

# TAXI 125

  
Àrea metropolitana de Barcelona  
Institut Metropolità del Taxi

Taxi Metropolità de Barcelona  
Juny-juliol 1999

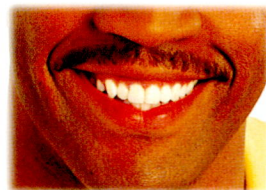
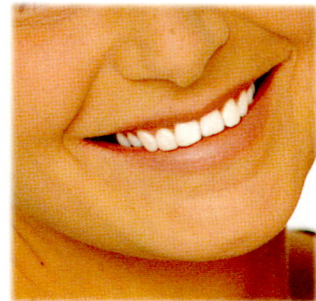
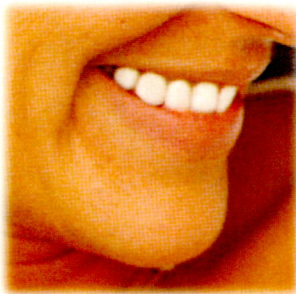
[www.taxibarcelona.com](http://www.taxibarcelona.com)  
[www.taxi.bcn.es](http://www.taxi.bcn.es)

**Els colors del taxi**

**315 licencias amortizadas**

**Taxi calidad**





Sonrisas, tenemos muchas,  
las tenemos grandes y pequeñas,  
de colores, de jóvenes  
y de mayores

Pero...

También queremos la de Usted



La Calidad y el Servicio que le ofrece un gran grupo de Centros Dentales.

Llámenos, le informaremos del Centro Dental más próximo

y con el horario, más adecuado a sus necesidades



**902 20 21 12**

# Sumari



## Edita

Institut Metropolità del Taxi  
carrer 62, núm. 18  
Zona Franca  
08040 Barcelona  
Telèfon: 93 223 51 51

## Consell de Redacció

José Novoa  
Andreu Nebot  
Eulàlia Perarnau

## Direcció de Comunicació

Xavier Sabaté

## Direcció Periodística

P. Rocío Terán

## Col·laboradors

Maribel Silva, Marc Sanchis,  
Patxi Bosch, Francis López, M.  
Àngels Pujol, Mònica Roch

## Publicitat

Tomàs Muñoz  
Telèfon 93 485 04 26

## Correcció

Anna Canals

## Capçalera coberta

Enric Satué

## Disseny Gràfic

El Petit Estudi

## Fotografia

Ramon Josa i Campoamor  
Coberta: fotografia cedida per  
l'Sport.

## Tiratge

15.000 exemplars de difusió  
gratuïta i domiciliada a tots els  
professionals taxistes, empreses,  
institucions i personalitats vincu-  
lats al sector del taxi.

## Impressió

Gramagraf  
Sant Joan, 22-23  
Santa Coloma de Gramenet  
Dipòsit legal: B. 27.521-1983

## Subscripció

7.000 ptes. anuals  
amb taló nominatiu

La revista "Taxi Metropolità de  
Barcelona" no es fa responsable de  
l'opinió expressada en els articles  
signats. La responsabilitat és única-  
ment dels autors. Els articles no sig-  
nats són atribuïbles a la redacció.

Editorial.....4  
Calidad, objetivo de todos

315 llicències retirades..... 6

Cuarta auditoría de la cuenta  
Pla de Viabilitat i Modernització .....10

Los colores del Taxi.....13

Tribuna del Taxi.....18  
Quins elements s'han de considerar per millorar la qualitat del servei?

Tauler.....21



Taxistas, familiares y usuarios disfrutarán del Zoo  
de Barcelona en condiciones especiales  
154 taxistes tenen l'excedència concedida  
Autorizado para taxi el Peugeot 406 actualizado  
Nueva parada de taxis en Cornellà  
Una mirada a l'oferta cultural de l'estiu

Taxi salud.....29  
¿Un reto?



Taxi motor.....32  
SKODA OCTAVIA: Buena tecnología a precio más barato

L'usuari li agraeix.....36

Taxi Lleure.....38



Entrevista a Paz Padilla  
Llibres. Cinema. L'horòscop del taxi. Gastronomia  
La hoja de Maribel

Barcelona ha sido recientemente galardonada con la medalla de oro del Real Instituto de Arquitectos Británicos (RIBA), uno de los más prestigiosos del mundo en el ámbito de la arquitectura, por la regeneración urbanística emprendida en los últimos 20 años y que permite hablar hoy de una transformación espectacular de la ciudad. Es la primera vez que este Instituto británico otorga su galardón a una ciudad; hasta ahora siempre había premiado la actividad de un arquitecto. Esta imagen que Barcelona está dando al mundo hoy la sitúa, sin duda, entre las ciudades más atractivas de Europa para desarrollar todo tipo de actividades.

El elevado número de turistas y no turistas que nos visita es elocuente: las pernoctaciones previstas para 1999 —ya lo decíamos en alguna otra ocasión en esta revista—, sobrepasará la cifra alcanzada en 1998 (siete millones y medio). Al margen de la lógica atracción que pueda tener Barcelona durante los meses de verano, que coincide con las vacaciones de casi media Europa, la ciudad es punto de mira de reuniones de empresa, de congresos, encuentros o salones durante todo el año. Sin ir más lejos, el próximo mes de septiembre, el Palau de Congressos acogerá el XXI Congreso Internacional de Cardiología, uno de los más importantes de los últimos tiempos, con más de 20.000 participantes.

Estamos, pues, inmersos en una ciudad que crece, cambia, se moderniza, atrae y se abre al mundo, y lo que es más importante, con unos proyectos de futuro que le permitirán mantenerse entre las ciudades punteras de su entorno europeo. Todos los sectores industriales o de servicios, sean públicos o privados, y que directa o indirectamente se benefician del nuevo status de la ciudad así lo están entendiendo y no escatiman esfuerzos en mejorar, innovar y ofrecer unos índices de calidad en sus servicios, no sólo para mantenerse en línea, sino también para no perder el ritmo del acelerado cambio.

# CALIDAD,

# OBJETIVO DE TODOS

Si bien el taxi de Barcelona puede estar orgulloso de la calidad de su flota —muy superior a la otras ciudades, al menos españolas—, en los próximos años debe continuar con ese dinamismo y debe procurar introducir también cuotas de calidad que le permitan competir en condiciones óptimas.

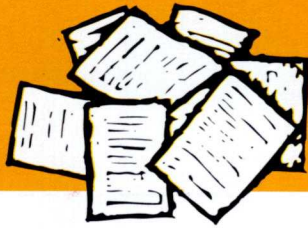
El taxi debe potenciar las cualidades que hoy ya le permiten marcar diferencias con otros medios de transporte: rapidez, mayor accesibilidad, trato personalizado con el cliente, disponibilidad... Cualidades que, en el caso de Barcelona, vienen además avaladas por un elemento muy significativo: el color negro y amarillo que, además de ser un elemento identificador de la ciudad, es una marca que le ayuda a obtener más clientes y también compromete al sector a ofrecer un servicio de calidad. Si Barcelona ocupa hoy una situación privilegiada en el contexto europeo e internacional, el servicio de taxi debe estar también a su altura.

La modernización que plantea el Pla de Viabilitat i Modernització del Taxi va por este camino.

Sólo mejorando todos y cada uno de los aspectos que definen y hacen posible la profesión (relación coste-precio, imagen del servicio, idoneidad del conductor y del vehículo), el taxi podrá afrontar con éxito los retos de un modelo de ciudad de primera línea.

El reciclaje profesional y la formación continua son hoy imprescindibles, como lo son en otros oficios y profesiones, ya que el taxista está dejando de ser un simple conductor de un vehículo por la propia dinámica de crecimiento del entorno metropolitano, de la variedad de ofertas que éste genera y, en definitiva, de la complejidad del nuevo modelo de ciudades.

# La Bústia



## Material de aviació

Como usuaria habitual del taxi deseo hacer un llamamiento a los taxistas del área metropolitana de Barcelona. Cuando regresaba de un viaje a Estados Unidos, el pasado 22 de mayo -soy piloto de una compañía aérea que opera con Barcelona-, me dejé olvidada en el taxi que me trasladó desde el aeropuerto de El Prat a mi domicilio en la calle Fabra i Puig, 355, una bolsa con mis cascos de aviación, registros de viaje y diverso material que sólo interesa a un piloto de profesión. El material que contiene dicho bolso es de mucho interés para el trabajo que realizo y, en consecuencia, no tiene ninguna otra utilidad. Ruego al taxista aludido se ponga en contacto conmigo llamando al teléfono: 933 588 635 (hay contestador automático). Muy cordialmente:

BEATRIU ABAD  
Barcelona



## Testigo de un accidente

Me dirijo a ustedes para ver si mediante su publicación puedo contactar con el taxista que fue testigo de un accidente el pasado 17 de diciembre, a las 16.30 horas. Los hechos ocurrieron en el chaflán de la calle Comte

d'Urgell con Rocafort esquina Diputació. Cuando estaba a punto de coger el vehículo del taxista que podría testificar lo sucedido, un coche salió intempestivamente del chaflán y me atropelló. Inmediatamente me trasladaron al Hospital Clínic de Barcelona y aún sufro las consecuencias de este accidente.

El taxista al cual aludo puede ponerse en contacto conmigo a través del teléfono: 932 259 636 (todo el día).

Agradecida por la colaboración:

LIBRADA MILLA NAVARRETE  
Barcelona



## Agraïments especials dels usuaris

La senyora Antònia Batista C., amb telèfon 932 096.980, vol agrair l'actitud del taxista, amb cotxe matrícula B-8853-TN. En un trajecte des del carrer de Casanova (av. Diagonal) fins al carrer de Padilla, quan l'usuària va adonar-se que no duia el moneder i no portava diners; el taxista no va voler tornar enrere per tal d'anar a buscar-ne i va insistir a no cobrar la carrera, tot i que la senyora Batista volia pagar-la-hi com fos. La carrera es realitzà el 27 de maig passat. La senyora Batista fa especial èmfasi el to amable i cordial d'aquest taxista.

JOSÉ ANTONIO RIERAE  
Barcelona

La senyora Mari Alonso (invident) vol agrair a un taxista, de qui desconeix la seva identificació, la rapidesa a localitzar-la per tornar-li uns billets que havia oblidat en el seu taxi quan es va desplaçar en el vehicle des del carrer de Tarragona/València fins a la Gran Via.

Agradezco al titular de la licencia núm. 8622, Emilio Valbuena Moreno, la devolución de mi cartera olvidada en su taxi. Este profesional tuvo la gentileza de llevármela personalmente a mi domicilio. Muy agradecida:

SANDRA  
Barcelona

Voldria agrair mitjançant aquesta publicació al taxista José Antonio Reina, llicència 5661 i vehicle matrícula B-5988 VZ, la devolució d'una cartera que el 15 de juny passat havia deixat oblidada en el taxi.

AUTO-  
REPARACIÓN



# MANUSAN, S.L.

REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL

CONCESIONARIO OFICIAL LONDON TAXI

REPARACIÓN DE BOMBAS INYECTORAS DE  
TODAS LAS MARCAS  
REPARACIÓN DE INYECTORES DIESEL Y  
GASOLINA

MONTAJE Y REPARACIÓN DE G.L.P.  
MECÁNICA GENERAL  
MONTAJE DE NEUMÁTICOS  
CAMBIOS DE ACEITE Y FILTROS



Horario de 8 a 13.30 y de 15.30 a 20 h -Sábado: de 8 a 13 h Julio, agosto y septiembre, cerrado los sábados.

Tel. 93 300 14 66 c. Lutzana, 115 - 08018 Barcelona

VENTA Y MANTENIMIENTO PARA TAXISTAS Y PARTICULARES

# 315 llicències amortitzades

Deu noves llicències van ser retirades de la flota de taxis en un nou sorteig celebrat el 8 de juny passat. Set de les deu llicències amortitzades es van incorporar a la Borsa el propassat mes de maig i les tres restants durant la primera setmana de juny. Per a aquesta amortització van ser necessàries 56.890.000 pessetes. Així mateix, en aquest període, es va procedir a la subhasta de la llicència 5007 d'acord amb la resolució del Jutjat Social núm. 30 que autoritzà l'embargament de la llicència. L'IMT va aplicar, en conseqüència, el dret a retracte contemplat per l'art 4t. de les Disposicions addicionals del Reglament del Taxi.

Fins ara, el sector del taxi de Barcelona ha invertit en el procés que impulsa el Pla de Viabilitat i Modernització del Taxi un total de 1.705.261.333 pessetes.

Les 315	01245	02204	03247	04306	05237	05928
	01270	02233	03257	04336	05245	06023
00094	01278	02250	03355	04361	05248	06037
00139	01296	02265	03368	04368	05250	06040
00204	01327	02298	03375	04370	05273	06059
00293	01406	02315	03426	04375(*)	05344	06069
00314	01434	02367	03437	04410	05419	06101
00420	01435	02404	03466	04430	05443	06117
00428	01493	02504	03573	04442	05485	06126
00442	01497	02564	03595	04480	05543	06138
00457	01527	02568	03600	04502	05563	06181
00497	01557	02652	03606	04563	05618	06323
00531	01605	02663	03695	04583	05656	06330
00560	01610	02798	03806	04603	05687	06346
00563	01620	02823	03808	04617	05698	06357
00580	01693	02834	03863	04658	05700	06413
00634(*)	01697	02837	03864	04677	05712	06453
00672	01757	02925	03920	04750	05719	06456
00674	01812	02934	03951	04786	05735	06469(*)
00676	01960	02959(*)	03987	04890	05785	06500
00679	01976	02984	04003	04908	05796	06557
00706	01977	03122	04031	05007 <sup>(1)</sup>	05799	06631
00708	02019	03129	04054	05017	05807	06644
00797	02043(*)	03133	04129	05071	05820	06669
00875	02058	03182	04134	05088	05825	06677
00883	02078	03190	04144	05153	05840	06834
00950	02116(*)	03197	04186	05169	05844	06887
01010(*)	02140	03214	04216	05202	05845	06890
01013	02202	03243	04254	05217	05846	06893

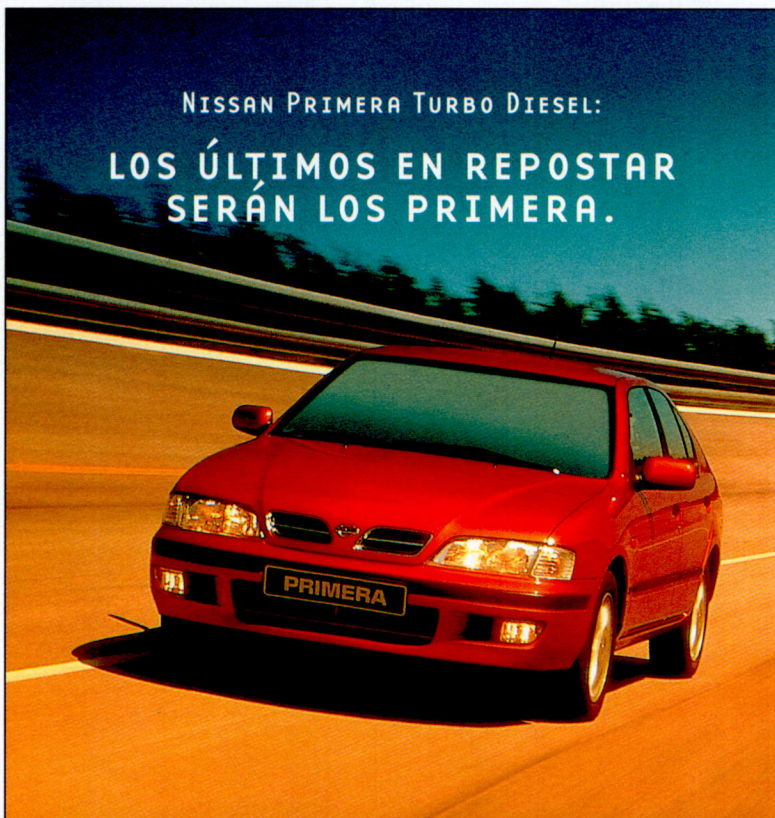
06924	07879	08335	08777	09147	09999	10600
07299	07885	08340	08788	09166	10039	10623
07405	07909	08446	08790	09167	10065	10660
07414	07937	08447	08796	09174	10092	10703
07463	07940	08498	08809	09256	10100	10723
07488	07954	08507	08819	09386	10168	10727
07497	07971	08538	08824	09460	10195	10760
07506	08038	08575	08909	09534	10203	10883
07565	08074	08616	08932	09553	10313	10927
07600	08181(*)	08620	08965	09644	10339	10929
07603	08204	08656	08981	09674	10351	10937 (*)
07624	08206	08668	09010(*)	09724	10399	10977
07673	08240	08671	09017	09744	10428	
07703	08266	08695	09073	09812	10481	
07744	08300	08751	09074	09853	10497	
07796	08307	08757	09019	09893	10552	
07821(*)	08323	08759	09127	09959	10567	

**COLOR BLAU:**

Llicències amortitzades el dia 8 de juny de 1999

(\*) Llicències revocades

(1) Llicència subhastada



NISSAN PRIMERA TURBO DIESEL:  
LOS ÚLTIMOS EN REPOSTAR  
SERÁN LOS PRIMERA.

**Primera** 90 CV • Gestión electrónica • Airbags delanteros • Dirección asistida • Cierre centralizado • Elevalunas eléctricos • Aire acondicionado • ABS • Suspensión delantera multilink • Suspensión trasera multibrazo de control lineal MLB • Inmovilizador antirrobo • Llantas de aleación • Faros antiniebla • (Equipamiento según versiones)

Primera 2.0 TD GX 465 p.	2.348.000 ptas*.
Primera 2.0 TD SLX 465 p.	2.766.000 ptas*.
Primera S.W. 2.0 TD SLX	2.891.000 ptas*.



\* P.V.P. Recomendados (Incluyen IVA, Impuesto Matriculación, Transporte, Nissan Assistance, Campaña Promocional y Plan Prever) para Península y Baleares. Precios válidos hasta fin de mes para vehículos en stock.



Conduce y Disfruta

**MARESMOVIL, S.A.**

PERE IV, 359 - TEL. 93 308 11 50 - FAX. 93 307 18 75 - 08020 BARCELONA  
AVDA. BORBO, 58 - TEL. 93 340 32 62 - FAX. 93 340 37 00 - 08016 BARCELONA

# 315 licencias menos, 315 taxistas menos



**02250**

Narciso Santos Anaya



**03133**

Alejandro García  
Sobrevilla



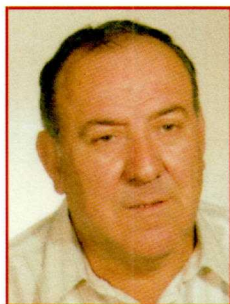
**04430**

Emilio Garayoa  
Ezcurra



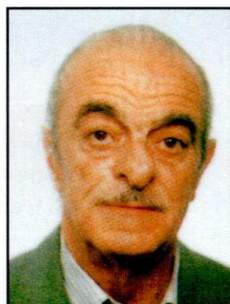
**05698**

José Mª Barfaluy  
Sánchez



**06023**

Vicente López Ribas



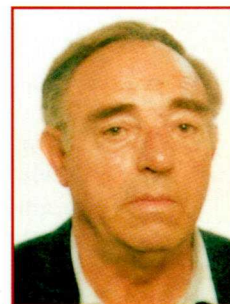
**06893**

Antonio Bellosta Pena



**07971**

Pedro González Feito



**09019**

Agustín Conesa Juan



**10203**

Andrés Floreal Lacruz  
Gómez



**10760**

Rafael Mula Méndez

# Cuarta Auditoría

## de la cuenta Plan de Viabilidad y Modernización

PRICEWATERHOUSECOOPERS 

Institut Metropolità del Taxi  
Calle 62, nº 18  
Zona Franca  
08010 Barcelona

Edificio Caja de Madrid  
Avinguda Diagonal, 640  
08017 Barcelona  
Tel. +34 93 253 27 00  
Fax +34 93 405 90 32

Muy señores nuestros:

De acuerdo con sus instrucciones y de conformidad con lo establecido en nuestra propuesta de 24 de noviembre de 1997, y en relación al Estat del Pla de Viabilitat del Sector del Taxi al 9 de junio de 1999, que se muestra en el Anexo adjunto, y cuya preparación es responsabilidad de la Dirección del Institut Metropolità del Taxi.

CERTIFICAMOS QUE:

1. Los ingresos y gastos acumulados hasta la fecha de referencia incluidos en el adjunto Estado se corresponden con los conceptos e importes que figuran en los registros e informaciones que han servido de base para la preparación del adjunto Estado por parte de la Dirección del Institut Metropolità del Taxi.
2. Los cobros y pagos acumulados hasta la fecha de referencia del adjunto Estado se corresponden con los importes registrados en la cuenta bancaria que canaliza la totalidad de los movimientos de tesorería del Pla de Viabilitat del Sector del Taxi. El saldo neto de tesorería que presenta el adjunto Estado a la fecha, 128.305 miles de pesetas, concuerda con el saldo a la misma fecha que muestra el extracto de la cuenta bancaria, excepto por unos pagos realizados a través de esta cuenta pendientes de ser recuperados del Institut Metropolità del Taxi, en concepto básicamente de intereses y gastos bancarios, y a un pago de 3.333 miles de pesetas que no ha sido procesado todavía por la entidad financiera, tal y como se describe en la conciliación del saldo del adjunto Estado.
3. Los conceptos en los que se clasifican los cobros y pagos se corresponden al origen o destino que los mismos han tenido.

Este certificado ha sido realizado a petición del Institut Metropolità del Taxi en relación con las verificaciones sobre el Estat del Pla de Viabilitat del Sector del Taxi manifestadas en este mismo documento. En consecuencia no deben suponerse otras verificaciones o conclusiones que las expresamente indicadas en el presente certificado, el cual no debe ser utilizado ni tomado en consideración para ningún otro fin ni ninguna otra persona física o jurídica sin el previo consentimiento escrito de Price Waterhouse Auditores, S.A.

Price Waterhouse Auditores, S.A.



Miguel Alfocea Martí  
Socio - Auditor de Cuentas

# Estat del compte Pla de Viabilitat

## sector del taxi

A 9 JUNY 1999

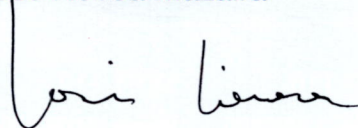
SITUACIÓ FINANCERA

SITUACIÓ TRESORERIA

CONCEPTE-INGRESSOS	Ingressos anterioris	Ingressos 1999	Total ingressos	Cobraments anterioris	Cobraments 1999	Total cobraments
Taxes Transferències	301.500.000	69.000.000	370.500.000	287.000.000	79.500.000	366.500.000
Inspecció Prèvia Vehicles	6.633.000	20.790.000	27.423.000	6.633.000	20.790.000	27.423.000
Contribució Especial	481.955.675	254.525.138	736.480.813	481.040.373	254.525.138	735.565.511
Aportació Pla Viabilitat EMT	200.000.000	100.000.000	300.000.000	200.000.000	100.000.000	300.000.000
Partida ampliable Pla Viabilitat	—	—	—	—	—	—
Publicitat DAUPHIN PUB. EXT.	35.265.238	15.748.079	51.013.317	34.885.550	2.916.407	37.801.957
Taloneris <i>Taxi-Regal</i>	5.592.470	1.798.935	7.391.405	5.592.470	1.798.935	7.391.405
Taloneris <i>Taxi-Shell</i>	3.964.000	34.000	3.998.000	2.426.000	1.572.000	3.998.000
Telefonia Mòbil	1.216.392	463.912	1.680.304	—	958.397	958.397
Assegurança col·lectiva	934.692	615.460	1.550.152	934.692	615.460	1.550.152
Taxímetres Halle	195.500	18.000	213.500	195.500	18.000	213.500
Aportació ajuntaments	137.342.790	33.374.161	170.716.951	113.419.502	43.715.529	157.135.031
Interessos	49.460	—	49.460	49.460	—	49.460
Recàrrec Contribució Especial	2.719.339	4.523.862	7.243.201	2.719.339	4.523.862	7.243.201
<b>TOTAL</b>	<b>1.177.368.556</b>	<b>500.891.547</b>	<b>1.678.260.103</b>	<b>1.134.895.886</b>	<b>510.933.728</b>	<b>1.645.829.614</b>
CONCEPTE-DESPESES	Despeses anterioris	Despeses 1999	Total Despeses	Pagaments anterioris	Pagaments 1999	Total Pagaments
Amortització Llicències	1.178.540.000	526.721.333	1.705.261.333	1.178.540.000	338.984.333	1.517.524.333
<b>TOTAL</b>	<b>1.178.540.000</b>	<b>526.721.333</b>	<b>1.705.261.333</b>	<b>1.178.540.000</b>	<b>338.984.333</b>	<b>1.517.524.333</b>
CONCEPTE-TOTALS	Resultat anterior	Resultat 1999	Resultat actual	Saldo anterior	Saldo 1999	Saldo actual
Ingressos-Cobraments	1.177.368.556	500.891.547	1.678.260.103	1.134.895.886	510.933.728	1.645.829.614
Despeses-Pagaments	1.178.540.000	526.721.333	1.705.261.333	1.178.540.000	338.984.333	1.517.524.333
<b>RESULTAT/SALDO</b>	<b>-1.171.444</b>	<b>-25.829.786</b>	<b>-27.001.230</b>	<b>-43.644.114</b>	<b>171.949.395</b>	<b>128.305.281</b>

El Gerent

José Novoa Mazaira



### Conciliació Saldo

Saldo comptable	128.305.281
Int. Operació Pla de Viabilitat	— 262.964
Despeses Comis. Tributs	— 397.177
Pagament Llicència 5007	3.333.333
Saldo Banc	130.978.473

# Descripción de conceptos

## Ingresos

### TASAS DE TRANSFERENCIAS

El importe reconocido como ingreso corresponde a las tasas efectivamente emitidas por el Institut Metropolità del Taxi (IMT), en concepto de transferencias a nuevos adquirentes de licencias (importe unitario de la tasa: 500.000 ptas.).

### INSPECCIÓN VEHÍCULOS PREVIA

Se reconoce como ingreso únicamente el importe cobrado de las tasas emitidas a los fabricantes de vehículos autorizados para el servicio de autotaxi en concepto de inspección previa del vehículo (importe unitario de la tasa 17.500 ptas.).

### CONTRIBUCIÓN ESPECIAL

Corresponde a la aportación de los taxistas al Plan de Viabilidad por este concepto tributario. Se reconoce como ingreso únicamente el importe efectivamente cobrado de las tasas emitidas más los recargos, más el 2% de descuento aplicado a los recibos domiciliados en 1998 que será aportado por el IMT.

### APORTACIÓN PLAN DE VIABILIDAD EMT

Corresponde a las consignaciones presupuestarias aprobadas por el Consejo de la Entitat Metropolitana del Transport al Plan de Viabilidad.

### PUBLICIDAD DAUPHIN - PUBLICIDAD EXTERIOR

Corresponde a los ingresos a percibir por el IMT, de acuerdo con las liquidaciones practicadas por Dauphin Publicidad Exterior en el marco de la concesión para la publicidad en autotaxi; como ingresos incluye la totalidad del canon anual por 12.411.360 pesetas que corresponde al período anual del 15 de mayo del 2000.

### TALONARIOS TAXI-REGAL

Corresponde al importe efectivamente ingresado en la cuenta bancaria del Plan de Viabilidad en concepto de venta de talonarios de recibos Taxi-Regal.

### TALONARIOS TAXI SHELL

Corresponde al importe efectivamente ingresado en la cuenta bancaria del Plan de Viabilidad en concepto de venta de talonarios de combustible de Taxi Shell más los importes comunicados por Shell España, S.A. de talonarios vendidos pendientes de ingresar en dicha cuenta.

### TELEFONÍA MÓVIL

Corresponde a los ingresos a percibir por el IMT de acuerdo con las liquidaciones practicadas por Telefónica Móviles en el marco del acuerdo de colaboración suscrito entre ambas entidades.

### SEGURO COLECTIVO

Corresponde a la aportación al Plan de Viabilidad de 582 pesetas en 1998 y 500 pesetas en 1999 por cada taxista que se adhiera a la póliza de seguro colectiva de grandes riesgos de la que figura como tomador Ciutat Grogà, S.A., y como aseguradora Allian RAS, de acuerdo con el convenio de colaboración de fecha 6 de marzo de 1998, aprobado por el Consejo de Administración del IMT.

### TAXÍMETROS HALLE

Corresponde a las aportaciones mensuales de Forcab Systems, S.L. y Tomás Latorre e Hijos, S.A., al Plan de Viabilidad, de entre 3.000 y 4.000 pesetas por taxímetro instalado.

### APORTACIONES AYUNTAMIENTO

Corresponde a las aportaciones que los ayuntamientos del área metropolitana han confirmado o liquidado al IMT, derivadas del número y potencia de los vehículos autotaxi, cuyos titulares están domiciliados en dichos ayuntamientos.

## Gastos

### AMORTIZACIÓN DE LICENCIAS

Corresponde al gasto producido por la amortización de 47 licencias a 5.500.000 ptas con cargo al presupuesto de 1997, 164 licencias a 5.610.000 ptas. con cargo al presupuesto de 1998, 92 licencias a 5.689.000 ptas. y una a 3.333.333 ptas. con cargo al presupuesto de 1999, de acuerdo con los sorteos realizados en presencia de la Mesa Tècnica del Taxi.



## TALLERES GARCÍA, S.A.

### CONCESIONARIO PEUGEOT

#### BARCELONA

Les Corts

Gran Vía Carlos III, 63

Teléf. 933 30 75 70

Eixample

c. Aragón 4 - 6

Teléf. 933 25 55 00

#### ESPLUGUES

c. Laureano Miró, 146

Teléf. 934 73 75 25



**PRECIOS VEHÍCULOS**

**PINTADO, NO MATRICULADO**

**Modelos:**

**406 SRDT**

**Precio: 2.525.000**

**STDT 110**

**Precio: 2.825.000**

**SVDT 110**

**Precio: 3.025.000**

**FIAT presenta el coche ideal  
para los amantes de las carreras.**



**nuevo**

**FIAT  
MAREA  
JTD  
105  
TAXI**

Fiat presenta el nuevo Fiat Marea JTD 105, equipado con el nuevo sistema turbodiesel de inyección directa "Common Rail" creado por Fiat. Una idea radicalmente innovadora. Mayor potencia, mayor progresividad y menor consumo, un 15% menos respecto a un motor turbodiesel de inyección directa tradicional. Motores con un mantenimiento mínimo y una extraordinaria fiabilidad a largo plazo. En otras palabras, el coche ideal para los amantes de las grandes carreras.



**NOS MUEVE LA PASIÓN. FIAT**

# LOS COLORES



Enric Satué



América Sánchez



América Sánchez

En muy pocas ciudades del mundo el taxi se ha constituido en un elemento que las identifica. Nueva York es, sin duda, una de ellas e, indudablemente también, Barcelona. En ambos casos, ese elemento simbólico está íntimamente relacionado con sus colores. Cuando a los barceloneses se les pregunta por los colores que evocan su ciudad, muchos responden que el “negro y amarillo”; ahora también lo manifiestan algunos de los muchos turistas que nos visitan.

En la reciente ceremonia previa al partido de la Copa de Europa que enfrentó al Manchester-Union y al Bayern de Munich, los encargados de su organización (la empresa Bassat,Ogilvy & Mather) eligieron precisamente el taxi junto a aquellas imágenes que mejor evocan a Barcelona en el mundo: la Sagrada Família, el Modernismo, La Rambla, sus grandes artistas... Cuando se les pregunta: “¿Por qué el taxi?”, responden categóricamente: “Porque se quería dar una imagen de los barceloneses y el taxi nos daba la oportunidad de representar la vida cotidiana de la ciudad”.

La industria cinematográfica española tampoco se muestra insensible a este hecho. La lista de películas en las cuales están presentes el negro y amarillo del taxi sería interminable. Sin ir más lejos, Pedro Almodóvar, en su última película *Todo sobre mi madre*, que transcurre precisamente en Barcelona, incorpora como sólo él sabe hacerlo la imagen del taxi y su inseparable vinculación con la ciudad.

Los diseñadores de prestigio de la ciudad han sido los primeros en recurrir a este elemento gráfico. Traemos aquí a Enric Satué quien ya hace algunos años utilizó la puerta de un taxi como elemento gráfico para la portada del disco *Viure a Barcelona* de Núria Feliu. Más tarde, él mismo se encargó de proponer un nuevo diseño para los taxis



de Barcelona. América Sánchez no sólo cambió los elementos que hoy identifican la imagen corporativa de los taxis después de la extinta Corporación Metropolitana, sino también ha sido el inspirador del taxi ‘volador’, reproducido en múltiples postales y libros sobre Barcelona. Peret es otro de los grandes que estudiaron la disposición del negro y amarillo en el London Taxi. También el polifacético Joan Brossa le dedicó una escultura con la palabra Barcelona sobreimpresionada y, sin duda, Mariscal en los últimos tiempos. Sus gadgets, con la figura y los colores del taxi, deben estar hoy repartidos por todo el mundo.

Quizás las palabras que escribiera Joan

# s del Taxi



Josep Mompou



Peret



Mariscal



Barril en las memorias de la campaña "Barcelona posa't guapa" de 1989 reflejen mejor este sentido que el taxi tiene para nuestra ciudad: "En una postal de Barcelona, por ejemplo, no es necesaria ni la Pedrera ni Montjuïc para saber que es Barcelona. A ras de suelo, en cada semáforo, se encuentra la clave más importante del paisaje urbano barcelonés: se trata evidentemente de los taxis, estos armatostes amarillos y negros que siempre son visibles, llenos o vacíos, en cualquier calle de la ciudad".

Por estas características del taxi barcelonés se lo ha incluido en el catálogo que resume hoy el paisaje urbano de la ciudad de Barcelona.

## Los colores, un activo que debemos cuidar

La imagen corporativa del taxi de Barcelona con los colores negro y amarillo es hoy un activo que debe cuidarse porque además de ser un patrimonio indiscutible de la ciudad, es un elemento que le distingue de otros medios de transporte y un reclamo en sí mismo para captar una mayor clientela.

Junto a este valor añadido que en otras ciudades es impensable, son necesarias, sin duda, otras actuaciones: hay que seguir renovando la flota, aunque, también debe decirse que en los últimos años la velocidad de renovación de la herramienta de trabajo del taxista en el área metropolitana de Barcelona es notablemente alta. Esta preocupación por mejorar el vehículo se percibe más en el taxista autónomo, que no duda en incorporar constantemente todas las prestaciones que puedan proporcionar un mejor servicio a su cliente. La sobreexplotación del vehículo sólo se da en aquellos sectores que todavía no han comprendido que el taxi en esta ciudad es un activo que debe cuidarse en todos sus aspectos para preservar su rentabilidad futura.

La ciudad está cambiando y con ella también el cliente del taxi. Hoy más que nunca es imprescindible el reciclaje profesional —ahora lo es en todos los oficios y profesiones. Al menos, así lo han comprendido los 175 taxistas que el curso pasado destinaron unas cuantas horas de su jornada de fiesta semanal a ponerse al día.

## Imagen corporativa

Partiendo de la base de que el taxi cuenta con "el negro y el amarillo", un valioso patrimonio histórico y cultural, el IMT está trabajando en estos momentos en diversos

# Los colores del Taxi



América Sánchez

detalles para incorporar mejoras en la imagen corporativa del taxi y unificarla con criterios más actuales. En este sentido, está elaborando un manual que permita ir más allá de las normas que actualmente ya se aplican para la autorización de un vehículo. Lo que pretende con todo ello es que el taxista tenga todos los elementos de comodidad para ofrecer un servicio de calidad. El recibo de taxi, que incorpora un cupón

regalo para el cliente, es hoy un elemento que ofrece una imagen unificada y de calidad del sector. Sólo a los taxistas les debe interesar hacer de su uso una norma porque, en definitiva, es una alternativa más de promoción de su actividad y servicio.



## BAR RESTAURANTE HNOS. MÉNDEZ

A los 10.399 taxistas  
del Área metropolitana de Barcelona

## El Hogar del Taxista

Menú diario a 800 ptas.  
Comidas caseras  
Platos especiales  
Surtido de tapas  
Bocadillos fríos y calientes

Somos amigos del taxi desde 1985

Estamos en Lutzana, 115 1a. Planta  
Teléfono: 933 001 876

Abrimos en agosto



Todos los que piden seguridad, confort o control absoluto recibirán el silencio por respuesta.

### Nuevo Peugeot 406.

#### ¿De verdad esperas sólo tecnología?

La palabra tecnología no basta para definir un coche como el nuevo Peugeot 406. Hay que esperar mucho más. El aislamiento. La tranquilidad. La protección. El dominio absoluto de la carretera. Y por encima de todo, lo inesperado: el silencio, una característica que define a los vehículos de una categoría superior.

¿Sólo tecnología? Una vez que la disfrutas, deja de parecerte necesaria. ~ Nueva generación de motores: Gasolina 2.0 16v. (138 CV). Diesel HDI Common Rail (90 y 110CV).

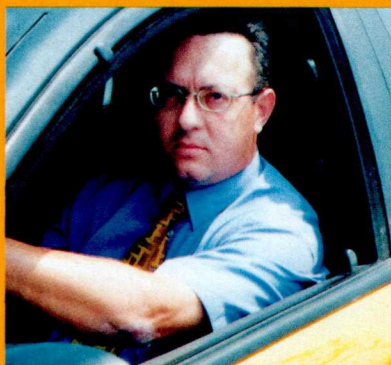
~ 4 airbags de alto rendimiento (airbag conductor, airbag cónico de pasajero y 2 airbags laterales). ~ Repartidor electrónico de frenada. ~ Suspensión control variable. ~ Tren trasero multibrazo. ~ ABS.

~ Climatizador. ~ Retrovisor interior electrocromo. ~ Regulador de velocidad. ~ Caja de cambios automática. ~ Dirección asistida variable. ~ Pantalla multifunción de gran formato. ~ Ordenador de viaje. Peugeot. Para disfrutar del automóvil.

**406**   
PEUGEOT

# Tribuna del taxi

Quins elements s'han de considerar per millorar la qualitat del servei?



Potenciar la puntualidad, la limpieza, la profesionalidad, la amabilidad, la confianza que se le pueda transmitir al cliente.

En el taxi de Barcelona hay más profesionalidad que antes, hoy circulan vehículos más limpios, más nuevos y la flota tiene una nueva perspectiva de mercado. Antes nuestro sector era muy deficiente.

Para dar un servicio de calidad, debemos intentar estar al día, incorporar tecnología nueva, cobro con tarjeta de crédito, impresoras, sistemas nuevos de radioemisión como el que usa la radioemisora a la que perte-

nezco, para dar mayor facilidad al clientes, etc. Para incorporarlas al taxi, sería conveniente contar con cierto apoyo económico.

**José Moreno**

Licencia 5752

14 años en el sector

Taxi-Verd

Actualmente la flota es más nueva y los coches se muestran más limpios. Para dar calidad hay que mantener el vehículo en condiciones y que funcione correctamente.

En nuestra actividad debemos amoldarnos un poco al cliente. En mi taxi, por ejemplo, no se fuma, pero si hay un usuario que me lo pide educadamente, no pongo ningún reparo.

La atención al cliente por parte de la mujer taxista quizás sea más cuidada porque nosotras tenemos una mayor sensibilidad, un instinto femenino diferente que nos permite darnos a la gente con mayor facilidad.



Sería interesante incorporar nuevos productos para mejorar la calidad como unos bonos de recorrido que además permitirían potenciar la utilización del taxi. El recibo de taxi con el cupón es un recurso que me parece correcto.

En este sentido, y en la perspectiva del 2004, sería oportuno que se nos ofrecieran más curtillos y potenciar el conocimiento que nosotros podamos tener de la ciudad.

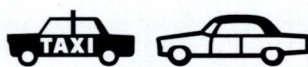
**Ascensión Rodríguez Sánchez**

Licencia 789

Taxista desde 1991

Ràdio Taxi Metropolitano

**RECAMBIOS  
TAXI-AUTO SL**



**ACCESORIOS**

**Recambios en general  
al servicio del Taxi**

**Ofrecemos grandes descuentos**

**HORARIO: DE 8 A 20 HORAS**

**NO CERRAMOS AL MEDIODIA**

**Central: Castillejos, 306**

**08025 BARCELONA**

**Tel. 93436 04 00**

**Fax 93436 04 05**

**Cartellá, 189**

**08031 BARCELONA**

**Tel. 93 357 44 54**

**TALLERES ADA, S.A**  
**Diesel y gasolina**

**Mecánica - Electricidad -  
Planchería - Neumáticos  
Pintura - Aire acondicionado -  
Alineación de direcciones**

**Constantemente adaptados  
a las necesidades del taxi**

**c. Rafael Campalans, 164**

**Tel. 93 421 87 77**

**Tel./Fax: 93 421 8978**

**08903 L'Hospitalet de Ll. (Barcelona)**

## Acuerdo

### Taxistas, familiares y usuarios disfrutarán del Zoo de Barcelona

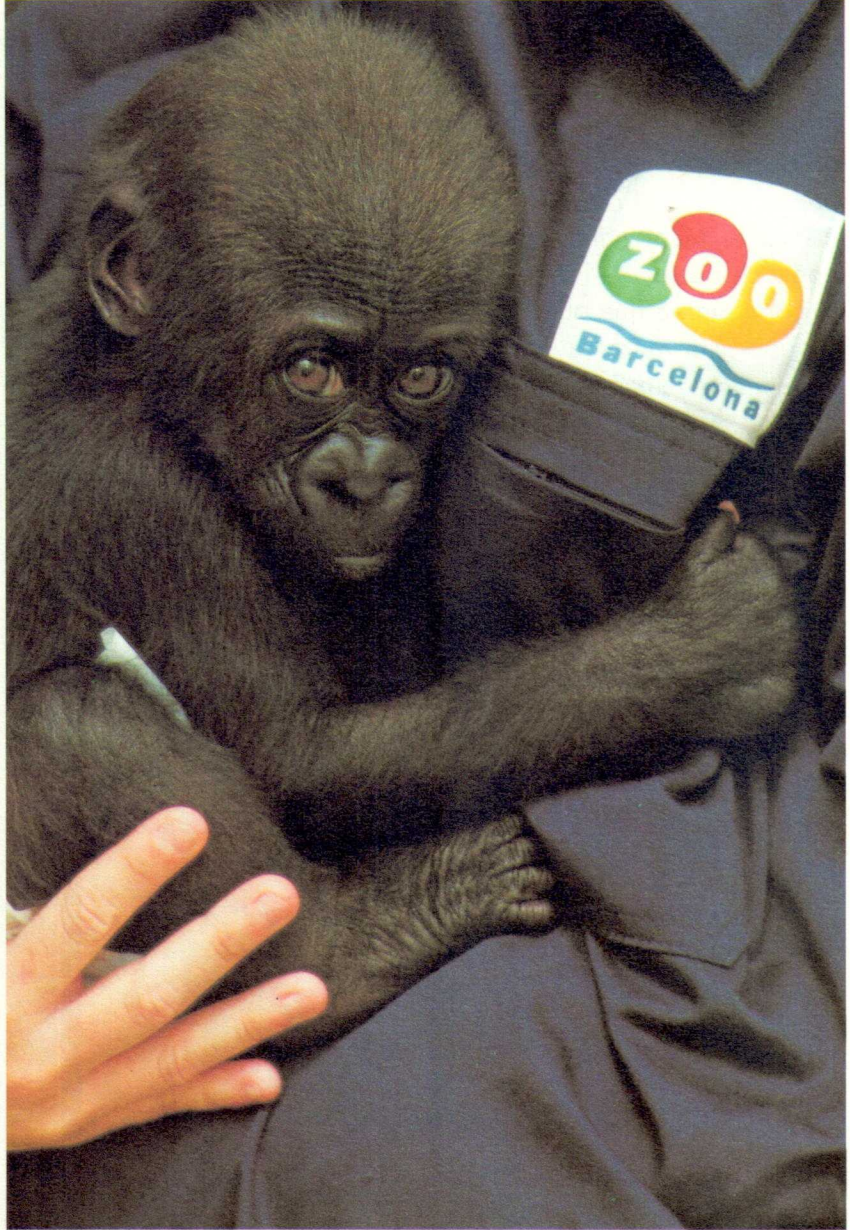
Próximamente, todos los taxistas y familiares podrán disfrutar de las instalaciones del Zoo de Barcelona en condiciones especiales.

El pasado 11 de junio, el IMT y el Zoo de Barcelona firmaron un acuerdo mediante el cual se establece una línea de colaboración que se concretará en diversas acciones.

El Zoo participará en la campaña *Taxi-Regal* promocionándose en los recibos de taxi y, en consecuencia, otorgará a los usuarios del servicio descuentos especiales.

El Zoo, por otra parte, promocionará la utilización del taxi en sus instalaciones, para lo cual pintará diversos coches eléctricos que hoy pasean a los niños por el Zoo con los colores y los distintivos del taxi. Asimismo posibilitará a los taxistas y familiares un sistema que les permita disfrutar de sus instalaciones y servicios.

El Zoo de Barcelona es, junto al Museu Picasso, una de las instalaciones de la ciudad que más atrae a los turistas que nos visitan. En 1998 recibió alrededor de un millón de visitantes.



Firman el acuerdo de colaboración Esteve Tomás Torrens, Gerente del Zoo de Barcelona, y Blas Alascio, Consejero Delegado del IMT.

**Excedència**

# 154 taxistes tenen l'excedència concedida

154 taxistes figuren en situació d'excedència dins la flota de taxi de Barcelona. Recordem que qualsevol taxista titular de llicència pot demanar una excedència pel període d'un any a les oficines de l'IMT, que pot perllongar-se prèvia sol·licitud i en casos excepcionals i degudament justificats. Mentre duri l'excedència, el vehicle taxi s'ha de donar de baixa.

Recordi també que quan el taxista finalitza l'excedència, recupera la mateixa situació que havia deixat en el moment de demanar-la.

NOM DEL TITULAR	LLICÈNCIA	DATA DE SOL·LICITUD
Domingo Martínez Palomares	00218	12.05.1999
Antonio Martínez Sánchez	00608	18.05.1999
Alicia Barcia Soto	00831	01.06.1999
José Álvarez Álvarez	03602	28.05.1999
Javier Martínez Mozas	06613	31.05.1999
Antonio Álvarez Sáez	06755	27.05.1999
Francisco Becerra Deiros	07579	14.05.1999
Sebastián Velasco Albareda	07653	11.06.1999
Francisco Ambros Rigol	07788	11.06.1999
José Morales Ruiz	08175	18.05.1999
Eduardo Pérez Colomé	10427	11.05.1999

Data: 14 de juny de 1999

## TAXISTES QUE VAN FINALITZAR L'EXCEDÈNCIA

Llicència	Nom del titular	Motiu
01255	Jordi Randré Bonastre	Transferència
01494	Juan Ramón Reyes	Transferència
03132	Ángel López	Transferència
03568	Bernardo Ramoneda	Finalització excedència
03595	Francisco Ordi	Amortitzada
03662	Dolores Ramos	Transferència
04193	Jesús Sánchez	Transferència
06688	Juan Muñoz Moreno	Transferència
07624	Juan Linares	Amortitzada
07707	Manuel Molina	Transferència
08149	Andrés Serrano	Finalització excedència
08329	Juan A. Nieto Mari	Transferència
08981	José Oromi	Amortitzada
09242	Juan Castaldí	Transferència
09386	Miguel Naranjo	Amortitzada
10130	Gonzalo García	Transferència
10341	José Jiménez	Transferència
10738	Juan J. Grañeras	Finalització excedència

**TALLERES NILO**

AL SERVICIO DEL TAXISTA SINIESTROS EN GENERAL

C. Nilo, 20 -Tel. 93 276 14 21  
08016 Barcelona

*Auto Evasion*

MECÁNICA Y ELECTRICIDAD DEL AUTOMÓVIL

Trinxant, 93 (esq. c/ Indústria)  
Teléfono 93 347 13 59  
08026 BARCELONA

**Romabell, s.l.**

Taller de reparación de automóviles siempre al servicio del

**TAXI**

Pº. Universal, 9-13 08031 Barcelona  
Tel. 93 427 13 54

Vehicles

# Autorizado para taxi el Peugeot 406 actualizado

El IMT acaba de autorizar la actualización del vehículo Peugeot 406, cuyos fabricantes han modernizado el modelo autorizado con anterioridad para la actividad del taxi. El nuevo vehículo ha aumentado su longitud en 45 mm, incorpora un motor de última generación, un habitáculo más cómodo, un capó más alto y más largo, faros delanteros de nuevo diseño, realizados en policarbonato anti-impactante, entre otras novedades. Es un vehículo que en la flota de taxis de Barcelona se podría situar en la gama alta, se adapta muy bien a las necesidades del taxista y ofrece una mayor comodidad al usuario.

De las variantes homologadas, se presentan dos con cambio de marchas automático, y el resto con cambio manual.

Variantes autorizadas de interés para el taxi:

Denominación Comercial	Motor	Cilindrada	Potencia	Combustible	C. Cambios
Peugeot 406 SRDT HDI 110	RHZ	1997 c.c.	80 a 4000 rpm	Gasóleo B	Manual
Peugeot 406 STDT HDI 110	RHZ	1997 c.c.	80 a 4000 rpm	Gasóleo B	Manual
Peugeot 406 SVDT HDI 110	RHZ	1997 c.c.	80 a 4000 rpm	Gasóleo B	Manual
Peugeot 406 SR 1.8 o ST 1.8	LFY	1761c.c.	81 a 5500 rpm	Gasolina s/PB	Automático
Peugeot 406 SR 1.8 o ST 1.8	RHZ	1997 c.c.	81 a 5500 rpm	Gasolina s/PB	Automático

Paradas

## Nueva parada de taxis en Cornellà

Coincidiendo con la inauguración de un nuevo centro comercial de El Corte Inglés en el municipio metropolitano de Cornellà, el IMT ha establecido una parada para 15 taxis en la calle Salvador Dalí, 15-19. La parada estará operativa durante los horarios de funcionamiento del referido centro.



**RECICLAJES TRADER, S.L.**



Reparación y sustitución de  
Transmisión                      Direcciones  
 -Reparada                              -Asistidas  
 -Semi-nueva 25% dto.              -Mecánicas

Esferas suspensión CITROËN  
 Servicio especial al amigo taxista  
 (mano de obra gratis)



**SERVICIO RÁPIDO**

C/ Caballero, 61  
 Tel. 93 490 23 71



NEUMATICOS

**HNOS. ROJAS**

**DESCUENTOS PARA TAXISTAS**

Aragón, 138 - 08011 Barcelona  
 Tel. 93 453 37 32

Valencia, 561 - 08026 Barcelona  
 Tel. 93 232 64 17

**AUTO-RECAMBIOS**

**JUAN GÜELL**  
**ESPECIALIDAD EN TAXIS**

**934 909 501**

Juan Güell, 154 - 08028 Barcelona

# Telefonica

**2.000 TAXISTAS  
SE BENEFICIAN  
HOY DEL  
PLAN MOVISTAR**



**Es una OFERTA ÚNICA y específica  
para EL TAXI DE BARCELONA**

¿Cuáles son las ventajas respecto a otras ofertas?

Una tarifa única de consumo para el taxi de Barcelona, con precios más económicos del contrato general y personal de Telefónica Móviles.

Cuanto más taxistas se adhieran al Plan MoviStar, mayores serán los beneficios individuales y colectivos

-Descuentos mensuales a cada taxista sobre factura

-Aportación al Pla de Viabilitat i Modernització del Taxi

Precios especiales para llamadas desde Movistar a Moviline o Movistar, al buzón de voz y al directorio 103

**MoviStar**

Pla de Viabilitat

# Contribució Especial

El 15 de setembre és la data límit fixada per acceptar **la domiciliació bancària** corresponent al pagament de la **segona fracció** de la Contribució Especial del Pla de Viabilitat.

Les domiciliacions que es portin amb posterioritat a aquesta data seran vàlides a partir de la primera fracció de la Contribució de l'any 2000.

Recordi que el titular que domicilia el rebut es beneficia d'un descompte del 2% sobre l'import del rebut.

Página principal en vivo Búsqueda

WEB

[http:// www.taxibarcelona.com](http://www.taxibarcelona.com)

Consultant aquesta adreça d'Internet, o en [http:// www taxi.bcn.es](http://www.taxi.bcn.es), recordeu que podeu trobar la Web del Taxi de Barcelona que és actualitzada periòdicament.

Hi trobareu una part interactiva en la qual introduint el vostre nom i DNI podreu conèixer la situació administrativa de la vostra llicència i de la vostra activitat com a taxista.

Si no disposeu d'ordinador a casa ni de connexió a la xarxa d'Internet penseu que a Barcelona hi ha molts llocs on es pot consultar, com ara: El Café d'Internet (Gran Via, 656) o El Balconet Café del Poble Espanyol.

1, 2 y 3

TOTAL ESPAÑA ABRE LA 3ª ESTACIÓN DE SERVICIO TOTAL MIXTA GLP PARA AUTOMOCIÓN-TAXI EN EL PRAT DE LLOBREGAT (BARCELONA)



ESPAÑA ha abierto, el pasado 10 de junio, en El Prat de Llobregat, cerca del aeropuerto, la 3ª. Estación de Servicio TOTAL Mixta GLP en España para AUTOMOCIÓN-TAXI

TOTAL ESPAÑA tenía dos Estaciones de Servicio Mixtas, una en la localidad de Alcorcón (Madrid), y otra, en la calle Guipúzcoa de Sant Adrià del Besòs (Barcelona). Asimismo, TOTAL ESPAÑA es la empresa líder a nivel nacional que, a través de su empresa filial 100% TOTALGAZ ESPAÑA, operadora de GLP, distribuye el producto GLP Premier, producto de alta calidad, a sus tres Estaciones de Servicio Mixtas.

La ESTACIÓN DE SERVICIO VERTIX será el 2º punto de venta GLP para AUTOMOCIÓN TAXI en Catalunya. Esta Estación TOTAL, habitualmente equipada de toda gama de gasolinas y gasóleos, tiene a disposición de sus clientes un nuevo punto de suministro de GLP PREMIER, específico para taxis y flotas de transporte. TOTAL ESPAÑA, ofreciendo siempre el mejor servicio, responderá a las necesidades de los taxis que circulan normalmente en las inmediaciones del aeropuerto de El Prat y la autovía de Castelldefels.

# No passi per alt!

## Taxistes amb la revisió metropolitana pendent

A 14 de juny, 423 taxistes no havien complert encara amb l'obligació de passar la revisió metropolitana segons constava a la base de dades informàtiques de l'IMT.

Possiblement algun taxista que figura en la relació següent ja haurà complert amb la seva obligació quan llegeixi aquesta pàgina. No obstant això, fem novament èmfasi en el fet que si la situació d'incompliment persisteix, l'IMT aplicarà la normativa que determina per a aquestes circumstàncies el Reglament regulador del sector.

La revisió metropolitana és una garantia per a la seguretat del treball del taxi i dels seus clients.

13	1223	2256	3343	4609	5853	7035	8035	8918	9988
15	1233	2289	3347	4641	5882	7043	8048	8943	10036
70	1319	2292	3354	4656	5924	7080	8058	8962	10061
80	1330	2329	3385	4666	5986	7083	8084	8966	10064
316	1363	2354	3398	4674	6034	7116	8103	9001	10069
343	1368	2374	3411	4731	6062	7131	8119	9028	10084
371	1372	2377	3424	4734	6106	7133	8121	9038	10089
390	1392	2403	3439	4765	6150	7189	8151	9040	10148
421	1417	2405	3468	4794	6170	7190	8184	9081	10175
489	1432	2427	3509	4827	6188	7194	8191	9133	10182
504	1525	2467	3575	4860	6249	7204	8207	9159	10217
541	1599	2490	3588	4894	6255	7206	8235	9165	10298
543	1623	2519	3625	4895	6298	7218	8241	9213	10304
544	1673	2542	3782	4916	6334	7246	8248	9225	10317
551	1678	2554	3784	4942	6402	7277	8251	9242	10336
561	1684	2586	3807	4943	6404	7298	8276	9244	10338
577	1727	2631	3846	4991	6422	7307	8285	9251	10367
609	1733	2648	3893	5031	6424	7312	8289	9308	10374
610	1745	2678	3900	5075	6431	7385	8328	9313	10403
618	1749	2693	3955	5077	6470	7392	8381	9317	10426
625	1754	2728	4008	5082	6515	7396	8392	9356	10460
649	1763	2745	4074	5164	6519	7457	8411	9435	10496
732	1772	2792	4086	5182	6543	7483	8413	9459	10521
803	1784	2832	4099	5203	6559	7495	8414	9492	10532
823	1787	2848	4118	5215	6594	7517	8419	9503	10535
897	1793	2883	4166	5262	6595	7520	8427	9564	10559
940	1819	2930	4232	5271	6604	7542	8442	9616	10662
955	1821	2967	4264	5277	6639	7546	8444	9618	10693
961	1844	2985	4284	5345	6665	7557	8475	9625	10737
975	1887	2992	4322	5361	6704	7627	8553	9675	10753
982	1897	2996	4354	5397	6705	7697	8576	9679	10756
1007	1909	3013	4393	5407	6710	7710	8581	9692	10799
1040	1934	3033	4444	5424	6784	7739	8622	9705	10801
1044	1958	3053	4445	5459	6858	7743	8708	9729	10813
1060	2015	3071	4449	5537	6860	7757	8718	9789	10879
1086	2055	3087	4474	5560	6863	7769	8723	9818	10887
1115	2090	3148	4507	5594	6866	7776	8737	9835	10935
1139	2113	3201	4523	5616	6894	7791	8753	9852	10958
1174	2125	3226	4533	5646	6899	7811	8772	9905	10975
1176	2154	3231	4546	5676	6941	7829	8806	9910	10994
1191	2178	3262	4568	5695	6959	7838	8845	9924	11007
1196	2195	3266	4573	5704	6964	7884	8846	9925	20019
1214	2215	3303	4584	5754	6973	7963	8900	9936	
1222	2228	3326	4593	5789	6978	8027	8904	9971	

### Fe d'errors

En la relació del mes passat figurava en aquesta mateixa pàgina la llicència número 4354, quan en realitat en la data especificada (10 de maig) el seu titular ja havia passat l'esmentada revisió metropolitana. Li transmetem disculpes per les molèsties ocasionades per l'error.

## Congresos y Jornadas

### TECNOMEETING 99

Salón Internacional de Congresos, Convenciones e Incentivos

Días: del 1 al 3 de julio

Lugar: Palau de Congressos de Barcelona

### International Solvent Extraction Conference - ISEC

Días: del 11 al 16 de julio

Lugar: Facultad de Química de la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB)

Número de delegados: 1.200

### XXI Congreso de la Sociedad Europea de Cardiología

Días: del 27 de agosto al 2 de septiembre

Lugar: Palau de Congressos de Barcelona

Número de delegados: 20.000

(\*) El congreso más importante del año tanto para la ciudad como para sus servicios.

## 59 Congreso Mundial de Farmacia y Ciencias

Días: del 5 al 10 de septiembre

Lugar: Palau de Congressos de Barcelona

Número de delegados: 2.500

## Ferias

### Moda Barcelona

Días: A partir del 1 de septiembre

Lugar: Recinto Ferial de Montjuïc

### Barnañoia

Salón Internacional de la Joyería

Días: 9 de septiembre

Lugar: Recinto Ferial de Montjuïc

### Sonimagfoto

Salón Internacional de la Fotografía

Días: 6 de octubre

Lugar: Recinto Ferial de Montjuïc

## NUEVO OPEL VECTRA 2.0 DTI 16V

## MASTERNOU SU CONCESIONARIO OPEL PARA EL TAXI



El modelo GL, el punto de inicio de la nueva gama Vectra, le ofrece de serie todo lo que siempre ha esperado.

### Equipo de serie

- Airbag gran tamaño para el conductor y acompañante
- Aire acondicionado
- Sistema ABS
- Dirección asistida
- Volante regulable en altura
- Elevalunas delanteros eléctricos
- Sistema de audio CAR 300
- Cierre centralizado con mando a distancia integrado en la llave
- Inmovilizador electrónico antirobo
- Tres reposacabezas traseros
- Tiradores de puertas en el color de la carrocería
- Asientos delanteros con regulación lumbar
- Asiento del conductor regulable en altura
- Completa instrumentación con cuentarrevoluciones

OPEL

### MASTERNOU

CONC. OFICIAL OPEL

RAMBLA DE GUIPÚZCOA, 83, ESQUINA C. TRABAJO

Teléfono: 933 13 59 12

EN MASTERNOU ESTAMOS COMO SIEMPRE PREPARADOS PARA OFRECERLES EL MEJOR SERVICIO A LOS PROFESIONALES DEL TAXI.

¡Venga y pruébelo!

## GREC'99, el festival de festivals



La ciutat viu aquests dies i fins al 19 d'agost el festival més prestigiós de l'estiu i gairebé de l'any: el Grec'99.

Com a les darreres edicions, el Festival es presenta amb una secció oficial, una secció oberta i una tercera de caràcter metropolità, amb un país convidat: Mèxic. Els escenaris a Barcelona seran també els de cada any: Teatre Grec, Poble Espanyol, Velòdrom d'Horta, Mercat de les Flors, Teatre Tívoli, Piscines Picornell... El Festival ha preparat més de 60 activitats musicals amb una oferta força interessant. A més de Raimon, passaran per Barcelona Raimundo Amador, Van Morrison, Johnny Winter, Rubén Blades, Kiko Veneno, Niña Pastori, Paco Ibáñez...

Paral·lelament els amants del teatre tenen al seu abast 55 espectacles programats, amb la participació de molts teatres privats de la ciutat i un nom d'excepció: la companyia del Piccolo Teatro di Milano. En Ballet l'oferta es més reduïda, però torna el Ballet de Cuba de Alicia Alonso al Teatre Tívoli.

Per a una informació detallada de tota aquesta gran oferta cultural, consulteu a la pàgina web del festival. La trobareu en: <http://www.grecbcn.es> o trucant al telèfon 010.

## Clàssics als Parcs

Enguany, Parcs i Jardins de Barcelona posa a l'abast de tots els barcelonins durant els mesos d'estiu una nova edició del cicle "Clàssics als Parcs". Dos nous espais s'han afegit a l'oferta d'aquest estiu: l'Espigó de Bac de Roda, situat entre la platja de la Mar Bella i la Nova Mar Bella, i l'Illa Montserrat Roig, al carrer Rosselló.

És una bona oportunitat per als amants de la música clàssica i per gaudir de la música al costat de la natura. "Clàssics al Parc" és una oferta que està a l'abast de la ciutat cada estiu des de l'any 1995.

**LLOCS:** HIVERNACLE AL PARC DE LA CIUTADELLA (TOTS ELS DIJOUS); JARDINS DE CA N'ALTAMIRA (DIVENDRES); ILLA MONTSERRAT ROIG (DIVENDRES); PARC GÜELL (DISSABTES); JARDÍ DE LA TAMARITA (DISSABTES); PARC DEL LABERINT D'HORTA (DISSABTES).

**MESOS:** JUNY I JULIOL. PREU DE TOTS ELS CONCERTS: 750 PTES.



## Dobles Vides

Fins al 14 de setembre, quinze museus de Barcelona participen en una de les exposicions internacionals més innovadores d'enguany.

Sota el títol Dobles Vides, un total de dotze artistes de diferents països del món, de Catalunya i Espanya presenten les seves creacions en el marc de les exposicions permanents de diversos museus municipals. Per primera vegada al món aquests espais històrics de la ciutat han obert les seves portes a l'art contemporani. Per tant, la proposta és força interessant.

L'oferta és tan especial que cal organitzar-se la visita d'una manera racional. El preu de l'entrada per visitar totes les instal·lacions, és a dir, tots els museus que participen en la mostra, és de 700 pessetes (400 ptes. l'entrada reduïda).

Una oportunitat per gaudir d'unes creacions molt particulars i una ocasió per conèixer (si encara no el coneix) el valuós patrimoni històric i artístic dels museus de Barcelona.

És una proposta que pot recomanar als clients del taxi.

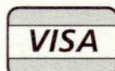
d'Art Contemporani  
als Museus de la ciutat

**Dobles  
vides**

**-40%**  
**DESCUENTO**

**ii Siempre en todas  
sus compras !!**

**P** PARKING GRATUITO CLIENTES  
c/. Urgell, 145 (Auto Industria)



**DESCUENTO** En gafas graduadas,  
Sol y Lentillas

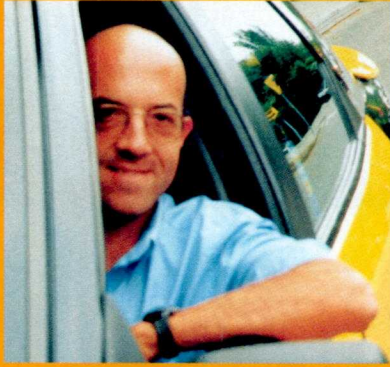
**– Para Taxistas y familiares –**  
Servicio control visión gratuito.



**OPTICA Castillo**

Provença , 117 (Urgell)

☎ 93 454 38 53



La limpieza es un elemento que actualmente la clientela valora mucho, más de lo que nos suponemos. Cuando llevas el coche limpio, más de un cliente lo resalta a lo largo del día y te hace el comentario de que en algunos taxis este aspecto no se cuida.

Considero, no obstante, que la calidad del servicio del taxi ha mejorado algo en los últimos años, pero aún le queda un largo camino por recorrer.

Para mantener un nivel de calidad creo que es imprescindible hacer revisiones continuas del interior de los vehículos. Igual que estamos obligados a pasarla ITV, debería instituirse un sistema de revisión que garantice al cliente un servicio limpio y en condiciones.

También creo que es necesario adaptar sistemas nuevos como el que tenemos hoy en la emisora a la cual pertenezco y que

permite el pago de una carrera mediante tarjeta de crédito. La gente está mentalizada cada vez más en el pago por este sistema. Es, además, imprescindible para el cliente que viene de fuera. Lo valora mucho más que el cliente del país.

**Pedro Zamora**

Licencia 2388

Taxista desde 1991

Taxi Verd

Ofrecer un servicio esmerado, un vehículo adecuado y limpio y una correcta atención al usuario dan garantía de una calidad del servicio.

Opino que hoy la mayor parte de los taxistas se esmeran en ofrecer un buen servicio. Todo ello lo he podido observar ahora que estoy en el sector; antes mi opinión era otra.

Por otra parte, me parece que es necesario que los usuarios conozcan mejor el taxi; se sabe muy bien cómo funciona el transporte en general, pero se desconocen las particularidades del nuestro.

Es interesante incorporar todas las nuevas tecnologías porque sirven de complemento para prestar un mejor servicio.

El cobro con tarjeta de crédito



es, desde mi punto de vista, bueno, pero siempre y cuando tengamos unas buenas tarifas, ya que la tarjeta también tiene una comisión.

Para mejorar la calidad del taxi creo necesaria la colaboración de las administraciones.

**Francisco Javier Molina Egea**

Licencia 2408

Taxista desde hace año y medio

# AJUREC

ASOCIACIÓN DE JUGADORES EN  
REHABILITACIÓN DE CATALUNYA

Aribau, 32, principal  
Teléfono: 93 453 08 56

10 % DESCUENTO  
PRESENTANDO LA LICENCIA  
DEL TITULAR TAXISTA



Restaurante  
**Tres Hilas**

**CARNES A LA BRASA  
Y PESCADOS FRESCOS**

**TAPAS Y BOCADILLOS**

**ESPECIALIDADES GALLEGAS**

*Bodas - Bautizos - Comuniones - Convenciones  
de Lunes a Viernes Menú Especial de la Casa*

Abierto 7:30 a 2 Noche

Berlín, 22

(a 50m Cooperativa)  
08014 Barcelona

Tels: (93) 410 38 01  
439 51 20



**HIDRÁULICA  
AUTOMOCIÓN-REPARACIÓN**

**-Servo dirección  
-Cambio automático  
-Bomba dirección  
-Hidráulica Citroën**

C/ Balmes, 183 Pol. Ind. Monsolis  
08930 - Sant Adrià del Besós  
Tel. 93 278 26 05

# 1999-2000

El año de los negocios

## JULIO

- 1-3 TECNOMEETING** Salón Internacional de Congresos, Convenciones e Incentivos.
- 3-4 AEROSPORT\*\*** Certamen de Aeronáutica Deportiva (en el Aeródromo de Igualada/Odena - Barcelona).
- 16-18 MODA BARCELONA** NOVAIESPAÑA. Salón de la Moda en Trajes de Novia, Comunió, Ceremonia y Complementos. PASARELA GAUDÍ. Desfiles de Trajes de Novia. Primavera/Verano '00. BARCELONA ESTILO HOMBRE. Salón del Prêt-à-Porter Masculino de Alta Calidad.

## SEPTIEMBRE

- 9-13 BARNAJOYA** Salón Internacional de la Joyería, Relojería, Platería, Maquinaria y Afines.
- 9-13 NOVA JOIA** Muestra de Tendencias de Joyería, Platería y Relojería.
- 9-13 EXPOHOGAR REGALO/OTOÑO** Salón Internacional del Regalo y Artículos para el Hogar.
- 17-19 MODA BARCELONA\*** BARCELONA ESTILO MUJER. Salón del Prêt-à-Porter Femenino de Alta Calidad. ESPACIO GAUDÍ. Jóvenes Diseñadores. INTIBAÑO. Salón del Baño y la Moda Íntima. ASSOMODA. Casual Wear y Prêt-à-Porter Femenino y Masculino. ES MODA. Moda de Circuito Corto. PASARELA GAUDÍ. Desfiles de la Moda en Vivo para la Primavera/Verano del Siglo XXI.
- 24-26 BABYBOOM** El Salón para los Futuros y Nuevos Padres.
- 26-28 THE 1999 TEA & COFFEE WORLD CUP\***
- 28-1 OCT AGROPEC'99\*\*** Muestra Internacional de Agricultura, Ganadería, Acuicultura y Pesca. (En México D.F.-World Trade Center).
- 30-3 OCT EQUUS CATALONIA** XI Salón Internacional del Caballo.

## OCTUBRE

- 6-10 SONIMAGFOTO** El Mundo de la Imagen.
- 7-10 OCT SIZOO** Salón Internacional de la Zootecnia.
- 16-24 CARAVANING** Feria del Caravaning.
- 18-20 EXPO NADAL** Concurso Mundial de Jóvenes Pasteleros/Exposición de Artículos de Pastelería.
- 19-23 FIRELECTRIC\*** Salón Monográfico de Material Eléctrico.

## 20-23 SALÓN DE LA PISCINA

- 20-24 BARCELONA MEETING POINT** Salón Inmobiliario Internacional y Symposium.
- 30-7 NOV AUTO RETRO** Exposición de Coches y Motocicletas de Colección.

## NOVIEMBRE

- 5-7 XV FIRA DEL DISC DE COL·LECCIONISTA**
- 5-7 EXPOMINER** Bolsa-Exposición de Minerales y Fósiles.
- 9-13 EXPOQUIMIA** Salón Internacional de la Química.
- 9-13 EUROSURFAS** Salón Internacional del Tratamiento de Superficies.
- 9-13 EQUIPLAST\*** Salón Internacional del Plástico y Caucho.
- 12-14 NIVALIA** Ocio en la Nieve.
- 27-5 DIC 38 SALÓN NÁUTICO INTERNACIONAL**

## DICIEMBRE

- 26-4 ENE 37 FESTIVAL DE LA INFANCIA Y LA JUVENTUD**

## ENERO

- 21-24 PIELESPAÑA** Salón Internacional de la Moda en Piel.

## FEBRERO

- FEB MODA BARCELONA\*** ESPACIO GAUDÍ DISEÑADORES. Salón Internacional del Prêt-à-Porter y Accesorios de Hombre y Mujer. Otoño/Invierno '00 - 01. INTIMODA. Salón de la Moda Íntima. BARCELONA WEAR. Salón del Jeans & Streetwear. PASARELA GAUDÍ. Desfiles. ES MODA. Moda de Circuito Corto. ASSOMODA. Asociación de Representantes de Marcas.
- 5-8 EXPOHOGAR REGALO/PRIMAVERA** Salón Internacional del Regalo y Artículos para el Hogar.
- 5-13 XXIV SALÓN DE ANTICUARIOS DE BARCELONA**
- 18-20 MERCA DINER** Salón de la Inversión Privada y del Ahorro.

## MARZO

- 19-21 SPORT\*** Salón Internacional del Deporte.
- 4-6 COSMOBELLEZA\*** Salón de la Imagen Integral.
- 6-10 ALIMENTARIA** Salón Internacional de la Alimentación y Bebidas.
- 22-24 FEXPO** Salón del Ocio Familiar.
- 23-26 EXPOLIDACTICA IX** Salón Profesional del Material Didáctico y la Educación.
- 23-26 SALÓ DE L'ENSENYAMENT** Salón de la Enseñanza - Oferta Educativa en Cataluña y el Extranjero.

## ABRIL

- ABR MUESTRA FLOTANTE DEL BARCO DE OCASIÓN\*\*** (en Marina Port Vell - Barcelona).
- 6-10 EXPOMÓVIL** Exposición Internacional de Componentes y Equipos de Mantenimiento para la Industria de la Automoción.
- 6-10 EXPO E.S.** Exposición Internacional de las Estaciones de Servicio e Industrias Petrolíferas.
- 11-13 IN-COSMETICS 2000\*** Materias Primas para Perfumería y Cosmética.
- 25-29 B.I.T. 2000\*** Salón Profesional de las Tecnologías de la Información.
- 27-30 SITC** Salón Internacional del Turismo en Cataluña.

## MAYO

- MAY ARTEXPO** Feria de Arte de Barcelona.
- 23-26 FOSBA-MEDICAL FORUM EXPO 2000** 2º Foro y Exposición Internacionales para los Sistemas del Cuidado de la Salud.

## JUNIO

- JUN MERCADO DEL VEHÍCULO DE OCASIÓN**

## JULIO

- JUL AEROSPORT\*\*** Certamen de Aeronáutica Deportiva (en el Aeródromo de Igualada/Odena - Barcelona).
- JUL MODA BARCELONA** NOVAIESPAÑA. Salón de la Moda en Trajes de Novia, Comunió, Ceremonias y Complementos.
- JUL TECNOMEETING** Salón Internacional de Congresos, Convenciones e Incentivos.

(\* ) Recinto ferial Montjuïc-2. (\*\* ) Otros recintos.

Todos los negocios en la ciudad de los negocios.

Atención: Fechas provisionales. Confirman antes de su visita. Tel. 93 233 22 22

e-mail: [info@firabcn.es](mailto:info@firabcn.es) web: <http://www.firabcn.es>



Fira de Barcelona

Ciudad de los negocios

# Taxi y Salud . . .

## ¿Un reto?

Conducir un taxi es una actividad que puede brindar muchas ventajas como profesión, pero requiere, al igual que otras actividades, el desarrollo de unos hábitos de trabajo adecuados para evitar futuras enfermedades.

Si bien en la profesión del conductor no hay patologías reconocidas como enfermedades profesionales, existen diversos estudios que sí descubren enfermedades características del conductor profesional, y reconocen que se trata de una actividad de alto riesgo.

### Las enfermedades del conductor

Incrementos significativos sobre el resto de la población

• Hipertensión	+25%
• Venopatías (varices)	+43%
• Alteraciones cardiológicas	+150%
• Neumonías leves y moderadas	+50%
• Estómago, úlceras y gastritis	+25%
• Alcohol excesivo	+125%
• Sedentarismo	+24%
• Sordera media	+250%
• Problemas de sueño	+50%

Fuente: Ministerio de Fomento, 1998

Los estudios muestran incrementos en determinadas patologías que sí son concluyentes.

## Factores de riesgo

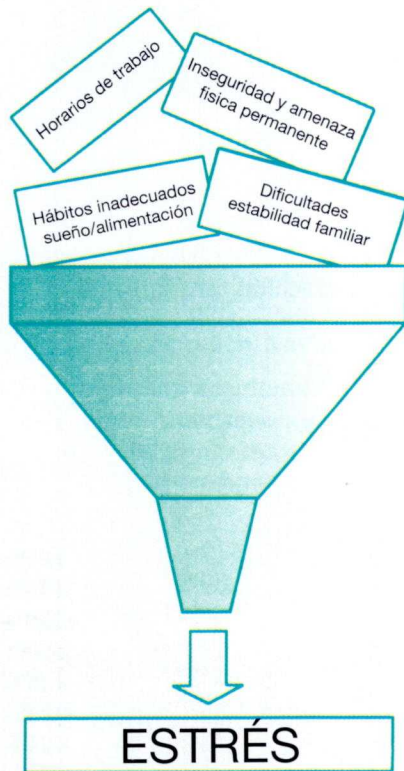
El conductor de taxi es un profesional que convive a diario con el tráfico de la ciudad, aspecto que puede tener lógicas repercusiones en el organismo, siempre y cuando no adopte unos hábitos de trabajo racionales.

Por otra parte, adaptarse sistemáticamente durante todo el día y cada día a las necesidades, características, preferencias y las particularidades de cada una de las personas que suben al taxi, y ofrecer un servicio de calidad, es otro factor que incide naturalmente en el conductor. El trabajo con el público no es siempre relajado.



Este cuadro asociado a los ritmos de trabajo vertiginosos y, en muchos casos, al exceso de horas al volante, el sedentarismo y unos incorrectos hábitos alimentarios propiciados por la propia dinámica de las exigencias del trabajo acaba derivando incuestionablemente en la aparición de la patología de nuestro siglo, “el estrés”, que conduce a una pérdida gradual de la salud y que a la larga se materializará en enfermedades crónicas.

La presión de tiempo es un factor de riesgo determinante del estrés en el conductor de taxi.



## El taxista, responsable de su salud

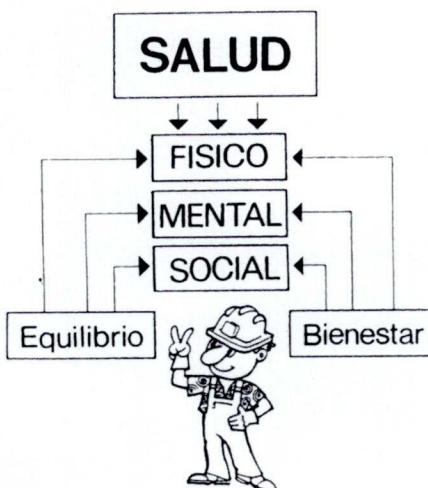
Ante esta situación, ¿qué puede hacer el taxista para prevenir las posibles consecuencias?

La vía principal para evitar que el trabajo pueda tener efectos nocivos sobre la salud es tomar conciencia de los factores de riesgo que existen en el propio trabajo, y a los que se está expuesto durante la jornada laboral. Por tanto, es vital estar informado, y conocer cuáles son las condiciones de trabajo y los hábitos de cada uno que pueden derivar a largo plazo en problemas para la salud. Es necesario saber de qué forma se pueden subsanar estas carencias y desarrollar diariamente mecanismos de prevención, además de someterse a controles sanitarios específicos regularmente para vigilar el estado de la propia salud.

Por tanto, es el taxista el principal responsable de su salud. De su actitud en el trabajo y de los hábitos que desarrolle diariamente dependerá que disminuyan los riesgos laborales de su actividad, o por el contrario, que puedan aumentar las posibilidades de generar a la larga patologías o enfermedades.

La OMS define la salud como “el estado de bienestar físico, mental y social completo y no sólo la ausencia de daño o enfermedad”. Es importante destacar la triple dimensión de la salud física, mental y social, y la importancia de conseguir que estén en equilibrio en cada persona.

*“No podemos olvidar que la calidad de vida de una persona depende irreversiblemente de la calidad de vida en su trabajo”.*



Mònica Roche  
Centre Mèdic Ciutat Grogà

# Chequeo: ¿cuida usted su salud?

- ¿Se siente cómodo en su vehículo?
- ¿Aprovecha las pausas entre recorridos para estirar las piernas, dar un paseo o relajar la musculatura?
- ¿Suele conducir de forma relajada?
- ¿Siente que sabe controlar las situaciones tensas durante el trabajo?
- ¿La postura que adopta durante la conducción le resulta cómoda?
- ¿Practica algún tipo de deporte o hace ejercicio en su tiempo de ocio?
- ¿Toma como mínimo una comida caliente al día durante las horas de trabajo?
- ¿Realiza pausas cada dos o tres horas aproximadamente en su jornada?
- ¿Evita las comidas pesadas, el café y el tabaco?
- ¿Hace turnos de 6 horas aproximadamente?
- ¿Le resulta fácil desconectar del trabajo cuando acaba la jornada?

Si a la mayoría de las preguntas ha contestado "NO" usted no está cuidando suficientemente su salud y está expuesto/a diariamente a riesgos que pueden derivar a la larga en alteraciones crónicas de la salud que después podrían ser irreversibles.

## ŠKODA OCTAVIA TU NUEVA HERRAMIENTA DE TRABAJO



Los profesionales del taxi son quienes mejor pueden valorar las características del Škoda Octavia, bien equipado, de amplio interior y un maletero enorme y accesible, con la tecnología y seguridad del Grupo Volkswagen, con motores como el excelente TDi. El Škoda Octavia es rentable, duradero, de bajo consumo. Un bonito negocio...

Venga a SERVICAR, estamos preparados para ofrecer el mejor servicio a los profesionales del taxi.



**Concesionario Oficial:**  
**MOGADEALER**

Rbla. Guipúzcoa, 91-93 - Barcelona - Tel. 93-498 78 00  
C/ Sardenya, 254 - Barcelona - Tel. 93-265 33 99



# Skoda Octavia

## Buena tecnología a precio más barato



Hasta hace unos pocos años, SKODA era una marca checa con fama de producir coches robustos pero exentos de nivel tecnológico y un mínimo de calidad en los materiales y acabados. Su inclusión dentro del grupo Audi-Volkswagen ha cambiado totalmente las cosas y un buen ejemplo de ello es el SKODA OCTAVIA, el primer modelo nuevo, surgido bajo las directrices del grupo alemán, en el que se puede disfrutar de su excelente tecnología a un precio más asequible.

Utilizando la misma plataforma que el AUDI A-3, el SEAT TOLEDO o los Volkswagen GOLF y BORA, los técnicos de SKODA han realizado una berlina con una carrocería de tres volúmenes y cuatro puertas, de 4,51 metros de longitud, 1,73 de ancho y 1,43 de alto, que entra de lleno en los segmentos donde la competencia es más dura.

Estéticamente la línea del OCTAVIA no rompe por su originalidad, pero en conjunto resulta agradable. Entre los aspectos más sobresalientes del modelo destaca la gran capacidad del maletero, con 528 litros, así como su bajo plano de carga que

facilita la manipulación de bultos grandes y pesados; además, la bandeja se puede dejar fija tras los asientos, con lo que se puede aprovechar más la altura sin que moleste.

La accesibilidad al habitáculo es muy buena gracias al grado de apertura de las puertas, en tanto que la visibilidad es buena hacia todos los ángulos. Las plazas delanteras, con unos asientos amplios y una regulación de altura muy cómoda por palanca, gozan de una buena habitabilidad. Las plazas traseras disponen de un espacio de 71 cm, mientras que la anchura, de 134 cm, es prácticamente igual a la del Ibiza. La altura al techo es la mejor cota trasera. En conjunto la habitabilidad es bastante justa comparándola con otros modelos del mismo segmento.

El salpicadero es de diseño simple. No faltan huecos para dejar pequeños objetos y además la guantera presenta una capacidad muy aceptable. El cuadro de instrumentos es de lectura fácil mientras que los mandos del sistema de ventilación-calefacción son de fácil manejo y todos ellos están muy al alcance de la mano. A desta-

car que, a partir de julio, las unidades que lleguen tendrán los plásticos en tonalidades oscuras, lo que mejorará la apariencia visual de la calidad de materiales y acabados, ya que su presencia es más que notable en todo el salpicadero.

### Autorizaciones para el servicio de taxi

Mecánicamente se han autorizado para el transporte público dos versiones, una con motor de gasolina y otra turbodiesel. Ambos motores son del grupo Volkswagen, con una excelente fiabilidad.

El de gasolina es de cuatro cilindros de 1,6 litros que rinde 101 CV de potencia. Ofrece una buena respuesta desde pocas revoluciones, empujando con decisión, aunque su nivel de rumorosidad es más alto de lo deseable a partir de 3.800 r.p.m. La caja de cambios, manual de cinco marchas y con funcionamiento suave y preciso, presenta unos desarrollos más bien cortos, lo que le sirve para moverse con mayor vivacidad. También se ha autorizado una caja automática de cuatro marchas con convertidor de par. El otro motor disponible es uno de



los mejores propulsores de todo el grupo, al menos en lo que a motores diesel se trate. Es el excelente 1,9 litros de inyección directa que rinde 90 CV y que además de unas buenas prestaciones ofrece unos consumos moderados. Su nivel de rumorosidad es bastante aceptable, así como el de vibraciones, pero es indudable que, en ambos motores, el apartado de insonorización hubiera podido ser mejor.

En materia de suspensiones, en SKODA no han querido recurrir a nada extraño y por ello el OCTAVIA adopta los mismos esquemas establecidos en el Toledo o en el Bora, por poner un ejemplo. Delante monta un sistema independiente tipo McPherson, mientras que la trasera también es independiente por rueda tirada. Su comportamiento es bueno, ofreciendo un buen compromiso entre la dureza de los tarados de

muelles y amortiguadores y un buen nivel de confort de marcha con pocas oscilaciones y balanceos de carrocería. Los frenos son de disco en las ruedas delanteras y tambores en las traseras, en tanto que los neumáticos de 195/65 R15 van montados en llanta de 6 pulgadas. La dirección, asistida, es de cremallera y permite un radio de giro de 10,80 metros.

M. Àngels Pujol

## Características técnicas

Cilindrada	1,6	1,9 TD i
Diámetro y carrera	1.595 c.c	1.896 c.c.
Diámetro	81'77'4 mm	79,5 x 95,5 mm
Número de cilindros	4 en línea	
Relación de compresión	10,3:1	19,5:1
Alimentación	Inyección Multipunto	Inyección turbo e intercooler
Potencia máxima	101 CV a 5.600 rpm	90 CV a 4.000 rpm
Tracción	A las ruedas delanteras	
Caja de cambio	Manual de 5 velocidades	
Suspensión delantera	Independiente tipo McPherson	
Suspensión trasera	Independiente, rueda tirada	
Frenos delanteros/traseros	Discos/tambor	
Neumáticos	195/65 R 15	
Peso en vacío	1.190 kilos	1.265 kilos
Capacidad maletero	528 litros	
Capacidad depósito	55 litros	
Velocidad máxima	187 km/h	178 km/h
Aceleración 0-100 km/h	11,7 s	13,5 s
Longitud/anchura/altura	4,51/1,73/1,43 metros	
Batalla - vías del/tras	2,51 m - 1,52/1,49 m	
Consumo urbano/carretera	10,7/5,9 litros	6,7/4,1 litros
Consumo mixto	7,7 litros	5,1 litros



Horarios:  
8.30 a 13.00 h y de  
15.00 a 20.00 h

Si tiene sus lunas  
aseguradas,  
le gestionamos  
el cobro



**Oficinas**  
De la Sagrera, 166  
(Esq. c. Portugal, 3)

**Taller y Almacén**  
Portugal, 2 y 4 08027  
Barcelona

## Cristalería del Automóvil

93 352 29 58  
93 408 33 67

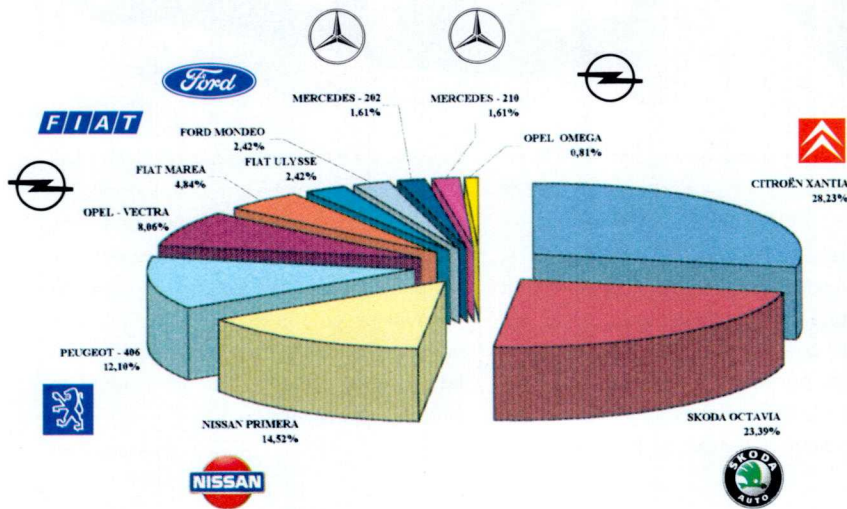


**INSTALACIÓN RÁPIDA  
DE TODO TIPO DE LUNAS**  
(Nacionales - Importación)

**Cristales Originales  
Grabación Matriculas  
Láminas Solares**

**TALLER CONCERTADO  
POR COMPAÑIAS  
DE SEGURO  
PRECIO ESPECIAL  
PARA PROFESIONALES  
DEL TAXI**





## CITROËN XANTIA I SKODA OCTAVIA, ELS PREFERITS DEL MES DE MAIG

Vehicles nous aplicats a les llicències metropolitanades de classe A entre l'1 de maig i el 31 de maig de 1999

MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
CITROËN XANTIA	35	28,23
SKODA OCTAVIA	29	23,39
NISSAN PRIMERA	18	14,52
PEUGEOT 406	15	12,10
OPEL VECTRA-B	10	8,06
FIAT MAREA	6	4,84
FIAT ULYSSE	3	2,42
FORD MONDEO	3	2,42
MERCEDES 202	2	1,61
MERCEDES 210	2	1,61
OPEL OMEGA	1	0,81
<b>Total</b>	<b>124</b>	<b>100 %</b>



# Els vehicles més utilitzats pels taxistes de Barcelona

Vehicles aplicats a les llicències metropolitanes fins al 15 de juny

MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE	MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
SEAT TOLEDO	2.273	21,86	SKODA OCTAVIA	57	0,55
RENAULT-21	1.653	15,90	OPEL OMEGA	56	0,54
CITROËN - XANTIA	986	9,48	FIAT CROMA	54	0,52
PEUGEOT 406	582	5,60	RENAULT 18	30	0,29
PEUGEOT 405	573	5,51	SEAT MÁLAGA	27	0,26
OPEL VECTRA	511	4,91	MERCEDES 250	24	0,23
OPEL VECTRA - B	435	4,18	VOLKSWAGEN SANTANA	23	0,22
FIAT TEMPRA	348	3,35	RENAULT 9	20	0,19
RENAULT LAGUNA	319	3,07	SEAT 131	19	0,18
CITROËN BX	311	2,99	CITROËN EVASIÓ	18	0,17
FORD ORION	304	2,92	FIAT REGATA	17	0,16
NISSAN PRIMERA	288	2,77	FORD SIERRA	16	0,15
VOLKSWAGEN JETTA	283	2,72	CITROËN XM	14	0,13
VOLKSWAGEN PASSAT	239	2,30	VOLKSWAGEN GOLF	14	0,13
PEUGEOT 309	159	1,53	PEUGEOT 505	12	0,13
OPEL KADETT	114	1,10	NISSAN BLUEBIRD	11	0,11
MERCEDES 202	97	0,93	PEUGEOT 605	11	0,11
FORD MONDEO	81	0,78	FORD ESCORT	8	0,08
MERCEDES 210	75	0,72	MERCEDES 110	8	0,08
FIAT MAREA	67	0,64	LTI-CARBODIES	7	0,07
MERCEDES 201	34	0,62	ALTRES	74	0,69
FIAT ULYSSE	59	0,57			
MERCEDES 300	58	0,56			
			<b>TOTAL</b>	<b>10.399</b>	<b>100%</b>



Technology Leadership through

**TAXiTRONiC**  
Leadership through Technology

# L'usuari li agraeix

L'Oficina d'Atenció al Taxista rep diàriament notes o trucades d'agraïment de diferents usuaris dirigides a aquells professionals del taxi que fan tot el possible perquè els objectes oblidats en el seu vehicle tornin a mans dels seus propietaris.

Fins al 30 de maig, els titulars de llicència que a continuació es relacionen van rebre l'agraïment dels seus clients.

00022	Javier Gallego	04990	Clemencio Badal	9158	Ismael Pernas
00090	Alfredo Muelle	05011	Enrique Mesa	9300	Luis M. García
00398	José Anguera	05096	Cándido Santamaría	9639	Antonio Mariscal
00490	Francisco Luque	05264	Jesús Cibeiras	9784	Ramón Gálvez
00689	Mariano M. Gutiérrez	05345	Manuel Moyano	9798	Valentín Martínez
01051	José Ariño	05981	Luis Francisco Jurado	9836	Guillermo Carro
01189	Jordi Vea Pérez	06219	Alberto Rubio	10054	Ángel Alonso
01212	Julián Valenciano	06276	Manuel Montero	10067	Enrique Rojas
01220	Salvador García	06409	Félix Fernández López	10088	Andrés Hernández
01356	Francisco Campos	06489	José Luis Rodríguez	10363	Antonio Torrecilla Martínez
01431	Nemesio López	06504	José Rodríguez	10373	Igancio Becerra
01461	Antonio Molero	06529	José Rubio	10886	Jaime Pérez
01578	Agustín Santos	06611	Jorge Macià	10988	Antonio Jiménez
01736	Jordi Monsergues	06672	Jordi Martín		
01840	David Busquets	06807	Jaime Coma		
01873	Antonio Sola	7558	Antonio Lozano		
01879	Antonio González	7570	J. Carlos Rodríguez		
01943	Fernando Andrade	7817	Jesús Ayuso		
02810	Juan García	8014	Pedro López		
03523	Fermin Gómez	08271	Javier López Ramos		
03814	J. Francisco Escudero	8624	Jaume Alzina		

## SERVITAXI

Taxi por teléfono - Servicio permanente

Trabaja en buena compañía  
Donde tu opinión sí cuenta

La estabilidad económica y social, nuestra garantía  
Infórmate, hay una opción de ingreso a tu medida  
Emisoras en alquiler.

Unión de Industriales Taxistas de Barcelona  
c. María Barrientos, 4-6 08028 Barcelona

Pruébanos  
Tel. 933 300 300

## RADIADORES AUTOMOVILES RADIOAUTO

Venta y reparación. Limpieza circuitos.  
Sistema automático con la máquina LAV,  
RA; MON que garantiza limpieza del circuito  
al 100% en un tiempo record

Nuevos 18 meses de garantía.

PRECIOS ESPECIALES

Marqués de Foronda, 13 (Horta)  
Tel. 93 420 66 29

**ŠKODA OCTAVIA**

# Tu nueva herramienta de trabajo

**Ofertas Especiales  
de Financiación**



Los profesionales del taxi son quienes mejor pueden valorar las características del Škoda Octavia, bien equipado, de amplio interior y un maletero enorme y accesible, con la tecnología y seguridad del Grupo Volkswagen, con motores como el excelente TDi.

El Škoda Octavia es rentable, duradero, de bajo consumo. Un bonito negocio...



**Grupo Volkswagen**

Venga a CAR-FÓRMULA D, estamos preparados para ofrecer el mejor servicio a los profesionales del taxi.

**Car Fórmula D**

Viladomat, 149 - Barcelona - Tel. 93-423 22 11

# Taxi Lleure

“Me gusta m

## entrevista a

A esta gaditana le ha llegado la popularidad de la mano de Xavier Sardà, en *Crónicas Marcianas*. Pero no es gratuita, Paz Padilla ha demostrado en el programa que detrás de esta humorista se esconden cualidades de una buena actriz. Ella misma nos dice estar sorprendida de sus posibilidades que, a partir del próximo otoño, la llevarán a ser la protagonista de una nueva serie de Televisión española. Le gusta nuestro taxi y marca rotundas diferencias con el de otras ciudades españolas.

“Siempre que he cogido un taxi, el taxista ha sido muy agradable, muy correcto y educado conmigo”

**-¿Cuál es el motor que te permite estar en antena de lunes a jueves?**

El hecho de que me divierto con lo que hago, lo paso bien y me gusta.

**-¿Qué has descubierto en esta etapa de *Crónicas Marcianas*?**

Que soy capaz de hacer cosas que antes no sabía que podía hacer. Ahora sé que puedo interpretar determinados personajes, aunque en *Crónicas* lo hago con tan poco tiempo que tampoco llego a descubrir si un mismo personaje podría mantenerlo durante mucho tiempo. Pero vamos, me he desmarcado de los chistes y creo que puedo ofrecer otras cosas.

**-¿Lo mejor de Xavier Sardà?**

Su creatividad.

**-¿Lo peor de *Crónicas Marcianas*?**

El horario.

**-¿Qué le irrita del taxi de Barcelona?**

Suelo coger poco el taxi porque tengo coche y ahora estoy conociendo Barcelona. No me irrita, al contrario: el taxi de Barcelona me gusta mucho.

**-¿La razón?**

Porque hay una diferencia bastante clara con los de Madrid.

## Paz Padilla

**-¿En qué aspectos?**

En Madrid veo a los taxistas mucho más agresivos, se alteran muy pronto. La circulación también es diferente. En Barcelona se circula mucho mejor que en Madrid; los coches no aparcan en doble fila. Ello conlleva una tranquilidad a la hora de circular. El problema que cuentan por ahí de que los taxistas no te hablan en castellano es mentira. Siempre que he cogido un taxi, el taxista ha sido muy agradable conmigo, muy correcto y educado. No sé si es así porque soy yo y cuando subo me reconocen. Los he visto también muy limpios y cuidados.

**-Mucha diferencia con el taxi de su ciudad.**

¡Mucha! En Cádiz son más poquitos pero más escandalosos. Llevan el ¡“Olé”, “Olé!” y esas cosas.

**-¿Cómo es Paz Padilla fuera de un plató de televisión?**

Una persona muy positiva, muy alegre, y sí, bastante cómica.

**-¿Tus maestros?**

Siempre me ha gustado mucho Paco Gandía, un humorista de Andalucía. También Ramiro Calzada y Gila. Cuando entré en este mundo aprendí mucho de Chiquito de la Calzada. Él lleva 40 años en la profesión y cuando tuve la oportunidad de conocerlo, me decía cómo tenía que moverme en el escenario, la forma de concluir un chiste, aunque el tiene su manera personal de hacerlo.

**-¿Un adjetivo para definir a Galindo?**

Es muy buena persona, muy honesto, muy honrado y un gran actor.

**-¿El equipo de *Crónicas Marcianas*?**

Maravilloso. Maravilloso. Hay muy buen ambiente, una química especial. Todos son muy buenos trabajadores. Son geniales.

**-Eres la única mujer del equipo de Sardà. ¿Cómo te sientes?**

Muy mimada por todos. Tengo mi propio camerino. Me tratan muy bien. Me ayudan y nos apoyamos mutuamente.

**-¿Qué lugar ocupa el guión en cada interpretación de Paz Padilla?**

Para cada personaje hay alguna pauta, algunos días está mejor que otros porque *Crónicas* es un programa diario y los guionistas, los pobres, no dan abasto. Hay días en los que los guiones están muy completitos, y otros nos entregan unas pautas que nosotros rematamos, improvisamos. A veces, nos sale bien, y otras, fatal.

**-¿Qué tal tu experiencia teatral con la Maña?**

Genial, sobre todo porque la Maña es una gran persona, una mujer muy humana, con los pies puestos en el suelo. Era como una madre, me daba consejos. “Tu haz caso a la yaya”, me decía, y la verdad, la obra funcionó muy bien. Cuando llegas al teatro y observas que está todo lleno, produce una gran satisfacción. Me gusta el calor del público y sentir que todo el mundo te escucha.

## o el taxi de Barcelona”

### -¿Cómo es el público catalán?

Me gusta mucho. Aunque por ahí piensan que el catalán es muy serio, yo creo que a todo el mundo nos gusta reír, ya sea en catalán, en vasco o en gallego. Incluso los catalanes son más agradecidos que los andaluces, porque en Andalucía cuesta mucho más sacar la risa al público ya que todo el mundo es siempre muy abierto.

### -¿Proyecto de futuro?

Participaré en una serie en Televisión española. Se llama *Aladina*.

### -¿Para cuándo?

Para después de verano. Ahora estamos viendo los guiones, el decorado...

### -¿Significa que dejas Barcelona?

Iré alternando Barcelona con Madrid por mi familia.

### -¿Dónde quedará *Crónicas Marcianas*?

-También seguiré colaborando, pero de una forma más puntual.

### -¿Y el teatro?

Como tengo tantas cosas, quiero hacerlo despacito y bien. La próxima obra de teatro me gustaría que fuese algo diferente a lo que hice con la Maña, quiero trabajarlo y prepararlo mucho más.

### -¿Cine?

También hay cositas.

### -¿Te esperabas este panorama en tu vida?

No, no me lo esperaba, ni espero que salga todo. Se habla, pero... el resultado se verá.

### -¿La fama no te desborda?

Esto no lo considero así. Yo lo veo como trabajo, y bueno, hay que demostrar ciertas cosas que todavía no he demostrado, por eso no me lo creo. Estoy haciendo un trabajo y nada más.

P. R. Terán

### -El mejor humorista español:

Gila.

### -Lo que más aprecia de una persona:

La honestidad y la honradez.

### -En el trabajo:

El respeto.

### -De la familia:

El cariño, el amor. ¡Me gustan tantas cosas de la familia! Soy muy andaluza con muchos hermanos y el amor lo demostramos siempre.

### -De la pareja:

Todo lo anterior, pero sobre todo el respeto.

### -Telebasura

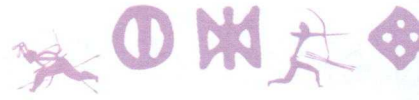
La hay, pero es lo que quiere el público.



Una nota de humor para los taxistas de Barcelona:

Dice que van dos galgos corriendo, corriendo, corriendo..., y cuando ya llevan 50 kilómetros corriendo, uno le dice al otro: “¿Has visto lo que te dije? ¡En el taxi ponía ‘libre’ y no ‘liebre’!”

# Taxi Lleure



CINEMA

LLIBRES

## La Trampa

Les pel·lícules de lladres, com les d'evasions o d'espies, formen un subgènere dintre del cinema d'aventures. I des de la clàssica *Atrapa a un ladrón* de Hitchcock, amb Gary Grant i Grace Kelly, podríem distingir també les de "parelles" de lladres, on la tensió amorosa —saber si el noi es quedarà amb la noia, quan tots dos seran rics— és tan important com el robatori en si. La llista de famosos és extensa: Peter O'Toole / Audrey Hepburn, Ryan O'Neal / Jacqueline Bisset, Warren Beatty / Goldie Hawn, Kim Basinger / Val Kilmer, etc. Partint d'una mínima excusa argumental "criminal", aquests films barrengen elements de l'alta comèdia i solen situar-se en ambients luxosos i sofisticats; per entendre'ns, aquí ningú roba perquè passi gana.

A *La Trampa*, que quadra a la perfecció amb les característiques esmentades, tenim no obstant el morbo afegit de contemplar un Sean Connery de 69 anys —a la pel·lícula diuen 60— en l'improbable rol de seductor de l'atlètica Catherine Zeta-Jones (l'heroïna de *El Zorro* que rondarà els 26 o 27). Connery se'n surt perquè té ofici, la seva presència omple la pantalla, forma part de l'imaginari col·lectiu des dels temps de l'agent 007 i ha envellit amb dignitat. Que condueix Jaguars a tota pastilla, pilota helicòpters i s'enfunda —com a *La Roca*— un vestit de submarinista, essent alhora expert en art, informàtica i un mestre del camuflatge i la infiltració? Cap problema: era l'autèntic James Bond.

*La Trampa* es justifica pel sol nom de Connery, que no per casualitat és coproductor del film; la resta no passa de ser un desplegament de refinades tecnologies i escenaris espectaculars que l'espectador corrent no veurà mai si no es rasca la butxaca en una agència de viatges. Pel que fa a la trama... doncs sí, s'embolica diverses vegades en un intent, bastant pueril, de sorprendre'ns.

Fei i fet, estic segur que quan la passin per la "tele" aconseguirà uns índexs d'audiència d'allò més bons.

Marc Sanchis

No parlarem de fenomen ni de "boom" ni de la gran eclosió de la literatura produïda per dones, simplement se trata de poner de relieve un hecho incuestionable dentro del panorama actual de las letras españolas: las mujeres encabezan las preferencias de los lectores hasta extremos nunca alcanzados.

Así lo demuestran las listas de los libros más vendidos hasta mediados del mes de mayo, lideradas por *La hija de la fortuna*, de Isabel Allende (ficción) y *Mujer en guerra*, de Maruja Torres (no ficción).

El monopolio del éxito y un lugar en el estrellato literario reservado históricamente a los hombres (basta recordar el caso de la escritora Caterina Albert, que masculinizó su personalidad literaria bajo el pseudónimo de Víctor Català) o preguntarse por un par de premios Nobel femeninos ha dado paso a la plena integración cultural de la mujer superando viejas fronteras.

Nada mejor pues, haciendo planes de lecturas para verano, que acercarse y compartir los universos vitales vertidos en sus obras con la fuerza y sensibilidad de escritoras comprometidas y al servicio de la buena literatura.

### LA HIJA DE LA FORTUNA

Isabel Allende

Editorial: Plaza & Janes

Precio: 2.800 ptas.

Explica la historia de una huérfana adoptada por una acaudalada familia de Chile que se queda embarazada de un chico de origen humilde, el cual decide trasladarse a California a probar fortuna en plena fiebre del oro.

## L' h o r

### Aries

Enfréntate al verano con tranquilidad. Buen momento para descansar. Este año ha sido especialmente duro y el descanso lo tienes muy merecido. Se te puede presentar algún que otro quebradero de cabeza con los clientes, pero no pasará de ahí. Buen momento para renovar tu material de trabajo o los enseres de casa.

### Tauro

Los malos tragos de los últimos meses se irán desvaneciendo. La salud mejorará paulatinamente. En el trabajo, paciencia, a medio plazo disfrutarás de tiempos mejores. Escucha a los demás y no te cierres en banda. Los demás también tienen ideas interesantes. Vigila la agresividad.

### Géminis

El tiempo de bonanza que se te auguraba en los meses anteriores se irá vislumbrando más antes de finalizar el año. Cuida tu salud, vigila especialmente tu alimentación y no abuses de la bebida. La facilidad con la que te relacionas con los demás te deparará momentos agradables y alguna sorpresa.

### Cáncer

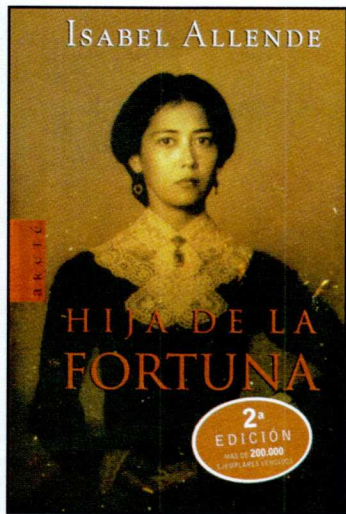
Tuviste un no muy de trabajo de tus o. Ahora épocas más tristes. Disfruta tiempo que te estos después to que de cabe. Si quieres de o de cas ta aten te pue sentar la nidad en ja. Mant guardia.



### MUJER EN GUERRA. MÁS MASTERS DE LA VIDA

Maruja Torres  
Editorial: El País-Aguilar  
Precio: 2.600 ptas.

Maruja Torres, periodista todo-terreno, rememora sus viajes por todo el mundo a lugares de conflicto (la guerra en Beirut, el Chile de Pinochet, la India post Indira Gandhi, etc.) con un lenguaje que mezcla sinceridad, emoción e incluso sentido del humor.



## Gastronomía

### Plaers d'estiu

Un gelat o qualsevol postre fred és el que més desitgem quan la calor apreta. Precisament per aquí va la proposta que us porto. Es tracta d'un postre casolà amb ingredients d'una història força apassionant que a més d'una o d'un, ben segur li interessarà.

Necessitareu dos iogurts naturals, cinc cullerades de llet en pols, cinc de mel i quatre de suc de llimona, així com un 'alvocat'.

S'extreu la pell de l'alvocat i es talla la polpa en petits bocins. Després es posen a la batedora juntament amb el iogurt, la llet, la mel i el suc. Un cop s'obtingui una pasta cremosa, s'aboca en un bol. Està preparat!, i ja està en condicions de ficar-la dins el congelador durant un temps prudencial.

La família i els amics gaudiran d'un postre fet amb productes d'origen divers. Sapiguen que tot i estar molt estès als països del Mediterrani, l'alvocat és oriünd de Mèxic i Guatemala. Si intenteu fer aquesta recepte, tindreu l'oportunitat de tastar un producte que en una altra ocasió podreu incorporar a una amanida o com a acompanyament d'un plat més aviat salat.

Apícia

## s c o p d e l t a x i

### Leo

o te obsesiones con los problemas que se hayan podido presentar. En las etapas de dinamismo y de más trabajo. Puedes incluso ampliar clientela. A pesar de todo lo, cuida tu economía. No pierdas. aprovecha del buen momento emocional en el que te encuentras.

### Virgo

Se te presentará la posibilidad de hacer un viaje y de dejar temporalmente la ciudad en la que resides. Será un buen momento para valorar el trabajo que realizas. Tiempo, pues, de reflexión y una buena etapa para hacer nuevas amistades. Cuida la vista y los oídos.

### Libra

Encontrarás el trabajo excesivamente estresante. Te conviene relajarte y apropiarte del buen tiempo para alejarte de la ciudad y disfrutar de los días de sol y playa. No te enfrentes con tus compañeros de trabajo ni con tu familia. Debido al estrés que llevas encima te sentirás incordiado.

### Escorpión

No descuides a tus amistades, alguna de ellas te puede proporcionar una buena sorpresa. No descuides la relación con la pareja y no te dejes dominar por el estrés ni por un estado de ánimo depresivo. Con el tiempo todos tus problemas se irán solucionando.

### Sagitario

La luna llena se encuentra en tu signo, por tanto estarás con mucha energía para emprender nuevos negocios o reformas en tu trabajo. Por lo demás, presta atención a las relaciones sociales que tienes olvidadas. Puede ser buen momento para iniciar una nueva relación.

### Capricornio

La relación con el público o tus clientes será muy satisfactoria. Incluso podrás iniciar con alguno una buena amistad. Estarás especialmente sentimental. Disfrutas de un buen momento económico. Administra tu buena economía con inteligencia.

### Acuario

Durante este periodo estás especialmente intuitivo. Ello te permitirá tener la suficiente visión como para desarrollar actividades complementarias que te alejarán de la rutina del hogar y del trabajo. Tendrás mucho tiempo para pensar en ti y en tu futuro profesional.

### Piscis

Tendrás en el trabajo y en la vida social un gran éxito o una gran proyección. Aprovéchala. No obstante, te sentirás cansado físicamente. No te preocupes, recuperarás toda tu energía con un periodo de descanso más largo del habitual. Disfruta del verano porque te espera una gran actividad a partir de octubre.

# La Hoja Maribel

## ¿Qué me dicen de los celos?

Discutían a más y mejor. Yo empezaba a encontrarme incómodo. Uno, en esta profesión, ha visto y oído mucho más de lo que desearía, pero no por eso te llegas a acostumbrar. Aquello de “los trapos sucios se lavan en casa” es una verdad como un templo, y encontrarte siendo espectador de uno de estos “lavados” no es nada fácil...

Era una pareja “guapa”. Bien vestidos ambos, carteras de ejecutivo ambos, gafas a la última moda ambos, cabellos de peluquería de paseo de Gràcia ambos, pero madre mía qué vocabulario..., de puerto marsellés, ambos.

El “tema” de la discusión era de lo más viejo, algo que ha existido siempre, que hace que hombres y mujeres por igual olviden modos, principios y ética para sacar a pasear al Mr. Hyde que cada uno llevamos dentro: los celos. Ese sentimiento que, si se une al sentido de posesión que el género masculino enarbola cual bandera y de la que, para más inri, nos sentimos muy orgullosos, hace que aquello de “la maté porque era mía” sea de una habitualidad mayor de la que debiera.

Pues aquellos dos, él sobre todo, tenía a su Mr. Hyde cabreado a más no poder. Parece ser que ella quería,

“deseaba fervientemente tener más libertad” (según palabras textuales)... Y él, eso de la libertad lo llevaba pero que muy mal. Se dijeron cosas muy gordas. De una cosa pasaban a otra, buscando culpabilidades históricas pasadas y pasadas equivocaciones que no les llevaban a nada, pero que les estaban haciendo mucho daño a ambos. Ella, según entendía, no pedía nada del otro mundo. Su incomprensión y sobre todo “falta de confianza”, la llenaban de angustia y se cuestionaba si debían seguir juntos.

Se bajaron junto a la Torre Mapfre. Pagaron en silencio. Debían estar recobrando fuerzas, porque cuando salieron del coche seguían discutiendo, y discutiendo se perdieron entre la gente.

Cuando llegué por la noche a casa, iba pensando en ellos, y lo primero que hice al abrir la puerta fue preguntarle a mi mujer: “Araceli, ¿a ti te gustaría tener más libertad?” Y ella se me quedó mirando sin comprender nada, y se fue para la cocina diciendo por lo bajo: “No, si ya lo digo yo, que esto de conducir todo el día no puede ser bueno. ¿Qué chalado se le habrá subido hoy en el taxi?”

Maribel Silva

## NUEVO SEAT TOLEDO NACIDO PARA SEDUCIR



# Auto Fuber

SERVEI OFICIAL  
**SEAT**  
DEL POBLENOU

**Badajoz, 52**  
(entre Ramón Turró y Llull) **Tel. 93 485 00 49\***

## *y Muy Nuestro*

- *Con el mismo nombre soy líder en el sector del Taxi.*
- *Desde hace meses, estoy circulando por toda Europa.*
- *Muy pronto, me presentaré en Barcelona con traje de color Amarillo, ¡Tu color!.*
- *Me encantará estar a tu servicio ¡Hasta pronto!.*

*Si nos visita, le informaremos más ampliamente.*

LLEGAN LOS CRÉDITOS ELÁSTICOS

Los que más  
estiran su dinero

Con los  
Créditos Elásticos  
puede  
financiar todas  
sus  
necesidades

**Profesionales:**

Financiamos la adquisición de su licencia y taxi

**Familiares:**

La adquisición de vehículo, plaza de parking, reformas del hogar, mobiliario caravaning, ocio, educación, sanidad, etc...



**BANCO DEL COMERCIO**

Nos entenderemos

# taxímetros Barcino®



**TAXITRONIC**

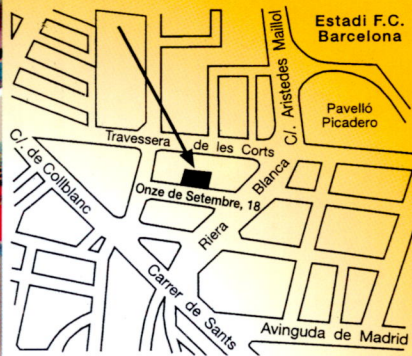
## Mantenimiento General del Taxi, S.L.

C. Onze de setembre, núm 18 (L'Hospitalet)

Tel. 934 40 36 59 - Fax 934 40 36 49

Laborables de 08.00 a 20.00 horas / Sábados de 08.00 a 13.00 horas

No cerramos al mediodía



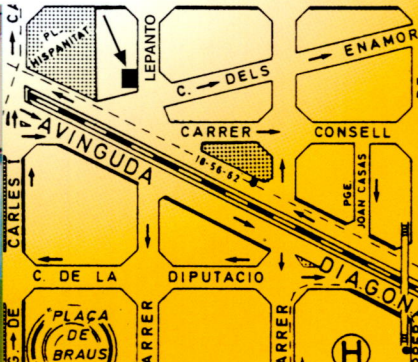
## PROMOCIÓN ESPECIAL EN REPARACIÓN, VERIFICACIÓN Y CARGAS AIRE ACONDICIONADO PARA SEÑORES TAXISTAS

CATAX S.L. C. Lepanto 217 - 219 (Barcelona)

Tel. 932 31 11 07 Fax 932 31 96 60

Laborables de 07.00 a 22.00 horas / Sábados de 08.00 a 19.30 horas / Domingos y festivos de 09.00 a 13.00 horas

No cerramos al mediodía



**Nota: Se recuerda a los señores clientes que realizaron las Tarifas de 1999 con nosotros que pasen por nuestras instalaciones para implantarles las tarifas de carretera sin cargo alguno (inyección de tarifa).**

**Recorte este vale y entréguelo cuando venga a reparar a nuestras instalaciones y le obsequiaremos con una garrafa de líquido anticongelante.**

**OFERTA VÁLIDA HASTA EL 31.07.1999. NO ACUMULABLE A OTRAS PROMOCIONES**