

REVISTA

TAXI

Institut Metropolità
del Taxi

177

Taxi de l'Àrea Metropolitana de Barcelona
Novembre-Desembre 2007

www.taxibarcelona.cat
www.taxibarcelona.com

Bones Festes!

Entrevista a Jesús Caldera,
ministro de Trabajo y Asuntos Sociales

Tarifas Taxi 2008



TAXI

Especial FIRATAXI 2007

**Ahora ya se puede conducir un Jetta
por el carril taxi.**



Tienes un taxi Jetta Advance TDI 105 CV por 250 € al mes en 60 meses.

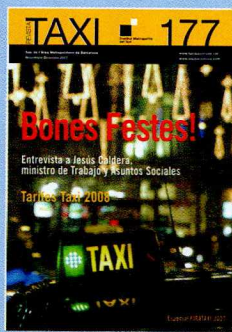
Entrada: 4.866 €. TAE: 7%

A partir de ahora está permitido circular con un Jetta por el carril reservado a taxis con total impunidad. Bueno, siempre y cuando sea un taxi Jetta TDI 105 CV. Un coche robusto que destaca por fiabilidad, bajo consumo y durabilidad. Una berlina compacta con la garantía y prestigio que le ofrece una marca como Volkswagen, y que seguro, y con toda la seguridad, disfrutarán sus clientes. Apto también para carriles convencionales y todo tipo de vías.

Jetta Advance TDI 105 CV equipado con: llantas de aluminio, Climatronic bi-zona, volante y pomo en piel, asientos delanteros con ajuste lumbar, radio-CD con 8 altavoces y antena integrada, reposabrazos delantero y trasero, ordenador de a bordo, pilotos traseros con tecnología LED, 6 airbags, ABS, EDS, ASR, control de estabilidad ESP, maletero de 527 litros de capacidad...

Jetta



**Edita**

Institut Metropolità del Taxi
carrer 62, núm. 18
Zona Franca 08040 Barcelona
Telèfon: 932 235 151
Fax: 932 234 124

Consell de Redacció

Miquel Àngel Martín
Pilar Molina
P. Rocío Terán

Direcció Periodística

P. Rocío Terán

Col·laboradors

Natàlia Arozamendi, Ma. Àngels
Pujol, Patricia Serrano, Maribel
Silva, Marc Sanchís, Wim Faber

Dibuixant:

Carlos Azagra

Publicitat

Telèfon 93506 96 46

Assessoria lingüística

Anna Canals

Disseny Gràfic i Maquetació

Estudi Freixes

Fotografia

Ramon Josa i Campoamor
Quim Roser (cobertes)

Tiratge

13.000 exemplars de difusió
gratuïta i domiciliada a tots els
professionals taxistes, empreses,
institucions i personalitats vincu-
lats al sector del taxi.

Impressió

Gramagraf, SCCL
Carrer de Corders, 22-28
08911 Badalona

Dipòsit legal: B. 27.521-1983**Subscripció**

42,07 euros anuals amb taló
nominatiu

La revista "Taxi Metropolità de Barcelona"
no es fa responsable de l'opinió expressada
en els articles signats. La responsabilitat és
únicament dels autors. Els articles no sig-
nats són atribuïbles a la redacció.

Taxi Metropolità de Barcelona es reserva el dret
de publicar, de resumir o d'extractar els articles,
les opinions i/o les col·laboracions.

Avis jurídic important

El contingut dels articles de redacció de la revista
Taxi Metropolità de Barcelona no té efectes vincu-
lants per a l'Institut Metropolità del Taxi; té exclu-
sivament caràcter de mera informació general. Per
a més precisió, i amb fins jurídics, cal consultar i
seguir els texts legals i normatius corresponents.

El contenido de los artículos de redacción de la
revista Taxi Metropolità de Barcelona carece de
efectos vinculantes para el Institut Metropolità del
Taxi, teniendo exclusivamente carácter de mera
información general. Para mayor precisión y con
fines jurídicos es preciso consultar y estar a lo que
resulte de los textos legales y normativos corres-
pondientes.

EDITORIAL 4

Bones festes i un millor any 2008

Tarifes Taxi 2008 7



ENTREVISTA A JESÚS CALDERA 9

Ministro de Trabajo y Asuntos Sociales

L'Institut Metropolità del Taxi, entitat de registre i validació del certificat digital idCAT 14

FESTIVAL DEL TAXI - LISBOA 2007 16

El taxi, parte de la solución de la movilidad global

TAULER 20

- El Tribunal de Justicia de Catalunya desestima més del 95% de les impugnacions presentades al Reglament Metropolità del Taxi
- Aeropuerto el Prat: Nueva señalización en el carril de servicios de las terminales
- El taxi es prepara per a l'arribada de l'AVE a Sants
- Los taxis tendrán una parada secundaria dentro del recinto ferial de Montjuïc
- Dionisio Gracia rep un homenatge de la FCT en el seu 70è aniversari.



Especial FIRATAXI 2007 25

TAULER 36

- 123 taxistes encara tenen la revisió metropolitana pendent
- Vehicles eficients autoritzats per a taxi. Línia de subvencions i promocions

TAXI-SOSTENIBLE 38

- La velocitat està limitada a 80 km/h en les vies metropolitanes

TAXI-MOTOR 42

Toyota Prius: Limpio, silencioso y de bajo consumo

Opel Zafira Eco-Flex: Gas natural para el taxi

Més de 1.100 taxistes han renovat el seu vehicle en el 2007

TAXI-LLEURE 47

Llibres

Cinema, vídeo i TV

Llocs per comprar

Menjar de tres forquilles

La Hoja de Maribel



Taxistas con incontinenencia

Estupefacto y anonadado. Así me quedo cuando voy o vengo del aeropuerto del Prat, más o menos, unas tres o cuatro veces por semana, y veo cómo se repite la misma escena con los taxistas que esperan pasaje. Siempre hay alguno orinando –he visto hasta tres a la vez– a la entrada del recinto del aeropuerto y mirando hacia el barrio de Sant Cosme. ¡Qué estampa más bonita de bienvenida a la ciudad! (Para ubicarse exactamente, antes de llegar al monolito del teléfono móvil sujetado por una gigantesca mano) ¿No sería posible la instalación de un inodoro portátil o la construcción de una zona habilitada?

David Granado Rincón

Pallejà

necesarios para hacer frente a prolongados momentos de espera, como un bar o unos aseos. AENA, la entidad encargada actualmente del control de la gestión de la parada, tiene dispuestos los referidos equipamientos para que puedan ser utilizados con comodidad por los taxistas durante todas las horas del día.

Compartimos las opiniones del lector, pero quisiéramos destacar que el incivismo de unos cuantos, que sólo es una minoría, no puede dañar la imagen de un colectivo formado por más de 10.000 profesionales.

Miguel Ángel Martín López

Gerent de l'IMT

Cartes publicades a *La Vanguardia* el 27 d'octubre de 2007

devolució d'una cartera amb diners i documentació que havíem deixat oblidada en el seu taxi. Aquest taxista va tenir la gentilesa de portar-la a casa a la mitja hora d'haver fet el viatge amb ell. Tot va succeir el 8 de novembre quan vàrem agafar el taxi al carrer d'Aragó-Roger de Llúria en direcció al nostre domicili situat al carrer d'Hurtado.

Jordi Masó



Gracias por el equipaje

El pasado 12 de octubre, el taxista con la licencia 4715 devolvió un equipaje muy importante a su propietario. Por este motivo, desea trasladar a través de esta publicación su agradecimiento. El recorrido se inició en la calle de Muntaner con la Estación del Norte.

Una usuaria del taxi



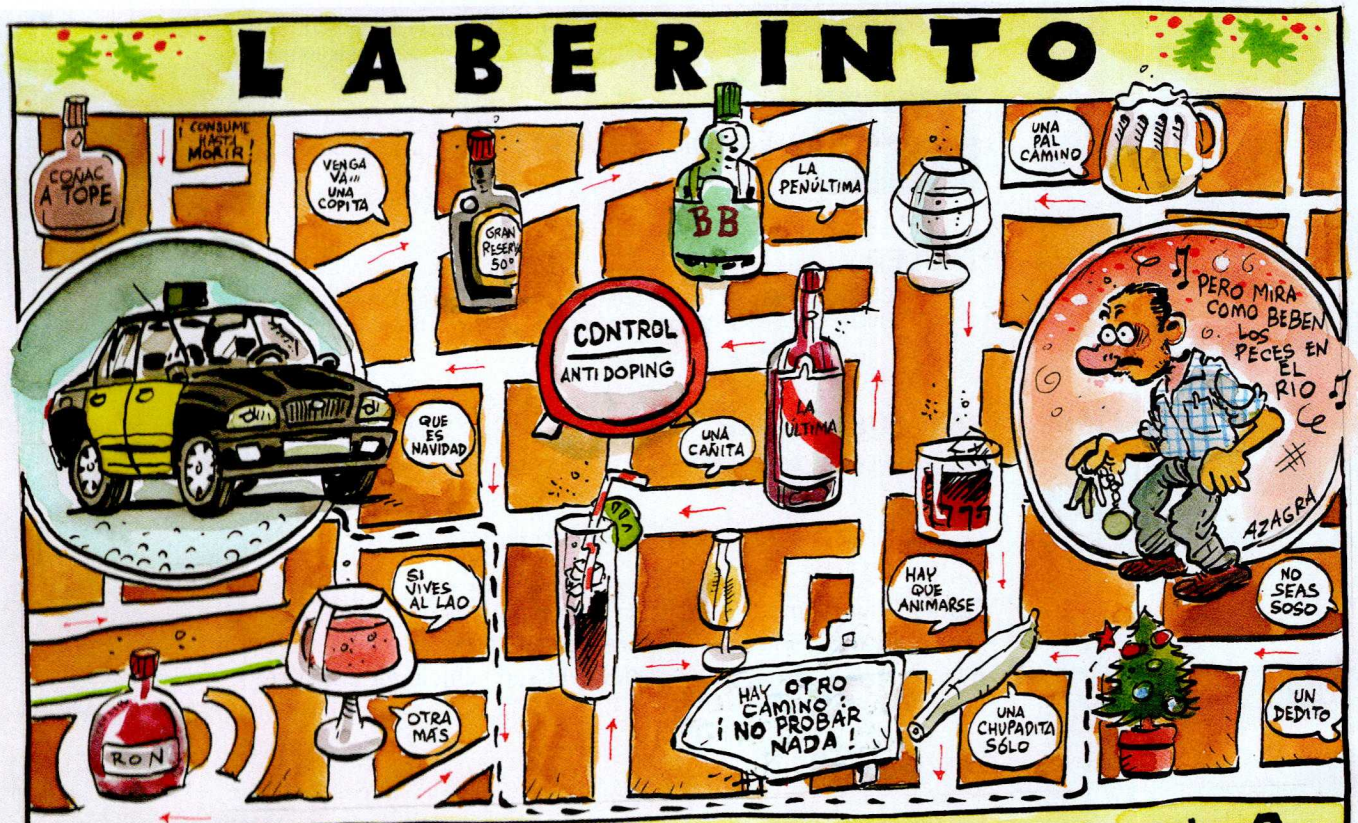
Sólo son unos pocos

El IMT ha procurado siempre que los taxistas dispusieran, en la parrilla de taxis del aeropuerto, de los servicios



Gràcies per la seva gentilesa!

Volfem agrair al taxista Manuel Navarro Sánchez, llicència 1882, la



¿Qué camino seguirá el taxista para recuperar el coche?

PD: NO LA VELOCIDAD Y EL ALCOHOL PUEDEN COSTAR LA CÁRCEL CON LA REFORMA DEL CÓDIGO PENAL ~ ¡NO TE LA JUEGUES, EL TAXI ES TU HERRAMIENTA DE TRABAJO.

Bones festes i un millor any 2008

A finals de final d'any toca fer balanç i preparar l'agenda del proper, si més no, amb objectius renovats.

Des de l'IMT tenim la percepció que l'any 2007 ha estat un any d'estabilitat per al sector, com a conseqüència bàsicament de la bona conjuntura econòmica del país i de la dinàmica de l'àrea metropolitana de Barcelona. Estem davant d'un sector prou estable, en el qual molts ciutadans i ciutadanes mostren interès per ingressar. Avui el perfil dels taxistes es va modificant i cada cop més s'incorpora gent molt més jove, dones i persones de diferents llocs del món. És també significatiu el fet de la renovació constant de la flota de taxis; durant aquest any al voltant de 1.200 taxistes han renovat el seu vehicle. Les organitzacions i radioemissores semblen avançar en el seus projectes i es mostren molt receptives en la tasca de millorar el servei cap a l'usuari aprofitant els avantatges que ofereixen les noves tecnologies. El 2007 ha estat així mateix un any en què el sector ha posat de relleu un cop més la seva capacitat organitzativa i el seu pes en l'economia de les ciutats amb la celebració de la segona edició de FIRATAXI.

S'ha fet un pas important en la integració del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona a nivell de Catalunya amb la definitiva constitució del Consell Català del Taxi, una assignatura pendent després de l'aprovació de la Llei del Taxi. A finals d'aquest any, el Tribunal de Justícia de Catalunya va desestimar més del 95% de les impugnacions que algunes organitzacions del taxi havien fet al Reglament Metropolità del Taxi, cosa que reafirma la seguretat jurídica que aquest Reglament ofereix a l'activitat del taxi.

Segurament tots aquests passos positius han estat marcats per problemes puntuals, però la balança general de l'any que deixem enre sembla inclinar-se més aviat cap a un sector estable amb empena per millorar i estabilitzar la seva quota de mercat en el marc del transport públic de les ciutats metropolitanes.

2008 s'obre amb unes noves tarifes que contemplen les màximes peticions raonables que el sector va posar sobre la taula a l'hora de la negociació. Són unes tarifes que, per primera vegada, permeten perllongar el període d'aplicació de la tarifa nocturna des de les 20.00 fins a les 08.00; la festivitat de la Mercè ha quedat inclosa com a nit especial i es podrà aplicar el suplement de 2,10 euros a les sortides de l'estació de Sants des del moment que hi arribi l'AVE. L'increment tarifari del 4,7% vigent des del 15 de desembre de 2007 garanteix la cobertura del cost del servei i l'obtenció d'un benefici empresarial raonable, d'acord amb allò que determina la Llei del Taxi.

Un dels projectes que es concretaran durant l'any que ara comença és la nova graella d'aproximadament 120 places a l'Estació de

Editorial

Sants. Volem que els taxistes puguin esperar la seva clientela d'una forma còmoda en un espai que tindrà el mateix sistema de gestió que el de l'aeroport del Prat. Evidentment, aquesta nova parada estarà subjecta a les obres de remodelació de la plaça, però la idea és que el taxi disposi al més aviat possible d'un espai millor en aquesta zona per deixar passatge i *encotxar* amb comoditat i que els usuaris hi trobin un taxi amb més agilitat.

A partir de 2008, tots els taxis que apliquin una llicència –nous i de segona mà– hauran de disposar de l'equip que els permeti la connexió amb el Centre d'Emergències 112. L'IMT seguirà apostant per les noves tecnologies per tal garantir la seguretat del taxista. I, en aquest sentit, l'IMT, igual que la Generalitat de Catalunya, ha decidit perllongar la línia de subvencions que s'han estat atorgant els darrers anys per a la instal·lació d'aquests equips de seguretat. Voldríem fer una crida als taxistes que encara no el tenen instal·lat perquè ho facin al més aviat possible, ja que ara per ara aquest sistema és el que garanteix millor la seguretat del conductor. Durant aquests últims mesos s'han produït alguns successos negatius al sector del taxi: les lamentables morts de dos taxistes, un a Madrid i un altre a València, i l'acte d'irresponsabilitat d'un taxista de l'AMB que va crear alarma amb la simulació d'un segrest. Aquest últim fet és del tot reprovable, no només per part d'aquesta administració, sinó per tot el col·lectiu, sobretot per l'estat d'ansietat que van viure molts dels seus companys, que un cop més van demostrar un gran sentit solidari cap als membres de la seva professió. Desitgem que aquest fet i les conseqüències que se'n puguin derivar hagin servit com a exemple del que no s'ha de fer atesa a la importància que la seguretat té en aquest sector tot i els insignificants índexs de delictes soferts al nostre àmbit territorial.

Ja per a ningú és desconeguda l'afirmació que assenyala el transport com un dels responsables de la contaminació atmosfèrica. En el taxi, per tant, hem de prendre consciència que, a benefici de tothom, hem de contribuir a modificar aquesta situació. En aquest context, l'IMT continuarà amb la seva política de potenciar l'ús de les energies alternatives (GLP, Gas Natural, sistema Híbrid i Biodièsel) i anirà incorporant a la flota de taxis models de vehicles que facin ús de totes aquestes energies. Des de finals de 2007 ja s'ha autoritzat el Toyota híbrid per a taxi, un vehicle que en tota Europa té una acollida molt bona; també el taxista que així ho vulgui pot decantar-se per un Opel Zafira amb Gas Natural o escollir un model SEAT Altea amb GLP (Gas Liquefactive Polivalent). I l'IMT seguirà col·laborant amb les iniciatives de l'Associació Catalana del Biodièsel encaminades a potenciar l'ús d'aquest combustible.

Els taxistes, d'altra banda, es podran beneficiar de la línia de subvencions que l'Institut Català de l'Energia (ICAEN) ofereix a les persones que optin per un vehicle amb cànons d'eficiència d'energètica en el marc del Pla de millora d'eficiència energètica dels vehicles turisme d'ús intensiu urbà a Catalunya. **T**

Tarifes TAXI 2008

Amb la llum verda de la Comissió de Preus de la Generalitat de Catalunya a la proposta de Tarifes de Taxi per a l'any 2008, aprovada el 8 de novembre pel Ple de l'EMT, les tarifes noves es poden aplicar des de les 00.00 hores del 15 de desembre d'aquest any.

L'augment ponderat de la tarifa 2008 se situa en un 4,7%, percentatge que garanteix la cobertura del cost del servei i l'obtenció d'un benefici empresarial raonable, d'acord amb la Llei del Taxi.

Novetats de la Tarifa 2008

La Tarifa 1, d'aplicació en el període nocturn, així com els dissabtes i festius, s'estén des de les 08.00 fins a les 20.00 hores.

El suplement de nocturnitat, de 2,10 euros per a l'any 2008, aplicable les nits de divendres, dissabtes, diumenges i festius, de 00.00 a 06.00 hores, ha quedat incorporat a la baixada de bandera. Aquesta mesura garanteix la claredat del servei envers l'usuari.

El suplement de Nit Especial, aplicable a Nadal, Cap d'Any i Sant Joan, es podrà cobrar també la nit de la Mercè.

S'ha previst, així mateix, un suplement de 2,10 euros de sortida de l'Estació de Sants, que s'aplicarà a partir de l'arribada del Tren d'Alta Velocitat a Barcelona.

El Ple de l'EMT va aprovar la proposta de tarifes amb els vots favorables del PSC- ICV- EUiA i d'ERC, i amb l'abstenció de CiU i del PP.

La Tarifa 2008 ha rebut el suport de l'STAC (Sindicat del Taxi de Catalunya), de la FCT (Federació Catalana del Taxi), de l'STAB (Sindicato de Taxistas Autònoms de Barcelona) i l'ATAC (Associació de taxistes Autònoms de Catalunya).

TARIFES URBANES 2008 / TARIFAS URBANAS 2008 / URBAN FARES 2008					
IMPORT A PAGAR: EL QUE MARQUI EL TAXÍMETRE IMPORTE A PAGAR: LO QUE MARQUE EL TAXÍMETRO AMOUNT TO PAY: THE TAXIMETER SHOWS			DEMANAR REBUT SOLICITAR RECIBO ASK FOR RECEIPT		
T - 2 Laborables Laborables Working days de 8.00 a 20.00 h			T - 1 Laborables Laborables Working days de 20.00 a 8.00 h Dissabtes i festius Sábados y festivos Saturdays and public holidays de 0 a 24.00 h		
Baixada de bandera Bajada de bandera Minimum fare	Preu/Km Precio/Km Price/Km	Hora d'espera Hora de espera Waiting time per hour	Baixada de bandera Bajada de bandera Minimum fare	Preu/Km Precio/Km Price/Km	Hora d'espera Hora de espera Waiting time per hour
1,80 €	0,82 €	17,80 €	1,90 €	1,04 €	17,90 €
			Divendres, dissabtes i festius. (00.00 - 06.00 h)		
			4,00 €		
SERVEI RADIOEMISSORA / SERVICIO RADIOEMISORA / RADIO TAXI SERVICE					
Preu màxim fins al lloc d'encontxament. Precio máximo hasta el lugar de encochamiento. Maximum charge to pick up point.			Preu màxim fins al lloc d'encontxament (*) Precio máximo hasta el lugar de encochamiento (*) Maximum charge to pick up point (*)		
3,22 €			3,99 €		
			(*) Divendres, dissabtes i festius (*) Viernes, sábados y festivos (*) Fridays, Saturdays and public holidays. (00.00 - 06.00 h)		
			6,09 €		
Import carrera mínima - Importe carrera mínima - Minimum fare			6,50 €		
SUPLEMENTS / SUPLEMENTOS / SUPPLEMENTS					
 Aeroport Entrada/sortida Aeropuerto Entrada/salida Airport To/from	 > 55x35x35cm Maleta o similar Maleta o similar Suitcase piece of luggage	 Moll adossat Sortida Muelle adosado Sortida Cruise Liner Quay Exit	 Fira Barcelona Gran Via Montjuïc 2 L'Hospitalet Sortida Salida Exit	 Animals domèstics Animales domésticos Pets	 Nits especials Noches especiales Special nights (20.00 - 08.00 h) 23/VI - 24/VI 23/IX - 24/IX 24/XII - 25/XII 31/XII - 1/I
3,10 €	1,00 €	2,10 €	2,10 €	1,00 €	3,10 €
Sortida aeroport, carrera mínima (inclou suplement de sortida). Salida aeropuerto carrera mínima (incluye suplemento de salida). Minimum airport fare (includes supplement for journey)					15,00 €
Obligatori i gratuït Obligatorio y gratuito Free and mandatory	 55x35x35cm	 Gos pigall Lazarillo Guide-dog	 Cadira minusvàlid Silla minusválida Wheelchair	 Cotxet de nen Cochecito de bebé Pram	
Pas Túnel de Vallvidrera: opcional client. Peaje (d'anada i tornada), a càrrec del client.		Paso Túnel de Vallvidrera: opcional cliente. Peaje (de ida y vuelta), a cargo del cliente.		Vallvidrera tunnel: optional route. Toll paid by customer (round trip).	
Disponibilitat de canvi: Disponibilidad de cambio: Change for payment up to:		20 €			
Objectes perduts. Objetos perdidos. Lost property		902 101 564 http://www.taxibarcelona.cat			
Informació/reclamacions: IMT - http://www.taxibarcelona.cat Tel. 932 235 151					

Tarifes TAXI 2008

La Tarifa 2008 s'haurà d'ajustar a les normes següents:

1. La tarifa T-2 és d'aplicació al període diürn (8-20 h) dels dies laborables a l'àmbit de l'Entitat Metropolitana del Transport i els municipis adherits a aquesta per a la prestació del servei del taxi (*).
2. La tarifa T-1 és d'aplicació al període nocturn (20-8 h) i els dissabtes i festius a l'àmbit de l'Entitat Metropolitana del Transport i els municipis adherits a aquesta per a la prestació del servei del taxi (*).
3. Els dies festius, a part dels diumenges, seran els dies festius a la ciutat de Barcelona del període d'aplicació d'aquesta tarifa: 15 de desembre de 2007 a 31 de desembre de 2008.
4. El límit màxim de suplementes a aplicar en un servei serà de 13,30 euros.
5. En el cas del servei de radiotelèfon, la baixada de bandera es produirà en el moment d'acceptació de la carrega, i no podrà excedir l'import marcat pel taxímetre en el moment que l'autotaxi tingui accés al lloc de l'encotxament, de 3,22 euros quan s'aplica la T-2, de 3,99 euros quan s'aplica la tarifa T-1 i de 6,09 els divendres, dissabtes, diumenges i festius de 00h a 06 hores,
6. El pas del túnel de Vallvidrera és optatiu per al client i, si es dóna aquest cas, el peatge d'anada i tornada anirà a càrrec seu.
7. L'obligatorietat de canvi per part del taxista serà de fins a 20 euros.

(*) Badalona, Barcelona, Castelldefels, Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Gavà, l'Hospitalet de Llobregat, Montcada i Reixac, Montgat, el Prat de Llobregat, Sant Adrià de Besòs, Sant Boi de Llobregat, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Santa Coloma de Gramenet, Tiana, Viladecans, Cerdanyola del Vallès, el Papiol, Molins de Rei, Pallegà, Ripollet, Sant Cugat del Vallès, Sant Climent de Llobregat, Sant Vicenç dels Horts, Santa Coloma de Cervelló i les Botigues de Sitges.

Calendari de festes 2008

1 de gener	Cap d'Any	11 de setembre	Diada nacional de Catalunya
21 de març	Divendres Sant	24 de setembre	La Mercè
24 de març	Dilluns de Pasqua Florida	1 de novembre	Tots Sants
1 de maig	Festa del Treball	6 de desembre	Dia de la Constitució
12 de maig	Dilluns de Pasqua Granada	8 de desembre	La Immaculada
24 de juny	Sant Joan	25 de desembre	Nadal
15 d'agost	L'Assumpció	26 de desembre	Sant Esteve

A part d'aquests festius s'haurà de contemplar els dies festius del període de 1'any 2007 en què estarà autoritzada l'aplicació de la tarifa 2008: 25 de desembre -Nadal- i 26 de desembre -Sant Esteve.

Publicitat



Horario de atención al cliente:
9:00 a 13:00h y 15:00 a 20:00h.
Tel. 932969102 Fax 934225749
Taller autorizado de montaje:



LA ÚNICA MAMPARA TOTALMENTE EXTRAIBLE DEL MERCADO.



- ASIENTOS BLINDADOS.
- NO PIERDA ESPACIO DEL HABITÁCULO.
- AJUSTABLE A CUALQUIER CONDUCTOR.
- DESMONTABLE EN 3 MINUTOS.

www.ceima.net



“El Estatuto es un excelente instrumento para afianzar la condición laboral y profesional del trabajador autónomo”

Entrevista a Jesús Caldera, ministro de Trabajo y Asuntos Sociales

El ministro de Trabajo y Asuntos Sociales, Jesús Caldera, se acerca por primera vez a un medio de comunicación especializado en el sector del taxi para analizar la recientemente aprobada Ley del Estatuto del Trabajador Autónomo. Su análisis es tan próximo como lo es él a la hora de explicar los grandes temas. Afirma que esta nueva normativa, pionera a nivel comunitario y mundial, incorpora todas las reivindicaciones históricas y se constituye en un instrumento de seguridad jurídica para todos los trabajadores autónomos.

¿Por qué ha tardado tanto en aprobarse una normativa para el trabajador autónomo?

Efectivamente, hacía mucho tiempo que los trabajadores autónomos venían reclamando un instrumento normativo como el Estatuto del Trabajo Autónomo, impulsado por este Gobierno y que se ha convertido recientemente en Ley. Era una reclamación histórica que el Partido Socialista incorporó en el programa electoral con el que acudió a las elecciones en marzo de 2004 y que, tal y como nos comprometimos, ha visto la luz ahora, en una legislatura que pasará a la historia por ser la del aumento de los

derechos sociales y de ciudadanía. Tres millones de autónomos y sus familias serán beneficiarios de una ley que, por primera vez, establece un catálogo de derechos y deberes al que acogerse y que sustituye a la anterior y obsoleta normativa.

¿Cómo valora la participación del sector del transporte, y muy particularmente el del taxi, en el proceso de diálogo y consenso que ha permitido tener hoy la Ley del Estatuto del Trabajador Autónomo?

La participación de la inmensa mayoría de las organiza-

ciones de autónomos en el proceso de elaboración del Estatuto ha sido impecable. El diálogo que el Gobierno abrió con éstas, y en el que prevaleció el espíritu de consenso, hizo posible que en un plazo razonable dispusiéramos de un proyecto de Ley que en su trámite parlamentario ha contado con el apoyo unánime de todos los grupos políticos. Éste ha sido una muestra más de que la política de diálogo social adoptada por este Gobierno da unos frutos palpables por los ciudadanos.

Los avances que esta nueva Ley presenta en materia de protección social para el trabajador autónomo son evidentes. No obstante, ¿qué otros aspectos importantes destacaría de esta Ley teniendo como perspectiva el taxista autónomo?

El mayor avance que reporta el Estatuto es que define qué se entiende por trabajador autónomo y cuáles son sus derechos y deberes. En este sentido, es un Estatuto pionero en el ámbito de la Unión Europea e, incluso, a nivel mundial.

Los beneficios, efectivamente, son evidentes, pero por señalar algunos, recordaré que establece garantías económicas para los trabajadores autónomos y medidas de fomento del empleo encaminadas a promover la cultura

empresarial; mejora de las cotizaciones a la Seguridad Social de los jóvenes y de las mujeres y, algo sumamente importante, regula el régimen profesional del trabajador autónomo económicamente dependiente y las reglas de prevención de riesgos laborales.

Además, permite la jubilación anticipada para los trabajadores que realicen trabajos tóxicos, penosos o peligrosos o de sectores en crisis y encomienda al Gobierno la regulación de un sistema específico de protección por cese de actividad; ambas tendentes a que estos trabajadores dispongan de los mismos derechos que los del Régimen General de la Seguridad Social.

Finalmente, el Estatuto abre la posibilidad de que los autónomos puedan contratar laboralmente a sus hijos menores de 30 años que convivan con ellos, una demanda que venían realizando desde hace tiempo.

¿Se puede afirmar que con esta Ley el trabajador autónomo se equipara con el trabajador asalariado en cuanto a prestaciones sociales? ¿Quedan asignaturas pendientes?

Este Estatuto es para los trabajadores autónomos lo que el Estatuto de los Trabajadores es para los asalariados. Todas las medidas en materia de protección social incorporadas al Estatuto tienden a la convergencia del Régi-



men Especial de Trabajadores Autónomos con el Régimen General de la Seguridad Social.

Se trata, además, de una normativa en cuya elaboración han participado las organizaciones sindicales y empresariales y las asociaciones de trabajadores autónomos. Prácticamente todas las reivindicaciones históricas del colectivo han sido recogidas en el nuevo Estatuto.

Los taxistas autónomos que hoy se jubilan se quejan de las bajas pensiones que perciben después de haber trabajado, en muchos casos, más de 30 o 40 años en el sector. ¿Esta situación mejorará en el futuro con la nueva Ley?

Las pensiones que perciben actualmente los autónomos jubilados están en relación a las bases por las que han cotizado durante su vida laboral. El problema es que mayoritariamente se eligen las bases mínimas, por lo que, aunque las carreras de cotización sean largas, las pensiones resultantes no son muy elevadas.

Por eso, durante esta legislatura hemos venido insistiendo, de acuerdo con las organizaciones de autónomos, en la conveniencia de que los trabajadores autónomos opten por bases mayores a las actuales. Con ese objetivo, emprendimos una campaña de sensibilización para fomentar esta dinámica entre el colectivo.

No olvidemos que, con arreglo a lo establecido en el Pacto de Toledo, debe darse una correspondencia entre cotizaciones y prestaciones, necesaria para mantener el equilibrio financiero de nuestro Sistema de Seguridad Social. En paralelo a la política de equiparar el régimen de protección de los autónomos con el de los trabajadores por cuenta ajena, es preciso también que se cotice por bases más elevadas. Todo ello sin perjuicio de las exenciones, reducciones y bonificaciones a las cotizaciones que para determinados colectivos plantea el propio Estatuto, como los jóvenes y las mujeres, las personas con discapacidad, los autónomos que se dedican a la venta ambulante, los que cotizan a varios regímenes o aquellos que se determinen en el futuro reglamento de desarrollo.

No me cabe duda de que, como consecuencia de lo anterior, los trabajadores autónomos verán en el futuro mejoradas sus pensiones.

Al taxista autónomo le preocupa la cobertura social que podrá tener en caso del cese de su actividad por motivos ajenos a su voluntad. En este sentido, ¿cuándo será posible que estos trabajadores tengan derecho a cobrar el desempleo?

Ése es uno de los aspectos pendientes de desarrollar y, por parte del Gobierno, puedo asegurar que nuestra intención es que se aceleren al máximo los plazos. La filosofía de la reforma es que atenderá las necesidades y preferencias de los trabajadores autónomos regulando un sistema específico de protección por cese de actividad en función de sus características personales y de la actividad ejercida, siempre que estén garantizando los principios de contribución, solidaridad y sostenibilidad financiera.

Esta nueva prestación por cese de actividad garantizará, cuando deba aplicarse en edades cercanas a la legal



“El Estatuto es para los trabajadores autónomos lo que el Estatuto de los Trabajadores es para los asalariados”

de jubilación, que el nivel de protección sea el mismo que el de los trabajadores por cuenta ajena, en supuestos equivalentes de carrera de cotización, esfuerzo contributivo y causalidad, sin que implique costes adicionales en el nivel contributivo.

Los taxistas observan con optimismo esta nueva normativa, pero se preguntan si todo ello implicará una modificación de las cotizaciones a la Seguridad Social.

Modificación no es necesariamente sinónimo de desventaja, también puede significar una mejora en la definición de las bases de cotización. Eso es lo que se pretende, que la aportación de los trabajadores se establezca de acuerdo con las situaciones específicas de cada colectivo. Así, se podrán fijar bases diferenciadas para determinados colectivos de trabajadores autónomos en función de sus características personales o profesionales, como ya dije anteriormente.

La voz del colectivo de autónomos estará presente en el Consejo del Trabajador Autónomo y en el Consejo Económico y Social. ¿Cuáles son los criterios que regirán la representatividad sectorial y autonómica?

Como ya se sabe, las asociaciones profesionales de trabajadores autónomos, con personalidad jurídica en el momento de entrada en vigor de la Ley, conservarán ese reconocimiento y quedarán convalidadas, aunque, en el plazo de los seis meses posteriores al citado momento, éstas deberán adaptar sus estatutos a lo previsto en la Ley e inscribirse en el registro previsto al efecto.

Por otro lado, los criterios de representación en el Consejo del Trabajo Autónomo serán los de representatividad de las asociaciones. De hecho, su constitución está supeditada a que previamente se regulen los criterios que permitan deducir esa representatividad de las organizaciones de autónomos.

La actividad del taxi atrae hoy a mucha juventud y a un importante número de mujeres. ¿Qué incentivos tendrán estos colectivos?

La filosofía que subyace en el articulado del Estatuto es la de favorecer la cultura emprendedora. A este fin, el texto promueve el establecimiento de medidas de fomento del empleo para el establecimiento y desarrollo de iniciativas económicas y profesionales por cuenta propia, que hagan posible la reducción de costes al inicio de la actividad. Eso, con criterio general para todos los trabajadores autónomos, porque, respecto a los jóvenes y a las mujeres, aumentan las reducciones en la cotización a la Seguridad Social de los jóvenes hasta los 30 años, y de las mujeres hasta los 35 que inicien su actividad como autónomos, del 25% al 30% y de 24 a 30 meses.

El sector taxi es hoy más competitivo por la incorporación de las nuevas tecnologías. Entendemos que estará incluido en todas las políticas de promoción y apoyo en los procesos de innovación tecnológica y organizativa que contempla la Ley...

La profesionalidad, la competitividad y la mejora de la productividad es una de las prioridades del Gobierno socialista y un objetivo que alcanza a la totalidad de los sectores laborales y a todos los trabajadores, autónomos o asalariados. Las numerosas iniciativas desarrolladas por el Gobierno, como el Plan de Fomento Empresarial, especialmente las actuaciones en apoyo a la innovación tecnológica en la pequeña y mediana empresa dan prueba de ese compromiso.

En el caso concreto de los trabajadores autónomos y, más específicamente, para el sector del taxi, creo que resultarán de gran interés las actuaciones dirigidas a fomentar la formación y readaptación profesionales y a proporcionar información y asesoramiento técnico necesario; a facilitar el acceso a los procesos de innovación tecnológica y organizativa y de apoyo a los emprendedores en el ámbito de las nuevas tecnologías.

El reglamento que desarrollará la Ley del Estatuto del Trabajador Autónomo se presentará a principios del año. ¿Qué elementos destacaría de éste?

Algunas de las medidas previstas en el Estatuto del Trabajo Autónomo son de aplicación inmediata, otras necesitan de un desarrollo reglamentario, como la regulación de las condiciones del contrato del trabajador autónomo económicamente dependiente, la modificación de algunas normas reglamentarias actualmente vigentes o la representatividad y el registro de las organizaciones de autónomos.

Quiero destacar que en el Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 se han incorporado ya algunas cuestiones referidas a la reducción de la base mínima de cotización en las actividades de venta ambulante y a domicilio, el reconocimiento de los beneficios del programa de fomento del empleo para jóvenes cuando se contrata, como trabajadores por cuenta ajena, a los hijos menores de 30 años, o el ajuste de las bases de cotización en casos de pluriactividad.



“La filosofía que subyace en el articulado del Estatuto es la de favorecer la cultura emprendedora”

Sería descortés por mi parte hablar del proyecto de reglamento cuando aún no está concluido. Sí puedo insistir en que abundará en la filosofía de la Ley, esto es, un reconocimiento de la actividad del trabajo autónomo y un propósito de avanzar en la profesionalidad y consistencia de un sector que, además de agrupar a más de 2.230.000 trabajadores, el 18,3% de ellos en Cataluña, con 577.210 afiliados al RETA, representa a un colectivo muy dinámico y de gran incidencia en la economía nacional.

¿Qué consejos puede trasladar usted a los taxistas autónomos del área metropolitana de Barcelona para que se beneficien más y mejor de las prestaciones que contempla la Ley?

Si me permite, me gustaría, en primer lugar, felicitarles, y en ellos a todos los trabajadores autónomos, por la manera tan inteligente y eficaz en que, a través de sus organizaciones representativas, han planteado sus reivindicaciones, plasmadas finalmente en el Estatuto.

Dicho lo cual, sólo me cabe añadir que el Estatuto, que está en la fase inicial de un proceso que en los próximos meses habrá de completarse con el desarrollo estatutario, es un excelente instrumento para afianzar su condición laboral y profesional; les proporciona seguridad jurídica y herramientas para avanzar y mejorar desde el punto de vista técnico y empresarial. Con el pragmatismo que caracteriza al sector, estoy convencido de que sabrán sacar el máximo rendimiento en beneficio propio y de la sociedad barcelonesa a la que tan excelente servicio prestan.

P. Rocío Terán

Bon Nadal!

Al 2008, uneix-te al líder!



033



Ràdio Taxi 033 felicita a tots el professionals del taxi en aquestes assenyalades festes.

L'Institut Metropolità del Taxi, entitat de registre i validació del certificat digital idCAT

L'Institut Metropolità del Taxi va posar en funcionament el seu nou portal *web* el juliol de 2006. Els taxistes i els usuaris poden dirigir-se a aquest organisme d'una forma més àgil i directa. No obstant això, el *web* té altres funcionalitats que no es van poder posar en línia en aquell moment perquè es necessitava garantir la seguretat i la confidencialitat de les diferents consultes electròniques.

Ara, a partir del proper any, els taxistes que així ho vulguin podran consultar a través del *web* les seves dades professionals i les escoles de taxi tindran la possibilitat d'interactuar amb garanties a través del *web* per inscriure els seus alumnes a les proves d'accés a la professió i altres tràmits relacionats.

Per fer aquestes i altres consultes

o tramitacions que en el futur s'hi puguin introduir, els i les taxistes hauran de disposar de l'idCAT, el certificat digital que emet l'Agència Catalana de Certificació.

Què és l'idCAT i per a què serveix?

Davant la introducció de les noves tecnologies de la comunicació en les administracions públiques i la necessitat de relacionar-se de forma segura amb els ciutadans, l'Agència Catalana de Certificació emet, des de 2004, la certificació digital idCAT amb l'objectiu de garantir que els ciutadans i les ciutadanes puguin fer tràmits telemàticament amb tota la seguretat jurídica i tècnica quan s'hagin de relacionar amb les administracions públiques, tant a l'àmbit de Catalunya com a

nivell estatal. Fins al 2007, l'idCAT ja ha distribuït 23.568 certificats digitals.

Ara, l'Institut Metropolità del Taxi ha signat un conveni de col·laboració amb l'Agència Catalana de Certificació pel qual aquest organisme serà entitat de registre i validació del certificat digital idCAT. Paral·lelament, l'IMT ha estat inclòs en la llista de les diferents administracions públiques que utilitzen la certificació digital per a totes les actuacions telemàtiques amb els ciutadans i les ciutadanes.

El certificat digital que obtingui el taxista li permetrà, a més d'interactuar telemàticament amb l'IMT, fer tràmits més concrets amb totes les administracions públiques que utilitzen la certifi-

Clauer idCAT



Clauer que obtindrà el taxista quan validi la seva certificació digital a l'IMT

Tant els taxistes que sol·licitin el certificat digital a les oficines de l'IMT com aquells que l'hagin sol·licitat mitjançant el *web* (www.idCAT.es) podran recollir de l'IMT el clauer idCAT, una memòria USB on podran emmagatzemar la seva certificació, transportar-la i fer-ne ús de manera totalment segura.

La seguretat d'aquest dispositiu ve garantida per una zona segura dins la memòria, protegida amb un PIN de vuit caràcters, mitjançant un programari de gestió dins del clauer mateix.

Avantatges del clauer idCAT

Portabilitat: es pot endur a tot arreu i fer-ne ús en qualsevol ordinador que tingui port USB.

Seguretat: l'accés al certificat està protegit amb la paraula de pas de vuit caràcters, i un cop el clauer s'extreu del port USB no queda rastre del certificat del sistema.

Compatibilitat: basat en estàndards. És compatible amb aplicacions Mozilla, Firefox, Microsoft Internet Explorer i pròximament també per a sistemes operatius Linux i MAC. Obert a altres certificats.

Ús com a memòria: per tal d'emmagatzemar els fitxers que el taxista o el ciutadà vulgui en la part de la memòria que no conté el certificat digital, que queda protegit dins de la zona criptogràfica.

ció digital idCAT: Generalitat de Catalunya, ajuntaments, administracions de l'estat; entre elles l'Agència Tributària, la Seguretat Social, etc. (per a més detall consulteu el web www.idcat.es). Així mateix, permet signar correus electrònics, documents i formularis web.

Com obtenir la certificació digital idCAT?

El taxista que vulgui tenir la certificació digital podrà sol·licitar-la a les Oficines de l'IMT, per la qual cosa haurà d'aportar el DNI (original i fotocòpia per a la compulsa). L'IMT li estendrà i li validarà la certificació sol·licitada.

Aquest certificat es pot demanar també a través el web www.idcat.es. Es recomana seguir totes les instruccions que es determinen en aquest portal web per aconseguir-lo. **T**

QUI SOM DIRECTORI AGENDA EL VOSTRE CORREU SMS CONTACTE TAXI SOSTENIBLE

Per a un millor servei de taxi

DESTACATS

sobre les propostes relacionades amb el taxi

- ▶ Comunicat de l'IMT respecte a la invenció de segrest del taxista, Albert Berman
- ▶ El Ple de l'EMT aprova la proposta de Tarifes de Taxi per al 2008
- ▶ FIRATAXI 2007 es consolida en la segona edició
- ▶ Els combustibles alternatius a debat en FIRATAXI
- ▶ Barcelona Activa organitza nou curs per a conductores de taxi
- ▶ Trànsit: avaries i incidències

▶ NOTÍCIES

CERCADOR

TAXISTA

Aquesta secció ofereix la informació i les eines necessàries per als professionals en actiu: normativa, documentació dels tràmits habituals i molta més informació útil per al servei.

- ▶ INFORMACIÓ
- ▶ TARIFES I FORMES DE PAGAMENT
- ▶ TROBAR TAXI
- ▶ OBJECTES PERDUTS
- ▶ QUEIXES I SUGGERIMENTS

▶ VEGEU ACCESSOS RECOMANATS

Atenció!

El dilluns 31 de desembre, les oficines de l'Institut Metropolità del Taxi romandran tacades.

(Per tramitar les sortides de vehicles del Dipòsit Municipal s'haurà d'accedir pel pàrquing)

Concerteu-les en línia!

PER A SER TAXISTA

On es pot aprendre a ser taxista, quan són els exàmens i quin temari cal conèixer. Borsa de treball i altres informacions útils.

▶ VEGEU ACCESSOS RECOMANATS

SALA DE PRENSA

TAXI 176 REVISTA TAXI NUM.176

ESCOLES

Ajudeu-nos a millorar el portal. Esperem els vostres suggeriments! **Premeu aquí**

Publicitat

Pla de millora d'eficiència energètica dels vehicles turisme d'ús intensiu urbà a Catalunya

Si has comprat un VEHICLE EFICIENT (*) després del 14 d'octubre o penses sol·licitar-ne un en el teu concessionari.

Pots beneficiar-te d'una subvenció!

Presenta la teva sol·licitud fins al 27 de desembre de 2007 a l'Institut Català d'Energia Av. Diagonal 453, bis àtic (de 09.00 a 14.00 hores)



Més informació:

Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia

Institut Català d'Energia:
www.icaen.net
Tel. 936 220 500



Institut Metropolità del Taxi:

www.taxibarcelona.cat

Àrea mobilitat i sostenibilitat

Tel. 025 000 749

(*) Vehicles eficients

Vehicles de propulsió elèctrica	fins a 6.000 €
Vehicles d'hidrogen o de piles de combustible	
Vehicles turisme de propulsió híbrida	
Vehicles turisme bifuel o trifuel amb combustible d'alimentació GNC Vehicles turisme bifuel o trifuel amb combustible d'alimentació GLP	2.000 €
Vehicles tipus berlines o monovolums utilitzats per al servei del taxi que compleixin aquests tres requisits: - Classificació energètica A - Emissions inferiors a 150 g/km de CO ₂ (Gasol) o emissions inferiors a 180 g/km de CO ₂ (Gasolina) - Filtre antipartícules incorporat (per als vehicles gasol)	1.000 €

Import de la subvenció
fins a 6.000 €
2.000 €
1.000 €

(*) Consulti informació detallada abans de sol·licitar la subvenció en l'Ordre ECF/451/2007/21 de novembre, per la qual s'aproven les bases reguladores per a la concessió de les subvencions en règim reglat per a la renovació del parc de vehicles tipus turisme amb

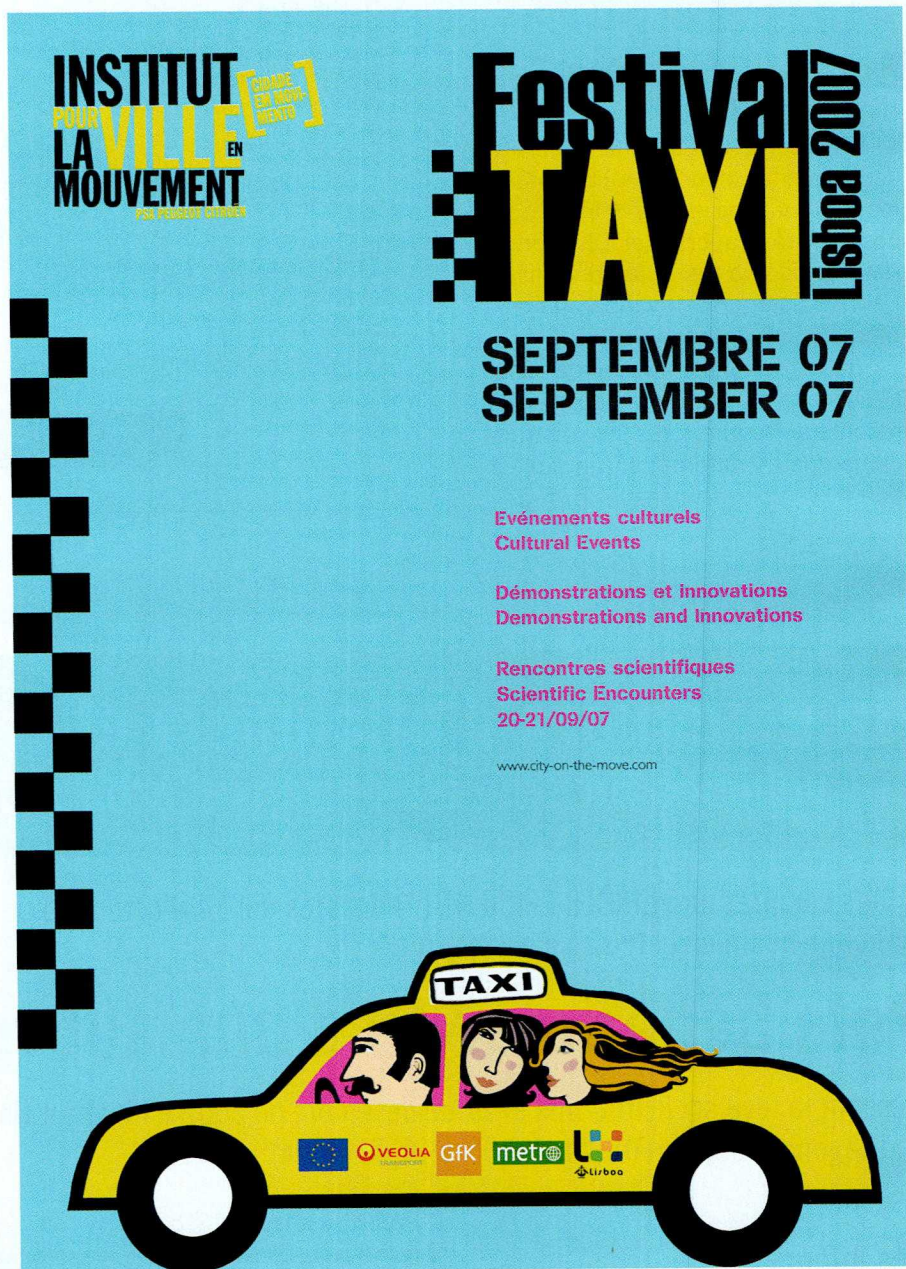
El taxi, parte de la solución de la movilidad global

El **Instituto para la Ciudad en Movimiento** organizó los días 20 y 21 de septiembre en Lisboa el Festival del Taxi, un certamen celebrado en el marco de la Semana Europea de la Movilidad. El evento estuvo patrocinado por Jaques Barrot, vicepresidente de la Comisión Europea y por Michel Delebarrier, presidente del Comité de las Regiones de Europa, en colaboración con Veolia Transport y el soporte de la Fundación Calouste Gulbenkian y el Ayuntamiento de Lisboa.

Por primera vez un evento dedicado al taxi no se centró únicamente en un congreso internacional de expertos, sino también en un conjunto de actividades paralelas que convirtieron la capital portuguesa en una verdadera **fiesta cultural de los taxis del mundo**. Los lisboetas y las personas que asistieron a este singular evento tuvieron la oportunidad de visitar exposiciones de pintura, diseño, fotografía, de asistir a ciclos de cine o cortometrajes, a la presentación de libros y cuentos teniendo todos ellos un eje conductor: el taxi. Con este macrofestival, los organizadores quisieron significar el papel del taxi como parte del imaginario de las ciudades, como el actor indiscutible de la vida cotidiana y como uno de los transportes imprescindibles de la movilidad urbana.

El potencial del taxi no está explotado

Por ello, los organizadores del Festival del Taxi tuvieron la genial idea de asociar la fiesta cultural con el análisis de la situación del taxi desde una perspectiva científica, técnica y profesional. Michel Delabarré, presidente del Comité de las Regiones de Europa, destacó en su intervención esta iniciativa y confesó que, como responsable de las políticas urbanas en distintos ámbitos y niveles durante treinta años, era la primera vez que



The poster for the Festival del Taxi Lisboa 2007 features a light blue background with a black and white checkered pattern on the left side. At the top left, the logo for 'INSTITUT POUR LA VILLE EN MOUVEMENT' is displayed in yellow and black. To the right, the event title 'Festival TAXI Lisboa 2007' is written in large, bold, black and yellow letters. Below the title, the dates 'SEPTEMBRE 07' and 'SEPTEMBER 07' are listed. Further down, three categories of events are listed in pink: 'Événements culturels / Cultural Events', 'Démonstrations et innovations / Demonstrations and Innovations', and 'Rencontres scientifiques / Scientific Encounters' with the dates '20-21/09/07'. The website 'www.city-on-the-move.com' is at the bottom right. At the bottom center, a yellow taxi is illustrated with a driver and two passengers. The taxi has a 'TAXI' sign on its roof and logos for the European Union, Veolia, GfK, metr, and Lisboa on its side.

participaba en uno sobre el taxi. "Ello", confesó, "dice algo sobre la ignorancia o incluso la exclusión del taxi en las reflexiones y proyectos europeos que se realizan en relación al transporte urbano". En un momento en el que está a punto de publicarse el Libro Verde del Transporte Urbano Europeo señaló que "el potencial del taxi en el marco del

transporte urbano está mal explotado" y aseguró que, para romper esta dinámica, el taxi estará presente en las conclusiones del Libro Verde. Manifestó asimismo que en un momento en que el transporte está mal estructurado, se ha de tener en cuenta que "el taxi es un excelente intermediario entre el transporte individual y el colectivo".

El taxi verde se va a coger mucho



TODAY TOMORROW **TOYOTA**

El Toyota Prius, ya está homologado como taxi en Barcelona. Ven a verlo hoy mismo y descubre todas las ventajas de la tecnología híbrida, y la increíble comodidad y versatilidad del más ecológico de la gama Toyota.

TEAM'S MOTOR

Concesionario Oficial Toyota



TOYOTA

Información y prueba
902 363 848



EIXAMPLE

París, 123
Tel. 93 410 38 38

DIAGONAL

Europa, 18
Tel. 93 363 61 00

LES CORTS

Gran Via Carles III, 72
Tel. 93 491 40 50

SANT GERVASI

Via Augusta, 234
Tel. 93 414 34 11

SARRIÀ-PEDRALBES

Av. JV Foix, 54
Tel. 93 205 27 00

SANT CUGAT

Ctra. Rubí, 78
Tel. 93 583 01 20

SANT JUST

Ctra. Reial, 131
Tel. 93 473 28 02

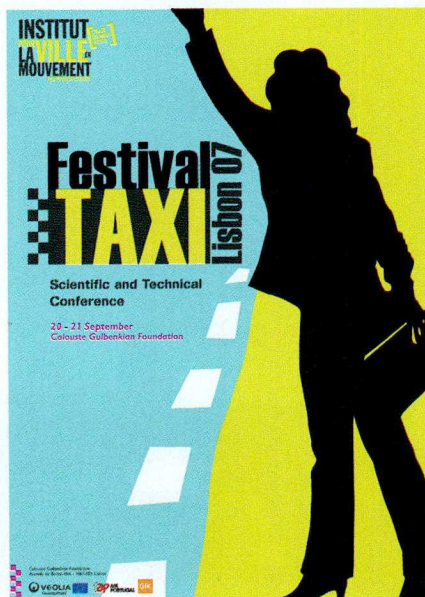


El taxi, actor estimulante para la transformación del transporte urbano del siglo XXI

En los dos días del Festival del Taxi, el Congreso fue una verdadera plataforma para el análisis de la función del taxi en la movilidad de las ciudades no sólo europeas, sino también americanas o africanas. Las distintas intervenciones hicieron especial hincapié en la necesidad de situar al taxi como un transporte imprescindible y necesario en la movilidad urbana. Asimismo se planteó la urgencia de la integración del taxi en el marco de las políticas de transporte urbano que se encuentra en uno de los momentos más importantes de transformación de los últimos tiempos. George Amar, responsable de la unidad y desarrollo de la innovación de la Región Autónoma de Transportes de París (RATP), afirmó, en este sentido, que esa transformación del transporte del siglo XXI es “la revolución de la transmodalidad”, que afecta tanto al transporte público como al vehículo particular y en la que “el taxi es uno de sus máximos estímulos”.

Complemento indispensable para los desplazamientos urbanos

Se trató también de la innovación, de la incorporación de las nuevas tecnologías, de la urgencia de ofrecer un taxi accesible para todos, máxime cuando el envejecimiento de la población es cada vez más evidente, especialmente en Europa, y la movilidad de las personas es una constante. Tampoco estuvo ausente del análisis y la discusión la valoración que los usuarios hacen del transporte en autotaxi. En este particular, Nicolás Cardon, director de la empresa francesa de investigación GfK, presentó los resultados de una encuesta realizada *on line* a diferentes usuarios reales y potenciales de taxi de París, Londres, Nueva York, Amsterdam y Lisboa. Según ese estudio, en los desplazamientos urbanos, el taxi es uno de los transportes ineludibles y necesarios y llega a convertirse, en las cinco ciudades, en el único medio para desplazarse a ciertas horas en determinadas zonas. Se subraya también en ese mismo estudio que el transporte en



autotaxi juega un rol importante en la movilidad profesional y es complemento incuestionable para otros desplazamientos como, por ejemplo, ir o venir de un aeropuerto, de una estación, etc. En general, los usuarios de las ciudades analizadas valoran el servicio de taxi por su rapidez, por la capacidad de adaptarse a ciertas situaciones extremas de los usuarios (minusvalías, urgencias, etc.) o porque otros modos de transporte no cubren sus necesidades o expectativas en relación a horarios, destinos, etc. Los frenos para coger un taxi en las ciudades estudiadas vienen determinados por el elevado coste de las tarifas y porque éstas no se ajustan siempre a la calidad, por el número insuficiente de taxis, así como por otros inconvenientes que hacen imposible utilizarlo (no aceptación de tarjeta de crédito, por ejemplo) o la imposibilidad para ofrecer las condiciones óptimas para realizar el viaje (lectura, ambientación propicia, etc.). Si bien de hecho casi todas las ciudades observadas adoptaron medidas para mejorar su servicio de taxi, Nicolás Cardon concluyó la presentación de la investigación de GfK afirmando que las administraciones reguladoras del servicio tienen un papel importante en apoyar y mejorar el servicio del taxi en los desplazamientos urbanos e incidir en la mejora de la movilidad global de las ciudades.

En una mesa redonda en la que participaron profesionales y técnicos de París, Londres, Nueva York, Shanghai y Lisboa se analizaron asimismo los mercados emergentes para el servicio del taxi basados en las nuevas prácticas de consumo y en la nueva movilidad urbana. Para los ponentes, el taxi tiene en la actual coyuntura la oportunidad de explotar nuevos servicios, originales o innovadores de la mano de modernas tecnologías y organizaciones, para atender una demanda cada vez más variada, más exigente y con nuevas y diversas necesidades de movilidad. Un ejemplo de esta línea de actuación la presentó la empresa Veolia Transport, de París, uno de los primeros operadores que ofrece a sus clientes la alternativa de desplazamientos con taxi por no poder ser atendidos por otros medios de transporte público convencionales.

El Festival del Taxi de Lisboa acogió las experiencias y las ideas de diversas partes del mundo. El Institut Metropolità del Taxi estuvo entre las instituciones que participaron en este encuentro internacional. Miguel Ángel Martín López, gerente del IMT, fue el encargado de representarlo con una ponencia sobre el modelo de taxi del área metropolitana de Barcelona, así como sobre todas aquellas iniciativas que se están impulsando desde este organismo de la mano de las nuevas tecnologías para mejorar la comunicación e información con los taxistas y la aproximación de la oferta a la demanda de taxis, como el sistema de mensajes a través de la telefonía móvil o la mejora del portal web.

Con la organización del Festival del Taxi, Lisboa fue, en definitiva, una oportunidad para discutir y plantear nuevas políticas de transporte público en las que se incluya al taxi por tratarse de un elemento potencial de ayuda y solución a la movilidad urbana del modelo de ciudades que se perfilan para el futuro. ■

Las ponencias que se presentaron en el encuentro de Lisboa pueden consultarse en el portal web: <http://www.ville-en-mouvement.com>

Confía en el líder



TC50

Conexión al



TC50 con 1 SIM: Conexión al 112

**TC50 con 2 SIM: Conexión al 112
+ crédito + radio taxi**

*TC50 con 1 SIM

Precio sin IVA

Oferta válida para Catalunya

680€
- 450€
(de subvención)

230€*
Instalación incluida

CATALANA DEL TAXIMETRO, S.L.
C/ AVILA, 11
08005 BARCELONA
TEL. 932259589
FAX 932212099

JOSEP M. MONTAGUT ROIG
C/ TARRAGONA, 29
25005 LLEIDA
TEL. 973222422
FAX 973222422

JOSEP MAS, S.L.
C/ MAS PUJOL, 40 NAU 3
POL. IND. SECTOR V
08520 LES FRANQUESES
TEL. 938492955
FAX 938492565

PATRICI RUBIROLA VALL-LLOSERA
DOCTOR AMETLLER, 11
17003 GIRONA
TEL.972203593
FAX 972417167

TALLERS POBLET, S.L.
ALCALDE JOAN BERTRAN, 22
43202 REUS
TEL. 977332526
FAX 977326612

TALLERS TOT AUTO TÈCNICS
C/RIU FRERES, 43
17003 GIRONA
TEL. 972205232
FAX 972205031

EL TALLER TAXITRONIC
C/ PERÚ, 104
08018 BARCELONA
TEL.933 034 141
FAX 933 033 403

TAXITRONIC

El Tribunal de Justícia de Catalunya desestima més del 95% de les impugnacions presentades al Reglament Metropolità del Taxi

Davant l'aprovació del Reglament Metropolità del Taxi, el juliol de 2004, algunes organitzacions del sector com el GTI, GUT, AET i petits empresaris van presentar diverses impugnacions a alguns articles d'aquest Reglament relacionats bàsicament amb la ràtio de llicències per nombre d'habitants, l'establiment obligatori del sistema de seguretat en el taxi, el nombre de llicències estipulat per a les persones amb més d'una, a l'exigència del certificat habilitant als administradors i, entre d'altres, a la transmissió de llicències per embargament.

El mes de novembre passat, la Sala Tercera del Contenciós Administratiu del Tribunal de Justícia de Catalunya va donar a conèixer la resolució definitiva sobre aquestes impugnacions. Les sentències no contravenen, no obstant això, l'esperit i l'essència del Reglament Metropolità del Taxi.

El Tribunal ha desestimat les impugnacions presentades pel Gremi Unió de Taxistes (GUT) i del Grup de Taxistes Independents (GTI) referent a la ràtio de 2,5 llicències amb relació al nombre d'habitants que s'estableix en el Reglament per entendre que aquest percentatge no vulnera allò que disposa la Llei del Taxi, ja que el Reglament Metropolità va ser aprovat com a reglament propi d'un ens local en desenvolupament de la referida Llei.

Tampoc s'ha estimat la impugnació que va fer el GUT a l'article que estableix que els taxis han d'estar equipats amb el sistema de localització GPS. La sentència entén que la disposició que contempla el Reglament es fonamenta bàsicament en imprimir més seguretat en la pres-

tació del servei i que aquesta disposició té també cobertura legal en la Llei del Taxi.

Amb relació a les impugnacions presentades per l'Associació Empresarial del Taxi i els petits empresaris a l'article que determina que el nombre de llicències de les persones físiques no pot superar mai el 10% del total de llicències, la Sala també les ha desestimat per considerar que la Llei del Taxi fixa un màxim del 15% i que no hi ha cap incoherència en el fet que l'EMT hagi establert un percentatge inferior.

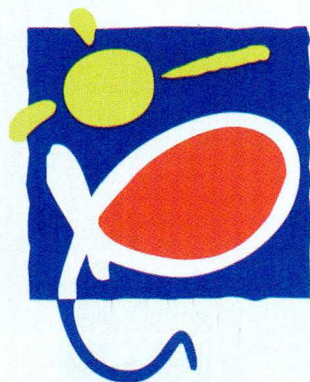
Pel contrari, la sentència ha acceptat la impugnació presentada per l'AET, GTI i pels petits empresaris a l'article que estableix l'exigència del certificat habilitant a l'administrador o conseller delegat de les persones jurídiques. Segons la sentència, aquesta regulació no té cobertura legal i haurà de ser retirada del Reglament.

La Sala ha estimat també la impugnació formulada pel GTI amb relació, entre d'altres, a la transmissió de llicències amb ordre d'embargament i l'impediment de tornar a comprar una llicència al taxista a qui li ha estat revocada per faltes molt greus, etc., basant-se en la lliure disposició de la llicència que la Llei del Taxi estableix.

Les impugnacions estimades pel Tribunal seran incorporades en el Reglament Metropolità del Taxi segons determinen les sentències. **T**

En el proper número d'aquesta revista està prevista la publicació d'un article on es detallen tots els termes de les sentències.

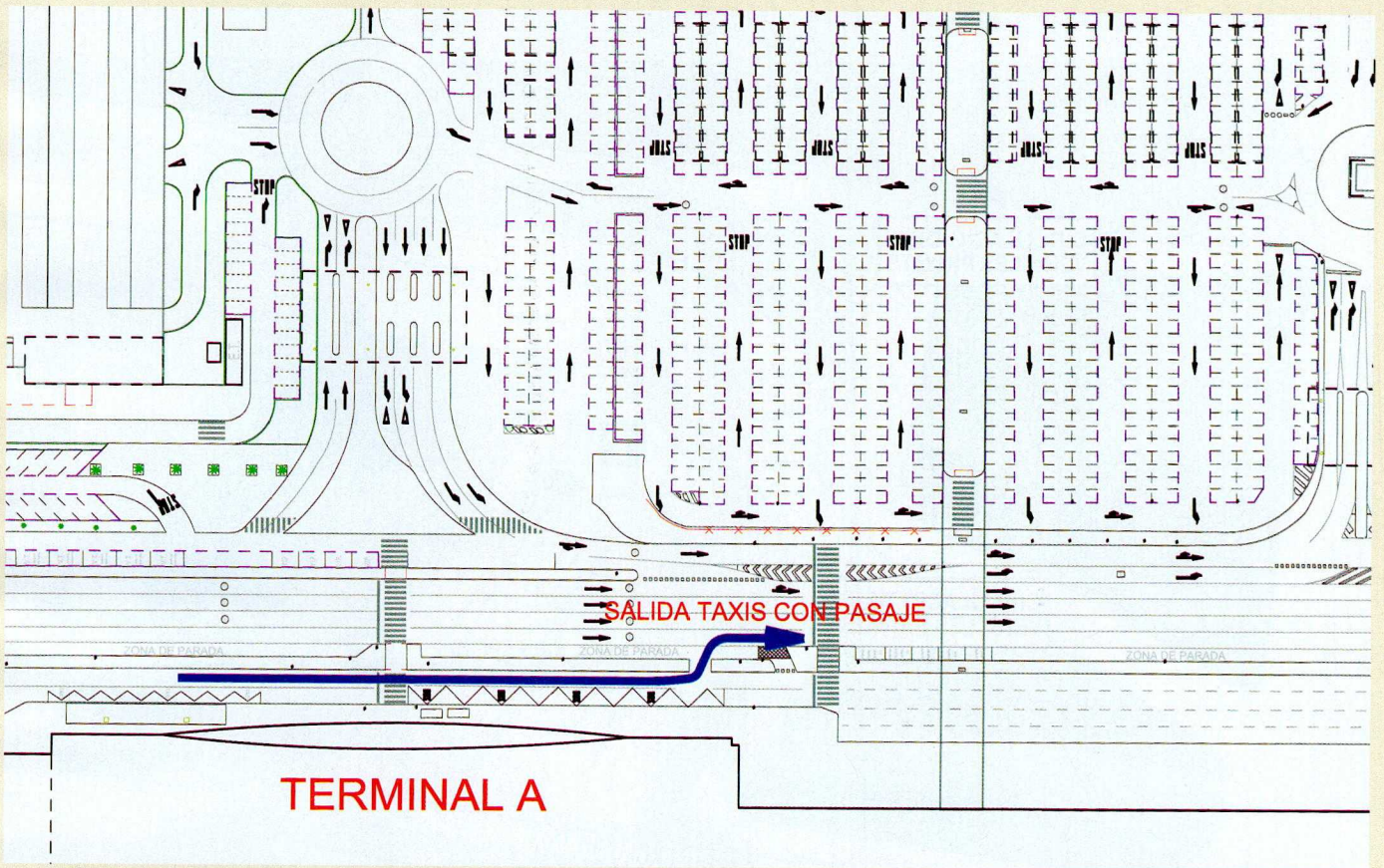
Publicitat



R.U.
Con el taxi
88.0 F.M.
Radio-Unión Catalunya
www.radiounioncatalunya.com

Aeroport del Prat

Nueva señalización en el carril de servicios de las terminales




Nueva salida de taxis con pasaje desde "Terminal A" hacia vial principal

Se ha producido un cambio en la señalización de la circulación interior del carril de servicios, por lo cual los taxistas que salgan con pasaje desde la terminal A del aeropuerto del Prat deben incorporarse a la vía principal como indica la señalización (ver plano). Esta medi-

da facilita el acceso de los taxis libres que se dirigen a la terminal B.

El circuito, informa AENA, está vigilado con cámaras de seguridad y cualquier infracción a esta norma será sancionada. **T**

Publicitat



TALLERES GARCÍA


Lo estabas esperando...

Peugeot 307 Break, 407 y 407 SW.

Recién homologados para el área metropolitana.

Barcelona - Gran Vía Carlos III, 63	93 330 75 70
Esplugues - Laureà Miró, 146	93 473 75 25
Sant Feliu Llob - Armenteres, 62	93 685 78 72
Molins de Rei - Salvador Seguí, 14	93 680 01 86
Vilanova i la Geltrú - Rda Europa, 23	93 814 56 09

email: grupogarcia@tagarcia.com.

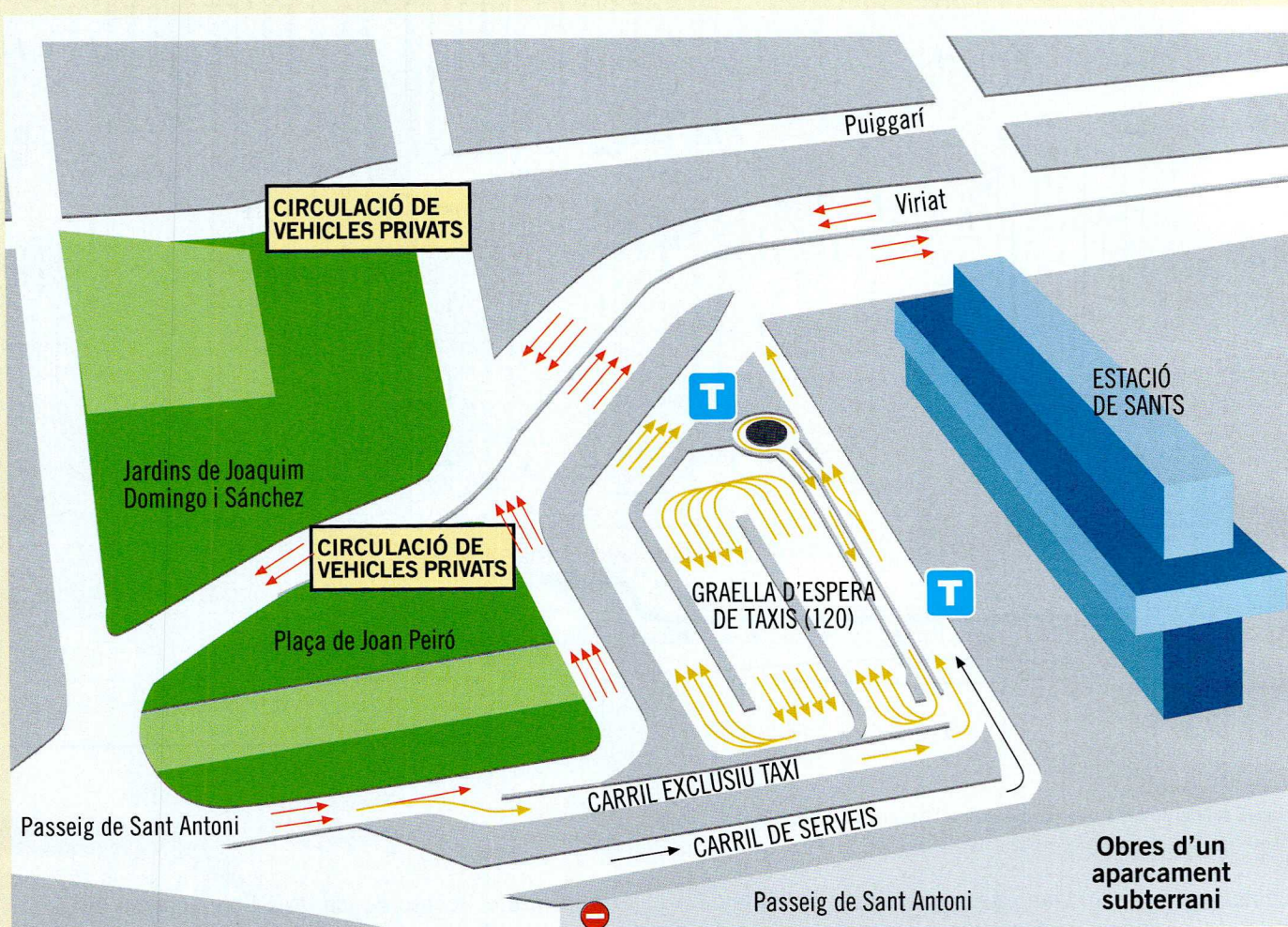


PEUGEOT

Llámanos e infórmate.

Noves parades a l'estació de Sants

El taxi es prepara per a l'arribada de l'AVE a Sants



Maqueta del projecte inicial de la parada de taxis a l'estació de Sants.

El taxi ha tingut històricament un punt de demanda important de serveis a l'estació de Sants. Ara que aquesta àrea de la ciutat s'apresta a rebre l'arribada de l'AVE, els taxistes tindran necessitat d'una parada més organitzada i de fàcil accés a l'usuari.

Graella nova per a més de 100 taxis

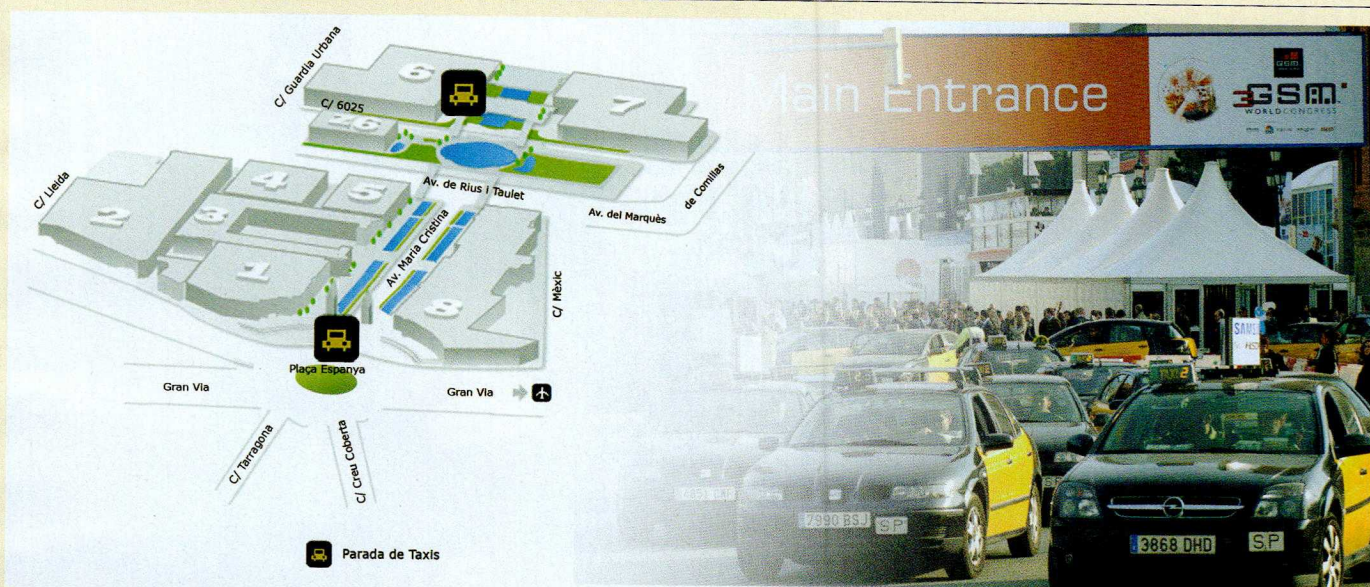
Coincidint amb la remodelació de la zona i la creació de la nova estació ja s'ha previst la ubicació d'una graella de taxis que se situarà al costat de la plaça de Joan Peiró i que tindrà una capacitat per a més de 100 taxis. La nova graella tindrà un protocol de funcionament i de gestió molt similar al que s'aplica a la de l'aeroport del Prat. Es preveu, així mateix, la disposició de cinc carrils de taxi a la porta principal de l'estació per poder donar resposta amb comoditat al públic que vulgui accedir a

un taxi. El nou espai no estarà operatiu fins que no acabin les obres de remodelació de la zona; no obstant això, mentrestant es posarà en funcionament una parada provisional per donar servei quan l'AVE arribi a Sants i quedarà fora de servei la parada de la plaça situada als Països Catalans.

Parada quan arribi l'AVE

Els taxistes podran accedir a aquesta parada provisional des del passeig de Sant Antoni i continuar per un carril destinat al servei que els permetrà deixar el passatge a la porta d'accés a l'estació. El taxista tindrà l'opció de sortir de la plaça continuant tot dret o incorporar-se a la cua, després de girar per una rotonda, per agafar passatge en un altre punt de la plaça (veure mapa). **T**

Vuelve a Barcelona, del 11 al 14 de febrero de 2008, el Mobile World Congress Los taxis tendrán una parada secundaria dentro del recinto ferial de Montjuïc



Los días **11 a 14 de febrero de 2008** se celebrará otra vez el **Mobile World Congress** (antes conocido como 3GSM), salón dedicado a la industria del móvil, que prevé una participación de **55.000 personas**.

La principal novedad en la edición de 2008 es que quedará habilitada una parada de taxis secundaria **dentro del recinto de Montjuïc**, en la plaza del Marqués de Foronda (delante del Palacio 6), que tendrá una capacidad de hasta 30 coches.

Esta parada será sólo para encochar y funcionará de acuerdo al siguiente horario:

- Del 11 al 13 de febrero, de 13.00 a 22.00 h.
- El 14 de febrero, de 13.00 a 17.00 h.

El cambio de ubicación de esta parada secundaria es una gran mejora respecto a la edición 2007 y será habilitada con la voluntad de facilitar el funcionamiento profesional del sector del taxi durante los días del Mobile World Congress.

Parada plaza de España

La parada de taxis ubicada en la plaza de España será también habilitada y funcionará de acuerdo al siguiente horario:

- Del 10 al 13 de febrero, de 08.00 a 23.00 h.
- El día 14 de febrero, de 08.00 a 18.00 h.

Demanda de taxis para dos grandes eventos

Los grandes eventos organizados por Mobile World Congress que precisarán del servicio de taxi serán los siguientes:

- **Lunes 11 de febrero**
FIESTA DE INAUGURACIÓN EN EL PABELLÓN DE FIRA MONTJUÏC.
Número de asistentes: 6.000 (aproximadamente).
Hora de finalización: 21.30 h
- **Martes 12 de febrero**
MUSEU NACIONAL D'ART DE CATALUNYA
Número de asistentes: 900 personas (aproximadamente).
Hora de finalización: 23.00 h **T**

Publicitat



**MAMPARAS DE SEGURIDAD
CON VENTANA CORREDERA
Y EXTRAÍBLE PARA TAXI**

SEGURTAX

Fábrica: C. Sevilla, núm. 99 · 08226 Terrassa (Barcelona)
Tel. 937 859 207 · Fax: 937 863 056 · E-mail: segurtax@eresmas.net

Dionisio Gracia rep un homenatge de la FCT en el seu 70è aniversari



Moment del discurs d'agraïment de Dionisio Gracia.

En el marc de la Segona cimera del sector del taxi de Catalunya, organitzada per la Federació Catalana del Taxi (FCT), celebrada el 7 de novembre passat a l'hotel Juan Carlos I de Barcelona, es va homenatjar Dionisio Gracia Fajardo, president de l'STAB i fins aquell moment president de la FCT, en el seu 70è aniversari. Després d'agrair als companys de professió l'organització d'aquest homenatge, Dionisio Gracia va fer un balanç del seu pas pel sector i de totes les actuacions en què com a president de l'STAB o vicepresident de la UNALT va realitzar davant les diferents administracions en benefici del taxi i de la seva estabilitat. En aquest sentit, va expressar el seu agraïment als representants dels grups polítics, als parlamentaris i altres personalitats –alguns presents en l'acte d'homenatge– pel seu suport i el respecte amb el qual sempre l'havien rebut. Agraï al grup de Convergència Unió el suport que li va demostrar a l'hora de defensar els temes fiscals a Madrid; als membres del Parlament de Catalunya dels cinc grups polítics de fer possible l'aprovació d'una Proposició no de Llei sobre assegurances i el nomenament de la Comissió pertinent. Expressà també el seu agraïment a Bernardo Fernández, del PSC, per



Manel Villalante, Miguel Ángel Martín y Dionisio Gracia en el moment del seu discurs.

haver-lo acompanyat a Madrid, juntament amb el gerent de l'IMT, per assistir a una reunió amb el director general de Seguros. Així mateix, va fer especial esment al suport que la Direcció de Transports de la Generalitat, l'IMT i el Parlament van donar per a l'aprovació de la Llei del Taxi. Destacà, finalment, el suport i la comprensió que va trobar a l'IMT a l'hora de l'aprovació del Reglament Metropolità del Taxi.

Dionisio Gracia no va voler deixar de banda els temes que estan sobre la taula pendents de resoldre, tant en el marc del Consell Català del Taxi com amb l'IMT. Demanà que s'avanci, en el marc d'aquest Consell, l'elaboració del Reglament d'emissores, la reglamentació dels vehicles de set places, els vehicles adaptats, el servei sanitari, les tarifes interurbanes o el tema d'aconseguir unes assegurances dignes per al vehicle taxi. En l'àmbit de l'IMT subratllà que seguirà demanant solucions per al tema de parades, carrils, fires, nous mercats i/o velocitat comercial, entre d'altres.

El president de l'STAB no va voler concloure el seu sentit discurs d'agraïment sense recalcar el seu tarannà conciliador a l'hora de fer les demandes davant les administracions contraposant no únicament l'actitud d'altres organitzacions, sinó també del seu propi organisme. **T**



Moment després del dinar.

Primer premi Memorial Carles Brilles per al director general de Transport Terrestre



La segona cimera del taxi va ser també l'escenari on es atorga el primer premi Memorial Carles Brilles al director general de Transport Terrestre de la Generalitat de Catalunya, Manel Villalante, per haver fet possible la constitució del Consell Català del Taxi. El director va agrair el gest de la FCT, però va voler fer extensiva la distinció a l'equip de persones del seu departament, "el qual", manifestà, "és el veritable artífex del treball".



Estand de l'Institut Metropolità del Taxi (IMT).

FIRATAXI es consolida com la millor plataforma de present i futur de la indústria del taxi

La segona edició de FIRATAXI va despertar el mateix interès entre els taxistes que l'edició de 2006. Des del moment que es van obrir les portes del Palau 2 de Montjuïc, el públic va començar a ocupar els estands del centenar d'expositors per informar-se de les novetats.

L'acte inaugural va comptar amb la presència de Joaquim Nadal, conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat; de Jordi Hereu, alcalde de Barcelona, que van estar acompanyats pel president de l'EMT, Antoni Poveda, pel president de l'IMT, Francesc Narváez i, entre altres autoritats de l'àrea metropolitana de Barcelona, pel president de la Cambra de Comerç de Barcelona, Miquel Valls.

Abans d'iniciar el recorregut, la comitiva va seguir el minut de silenci que FIRATAXI va fer en memòria del taxista de

Madrid, Daniel Aguilera, que aquell mateix dia havia estat assassinat mentre treballava.

La visita de les autoritats al saló va ser molt detallada i tant el conseller, Joaquim Nadal, com l'alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, es van interessar per totes les novetats que s'hi presentaven. Envoltats d'un bon grup de visitants taxistes, van seguir amb especial atenció les explicacions sobre els avantatges dels vehicles destinats a taxi amb combustibles alternatius que s'hi exposaven. Tots dos van coincidir a subratllar la transcendència d'un esdeveniment com FIRATAXI per al sector i, al mateix temps, que el seu fil conductor hagi estat l'eficiència energètica dels vehicles i el consum responsable. Abans de finalitzar la visita, van signar el llibre d'honor de la segona edició de FIRATAXI.

CONTINUA A LA PÀGINA 27

Miguel Tomás, presidente del Comité Organizador hace balance

En esta entrevista, Miquel Tomàs, presidente del Comité Organizador de FIRATAXI, hace un balance del salón y confirma el éxito de la segunda edición de 2007. Afirma, asimismo, que la continuidad de FIRATAXI está garantizada y anuncia que, en la perspectiva de la nueva edición, ya comienzan a trabajar con ideas nuevas y no descartan la posibilidad de organizar diversas actividades paralelas en las que puedan participar los taxistas y también los ciudadanos de a pie.



¿Cuál es el balance que hace de FIRATAXI 2007?

Altamente positivo. Hay que tener en cuenta que sólo es la segunda edición. Hemos superado todas las previsiones, tanto en número de expositores, en número de metros cuadrados de exposición como en número de visitantes, que se ha situado en torno a los 25.000 durante los dos días. Barcelona ha conseguido que se hable de FIRATAXI en toda España. Si se siguen un poco las informaciones de otras revistas del sector en Madrid, y por ello sin sospecha de parcialidad, la valoración que se hace es excepcional y en las encuestas que se han hecho a compañeros del taxi de otros lugares de España y que también estuvieron el pasado año es grato comprobar el avance en todos los aspectos respecto a la edición de 2006. En una encuesta ciega hecha a los expositores sobre el grado de satisfacción, de un máximo de puntuación de 10, el resultado ha sido de 8,75.

En torno al número de expositores y visitantes, y a la repercusión de FIRATAXI en el sector, se ha creado una polémica. ¿Qué tiene que decir al respecto?

Los datos aportados en el punto anterior son fácilmente verificables. La polémica está generada por parte de un grupo con intereses económicos conocidos en el sector con la clara intención de desprestigiar FIRATAXI. No voy a entrar en las motivaciones de este grupo ni de su cabeza visible ya que uno de sus objetivos es que se hable de él. Desde el Comité Organizador y como presidente del mismo, confirmo el éxito de FIRATAXI. Las

administraciones también lo han corroborado, la Cambra de Comerç también... Entonces, ¿dónde está la polémica?, ¿en que un señor que representa a un partido no pueda manejar los hilos? ¿Por eso hay polémica? FIRATAXI está por encima de pseudopolíticos, que han de justificar su sueldo creando polémica donde no la hay.

¿Qué volumen de negocio ha podido generar FIRATAXI 2007 para los sectores que han estado presentes?

Es evidente por el grado de satisfacción de los expositores que el volumen ha sido importante; hay que tener en cuenta que no todas las ventas se generan en el marco de la Fira, el nivel de negocio continúa una vez acabada la misma; no obstante, podemos decir que FIRATAXI era algo necesario tanto para los expositores como para los taxistas: en un sólo día puedes ver los últimos adelantos y también intercambiar información con compañeros de otros lugares.

¿Con que ánimos se prepara la nueva edición? ¿Está garantizada su continuidad?

Vistos los resultados de esta edición, el apoyo de las administraciones implicadas (Generalitat, IMT) y de las organizaciones del sector tanto a nivel estatal como autonómicas, es evidente que la próxima edición está garantizada y enfocada con la máxima ilusión por el reto de superar los resultados.

¿La sede será siempre en Barcelona? FIRATAXI se planteó con una continuidad bianual y se preveía que el

año que no se celebrara en Barcelona pudiera tener un carácter itinerante a instancias de otras organizaciones del sector de ámbito local. No descartamos esta posibilidad.

¿Qué modificaciones le gustaría o cree necesario introducir en la nueva edición?

En principio es pronto todavía para ver las posibles modificaciones. Tenemos las bases que son las de la continuidad; no obstante, a dos años vista es posible que valoremos hacer algún cambio, siempre desde el punto de vista de mejorar lo que ya tenemos. Lo importante es cuidar a los actuales expositores y conseguir llegar a otros nuevos para que se incorporen a esta fiesta del taxi y conseguir ampliar su número. Por otro lado, estudiaremos la posibilidad de organizar paralelamente a FIRATAXI una serie de actividades donde puedan participar los taxistas y también el ciudadano de a pie.

¿Cuándo empezará a trabajar para esta nueva edición?

A la mañana siguiente de la clausura de FIRATAXI 2007 empezamos a trabajar en la edición de 2009. La organización de un evento de la importancia de FIRATAXI significa en primer lugar crearse el proyecto, contar con una empresa como OTAC que organice la Fera y después iniciar los contactos a todos los niveles para conseguir el éxito y hacer que Barcelona se sienta orgullosa del sector del taxi, no sólo como servicio al ciudadano, sino también como colectivo capaz de aportar a nuestra ciudad una Fera de la categoría de FIRATAXI. (PRTH)



Francesc Narváez, president de l'IMET, durant la presentació de la jornada.

Les energies alternatives, eix principal del saló

Els cent expositors que van estar presents a FIRATAXI 2007 van rebre la visita constant de taxistes els dos dies que va durar el certamen. Un dels punts més concorregut va ser l'estand de Toyota on es presentava oficialment el vehicle híbrid Toyota Prius, autoritzat per a taxi a l'àrea metropolitana de Barcelona. L'estand de Repsol va estar també ple de taxistes que van poder obtenir informació de primera mà sobre els avantatges de l'autogàs com a carburant per al taxi, així com sobre les promocions específiques en el model Seat. L'associació Catalana de Biodièsel va rebre moltes consultes sobre els avantatges econòmics relacionats amb l'ús del biodièsel i la repercussió en el comportament del vehicle. Un altre estand que va tenir un èxit important va ser el de l'empresa CTB, distribuïdora de les cadires Luftkid per a nens. Fins i tot les autoritats van fer un alto en el seu recorregut per interessar-se per aquesta novetat. L'espai d'Europe Taxi va estar sempre ple de joves taxistes que volien informar-se sobre les alternatives de portar publicitat interior i exterior en el seu taxi, i quedaven sorpresos per la presentació del Canal Taxi, un nou sistema, creat amb tecnologia catalana, per incidir en la proximitat de l'usuari envers al servei. Per primera vegada van ser al saló les empreses encarregades de l'adaptació de taxis per a persones amb problemes de mobilitat i van poder atendre diverses consultes de taxistes que volen exercir la seva activitat amb aquest model de servei de taxi.

Tant l'estand de Gas Natural, patrocinador per segon any de FIRATAXI, com els estands institucionals van mantenir contacte directe amb els taxistes que necessitaven resoldre dubtes sobre la utilització del gas com a combustible alternatiu o resoldre dubtes sobre algun element relacionat amb l'administració. A l'estand de l'IMT es van lliurar més de 5.000 rotlles d'impressores.

FIRATAXI va ser també una oportunitat per visitar-la amb la família; la canalla va tenir en l'estand de la Direcció de Transports un espai educatiu on aprendre jugant tenint el taxi com a eix conductor. La Guàrdia Urbana, per la seva banda, va organitzar novament en aquesta edició un circuit d'educació viària de molt èxit entre els nens i les nenes.

La Jornada Tècnica aplega uns taxistes interessats en el medi ambient

Francesc Narváez, president de l'IMT, va ser l'encarregat d'obrir la Jornada Tècnica sobre vehicles eficients i combustibles alternatius, organitzada per FIRATAXI amb el suport de l'IMT. La Jornada va ser una bona plataforma per posar sobre la taula, per primera vegada, tots els representants dels distribuïdors de les energies alternatives que hi ha avui al mercat (biodièsel, gas líquid del petroli, gas natural o sistema híbrid) i que ja estan a l'abast del taxista. Emili Miramunt, representant de Peromiralles i membre de l'Associació Catalana de Biodièsel; Ignacio Palacio, en representació de Repsol Butano; Jorge Urbano de Gas Natural i José Manuel Méndez, en representació de Toyota Espanya, van donar explicacions concretes per al sector del taxi quant als avantatges de consum i mediambientals que ofereixen els combustibles respectius, així com les diverses promocions que s'estan impulsant amb els fabricants de vehicles perquè el taxista pugui tenir la possibilitat d'optar per un taxi respectuós amb el medi ambient. A la Jornada es va voler comptar amb experiències reals del sector en l'ús dels combustibles alternatius i, en aquest sentit, Santiago Archilla, de Barcelona, i Mario González, de Madrid, van explicar la seva experiència en l'ús del biodièsel i del gas natural, respectivament. (*)

La visió de les administracions sobre el tema va ser donada per Cristina Castells, cap d'àrea i Eficiència Energètica de l'Institut Català d'Energia de la Generalitat de Catalunya, que va donar a conèixer les línies de l'actuació que s'està portant a terme des del Govern català per promoure l'ús de les energies alternatives en el transport per tal de millorar la qualitat de l'aire i la salut dels ciutadans i les ciutadanes. Francesc Narváez, com a president de l'IMT, va voler subratllar que les energies alternatives formen part del present i del futur del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona.

(*) Les intervencions de la Jornada *Vehicles eficients i combustibles alternatius en el sector del taxi* es poden consultar íntegres en la secció Taxi sostenibilitat del portal web de l'IMT: <http://www.taxibarcelona.cat>



Mínut de silenci.



Vísita de les autoritats a l'estand de la Cambra de Comerç de Barcelona.



Francesc Narváez saluda Manel Ebrí, president de l'Associació Catalana de Biodiesel.



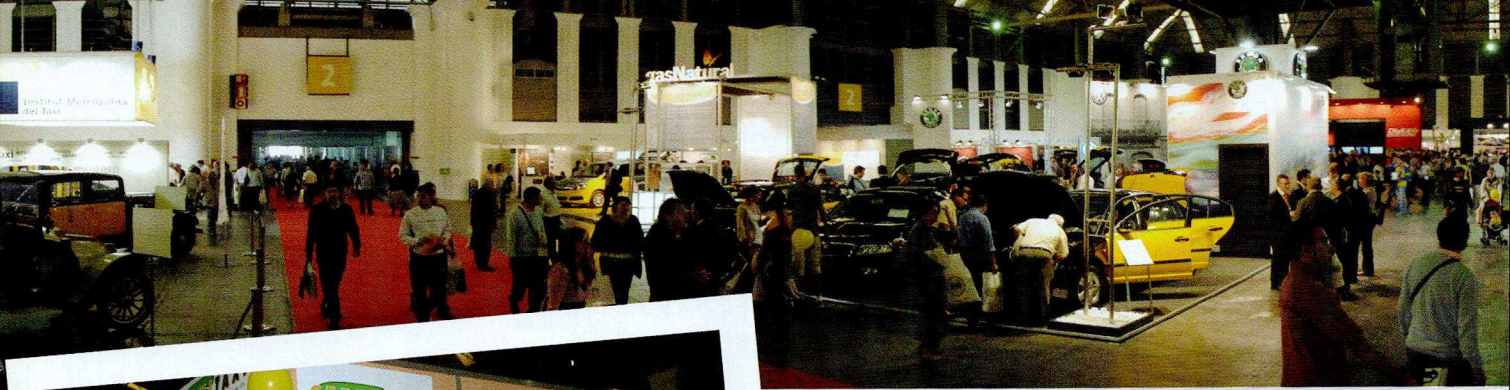
Les autoritats a l'estand de l'Institut Metropolità del Taxí (IMT).



L'alcalde Jordi Hereu saluda a Francesc Anglès vicepresident de Taxitrònic.



Joaquim Nadal, conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat Hereu, alcalde de Barcelona, i la resta de la comitiva oficial observen l'estand de



Estand de Servi Taxi.



Escola Solano va ser novament a FIRATAXI 2007.



Miguel Ángel Martín, gerent de l'IMT, juntament amb membres d'AVANT-Taxi després de la inauguració de FIRATAXI.



L'estand d'Europetaxi, molt visitat per les joves generacions de taxistes.



Zona dedicada a la gent menuda patrocinada per Catalana del Taxímetre.



Autoritats amb un model de taxi adaptat.



El conseller Joaquim Nadal signa el llibre d'honor de la segona edició de FIRATAXI.



Miguel Ángel Martín López, gerent de l'IMT, Miquel Tomás president de FIRATAXI, i José Artemio Arana, president de la Confederación del Taxi de España, a l'estand de l'STAC.



L'alcalde de Barcelona en el moment de la signatura en el llibre d'honor de FIRATAXI 2007.



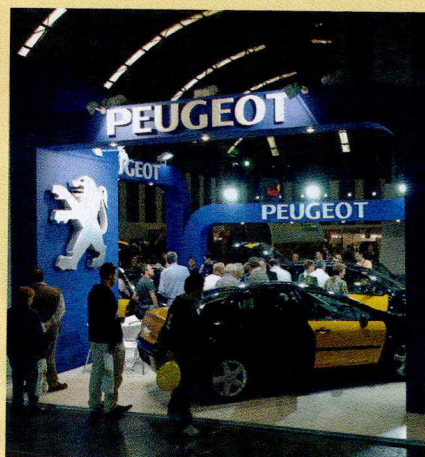
Dionísio Gracia Fajardo a l'estand de l'STAB juntament amb personal de la seva organització.



Molts nens van gaudir d'uns bons moments a l'estand de la Direcció de Transports de la Generalitat de Catalunya.



L'estand de la nova emissora de Radiotaxi Barcelona.



Entendemos que es una feria muy directa sobre un objetivo concreto y que permite dirigirse al colectivo sin mas preámbulos, si hay necesidad de compra a corto o medio plazo.

Teniendo en cuenta el objetivo que pretende la organización, espacio y ambiente me parecieron absolutamente coherentes y prácticos, como por ejemplo la posibilidad de aparcamiento gratuito dentro del recinto. También entiendo que no deberá de ser una feria anual, pues las novedades dentro del ámbito del taxi no justificarían que se realizara cada año.

Quizás sería bueno en próximas ediciones ampliar la oferta hacia el colectivo por la vía del servicio (mantenimientos, recambios, talleres especializados, etc.) que permitiera a los concesionarios, ser los protagonistas y acudir por su cuenta con espacios mas pequeños y económicos.

Miguel Ángel Carrión,
Peugeot



Es la primera vez que vengo a FIRATAXI. Aunque este año no pienso renovar mi vehículo, tengo interés en ver los coches nuevos que se nos ofrecen. Me parece bien que esta edición esté dedicada a las energías alternativas. Estaría dispuesta a utilizarlas, pero nos falta información y tampoco hay una red de estaciones que aseguren el suministro.

M.ª Pilar Higuera
Licencia 8915
Dos años



He vingut a mirar el Toyota Prius perquè crec que el futur pot estar en el sistema híbrid, encara que s'haurà de comprovar com es comporta circulant pel carrer. L'he vist còmode per a taxi: té un bon maleter i l'habitacle no és excessivament gran, però està en la línia d'una berlina. M'inclinaria per aquest vehicle pel consum, ja que és molt més econòmic que el dièsel i perquè contamina menys. Els taxistes hem d'estar al costat d'aquest tema, però ara com ara no tenim cap suport per al seu ús. El primer impuls hauria de venir de les administracions donant-nos un incentiu per inclinar-nos a utilitzar-les. Penso també que mentre costin més que els combustibles tradicionals en serà difícil la introducció en el taxi.

Ara tinc un Skoda Superb, un bon vehicle quant a espai i maleter i avui incorpora l'alternativa d'algun combustible alternatiu. No obstant això, pensant en el futur apostaria més per un vehicle híbrid.

José Mérida
Llicència 9491
Taxista des de l'any 2005



És positiva la informació que es troba a FIRATAXI sobre les energies alternatives perquè als taxistes ens en falta molta. Ara bé, a llarg termini s'hauran de posar moltes més estacions de servei per subministrar-ne. En aquests moments no penso canviar de cotxe. Des queestic al taxi he tingut tres vehicles; ara condueixo un Peugeot 406 i no tindria inconvenient a posar biodièsel, per exemple, sempre i quan tingués garanties mínimes d'un bon funcionament del vehicle i del subministrament.

José Miguel Amela
Llicència 8805
Taxista des de l'any 1995



M'interesso per un taxi adaptat perquè encara que ara treballo de nit, no m'importaria canviar de model de servei. Jo sóc voluntari, col·laboro com a guia d'esquí a l'ONCE des de fa molts anys. Aquest tema el tinc molt assumit. Ja em vaig interessar fa un temps a fer aquest servei en una emissora de taxi normal, però em van dir que hauria d'anar a Taxi Amic. Sóc partidari d'un vehicle únic, per a tothom, que no requereixi una adaptació específica. Trobo que el vehicle adaptat és massa gran i necessita una motorització específica i tampoc interessa perquè consumeix molt.

Estic d'acord en l'ús de les energies netes en el taxi; els taxistes hauríem de ser els primers a donar l'exemple, però ara com ara no hi ha cap oferta de taxis adaptats amb aquest tipus de combustible i, per una altra banda, tampoc hi ha prou estacions de servei.

Ramon Lacayo

Llicència 2437

8 anys en el sector



Encontramos la Feria muy positiva a todos los efectos. El número de visitantes fue importante. A nivel nacional, para nuestra empresa nos ha servido de mucho y las cosas se están moviendo bastante. También, a partir de FIRATAXI, empezamos a hacer incursiones en el mercado de Inglaterra y también estamos en trámites con Francia.

El producto tuvo muchísimo éxito, causó bastante impacto al ser una novedad nunca vista. Fue una feria muy positiva a todos los niveles.

Pierre Depireux

CTB

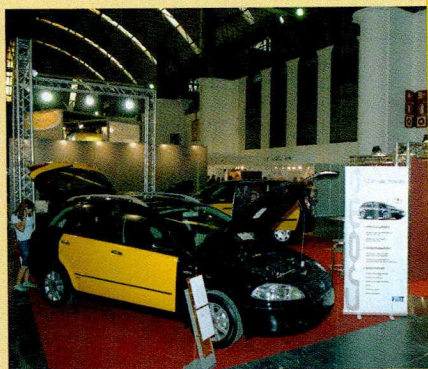


FIRATAXI té aquest any una molt bona disposició, més espai. A més a més, veig que molta més gent parla francès i això s'agraeix molt. Es presenten moltes novetats que també ho són per al nostre país. Els vehicles que s'hi exposen són més o menys iguals als nostres, més fiables i més segurs. Trobo perfecte que FIRATAXI giri aquest any al voltant dels combustibles alternatius; nosaltres, com vosaltres, estem preocupats pel medi ambient i volem col·laborar en la seva millora. Visitem FIRATAXI com a membres de la Confederació Europea del Taxi (CET) que treballa per als taxistes autònoms de la UE que són majoritaris a Europa i són els que garanteixen el millor servei.

Felicito els organitzadors de FIRATAXI i desitjo que es desenvolupi més i més en les properes edicions.

Jean Claude Fraçon

Président de la Confederation Européenne du Taxi (CET)



FIRATAXI es una feria de gran repercusión para nosotros y la marca que representamos: FIAT, y una inmejorable oportunidad para acercarnos y conocer las necesidades e inquietudes del sector del taxi, y más concretamente, el relacionarnos con el taxista directamente para poder tomar el pulso del mercado y valorar nuestra posición dentro del mismo.

Una preocupación que se ha hecho notar especialmente en esta edición, en la que nuevamente, Meridiana Motors, junto con Fiat ha apostado fuertemente para mantener el patrocinio del evento regalando un vehículo: el Fiat Linea, es el tema de la ecología, tanto en lo que concierne a combustibles como en emisiones de CO₂ procedentes de la circulación de los vehículos dedicados al transporte público, tema en el que nuestro nuevo vehículo, el Fiat Linea, toma la vanguardia en cuanto a emisión de gases a la atmósfera y sus reducidos consumos.

Esta edición, sin duda, ha sido especial también por la gran competencia a nivel de representación de marcas y la enorme posibilidad para el profesional de comparar todos los productos e incluso probarlos en un mismo día y lugar. Todos estos motivos hacen de Firataxi un evento a potenciar y a intentar mejorar en próximas ediciones, de las que esperamos poder ser partícipes de su éxito nuevamente.

Eduardo Cosculluela

Meridiana Motors

Altea XL Taxi



Equipamiento de serie (incluido en el p.v.p.)

- Cableado preinstalación emisora
- Cableado preinstalación capilla techo
- Cableado preinstalación SP en el paragolpes
- Interruptor en luz cortesía conductor para control de la luz
- Regulación lumbar asiento conductor
- Colores disponibles: blanco candy y negro mágico
- Rueda de repuesto tamaño normal
- Ejevalunas eléctricos en las cuatro puertas
- Espejos con regulación y posición parking eléctrica
- No incorpora Airbags de cortina (para evitar problemas con mampara)
- Radio CD + MP3
- Portagafas en techo lado conductor
- Seguridad ABS + TCS
- Sensor presión neumáticos



DIÉSEL



**también
a GAS**

Opciones disponibles

- ESP
- Faros antiniebla
- Rueda de repuesto tamaño emergencia
- Climatizador bizona
- Llantas de aleación de 16"
- Mandos en el volante
- Bluetooth + Ordenador de a bordo
- ALTEA XL TOLEDO 1.9 TDI 105cv.
- ALTEA XL 2.0 TDI 140cv.
- ALTEA XL TOLEDO 2.0 TDI 140cv. DSG
- ALTEA XL TOLEDO 1.6 TDI 102cv. GLP

BUENAS FIESTAS

Servicio Prades

Pi i Maragall, 46 - St. Adrià de Besòs / Tel.: 934 620 877
y también... Alfons XIII, 43 - Badalona / Tel.: 933 878 804



Del servei

123 taxistes encara tenen la revisió metropolitana pendent

Fins al 20 de novembre, els taxistes relacionats en aquesta pàgina no havien complert amb l'obligació de passar la revisió metropolitana. En conseqüència, l'IMT ha iniciat l'expedient sancionador corresponent.

La revisió metropolitana és una de les obligacions de tot taxista (Art. 32 del Reglament Metropolità del Taxi, de juliol de 2004). Amb aquesta, el client té la garantia que el vehicle demanat per prestar el servei és apte per prestar-lo, i que, a la vegada, té en vigor l'assegu-

rança i la documentació que l'acrediten per treballar en el sector del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Les persones que són transportades en un vehicle taxi tenen el dret de ser ateses pel conductor de la millor manera, amb un vehicle en les millors condicions tècniques i amb totes les garanties de seguretat i cobertura en cas de produir-se un accident (Art. 9 del Reglament Metropolità del Taxi). **T**

LLICÈNCIA

161	1380	2826	4543	6297	8113	10188
280	1462	2880	4626	6460	8291	10279
316	1508	2969	4880	6488	8314	10312
357	1522	3202	4945	6522	8338	10471
422	1576	3241	5032	6559	8369	10485
433	1603	3374	5068	6632	8396	10521
588	1673	3419	5174	6852	8622	10702
609	1739	3481	5481	6958	8678	10802
662	1793	3702	5551	7034	8961	10932
727	1847	3734	5620	7035	8973	
735	1925	3739	5733	7038	9014	
749	1990	3759	5789	7149	9061	
785	2010	3845	5816	7198	9097	
904	2279	3846	5827	7305	9162	
931	2586	3884	5998	7399	9283	
1058	2751	3986	6024	7410	9428	
1060	2781	4229	6172	7789	10038	
1150	2782	4379	6245	8041	10097	
1193	2791	4450	6267	8092	10165	

ATENCIÓ: En aquesta llista poden figurar també tots aquells taxistes que, malgrat haver passat la revisió metropolitana, tenen encara pendent el compliment d'un requeriment.

Publicitat



SINDICATO DE TAXISTAS AUTÓNOMOS DE BARCELONA

- *Transferencia de licencias*
- *Tema fiscal*
- *Módulos y contabilidad*
- *Sección jurídica con todo tipo de asesoramiento.*
- *Seguros generales (aseguramos tu taxi en Allianz).*

Profesionales desde hace más de 20 años

C. La Jota, 81 - 08016 Barcelona Teléfono: 933 402 790 – 933 402 966
 Fax. 933 403 862 e-mail: stab@stl.logiccontrol.es

BRÚ & ASOCIADOS
Abogados

SI TIENE USTED UN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN, NO SE CONFORME CON LA INDEMNIZACIÓN PACTADA ENTRE LAS COMPAÑÍAS ASEGURADORAS. SOMOS ESPECIALISTAS EN DERECHO DE CIRCULACIÓN. OBTENGA CON NOSOTROS UNA MÁXIMA INDEMNIZACIÓN. PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS Y FAMILIARES. PRIMERA CONSULTA GRATUITA.

C. Aragón, Nº 363. Bjs. 1º. 08009 Barcelona
 Tel.: 932 080 679 - 932 080 739 y 607 818 485

Vehicles eficients autoritzats per a taxi

Línia de subvencions i promocions

Des del darrer trimestre de 2007, l'Institut Metropolità del Taxi està incorporant al parc de taxis models de vehicles eficients que funcionen amb energies alternatives com el gas natural, el gas líquid del petroli (GLP) —amb garanties del fabricant—, o amb el sistema híbrid. Fins a finals de desembre, els vehicles autoritzats amb aquestes característiques són els següents:

Marca SEAT

- Seat Toledo, 1,6, manual 5 velocitats, 102 CV (75 KW), disponible amb benzina i gas líquid del petroli (GLP).
- Seat Altea, XL, 1,6, manual 5 velocitats, 102 CV (75 KW), disponible amb benzina i gas líquid del petroli (GLP).

Marca TOYOTA

Toyota Prius. elèctric i benzina

Marca OPEL

- Opel Zafira, EcoM, disponible amb gas natural.

Cal tenir present també que en el parc de vehicles taxi hi ha models autoritzats que permeten el consum de biodièsel. Per a qualsevol consulta els taxistes poden rebre l'assessorament de l'Associació Catalana de Biodièsel, amb què l'IMT va subscriure un acord de col·laboració.

Avantatges i promocions especials per al taxi

Algunes empreses distribuïdores d'energies alternatives estan presentant un conjunt d'ofertes i promocions específiques per al sector del taxi. Tingueu-les presents a l'hora d'inclinar-vos per un model o un altre:

Gas líquid del petroli (GLP)

Repsol Butano ofereix als taxistes que adquireixin un vehicle amb GLP la promoció següent:

- Lliurament generalitzat de 1.000 euros en bons al taxista que compri un vehicle a GLP o converteixi un vehicle en circulació de benzina a GLP fins duri la promoció.
- Subvenció per part de Repsol Butano del 100% del cost de l'equip GLP i del seu muntatge en el cas dels vehicles nous

venuts pel fabricant mateix a través dels seus concessionaris. (Aquesta oferta és vàlida únicament amb els vehicles SEAT, amb què Repsol té establert un conveni de cooperació).

- Contracte de subministrament de GLP a granel en exclusiva per a flotes, amb instal·lació i amb quota de lloguer i manteniment ZERO de per vida.

Punts de subministrament:

Barcelona: Calle K, sector C. Zona Franca. Obert: 24 hores (Repsol)
 - El Prat de Llobregat: Aeroport el Prat. Obert: 24 hores (Meroil) i Av. 11 de setembre. Ctra. del Garraf, km 21. Obert: 24 hores (AGIP) - Sant Adrià del Besòs: C/ Tibidabo, 54-56. Obert: de 06.00 a 22.00 hores (AGIP) - Santa Perpètua de Mogoda: AP-7, km 19 sentit Nord (Shell) i Ap-7, km 19 sentit Nord (BP).

Per a més informació per a aquesta oferta, adreceu-vos al servei d'atenció al client de Repsol: Tel. 901 100 125.

Gas Natural Vehicular per a taxis

Oferta de llançament

- Subministrament de 12 mesos de gas

Els barems de subvenció es regeixen d'acord amb els criteris següents:

VEHICLES EFICIENTS	IMPORT SUBVENCIÓ
- Vehicles de propulsió elèctrica. - Vehicles d'hidrogen o de piles de combustible.	Fins a 6.000 euros
- Vehicles turisme de propulsió híbrida. - Vehicles turisme bifuel o trifuel amb combustible d'alimentació GNC - Vehicles turisme bifuel o trifuel amb combustible d'alimentació GLP	2.000 euros
- Vehicles tipus berlínes o monovolums utilitzats per al servei del taxi que compleixen aquests tres requisits: Classificació energètica A - Emissions inferiors a 150 g/km de CO ₂ (gasoil o emissions inferiors a 180 g/km de CO ₂ (gasolina) - Filtre antipartícules incorporat (per als vehicles gasoil).	1.000 euros

Ordre: ECF/451/2007/21 de novembre

Les persones interessades en aquesta subvenció poden presentar les seves sol·licituds a les oficines de l'ICAEN: Av. Diagonal, 453 bis, àtic. Tel. 936 220 500

Per a més informació truqueu a l'Àrea de Mobilitat i Sostenibilitat de l'IMT. Tel. 935 069 748 o a l'ICAEN. Tel. 936 220 500.

Publicitat



PEUGEOT

TALLERS A. GALOFRÉ

AGENT OFICIAL PEUGEOT

¡Venga a vernos, le esperamos!

PEUGEOT 307 BREAK HDI - PEUGEOT 407 SPORT HDI 136 CV
Servicio rápido para taxis. Desde 1958 al servicio del taxi

Taller: C. de Cardener, 11 (sota Trav. de Dalt) 08024 Barcelona Tel.: 932 842 69
 Ventas: C. de La Granja, 25 (can. Trav. de Dalt), 08024 Barcelona Tel.: 932 185 337

Ofertas en neumáticos y mantenimiento especiales 50 aniversario. Todas las marcas.



Amb el nou any, la velocitat està limitada a 80 km/h en les vies metropolitanes

Catalunya, primera comunitat autònoma amb un Pla d'actuació per millorar la qualitat de l'aire a les ciutats



A partir de l'1 de gener de 2008, la velocitat de circulació estarà limitada a 80 km/h en 77 km de les vies de l'àrea metropolitana de Barcelona. Aquesta és una de les mesures d'un paquet de 73 que contempla el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire als municipis declarats zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric que va ser aprovat per la Generalitat de Catalunya el mes de juliol passat. Els municipis que es beneficiaran d'aquesta mesura són 40 i corresponen a les comarques del Barcelonès, Vallès Oriental, Vallès Occidental i Baix Llobregat.

Objectiu del Pla

El Pla estableix un seguit de mesures per prevenir i reduir l'emissió dels contaminants diòxid de nitrogen (NO_2) i partícules de suspensió de diàmetre inferior a 10 micres (PM10), així com ajustar les emissions als límits que estableix la Unió Europea per a l'any 2010.

La normativa comunitària estableix que la concentració de les partícules contaminants no superi els 40 micrograms per metre cúbic. No obstant això, tant a Barce-

lona com al Baix Llobregat, Vallès Occidental i Vallès Oriental arriba a 50 micrograms per metre cúbic.

El transport, un dels sectors causants

El diòxid de nitrogen (NO_2) és un gas irritant, tòxic a altes concentracions, que intervé en la formació de fum (boira fotoquímica). Les principals fonts emissores del diòxid de nitrogen (NO_2) tenen el seu origen en activitats humanes, especialment el transport i altres processos industrials.

Les PM10 són partícules sòlides o líquides de pols, cendra, etc. disperses a l'atmosfera i de diàmetre inferior a 10 micres que penetren en els pulmons i poden ser motiu de diverses malalties cardiovasculars, pulmonars i morts prematures. Les principals fonts emissores són, juntament amb altres processos industrials, el transport, principalment els vehicles dièsel.

En les zones de protecció especial contemplades en el Pla d'actuació, el trànsit és la causa fonamental de l'emissió de més del 50% de partícules contaminants, les

quals s'emeten primordialment pels tubs d'escapament dels vehicles, i per la resuspensió atribuïda a fregament amb el paviment del pas dels automòbils, el desgast de les pastilles dels frens. A més, el problema de la resuspensió s'agreuja per la meteorologia: l'escassetat de pluges no permet la neteja periòdica dels vials per on circulen els automòbils que, amb el seu pas, contínuament tornen a aixecar les partícules del paviment, les tornen a dipositar en l'aire i es respiren.

Segons estudis encarregats pel Govern de la Generalitat, aplicant les directrius de la Unió Europea, la reducció de la velocitat a les vies ràpides comportarà un descens de, com a mínim, un 17% dels diòxids de nitrogen i d'un 7% de les partícules i, per tant, millorarà considerablement la qualitat de l'aire que respirem.

Millora de la salut i qualitat de vida dels ciutadans i les ciutadanes

Amb la reducció dels nivells de partícules estàndards que pretén aconseguir el Pla, d'acord amb les directrius de la UE, es pretén millorar la salut i la qualitat de vida dels ciutadans i les ciutadanes. En l'estudi promogut pel Centre de Recerca d'Epidemiologia ambiental de Barcelona anomenat *Els beneficis per a la salut pública de la reducció de la contaminació atmosfèrica de l'àrea metropolitana*



na s'afirma que amb el Pla millorarà l'esperança de vida de les persones perquè es podrà disminuir en un 4% les morts naturals anuals que es produeixen a les ciutats a partir dels 30 anys. El mateix estudi afirma també que es produirien 600 hospitalitzacions menys a l'any relacionades amb malalties cardiovasculars, un total de 1.900 casos menys de bronquitis crònica d'adults, 12.100 casos menys de símptomes de bronquitis aguda i 18.000 atacs d'asma menys en adults i en nens cada any.

El Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire, a més de treballar en altres sectors industrials, marca un conjunt d'objectius que hauran d'assolir-se en el marc dels plans de mobilitat urbana dels diferents municipis i regions del país. ■

Publicitat

■ ■ ■ Nuevo Croma. El nuevo gran TAXI Fiat



FIAT

MERIDIANA MOTORS, S.A.
Concesionario Oficial:

Avda. Meridiana, 326-328 - CP. 08027 - Barcelona.
Tel. 902 300 336 / 93 349 30 58 - fax. 93 347 33 12
www.meridianamotors.com

Auto Fuber

SERVEI OFICIAL **SEAT** DEL POBLENOU
Badajoz, 52 Tel. 93 485 00 49*



El seu Taxi al millor preu

Tot inclòs

SEAT alhambra

Sense entrada Finançament a la seva mida

Vehicle, Taxímetre, Assegurança, etc.

SEAT toledo



El millor Servei PostVenda

LES NOSTRES OFERTES 2007

Inspecció 15.000 Kms. Oli + Filtre Oli + Revisió amb Màquina Diagnosi	62,80 €	62,80 €
Inspecció 30.000 Kms. Oli + F. Oli + F. Aire + F. Polen + Revisió amb Màquina Diagnosi	125,00 €	127,30 €
Substitució Pastilles Frens Davanters	71,10 €	86,60 €
Substitució Pastilles Frens del Darrera	52,20 €	67,50 €

SEAT ALTEA XL
SEAT toledo
TOTS ELS MODELS

SEAT alhambra
TOTS ELS MODELS

Aquests preus no inclouen l'I.V.A.

I A MÉS A MÉS... L'OLI GRATUÏT AL TERCER CANVI

Auto Fuber

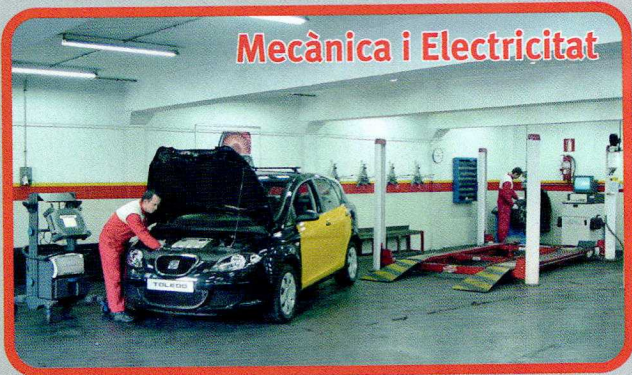
El seu taller!



Horari: de Dilluns a Divendres de 7 a 20 h.
I també els Dissabtes de 7 a 15 h.



Mecànica i Electricitat



Xapa



REVISIÓ MECÀNICA:

- ✓ Sense cita prèvia
- ✓ S'espera i se l'enduu

REPARACIONS XAPA I PINTURA:

- ✓ Immediates
- ✓ Preu molt econòmic

Pintura



Auto Fuber

SERVEI OFICIAL **SEAT** DEL POBLENOU
Badajoz, 52 Tel. 93 485 00 49*


SEAT
auto emoción



NUEVO **SEAT** ALTEA XL

Presente y futuro del TAXI
La elección perfecta

Sin entrada
Financiación a su medida

Vehículo, Taxímetro, Seguro, etc.

Su Taxi al mejor precio

Todo incluido

Máxima tasación de su Taxi usado

Venga y pruébelo en **Auto Fuber**

TOYOTA PRIUS

Limpio, silencioso y de bajo consumo

M^a Ángeles Pujol

El servicio del taxi está a punto de vivir una experiencia inédita que puede tener su continuidad en el futuro más o menos próximo. Por primera vez en la historia del taxi en Barcelona, se ha autorizado un coche híbrido para que realice este servicio. Se trata del Toyota Prius que ya vive su segunda generación y que ha sido pionero en esta tecnología que en Japón ya está siendo aplicada no sólo a coches de turismo, sino también a camiones, monovolúmenes y todo terrenos.

Una segunda generación más y mejor lograda

Esta segunda generación del Prius ha ganado en todos los sentidos respecto a la que había antes. No sólo por una mayor rigidez estructural, sino también por una serie de mejoras que se le han aplicado tanto en materia de seguridad como de diseño y confort.

La carrocería de cinco puertas mide 4,45 metros de longitud, tiene una anchura de 1,73 metros y una altura de 1,49 metros, con una distancia entre ejes de 2,70 metros que ya permite prever un interior espacioso para todas las plazas. Estéticamente, el Prius ofrece una imagen diferente pero fácilmente reconocible entre el tráfico. El frontal se caracteriza por un morro relativamente corto, unos faros de diseño vertical que incorporan diodos luminiscentes y un parabrisas con una notable inclinación. A partir de la segunda puerta, el descenso del techo es otra de sus características, mientras que en la zaga, destaca la presencia de un pequeño alerón que juntamente con todo el trabajo realizado en los bajos de la carrocería permiten que el coche disfrute de una aerodinámica muy favorable para ayudar a la consecución de bajos consumos.

El acceso al maletero se realiza a través del portón trasero que tiene un buen ángulo de apertura. La capacidad es de 409 litros, pero el borde de carga está más bien alto (67 centímetros), lo que lo hace algo incómodo para la carga o descarga de objetos pesados porque hay que levantarlos bastante.

En el interior hay una clara diferencia entre las plazas delanteras y las traseras. Estas últimas son algo estrechas para albergar a tres adultos y si miden más de 1,70 metros, pueden rozar con la cabeza al techo porque la línea de éste está en declive como hemos indicado antes; sin embargo, no hay ningún problema con respecto al espacio para las piernas, ya que dispone de lo que se puede considerar como espacio normal. En cuanto a las plazas delanteras, los asientos son amplios y cómodos, recogen bastante bien el cuerpo y van anclados un poco altos, de modo que entrar y salir del coche es algo que se hace con mucha comodidad. El puesto de conducción es bastante cómodo, aunque el volante sólo tiene regulación en altura y carece del reglaje en profundidad. Con relación a la primera generación, el Toyota Prius actual ofre-



A tener en cuenta

- Precio especial para taxistas.
- Ventajas: El ahorro de combustible y el compromiso con el medio ambiente. Es un vehículo que no contamina, tiene un nivel muy bajo de emisiones de CO₂ y ninguna contaminación acústica al no arrojar decibelios alguno por ser de propulsión eléctrica.
- Gasto: Como un convencional con un motor técnico de gasolina convencional, con unas revisiones muy económicas (consultar página web).
- Consumo: En ciudad no sobrepasa los cinco litros.
- Usuario: Confort del silencio sobre todo cuando el coche circula con el motor eléctrico.
- Capacidad del maletero: Está dentro de las medidas estándar de un coche del segmento.
- Garantías: El motor técnico está garantizado por tres años, o 100.000 km como cualquier Toyota, y la parte híbrida por 8 años o 160.000 km.
- Talleres: Toda la red de concesionarios a nivel de postventa está formada lo suficientemente como para poder atender esta tecnología sin ningún tipo de problemas.
- Período de entrega del coche: Depende de las unidades en stock. Lo normal: 45 a 60 días.

ce una mejor presentación con unos plásticos más blandos de mejor calidad y tacto, mientras que el cuadro de instrumentos es de lectura más visible.

El sistema híbrido

Al margen de cuestiones estéticas, lo que caracteriza a Toyota Prius del resto de turismos homologados para el servicio del taxi es que se trata de un coche que utiliza un sistema híbrido para impulsarse. Esto significa que además de un motor convencional de cuatro cilindros de gasolina, dispone de otro eléctrico; ambos funcionan de forma conjunta o alternativa para propulsar el vehículo, ofreciendo en conjunto hasta 113 CV de potencia. El motor eléctrico va alimentado por unas baterías de níquel-hidruro de reducido volumen que se recargan automáticamente y que no precisan ni mantenimiento ni cargarse enchufándose a la red eléctrica y cuya longevidad puede ser de hasta diez años. En deceleraciones y frenadas, el motor de gasolina actúa como generador de carga eléctrica para las baterías.

El Toyota Prius es ideal para una circulación urbana dado su funcionamiento suave, silencioso y con un bajo

consumo. Este último aspecto es una de sus grandes ventajas frente a motores diésel o gasolina convencionales. El coche tiene homologado en recorrido urbano 4,3 litros a los cien kilómetros, una cifra muy baja y diríamos que difícil de realizar en condiciones normales de tráfico urbano; sin embargo, sí podemos dar fe de que en una prueba realizada con el propósito de medir consumos, a una media de 18 km/h logramos un consumo de 5,2 litros. Al margen de esta circunstancia, hay otro factor que también es favorable al modelo japonés. Y es que cuando el coche se detiene en un semáforo, el motor se para, con lo que no hay gasto de carburante, pero tampoco emisiones de monóxido de carbono, por lo que es uno de los modelos más limpios que hay actualmente en el mercado, ya que tiene homologados 100 gramos de CO₂ por kilómetro, una cifra muy inferior a lo que exige la norma Euro 4 y la que la Unión Europea quiere imponer en un futuro próximo. Para que el motor vuelva a arrancar sólo hay que apretar el acelerador y se pone en marcha con la misma suavidad que le caracteriza.

En carretera, el coche se desenvuelve sin problemas en los límites de velocidad que rigen actualmente y tan sólo acelerando fuerte es posible apreciar un mayor nivel sonoro del motor de gasolina. La caja de cambios es automática, de múltiples marchas y la palanca sólo dispone de cuatro movimientos: D para arrancar y circular, R para la marcha atrás, N equivalente a la posición neutra y B que equivale a la función de máxima retención. Por lo que respecta a suspensiones, delante monta un sistema McPherson y atrás un eje semi-rígido con un reglaje de muelles y amortiguadores que más

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Versiones	1.5
Cilindrada (cc)	1.496
Diámetro x carrera (mm)	75 x 84,7
Nº cilindros (válvulas)	4 en línea (16)
Relación compresión	13 a 1
Motor eléctrico	50 kW a baterías
Alimentación (inyección)	Inyección multipunto
Combustible	Gasolina
Pot. máxima	110 CV
Par máximo	48,75 mkg
Tracción	Delantera
Cambio	Automático
Suspensión del./tras.	Independiente/semi independiente
Dirección (asistencia)	De cremallera (sí)
Diámetro de giro (m)	10,2
Frenos del./tras. (ABS)	Discos ventilados / tambores (sí)
Peso en vacío (kg)	1.280
Largo/ancho/alto (m)	4,46/1,73/1,49
Batalla-vía del./tras. (m)	2,70-1,51/1,48

bien pecan de ser duros pero que no afectan al confort de marcha. Por otro lado, de serie cuenta con una serie de ayudas electrónicas como el control de estabilidad, control de tracción, además del ABS. En definitiva, el Toyota Prius es el primer híbrido que se homologa para el taxi y lo hace con todas las garantías por lo que respecta a limpieza de emisiones, bajos consumos y suavidad de funcionamiento, tres aspectos a tener muy en cuenta en circulación urbana. **T**

Publicitat

Be i Bo, S.L.

Corredoria d'assegurances



PROBABLEMENTE, EL SEGURO DE TAXI AL MEJOR PRECIO

A LOS PERJUDICADOS EN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN:

- Gestionamos todas las reclamaciones de accidentes, sin importar la dificultad.
- Si consideramos viable su reclamación y tiene seguro de defensa jurídica, el coste para usted es cero.

A NUESTROS CLIENTES:

Recordarles que también operamos en los ramos de:

- Hogar
- Subsidios por accidente y enfermedad
- Retirada de carné

* Disponen de parking gratis en la gasolinera de Garcilaso con Felipe II, durante la visita a nuestras oficinas.

C/ Garcilaso 143, Bajos
08027 Barcelona

Tel: 902 998 248
Fax: 901 020 506

Horario: de 9 a 21 horas
(No cerramos a mediodía)

www.beibo.es
info@beibo.es

Gas natural para el taxi

M^a Ángeles Pujol

Modelo Zafira eco-Flex

Hasta este momento autobuses y camiones de servicio público han sido los primeros vehículos que han utilizado como combustible el gas natural. Otra cosa es el gas butano de uso doméstico o bien el que también utilizan los taxis en bombonas, en ambos casos gas licuado del petróleo. Nos estamos refiriendo al gas natural que se halla en yacimientos subterráneos junto al petróleo o solo y que ahora va a estar disponible para el servicio del taxi gracias a la iniciativa de Gas Natural y a General Motors que ha preparado uno de sus modelos de gama, el Opel Zafira, para que pueda ser utilizado para el taxi, una vez conseguida la autorización que se está tramitando en estos momentos.

Peculiaridades

Esta versión, denominada Zafira eco-Flex, dispone de un motor de gasolina de 1.6 litros que garantiza una potencia de 94 CV y va asociado a un cambio manual de seis velocidades. La particularidad del vehículo es que puede funcionar con gas natural comprimido y también con gasolina. Para ello ha sido necesario montar unos pistones específicos, cambiar válvulas, retocar los asientos de las mismas y adoptar inyectores separados para el gas natural y la gasolina. Así pues, el Zafira eco-Flex lleva dos sistemas de alimentación independientes, uno para la gasolina y otro para el gas natural de modo que no hay peligro de que ambos carburantes lleguen a establecer contacto.

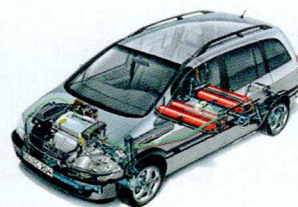
Para la instalación de los depósitos de gas natural comprimido no ha sido necesario efectuar modificación alguna en la estructura del coche que mantiene su configuración de monovolumen tal y como se autorizó en su día.

El almacenamiento del gas natural comprimido se realiza en cuatro depósitos que se esconden debajo del piso, entre los dos ejes, y que ofrecen una capacidad de 21 kilos que equivalen a 120 litros y que se repostan en un tiempo récord (tres segundos).

Evidentemente, la presencia del gas como combustible ha obligado a tomar medidas de seguridad para proteger al conductor y acompañantes en caso de una colisión. En las pruebas de choque realizadas en Alemania por el ADAC se ha comprobado que los depósitos, realizados en acero de alta resistencia y con tuberías de acero inoxidable, están ubicados de forma segura fuera de las posibles zonas de impacto y están protegidos de forma adecuada contra daños.

Por otro lado, los resultados demostraron que el riesgo de incendio en un vehículo de gas natural no es más alto de lo normal y que es mucho menos inflamable que la gasolina o el gasóleo, y que en el altamente improbable caso de una fuga, se disipa de forma inmediata, por lo que el Zafira eco-Flex tiene permitido aparcar en los sótanos.

Además del gas natural comprimido, el vehículo también dispone de un depósito de gasolina de 14 litros de manera que el motor puede funcionar indistintamente con gas o con gasolina, sin que sus prestaciones se resientan.



Con gas natural el consumo medio que ofrece el vehículo es de unos 5 kilos cada 100 kilómetros, por lo que sólo con gas se consigue una autonomía de 380 kilómetros, a los que hay que unir los 170 kilómetros que garantizan los 14 litros de gasolina. El paso de un carburante a otro se realiza de forma automática cuando los depósitos de gas se agotan pero el conductor también tiene la posibilidad de pasar de uno a otro con sólo pulsar un botón que está ubicado en el centro de la consola central.

Hay varios factores positivos que destacan en esta nueva versión de gas natural. Por un lado el económico. Se ha podido comprobar que con un consumo medio de cinco kilos de gas natural a los cien kilómetros, el ahorro de combustible es de cerca de un 30% comparado con un diésel y de más de un 50% comparándolo con uno de gasolina. Por otro lado, a la hora de evaluar las emisiones de CO₂ que emite, el Zafira eco-Flex arroja 137 gramos por kilómetro, pero además, produce un 83% menos de emisiones de óxidos de nitrógeno que un diésel y casi un 20% menos de dióxido de carbono que un modelo de

gasolina con la particularidad de que los gases de escape no contienen partículas de hollín.

Prestaciones y suministro

Por lo que respecta a prestaciones, el coche puede alcanzar una velocidad máxima de 165 km/h, y en cuanto a consumos, las últimas cifras provisionales anuncian 6,5 kilos en recorrido urbano, 4,3 en el extraurbano y 5,3 kilos en el combinado. Por otro lado, uno de los problemas que puede presentarse a la hora de decidirse por este modelo es el de las infraestructuras necesarias para facilitar el repostaje de gas natural comprimido, pero todo parece indicar que una de las medidas que se han adoptado de acuerdo con la Generalitat es la de establecer 27 estaciones en Barcelona y 39 municipios más de su área metropolitana.

No son muchas, pero es un buen principio, que con la presencia de taxis funcionando con este carburante puede facilitar que la red se amplíe en un corto plazo de tiempo. **T**

Publicitat

Opel Vectra
Poder i control sense discussió

Opel Vectra. Agafa el control. L'home que controla totes les situacions busca potència i resposta en el seu cotxe. I les troba en la gamma de motors benzina i diésel amb tecnologia Common Rail de fins a 280 cv, entre els quals destaca el motor 2.8 V6 Turbo. Necessita dominar aquesta potència, i ho aconsegueix gràcies a la transmissió automàtica o manual de 6 velocitats. I, a més, l'avançat sistema IDS[™] li aporta un control intel·ligent dels sistemes de seguretat i conducció. Per això, en totes les situacions condueix l'Opel Vectra.

Opel Vectra des de **17.050€***

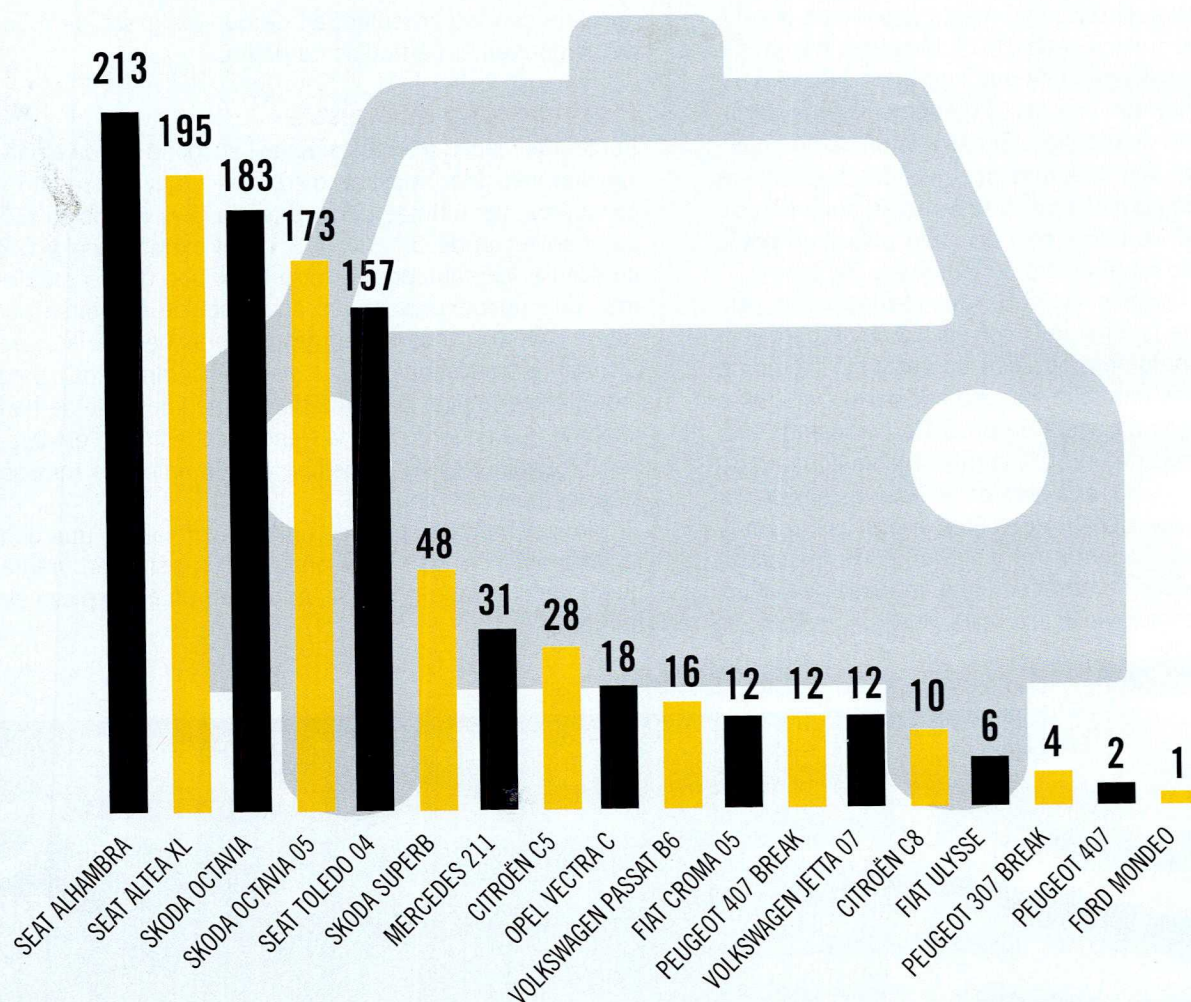
*PVP recomanat pel fabricant a la Península i les Balears fins al 30/11/07. IVA, transport, impost de matriculació, kit d'accessoris, descompte promocional i Plan Prever inclòs per al Vectra Essentia 1.8. Consum mixt (l/100 km) des de 5,7 fins a 10,9. Emissió de CO₂ (g/Km) des de 154 fins a 262.

GMAC

CAT MOTORS

Tel. 93 471 12 02. Avda. Sant Ildefons, 2. CORNELLÀ DE LLOBREGA
Ctra. Real, 122. SANT JUST DESVERN.

Més de 1.100 taxistes han renovat el seu vehicle en el 2007



VEHICLES APLICATS A LLICÈNCIES D'AUTOTAXIS ACTIVES EN DATA 3 DE DESEMBRE DE 2007

MARCA I MODEL	QUANTITAT	MARCA I MODEL	QUANTITAT
SEAT TOLEDO 99	1.739	PEUGEOT 806	37
SKODA OCTAVIA	1.733	NISSAN PRIMERA-97	35
PEUGEOT 406	1.324	CITROËN C8	31
SEAT TOLEDO-04	868	PEUGEOT 407 Break	31
SEAT ALHAMBRA	674	RENAULT 21	26
CITROËN C5	551	FORD MONDEO	21
SKODA OCTAVIA 05	514	FIAT MAREA	21
OPEL VECTRA C	512	NISSAN PRIMERA	21
SEAT ALTEA XL	289	RENAULT LAGUNA	18
NISSAN ALMERA	265	VOLKSWAGEN JETTA 07	17
SKODA SUPERB	204	MERCEDES 124	16
VOLKSWAGEN PASSAT-99	183	FORD MONDEO 02	15
MERCEDES 211	173	CITROËN EVASION	15
SEAT TOLEDO	166	VOLKSWAGEN PASSAT	12
MERCEDES 210	163	PEUGEOT 407	11
OPEL VECTRA-B	103	OPEL VECTRA	10
CITROËN XANTIA	97	MERCEDES 201	9
NISSAN PRIMERA-02	91	PEUGEOT 307 Break	8
MERCEDES 203	87	PEUGEOT 405	5
FIAT CROMA 05	69	LTI CARBODIES	5
FIAT ULYSSE	67	ALTRES	22
MERCEDES 202	49		
VOLKSWAGEN PASSAT B6	40		
TOTAL	10.345		

VEHICLES NOUS APLICATS A LLICÈNCIA DE TAXI DES DE L'1 DE GENER FINS AL 3 DE DESEMBRE DE 2007

MARCA I MODEL	TOTAL
SEAT-ALHAMBRA	213
SEAT-ALTEA XL	195
SKODA OCTAVIA	183
SKODA-OCTAVIA 05	173
SEAT-TOLEDO-04	157
SKODA-SUPERB	48
CITROËN-C5	28
MERCEDES-211	31
OPEL-VECTRA C	18
VOLKSWAGEN-PASSAT B6	16
FIAT-CROMA 05	12
PEUGEOT-407 Break	12
VOLKSWAGEN-JETTA 07	12
CITROËN-C8	10
FIAT-ULYSSE	6
PEUGEOT-307 Break	4
PEUGEOT-407	2
MERCEDES-203	1
FORD-MONDEO 02	1
TOTAL	1.121

La pistola de Einstein

La pistola de Einstein

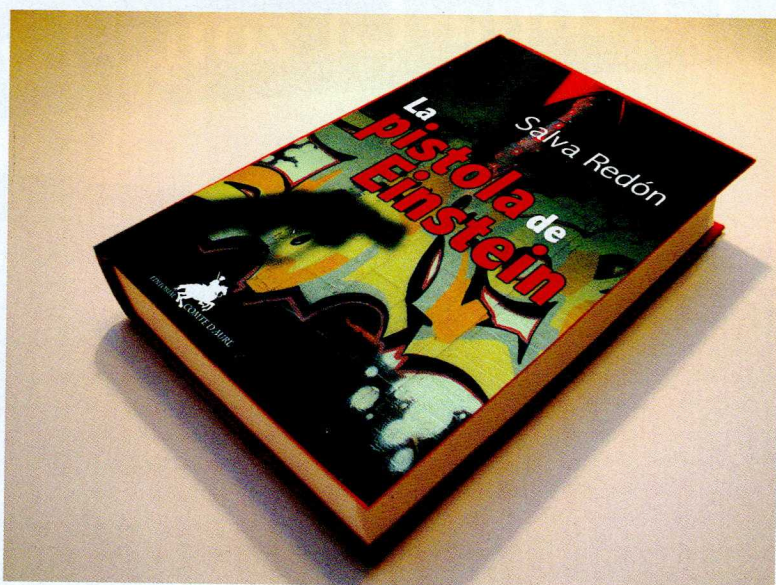
Salva Redón

Editorial Comte d'Aure

La frontera entre lo políticamente correcto, lo indecoroso, lo razonable, lo irracional, lo solemne, lo banal, lo sutil o lo chusco, es una delgada línea por la que transitan los personajes de la novela corta *La pistola de Einstein* y del resto de relatos que componen este libro.

Las narraciones abordan temáticas muy distintas, pero en todas aparecen situaciones o personajes –algunos repiten en diversos relatos– perfectamente reconocibles en los ambientes suburbanos de una gran ciudad. En ese caldo de cultivo se ha forjado la educación sentimental de millones de personas, la esencia de cuyas vidas –la nuestra– se agazapa detrás de un viaje en metro, de una cerveza, de una jornada de trabajo, de un buen polvo, para acabar mostrándose de tanto en tanto de manera extraordinaria.

Prostitutas, chorizos, sindicalistas, políticos, *drogatas*, pijos, detectives, mujeres y hombres diversos, protagonizan una serie de historias en las que cabe lo irónico, lo cruel, lo romántico, lo mórbido, lo entrañable y lo deleznable. Retratos relativos al fin y al cabo, ya que todos nos movemos en la ambigüedad, en la periferia, buscando con mayor o menor éxito un centro, el sentido de la vida. **T**



Publicitat



TAXI

Cooperativa Radio-Taxi

Nueva convocatoria de entrada a cooperativa

- ✓ **Aumento de ingresos**
- ✓ **Seguridad en tu jornada laboral**
- ✓ **Consolidación de nuevos clientes**
- ✓ **Comunicación inmediata con la central**
- ✓ **Experiencia en el mercado (+ 30 años)**
- ✓ **Profesionalidad y seriedad en nuestros servicios**



PRIMERA CUOTA DE ABONADO GRATUITA



LAS MEJORES TECNOLOGÍAS EN GESTIÓN DE FLOTAS

DISPONEMOS DE UN FONDO PARA CASOS DE ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN

Taulat 15 (oficinas gasolinera) 08005 Barcelona Tel. oficinas 932 251 734 coop@radiotaxibcn.com



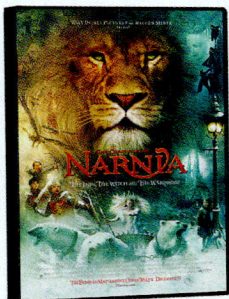
La zona-La zona-La zona

La acció de esta estupenda pel·lícula mexicana transcurre en una zona residencial cerrada, autosuficiente y con una fuerte seguridad privada en Ciudad de México (podría ser Sao Paulo, Buenos Aires o incluso Los Ángeles o Washington). Los residentes han pretendido aislarse de la delincuencia y la inseguridad del exterior, pero no dejan de ser cautivos en una jaula de oro. Una noche, tres ladronzuelos logran entrar en el recinto. Matan a una anciana, pero dos de ellos son, a su vez, muertos por los vigilantes jurados. El tercero logra escapar, pero sigue oculto en algún lugar del interior de la Zona. Y es entonces cuando los terrores e instintos más primarios de estos burgueses adinerados, cultos y sofisticados afloran a la superficie. O lo que es lo mismo, deciden tomarse la justicia por su mano y se arman hasta los dientes... aunque no todos están de acuerdo.

Tal vez algunos recuerden la película del 2004 *El Bosque* de M. Night Shyamalan; allí, un grupo de personas se encerraba en una especie de gran parque temático del siglo XIX para escapar de la delincuencia y la violencia de la gran ciudad, y se inventaban un lobo feroz para que sus hijos no sintieran la tentación de explorar el mundo exterior. En *La Zona* no hacen falta fábulas ni metáforas de ninguna clase, ésta es la situación real de las metrópolis latinoamericanas, la locura de los francotiradores juveniles en EEUU, el miedo a la emigración en Europa... El terror se encuentra a la vuelta de la esquina, y la tentación de recluírse en un castillo como en la Edad Media es por desgracia muy fuerte. Se la recomiendo efusivamente.



Novedades DVD



LAS CRÓNICAS DE NARNIA

Aquesta pel·lícula va sortir ja fa uns mesos, però tenint en compte que ens acostem al Nadal, què millor que una història d'aquelles de què poden gaudir grans i petits.

Las crónicas de Narnia explica les peripècies d'uns nens que són evacuats de Londres durant la II Guerra Mundial i els envien al camp, a un casalot d'aquells que fan por només de veure'ls. La majordoma, que també és de les que fan por, adverteix els nens que ni se'ls acudeixi entrar en una determinada habitació. Però els nens són nens, o sigui, aventurers i tapaners per naturalesa. Dins l'habitació només hi ha un armari gran i polsós, però quan hi entren es troben en un món meravellós poblat de fades, follets, bèsties i una bruixa malvada malvada. *Las crónicas de Narnia* té uns efectes especials de primera, i la galeria de monstres i personatges fantàstics és molt divertida. Una pel·lícula que passa d'allò més bé.



PIRATAS DEL CARIBE 3

La carrera de Johnny Depp estava més o menys de capa caiguda fins que la Disney el va cridar per interpretar el pirata gracioset Jack Sparrow a la primera part de *Piratas del Caribe*. Aquestes franquícies –perquè no són exactament pel·lícules– duren mentre funcionen, i com que aquesta va funcionar de meravella, ja estem a la tercera part. Tant és una com l'altra, i l'única diferència és el progrés dels efectes especials digitals. Els arguments són una autèntica bajanada, i a més, molt enrevessats. Però Jack Sparrow és un personatge que ha calat entre el públic, i en aquesta tercera seqüela hi ha una escena en què somia amb unes pedres que després es converteixen en crancs que he d'admetre que és força divertida. En fi, aquestes pel·lis es lloquen soles i són idònies per al Nadal.

TV

Diario sangriento

En este número no voy a ser original, y me voy a sumar al coro de voces que han cargado contra *El Diario de Patricia*. No sé si Svetlana –la chica asesinada tras rechazar a su pretendiente en directo– llamó a los productores que tenía una orden de alejamiento contra ese hombre, no sé si ese hombre mintió a los productores, no sé si los productores engatusaron a Svetlana para que aceptara salir en la tele; sólo sé que Antena 3 dice que tomaron todas las precauciones. Excepto la de decirle a Svetlana quién quería verla. Claro, entonces hubiesen chafado la sorpresa... y seguramente ella se hubiese negado.

No sé si el asesino será juzgado por el mismo juez que aplicó a un maltratador la eximente de haber estado sometido al ridículo de que su caso apareciese en un programa del corazón. Si así fuera, igual le aplica la misma eximente, y además la de que estaba muy dolido por el rechazo de la mujer. Cosas más increíbles se juzgan y sentencian.

No sé si queremos ver *El Diario de Patricia* o si lo merecemos, pero seguro que cuando tendieron el anzuelo a Svetlana no se acordaban de Ana Orantes, aquella señora que apareció en Canal Sur explicando el calvario vivido junto a su marido y luego él la roció con gasolina y la quemó viva. Claro que eso fue hace diez años –justamente diez– y ni la tele ni nosotros tenemos memoria. **T**



Publicitat

INNOVACIÓN EN PUBLICIDAD



europetaxi
publicidad



pantalla 7"



asiento

902 156 902 · www.europetaxi.com · europetaxi@europetaxi.com

Sr. taxista: si usted desea inscribirse llame al 93 49 47 497.

Menjar de tres forquilles

Cuina rumbera a La Panxa del Bisbe

Quan la gent li pregunta quin tipus de cuina fa, en Xavi Codina, xef i propietari del restaurant La Panxa del Bisbe, respon sense dubtar: "Cuina rumbera", i explica: "La rumba és música mediterrània que barreja estils de tot arreu i això s'adiu amb la meua cuina. A més, m'agrada la rumba i visc a Gràcia". Més clar, impossible. Codina aposta per treure serietat a la cuina: "És important que t'ho passis bé i de vegades això depèn de amb qui vas més que d'on vas", assegura. Aquestes conviccions queden reflectides en una carta modesta però enginyosa.

Les tapes són l'especialitat del xef, per això la carta n'inclou de molt variades: amanida de pollastre i blat de moro cruixent, crema de carbassa amb botifarra negra i camagroc, raviolis d'espínacs amb gorgonzola i col llombarda o fetge d'ànec amb brioix, codony i ratafia. Encara que no ho vol admetre, el xef "juga" i inventa noves tapes originals i divertides per anar canviant la carta. No obstant això, el que mai falta a La Panxa del Bisbe és un toc oriental amb productes frescos i freds com ara el *sunomono* (un vinagre japonès) de pop, remolatxa i alvocat, el *maki* de verat arrebossat amb alvocat o el *sushi* premsat de sardines i verdures. Els plats forts acostumen a ser guisats, saltejats, ous, carns o peixos: guisat de carxofa, sípia i patata; civet de senglar amb poma reineta i macarrons, ou escalfat amb albergínia, patata i berneseta...

El restaurant no disposa de menú diari tot i que s'hi pot menjar per uns 20 o 25 euros. També es pot optar pel menú degustació –el que fugint de la serietat anomenen "menú *variadillo*"–, que costa 25 euros i inclou cinc



entrants, dos plats principals i dos postres. Una curiositat: l'aigua és gratuïta.

Una evolució natural

Codina porta dotze anys en el món de l'hostaleria. Va començar de cuinar al restaurant Les Petxines; al Santa Maria va estar al capdavant de la cuina i es va especialitzar en tapes; més tard, va posar en marxa La Reina del Raval, fins que fa gairebé un any va obrir el seu propi local. D'aquesta decisió neix La Panxa del Bisbe, un acollidor restaurant situat al cor del barri de Gràcia, al costat de la plaça de Rovira i Trias que, per l'afició a l'escalada del seu propietari, duu el nom d'una de les agulles de la muntanya de Montserrat.

El restaurant que porten en Xavi, l'Elena i l'Imbran s'ha guanyat en poc temps una clientela fidel que majoritària-





ment és del mateix barri però que cada dia, i gràcies al boca a boca de comensals satisfets, s'estén i acull molta de la gent que surt als cinemes i teatres del barri barceloní. Cal apuntar que és un espai per a no fumadors i que, atès que té capacitat per a una trentena de persones, només es fan reserves per als grups que hi vagin a fer el menú "variadillo". El xef conclou que, en definitiva, La Panxa del Bisbe agradarà a tothom qui vulgui tastar una mica de tot i passar una bona estona. **T**

La Panxa del Bisbe

C/ Rabassa, 37
08024 Barcelona
Tel.: 932 137 049
Diumenge i dilluns, tancat
www.lapanxadelbisbe.com
info@lapanxadelbisbe.com

La recomanació del xef

- Amanida amb magrana, castanyes i carbassa
- *Sunomono* de pop, remolatxa i alvocat
- Serviola amb suquet de civada i espàrrecs
- Peres al vi amb mató i orelletes d'anís
- Cava

Publicitat

TRAMITE LA TRANSFERENCIA
Y ADQUISICIÓN DE SUS LICENCIAS
CON EL ASESORAMIENTO
DE UN PROFESIONAL

GESTIÓN DE SUS OBLIGACIONES FISCALES,
LABORALES Y CONTABLES



PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN
DEL CARNÉ DE TAXISTA

La seriedad es nuestra garantía. Trato directo sin intermediarios

CENTRE DE FORMACIÓ DEL TAXI

Pujades, 23, 08018 Barcelona
Tel.: 935 075 699 - 933 002 314

GESTORÍA SANTIVERI

Provença, 222 bj., 08036 Barcelona
Tel.: 934 545 000

ASOCIACIÓN EMPRESARIAL DEL TAXI

Pujades, 154, 08005 Barcelona
Tel.: 934 854 218

ASESORIA MARQUÉS RODRÍGUEZ (Soledad)

Guasch, 21 3, 08913 Badalona
Tel.: 933 880 236

Llocs per comprar

Los 'auténticos' están en Wah Wah Records

Desde hace 15 años esta pequeña –pero completa– tienda situada en el corazón del Raval es un lugar de referencia entre los coleccionistas de vinilos. Los fundadores pusieron en marcha Wah Wah Records en un momento en que el disco compacto entraba en el mercado para desterrar sin piedad al vinilo: “Somos de la generación vinilo”, dice Shakira Benavides, cofundadora del establecimiento. Actualmente la tienda ofrece, además de discos de vinilo, CD –hay rarezas imposibles de encontrar en otro formato–, DVD musicales, libros, revistas, pósters... un auténtico paraíso para los coleccionistas y los nostálgicos.

La extrema especialización de Wah Wah les ha mantenido al margen de la piratería: los amantes de la música son coleccionistas devotos. Además, las rarezas que comercializa este local son música que perdura, música que hace cuarenta años que suena y se compra con idéntica devoción: Pink Floyd, Jimmy Hendrix, The



Beatles, Kraftwerk, Genesis, Tim Buckley, David Bowie, The Rolling Stones, Ultravox, Creedence Clearwater Revival, Human League, Van der Graaf Generator, The Doors, Soft Machine, The Kinks, The Who, Free, John Lee Hooker... y un largo etcétera que sobrepasa las 15.000 referencias. La mayoría del material es de importación, tanto nuevo como de segunda mano, y se puede adquirir tras horas revolviendo cubetas en la tienda o a través de su página web.

En 1998 los fundadores decidieron crear su propio sello discográfico para reeditar los discos que les era imposible encontrar. Así, acaban de reeditar *The Book of AM* (1978), un grupo de folk rock minimalista de los años setenta, y ahora preparan el relanzamiento de *Tabaco*, una banda madrileña de los setenta.

Un póster gigante con los integrantes de la primera época de Pink Floyd preside toda una pared de la tienda y da al cliente una idea de lo que puede encontrar: mucha psicodelia. Esta corriente musical es una de las especialidades de Wah Wah Records, donde también hay gran variedad de música negra, *jazz*, *funk*, *latin*, *lounge*, *indie*, *soul*, bandas sonoras, *punk*, *blues*, *rock*... Música que, como explica Benavides, suena indiscutiblemente mejor en vinilo: “Tiene un sonido mucho más cálido y sobre todo mejor para escuchar *rock* y *jazz*”. Actualmente el disco está renaciendo y ya no son sólo las generaciones del vinilo (treintañeros) y





anteriores quienes lo prefieren, sino que nuevos clientes, especialmente universitarios, se aficionan a este sonido. La cofundadora asegura que algunos pasan tantas horas remirando discos que prácticamente los tienen que echar a la hora de cerrar, aunque también hay quienes optan directamente por no entrar para no caer en la tentación. Sin embargo, los coleccionistas empedernidos se sitúan en la franja de los 40 a los 50 años. Son los que se han resistido a abandonar este formato y lo que buscan es buena música, "los auténticos", como dicen los coleccionistas. **T**

Wah Wah Records

Riera Baixa, 14
08001 Barcelona
Tel.: 934 423 703
Horario: De lunes a sábado
de 11 a 14 y de 17 a 20.30 h
www.wah-wahsupersonic.com
info@wah-wahsupersonic.com



Publicitat

SIMPLY CLEVER



■ **ESTA VEZ,
DÉ LUZ VERDE
A SU NEGOCIO.**

En **MOGADEALER** le espera el **Škoda Octavia** siempre a punto para iniciar la carrera:

- Ofrecemos descuentos especiales para taxis y tasación de vehículos usados.

AHORA
15 dto. **%**
en piezas y **10%**
en mano de obra.

MOGADEALER C/ ARAGÓN, 602 · TEL. 93 232 10 00 · BARCELONA
C/ CIUDAD DE ASUNCIÓN, 55-61 (LA MAQUINISTA) · TEL. 993 243 91 03 · BARCELONA



Feliz 2008

Todo el año. Toda la vida. Para siempre

Se nos va el año. Un año que, posiblemente, habrá sido muy bueno para algunos... y no tan bueno para otros... Hagamos borrón y cuenta nueva e intentemos que el 2008 nos coja con ganas de superarnos y hacer cosas, con alegría y, sobre todo, en paz con nosotros mismos.

Yo no sé a ustedes, pero a mí se me ha pasado volando. Y menos mal, porque no ha sido un derroche de alegrías, pero la vida es así y, como decía siempre mi padre, hay que estar a las verdes y a las maduras.

Estos días que se avecinan, la nube de la solidaridad parece que envuelve a todos y a todo. En el ambiente parece flotar una especie de afrodisíaco que nos invita a ser mejores, más felices, más amigos, más compañeros, más agradables. Nos apuntamos a "Ningún niño sin juguete", a "Nadie sin comida", "Una sonrisa por Navidad", "Salvemos los peces de colores, que también tienen derecho", "Ponga un Belén en su casa", "Ninguna casa sin árbol de Navidad"... en fin, todo aquello que no es que no cueste, no, pero cuesta menos. No necesitamos involucrarnos de una forma "auténtica", diría yo. Todo esto, en todo caso, nos cuesta algún eurillo; nos quedamos algo más tranquilos porque "colaboramos", y no invertimos demasiado de nuestro precioso tiempo.

Pero, saben ustedes que hay buena gente dentro de nuestro colectivo del taxi que sí que se involucran, que sí que se lo toman en serio, que sí que ponen de "su precioso tiempo" para atender a los demás. Pues se trata de un grupo que colabora con el Casal del Raval, los que hacen posible El día del Taxi, y éstos no necesitan que sea Navidad, éstos lo hacen en verano, cuando hace buen tiempo y se llevan a los peques a que pasen un día estupendo. Sobre esto quisiera llamar su atención: que no hace falta demasiado, sólo un poco de tiempo, para llevar la alegría a esos niños, o ¿por qué no? a esos adultos más desfavorecidos.

Sería estupendo que estos días de Navidad colaboraran con las asociaciones de los barrios para participar en cabalgatas, o reparando juguetes. Seguro que será muy enriquecedor. Los niños son lo mejor de la vida. Por cierto, ¿les he contado lo que le pasó una vez a nuestro amigo Manolo a propósito de niños? Va a ser que no. Pues les explico.

¿Han visto esas sillitas amarillas que se inflan y se ponen en el taxi para los niños? Las usaron los del Casal del Raval para llevar a los peques de excursión. Bueno, pues cuando las trajeron para que se probaran y se viera su utilidad "in situ", es decir, con un niño, a Manolo le pidieron que llevara una durante unos días para ver qué tal iba: si era fácil de instalar, si ocupaba mucho sitio; en fin, para tener una idea lo más acertada posible.

Bien, Manolo sale a trabajar y le para un señor con un niño. Instalan al pequeño en la sillita. El hombre iba con unos cuantos paquetes: mochila del niño, pequeña bolsa de viaje, otra bolsa con juguetes... Luego le explicó a Manolo que "le tocaba" el niño ese fin de semana y que no se podía imaginar él, Manolo, la de cosas que necesita un niño cuando se cambia de casa, aunque sólo sea por un par de días.

El trayecto era largo y el pobre peque, que debía de salir de la guardería, estaba hecho polvo. Se durmió en un santiamén. El padre no paraba de charlar, y Manolo que tiene muchas carreras a sus espaldas y es un auténtico psicólogo, detectó enseguida que aquel hombre estaba falto de que alguien le escuchara durante un rato. Salió su separación, cuánto le había costado volver a vivir solo, cuánto había aprendido sobre la educación de un hijo. Ahora pasaban muchos ratos juntos y se había dado cuenta de la responsabilidad tan grande que representaba ser padre.

Manolo, que tiene nietos, le dio algunos consejos por si le eran de utilidad. En fin, fue un rato de terapia para ambos y al hombre le sirvió para relajarse.

Llegan al paseo de Fabra i Puig esquina con Arnau d'Oms, para el taxímetro, cobra, se despide, el pasajero se baja y le dice adiós por la ventanilla de delante, dándole las gracias por su amabilidad, y se va. Manolo arranca, y piensa que ha sido agradable y que se lo contará a Araceli, eso les servirá de tema de conversación durante la cena.

Enfila por el paseo hacia arriba, da la vuelta en la plaza de Virrei Amat y en el paseo de Maragall lo para un ejecutivo. O eso le pareció a él porque llevaba un ordenador portátil, y el pasajero hace ademán de entrar.

—Oiga, ¿y esta sillita?

—Ah, sí, perdone, la quito en un momento.

Está ahí porque el anterior pasajero llevaba a un niño.

—Sí, llevaba, y lo lleva. Aquí sigue.

Manolo tiene un *flash*. ¡El niño! Se da la vuelta y, efectivamente, allí estaba el chaval, dormidito, que ni se había enterado. Manolo se puso blanco. El pobre pasajero no sabía qué decir, lo miraba con cara de "pues no veas tú la que se te viene encima".

—Oiga, por favor, coja otro taxi, que yo tengo que volver a ver si encuentro al padre de la criatura.

Calma, Manolo, se tranquilizaba él mismo. A ver, ¿qué puedo hacer? ¿Y si no lo encuentro? Porque va a ser difícil encontrarlo. Vete tú a saber por dónde se ha ido; si no sé ni cómo se llama. A ver, a ver, tranquilidad. Primero de todo, ¿por donde empiezo? Y si me lo llevo a casa y aviso desde allí a los Mosos... Araceli se pondría contenta. No sería la primera vez que le llevo a un huésped. Pero no, no es buena idea. ¡Ya sé!, volveré al sitio donde lo dejé a ver si por casualidad ha vuelto allí. Fabra i Puig con Arnau d'Oms, al lado del quiosco y... ¡Bingo! Menos mal, allí estaba el aturdido padre, con las bolsas, mirando como un desesperado vigía, a ver si aparecía un taxi con una sillita amarilla.

El chaval ni se había despertado. El padre, emocionado, le dio un abrazo a Manolo y casi se pone a llorar.

—¿Le debo algo?

—¡Qué me va a deber!, si ha sido una suerte para los dos... mejor dicho, para los tres. El niño abrió los ojos y sonrió; ni se había enterado de la odisea.

El padre se marchó cargado con las bolsas y con el niño.

—Aquí tiene usted a un amigo para lo que necesite. Tenga mi tarjeta. Feliz Navidad, Manolo.

Manolo quitó el libre. Me voy para casa, que por hoy ya he tenido bastante. Jo, Araceli seguro que me dirá "¿Pero por qué no te lo trajiste?"

Pues eso, feliz Navidad y feliz 2008, pero que sea una felicidad que les dure TODO EL AÑO. TODA LA VIDA. PARA SIEMPRE.

gobox BCT[®]

TV60 TC60

Homologación
Europea por la MID
2004/22/CE
T - 10089

TAXÍMETRO + Navegador

Características & ventajas:

- Pantalla táctil
- Teléfono (Manos libres)
- Gestión de flotas
- Conexión al 112

y mucho más



**Cobro
con tarjetas**

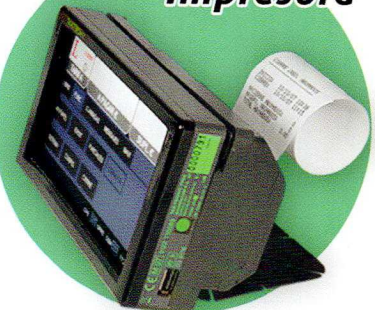


Directo a la cuenta en 24h

Gestión Radio Taxi



Impresora



otra innovación tecnológica de

TAXITRONIC

Leadership through Technology

taxímetros Barcino®

DISTRIBUÏDOR EXCLUSIU:



MONTAJES: TAXÍMETROS - EMISORAS
TELÉFONOS - SISTEMA GESTIÓN
FLOTAS - ALARMA 112

NUEVA DIRECCIÓN

Carrer d'Àvila, 11 • 08005 Barcelona
Tel. 93 225 95 89 • Fax 93 221 20 99



Les desearia felices fiestas