

L'accés principal de l'Estació de Sants ja té parada

Pàg. 10



Pàg. 08

Credencial

Informatitzat l'examen
d'accés a taxista

Pàg. 06

Publicitat

Els taxis de l'AMB podran dur
publicitat a les portes davanteres

Pàg. 12

Aplicacions App

El taxi, amb un clic



X CADA 60€
REGALO
 CAMISETA
 *Hasta fin de stock

Promociones distribución

Seat altea 16 y octavia gasolina

Kit distribución
 +
 Bomba de agua
 +
 Correa alternador
 +
 Anticongelante

MANO DE OBRA INCLUIDA

POR SÓLO
278,47 €
 + IVA

Altea / octavia 19 105cv / Alhambra

Kit distribución
 +
 Bomba de agua
 +
 Correa alternador
 +
 Anticongelante

MANO DE OBRA INCLUIDA

POR SÓLO
332,11 €
 + IVA

Altea / Octavia TDI 16 105cv

Kit distribución
 +
 Bomba de agua
 +
 Correa alternador
 +
 Anticongelante

MANO DE OBRA INCLUIDA

POR SÓLO
420,74 €
 + IVA

* Resto de vehículos consultar en tienda

Promociones embrague

Seat toledo/Skoda/altea 105 cv

Embrague
 +
 Horquilla
 +
 Seguro + Teton

MANO DE OBRA INCLUIDA

POR SÓLO
408,35 €
 + IVA

Seat alhambra

Volante motor
 +
 Embrague
 +
 Cojinete HIDR

MANO DE OBRA INCLUIDA

POR SÓLO
686,52 €
 + IVA

Seat altea/octavia gasolina

Embrague completo

MANO DE OBRA INCLUIDA

POR SÓLO
305,42 €
 + IVA

* Resto de vehículos consultar en tienda

* Promoción valida junio / julio / agosto 2013

CHEQUE REGALO

Por una compra superior a 80,00€



* Descuento no aplicable en la compra de neumáticos.

Por el montaje del kit embrague o distribución de tu coche



* Este cheque es personal, solo podrá ser utilizado una sola vez por persona y compra. Esta promoción solo tendrá validez entregando este cheque regalo.



Promociones frenos

Seat toledo/octavia

Delanteros
 Discos + pastillas **77,80 €**
 + IVA

Traseros
 Discos + pastillas **50,70 €**
 + IVA

Seat altea/octavia mod/altea xl

Delanteros
 Discos + pastillas **89,25 €**
 + IVA

Traseros
 Discos + pastillas **58,00 €**
 + IVA

Peugeot 407

Delanteros
 Discos + pastillas **86,69 €**
 + IVA

Traseros
 Discos + pastillas **70,10 €**
 + IVA

Seat alhambra

Delanteros
 Discos + pastillas **115,70 €**
 + IVA

Traseros
 Discos + pastillas **61,90 €**
 + IVA

Toyota prius

Delanteros
 Discos + pastillas **97,52 €**
 + IVA

* Resto de vehículos consultar oferta en tienda



Promociones neumáticos



Los precios incluyen
 MONTAJE
 +
 EQUILIBRADO
 +
 VÁLVULA

195/65/15.....51.57€

215/55/16.....65.57€

205/55/16.....57.05€

215/45/17.....69.91€

Al comprar
 3 filtros + aceite

LLévate
 uno de estos
 3 Regalos

*Hasta fin de existencias



CHEQUE REGALO

Beneficiario

Tiendas y Talleres

C. Aragó 71, 08015 Barcelona.
 supertaxibcn@gmail.com

Embragues
 Distribuciones
 Frenos
 Neumáticos

haz tu consulta
 por teléfono o web
 sin compromiso



Edita

Institut Metropolità del Taxi
carrer 62, núm. 18
Zona Franca 08040 Barcelona
Telèfon: 932 235 151
Fax: 932 234 124
revista-taxi@amb.cat

Consell de Redacció

Eduard Ràmia
Pilar Molina
P. Rocío Terán

Direcció Periodística

P. Rocío Terán

Publicitat

Telèfon: 935 069 646

Assessoria Lingüística

Anna Canals

Disseny Gràfic i Maquetació

Oficina de Disseny de l'AMB
Estudi Gràfic El Prat, S.L.

Fotografia

Ramon Josa

Tiratge

13.400 exemplars de difusió gratuïta
i domiciliada a tots els professionals taxistes,
empreses, institucions i personalitats vinculats
al sector del taxi.

Impressió

Gramagraf, SCCL
Carrer de Corders, 22-28
08911 Badalona
Dipòsit legal: B. 27.521-1983

La revista *Taxi* no es fa responsable de l'opinió
expressada en els articles signats. La respon-
sabilitat és únicament dels autors. Els articles
no signats són atribuïbles a la redacció.

La revista *Taxi* es reserva el dret de publicar,
de resumir o d'extractar els articles, les opini-
ons i/o les col·laboracions.

Avis jurídic important

El contingut dels articles de redacció de
la revista *Taxi* no té efectes vinculants per
a l'Institut Metropolità del Taxi; té exclusiva-
ment caràcter de mera informació general.
Per a més precisió, i amb fins jurídics, cal
consultar i seguir els texts legals i normatius
corresponents.

El contenido de los artículos de redacción
de la revista *Taxi* carece de efectos vincu-
lantes para el Institut Metropolità del Taxi,
teniendo exclusivamente carácter de mera
información general. Para mayor precisión
y con fines jurídicos es preciso consultar y
estar a lo que resulte de los textos legales
y normativos correspondientes.

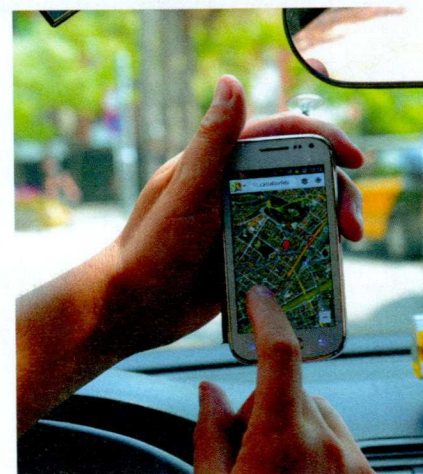
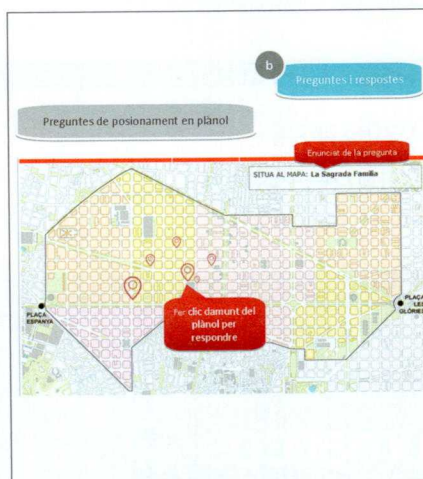
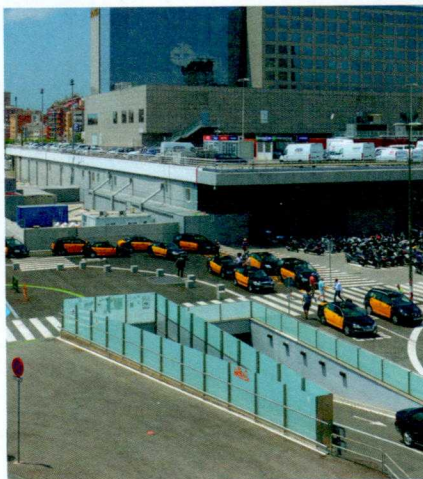
Juny 2013



Institut Metropolità
del Taxi



Àrea Metropolitana
de Barcelona



Índex

Editorial

05. Compromisos en
marxa

Publicitat

06. Els vehicles taxi de
l'AMB ja podran dur
publicitat exterior a les
portes davanteres

Formació

08. L'IMET informatitza
l'examen per a
obtenir la Credencial
de Taxista

Parades

10. El taxi guanya una
parada a l'accés
principal de l'Estació
de Sants

Reportatge

12. El taxi, amb un clic
Actualitat

22. Notícies Taxi AMB
Motor

30. Lleugera pujada de la
renovació de taxis els
cinc primers mesos
de l'any
Taxi sostenible

32. Amb TAXI, ecològic i
eficient

Llibres

34. 'Mujer y taxista,
anécdotas'

Servei d'Objectes Perduts

36. El 44,45% dels
objectes trobats en
un taxi han estat
retornats pel taxista
L'Àlbum

38. Viatges, records,
història



Compromisos en marxa

El primer semestre de l'any finalitza amb quatre actuacions que donen resposta a les peticions plantejades sovint pel sector. La primera es concreta en l'aprovació definitiva de la publicitat exterior a les portes laterals davanteres del vehicle taxi. El temps ens determinarà si aquesta té un atractiu comercial i si reportarà beneficis addicionals al sector. Les taxes que s'han establert són mínimes i el que es pretén és que el taxista sigui el que es beneficiï al màxim de cada campanya publicitària. Així mateix, els ingressos que l'IMET recapti per aquest concepte es destinaran a les campanyes de promoció del sector que s'iniciaran al llarg d'aquesta tardor. S'ha procurat que el nou suport compleixi unes mides i una normativa per tal que la publicitat no sigui invasiva i respecti la imatge corporativa del taxi i les normes del paisatge urbà.

D'altra banda, ja està operativa la parada de taxis a l'Estació de Sants per tal de donar servei al seu accés principal situat a la plaça dels Països Catalans. Aquesta actuació s'ha fet possible gràcies a la col·laboració de l'Àrea Metropolitana de Barcelona i a la bona entesa que es va poder establir entre ADIF, Ajuntament de Barcelona, IMET i Guàrdia Urbana. En aquesta entesa hi ha tingut molt a veure l'actitud de les organitzacions del sector i, especialment, del taxista, Mariano Gutiérrez, qui, amb el seu esperit dialogant i proactiu, va fer possible la solució d'una demanda recurrent per assegurar un bon servei de taxi en una de les parades de més demanda del nostre servei de la ciutat. Som conscients que hi ha alguns serrells que resten per complir, com ara la correcta senyalització de la parada. Estem treballant amb l'Ajuntament de Barcelona perquè això es concreti al més aviat i de la millor manera possible. L'IMET està sent, per una altra part, molt rigorós amb els taxistes que vulneren les normes d'encotxament establertes i, en aquest sentit, demanem la col·laboració de tots els taxistes en la denúncia de les infraccions.

La tercera actuació prou significativa d'aquest semestre té a veure amb la modificació de l'examen d'accés a l'activitat del taxi. El dia 9 de juliol es presentarà la prova pilot de l'examen informatitzat que hauran de passar els futurs taxistes. Amb aquesta actuació, l'IMET modernitza el sistema de exàmens i dona resposta a les diverses peticions formulades des de les organitzacions i les diferents parts del sector per tal d'imprimir més rigor i fiabilitat a la prova que certifica l'accés a l'activitat del taxi.

Amb la recuperació de la possibilitat d'aplicació de la Disposició Transitòria Sisena del Reglament Metropolità del Taxi sobre la regulació del doble torn el juliol de 2012, aquest any s'ha pogut controlar i limitar el doble torn de forma molt significativa.

Davant la perspectiva de les primeres reunions amb les organitzacions per a l'aplicació de les Tarifes 2014, volem informar-vos també que l'IMET i la direcció General de Transport de la Generalitat de Catalunya han establert un seguit de reunions amb les empreses de taxímetres, mòduls i amb empreses instal·ladores amb l'objectiu de posar sobre la taula les possibles dificultats que els aparells que comercialitzen puguin tenir a l'hora d'aplicar una possible nova tarifa en l'estructura tarifària del 2014. La finalitat d'aquesta trobada és evitar que el taxista tingui qualsevol problema addicional per aquest motiu. La primera reunió es va fer el mes de maig i s'espera realitzar-ne d'altres abans de l'aprovació definitiva de les tarifes urbanes i interurbanes.

Trobareu, també, en aquesta publicació, un ampli reportatge sobre les aplicacions apps que s'estan comercialitzant tant des del sector com des de l'empresa privada. Hem volgut apropar-vos aquesta nova fórmula d'intermediació taxi-usuari que la tecnologia proposa conscients que el futur del sector i de tota la societat s'està modificant amb aquestes noves propostes que, per altra banda, hauran d'adaptar-se a les normes i a la regulació d'un servei públic com és el taxi.

En aquest sentit, informar-vos que l'IMET posarà en marxa durant aquesta tardor una app i una aplicació per a web, a través de les quals els usuaris del taxi podran conèixer de forma ràpida el recorregut que volen fer amb taxi, així com el cost. Aquesta aplicació serà molt útil per als turistes que visiten la ciutat i fan ús del taxi i, sobretot, per garantir la qualitat del servei i el correcte compliment de les tarifes vigents.

Els vehicles taxi de l'AMB ja podran dur publicitat exterior a les portes davanteres

El Ple del Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) va aprovar el 2 de juliol, de forma definitiva, la modificació de la Norma Complementària III del Reglament Metropolità del Taxi que fa referència a la publicitat en el vehicle taxi.

Aquesta modificació autoritza a poder portar publicitat exterior en els vehicles taxi, tant en la part superior, com fins ara, com en les portes davanteres. En aquest darrer cas, la mida dels anuncis, que han de ser de vinil o un material similar, hauran de tenir unes dimensions màximes de 60 cm x 45 cm.

L'IMET va acceptar les alegacions presentades durant el període inicial d'exposició pública d'aquesta mesura per part de l'STAC i l'empresa ADV Taxi 05, en el sentit de permetre la simultaneïtat de l'ús dels dos suports en un mateix vehicle, atenent als beneficis econòmics que poden reportar al sector.

D'aquesta manera, l'IMET compleix una altra de les demandes reiterades de les organitzacions del sector, les quals consideren que la publicitat pot ser una font d'ingressos addicionals

per al sector i, especialment, en un moment en què la crisi econòmica colpeja tots els sectors.

Taxes publicitàries mínimes

D'altra banda, ha estat aprovada també pel Ple de l'AMB del 4 de juny l'Ordinança que regula la taxa de publicitat en els vehicles, que serà de caràcter anual i per llicència. Es tracta d'unes tarifes mínimes i més aviat testimonials. Tot el que l'IMET recapti per aquest concepte es destinarà a les campanyes de promoció del taxi.

Les primeres campanyes de promoció del sector començaran a partir d'aquesta tardor coincidint amb l'aplicació de les noves tarifes del 2014.

Així opinen les organitzacions

Quines expectatives té de la nova Norma sobre publicitat en els taxis?

- **Lluís Berbel, Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC):** Es evident que es una possibilitat més que tiene el taxi de ser portador de publicitat y de obtener un ingreso adicional. Además, se ha obtenido un objetivo

muy ansiado por el sector de Barcelona, que veía como los taxis de otras ciudades del Estado no tenían ningún tipo de problema para colocar anuncios en las puertas, pero aquí, sí. Por otro lado, es redescubrir el taxi como un elemento comunicador que está en la calle y con menos costes que la publicidad en el techo. Era injusto que cualquier medio de transporte (metro, autobús, tranvía...) pudiera llevar todo tipo de publicidad y, en cambio, el taxi, no. La única observación que hemos realizado desde el STAC, dentro del período de exposición pública de la nueva ordenanza, es la posibilidad de llevar anuncios diferentes en el mismo coche.

- **Luis López (Taxi Companys):** Después de tanta reivindicación por parte de todas las asociaciones, parece que al final ya la tenemos. Pero aún queda mucho, la publicidad tiene que extenderse más, tiene que llegar a todos los puntos estratégicos de la ciudad: aeropuerto, Estación de Sants, plaza de Catalunya, puerto, etc. La publicidad en las puertas del vehículo es solo el inicio. En los últimos años el taxi ha perdido mucho terreno y debemos recuperarlo.



A primeros de año, un grupo de taxistas promovieron la campaña de los "27 euros" y ha sido muy positiva; en esta ocasión solo fueron 1.200 coches, y dirigida al aeropuerto. Teniendo en cuenta que esta campaña publicitaria la llevará a cabo todo el sector, y está dirigida a todos los puntos de interés turístico, se espera que la repercusión sea mucho mayor. Las expectativas son esperanzadoras, pero tenemos que seguir empujando todos, tanto la Administración como el sector, todos unidos, puesto que hoy por hoy, es nuestra mejor arma para luchar contra la competencia y el intrusismo.

Aunque en esta ocasión la campaña de promoción del taxi solo durará unos meses, la Administración debe repetirla cada año. Además, la publicidad debe generar unos ingresos para el sector tan necesarios en estos tiempos de crisis.

Com s'hauria de plantejar la promoció del sector?

- **Lluís Berbel, Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC):** La publici-

dad en las puertas ha de servir de autopromoción del sector del taxi, con muchos mensajes que alienten a que los usuarios usen más nuestro servicio. Desde el precio fijo al Aeropuerto, que ya está implantado en varios lugares de España, hasta animar a mucha gente a que coja el taxi cuando vaya de copas o algún otro servicio como el taxi compartido que supone un menor coste al ciudadano con un mejor servicio. La idea es acercar el taxi al ciudadano dándole realmente las distintas posibilidades que ofrecen los profesionales y mostrar que el taxi también es un directo competidor de otros medios de transportes con un servicio individualizado y profesional. Los anuncios que se pongan en las puertas han de ser suficientemente ingeniosos y atractivos para conseguir dos objetivos: beneficiar al anunciante y también indirectamente promocionar a nuestro colectivo.

- **Luis López (Taxi Companys):** La promoción debe potenciar el uso del taxi y para ello debemos anunciar de manera clara y concisa nuestras tarifas, desde el puerto, aeropuerto,

estaciones de tren, a los lugares más representativos y turísticos de nuestra ciudad. Debemos recuperar los *tours* por la ciudad (ruta Gaudí) y fuera de ella, publicitar excursiones a Montserrat y al Museo Dalí, por ejemplo.

En el aeropuerto debe instalarse un simulador de carreras, como ya hay en el aeropuerto de Barajas de Madrid, y disponer de personal de información (azafatas/os) del taxi durante las ferias o congresos y otros eventos de gran magnitud.

No olvidemos que el taxi de Barcelona está entre los mejores valorados del país, esto resulta imprescindible a la hora de aprovechar los recursos de los que disponemos. La publicidad supone una mejor información para nuestros clientes que valorarán positivamente la marca.

Nota: la revista Taxi va convidar les organitzacions representatives del sector a opinar sobre la possibilitat que els taxis portin publicitat exterior, però a l'hora de tancament d'aquesta edició només s'havien rebut les opinions del Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC) i de Taxi Companys.



¡Transforma tu Prius y otros vehículos a GLP y GNC!

Disponemos de financiación mediante entidad bancaria. Importe de la financiación: min. 600€ - máx. 18.000€



AUTO-REPARACIÓN
MANUSAN, S.L.
REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL

MECÁNICA, ELECTRICIDAD Y MÁQUINA DE DIAGNOSIS (DIÉSEL-GASOLINA)
OFERTA EN NEUMÁTICOS, BATERIAS, FRENOS, ACEITE Y FILTROS
INYECCIÓN ELECTRÓNICA, AIRE ACONDICIONADO, PRE-ITV + FRENÓMETRO (GRATIS)
MONTAJE Y REPARACIÓN DE GNC Y GLP

Jaume Brossa i Roger, 50 (frente cocheras TMB "El triangle" Verneda) - 08020 Barcelona

Tel. 933 001 466 - Tel. y Fax: 933 090 223 - info@autoreparacionmanusan.es - www.autoreparacionmanusan.es



L'IMET informatitza l'examen per obtenir la Credencial de Taxista

Preguntes i respostes

Preguntes tipus TEST

Enunciat de la pregunta i respostes possibles.

Quina de les següents afirmacions és la correcta:

A) Un gos pagall (guia) s'ha de transportar gratuïtament però no és obligatori
 B) En els serveis amb destinació a l'aeroport del Prat el suplement d'entrada és de 3,10 euros
 C) El suplement per entrada a la Fira Montjuïc 2 (L'Hospitalet de L.) és de 2,10 euros
 D) l'import per baixada de bandera amb Tarifa 6 (interurbana) és de 5,90 euros

Fer clic per escollir entre les respostes disponibles

L'indicador mostra la pregunta seleccionada

Institut Metropolità del Taxi

El 9 de juliol, l'Institut Metropolità del Taxi farà una prova pilot de l'examen informatitzat que, a partir del mes de setembre, s'implantarà de forma definitiva per a l'obtenció de la Credencial de Taxista.

La informatització de l'examen s'emmarca en el pla de treball de l'IMET 2011-2014, on es perfilava el compromís de reforma de l'accés a l'activitat del taxi introduint unes proves que garanteixin la formació adequada del futur taxista, així com la fiabilitat i la seguretat de les proves.

Amb la implantació d'aquest nou model d'examen, l'IMET adopta un sistema que ja està introduït en d'altres ciutats de l'Estat i d'Europa, i també compleix el compromís adquirit amb les organitzacions del sector respecte al rigor i a la qualitat del model d'examen d'accés a la Credencial de Taxista.

A l'hora de realitzar la prova d'accés al taxi, cada aspirant tindrà a la seva disposició un ordinador personal i un model d'examen personalitzat i diferent del de la resta d'aspirants que s'exami-

nin. Les preguntes se seleccionaran de forma aleatòria d'una base de dades de més de 3000 preguntes, que es nodreix periòdicament.

Els aspirants hauran de seguir fent de forma manual l'exercici corresponent a

l'itinerari per avaluar les seves competències en relació al coneixement del territori, així com el cas pràctic sobre el nivell de coneixement de la reglamentació i de la normativa que regula el servei de taxi.

La informatització de l'examen permetrà reduir el temps de realització de la prova, així com el consum excessiu de paper, fent una aposta pel consum responsable.

Que n'opinen els centres de formació del futur taxista?

El Centre de Formació de l'STAC és favorable a aquesta mesura, ja que creiem que implicarà, en un futur immediat, una agilitat en la gestió, fet que beneficiarà tant l'Administració com els aspirants i els centres formatius.

Amb aquesta nova modalitat, com que es fa una selecció aleatòria de preguntes exclusiva per a cada aspirant en cada prova, s'assegura una garantia de control i eficàcia per a tothom.

2 L'aspirant pot gestionar els seus exàmens: Visualització de l'estat dels exàmens, control del temps disponible i restant dels exàmens, i iniciar l'examen.

AULA: 01
 NOM: Esteve blanch blanch
 DNI / NIE: 22222222

DATA I HORA	ESTAT
17-06-2013 08:00	Iniciat

Informació dels exàmens a realitzar

NORMATIVA	TEMPS	TEMPS RESTANT	ESTAT
NORMATIVA	403 min		FINALITZAT
CONEIXEMENTS DE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA			
NORMATIVA	TEMPS	TEMPS RESTANT	ESTAT
CONEIXEMENTS AMB GUIA	533 min	166 min	ACTIU
CONEIXEMENTS SENSE GUIA	533 min	166 min	ACTIU

Per començar l'examen

Informació del temps de l'examen i del temps restant un cop iniciat.

Mitjançant l'estat podem fer un seguiment dels exàmens: Actius, no actius, en pausa i/o finalitzats

Institut Metropolità del Taxi

Implicantment, aquesta prova exigeix uns coneixements bàsics de l'aspirant per escriure amb ordinador, la qual cosa ens garanteix d'alguna manera un nivell de formació mínim.

Des d'aquesta entitat donem suport a la nova modalitat d'exàmens i oferim com sempre la nostra col·laboració per millorar qualsevol aspecte del projecte.

**Josep Maria Albert
Professor Centre de
Formació del Taxi**

No cabe duda que cualquier mejora para los aspirantes en las pruebas de aptitud es bienvenida.

No obstante, en esta época de crisis y ahora que todas las administraciones públicas intentan limitar sus gastos, la concesión a una empresa privada de este servicio, supondrá un gasto extra al IMET, que se podría ahorrar, si el examen se realizara en los centros de formación para taxistas, a través de la red, con la supervisión y tutela del IMET.

**Ricardo Solano
Director Escuela Solano**

"En este un mundo cada vez más tecnológico en donde la consigna es renovarse o morir, celebro este nuevo avance hacia la modernidad por parte de la Administración.

Aunque los cambios al principio cuestan de asimilar y hay que mimar su puesta a punto y continuo desarrollo, ya iba siendo hora de un cambio como este. Con ello ganamos imagen, simplicidad y velocidad a la hora de la realización de los exámenes.

A la espera de ver los resultados reales de su aplicación, sigo animando a la Administración a realizar tantos cambios como crea oportunos siempre por el bien de este sector, dando a la formación y los conocimientos la importancia que merecen, ya que en mi opinión son la base de la pirámide taxista que luego se sigue construyendo con las experiencias del día a día."

**Iván Robles Pereira
Munditaxi Formació**

La Escuela del Taxi Barcino Santiveri da la enhorabuena al IMET, y apoya el paso significativo y cualitativo al realizar los exámenes vía ordenador. En esta época, de avances tecnológicos, es de rigor, imagen y credibilidad que los nuevos taxistas del AMB realicen las diferentes pruebas por ordenador. La Escuela apoya y enfatiza esta decisión, ya que consideramos que se ganará en imagen. Hoy ya no es de recibo ir marcando casillas (a, b, c o d). Más de una vez algún alumno/a se había equivocado, y a la hora de borrar era todo un estropicio; además, el alumno/a se tenía que fijar muy bien, ya que era factible marcar en la casilla errónea. Se ganará también en agilidad y dinamismo a la hora de realizar las diferentes

pruebas de los bloques, con lo cual será un ahorro de tiempo para el alumno/a hacer dichas pruebas el día que le pertoque. Dará pie a exámenes individualizados y variados, los aspirantes tendrán que estar exclusivamente centrados en su propia prueba, puesto que cada alumno/a tendrá diversidad de preguntas, los exámenes serán completamente diferentes, con lo cual ahorraremos los posibles mirones e intentos de copia. Creemos que también se ganará en la seguridad de los exámenes, ya que anteriormente había aspirantes que se habían llevado las hojas de preguntas, se habían realizado fotos de estas hojas... con lo cual se ganará en la credibilidad y buen hacer del equipo de formación del AMB.

Es un paso acertado, y aún más viendo el paso que dio a principios de este año la DGT al realizar los exámenes teóricos de los diferentes permisos vía test en línea dejando de lado las rayitas con lápiz.

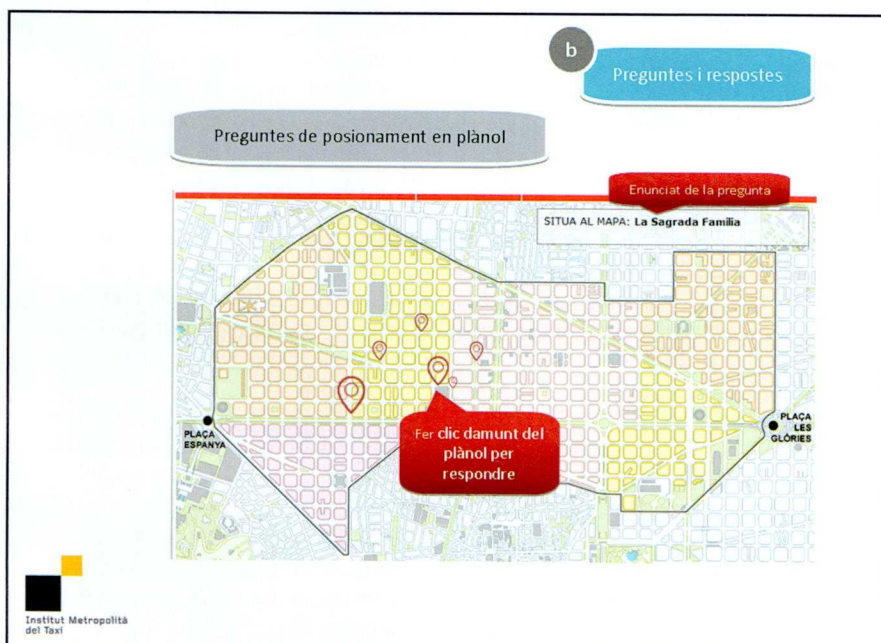
**Alfonso Beltran Herguedas
Barcino Santiveri Formació**

Desde nuestros centros de formación apoyamos plenamente la informatización de los exámenes para la obtención de la credencial del taxi, ya que consideramos necesaria su implantación, dando fin a los tests en papel con los que actualmente se realizaba el examen.

Es un cambio importante que marcará una nueva etapa, sin duda una mejora tanto para los aspirantes a taxistas, escuelas y examinadores. Con la informatización del examen ganaremos en comodidad, imagen y modernidad. Uno de los puntos importantes será, sin duda, reducir el tiempo de espera de los resultados, también en seguridad a la hora de realizar la prueba, puesto que cada aspirante tendrá su propio ordenador con exámenes diferentes y los grupos serán más reducidos que actualmente.

Esperamos que con este nuevo avance tecnológico todo salga como está previsto, y se cumplan todos los objetivos marcados.

**Jorge Bello
Gerente Escola de Formació del
Taxi de l'Hospitalet, Badalona
y Lesseps.**



El taxi guanya una parada a l'accés principal de l'Estació de Sants

Des del 27 de maig està en funcionament el 'carril taxi de pas' a l'Estació de Sants, que dona servei als usuaris que surten en direcció a la plaça dels Països Catalans. L'execució és una realitat gràcies al suport econòmic de l'Àrea Metropolitana de Barcelona. Amb aquest espai, les administracions implicades ADIF i IMET donen resposta a una demanda reiterada del sector durant molt de temps, una demanda que ha tingut com a artífex fonamental Mariano Gutiérrez, el taxista que des de fa pràcticament quatre anys ha dedicat el seu temps a aglutinar sinergies i cercar alternatives de solució a la demanda d'ubicació d'una parada de taxis orientada cap a les portes d'entrada i sortida de l'Estació de la plaça dels Països Catalans. L'objectiu és donar un millor servei al ciutadà i regularitzar el servei de taxi, així com posar fi a la competència deslleial d'alguns taxistes que agafaven passatge en aquesta zona sense respectar la parada de taxis de Joan Peiró.

Pocs dies després d'inaugurar-se el carril, Mariano Gutiérrez valorava de forma molt positiva el resultat final aconseguit gràcies, segons ell, al treball conjunt dels taxistes, de l'IMET, de l'Ajuntament de Barcelona, de la Guàrdia Urbana de Sants i d'ADIF. No obstant això, també posava sobre la taula les dificultats amb què es va trobar durant els quasi quatre anys de

negociació, tant amb les administracions implicades com amb el sector mateix. Ara rep amb humilitat les expressions d'agraïment de molts companys pel seu tarannà negociador, per la seva constància en la demanda i la dedicació del seu temps de treball per resoldre el problema. Va dir que s'havia obert un camí i que no s'aturaria, que continuaria treballant en la línia d'aconseguir la parada de taxis en l'accés principal de l'Estació, que té reclamada el sector des del principi de les seves mobilitzacions. Amb l'esperit negociador i conciliador que el caracteritza va sostenir també, però, que "el carril taxi ha estat una opció, que no s'havia de rebutjar perquè des del seu punt de vista 'cap canvi ha de ser motiu de bloqueig en una negociació'".

Va valorar també el carril taxi de forma molt positiva perquè al seu entendre ofereix una bona solució: es presenta amb una doble filera; té una bona sortida cap a la ciutat i una bona visibilitat per sortir amb comoditat i seguretat.

A més del funcionament del nou espai, tothom coincideix a assenyalar que es percep una disminució del nombre de taxistes acostumats a encotxar de forma irregular en l'accés principal de la plaça dels Països Catalans i, per tant, de la competència deslleial.

Amb la tenacitat i la perseverança que el caracteritza, Mariano Gutiérrez posa ara èmfasi en les assignatures pendents que encara estan per resoldre en el nou espai i manifesta que té la seva agenda pròpia perquè en un termini raonable s'instal·li la coberta per tal que els taxistes puguin protegir-se del temps, s'elimini el pàrquing de motos que hi ha al costat de la parada -perquè considera que davant d'un pàrquing particular de llarga durada com és aquest, el servei de taxi hauria de ser prioritari i s'habiliti un panell d'informació dels horaris d'arribada de trens com el que hi ha a l'aeroport. Un altre tema que el preocupa i que pensa que ha de ser solucionat al més aviat possible és la reducció de la parada de taxis situada a

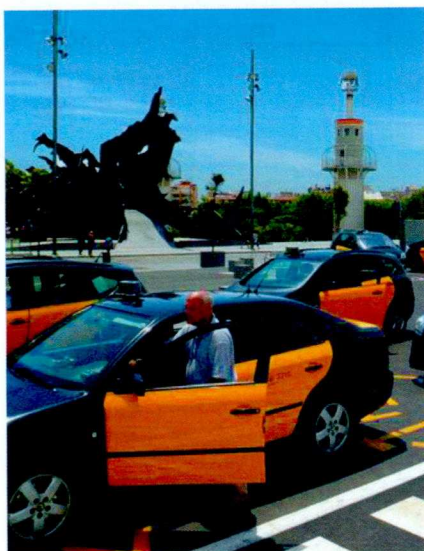
l'Hotel Catalunya. "No té sentit", diu, "que tingui més visibilitat que la nova parada de taxis de l'Estació de Sants (sortida Països Catalans)". Puntualitza afirmant que "cal conservar-la però reduint el nombre de places perquè pugui atendre la demanda de l'Hotel, però sense que entri en competència amb aquesta nova parada de l'Estació".



Mariano Gutiérrez ha trobat en l'Estació de Sants el lloc on poder dignificar l'activitat del taxi més enllà dels personalismes i de les discussions sense sentit i diu que proposarà als seus companys la creació temporal de l'Assemblea de Taxistes de Sants perquè la gent no se senti instrumentalitzada i perquè considera que, amb la comunicació, el diàleg i el consens es poden assolir acords unànimes. Demana comprensió i confiança i fa un crit a la resta de taxistes per afegir-se al treball que s'està fent, però no per posar pals a les rodes, sinó per col·laborar en benefici de l'interès col·lectiu.

Consell per al bon ús del nou carril

- La graella que dona servei des de sempre a l'Estació, també serveix de llançadora per als taxis que es dirigeixen al carril de pas.
- Temporalment, i mentre l'usuari es familiaritza amb la nova parada de Països Catalans, la cua és independent.
- Quan hi ha dos carrils d'accés, el taxista ha de seguir el carril de la dreta.
- Els taxis han d'aturar-se a la cantonada del carril deixant lliure el pas fins a l'entrada d'obres, ja que aquest tram



es comparteix amb l'Estació. Passat el reixat pintat a terra es pot fer l'espera al llarg de tota la recta fins a l'àrea d'encotxament.

- No s'ha d'ocupar el carril mentre no es justifiqui la demanda de taxis des de la parada i per evitar esperes perllongades.

La "grossa" en el nou carril

Les primeres carreres des del nou espai es van dirigir principalment al centre de la ciutat, però el segon dia de funcionament va tocar "la grossa" a un taxista que va traslladar un usuari cap a València. En destí, el taxímetre marcava un import inversemblant en un moment de crisi: 482,60 euros.



Què pensen els taxistes?



Fa temps que estàvem lluitant per aquesta parada, hem trigat anys a aconseguir-la i de moment va funcionant, però manca més informació i que la gent s'acostumi a utilitzar-la. És, des del meu punt de vista, molt positiva, especialment per treure els pirates que vénen aquí a encotxar. És una mica petita i es podrien guanyar 10 o 12 m més si es treuen els camions.

Francisco Fernández
Llicència 6364
Taxista des de l'any 1977



És petita, perquè si vols sortir d'aquí no hi ha escapatòria. La idea és molt bona, sobretot per als clients. Cal indicar a l'interior i a l'exterior de l'Estació on és, perquè els clients encara no la coneixen. No sé per què van treure la parada que hi havia davant de l'Estació perquè és necessària per a la gent que es dirigeix cap a la plaça de Catalunya, cap al centre de la ciutat.

Alguna cosa s'hauria de fer perquè hi hagués una sortida d'urgència quan s'està en la parada, sobretot quan s'ha de prestar algun servei demanat per una emissora. Ara hem de demanar als companys que s'apartin.

Domingo Gallego
Llicència 3179
10 anys de taxista



Em sembla molt bé perquè aquí sí que calia una parada, sobretot per a la gent que surt des-pistada en busca d'un taxi. Hauria de millorar la informació a l'hora que la gent surt dels trens. Seria millor que l'entrada estigués davant de l'Estació, però mentrestant, aquesta és una bona opció sempre i quan es faci la senyalització correcta a terra. Per una altra banda, el taxista ha de tenir una bona informació de com accedir al carril que dona accés a la parada perquè és estret, i sobretot quan hi hagi una major demanda de taxis.

Jesús Guerrero Chaparro
Llicència 10820
Taxista des de l'any 2005



PARKING SAN ILDEFONSO

PLAZAS EN ALQUILER > LA MEJOR OFERTA PARA APARCAR SU COCHE <

A 1 Minuto de la SALIDA-14 RONDA DE DALT

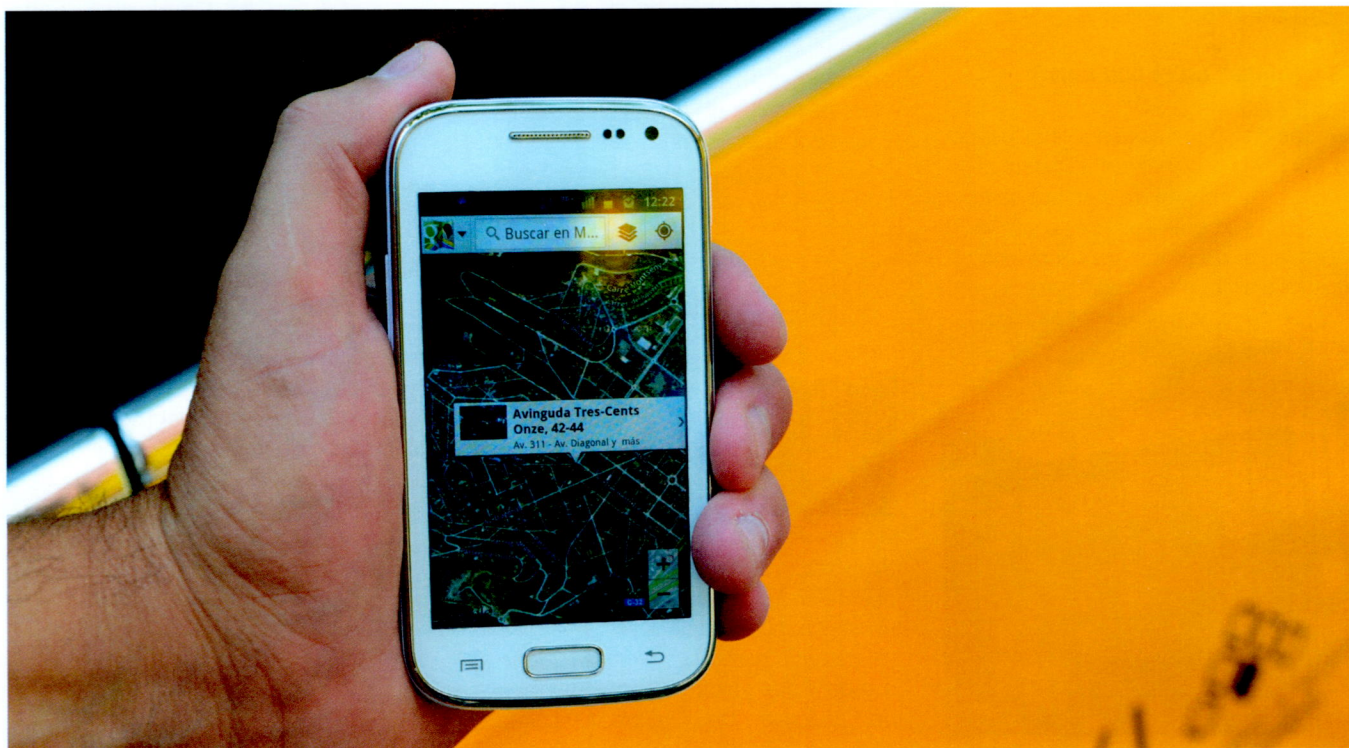
A 20 m. de la Parada de Metro L-5 SAN ILDEFONSO

35,89€
IVA INCLUIDO
Al Mes

OFICINA INFORMACIÓN: En el mismo Parking 1ª Planta Roja · C/ Almogàvares, s/nº (junto al Ambulatorio de San Ildefonso) - CORNELLÀ
Teléfono: 93 471 41 41 Horario atención al cliente: de Lunes a Jueves de 8:30 h. a 14 h. y de 16 h. a 19 h. - Viernes de 8 h. a 14 h.
info@parkingsanildefonso.com · www.parkingsanildefonso.com

El taxi, amb un clic

El mòbils intel·ligents revolucionen la intermediació



L'aparició dels *smartphones* ha revolucionat el món de la telefonia mòbil. En espera de les dades del 2013, la incursió d'aquest tipus de dispositiu en el mercat europeu l'any 2012 va ser d'un 50% i, en l'espanyol, d'un 66%, segons comScore, l'empresa que estudia les dades d'audiència i de penetració de la tecnologia en els principals països europeus i als Estats Units. Segons aquesta mateixa font, de cada deu dispositius adquirits al desembre de 2012, vuit van ser *smartphones*.

Altres dades interessants d'aquesta mateixa font apunten que més del 35% dels usuaris europeus de mòbil són menors de 35 anys, mentre que a Espanya la proporció més gran es dona entre el públic de 25 a 44 anys, encara que també és significatiu el creixement de l'ús en persones que superen els 44 i els 55 anys.

La magnífica recepció del nou dispositiu mòbil, la geolocalització i la possibilitat de l'accés permanent a Internet han estat una molt bona oportunitat per a la transformació de la comunicació i de la informació en diferents facetes de la nostra vida i en la gestió de les ciutats.

Paral·lelament, amb la mateixa rapidesa amb què evolucionà la tecnologia, naixien unes aplicacions informàtiques específiques per al mòbil de consum massiu i gratuït i una oportunitat per crear al seu voltant empreses tecnològiques amb nous serveis, nous mercats i noves fórmules de comerç i consum.

Les ciutats han trobat també en aquesta nova realitat tecnològica la fórmula per dinamitzar la seva gestió integral, els serveis i la mobilitat. Barcelona, com a capital del Mobile World des del 2012 fins al 2018, s'ha convertit en un centre tecnològic permanent i de primer ordre de la tecnologia mòbil i està apostant decididament pel desenvolupament d'empreses innovadores en el marc d'un concepte de ciutat intel·ligent (*smart city*). Els experts diuen que el segle XXI és el segle de les ciutats més sostenibles, més col·laboratives, perquè cada ciutadà té molt a prop seu la tecnologia adequada per fer la vida més fàcil i accessible.

Aplicacions per a mòbils i taxi

La mobilitat, i en concret el transport, és un dels paradigmes que millor s'està

adaptant a aquest model de desenvolupament tecnològic perquè també és la part més visible de la ciutat.

El taxi, com a transport de ciutat, no ha estat aliè a aquest avenç de la mà de la telefonia mòbil i de la penetració dels *smartphones*. Tan sols a l'àrea metropolitana de Barcelona, al voltant del 92% dels taxistes disposen d'un mòbil, encara que no es pot precisar si tots són *smartphones*. No obstant això, el mòbil s'ha convertit per al taxista en una eina més de treball indispensable per relacionar-se amb els seus clients.

Aquesta circumstància ha fet sorgir tant des del mateix sector taxi com des de la iniciativa d'emprenedors particulars i d'empreses privades propostes originals orientades principalment a oferir serveis addicionals als taxistes i als usuaris de taxi amb l'única condició prèvia de disposar d'un *smartphone* i d'unes aplicacions informàtiques gratuïtes (App), en principi, a l'abast de tothom.

Per primera vegada, taxistes i usuaris tenen a les seves mans l'eina per posar-se

continua a la pàg. 14

Oferir “+”

936 936 936

taximes.com

la teva marca de TAXI



TAXIMÉS és un nou radiotaxi que opera a l'àrea metropolitana de Barcelona, nascut per aportar al sector innovació, tecnologia i qualitat. És una empresa privada gestionada per un equip directiu jove, format per professionals del món de l'empresa i del sector del transport, amb una experiència superior als 20 anys dins del sector del taxi i del transport de passatgers en general.

Aposten per oferir un servei professional basat en la qualitat, ja que consideren que és el factor clau que permet optimitzar el temps i la dedicació del taxista per millorar la seva rendibilitat, obtenir un augment dels ingressos o reduir les jornades extensives, així com incrementar la qualitat de la seva feina.

Amb aquest compromís, a banda de l'equip gestor, TAXIMÉS disposa d'un equip d'operadores professional i dinàmic, amb una sòlida formació tècnica en totes les parts del sistema, essencial per garantir un elevat nivell en la gestió diària de tots els tipus de servei del taxi així com totes les possibles incidències del moment.



A nivell tecnològic, utilitzen el sistema de TAXITRONIC, marca reconeguda en el sector i que es troba en fase de relançament d'equips per al taxi i renovació del seu sistema de gestió sota nous i estrictes criteris industrials. Tenen subscrit amb ells un acord de col·laboració, que els permet garantir que disposaran sempre de les darreres novetats de la marca així com condicions especials per a la seva flota.

TAXIMÉS té com a objectiu oferir un servei diferencial de qualitat, controlant el creixement de la flota per optimitzar els beneficis entre els seus taxistes. Tot l'equip treballa de forma unificada des de les diferents funcions amb el mateix objectiu: la qualitat i l'excel·lència en la seva tasca a favor dels seus associats i dels clients usuaris del servei.

En el seu relatiu poc temps de funcionament, ja treballa per a importants clients empresarials del sector del turisme i de la restauració, sector sanitari i alguns clubs esportius. També dóna servei cada vegada a més particulars que, com les empreses, valoren el plus de qualitat que ofereix als seus clients. I és que TAXIMÉS cuida amb especial aten-

ció l'aspecte comercial i de captació, amb una inversió important en publicitat i una activitat intensa de visites a clients potencials del taxi.

El nom de TAXIMÉS reflecteix la seva filosofia; volen oferir “+”:

- **Tecnologia més innovadora:** Mitjançant un acord de col·laboració amb TAXITRONIC, sempre disposaran de les darreres innovacions i els millors avantatges per als seus associats. Aposten per la que consideren la millor tecnologia del mercat, contrastada pels taxistes i pels clients.
- **Serveis de més qualitat:** Treballen contínuament amb l'objectiu de captar els serveis de més valor afegit, conscients que són els més valorats pel taxista. Clients particulars i empreses que demanen serveis de qualitat i que volen ser atesos per una empresa seriosa amb una flota de taxistes professionals.
- **Acció comercial més activa:** Amb un departament comercial expert en el sector, s'adrecen a la captació de grans empreses, institucions i particulars amb un elevat consum de serveis. El seu ampli coneixement del mercat els facilitarà assolir els objectius marcats, que orienten a la satisfacció dels associats, amb campanyes comercials i publicitàries de reforç de la marca com a segell de qualitat de manera periòdica.
- **Atenció més personalitzada:** Coneixedors de la realitat diària de la feina del taxista, volen gestionar el canal d'atenció de central per a una millor i més ràpida resolució de qualsevol incidència des dels llocs de control, així com una millorada atenció a les trucades dels clients amb un primari de 30 capçaleres.



en contacte de forma directa amb 'un simple clic sobre el mòbil', revolucionant el concepte d'intermediació que fins fa poc era monopoli de les radioemissores de taxi, i contribuint d'una manera o altra a la sostenibilitat de les ciutats.

Els usuaris de taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona tenen avui l'oportunitat de compartir un taxi, de demanar-ne un a qualsevol hora del dia i de la setmana amb un únic requisit: tenir l'aplicació pertinent baixada i instal·lada en el seu mòbil intel·ligent. Mentre que el taxista té a les seves mans una eina que li permet gestionar les seves carreres, en definitiva el seu treball.

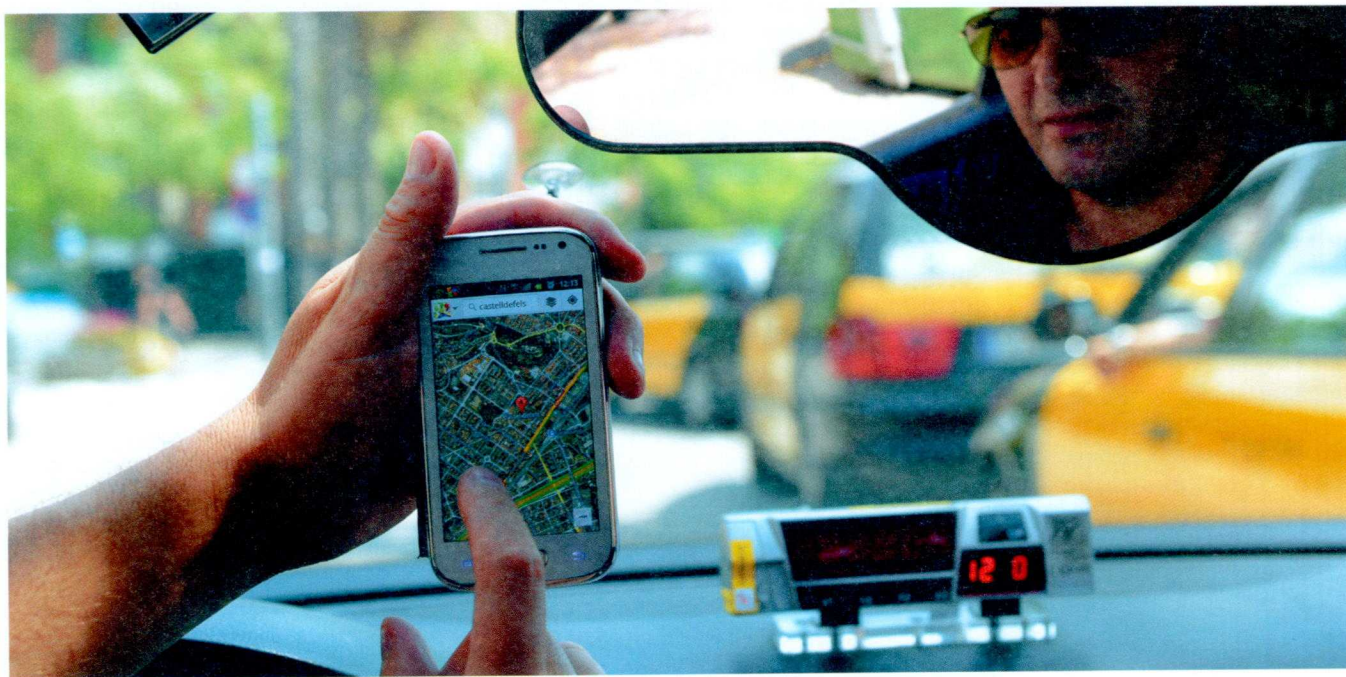
Poder compartir un taxi o tenir-lo a la porta de casa en pocs segons amb un clic té uns efectes indirectes sobre la mobilitat i la sostenibilitat de les ciutats

i, molt especialment, sobre la gestió del treball del taxista impensables fa tan sols una dècada. Aquesta revolució tecnològica planteja, així mateix, a mitjà termini una reformulació de les normes d'atenció al client i de demanda del servei, dels conceptes clàssics de parada i, a la vegada, una adaptació del taxi a la nova realitat tecnològica que l'envolta.

El canvi veloç de conceptes obliga també a no perdre de vista els nous operadors i preceptors d'aquests serveis que han recalat en un sector regulat, amb unes tarifes i unes condicions de servei que s'han de respectar. Mentre, les administracions han de fer l'esforç per treballar en paral·lel al desenvolupament tecnològic per tal d'adaptar les normatives del taxi a les noves fórmules de captació de la demanda i d'intermediació del servei.

Iniciatives de taxistes i d'empreses privades

Fer una ullada a les propostes que el taxista de l'àrea metropolitana Barcelona té al seu abast per incorporar-se i beneficiar-se d'aquest nou món tecnològic ens posa de manifest l'impuls del canvi que la nostra societat està experimentant i l'evidència que el model de ciutat intel·ligent no és una entelèquia i que el futur és també dels ciutadans intel·ligents (*smart citizens*). Un dels pioners d'aquest nou futur va ser SIT¹⁰, una empresa creada per un taxista i un informàtic el 2011, que va desenvolupar una aplicació que apropa el taxista a la demanda de taxis. A aquesta s'afegeixen ara algunes de les aplicacions que es reflecteixen en les pàgines d'aquest reportatge.



Pº Maragall, 33-35 08041 - BARCELONA
Tel.: 93 455 61 49



info@autotapiceriavalls.com
www.autotapiceriavalls.com



AUTOTAPICERIA VALLS

JAIME VALLS HERNANDEZ

Estamos en disposición de solucionar cualquier problema del interior de su vehículo

Más de 50 AÑOS al Servicio del Taxi!



- TODO PARA LA TAPICERIA DE SU AUTOMOVIL
- ALFOMBRAS, TECHOS, VOLANTES, ETC...

- GRAN SURTIDO DE FUNDAS A MEDIDA A PRECIOS DE CRISIS
- ASIENTOS DE MOTO



Taxii es una plataforma tecnológica creada por la Asociación RTA para proporcionar y facilitar servicios de taxi, sistemas de comunicación, seguridad, y valor añadido tanto a taxistas como a usuarios.

Los clientes pueden pedir taxis adaptados a sus necesidades; con visa, silla de bebé, paquetería, etc. a través de ordenador, tablet o *smartphone* y a menor coste que con las emisoras tradicionales.

Los taxistas requieren de *smartphone* con internet y no pagan cuotas. Es de muy bajo coste pues no se pretende hacer negocio con el sistema, sino generarlo para el sector. Deben ir bien vestidos, sin calzado deportivo ni chándal, y deben llevar el taxi en perfectas condiciones de limpieza, disponiendo de aire acondicionado.

Las carreras se ofertan al taxista más cercano a través de móvil, indicando la distancia a la que está el cliente y su destino, pudiendo el taxista aceptar o no su candidatura para el servicio. Es norma no encender el taxímetro hasta llegar al domicilio del

cliente, pero el tiempo que tarde el usuario en bajar va a cargo del cliente y vayas a donde fueres hay carrera mínima (7 €).

Aunque es recomendable tanto para taxista como para usuario, con taxii.es no es necesario instalarse ningún aplicativo en el móvil, basta con acudir al sistema web: taxii.es/m/t o taxii.es (informació: www.taxii.es)

“Fue creado por un taxista y ello me da confianza”

El aplicativo taxii está muy bien, me salen tantos servicios como con la emisora. Al día hago cuatro o cinco servicios a través de este sistema. Hace cuatro o cinco meses que lo llevo en mi Iphone. Es muy cómodo porque entretanto no hay un servicio puedo estar escuchando música. Lo elegí porque esta aplicación fue creada por un taxista y ello me da mucha confianza.

Javier Trujillo
Licencia 9655



El sector del taxi a Barcelona és un vell conegut de TechIDEAS, empresa barcelonina del sector de les TIC, per la seva experiència acumulada desenvolupant el software dels taxímetres més utilitzats pels professionals de la ciutat. Fruit d'aquest coneixement neix By-Taxi.

By-Taxi és una plataforma de reserva de taxi mitjançant web i aplicacions mòbils. En l'actualitat, es pot demanar taxi de forma senzilla i eficient amb qualsevol terminal Android i iOS. L'aplicació permet seleccionar el punt de recollida, confirmar les opcions del servei i veure com el taxi assignat s'apropa a la ubicació de l'usuari.

Amb el llançament de l'aplicació al Mobile World Congress 2012, By-Taxi col·labora amb els taxistes de la ciutat i, atenent les seves peticions, ha implementat una aplicació Android que els permet rebre serveis, controlar les seves estadístiques, veure el trànsit sobre mapes 3D i rebre notificacions d'esdeveniments de la ciutat.

Els taxistes només han d'abonar 0,40€ per servei realitzat, sense costoses inversions ni quotes fixes.

Finalment, els taxistes disposen d'un soci que els ajuda a millorar el seu negoci.

“Un complemento para nuestro trabajo”

Hace seis meses que tengo la aplicación de By-Taxi y estoy muy satisfecho. Es una herramienta pensada para todos los taxistas y un complemento para nuestro trabajo. Nos permite conectar con el cliente de una forma rápida y segura; el servicio nos llega por un mensaje y en función de nuestra posición. No permite ningún tipo de confusión ni irregularidades. El precio por servicio es de 0,40 euros aunque en este momento no lo pagamos por una deferencia de By-Taxi. Además la aplicación nos permite tener otros servicios de información actualizados (congresos, cruceros, etc.). Este sistema es el futuro y no creo en las radioemisoras porque necesitan una infraestructura. El Área debe impulsar estas iniciativas.

Carlos Moreno
Licencia 3404



FastTaxi ofrece soluciones para el servicio de taxi tanto a empresas como a particulares que se desplazan por la ciudad de Barcelona y su área metropolitana, al servicio urbano, interurbano y aeropuertos.

La empresa nació con vocación de gestionar flotas a través de plataformas digitales, una apuesta por la tecnología y la conectividad directa entre el taxista y cliente. De esta forma permitimos a las flotas seguir con su negocio bajando sus costes y eliminando grandes inversiones iniciales. Ayudamos a las emisoras a abrirse camino en la tecnología de reserva y solicitud del taxi a través de los *smartphones*.

FastTaxi gestiona actualmente una flota de Barcelona, con la que da servicio a empresas y particulares.

FastTaxi ofrece al taxista una aplicación integrada en un terminal inteligente, diseñado específicamente para facilitar a los taxistas información sobre las carreras y servicios que van solicitando los usuarios. Registra soli-

citudes en línea desde su página web y en ocasiones especiales, reservas telefónicas.

La expansión de nuestro modelo de negocio y la cantidad servicios demandan los clientes, requiere de profesionales que estén interesados en rentabilizar su jornada laboral y se unan a nuestro proyecto.

“És una aplicació molt completa”

Tinc aquesta aplicació des de fa quatre mesos. He obtingut el terminal sense cost. Estic molt satisfet perquè, a través del *smartphone* acceptes el servei que se't proposa i el navegador et posiciona el punt on t'espera el client. És una aplicació molt completa. A més, m'ajuda a fidelitzar la clientela particular i d'empreses que demanen el servei. M'ha sorprès d'aquest sistema la quantitat de persones grans que en fan ús, molt més que els joves.

Josep Maria Navarro
Llicència 6152



En JoinUp apostamos por la movilidad sostenible, y nuestra primera propuesta comienza por el sector del taxi. Queremos revolucionarlo digitalmente y ponerlo al alcance de todo el mundo. Tenemos dos grandes ventajas de nuestro lado: el crecimiento del mercado digital, y el boom del Consumo Inteligente. La gente está cambiando su manera de consumir, ante la crisis, la creatividad se despierta, y con JoinUp Taxi atraemos de forma innovadora a nuevos usuarios del taxi. Este servicio es ahora más accesible gracias a la posibilidad de compartir trayectos.

Para el taxista no hay costes fijos ni alta; solo 0,99€ por cada trayecto que finaliza con la aplicación.

Con JoinUp Taxi todos ganamos; el ciudadano porque ponemos el taxi al alcance de todos los bolsillos; el taxista porque consigue nuevos clientes, y Barcelona porque contribuimos a evitar emisiones de CO₂, construyendo una ciudad más limpia y amigable.

Más de 10.000 taxis en Barcelona circulan vacíos gran parte del tiempo; JoinUp Taxi contribuye a que circulen llenos. Apostamos por el uso del taxi frente al vehículo particular. ¿Nos ayudas?

“M'agrada treballar amb un projecte català”

Tinc l'aplicació JoinUp des de l'octubre de 2012. M'ajuda en el meu treball diari, però no de forma gaire significativa. Jo crec, no obstant això, que és una eina de futur i hem de tenir paciència. Vaig apostar per aquesta aplicació i no per una altra perquè ha estat desenvolupada per gent de Barcelona molt implicada en el seu projecte. M'agrada treballar en un projecte català. Milliores? Afegir més utilitats per al taxista, estadístiques, navegador amb indicacions per arribar on és el client, pagament amb targeta...

Xavier Arregui
Llicència 9172



The Taxi Magnet™

Hailo, l'app per a taxis més ben valorada a nivell internacional, està disponible a Barcelona des del passat 19 de juny. Hailo és l'evolució de la crida a un taxi. És una aplicació gratuïta per a *smartphones* que localitza l'usuari i el posa en contacte amb un taxi autoritzat en menys de dos tocs. Els usuaris poden veure en temps real com arriba el taxi i pagar directament des del seu *smartphone*.

El servei permet als taxistes tenir més clients quan ells volen. A més, aquests poden veure en tot moment quins esdeveniments hi ha a Barcelona i els seus horaris, per saber on hi haurà necessitat de taxis a la ciutat.

Cada 4 segons s'accepta un servei Hailo en algun lloc del món, entre les desenes de milers de conductors Hailo i els centenars de milers de passatgers. Hailo es va llançar el novembre de 2011 i ja està disponible a Londres, Dublín, Cork, Toronto, Chicago, Nueva York, Boston, Madrid i Barcelona – i properament també estarà disponible a Tòquio, Washington i Montreal.

Per a més informació, podeu consultar hailocab.com/barcelona

“És una consulta diària del taxista”

És una aplicació creada per i per a taxistes. Es diferencia d'altres perquè és una eina de consulta diària del taxista. Dóna, en temps real, l'estat del trànsit i informació sobre l'agenda de la ciutat (horaris de creuers, fires, congressos, etc). L'usuari pot sol·licitar el seu taxi només amb dos tocs i pagar amb una targeta de crèdit que està registrada prèviament a Hailo. El sistema ve avalat pel taxi de Londres on va néixer. Els tres taxistes inventors de Hailo aporten 50 anys d'experiència. L'aplicació és totalment gratuïta i el taxista paga el 10% més IVA de la carrera que hi faci.

José Antonio
Extaxista responsable dels
conductors de Hailo



mytaxi, la primera aplicació en el mundo que conecta directamente a pasajeros y taxistas, fue lanzada en junio de 2009 en Alemania, con gran éxito. Desde el lanzamiento, mytaxi es pionera en el campo del pago por móvil y transporte.

Hace casi dos años mytaxi se expandió a Barcelona y poco después lo hizo en Madrid, donde rápidamente se ha convertido en la aplicación de taxis más grande de España.

mytaxi ha sido descargada cinco millones de veces y está disponible en más de 30 ciudades con más de 30.000 taxis conectados.

La *start up* emplea a 120 personas en Alemania, Austria, Suiza, España, Polonia y los Estados Unidos.

“Rebo una mitjana de dos serveis diaris”

Sóc usuari de myTaxi des de fa un any i mig. Tinc un Iphone. Al principi tenia pocs serveis, però darrerament en tinc més. La gent jove i els estrangers són els que més demanen un taxi a través de l'aplicació, i especialment a la nit. Rebo una mitjana de dos serveis diaris. Ara em donaré d'alta una altra aplicació per compatibilitzar les dues aplicacions.

Xavier Font
Llicència 3913



TAXITRONIC ha lanzado al mercado la aplicación de gestión de flotas SMART TD para *smartphones* y tablets Android. Una aplicación sencilla, intuitiva y veloz que ofrece al taxista la posibilidad de conectarse a una central de radiotaxi y disfrutar de la última tecnología con una inversión inicial mínima.

Esta aplicación, con prestaciones similares al equipo Gobox, se conecta con la central de radiotaxi a través de internet, disfrutando así de la máxima cobertura y se actualiza automáticamente por Google Play como cualquier otra app.

SMART TD funciona independiente del taxímetro, pero puede vincularse con los taxímetros TX40, TX52 y TXD30 instalando un interface Bluetooth/GPS en el parabrisas o adquiriendo el módulo luminoso TL70-B que incorpora el interface en el interior de la carcasa.

Además, TAXITRONIC ofrece la aplicación Taxiclick (www.taxilick.com) para iPhone y Android que localiza al

usuario vía GPS y le permite solicitar un taxi desde un *smartphone* sin necesidad de realizar una llamada. Actualmente 3.000 taxis del AMB atienden reservas desde Taxiclick.

“Més cobertura i rapidesa”

Fa sis mesos que dispo de aquesta aplicació i m'ha suposat més comoditat a l'hora de treballar, molt més que amb el sistema anterior, que funcionava a través de GPRS. L'SmartTD permet un trànsit de dades més gran i això ens dóna més cobertura i rapidesa i repercuteix en un nombre més gran de clients. Per poder disposar d'aquest servei pago una quota mínima al mes.

Robert González
Llicència 121



App eltaxi, la forma més ràpida de demanar taxi: RTCC-RàdioTaxi Central de Catalunya presenta la nova aplicació eltaxi, una app gratuïta que ofereix als usuaris la possibilitat de sol·licitar taxi a través del *smartphone* d'una manera ràpida, fàcil, i amb la tranquil·litat de disposar en tot moment d'una central d'operadores, la més gran de Catalunya, que garanteix el servei davant qualsevol incidència.

RTCC, uneix a les empreses de radiotaxi: Ràdio Taxi 033, Barna Taxi, RadioTaxi Catalana, amb més de 1.800 vehicles a Barcelona i àrea metropolitana.

El app eltaxi, permet a l'usuari, sigui on sigui, demanar taxi a través de la seva *Smartphone*, sense trucades. Només ha de baixar i instal·lar l'aplicació des de Google Play o App Store. Un cop entra a l'aplicació, aquesta detecta per posicionament GPS on es troba. El taxi es dirigeix al punt de recollida i en pantalla es mostra el recorregut fins que arriba a l'usuari.

L'app 'eltaxi' funciona realment bé. És ràpid i d'ús fàcil. D'altra banda, saber que darrere hi ha una central d'operadors que està aquí a Barcelona em dóna tranquil·litat en cas de necessitat de contactar.

Usuària d'app 'eltaxi'

On vull anar?

Una aplicació app per a l'usuari del taxi per consultar el preu d'un recorregut

L'Institut Metropolità del Taxi (IMET) posarà a disposició dels usuaris de taxi, abans de finals d'any, una app i una aplicació web anomenada "On vull anar?", a través de la qual els ciutadans i ciutadanes del taxi podran consultar de forma àgil i ràpida el recorregut que volen fer amb taxi, així com el temps i el cost aproximat del servei.

L'aplicació es desenvoluparà per a dispositius mòbils iPhone i Android, i també podrà ser utilitzada a través del portal web: www.taxibarcelona.cat. Estarà disponible en català, castellà, anglès, francès, alemany i rus.

Quines seran les funcionalitats de l'aplicació?

Els ciutadans i ciutadanes podran incorporar en la seva consulta el punt d'origen del recorregut en taxi que vulgui fer i el seu destí, així com la data i l'hora de realització del trajecte.

L'aplicació l'indicarà la ruta més idònia per al trajecte tenint en compte tots els paràmetres de l'estructura tarifària vigent en aquell moment (T1, T2, T3, suplementos —aeroport, Moll Adossat, Fira de



Barcelona, Estacions i Nits especials, etc). També serà aplicable per a les radi-oemissores.

Quan l'usuari/a faci una consulta, l'aplicació li oferirà immediatament un mapa amb el recorregut sol·licitat on se l'especificarà el temps del recorregut i el seu cost. Els usuaris tindran l'opció de guardar la seva consulta si així ho desitgen.

Les mateixes funcionalitats disponibles

per a l'app es trobaran en el portal web, amb l'opció d'imprimir la consulta.

En una segona fase del projecte els usuaris podran comunicar-se amb l'IMET a través d'un correu electrònic per tal que els usuaris puguin fer consultes, recomanacions o comunicar incidències.

Aquest projecte s'emmarca en el pla d'informatització i adaptació progressiva del servei del taxi de l'AMB a les noves tecnologies de la comunicació.



Nou SEAT TOLEDO *El més econòmic*

Mínim consum



1.6 TDI 105 CV CR

Oferta Especial
Vine i Pregunta !

Finançament

Segons necessitats
Sense entrada

Vehicle, Taxímetre,
Assegurança, etc.

SEAT ALTEA XL

1.6 TDI 105 CV CR



SEAT
ALHAMBRA

Homologat 7 places

Tres vehicles que són el present i futur del TAXI

• Tràmits de MATRICULACIÓ GRATUÏTS

• Màxima taxació del seu Taxi usat

Reparem totes les marques

Garantia de 2 anys en totes les reparacions

Màxima rapidesa i millor preu

Finançament a la seva mida

Auto Fuber, sempre al servei del Taxi



No tanquem al migdia
Horari de 7 a 20 h.
Dissabtes de 7 a 15h.

Promocions 2013 per al TAXI

SEAT ALHAMBRA, SEAT ALTEA XL, SEAT TOLEDO Tots els models *

MANTENIMENT DE 15.000 KM.

- * Substituir oli
- Substituir filtre d'oli

Revisió Integral i

- Comprovació amb màquina de diagnosi
- Filtre d'aire
- Refrigerant i líquid de frens
- Pressió i estat dels pneumàtics
- Baixos vehicle i amortidors
- Eixugaparabrises
- Estat de corretges
- Tub d'escapament
- Pastilles de frens

Preu Especial
65€
IVA no incòs

* Excepte vehicles que portin filtre de partícules DPF

PNEUMÀTICS 3X4

PAGUI



EMPORTIS



Muntatge i Equilibrat GRATIS

**Li lliurem el CERTIFICAT de les verificacions efectuades
I A MÉS A MÉS... L'OLI GRATUÏT AL TERCER CANVI
SOM RÀPIDS; s'espera i se l'emporta**

* Promoció vàlida per a vehicles de tot tipus.
* Oferta vàlida fins al 31/12/2013

Post-Venda



MECÀNICA

ELECTRICITAT

XAPA / PINTURA

EXPRES



- Reparem totes les marques de vehicles
- Treballem amb totes les companyies d'assegurances
- Li garantim el mínim temps d'immobilització del seu TAXI
- Li oferim els millors preus

IMET-Tarifes

Reunió amb fabricants de taxímetres, mòduls i empreses instal·ladores

A la seu de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) es va celebrar el 6 de juny una primera reunió promoguda per l'IMET amb representants del Departament de Metrologia de la Generalitat de Catalunya, fabricants de taxímetres, de mòduls i empreses instal·ladores.

La reunió va ser una primera presa de contacte amb l'objectiu d'analitzar i de posar sobre la taula els problemes i les solucions dels aparells que fan possible l'aplicació de les tarifes

davant la perspectiva de la necessitat d'adaptar una tarifa nova en l'estructura tarifària del 2014.

Tant el Departament de Metrologia de la Generalitat de Catalunya com l'IMET volen estar segurs d'allò que ofereix el mercat abans d'iniciar el procés de negociació de la Tarifa 2014 amb les organitzacions del sector i per tal d'evitar despeses innecessàries als taxistes en cas que sigui necessari adaptar una nova tarifa com pot ser la de l'aeroport.



IMET-Del servei

El servei de taxi està obligat a emetre factura simplificada des de l'1 de gener de 2013

Com a conseqüència de l'entrada en vigor, des de l'1 de gener de 2013, del Reial Decret 1619/2012, de 30 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament que regula les obligacions de facturació, d'acord amb les exigències de la Directiva Comunitària 2010/45/UE, el taxista està obligat a emetre el model de factura simplificada a l'usuari que la demani.

El model actualitzat de factura es pot trobar als tallers de taxímetres. L'IMET exigirà, en la revisió metropolitana del 2014, les impressores adaptades a aquest nou format.

Mentre no es disposi del nou rebut adaptat a l'estructura de la factura simplificada, es pot aprofitar el rebut d'impressora fins ara vigent afegint de forma manual "10% d'IVA" –no cal fer el càlcul–, així com el nom i els cognoms del taxista i el nom i els cognoms de l'usuari.

Recordem que aquesta Normativa és de compliment obligat per a tots els taxistes del país.

112

El 112 detecta més de 50.000 activacions errònies aquest any

EL POLSADOR D'EMERGÈNCIA 112 HA DE SER POLSAT NOMÉS EN SITUACIÓ D'EMERGÈNCIA

El Centre d'Atenció i Gestió de Trucades d'Urgència 112 de la Generalitat de Catalunya ha detectat, durant el que va d'aquest any, més de 50.000 activacions errònies del polsador d'emergència instal·lat als taxis de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Davant d'aquesta situació, el 112 demana la col·laboració de tots els taxistes per tal d'evitar aquestes activacions falses.

Es recorda que únicament s'ha d'accionar el polsador davant d'una emergència real que atempti contra la seva seguretat i que s'ha de tenir molta cura de no polsar-lo de forma accidental. Des del seu vehicle mai s'ha d'esperar una resposta (una veu) des del 112 perquè un cop s'acciona el polsador la notificació ja arriba a la Centre d'Emergències i les forces de seguretat actuen en conseqüència.

Seguretat

31 de desembre de 2013, data límit per demanar la subvenció per a la instal·lació del sistema de localització 112

Fa nou anys que l'IMET fa efectiva la subvenció per a la instal·lació del sistema de seguretat GPS-GPRS que permet la connexió amb el Centre d'Emergència 112 de la Generalitat de Catalunya. En aquests nou anys l'IMET ha destinat per a aquest concepte un milió sis-cents setanta-cinc mil euros (1.675.000).

Els taxistes es van beneficiar d'aquesta subvenció des de gener de 2004 quan el BOPB publicava les bases de la convocatòria pública de sol·licituds per a beneficiar-se'n. D'aquesta manera es donava també compliment a l'obligatorietat establerta en el Reglament Metropolità del Taxi per la qual els vehicles nous i de segona mà aplicats a una llicència de taxi havien de tenir, a partir de l'1 de gener de 2008, un sistema de localització instal·lat.

Atès que l'IMET no pot garantir el pagament d'aquesta subvenció mes enllà del 31 de desembre de 2013, la data límit per demanar-la finalitzarà a finals d'aquest any.





La mayor red de taxi de Catalunya

933 222 222
 Servicio 24h

Reserva on-line!









eTaxi APP
Solicita el taxi desde tu Android Smartphone estés donde estés

Taxi Sanitario
Somos especialistas en servicios para hospitales y mutuas, disponemos de taxis adaptados

eTaxi PC
Ideal para recepciones de hoteles, restaurantes, clínicas y empresas

El crecimiento en facturación en el año 2012 fue del 28%

- Sistema de Gestión de Flotas "Taxitronic".
- Emisora de voz para comunicación inmediata con Central, Delegados y Compañeros.
- Conexión al sistema 112.

VENTE A BARNATAXI

93 551 93 68

- Amplia cartera de clientes
- "Fondo Asistencial propio"
- Ambiente solidario.
- Cursos de Idiomas y reciclaje.

Vehicles

El model Toyota Prius + s'incorpora al parc de taxis de l'AMB

L'IMET ha autoritzat el model Toyota Prius +, que conserva tots els atributs de la família Prius. És un model amb una habitabilitat interior molt adient per al servei de taxi, amb un maleter d'una capacitat de 550 l, molt superior al model Prius 3a generació.

Les bateries instal·lades són de Li-Ion, en lloc de les tradicionals Ni-MH, canvi que, segons els fabricants, respon a l'objectiu de guanyar més habitabilitat en el vehicle.

La versió autoritzada per l'IMET és de 5 places, amb benzina, canvi automàtic i motor 1,8 HSD e-CVT. El consum és prou eficient, 4,1 l/100 i unes emissions CO₂ de 96 g/km.



Parada

El taxi dóna servei al Parc Güell amb una nova parada

Durant el mes de juny la parada de taxis que dóna servei, principalment, als visitants del Parc Güell va ser traslladada a la cruïlla del carrer d'Olot amb el carrer de Marinao.

Aquesta nova localització va ser fruit de les necessitats de l'Ajuntament de Barcelona d'atendre la totalitat de demandes de servei d'aquesta zona, la qual cosa ha dificultat poder continuar mantenint el nombre de taxis que abans es trobaven a l'antiga parada situada a l'entrada del Parc.

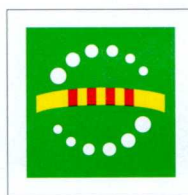
No obstant això, l'IMET va poder acordar mantenir la capçalera de la parada amb dos vehicles en aquest mateix carrer, tot ampliant la capacitat total de la parada fins a 15 vehicles en la seva continuació pel carrer de Marianao.

El funcionament de la nova parada està, de tota manera, en període d'avaluació de totes les parts implicades per veure si caldria fer alguna modificació.



Qualitat

Creat el primer distintiu de garantia de qualitat ambiental per a flotes de vehicles



La Direcció de Qualitat Ambiental de la Generalitat de Catalunya ha posat en marxa un distintiu de garantia de qualitat ambiental per a flotes de vehicles. Respon a un sistema voluntari d'etiquetatge ecològic impulsat i atorgat per la Generalitat de Catalunya per tal de reconèixer l'esforç que pugui fer una organització o un grup de persones envers un producte o servei respectuós amb el medi ambient i la qualitat ambiental.

És la primera etiqueta ecològica que ha estat creada a nivell regional i, en aquest sentit, és també la primera d'Europa, encara que n'hi ha una a nivell nacional i una altra a nivell Europeu.

Per tal que totes les activitats i serveis puguin ser mereixedores del distintiu, la Direcció de Qualitat Ambiental ha establert trenta categories diferents; algunes estan relacionades amb el sector de l'automoció (tallers de vehicles, benzineres, entre d'altres) i una, en concret, amb les flotes de vehicles.

La categoria de flotes va ser creada a partir d'una diagnosi ambiental i de les conclusions d'un grup de treball en què van participar persones i empreses relacionades amb el sector. Juntament amb la categoria que fa referència a la compra verda de vehicles, la categoria de flotes s'hi van constituir a partir del Pla d'Actuació per a la millora de l'Aire 2011-2015.

Per tal que una flota pugui ser mereixedora de l'etiquetatge de Garantia de Qualitat Ambiental es posa en valor el seu compromís ambiental, l'ús de vehicles que puguin contribuir a la reducció de les emissions contaminants de ciutat: partícules (PM10) i òxids de Nitrogen (NO₂), a l'ecoeficiència i a la sostenibilitat en el marc d'una planificació, projecció i gestió de la mobilitat.

En la jornada de presentació d'aquesta iniciativa es van lliurar els primers distintius en la categoria flotes a les empreses: TMB; Repsol, Urbaser, RACC i, entre d'altres, a l'Institut Català de l'Energia (ICAEN).

ÚNETE AL FUTURO

DEL TAXI.



Beneficios para ti:

- » **Simple:** sin intermediarios, reservas directamente vía App
- » **Más ingresos:** más clientes
- » **Razonable:** sin costes fijos - sólo 0,99€ por carrera
- » **Personal:** crea tu propia clientela
- » **Increíble:** regístrate gratis en tu oficina hoy mismo



¡REGÍSTRATE
GRATIS!

mytaxi Iberia, S.L
c/Diputació, 39 Local B1 | 08015 Barcelona
Tel. 93 222 4040
taxistas@mytaxi.com | www.mytaxi.com

Horario de oficina:
Lunes a viernes de 9:00h a 18:00h

 **mytaxi**
www.mytaxi.com

Revisions

209 taxistes tenen la revisió metropolitana pendent

Fins al 31 de maig de 2013, els taxistes relacionats en la llista següent no havien complert l'obligació de passar la revisió metropolitana.

Us recordem que és una de les obligacions que el taxista ha de complir (art. 32 del Reglament Metropolità, de juliol de 2004) i, amb la qual, els ciutadans i les ciutadanes tenen la garantia que el vehicle sol·licitat per realitzar un desplaçament amb taxi és apte per fer-ho, que té en vigor l'assegurança i la documentació que l'acredita per a treballar en el servei de taxi de l'AMB.

Llicències que no han passat la revisió:

70	2523	5151	7589	9481
228	2528	5193	7593	9499
316	2548	5222	7659	9502
317	2596	5317	7676	9526
341	2732	5348	7684	9647
437	2738	5393	7697	9720
492	2782	5511	7754	9762
537	2846	5530	7809	9787
544	2898	5532	7907	9788
609	2928	5553	7975	9793
618	2989	5558	7979	9840
639	3030	5562	7997	9879
733	3109	5589	8050	9943
798	3120	5608	8218	9960
859	3151	5733	8301	9997
886	3319	5803	8351	10148
1060	3356	5940	8430	10162
1130	3399	5943	8441	10172
1133	3434	5998	8497	10276
1181	3544	6024	8534	10291
1218	3558	6060	8559	10295
1219	3750	6063	8565	10338
1258	4079	6090	8687	10390
1261	4079	6216	8703	10405
1281	4094	6340	8722	10427
1330	4114	6388	8770	10470
1361	4381	6502	8838	10572
1427	4433	6520	8871	10590
1507	4450	6587	8946	10612
1508	4540	6616	9009	10641
1709	4547	6846	9016	10672
1813	4565	6980	9069	10689
1819	4567	7015	9138	10704
1852	4663	7076	9171	10725
2014	4686	7086	9218	10738
2057	4698	7126	9242	10812
2068	4747	7128	9252	10844
2159	4800	7141	9254	10888
2187	4991	7175	9276	10898
2360	5013	7333	9358	10925
2458	5034	7422	9380	11038
2521	5113	7568	9448	

Taxi-Congressos

Setembre, mes de grans congressos mèdics i de demanda potencial de taxi

Des del 7 fins al 27 de setembre, la ciutat acollirà tres congressos mèdics de gran importància, tant per la seva especialització com pel nombre de participants. Es preveu una important demanda potencial de taxi durant la seva celebració i en els actes socials que s'hi organitzin.

European Respiratory Society Annual Congress

Dies: del 7 a l'11 de setembre

Lloc: Fira Gran Via, plaça d'Europa

Assistència estimada: 20.000 delegats

Horaris:

Dia 7, dissabte: el recinte de Gran Via obrirà les seves portes a les 07:00 i tancarà a les 21:30 h, aproximadament, i una vegada finalitzi la recepció d'obertura.

Horari resta de dies: de 7:00 a 19:30 h aproximadament.

Dia 11 de setembre: de 7:00 a 13:00 h per coincidència amb la Diada. El Congrés organitza paral·lelament dos sopars en espais emblemàtics de la ciutat: el 8 de setembre en el Museu Marítim, la finalització està prevista per a mitjanit; el dia 9, al MNAC, amb la previsió que l'acte finalitzi a les 23:00 h.
www.erscongress2013.org/

Annual Congress of the Cardiovascular and Interventional Radiological Society-CIRSE

Dies: del 14 al 18 de setembre

Lloc: Centre Internacional de Convencions de Barcelona (CCIB), plaça de Willy Brandt

Assistència estimada: 6.000 delegats

El congrés té programades les primeres sessions a les 08:30 h i finalitzaran a les 19:00 h, amb excepció del dilluns 16 que ho faran a les 19:00 i dimecres 18, a les 12:30 h.

Dimarts 17 hi ha previst un sopar seguit d'una festa en el MNAC. La sortida dels participants serà escalonada entre les 22:30 i les 24:00 h.

www.cirse.org

49th European Association for the Study of Diabetes Annual Meeting-EASD

Dies: del 23 al 27 de setembre.

Lloc: Gran Via de l'Hospitalet (plaça d'Europa)

Assistència estimada: 20.000 delegats.

Diumenge 22: Es preveu una arribada important de participants un dia abans de l'obertura del Congrés.

Dia 23: Sessió d'obertura del congrés a les 10:00 h que finalitzarà amb una Cerimònia d'Obertura. Es preveu la sortida de participants entre les 18:30 i 19:00 h i una altra a les 21:00 h.

Horaris del congrés:

Dia 24: de 09:00 h a 18:30 h | **Dia 25:** de 09:00 h a 18:15 h

Dia 26: de 09:00 h a 18:30 h | **Dia 27:** de 09:00 h a 14:15 h

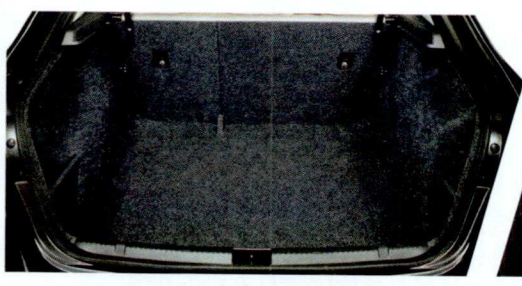
El 25 i 26 de setembre s'organitza, exclusivament per als participants del congrés, la Nit dels Museus, amb l'obertura del MNAC, Pavelló Mies Van der Rohe i Caixa Fòrum, de 19:00 a 22:00 h.
<http://www.easd.org/>



NUEVO SEAT TOLEDO TAXI VUELVE LA LEYENDA

ENJOYNEERING

Ha vuelto a las calles lo que tantos esperaban. El Nuevo SEAT Toledo. Un estandarte en confort, elegancia y maletero. Y ahora, puedes llevártelo a un precio excepcional. Además lo tienes disponible en acabado Reference y Style. No lo dudes. Las calles echaban de menos el SEAT Toledo. Seguro que tus clientes también. Nuevo SEAT Toledo. **VUELVE LA LEYENDA.**



SEAT EMPRESAS

[YouTube .COM/TUSEAT](https://www.youtube.com/TUSEAT)

[f .COM/SEAT](https://www.facebook.com/SEAT)

[t .COM/TUSEAT](https://twitter.com/TUSEAT)

SEAT.ES

SEAT recomienda 

Consumo medio combinado de 3,9 a 4,0 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 104 a 106 g/km. Imagen acabado Toledo Taxi Style.

ECO Rally RACC 2013

El Taxi Ecològic, del Grup Automoció Movieco Gas, guanya l'ECO Rally RACC 2013



El vehicle Taxi Ecològic, del Grup Automoció, MoviecoGas, pilotat per Eduard Poveda i Joan Jordà, va ser el guanyador de la segona edició de l'Eco Rally RACC, que va tenir lloc el dissabte 29 de juny, i en el qual van participar 54 vehicles.

El RACC promou i organitza l'Eco Rally per impulsar la mobilitat responsable, l'eficiència energètica i el respecte del medi

ambient. És l'única prova per a cotxes amb tecnologia de darrera generació, respectuosos amb el medi ambient, i que al mateix temps promouen el canvi d'hàbits dels conductors cap al consum responsable i ecològic.

El Rally va començar i finalitzar a l'Arc de Triomf de Barcelona, i va fer la meitat del Circuit de Catalunya. Els 54 vehicles van estar distribuïts en sis categories: EcoGas (vehicles de fins a 130 CV moguts per gas GLP, GNC, etc.); Electro Sèries (vehicles amb motor elèctric); Eco1 (vehicles de motorització híbrida); Eco2 (vehicles d'energia fòssil, amb motor de benzina fins a 1,6l i que emetessin menys de 120 gr/km de CO₂); Eco3 (vehicles d'energia fòssil amb motor dièsel fins a 2,2 l que emetessin menys de 120 gr/km de CO₂) i Eco4, altres vehicles ecològics de cap de les anteriors categories.

MÀXIMA PUNTUACIÓ EN REGULARITAT I CONSUM

El vehicle Toyota Prius Advance pilotat per Eduard Poveda i Joan Jordà va ser el guanyador en obtenir la màxima qualificació combinada en regularitat (7 punts) i en consum (1 punt). El vehicle va competir amb els colors del taxi de l'AMB per la seva simbologia però no està donat d'alta com a taxi. Grup Automoció el va posar a punt per a la competició utilitzant el sistema GLP de Movieco Gas, després de ser adaptada la seva centralita electrònica per aconseguir el millor rendiment del sistema híbrid.

L'Eco Rally Racc és puntuable per a les ECOseries, el primer campionat en circuits permanents basat en la conducció eficient, l'estalvi i les energies alternatives que se celebra a Espanya.

Port de Barcelona

11 d'agost i 6 d'octubre, dates amb una arribada important de creuers

Vuit-cents cinquanta creuers arribaran aquest any al Port de Barcelona. De fet, la temporada es va iniciar aquesta primavera amb una arribada important de vaixells el mes de maig. L'11 d'agost i el 6 d'octubre són les altres dates en què el Port espera una altra arribada important de creuers. Cada vaixell portarà al voltant de 24.000 persones, amb 5 i 6 vaixells respectivament.

Durant la temporada 2012 hi passaran 2,6 milions de creueristes, una xifra molt similar a la de 2011 i que va ser tot un rècord per a aquesta activitat. El 2012 no va ser insensible a la crisi generalitzada dels països del Mediterrani.



Notícies

El Gas Natural comprimit, combustible alternatiu per al vehicle taxi

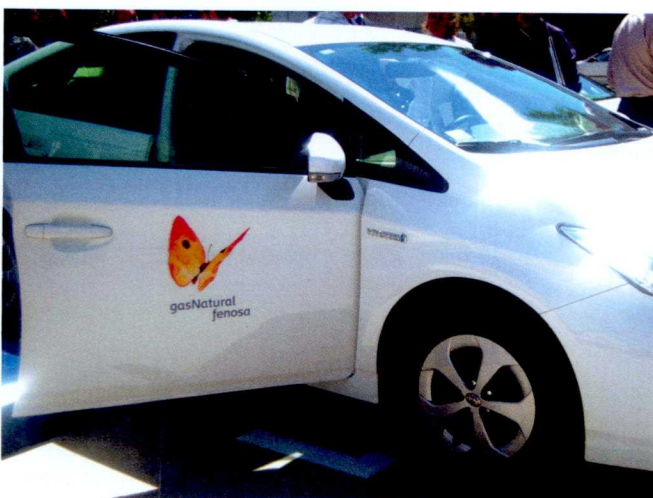
Gas Natural Fenosa va organitzar el maig passat una jornada de difusió per als taxistes de Barcelona sobre l'ús del gas natural comprimit (GNC) en els vehicles destinats al servei. Els taxistes que hi van assistir van poder veure i interessar-se pel primer model Toyota Prius transformat per poder repostar amb aquest combustible.

La jornada va ser presentada pel director de Solucions de Mobilitat de Gas Natural Fenosa, José Ramón Freire, i va comptar amb la presència d'Eduard Ràmia, gerent de l'IMET. El gerent d'aquest organisme va destacar en la seva intervenció l'esforç de Gas Natural Fenosa per avançar en la línia d'oferir al taxi alternatives d'un combustible més sostenible i respectuós amb el medi ambient. Va manifestar que des de l'IMET, a través del seu departament de mobilitat sostenible, es continuarà treballant per incorporar al parc de taxis vehicles eficients des del punt de vista energètic i que, a la vegada, permetin també al taxista reduir la despesa en combustible.

UN GAS DIFERENT AL GLP

José Ramón Freire va manifestar en la seva intervenció que estan oferint al sector del transport i, al taxi en particular, el gas Natural Comprimit (GNC), 'un gas diferent al GLP'. Va subratllar que, juntament amb els avantatges mediambientals, el GNC n'ofereix al taxista uns altres de caràcter econòmic. Freire va assenyalar en aquest sentit que "el taxista que avui té una despesa anual de 8.000 euros de benzina, amb el Toyota Prius transformat consumirà 3.000 euros de Gas Natural Comprimit (GNC)". "Això significa", va afegir, "que en beneficiar-se d'un estalvi de 5.000 euros, el taxista podrà cobrir en quatre mesos les despeses derivades de la transformació del vehicle".

En la jornada es va posar també molt èmfasi en la polivalència del Toyota Prius transformat perquè el conductor pot circular amb benzina i amb GNC. Aquesta característica va ser corroborada per la primera taxista que des del gener circula amb aquest model de vehicle, que va destacar que aquest canvi és imperceptible en la conducció.



José Ramón Freire, director de Solucions de Mobilitat de Gas Natural Fenosa



Eduard Ràmia, gerent de l'IMET

BONIFICACIÓ DE 1.000 EUROS

Durant l'etapa de llançament de la iniciativa, Gas Natural Fenosa ofereix una bonificació de 1.000 euros en la compra de combustible durant 18 mesos a tots aquells taxistes que transformin el seu vehicle Toyota Prius per poder repostar amb GNC.

El Gas Natural Comprimit ja està molt introduït en el taxi de Madrid i de València. José Ramón Freire va lamentar que a Barcelona i a Catalunya no es generalitzés l'ús del gas malgrat haver estat la Comunitat que va donar-lo a conèixer a la resta de l'Estat. Va atribuir aquesta situació a la confusió que hi ha hagut amb el GLP. "Jornades de difusió com aquesta", va assenyalar el director de Solucions de Mobilitat de Gas Natural Fenosa, "són fonamentals per al coneixement dels avantatges d'aquest combustible".

Està previst que la xarxa d'estacions de proveïment del carburant s'estengui per tot el territori ja que hi ha el projecte europeu de crear un corredor de gas natural líquid en estacions per als camions, on els vehicles particulars o els taxis podran proveir-se'n.

Els taxistes interessats en la transformació d'un vehicle Toyota Prius per circular amb GNC poden dirigir-se a: Albert Estivill (Projectes solucions de mobilitat). Telèfon: 934 025 029 i e-mail: aestivill@gasnatural.com.

Lleugera pujada de la renovació de taxis els cinc primers mesos de l'any

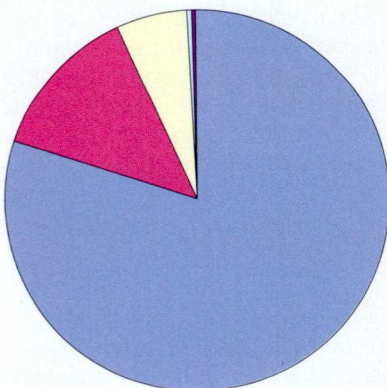
El 22,71% del total de taxis de l'AMB són vehicles que circulen amb combustibles eficients, dels quals el 16,07% són híbrids

Fins al 30 de maig de 2013, el percentatge de vehicles nous aplicats a una llicència de taxi s'ha incrementat en un 15% respecte al 2012. Tres són els models que continuen rebent la confiança dels taxistes: el Toyota Prius, el Seat Altea XL i l'Skoda Octavia 05.

En el parc de taxis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona hi ha disset marques de vehicles, amb cinquanta-nou models, dels quals nou estan preparats per ser taxis ecològics (Toyota Prius, Octavia, Octavia Combi, Opel Zafira, Volkswagen Caddy, Seat Toledo, Seat Altea XL, Chevrolet Epica).

COMBUSTIBLES UTILITZATS AL PARC DE TAXIS DE L'AMB

Sobre una flota de 10.492 vehicles a 30.05.2013



■ 77,29% Gasoil
 ■ 16,07% Híbrid
 ■ 6,01% GLP dipòsit
 ■ 0,35% Gas natural
 ■ 0,28% Biodièsel 100

VEHICLES APLICATS A LLICÈNCIES D'AUTOTAXIS ACTIVES

A data 3 de juny de 2013

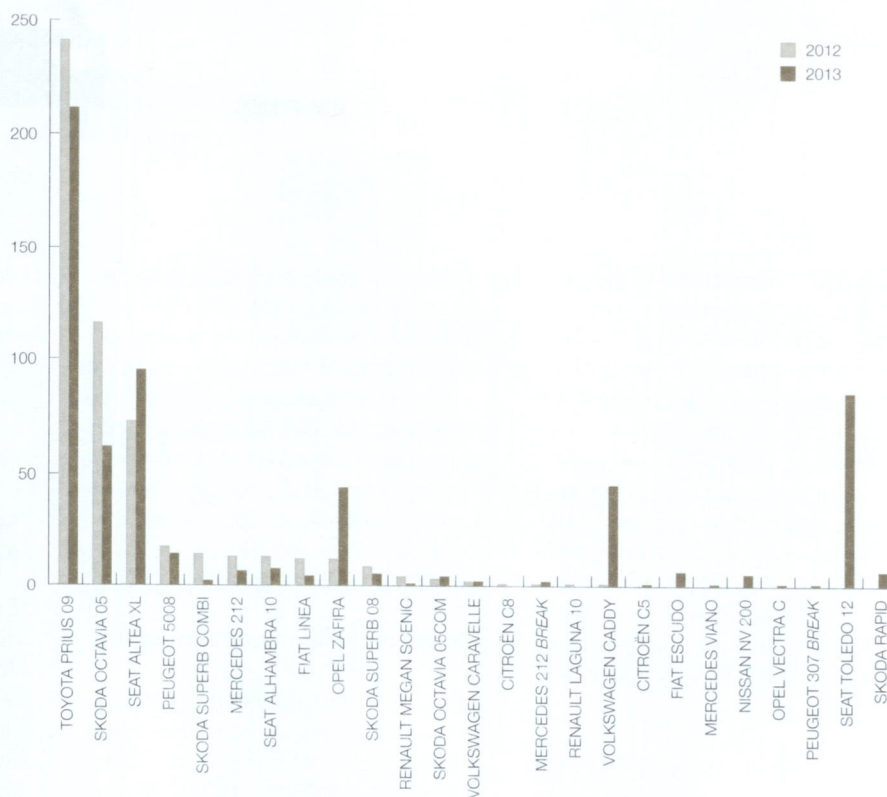
MARCA I MODEL	NÚM.	%
SEAT ALTEA XL	2.089	19,93%
TOYOTA PRIUS 09	1.534	14,63%
SKODA OCTAVIA 05	1.440	13,74%
SKODA OCTAVIA	1.438	13,72%
SEAT ALHAMBRA	536	5,11%
SEAT TOLEDO 04	460	4,39%
SEAT TOLEDO 99	401	3,83%
PEUGEOT 406	241	2,30%
SKODA SUPERB	185	1,76%
OPEL ZAFIRA	181	1,73%
TOYOTA PRIUS	135	1,29%
CITROËN C5	129	1,23%
MERCEDES 211	117	1,12%
FIAT LINEA	110	1,05%
PEUGEOT 407 BREAK	110	1,05%
OPEL VECTRA C	96	0,92%
SKODA SUPERB 08	94	0,90%
PEUGEOT 407	84	0,80%
MERCEDES 212	83	0,79%
PEUGEOT 5008	83	0,79%
SEAT TOLEDO 12	81	0,77%
VOLKSWAGEN PASSAT B6	77	0,73%
CITROËN C8	56	0,53%
VOLKSWAGEN CADDY	54	0,52%
SKODA SUPERB COMBI	53	0,51%
VOLKSWAGEN JETTA 07	52	0,50%
NISSAN ALMERA	48	0,46%
SEAT ALHAMBRA 10	42	0,40%
VOLKSWAGEN PASSAT -99	42	0,40%
MERCEDES 203	40	0,38%
SKODA OCTAVIA 05 COM	39	0,37%
FIAT ULYSSE	37	0,35%
MERCEDES 210	31	0,30%
CHEVROLET EPICA	27	0,26%
RENAULT MEGAN SCENIC	27	0,26%

MERCEDES 212 BREAK	26	0,25%
FIAT CROMA 05	24	0,23%
VOLKSWAGEN GOLF VARIA	19	0,18%
PEUGEOT 307 BREAK	18	0,17%
MERCEDES 211 BREAK	17	0,16%
VOLKSWAGEN CARAVELLE	16	0,15%
NISSAN PRIMERA 02	10	0,10%
SEAT TOLEDO	10	0,10%
PEUGEOT 806	9	0,09%
MERCEDES VIANO	8	0,08%
CITROËN XANTIA	7	0,07%
OPEL VECTRA B	7	0,07%
FIAT SCUDO	7	0,07%
SKODA RAPID	6	0,06%
MERCEDES 202	5	0,05%
RENAULT LAGUNA 10	5	0,05%
MERCEDES 201	5	0,05%
NISSAN NV200	5	0,05%
RENAULT 21	4	0,04%
CITROËN EVASION	3	0,03%
FIAT MAREA	2	0,02%
MERCEDES 124	2	0,02%
OPEL VECTRA	2	0,02%
NISSAN GRANDIS	2	0,02%
KIA CARNIVAL	2	0,02%
LTI FAIRWAY	1	0,01%
FORD MONDEO	1	0,01%
TOYOTA COROLA	1	0,01%
OPEL OMEGA	1	0,01%
PEUGEOT 405	1	0,01%
PEUGEOT 807	1	0,01%
FORD MONDEO 02	1	0,01%
AUDI A6	1	0,01%
CITROËN XSARA PICASO	1	0,01%
	1	0,01%
TOTAL	10.486	100%

MODELS DE VEHICLES NOUS APLICATS A LICÈNCIES DE TAXI

De gener a maig de 2012 / De gener a maig de 2013

Marca i model	2012	2013
TOYOTA PRIUS 09	218	191
SKODA OCTAVIA 05	105	56
SEAT ALTEA XL	66	86
PEUGEOT 5008	16	13
SKODA SUPERB COMBI	13	2
MERCEDES 212	12	6
SEAT ALHAMBRA 10	12	7
FIAT LINEA	11	4
OPEL ZAFIRA	11	40
SKODA SUPERB 08	8	5
RENAULT MEGAN SCENIC	4	1
SKODA OCTAVIA 05COM	3	4
VOLKSWAGEN CARAVELLE	2	2
CITROËN C8	1	
MERCEDES 212 Break	1	2
RENAULT LAGUNA 10	1	
VOLKSWAGEN CADDY	1	41
CITROËN C5	1	
FIAT ESCUDO	6	
MERCEDES VIANO	1	
NISSAN NV 200	5	
OPEL VECTRA C	1	
PEUGEOT 307 Break	1	
SEAT TOLEDO 12		77
SKODA RAPID		6
TOTAL	485	558



SIMPLY CLEVER

ŠKODA



Nuevo ŠKODA Rapid
El coche con el que siempre
estarás ocupado



Consumo combinado gama Rapid: [3,9-5,9] l/100 km. Emisiones de CO₂ gama Rapid: [104-137] g/km.

A partir de ahora, verás cómo la gente deja pasar otros taxis para coger el tuyo. Y es que el nuevo ŠKODA Rapid es mucho más que un simple medio de transporte. Es durabilidad, comodidad y, gracias a su maletero de 550 litros, una garantía de éxito en tu trabajo.

Atención al cliente: 902 45 65 75, www.skoda.es

MOGADEALER

C/ Aragón, 602 (esq. Meridiana) - Tel. 93 232 10 00 - Barcelona

C/ Ciudad de Asunción, 55-61 (C.C. La Maquinista) - Tel. 93 243 91 03 - Barcelona - www.mogadealer.es

Gran via de les C.C., 484 - Tel. 93 424 87 28 - Barcelona

Amb TAXI, ecològic i eficient



movilidad inteligente para la
empresa sostenible



A poc a poc i amb passes fermes Taxi Ecològic s'obre espai com a emissora de taxi de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, amb un fet diferencial: l'estricta respecte al medi ambient. Els promotors van ser dos taxistes joves i emprenedors, Pedro Barrera i José Sánchez, que van veure, per convenciment, que des del taxi es podia contribuir a l'estalvi i a l'eficiència energètica amb un determinat model d'emissora de taxi. Per poder complir amb aquest objectiu, tot el seu parc de taxis està format per vehicles híbrids del model Toyota Prius.

Atesa l'experiència que ja acumulen en els vuit mesos de funcionament —van

néixer com a emissora l'octubre de 2012— sembla que la consolidació i el creixement els tenen més que assegurats, tant per la satisfacció dels taxistes que ja hi estan associats com pel *feed back* favorable dels seus usuaris. Els seus responsables es mostren cautes i volen créixer amb intel·ligència, sense perdre mai la perspectiva i el sentit ecològic que els envolta i és la seva raó de ser.

Menys emissions contaminants

Asseguren que, en tots els mesos de funcionament, els cent vehicles ecològics de Taxi Ecològic han deixat d'emetre 14.000 kl de CO₂ a l'entorn

de la ciutat —xifra que anirà a més en la mesura que l'emissora pugui créixer en nombre d'associats— i han incidit en una menor contaminació acústica. Gràcies a la seva filosofia, se'ls ha atorgat el Certificat ISO 14001 de Medi Ambient que avala la trajectòria d'una empresa en la conscienciació i el respecte pel medi ambient.

En funció dels nous models de vehicles ecològics que l'IMET pugui autoritzar, Taxi Ecològic voldria diversificar a mitjà termini el model únic de vehicle que ara utilitza i així poder absorbir altres demandes a les quals avui no pot donar resposta.



Pedro Barrera i Marc Grau, gerent i responsable respectivament del departament comercial de Taxi Ecològic.

Proactiu i expectant davant la implantació del cotxe elèctric

L'equip directiu mostra també la màxima proactivitat i predisposició per implantar el vehicle elèctric per tal que l'emissora sigui més ecològica i eficient. De fet, ara per ara, formen part d'un programa d'implantació del cotxe elèctric a les zones urbanes, però a la vegada, i mentre hi arribi, n'observen amb expectació l'evolució i la de la infraestructura necessària per donar-li el màxim suport.

En aquest marc s'acaben també de presentar com a socis al projecte Green Taxis per a la promoció de vehicles amb energies netes, que comptarà amb finançament europeu, i del qual esperen amb il·lusió el resultat.

Qualitat i eficiència energètica

Taxi Ecològic té un petit tresor a les seves mans i vol seguir en aquesta línia. A curt termini incorporarà vehicles amb més combustibles eficients (GLP, Gas natural) i paral·lelament promourà i difondrà l'eficiència energètica a través d'un blog per a tot el públic però des de la mirada del sector del taxi.



Avui, cent taxis híbrids estan associats a l'emissora. El seu distintiu els identifica com a servei ecològic, respectuós amb el medi ambient.

Volen seguir treballant per la qualitat, íntimament relacionada amb el respecte del medi ambient, i que com subratlla el seu gerent, és un dels altres distintius de Taxi Ecològic "Volem ser un referent del taxi de Barcelona", subratlla el seu equip directiu, "amb vehicles ecològics,

eficients des del punt de vista energètic, nets, amb conductors professionals i dotats de la millor tecnologia". El full de ruta d'aquesta empresa està intel·ligentment traçada perquè més enllà de la particularitat perfilen el que podria ser el futur del sector del taxi.

Toyota Prius,

Rentabiliza tu negocio.



TOYOTA



TOYOTA MASTERTRAC
www.mastertrac.toyota.es

- C. Aragón 465, 08013 Barcelona · Tel. 93 436 55 55
- C. Ciudad de Asunción 55-61, 08030 Barcelona (C.C. LA MAQUINISTA) Tel. 93 243 91 02
- Av. Torrent de Vallmajor 64, 08911 Badalona (Pol. Ind. Les Guixeres) Tel. 93 387 11 62



'MUJER Y TAXISTA, anécdotas'

Molt més que un llibre



Eduard Ràmia, gerent de l'IMET, acompanyat per una representació de les taxistes escriptores, va presentar a la seu de l'AMB el llibre *Mujer y taxista, anécdotas* el 7 de maig passat.

"No tenía idea ni de calles, ni de direcciones, ni de nada. Pero pasó, ese primer día pasó, y llegó el segundo. Más asustada que el primero comencé mi jornada a las seis de la mañana para enfrentarme a otra nueva jornada de doce horas...". Així descriu els seus primers dies de treball la taxista barcelonesa Marga Cano en el llibre *Mujer y taxista, anécdotas*. Com ella, unes altres setze dones de diverses ciutats de l'estat espanyol han aportat les seves experiències i vivències com a taxistes per a aquest llibre que recull, potser per primera vegada al món, el sentir de les dones que han apostat pel taxi per donar sortida a la seva vida laboral.

És el primer llibre escrit sobre el taxi per les protagonistes mateixes, sense l'intermediari o intermediària que pugui interpretar vivències alienes, sensibilitats i sentiments. El lector té per això, davant seu, un llibre coral, fresc, real i directe. Les històries de Rebeca, Yolanda, Sonia, Raquel, Pilar, Chari, Marga... són un ventall de mirades a la vida que de forma insistent es revela a diari a l'interior dels seus taxis. En el llibre

les ciutats no compten, són simples referències, són les històries d'aquestes setze dones taxistes que donen el fil conductor a unes pàgines que mostren com batega a diari la pell, l'essència de les persones que impregna la vida en les ciutats.

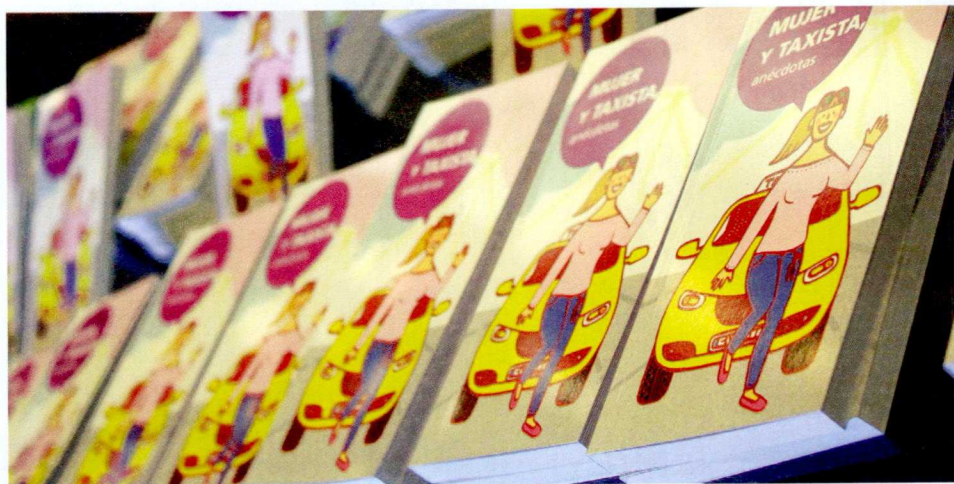
La mirada del llibre és femenina -com no podia ser d'una altra manera- i com

tampoc ho és la forma d'entendre i d'exercir l'ofici per part de la dona. Moltes de les històries tenen l'empremta, el segell d'aquesta particularitat.

Mujer y taxista, anécdotas reivindica per si mateix el paper de la dona en un sector tradicionalment masculí i posa en valor el treball que estan fent quan encara estan mínimament representades en el taxi de l'estat espanyol. A l'àrea metropolitana de Barcelona tan sols són el 5,39 % (712) del sector.

La primera llavor del llibre es va posar a les xarxes socials i aquest és també un fet destacable. Una pàgina de facebook que pretenia aglutinar les dones taxistes d'arreu va ser la plataforma on es va plantejar la idea de concretar les experiències compartides a l'interior dels seus taxis en format de llibre. La interrelació que faciliten avui les xarxes socials va fer la resta. Van trobar un mecenes que es va interessar a materialitzar-lo, Antonio Monge, responsable de Taxi Sostenible, una empresa jove saragossana que promou les noves aplicacions tecnològiques de la telefonia mòbil en el sector.

Des de la sortida de *Mujeres y taxista, anécdotas* les autores han fet una promoció personal de la seva obra per



En la presentació a l'AMB, el llibre va ser molt ben acollit per diverses dones taxistes i representants d'associacions i radioemissores de taxi.



diverses ciutats del país i, potser sense voler-ho, s'han convertit en portaveus autoritzades de l'ofici de taxista i de posar en valor els milers de testimonis privilegiats que circulen les vint-i-quatre hores del dia pels carrers de les nostres ciutats observant silenciosament com respira, com batega, com s'agita la vida humana.

Les autores del llibre han volgut, d'altra banda, que els beneficis de la venda del llibre es destinin a l'associació Projectos para la Sostenibilidad, que dona ajuda a dones amb problemes econòmics i d'exclusió social.



**SEAT ALTEA XL
TU SOCIO XL**

ENJOYNEERING

SEAT ALTEA XL TAXI

SEAT lleva más de 60 años comprometida con el mundo del taxi y una clara muestra de ello es el SEAT Altea XL. El socio ideal que hará crecer tu negocio y que satisfará todas tus necesidades y las de tus clientes. **CON 2 AÑOS DE GARANTÍA, SIN LÍMITE DE KILOMETRAJE.**

1.6 GLP BIFUEL 102 CV POR 14.600 € / 1.6 TDI CR 105 CV POR 15.400 €

- / Faros antiniebla
- / Espejos eléctricos calefactados
- / Volante multifunción
- / Control de velocidad de cruceo
- / USB + Aux-in
- / Llantas de aleación 16" Elio
- / Aire acondicionado
- / 6 airbags

0% TAE Y SI QUIERES, FINANCIALO AL 0% TAE
/ A 36 MESES / HASTA 10.000 €
/ IMPORTE RESTANTE AL CONTADO

SEAT EMPRESAS

SEAT.ES

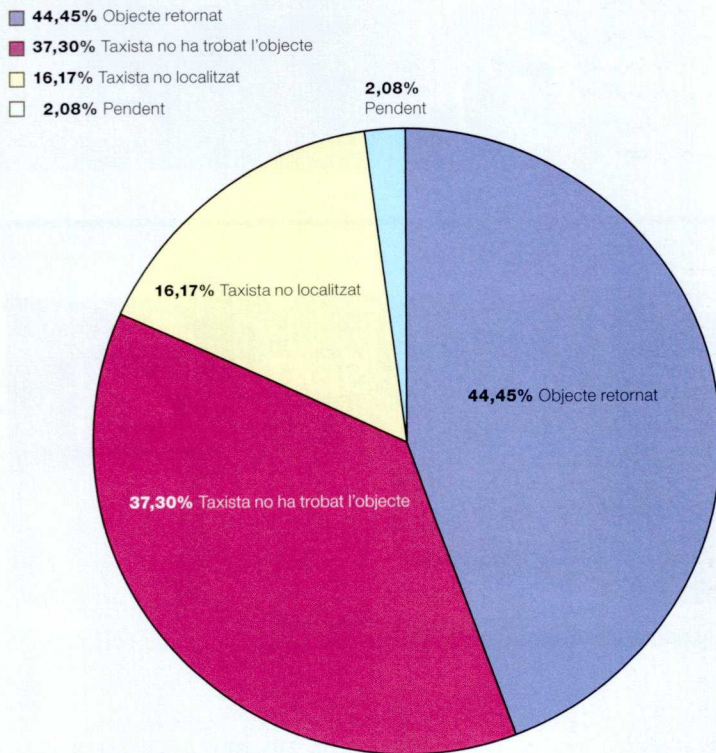
Consumo medio combinado de 4,8 a 9,8 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 126 a 174 g/km. PVP recomendado para Península y Baleares para SEAT Altea XL 1.6 MPI 75 kW (102 cv) GLP Taxi: 14.600 € y SEAT Altea XL 1.6 TDI CR 77 kW (105 cv): 15.400 € (pintura negra, incluye IVA, transporte y descuento promocional. No incluye preinstalación de manguera/taxímetro, ni matriculación). Oferta válida hasta el 31/10/2012. TIN: 0%. Comisión de Apertura 0%. Oferta Volkswagen Finance S.A. EFC válida hasta el 31/10/2012 aplicables a los modelos SEAT Taxi. Intereses subvencionados por SEAT S.A. Imagen acabado Altea XL Taxi.

M-MOTOR C. Santander, 25 - 08020 Barcelona - Tel. 93 498 77 03

Servei d'Objectes Perduts

El 44,45% dels objectes trobats en un taxi han estat retornats pel taxista

El Servei d'Objectes Perduts rep diàriament trucades i correus electrònics d'agraïment d'usuaris i usuàries del taxi dirigits a molts professionals taxistes que fan tot el possible perquè els objectes tornin al seus propietaris. El 44,45 % dels objectes trobats en un taxi durant el primer semestre de l'any (fins al 10 de juny) va ser retornat pel taxista a l'usuari; no obstant això, aquest percentatge fa referència a les comunicacions d'usuaris amb dades del taxista.



Segons dades que es corresponen amb les comunicacions dels usuaris de taxi al telèfon d'Objectes Perduts, amb número de llicència del taxi

OBJECTES PERDUTS GESTIONATS AMB LLICÈNCIA

	NÚMERO	PERCENTATGE
OBJECTE RETORNAT	833	44,45
TAXISTA NO HA TROBAT L'OBJECTE	699	37,3
TAXISTA NO LOCALITZAT	303	16,17
PENDENT	39	2,08



AGRAÏMENTS

Voldria agrair al taxi llicència 00329 i matrícula 6544-DXF la devolució del moneder que vaig deixar oblidat en el seu vehicle el 9 de maig passat, a les 14:10 h. Després d'haver trucat a Objectes Perduts de l'IMET, el taxista es va posar en contacte amb mi i el vaig poder recuperar.
Usuari
12.05.2013

Vull agrair l'atenció del taxista que el dia 16 d'abril, a dos quarts de quatre de la tarda, em va portar des de la plaça de Joaquim Folguera a la Clínica del Pilar i seguidament a la Clínica Dexeus. En el trajecte em vaig deixar oblidada una cartera, i al cap de dues hores la va deixar a la meua porteria, per la qual cosa no li vaig poder donar les gràcies.
Usuària
19.04.2013

Estic molt agraït al conductor amb la llicència 7822, que va trobar la bossa de la meua mare en el seu taxi i ens la va retornar de seguida.
Usuari del taxi
7 de juny de 2013

Voldriem fer arribar el nostre més sincer agraïment al taxista del cotxe amb matrícula 1469 DSX i llicència 4482 qui, el passat 16 de maig, ens va retornar un objecte que havíem oblidat en el seu taxi.
Usuària del taxi
28 de maig de 2013



FELICITACIONS PEL BON SERVEI

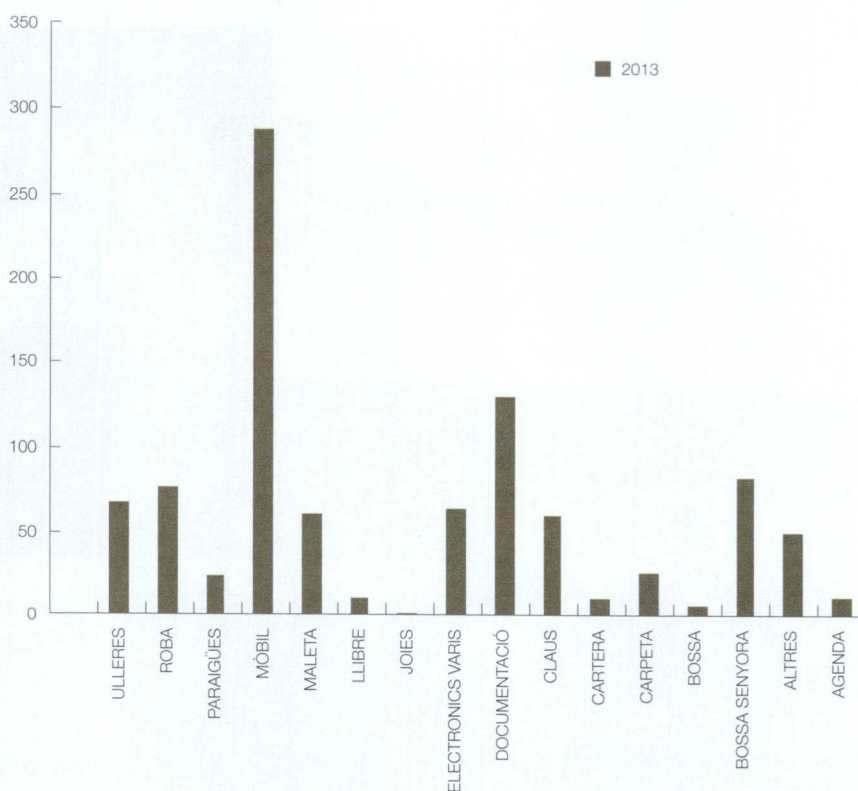
Una usuària va fer arribar, a través del telèfon d'Objectes Perduts, la seva felicitació al taxista de la llicència 7895 pel bon servei rebut i perquè li va retornar a casa seva un moneder que li havia caigut en el seu taxi.
9 de juny de 2013

CONSELLS

- ✓ Quan trobi un objecte en el seu vehicle, truqui immediatament al telèfon 902 101 564
- ✓ Tingui la precaució de mirar sempre el seient de darrere del seu vehicle per comprovar que el seu client no s'hi hagi deixat cap objecte personal!
- ✓ No s'oblidi de lliurar al seu usuari el rebut reglamentari després de cada servei!

DETALL D'OBJECTES RETORNATS AL TAXI 2013 FINS AL 10 DE MAIG

AGENDA	11
ALTRES	51
BOSSA SENYORA	84
BOSSA	6
CARPETA	26
CARTERA	10
CLAUS	61
DOCUMENTACIÓ	131
ELECTRONICS VARIS	65
JOIES	1
LLIBRE	10
MALETA	62
MÒBIL	292
PARAIGÜES	24
ROBA	78
ULLERES	69
TOTAL	981



Fiat Scudo

Rentabiliza tu negocio en **Auto88**



PROFESSIONAL

FIAT SCUDO TAXI

SCUDO CORTA, 7 Plazas, 130CV, largo 4,80m POR **24.000€**

SCUDO LARGA, 7 Plazas, 130CV, largo 5,13m POR **24.500€**



FINANCIALO CON NOSOTROS
Y PAGA SÓLO **395€/MES***

* Cuota resultante de financiar un importe de 18.000€ / importe restante al contado / 6,95% TIN.



- Gran Via de les Corts Catalanes 760 - Tel: 93 232 69 56 - 08013 Barcelona
 - Cartagena 203 - Tel: 93 232 97 11 - 08013 Barcelona
 - Santander 78 - Tel: 93 498 76 94 - 08020 Barcelona

www.auto88.com

Síguenos   

Història, viatges, records...

Calques taxi
Arxiu Revista Taxi (IMET)

Col·leccionista: Joaquim Belenguer
Autor: Ramon Josa



Gorres de taxista
Arxiu Revista Taxi (IMET)

Col·leccionista: Joaquim Belenguer
Autor: Ramon Josa



Passant uns dies per Benasque – Osca

Autor: José Monzón García
Llicència 3670



Fonts de Montjuïc
Arxiu Revista TAXI (IMET)

Autor: Ramon Josa

Si vas de viatge o vius moments especials amb el teu taxi, fes una fotografia, envia'ns-la a l'adreça electrònica revista-taxi@amb.cat i la publicarem en aquesta secció.



PERSONES, BARRIS, UN ESPAI COMÚ, LA CIUTAT DE CIUTATS. L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA



Àrea Metropolitana
de Barcelona

**Si esperem
resultats diferents
no hauríem de seguir
fent les coses de la
mateixa manera.**

Albert Einstein



taximés

Associa't

Perú, 104, Planta 1
08018 Barcelona
més informació: 931 139 139
info@taximes.com

www.taximes.com