

TAXI 40

Àrea metropolitana de Barcelona
Entitat del transport

Butlletí núm. 40
Abril 1989

EMT CARRER 62 NÚM. 420 EDIFICI B ZONA FRANCA 08004 BARCELONA
TEL. (93) 336 61 61 - TELEX 53276 CMBC-E - TELEFAX (93) 335 37 09

Participa en **CIUTAT GROGA**, és teva



ENTITAT METROPOLITANA DEL TRANSPORT
Servei Unitat del Taxi

Edita: E.M.T.
Realització: Servei Gràfic de la EMT
Dipòsit legal: B. 27.521-1983
ROMARGRAF, S.A.

Editorial

La Ciutat Groga

El col·lectiu del taxi comprèn aproximadament uns 15.000 professionals en actiu. Si hi contem les seves famílies, aquest arriba a unes 60.000 persones. A l'Àrea Metropolitana de Barcelona hi ha tres milions d'habitants, per tant, aquest col·lectiu representa un 2% de la població de l'AMB. Dit d'una altra manera, de cada cent persones que viuen a l'Àrea, dues són taxistes o familiars de taxista.

Es tracta doncs d'un col·lectiu numèricament important dins la nostra ciutat. L'objectiu ha d'ésser que aquest col·lectiu tingui també la importància social que li correspon.

D'aquí, neix la idea i el projecte de la CIUTAT GROGA: crear una institució unitària del taxi, ampliament participativa per als taxistes, que sigui la imatge del col·lectiu davant la societat i de la qual el taxista se senti orgullós de formar-ne part.

Perquè això sigui possible, aquesta institució ha de complir simultàniament dues funcions:

- 1.- Obtenir per als taxistes avantatges materials en la contractació i compra de serveis, pel fet que CIUTAT GROGA pugui negociar les condicions en nom del conjunt del col·lectiu.*
- 2.- Donar a la ciutadania la imatge d'una professió que té una funció important per a la nostra ciutat i que en conseqüència és una professió respectable i respectada.*

Cal doncs, a partir d'aquí reflexionar breument i clarificar els papers de les institucions que intervien en el món del taxi.

Editorial

La Ciutat Groga

El colectivo del taxi está compuesto, aproximadamente, por unos 15.000 profesionales en activo. Si tenemos en cuenta a los familiares, éste alcanza a 60.000 personas. En el Área Metropolitana de Barcelona hay tres millones de habitantes, por tanto, este colectivo representa un 2% de la población de la A.M.B., es decir de cada cien personas que viven en ella, dos son taxistas o familiares de taxistas.

Se trata pues de un colectivo numéricamente importante de nuestra ciudad. El objetivo debe ser que este colectivo tenga también la importancia social que le corresponda.

De esta manera nace la idea y el proyecto de CIUTAT GROGA: crear una institución unitaria del taxi, ampliamente participativa para los taxistas, que sea la imagen del colectivo delante de la sociedad y que el taxista se sienta orgulloso de formar parte de ella.

Para que ello sea posible, esta institución tiene que cumplir dos funciones:

- 1.- Obtener para los taxistas ventajas materiales en la contratación y compra de servicios, por el hecho de que CIUTAT GROGA pueda negociar las condiciones en nombre de todo el colectivo.
- 2.- Ofrecer a la ciudadanía la imagen de una profesión que tiene una función importante para nuestra ciudad y, en consecuencia, es una profesión respetable y respetada.

Es necesario, a partir de aquí, reflexionar brevemente y clarificar los papeles de las instituciones que intervienen en el mundo del taxi.

Tenim, d'una banda l'Administració Local, en el nostre cas l'Entitat Metropolitana del Transport, que és la institució encarregada d'ordenar el servei i aconseguir una prestació adequada per als ciutadans.

Hi han també els gremis i les associacions que tenen com a finalitat procurar millores per al conjunt del col.lectiu del taxi. Davant de l'Administració Local (EMT) reivindiquen i negocien les tarifes anuals, davant de les altres administracions (Hisenda, Seguritat Social, etc) negocien altres millores.

Els sindicats del taxi representen el col.lectiu d'assalariats enfront dels seus patrons.

Aquest món associatiu, que tan important ha d'ésser per al taxi, es troba molt fragmentat a la nostra ciutat, de manera inexplicable, ja que els interessos del col.lectiu són molt homogènis. A més a més moltes de les associacions només tenen implantació local a Barcelona, quan la major part de les millores que podria beneficiar el sector es resolen a nivell dels ministeris de l'Estat i, per tant, és en aquests ministeris on cal tenir entrada i ser escoltat. Caldrà que el col.lectiu faci l'esforç de dotar-se d'una veu, si pot ser, única, per treballar el seu futur.

En mig d'aquest conjunt d'institucions, neix CIUTAT GROGA, amb un plantejament més modest com a institució, però que vol acomplir un paper que avui pot ésser important per al sector, com ja hem dit:

- 1.- Millorament de les seves relacions amb els proveïdors del sector.*
- 2.- Consciència de pertànyer a un col.lectiu respectat per la ciutat.*

Tenemos por una parte, la Administración Local, en nuestro caso la Entitat Metropolitana del Transport que es la institución encargada de ordenar el servicio y conseguir una adecuada prestación al ciudadano.

Hay también los gremios y asociaciones que tienen como finalidad procurar mejoras en todo el colectivo del taxi. Frente a la Administración Local (EMT) reivindican y negocian las tarifas anuales; ante las otras administraciones (Hacienda, Seguridad Social, etc..) negocian otras mejoras.

Los sindicatos del taxi representan al colectivo de asalariados ante sus patronos.

Este mundo asociativo, que tan importante tiene que ser para el taxista, se encuentra muy fragmentado en nuestra ciudad, de manera inexplicable, ya que los intereses del colectivo son muy homogéneos. Por otra parte, muchas de las asociaciones sólo tienen implantación local en Barcelona, cuando la mayor parte de las mejoras que podrían beneficiar al sector se resuelven a nivel de los ministerios del Estado y, por tanto, es en estos ministerios donde se debe tener acceso y ser escuchados. Es necesario que el colectivo haga el esfuerzo de dotarse de una voz, si puede ser única, para trabajar su futuro.

En medio de este conjunto de instituciones, nace CIUTAT GROGA, con un planteamiento más modesto como institución, pero que desea cumplir un papel que hoy puede ser importante para el sector, como ya hemos manifestado:

- 1.- Mejora de sus relaciones con los proveedores del sector.
- 2.- Consciencia de pertenecer a un colectivo respetado por la ciudad.

Homologación de vehículos

El gerente de la Entitat Metropolitana del Transport, Joan Laporta, de conformidad con las atribuciones que le confiere la legislación vigente, ha aprobado el 17 de marzo último la homologación de los siguientes vehículos para la prestación del servicio metropolitano de auto-taxis, autoturismos y bonos.

Marca del Vehículo: Mercedes-190

Tipo: 201.122; 201.126; cuya denominación comercial corresponde a Mercedes 190-D, Mercedes 190-D 2,5.

Contraseñas de homologación de la Dirección General de Innovación Industrial y Tecnológica del Ministerio de Industria:

B-0733, B-0941.

Condiciones Técnicas:

Taxímetros.- Sólo se admitirán los modelos siguientes: TX-12, Nitax-85, Argo-1144, TX-22, Onix-92, Nitax-80, Taxek-10-14.

Zona de colocación del taxímetro.- De acuerdo con el Reglamento R-21 de Ginebra, el Instituto de Investigación Aplicada del Automóvil (idiada) establece que la zona admisible para la ubicación del taxímetro es la que corresponde a la zona B, sobre el tablero de bordo, en el cual el taxímetro debe colocarse lo más cerca posible del parabrisas. La zona de 270 mm entre el plano del eje del volante y el plano "p" se extiende desde el extremo del tablero de bordo hasta el parabrisas, mientras que en la zona de 120 mm a partir del plano "p", el taxímetro debe colocarse a una distancia mínima de 165 mm del extremo del tablero de bordo. (figura nº 1).

Mampara de seguridad.- Cumpliendo con los requisitos establecidos por el Departament d'Indústria i Energia de la Generalitat de Catalunya, el 17 de octubre de 1.985, se admitirá la mampara de seguridad en el modelo de vehículo Mercedes-190.

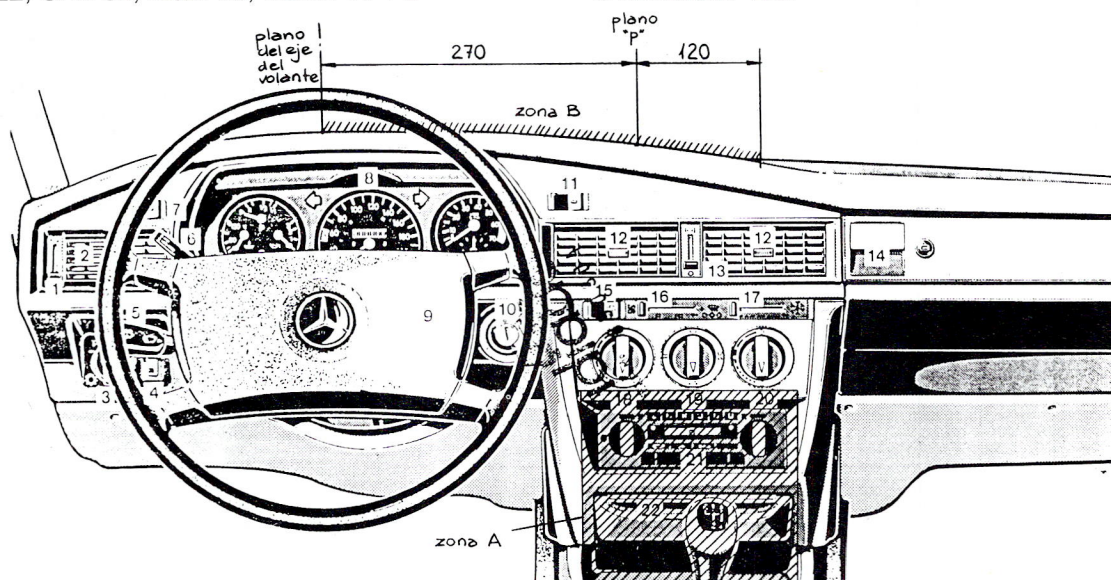
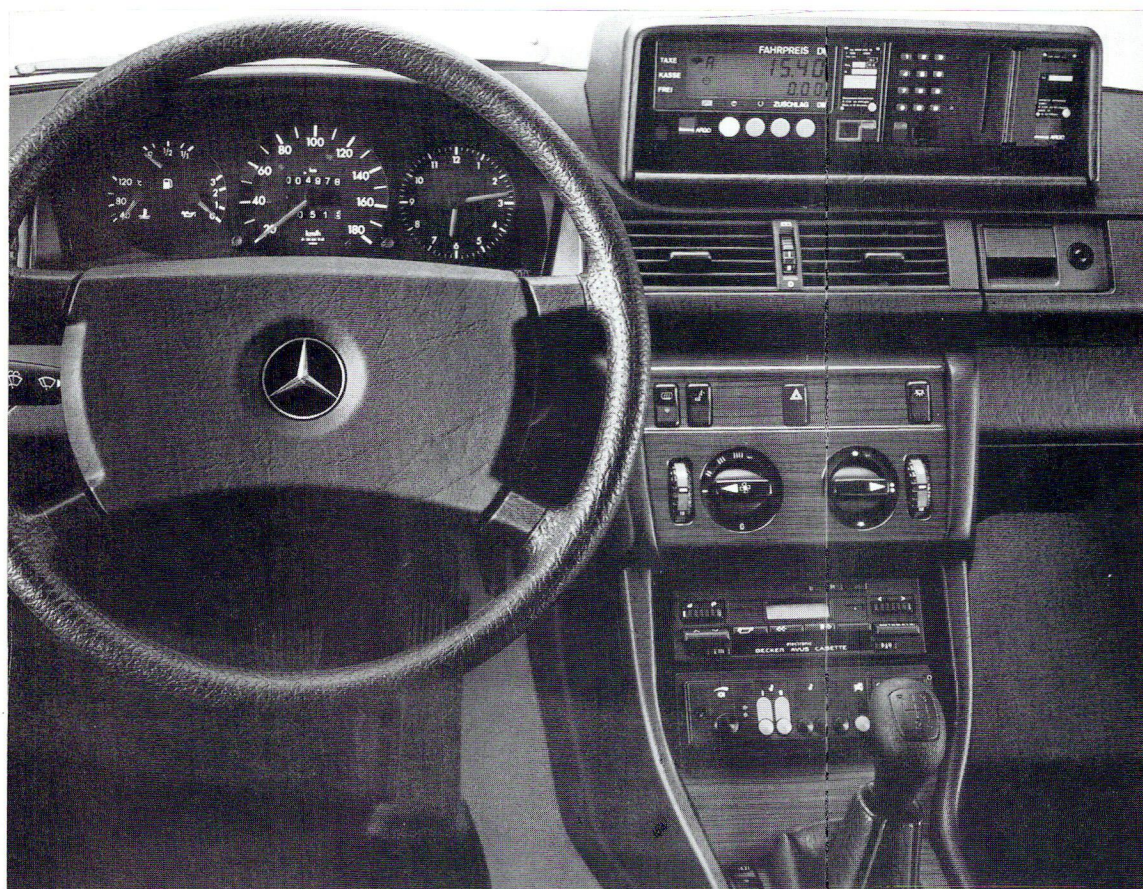


Figura nº 1.- Ubicación correcta del taxímetro en modelo Mercedes-190



Ya de fábrica, el modelo Mercedes 190 está óptimamente preparado para ubicar el taxímetro en la parte superior del tercio central del tablier.

Marca del vehículo: FIAT/ TIPO

Tipo: Variantes 160 AE 55, 160 AC 55A, 160 AB 55A, cuya denominación comercial corresponde a Tipo: 1,6 DGT, Tipo Turbo Diesel DGT, Tipo 1.4 ZBase.

Contraseñas de homologación de la Dirección General de Innovación Industrial: B-1209, B-1210, B-1211 respectivamente.

Taxímetros.- Únicamente se admitirán los siguientes modelos: TX-22, Argo-1144, Nitax-85, el resto de modelos no serán admitidos, quedando supeditados al certificado de la Conselleria d' Indústria de la Generalitat de Ca-

talunya.

Ubicación del taxímetro.- Desde el punto de vista del Reglamento E.C.E. 21, de la Directiva de la C.E.E. 78/ 317 y del Código de Circulación, el jefe del Área de Vehículos terrestres del Instituto Técnico Aeroespacial establece la zona 2 como la zona admisible para la colocación del taxímetro, ubicándose lo más cerca posible del parabrisas, sin llegar a obstruir los orificios de la calefacción (figura nº 2)

Mampara de Seguridad.- En el Fiat/Tipo se admitirá la mampara de seguridad.

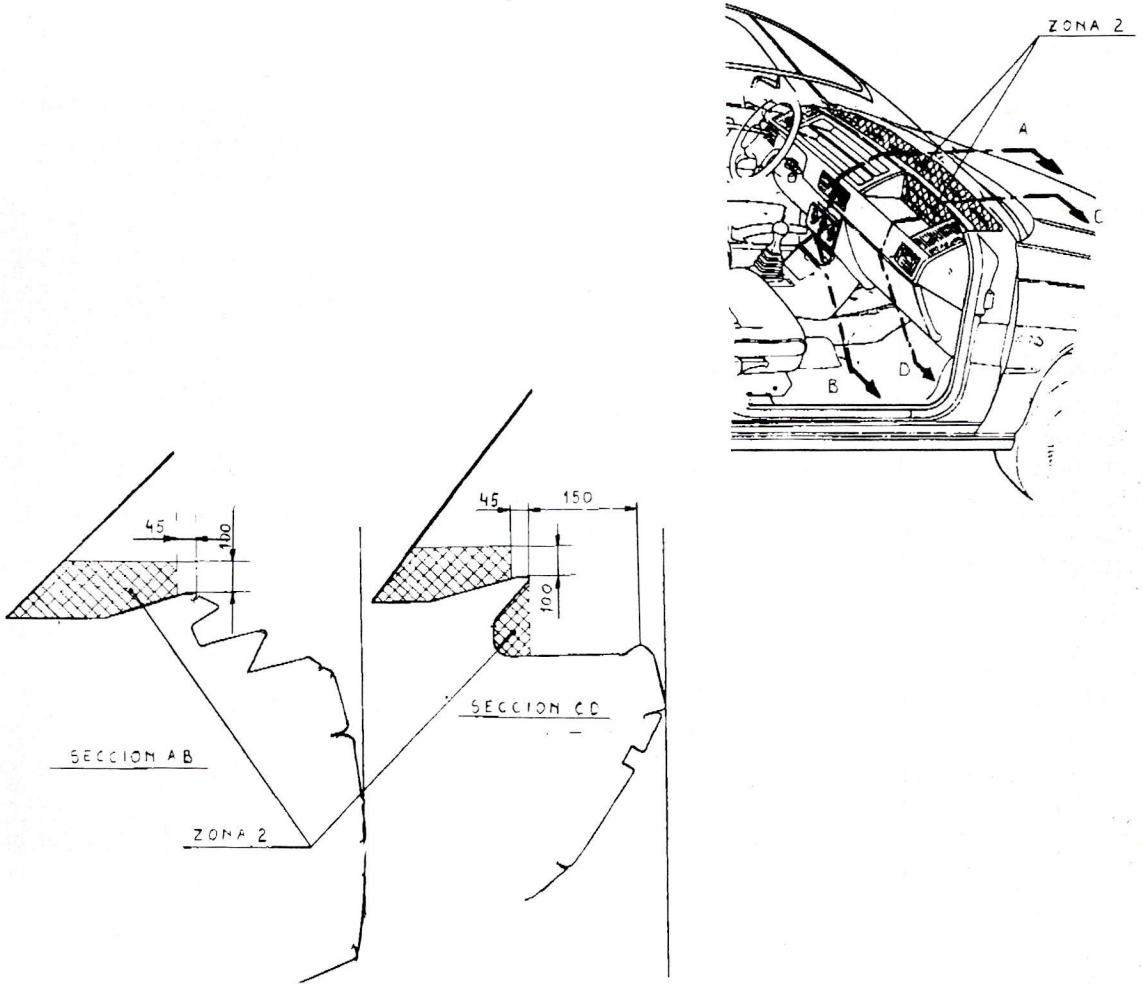


Figura nº 2.- Ubicación correcta del taxímetro en modelo FIAT/TIPO

Marca del vehículo: VOIKSWAGEN PASSAT (Nuevo).

Tipo: 35-RA-21, 35-RP-21, 35-PB-21, cuya denominación comercial corresponde a PAS-SAT 1,6 y PASSAT 1,8 inyec..

Contraseñas de homologación de la Dirección General de Innovación Industrial y Tecnológica del Ministerio de Industria:

B-1215, B-1218, B-1219, respectivamente.

Taxímetros.- Se admitirán únicamente los siguientes modelos: TX-12, Nitax-85, Argo-1144, TX-22, Onix-92, Nitax-80, Taxek, TX-10, 14, el resto de modelos no serán admitidos, quedando supeditados al Certificado de la Conselleria

d'Indústria de la Generalitat de Catalunya.

Ubicación del taxímetro.- Siguiendo las prescripciones del Reglamento E.C.E. 21, de la Directiva de la C.E.E. 78/317 y del Código de la Circulación, el Jefe del Área de Vehículos Terrestres del Instituto Nacional Técnico Aeroespacial, establece la zona 3 como el lugar admisible para la ubicación del taxímetro en el modelo Volkswagen/Passat(nuevo). Éste debe colocarse lo más cerca posible del parabrisas. La cota de 20 cm en altura, debe medirse a partir del borde superior del alojamiento previsto para la radio. La línea ZZ es vertical y pasa entre los dos aireadores frontales (figura 3). Asimismo, todas estas marcas de vehículos deben cumplir con los otros requisitos técnicos para poder ser homologados como auto-taxis. Éstos son: color, cierre de puertas, topes de guías asientos delanteros, etc...



Volkswagen Passat (nuevo). Taxímetro TX-10

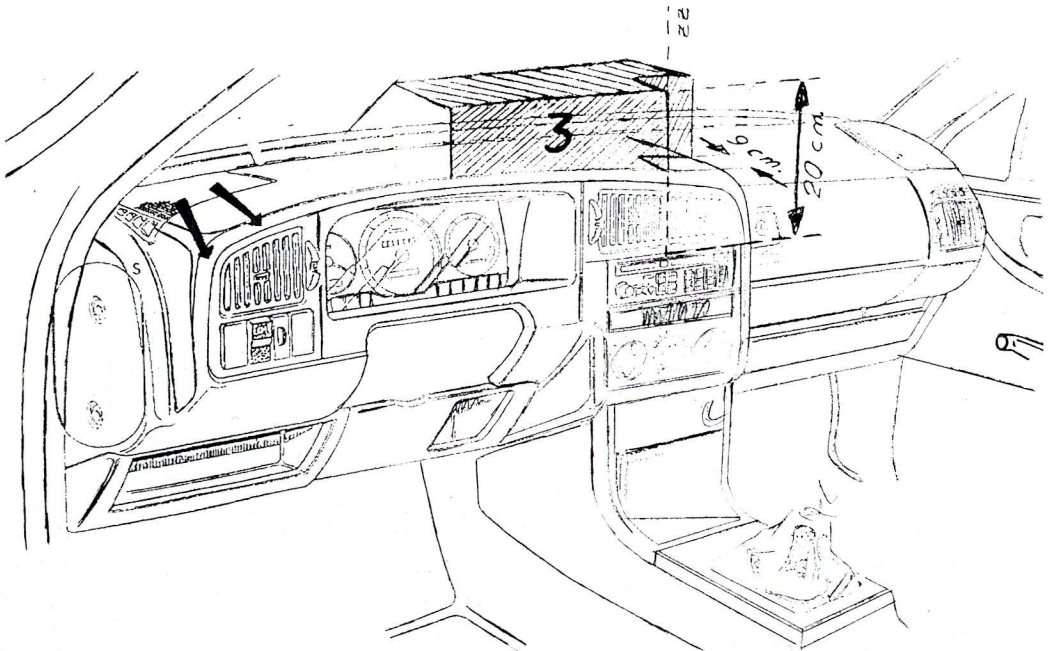


Figura nº 3.- Ubicación correcta del taxímetro en modelo VOLKSWAGEN PASSAT

Fem
un canvi
d'aires.



Taxi, posa't guapo. Informa't al 336 00 00.

CAMPANYA PER A LA MILLORA DEL PAISATGE URBÀ

Ajuntament  de Barcelona



Àrea metropolitana de Barcelona
Entitat del transport

La EMT asume la acusación particular

La Entitat Metropolitana del Transport asumirá la acusación particular al lado de los taxistas Manuel Rodríguez Barrero, Lisardo Domínguez y Josep Ma. Clavería Araguas, quienes el pasado 9 de diciembre fueron objeto de graves agresiones por parte de seis delincuentes.

Recuperación de los hechos

Los hechos tuvieron lugar a las 23 horas en la Travesera de las Corts. Mientras el taxi de Manuel Rodríguez circulaba por aquella zona de la ciudad, fue solicitado por un grupo de personas, deteniéndose para encocharlos. Inmediatamente subieron al taxi las cuatro personas reglamentarias, al intentar subir una quinta persona, Miguel Rodríguez no lo permitió. Ante esta negativa, uno de los ocupantes del taxi golpeó al taxista. Al primer golpe sucedieron otros, siendo luego amenazado con una navaja.

A través de Radio Taulat, el taxista Lisardo Domínguez, se percató del problema que tenía un compañero en la Travesera de las Corts. Se personó en el lugar de los hechos, pero al intentar auxiliar a Manuel Rodríguez fue también agredido. Ambos taxistas no pudieron evitar que los delincuentes huyeran en un taxi a la altura de Carlos III no sin antes pinchar las ruedas y robar un cassette del coche de Lisardo Rodríguez.

El taxista Josep Ma. Clavería intentó también ayudar a Manuel Rodríguez, no obstante al recibir un golpe optó por llamar a la policía.

Oportuna intervención policial

Los hechos continuaron en la Plaza de Sants, allí intervinieron otros taxistas y fueron también

heridos por los mismos individuos. Finalmente, dos miembros de la policía nacional se vieron obligados a intervenir y a utilizar las armas para poder reducir a los agresores.

Esta actuación policial ha sido muy bien recibida por el colectivo del taxi. El Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona y el Sindicat de Treballadors Autònoms del Taxi de Catalunya (STATC) remitieron al Jefe de la Brigada de Seguridad Ciudadana de la Policía Nacional y al Gobernador Civil de Barcelona cartas de felicitación por la actuación de sus miembros en los acontecimientos de la Plaza de Sants.

Mayor vigilancia

La Seguridad Ciudadana y en lo que se refiere al trabajo del taxi en particular ha sido un tema que ha preocupado en todo momento a la EMT y a las distintas agrupaciones sindicales del sector. Por esta razón y con anterioridad a los hechos ocurridos el 9 de diciembre pasado, la EMT, el Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona y el STATC mantuvieron varias reuniones con el Jefe de la Brigada de Seguridad Ciudadana del Cuerpo Nacional de Policía y con el Jefe de Patrullas móviles, con el fin de encontrar vías de solución a los continuos atracos que venían sufriendo los taxistas y procurar una mayor vigilancia en los puntos negros de la ciudad, especialmente por la noche. Los acontecimientos de la Travesera de las Corts y de la Plaza de Sants dieron pie a una nueva reunión. En esta oportunidad renovaron el propósito de mejorar a diario, en la medida de sus posibilidades, su labor de vigilancia en la ciudad y solicitaron la colaboración de todos los taxistas de Barcelona.

El taxista debe denunciar las agresiones

El Presidente del Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona, Dionisio Gracia, comenta algunos aspectos de las entrevistas que mantuvieron su sindicato, el Sindicat de Treballadors Autònoms del Taxi de Catalunya y la EMT con los responsables de la Brigada de Seguridad Ciudadana del Cuerpo Nacional de Policía.

¿Cómo valora las distintas reuniones que se llevaron a cabo con la Policía Nacional?.

En estos primeros contactos, el Cuerpo mostró mucho interés en solucionar los problemas de seguridad y, gracias a estas conversaciones, desplegó más vehículos de vigilancia en los puntos más conflictivos de la ciudad. Posteriormente, y como consecuencia de la brillante actuación policial del 9 de diciembre, las entidades sindicales -el Sindicato de Taxistas Autónomos y el STATC- enviamos una carta de felicitación al Jefe Superior de Policía y al Gobernador Civil de Barcelona, con el convencimiento de que el cuerpo merecía esa congratulación y mucho más.

¿Paralelamente hubo una reunión con el Sub-Jefe de la Policía?

Sí, nos recibió él porque el Jefe no pudo hacerlo.

¿Qué se abordó en esa reunión?

Allí se nos habló muy claro, nos aseguraron que no tienen los suficientes medios como para lograr el éxito rotundo de su labor de vigilancia en la ciudad, pero con estadísticas en la mano nos demostraron que las cosas se intentan solucionar con todos los medios a su alcance.

¿El trabajo del taxi es por tanto inseguro?

No es menos inseguro que otros tipos de trabajo, aunque al trabajar en solitario, el taxista se siente lógicamente más inseguro.



Dionisio Gracia, secretario del Sindicato de taxistas Autónomos de Barcelona.

Y ¿por qué las reticencias de algunos taxistas a denunciar los atracos y agresiones?

Porque se pierden muchas horas en las comisarías y no hay siempre éxito con la justicia.

La posible solución a las largas esperas de los taxistas en las comisarías, no se abordó en las diversas reuniones?

Sí, a los sindicatos se nos dieron las garantías de que todo taxista sería mejor tratado y sólo

debían indicar que se trataba de un profesional del sector, de esta manera no se les haría esperar.

¿Qué es lo que debe hacer un taxista si es asaltado o agredido?

En medios policiales se aconseja que se de-

nuncie cualquier tipo de agresión. El taxista no debe tener ni miedo ni reparo en hacerlo, porque según los miembros de la policía, los delincuentes no reinciden en la misma persona. Por tanto, cuanto más datos proporcione el taxista a la policía, cuanto más documentación le dé sobre la agresión recibida, tanto mejor. Al taxista, repito, no le pasara absolutamente nada.



SINDICATG.
DE TAXISTAS
AUTONOMS
DE BARCELONA

CI. LA JOTA, 80
TELEF. 340 8813
BARCELONA (10)



SINDICATO
DE TAXISTAS
AUTONOMOS
DE BARCELONA

CI. LA JOTA, 80
TELEF. 340 8813
BARCELONA (10)

SINDICAT DE TREBALLADORS AUTONOMS DEL TAXI, CATALUNYA.
SINDICATO DE TAXISTAS AUTONOMOS DE BARCELONA

Barcelona a 21 de diciembre de 1.988

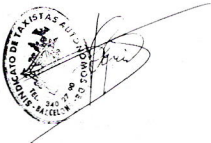
Excmo. Sr. Gobernador Civil de Barcelona.

S I N I A L

Excmo. Sr :

Por la presente tenemos la satisfacción de remitir a V.E. copia de la carta que, con esta misma fecha, hemos remitido al Ilmo. Sr. Jefe Superior de Policía con motivo del brillante servicio realizado, en la noche del pasado día 9, por dos agentes de policía que frustraron el atraco a un taxista, cuando los delincuentes se habían mostrado especialmente peligrosos.

Aprovechamos la ocasión para saludarle muy atte. y ofrecemos de V.E. affmos. y ss.ss.:



Barcelona a 21 de diciembre de 1.988

Ilmo. Sr. Jefe Superior de Policía.

C I U D A D.

Ilmo. Sr :

Los abajo firmantes, en su condición de Presidentes de las Entidades sindicales que se reseñan al pie de la presente, de sean rogar a V.I. haga llegar la más calurosa felicitación a los agentes de policía que en la noche del pasado día 9 culminaron brillantemente en Sants un servicio, difícil y delicado, frente a tres delincuentes que les agredieron, resistiéndose a la detención, tras haber atracado a un taxista y lesionado a otros que intentaron auxiliarse.

El valor y la eficacia evidenciados por ambos agentes pone muy alto el buen nombre de los Cuerpos de Seguridad del Estado y nos hace experimentar a todos una sensación de tranquilidad, al habernos asistidos por aquéllos.

Aprovechamos, con ello, la ocasión para saludarle muy -- atte. y ofrecemos suyos affmos. y ss.ss.:

Cartas de fiticitación remitidas por el Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona y por el Sindicat de Taxistes Autónoms de Catalunya (STATC) al Jefe Superior de Policía y al Gobernador Civil de Barcelona después de los hechos ocurridos el día 9 de diciembre.

Nuevo Convenio Colectivo para el sector del taxi

Próximamente empresarios y sindicatos firmarán el Convenio Colectivo Sindical Provincial del sector del Auto-taxi con taxímetro. La firma de este convenio tiene especial significación, pues el vigente data de 1980.

El convenio presenta disposiciones muy favorables para el sector en relación al de 1980.

Afectará a todas las empresas actualmente en funcionamiento y a las que se constituyan durante la vigencia del nuevo convenio, y a los trabajadores del sector del Auto-taxi con taxímetros de Clase A, cualesquiera que sea su modalidad de contrato de trabajo.

La vigencia será indefinida salvo denuncia de las partes interesadas.

Retribuciones

La retribución de los conductores de Auto-taxi con taxímetro se establece en un 40% de la recaudación bruta diaria (una vez deducido el IVA) que obtengan con los vehículos por ellos conducidos. Si por circunstancias ajenas a la voluntad del conductor no alcance con el 40% el importe del salario mínimo interprofesional, deberá percibir la cantidad que ascienda dicho salario mínimo, es decir 46.680 pesetas.

Los conductores taxistas percibirán en concepto de retribución, y que comprenderán todos los días de descanso semanal, un total de 10.000 pesetas mensuales. Y por lo que respecta a los días de inactividad no imputable a los trabajadores por paro del vehículo auto-taxi, bien sea por avería o por accidente del mismo, enfermedades breves sin baja pero justificadas, y permisos con sueldo, la retribución se obtendrá del promedio resultante de lo percibido por la remuneración del 40% en el mes natural ante-

rior, en función de las 40 horas semanales, y no las 43 que contemplaba el convenio de 1980. El nuevo convenio determina que, en los municipios en que no se marquen por reglamento los descansos semanales, uno de los dos días serán obligatoriamente sábado o domingo.

Vacaciones

La duración de las vacaciones será de 30 días naturales y la cantidad que deberán percibir los conductores taxistas asalariados será de 50.000 pesetas (el convenio de 1980 establecía 31.200 ptas.) siempre y cuando tengan una permanencia en la empresa de doce meses y, proporcionalmente menor, los que no alcancen dicha anualidad, quedando comprendida en dicha cantidad la antigüedad

Pagas extraordinarias

Los taxistas asalariados percibirán durante los meses de julio y diciembre la cantidad de 50.000 ptas. respectivamente (el convenio anterior contemplaba 31.200 ptas.), con la deducción proporcional los que no lleven un año en la empresa, en dicha retribución está comprendida la antigüedad.

Prima por no accidente

La prima mensual por no accidente de circulación o por cualquier otra circunstancia que estaba fijada ahora en 600 pesetas será a partir de la firma del convenio de 1000 ptas., siempre

que se lleve en el servicio de la empresa por lo menos más de seis meses.

Jornada semanal

La jornada laboral será de 40 horas, y no de 43 según determinaba el convenio de 1980. Todos los trabajadores tienen derecho a disfrutar de dos días de descanso reglamentario.

Representación sindical, higiene-sanidad y vestuario

En relación a estos puntos, el nuevo convenio mantiene las normas reguladoras contempladas en el anterior.

Permisos retribuidos

El convenio que regulará al sector a partir de 1989 cuenta con dos artículos nuevos y hacen referencia a los permisos retribuidos y a las condiciones de cese de la actividad laboral. Todo trabajador afectado por el nuevo convenio tendrá derecho a permisos retribuidos por los días naturales que se establecen a continuación, siempre que avise con la suficiente antelación y se justifiquen adecuadamente:

- 1.- Tres días por nacimiento de hijos
- 2.- Diecisiete días por matrimonio del trabajador
- 3.- Tres días por enfermedad grave o intervención quirúrgica de gravedad de parientes hasta 2º grado de consanguinidad o afinidad; a partir del 4º día, el trabajador podrá optar por un permiso no retribuido hasta totalizar los 15 días, incluidos los 3 retribuidos. Si dicho motivo de enfermedad grave o intervención quirúrgica exigiese el desplazamiento del trabajador, éste tendrá derecho a otros dos días más, los cuales serán retribuidos a todos los efectos por la empresa.
- 4.- Dos días por traslado del domicilio habitual.

Ceses

Los trabajadores que deseen cesar voluntariamente de la empresa vendrán obligados a ponerlo en conocimiento de la misma con acuse de recibo, con un plazo mínimo de quince días. La empresa vendrá obligada, siete días antes de cursar la baja definitiva del trabajador, a entregar a éste la liquidación y el finiquito para su comprobación, que se abonará el último día de trabajo.

El incumplimiento de esta obligación llevará aparejado con el derecho del trabajador a ser indemnizado con el importe del salario de un día por cada día de retraso en el abono de la liquidación, con el límite del número de días de preaviso. No existirá tal obligación y, por consiguiente, no nace ese derecho si el trabajador no preavisa con la antelación debida.

El Convenio de 1989 elimina el artículo nº 15 del de 1980 por el que se obligaba al taxista asalariado a efectuar una liquidación diaria en jornadas de 8 horas no inferior a las 2.500 ptas. También ha quedado eliminado el Art. 11, el cual señalaba que si en el caso de que la Corporación Metropolitana concediera alguna bonificación durante las festividades de Navidad y 1º de enero, el 50% sería para el conductor y el otro 50% para el empresario.

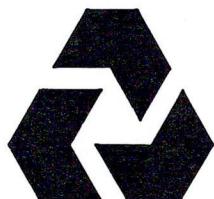
Els taxistes podran ser Informadors Olímpics

El passat 3 d'abril va començar als locals de Ciutat Grogua els cursos d'Informador Olímpic, dirigits especialment a tots els taxistes de la ciutat. Aquests cursos es porten a terme gràcies al conveni subscrit entre el COOB '92 i l'EMT.

Per aquesta raó, el programa és el mateix que té establert el COOB '92 per als seus voluntaris. L'alumne taxista rebrà els següents temaris: Primers auxilis, coneixements de la Ciutat i el seu entorn, de l'Olimpisme, de l'evolució de l'esport, etc. M^a Angeles Negre Baleses, profesora del COOB '92 és la persona encarregada d'impartir les classes.

Tot taxista interessat pot encara matricular-se a Ciutat Grogua, carrer Lutxana, 115, 2a. Planta





Banco NatWest March

**OFERTA UNA LINEA DE CREDITOS A LARGO PLAZO CON
CONDICIONES A CONVENIR, ESPECIALMENTE PARA EL TAXISTA**

DESTINADA A:

- Compra o cambio de vehículo
- Reparación plancha o motor
- Cambio neumáticos o montaje accesorios
- Aire acondicionado y/o G.L.P.
- Instalación radio taxis
- Remodelación u obras vivienda
- Mobiliario
- Vacaciones
- Estudios para hijos de taxistas

**APORTANDO UNA FOTOCOPIA DE SU
D.N.I. A CUALQUIERA DE NUESTRAS OFI-
CINAS DONDE PUEDE FIRMAR LA SOLICI-
TUD, TIENE EL CREDITO CONCEDIDO.**

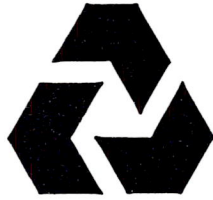
Barcelona i Provincia	Domicilis	Telefons
Barcelona O.P.	Casp, 17	(93) 317 46 58
Balmes	Balmes, 195	217 79 98
Beethoven	Beethoven, 9	209 22 59
Calàbria	València, 104	325 03 93
Felip II	Felip II, 275-277	351 63 11
Gaudí	Avinguda Gaudí, 34	347 97 33
Joan Güell	Joan Güell, 78-80	339 23 04
Muntaner	Muntaner, 110	323 19 66
Navas de Tolosa	Navas de Tolosa, 363	351 70 61
Passeig de Gràcia	Passeig de Gràcia, 67	215 14 62
Poble Nou	Passeig de Triomf, 37	309 36 62

SOLO ES NECESARIO QUE VD. REUNA LOS SIGUIENTES REQUISITOS:

- Estar establecido por su cuenta más de 12 meses
- Poseer su última declaración de Hacienda
- No figurar en el Registro de Aceptaciones Impagadas (R.A.I.) durante los últimos 6 meses.
- Que su edad esté comprendida entre los 21 y 62 años.
- Que la cuota de amortización anual no supere el 30% de sus ingresos netos, es decir, ingresos anuales deducidos impuestos.

**TAMBIEN HAY SOLUCIONES PARA AD-
QUIRIR SU VIVIENDA O FINANCIAR SU LI-
CENCIA.**

Barcelona i Provincia	Domicilis	Telefons
Urgell	Urgell, 41	325 43 00
València	València, 327	258 75 92
Badalona	Passatge de la Plana, 12	384 44 51
Cornellà de Llobregat	Avinguda Anselm Clavé, 38	377 00 38
Esplugues de Llobregat	Plaça de Santa Magdalena, 10	371 18 12
Hospitalet de Llobregat	Rambla Just Oliveras, 39	338 91 52
Ripollet	Calvari, 21	692 17 32
Sabadell, O.P.	Passeig Plaça Major, 69-71	725 95 00
Creu de Barberà	Carretera Barcelona, 539-541	710 92 11
Sant Adrià de Besos	Plaça de la Vila, 9	381 00 67
Terrassa	Rambla Egara, 290	780 67 33



Banco NatWest March

ESTABLECE LA MEJOR MODALIDAD DE AHORRO TAMBIEN
PARA EL TAXISTA

- MAYORES INTERESES.
- CAPITAL DISPONIBLE EN TODO MOMENTO.
- SI LO DESEA, PAGO DE INTERESES MENSUALES.
- VENTAJAS FISCALES EN DISTINTOS PRODUCTOS DE AHORRO.
- COLABORA ASESORANDOLE EN SU JUBILACION.
- POSIBILIDAD DE DESPLAZARSE SIN DINERO.

*Banco
en acción*

Sant Jordi



Participeu com l'any passat en la diada de Sant Jordi

Enguany i com als darrers anys, els taxistes oferiren roses a totes les persones que el proper 23 d'abril, diada de Sant Jordi, utilitzin el servei d'autotaxi.

Per poder retirar les flors, hi hauran dos punts de distribució, aquests seran:

a) entrada principal de El Corte Inglés, a Pça. Catalunya.

b) parada d'auto-taxis a la Ronda San Pere, davant de El Corte Inglés, a Pça Catalunya.

Horari: de 10 a 14 h.

!! AVISO IMPORTANTE!!

En Barcelona y hasta el 15 de Julio, los 1.200 primeros montajes de depósitos y equipos de G.L.P. LANDI-HARTOG, tienen una **bonificación** en factura de 17.000 pts. por depósito o 30.000 pts. si es el montaje de un equipo completo LANDI-HARTOG con depósito.

Haz ya tu reserva en:

H.P.G.

c/ María Barrientos, 2
BARCELONA
Teléfono 339 22 65

REPRISAUTO

c/ Jabonería, 11 y 13
SABADELL
Teléfono 710 68 48

TALLERES JOAN

c/ Vila Vall-Ilebrera,
BADALONA
Teléfono 397 68 00

TALLERES PEDRO MORENO

c/ San Cosme, 161
TARRASA
Teléfono 783 71 55

!! Y además el primer llenado de tu depósito de REGALO !!

m motor glp, s.a
g Landi-Hartog

Su mejor carrera... ...con gas butano.

Ahórrese ahora 31.000 Ptas.

**Transforme el motor de su taxi para gas butano.
Instale un depósito fijo y ya
verá lo que se ahorra.**

Cámbiese al gas.

Por su bajo consumo específico, porque consume menos aceite.

Es un sistema más limpio y que da mayor vida al motor.

Cámbiese al depósito fijo.

Es más cómodo y es también la solución más económica y rentable para su taxi.

Su llenado es muy rápido y dispone de elementos de seguridad de gran precisión.

Acuda a un taller especializado.

Allí le instalarán su depósito fijo de gas butano, concertando fecha y hora para el montaje.

Y usted se ahorra 31.000 Ptas. del coste total de la instalación, porque la Entidad Metropolitana del Transporte de Barcelona, el Ayuntamiento de Barcelona y Repsol Butano le ponen este importe.

Diríjase a uno de estos talleres especializados que colaboran en la campaña **Fem un canvi d'aires, Taxi posa't guapo:**

Talleres HPG-José A. Pinín
María Barrientos, 2
08028 Barcelona

Juan Bardina Pujadas
Vila Vall-Ilebrera, 8
Badalona (Barcelona)

**Cooperativa de la Industria
del Taxi**
Berlín, 4 bis
08028 Barcelona

**Cooperativa limitada de
trabajadores autónomos
del Taxi de Barcelona**
Llull, 30 bis
08005 Barcelona

Y haga su mejor carrera con el depósito de gas butano.

Esta acción finaliza el 31 de Julio de 1989.



REPSOL

BUTANO

Los taxistas de Sevilla siguen el ejemplo de Barcelona



Los taxistas de Sevilla se preparan también para la Expo-92

Más de setecientos taxistas de Sevilla asisten, desde el mes de febrero, a unos cursos de inglés, organizados por la Sociedad Estatal de la EXPO-92, el INEM, el Ayuntamiento de Sevilla y la Asociación de titulares de taxi de aquella ciudad andaluza.

Los cursos están subvencionados por el Instituto Nacional del Empleo, y al igual que en Barcelona, los taxistas sevillanos asisten a clases en su día de fiesta semanal.

El curso proporcionará a los alumnos conocimientos básicos de la lengua inglesa con el fin de que el profesional taxista pueda comunicar-

se sin dificultad con los visitantes que lleguen a Sevilla en 1992. Asimismo, los organizadores tienen previsto ofrecer al taxista unas clases de historia, arquitectura local y de toda la oferta que generará la Expo-92.

Los mencionados cursos se inauguraron en la Cartuja con la asistencia de numerosas autoridades locales. Los taxistas recibieron, en esta oportunidad, un material elaborado especialmente para ellos con el fin de poder seguir con aprovechamiento el programa del curso. Aproximadamente 3000 taxistas sevillanos se beneficiarán de esta formación.

Els guanys d'un taxista

Sóc matemàtic de professió. I no sé conduir -em fa vergonya dir-ho-. Així que viatjo sovint en taxi. He après moltíssimes coses dels taxistes, i m'agrada fer-la petar quan comença la breu relació entre el taxista i el client. La majoria són molt comunicatius i, segons he comprovat, tenen una gran experiència derivada del seu continu tracte amb persones diferents.

L'altre dia vaig agafar un taxi per anar a l'aeroport, i al cap de pocs moments ja li havia dit al taxista que sóc matemàtic,

-Home, que bé! -s'exclama el taxista-. Vostè em podrà ajudar. A casa tenia una discussió que no hem pogut resoldre. ja veurà: fa una pila d'anys, em vaig comprar un Packard meravellós. En aquella època em va costar un milió de pessetes, que vaig pagar bitllo-bitllo. Tots els meus estalvis. Era l'únic Packard que feia de taxi a Barcelona, doncs un company se'n va enamorar i no parava de dir-me que me'l volia comprar. Com que se m'havia quedat antiquat, a la fi l'hi vaig vendre. Havien passat els anys i jo havia fet millores al cotxe, així que li vaig cobrar dos milions de pessetes

- Així que va fer un guany rodó d'un milió...-deia jo, tot anotant el que l'home em deia a la meua llibreta de notes.

Calli, calli, que la cosa no s'ha acabat. Veurà, aquest company va morir, de sobte, d'una cosa de la sang. La seva vídua estava desolada i em digué que, amb tres fills, es veia el pervindre molt negre, que li comprés el Packard. Ho vaig fer, tant per amistat i per ajudar com per recuperar el meu preciós cotxe. Em va costar tres milions. I ara fa un any, un col·leccionista me'l comprà per quatre milions.

- De què discuteixen, doncs, a casa seva?

- Veurà, la meua dona diu que, com que primer vaig guanyar un milió i després el vaig perdre, a la venda final he fet un benefici d'un milió.

Però el meu fill -és dissenyador, sap? un bon nano- diu que no, que he fet les paus, ja que vaig comprar per tres milions el que me n'havia costat un, és a dir, dos milions en contra, però com que vaig vendre per quatre el que abans havia costat dos, són dos milions a favor, així que m'he quedat com estava.

- També és un bon argument.

- Però el meu cunyat, que en sap perquè treballa en un banc, em diu que si en la primera operació en vaig guanyar un i en la segona vaig perdre un, havia fet les paus, així que quan el vaig vendre per quatre, els quatre milions són nets a favor meu.

- I vostè no hi està d'acord?.

- No, perquè jo ho compto diferent; si a la segona operació vaig guanyar un milió i en la quarta un altre milió, jo trobo que, en total, n'he guanyat dos... Vostè, que és matemàtic, ¿podria solucionar aquest problema, i dir-me què caram vaig guanyar, si és que vaig guanyar alguna cosa?

Vaig calcular una estona, perquè els arguments em semblaven tots prou sòlids. Però només un podia tenir la raó. Quan vaig estar segur, ja érem a l'aeroport i li vaig dir el resultat al taxista.

Sabria el lector dir quin és el resultat?

Isabel -Clara Simó

Tenia raó el taxista, perquè si les sortides són un milió més tres milions, això en fa quatre; les entrades són dos i quatre i això fa sis. La diferència, a favor del taxista, és de dos milions.

Solució:

Una plena dedicació a la literatura catalana

Isabel-Clara Simó nasqué a Alcoi, el 1943. Llicenciada en Filologia i Lletres, és professora d'Institut, a Barcelona. És autora de les novel·les *Julia*; *Ídola*; *T'estimo*, *Marta* i *El Mossèn*. És també autora de llibres de narracions, entre els quals cal destacar: *És quan miro que veig clar* - Premi Victor Català-; *Bresca* i *Alcoi-New York*. Pel que fa a la literatura juvenil, ha publicat *El secret* d'en Toni Trull.



Optica Ruiz Urrea

Diplomado A. Ruíz Beckers
Talleres propios. Fundada en 1924
Ronda San Antonio, 63 - Teléfono 254 59 45
08011 Barcelona

LENTILLAS CORNEALES - APARATOS PARA SORDOS (servicio de limpieza y reparación).
Monturas Nacionales y de importación.
Cristales de todos los tipos.

Especialistas en los multifocales invisibles, visión perfecta en todas las distancias, con la garantía de medición por medio del moderno aparato "PHOTOCENTRON" con prueba fotográfica que se entrega al cliente.

RENOVACION DEL PERMISO DE CONDUCIR.

Si le han encontrado alguna deficiencia visual, VISITENOS y le daremos la solución.
SUS GAFAS EN DOS HORAS

20 % de Descuento a los Sres. taxistas y familiares.

60 años como profesionales ópticos, garantizan nuestros trabajos y servicios.

Memorímetro, 4

1.- El Palau de la Música es obra de:

- a) Lluís Domènech i Muntaner
- b) Marc Safont
- c) Andreu Escuder

2.- El Monasterio de Sant Pere de Puelles es de estilo:

- a) barroco
- b) románico
- c) neoclásico

3.- El Centre Cívic L'Artesà se encuentra en el Distrito de:

- a) Gràcia
- b) Ciutat Vella
- c) Sants

4.- En la construcción del Palacio de Justicia de Barcelona intervinieron:

- a) Josep Domènech i Estepà y Enric Sagnier
- b) Josep Cornet y Marc Safont
- c) Josep Juli y Joan Fiter

5.- El Teatro Regina está en la calle:

- a) Regomir, 120
- c) Montseny, 47
- d) Séneca, 22

6.- El restaurante "Pla de la Garsa" está especializado en la cocina:

- a) sueca
- b) danesa
- c) suiza

7.- La Fábrica de Hilados Casarramona fue una de las obras más importantes de:

- a) Joan Martorell i Montells (1882)
- b) Josep Puig i Cadafalch (1911)
- c) German Rodríguez i Arias (1934)

8.- La Casa Pomar (c/ Girona, 86) es de estilo:

- a) románico
- b) gótico
- c) modernista

9.- El Museo Gaudí se puede visitar en:

- a) c/ Mallorca, 265
- b) c/ Gran Vía, 222
- c) c/ Olot, s/n

10.- Para ir al Museo del Perfume. Ud. se dirigirá a:

- a) Plaza Antoni Maura
- b) Paseo de Gràcia
- c) c/ Montseny, 47

11.- El restaurante "Don Marisco" está ubicado en la calle:

- a) Casanova, 42
- b) Londres, 73
- c) Ganduxer, 32

12.- El Área d'esports de l'Ajuntament de Barcelona se encuentra en:

- a) Piscinas Picornell. Av. de l'Estadi, s/n
- b) c/ Blai, 34
- d) Av. Països Catalans, 12

13.- La Galeria Maeght la encontrará en:

- a) c/ Mallorca, 32
- b) Consell de Cent, 290
- c) Moncada, 25

14.- La sede del Colegio de Arquitectos de Barcelona (Plaza Nova, 5) fue proyectada por el arquitecto:

- a) Pedro López Iñigo
- b) Xavier Busquets Sindreu
- c) Alfonso Milà

15.- Si su cliente le dice: where is the next Banc?. ¿Qué le pregunta:

- a) ¿dónde está el zoológico?
- b) ¿dónde está el próximo banco?
- c) ¿dónde me encuentro en este momento?

16.- ¿Quién mandó edificar el Palau de la Virreina?

- a) Josep Baixareu
- b) Miguel Amat
- c) Adolfo Florensa

17.- La Iglesia de Sant Felipe Neri es de estilo:

- a) gótico
- b) barroco
- c) neoclásico

18.- La Oficina de Turismo francés la encuentra Ud. en:

- a) Gran Vía, 656
- b) Aribau, 245
- c) Ronda de Sant Pere, 7

19.- El albergue "Virgen de Montserrat" está situado en la calle:

- a) Numancia, 115
- b) P. Ntra. Señora del Coll, 42-44
- c) Tallers, 9

20.- El Distrito Municipal de l'Eixample lo encontrará Ud. en:

- a) c/ Valencia, 36
- b) c) Consell de Cent, 333
- c) c) Sagrera, 179

Enviar las soluciones al Servei del Taxi de la EMT (Zona Franca)

Solución Memorímetro, 3

1.- c	6.- a	11.- a	16.- a
2.- b	7.- b	12.- b	17.- a
3.- a	8.- b	13.- a	18.- a
4.- b	9.- a	14.- a	19.- c
5.- a	10.- c	15.- c	20.- 3

Ganador Memorímetro, 3

El ganador del Memorímetro, nº 3 es el Sr: JAUME ROCA
Licencia 2297 - Calle Pomar, 6 2º 2ª. 08014 Barcelona

Y AHORA ¿QUE? RALARSA

AUTO CRISTAL



TALLERES EN:

BARCELONA
CRISTAL COCHE, S.A.
Grassot, 87 (Pº. S. JUAN)
Tel. (93) 257 34 97

RALARSA, S.A.
La Maladeta, 19 (Virrey Amat)
Tel. (93) 352 88 05

L'HOSPITALET
RALARSA, S.A.
Av. Pau Casals, 140 (Bellvitge)
Tel. (93) 336 59 00

BADALONA
CRISTAL BADALONA, S.A.
Coll y Pujol, 34
Tel. (93) 399 13 61

GERONA
RALARSA, S.A.
Travessia de la Creu, 11
Tel. (972) 21 86 23

SABADELL
RALARSA, S.A.
Forn, 3-5
Tel. (93) 726 23 34

En cualquier sitio, dos días.

Si viene a vernos, le cambiamos el cristal en 20 minutos, no importa que sea domingo*, ni la marca o el modelo de su automóvil, ni si es nacional o de importación, sea cual sea lo tenemos en stock, ¡Seguro!

Y además dejaremos su coche limpio de molestos cristalitos.

¡Ah! y de precio ... **Como en ningún sitio!**

* Domingos por la mañana en CRISTAL COCHE (Barcelona)



COLOCACION
INSTANTANEA



MONTAJE
POR
ESPECIALISTAS

Instalación de:

- Techos solares.
- Película oscurecedora cristal.
- Alarmas antirrobo.
- Auto-radios.
- Accesorios, esterillas, escobillas, bombillas, etc.
- Baterías, especiales para taxi.

Motor Cigüeñal

El cigüeñal es la pieza que recoge el esfuerzo de la explosión y lo transforma en par motor a determinadas r.p.m. Constituye el eje del motor; recibe por medio de las bielas el impulso de los pistones en la carrera, transformando el movimiento alternativo que produce el motor a través de las bielas en movimiento rotativo continuo.

Por estar sometido a esfuerzos de torsión y flexión durante su movimiento normalmente se construye de acero estampado y templado o de fundición gris por modelo, según las características del motor, presiones y trabajo a desarrollar.

Las partes del Cigüeñal

Muñequillas de apoyo

Muñequillas de biela

Brazos que al mismo tiempo suelen ser contrapesos que unen las muñequillas de apoyo con las de biela.

Número de apoyos del cigüeñal

Los motores de 4 CL se construyen según el criterio de los fabricantes con tres o cinco muñequillas de apoyo, que giran sobre la bancada del bloque, con interposición de unos cojinetes.

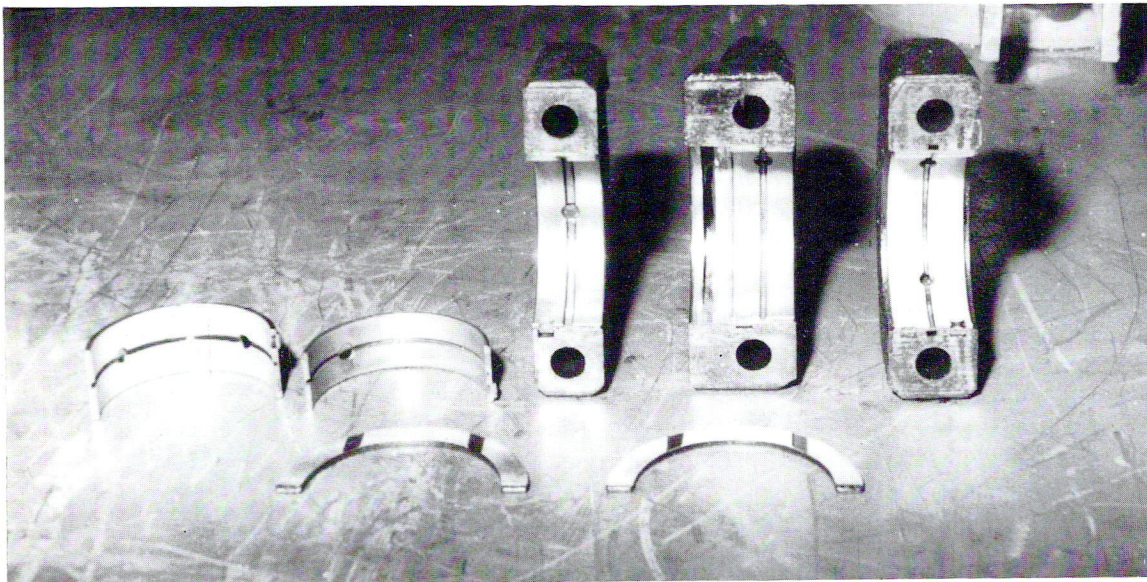
Estos cojinetes o mejor semi-cojinetes de bancadas son de las mismas características que los casquillos de biela.

Volante de inercia o volante motor

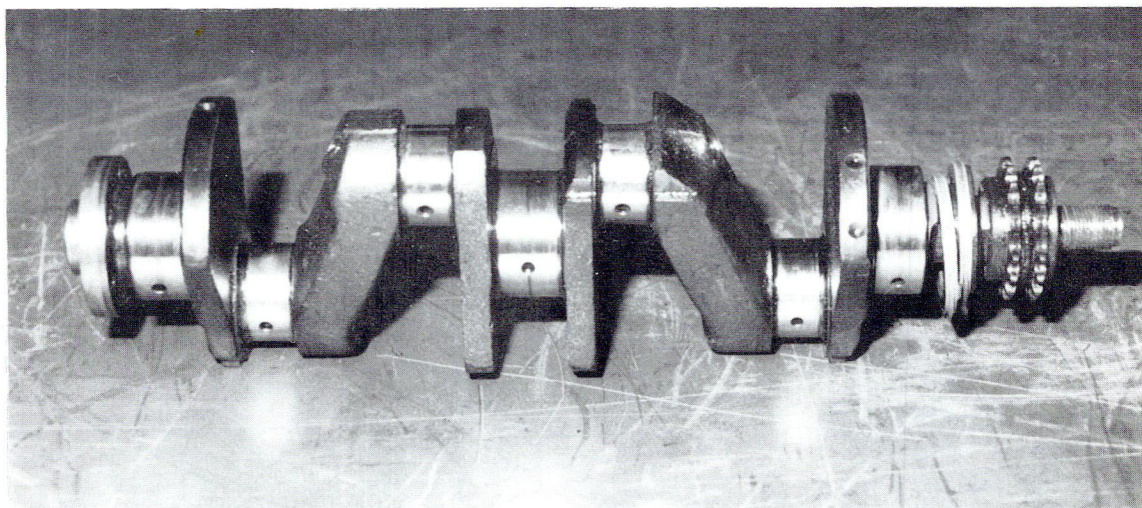
El volante motor es un disco pesado de acero o fundición cuidadosamente equilibrado junto con el cigüeñal y el embrague, fijado al extremo del cigüeñal correspondiente a la transmisión.

Su trabajo consiste en almacenar energía durante los tiempos motrices del motor, posibilitando el funcionamiento en los restantes tiempos, sin pérdida sensible de velocidad.

Los contrapesos del cigüeñal se complementan en la misma función con el volante. El volante está ro-



Tapetas de bancada. Semi-cojinetes axiales



Cigüeñal o árbol motor

do exteriormente por una corona dentada, para el arrastre del motor durante la puesta en marcha por la acción del arranque eléctrico.

Sujección del volante

El volante se sujeta generalmente, por medio de tornillos, a una brida o plato mecanizado sobre el cigüeñal.

La posición del volante respecto al cigüeñal, para no perder su estado equilibrado en posteriores operaciones de montaje, debe ser siempre la misma, por ello los fabricantes recurren a marcas que evitan montajes incorrectos.

– Por medio de los tornillos de fijación situados asimétricamente.

– Por medio de montaje de un tetón en la brida del cigüeñal que debe coincidir con el taladro del volante.

Cojinetes de bancada

Los cojinetes de bancada se utilizan para reducir la fricción entre el cigüeñal y su aporte a la bancada, están constituidos por dos semicojinetes. Estos dos semi-cojinetes se construyen como los semi-cojinetes de biela, son, por tanto, un casquillo de acero recubierto de una o varias capas finas de material antifricción.

Debido a su escaso espesor se ajustan perfecta-

mente a su alojamiento y facilitan la disipación por conducción del calor generado por la fricción de los apoyos del cigüeñal sobre la película de aceite que cubre el cojinete. Con ello se evita el recalentamiento e incluso la fusión del revestimiento de antifricción con la consiguiente avería.

Se fabrican con gran precisión de medida. Además de los semi-cojinetes originales estandarizados se venden en el comercio otros con medidas disminuidas en su diámetro interior minorizados, lo que facilita el repuesto, sobre todo cuando se trata de aplicarlos al cigüeñal que ha sufrido rectificación de muñequillas, debido a su mal estado, observado en el desmontaje.

Cojinetes axiales

Dado que el cigüeñal está sometido a procedentes de la actuación del embrague para evitar los movimientos longitudinales del mismo, que aumentarían el desgaste y los ruidos del motor, se utilizan los semi-cojinetes axiales. Éstos consisten en un segmento de acero recubierto de metal antifricción. Cuando el cigüeñal tiende a moverse longitudinalmente por la acción del embrague, una de las caras del brazo central del cigüeñal entra en contacto con el cojinete axial evitando el desplazamiento.

Sebastián Ato

Agenda

Teatre



Lliure

Les noces de Fígaro
Paraula de poeta 5,
lectura de poemes de
Narcís Comadira
direcció Xicu Masó
Música escènica
direcció Jose Pons
adreça: Montseny, 47

Poliorama

El Misàntrop

Companyia de Josep Ma. Flotats
adreça: Rbles Estudis, 115

Romea

Duros a quatre pessetes

d'en Santiago Rusinyol
direcció: Joan Anguera
adreça, Hospital, 51

Victoria

Mar i Cel

Companyia Dagoll Dagom
Avinguda del Paral.lel, 67-69

Exposicions



Philip Guston

Pintures i dibuixos

Lloc: Palau de la Virreina - Espai 2

Leandre Cristofol

Escultures

Lloc: Fundació Miró

Fires



Fira de Barcelona

Automòbil

del 13 al 21 de maig

Informat

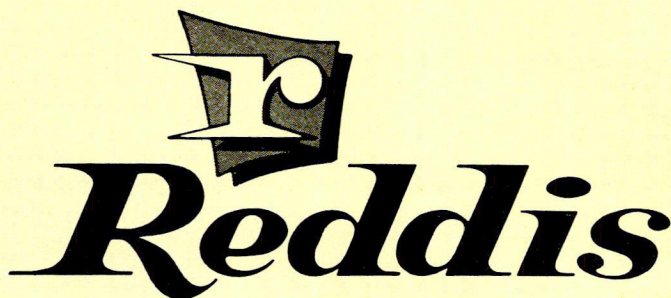
del 5 al 10 de juny

Fira Internacional de Barcelona

del 6 al 11 de juny

Informació: Av. Reina Ma. Cristina, s/n
telèfon: 423 31 01

CONOZCA EL PRECIO DEL SEGURO DE SU TAXI CON EL AUMENTO DEL 1 FEBRERO DE 1989



MUTUA DE SEGUROS Y REASEGUROS (FUNDADA EN 1922)

SEGURO A TERCEROS

Estamos a su disposición en:

MARCA Y MODELO DEL TAXI	CONDUCIDO POR PROPIETARIO	CONDUCIDO POR DEPENDIENTE
CITROËN BX 19 - D	51788	53.844
CITROËN CX 25 DIESEL	51.788	53.844
FIAT REGATA DIESEL 1.7	51.788	53.844
FIAT ARGENTA 2.5 DIESEL	51.788	53.844
FORD ESCORT CL 1.6 - D	51.788	53.844
FORD ORION 1.6 GLD	51.788	53.844
LADA 2.105 (BUTANO)	44.605	46.661
OPEL KADETT 1.6 GLD	51.788	53.844
PEUGEOT 504 GLD	51.788	53.844
PEUGEOT 505 GRD	54.423	56.479
RENAULT 9 GTD	51.788	53.844
RENAULT 11 GTD	51.788	53.844
RENAULT 12 TS (BUTANO)	44.605	46.661
RENAULT 18 GTD	51.788	53.844
RENAULT 21 GTD	51.788	53.844
SEAT 124-N (BUTANO)	44.605	46.661
SEAT MALAGA 1.7 GLD	51.788	53.844
SEAT 131 - 1430 (BUTANO)	44.605	46.661
SEAT 131 - 2500 SOFIN-D	51.788	53.844
SEAT 132 DIESEL CL	51.788	53.844
SEAT RITMO DIESEL CL	51.788	53.844
SEAT RONDA DIESEL	51.788	53.844
TALBOT 150 S - (BUTANO)	44.605	46.661
TALBOT 180 DIESEL	51.788	53.844
TALBOT HORIZON GLD	51.788	53.844
TALBOT SOLARA ESCORIAL D.	51.788	53.844
VOLKSWAGEN GOLF GLD	51.788	53.844
VOLKSWAGEN JETTA C - D ...	51.788	53.844
VOLKSWAGEN 1.6 GLD	51.788	53.844

MONUMENTAL - 1

Av. Diagonal, 239, 1º 3ª - 08013 BARCELONA
(junto plaza de toros Monumental)
Tels. 232 56 56 - 245 08 44

MONUMENTAL - 2

Av. Borbón, 70, 1º 3ª - 08016 BARCELONA
(junto plaza Virrey Amat) Tel. 351 14 03

MONUMENTAL - 3

C/ Garraf, 39, entlo. 1ª - 08905 HOSPITALET DE LLOB.
(junto mercado los Pajaritos-Torrente Gornal)
Tel. 333 46 55

MONUMENTAL - 4

Mossén Jacinto Verdaguer, 114, 1º
08923 SANTA COLOMA DE GRAMENET
(junto plaza del reloj) Tels. 392 59 56 - 392 61 58

HORARIO: de 9 a 1,30 y de 5 a 8. SABADOS de 9 a 1,30.

LA POLIZA DE TERCEROS INCLUYE: OBLIGATORIO, CERTIFICADO INTERNACIONAL, RESPONSABILIDAD CIVIL ILIMITADA, FIANZAS ILIMITADAS, DEFENSA, RECLAMACION DE DAÑOS, 5 OCUPANTES Y SEGURO INDIVIDUAL DE ACCIDENTES LAS 24 HORAS CON GARANTIAS EN CASO DE MUERTE E INVALIDEZ PARA EL CONDUCTOR DEL TAXI.

Taxi i muntanya

Juli Pérez va néixer a Barcelona fa 33 anys, és taxista de professió i muntanyenc d'afecció. Aquest amor a les alçades i a l'aventura li ha permès de participar en importants expedicions nacionals i internacionals. El proper mes viatja cap al Perú, on desitja arribar als 6000 metres d'alçada, pas previ per intentar, després els 8000 m. al Nepal o a Paquistan, somni de tot bon alpinista.

- Quan comença la teva afecció per la muntanya?

Vaig començar molt jove als centres excursionistes de juvenets. Un dia vaig veure com la gent escalava la muntanya de Montserrat, allò em va atreure. I així, a partir del 16 anys vaig fer diversos cursos i em vaig engrescar amb l'escalada en sí.

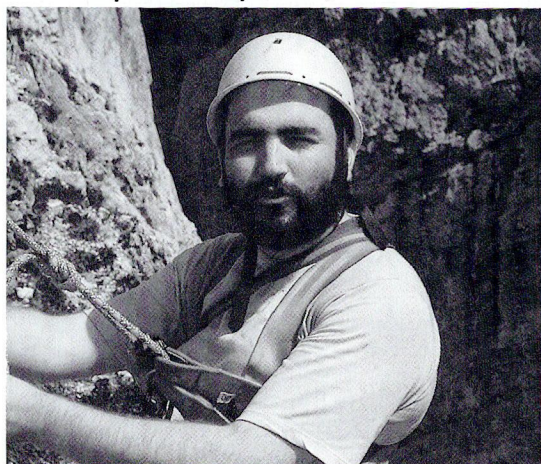
- Des de quan treballes en el sector del taxi?
Des de fa 7 anys.

- Com pots compaginar aquest esport amb el treball?

Una de les raons per haver triat aquesta feina és perquè em dona temps per practicar el muntanyisme. Naturalment, qualsevol pausa que fas en la feina repercuteix en la qüestió econòmica, però és l'únic treball amb el que puc dir: "faig tres dies de festa i me'n vaig a la muntanya"

- ¿La teva trajectòria com a muntanyenc és important, fins i tot crec que vas participar en moltes expedicions a l'estranger?

Sí, a Espanya vaig estar als Pirineus Català, Aragonès, Navarrès i més tard a Riglos, part d'Aragó, als Picos d'Europa. A l'estranger vaig participar en sis expedicions als Alps suïssos i francesos. L'any 1981 vaig formar part d'una



expedició a Groenlàndia, i el 1983 vaig estar en una altra a la Cordillera Blanca del Perú.

- Què t'ha impressionat més al llarg d'aquest temps?

Les expedicions són les que impressionen més, perquè canvies d'ambient d'una forma més radical. Les expedicions a Groenlàndia, al Perú, per exemple, van ésser les més impressionants, són països amb diferents formes de viure i entendre les coses.

- A quina alçada has arribat?

Vaig arribar als 6000 metres a Huaywas, una zona del Perú. En aquella ocasió no vam poder fer el cim per problemes de temps, però com a experiència va estar molt bé.

I ara què prepares?

Ara organitzo una expedició al Perú per als propers mesos de maig i juny, vaig amb cinc companys del centre excursionista amb els quals sortim moltes vegades i ens entenem. Volem fer aquesta expedició al Perú, perquè tenim projectat fer un 7000 al Pamir i més tard un 8000, la culminació de tot alpinista.

- I els 8000, on?

Al Nepal o a Paquistan, on surti més econòmic.

- Qui us financia les expedicions?

L'expedició que farem properament al Perú és molt assequible, per això cadascun ho posa de la seva butxaca. En realitat, la cosa més cara és el viatge, l'estadia és molt econòmica, amb 600 pessetes diàries dorms i menges com un senyor.

- No tens por a perdre la vida o tenir un greu accident?

Sí

- Què se sent a 6000 metres d'alçada?

En tota expedició, sempre hi ha un moment en el que ho passes molt malament, el que succeeix és que hi ha més moments bons que ho compensen. Jo penso que en el fons, els que practiquem el muntanyisme som una mica masoquistes. No se dir el que se sent, perquè fins i tot vaig veure morir davant meu els meus companys. És una cosa que la tens molt present.

- I la teva família, què en pensa?

Al principi els meus pares no ho entenien, però al final ho van acceptar. La meua dona practica també el muntanyisme i va participar en la primera expedició que vam fer al Perú l'any 1983. No obstant, ara i de moment no pot venir a la d'aquest any perquè tenim un fill.



Tota una família dedicada a l'esport

Ahora también en la Escuela, un bar a tu servicio



- desayunos, meriendas y comidas
- precios especiales
- aparcamiento gratuito

Escuela del Taxi, C/ Lutzana, 115, 2ª planta

Avisos

El Sr. José Ma. Roig remitió a la EMT, el pasado 22 de marzo, una carta, con el fin de hacer llegar su agradecimiento al taxista, Antonio Porras García, quien le retornó personalmente en su domicilio el maletín que dejó olvidado en su taxi.

Esta actitud es elogiada por el Sr. Roig y desea que sirva como estímulo a otros profesionales del sector, porque así se contribuye, según manifiesta el mencionado señor, a eliminar la leyenda negra que rodea al servicio del taxi y, en particular, a sus conductores.

El Sr. David Prous , con domicilio en la calle Santa Dorotea, 4, 2º, teléfono 424 39 02, envió a la EMT la siguiente misiva:

El pasado 17 de marzo cogí un taxi marca Citroen BX a las 14:30 para cubrir el trayecto Aeroport-Barcelona (calle Dorotea,4, cerca de Plaza España). Con las prisas y dado que llovía fuertemente, dejé olvidada una bolsa con una caja de bombones y una agenda con información muy importante en el mencionado taxi.

Me han sido devueltos los documentos del interior de la agenda, pero no la propia agenda. He intentado muchas veces ponerme en contacto con el taxista (un señor de 30 años con barba negra), pero al observar su número de placa he comprobado que en ésta no existía , ya que utilizó la matriz del recibo y el número de identificación que da es falso.

Dada la gravedad de los hechos, rogamos que esta agenda sea devuelta de forma anónima a la Entitat Metropolitana del Transporte, o bien llamando a David Prous (teléfono 424.39.02).
Recompensa: 5000 pesetas.

Antes de cerrar el presente número, la Olimpiada Cultural, S.A. nos hizo llegar la siguiente nota:

A partir del próximo 10 de mayo y hasta el 10 de julio, se llevará a cabo en el Antic Mercat del Born la Exposición "Planeta Esport", esta muestra se desarrollará bajo el tema "Cultura i Esport".

La exposición contará con numerosas actividades y a lo largo de la misma, importantes figuras del deporte mundial realizarán demostraciones deportivas. Asimismo, todos los barceloneses que lo deseen podrán formar equipos de ping-pong, tenis, fútbol sala, etc.

Los organizadores desean la participación de todos los colectivos de la ciudad y, desde ahora, cuentan con el sector profesional del taxi.

Los taxistas interesados, pueden apuntarse en Ciutat Grogga, carrer Lutzana, 115. Horario: 9:30 a 19:30.

Fe de errores

En la sección Motor del Butlletí nº 38 (pág. 24) se escribió "pistolas" en lugar de "pistones"; y "biedas" en lugar de "bielas" (pág. 25).

AVISO A LOS TAXISTAS

La Entitat Metropolitana del Transport y La Unión y el Fénix Español han firmado una póliza de seguros colectiva para el sector del taxi que cubre los siguientes riesgos:

***Robo de vehículo**

***Daños por robo**

***Incendio, explosión, caída de rayo, riesgos catastróficos**

***Gastos ocasionados en el siniestro**

NUEVO CUADRO DE CONVOCATORIAS

Nº LICENCIA	SEMANA
4001 al 5000	del 3 al 7 de abril
5001 al 6000	del 10 al 14 de abril
6001 al 7000	del 17 al 21 de abril
7001 al 8000	del 24 al 28 de abril
8001 al 9000	del 2 al 5 de mayo
9001 al 10.000	del 8 al 12 de mayo
10.001 al final	del 15 al 19 de mayo

Se recuerda que los taxistas que no hubieran formalizado, en el plazo correspondiente, su participación en la póliza, no quedarán cubiertos por la misma.

Formalización de la póliza

Ciutat Grogà, carrer Lutxana, 115. Horario: de 9 a 14 y de 15 a 18 h. (hay aparcamiento)

L'EMT no dóna suport ni recolzament a les empreses i organitzacions que fan publicitat en el Butlletí del Taxi.

La EMT no da soporte ni promociona a las empresas y organizaciones que hacen publicidad en el Boletín del Taxi.

Periódicos



Opel Kadett. En línea con su tiempo.

El Opel Kadett es un prodigio de la ingeniería alemana.

Ideal para todos aquellos que hacen del coche su puesto de trabajo.

Económico y rentable. Fuerte y seguro. Cómodo y rápido.

Y extraordinariamente capaz, gracias a un maletero único en su categoría.

Opel Kadett. En línea con la gran familia Opel.



IBERTRACCION, S. A.

Avda. de los Países Catalanes, s/n. Tel. 371 30 50
ESPLUGUES DE LLOBREGAT (Barcelona)

MASTERDIESEL

Avda. Guipúzcoa, 83. Tel. 313 59 12. Avda. Meridiana, 235. Tel. 340 37 17
BARCELONA.

MOTOR REPRIS, S. A.

Gran Vía Cortis Catalans, 484 (esquina Viladomat)
Tels. 424 93 04 / 423 85 74. BARCELONA

ROMAGOSA

Padilla, 318. Tels. 256 63 00 / 348 01 66. BARCELONA

SANTAUTO, S. A.

Pº Lorenzo Serra, 20. Tels. 386 61 54 / 386 10 00
SANTA COLOMA DE GRAMANET (Barcelona)

Concesionarios Oficiales

OPEL 
Mejores por experiencia