

TAXI 81

Taxi Metropolità de Barcelona

Agost-Setembre 1993



Por la buena imagen del TAXI

Para que el ciudadano conozca mejor nuestro servicio, entregue a cada pasajero la

Guia de l'usuari del taxi.

El cliente encontrará allí información, normas y consejos que le serán útiles tanto fuera como dentro del taxi.

Cada taxista puede recoger las guías necesarias en los siguientes puntos:

Gremi Unió de Taxistes,
Sindicat de Treballadors
Autònoms del Taxi de
Catalunya, Sindicat de
Treballadors Autònoms de Barcelona,
Associació Empresarial del Taxi, Ciutat Groga, ITV,
Empreses de ràdio-telèfon.



Gracias al esfuerzo de todos los taxistas ya se han repartido en los últimos meses más de 500.000 ejemplares.

En català ens entenem tots. Fem-lo servir.

I, vostè, senyor taxista, trobarà a la seva disposició en els mateixos punts la **Guia de Conversa per al Taxi**, acompanyada d'un cassette.

Es tracta d'un breu inventari de frases i paraules catalanes més usuals del món del taxi i dels seus equivalents més apropiats en castellà i anglès.

És una guia fàcil i a l'abast de tothom.



Els
nous
rètols
en
català
els
pot
recollir
a les
I.T.V.



Amb la col·laboració de:

Edita:

**Entitat Metropolitana
del Transport**
c/ 62, núm. 420
Zona Franca,
08040 Barcelona

Consell Assessor:

**Joan Laporta
Andreu Nebot
Amparo Gómez
Xavier Labori**

Gestió i Publicitat:

CETRAMSA
Avinyó, 32
Barcelona

Direcció i Coordinació:

P. Rocío Terán

Publicitat:

Elvira Cerdà
Telèf.: 412.44.66.

Col·laboren en aquest número:

**010 - Barcelona Informació
Cooperativa del Taxi**
Espabrok
René León

Correcció:

Montserrat Capdevila

Grafisme:

Romargraf

Fotografia:

Grup Muntaner
Arxiu fotogràfic de
l'ajuntament de Cerdanyola

Tiratge:

15.000 exemplars de difusió gratuïta i
domiciliada a tots els professionals
taxistes, empreses, institucions i
personalitats vinculades al
sector del taxi.

Certificat per l'Il.lm. Sr.

Francesc Lliset i Borrell,
Secretari General de l'EMT

Impressió:

Romargraf
C/ Joventut, 55-57
L'Hospitalet de Llobregat
Dipòsit Legal:
B. 27.521 - 1983

Coberta:

Bosc Tancat
Cerdanyola

Fotografia:

Grup Muntaner

• S u m a r i •

El Taxi gana nuevos mercados

Pàgina: 5

Resuelto el problema del seguro del vehículo

Pàgina: 8

Notícies

Pàgina: 10

Entrevista a Celestino Sánchez, alcalde de Cerdanyola del Vallès

Pàgina: 17

L'Octubre, Collserola està de festa

Pàgina: 20

La Cooperativa de la Indústria del Taxi, una empresa de los taxistas

Pàgina: 23

On anem...?

Pàgina: 24

La bústia del taxi

Pàgina: 25

Agenda

Pàgina: 25

La Revista Taxi Metropolità de Barcelona no és responsable de
l'opinió expressada en els articles signats.

La responsabilitat és únicament dels seus autors.
Els textos no signats són atribuïbles a la redacció.

El respecte als valors democràtics

Els ciutadans europeus estem observant, atònits, els horrors de la guerra que castiga l'antiga Iugoslàvia, una guerra per a la qual no es troba solució i que sembla no tenir fi. Però també, paral·lelament, molts països europeus són escenari de brots de racisme i intolerància contra ciutadans que van tenir la desgràcia d'haver de deixar els seus països per raons econòmiques.

Aquestes clares manifestacions feixistes han anat consolidant-se a les nostres societats perquè hi ha determinats sectors que potencien i practiquen a la vida quotidiana actituds autoritàries, intolerants i d'una manca total de respecte a les normes de convivència que modelen les societats democràtiques.

Si observem els nostres cercles més propers comprovem també amb gran preocupació que aquestes actituds i comportaments feixistes sorgeixen sovint amb la intenció de retallar algunes llibertats bàsiques.

A la nostra vida laboral i quotidiana hem d'impedir que aquests comportaments distorsionin un model de societat basat en la tolerància i el respecte als altres. No es pot trobar resposta, per exemple, al fet que un grup de taxistes critiquin uns altres taxistes que pretenen fer un sopar junts pagant-s'ho cadascú de la seva butxaca. Aquestes actituds intolerants amaguen un prefeixisme que no hem d'admetre en el nostre col·lectiu.

Molt sovint hauríem de reflexionar i recórrer a la memòria històrica per analitzar el present i evitar errors futurs, perquè tots sabem que es paguen molt car.

Los ciudadanos europeos estamos observando, atónitos, los horrores de la guerra que castiga a la antigua Yugoslavia, una guerra para la cual no se encuentra solución y que parece no tener fin.

Pero paralelamente, varios países europeos son escenario de brotes violentos de racismo e intolerancia contra ciudadanos que tuvieron la desgracia de tener que abandonar sus países por razones estrictamente económicas.

Estas actitudes fascistas han ido tomando cuerpo en nuestras sociedades porque hay determinados sectores que potencian y practican en la vida cotidiana actitudes autoritarias, intolerantes y de una total falta de respeto a las normas que modelan las sociedades democráticas.

Si observamos nuestros círculos más próximos comprobamos con gran preocupación que estos comportamientos y actitudes fascistas surgen para coartar algunas libertades básicas.

En nuestra vida laboral y cotidiana tenemos que impedir que estos comportamientos fascistas distorsionen un modelo de sociedad basado en la tolerancia y el respeto a los demás. No se puede comprender, por ejemplo, que un grupo de taxistas critiquen a otros taxistas que pretenden hacer una cena juntos pagándosela de su propio bolsillo. Estas actitudes intolerantes ocultan un prefascismo que no hemos de admitir en nuestro colectivo.

A menudo deberíamos recurrir a la memoria histórica para analizar el presente y evitar errores futuros, porque todos sabemos que se pagan muy caro.

El Taxi de Barcelona gana nuevos mercados

En pleno mes de julio Barcelona fue sede del Congreso Internacional de Reumatología, uno de los más importantes que en los últimos meses ha tenido lugar en Barcelona, especialmente por el número de participantes y por su carácter internacional.

Coincidiendo precisamente con la celebración del referido congreso, el Institut Meropolità del Taxi dio un paso más en el proyecto de impulsar nuevas alternativas para que el sector del taxi pueda ganar mercados y, en definitiva, hacer frente a la crisis económica.

En esta ocasión, ocho emisoras de radio-teléfono (Fono Taxi, Taulat, Tele Taxi, Servi Taxi, Fono Taxi, Barna Taxi, Radio Móvil, Radio Miramar y Taxi Groc) firmaron un contrato con Viajes Iberia Congresos por un millón ochocientas mil pesetas para el traslado en taxi de los 4.000 congresistas desde la Plaça Univers hasta los respectivos hoteles, una vez concluida la cena de gala que la organización les ofreció el primer día de su estancia en Barcelona. Para realizar este ser-

vicio, que se desarrolló desde las 22:30 a las 24:00 horas del 4 de julio, las emisoras de taxi necesitaron 400 vehículos.

Esta actuación tan concreta ha sido muy bien valorada tanto por Viajes Iberia-Congresos como por los propios taxistas. Margaret Townsend, adjunta a la dirección de Barcelona de esta agencia de viajes, señaló que esta experiencia ha dado muy buenos resultados y añadió que los taxis ofrecieron un servicio sumamente rápido y eficiente. Puntualizó asimismo que los profesionales taxistas fueron muy cooperativos. En relación con la opinión de los congresistas por esta peculiar forma de traslado manifestó que todos se mostraron muy sorprendidos y quedaron encantados con el taxi de Barcelona. Margaret Townsend afirmó, por otra parte, que a pesar de que el servicio se realizó únicamente el primer día del congreso, a lo largo de la semana los participantes preguntaban si tendrían un taxi a su disposición durante todas las jornadas.

Por su parte, Mario Fernández, presidente de Fono-Taxi, opina que esta experiencia ha sido muy positiva para la buena imagen del sector, el cual demostró que "está totalmente cualificado y preparado para realizar cualquier tipo de servicio". Resaltó y felicitó, por otra parte, la excelente iniciativa y organización de Viajes Iberia-Congresos.

Una lección de unidad y capacidad organizativa

Esta experiencia ha sido enormemente positiva para el sector por diversas razones. Desde el punto de vista estrictamente comercial, aquella noche cuatrocientos taxistas generaron unos ingresos adicionales al margen de su actividad diaria. Por otra parte, la participación del servicio público del taxi en un Congreso de esta categoría tuvo sin duda una repercusión ciudadana importante y muy favorable para la imagen del taxi. Varios



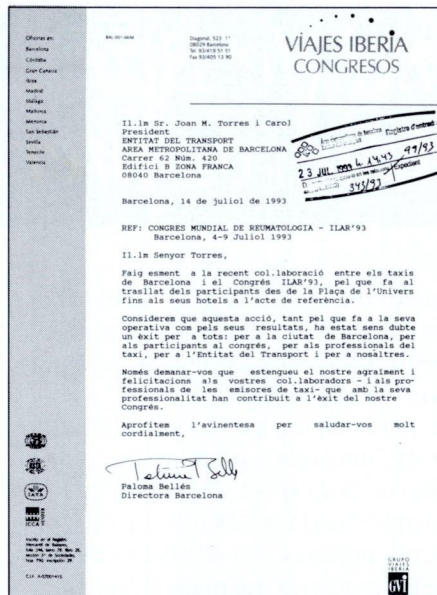
Ocho emisoras de Radio-Taxi trabajaron para el Congreso Internacional de Reumatología.

medios de comunicación se hicieron eco del papel que desempeñó este medio de transporte en la organización global de este evento internacional. Los 400 taxistas que hicieron este servicio incluso llevaron en su vehículo una cinta con los colores y el distintivo del congreso. Sin embargo, lo más importante es que las radio-emisoras dieron una gran lección de unidad y de capacidad organizativa. Sin estas actitudes previas seguramente hubiera sido imposible alcanzar los objetivos que requería un servicio de estas características.

35.000 pasajeros utilizaron el taxi en el concierto de Guns'n' Roses

En el anterior número de esta misma publicación anunciábamos que el Institut Metropolità del Taxi y el Ayuntamiento de Barcelona habían llegado a un acuerdo para que el taxi se encargue del transporte de las personas que asistan a los grandes conciertos que durante todo el año se realizan en las instalaciones de Montjuïc. Decíamos también que la primera prueba había tenido lugar el 9 de junio en ocasión del concierto de Elton John. Pasada esta primera experiencia, el plato fuerte vino el pasado 5 de julio con el concierto del grupo norteamericano Guns'n'Roses.

En este operativo debe destacarse la habilitación de una parada especial de taxis de 300 plazas en la recta del Estadi Olímpic y la estrecha colaboración de la Guardia Urbana. Por su parte, el Institut Metropolità del Taxi destacó a un equipo especial para controlar el funcionamiento de las diversas paradas y para evitar que éstas se vieran en algún momento desprovistas de taxis. Cabe decir que la demanda de taxis se inició a la 1 de la madrugada y no se interrumpió hasta las 5. Se atendió a 35.000 personas, para lo cual fue necesario recurrir a la flota normalmente disponible en la ciudad por la noche (2.500 vehículos), observándose una fuerte disminución de taxis en las paradas tradicionales del centro de Barcelona. Asimismo se observó una gran



Carta de agradecimiento enviada por Viajes Iberia al Presidente de la EMT, por la colaboración del Taxi.

Tríptico que se situó en el centro de cada una de las mesas durante la cena que se ofreció a los 4.000 congresistas en la Plaça Univers.

Pase distribuido a cada congresista para acceder al servicio de Taxi.

demanda de taxis para los municipios del Baix Llobregat y se realizaron alrededor de 300 carreras al aeropuerto de El Prat, ya que

muchos jóvenes de Palma de Mallorca se desplazaron expresamente a Barcelona. Tras el concierto de Guns'n' Roses se ha podido observar también que es necesario que el servicio de taxi responda a la clientela desde el primer momento, es decir, en el goteo inicial. Es imprescindible que el sector acostumbre y mentalice al usuario de que encontrará un taxi una vez salga del Estadi Olímpic o del Palau Sant Jordi. Esta idea, además, viene reforzada por la propaganda que los ciudadanos que asisten a los diversos espectáculos observan en las pantallas "Jumbotrom" del Estadi Olímpic y "Vidiwall" del Palau Sant Jordi.

El sector del taxi ha valorado también de forma muy positiva los esfuerzos que se están haciendo para que el taxi encuentre una fuente de ingresos en los espectáculos que se organizan en los distintos escenarios de la montaña de Montjuïc. En este sentido, Mario Fernández, representante de Fono Taxi, opina que son necesarias paradas de taxis en las puertas tanto del Palau Sant Jordi como del Estadi Olímpic y que es preciso que se eliminen los autobuses lanzadera.

Finalmente, en este pequeño balance de las actuaciones que se están realizando para que el sector "gane mercado" deben mencionarse también otras actuaciones menores, como el concierto Depeche Mode, celebrado el 17 de julio, o la prueba de atletismo del día 19 del mismo mes, que dieron lugar conjuntamente a centenares de carreras.

Actuaciones a corto plazo

Siempre en el marco de la misma política, el Institut Metropolità del Taxi ha mantenido recientemente diversas conversaciones con varios centros sanitarios para que el colectivo del taxi pueda efectuar algunos servicios que hasta ahora se vienen realizando con otros medios de transporte. A través de estas mismas páginas iremos informando de los avances y acuerdos futuros que se concretarán en este sentido en los próximos meses.

¡GANEMOS MERCADO!

El Taxi al servei de les ciutats metropolitanes

Congressos

Palau de Congressos de Montjuïc

Congrés Eurographics del 4 al 5 de setembre

Expocongrés de perruqueria del 11 al 13 de setembre

Congrés Dr. Barraquer del 14 al 18 de setembre

Reunió d'Eurconsellers dia 20 de setembre

Congrés de la Societat Europea de Cirurgia Vasculardel 22 al 24 de setembre

Expohogar del 25 al 29 de setembre

Congrés de Traumatologia del 5 al 8 d'octubre

European Assoc. Evolutionar Political Econom del 29 al 30 d'octubre

Parc de Montjuïc

Estadi Olímpic de Montjuïc

Fira de la Papereria del 4 al 6 de setembre

Festes de la Mercè 19 de setembre

Concert Joan Michel Jaar 6 d'octubre

Palau Sant Jordi

Ciutat de Barcelona de Basket 8 de setembre

Concert Miguel Bosé 17 de setembre

Concert Juan Luis Guerra 5 d'octubre

Àrea Metropolitana

Parc d'Europa

Expo-Santa Coloma de Gramenet Fira Multisectorial del 30 de setembre al 3 d'octubre Horari: d'11 a 21 hores.

Recinte Ferial de Cornellà de Llobregat

Fira de l'Esport de l'11 al 14 de setembre

Fira del caravaning del 16 al 24 d'octubre

III Fira del desenvolupament local del 10 al 12 de novembre

NUEVO SEAT TOLEDO TAXI

SI TIENE
PROBLEMAS
CON EL
SEGURO
DE SU
TAXI



NOSOTROS
TENEMOS
LA
SOLUCION

INFORMACION
TODOS LOS JUEVES
—TARDES—

EL SEAT TOLEDO TAXI, en sus 2 versiones 1.8I GL y 1.9TD GL, es el único del mercado dotado con equipamiento adicional de serie especialmente diseñado para el uso diario del taxi.

EQUIPAMIENTO ADICIONAL:

Batería 12 V. 380 A (64-AH).

Alternador 65 A

Siento conductor reforzado.

Interruptor de luz interior en el tablero.

Instalación para taxímetro electrónico módulo.

• Cenicero en ambas puertas posteriores.

• Rueda de repuesto idéntica a dotación.

• Suspensión reforzada.

• Cables de embrague y acelerador reforzados.

AHORA 14% DESCUENTO SOBRE PRECIO FRANCO FABRICA

Sr. TAXISTA Premiamos su fidelidad a nuestra marca. Si Ud. es propietario de un SEAT **LE DESCONTAMOS 100.000 PTS.** al comprar su nuevo TOLEDO TAXI.

SEAT
Grupo Volkswagen

Auto Fuber

Badajoz, 52 (Poble Nou) - 08005 BARCELONA - T. 485 00 49 - Fax 485 37 08

ABIERTO AL MEDIODIA

Resuelto el problema del seguro del vehículo

Ciutat Groga firma un acuerdo con Winterthur

Ciutat Groga ha firmado recientemente un acuerdo con Winterthur gracias al cual el socio-taxista podrá beneficiarse de un nueva fórmula aseguradora que en forma de paquete cubrirá el seguro del vehículo, prestaciones de tipo personal y hará posible la renovación del vehículo. Este acuerdo se ha materializado después de dos años de una investigación que permitió elaborar un diagnóstico del mercado asegurador del país y elaborar una propuesta a 40 aseguradoras para solucionar el grave problema del seguro del vehículo-taxi. Marcel Genestar, gerente de Espabrok y responsable directo de esta investigación, analiza en esta entrevista el alcance de la misma y del acuerdo suscrito con Winterthur.



¿Cuáles son los problemas con los que hoy se encuentra el taxista a la hora de asegurar sus vehículos?

Hay dos tipos de problemas, el primero de los cuales lo encuentra de entrada. Existen muchas compañías aseguradoras que rechazan la cobertura de un automóvil dedicado al servicio público de taxi. Cabe decir, sin embargo, que este problema no es exclusivo de los taxistas, ya que también afecta a las furgonetas de reparto, motos, camiones, autocares, vehículos de auto-escuelas, vehículos de alquiler sin conductor, a personas jóvenes y a las que se acaban de sacar el carnet de conducir. En consecuencia, el taxi, como uno más de este conjunto, recibe las consecuencias de que el ramo del automóvil sea deficitario para las aseguradoras. Muchas de éstas seleccionan, y la que no asegura taxis tampoco asegura furgonetas, camiones, transportes de empresas, etc.

El segundo problema se presenta seguramente después de suscribir el seguro.

Efectivamente, en la medida en que el rechazo a este tipo de coberturas se da en muchas aseguradoras, el taxista se ve forzado -otras veces lo busca- a dirigirse a compañías de dudosa fiabilidad, porque cobran básicamente un precio insuficiente. Una empresa que esté aplicando precios por debajo de lo que necesita para cubrir el riesgo da un mal servicio y se enfrenta a situaciones de quiebra como las que por desgracia a menudo se vienen repitiendo. El caso más reciente es el cierre de Apolo, aunque en los últimos años han quebrado otras muchas. Este tipo de sociedades han utilizado muchas veces al propio sector del taxi como fuente de un crecimiento muy rápido, pero siempre en

base a la estrategia de cobrar una prima inadecuada, insuficiente para la cobertura del riesgo. Esto es muy peligroso para el usuario del seguro. Hay experiencias en el mercado de muchas aseguradoras que lo han hecho y que han tenido que acabar redefiniendo totalmente su estrategia o cerrando.

¿Cómo se puede percatar el taxista de esta situación?

Como consumidores tenemos derecho a no ser engañados, pero también tenemos la obligación de estar atentos. No digo que las cosas tengan que ser caras para que sean buenas. Sí insisto, sin embargo, en que el taxista tenga cuidado con aquellas ofertas que parece que ofrecen el cielo, porque desgraciadamente estamos en un sector de actividad donde los errores se acaban pagando y cada vez más rápido. Hace años hubo aseguradoras que estuvieron practicando políticas de este estilo. Los taxistas se acordarán de Mutua Aseguradora de Catalunya, Mutua Barcelonesa del Taxi, Internacional de Seguros. Éstas estuvieron funcionando durante bastantes años antes de hundirse, sin embargo hoy esto no es así, ya que la dinámica es mucho más acelerada. Por tanto, se trata de no confiar excesivamente.

Espabrok, por encargo de Ciutat Groga, ha realizado una investigación durante los últimos dos años para elaborar un diagnóstico de la situación del seguro de vehículos-taxi, ¿con qué resultados?

Nuestra relación con la Entitat Metropolitana del Transport y Ciutat Groga data ya de algunos años. El primer proyecto conjunto se gestó con la Póliza de Seguro Colectivo, más conocida como la póliza de las

1.000 ptas. Además, el tema del seguro del vehículo nos ha preocupado siempre. Por ello decidimos elaborar un diagnóstico de la situación que nos llevó a constatar las tendencias que ya señalaba anteriormente: un buen número de aseguradoras rechazaban taxativamente el seguro del vehículo del taxi y, por otra parte, las que no lo rechazaban tenían unas características poco fiables para el taxista como usuario de seguros. Al mismo tiempo, el taxista como trabajador autónomo que cotiza generalmente por la base mínima tiene graves carencias de cobertura personal en caso de invalidez, fallecimiento, etc. Otro problema muy importante se plantea en el momento en que el taxista desea cambiar su vehículo viejo por otro nuevo, ya que se ve obligado a un gran esfuerzo económico para pagar las letras.

Con estas conclusiones sobre la mesa, ¿qué tipo de estrategia decidieron adoptar?

Frente a ese panorama pensamos que uno de los posibles factores que podía ayudar a modificar la actitud de las aseguradoras se basaba en definir una determinada estrategia que partiera de una visión global del problema. Tratábamos de abrir un proceso de negociación con una empresa para poder ofrecer una póliza que diera una respuesta integral a las necesidades del profesional taxista. A partir de definir esa estrategia realizamos gestiones con más de 40 aseguradoras de Barcelona, Madrid y Sevilla para que aceptaran la propuesta y estuvieran dispuestas a jugar la baza del sector del taxi.

¿Cuál fue el resultado final de esas gestiones?

Recibimos muchas respuestas amables, pero pocas positivas. A finales del primer trimestre de 1993 iniciamos conversaciones con Winterthur, una aseguradora suiza presente en España desde 1910, de gran prestigio internacional y con una gran experiencia en el mercado español. Considero que es puntera en muchos aspectos relacionados con la prevención y la investigación de accidentes, es decir, con aquellos aspectos relacionados con la actividad aseguradora, pero que van más allá de la misma. Winterthur entendió que éste era un tema a considerar y en esto tenía algo que decir. Hemos desarrollado una serie de negociaciones que al final han dado como fruto un acuerdo de colaboración que es el firmado por Ciutat Grogà.

En definitiva, ¿qué tipo de propuesta ha dado lugar a ese acuerdo?

Se ha diseñado con Winterthur un paquete de coberturas que contempla tres aspectos: el seguro del vehículo, una serie de prestaciones de tipo personal -seguro de vida y de accidentes- que vienen a ser un com-

plemento importante respecto a las coberturas que el taxista ya tiene en la Seguridad Social por estar dentro del régimen de autónomos y, finalmente, se ha incluido un tercer aspecto que a través de un pequeño ahorro va destinado a financiar la renovación del vehículo. Se trata, por consiguiente, de una propuesta mucho más acabada y compacta, porque en este paquete se integran tres de los temas que más preocupan al profesional taxista. Además, el acuerdo que hemos concretado incluye la posibilidad del pago fraccionado de las cuotas.

Winterthur es, por tanto, una opción de calidad

Yo diría que se trata de una opción de calidad y de futuro. La fiabilidad de futuro ha sido, sin duda, la premisa básica que Ciutat Grogà y Espabrok han exigido. Rebajar estas exigencias nos hubiera llevado a entablar negociaciones con empresas que no cumplían

los requisitos de fiabilidad y confianza a largo plazo. Entendemos que trabajar con una aseguradora de calidad implica también incidir indirectamente en la mejora de la imagen del sector del taxi.

¿A dónde deben dirigirse los taxistas interesados en este nuevo paquete asegurador?

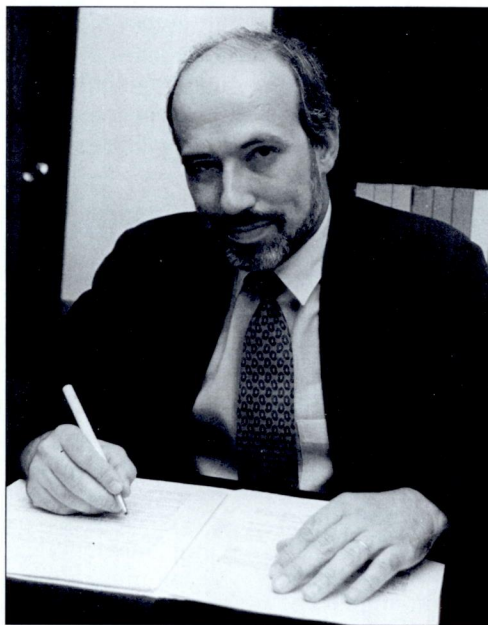
A Ciutat Grogà. Este es un acuerdo que va dirigido a los socios-taxistas de Ciutat Grogà. Debo añadir que Winterthur ha depositado su total confianza en esta empresa de los taxistas de Barcelona por su reconocida capacidad y seriedad.

¿Qué papel jugará Espabrok en este acuerdo?

Espabrok asumirá toda la gestión administrativa y asesoramiento de esta operación.

¿Qué respuesta se espera del colectivo?

Espero que el colectivo del taxi entienda esta propuesta, porque creo que la única fórmula para resolver la problemática del seguro del vehículo del taxi pasa por esta propuesta. Hemos emprendido un camino que es serio y difícil, seguramente porque tendremos que romper algunos esquemas e ideas muy arraigadas que responden a criterios falsos y deformados. Todo ello es, sin duda, un reto, pero también lo son las nuevas propuestas que a partir de ahora se nos abren. Seguiremos avanzando, por ejemplo, en el análisis de otras necesidades del sector del taxi y continuaremos elaborando propuestas nuevas para cubrir esas necesidades. A medio plazo trabajaremos en la investigación de los tipos de accidentes que se producen en el sector del taxi y, por tanto, podremos dar un paso importante en el capítulo de la prevención.



Marcel Genestar, gerente de Espabrok.

Notícies

Metropolitació del servei d'informació ciutadana "010"

Des del mes de setembre, els tres milions de ciutadans de l'Àrea Metropolitana de Barcelona podran accedir a la informació que sobre Barcelona ofereix el 010. Aquesta novetat és el primer d'un conjunt d'objectius que defineixen el conveni de col.laboració signat, el proppassat 29 de juny, entre l'Ajuntament de Barcelona i els municipis de l'Àrea Metropolitana per a la implantació d'un sistema encarregat de donar informació de les activitats que es generen en cada municipi, trucant a un únic número de telèfon de tres xifres: el 010 metropolità.

El nou sistema, que parteix de la perllongada experiència del 010-Barcelona Informació i de la informació sobre transport públic metropolità que ofereix CETRAMSA a través del 412 00 00, vol centralitzar en un únic punt la informació que generen els 26 municipis de l'Àrea i que pot ser susceptible d'interès i necessitat ciutadanes.

Aquest sistema s'anirà incorporant progressivament, ja que la introducció de dades de tots els municipis de l'Àrea a la xarxa informàtica exigeix un treball previ d'uns quants mesos. Això vol dir que inicialment els ciutadans metropolitans podran trucar al 010 metropolità per rebre informació sobre Barcelona i, posteriorment, en el termini aproximat d'un any, els tres milions d'habitants de l'Àrea podran gaudir d'una informació molt àmplia i específica de la resta de 26 municipis de l'AMB. Aquesta iniciativa permetrà al servei 010 passar de dos milions de trucades anuals a quatre.

La unitat central del 010 Metropolità estarà a la seu de Barcelona-Informació de l'Ajuntament de Barcelona, que a la vegada estarà connectada amb el servei d'informació sobre transports públics (CETRAMSA) i els ajuntaments de l'Àrea Metropolitana. El servei d'informació del transport públic conservarà el número que ja és conegut pel conjunt de la població, és a dir, el 412 00 00.

L'Audiotex, un servei complementari

Paral.lelament a aquesta actuació, Barcelona-Informació de l'Ajuntament de Barcelona s'encarregarà de la

implantació i manteniment del servei anomenat "Audiotex".

L'"Audiotex" permetrà a l'usuari, mitjançant un telèfon convencional i marcant un número conegut de bell antuvi, rebre informació senzilla i rutinària sobre activitats ciutadanes i administratives. La novetat és que la informació serà contestada per una veu que va ser prèviament emmagatzemada i digitalitzada en un ordinador. Aquest sistema farà que l'usuari disposi d'un llistat de números associats a una determinada informació. Amb la incorporació de l'"Audiotex" es pretén aportar una major agilitat a la línia 010-M, és a dir, evitar perllongats moments d'espera i oferir una informació més especialitzada.

El taxímetro debe llevar la constante "K"

Según el "Reglamento para la aprobación de taxímetros" (R.D. 1598/82), cada taxímetro deberá llevar en la plaquita su constante "K". Asimismo, deberá figurar este dato en la tarjeta del taxímetro, a tenor de lo que dispone el Art. 22 b. del Reglamento de 1934.

Por esta razón, a partir del 1 de enero de 1994 se indicará a los vehículos que pasen la revisión metropolitana el cumplimiento obligado de la referida Norma.

Se comunica también que desde el pasado 28 de junio no se procede al pintado de calcas a los vehículos que efectúan un cambio de material, de faltar alguna de las disposiciones mencionadas.

Tome nota, es de su interés

Desde el 1 de julio, el Institut Metropolità del Taxi no admite taxímetros de fabricación vigente sin homologación en transferencias de licencias. Los modelos de taxímetros afectados por esta disposición son los siguientes: Argo T 12; TX 4; TR 10; TX 20; Argo 1140; I.T.T.; Ekain TXE; Ekain Taxek; Onix 92.

¿Conoce los pasos que debe seguir para tramitar una transferencia por jubilación?

Son muy sencillos

Primeros beneficios del macro-contrato con REPSOL

Los taxistas ya pueden disponer de la tarjeta SOLRED

Tras el acuerdo firmado el pasado 28 de junio entre Ciutat Grogga y Repsol, todos los taxistas pueden obtener la tarjeta SOLRED de Repsol a través de Ciutat Grogga. Asimismo, cualquier organización o institución vinculada con el sector del taxi podrá adherirse a este acuerdo.

¿Cuáles son las ventajas de SOLRED?

Son varias, pero una de ellas es la más significativa: los taxistas que posean esta tarjeta podrán utilizar toda la red que Repsol, Petronor y Campsa tienen en toda España y obtener el carburante (gas-oil) con descuento.

Tendrán, asimismo, asistencia en carretera desde el kilómetro 0.

Con SOLRED podrán pagar autopistas y, además, utilizar el sistema de crédito en un plazo de 30 días. Los taxistas que adopten esta modalidad de pago recibirán de Repsol una relación puntual del consumo de combustible.

¿Dónde y cómo obtener la tarjeta SOLRED?

Los profesionales taxistas interesados en obtener la Tarjeta deben:

- pasar por Ciutat Grogga para firmar el contrato. (C/ Lutxana, 115).
- aportar datos bancarios (número de cuenta corriente, cartilla, etc.)
- aportar aval bancario, para mayor información dirigirse a Ciutat Grogga.



Los descuentos aumentarán progresivamente en la medida que el sector del taxi incremente el consumo en la red de gasolineras de Repsol, Petronor y Campsa.



Optica Ruiz Urrea

Diplomado A. Ruiz Beckers
Talleres propios. Fundada en 1924
Ronda San Antonio, 63
Teléfono 454 59 45
08011 Barcelona

LENTILLAS CORNEALES - APARATOS PARA SORDOS
(servicio de limpieza y reparación)

Monturas Nacionales y de importación. Cristales de todos los tipos.
Distribuidor Oficial de las gafas CARTIER PARIS
Especialistas en los multifocales invisibles, visión perfecta en todas las distancias.

RENOVACION DEL PERMISO DE CONDUCIR

Si le han encontrado alguna deficiencia visual, VISITENOS y le daremos la solución.
SUS GAFAS EN DOS HORAS

20% de Descuento a los Sres. taxistas y familiares.

65 años como profesionales ópticos, garantizan nuestros trabajos y servicios.

Imprescindible aportar documentos acreditativos de la Seguridad Social en las revisiones metropolitanas

Se recuerda que, en las revisiones metropolitanas que se efectúen en las ITV, todos los taxistas deberán aportar, además de la documentación habitual, los documentos acreditativos de la Seguridad Social correspondiente de los 12 meses anteriores al que se realiza dicha revisión. Los titulares de licencia deberán presentar los recibos del pago de autónomos. Esos mismos justificantes de pago deben presentar los familiares; los taxistas asalariados entregarán el TC-2 y los titulares con asalariados el TC-1. Esta medida trata de evitar el intrusismo y lograr que, en una época de crisis económica, el taxi no se nutra de personas ajenas a la profesión.

Espacio para la calca

Con el objeto de poder disponer de un cierto espacio en la parte trasera de los vehículos autotaxi para grafiar la señalización identificativa (calca), se recomienda adoptar el siguiente criterio.

Retirar previamente los elementos postizos con el fin de poder pintar de amarillo la tapa del maletero. Siempre que sea posible, la reposición de los mismos debería hacerse agrupándolos en el lado izquierdo, para que de esta forma se consiga el máximo espacio en la parte derecha para el grafiado reglamentario antes mencionado.

L'IVTM es pot tramitar per telèfon

Alguns tràmits de l'impost de vehicles de tracció mecànica (abans impost de circulació) poden fer-se simplement amb una trucada al Servei de Tràmits de Telèfon.

Així, si necessiteu un duplicat del rebut d'aquest impost o fer el canvi de domicili fiscal, n'hi ha prou marcant el 900 301030 (trucada gratuïta).

Reparació de bombes injectores

El Taller de Ciutat Grogga ha posat en funcionament un nou servei de reparació de bombes injectores i tota mena d'equips d'injecció.

És un servei dirigit als socis que disposa de personal tècnic especialitzat.
Rebrà més informació al telèfon: 485 04 26 o a Lutzana 115.

De particular a particular Bolsa de Licencias

- **Señor Alfons Calvet Rabert**
Licencia nº 268
Teléfono: 391 11 45 (de 13 a 17 h.)
Sin necesidad de antigüedad
- **Consuelo Córdoba Torres**
Licencia nº 4438
Teléfono: 692 97 80.
Por jubilación
- **Pere Delgado Quintero**
Licencia nº 9.423
Teléfono: 778 52 97 (a partir de les 18:00 h.)
Asalariados con un año de antigüedad.
- **Antonio Roldán Losada**
Licencia nº 10.317
Telefono: 674 42 80
Teléfono taxi: 908 65 32 75
Asalariados con un año de antigüedad.

Los salones de la Fira de Barcelona

La 19ª edición del salón de moda "Mujer Gaudí" se celebrará del 18 al 20 de septiembre en el Antic Mercat del Born. Este salón muestra las tendencias de la moda para la temporada primavera-verano del próximo año. Las convocatorias coincidirán por primera vez con otras dos muestras importantes para el sector: el Salón internacional de la moda de vestidos de novia, comunión, ceremonia, complementos, e Inter-Fashion, salón de moda pronta. Este último salón estará instalado en la estación Barcelona Nord.

Del 18 al 19 de octubre tendrá lugar en el palacio Alfonso XIII de la Fira de Barcelona la 26ª edición de la "Mostra de Tejidos". Es un certamen que reúne al sector de tejidos, fornituras y diseño para la confección de prendas de vestir de la temporada otoño-invierno 1994-1995.

Otras muestras de gran atractivo y con importante número de visitantes:

Sonimagfoto: del 24 al 29 de septiembre.

Expohogar: del 25 al 29 de septiembre.

El jubilado sólo debe acreditar su situación

¿de qué manera?



Parades de Taxi suprimides a Barcelona

Per resultar avui inoperants, l'Àmbit de la Via Pública de l'Ajuntament de Barcelona va decidir suprimir un conjunt de parades en diversos districtes de la ciutat. Aquesta mesura s'aplica des del passat mes d'abril.

Districte 1 - Ciutat Vella

Ronda de Sant Pau - c/ Sant Pau - 5 taxis.
Pça. Pes de la Palla - 6 taxis.
Pça. Palau - costat muntanya - Besòs - 5 taxis.

Districte 2 - L'Eixample

Pg. Sant Joan - c/ Provença (passeig central) - 5 taxis.
C/ Sardanya - C/ Còrsega (X.O.) - 7 taxis.
Av. Paral.lel - c/ Calàbria (X.E.) - 7 taxis.
Pg. de Gràcia (entre Consell de Cent i Aragó - costat Besòs - 17 taxis.
C/ Viladomat - C/ Sepúlveda (X.N.) - 4 taxis.
Gran Via entre Rambla Catalunya i c/ Balmes (costat muntanya) de 8 a 14 h. - 7 taxis.

Districte 3 - Sants-Montjuïc

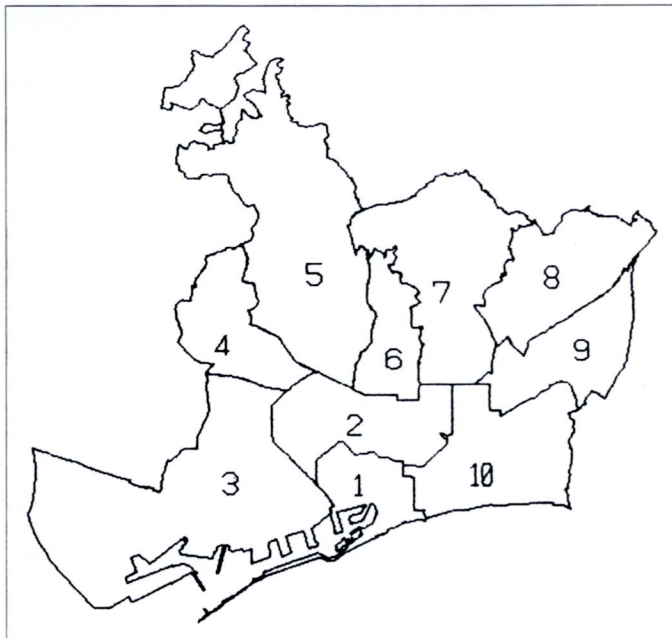
c/ Numància -entre c/ Enric Bargés i c/ Robrenyo- costat Llobregat - 4 taxis.
Av. de Madrid -entre c/ Juan de Sada i c/ Brasil - 2 taxis.
C/ de la Constitució - c/ Quetzal - 2 taxis.

Districte 4 - Les Corts-

Av. Diagonal 660 i c/ Martí Julià (Hospital de Barcelona)

Districte 5 - Sarrià - Sant Gervasi

C/ Mandri entre c/ J. Balari i c/ Alacant (costat Llobregat)



Districte 6 - Gràcia

c/ Sardanya - c/ Còrsega (X.O.) - 7 taxis.
c/ Camèlies - c/ Escorial i Alegre de Dalt - 2 taxis.

Districte 8 - Nou Barris

Pg. de Valldaura 125 (costat Besòs) - 4 taxis.
(costat c/ Guineueta)

Districte 9 - Sant Andreu

c/ Garcilaso, entre c/ Olesa i c/ Concepció Arenal (costat Besòs) - 4 taxis.
Cardenal Tedeschini entre C/ Comtessa Pardo Bazan i Av. Meridiana -costat Llobregat - 4 taxis.

Districte 10 - Sant Martí

c/ Aragó - c/ La Coruña (X.O.) - 5 taxis.

• Si ya está jubilado deberá presentar:

*Cartilla de pensionista o cualquier otro documento que certifique su situación.
Licencia Fiscal y DNI*

• Si debe jubilarse:

*Copia de la solicitud presentada al I.N.S.S.
(Instituto Nacional de la Seguridad Social).
Baja en el régimen de autónomos.
Licencia Fiscal y DNI*

Nueva estación de GLP en Badalona

Desde el mes de agosto, el colectivo del taxi de Barcelona y área metropolitana cuenta con una nueva estación de GLP, ubicada en los terrenos que la empresa TUBSAL tiene en la carretera de Can Ruti en Badalona.

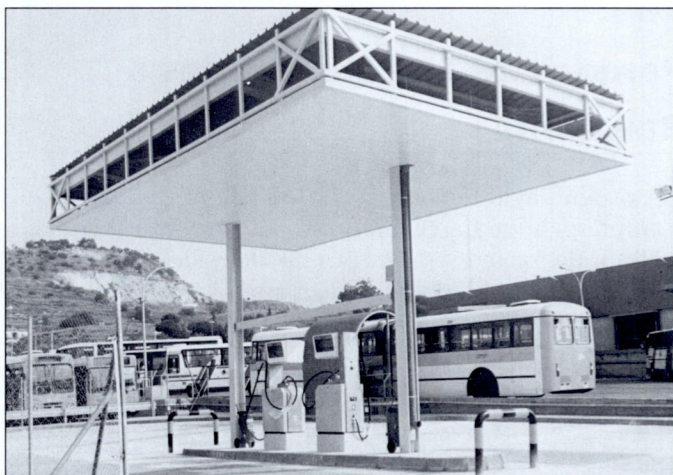
La idea de instalar esta estación ha surgido de la propia TUBSAL. Según señala su gerente, Fermín Casquete, hace cinco años que esta empresa de transportes impulsó un proceso de modernización de los combustibles con la campaña que inició conjuntamente con Repsol, Pegaso y otras tres empresas de transporte urbano, (Transportes de Barcelona, Valladolid y Palma de Mallorca) a fin de hacer posible la reconversión de los motores de gas-oil o aceite pesado de los autobuses al sistema GL (gas licuado de petróleo), debido a que fundamentalmente este combustible ofrece una reducción de contaminantes muy importante y no disminuye las prestaciones. Fermín Casquete considera que a corto plazo la mitad de la flota de autobuses funcionará con este combustible.

Aprovechar las infraestructuras

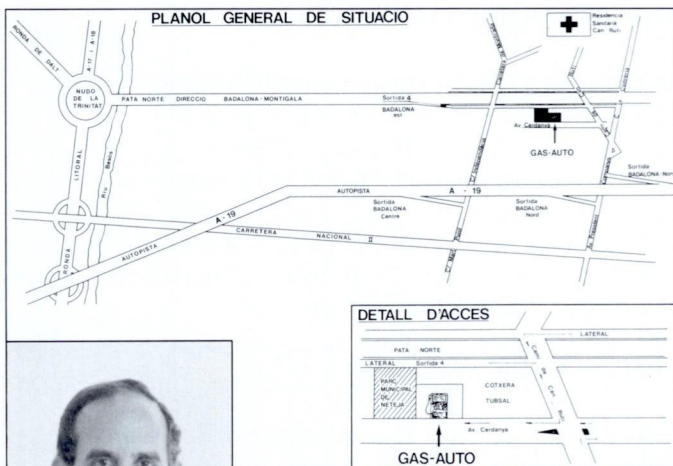
Para llevar a cabo este proceso, Tubsal tuvo que instalar la adaptación de una infraestructura en los terrenos de Can Ruti y poner en marcha una nueva área de mantenimiento, un taller de seguridad, tanques de drenado, repostado de vehículos, etc.

Partiendo de esta infraestructura, TUBSAL pensó que también podía beneficiarse de ella otro medio de transporte público: el taxi. El plan se expuso al Institut Metropolità del Taxi y a Repsol. Finalmente, el ayuntamiento de Badalona autorizó la instalación de una moderna estación de GLP en unos terrenos públicos de 600 metros cuadrados. Se trata de la primera experiencia realizada en España en la que una empresa de transporte urbano comparte instalaciones con el servicio público del taxi. Fermín Casquete espera que esta iniciativa sirva también para romper aquella dicotomía existente entre taxistas y conductores de autobús y que la relación entre ambos colectivos se estreche al objeto de alcanzar una mayor comprensión.

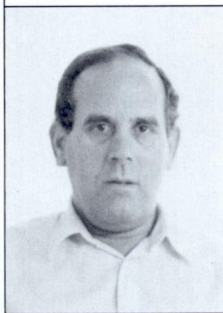
La nueva estación de GLP, totalmente automatizada, tiene una situación estratégica, cuenta con una salida directa a Montigalà y una conexión con la Ronda del Litoral en sus dos sentidos.



Vista de la nueva estación GLP.



Así puede llegar.



Fermín Casquete, Gerente de TUBSAL.

Atenderá al colectivo del taxi con el siguiente horario: de 8:00 a 22:00 de lunes a viernes sin interrupción; sábados, domingos y festivos de 8 a 14 horas. Con esta nueva estación la ciudad de Barcelona y su entorno metropolitano cuenta con dos puntos de suministro de este tipo de combustible. La más antigua está situada, como ya se sabe, en la Zona Franca.

¿Qué debe aportar el adquiriente de la licencia?

D.N.I.

Acreditación de estar dado de alta en cualquier licencia como conductor asalariado.

Pero, ¿cómo lo acredita?

Con el Carnet de conducir válido.

Con el Carnet de taxita metropolitano.

Con el certificado de cotización a la Seguridad Social.

ASEGURE

su vehículo,
la protección de su familia
y la sustitución de su viejo taxi

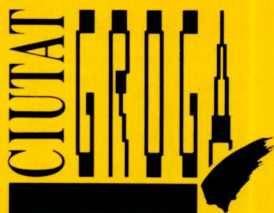
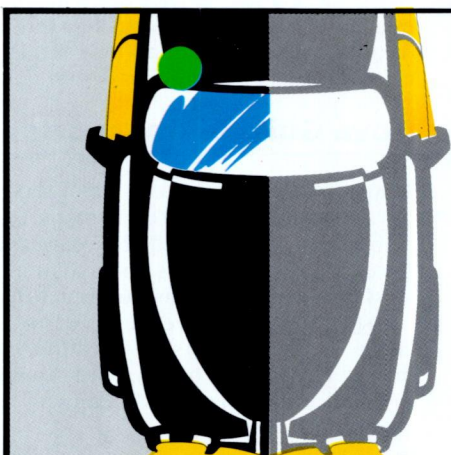
En un único paquete asegurador

Con una compañía de primera línea

Con facilidades de pago

winterthur

Colabora ESPABROK
Correduría de Seguros



C/ Lutzana, 115 - Tel. 485 04 26 - 08018 BARCELONA

¿Cuánto tiempo duran esos trámites?

*El trámite es inmediato para el jubilado.
El adquirente de la licencia podrá iniciarlo
a los pocos días.*

¿Qué se debe tener siempre presente?

*“Que es imprescindible la presencia
del jubilado y del adquirente
en las oficinas
de l’Institut Metropolità
del Taxi, previa petición de hora”.*



Barcelona Informació

Ajuntament de Barcelona

Alteracions de trànsit a les festes majors

L'estiu i els primers mesos de la tardor és també una època tradicional de festes majors. Per tant, s'haurà de tenir una mica de paciència a l'hora de circular per alguns barris durant el mes de setembre. Vet aquí el calendari:
 Cap a finals d'agost i principis de setembre, gran Festa Mediterrània a la platja de la Mar Bella, organitzada pel Districte de Sant Martí.
 Durant el mes de setembre es gaudirà de les festes dels barris de Galvany a Sarrià, de la Font Castellana a Horta i de la festa del Port. Durant la segona quinzena, els barcelonins tindran ocasió d'anar a la festa de l'antic barri dels Indians a Sant Andreu, així com a les de Poblenou i Verdum.
 Cap al dia 24 se celebra la tradicional Festa de la Mercè i, del 25 de setembre al 4 d'octubre, la de la Barceloneta. A finals d'aquest mateix mes tindran també les seves respectives festes majors els barris del Congrés, Montbau i Taxonera.

Actes esportius que alteraran el trànsit

24 de setembre: tradicional Cursa de la Mercè.

Noves vies

Districte de Gràcia: Plaça John Lennon, a l'Illa compresa entre Quevedo-Ramis i Milà i Fontanals.
 Districte de Sant Andreu: Plaça de les Havaneres, entre carrer d'Olesa, Jordi de Sant Jordi i Campo Florido.
 Peatonalització dels carrers Corolen, Abat Odó, Pare Sacchi i plaça de les Palmeres.

Oberta una nova estació d'ITV a Barcelona

El passat mes de juny es va inaugurar una nova estació per realitzar les inspec-

cions tècniques de vehicles (ITV) situada al carrer Còrsega, 384-392 -alçada Bruc-. Atén de dilluns a divendres de 7 a 19:30 hores i els dissabtes de 8 a 12:30. Aquesta estació s'afegeix a les altres ja existents a la ciutat de Barcelona (carrer Diputació i carrer Motors) El telèfon d'informació és el següent: 900 27 27 27.

Pagament de l'IVTM fora de termini

Els ciutadans que encara no han pagat l'impost de vehicle de tracció mecànica - abans impost de circulació- poden adreçar-se a l'Institut Municipal de Recaptació (c/ Ferran, 34), on podran fer el pagament amb el recàrrec del 20%.

Embargaments per impagats d'impostos i multes

Els ciutadans que deuen pagaments a l'Ajuntament de Barcelona en concepte de multes o impostos poden rebre una carta de la seva entitat bancària avisant-los la retenció dels diners del deute del compte. En cas de no fer recurs a l'Ajuntament en un termini de vint dies, el banc pagarà a l'Ajuntament l'import sol.licitat.

El Gual a Barcelona

L'ordenança municipal sobre Guals (Gaseta Municipal del 30/7/90) dona un termini de tres anys per tal que els titulars de llicències concedides anteriorment s'adaptin al nou model fixat (Barcelona) sense haver de pagar les taxes corresponents. Aquest termini de tres anys va finalitzar el passat 7 de juny, però s'ha prorrogat durant tres anys més fins al 7 de juny de 1996.

Campanya informativa a les zones blaves

La Societat municipal d'aparcaments i serveis ha endegat una campanya informativa a les zones d'aparcament regulat - zones blaves- que consisteix en la col.locació d'un missatge sota els eixugavidres dels cotxes recordant-los que es troben en situació d'infracció. L'esmentada campanya dona tres missatges: "Sisplau, provi d'evitar les multes", per als vehicles que han tret la butlleta, però han superat el temps d'estacionament (se'ls concedeix un "marge de cortesia"). "Pot anul.lar la denúncia", per als vehicles que han superat el marge de cortesia (explicant la possibilitat d'anul.lar la denúncia).

"Eviti-la", per als vehicles que s'hagin estacionat sense treure la butlleta (els recorda que són sancionats i els anima a evitar la sanció en altres ocasions).

Nova Guia de Transports

Transports de Barcelona ha editat una nova Guia d'Informació de Transports amb una tirada d'un milió d'exemplars. Els ciutadans interessats poden obtenir-la a l'oficina de relacions públiques de transports, situada al vestíbul de l'estació de Metro d'Universitat (de dilluns a divendres de 8 a 20 hores), o bé a qualsevol oficina del Banc de Santander.

Carrers afectats per l'ampliació de la xarxa del metro

Com ja s'ha informat en els darrers últims números d'aquesta publicació, la construcció de la línia 2 de metro obliga a establir interrupcions de trànsit a l'Eixample i al districte de Sant Martí. Els carrers afectats durant el darrer trimestre de l'any són els següents:
 - Guipúscoa, entre Prim i Ca N'Oliva. Desviaments recomanats: carrer Prim (banda Llobregat), Andrade, Prim (banda Besòs), Concili de Trento i Ca N'Oliva. Fins al 15 d'octubre.
 - Guipúscoa, calçada central de Bac de Roda - Cantàbria. Fins al 15 d'octubre.
 - València, entre Dos de Maig i Independència. Desviament recomanat: per Consell de Cent a través dels carrers Lepant o Castillejos. Les obres d'aquest tram finalitzaran el 30 d'octubre.
 - València, de l'avinguda Meridiana al carrer Muntanya i de Rogent a Meridiana. Fins al 15 de desembre.
 Fins al 30 de novembre: Enamorats, entre Independència i La Corunya.

Construcció de nous aparcaments

La construcció de diferents aparcaments fa obligatòria també la interrupció temporal de trànsit en altres carrers de la ciutat. Cal prendre nota del següent:
 Fins al 29 d'octubre: carrer Sant Antoni Maria Claret, entre Trinxant i passeig Maragall.
 Fins al segon semestre de 1994: carrer Vilardell, entre els carrers Moianés i Sant Roc.

Remodelació de voreres

A la Rambla, entre els carrers del Carme i Sant Pau (costat Llobregat) es fan obres de remodelació de les voreres i reforçament del terra. Malgrat tot, no s'interromp la circulació.

Celestino Sánchez

Alcalde de
Cerdanyola
del Vallès



Cerdanyola es uno de los pocos municipios del área metropolitana que tienen el privilegio de contar con una amalgama de servicios e infraestructuras que lo prestigian.

La Universitat Autònoma de Bellaterra, el Parc Tecnològic del Vallès o el Parc de Collserola son sólo algunos ejemplos. Su excelente situación le permite ser un municipio candidato a la instalación de una

estación del futuro TAV (Tren de alta velocidad). Junto a esta realidad y a los importantes avances que desde 1979 está experimentando, en 1993 debe resolver un tema que preocupa a sus habitantes: la segregación del barrio de Bellaterra. Sobre estos temas y otros que nos ayudarán a tener una somera radiografía del municipio conversamos en esta oportunidad con su alcalde, Celestino Sánchez.

A finales del mes de julio, el Patronat del Parc de Collserola ha emitido un informe en el que considera inadecuada la instalación de un camp de golf en Collserola, sumándose así a las opiniones que en el mismo sentido han venido manifestando diversas entidades ciudadanas de su municipio, ¿qué opinión le merece dicho informe?

Considero que es ecuánime y justo. Desde el Ayuntamiento procuraremos adaptarnos al mismo, porque contempla aspectos de planeamiento urbanístico y opino que es muy normal que se hagan las obras en los terrenos cualificados para tal fin. El Ayuntamiento continúa en sus trece para que el campo de golf se haga en terrenos de equipamientos y no en terrenos forestales ni en terrenos de zonas verdes.

¿Cuál es la valoración que hace del proyecto Canaletes, que contempla la construcción de 1.500 viviendas con la colaboración de la Mancomunitat de Municipis?

Cabe decir que, antes de la constitución de los ayuntamientos democráticos, este proyecto estaba en

marcha, e incluso las máquinas estaban trabajando. Después de las primeras elecciones municipales conseguimos paralizarlo y disminuir la densidad de edificabilidad, ya que se preveía construir unas 4.500 viviendas. El actual proyecto Canaletes contempla la construcción de unas 1500. La valoración es, por tanto, muy positiva, sobre todo en unos momentos en que hacen falta viviendas de protección oficial e inversión para paliar la crisis. Además, en este proyecto el ayuntamiento tiene el 10 por ciento de aprovechamiento medio de suelo y, por otra parte, también aporta una parte de su patrimonio.

¿Cuál es el resultado de la etapa de preadjudicación de las viviendas?

Ha habido más solicitudes que viviendas, lo cual quiere decir que se adjudicarán todas antes de empezar.

¿Existe en cartera algún otro proyecto que pueda materializarse a corto plazo?

En un municipio de la categoría de Cerdanyola, de 60.000 habitantes, es muy difícil encontrar más de un proyecto

a este nivel -se trata de 1500 viviendas con sus correspondientes plazas de parking y zona comercial- y menos a tan corto plazo. No olvidemos que el proyecto Canaletes data de 1979.

El Parc Tecnològic del Vallès es una infraestructura que ha incentivado el desarrollo industrial de Cerdanyola, ¿para cuándo su ampliación?

Eso se lo tendríamos que preguntar al padre de la criatura, al Impsol. Por parte del ayuntamiento, no hay mayor inconveniente. Las posibles diferencias que existían cuando en su momento se habló de la ampliación hacían referencia a las inversiones a destinar en Cerdanyola como consecuencia de la misma y, en este sentido, nosotros hemos reivindicado siempre el 10 % de aprovechamiento máximo del suelo en beneficio de la población. En estos momentos hablar de la ampliación es algo utópico, porque la situación del país no está para estas cosas. No obstante, creo también que en tiempos de crisis es cuando hay que tener los proyectos preparados para cuando llegue el momento de la inversión.

¿En estos momentos en qué estado se encuentra la polémica segregación de Bellaterra del municipio de Cerdanyola?

La primera semana de julio finalizó el plazo de presentación de alegaciones. Debo señalar que en contra de la segregación se han presentado bastantes alegaciones de entidades de todo tipo (políticas, culturales, deportivas) y de personas particulares. Cuando venzan los plazos y el ayuntamiento se manifieste en contra, así como los diferentes entes (Universidad, el Consell Comarcal del Vallès, la Diputació, etc.), el tema deberá ir a la Comisión de delimitación territorial y allí se informará. Espero que todos los informes sean desfavorables a la propuesta y, finalmente, el Parlament de Catalunya será quien dirá la última palabra. Es difícil saber exactamente cuándo se sabrá el resultado definitivo.

¿Cuándo se concreta legalmente la separación de Ciutat Badia?

Este tema se resolverá cuando se reinicie la actividad del Parlament de Catalunya después del verano.

Cerdanyola ha iniciado últimamente algunas mejoras en las vías de comunicación, ¿en qué se concretan?

Se está trabajando en el desdoblamiento del lateral de la autopista A-7 a su paso por el cruce con la carretera que une Bellaterra con la carretera de Sant Cugat a Cerdanyola, que entrará pronto en servicio. En el proyecto de Canaletes se contempla también la estructuración del final de la ronda de Cerdanyola, con lo cual podrá enlazar con Sant Cugat. En otro orden de cosas, se ha conseguido parar el túnel de Horta, aunque parece que el tema ha vuelto a resurgir este verano. Otro proyecto a largo plazo es el posible paso por nuestro municipio del TAV (Tren de Alta Velocidad), así como la instalación de una estación.

Desde el grupo Cerdanyola Debat, de reciente constitución y en el que participan diversos vecinos del municipio, se ha afirmado que la B-30 no ha sido un factor de desarrollo para su municipio y que hasta la fecha no se ha hecho lo

suficiente para vertebrar el municipio. ¿Qué opinión le merecen estas afirmaciones?

Son opiniones muy respetables, pero creo que desde 1979 se han materializado proyectos muy importantes y, en definitiva, se ha hecho lo que se ha podido. Otra cosa es que no guste porque se forme parte de otra fuerza política diferente a la de la mayoría. Esta es mi opinión, pero si preguntara a la gente del pueblo obtendría la misma respuesta, porque los resultados cantan. En las elecciones municipales del año 79, el grupo socialista partió con 8 concejales de 21, ahora tiene 15 de 25. Ello quiere decir que si tenemos la mayoría, no es la opinión del alcalde la que cuenta, sino la opinión de la mayoría de la población de Cerdanyola.

La B-30, como todas las vías de comunicación, salvo si son subterráneas, divide. A pesar de ello, los alrededores de la misma no dejan de ser una zona de riqueza y desarrollo. Si no fuera por la situación de Cerdanyola y por sus vías de comunicación, ¿quién nos dice si el Parc Tecnològic o el conjunto de industrias que ahora desarrollan sus actividades aquí no se hubieran instalado en otro municipio?

En Cerdanyola del Vallès viven y trabajan 169 taxistas, ¿qué opinión

le merece el servicio público del taxi?

Es un buen servicio, necesario y creo que funciona bien. Además, quisiera resaltar que tenemos un taxi dedicado al transporte de personas con movilidad reducida.

En realidad, en el conjunto del área hay una flotilla de siete unidades

Sí, pero en Cerdanyola hay uno y el taxista que lo conduce reside aquí. Precisamente he tenido el gusto de conocer ese modelo de auto-taxi y encuentro que está muy bien preparado para el servicio que puede prestar.

En un momento de crisis económica, en el que es interesante que el taxista busque y gane nuevos mercados, ¿qué puntos o zonas de su municipio pueden generar una mayor clientela para el taxista?

En Cerdanyola tienen el mercado en sus manos, aunque evidentemente pueden ganar más mercado, pero es muy difícil aconsejar. Aquí no hay grandes infraestructuras donde se pueda hacer muchas carreras, pero las paradas ya están situadas en los puntos de mayor concentración de público.

Sin embargo, su municipio dispone de importantes empresas y algunos hoteles que pueden generar demanda

Evidentemente, pero los taxistas de Cerdanyola ya tienen contactos con los hoteles y con las empresas que les generan trabajo.

Desde una perspectiva más amplia, ¿qué aporta Cerdanyola a la gran ciudad metropolitana?

Su territorio, los muchos servicios que prestamos corresponden en buena parte al Área. Por ejemplo, en el campo de los transportes, aquí no nos llegan; sin embargo se ha prestado nuestro territorio para que pase la B-30, los ferrocarriles, etc. Estamos prestando la sierra de Collserola, ya que una parte bastante importante del término de Cerdanyola está ocupada por esa magnífica sierra. Pero, en definitiva, creo que todos los municipios estamos aportando nuestro granito de arena para hacer un área metropolitana más asequible a todos.



Casal d'Esport.

¿Siente haber dejado la presidencia del Patronat del Parc de Collserola en estos momentos?

No cabe duda de que no ha sido muy agradable dejar de presidir un ente como el Patronat de una sierra tan querida por toda el área metropolitana. Durante el tiempo que ocupé ese cargo trabajé con mucha ilusión, porque era uno de los que más me gustaba, lo que pasa es que uno no puede estar en un sitio donde después se enfrenta consigo mismo como alcalde y no puede caer en las contradicciones de decir que quiere hacer un campo de golf dentro de Collserola. Además, lo que no puedes hacer es decir que no lo permites si la ley lo permite y, paralelamente, estar presidiendo el patronato.

¿Cómo ve el futuro del Parc de Collserola?

Le auguro un gran futuro, pero todos debemos preocuparnos por él, no sólo los entes locales, sino también la Generalitat de Catalunya y la Diputación de Barcelona. Además, todos los ciudadanos debemos sensibilizarnos y respetar este importante pulmón que pertenece al conjunto de la gran ciudad metropolitana.

P. R. Terán

Perfil del sector del taxi en Cerdanyola del Vallès

Edad de los vehículos	Cantidad	Porcentaje
menos de 5 años	134	78,8%
entre 5 y 7 años	19	11,2%
entre 7 y 10 años	13	7,6%
tienen más de 10 años	3	1,8%
Total	169	100,0%

Media de edad de la flota de taxis en fecha 6 de julio de 1993: 3 años, dos meses y 10 días.

Edad de los titulares de licencia Clase A		
entre 20 y 29 años	6	3,6%
entre 30 y 39 años	43	25,4%
entre 40 y 49 años	71	42,0%
entre 50 y 59 años	38	22,5%
entre 60 y 69 años	10	5,9%
más de 69 años	1	0,6%
Total	169	100,00%

Modelo de vehículos aplicados a la Licencia Clase A		
Renault-21	48	28,24%
Citroën B-X	21	12,35%
Peugeot-405	12	7,06%
Ford-Orion	12	7,06%
Opel Kadett	10	5,88%
Volkswagen-Jetta	7	4,12%
Opel Vectra	7	4,12%
Peugeot 309	6	3,53%
Otros modelos	46	27,64%
Total	160	100,00%

Distribución según sexo (titulares de licencia)		
Mujeres	7	4,1%
Hombres	162	95,9'2%

Paradas de taxi:

Est. de Bellaterra teléfono: 692 09 27.
Av. de la Primavera teléfono: 692 00 24.

19

FIAT TEMPRA 1.9 DIESEL

(Negro de fábrica) Sólo en Meridiana Motors, S.A.

CLIMATIZADOR,
SERVODIRECCION
Y
PINTADO DE TAXI

PROMOCION
ESPECIAL
TAXI



FIAT CROMA 2.0 TURBODIESEL i.d.

CLIMATIZADOR
AUTOMATICO
Y
PINTADO DE TAXI

**MERIDIANA
MOTORS, S.A.**

ANTES DE COMPRAR CONSULTE

FIAT
Tecnología líder.

Av. Meridiana, 326 08027 Barcelona Tel. 349 30 58
Navas de Tolosa, 268 08027 Barcelona Tel. 340 60 16

L'octubre, Collserola està de festa

“Un amic per Collserola, naturalesa amb respecte” és l'eslògan que presidirà el proper dia 3 d'octubre el “Dia de Collserola”, una jornada que ja és coneguda i esperada anualment pels amants de la natura i d'aquest important parc metropolità.

Per a aquesta mateixa data, l'Ajuntament de Barcelona ha organitzat una visita amb bici a la serra. Partint d'aquesta iniciativa, el Patronat del Parc de Collserola ha volgut dedicar la seva jornada a l'esport i, per tant, que altres municipis de l'entorn del parc s'afegeixin a la mateixa idea, impulsant els seus ciutadans a visitar la serra en bicicleta. En aquesta ocasió, el Patronat vol sensibilitzar un cop més el ciutadà metropolità per tal que gaudeixi dels espais específics i senyalitzats que ha dissenyat per a aquelles persones que vulguin practicar el popular ciclisme de muntanya, respectant sobretot la natura i l'entorn.

Cal dir que de la mateixa manera que des de fa algun temps, el Patronat va dissenyar uns itineraris per visitar la serra caminant, ara està preparant uns recorreguts per a mountain-bike, però amb una clàusula per davant: “anar per camins de més de 3 metres d'amplada amb la màxima atenció a la natura”.

Preservar i restaurar

Des de 1986, el Patronat Metropolità Parc de Collserola, ens autònom de la Mancomunitat de Municipis, ha treballat en la preservació i desenvolupament del parc. Les passes que s'han fet fins ara són molt significatives. Qui s'hi apropa un cap de setmana pot comprovar in situ com a millorat aquest gran espai metropolità, 20 vegades més gran que Montjuïc i 22 vegades més que el Central Park de Nova York. Les dades

parlen per elles mateixes de la progressiva transformació de la serra en un dels parcs metropolitans amb un especial encant: durant el 1992 un milió i mig de persones el van visitar i el Centre d'Informació central del parc va donar resposta els dies festius a un total de 15.239 consultes de caràcter divers. Encara més, el parc disposa actualment de més de 150 voluntaris acreditats que col·laboren en tasques molt variades: atenció al públic, guiatge d'itineraris, manteniment d'espais, etc. El voluntari del Parc de Collserola és una persona de mitjana edat (30-40 anys), molt sensibilitzada amb la natura. Especialment significativa és l'ajuda que el parc està rebent tant d'aquest col·lectiu de persones com d'altres institucions i ciutadans en la reparació dels importants danys que va patir l'hivern passat com a conseqüència de la neu que va caure sobre Barcelona i que va provocar la trencada de nombroses branques així com la caiguda

d'arbres sencers. Aquest esdeveniment va fer témer conseqüències greus per al conjunt de les diferents espècies d'arbres, ja que el seu debilitament es convertia en una porta oberta a la propagació de flagells i d'incendis forestals.

Educar, també un objectiu

Can Coll i Mas Pins són els dos Centres d'Educació Ambiental del Parc, que compleixen una important tasca educativa i divulgativa. Can Coll treballa en programes d'Experimentació i Aproximació, dirigits a nens de pre-escolar i Educació General Bàsica, mentre que Mas Pins desenvolupa programes de Descoberta i Investigació del parc, per a estudiants dels darrers cursos d'EGB, BUP, COU i Universitaris. L'interès que desperta la serra en diversos àmbits de la societat ha impulsat també a crear el Centre



Casa blava.

de Recursos i Documentació del Parc de Collserola, situat a Can Coll. Aquí els interessats poden trobar tota mena d'informació referent a la serra, al Parc i a l'educació ambiental.

Una altra activitat que atrau molta gent són les sessions d'iniciació a l'astronomia, i l'observació d'estels. Mitjançant un mòdic preu de 350 ptes./persona, els participants poden seguir les explicacions del personal especialitzat del parc.

Avui, el Patronat del Parc de Collserola té en cartera 46 projectes per anar més enllà i espera portar-los a terme amb l'ajuda del patrocini de diverses empreses.

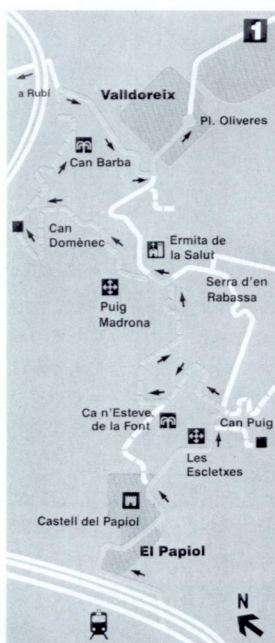
Esperit obert i participatiu

A més d'aquestes tasques estrictament educatives, a Collserola se'n desenvolupen

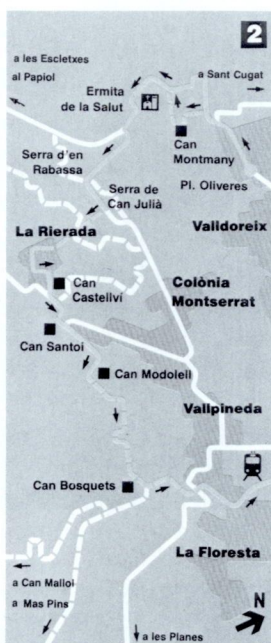
d'altres no menys significatives i que també parlen per elles mateixes de l'esperit que des de la seva fundació el Patronat ha volgut imprimir a les seves activitats. En aquests moments, per exemple, estan treballant al Parc els alumnes de l'Escola Taller de Collserola, un centre que pertany al Consorci d'Iniciatives de Medi Ambient i Patrimoni. Els alumnes de l'esmentada Escola s'encarreguen de la restauració de les masies de

Sis itineraris per conèixer més bé el Parc.

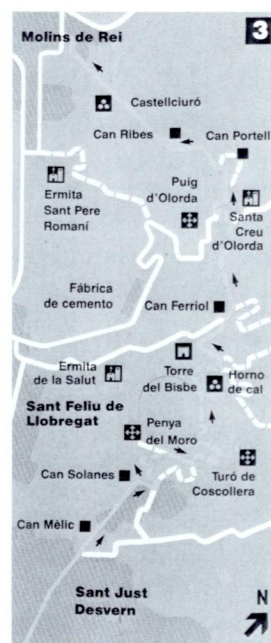
—recorreguts dissenyats pel Patronat del Parc de Collserola—



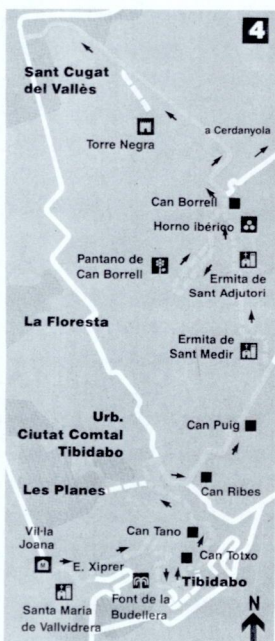
1.- Des del Baix Llobregat al Vallès.



2.- Des de Valldoeix a la Floresta.



3.- De Sant Just Desvern a Molins de Rei.



4.- Des de Vila-Joana (Centre d'Informació central) a Sant Cugat del Vallès.



5.- De Torre Baró al Tibidabo.



6.- Des de Barcelona a Sant Cugat.

Can Ferriol i Can Balasc, la primera situada a la vall de Sant Feliu i la segona a la de Vallvidrera. A Can Balasc, el Patronat del Parc preveu la instal·lació del Centre de Seguiment i Recuperació de la Fauna. Amb aquesta iniciativa es vol que l'alumnat aprengui un ofici experimentant i practicant. Una altra actuació que cal ressaltar és la que desenvolupen durant 13 mesos alguns nois que compleixen la prestació social substitutòria del servei militar. Aquests objectors, tots professionals, realitzen tasques de suport i col·laboració en diversos programes de medi ambient i protecció de la natura del parc.

Una invitació per gaudir de la natura amb respecte

La millor època per visitar Collserola és, sens dubte, els mesos de primavera i de tardor. Des d'aquí donem un consell al col·lectiu del taxi: deixin-se caure pel parc en el seu dia de descans setmanal i aconsellin també als seus usuaris que visitin aquest indret perquè, amb seguretat, els sorprendrà. Sàpiguen també que l'orografia del parc dona la possibilitat de fer diversos itineraris a peu, amb bicicleta o cavall, i que des de la nova Torre de Collserola de Norman Foster es pot accedir al parc per un bonic itinerari que els portarà directament al Centre d'Informació del Patronat. Tanmateix, tinguin present que a més de la natura, Collserola allotja en el seu interior un ventall de fonts rodejades de vegetació i un important llegat arquitectònic, especialment significatiu el d'estil romànic. Mereixen una visita l'església de Santa Creu d'Olorda, l'antiga parròquia de Santa Eulàlia de Madrona, així com les ermites de Sant Medir, Sant Iscle i Santa Victòria, entre d'altres. No oblideu tampoc que molt a prop del principal Centre d'Informació (Baixada de Vallvidrera) hi ha el Museu dedicat al poeta Jacint Verdaguer.

Si es vol fer un pícnic en un lloc diferent dels tradicionals

menjadors oberts de Les Planes, s'ha de saber que el Patronat va acondicionar diverses zones per aquesta finalitat: Castellciuró, la Salut de Sant Feliu i Santa Creu d'Olorda a la Zona del Baix Llobregat, Torrent de Can Coll al Vallès; a la Font de la Muguera, Torre Baró i a la Font de la Budellera. No ho oblideu mai: "en

totes aquestes zones no està permès fer foc". Dins el marc de la transformació constant que els darrers anys han experimentat tant Barcelona com els municipis de l'Àrea Metropolitana, cal tenir en compte, doncs, la recuperació d'aquesta important i significativa reserva natural per al ciutadà metropolità.



Font Vella de Can Catà és una de les moltes fonts que trobareu al Parc.



El bosc caracteritza a la serra.

La Cooperativa de la Industria del Taxi, una empresa de los taxistas

La historia del taxi de Barcelona cuenta con reconocidas iniciativas promovidas por los propios taxistas. Este es el caso de la Cooperativa Industrial del Taxi, una iniciativa que nació en la etapa de la posguerra, heredó el espíritu cooperativista de la época republicana y, por tanto, cumplió un papel importante en la vida y desarrollo del sector. Como en tantas otras actividades, se vio también envuelta en períodos de crisis más o menos

prolongados. Sin embargo, desde hace algún tiempo, los herederos de esa histórica experiencia intentan superar los escollos de una nueva etapa con objetivos y proyectos diferentes. Esas líneas de actuación que hoy definen la política de la Cooperativa Industrial del Taxi son descritas en el artículo que ahora ofrecen a la Revista dos de sus miembros.

La Cooperativa de la Industria del Taxi tiene en la actualidad dos mil cuatrocientos socios que cotizan. Centra su actividad principalmente en el servicio de gestoría, venta de recambios, talleres, seguros etc. Su objetivo es ofrecer todos aquellos servicios que requiere el taxista para su profesión. Esta es la razón por la que, en los últimos dos años, haya abierto dos tiendas nuevas, una en Pueblo Nuevo y otra en L'Hospitalet. Recientemente ha iniciado su participación en el radio-taxi denominado "Taxigroc", por otra parte está promoviendo un Fondo Asistencial que empezará a actuar el próximo mes de septiembre. La Cooperativa ha superado la crisis que atravesó hace dos años y hoy se ha convertido en una empresa para los taxistas gestionada profesionalmente con auditoría anual que compite en el mercado y es propiedad de los taxistas. En los tres últimos años ha pasado de tener 700 socios a 2.400. Todo este nuevo proceso le ha permitido ampliar y mejorar sus servicios y promover nuevas actividades. Su objetivo inmediato es agrupar a unos 5.000 taxistas y ampliar su actuación a todos los ámbitos de interés económico y social del taxi.

Razón de ser

La razón de ser de la Cooperativa Industrial del Taxi es beneficiar de diversas maneras a los socios en el ejercicio de la profesión:

- mediante una cuota anual que cubra todas las gestiones administrativas y fiscales a un precio reducido.

- a finales del próximo mes de octubre se aplicará un descuento especial para todos los socios en el suministro de todos los recambios.

- con la oferta de nuevos servicios y productos para los socios que se están preparando para el próximo ejercicio.

Ello requiere, como contrapartida, tener una sociedad fuerte y bien gestionada que permita conseguir dichas mejoras. Aspiramos a que los servicios que ofrezca la Cooperativa Industrial del Taxi le permitan mejorar directamente su cuenta de resultados. Esto, como es lógico, es difícil en un período de una crisis económica como la que atravesamos. Pese a todo, seguimos trabajando para ello.

Defensa profesional del taxista

La Cooperativa es, pues, una empresa de servicios, pero es sobre todo una sociedad de taxistas para los taxistas. De ahí que otro de sus objetivos básicos sea la dignificación y defensa de la profesionalidad del taxi. Esta es la razón por la que, de momento, tenemos una escuela de taxistas, una revista y una asesoría jurídica. Consideramos que no es suficiente. Debemos incrementar las actividades encamina-

das a la potenciación de la profesionalidad del taxi.

El taxi es un servicio privado de transporte de ciudadanos necesario en toda concentración urbana y complementario del servicio público de transportes. Y por tanto, la defensa, la profesionalidad y servicio al taxista autónomo es la esencia de la Cooperativa.

Nuestra representatividad, a diferencia de otro tipo de entidades, no es otra que la realidad de los socios que cotizan, confían y actúan en la Cooperativa. No deseamos otra.

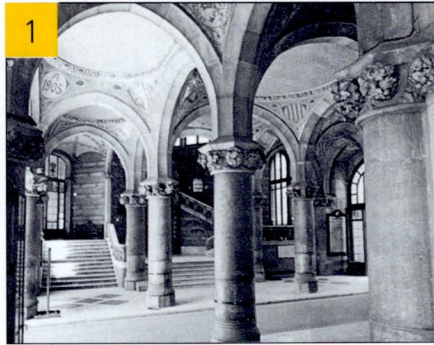
Somos una sociedad independiente democrática de gestión de servicios y derechos. Somos, como ya se ha manifestado varias veces, una sociedad cooperativa de taxistas.

Por una Federación del Taxi

Conscientes de nuestra realidad y de nuestros límites, valoramos la diversidad y pluralidad que hay en el sector del taxi de Barcelona. Por ello la Cooperativa propone la constitución de una Federación del Taxi que agrupe a todas las entidades representativas del sector frente a las Administraciones. En este sentido, recientemente nos hemos dirigido a las entidades más representativas con el objeto de proponer la constitución de una Federación abierta a todos y que coordine unitariamente los intereses generales de los taxistas y tenga la fuerza y representatividad de la unidad.

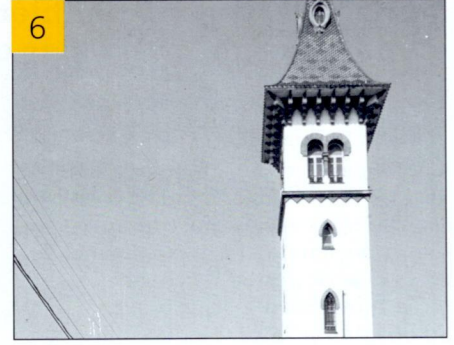
Manuel Iglesias y Pablo Maeso,
con la colaboración de Ignasi Foura

Onem...?

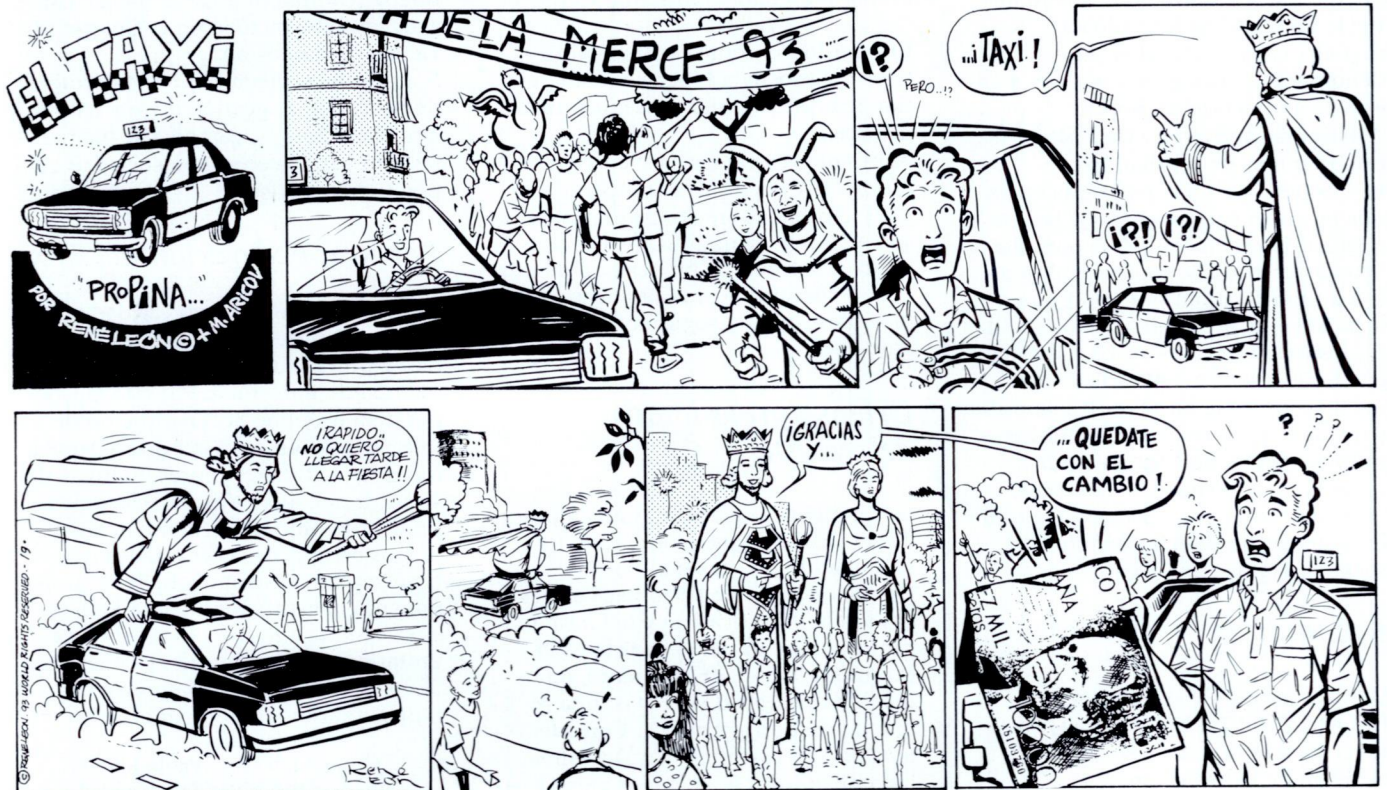


Las respuestas se pueden enviar a la dirección siguiente:
 Revista Taxi, c/ 62, núm 420.
 Zona Franca, 08040 Barcelona

Atención:
 El ganador recibirá
 10.000 ptas. de premio.



La Tira





Agraïments

A Manuel García López (Lic. 9.003) per la devolució d'una cartera amb diners oblidada a l'interior del seu vehicle el 21 de juny.

M. Àngels Miguel

A Manuel Rodríguez (Licència 10.958) per entregar personalment unas bolsas de viatge oblidadas en su vehículo el día 15 de julio.

Luis Möller Bourgois

A Sebastián León Rubio (taxista assalariat) per las atenciones que tuvo con Bernardo, cuando sufrió un accidente de tráfico en la Vila Olímpica.

Rosa Martínez Lamas (madre)

A Miguel Martínez Martínez (Licència 10.022) per la ajuda que proporcionó a Cristina, que se desmayó el 30 de junio en Passeig de Gràcia/Aragó y por acompañarla a su domicilio sin cobrar la carrera.

Cristina

Objectes Perduts

És un servei de l'Institut Metropolità del Taxi que, tant per interès dels usuaris com dels propis professionals taxistes, facilita la recuperació dels objectes extraviiats a l'interior dels vehicles.

El telèfon on es poden comunicar les troballes és: 412 00 00.

Solució On Anem...? (Revista nº 79)

- 1.- Pça de la Hispanitat (entre Marina, Lepant i Av. Diagonal).
- 2.- Pça dels Àngels (Districte de Ciutat Vella).
- 3.- Monument a la República (Pça Lluçmajor - Districte de Nou Barris).
- 4.- Parc de l'Estació del Nord amb l'escultura "Cel Caigut" de Beverly Peepers.
- 5.- Mirador del rei Martí (Palau del Lloctinent- Pça del Rei).
- 6.- Parlament de Catalunya i Museu d'Art Modern de Catalunya (Parc de la Ciutadella).

El premio de 10.000 ptas. ha correspondido al taxista Enrique Rajas Quintana, Licencia nº 5.535. Estará a su disposición en el Servei del Taxi de la EMT. c/ 62, número 420, Zona Franca . 08040 Barcelona.



Programació de la Festa de la Mercè

Barcelona acció musical
Mostra de música alternativa
lloc: Mercat de les Flors
dies: 23, 24, 25 i 26 de setembre
horari: a partir de les 12:00 fins a les 22:00 h.

Palau Sant Jordi
Héroes del silencio i Sangtraït
dia: 23
Gary Morre, Pep Sala i Joaquín Sabina
dia: 24
Stray Cats, Los rebeldes, Los Lobos i Carl Perkins
dia: 25

Altres espais de la Mercè'93
Plaça de Catalunya
Plaça del Rei
Plaça Real
Plaça de la Catedral

Exposicions

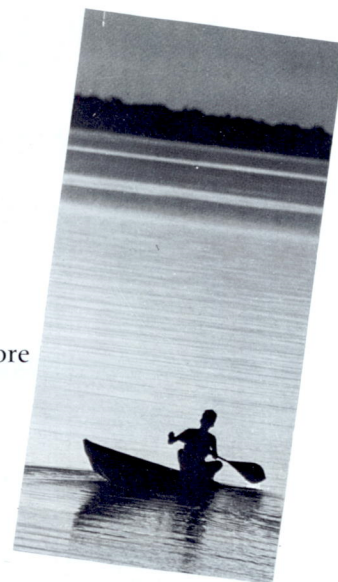
Fotomercè'92
del 16 de setembre al 3 d'octubre
lloc: Palau de la Virreina
Espai 1
La Rambla, 99

No s'ho deixi perdre

Amazonia, l'últim paradís
Museu de la Ciència de la Fundació "la Caixa"
data: del 13 de juliol a finals del 94
lloc: Teodor Roviralta, 55 - Barcelona

Terra d'Hivern
Inspiració de l'art noruec
lloc: Saló del Tinell - Plaça del Rei - Barcelona
data: del 16/9 al 10 d'octubre

Impressions de Gran Bretanya i el continent europeu
Centre Cultural de la Fundació "la Caixa"
lloc: Passeig de Sant Joan, 108 - Barcelona



taxímetros Barcino®

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO:

nitax TAXITRONIC

ABONO POR SU VIEJO TAXIMETRO

**MONTAJES: TAXIMETROS - RADIO TELEFONOS - TELEFONOS - RADIOCASSETTE - ALARMAS
ELECTRICIDAD AUTOMOVIL. INSTALACION MAMPARAS SEGURIDAD**

Lepanto, 217-219
(entre Aragón y Enamorados)
Tel. 447 15 61
08013 BARCELONA

NO CERRAMOS AL MEDIODIA

Horario:
Laborables de 7 a 19.30
Sábados de 8 a 14
Domingos y Festivos de 9 a 13



**RECAMBIOS EN GENERAL
AL SERVICIO DEL TAXI**

**OFRECEMOS GRANDES
DESCUENTOS**

Central: Castillejos, 306 - 08025 Barcelona
Tel. 436 04 00 - Fax 436 04 05
Cartellá, 189 - 08031 Barcelona
Tel. 357 44 54

HORARIO: de 8 a 20 horas

NO CERRAMOS AL MEDIODIA

Centre d'Estudis Empresarials

the corner

Curso 1993-94

Idiomes

**Comerç Exterior
Nòmines i S.S.**

Comptabilitat (Mòdul I)

Informació:

Joan Maragall, 2 Av. Generalitat, 5
Cornellà Sta. Coloma de G.
Tel. 377 98 53 Tel. 385 29 54

Romabell, s.a.

Taller de reparación de automóviles
siempre al servicio del

TAXI



Pº. Universal, 9-13 - 08031 BARCELONA
Tel. 427 13 54

Suscripción gratuita

Año 1993

Si desea recibir la Revista Taxi Metropolità de Barcelona en su domicilio, rellene esta papeleta con sus datos y envíela a la siguiente dirección: c/ 62, núm. 420, 08040 Barcelona

Nombre..... Apellidos.....

Domicilio..... Distrito Postal.....

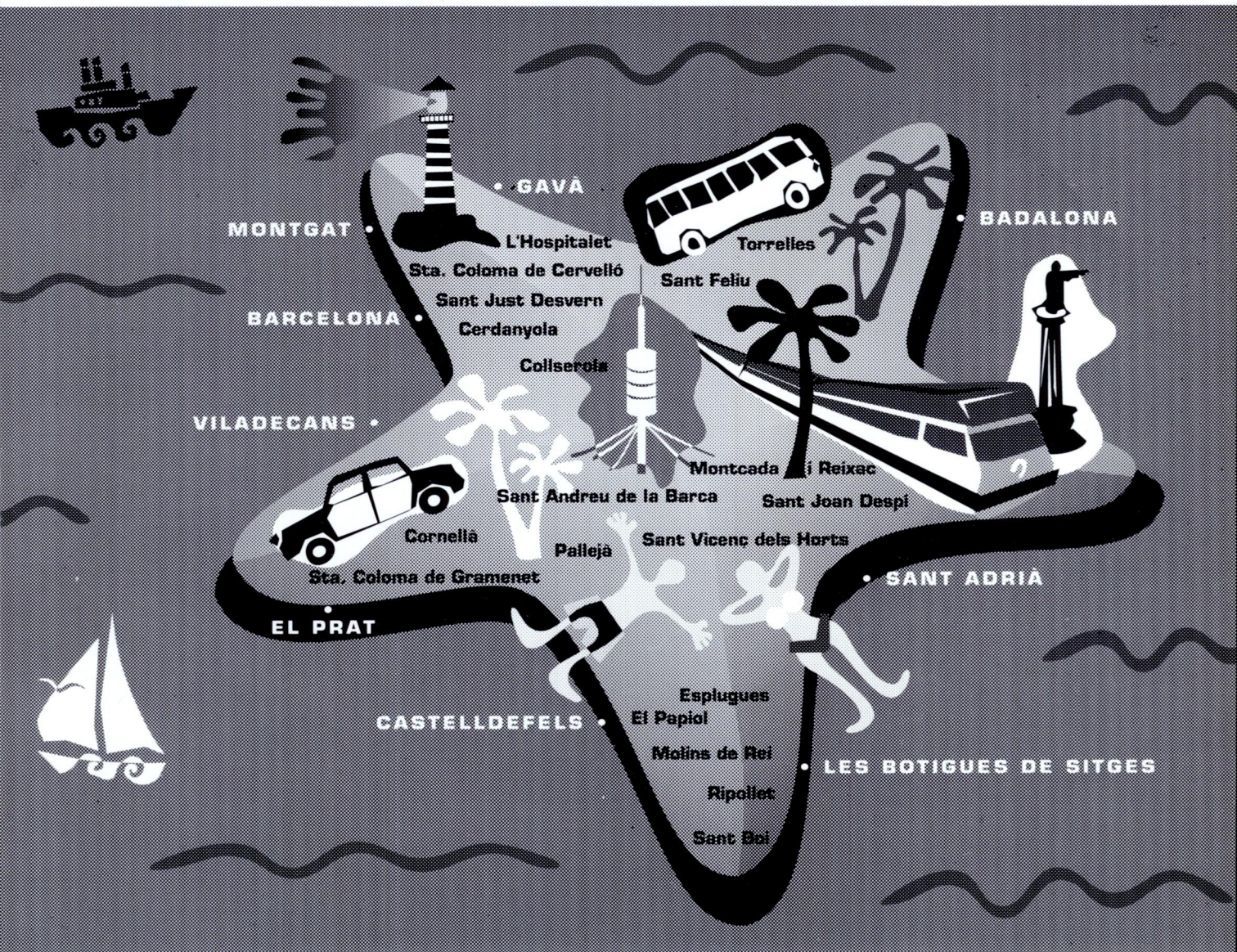
Profesión o actividad.....

Atención: esta suscripción va dirigida a todas aquellas personas que no ejercen como taxistas.

Si, por un cambio de domicilio, algún titular de una licencia de taxi no recibe la revista, debe comunicar dicho cambio al departamento correspondiente del Servei del Taxi de l'EMT.

Se ruega cumplimentar todos los datos con letra clara, especificando de forma correcta el domicilio y distrito postal

Descobreix



les platges


Àrea metropolitana de Barcelona

Descobreix-les amb tren!

 Cercanías

amb la col·laboració de:

 MPSOL

 TMB

 EMSSA

Aquest estiu pots descobrir platges increïbles. Platges que no paren de canviar i de millorar. Pots descobrir que ja vivim de cara al mar. Pots agafar el tren i descobrir que des de Montgat a les Botigues de Sitges hi ha 40 Km de platges netes i ben comunicades, a molt pocs minuts de casa teva.

Des de l'Àrea Metropolitana de Barcelona n'hem millorat els accessos, i hi hem posat més papereres, i més dutxes, i més tendals per canviar-se, i més punts d'informació, i més passarel·les per a l'accés de minusvàlids, i més cabines sanitàries, i més plataformes flotants, i més àrees de jocs infantils. I RENFE hi ha posat més trens.

Aquest estiu pots fer un gran descobriment.

Citas de negocios.

1993

Fira de Barcelona
le ofrece este año 38 citas
de negocios.
38 Salones Monográficos
que le permitirán conectar
con la demanda nacional e
internacional de los
diferentes sectores
económicos.
Consulte sus citas en el
calendario.
Para hacer negocios tiene
todo un año por delante.

ALIMENTACION

- **TECNOALIMENTARIA**
Salón Internacional para la
Industria Alimentaria. 25 - 29
Enero
- **TECNOCARNICA**
Salón Internacional para la
Industria Cárnica y Afines. 10 - 14
Noviembre

ARTICULOS DE REGALO

- **BCN REGAL**
Sector del Regalo Informal
de Expohogar. 22 - 25
Enero
- **EXPOHOGAR**
Salón Internacional del Regalo y
Artículos para el Hogar. 25 - 29
Septiembre

AUTOMOVIL

- **AUTOMOVIL**
Salón Internacional del
Automóvil, Vehículo Industrial
y Motocicleta. 15 - 23
Mayo
- **Mercado del Vehículo
de Ocasión.** Noviembre
Diciembre

CONSTRUCCION

- **CONSTRUMAT**
Salón Internacional de la
Construcción. 29 Marzo
3 Abril

CULTURAL

- **XVII Salón de Anticuarios en
Barcelona.** 6 - 14
Marzo
- **Saló de l'Ensenyament.** 19 - 24
Abril
- **31 Festival de la Infancia
y de la Juventud.** 26 Diciembre
4 Enero 94
- **LIBER** 22 - 26
Junio

DEPORTE Y SALUD

- **SPORT** 11 - 14
Marzo
- **EXPOSALUD**
Salón de la Salud, la vida en
forma y los productos
naturales. 22 - 25
Abril
- **NIVALIA** 25 - 28
Noviembre

EQUIPAMIENTO

- **HISPACK**
Salón Internacional del Envase
y Embalaje. 25 - 29
Enero

INFORMATICA

- **INFORMAT**
Salón Internacional de la
Informática. 19 - 24
Abril

- **MOSTRA TEJIDOS** 27 - 30
Primavera/Verano 94. Marzo
- **MOSTRA TEJIDOS** 16 - 19
Otoño/Invierno 94-95. Octubre
- **EXPOPELL**
Salón de la Moda de
Marroquinería, Viaje,
Complementos del Vestir,
Maquinaria y Materiales Afines. Octubre
- **NOVIAESPAÑA**
Salón de la Moda en Trajes
de Novia, Comunió, Ceremonia
y Complementos. 17 - 20
Septiembre

NAUTICA

- **32 Salón Náutico
Internacional.** 27 Noviembre
5 Diciembre

QUIMICA

- **EXPOQUIMIA**
Feria Técnica de la Química
Aplicada. 19 - 23
Octubre
- **EQUIPLAST**
Máquinas, Equipos, Moldes para
Plástico y Caucho. 19 - 23
Octubre

SONIDO E IMAGEN

- **SONIMAGFOTO**
Salón Internacional de la
Fotografía. 24 - 29
Septiembre

TURISMO

- **SITC**
Salón Internacional del Turismo
en Cataluña. 22 - 25
Abril

OTROS SECTORES

- **EXPOMINER**
Bolsa Exposición de Minerales
y Fósiles. 5 - 7
Noviembre
- **GRAPHISPAG**
Salón Internacional de las Artes
Gráficas. 26 Febrero
4 Marzo
- **EXPOAVIGA**
Salón Internacional de la Técnica
Avícola y Ganadera. 9 - 12
Noviembre
- **SIZOO**
Salón Internacional de la
Zootecnia. 9 - 12
Noviembre
- **MERCASEGURO**
Salón Internacional del Sector
del Seguro. 23 - 26
Noviembre
- **FIRESTIU**
Festival de Cultura Popular. 17 - 20
Junio
- **SADA**
Salón de la Industria Recreativa
y de las Máquinas Accionadas
por Monedas. 20 - 22
Octubre

JOYERIA

- **BARNAJOYA**
Salón Internacional de la
Joyería, Relojería, Platería,
Maquinaria y Afines. 25 - 29
Septiembre

MODA

- **PIELESPAÑA**
Salón Internacional de la Moda
en Ante, Nappa y «Double Face». 5 - 8
Febrero
- **GAUDI HOMBRE**
Salón Internacional de
Prêt-à-porter y accesorios
de Hombre. 18 - 20
Enero
- **GAUDI HOMBRE**
Salón Internacional de
Prêt-à-porter y accesorios
de Hombre. 12 - 14
Julio
- **MUJER GAUDI**
Salón Internacional de
Prêt-à-porter y accesorios
de Mujer. 13 - 15
Febrero
- **MUJER GAUDI**
Salón Internacional de
Prêt-à-porter y accesorios
de Mujer. 18 - 20
Septiembre



El máximo exponente.