promig per hora distribuïdes al llarg del dia.

## Carreres/hora promig de les carreres a l'AMB

Servei	Feiner	Dissabte	Diumenge
Diürn	2,6	2,9	3,0
Nocturn	3,9	3,6	4,3

El promig de la producció és, segons aquesta anàlisi, de 2,7 carreres/hora per als taxistes diürns i 3,89 carreres/hores pels nocturns. De promig es pot dir que el taxista de l'AMB realitza 2,75 carreres/hora.

Les carreres tenen una longitud promig de 4,5 km i la duració d'aquestes és de 13 minuts promig.

La demanda de taxis es concentra principalment a Barcelona ciutat, així com a l'aeroport d'El Prat. Els districtes amb més demanda de taxis son L'Eixample i Sarrià-Sant Gervasi.

L'aeroport genera al dia 8.000 viatges en taxi amb origen, tot i que en un dia d'alta demanda es pot arribar a 11.000.

## Adequació de l'oferta a la demanda de taxis

Un cop observat el comportament de l'oferta i la demanda de taxis, el CENIT va procedir a determinar la seva complementarietat pels diferents períodes de temps. Les conclusions són les següents:

Durant el servei diürn, l'oferta de taxis tendeix a repartir-se de forma poc adequada a la demanda existent.

La manca d'adequació entre oferta i demanda del servei li treu rendibilitat.

Podrien, subratlla el CENIT, incrementar-se els ingressos treballant menys hores al dia, sempre que es treballi durant la franja horària adient.

L'oferta de taxis és baixa durant el servei nocturn, especialment entre les 23.30 hores i les 02.00, franja en què la demanda és superior. Això genera esperes importants als usuaris que desitgen utilitzar el servei de taxi.

El CENIT observa que l'oferta i la demanda de taxis en un dia feiner estan poc acoblades i considera que podria ser raonable el transvasament de taxis en servei diürn a l'inici del nocturn, la qual cosa incidiria en una millora tant per al sector com per als usuaris.

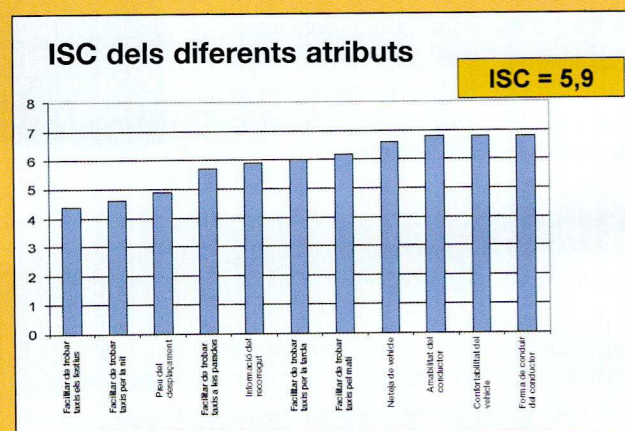
## Opinió de l'usuari respecte al servei

Per esbrinar aquesta opinió, l'estudi dels investigadors considerarà l'índex de satisfacció del client (ISC) i realitzà un seguit d'enquestes. Després d'agrupar la

mostra realitzada per tipus d'usuaris, el CENIT conclou que els clients menys satisfets formen el grup d'edat comprès entre els 18 i els 30 anys (amb un ISC d'un 5,8), mentre que els més satisfets són els usuaris majors de 65 anys (ISC d'un 6,1). Apunta que es percep una correlació entre la satisfacció del client i la freqüència d'utilització del taxi i que, per tant, l'índex de satisfacció del client (ISC) és superior com més gran és la freqüència de viatges

L'índex de satisfacció del client respecte al taxi se situa en 5,9 sobre un màxim de 10 punts, xifra inferior a la que s'atribueix al transport públic de Barcelona, que se situa en un 6.

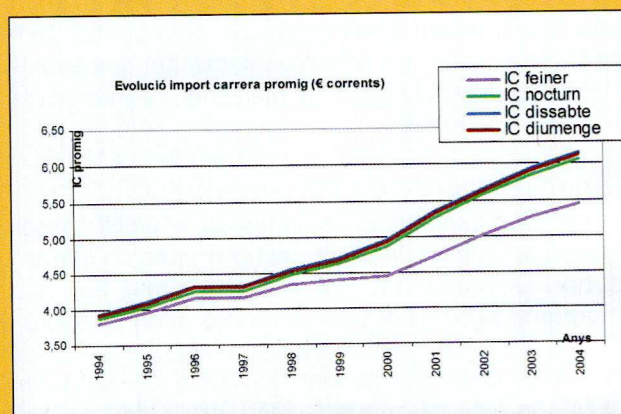
## Satisfacció dels clients



Els aspectes dels quals els usuaris estan menys satisfets són l'escassetat de taxis a la nit i en festius.

Font: CENIT 2004

## Evolució de les tarifes



1994: T1 UN 2% MÉS CARA QUE T2

2004: T1 UN 11% MÉS CARA QUE T2

EN ELS DARRERS 10 ANYS T2 HA INCREMENTAT UN 43% MENTRE QUE T1 HO HA FET UN 56%.

**+ recaudación**  
**- tiempo**

# ACELERA TU HOJA

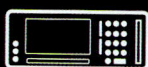


*Ràdio Taxi 033 trabaja constantemente para que tus horas sean más rentables. La tecnología y la voluntad de hacer cada día mejor nuestro trabajo son nuestros mejores aliados. Ven a Ràdio Taxi 033. Todo son ventajas.*



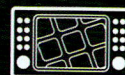
**Tu seguridad  
Subvencionada**

No tendrás que preocuparte de nada. Ràdio Taxi 033 te tramita la subvención que las administraciones conceden para la inversión en equipos de seguridad por el valor de 450,00 €.



**TXD30. Lo último  
en Tecnología**

TXD30 es la mejor opción del mercado, ya que integra la función de un taxímetro y de una terminal de datos conectada vía GPRS. Permite la recepción de servicios, el cobro con tarjeta de crédito, teléfono manos libres (cumpliendo con la normativa de seguridad vial)...



**Ahora también  
con Navegador**

Adios a la guías. Se acabó el stress. Porque el navegador, además de sus funciones habituales, está conectado a la central de Ràdio Taxi 033 y te lleva a la dirección de recogida del servicio y a su destino. Así de fácil.

**La tecnología GPRS nos permite la  
gestión de servicios en toda Cataluña.**



**Ràdio Taxi 033**

Calle Perú 104 08018 Barcelona  
Tel. 93 266 20 30 ext. 41

## Evolució de les tarifes

L'incentiu per treballar de nit ha anat augmentant en els darrers anys, aspecte que es contradiu amb la manca de taxis durant la nit.

## Anàlisi de la rendibilitat del sector

La lectura de 18 taxímetres dels taxistes durant els mesos d'abril a juliol va permetre conèixer els ingressos del taxista per a l'any 2004.

Per determinar els resultats s'han tingut en compte alguns aspectes previs. Per tal de definir la jornada laboral s'ha considerat que el taxista inicia aquesta una hora abans de fer la primera carrera (temps obtingut de la lectura en funció de quin és el temps promig entre carreres). A més, el càlcul de la jornada laboral s'ha portat a terme tenint en compte el temps que el taxista dedica per a àpats, descansos, etc. Les conclusions es resumeixen en les dades següents:

### Jornada laboral del sector del taxi any 2004

<b>Jornada laboral taxista promig</b>	<b>9 hores i 16 minuts/dia</b>
<b>Jornada laboral taxista dia</b>	<b>9 hores i 17 minuts/dia</b>
<b>Jornada laboral taxista nit</b>	<b>9 hores i 9 minuts/dia</b>

### Ingressos

<b>Ingressos anuals del sector</b>	<b>357.635.653 €</b>
<b>Ingressos anuals taxista promig</b>	<b>34.749 €</b>
<b>Ingressos anuals taxista dia</b>	<b>34.483 €</b>
<b>Ingressos anuals taxista nit</b>	<b>42.867 €</b>

<b>Ingressos del sector del taxi, any 2004</b>	
<b>Ingressos/hora promig</b>	<b>17,03 €/h</b>
<b>Ingressos/hora dia</b>	<b>16,89 €/h</b>
<b>Ingressos/hora nit</b>	<b>21,29 €/h</b>

Aquests ingressos provenen d'unes carreres que es caracteritzen per tenir uns imports mitjans reflectits en la taula següent:

Servei	Feiner	Dissabte	Diumenge
<b>DIÛRN</b>	<b>6,1</b>	<b>6,4</b>	<b>6,9</b>
<b>NOCTURN</b>	<b>6,5</b>	<b>6,3</b>	<b>6,3</b>

De l'anàlisi dels ingressos del taxista l'any 2004, l'estudi subratlla que en dia feiner, **des de les 22 hores fins a les 06.00 hores**, els ingressos per hora són superiors als 22 €, sent inferiors la resta del dia.

La franja horària de més ingrés/hora per a dia feiner és la de les 05.00 a les 06.00 del matí, seguida de la de 23.00 a les 24.00 hores.

En caps de setmana, els ingressos/hora són inferiors tot i sent les tarifes més altes i l'oferta menor.

Les pitjors franges horàries del cap de setmana són de 20.00 a 21.00 hores del vespre i de 07.00 a 08.00 del matí. En canvi, les millors hores es troben d'1 a 3 de la matinada, on els ingressos estan entre els 26 i 29 €.

### Costos any 2004

En aquest apartat, l'estudi analitza els costos associats al treball dels taxistes, tant els costos directes (carburants, manteniment i reparació, pneumàtics, olis i filtres) com els indirectes (salari net, amortització vehicle, seguretat social, assegurances, impostos, pàrquing, amortització taxi + impressora + mòduls, amortització de primer establiment, ITV, canvi tarifa anual). Considerant tots aquests conceptes, l'estudi situa els costos anuals del taxista per a l'any 2004 en 30.588 €.

### Benefici de l'activitat

Considerant el nivell d'ingressos i de despeses per a l'any 2004, el taxista amb una jornada laboral promig de 9 hores i 16 minuts assoliria un benefici anual promig de 4.191 euros.

<b>Benefici anual taxista promig</b>	<b>4.191 € en una jornada promig de 9 hores i 16 minuts</b>
<b>Benefici anuals taxista dia</b>	<b>3.895 € en una jornada promig de 9 hores i 17 minuts</b>
<b>Beneficis anuals taxista nit</b>	<b>12.279 € en una jornada promig de 9 hores i 9 minuts</b>

El benefici anual raonable que s'aplica al sector és mateix que el que correspondria a les petites i mitjanes empreses de l'Estat espanyol i es calcula sobre actius després d'impostos. Aquest benefici segons l'últim indicador donat a conèixer pel Banc d'Espanya es del 6,5% sobre els actius. En el cas del taxi s'aplicaria sobre el preu mitjà de la llicència. Si es considera que aquest preu és de 60.000 euros; segons aquest càlcul, el Benefici Raonable per al sector del taxi seria de 3.900 euros (60.000 € x 6,5%)

<b>Rendibilitat anual any &gt; o igual que benefici raonable?</b>	
<b>Rendibilitat anual taxista promig</b>	<b>Sí</b>
<b>Rendibilitat anual taxista dia</b>	<b>Sí</b>
<b>Rendibilitat anual taxista nit</b>	<b>Sí</b>

Font: CENIT 2004

El taxi assoleix, segons aquest criteri, una rendibilitat raonable.

La jornada laboral promig és de 9 hores i 16 minuts. La rendibilitat obtinguda pels taxistes en servei nocturn triplica la rendibilitat raonable. Aquest fet es deu a la major tarifa aplicable en horari nocturn, la major velocitat comercial de la nit i a la poca competència en l'oferta.

El CENIT sosté que si s'acoblés millor l'oferta a la demanda es podria incrementar la rendibilitat del sector treballant menys hores al dia. L'estudi recomana treballar l'autoregulació del sector de manera que tant els taxistes com els usuaris surtin guanyant.

## Elasticitat de la demanda a les tarifes i a la qualitat del servei

El CENIT presenta en l'estudi una valoració del que suposaria una modificació de la tarifa en el comportament de la demanda.

En aquest sentit l'estudi subratlla que a petits increments de la tarifa (inferiors al 10%), la demanda del sector del taxi a l'AMB és inelàstica. Això significa que en incrementar-se les tarifes menys del 10%, els canvis de la demanda seran poc significatius, i es trobaran per sota del 10%. Per a un increment de l'1% en la tarifa, la demanda es reduirà tan sols en un -0,33%.

En canvi, per un increment al 15%, la demanda de taxi a l'AMB passa a ser elàstica, de manera que petites variacions en la tarifa provoquen grans reduccions de demanda. Aquesta elasticitat va augmentant a mesura que s'incrementen les tarifes. En aquest casos —subratlla l'estudi— el taxi seria un transport de luxe i seria substituït per altres mitjans de transport.

## Elasticitat de la demanda respecte a la qualitat del servei

Per tal de saber com es comportaria la demanda en funció de la qualitat i el preu del servei, el CENIT analitza què passaria amb la demanda si se li dóna a l'usuari la possibilitat d'escollir dos tipus de taxi: el model actual i un altre amb una qualitat superior a canvi d'una tarifa superior. Per analitzar aquest punt, el CENIT va realitzar un seguit d'enquestes a usuaris. L'estudi va considerar tres possibles casos: servei actual versus servei de gamma alta; servei actual versus servei immediat i servei actual versus servei ràpid.

Segons el CENIT, les corbes de demanda de les tres opcions són, després de l'anàlisi dels resultats, molt similars si s'apliquessin petits increments de preu respecte al servei actual. El servei de qualitat i l'immediat tindrien una mica més de demanda que el servei ràpid, tot i que aquesta diferència aniria augmentant a mesura que s'incrementés el preu mitjà del trajecte.

El grau d'importància que l'usuari dóna al concepte de qualitat, immediatesa i rapidesa coincideix amb l'obtingut mitjançant l'ISC. (veure pàgina 8).

El CENIT finalitza dient que podria ser factible la convivència de dos serveis de taxi diferenciats en funció

d'una sèrie de paràmetres de qualitat, de manera que l'usuari tingués la llibertat d'escollir amb quin es queda tenint en compte la seva diferència de preu. Encara això, el CENIT considera que ambdós tipus de servei haurien d'estar equilibrats amb les dues demandes, de manera que el transvasament de taxis del servei actual a un servei de més qualitat fos coherent amb la diferència tarifària de tots dos.

## Recomanacions de futur

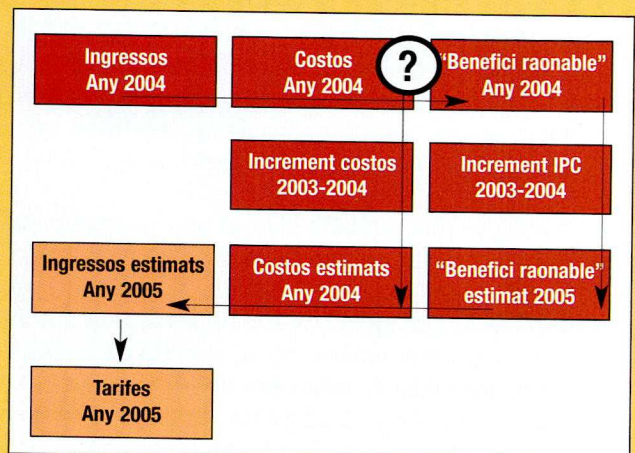
En el marc del pacte de mobilitat, el CENIT considera que seria positiu per al sector:

- L'increment i el condicionament de parades en punts estratègics de l'AMB.
- La implementació de parades amb polsador.
- La detecció de la demanda en temps real fent servir sms.
- L'increment del nombre de carrils taxi/bus per a l'increment de la velocitat comercial.
- La vigilància d'aquesta mena de carrils per millorar-ne l'eficàcia.
- La incorporació de TIC en el sector.
- El GPS (posicionament segons satèl·lit Galileu en el futur).
- La integració del taxi amb el transport públic i complementari amb aquest (substitució d'alguns serveis de TP nocturn, a urbanitzacions de baixa demanda, etc.).
- L'adequació de l'oferta i la demanda mitjançant una millor distribució del nombre de taxis que treballen al llarg del dia.
- La discriminació horària; és a dir, l'aplicació de diferents tarifes segons l'hora del dia i la qualitat del servei (hora punta/hora vall); dia/nit; tarifa en funció de la qualitat del servei.

## Metodologia per a l'establiment de tarifes

En la part final de l'estudi, el CENIT proposa seguir un conjunt de passos que defineixen la metodologia per a l'establiment de tarifes considerant els ingressos mitjançant les lectures de taxímetre cada 5 anys, entre d'altres paràmetres, i establint unes fitxes per al càlcul anual dels costos de forma objectiva, explícita i detallada.

## Metodologia proposada de revisió de tarifes (exemple tarifes'05)



# Tribuna del taxi

## Quina és la seva primera opinió de les conclusions de l'estudi de CENIT?

**N**o estamos de acuerdo con el estudio realizado ya que existen defectos de forma, sobre todo a la hora de iniciar la recogida de los resultados. Un estudio de un sector en el que están trabajando alrededor de más de 11.000 personas no podemos basarlo en los datos de las lecturas de los taxímetros de sólo 18 taxistas. Aun más cuando el propio documento —hablamos del informe final— manifiesta en su apartado 6.1 que la metodología a seguir para el cálculo de los ingresos se ha de realizar con una muestra más grande de taxistas y durante un período de tiempo más extenso.

Asimismo, consideramos que en el apartado de los costes no se tiene en cuenta la necesidad de tener un seguro a todo riesgo con el coste que conlleva y cuando efectivamente el estudio sólo analiza el coste del seguro que disponen la mayoría de los taxistas (a terceros) porque no tenemos otra posibilidad debido al elevado coste que supone. Éste debería de quedar reflejado en la lista de costes indirectos.

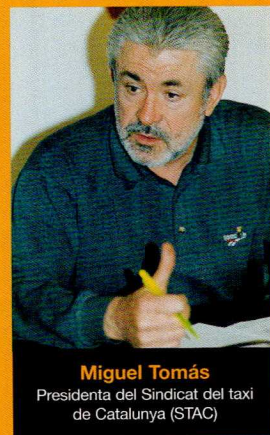
También estamos en desacuerdo con el beneficio empresarial, que según el estudio es razonable, y para nosotros irrisorio para el tipo de industria que tenemos. Según el estudio, el 6,5 por ciento de beneficio anual para el taxi supone 3.900 euros al año, ridículo.

Ya no digamos si lo aplicáramos a ocho horas de trabajo donde el mismo estudio ya manifiesta que estaría por debajo de lo razonable. El taxista se ve obligado a trabajar más horas para tener un negocio rentable, en resumidas cuentas.

El estudio también hace una advertencia a la administración sobre la velocidad comercial y su repercusión en el beneficio en el taxi. La velocidad comercial del taxi la sitúa en unos 20 kilómetros por hora, aproximadamente como los coches particulares, por lo tanto se exige un aumento del número de carriles taxi/bus y su vigilancia para mejorar su eficacia.

**L**a Asociación Empresarial del Taxi no puede entrar a valorar los resultados del Dictamen emitido toda vez que en el mismo no hay ninguna referencia al régimen de explotación que nosotros representamos. Es evidente que los costes soportados por los autónomos y por las empresas, así como los gastos fiscales y de Seguridad Social no son en absoluto comparables. De todos es sabido que las licencias adscritas a titularidad jurídica se rentabilizan mediante el doble turno, por lo que ni los parámetros del estudio ni sus conclusiones aportan nada a nuestra realidad empresarial. Por ello consideramos que deben ser las diferentes asociaciones de autónomos quienes efectúen las valoraciones pertinentes ya que es a ellos a quienes afecta principalmente.

Dicho esto, sí nos gustaría valorar una de las conclusiones del estudio que a nuestro juicio afecta tanto al colectivo en general como a los usuarios: la falta de taxis en horario nocturno y en festivos. Es evidente que la medida impulsada por el Instituto por la que se obliga a los nuevos adquirentes a trabajar por la noche durante un periodo determinado no ha servido en absoluto para paliar la falta de servicio y ello vuelve a dar la razón a nuestra asociación sobre las soluciones que venimos proponiendo incansablemente durante los últimos años. Esperamos que a partir de ahora se abra una nueva vía y se nos dé la posibilidad de aplicar alguna de nuestras propuestas dado el fracaso estrepitoso de las que hasta ahora se han venido aplicando.



**Miguel Tomás**  
Presidenta del Sindicat del taxi  
de Catalunya (STAC)



**Carmen de Tienda**  
Presidenta Asociación Empresarial  
del Taxi (AET)

**S**obre el estudio presentado por el Centro de Innovación del Transporte de la UPC, en principio, podemos opinar que dicho estudio tiene aspectos positivos y detallados que pueden servir de base para el cálculo de modificaciones tarifarias.

Pero el mismo, a nuestro juicio, tiene parámetros no aplicados correctamente.

Dicho estudio cifra la recaudación en un promedio de 34.749 euros anuales que valorados a 17,03 euros supone un total de 2.040 horas anuales trabajadas. No hay ningún escándalo de costos de cualquier sector que base sus costes laborales en más de 1.800 horas anuales trabajadas, lo que implica que excede en 240 horas anuales a nivel comparativo. Ello supone un 13% de horas superior a los máximos estipulados en todo convenio laboral.

Por ser autónomos, en principio, hemos de tener los mismos derechos que un asalariado de cualquier sector.

Por lo que respecta a los costos de explotación, como ninguna compañía de seguros acepta el seguro a todo riesgo nos convertimos en autoaseguradores de nuestro vehículo, teniendo al menos que incrementar la partida de gastos en la media diferencial del seguro a terceros con el todo riesgo, según los baremos de las compañías.

En la valoración de los activos sobre lo que se calcula el beneficio razonable falta incluir, aparte del valor de la licencia, las tasas correspondientes, el valor del vehículo, así como de taxímetro, módulos e impresora.

También se considera a los taxistas como personas con una salud de hierro, toda vez que no está contemplado ningún día de baja en todo el año por enfermedad.

**E**s un estudio largo y muy técnico que lleva a una serie de conclusiones que ya anticipábamos en estudios presentados por el STAB hace años.

Nuestras puntualizaciones a dicho estudio serían inicialmente las siguientes:

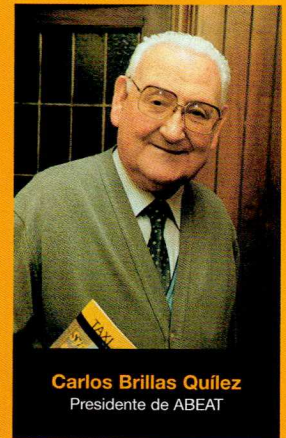
Dieciocho taxis dentro de una flota de 10.000 no creemos que puedan ser significativos.

El estudio realizado de abril a junio da lugar a error, sobre todo en la noche, ya que existen marcadas diferencias entre esta época y la invernal.

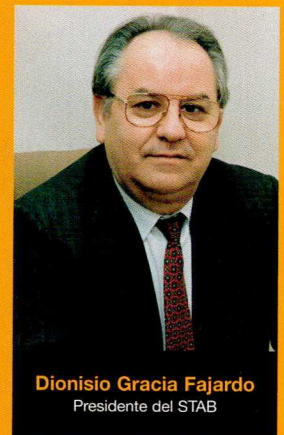
Como ya hemos dicho, llega a conclusiones que nosotros ya dábamos hace años; en definitiva, se debe incentivar la noche puesto que falta oferta, adecuar paradas en grandes áreas, paradas para monovolúmenes con cargo por persona y salida lleno cada cierto tiempo, siempre que se acompañe de un adecuado control, etc. Incluso innovaciones complicadas pero muy válidas como son horas valle y punta, o introducir los llamados "bonos taxi".

Por otro lado, parece ser contradictorio con el punto anterior, el titular según el cual "los taxistas de la noche obtienen tres veces más beneficios", ese titular es falso y ello es obvio porque si así fuera no faltaría ni un solo taxi por la noche. La noche, en todo caso, no está suficientemente movida. Bastaría mirar convenios laborales o estudios de otras ciudades europeas, la tarifa nocturna supera en un 50% la diurna, aquí se habla sólo de un 11%.

En definitiva, debemos recordar que en el taxi se obtiene, según el estudio, una media de 17,00 euros por hora; mientras que todo conocemos qué se factura en otro de servicios autónomos: raro es el que baja de 25 a 30 euros.



**Carlos Brillas Quílez**  
Presidente de ABEAT



**Dionisio Gracia Fajardo**  
Presidente del STAB

# Jornada sobre el Reglament Metropolità del Taxi



Una representació del sector va seguir la Jornada.

**L'**IMET va organitzar una Jornada Informativa sobre el nou Reglament del Taxi coincidint amb la presentació de l'edició d'aquest i a la qual van assistir representants de diverses associacions i organitzacions del taxi, d'emissores de taxi i taxistes individuals.

La jornada va ser oberta pel president de l'IMET, Francesc Narváez, a qui acompanyava el director de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya, Jordi Julià, i els membres del Consell d'Administració de l'IMET.

En la seva intervenció, Jordi Julià va avançar el programa d'actuacions relatives al taxi previstes per a l'any 2005 per la Generalitat. El director de Ports i Transports anuncià que la Generalitat procedirà a desenvolupar la Llei del Taxi i que, en aquest particular, l'any vinent se signarà el decret per a la constitució del Consell Consultiu del Taxi, el qual

funcionarà sota un model plenari i estarà constituït per una representació equilibrada d'institucions, sector del taxi i delegacions territorials. També subratllà que, com estableix la Llei, durant el proper any es desenvoluparà un reglament per a les radioemissores de taxi. Digué, d'altra banda, que els pressupostos del seu departament per a l'any 2005 contenen una partida per continuar subvencionant la instal·lació del GPS en els vehicles taxi completant així les ajudes que són atorgades pel Ministerio de Industria i per l'IMET en parts proporcionals. Anuncià, així mateix, que la Generalitat participarà l'any vinent en el conveni subscrit entre l'IMERSO, la Fundació ONCE i l'IMET per tal de facilitar la compra als taxistes interessats de vehicles adaptats i que donen servei a persones amb problemes de mobilitat.

El president de l'IMET, Francesc Narváez, i els membres del Consell d'Administració, Eduard



# TAXITRONIC

Teléfono de atención al Cliente 932 662 030  
[www.taxitronic.com](http://www.taxitronic.com)

**+ RAPIDEZ**, para el despacho y asignación de servicios.

**+ COBERTURA**, por la ampliación de las actuales zonas.

**+ SEGURIDAD**, por la localización instantánea del vehículo con GPS y la conexión permanente con la Central de Alarmas.

**+ SERVICIO**, por la agilidad en el cobro con tarjeta.

## TAXITRONIC. SISTEMAS PARA LA GESTIÓN DE RADIO TAXIS, CON TECNOLOGÍA GPRS

Empresa puntera y de larga experiencia en sistemas para la gestión de radio taxis, TAXITRONIC ha incorporado por primera vez en España la avanzadísima tecnología GPRS a un radiotaxi. Con TAXITRONIC y la tecnología GPRS se abre un nuevo mundo de posibilidades para el sector, gracias a su velocidad sin límites y a la eficiencia de transmisión en las comunicaciones.

## Jornada sobre el Reglament Metropolità del Taxi

Ràmia (CiU), Josep Maria Goñi (ERC) i Salvador Redón (IC-Verds), van destacar en les seves intervencions el marc de diàleg de les negociacions que van permetre aprovar amb consens el nou Reglament del Taxi obrint una nova etapa en el sector.

La segona part de la jornada es va dedicar a desgranar la part tècnica del Reglament amb la intervenció de Sebastià Grau, secretari de l'EMT, qui des del punt de vista jurídic va fer un seguiment de com s'ajusta el Reglament del Taxi a la Llei del Taxi. El



Jordi Julià, director de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya, i Francesc Narváez, president de l'IMET, van obrir la Jornada.



Nova edició del Reglament Metropolità del Taxi, vigent des del 29 de setembre.

gerent de l'IMET, Miquel Àngel Martín va presentar les novetats del Reglament quant als drets i deures dels taxistes i els usuaris; Pilar Molina, com a directora de serveis de l'IMET, va fer una anàlisi detallada de les novetats que el text reglamentari introdueix en l'exercici diari de l'activitat del taxi i, finalment, Jordi Ventayol, secretari de l'IMET, donà una visió sobre els procediments i el règim sancionador que s'apliquen des del passat 29 de setembre, data d'entrada en vigor del Reglament Metropolità del Taxi. **T**

**Atenció:** Es comunica que, durant el mes de novembre, tots els titulars de llicència, assalariats i empreses de taxi rebran en el seu domicili un exemplar del nou Reglament Metropolità del Taxi.

### Publicitat



## Cristalería del Automóvil

*Instalación rápida de todo tipo de lunas*

93 352 29 58



93 408 33 67

**Precio especial para profesionales del taxi**

Horarios: 8.30 a 13.00 h y de 15.00 a 20.00 h

C. de Santander, núm. 62, Nave 08020 Barcelona, [sinsa@grupovs.com](mailto:sinsa@grupovs.com)



### Service Center al completo

Service Center es el centro neurálgico de la ZAL del Port de Barcelona. Un edificio polifuncional con una gran oferta de oficinas perfectamente equipadas, con los mejores servicios tecnológicos, empresariales y un gran equipo de profesionales siempre a su servicio. Un incomparable valor añadido para los negocios que se han instalado en las oficinas y empresas ubicadas en la ZAL.

El Service Center hace de todo este conjunto el centro de negocios más completo y competitivo del sur de Europa. 4.500 m<sup>2</sup> de oficinas totalmente equipadas, un éxito rotundo para el equipo de CILSA, empresa encargada en su desarrollo y gestión.

La ZAL está en pleno proceso de expansión, con la primera fase de 65 hectáreas completada, y una segunda, de 143 hectáreas, a desarrollar. Tres nuevos clientes ya se instalan en esta última fase: Geodis Teisa, NYK, Schenker. Su situación estratégica hace que sea muy atractiva para las empresas que quieran establecerse en esta zona en busca de buenas conexiones de transporte y logísticas.

La ZAL alberga las mejores empresas transitarías, logísticas y relacionadas con el comercio exterior, tanto nacionales como internacionales. Debido a la misión establecida de ayudar a crecer al puerto de Barcelona y convertirse en el primer HUB logístico euromediterráneo, todas deben generar tráfico marítimo.

### Cubrir todas las necesidades

Service Center dispone de galería comercial con restaurantes, tiendas de servicios como agencia de viajes, ETT, banco, cajeros automáticos, kiosco, copistería, etc. Otro valor añadido es el Centro de Formación y Reuniones (CFR) que ofrece a las empresas los mejores espacios para eventos, reuniones, planes de formación, presentaciones de productos, convenciones. CFR dispone de salas adaptables a cada necesidad y un auditorio para 250 personas equipadas con las más altas tecnologías.

Dispone de 14.000 m<sup>2</sup> de zona ajardinada con mesas de ping pong y terrazas, un lugar que concentra a las personas en momentos de ocio.

Con la instalación de una escuela infantil, Simphonie, para niños entre los 0 a los 3 años, que este septiembre se inaugura, Service Center colabora en hacer a las empresas ubicadas en la ZAL, partícipes de la cultura del RSC (Responsabilidad Social Corporativa) y de la inserción laboral y familiar.

*Innovadores desde su inicio en 1992 hasta el día de hoy, la ZAL es aquel lugar que todavía existe para ubicar su empresa.*

### Ubicación. Los mejores enlaces, accesos directos

La ZAL, integrada en la zona del puerto de Barcelona, se sitúa a menos de 10 minutos tanto del centro de la ciudad como del aeropuerto.

**Accesos viarios:** Ronda Litoral y Vías de acceso directo con el centro de la ciudad

**Transportes públicos:** PARADA DE TAXIS, autobús 110, autobús Port-ZAL, próximo metro Línea 9



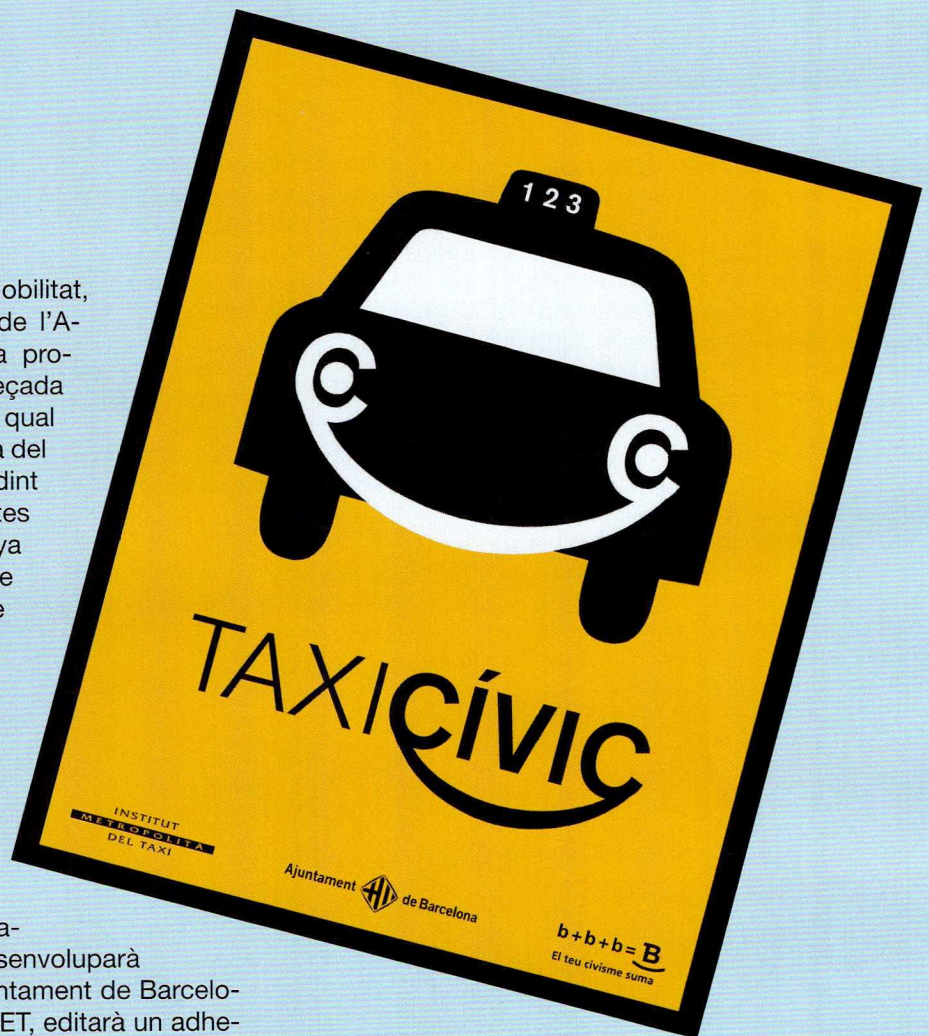
Todos los caminos llevan a la ZAL. Todos los taxistas llevan a la ZAL

# La campanya **TAXICÍVIC** promou les bones pràctiques d'ús del taxi

**E**l Comissionat de la Mobilitat, Transports i Circulació de l'Ajuntament de Barcelona promou una campanya adreçada als usuaris del taxi, amb la qual col·laborarà l'Institut Metropolità del Taxi (IMET). S'iniciarà tot coincidint amb l'Operació Nadal i les festes de final d'any. Aquesta campanya s'emmarca dins una altra de caràcter molt més genèric que durant tot l'any 2004 està tractant diferents aspectes de la vida ciutadana per tal de promocionar i impulsar el civisme entre totes les persones que vivim a Barcelona i l'àrea metropolitana per viure-hi i convida-hi millor.

La campanya de civisme adreçada als usuaris de taxi es desenvoluparà sota l'eslògan TAXICÍVIC. L'Ajuntament de Barcelona, amb la col·laboració de l'IMET, editarà un adhesiu que es lliurarà a tots i cadascun dels taxistes juntament amb el de tarifes per tal que el puguin dur en la porta lateral posterior del vehicle. En aquest adhesiu figuraran tot un seguit de consells adreçats específicament als clients del taxi a fi que se sensibilitzin sobre les millors maneres d'agafar-ne un per tal de col·laborar en la fluïdesa del trànsit i per fer que el taxi sigui compatible amb altres demandes d'ús de la via pública. Tanmateix s'informa els passatgers d'altres missatges relacionats amb l'observació de les bones pràctiques i comportaments dintre del vehicle.

Amb aquesta primera acció amb els taxis de l'àrea metropolitana de Barcelona es pretén, en definitiva, que tothom col·labori a fer més humanes les relacions i molt més habitable l'entorn urbà. L'adhesiu



recorda els ciutadans i les ciutadanes que el simple fet de demanar un taxi en un lloc no adient del carrer pot entorpir la fluïdesa de la circulació o provocar un accident; que per la seva seguretat i la dels altres cal desencotxar o encotxar als xamfrans; que en diversos punts de l'entramat urbà tenen a la seva disposició una xarxa de parades on trobaran un taxi; que per la seva comoditat i la del conductor taxista, així com per evitar malentesos innecessaris, han de procurar portar a la cartera els diners que puguin facilitar el cobrament de l'import de trajecte realitzat. L'adhesiu recorda a qui utilitza el taxi que li pertoca respectar l'interior del vehicle i deixar-lo en les mateixes condicions en què se'l va trobar.

# TAXICÍVIC

## BONES PRÀCTIQUES EN L'ÚS DEL TAXI

Per millorar la fluïdesa del trànsit i la vostra seguretat, us convidem a seguir les recomanacions següents a l'hora d'encotjar-vos o desencotjar-vos del taxi:

- 1 A l'Eixample, agafeu el taxi al xamfrà on el gir sigui prohibit.
- 2 Sempre que us sigui possible, agafeu el taxi a les parades habilitades a aquest efecte i desencotxeu-vos pel costat de la vorera.
- 3 En general, demaneu que el taxi s'aturi allà on generi menys problemes circulatoris.
- 4 Encotxeu-vos i desencotxeu-vos als xamfrans i no al mig del carrer.
- 5 Per a la vostra comoditat, porteu sempre el telèfon d'un operador de taxi. Us recolliran ràpidament allà on demaneu.
- 6 Procureu portar l'import del viatge al més exacte possible i deixeu el taxi tan endreçat com l'heu trobat.

Gràcies per la vostra col·laboració.

INSTITUT  
METROPOLITÀ  
DEL TAXI

Ajuntament  de Barcelona

b + b + b = B  
El teu civisme suma

Adhesiu que s'haurà de situar en el vidre posterior i lateral del vehicle.

TAXICÍVIC és una iniciativa que s'ha planificat amb la col·laboració de les associacions representatives del taxi i les ràdioemissores. Ha de valorar-se molt positivament perquè és la primera vegada que una acció per promoure el civisme a la ciutat pensa en el taxi i, molt particularment, en el receptor del servei per tal de potenciar les bones pràctiques quan té ocasió d'utilitzar-lo. **T**

## Una campanya per a un millor ús del taxi.

Publicitat

Porque hay cosas  
que no pueden esperar



Servicio Taxi-Express

Diagnosticamos, intervenimos y ponemos a punto su taxi Volkswagen sin que tenga que perder su tiempo.

- ✓ Sin cita previa, sin esperas ni pérdidas de tiempo
- ✓ Cumplimiento de los plazos de reparación. Sin retrasos.
- ✓ Descuento del 10% en el importe de la factura



**Rahn** C/ Laureà Miró, 127 Local 2 • 08950 Esplugues de Llobregat • Ronda de Dalt-Salida 12  
Tel. 93 470 01 90 • Fax. 93 499 06 08 •  PARKING CLIENTES

# El projecte Equal aproxima al taxi a persones en situació d'atur



Acte de signatura de la constitució de l'Agrupació de Desenvolupament Barcelona Equal el 8 de maig de 2002. Maravillas Rojo, regidora de Promoció Econòmica, Ocupació, Turisme i Comerç de l'Ajuntament de Barcelona va ser l'encarregada de presidir l'acte juntament amb els representants de les catorze entitats i institucions que prenen part de la iniciativa.

**E**l maig del 2002, l'IMET signava en el Consell de Cent, juntament amb altres institucions i entitats de la ciutat, el protocol de la participació en el projecte Equal Passarel·les cap a l'Ocupació, una iniciativa promoguda des del l'Ajuntament de Barcelona a càrrec de l'empresa Barcelona Activa.

Per primera vegada l'IMET participava de forma activa en un projecte d'aquestes característiques, amb un objectiu concret: obrir el sector del taxi al mercat laboral i ajudar a fer atractiva aquesta activitat a les persones demandants d'un treball i, a la vegada, col·laborar amb el sector empresarial del taxi creador potencial de llocs de treball.

El projecte Equal Passarel·les cap a l'Ocupació s'ajustava perfectament a aquesta iniciativa ja que la finalitat d'aquest se centrava precisament en promoure l'ocupació en diversos sectors econòmics, però identificant prèviament aquells obstacles que feien impossible a moltes persones accedir al món laboral, bé per manca de coneixement, o perquè es trobaven dins d'aquells sectors de la població susceptibles d'exclusió.

El camí des de la signatura del protocol fins a l'execució del projecte Equal en el sector del taxi ha estat ple d'experiències positives i els resultats han estat molt esperançadors per a unes persones que havien trobat molts entrebancs a l'hora del seu accés o reaccés al món laboral.



## De l'anàlisi a l'execució

A l'hora de fer una anàlisi prèvia del sector del taxi, els responsables del projecte Equal van detectar que hi havia un desconeixement de com funcionava el sector entre els demandants d'un lloc de treball. Aquest fet constituïa una primera barrera que es va tractar d'abordar mitjançant sessions informatives dirigides a aquelles persones que demanen una formació per tal de poder incorporar-se o reincorporar-se al món laboral i que en la majoria dels casos eren aturats i aturades de llarga durada, joves, dones i persones de països no comunitaris. En les sessions se'ls va informar de com era el treball de taxista, com funcionava el sector i què els podia oferir.

Un cop constituït el grup, s'inicià l'acció formativa comptant amb l'experiència valuosa de Barcelona Activa, la qual, a la vegada, va encarregar la formació específica sobre la temàtica del taxi i de la conducció a escoles ja arrelades en el sector. Quasi totes les persones que van participar en el projecte posen una nota alta a la formació rebuda, però també coincideixen a assenyalar que un dels passos més complicats, per als que no el tenien, va ser superar les proves per obtenir el BTP, encara que també manifesten que, un cop superat aquest entrebanc, aprovar els exàmens per a la credencial de taxista els va ser molt més senzill. Un total de cinquanta-sis persones que es van beneficiar del projecte Equal per al taxi l'any 2004 van superar amb èxit el curs formatiu i van obtenir la credencial. D'aquest total, el 91% van ser homes i el 9% dones. Tot i que el treball en el taxi va atreure persones de diferents edats, el percentatge més gran del grup, un 44,6%, estava comprès en la franja de 25 a 44 anys; el 35,7%, en la de 44 a 54; el 14,2% tenia més de 55 anys i tan sols el 5,3% entre 16 i 24 anys. El grup més nombros va estar format per persones majors de 45 anys, seguit d'un col·lectiu significatiu d'immigrants procedents de diversos països, d'aturats de llarga durada i de dones. El 57% dels ja nous taxistes que van passar a formar part del taxi gràcies al projecte Equal Passarel·la cap a l'ocupació va accedir-hi tenint estudis secundaris, un 25% ho va fer amb estudis primaris i un 16,1% amb formació universitària.

## El taxi, un descobriment

Als responsables del projecte l'experiència amb el taxi els ha servit per conèixer la seva dinàmica així com les organitzacions internes. A l'hora de fer un balanç subratllen que, com a impulsors de la formació per a l'ocupació i la inserció laboral de col·lectius amb dificultats, ha estat ideal treballar amb el taxi perquè és l'únic sector on l'empresari està esperant per contractar uns treballadors i perquè és un dels pocs on no s'apliquen els cànons

de discriminació d'ús que tenen molt a veure amb l'edat, el sexe o la procedència. A més, valoren també com un factor positiu el tipus de contractació que s'hi fa i el nivell salarial, gens menyspreable, sobretot si es compara amb els que s'apliquen en altres activitats econòmiques.

El projecte Equal finalitza amb l'any 2004 i per als promotors ha estat un bon encert ja que per primera vegada un projecte europeu d'aquestes característiques es va orientar cap a diversos sectors de l'activitat econòmica de la ciutat. El resultat força positiu es deu també al fet que el seu objectiu es va centrar en acompanyar unes persones amb uns perfils molt concrets a cercar una feina molt concreta en un sector d'activitat igualment concret. I ho és, sens dubte, perquè prèviament es va fer una anàlisi i una identificació de les barreres que impediaven a molts treballadors trobar una feina i als empresaris trobar els treballadors adients per a uns llocs de treball vacants. L'objectiu d'establir el pont, la passarel·la entre treballadors i empresaris, per solucionar la manca de treball en el primer cas i de treballadors en el segon va funcionar perfectament si es té com a referència l'experiència amb el taxi.

Per als usuaris del projecte Equal, en definitiva per als beneficiaris, el taxi també ha estat un veritable descobriment perquè van veure que després de trobar-se amb moltes portes tancades havien estat capaços de fer-se un lloc en un mercat laboral que encara està ple de prejudicis i on l'edat, algunes circumstàncies personals i la procedència constitueixen un gran handicap.

## Formació dirigida a dones aturades

El projecte Equal pren un altre camí a partir de l'any 2005, però l'experiència ha servit perquè des del Servei d'Ocupació de Catalunya s'organitzi i es financii un curs dirigit a dones en situació d'atur per tal que es preparin per poder accedir al sector del taxi.

La programació i la gestió del curs estan recolzades per Barcelona Activa, l'IMET i les associacions professionals i aquest té per objectiu fomentar la igualtat d'oportunitats de les dones en el sector del taxi.

P. R. Terán

# Anna Molina

BENEFICIÀRIA DEL PROJECTE EQUAL

**“Amb el Projecte Equal, totes i tots hem trobat una sortida a les nostres vides”**

Anna Molina és una de les dones que es va beneficiar del projecte Equal. Després de trobar-se davant d'un mercat laboral que posa barreres a les dones de més de 40 anys va veure l'oportunitat d'accedir al curs de formació organitzat per Barcelona Activa per obtenir la Credencial de Taxista. Avui, després d'alguns mesos d'estudi i dedicació, ja és taxista i titular d'una llicència. Tot i que encara li sembla estar immersa en una mena de somni que li ha canviat la vida, es reafirma en la idea que, com d'altres dones de la seva edat, se sent preparada per treballar en el taxi o en qualsevol altre sector amb molta il·lusió i capacitat.



Anna Molina amb el seu taxi

**■ Quina era la teva situació laboral abans d'apropar-te al sector del taxi?**

Molt complicada; no sabia cap a on anar. Necessitava reincorporar-me al món laboral després de 20 anys d'inactivitat i de dedicació a la meua família i a l'educació dels meus fills. Les úniques alternatives

que m'oferia el mercat laboral estaven relacionades amb la neteja o amb el sector de supermercats.

**■ L'edat continua sent avui una barrera per a la incorporació de moltes dones al món laboral...**

Ha estat el meu cas. Tinc 47 anys i m'ha estat molt,



Anna Molina és ja titular de llicència.

molt complicat reincorporar-me a la vida laboral. Com passa a d'altres dones en la mateixa situació que jo, en aquest moment sóc conscient que puc desenvolupar un treball i em sento capacitada per portar-lo a terme.

■ **Com va sorgir la idea del taxi?**

Sovint acompanyava la meua mare al metge amb taxi i algun cop vaig pensar que podia ser una bona alternativa. Però de fet la idea em va sorgir per causalitat: una nit vaig somiar que treballava com a taxista. Després d'aquest somni, a l'endemà, vaig decidir anar a informar-me a diferents autoescoles. En una d'aquestes em van dir que just havia començat un curs promogut per Barcelona Activa i dirigit a persones amb dificultats d'inserció laboral. Tot va començar aquí.

■ **Un taxista proper?**

Cap ni un. Tan sols tenia referència del taxi com a usuària.

■ **Ha estat fàcil el camí per a l'obtenció del carnet de taxista?**

El més complicat ha estat aprovar l'examen per obtenir el BTP. Em semblava una veritable muntanya i pensava que mai seria capaç d'aprendre i d'aprovar-lo. Tot i conduir des de molt jove no tenia idea de les qüestions relacionades amb el motor, el màxim que sabia era canviar l'oli perquè fins i tot el meu marit sempre ha estat l'encarregat de canviar les rodes del meu cotxe.

■ **Al final...**

En la primera convocatòria vaig aprovar la mecànica i, en la segona, la prova específica. Però vaig dedicar moltes hores d'estudi.

■ **Quant a la formació específica del taxi?**

Està bé. Crec que és molt necessària, però també penso que la pràctica és el que més compta.

■ **Tu ja treballes com a assalariada. Què tal l'experiència?**

Bona, perquè a més vaig trobar molta cooperació per part dels meus companys.

■ **La primera carrera?**

Al principi em vaig sentir nerviosa, però a mesura que va transcórrer el dia em vaig trobar molt més segura perquè el treball no és complicat. La gent t'ajuda molt. És clar que hi ha zones que no coneixes, però crec que això se supera amb el temps i l'experiència.

■ **El primer cobrament?**

Va ser meravellós perquè em semblava mentida cobrar per una feina que jo feia.

■ **Com et veus ara?**

Per mi és com una mena de miracle. Em sento tan bé de poder desenvolupar un treball pel qual cobres uns diners! El necessitava tant per molts factors, i sobretot per la meua independència. P.R.T.

# Prácticas fraudulentas

Algunos taxistas ponen en riesgo su licencia y empañan la imagen del taxi



**D**iversos medios de comunicación se hacían eco a finales de octubre de las malas prácticas que algunos taxistas vienen realizando en ciertos puntos de la ciudad y que tienen que ver con cobros abusivos, elección de pasaje, no prestar servicio aun teniendo el módulo luminoso en verde y, por tanto, en situación de libre, no respeto de paradas —particularmente en la estación de Sants—, e incluso incremento ilegal de tarifas argumentando el elevado precio del gasóleo.

Este grupo de taxistas, evidentemente minoritario, actúa de una forma totalmente insolidaria sin importarles el trabajo de la mayoría de compañeros que, con su trabajo diario, honesto y de muchos años, han proporcionado al servicio un prestigio y un lugar en el conjunto de medios de transporte públicos.

Parece ser, según las denuncias presentadas al IMET, que las personas que más padecen estas prácticas son mayoritariamente extranjeras, turistas que visitan la ciudad y que, desafortunadamente, se llevan una imagen distorsionada de Barcelona. Aquellos taxistas desaprensivos deben saber que muchas de estas personas ya vienen informadas y denuncian cuando se sienten engañadas. El IMET ha recibido este año un mayor número de denuncias que proceden de turistas que estuvieron en Barcelona y que, en un número importante, conservan en detalle las características del taxi y del taxista que les timó, hecho que facilita la inmediata apertura de un expediente sancionador.

Este organismo aplicará con rigor las sanciones que para estas prácticas abusivas y fraudulentas prevén la Ley del Taxi y el nuevo Reglamento metropolitano, y, en caso de incumplimiento reiterado de la sanción impuesta, se llevará el caso hasta las últimas consecuencias que pueden determinar incluso la revocación de la licencia. Las normas actuales que regulan la actividad del taxi son suficientemente explícitas y claras, así como los importes de las sanciones, por lo cual es incomprensible que un taxista se arriesgue a prácticas de esta índole porque en ello se le puede ir su propia fuente de trabajo.

Para quien aún no tenga presente la normativa vigente se recuerda que la cuantía de las sanciones se gradúan de acuerdo al perjuicio causado, la intencionalidad y la reincidencia. Casi todas las prácticas abusivas que se han publicado en los medios de comunicación se sancionan con una multa de hasta 2.500 euros y, en caso de reincidencia, puede llegarse a la revocación de la licencia.

La labor de inspección del IMET en los puntos en los que se han detectado éstas y otras irregularidades en el conjunto del área metropolitana está recibiendo la colaboración apreciable de la Guardia Urbana de los distintos municipios, y en el futuro esta colaboración será aún más estrecha.

La buena imagen de un sector tarda años en consolidarse, pero muy pocos en deteriorarse si actitudes y prácticas como las que describe en los reportajes publicados en aquel medio de comunicación se instalan en el sector. **T**

## Aprovada la proposta de tarifes per a l'any 2005

**E**l Ple de l'EMT va aprovar, amb els vots favorables del PSC, ERC i IC-Verds i l'abstenció de CiU i del PP la proposta tarifària per a l'any 2005, que haurà de ser ratificada per la Comissió de Preus de la Generalitat de Catalunya.

La proposta planteja un increment lineal del 5,1% i introdueix una novetat, l'ampliació de l'horari de la tarifa T-1 els dies laborables des de les 21.00 hores fins a les 07.00 del matí. Una altra novetat de la proposta és l'increment del suplement d'entrada i sortida a l'aeroport que passa de 2,10 a 3 euros. Aquest concepte no havia estat modificat des de feia 2 anys.

### PROPOSTA DE TARIFES 2005

Baixada de bandera T-2	1,30 €
Baixada de bandera T-1	1,40 €
Km recorregut T-2	0,74 €
Km recorregut T-1	0,96 €
Hora d'espera T-2	16,00 €
Hora d'espera T-1	16,33 €

#### Suplements

Aeroport (entrada/sortida)	3,00 €
Embalums	0,90 €
Animal domèstic (discrecional)	1,00 €
Estació marítima moll adossat (sortida)	2,00 €
<b>Nits especials (21.00 - 07.00 hores)</b>	

23/VI - 24/VI

24/XII - 25/XII

31/XII - 1/I

3.00 €

**Altres conceptes:** Percepció mínima carreres origen aeroport incloent suplement sortida 11,70 €

Ampliació de l'horari de l'aplicació de la tarifa T-1 els dies laborables des de les 21.00 hores fins a les 07.00 del matí.

## Conveni de col·laboració amb municipis metropolitans per a la gestió del servei de taxi urbà

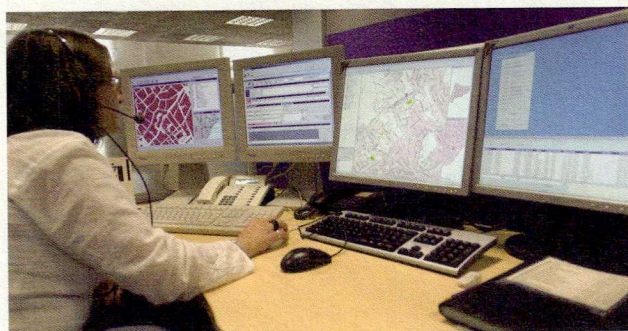


Moment de l'acte de signatura del conveni presidit per Maite Arqué, alcaldessa de Badalona i presidenta de l'EMT.

**E**l dijous 4 de novembre, l'EMT va signar un conveni de col·laboració amb Pallejà, Papiol, Sant Cugat del Vallès, Santa Coloma de Cervelló i Sant Climent de Llobregat pel qual s'estableix que l'IMET gestionarà el servei de taxi urbà d'aquests municipis metropolitans. L'acte va ser presidit per l'alcaldessa de Badalona, Maite Arqué, en qualitat de presidenta de l'EMT, i hi van assistir els alcaldes dels municipis que van subscriure el conveni, així com Francesc Narváez, president de l'IMET, i Miguel Ángel Martín, gerent d'aquest organisme.

Seguretat

# Cada cop són més els taxis connectats al sistema de seguretat SECUTAXI



**E**l Reglament Metropolità del Taxi vigent des del 29 de setembre determina que tots els taxistes hauran d'estar connectats al centre de seguretat de la Generalitat de Catalunya a partir de l'1 de gener de 2008. Per complir amb aquesta norma, els taxistes han d'instal·lar en el seu vehicle un equip de seguretat. Per tal que ho facin amb temps, des de l'any 2003 disposen de la línia de subvencions que, en el marc de la Comissió de Seguretat del Taxi, van establir el Ministerio de Industria, la Generalitat de Catalunya i l'Institut Metropolità del Taxi. Aquest acord permet al taxista beneficiar-se d'una subvenció del 75% (25% assumida per cada administració) del cost de l'equip de seguretat fins a un màxim de 450 euros.

Després de la darrera reunió de la Comissió de Seguretat del Taxi, celebrada a principi d'aquesta tardor, les tres administracions es van comprometre a mantenir aquesta línia de subvencions fins a l'any 2006; no obstant això, l'IMET va sol·licitar tant al Ministerio de Industria com a la Generalitat de Catalunya que aquesta es mantingui fins a final de 2007.

Segons les darreres dades del mes setembre, 202 taxistes ja han instal·lat l'equip de seguretat en el seu vehicle i ja es troben connectats amb el sistema Secutaxi del Centre d'Emergències 112. S'espera que en els propers mesos aquest nombre s'incrementi de forma progressiva.

Abans d'adquirir l'equip GPS/GSM-GPRS el taxista ha de tenir present que ha d'assegurar-se que sigui compatible amb el sistema del Centre d'Emergències 112 i que, en conseqüència, el proveïdor haurà de tenir la garantia d'haver passat prèviament pel procés d'homologació establert pel sistema 112 (veure relació pàgi. 27).

Un cop instal·lat l'equip en el vehicle i la connexió amb el sistema SECUTAXI del 112, el taxista està obligat a complir el protocol de bon ús del sistema i evitar produir falses alarmes. Per exemple, tenir cura de no activar el polsador quan es neteja el vehicle. L'ús inadequat del sistema li pot restar eficàcia.

## L'IMET, finestra única

La documentació necessària per poder beneficiar-se de la subvenció de les tres administracions s'ha de lliurar a les oficines de l'IMET, que funciona com a finestra única. També aquí s'ha de presentar la sol·licitud d'alta al servei d'emergència 112.

### Adreça:

carrer 62, núm. 18. Edifici B. 1a planta.  
08018 Barcelona

### Telèfon d'informació:

932 235 151 (extensió: 2168 i 2169)

## Documentació que cal aportar

### Factura de compra de l'equip

Document original i tres fotocòpies on haurà de constar el segell de pagat

### Justificant de pagament

Document original i 3 fotocòpies. Aquest document només caldrà aportar-lo si en la factura no consta el segell de pagat.

### Certificat d'instal·lació de l'equip

Document original i 3 fotocòpies

### 2 Certificats d'Hisenda

Documents originals conforme s'està al corrent de les obligacions fiscals

### 2 certificats de la Seguretat Social

Documents originals conforme no hi ha cap deute pendent amb aquesta administració.

**Dades bancàries per fer l'ingrés de la subvenció**  
(Nom i codi de l'entitat bancària, número d'oficina, dígit de control i número de compte).

**Proveïdors que han verificat els seus equips GPS/GSM-GPRS per al servei d'emergències 112 de Catalunya**

(d'acord amb les especificacions que ha emès la Direcció General d'Emergències i Seguretat Civil de la Generalitat de Catalunya)

**INTERFACOM, SA (TAXITRONIC) <sup>1</sup>**  
Equip: **TAXITRONIC TC50**

**1. Taller TAXITRONIC**

Perú, 104  
08018 Barcelona  
Tel. 933 034 141

**2. Tallers MASTERS**

Ctra. de Ribes, 90 bis -  
08520 Les Franqueses  
Tel. 938 492 955

**3. ELECTRO DINÀMIC**

Dr. Ametller, 11  
17003 Girona  
Tel. 972 203 593

**4. Tallers MONTAGUT**

Tarragona, 29  
25005 Lleida  
Tel. 973 222 422

**5. Tallers POBLET**

Alcalde Joan Bertran, 20  
43202 Reus  
Tel. 977 312 915

**6. CATALANA DE TAXÍMETRO**

Lepanto, 217  
08013 Barcelona  
Tel. 932 311 107



**XANATEL <sup>3</sup>**

Equip: **X@NATEL.COM -  
SEGURTAXI**

**1. TOOLS ON LINE, SL**

Ponent, 7  
25123 Torrefarrera  
Tel. 902 159 124

**KNOSOS <sup>2</sup>**

Equip: **K8 112 GPRS**

**1. MERCURY Barcelona, SL**

Pujades, 160  
08005 Barcelona  
Tel. 934 850 496 - Fax 933 090 372

**3. TICC-4, SL**

Elisenda de Montcada, 50  
08330 Premià de Mar  
Tel. 937 548 354

**2. ASSOCIACIÓ CONDAL**

Berlín, 72  
08029 Barcelona  
Tel. 699 653 210

**1. Telefónica Soluciones** ha tramès el certificat de verificació de l'equip TC50 d'Interfacom (TAXITRONIC), amb data 5 de març de 2004

**2. Telefónica Soluciones** ha tramès el certificat de verificació de l'equip K8V6C d'KNOSOS, amb data 12 d'abril de 2004

**3. Telefónica Soluciones** ha tramès el certificat de verificació de l'equip XANATEL.COM - SEGURTAXI, amb data 28 d'abril de 2004

**Més informació a la pàgina web:**

<http://www.taxibarcelona.com>

i <http://www.localret.es/proyectos/eadm/secu-taxi.htm>

Publicitat

**RECAMBIOS  
TAXI-AUTO SL**



**ACCESORIOS**

**Recambios en general  
al servicio del Taxi**

Ofrecemos grandes descuentos

HORARIO: DE 8 A 20 HORAS  
NO CERRAMOS AL MEDIODIA

Central: Castillejos, 306  
08025 BARCELONA  
Tel. 93436 04 00  
Fax 93436 04 05

Cartellá, 189  
08031 BARCELONA  
Tel. 93 357 44 54

**BRÚ & ASOCIADOS  
Abogados**

SI TIENE USTED UN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN, NO SE CONFORME CON LA INDEMNIZACIÓN PACTADA ENTRE LAS COMPAÑÍAS ASEGURADORAS. SOMOS ESPECIALISTAS EN DERECHO DE CIRCULACIÓN. OBTENGA CON NOSOTROS UNA MÁXIMA INDEMNIZACIÓN. PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS Y FAMILIARES. PRIMERA CONSULTA GRATUITA.

C. Aragón, Nº 363. Bjs. 1ª. 08009 Barcelona  
Tel.: 932 080 679 - 932 080 739 y 607 818 485

## Taxi-adaptat

# L'IMERSO es compromet a mantenir el programa de subvencions per a la compra de taxis adaptats



Un taxista amb un vehicle adaptat ajuda una usuària a la parada de l'Institut Català de la Retina.

**E**ls responsables de l'IMET van mantenir una reunió a Madrid amb la subdirectora general de l'IMERSO, Maria Àngeles Riesco, per tal de tractar el programa de subvencions que aquest institut ofereix als taxistes, juntament amb la Fundació ONCE, per a l'adquisició de vehicles adaptats destinats al servei de transport de persones amb problemes de mobilitat de l'àrea metropolitana de Barcelona.

En aquesta trobada, la directora de l'IMERSO es va comprometre a mantenir el conveni signat amb l'IMET mitjançant el qual l'IMERSO i la Fundació ONCE es comprometien a concedir una subvenció per a la compra de 120 nous vehicles adaptats durant el període 2004-2006.

La màxima responsable de l'IMERSO va subratllar, però, que aquesta subvenció es concedirà anualment. Per a l'any 2004 ja està assegurada la subvenció per a l'adquisició de 17 vehicles adaptats.

En el marc d'aquesta trobada, l'IMET va sol·licitar que el termini de lliurament dels vehicles adaptats s'acceleri al màxim per tal que el taxista beneficiat amb la subvenció no s'hagi d'esperar com fins ara.

La reunió es va tancar amb el compromís d'impulsar aquelles mesures necessàries per a la millora d'aquest servei amb la participació de les tres administracions representades; en aquest cas, per l'IMERSO, el Departament de Política Territorial (Secretaria de Mobilitat) de la Generalitat de Catalunya i l'Institut Metropolità del Taxi (IMET).



### A los accionistas de Ciutat Grogga

La Junta General de Accionistas de CIUTAT GROGA, reunida el 15 de junio de 2004, a petición del Consell d'Administració, aprobó las cuentas del ejercicio y la disolución de la Sociedad.

Con el fin de que los accionistas recuperen el valor aportado en su día, el Institut Metropolità del Taxi (IMET) ha acordado la compra de acciones por un importe de 30,05 euros, es decir, sin merma alguna de la cantidad pagada en su día, puesto que el precio resultante de liquidación será, con toda seguridad, inferior.

El plazo señalado por el IMET para la recuperación del importe aportado por cada accionista ha sido prorrogado hasta el próximo día 23 de diciembre de 2004.

Los interesados pueden dirigirse, previo aviso telefónico, a las oficinas del Institut Metropolità del Taxi (Horario: de 08.30 a 14.30 horas). Teléfono 935 069 680 (señora Yolanda Troyano). Dirección: c. 62, núm. 18, Zona Franca. 08040 Barcelona.

Barcelona, octubre de 2004

## Un any de Foro-Taxi Barcelona

Aquest mes de novembre es compleix un any de la fundació de *Foro-Taxi Barcelona*, una iniciativa impulsada per un grup de taxistes interessats en la seva professió. Des d'un primer moment va aixecar moltes expectatives entre els taxistes que podien gaudir de la connexió a Internet. El fòrum s'ha anat consolidant, potser per la serietat dels seus promotors. Des de fa alguns mesos és part de l'Associació de Taxistes d'Internet, que va significar un pas més per consolidar-se i treure el màxim profit de la xarxa com ho estan fent altres sectors i activitats.

Al *Foro-Taxi-Barcelona* es tracten tots els temes però amb un criteri bàsic, segons subratlla un dels seus impulsors: respecte per tothom. Els projectes de futur són molts i el més immediat és consolidar els ingressos de la pàgina a través de la qual s'hi pot accedir i arribar a ser un portal que sigui un referent plural del món del taxi. On visitar-lo? <http://forotaxi.foro.st/> o <http://www.itaxista.org>

### Taxi-oci

## Concurso de fotografía y caricaturas relacionadas con el taxi

La pàgina web promovida por un grupo de taxistas: <http://www.taxidebarcelona.com> convoca un concurso de fotografía y otro de caricaturas de personajes o situaciones relacionadas con el taxi. Las personas interesadas en participar en alguna de las convocatorias propuestas deben estar relacionadas con el taxi. Los ganadores o ganadoras recibirán un pack de vales de compra de los productos promocionados por las empresas patrocinadoras. Además, los originales ganadores se insertarán en la página web promotora de la iniciativa.

La información complementaria sobre las bases y plazos de entrega de originales se puede consultar en la página web ya referida o escribiendo a E. Moreno, Apartado de correos 3165. 08905 Barcelona.



### Fe d'errors

El nombre del taxista al que se entrevistó en la sección Taxi Lleure de la revista núm. 161, pàgina 44, no es José María Moreno como allí figura, sino José Manuel Moreno.

Del servei

# 248 taxistes tenen la revisió metropolitana pendent

Fins al 15 d'octubre, els taxistes que aquí es relacionen no havien complert amb l'obligació de passar la revisió metropolitana. L'IMET ha iniciat, en conseqüència, expedient sancionador.

La revisió metropolitana és una de les obligacions de tot professional taxista (Art. 32 del Reglament Metropolità de Taxi de juliol de 2004). El client té la garantia que el vehicle que condueix el taxista és apte per prestar servei i que, a la vegada, té en vigor

tant l'assegurança com la documentació que l'acredita i li permet treballar en el sector del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Les persones que són transportades per cada taxista tenen el dret de ser ateses de la millor manera, amb un vehicle en les millors condicions tècniques i totes les garanties de seguretat i cobertura en cas de produir-se un accident (Art. 9 del Reglament Metropolità del Taxi).

6	1138	2246	2922	4094	5072	6559	7505	8360	9319	10471
9	1155	2254	2948	4232	5076	6604	7508	8386	9388	10589
11	1166	2318	2954	4302	5133	6710	7531	8413	9459	10617
134	1185	2319	2991	4374	5151	6756	7578	8444	9551	10651
165	1203	2320	3037	4406	5240	6762	7626	8456	9564	10659
272	1207	2348	3045	4427	5265	6921	7632	8473	9655	10676
422	1235	2418	3100	4476	5329	6958	7719	8501	9743	10693
446	1329	2452	3185	4557	5339	6964	7726	8509	9798	10725
499	1401	2459	3306	4568	5545	6973	7733	8576	9799	10763
594	1424	2484	3363	4591	5554	7123	7790	8622	9899	10820
610	1429	2488	3374	4611	5753	7133	7810	8703	9905	10821
656	1485	2551	3422	4656	5882	7194	7829	8710	10000	10824
670	1609	2586	3425	4667	6005	7213	7974	8784	10054	10900
724	1646	2715	3461	4674	6025	7243	8020	8846	10071	10924
790	1652	2723	3622	4730	6139	7312	8031	8884	10080	10930
844	1713	2732	3623	4762	6170	7332	8039	8998	10084	10932
902	1745	2766	3631	4819	6179	7365	8078	9068	10108	11022
905	1790	2782	3656	4846	6301	7399	8092	9087	10192	
999	1893	2784	3700	4880	6310	7426	8139	9118	10217	
1015	1912	2787	3851	4899	6403	7442	8188	9175	10249	
1060	1941	2825	3954	4994	6406	7451	8274	9199	10285	
1097	2069	2889	3963	5052	6502	7457	8291	9225	10456	
1134	2218	2915	3985	5070	6523	7483	8338	9298	10460	

Es recorda que en aquesta llista poden figurar també tots aquells taxistes que, malgrat haver passat la revisió metropolitana, tenen encara pendent el compliment d'un requeriment.

Del servei

# Denúncies i sancions

## Notificació d'iniciació d'expedients sancionadors i plec de càrrecs

Núm. d'expedient	Núm. llicència	Denunciat	Sanció proposada
2003/848	65	V. L., A.	750,00€
2003/885	2443	M. S., A.	153,00€
2003/1261	10866	I. P., M.	1.875,00€
2003/1264	3862	R. J., J.	1.875,00€
2003/1271	8846	B. S., J. L.	1.875,00€
2003/1099	8846	B. S., J. L.	150,00€
2004/23	4895	V. B., J.	750,00€
2004/687	2167	A. S.; R.	150,00€
2004/707	8426	B. G.; L.	1.875,00€
2004/17	10802	G. A.; A.	750,00€
2003/1229	3263	G. H., J.	1.250,00€
2004/869	10291	P. T., M.	750,00€
2003/1229	3263	J. G., H.	1.250,00€
2004/117/	10802	G. A., A.	750,00€
2004/832	5415	M. L., M. P.	1.250,00€
2004/1103	1893	T. G., S.	750,00€
2004/919	1409	D. V., M.	750,00€
2004/832	5415	M. L., M.	1.250,00€

## Notificació de proposta de resolució

Núm. d'expedient	Nom titular	Llicència	Proposta de resolució Multa de:
2004/462	M. M., M.	8559	1.250,00€
2004/263	T. A, S. L.	1191	30,05€
2004/272	R. N. A., J.C.	2348	2.500,00€
2004/312	R. L., P.	5562	30,05€
2004/341	O. S., F.	10471	250,00€
2004/493	B. B., A.	1941	150,00€
2004/560	H. G., E.	4393	1.250,00€
2004/569	G. C., J. L.	8092	1.250,00€
2004/218	M. M., J.	4982	250,01€
2004/185	T. A., F.		750,00€
2004/593	A. R., F.	9773	250,00€
2004/525	G. C., J. L.	8092	250,00€
2004/239	R. L., P.	5562	250,01€
2003/949	F. C., F.	Carnet: 19905	1.250,01€
2003/1086	T. P., A.	Carnet: 30391	250,01€
2004/99	C.de M., F.	Carnet 2207	250,01€
2004/347	L. G., F.	Carnet: 30133	1.875,00€
2004/462	M. M., M.	8559	1.250,00€
2004/669	P. F., J. F.		30,05€
2004/277	B.V., R.	4667	2.500,00€
2004/292	R.G., A.	2747	150,00€
2004/294	G.R., F.	446	150,00€
2004/327	F. S., J.	8072	30,05€
2004/474	N. G., D.	8649	1.250,00€
2004/520	D. G., P.	7704	250,00
2004/528	O. R., D.	8928	150,00€
2004/591	M. S., R.	2785	100,05€
2004/571	O. R., D.	8928	1.250,00€
2004/201	T. J., F.	9738	1.250,00€
2004/274	T. J., F.	9738	150,00€
2004/279	C.C., F.J.	6757	1.250,00€
2004/286	P. F., C.	10932	2.500,00€
2004/457	L. R., D.	4506	30,05€
2004/505	P. C., R.	4232	30,05€
2004/507	H. G., E.	4393	150,00€
2004/523	T. T., A.	7907	250,00€
2004/580	G. B., J	10.589	1.250,00€
2003/1253	Ll. R., F.	Carnet 20534	1.250,01€
2003/1258	J. R., J.	8156	1.875,00€
2003/605	J. R., J.	8156	150,00€
2003/397	Ll.R., F.	Carnet 20534	276,47€
2003/558	P. C., R.	4232	1.250,00€

### Formació

## Cursos gratuitos de formació continua para los profesionales del taxi

La Confederación del Taxi de España y el Centro de Formación del Taxi iniciarán próximamente nuevos cursos de formación continua dirigidos a todos los taxistas.

Este plan formativo está cofinanciado por el Ministerio de Fomento (Plan Plata), y los cursos aprobados abordan diferentes materias, eminentemente prácticas, y adaptadas a las necesidades específicas del taxi.

- ☑ Atención al turista de habla inglesa
- ☑ Seguridad y salud laboral del taxista
- ☑ Técnicas de conducción
- ☑ Nuevas tecnologías en internet en el taxi, GPS como elemento de seguridad

Los taxistas interesados en inscribirse o que deseen mayor información pueden dirigirse al Centre de Formació del Taxi. C. Pujades, 23 baixos. Teléfon: 935 075 699.

Notificació de resolució

Número d'expedient	Interessat	Llicència	Data resolució	Sanció imposada
2004/14	V. S., J.	786	27/07/2004	30,05 euros
2004/179	N. F., R.	1985	30/07/2004	250,01 euros
2003/988	G. R., M. S.	4762	01/07/2004	1.250,00 euros
2003/869	P. M., L.	235	01/07/2004	1.382,33 euros
2003/809	M. L., M. P.	5415	01/07/2004	500,00 euros
2003/805	Z. P., C.	3622	14/07/2004	30,05 euros
2003/871	R. U., M.	7577	14/07/2004	276,47 euros
2003/953	P. S., M.	9992	16/07/2004	1.251,00 euros
2003/991	G. B., P.	686	20/07/2004	1.250,00 euros
2003/967	C.C., M.	8627	19/07/2004	276,47 euros
2003/993	G. C., J. L.	8092	26/07/2004	250,01 euros
2003/994	G. B., P.	4551	23/07/2003	1.250,00 euros
2003/995	G. B., P.	5243	23/07/2004	1.250,00 euros
2003/1019		8092	17/08/2003	250,01 euros
2004/338	I. C., M. J.	10298	18/08/2004	30,05 euros
2003/643	P. B., F.	2391	12/08/2004	276,47 euros
2004/342	L.G., M.	10989	23/08/2004	30,05 euros
2003/698	P.S., M.	9992	17/08/2004	1.382,00 euros
2003/1093	M.B., F.	7727	27/07/2004	1.250,00 euros
2003/1172	G.M., J.	4094	30/08/2004	150,00 euros
2003/1175	M.R., A.	4581	12/08/2004	30,05 euros
2004/94	V. A., S.	7692	18/08/2004	100,00 euros
2004/303	P. P., C.	2872	01/09/2004	250,00 euros
2004/26	L. B., M.	3797	19/08/2004	30,05 euros
2004/337	G.T., E.	10096	23/08/2004	30,05 euros
2004/200	M. C., A.	3145	15/09/2004	250,01 euros
2003/362	J. R., J.	8156	17/08/2004	601,01 euros
2003/1000	R.T., R.	2631	17/08/2004	1.250,00 euros
2004/26	L.B., M.	3797	19/08/2004	30,05 euros
2004/337	G.T., E.	10096	23/08/2004	30,05 euros
2004/200	M.C., A.	3145	15/09/2004	250,01 euros
2003/362	J.R., J.	8156	17/08/2004	601,00 euros
2003/1000	R.T., R.	2631	17/08/2004	1250,00 euros
2003/773	R.P., E.	Credencial 31.697	02/07/2004	153,26 euros

# ŠKODA OCTAVIA

## Tu nueva herramienta de trabajo



El Škoda Octavia es un automóvil pensado para ser confortable y seguro. Estas características, tanto el conductor como los pasajeros, las aprecian desde el principio. Especialmente aquellos expertos conductores como los profesionales del taxi, que hacen de su coche su propia herramienta de trabajo. Conducir un Škoda Octavia es comprobar en cada kilómetro la avanzada tecnología del Grupo Volkswagen, como su motor TDI, así como su máxima seguridad. Este es un coche que satisface por su espacioso interior y comodidad, por su maletero amplio y accesible y por su diseño. Rentable y de bajo consumo, con un Škoda Octavia, vayas donde vayas, tienes muchos kilómetros por delante.



**CAR-FÓRMULA D**

Consell de Cent, 130-136  
BARCELONA Tel. 93-423 22 11

**MOGADEALER**

C/ Aragón, 602 BARCELONA Tel. 93-232 10 00

**MOTORSOL EUROPA**

C. Artesà de Segre, 3 08022 Barcelona Tel. 934 183 196  
C. Balmes, 229 08006 Barcelona Tel. 932 181 817  
Rda. General Mitre, 94 08021 Barcelona Tel. 932 017 067

# Sobre los CLIENTES

**L**os taxistas estamos delante de un volante, y no es lo mismo que estar detrás de una mesa o de un mostrador. Nosotros tenemos que luchar contra dos cosas: con el tráfico de Barcelona, que cada día es más problemático, y con los clientes, que cada vez son más libres de hacer lo que ellos quieren. Algunos, con sólo pagar lo que marca el taxímetro, piensan que pueden hacer casi lo que quieren, como por ejemplo, entrar y salir sin saludar ni despedirse, o bien sin preguntar si pueden comer pastas, bocadillos, pipas dentro del vehículo. Cuando salen te das cuenta que te han dejado un coche que da pena: lleno de cáscaras, papeles envoltorios, los asientos manchados con el aceite del bocadillo, o con trozos de chocolate si se trata de niños. Si otro cliente coge inmediatamente el taxi, no dejará de exclamar o de decir: “¡Qué taxista tan marrano”, cuando en realidad el vehículo lo encontró como lo encontró porque así lo dejó el cliente anterior. Puedo asegurar que si tuviera que limpiarlo cada dos o tres clientes, en vez de trabajar 12 horas, estaría 16 para compensar el tiempo perdido en limpiar mi vehículo.

Conduzco un Nissan Primera, de los nuevos, tiene ahora doce meses y he tenido que limpiar la culera del asiento trasero cinco veces. Tuve que pagar 50 euros por cada limpieza, sin contar el coste de los productos necesarios para limpiarlo yo mismo. Si consideráramos todos estos factores, tendríamos que poner un veto a casi todo el mundo. Para rematar el tema no pocos pegan portazos de susto al salir del vehículo, algo que seguramente no hacen con su propio coche.

Nosotros estamos trabajando una media de 12 horas, hacemos un promedio de 25 a 30 servicios diarios y son 60 veces que las puertas se abren para unos clientes con diferentes olores, colonia, etc.; sin dejar de lado, aquellas madres que llevan al niño y permiten que caminen sobre un asiento que minutos después será ocupado por otros clientes. Todo ello se multiplica cuando llueve. También me pregunto: ¿Qué debemos hacer cuando cogemos un cliente que está de marcha, se encuentra borracho, y por mala suerte vomita dentro del coche? ¿Qué debemos hacer con aquellos clientes que llaman a la compañía de radio taxi de noche o de día —yo pertenezco a una— y cuando nos dirigimos al sitio indicado no encontramos a nadie?

En otras actividades también pagan justos por pecadores. En nuestro sector somos más de 10.000 y más del 90% somos buenos profesionales por lo que el servicio sigue siendo de lo mejor que podemos tener.

## **José Manuel Miramunt**

(Licencia 1075)

*(Resumen de los principales argumentos esgrimidos en una carta remitida a la revista Taxi metropolitana de Barcelona, núm.159 por el taxista José Manuel Miramunt R. y en respuesta a una opinión reflejada en estas mismas páginas).*



# Simplement, CIVISME

Natàlia Arozamendi

L'altre dia vaig agafar un taxi just a la parada de la zona Fòrum. L'esdeveniment ja havia finalitzat, i per aquesta raó vaig pensar que m'havia estat relativament fàcil trobar-ne un. El taxista era jove i el taxi molt net i polit.

Des del primer moment vam entaular una conversa agradable i serena. Ja portava moltes hores al volant, però es mostrava com si jo fos la primera passatgera que hagués agafat. El taxi és el lloc —quan trobes un interlocutor com cal— on es pot parlar de tot i on la ciutat és quasi sempre protagonista.

La nostra conversa va començar fent una valoració respectiva del Fòrum i del que a partir d'ara la ciutat podria oferir-nos. "Barcelona", em va dir el taxista jove, "és una ciutat rica i dinàmica", i em va convidar a observar la quantitat de publicitat que hi havia al voltant del nostre camí. "A Barcelona", va emfasitzar, "qui s'avorreix és perquè així ho vol". De sobte, però, els meus ulls es van fixar en una banderola que hi havia penjada als fanals de l'avinguda per on discorria el nostre recorregut. Feien referència a la campanya de civisme Barcelona-neta que promou l'Ajuntament i que, en aquest cas, invitava els ciutadans propietaris de gossos a saber tenir cura de la netedat dels carrers, parcs i jardins de la ciutat.

"I d'això, què en pensa?", li vaig preguntar.

"No sap vostè", va contestar amb rotunditat, "la quantitat de gent que puja al meu cotxe queixant-se de la brutícia de parcs i carrers com a conseqüència de la poca atenció i la manca de civisme d'alguns propietaris de gossos. L'altre dia, sense anar més lluny", va continuar, "una dona va entrar al meu

taxi totalment irada perquè de bona matinalada el carrer de casa seva estava ple de brutícia i d'excrements".

"Jo ja no sé què pensar", li vaig contestar. "Creiem que som una societat civilitzada i educada, però..."

"Miri, senyora", va contestar, "totes les argumentacions no estan fora de lloc. També ho veiem nosaltres, els taxistes. Vostès, els usuaris, comenten moltes coses sobre el nostre servei i els conductors —a vegades amb raó—, però si jo li expliqués el que cada dia veig dins d'aquest vehicle, vostè se sorprendria. Trobo meravellós que es facin campanyes d'aquest tipus, almenys ens permet reflexionar una mica, analitzar i veure'ns el melic".

Un cop vaig haver baixat del taxi després de rebre el salut d'un taxista amable i simpàtic, em vaig trobar enmig del meu carrer, per on precisament passejava una dona amb el seu gos. Portava una bossa de plàstic a la mà dreta, en la qual probablement pensava ficar els excrements del seu animal de companyia. Una actitud gens estranya en altres ciutats del món; simplement, CIVISME, respecte als altres...



■ Licencias (Transferencias, adquisiciones y financiación)

■ Embargos de licencias

■ Procedimiento Seguridad Social y Autónomos

■ Bolsa de Licencias

■ Accidentes de tráfico – Alcoholemias

## TAXI LEX

Al servicio exclusivo del colectivo

Entrevistas concertadas  
de 4 a 7 tardes

Badal, 20-22 1º 4ª Esc. A 08014 Barcelona Tel. 93 422 32 92 Tel. 93 442 45 29

## TALLERES NILO

AL SERVICIO DEL TAXISTA  
SINIESTROS EN GENERAL

C. Nilo, 20 -Tel. 93 276 14 21  
08016 Barcelona

# Una nova oferta esportiva pensada per al sector del taxi



Fa pocs mesos va obrir les portes un nou centre esportiu i de fitness, el **Poliesportiu Municipal de Besòs**.

Situat en la localitat de Sant Adrià de Besòs, a cinc minuts del Fòrum, el poliesportiu esta gestionat per FESMES XXI empresa formada per la Federació Catalana d'Handbol (FCH) i l'Associació Sant Martí Esport (ASME) que a la vegada té la responsabilitat sobre la gestió diària del centre.

Amb quasi 7.000 metres quadrats de superfície total, el **Poliesportiu Municipal de Besòs** té com a principal objectiu el **BENESTAR** dels seus clients. **Esport, salut i lleure** són les línies d'actuació d'aquesta jove entitat sense ànim de lucre que té entre els seus principals actius la

recerca de la rendibilitat social en totes les seves actuacions.

Les seves cartes de presentació en societat són dues piscines climatitzades, pavelló cobert, sala d'activitats dirigides, hidromassatge i sauna, sala de fitness i cardiovascular, etc. Sota assessorament mèdic i de tècnics especialitzats, el **Poliesportiu Municipal de Besòs** ofereix a tots els seus clients un servei global de salut i benestar en el qual les necessitats individuals de la persona ocupen el primer lloc d'interès.

Els serveis d'estètica, fisioteràpia, dietètica i massatge complementen l'oferta de cursos de natació, lligues de futbol sala, activitats dirigides en sala i aigua, programes de fitness i musculació, etc.

A tot això cal afegir el servei de restauració de la **cafeteria restaurant COR&AL**, situada en el poliesportiu, que ofereix, entre d'altres serveis, menú diari.

És precisament la tradició familiar en el sector del taxi la responsable de la cafeteria restaurant, una



filla i una germana de taxista, i també la d'un membre de la directiva de l'entitat, taxista de professió, la que ha portat el **Poliesportiu Municipal de Besòs** a desenvolupar serveis específics per al sector del taxi. La **Llar del Taxista** és la fórmula utilitzada per oferir preus especials i un servei individualitzat a tots els taxistes que desitgin aprofundir en el benestar personal i el de la seva família.

Descomptes i gratuïtats en les diverses modalitats d'abonament, facilitat en l'aparcament, ofertes en la cafeteria restaurant i un servei de prevenció i/o recuperació de possibles lesions o malalties laborals específiques del taxista són algunes eines de treball que s'ofereixen en aquest centre.

El sector del taxi en la seva totalitat està convidat a gaudir d'una **invitació gratuïta** per poder conèixer aquesta nova oferta esportiva metropolitana. Per a més informació caldrà adreçar-se al **Poliesportiu Municipal de Besòs** (Sant Ramon de Penyafort s/n, Sant Adrià de Besòs. Tel. 934 626 670).

**MATRÍCULA GRATUÏTA**  
**Quota mensual reduïda de 24.10 euros i altres ofertes**  
**Facilitat d'aparcament**

Publicitat



Horario de atención al cliente:  
 9:00 a 13:00h y 15:00 a 20:00h.  
 Tel. 932969102 Fax 934225749  
 Taller autorizado de montaje:

**LA UNICA MAMPARA TOTALMENTE EXTRAIBLE DEL MERCADO.**



- ASIENTOS BLINDADOS.
- NO PIERDA ESPACIO DEL HABITACULO .
- AJUSTABLE A CUALQUIER CONDUCTOR.
- DESMONTABLE EN 3 MINUTOS.



Talleres **MARCPER, S.L.**  
PARCENSALES - 011 CUNIBESTIUCION - TELEFONO 93 332 30 47 - 08014 BARCELONA

[www.ceima.net](http://www.ceima.net)



## Us heu preguntat mai què s'amaga darrere d'aquesta façana?

Un cop a la plaça d'Espanya, coronant la perspectiva de l'avinguda de Maria Cristina, s'alça un edifici imponent anomenat Palau Nacional. Tothom el coneix o el reconeix perquè, des del 1929, forma part de la història de Barcelona i també de la Fira de Barcelona, a la qual se sol associar. Segurament hi heu portat clients que volen contemplar una de les millors vistes de Barcelona o que volen veure l'espectacle de música i llum de la Font Màgica, o que es dirigeixen a un acte que se celebra a la monumental Sala Oval del Palau.

I segurament també, dins del parc de Montjuïc, hi heu passat de llarg i en veure la silueta del Palau des d'una altra perspectiva i observar que està en obres, probablement us heu preguntat: què és ara aquest edifici?; què s'hi fa?

### El Palau Nacional de Montjuïc, seu d'un museu

I no precisament des de fa quatre dies. De fet, des de l'any 1934 i fins ara hi ha un museu, encara que sembli mentida. Aquest museu és el **Museu Nacional d'Art de Catalunya**, que molts anomenen per les seves sigles **MNAC**, un dels museus d'art més importants del nostre país, que conserva un patrimoni —pintura, escultura, fotografia, arts decoratives, moneda...— que permet contemplar mil anys d'art a Catalunya, fonamentalment, mil anys d'art català.

Tot el que té d'impressionant l'edifici per fora, ho té també per dins. I a més, tot nou, tot acabat de rehabilitar, des dels fonaments fins a la cúpula central. La reforma de l'edifici, a càrrec de l'arquitecta italiana Gae Aulenti, va començar fa molts anys; una feina que no sempre es pot apreciar a ull



Si algú us demana què hi ha a Montjuïc, a més del Poble Espanyol o de l'Estadi Olímpic, a banda de la Fundació Miró o de la Fundació la Caixa feu el clic i parleu-li del Museu Nacional d'Art de Catalunya. Els vostres clients us ho agrairan.

I, fins i tot, si alguna família no sap on anar un diumenge al matí amb els nens, recomaneu-li les activitats per a famílies que organitza el Museu: una manera de divertir-se tot visitant el Museu amb la canalla. I si algú no troba restaurant per anar a dinar? Al MNAC n'hi ha dos i es pot escollir entre gaudir de la vista de Barcelona o de la monumentalitat de la Sala Oval del Museu.

I atenció: si un passatger us demana on és la col·lecció Thyssen-Bornemisza, no el porteu al monestir de Pedralbes: l'heu de dur a Montjuïc, l'heu de dur al MNAC. Però que no sigui un dilluns, perquè el Museu està tancat.

#### Informacions útils

Museu Nacional d'Art de Catalunya  
Palau Nacional. Parc de Montjuïc  
08038 Barcelona <http://www.mnac.es>

**Servei d'atenció als visitants, tel. 936 220 376**

#### Horari del Museu i de les exposicions temporals

De dimarts a dissabte, de 10 h a 19 h

Diumenge, de 10 h a 14.30 h

Dilluns tancat, tret dels festius

Tancament anual: 1 de gener, 1 de maig,

25 de desembre

nu, però que ha permès que el MNAC pugui disposar de 45.000 m<sup>2</sup> per exposar totes les seves col·leccions, com s'escau a un museu d'aquesta importància i a un museu del segle XXI.

#### Sou els nostres millors ambaixadors

Fins ara, a causa de les obres, els nostres visitants només podien contemplar la col·lecció d'art romànic —una de les més importants del món conservada en un museu— la d'art gòtic i la famosa Col·lecció Cambó. A finals de 2004 s'obren noves sales i es podran veure la resta de col·leccions del Museu: art del Renaixement i del Barroc, art dels segles XIX i XX, numismàtica i fotografia.

Per tant, si us parlen d'**art romànic**, la resposta és MNAC; si sentiu la paraula **modernisme** la resposta és també MNAC. Si algú us parla de Gaudí, parleu-li del MNAC. Per conèixer bé Gaudí, no n'hi ha prou amb la Sagrada Família o la Pedrera, cal visitar el MNAC i la seva impressionant col·lecció de pintura, escultura i mobiliari de l'època del modernisme. Si us demanen si tenim obres de Velázquez o d'El Greco, la resposta és sí, i també obres de Zurbarán, entre d'altres.



**Ara el podreu conèixer a fons!**

**Entre els mesos de gener i abril de 2005, us convidem a visitar el nou MNAC.**

**Presentant la vostra llicència a les taquilles del Museu, tindreu un 50% de descompte per visitar totes les col·leccions.**

**No us deixeu la família: els nens fins a 12 anys tenen entrada gratuïta.**

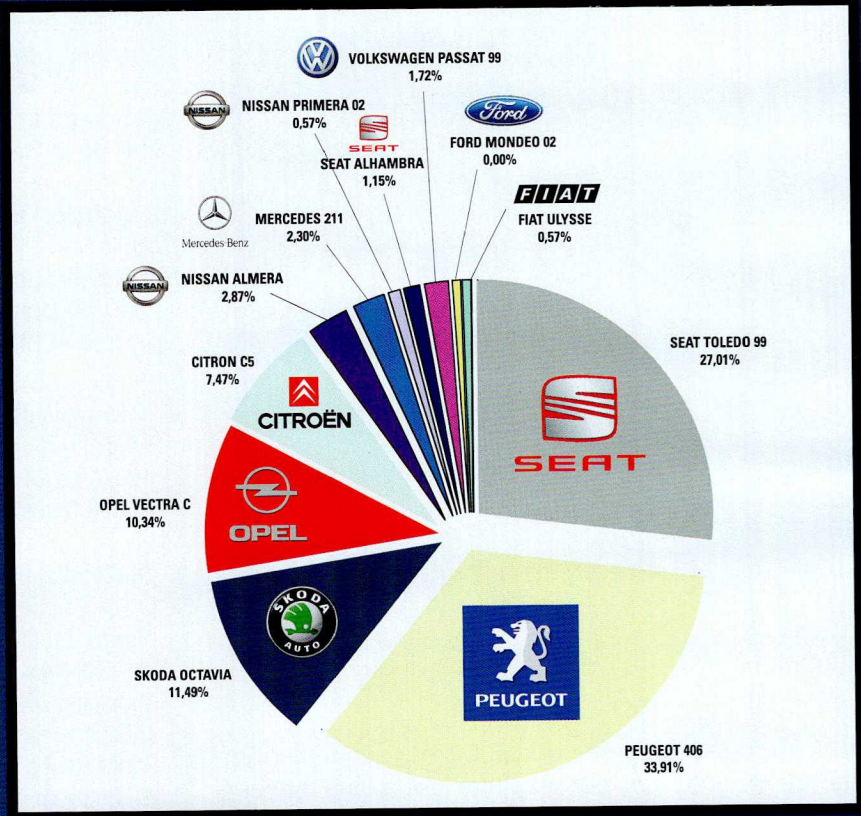


# Motor

## Seat Toledo'99 és l'opció preferida del taxista

**Vehicles aplicats a llicències d'autotaxis actives en data 30 de setembre de 2004**

MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
SEAT TOLEDO 99	2.232	21,58
PEUGEOT 406	2.037	19,69
SKODA OCTAVIA	1.143	11,05
SEAT TOLEDO	879	8,50
CITROËN XANTIA	459	4,44
OPEL VECTRA B	385	3,72
NISSAN ALMERA	370	3,58
CITROËN C5	292	2,82
VOLKS. PASSAT 99	260	2,51
OPEL VECTRA C	236	2,28
MERCEDES 210	225	2,18
RENAULT 21	190	1,84
NISSAN PRIMERA	162	1,57
SEAT ALHAMBRA	154	1,49
RENAULT LAGUNA	114	1,10
MERCEDES 202	105	1,02
NISSAN PRIMERA 02	105	1,02
OPEL VECTRA	96	0,93
NISSAN PRIMERA 97	95	0,92
FIAT MAREA	91	0,88
MERCEDES 211	74	0,72
VOLKSWAGEN PASSAT	74	0,72
ALTRES	565	5,46
<b>TOTAL</b>	<b>10.343</b>	<b>100,00</b>



**Vehicles nous aplicats a llicències d'autotaxi entre l'1 de juliol i el 30 de setembre de 2004**

Model de vehicle	Juliol	Agost	Setembre
SEAT TOLEDO 99	47	33	32
PEUGEOT 406	59	23	21
OPEL VECTRA C	18	10	5
SKODA OCTAVIA	20	7	8
CITROËN C5	13	6	4
NISSAN ALMERA	5	-	3
MERCEDES211	4	3	2
NISSAN PRIMERA 02	1	-	1
SEAT ALHAMBRA	2	2	1
VOLKS. PASSAT 99	3	-	-
SKODA OCT. SUPERB	1	3	4
FIAT ULYSSE	1	1	1
CITROËN C-8	-	1	-
MERCEDES 203	-	-	3
MMERCEDES210	-	-	1
FORD MONDEO	-	-	1
<b>Total</b>	<b>174</b>	<b>89</b>	<b>86</b>

# Auto Fuber

SERVEI OFICIAL **SEAT** DEL POBLENOU



**SEAT**  
auto emoción

**En Auto Fuber el protagonista es el taxista**

**SIN ENTRADA**  
desde 275,51 € al mes.

Toledo Selec, TDI 90 CV  
Operación a 60 meses

**¡Garantía  
2 años!**



Venga y pida su  
**Seat Toledo,**  
tendrá un regalo muy  
**especial**

**Seat Toledo TDI, una inversión segura.**

Auto Fuber le ofrece el Servicio Post-Venta que Ud. necesita.

**MANTENIMIENTOS:**

- Sin cita previa
- Tiempo 30 minutos
- Precio económico



**Pintura**

**Grandes detalles que hacen grande un taxi:**

- Aire acondicionado, dirección asistida, radio y airbag conductor, de serie.
- Toma de alimentación para taxímetro y radio emisora.



**Chapa**

- Asiento conductor reforzado con regulación en altura y zona lumbar.
- Tapicería confeccionada en polipiel/textil.
- Parte posterior con alfombrillas de protección.
- Iluminación interior reforzada.



**Mecánica y Electricidad**

- Aumento de la potencia de la batería.
- Tres motores: el 1.6 y 100 CV gasolina y dos motores TDI, el 90 CV y el 110 CV diesel.
- Consumo de combustible (Norma MVEG). Motor TDI 110 CV Consumo mínimo 4,1 L/100 km.

**Badajoz, 52 (entre Ramón Turró v Lluï) tel.: 93 485 00 49\***

# SEAT solicita la autorización de la tercera generación del Toledo

**E**l nuevo SEAT TOLEDO se desarrolló, a partir del diseño del SEAT ALTEA, pero conserva también el aire de los modelos que se comercializaron en el mercado automovilístico durante la década de los 90. El éxito de su presentación oficial en el Salón de París hace prever que lo tendrá también entre aquellas personas que lo prefieren y que desde hace años son fieles al modelo y a la marca.

El vehículo que se comercializa a partir de este otoño se sitúa entre los modelos de la gama media alta. Sale a la venta con la garantía de haberse fabricado íntegramente en Martorell, en el Centro Técnico de SEAT y en el entorno del Grupo Marcas Audi, en funcionamiento desde el año 2002.

El nuevo Toledo continúa siendo idóneo para el servicio de taxi porque es un vehículo amplio (4,5 metros de largo, 1,77 de ancho y 1,57 de alto), muy cómodo para el conductor y los pasajeros. Siguiendo las líneas que definen el diseño del modelo Altea, su parte frontal se presenta en forma de calandra y su diseño interior está lleno de detalles y del carácter que la fábrica de Martorell va imprimiendo en sus diferentes producciones. El elevado nivel tecnológico



utilizado en su fabricación le permite ofrecer una buena calidad en todos sus acabados.

La fábrica SEAT de Martorell ha solicitado al IMET la autorización de dos motorizaciones Diésel: el 2.0 TDI de 140 CV (103 KW) y 1.9 TDI de 105 CV (77 kW), no obstante el modelo se comercializa con cuatro motorizaciones, las otras dos son de gasolina.

## Diseño muy estudiado

El habitáculo interior de las versiones solicitadas para taxi es amplio y confortable, y lo es tanto para el conductor como para los pasajeros. El diseño de la parte posterior de los asientos delanteros permite a los pasajeros disfrutar de un espacio adicional difícil de encontrar en otros vehículos del mercado e introducido ya en el modelo SEAT ALTEA. Las puertas laterales tienen un ángulo de apertura muy bueno. Todos los elementos indispensables para el conductor (asiento, volante, apoya cabezas) permiten una conducción cómoda y fácil. El asiento, regulable, observa los elementos imprescindibles para una conducción ergonómica. El volante, en los modelos de las versiones para las que se ha solicitado la autorización para taxi, es ajustable tanto en altura como en profundidad y los retrovisores son eléctricos y también regulables. La panorámica es, por otra parte, excelente. Entre los equipamientos relativos a la seguridad cabe destacar la serie de seis airbags que todas las versiones ofrecen en origen tanto para el conductor como para los pasajeros. Los cinturones de seguridad tienen tres puntos de anclaje y tiene disponible el sistema exigible para fijar sillas de niños. Como elemento novedoso, ya presente en el SEAT ALTEA, está el limpiaparabrisas que se muestra oculto en los pilares laterales del parabrisas.

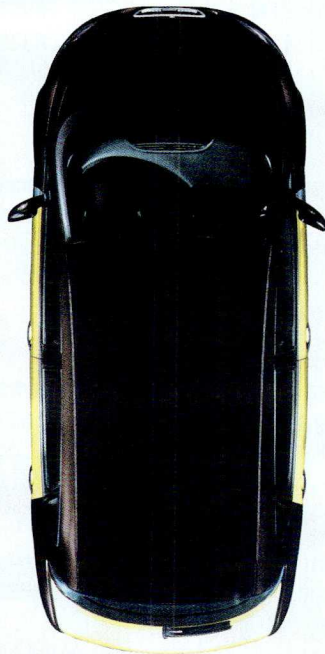


El maletero es ideal para el taxi, tiene una dimensión importante. Está formado por una estructura de doble fondo (dos niveles) para lo cual el vehículo cuenta con una tapa plegable. El espacio de carga alcanza entonces los 409 litros.

El tablier permite la ubicación del taxímetro con absoluta garantía de visibilidad para los pasajeros (ver foto 1). Es posible situarlo también en el espejo interior. La impresora encuentra un espacio idóneo y muy cómodo para el taxista.

Todos los aparatos que llevan los modelos para los que se ha pedido autorización para taxi cumplen con los requisitos y la directiva 95/54/CEE.

Zona d'ubicació del taxímetre



### Características técnicas

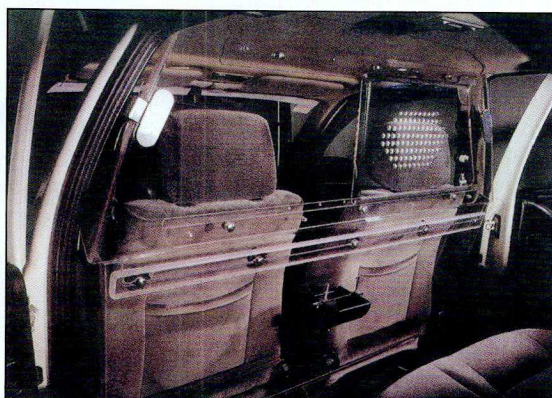
	2.0 TDI 140 CV (103 KW)	2.0 TDI 140 CV (103 KW) DSG	1.9 TDI 105 CV (77 KW)	1.9 TDI 105 CV (77 KW)
<b>Motor</b>				
<b>Tipo</b>	4 cilindros en línea			
<b>Cilindrada en cm<sup>3</sup></b>	1.968		1.896	
<b>Diámetro X carrera (mm)</b>	8,10 x 95,5		79,5 x 95,5	
<b>Potencia máxima (CV/KW/rpm)</b>	140/103/4.000		105/77/4000	
<b>Par máximo (Nm/rpm)</b>	320/1750-2500		250/1900	
<b>Alimentación</b>	Inyect. Bomba, Turbo, Intercooler			
<b>Encendido</b>	Bujías precalentadas			
<b>Control de emisiones</b>	EU4		EU3	
<b>Tipo de combustible</b>	Diésel			

	2.0 TDI 140 CV (103 KW) DSG	2.0 TDI 140 CV (103 KW)	1.9 TDI 105 CV (77 KW)
<b>Prestaciones</b>			
Velocidad máxima (km/h)	20,1	20,1	18,3
Aceleración 0-100 km/h (s)	9,8	9,9	12,3
Recuperación 80-120 km/h en V (s)	9,3	8,9	13,7
Recuperación 80-120 km/h en V (s)	12,1	11,1	-
Aceleración 1.000 m (s)	31,4	31,4	34,0
<b>Consumos</b>			
Ciclo urbano (l/100 km)	7,6-7,7	7,5	6,7-6,8
Ciclo extraurbano (l/100 km)	4,7-4,8	5,1	4,5-4,6
Ponderado (L/100 km)	5,8-5,9	6,0	5,4-5,5

### Chasis

<b>Frontal</b>	Indep. Tipo McPherson con barra estabilizadora
<b>Trasero</b>	Eje multibrazo con resortes helicoidales
<b>Sistema de dirección</b>	Dirección asistida electromecánica
<b>Diámetro de giro</b>	10,9
<b>Sistema de frenado</b>	Doble circuito hidráulico, sistema de frenos en diagonal con servo
<b>Frenos delanteros/traseros</b>	Discos ventilados/discos
<b>Frenos delanteros</b>	288 x 25
<b>Frenos traseros</b>	255 x 10

Publicitat

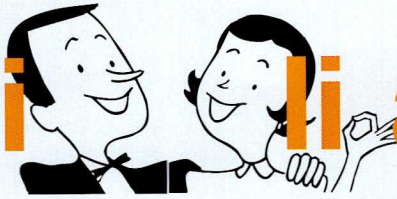


**MAMPARAS DE SEGURIDAD  
CON VENTANA CORREDERA  
Y EXTRAÍBLE PARA TAXI**

**SEGURTAX**

Fábrica: C. Sevilla, núm. 99 · 08226 Terrassa (Barcelona)  
Tel. 937 859 207 · Fax: 937 863 056 · E-mail: [segurtax@eresmas.net](mailto:segurtax@eresmas.net)

# L'usuari li agraeix



L'Oficina d'Atenció al Taxista rep diàriament trucades i notes d'agraïment de ciutadans, usuaris del taxi, dirigits a molts taxistes que fan tot el possible perquè els objectes oblidats en els seus vehicles tornin als propietaris.

Fins al mes de setembre, els titulars de llicència que es relacionen en aquestes pàgines van donar solució als casos de pèrdua d'algun objecte personal que va ser comunicat pels clients del taxi al Servei d'Objectes Perduts de l'IMET trucant al telèfon 932 234 012.

## Agenda

Nom del titular	Llicència
Àngel Antonio Aguilar T.	352
Antonio Robles C.	1148
Antonio Barea M.	2094
Francisco Osuna R.	2835
Alfred Nerín G.	3704
Jesús Lucea S.	4002
Juan Luque A.	4373
José M. Casan G.	5453

## Bossa

Nom del titular	Llicència
Antonio T. Muñoz A.	57
Joaquín Macías M.	300
Juan Núñez P.	1165
Jaime Pascual L.	1897
Fernando Andrade C.	1943
José A. Cordón G.	2152
Santiago de la Rosa G.	3107
Ramon Puig V.	3687
Carlos Castro L.	3760
Emilio Pereira S.	4891
Enrique Soriano R.	5692
Anselmo Dorado R.	6153
Luis Martínez E.	6554
José Nielfa M.	8126
Francisco Barbosa E.	8367
José L. Cons N.	8492
Josep Coma M.	8766
José B. González G.	8875
Alfonso Ariza B.	9334

## Claus

Nom del titular	Llicència
Sebastián León R.	561
Sant Moritz Taxi, SL	842
Ramon Mateu M.	1312
Víctor L. Jorcano S.	1764
Isidro Espigares C.	3780
Javier Claverol T.	3874
Evaristo Souto A.	7287
José González F.	7557
Lorenzo Aragoneses C.	7698

José M. Riera T.	8321
Matías Martínez A.	8844
Joaquín L. Bonet F.	9700
Manuel Tabares C.	9871
Alberto Farelo F.	10163

## Càmera

Nom del titular	Llicència
José A. Canovas G.	395
Montserrat Egea R.	443
Antonio Tena O.	780
Manuel Pintado M.	3313
Isidro Usach B.	3671
Eduardo Santana R.	5174
Atilano Monleón G.	8910
Juan José Morales M.	10691

## Carpeta

Nom del titular	Llicència
Jordi Montoliu I.	1421
Arturo Carreira L.	1913
Juan José Janovas S.	1956
José M. Casan G.	5453
José M. Real G.	5614
Juan Bascuñana P.	6562
José González F.	7557

## Cartera

Nom del titular	Llicència
Jerónimo Falagán de la T.	673
José Cano P.	790
Antonio Bonet S.	801
Juan José Janovas S.	1956
Manuel Rider F.	2255
José Fonteneles B.	2580
Fco. Miguel Checa R.	2977
Antonio Expósito S.	3664
Ramón Díaz V.	3669
Alfredo Montes P.	3911
Nemesio Fernández G.	5039
Victorio L. Gómez P.	5348
Enrique Campesino G.	5399
Manuel Palmero E.	5691
Manuel Navarro P.	5814

Francisco Villar J.	6777
Julio Rodríguez P.	6797
Miguel Arrabal R.	7410
José L. Robles L.	9629
Guillermo Carro G.	9836

## Documentació

Nom del titular	Llicència
Luis Barragán J.	601
Manuel Penín F.	965
Emilio Castillejos O.	6773
Plácido Escobar A.	6937
José M. Riera T.	8321

## Joia

Nom del titular	Llicència
Àngel García M.	1204
Carlos Gómez M.	2616

## Llibre

Nom del titular	Llicència
Jesús Meriel L.	1658

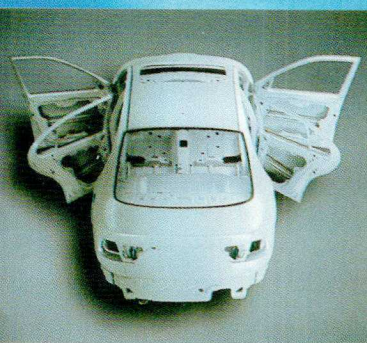
## Maleta

Nom del titular	Llicència
David Ramon M.	2629

## Ulleres

Nom del titular	Llicència
Emilio Nogués A.	59
Nicanor Salazar D.	133
Sandomil, SL	678
Luis X. Sanz O.	1057
Martín Rodríguez O.	2253
Francisco Ferrer B.	3688
Juan Gallardo P.	3766
Eduardo Regueira F.	5035
Joffre Contijoch G.	5200
José Sánchez V.	5984
José L. Cons N.	6574
Moisés Álvarez R.	8532
Miguel A. Cirugeda B.	9165

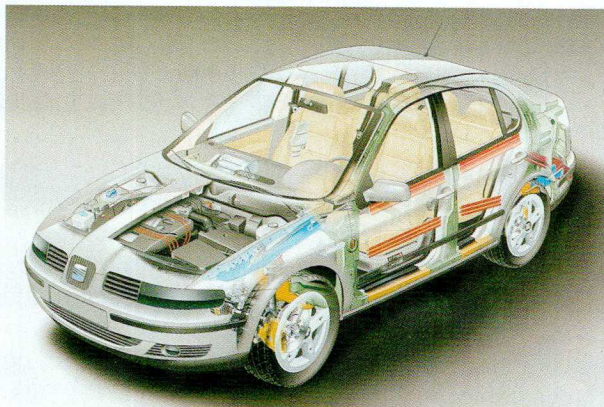
# Seat Toledo. Un taxi en estado puro.



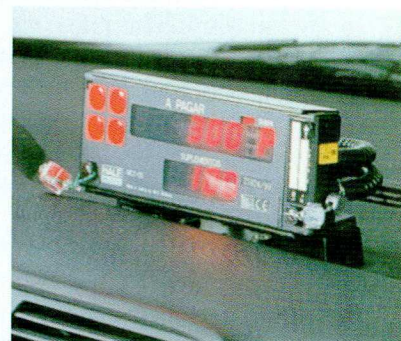
- Aire acondicionado, dirección asistida, radio y airbag conductor, de serie.
- Asiento del conductor reforzado con regulación en altura y zona lumbar.
- Dos motores TDi, de 90 y 110 CV y un potente 1.6 16V gasolina de 105 CV.
- Interior amplio, práctico y seguro. **Un coche pensado para llevar pasajeros.**

La carrocería totalmente galvanizada permite en el SEAT Toledo Taxi una garantía de 12 años contra la corrosión.

En seguridad pasiva el SEAT Toledo ha superado tanto pruebas de choque de la normativa comunitaria vigente, como las más exigentes del Club Alemán del Automóvil (ADAC).



## 2 años de garantía



Preinstalación para taxímetro, radio emisora y toma de luz exterior.

### En PRADES,

encontrará las mejores condiciones y el mejor servicio, porque la diferencia entre decir que eres el mejor y serlo está en demostrarlo.

## SERVEI PRADES

Pi i Maragall, 46 / 08930 ST. ADRIÀ DE BESÒS, Tel. 934 620 877

y también... Alfons XIII, 43 / 08912 BADALONA, Tel. 933 878 804



A la presentació oficial van assistir-hi les penyes Joan Gamper de Barcelona, Sant Pau-Raval, Sant Adrià, Artigas-Badalona Sud, Eixample-Can Conesa, Sant Adrià, Congrès i Granollers.



Moment del tall de la cinta que donà per inaugurada oficialment la Penya Barcelonista del Taxi.



# Inaugurada oficialment la Penya Barcelonista del Taxi

La Penya Barcelonista del Taxi va ser inaugurada oficialment el 26 de setembre passat en el marc d'una reunió a la qual va assistir una representació de la directiva del Futbol Club Barcelona i membres de diferents penyes de la ciutat, de l'àrea metropolitana i d'alguns municipis catalans. També va ser-hi present Miguel Ángel Martín, gerent de l'IMET, i una bona representació de taxistes i familiars adherits.

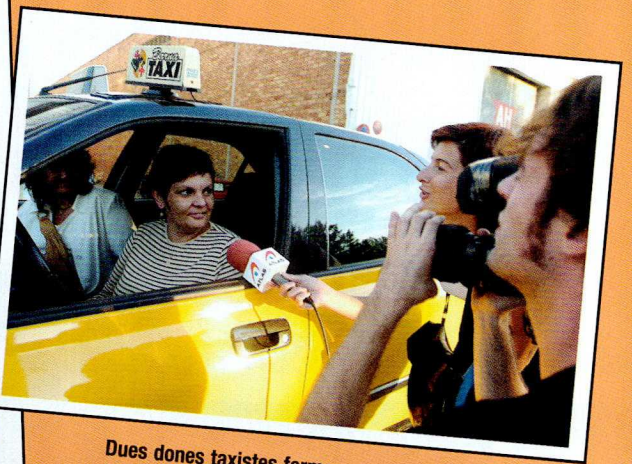
Antoni Rosinach, president de la Penya Barcelonista del Taxi, va obrir l'acte manifestant que aquesta havia nascut a Barcelona, però que tenia una vocació de caràcter universal i, per tant, és oberta a tots els taxistes que vulguin formar-ne part.

La iniciativa de la creació d'aquesta penya va prendre forma fa alguns anys a partir de les tertúlies i reunions que un grup de taxistes profundament barcelonistes tenien en el bar La Zona del Consorci de la Zona Franca per tal de parlar i compartir els encerts i també els maldecaps del seu equip. Per aquest motiu, es va escollir aquest mateix escenari per a la inauguració oficial.

Xavier Carrasco, directiu de la comissió social del Futbol Club Barcelona, va traslladar als taxistes la salutació de Joan Laporta, així com la felicitació del club per la iniciativa i va subratllar que la seva presència en l'acte era una mostra més de la voluntat de la nova directiva del FCB de conèixer de primera mà les persones que donen suport a la trajectòria de l'equip des de tots els àmbits de la societat i molt especialment des de les penyes blaugrana.

Antoni Viñas, en nom dels representants de les penyes barcelonistes que van assistir-hi, va donar la benvinguda als professionals que fan barcelonisme des del taxi. Va subratllar que les penyes tenen una especial transcendència en la vida del club, que cada vegada són socialment més actives i atreuen un bon nombre de fidels seguidors blaugrana.

El gerent de l'IMET, Miguel Ángel Martín, va felicitar en nom d'aquest organisme els promotors de la idea de la creació de la penya i va apuntar que, més enllà de les tasques pròpies de l'administració del servei, l'IMET donarà sempre suport a totes les iniciatives que ajudin a promoure la imatge social del taxi.



*Dues dones taxistes formen part de la Penya Barcelonista del Taxi. Són culés de tota la vida. La Carme va portar en el seu vehicle Ronaldinho, del qual sempre en recordarà la simpatia.*

Acompanyen el president de la Penya Barcelonista del Taxi, Antoni Rosinach; el gerent de l'IMET, Miguel Àngel Martín; Xavier Carrasco, directiu de la comissió social del Futbol Club Barcelona, i Antoni Viñas juntament amb els representants de les penyes barcelonistes.

Després que Xavier Carrasco, en nom del Futbol Club Barcelona, i Antoni Rosinach, en representació de la Penya Barcelonista del Taxi, tallessin la cinta per considerar la penya com a "inaugurada" oficial-

ment, se'ls van lliurar respectivament unes plaques commemoratives. Tancà l'acte la trompeta de Rudy Ventura que interpretà l'himne del club amb la inconfusible força barcelonista.

*Publicitat*



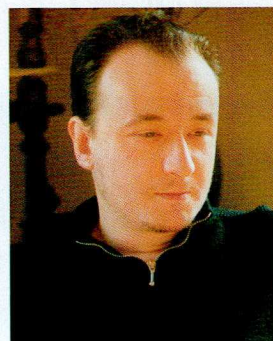
**TRAMITE LA TRANSFERENCIA Y ADQUISICIÓN DE SUS LICENCIAS  
CON EL ASESORAMIENTO DE UN PROFESIONAL  
GESTIÓN DE SUS OBLIGACIONES FISCALES, LABORALES Y CONTABLES  
PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL CARNET DE TAXISTA**

- Asesoria Marqués Rodríguez** (Soledad) | Guasch, 2 1. 3. | 08913 Badalona | Tel.: 933 880 236
- Asociación Empresarial del Taxi** | Pujades, 154 | 08005 Barcelona | Tel.: 934 854 218
- Gestoría Badía** | Ronda Universidad, 12 | Barcelona | Tel.: 933 173 334
- Gestoría Mario Vendrell** | Travesera de les Corts, 230 entlo. 4 | 08014 Barcelona | Tel.: 934 904 736
- Gestoría Santiveri** | Muntaner, 107 bj. | 08036 Barcelona | Tel.: 934 545 000
- Sindicat del Taxi de Catalunya** | Marina, 82 | 08005 Barcelona | Tel.: 933 002 314
- UPTC** | Paseo Colon, 23 pral 2ª | 08002 Barcelona | Tel.: 933 019 346

La seriedad es nuestra garantía. Trato directo sin intermediarios

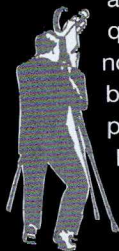
# Cinema TV Vídeo/DVD

per Marc Sanchís



## Colateral

**M**ichael Mann, el director de esta película, empezó su carrera escribiendo guiones para *Starsky & Hutch*. Luego creó la celeberrima *Corrupción en Miami*, uno de los iconos de la televisión de los 80 (¿quién no se acuerda de Don Johnson luciendo palmito con aquellas americanas color pastel, pidiendo prestado un Ferrari para aparentar ante los capos de la droga, o del teniente Castillo, siempre con cara de perro?). En el cine tampoco le ha ido mal: suyas son *El último mohicano*, *Heat*, *La tapadera* o *Ali*. Por lo que respecta a Tom Cruise, poco hay que decir. Aquí se apunta a la moda, que iniciaron en su día tipos como Tom Hanks o Robin Williams, de dejar de ser el eterno héroe, el chico bueno, para convertirse en el malo. Los actores lo llaman un cambio de registro y en las entrevistas se jactan de ello como si fuera algo muy arriesgado, pero aunque Cruise interpreta a un asesino a sueldo que liquidará a cinco personas en una sola noche, aunque lo pongan algo canoso y con barba de tres días, me sigue resultando simpático y poco amenazador. Sin ir más lejos, nuestro Javier Bardem, que aparece en un pequeñísimo papel, hubiera resultado mucho más creíble como sicario.



Y bueno, pues que la película transcurre en un taxi. Un taxi de los Ángeles conducido por Max desde hace doce años. Cruise se sube al taxi y hace que Max le lleve por toda la ciudad en dirección a sus diferentes "citas" con los miembros de un gran jurado que declararán contra los narcos que, a su vez, contratan a Cruise para que los vaya eliminando. Y a medida que transcurre la sangrienta noche, chófer y cliente irán intimando, siendo tan diferentes como son... Ya ven, nada demasiado nuevo bajo el sol. El actor que hace de taxista se ve que es famosísimo en América, pero a un servidor no le sonaba de nada. Lo hace bien. Todos lo hacen bien. La película pasa bien, y se olvida a la media hora de salir de la sala. Por si les da pereza, antes de Navidad ya saldrá en vídeo.

### OCÉANOS DE FUEGO (HIDALGO)

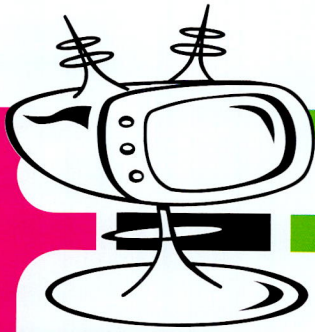
Això s'ha fet només per aprofitar la fama de Viggo Mortensen, un nom que potser no els sona, però l'associaran (potser) a l'Aragorn de *El Señor de los Anillos*. Aquí interpreta un antic explorador de l'exèrcit americà mig indi mig blanc (atès que Mortensen és ari pur, la meitat blanca fou més vigorosa) que el 1890 sortia a l'espectacle del salvatge Oest de Buffalo Bill i corria curses de cavalls amb el seu semental Hidalgo. Aquest tipus (no recordo com es deia, ni importa gaire) era un defensor de la raça Mustang, pròpia dels EUA (que a la pel·lícula anomenen "mesteños" en bonic castellà) i el van convidar a participar en una cursa al desert d'Àràbia contra els millors pura sang dels emirs de la contrada. L'home, convertit en un borratxo, desenganyat de l'exèrcit que massacra els seus cosins sioux i dels Estats Units que autoritzen la massacre, accepta el desafiament, convençut que el seu animal derrotarà aquells moros fatxendes i reivindicarà així de passada tots els mestissatges del món. Afirment que la història és verídica, i si algú dubta que l'Hidalgo guanyarà, que un míssil Tomahawk li rebenti el menjador. *Océanos de fuego* és una bestiesa disfressada de film d'aventures amb la subtilesa estètica i argumental d'un B-52; tanmateix, em veig obligat a preferir-la al *TNT*, a *La Granja* o al *Diario de Patricia*.



### COLD MOUNTAIN

Això s'ha fet només per aprofitar l'agradable record que milions d'espectadors conservem de *El paciente inglés*, la pel·li favorita, per exemple, de Bill Clinton. El mateix director, actors igualment guapots, un temps igualment passat sacsejat per la guerra, paisatges, perfidies i el més important, un amor igualment condemnat al fracàs. Els ingredients hi són, el presupost també, i l'astúcia comercial, però la fórmula falla. I no es tracta pas que les històries romàntiques hagin perdut pistonada, què va. És que quan parlem de les grans estrenes del cinema ianqui hauríem de pensar en la Coca-Cola; és única, i si tastem una imitació el paladar reacciona i la rebutja instintivament. Doncs això és *Cold Mountain*, una imitació insípida de *El paciente inglés*, i per aquest motiu ni va guanyar cap Oscar ni va tenir la meitat d'èxit ni val la pena que us escarrasseu a llogar-la els primers dies, quan les còpies aniran de bòlit. Ja tindreu temps de sobra.





## Nueva etapa

Parece que algo se mueve en las ondas. Urdaci, despechado, se larga de excedencia. El gobierno destierra los toros y los cotilleos fuera del horario infantil, por sangrientos unos y los otros por zafios. Cuan vulnerables son los niños, y cuánto han tardado en descubrirlo. El gobierno, en fin, paga anuncios para fomentar la lectura e impone multas de infarto por contraprogramar (no sufran; a pesar de sus protestas, las cadenas prefieren pagar y reincidir), mueve a Garcí, quita a Sánchez Dragó y mete a Lorena Verdún para que nos instruya sobre sexo... pero si hasta el desfile de la Hispanidad fue este año más jugoso que nunca, con el americano faltón, los veteranos en formol y la tribuna revolucionada! Si hasta la Pantoja, oliendo los vientos del cambio, se atreve a quejarse a ZP del acoso de los paparazzi! Claro que hay cosas que no cambian; ahí está, por ejemplo, el esperado debut de Julia Otero, postergado sin previo aviso por el sempiterno fútbol. O los tres cuartos de hora de publicidad que hay que añadirle a cualquier película. O Sardà, impasible en su trono marciano, esperando el envite de Buenafuente, que ha fichado por las noches de Antena 3. ¿Sucumbirá Andreu como sucumbieron Pepe Navarro, Fran Lorenzo o Máximo Pradera? ¿Le cogemos a Cruz y Raya la misma manía que le cogimos a José Luis Moreno? ¿Por qué algunas veces Lorenzo Milà decide ponerse corbata? Preguntas para una nueva etapa.

**E**l 2 de novembre surt Shrek 2 en video, en una edició especial de luxe. La història d'aquest simpàtic ogre verd, que se'n va al país Molt Molt Llunyà a conèixer els seus futurs sogres, ha estat el títol més exitós a Espanya enguany.

Els pobres reis no imaginem pas l'extrafolari aspecte del seu gendre, ni que l'acompanyi un ase xerraire. Aleshores apareixen la dolenta Fada Madrina i el Gat amb Botes, famós matador de gegants... Al DVD podreu, si és que us veieu amb cor de practicar l'anglès, canviar les veus dels Cruz y Raya o Michael Robinson per les originals d'Eddie Murphy i Cameron Diaz. També hi ha finals alternatius (amb una deliciosa paròdia dels programes tipus "OT"), escenes eliminades, documentals sobre el procés de filmació de la pel·lícula.... en fi, tota una peça de col·leccionista.

# Shrek 2



Menjar de tres forquilles

# Pollastres al carrer Padilla

Pierre Roca

L'any 1996, un professional de l'hostalatge anomenat Toni Botella va descobrir que a Barcelona era gairebé impossible menjar-se un pollastre a l'ast en dia laborable. Va fer part del seu descobriment a dos companys de professió i entre els tres van crear la Central Catalana del Pollastre, un restaurant que partint d'una matèria primera tan poc original com l'au esmentada, proposava i segueix proposant a la parròquia una fórmula tradicionalment arrelada a casa nostra: pollastre a l'ast, amanida i patates fregides.

Van jugar amb la qualitat i els matisos, van dotar-se d'un espai ample decorat amb gust però sense pretensions, tot en tons blaus; van fixar-se en la clientela familiar i l'èxit va arribar de forma fulgurant, al marge de les modes, tendències, *looks* i altres arguments efimers.

El primer local –una nau industrial– era al carrer de Llull, en un bocí de Poblenou convertit en Vila Olímpica. El contracte s'acabava l'any 2000 i d'allí l'amic Toni, aquest cop sense socis però amb l'ajut de la Carmen, la seva dona, va traslladar idees, concepte i fórmula al seu emplaçament actual, al carrer de Padilla.

El secret –si n'hi ha– de la casa és la regularitat pel que fa als productes, a la carta –inmutable i convertida en un gran rètol mural de gairebé quatre metres d'amplada– a les preparacions i al respecte al client.



Els nens s'hi troben particularment bé, sobretot el cap de setmana, quan se'ls proposa material per dibuixar –amb els dibuixos adorns les parets– i se'ls regalen petites joguines a la sortida.

El menú és d'una simplicitat exemplar: mig pollastre a l'ast acompanyat de pomes que s'han cuit al mateix foc, amanida verda amb una lleugera vinagreta de fruites seques, patates fregides, beguda, postre –el flam de la casa és de molt bona mida i excel·lent sabor– i cafè. Es poden demanar fetgets, un divertit pa en forma de cargol, croquetes de pernil...

Un àpat hi costa sobre els nou euros. De dilluns a divendres proposen un menú més compacte al preu de 5,95 euros. També brinden la possibilitat d'emportar-se a casa el que s'ha encarregat.

Obert de dotze del migdia a dotze de

la nit, l'establiment és tota una lliçó d'enginy, de coneixement professional, de criteri i, ho repeteixo, de respecte al client, oferint-li des dels inicis la mateixa qualitat, servei, producte i tarannà.

Al migdia professionals del barri, al vespre grups i clientela de l'entorn i els caps de setmana famílies de tot arreu, encantats de menjar plats que agraden a tothom, servits amb cura i simpatia en un lloc agradable i ampli, a un preu absolutament imbatible.

La claredat del que ofereix la casa no ha passat inadvertida a més d'un professional del taxi, content de poder menjar sense esperar i sense cap sorpresa de les que deixen mal record.



**CENTRAL CATALANA  
DEL POLLASTRE**

C. de Padilla, 323 08025 Barcelona  
Tel. 934 360 010

# Al novembre, una castanya en mà

Apícia



**S**ón ja molt poques les castanyeres que es poden veure als carrers de Barcelona, però encara avui són el primer avís de l'inici del fred, els abrics, la llar de foc i la neu. A les ciutats d'avui la imatge de la venedora de castanyes comença a veure's ja amb una certa melangia.

El consum de les castanyes torrades al foc és típic de moltes zones de la península i quasi sempre les primeres es consumeixen per celebrar el dia dels difunts, una festivitat funerària ja present en època medieval. Segons la regió, la festivitat de les castanyes pren un nom i se celebra amb matisos particulars. Així, a Galícia se la coneix com *Magosto*, o *Amagüestu* a Astúries. A Catalunya, la castanyada és tota una festivitat que no s'aprecia com a tal si les castanyes ben torrades no s'acompanyen amb els típics panellets, moniatos i un bon vi. També aquesta època és significativa en algunes poblacions del País Basc on se celebra el *Kastañarre Eguna*, una trobada de famílies i amics fidels a la tradició que, a partir de la festa de l'1 de novembre i durant la primera quinzena de novembre, gira al voltant de les castanyes fent del berenar un àpat especial.

La festa i la commemoració no hauria de fer-nos perdre de vista, però, el valor nutritiu del fruit que li serveix de símbol i la importància que el castanyer té en la vida dels boscos. Atès el valor nutritiu de la castanya —conté fòsfor, calci, ferro, vitamina B, entre moltes altres—, molts metges i nutricionistes la incorporen en les dietes de persones afectades amb malalties greus com el càncer. Molts asseguren que el valor nutritiu de la castanya és igual o superior al del blat o de la patata.

No es podria parlar tampoc del castanyer i del seu fruit sense recordar que durant molt temps i molt particularment en la regió Asturiana, l'anomenat "*derecho de Poznera*" permetia la plantació i l'usdefruit d'un castanyer situat en un terreny comunal constituint una apreciable font d'ingressos...

Publicitat

**VASECTOMÍA**  
**SIN BISTURÍ NI PUNTOS**  
Dr. Jordi Aymerich

**UROLOGÍA • ANDROLOGÍA**

Fimosis  
Frenillo del prepucio  
Chequeo prostático  
(Recomendable a partir de 45 años)  
Infertilidad  
Tratamiento problemas de erección  
Infecciones por transmisión sexual


**SEXOLOGÍA**

Falta o exceso de deseo sexual  
Eyaculación precoz o retardada  
Impotencia, Otros

Precio especial  
para  
taxistas



Diagonal 369 1º 1ª  
(junto Pau Claris)  
08037 BARCELONA  
T. 93 487 23 98 • 93 215 73 23  
www.centremai.com  
info@centremai.com  
email@centremai.com



**A B O G A D O S**  
PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS

Preguntar por Pilar Pérez

**Recursos accidentes de circulación – Separaciones – Divorcios – Nulidades Eclesiásticas – Herencias – Contratos – Compraventas – Desahucios – Recursos administrativos y multas**

C. Roselló, 233, 1º 1ª  
(junto Rambla Catalunya) Barcelona  
Teléfono: 932 183 861

Llocs per comprar

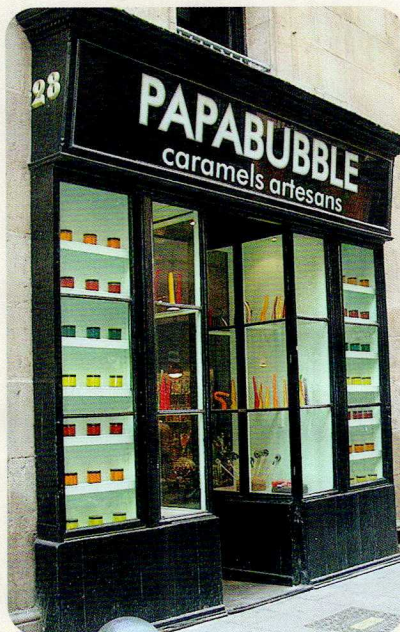
# Caramels al carrer Ample

La botiga del llauner Aquí-lí Maggi es va obrir al carrer Ample, 28 l'any 1834.

Quasi cent setenta anys més tard, la família va decidir plegar, i la va tancar. Tot feia témer per la delicada i senzilla bellesa d'aquell establiment d'una altra època, amb aparadors de vidre que permetien que la llum del carrer la il·luminés, mostrant-ne l'espai interior.

Al mateix temps, l'any 2003, dos joves australians, elaboradors de caramels artesanals, van arribar a la ciutat disposats a fer realitat el seu somni: instal·lar-se entre nosaltres, atrets pel tarannà llatí, per la nostra manera de viure, pel renom de Barcelona i per la creativitat i la llibertat que s'hi respira.

Els dos amics, en Tommy Tang i en Christopher King, van descobrir la botiga del llauner –que començava a ser desmuntada–, se'n van enamorar i se la van quedar, refent el que s'havia desfet, netejant i respectant l'espai i el caràcter de la casa i convertint-la en el seu obrador i negoci de venda de



caramels artesanals, batejat amb el nom, indiscutiblement anglosaxó, de *Papabubble*.

La pasta, les formes, els colors i els aromes s'elaboren, barregen i moldegen a mà a la vista del públic, utilitzant productes i procediments bàsics, sense trucs de gran indústria ni sistemes de producció massiva.

La botiga respira internacionalitat. Els artífexs, sempre al peu del canó, són de les antípodes, els ajudants japone-

sos, la caixa argentina i els clients d'arreu del planeta. Des dels alumnes de l'escola que es troba al costat de l'establiment fins a veïns, passavolants, turistes o gent encuriosida, atreta per l'olor, pels colors i per les sorprenents formes dels caramels i "piruletes" de Papabubble.

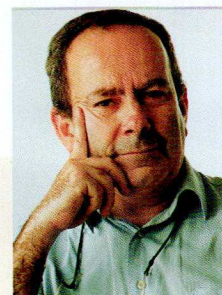
Malgrat la demanda creixent, el Tommy i el Christopher refusen ampliar, esdevenir fabricants i deixar el petit obrador. Venen part de la producció a botigues molt seleccionades de París, Àmsterdam i Londres, però no volen saber res de xarxes de distribució ni de processos industrials.

Cada cop més els encarreguen caramels personalitzats per a casaments, aniversaris o actes de tota mena, amb noms, inicials o marques integrats a la l·laminadura. Per encàrrec fan precioses piruletes de fins a mig metre de diàmetre.

Quan la gent s'acosta i entra només a mirar, ells regalen un caramel, proposant simpatia i adoptant el costum mediterrani de la invitació, del somriure, de la vida viscuda al marge d'absurdes presses inventades.

Xerraires i riallers, els dos australians semblen més d'aquí que tots nosaltres. Feliços, actius, treballadors i lliurats a la seva extraordinària feina d'endolçar el món a canvi de poquets diners.

Si aneu curts de dolçor –i encara que no hi aneu– us ho recomano. Proveu-ho.



Pierre Roca



**PAPABUBBLE**  
Caramels artesanals

Ample, 28 08002 Barcelona  
932 688 625 [www.papabubble.com](http://www.papabubble.com)

## Gaceta del Taxi

Es sempre interessant saber que se consolidan iniciatives que se impulsen per a millorar la informació del sector. És el cas de la *Gaceta del Taxi*, una publicació que nació en Madrid impulsada per el grup de comunicació Guspia, SL, y que se puede consultar desde la página web <http://www.gacetadeltaxi.com>. A través de esta misma página hay una oferta amplia de servicios e información relativa al taxi de la capital madrileña. Merece una visita.

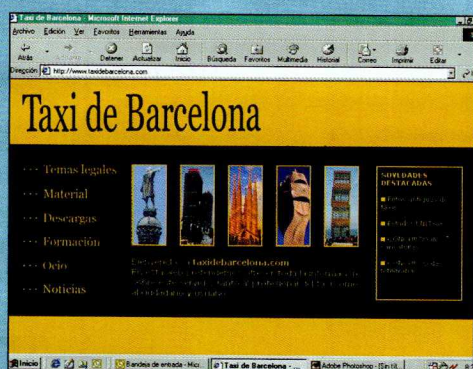


## Senzilla i elegant

Un altra web que cal tenir a l'agenda, perquè va renovant els seus continguts constantment, és la que promou un grup de professionals taxistes i que es pot visitar en l'adreça electrònica següent: <http://www.taxidebarcelona.com>

El seu disseny és senzill, pràctic i a la vegada elegant. El contingut, molt informatiu. És, a través d'aquesta pàgina, que es promou el concurs de caricatures i fotografies sobre el taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona. Un apartat interessant és la secció de fotografies antigues sobre el taxi.

La pàgina en el seu conjunt vol retrobar les arrels d'aquell taxi que s'identificava amb la imatge i la cultura de Barcelona.



## Necessària

La pàgina <http://www.mobilitat.net> de la Generalitat de Catalunya és d'obligada visita diària. Allí es trobarà tota la informació que pot interessar a qualsevol persona que circula per Catalunya i, molt especialment, als taxistes. Cal fer una parada en les novetats de la setmana, sobretot ara que hi ha previstes moltes obres a les ciutats metropolitanes. És una pàgina web molt completa perquè, entre molts altres ítems, es pot tenir una visió real de l'estat del trànsit a Catalunya, a la Regió Metropolitana i a Barcelona. Molt recomanable.



Publicitat

**HIGIENIZACIÓN, DESODORIZACIÓN Y ESTERILIZACIÓN DE VEHICULOS**



SISTEMA AUTORIZAT  
PER LA GENERALITAT DE  
CATALUNYA  
DEPARTAMENT DE SANITAT  
I SEGURETAT SOCIAL  
DIRECCIÓ GENERAL DE SALUT  
PÚBLICA

**LIMPIEZA INTEGRAL DEL AUTOMOVIL**

Fresser, 70 - 08026 Barcelona - Tel. 93 456 57 62 - Fax 93 436 48 17  
Robrenyo, 60 - 08029 Barcelona - Tel. 93 491 47 42

**RADIADORES AUTOMOVILES  
RADIOAUTO**

Venta y reparación. Limpieza circuitos.  
Sistema automático con la máquina LAV,  
RA; MON que garantiza limpieza del circuito  
al 100% en un tiempo record

**Nuevos 18 meses de garantía.  
PRECIOS ESPECIALES**

Marqués de Foronda, 13 (Horta)  
Tel. 93 420 66 29

# La hoja de Maribel

## Casting



Maribel Silva

Bajaba yo por la calle Numancia en dirección a Sants, cuando, al llegar a la altura del hotel Abba, un señor, en la misma puerta del hotel mi hizo señas con el brazo. Paré y me dijo: "Al aeropuerto, por favor, dese prisa." Así que, rápidamente, me dirigí hacia allá.

"Sin maletas", pensé, "qué raro que éste no lleve equipaje...", cuando al mirar por el retrovisor me di cuenta de que el pasajero era... ¡jolines!, ¡ni más ni menos que el mismísimo Michael Douglas! ¡Jo, qué sorpresa! Y, caramba, qué bien habla nuestro idioma, pero si juraría que no tiene ni acento, o quizás un poco, pero muy poco. Es igualito que en el cine. ¡Qué bien vestido val, ¡vaya traje! Estos actores hay que ver lo bien que se conservan. Desde luego que debe de ser a base de mucho "retoque", mucho gimnasio, mucha dieta. Yo no podría. Con lo que me gusta meterme un buen plato de judías entre pecho y espalda, sería incapaz, vaya.

Y mientras corríamos por la autovía de Castelldefels yo me hacía mis "cábalas": "Pues va solo, el hombre. Y ¿no estaba en Mallorca con su mujer?, sí, aquélla, la última, ¿como se llama? Catherine... Si anteayer los vi yo en la tele, en la casa esa que tienen en Mallorca. ¡Qué suerte tienen estos tíos! Hoy aquí, mañana allí, hoy con una, mañana con otra. Su mujer debe de estar ya acostumbrada. A mí, la Araceli, segurísimo que no me permitiría ese desmadre, ¡pues no es nadie ella!

"Entre por la vía C", me dijo ya cuando llegábamos al aeropuerto, "que recogeremos a otra persona". "Vaya", pensé, "pues éste no se va. Claro, por eso no lleva maleta".

Llegamos a la acera y ¡válgame Dios!, ¡pues no estaba esperándonos una mujer alta, rubia, espectacular! Pero ¿qué ven mis ojos? ¡Sharon Stone! ¡Menuda mujer! Mira que es guapa. Lo bien que está aún, porque ya no es tan jovencita... Una mujer de bandera, como suele decirse.

"Manolo, esto sí que no te lo esperabas tú." ¡Dios mío, cuando se lo cuenta a la Araceli! Yo nunca pensé que

podiera pasarme a mí algo así. Mira que llevo años con el taxi, mira que he vivido situaciones especiales, pero esto, ésto supera todo lo imaginable.

Les voy a pedir un autógrafo para la Araceli; le va a encantar. Recuerdo cuando fuimos juntos a ver aquella *pelí* que causó tanta polémica... ¿Cómo se llamaba? Sí: *Instinto Básico*. Era... ¡Precisamente trabajaban los dos juntos! ¡Como nos gustó!

Subió Sharon al lado de Michael y éste me dijo: "Vuelva a Barcelona y llévenos a la Estación de Sants", mientras cogía de la mano a su compañera y le preguntaba: "¿Estás nerviosa, chata?" "Un poco", replicó ella, "ayer todavía tenía un pase, pero hoy es que ya no puedo más, se me llevan los nervios." Pero, bueno, ésta también habla nuestro idioma a base de bien. Quizás ella sí que tiene un acentillo especial, pero, oye, muy bien también. "Pero Manolo", me dije a mí mismo, no está bien que escuches, al fin y al cabo es su vida, es su ambiente." Pero qué pena, con una esposa tan guapa como tiene, y míratelo, ligando...

Ellos siguieron hablando todo el trayecto y en esto que llegamos a la estación. "Despacio, no corra", me dijo Michael, y me di cuenta de que estaba en la acera de la estación... ¡por favor!, la mismísima Kim Basinger. ¡Guapísima! Con un traje que le sentaba de bien... Y automáticamente me vino a la cabeza aquella *pelí*, que se hizo famosa por el *striptease* que hacía ella. Estaba fenomenal, dicho sea de paso. *Nueve semanas y media*, se llamaba. Eso. Precisamente el otro día la volvíeron a dar por la tele.

Subieron las dos detrás y Michael delante. "Al hotel Ritz", me dijo. ¡Madre mía! Yo no atinaba con tanta estrella en mi taxi. "Eso es que al tipo le gusta la variedad", pensé, "qué suerte él que puede." Es que esta gente está cansada de todo... Yo conducía mirando fijo a la calzada, pero debo confesar que pensando que atrás tenía sentada a la Stone, no podía parar de imaginar me la escena del cruce de piernas de la

película. Por eso no me atreví a mirar por el retrovisor, además sólo hubiera visto las caras. Pero confieso que estuve tentado de mover el espejo.

Con todo esto, pensaba en el momento de pedirles los autógrafos, pero ya estábamos muy cerca del Ritz. "Cuan-do paremos se los pediré", pensé.

Tenía ya a la vista el hotel y de pronto vi una gran multitud agolpada en la puerta del mismo, al tiempo que Michael exclamó, mirando a sus amigas: "¿Qué os decía yo? No terminaremos esta mañana."

"No, no puede ser; es imposible. Manolo, tú no estás bien, tú estás soñando", me repetía para mis adentros. Suerte que estaba sentado, porque allí, en la acera, plantados, estaban Demi Moore, Meryl Streep, Di Caprio, Brat Pitt, y un etcétera de estrellas de Hollywood que me dejaron con cara de póker; alucinado total.

En estas que oigo que la Stone le dice a Michael, en un perfecto castellano-castizo: "Anda que sí, Pepe, pues no hay gente aquí ni ná... ¡Si lo llevo a saber no vengo!". Y Michael (Pepe) le dice: "Encarni, hija, tampoco es para tomárselo así, no me pongas más nervioso que ya estoy a punto de explotar".

El que va a explotar soy yo de curiosidad... "¿Pueden decirme qué pasa?" "Nada", dijo el tal Pepe. "Lo del casting para dobles de famosos. ¿Usted no lo ha oído?" (Negué con la cabeza). "Pues debe ser el único. Mire cómo está el patio. No cabe ni un alfiler."

*Han convocado para hoy un casting con el fin de escoger dobles de actores y actrices famosos, que rodarán un corto de publicidad. Y fíjese el circo que hay ahí montado. Que no salimos ni a las doce de la noche. A saber cuándo terminará esto.*

Ya me parecía a mí que no podía ser. "Anda, Manolo, que cuando se lo cuentas a la Araceli se va a reír de ti a base de bien. Y no es para menos."

# La mejor herramienta para tu trabajo



La encontrarás en el **Territorio OPEL**  
más grande de Barcelona

VENGA A VERLOS A:

## **Masternou**

Rambla Guipúzcoa, 83 int. Barcelona  
Espronceda, 364 Barcelona  
Telf. 93 313 59 12

## **Mastergas**

Av. Marquès de Montroig, s/n Badalona  
Telf. 93 387 61 62  
Vía Augusta, 10-12 Badalona  
Telf. 93 464 46 00

## **Masterclas**

Vía Augusta, 232 Barcelona  
Telf. 93 202 26 27  
Aribau, 320 Barcelona  
Telf. 93 362 46 05



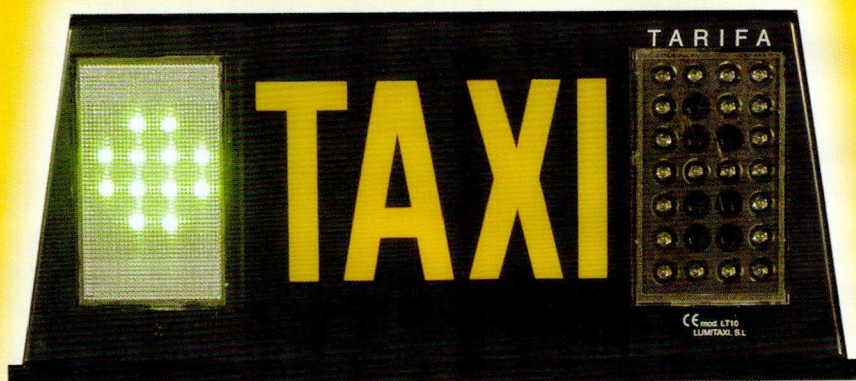
6 airbags (laterales y de gran tamaño en lado conductor) •  
Elevavinas eléctricos delanteros • Cierre centralizado con mando  
a distancia • Climatizador • Dirección asistida electrohidráulica  
• Volante regulable en altura y profundidad • Doble servofreno  
con sistema de ayuda a la frenada en función de la velocidad  
• ABS - Sistema antibloqueo de frenos • Sistema de pedales  
retráctiles - PRS • Encendido automático de luces de emergencia.

## **Opel Vectra**

**1.8 16v 122 CV**  
**2.0 DTI 100 CV**  
**2.2 DTI 125 CV**

# Módulo adaptable a todos los taxímetros

## Consulte a Taxímetros Barcino MÓDULO LUMITAXI CON LEDS



Instalación de Taxímetros y módulo  
Lumitaxi (blancos)  
Barcelona y Provincias



**taxímetros® Barcino**

CATALANA DEL TAXÍMETRO S.L.  
C. Lepanto 217 - 219 (Barcelona)  
Laborables de 7 a 22 h. sábados de 8 a 15.00 h.  
Domin. y Fest. de 9 a 13 h. Abierto al mediodía.  
Teléfono 93 231 11 07. Fax 93 231 96 60.