

TAXI 126

Àrea metropolitana de Barcelona
Institut Metropolità del Taxi

Taxi Metropolità de Barcelona
Setembre 1999

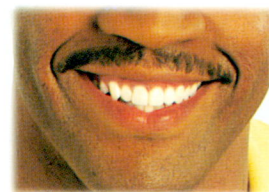
www.taxibarcelona.com
www.taxi.bcn.es

La Fira amb el Taxi

330 licències amortitzades



Nous models s'incorporen a la flota



Sonrisas, tenemos muchas,
las tenemos grandes y pequeñas,
de colores, de jóvenes
y de mayores

Pero...

También queremos la de Usted

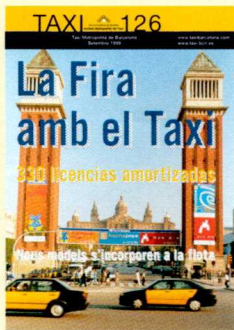


La Calidad y el Servicio que le ofrece un gran grupo de Centros Dentales.
Llámenos, le informaremos del Centro Dental más próximo
y con el horario, más adecuado a sus necesidades



902 20 21 12

Sumari



Edita

Institut Metropolità del Taxi
carrer 62, núm. 18
Zona Franca
08040 Barcelona
Telèfon: 93 223 51 51

Consell de Redacció

José Novoa
Andreu Nebot
Eulàlia Perarnau

Direcció de Comunicació

Xavier Sabaté

Direcció Periodística

P. Rocío Terán

Col·laboradors

Maribel Silva, Marc Sanchis,
Patxi Bosch, Francis López, M.
Àngels Pujol, Mònica Roch

Publicitat

Tomàs Muñoz
Telèfon 93 485 04 26

Correcció

Anna Canals

Capçalera coberta

Enric Satué

Disseny Gràfic i Maquetació

Sergi Freixes - El Petit Estudi

Fotografia

Ramon Josa i Campoamor

Tiratge

15.000 exemplars de difusió
gratuïta i domiciliada a tots els
professionals taxistes, empreses,
institucions i personalitats vincu-
lats al sector del taxi.

Impressió

Gramagraf
Sant Joan, 22-23
Santa Coloma de Gramenet
Dipòsit legal: B. 27.521-1983

Subscripció

7.000 ptes. anuals
amb taló nominatiu

La revista "Taxi Metropolità de Barcelona" no es fa responsable de l'opinió expressada en els articles signats. La responsabilitat és únicament dels autors. Els articles no signats són atribuïbles a la redacció.

Editorial4

Reflexió més allá de la coyuntura

330 llicències retirades8

Acuerdo CNP y GUB

Más seguridad para el taxi12

Fira de Barcelona

Mirando al nuevo milenio15



El Zoo de Barcelona18

Un espectáculo

Tauler21



- Celestino Corbacho, Alcalde de L'Hospitalet, nuevo Presidente de la EMT

- 142 taxistes tenen l'excedència concedida

- Autorizado para el taxi el Seat Toledo y el Volkswagen Passat

- Nuevos cursos gratuitos de inglés

- Picasso: més espai per al museu més visitat de Barcelona

- A la tardor, Barcelona continua sent el centre de creuers del Mediterrani

Tribuna del Taxi29

Quina és la seva opinió sobre la mesura que va permetre treballar tots els taxistes els caps de setmana d'agost?

Barcelona, ciudad de cine30

Taxi salud32

El confort es salud



Taxi motor35

- Volkswagen Passat: bajo el influjo del Audi

- Cambio automático, el aliado urbano

L'usuari li agraeix40



Taxi Lleure42

- Entrevista a Sergio Dalma

- Llibres. Cinema. L'Horòscop del taxi. Gastronomia

- La hoja de Maribel

Editorial

Durante este verano, algunos medios de comunicación se han venido haciendo eco de la opinión de algunos ciudadanos en relación a la escasa disponibilidad de taxis en algunos puntos de la ciudad y a determinadas horas del día.

La gran afluencia de turistas que ha visitado Barcelona durante estos meses, unida al buen tiempo, y a la celebración de algunos acontecimientos de envergadura (Congreso de Cardiología o de Farmacéuticos) han colapsado no sólo los clásicos establecimientos turísticos, sino también los sectores de servicios directamente relacionados. El transporte ha sido uno de los que ha sufrido esta incidencia y el taxi, en particular, se ha visto doblemente afectado porque coincidió con el periodo vacacional de algunos taxistas.

Esta circunstancia coyuntural, el posicionamiento de la ciudad de Barcelona y área metropolitana en el entorno europeo e internacional, unido a los acontecimientos previstos para el próximo milenio (Fórum 2004, inauguración de la Estación AVE de la Sagrera, ampliación del aeropuerto, del puerto y de la Fira de Barcelona, entre otros) nos invitan, sin duda, a iniciar una reflexión y análisis sobre las particularidades de la distribución de la oferta de taxis.

Tenemos la ventaja de contar con un Plan de Viabilidad y Modernización del sector lo suficientemente flexible como para que, en ese marco, y, entre todos, empecemos a formular propuestas sobre la distribución de la oferta que mejor pueda servir a un modelo de ciudad como el de Barcelona y su entorno metropolitano.

REFLEXIÓN
MÁS ALLÁ DE LA
COYUNTURA

**FIAT presenta el coche ideal
para los amantes de las carreras.**



nuevo

**FIAT
MAREA
JTD
105
TAXI**

Fiat presenta el nuevo Fiat Marea JTD 105, equipado con el nuevo sistema turbodiesel de inyección directa "Common Rail" creado por Fiat. Una idea radicalmente innovadora. Mayor potencia, mayor progresividad y menor consumo, un 15% menos respecto a un motor turbodiesel de inyección directa tradicional. Motores con un mantenimiento mínimo y una extraordinaria fiabilidad a largo plazo. En otras palabras, el coche ideal para los amantes de las grandes carreras.



NOS MUEVE LA PASIÓN. FIAT

La Bústia



He considerado que es un deber que compromete la equidad poner en conocimiento de su organización la honorable conducta y vocación de servicio de un taxista adscrito al servicio de taxi de esta ciudad; se trata del señor Severo Rodríguez Pérez.

Llegamos a Barcelona procedentes de París en el tren *Joan Miró* el pasado 20 de junio. Nos trasladó a nuestro hotel y al bajar del taxi nos percatamos de la falta de nuestra máquina fotográfica.

El señor Rodríguez me llevó inmediatamente a la estación, no me cobró el trayecto de regreso y me dio indicaciones adecuadas para buscar la cámara. Al no encontrarla, regresé al hotel y, transcurridos unos instantes, recibí una llamada del señor Rodríguez, quien me informó haberla encontrado debajo del asiento del taxi.

Se molestó en traérmela al hotel y tan sólo me cobró la tarifa por la distancia recorrida, no aceptando ni tan siquiera una propina.

Deseo agradecer el buen servicio y felicitar al taxi de Barcelona por contar con taxistas de tan elevada profesionalidad.

JUAN GARCÍA
Santiago de Chile



Agraïments especials

Un usuario agradece al taxista César Grijalbo (licencia 5105) el trato especial que le dispensó el pasado 1 de julio, cuando en un momento crítico lo trasladó desde la Via Augusta hasta la Clínica Platón con una gran amabilidad y corrección, sin cobrarle la carrera.

Un usuari agraeix al taxista Antoni Rafael Jorba (licència 5983) la devolució d'una cartera amb una elevada quantitat de diners, passaports i carnets. El servei es realitzà el 9 de juliol passat quan el taxista traslladà l'usuari des de l'aeroport de El Prat a l'Hotel Ritz.

El taxista Andrés Tovar Mendoza, con la licencia 10.211, recibe el agradecimiento especial del cliente Lluís Soler al que devolvió el bolso olvidado en su vehículo, que contenía llaves de su domicilio, dinero y tarjetas de crédito. El usuario resalta una vez más la honradez de este profesional que ni siquiera quiso cobrarle la carrera. El servicio se realizó el 20 de julio.

Els faig arribar la informació tramesa pels agents 20447 i 23048 adscrits a la Unitat Territorial de Sarrià Sant Gervasi, al torn de tarda. Presentats a l'Hospital de Sant Pau, van ser informats pel personal de recepció d'urgències que el taxi amb calca 1784 havia traslladat a l'esmentat centre el nen Eduard Porta Serrano, de dos anys i mig, juntament amb la seva mainadera. El taxista l'havia recollit al passeig de Sant Joan cantonada c. Indústria en adonar-se que el nen havia estat víctima d'un atropellament i presentava lesions d'importància.

L'esmentat centre ens va informar que el taxista, un cop efectuat el trasllat del nen, havia marxat del lloc sense cobrar l'import de la carrera, després de tranquil·litzar en tot moment la mainadera, que es trobava molt nerviosa.

Posteriorment, posats en contacte amb l'Institut Metropolità del Taxi,

se'ns va informar que el titular del taxi és el senyor Jordi Trias Argober, que presta servei a Ràdio Taxi Mòbil amb l'indicatiu 132.

Aquesta empresa ens va fer saber que el taxi havia passat casualment pel lloc cap a les 13.30 hores sense haver vist l'accident, per la qual cosa no hi havia pogut aportar cap dada. Solament s'havia fet càrrec del trasllat del nen al centre d'assistència.

Ressaltem l'ajuda prestada per aquest professional en relació als fets esmentats.

Luis Buitron Crespo

Intendent en cap - UT Sarrià- Sant Gervasi
Barcelona 14 de maig de 1999

A través del IMT quiero hacer llegar mi agradecimiento al taxista con el vehículo matrícula B-4279 UK por la devolución de una cartera de bolsillo que se me cayó dentro de su taxi el pasado 30 de junio. Muchísimas gracias:

Manuel García Martín
Barcelona



Nota

Se ruega al taxista que el día 12 de junio, alrededor de las 13.30 horas, realizó una carrera llevando a un matrimonio desde la Terminal B del aeropuerto hasta la Rambla de Catalunya-Mallorca se ponga en contacto con éste. Al descargar el equipaje se quedó en el maletero una bolsa negra que contenía una cámara fotográfica NIKON N6006-Vídeo Digital Panasonic y un teléfono móvil NEC DB 2.000 (Amena).

Se gratificará espléndidamente su devolución. Teléfono: 932 151 464 - Móvil 656 418 178.

Publicitat

**AUTO-
REPARACIÓN**

**CIUTAT
GROGA**

MANUSAN, S.L.

REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL

CONCESIONARIO OFICIAL LONDON TAXI

**REPARACIÓN DE BOMBAS INYECTORAS DE
TODAS LAS MARCAS
REPARACIÓN DE INYECTORES DIESEL Y
GASOLINA**

**MONTAJE Y REPARACIÓN DE G.L.P.
MECÁNICA GENERAL
MONTAJE DE NEUMÁTICOS
CAMBIOS DE ACEITE Y FILTROS**



Horario de 8 a 13.30 y de 15.30 a 20 h -Sábado: de 8 a 13 h Julio, agosto y septiembre, cerrado los sábados.

Tel. 93 300 14 66 c. Lutzana, 115 - 08018 Barcelona

VENTA Y MANTENIMIENTO PARA TAXISTAS Y PARTICULARES

Telefonica

**2.000 TAXISTAS
SE BENEFICIAN
HOY DEL
PLAN MOVISTAR**



**Es una OFERTA ÚNICA y específica
para EL TAXI DE BARCELONA**

¿Cuáles son las ventajas respecto a otras ofertas?

Una tarifa única de consumo para el taxi de Barcelona, con precios más económicos del contrato general y personal de Telefónica Móviles.

Cuanto más taxistas se adhieran al Plan MoviStar, mayores serán los beneficios individuales y colectivos

-Descuentos mensuales a cada taxista sobre factura

-Aportación al Pla de Viabilitat i Modernització del Taxi

Precios especiales para llamadas desde Movistar a Moviline o Movistar, al buzón de voz y al directorio 103

MoviStar

330 llicències amortitzades

El 14 de setembre, davant de la Mesa Tècnica del Taxi, es va fer un nou sorteig per a l'amortització d'unes altres quinze llicències. Amb aquestes, són 330 les retirades de la flota de taxis des que es va iniciar el Pla de Viabilitat i Modernització del sector. S'hi han invertit fins ara 1.790.596.333 pessetes. Seguint la tònica dels darrers sorteigs les llicències es van amortitzar per motiu de jubilació (14) i per invalidesa (1).

Les 330	01278	02250	03257	04361	05273	06040
	01294	02265	03355	04368	05344	06059
00094	01296	02288	03368	04370	05397	06069
00139	01327	02298	03375	04375(*)	05419	06101
00204	01406	02315	03426	04410	05443	06117
00293	01434	02367	03437	04430	05485	06126
00314	01435	02404	03466	04442	05543	06138
00420	01493	02504	03483	04480	05563	06181
00428	01497	02564	03573	04502	05618	06323
00442	01527	02568	03595	04563	05656	06330
00457	01557	02600	03600	04583	05687	06346
00497	01602	02652	03606	04603	05698	06357
00531	01605	02663	03695	04617	05700	06413
00560	01610	02798	03806	04658	05702	06420
00563	01620	02823	03808	04677	05712	06453
00580	01693	02834	03863	04750	05719	06456
00634(*)	01697	02837	03864	04786	05735	06469(*)
00672	01757	02925	03920	04890	05776	06500
00674	01812	02934	03951	04908	05785	06557
00676	01960	02959(*)	03987	05007 ⁽¹⁾	05796	06631
00679	01976	02984	04003	05017	05799	06644
00706	01977	03122	04031	05071	05807	06669
00708	02019	03129	04054	05088	05820	06677
00797	02043(*)	03133	04129	05153	05825	06834
00875	02058	03182	04134	05169	05840	06887
00883	02078	03190	04144	05202	05844	06890
00950	02116(*)	03197	04186	05217	05845	06893
01010(*)	02140	03214	04216	05237	05846	06924
01013	02202	03218	04254	05245	05928	07299
01245	02204	03243	04306	05248	06023	07405
01270	02233	03247	04336	05250	06037	07414

07463	07940	08498	08796	09147	09999	10567
07488	07954	08507	08807	09166	10039	10600
07497	07971	08538	08809	09167	10065	10623
07506	08038	08575	08819	09174	10092	10660
07565	08074	08616	08824	09256	10100	10703
07600	08181(*)	08620	08909	09386	10168	10723
07603	08204	08626	08932	09460	10195	10727
07624	08206	08656	08965	09534	10203	10760
07673	08240	08668	08981	09553	10309	10883
07703	08266	08671	08988	09644	10313	10927
07744	08300	08695	09004	09674	10339	10929
07796	08307	08751	09010(*)	09724	10351	10937 (*)
07821(*)	08323	08757	09017	09744	10399	10977
07879	08335	08759	09073	09812	10428	
07885	08340	08777	09074	09853	10481	
07909	08446	08788	09019	09893	10497	
07937	08447	08790	09127	09959	10552	

COLOR TARONJA:

Llicències amortitzades el dia 14 de setembre de 1999

(*) Llicències revocades (1) Llicència subhastada

Publicitat

ŠKODA OCTAVIA TU NUEVA HERRAMIENTA DE TRABAJO



Los profesionales del taxi son quienes mejor pueden valorar las características del Škoda Octavia, bien equipado, de amplio interior y un maletero enorme y accesible, con la tecnología y seguridad del Grupo Volkswagen, con motores como el excelente TDi. El Škoda Octavia es rentable, duradero, de bajo consumo. Un bonito negocio...

Venga a SERVICAR, estamos preparados para ofrecer el mejor servicio a los profesionales del taxi.



Grupo Volkswagen

Concesionario Oficial:
MOGADEALER

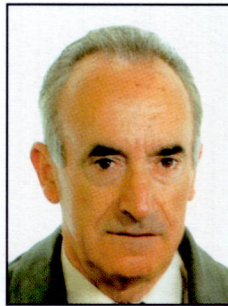
Rbla. Guipúzcoa, 91-93 - Barcelona - Tel. 93-498 78 00
C/ Sardenya, 254 - Barcelona - Tel. 93-265 33 99

330 licencias menos, ~~330~~ taxistas menos



1294

José Buil Campo



1602

Ramón Buisan Giral



02288

Emilio Sánchez Cuevas



02600

Diego Castillo Martínez



03218

Alejo Blanco Fernández



03483

Florencio Chicharro
Toledano



05397

J. Benito Estévez
Fernández



05702

Carlos Pla Ferriz



Publicitat

**TALLERES
NILO**

AL SERVICIO DEL TAXISTA
SINIESTROS EN GENERAL

C. Nilo, 20 -Tel. 93 276 14 21
08016 Barcelona

*Auto
Evasion*

MECÁNICA Y ELECTRICIDAD
DEL AUTOMÓVIL

Trinxant, 93 (esq. c/ Indústria)
Teléfono 93 347 13 59
08026 BARCELONA



Romabell, s.l.

Taller de reparación de
automóviles
siempre al servicio del

TAXI

Pº. Universal, 9-13 08031 Barcelona

Tel. 93 427 13 54



330 licencias menos, 330 taxistas menos



05776

Feliciano Candial Puente



06420

Manuel Morote Pérez



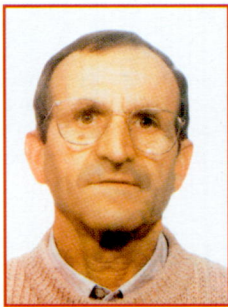
08626

José Álvarez Rivero



08807

Fernando Medialdea Cruz



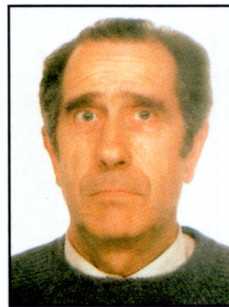
08988

Secundino Arranz Aguado



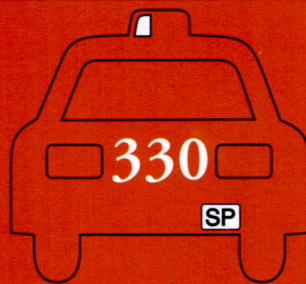
09004

Genaro Cano Rico



10309

Jorge M. Picas Bolea



Publicitat

taxímetros Barcino®



TAXITRONIC

Mantenimiento General del Taxi, S.L.

CATAX S.L. C.Lepanto, núm. 217-219 (Barcelona) Tel.: 93 231 11 07 Fax: 93 231 96 60

Laborables de 07.00 a 22.00 horas/Sábados de 8.00 a 19.30 horas

No cerramos al mediodía




Más seguridad para el taxi

El Cuerpo Nacional de la Policía y la Guardia Urbana de Barcelona están aplicando desde el pasado mes de julio un operativo conjunto para mejorar la seguridad del taxi en el área metropolitana de Barcelona. El operativo fue discutido y presentado en una reunión que mantuvieron los representantes de ambos cuerpos policiales con las asociaciones profesionales del sector y el Institut Metropolità del Taxi el pasado 22 de julio. Incluye diversos mecanismos para que el taxista se sienta seguro en la vía pública y al mismo tiempo colabore con la seguridad en el área metropolitana en su calidad de agente cívico de las ciudades.

Tres son las líneas de actuación que se incluyen en este operativo (ver contenido del acuerdo en esta misma página):

Cuando cualquier taxista se encuentre en situación de peligro, podrá emitir ráfagas con las luces del vehículo o encender la luz de marcha atrás. Ambas señales serán reconocidas por los efectivos de la Guardia Urbana o de la Policía. En tal caso se solicitará la identificación del pasaje y se realizarán las actuaciones oportunas.


Por otra parte, los teléfonos de ambos cuerpos, el 091 y 092, dan prioridad a las llamadas de los taxistas y recogen la información de los puntos conflictivos para



Ministerio del Interior

DIRECCION GENERAL DE LA POLICIA

JEFATURA SUPERIOR DE POLICIA DE CATALUÑA
-BARCELONA-



Ajuntament de Barcelona

Guàrdia Urbana
Prefectura

INSTRUCCIÓ CONJUNTA CNP I GUB SEURETAT DEL TAXI

Amb l'objectiu de millorar la seguretat del conductors del servei públic d'auto-taxis, i per acord del Cos Nacional de Policia i de Guàrdia Urbana de Barcelona es donen les següents instruccions:

- 1. Sistemes de detecció de les sol·licituds d'ajuda: Ràfegues o llum de marxa enrera encesa**

Les patrulles del CNP i de la GUB que observin a taxistes que facin ràfegues amb els llums del vehicle o que portin el llum de marxa enrera encès circulant, procediran a la detenció del mateix, i actuant d'ofici, identificaran al passatge i realitzaran les mesures preventives adients. Discretament i fora de l'auto - taxi, sol·licitaran informació al conductor envers al requeriment.
- 2. Informació**

Les centrals del 091 i del 092 donaran prioritat a les trucades procedents de les emissores i conductors d'auto-taxis i recolliran la informació dels punts més conflictius, per intensificar la seva vigilància preventiva.


Es portarà un control a cada central de les demandes que reben i s'intercanviaran entre el CNP i GUB.
- 3. Denúncies ràpides**

Es podran fer les denúncies amb les denominades "denúncia ràpida" (sempre que no hi hagi cap detingut, i el tipus d'atestat, requereixi la presència del denunciante a Comissaria per la pràctica de diligències policials), amb l'objectiu d'agilitzar els tràmits amb els conductors d'auto-taxis.

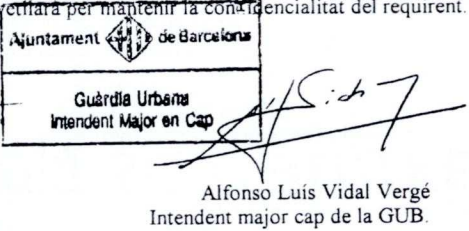
Qualsevol membre del CNP o GUB que sigui requerit per un conductor d'auto-taxi, i no disposi dels impresos, sol·licitarà a la seva central li siguin facilitats.

Totes aquestes accions s'intensificaran en l'horari nocturn i en les zones de major incidència.

A totes les actuacions preventives, es vetllarà per mantenir la confidencialitat del requeriment.



Francisco Arrebola Larrubia
Cap Superior de Policia de Catalunya



Ajuntament de Barcelona

Guàrdia Urbana
Intendent Major en Cap

Alfonso Luis Vidal Vergé
Intendent major cap de la GUB.


Barcelona, 22 de juliol de 1999

dad para el taxi


intensificar la vigilancia preventiva.

El tercer punto del acuerdo establece la posibilidad de que el taxista efectúe una denuncia rápida para agilizar los trámites. Ésta se puede hacer, sin embargo, siempre que no hubiese un detenido y el tipo de atestado requiera la presencia del denunciante en Comisaría. El impreso para hacer la denuncia rápida (ver modelo en las páginas 13 y 14) podrá ser solicitado a las **patrullas motorizadas** de la Guardia Urbana o de la Policía Nacional. Si no lo tuviesen, podrán solicitarlo a la central.

Desde la aplicación de esta medida, la GUB ha recogido 22 circulares en la calle.



Ministerio del Interior
Dirección General de la Policía



Guàrdia Urbana

R.S. Núm.: _____
 Funcionario Categoría: _____
 C. Prof.: _____
 PATRULLA: _____

Dependencia receptora de la denuncia: _____
 Fecha: / / Hora: _____
 de Autoridad Jud. Receptora
 SELLO

Núm. de orden: _____
 Funcionario Categoría: _____
 C. Prof.: _____
 PATRULLA: _____

DADES DEL DENUNCIANT / DATOS DEL DENUNCIANTE

Cognoms / Apellidos	Nom / Nombre
Passaport / Pasaporte n.º	Doc. d'identitat / D.N.I.
Nascut a / Nacido en	Data / Fecha
Domicili al seu país / Domic. en su país	
Domicili a Espanya / Domicilio en España	Tel.

CIRCUMSTÀNCIES DEL FET / CIRCUNSTANCIAS DEL HECHO

<input type="checkbox"/> PÈRDUA / PERDIDA	<input type="checkbox"/> FURT / HURTO	<input type="checkbox"/> ESTREBADA / TIRON	<input type="checkbox"/> DANYS / DANOS	<input type="checkbox"/> ROBOTARI INT. VEHICLE / ROBO INTERIOR VEHICULO
---	---------------------------------------	--	--	---

Carrer / Calle _____ Hora _____ Data / Fecha _____

Victima ferida / Victima herida Si No

AUTORS (Descripció) / AUTORES (Descripción)

1. <input type="checkbox"/> Home / Hombre	<input type="checkbox"/> Dona / Mujer	Edat / Edad _____	Alçada / Estatura _____	<input type="checkbox"/> Gros / Grueso
<input type="checkbox"/> Llatí / Latino	<input type="checkbox"/> Àrab / Árabe	<input type="checkbox"/> Negre / Negro	<input type="checkbox"/> Nòrdic / Nórdico	<input type="checkbox"/> Prim / Delgado
Altres / Otras _____				

2. <input type="checkbox"/> Home / Hombre	<input type="checkbox"/> Dona / Mujer	Edat / Edad _____	Alçada / Estatura _____	<input type="checkbox"/> Gros / Grueso
<input type="checkbox"/> Llatí / Latino	<input type="checkbox"/> Àrab / Árabe	<input type="checkbox"/> Negre / Negro	<input type="checkbox"/> Nòrdic / Nórdico	<input type="checkbox"/> Prim / Delgado
Altres / Otras _____				

3. _____

PROCEDIMENT UTILITZAT PELS AUTORS / PROCEDIMIENTO UTILIZADO POR LOS AUTORES

<input type="checkbox"/> Oblit / Descuido	<input type="checkbox"/> Vidre trencat / Cristal roto	<input type="checkbox"/> Pany forçat / Cerradura torzada	<input type="checkbox"/> Altres / Otros
---	---	--	---

Matrícula Núm.: _____ Marca: _____

Danys / Daños: _____ ptes: _____

EFFECTES SOSTRETS EN RELACIÓ ADJUNTA / EFECTOS SUSTRAIOS EN RELACIÓN ADJUNTA Sí No

Hora _____ data _____ formula DENUNCIA: _____
 Hora _____ fecha _____ formula DENUNCIA: _____

Signatura denunciant / Firma denunciante Signatura funcionari / Firma funcionario

Catalan Copia rosa. para el denunciante

Publicitat

taxímetros Barcino®



TAXITRONIC

Mantenimiento General del Taxi, S.L.

C. Once de septiembre, núm. 18 (L'Hospitalet) Tel.: 93 440 36 59 Fax: 93 440 36 49
Laborables de 08.00 a 20.00 horas/Sábados de 08.00 a 13.00 horas
No cerramos al mediodía



Más seguridad para el taxi

Carta de pésame de la Mesa Tècnica del Taxi dirigida a los familiares del taxista asesinado en Vilafranca

Barcelona,
15 de septiembre de 1999

A los familiares de Ramón Molina

Quisiera expresarles en nombre propio y en el de todos los miembros de la Mesa Tècnica del Taxi del área metropolitana que así lo manifestaron en una reunión celebrada en el día de ayer nuestras más sinceras condolencias por el asesinato de Ramón Molina, y asimismo expresar nuestra solidaridad con toda su familia.

La muerte de un taxista es sentida en el sector como la de un ser querido y así queremos expresarlo.

Quedamos a su disposición para todo lo que necesiten.

Blas Alascio, Consejero Delegado del IMT

El taxista Ramón Molina fue asesinado el día 13 de septiembre en Vilafranca.

Atestat / Atestado N.º:

OBJECTES SOSTRETS O EXTRAVIATS / OBJETOS SUSTRÁIDOS O EXTRAVIADOS

Diners en efectiu / Dinero en efectivo Valoració / Valor:
 Xecs de viatge / Cheques de viaje N.º:
 Expeditos per / Expedidos por:
 Talonari de xecs / Talonario de cheques Tarja de xecs / Tarjeta de cheques
 Tarja de crèdit / Tarjeta de crédito Document d'identitat / Documento de identidad N.º
 Passaport / Pasaporte N.º Carta verda d'assegurança / Carta verde de seguros
 Permis de conduir / Permiso de conducir
 Permis de circulació de vehicle / Permiso de circulación del vehicula
 Document de propietat del vehicle / Documento de propiedad del vehicula
 Altres documents / Otros documentos:
 Bitllets / Billetes Aviò / Aviòn Tren / Tren Vaixell / Barco
 Procendent de / Procendente de: Desti / Destino:
 Expedit per / Expedido por:
 Joles / Joyas Relloge de polsera / Reloj de pulsera Collaret / Collar
 Braçalet / Pulsera Anell / Sortija Arracades / Pendientes Penjoll / Colgante
 * Inscricions gravades / Incripciones grabadas:
 Altres / Otros Marca / Marca: N.º:
 Cambra fotogràfica / Cámara fotogràfica Marca / Marca: N.º:
 Objectiu / Objetivo Marca / Marca: N.º:
 Cambra cinematogràfica / Tomavistas Marca / Marca: N.º:
 Flash / Flash Marca / Marca: N.º:
 Altres accessoris fotogràfics / Otros accesorios fotogràfics
 Prismaticos / Prismáticos Marca / Marca: N.º:
 Ràdio / Radio N.º: Cassette / Cassette N.º:
 Radio-cassette / Radiocassette Marca / Marca: N.º:
 Ataitadora / Ateitadora
 Roba / Ropa
 Calçat / Calzado
 Estris d'higiene personal / Utensilis de aseo personal
 Bossa d'higiene / Bolsa de aseo
 Maleta o bossa de viatge / Maleta o bolsa de viaje
 Cartera de butxaca o moneder / Cartera o monedero
 Mochilla / Mochila Bossa de mà / Bolo de mano
 Tenda de campanya / Tienda de campaña Sac de dormir / Saco de dormir
 Claus / Llaves Ulleres de sol / Gafas de sol N.º:
 Ulleres graduades / Gafas graduades Eines / Herramientas
 Plagues de matrícula / Placas de matrícula
 Roda de recanvi / Rueda de repuesto
 Altres / Otros
 Valor total aproximati / Valor total aproximado: pts.

Catalan Copia rosa: para el denunciante

INFORMACIÓ DE DRETS AL PERJUDICAT

Dret a personar-se com a part en el procés, mitjançant el nomenament d'advocat i procurador o, si s'escau, que li sigui nomenat un d'ofici, i exercir les accions civils i penals que procedeixin, o solament unes o altres, segons li convinguin. Aquest dret caldrà que s'exerceixi de forma immediata i, sempre, abans de la qualificació del delicte.
 Se li comunica que encara que no faci ús del dret anterior, el Ministeri Fiscal exercirà les accions civils que corresponguin, llevat la seva renúncia expressa.
 Dret a renunciar a la restitució de l'objecte, reparació del mal i indemnització del perjudici causat (art. 109 Ley Enjuiciamiento Criminal).

INFORMACIÓN DE DERECHOS AL PERJUDICADO

Derecho a personarse como parte en el proceso, mediante el nombramiento de Abogado y Procurador o, en su caso, que le sea nombrado uno de oficio, y ejercitar las acciones civiles y penales que procedan, o solamente unas u otras, según le convengan. Este derecho deberá ejercitarse de forma inmediata y, en todo caso, antes de la calificación del delito.
 Se le comunica que aunque no haga uso del anterior derecho, el Ministerio Fiscal ejercerá las acciones civiles que correspondan, salvo renuncia expresa por su parte.
 Derecho a renunciar a la restitución de la cosa, reparación del daño e indemnización del perjudicado causado (art. 109 Ley Enjuiciamiento Criminal).

Signatura denunciant / Firma denunciante:

DILIGENCIA: Se remite la presente denuncia al Juzgado de Instrucción de Guardia.-
 Barcelona, a de EL INSTRUCTOR de 19

Publicitat



Horarios:
8.30 a 13.00 h y de
15.00 a 20.00 h

Si tiene sus lunas aseguradas, le gestionamos el cobro



Oficinas
De la Sagrera, 166
(Esq. c. Portugal, 3)

Taller y Almacén
Portugal, 2 y 4 08027
Barcelona

Cristalería del Automóvil

93 352 29 58
93 408 33 67



INSTALACIÓN RÁPIDA
DE TODO TIPO DE LUNAS
(Nacionales - Importación)

Cristales Originales
Grabación Matriculas
Láminas Solares

TALLER CONCERTADO
POR COMPANÍAS
DE SEGURO
PRECIO ESPECIAL
PARA PROFESIONALES
DEL TAXI



Mirando al nuevo milenio

A las puertas del 2000, Fira de Barcelona se prepara para consolidar el modelo que la distingue: "una feria en dos recintos" de ámbito urbano, y situarse entre las más importantes del entorno europeo. Con este objetivo ha impulsado un proceso de renovación, mejora y modernización de sus instalaciones en el marco del llamado Plan de Actuaciones Estratégicas 1997-2000.

Las reformas se concretan en una primera ampliación de Montjuïc-2 del Polígono Pedrosa de L'Hospitalet, que pasará a ocupar un espacio de 38.740 m² netos de exposición, el doble del que tiene actualmente. La finalización de esta primera fase de ampliación está prevista para diciembre del año 2000 y ya se apunta a que, en el 2001, Construmat, uno de los salones de mayor prestigio de la Fira, podría celebrarse en este recinto. También a partir de ese mismo año se proyecta una nueva ampliación que triplicaría su espacio (68.858 m² de exposición), para la que tanto el Ayuntamiento de Barcelona como el de L'Hospitalet planifican reformas urbanísticas que garantizarán su futuro crecimiento hacia la Gran Vía y el paseo de la Zona Franca. Si esta última ampliación se concreta, Barcelona dispondrá de uno de los primeros recintos feriales más grandes de Europa; hoy ocupa el noveno lugar del *ranking* de ciudades feriales europeas por este concepto.

Responde también a esa línea de mejora la renovación de los espacios de los palacios y entorno de Montjuïc-1; para este mismo otoño, los Palacios 1 y 8 lucirán una fisonomía renovada.

Otro espacio nuevo que hoy ya se puede apreciar en Fira Barcelona es el Centro de Información y Servicios (CIS), al cual se accede desde la plaza de Espanya y el Palacio número 1. En este espacio, los visitantes y profesionales de los diferentes salones tienen a su disposición un punto de información junto con una amplia gama de servicios.

Hasta el año 2000, Fira Barcelona, S.A. destinará 2.300 millones de pesetas para su ampliación, mejora y modernización.

Impacto económico en el entorno metropolitano

La Fira es, sin duda, un motor económico muy importante para el área metropolitana de Barcelona. El impacto económico que produce es hoy superior a los 103.000 millones de pesetas. Cuando aún quedan



algunos meses para que finalice 1999, las previsiones apuntan a que este año será precisamente uno de los más positivos de los últimos 10; se alcanzarán los 3 millones de visitantes con la celebración de 60 salones, en los que habrán participado más de 19.000 empresas. En los últimos 4 años, la actividad ferial de Barcelona ha experimentado un crecimiento del 40%.

Otro motor que genera actividad a la Fira es el Palau de Congressos. Durante este año se habrán organizado en este recinto alrededor de 20 congresos, convenciones o reuniones de empresa. Según la Memoria anual de la Fira correspondiente a 1998, el Palau acogió durante aquel año 80 congresos, reuniones, simposiums o encuentros de carácter científico, técnico y profesional, con una participación superior a las 50.000 personas inscritas; de ese conjunto, 29 fueron de carácter internacional. Siempre según la referida memoria, los 50.000 participantes dejaron en la ciudad unos 15.000 millones de pesetas en concepto de alojamiento, restauración, transportes urbanos, etc. Se apunta que esta cifra será muy superior si se añaden los gastos generados por los acompañantes.

23 salones para lo que queda de 1999

En los meses que aún quedan de 1999, Montjuïc-1 y Montjuïc-2 abrirán sus puertas a 23 salones. En octubre se celebra la reconocida muestra especializada en el mundo de la imagen Sonimagfoto, por el que pasarán alrededor de 520.000 visitantes y profesionales. Expoquimia, un salón que se ha ido consolidando año tras año, abrirá sus puertas en noviembre. Entre el 27 de este último mes y el 5 de diciembre se celebra la 38ª edición de un clásico: el Salón Náutico



de Barcelona, que amplía su espacio de exposición y presentará una renovada distribución de sectores. Las actividades que oferta este salón atraerán, según las primeras previsiones, a 130.000 personas, y como en la edición de 1998, paralelamente, en la Marina del Port Vell, se situará una muestra de embarcaciones abierta a la participación de quien la visite. Como ya viene siendo habitual, el año ferial se cerrará con la 37ª edición del Festival de la Infancia y la Juventud.

En 1999, además de celebrarse los salones bienales Construmat y Salón del Automóvil, se incorporaron a la Fira seis nuevos certámenes.

Excelentes perspectivas para el 2000

Para el año 2000 ya se programan salones de indudable impacto económico para el área metropolitana de Barcelona. Uno de ellos es Alimentaria, que está previsto que se realice del 6 al 10 de marzo. En la 13ª edición de este salón se espera superar los 108.000 visitantes que pasaron por él en 1998. Alimentaria es un salón de celebración bianual, muy importante para el taxi porque es un activador de la economía local –según el balance del año 98 de la Fira, Alimentaria generó en la ciudad más de 150 millones de pesetas. Por otra parte, para principios de abril está programada la celebración de la Exposición Internacional de la Estación de Servicios, Distribuidores y Operadores Petrolíferos (Expoes) por la que pasarán 5.000 visitantes nacionales y extranjeros, profesionales que representan a estaciones de servicio, gasolineras, petroleras, unidades de suministros autónomas, etc. Este es el único certamen monográfico de carácter internacional y de este sector que se celebra en España. Coincidirá en el tiempo con Expomóvil, salón especializado en componentes y

equipos de mantenimiento para automóviles. También en abril abrirá sus puertas BIT 2000, Salón Profesional de la tecnología de la Información, y nuevamente se organizará el Medical Fórum Expo 2000, segundo foro y exposiciones internacionales para los sistemas de cuidados de la salud que ya tuvo, en su primera edición, una muy buena acogida en Barcelona. Estarán presentes también otros certámenes que ya son clásicos y de una indiscutible atracción empresarial, nos referimos a Expoáviga y Hostelco. Como novedad para el 2000, y en espera de una programación mucho más definitiva, se organizará Merca Diner, un certamen dedicado a la inversión privada y al ahorro.



¿Cómo es el visitante profesional de la Fira?

El 68,8% de los visitantes de los salones son hombres

Edad: el 33,45%, entre los 31 y los 40 años
el 30,27%, entre 41 y 50 años

Cargo: el 24,7% es empresario
el 21,7% es directivo/gerente

Grado de satisfacción del visitante:

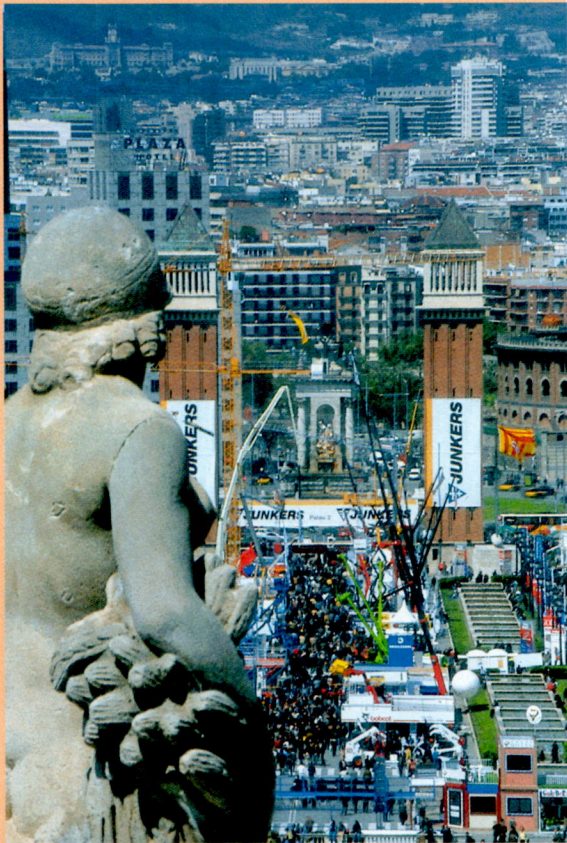
Puntuación en 1998: 7 sobre 10

Puntuación en 1992: 6 sobre 10

Datos según Fira de Barcelona

Los salones más importantes del 2000

Salón	Mes
ALIMENTARIA	marzo
EXPOMÓVIL	abril
BIT 2000	abril
SITC	mayo
SONIMAG	septiembre
HOSTELCO	octubre
EXPOÁVIGA	noviembre
SALÓN NAÚTICO INTERNACIONAL	nov./diciembre
Nuevo MERCA DINER	febrero



Ránking europeo

Superficies de exposición a partir del 2000

Milán 362.991 m²

Frankfurt 290.280 m²

Barcelona 248.439 m²(*)

París 212.140 m²

Düsseldorf 203.900 m²

Valencia 198.905 m²

Utrecht 181.350 m²

París-Nord 164.058 m²

Birmingham 158.000 m²

Madrid 150.000 m²

Basilea 142.800 m²

(*) superficie que tendrá Fira de Barcelona después de las dos ampliaciones de Montjuïc-2.
Datos según Fira Barcelona.

Publicitat

NUEVO OPEL VECTRA 2.0 DTI 16V

MASTERNOU SU CONCESIONARIO OPEL PARA EL TAXI



El modelo GL, el punto de inicio de la nueva gama Vectra, le ofrece de serie todo lo que siempre ha esperado.

Equipo de serie

- Airbag gran tamaño para el conductor y acompañante
- Aire acondicionado
- Sistema ABS
- Dirección asistida
- Volante regulable en altura
- Elevalunas delanteros eléctricos
- Sistema de audio CAR 300
- Cierre centralizado con mando a distancia integrado en la llave
- Inmovilizador electrónico antirobo
- Tres reposacabezas traseros
- Tiradores de puertas en el color de la carrocería
- Asientos delanteros con regulación lumbar
- Asiento del conductor regulable en altura
- Completa instrumentación con cuentarrevoluciones

OPEL 

MASTERNOU

CONC. OFICIAL OPEL

RAMBLA DE GUIPÚZCOA, 83, ESQUINA C. TRABAJO

Teléfono: 933 13 59 12

EN MASTERNOU ESTAMOS COMO SIEMPRE PREPARADOS PARA OFRECERLES EL MEJOR SERVICIO A LOS PROFESIONALES DEL TAXI.

¡Venga y pruébelo!

El Zoo de Barcelona,

un espectacle

El mateix dia que Barcelona celebra la festivitat de la Mercè, el Zoo compleix el seu 109 aniversari. Actualment, juntament amb el Museu Picasso i ara el Museu del Barça, el Zoo és un dels llocs més visitat de la ciutat.

En el Zoo de Barcelona hi ha representada una part important de la fauna del món. S'hi troben albergades 400 espècies d'animals, amb un total de 7.500 exemplars. Cal dir que durant els darrers anys s'ha fet un gran esforç per actualitzar les seves instal·lacions, tot i que l'històric equipament del Parc de la Ciutadella tindrà un modern emplaçament a la zona del Besòs en el proper mil·lenni.

Per al seu manteniment hi treballa un important equip humà molt important format per cuidadors, investigadors, equip directiu i voluntaris. El Zoo és un dels equipaments de la ciutat que no tanca cap dels 365 dies de l'any, únicament tanca les portes a partir del migdia del dia de Nadal.

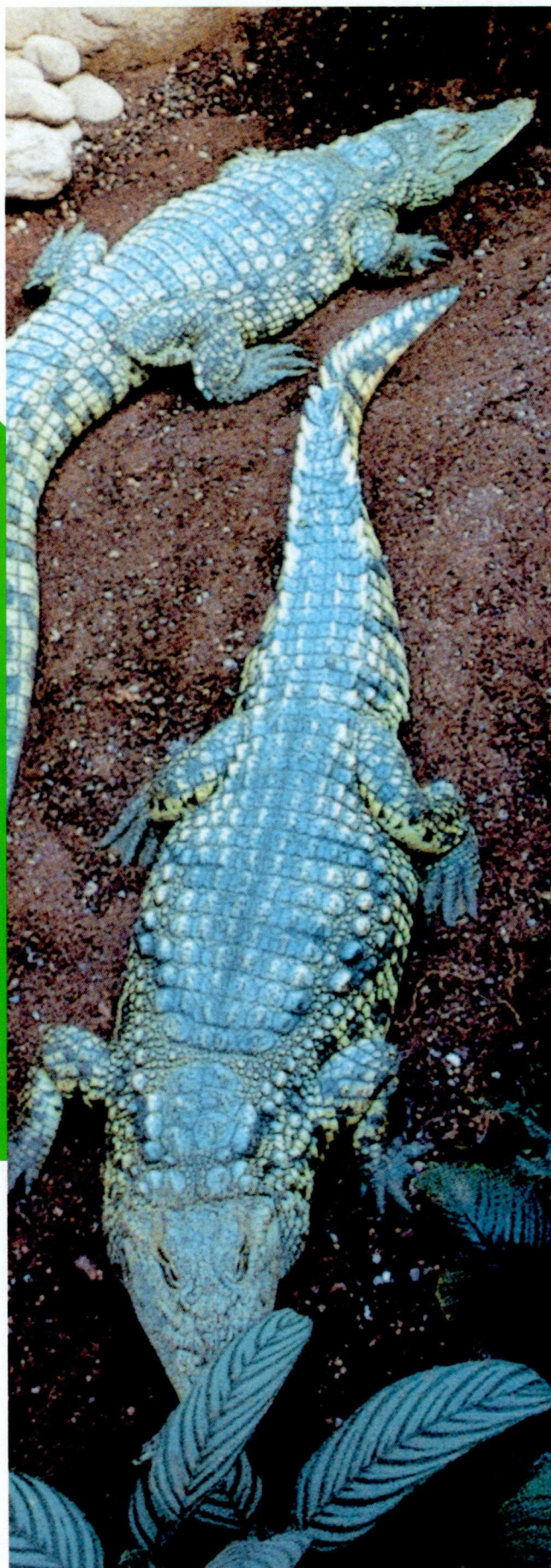
La mascota

La més gran atracció del Zoo des dels seixanta ha estat, sens dubte, Floquet de Neu –en cap altre Zoo del món es troba un exemplar de les mateixes característiques; tot i així, ara la seva popularitat l'ha de compartir amb les seves nétes: la Nimba i la Batanga, dues gorilles negres que en una guarderia especial reben atencions com si fossin uns veritables nens. S'ha de dir, però, que en molts moments de la centenària història del Zoo hi ha hagut una mascota que l'ha identificat o alguna altra que ha intentat atreure l'atenció: tothom recordarà l'orca Ulysses. En aquests moments, i quan ja té una pila d'anys, no hi ha cap descendent del Floquet de Neu –en va tenir vint (sis encara viuen)– que hagi heretat les característiques de goril·la albi.

Una altra de les moltes particularitats del Zoo que crida l'atenció del bon observador es troba en la secció de mamífers. Es tracta d'una parella de licaons africans que, just davant d'un finestral històric del Parlament de Catalunya, mostra la particular elegància i temeritat dels cànids i que, per tant, els emparenta amb el llop o el mateix gos. Una moderna instal·lació de vidre fa que el visitant tingui la sensació de compartir amb la parella el mateix espai. Aquesta és una mostra més de l'actualització i modernització del Zoo, que es repeteix en alguns altres indrets, i que li ha permès captar més visitants durant els darrers anys.

Petites joies

En l'animat recorregut dels 13 ha que avui ocupa el Zoo es troben petites joies a les quals cal dedicar





temps i atenció. Una d'aquestes és sens dubte la galeria de titís procedents de l'Amèrica andina, especialment de Bolívia i Perú. Si parlem de miniatures, no s'ha de deixar el Zoo de la Ciutadella sense veure la família dels hipopòtams nans.

Un altre espai d'obligada visita és el terrari, un dels millors d'Europa segons els experts. Tampoc s'ha de passar per alt l'aviari de Doñana, un espai on es reproduïxen espècies autòctones per ajudar a repoblar els parcs naturals de Catalunya. Ningú que digui haver estat al Zoo haurà deixat de parar-se una estona davant les tortugues gegants d'Aldraba, a les quals per tal que poguessin estar igual que en el seu hàbitat natural van d'haver de condicionar un espai amb una temperatura especial.

Obert a la investigació

El Zoo de Barcelona realitza un conjunt d'activitats seguint les directrius de l'Estratègia Mundial de Zoològics. Entre aquestes cal destacar el de la conservació i, en aquest sentit, treballa conjuntament amb dos programes europeus d'especial importància: el programa de cria en captivitat i el de registre de poblacions captives.

Un altre capítol molt important és el de l'educació. Per les instal·lacions del Zoo de Barcelona passen anualment un bon grapat d'escoles de Catalunya. A més, periòdicament es programen un conjunt de cursos i activitats de caràcter divulgatiu orientades a un públic més adult.





Amics del Zoo

Per a les famílies i amants dels animals s'ha creat el Zoo-Club. És una iniciativa a la qual es poden apropar totes les persones interessades en el món i les activitats que programa el renovat Zoo de Barcelona. La gent que s'adhereix al Club té un conjunt d'avantatges tant a l'hora d'accedir al recinte (pot entrar-hi les vegades que ho desitgi durant l'any), rep una revista de periodicitat trimestral i obté un descompte del 10% en les botigues i centres que hi ha al seu interior. A més, reben tota la informació anticipada dels cursos que s'hi programen periòdicament.

El Taxi, amic especial del Zoo

L'11 de juny passat, l'IMT i el Zoo de Barcelona van signar un acord de col·laboració que contempla diversos punts d'actuació.

Fruit d'aquest acord, a partir d'ara el Zoo participa en la Campanya *Taxi-Regal* i es promou en els rebuts de taxi oferint als usuaris del nostre mitjà de transport un descompte de 200 pessetes en el preu d'entrada al recinte.

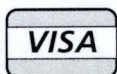
Els propers mesos es donaran a conèixer altres línies d'actuació. Una d'aquestes promocionarà precisament el taxi dins del recinte, per la qual cosa es preveu pintar alguns dels cotxes elèctrics amb què els visitants poden conèixer les instal·lacions del Zoo amb els colors que distingeixen el taxi de Barcelona.



Publicitat

-40%
DESCUENTO
!! Siempre en todas sus compras !!

P PARKING GRATUITO CLIENTES
c/. Urgell, 145 (Auto Industria)



DESCUENTO En gafas graduadas,
Sol y Lentillas

– Para Taxistas y familiares –
Servicio control visión gratuito.

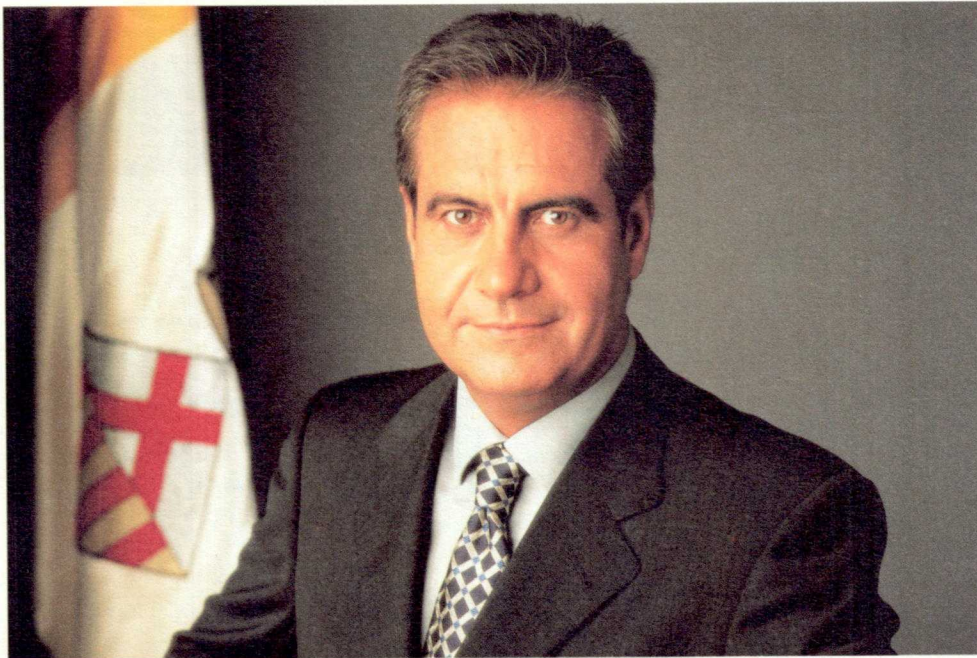


OPTICA Castillo

Provença , 117 (Urgell)
☎ 93 454 38 53

TAULER

L'alcalde de L'Hospitalet,
Celestino Corbacho, nou president de l'EMT



Celestino Corbacho, alcalde de L'Hospitalet, és des de l'agost passat el nou president de l'Entitat Metropolitana del Transport (EMT).

Resident al barri de Santa Eulàlia de L'Hospitalet, va ingressar al Partit Socialista l'any 1976 on ha ocupat diferents càrrecs i ha format part de diverses llistes electorals des del 1976 al 1983.

Ha estat regidor des de 1983. Des d'aquest mateix any i fins al 1994 va desenvolupar les funcions de primer tinent d'alcalde, portaveu ponent d'Urbanisme, responsable de programació y planificació i responsable dels pressuposts municipals.

És alcalde de L'Hospitalet des de 1994. Vocal de la Comissió d'Urbanisme de Catalunya des del maig de 1996. Membre del Consell General de la Fira Internacional de Barcelona des del 16 de juliol de 1999.

Ha estat diputat al Parlament de Catalunya des del 1992 fins al 1999 i diputat provincial des del 1983 al 1994. Vocal del Comitè executiu de la Federació de Municipis de Catalunya i president de la seva Comissió de Seguretat i Prevenció des de 1995 fins al 1999.

És portaveu del Grup Socialista a l'àrea metropolitana de Barcelona des del 1995 fins al 1999.

2^a fracció 99

Contribució Especial al Pla de Viabilitat i Modernització del Taxi

El pròxim 30 de novembre es la data límit per al pagament en període voluntari de la segona fracció de la Contribució Especial corresponent a l'any 1999.

El IMT emetrà els rebuts en octubre. Aquells taxistes que no haurien rebut la notificació corresponent, fins al 15 d'octubre, podran recollir-la a partir de aquesta data a l'Oficina d'Atenció al Taxista del IMT o en les ITV de Badalona o Sant Just Desvern.

Publicitat

taxímetros Barcino®



TAXITRONIC

**PROMOCIÓN ESPECIAL EN REPARACIÓN,
VERIFICACIÓN Y CARGAS AIRE
ACONDICIONADO PARA SEÑORES TAXISTAS**



CATAX S.L. C.Lepanto, núm. 217-219
(Barcelona)

Tel.: 93 231 11 07 Fax: 93 231 96 60

Autoritzacions

Dos nous models de vehicles s'incorporen a la flota

L'Institut Metropolità del Taxi (IMT) ha autoritzat dos nous models de vehicles per a taxi: el Seat Toledo y el Volkswagen Passat (més informació sobre aquest vehicle a la pàg. 12).

Del Seat Toledo se n'han autoritzat les variants de dièsel i benzina següents: AA AGR XO 1; AA AHF XO 1; AA ALH XO1; AA ASV XO 1. Per a aquest vehicle s'ha d'exigir al fabricant la col·locació de topalls en les guies dels seients davanters com es pot apreciar a la figura núm. 1.

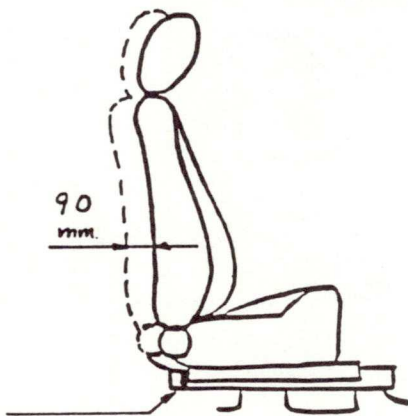
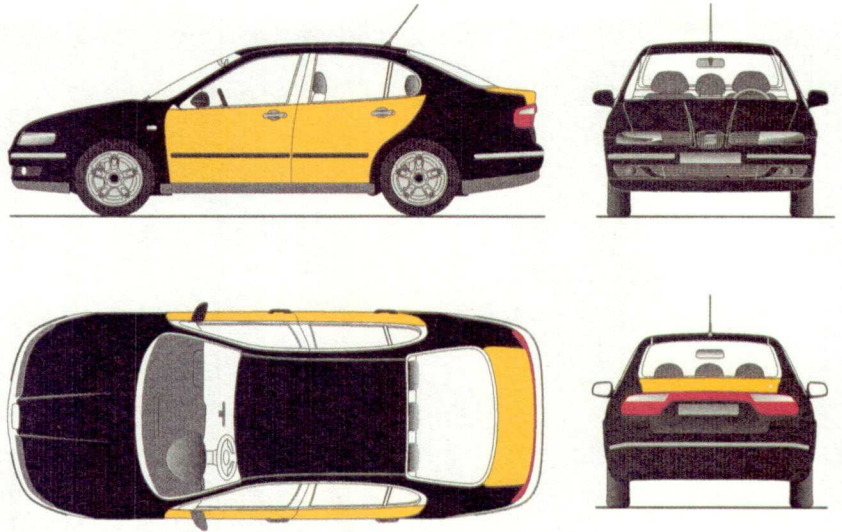
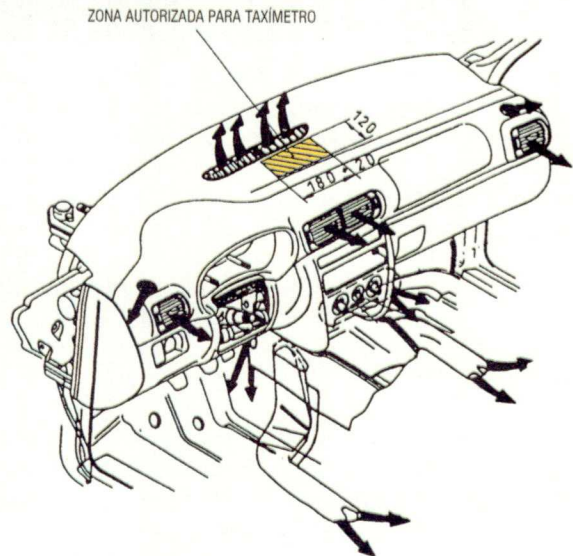


Figura 3
Forma correcta de pintar el vehicle

Figura 2
Zona d'ubicació del taxímetre

Figura 1:
Els topalls han d'anar situats en aquest punt.



Publicitat

RECAMBIOS TAXI-AUTO SL



ACCESORIOS

Recambios en general al servicio del Taxi

Ofrecemos grandes descuentos

HORARIO: DE 8 A 20 HORAS

NO CERRAMOS AL MEDIODIA

Central: Castillejos, 306
08025 BARCELONA
Tel. 93 436 04 00
Fax 93 436 04 05

Cartellá, 189
08031 BARCELONA
Tel. 93 357 44 54

TALLERES ADA, S.A
Diesel y gasolina

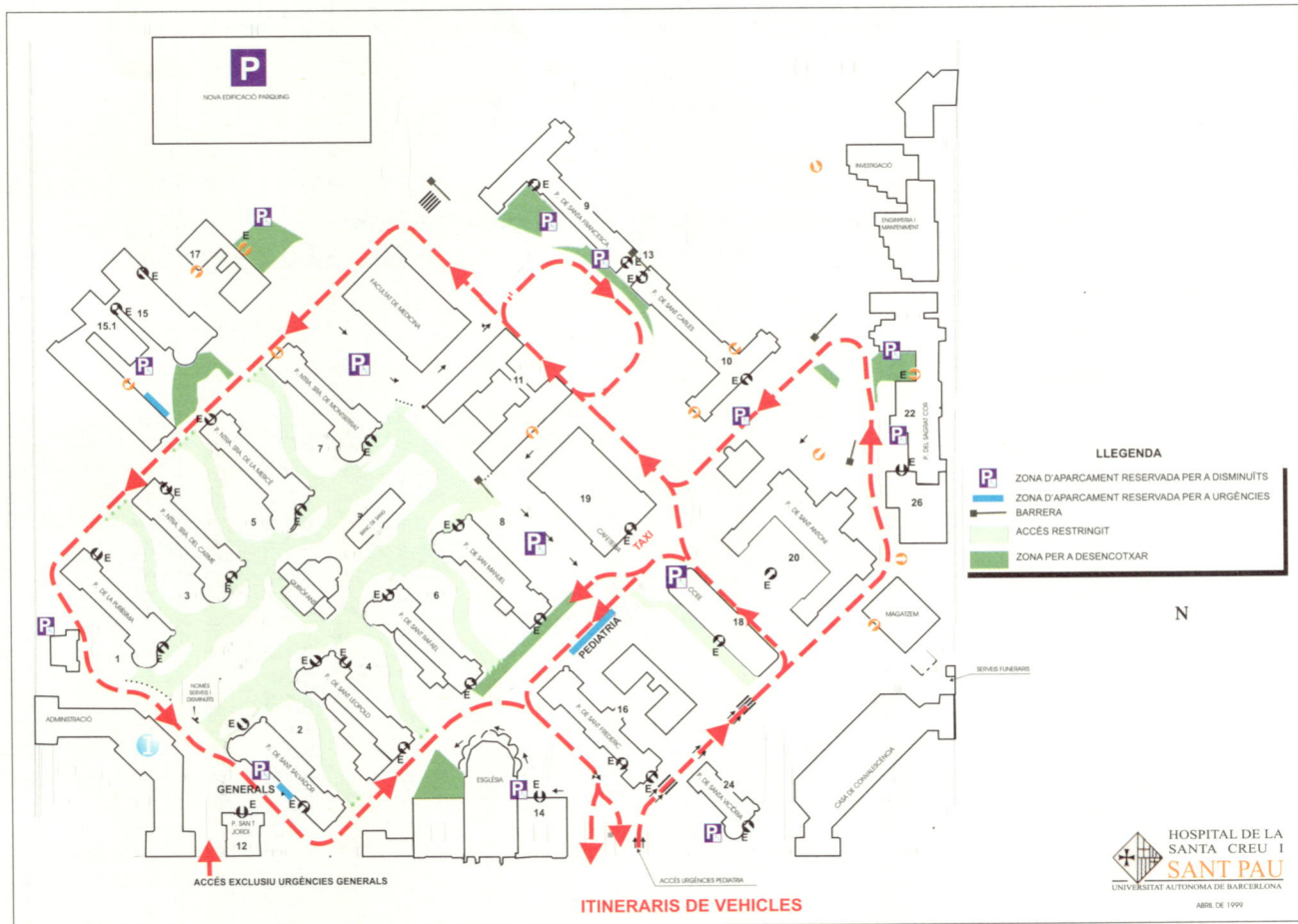
Mecánica - Electricidad -
Planchería - Neumáticos
Pintura - Aire acondicionado -
Alineación de direcciones

Constantemente adaptados a las necesidades del taxi

c. Rafael Campalans, 164
Tel. 93 421 87 77
Tel./Fax: 93 421 8978
08903 L'Hospitalet de Ll. (Barcelona)

Parades

Nova parada de taxis a l'Hospital de Sant Pau



A l'interior del recinte de l'Hospital de la Santa Creu i Sant Pau s'ha establert una nova parada per a 14 taxis situada just davant de la cafeteria i al costat de l'edifici de Consultes internes.

Els taxis poden accedir a l'interior del recinte de forma gratuïta, únicament han de recollir el tiquet d'entrada i cancel·lar-lo en el moment de sortir-ne. La parada està a disposició del col·lectiu des de les 0 h fins a les 24 h.

També a Can Ruti de Badalona
Així mateix, a l'accés principal de l'Hospital Germans Trias i Pujol de Can Ruti (Badalona), el taxi disposa d'una parada per a tres vehicles. A la zona d'urgències del mateix recinte hospitalari hi ha 3 places per a taxi, amb una reserva per a 25 vehicles.

Publicitat

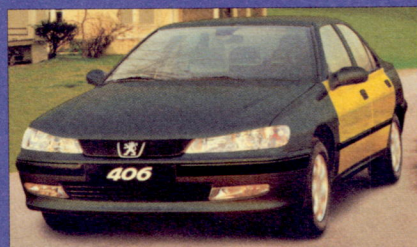


TALLERES GARCÍA, S.A.
CONCESIONARIO PEUGEOT

BARCELONA
Les Corts
Gran Via Carlos III, 63
Teléf. 933 30 75 70

BARCELONA
Eixample
c. Aragón 4 - 6
Teléf. 933 25 55 00

ESPLUGUES
c. Laureano Miró, 146
Teléf. 934 73 75 25



PRECIOS VEHÍCULOS
PINTADO, NO MATRICULADO

Modelos:
406 SRDT
Precio: 2.535.000

STDT 110
Precio: 2.835.000

SVDT 110
Precio: 3.035.000

No passi per alt!

Taxistes amb la revisió metropolitana pendent

Segons constava en la base de dades de l'IMT, a 15 d'agost no havien complert amb la revisió metropolitana els 504 taxistes que figuren en aquesta relació.

Fem novament èmfasi en el fet que si la situació d'incompliment persisteix, l'IMT aplicarà la normativa vigent prevista per a aquests casos.

La revisió metropolitana és una garantia per a la seguretat del treball del taxista i dels seus clients.

11	1158	2289	3515	4641	5789	6894	8027	8854	9925
13	1174	2292	3564	4656	5853	6899	8046	8878	9971
27	1221	2374	3575	4674	5924	6921	8058	8892	9988
67	1233	2403	3588	4705	5925	6941	8072	8918	10020
77	1259	2427	3633	4734	5959	6959	8084	8943	10036
80	1274	2448	3782	4743	5965	6964	8085	8962	10061
92	1287	2490	3783	4765	5986	7047	8100	9040	10066
116	1309	2512	3787	4767	5993	7080	8121	9081	10084
121	1322	2528	3805	4794	6014	7093	8155	9101	10169
129	1330	2541	3819	4802	6034	7110	8207	9111	10198
146	1331	2542	3829	4869	6062	7116	8241	9133	10217
167	1362	2545	3846	4894	6077	7131	8243	9137	10298
213	1382	2554	3894	4938	6087	7133	8248	9170	10317
272	1385	2556	3955	4942	6106	7134	8285	9178	10338
316	1392	2560	3965	4943	6141	7187	8289	9191	10403
343	1417	2562	3980	4986	6148	7191	8291	9210	10426
355	1424	2582	4027	4995	6170	7194	8310	9225	10432
401	1432	2586	4029	5009	6182	7204	8328	9234	10452
447	1525	2594	4074	5013	6188	7231	8337	9244	10460
489	1579	2636	4118	5055	6236	7246	8365	9250	10495
508	1623	2648	4126	5075	6249	7298	8369	9251	10496
543	1673	2678	4164	5076	6304	7307	8413	9268	10501
551	1678	2702	4183	5101	6314	7318	8414	9276	10532
556	1684	2832	4199	5119	6315	7343	8427	9309	10535
575	1743	2902	4213	5124	6334	7371	8434	9313	10549
577	1745	2956	4217	5143	6336	7392	8438	9321	10559
609	1749	2964	4232	5150	6356	7395	8442	9331	10579
610	1763	2967	4255	5161	6395	7428	8444	9410	10662
618	1772	2985	4264	5164	6401	7442	8467	9492	10693
630	1777	2996	4284	5182	6404	7457	8485	9523	10714
639	1787	3013	4322	5232	6422	7483	8500	9533	10725
649	1793	3033	4326	5243	6424	7490	8504	9536	10737
686	1819	3053	4331	5262	6431	7541	8518	9569	10753
730	1854	3071	4354	5277	6462	7546	8545	9586	10799
733	1880	3184	4358	5286	6510	7568	8551	9587	10821
799	1887	3201	4367	5338	6517	7627	8553	9625	10824
823	1905	3210	4393	5339	6519	7658	8566	9675	10866
829	1952	3231	4444	5430	6535	7695	8581	9679	10887
897	1958	3271	4445	5459	6547	7697	8588	9692	10897
902	2038	3309	4449	5481	6559	7710	8592	9726	10930
917	2090	3313	4463	5496	6593	7739	8596	9733	10932
941	2104	3326	4468	5516	6594	7743	8622	9809	10935
955	2107	3332	4523	5526	6595	7754	8624	9818	10958
961	2117	3353	4533	5550	6660	7791	8705	9827	11007
975	2125	3381	4573	5594	6665	7811	8708	9835	20019
998	2127	3385	4584	5604	6700	7829	8737	9852	
1007	2152	3398	4609	5616	6701	7858	8750	9899	
1025	2178	3411	4612	5695	6704	7884	8756	9900	
1040	2195	3448	4622	5704	6710	7901	8842	9905	
1068	2215	3494	4624	5710	6858	7963	8845	9910	
1086	2256	3509	4637	5759	6866	8018	8846	9924	

Excedències

142 taxistes en excedència

Des del juny passat, 8 taxistes han sol·licitat l'excedència. Amb aquestes incorporacions i tot considerant les baixes produïdes durant aquest període, 142 titulars van sol·licitar l'excedència.

Recordem que qualsevol titular pot demanar l'excedència prèvia sol·licitud a l'IMT per un període d'un any, que pot perllongar-se en casos excepcionals i degudament justificats. Mentre el taxista es trobi en excedència, el vehicle ha de ser també donat de baixa.

Quan el taxista finalitza l'excedència recupera la situació que havia deixat en el moment de demanar-la.

NOM DEL TITULAR	LLICÈNCIA	DATA DE SOL-LICITUD
Francisco Galeano Escudero	04307	30.07.1999
Fco. Javier López Picazo	04599	14.06.1999
Fco. Javier Sáez Rosa	05421	22.07.1999
Beatriz Cabaco García	06828	30.08.1999
Antonio García Álvarez	08113	10.08.1999
J. Miguel Marcos Martí	08361	24.08.1999
José Cabrejas Esteban	09320	29.06.1999
Julián Chaparro Díaz	10258	29.07.1999

Data d'actualització: 15 d'agost de 1999

TAXISTES QUE VAN FINALITZAR L'EXCEDÈNCIA

Llicència	Nom del titular	Motiu
240	Manuel Cáceres	Transferència 06/99
03488	José M. Linares	Transferència 07/99
03738	Eduardo García	Transferència 07/99
04066	Pedro M. Moreno	Torna al taxi 04/99
04883	Diego Martínez	Transferència 07/99
05134	Fco. Javier Sáez	Transferència 07/99
05265	Javier Alonso	Transferència 07/99
05593	Joan Soler	Transferència 08/99
06943	Joaquín López	Transferència 06/99
07088	José M. Soto	Transferència 07/99
07549	Vicente Galván	Transferència 07/99
07976	Ramón Almohalla	Transferència 06/99
08175	José Morales	Transferència 07/99
08340	Rafael Valentín	Amortitzada 05/99
08396	Rufino Pérez	Torna al taxi 06/99
08430	Carlos Parrado	Torna al taxi 07/99
08874	Joaquín Villalba	Transferència 07/99
08889	Marcos Lamonja	Transferència 07/99
09804	Antonio Martorana	Transferència 06/99
09927	Joan Puig	Torna al taxi 07/99
10427	Eduardo Pérez	Torna al taxi 07/99
10825	Esther Cordero	Torna al taxi 02/99

Publicitat

AJUREC

ASOCIACIÓN DE JUGADORES EN REHABILITACIÓN DE CATALUNYA

Aribau, 32, principal
Teléfono: 93 453 08 56

10 % DESCUENTO
PRESENTANDO LA LICENCIA
DEL TITULAR TAXISTA

RADIADORES AUTOMOVILES RADIOAUTO

Venta y reparación. Limpieza circuitos.
Sistema automático con la máquina LAV,
RA; MON que garantiza limpieza del circuito
al 100% en un tiempo record

Nuevos 18 meses de garantía.

PRECIOS ESPECIALES

Marqués de Foronda, 13 (Horta)
Tel. 93 420 66 29



HIDRÁULICA
AUTOMOCIÓN-REPARACIÓN

- Servo direcció
- Cambio automático
- Bomba direcció
- Hidráulica Citroën

C/ Balmes, 183 Pol. Ind. Monsolís
08930 - Sant Adrià del Besós
Tel. 93 278 26 05

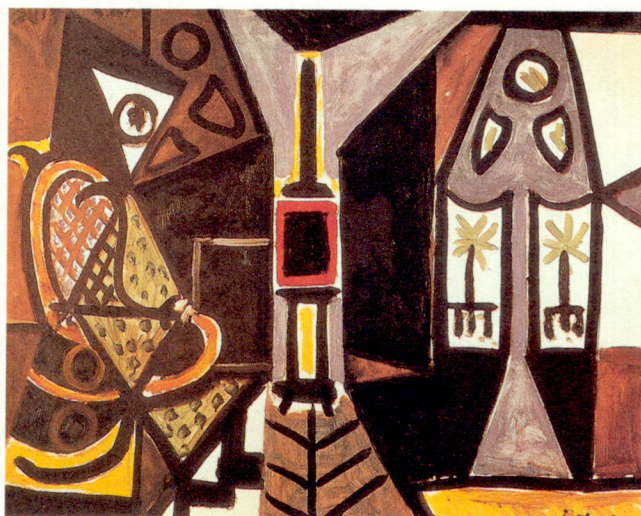
Museus

Més espai per al museu més visitat de la ciutat

Museu Picasso

El Museu Picasso ha estat novament un dels equipaments culturals de la ciutat més visitat durant l'estiu i amb tota probabilitat superarà enguany el milió de visitants que va rebre el 1998. És, després del Museo del Prado i del Museo Thyssen Bornemisza de Madrid, el museu d'Espanya que més interès desperta entre els turistes que ens visiten.

Atesa la importància que té aquest equipament cultural per a la ciutat, a l'octubre, coincidint amb el centenari del naixement de Pablo Picasso, se'n donarà per inaugurada una important ampliació. A partir d'aquesta data el museu habilitarà un gran espai dels seus dos palaus veïns (Mauri i Finestres) que es destinaran a exposicions temporals, una sala d'actes i una nova cafeteria, aquestes últimes als baixos del palau Meca. Amb aquesta intervenció el museu passarà a ocupar una superfície de 10.628 m²; actualment en té 7.144.



Les obres d'ampliació han estat dirigides per l'arquitecte Jordi Garcés i en el procés de condicionament dels palaus Mauri i Finestres (números 21 i 23 del carrer Montcada) s'ha conservat la façana, els murs i arcs medievals que hi havia a la planta baixa, així com el pati gòtic amb l'escala d'accés al primer pis del Palau Finestres, on s'ha mantingut també un important sostre decorat. A la resta de l'edifici s'han incorporat elements nous.

El visitant gaudirà, doncs, a partir de l'octubre, d'un museu amb més espai per a les exposicions temporals i amb nous i moderns equipaments. Tot i així, la remodelació continuarà més endavant amb un segon projecte que permetrà la remodelació del museu i la creació d'un nou jardí un cop s'ha donat llum verda al PERI del sector oriental en l'àmbit del Museu Picasso-carrer Flassaders-avinguda Cambó.

Una exposició de luxe per a la inauguració

L'exposició *Picasso: paisatge interior i exterior* inaugurarà les noves instal·lacions, una mostra excepcional que reunirà més de cent pintures i una àmplia selecció de dibuixos i gravats que el pintor malagueny va realitzar des del 1917 fins al final de la seva vida.

Les peces procedeixen de museus i col·leccions privades d'arreu del món i especialment del Museu Picasso de París, el Museu d'Art Modern de Nova York, la National Gallery d'Irlanda, l'Staatsgalerie moderner Kunst de Munic i la col·lecció privada de la família Picasso, entre d'altres. L'exposició s'obrirà al públic el proper 26 d'octubre i romandrà oberta fins al 30 de gener del 2000.

Dates per recordar

1960

El palau Berenguer d'Aguilar es remodela per acollir la donació Sabartés, que permet la creació del museu.

1970

Reforma del palau Baró de Castellet coincidint amb la donació que Picasso va fer a la ciutat de la seva obra.

1982

Expansió del museu al palau Meca.

Ciutat Grogga

CEIC organiza nuevos cursos gratuitos de inglés

A partir del próximo mes de octubre, el Centre d'Ensenyament Integral de la Conducció (CEIC) inicia nuevos cursos de inglés financiados por FORCEM para los taxistas de Barcelona y área metropolitana.

Los cursos que se prolongarán hasta enero del 2000 se presentan en dos niveles; ambos se impartirán durante toda la semana y el taxista podrá inscribirse en el curso que le interese en uno de los cinco días de la semana y en función de su disponibilidad

horaria. Las clases son eminentemente prácticas y aplicadas a la casuística específica del taxi.

Los taxistas que estén interesados en inscribirse este curso pueden pasar por el CEIC (Ciutat Grogga), c. Lutxana, 115, o llamar al teléfono 934 850 426, de 9 a 14 y de 17 a 20 horas.



Firmas para la continuidad

Para poder dar continuidad a esta oferta formativa durante el año 2000, el CEIC inicia también a partir de octubre una nueva campaña de recogida de firmas con el fin de avalar ante el FORCEM la necesidad de formación del sector del taxi. Las firmas serán solicitadas a los taxistas por el per

sonal del CEIC debidamente acreditado en las instalaciones del IMT, ITV de Badalona, Ciutat Grogga y en las sedes de los sindicatos y asociaciones representativas del sector. Se espera la colaboración de todos porque estos cursos permiten seguir adelante con el reciclaje profesional del sector.

Publicitat



BAR RESTAURANTE
HNOS. MÉNDEZ

A los 10.399 taxistas del Área metropolitana de Barcelona

El Hogar del Taxista

Menú diario a 800 ptas.
Comidas caseras
Platos especiales
Surtido de tapas
Bocadillos fríos y calientes

Somos amigos del taxi desde 1970

Estamos en Lutxana, 115 1a. Planta
Teléfono: 933 001 876

Port

A la tardor, Barcelona continua sent el centre de creuers del Mediterrani

Setembre i octubre són els millors mesos per a l'activitat de creuers, fins i tot molts coincideixen que la tardor és l'època punta al Port de Barcelona. Un dels dies més actius de setembre serà precisament el de la Mercè. En aquesta data s'espera l'arribada de set creuers. El 23 recalcarà novament a les aigües de Barcelona el Gran Princess, que transporta 3.200 passatgers. Aquest vaixell fa la ruta Istanbul-Barcelona-Istanbul; arriba a Barcelona a les 7 del matí i continua ruta a les 16.00 h del mateix dia. Serà novament al port el 23 d'octubre. La majoria dels passatgers que visiten Barcelona en aquest tipus de turisme procedeixen dels Estats Units o de Canadà.

Pràcticament la totalitat d'armadors i companyies creuerístiques han començat a operar a Barcelona durant aquesta temporada. L'empresa Celebrity Cruises va visitar per primera vegada aquest estiu el Port de Barcelona i ho continuarà fent al setembre i l'octubre amb els vaixells Horizon i el Century. El Renaissance II, un creuer de luxe que fa la ruta Lisboa-Barcelona, estarà present a les aigües de Barcelona durant tot l'estiu cada 14 dies i també hi estarà durant la temporada de tardor.

Els dissabtes i diumenges continuen sent en els mesos de setembre i octubre els dies que concentren un major nombre d'arribades de creuers. Una bona part dels creueristes que arriben al port ho fan en la modalitat *turn-around*, això vol dir que comencen o acaben el seu viatge en la ciutat.

El port de Barcelona és cada cop més valorat com a un port de base de rutes i com a port de trànsit i s'està guanyant un lloc de prestigi en el mercat creuerístic. Durant la temporada passada la prestigiosa revista *Dream World Cruise* li va atorgar un premi internacional per ser el port amb els serveis més eficients, per l'equip que dona una millor resposta i per ser el millor port base.

En la perspectiva del segle XXI, treballa per acollir la nova generació de creuers i, en concret, per al 2001 té previst condicionar una nova bocana al port, amb una extensió de 140 metres en lloc dels 90 previstos inicialment, que permetrà acollir vaixells d'una major capacitat.



Nom del creuer	Entrada Port		Sortida Port	
	Dia	Hora	Dia	Hora
Setembre				
Palmira	20.09	11.00	21.00	—/—
Rembrandt	20.09	07.00	20.09	16.00
Flamenco	20.09	08.00	20.09	13.00
IslandBreeze	22.09	09.00	22.09	18.00
Pacific Princess	23.09	07.00	23.09	16.00
Reanissance VIII	23.09	08.00	23.09	18.00
Royal Viking Sun	24.09	07.00	24.09	18.00
Deutschland	24.09	07.00	24.09	19.00
Costa Romántica	24.09	08.00	24.09	19.00
Melody	24.09	09.00	24.09	19.00
Sundream	24.09	09.00	24.09	18.30
Carousel	24.09	09.00	24.09	19.30
Arcadia	24.09	09.30	24.09	18.00
Costa Classica	25.09	09.00	25.09	19.00
Costa Rivera	25.09	13.00	25.09	19.00
D. Juan	25.09	15.00	25.09	21.00
Rembrandt	27.09	09.00	25.09	16.00
Renaissance II	27.09	09.00	25.09	18.00
Monterey	28.09	—/—	28.09	12.00
Legend of the Seas	28.09	04.00	28.09	17.00
Renaissance II	28.09	08.00	28.09	21.00
Switzerland	28.09	13.00	28.09	22.00
Aida	28.09	nd	29.09	nd
Grand Princess	29.09	08.00	29.09	17.00
Princess Danac	29.09	08.00	29.09	18.00
Octubre				
Bolero	01.10	08.00	01.10	16.00
Costa Romántica	01.10	09.00	01.10	19.00
Melody	01.10	09.00	01.10	19.00
Sun Bird	01.10	09.30	01.10	18.30
Costa Classica	02.10	09.00	02.10	19.00
D. Juan	02.10	15.00	02.10	21.00
Albatron	03.10	07.00	20.00	19.00
Century	03.10	07.00	19.00	18.00
Renaissance VIII	03.10	08.00	18.00	18.00
SevenSeas Navigator	03.10	09.00	03.10	18.00
Rembrandt	03.10	07.00	04.10	16.00
Seabourn Legend	04.10	08.00	04.10	18.00
Switzerland	04.10	13.00	04.10	19.00
Ocean Majesty	06.10	08.00	06.10	17.00
Silver Wind	06.10	08.00	06.10	12.00
Island Breeze	06.10	09.00	06.10	18.00
Renaissance VII	07.10	08.00	07.10	18.00
Marco Polo	08.10	08.00	08.10	18.00
Costa Romántica	08.10	09.00	08.10	19.00
Melody	08.10	09.00	08.10	19.00
Sundream	08.10	09.00	08.10	19.00
Carousel	08.10	09.00	08.10	19.00
Costa Classica	09.10	09.00	09.10	19.00
Don Juan	09.10	09.00	09.10	19.00
Legend of the Seas	10.10	04.00	10.10	17.00
Rembrandt	11.10	07.00	11.10	16.00
Aida	13.10	nd	13.10	nd
Renaissance VIII	13.10	08.00	09.10	18.00
Topaz	13.10	09.00	13.10	19.00
Bolero	15.10	08.00	15.10	19.00

T

ribuna del taxi

Quina és la seva opinió sobre la mesura que va permetre treballar tots els taxistes els caps de setmana d'agost?



Creo que durante el mes de agosto faltaban taxis y la medida me pareció correcta. Ahora, cuando todos estemos trabajando, ya no me parece bien. Los taxistas que generalmente trabajamos de día coincidimos en esta opinión.

Eliás Rey Cortiñas
Licencia 8482
Taxista desde hace 20 años



No estoy nada de acuerdo porque no hay carreras para todos los que trabajamos los sábados. En algún momento pueden faltar taxis en el Port Olímpic, pero únicamente allí. Yo he trabajado algún sábado y cuando empiezas a las 22 horas no se pilla ni una sola carrera hasta las 4 de la mañana en el Port Olímpic. Trabajé quince días del mes de agosto y el resto tuve vacaciones. Pero insisto: no había faena para todos.

Santiago González
Licencia 1292
Taxista desde hace 15 años



No me agradó mucho porque si a mí me iba mal una semana tenía los sábados para recuperarme. Con esta medida esto no es posible, porque lógicamente hay más taxis en la calle.

Celestino Fernández
Licencia 5546
Taxista desde 1991

AGRAÏM A TOTS ELS PROFESSIONALS TAXISTES QUE ENS VAN COL·LABORAR PER FER POSSIBLE AQUESTA SECCIÓ

Publicitat

taxímetros Barcino[®]



TAXITRONIC

**PROMOCIÓN ESPECIAL EN REPARACIÓN,
VERIFICACIÓN Y CARGAS AIRE
ACONDICIONADO PARA SEÑORES TAXISTAS**



**C. Once de septiembre, núm. 18
(L'Hospitalet)
Tel.: 93 440 36 59 Fax: 93 440 36 49**

Barcelona, ciudad de cine

Pedro Almodóvar eligió a Barcelona para rodar su última película *Todo sobre mi madre*. Las secuencias en las que se incluye de una forma magistral la Sagrada Familia, el modernismo, el Palau de la Música, el Hospital del Mar o simplemente aquellos otros lugares que tan bien conoce el taxi se han convertido ya en pequeñas joyas cinematográficas que sólo podían ser posibles con el talento del

convierta paulatinamente en una ciudad de rodajes, en fomentar la exhibición y en promocionar la industria audiovisual.

Las productoras que eligen Barcelona como escenario de sus rodajes encuentran en esta Oficina todo el soporte técnico y humano imprescindible para que las películas se rueden en las mejores condiciones en nuestra ciudad, pero también para que tengan las máxi-

procedencia española e internacional se han ido incrementando progresivamente en los tres años de Barcelona Plató.

Promoción de la ciudad, también del taxi

La promoción de la ciudad con esta iniciativa es evidente; pero también cuando una productora



director manchego.

Pocos saben, sin embargo, que esta película es sólo una muestra de las 37 producciones cinematográficas que en 1998 se han podido beneficiar de los servicios que ofrece al sector audiovisual nacional e internacional la Oficina Barcelona Plató, un departamento municipal dependiente del Institut de Cultura de Barcelona, que funciona desde 1996 y que tiene por objetivo ofrecer un amplio abanico de servicios al sector audiovisual para facilitar el rodaje en Barcelona. Estamos nuevamente ante una iniciativa pionera de nuestra ciudad, ya que no existe una oficina similar en ningún otro municipio del entorno europeo, y que en tres años de funcionamiento empieza a obtener muy buenos resultados.

Desde sus inicios, el objetivo de la Oficina Barcelona Plató se ha centrado en tres ejes fundamentales: en hacer posible que Barcelona se

mas facilidades a la hora de utilizar los espacios públicos o privados.

Además de las 37 producciones cinematográficas a las que Barcelona Plató ha prestado asesoramiento el pasado año, debe sumarse el apoyo dado a 25 producciones televisivas y a otros 17 documentales y videos de carácter educativo o promocional.

De las producciones que recibieron asesoramiento durante estos últimos meses destacan la película *Morir*, del director catalán Ventura Pons; *El tercer párpado*, de Paco Jodar o *Tatawo*, de Jordi Solé, así como las series de televisión (TV3) *Homenots*, bajo la dirección de Sergi Shaaff o *Estrelles*, de Francesc Bellmunt. Todas ellas, las veremos muy pronto en las salas de Barcelona o desde nuestro televisor.

Si bien el origen de las producciones asesoradas proceden especialmente de Catalunya, las de

elige Barcelona para el rodaje de una película se producen otros efectos económicos inmediatos en diversos sectores de la economía local. Junto con el turismo, la hostelería, la restauración, etc., está también el sector del taxi. "El taxi es el medio de transporte más reclamado por los directores y actores, no sólo para sus películas (*Todo sobre mi madre* es una de ellas) apunta la responsable de la Oficina Barcelona Plató a esta revista, sino actores, técnicos, etc. "Sin ir más lejos", añade, "en la *premier* de la película de Almodóvar, tanto él como el resto de actores llegaron al cine Coliseum en taxi".

Próximamente el Institut Metropolità del Taxi establecerá un convenio de colaboración, como el que ya ha establecido Barcelona Plató con otras instituciones que operan en la ciudad (Diputació de Barcelona, Cambra de Comerç, Turisme

de Barcelona, Consorci de la Zona Franca, Patronat Metropolità Parc de Collserola, entre otras), porque entiende que el taxi no sólo es un medio de transporte que se ajusta a las necesidades de transporte que puedan generar los diferentes rodajes sino también porque es uno de los medios de transporte que mejor identifica a Barcelona.

Premios Goya, cita en Barcelona

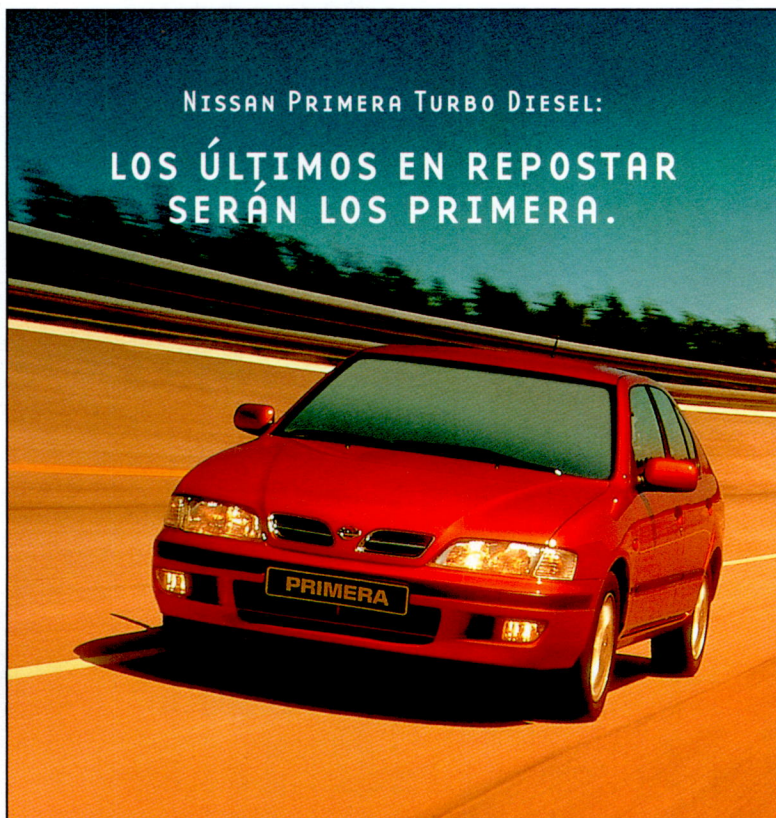
Barcelona Plató programa otras acciones de notable envergadura para los próximos meses. Para favorecer la promoción de la industria audiovisual ha hecho posible que, el año 2000, Barcelona acoja la ceremonia de entrega de los Premios Goya en el Auditori Nacional de Catalunya. Será, sin duda, un acontecimiento para toda la ciudad, ya que estarán presentes

las figuras más destacadas de la cinematografía española e internacional. Asimismo está impulsado, entre otras acciones, la candidatura de Barcelona como sede de la Academia de Cine Europeo, la creación del premio Barcelona Plató, dentro de los Premios FAD, al mejor trabajo de estudiantes.

En el campo de la exhibición está dando soporte a la creación de la Plataforma de Festivales cinematográficas. Barcelona es una ciudad que no tiene un festival de cine, pero durante todo el año se celebran alrededor de seis festivales. Con esta Plataforma se pretende asociar a todos ellos y fomentar la interrelación tanto de público como de directores, productoras...



Publicitat



NISSAN PRIMERA TURBO DIESEL:
LOS ÚLTIMOS EN REPOSTAR
SERÁN LOS PRIMERA.

Primera 90 CV • Gestión electrónica • Airbags delanteros • Dirección asistida • Cierre centralizado • Elevalunas eléctricos • Aire acondicionado • ABS • Suspensión delantera multilink • Suspensión trasera multibrazo de control lineal MLB • Inmovilizador antirrobo • Llantas de aleación • Faros antiniebla • (Equipamiento según versiones)

Primera 2.0 TD GX 465 p.	2.348.000 ptas*
Primera 2.0 TD SLX 465 p.	2.766.000 ptas*
Primera S.W. 2.0 TD SLX	2.891.000 ptas*



Garantía total
3 años o 100.000 km
o 8 años anticorrosión

* P.V.P. Recomendados (Incluyen IVA, Impuesto Matriculación, Transporte, Nissan Assistance, Campaña Promocional y Plan Prever) para Península y Baleares. Precios válidos hasta fin de mes para vehículos en stock.



Conduce y Disfruta

MARESMOVIL, S.A.

PERE IV, 359 - TEL. 93 308 11 50 - FAX. 93 307 18 75 - 08020 BARCELONA
AVDA. BORBO, 58 - TEL. 93 340 32 62 - FAX. 93 340 37 00 - 08016 BARCELONA

El confort es salud

No por el mero hecho de trabajar sentado podemos decir que el trabajo de conductor sea un trabajo cómodo.

¿Cree usted como conductor de un taxi que no está sometido a un esfuerzo físico durante su jornada laboral?

Se suele relacionar la fatiga física con las actividades que requieren movimiento, pero ésta puede provenir también de trabajos sedentarios, como es el caso del taxista. La posición sentada de forma prolongada implica un trabajo muscular estático, es decir, un esfuerzo sostenido de los músculos para que se mantengan contraídos un cierto periodo de tiempo. Esta posición prolongada puede convertirse en incómoda y pesada si no se alterna con otras posiciones que impliquen cierto movimiento.

Además de este trabajo estático de los músculos, hay que añadir las posturas forzadas desfavorables debidas a un mal diseño del asiento, o una incorrecta colocación de los mandos del vehículo.

Riesgos: la fatiga física en el taxi

Podría parecer que este esfuerzo derivado de la posición sentada es mínimo, pero en cambio puede suponer un riesgo para la salud del conductor.

La consecuencia más directa de una postura de trabajo desfavorable es la fatiga física:

Si en las pausas que realiza durante la jornada de trabajo, en sus horas de sueño, o durante el tiempo de ocio y descanso usted siente que se recupera de este cansancio y que puede volver al trabajo en plena forma, está notando los síntomas que corresponden a un primer nivel de fati-

ga, que podríamos considerar normal.

Pero ¡cuidado! un trabajo sedentario continuado no sólo contribuye a que el trabajo sea más pesado y desagradable, adelantando la aparición del cansancio, Si existe una sobrecarga que se va repitiendo y de la cual usted no se puede recuperar en sus momentos de descanso, hablamos ya de una **fatiga prolongada y crónica**. En este caso, el cansancio acumulado puede tener a la larga consecuencias más graves.



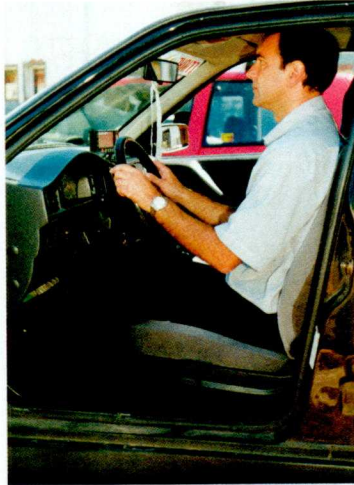
Algunas de las patologías provocadas por los trabajos sedentarios son las siguientes:

Patologías por la posición sentada del conductor de vehículos de transporte

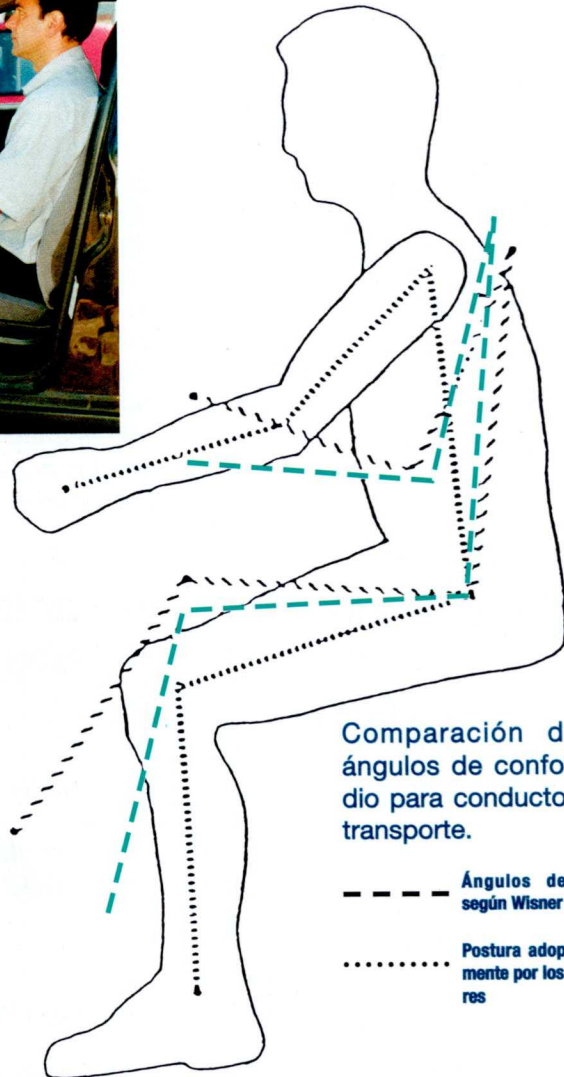
- DOLORES LUMBARES
- HERNIAS ABDOMINALES
- HERNIA DISCAL
- ALTERACIONES CIRCULATORIAS
- APENDICITIS
- RESTREÑIMIENTO
- ARTROSIS
- HEMORROIDES
- OBESIDAD.
- ENFERMEDADES METABÓLICAS

La repercusión en el servicio

La preocupación por establecer un servicio de calidad al cliente es uno de los principales objetivos a conseguir en las actividades profesionales del sector servicios, como es el caso del taxista. Está bien claro que un taxi rentable debe de ser previamente un taxi que ofrezca calidad a sus clientes. Pero ¿puede el taxista ofrecer calidad si no percibe bienestar durante su trabajo, si ese trabajo repercute en su salud? La respuesta es clara: NO.



Cualquier condicionante del trabajo que pueda afectar al bienestar y a la salud del trabajador repercutirá directamente sobre su actitud ante el trabajo y sobre sus capacidades para enfrentarse, manejar y controlar las exigencias de éste. En el caso que nos ocupa, la carga de trabajo y la fatiga física acumulada diariamente así como sus posibles consecuencias constituyen una amenaza para la calidad del servicio, ya que perjudicará en la atención que el taxista dé a cada uno de los clientes que subirán a su taxi.



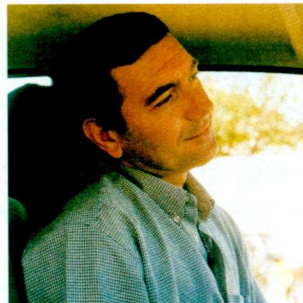
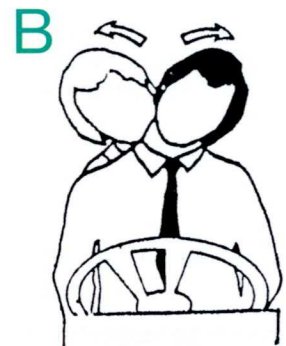
Comparación de los ángulos de confort medio para conductores de transporte.

- Ángulos de confort según Wisner i Reibffe
- Postura adoptada realmente por los conductores

Ejercicios a realizar en el vehículo



Tense con vigor los músculos de los hombros. Tire de ellos con fuerza hacia arriba y relájelos después, a compás de la respiración: tome aire al subirlos, reténgalo durante 5s y déjelo ir al bajarlo. Repita 10 veces este movimiento.



Incline la cabeza y el cuello cuanto pueda hacia un lado. Sienta que se estira. Repítalo 5 veces a cada lado aguantando el estiramiento 5 segundos.

Medidas preventivas

El profesional que se pasa la mayor parte de su jornada laboral en posición sentado, debe tener unos hábitos saludables durante la realización del trabajo que puedan disminuir la carga física acumulada. No hay que olvidar tampoco que debe establecer unos hábitos adecuados también en el resto de actividades de su vida diaria.

En el caso del taxista, puede seguir las siguientes recomendaciones:

- Al inicio del servicio es importante que se organice la jornada de trabajo y establezca las pausas y momentos de descanso, así como las horas de las comidas.
- Es básico que antes de empezar a circular adecúe el puesto de trabajo a sus características y adapte los elementos que sean regulables según su comodidad (ver cuadro 1).
- Mantenga dentro del taxi una temperatura y ventilación adecuados de forma que se sienta confortable.

- Para contrarrestar la fatiga durante la conducción, es conveniente que realice cambios de postura y se levante del asiento en las pausas establecidas o siempre que sienta la necesidad.
- Aproveche cualquier ocasión durante la jornada de trabajo para hacer ejercicios de estiramiento dentro del taxi.
- Acostúmbrese a hacer ejercicios correctivos en las pausas o al finalizar el turno de trabajo.
- Es básico que se habitúe a hacer un paseo diario y practique algún deporte en los tiempos de ocio.
- Debe cuidar su alimentación y seguir una dieta equilibrada guardando durante la jornada el tiempo suficiente para hacer sus comidas con tranquilidad.
- Respete las horas de sueño e intente establecer unos horarios regulares.
- Hay que verificar que el taxi esté siempre en buen estado para reducir posibles incomodidades o vibraciones por el incorrecto mantenimiento del vehículo.

Indicaciones para adecuar las condiciones del puesto de trabajo a las propias características

- Regular el respaldo con una inclinación de 110-120°.
- Mantener una distancia entre asiento-pedales que permita una flexión de las piernas de 30-45° y una cómoda manipulación de los mandos que evite esfuerzos.
- El volante debe estar a la altura de los codos.
- Mantener una postura de conducción correcta.
- Si fuera necesario, colocar una funda en el asiento para mejorar la postura y reducir posibles vibraciones del vehículo.

Cuadro 1

Por último, no olvide que el taxi es un medio y no un fin último, y por lo tanto, anteponga siempre LA SALUD al TRABAJO porque sin la primera no podrá desarrollar el segundo.

Publicitat

VASECTOMÍAS SIN BISTURÍ Y SIN PUNTOS



Técnica nueva, incorporación inmediata a la vida cotidiana

**Fimosis, frenillo, infecciones genitales.
Todo tipo de problemática sexual:
eyaculación precoz, impotencia, etc.**

Av. Diagonal, 369 (esq. Pau Claris) 08037 Barcelona, ☎ 932 157 323 y 934 872 398

**PRECIO ESPECIAL
AMIGOS TAXISTAS**

AUTO-RECAMBIOS

**JUAN GÜELL
ESPECIALIDAD EN TAXIS**

934 909 501

Juan Güell, 154 - 08028 Barcelona



Autorizado el Volkswagen Passat para el servicio de taxi

Bajo el influjo del Audi

La quinta generación del Volkswagen Passat que acaba de ser autorizada para el servicio de taxi, aunque conserva la denominación, apenas guarda relación con su predecesor ya que presenta muchos cambios que afectan a la carrocería, suspensiones y un interior rediseñado totalmente.

Teniendo en cuenta la política de Volkswagen de unificar elementos, la quinta generación del Passat ha surgido bajo la clara influencia del Audi. No sólo disfruta de la misma plataforma del A4, sino que adopta varios motores de 4, 5 y 6 cilindros que podemos encontrar en otros modelos del grupo alemán. Incluso el esquema de las suspensiones proviene de su socio.

Pese a todo lo expuesto, estamos ante un coche nuevo que, con respecto a su predecesor, ha crecido 7 cm en longitud, alcanzando los 4,67 m, 2 cm de anchura y 3 en altura. También se ha incrementado la distancia entre ejes en 7,5 cm, pasando a ser de 2,70 metros, lo que augura una buena plataforma habitable.

Sin embargo, este incremento de cotas no tiene una repercusión directa en una mejora de la habitabilidad o un maletero más grande, sino que en este último aspecto, el nuevo Passat en su versión berlina ofrece veinte litros menos de capacidad y ha pasado de 495 a 475 litros, aunque sus formas rectangulares permiten un aprovechamiento total del espacio interior. Por lo que concierne a la versión variante, es decir a la familiar, que tiene la misma longitud, el maletero ha aumentado en 30 litros, pasando de 465 a 495 litros. De hecho, el aumento de longitud experimentado se ha destinado íntegramente al frontal de la carrocería para permitir que los motores puedan colocarse en posición longitudinal en lugar de transversal como ocurría en la versión precedente.



El nuevo Passat estrena imagen

Formas redondas y suaves configuran una carrocería que guarda cierto parecido con la del A4, aunque en el frontal; la calandra es la de la familia VW con unos grupos ópticos de buena intensidad lumínica. El interior se ha rediseñado totalmente, con un salpicadero que gracias al inclinado parabrisas disfruta de una amplia superficie y un cuadro de instrumentos de diseño limpio y fácil lectura. En la consola central están ubicados los mandos del sistema de calefacción y ventilación, en tanto que la guantera tiene una capacidad muy aceptable. Materiales y acabados son de buena factura.

La habitabilidad del nuevo Passat es destacable. El conductor dispone de 1,05 metros para las piernas y una altura al techo de 99 centímetros. Las plazas traseras son asimismo cómodas desde un punto de vista longitudinal ya que los pasajeros disponen de 76 cm de espacio para las piernas y una apreciable altura de techo de 90 cm. Tampoco la anchura es mala, todo lo contrario, ya que se disfruta de 1,37 metros; sin embargo, las considerables dimensiones del túnel de la transmisión dificultan el transporte de un tercer pasajero



Zona ubicación taxímetro

con la misma comodidad que sus compañeros de viaje.

Mecánicamente, el Passat se ofrece con nueve motores, cinco de gasolina y cuatro turbodiesel. Dato importante: con estos propulsores, Volkswagen se apuntó por primera vez a la tecnología de las cinco válvulas por cilindro. En gasolina, la gama va desde unos cuatro cilindros de 1,6 litros de 100 CV hasta un V6 de 2,8 litros que rinde 193 CV. Todos están disponibles con cambio manual de cinco marchas o automático de cuatro hasta 125 CV y de cinco marchas en los demás.

Para el servicio de taxi

Sin embargo, de cara al servicio de taxi, los motores de gasóleo son los que gozan de mayor aceptación y, muy en particular, los dos de 1,9 litros de inyección directa, que rinde 90 y 110 CV. Ambos ofrecen unos consumos muy similares y suficientemente bajos como para que su

utilización sea muy interesante, en particular el de 110 CV que ofrece un par motor más elevado y unas prestaciones nada despreciables. En frío denotan su condición de diesel pero una vez han alcanzado temperatura su funcionamiento es bastante silencioso y el capítulo de vibraciones no es de los más elevados. Los otros dos propulsores turbodiesel son de unos 1,9 litros de inyección directa con bomba inyectora que da 115 CV y un V6 de 2,5 litros que rinde 150 CV. Las transmisiones pueden ser manuales de cinco marchas o automáticas de cuatro. En el V6, el cambio es automático de tipo secuencial.

En materia de suspensiones, Volkswagen ha adoptado en el tren delantero el mismo sistema McPherson del Audi A4, mientras que atrás la suspensión es de ruedas tiradas unidas por eje torsional. Muelles y amortiguadores están tarados un pelín blandos. Los frenos en todas las versiones son de disco a las cuatro ruedas, ventilados los delanteros, mientras que las ruedas son 195/65 R 15. La dirección, asistida, es de cremallera y el radio de giro que consiente es de 11,40 metros.

M. ÀNGELS PUJOL

Características Técnicas

	1,9 Tdi 90	1,9 Tdi 110
Cilindrada	1.896 cc	
Diámetro y carrera	79,50 x 95,50 mm	
Número de cilindros	4 en línea	
Relación de compresión	19,5: 1	
Alimentación	Inyección directa, turbocompresor e intercalar	
Potencia máxima 110 CV a	90 CV x 4.000 rpm	4.150 rpm
Tracción	A las ruedas delanteras	
Caja de cambios	Manual de 5 marchas o automática de cuatro	
Suspensión delantera	Independiente tipo McPherson	
Suspensión trasera	Semi-independiente	
Neumáticos	195/65 R 15	
Frenos del./traseros	Discos ventiladores/discos	
Peso en vacío	1.370 kilos	1.375 kilos
Capacidad maletero	475 litros	
Capacidad depósito	62 litros	
Velocidad máxima	184 km/h	196 km/h
Aceleración 0-100 km/h	13,9 km	11,7 segundos
Longitud, anchura/altura	4,67/ 1,74/1,46 metros	
Batalla - Vías del./tras.	2,70 - 1,50/1,50 metros	
Consumo urbano/extraurbano	7,1/ 4,3 litros	7,1/ 4,3 litros
Consumo mixto	5,4 litros	5,3 litros

TOTAL ESPAÑA ABRE LA 3ª ESTACIÓN DE SERVICIO TOTAL MIXTA GLP PARA AUTOMOCIÓN-TAXI EN EL PRAT DE LLOBREGAT (BARCELONA)



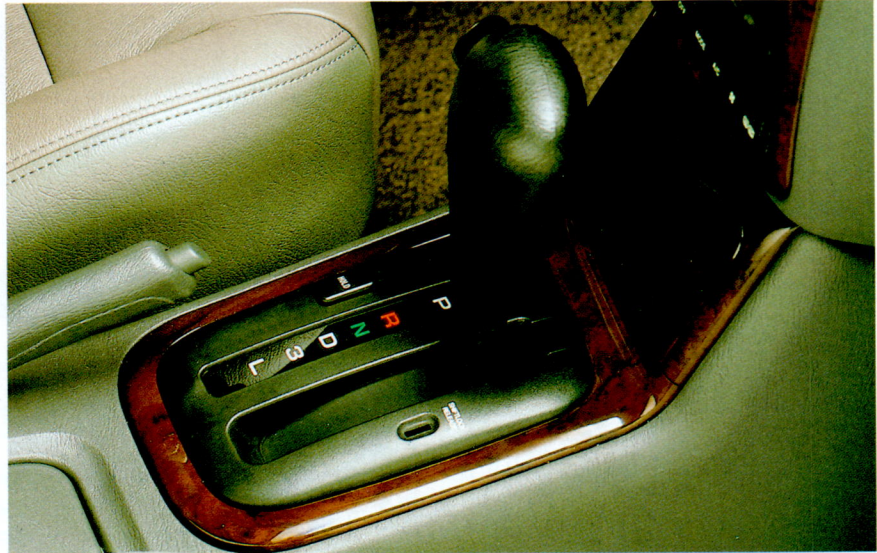
TOTAL ESPAÑA ha abierto, el pasado 10 de junio, en El Prat de Llobregat, cerca del aeropuerto, la 3ª. Estación de Servicio TOTAL Mixta GLP en España para AUTOMOCIÓN-TAXI. TOTAL ESPAÑA tenía dos Estaciones de Servicio Mixtas, una en la localidad de Alcorcón (Madrid), y otra, en la calle Guipúzcoa de Sant Adrià del Besòs (Barcelona). Asimismo, TOTAL ESPAÑA es la empresa líder a nivel nacional que, a través de su empresa filial 100% TOTALGAZ ESPAÑA, operadora de GLP, distribuye el producto GLP Premier, producto de alta calidad, a sus tres Estaciones de Servicio Mixtas.

La ESTACIÓN DE SERVICIO VERTIX será el 2º punto de venta GLP para AUTOMOCIÓN TAXI en Catalunya. Esta Estación TOTAL, habitualmente equipada de toda gama de gasolinas y gasóleos, tiene a disposición de sus clientes un nuevo punto de suministro de GLP PREMIER, específico para taxis y flotas de transporte. TOTAL ESPAÑA, ofreciendo siempre el mejor servicio, responderá a las necesidades de los taxis que circulan normalmente en las inmediaciones del aeropuerto de El Prat y la autovía de Castelldefels.



Cambio automático, el aliado urbano

Mientras en los países centroeuropeos como Alemania, Austria o Suiza, además de los nórdicos, el 95 por ciento de los automóviles destinados al transporte público van dotados de cambio automático, en España esta cifra apenas alcanza un 4 por ciento. La poca aceptación que tiene el cambio automático se evidencia también en el sector del taxi de toda España. Este hecho resulta difícil de entender sobre todo si consideramos las ventajas que su uso comporta frente a un cambio manual.



¿Cuáles son esas ventajas?

Básicamente y, por encima de todo, una conducción más cómoda y relajada, lo que no es ninguna tontería para el profesional taxista que pasa alrededor de diez horas sentado al volante moviéndose entre el tráfico urbano cada vez más denso.

Las estadísticas son mucho más elocuentes que las palabras. Según un estudio realizado por expertos en el tema, en un recorrido urbano de media hora, un conductor realiza nada menos que 150 cambios de marcha. Esto significa que, solamente con pisar el embrague, hace un esfuerzo durante ese tiempo con el que podría desplazar en vertical un coche de tipo medio a dos metros del suelo. A ello hay que sumarle la fuerza necesaria para retener el pedal del embrague y mover la palanca del cambio. Si el esfuerzo mencionado lo multiplicamos por las horas que un taxista está trabajando, es evidente que el esfuerzo que realiza, aunque sea sentado, es más que considera-

ble. Todo ello queda minimizado al máximo en un cambio automático, tanto en lo que concierne al movimiento de los pies, como al de la mano derecha.

Algunos pueden argumentar que la opción de un cambio automático resulta más caro que uno manual y que consume más. El primer argumento es cierto pero en contrapartida no hay que olvidar que una transmisión automática funciona a un menor régimen de trabajo, lo cual viene a redundar en una vida más larga para la mecánica del vehículo, cambios de marcha más precisos y exentos de errores humanos, con lo que evitamos averías o desgastes excesivos y, por consiguiente, se reducen los costes de las reparaciones. En cuanto al consumo, los cambios automáticos actuales, gracias a la electrónica y la más sofisticada tecnología que en algunos casos permiten incluso una utilización de tipo secuencias, es decir manual pero sin embrague, han reducido las diferencias existentes hace algún

tiempo y se han equiparado prácticamente con los manuales en este aspecto.

Lo mismo podemos decir en cuanto a las prestaciones, ya que tanto la velocidad máxima como las aceleraciones, es cierto que andan por debajo de las que se obtiene con un cambio manual, pero las diferencias no son tan considerables como para no evaluar la compra de un coche con cambio automático vistas las comodidades que comporta.

M. ÀNGELS PUJOL

Publicitat



Restaurante

Tres Hilas

**CARNES A LA BRASA
Y PESCADOS FRESCOS**

TAPAS Y BOCADILLOS

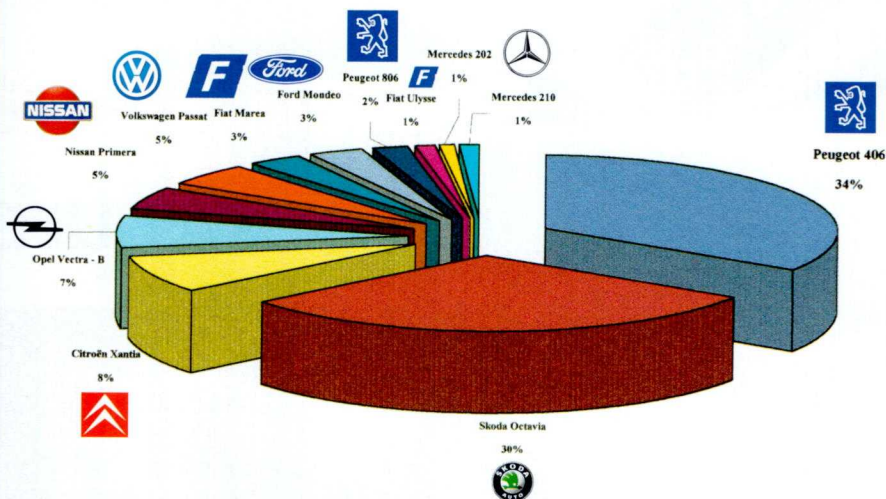
ESPECIALIDADES GALLEGAS

*Bodas - Bautizos - Comuniones - Convenciones
de Lunes a Viernes Menú Especial de la Casa*

Abierto 7:30 a 2 Noche

Berlín, 22
(a 50m Cooperativa)
08014 Barcelona

Tels: (93) 410 38 01
439 51 20



EL PEUGEOT 406 I L'SKODA OCTAVIA, ELS PREFERITS DEL TAXI DURANT L'ESTIU

JULIOL

MARCA I MODEL QUANTITAT PERCENTATGE

Peugeot 406	37	26,24
Skoda Octavia	29	20,57
Opel Vectra	26	18,44
Citroën Xantia	22	15,60
Fiat Marea	6	4,26
Mercedes 210	6	4,26
Nissan Primera	5	3,55
Mercedes 202	4	2,84
Opel Omega B	2	1,42
Peugeot 806	2	1,42
Fiat Ulysse	1	0,71
Ford Mondeo	1	0,71

Vehicles nous aplicats a les llicències metropolitananes Classe A entre l'1 de juliol i el 31 de juliol

Total 124 100 %

JUNY

Vehicles nous aplicats a les llicències metropolitananes de classe A entre l'1 de juny i el 30 de juny de 1999

MARCA I MODEL QUANTITAT PERCENTATGE

Peugeot 406	41	29,93
Skoda Octavia	35	25,55
Nissan Primera	14	10,22
Citroën Xantia	12	8,76
Opel Vectra - B	10	7,30
Mercedes 202	7	5,11
Mercedes 210	6	4,38
Fiat Marea	4	2,92
Ford Mondeo	4	2,92
Opel Omega B	2	1,46
Fiat Ulysse	1	0,73
Peugeot 806	1	0,73

Total 124 100 %

AGOST

MARCA I MODEL QUANTITAT PERCENTATGE

Peugeot 406	34	34,0
Skoda Octavia	30	30,0
Citroën Xantia	8	8,0
Opel Vectra - B	7	7,0
Nissan Primera	5	5,0
Volkswagen Passat	5	5,0
Fiat Marea	3	3,0
Ford Mondeo	3	3,0
Peugeot 806	2	2,0
Fiat Ulysse	1	1,0
Mercedes 202	1	1,0
Mercedes 210	1	1,0

Vehicles nous aplicats a les llicències metropolitananes Classe A entre l'1 d'agost i el 31 d'agost

Total 124 100 %

ELS VEHICLES MES UTILITZATS PELS TAXISTES DE BARCELONA

Marca i model	Quantitat	Percentatge	Marca i model	Quantitat	Percentatge
Seat Toledo	2.249	21,67	Mercedes 300	57	0,55
Renault 12	1.560	15,03	Opel Omega	54	0,52
Citroën Xantia	1.010	9,73	Fiat Croma	51	0,49
Peugeot 406	684	6,59	Renault 18	28	0,27
Peugeot 405	537	5,17	Seat Málaga	25	0,24
Opel Vectra	491	4,73	Mercedes 250	24	0,23
Opel Vectra B	468	4,51	Volkswagen Santana	20	0,19
Fiat Tempra	327	3,15	Citroën Evasión	17	0,16
Renault Laguna	315	3,03	Seat 131	17	0,16
Nissan Primera	300	2,89	Fiat Regata	16	0,15
Citroën BX	284	2,74	Renault - 9	16	0,15
Ford Orion	276	2,66	Ford Sierra	15	0,14
Volkswagen Jetta	269	2,59	Citroën XM	11	0,11
Volkswagen Passat	230	2,22	Volkswagen Golf	11	0,11
Skoda Octavia	146	1,41	Nissan Bluebird	10	0,10
Peugeot 309	145	1,40	Peugeot 806	10	0,10
Mercedes 202	105	1,01	Peugeot 605	10	0,10
Opel Kadett	104	1,00	Peugeot 505	10	0,10
Ford Mondeo	87	0,84	LTI Corbodies	7	0,07
Mercedes 210	87	0,84	Mercedes 190	7	0,07
Fiat Marea	81	0,78	Altres	82	1,48
Mercedes 201	64	0,62			
Fiat Ulysse	62	0,60			
			TOTAL	10.379	100

ŠKODA OCTAVIA

Tu nueva herramienta de trabajo



Grupo Volkswagen

Škoda Octavia es un automóvil pensado para ser confortable y seguro. Estas características, tanto el conductor como los pasajeros, las aprecian desde el principio. Especialmente aquellos expertos conductores como los profesionales del taxi, que hacen de su coche su propia herramienta de trabajo. Conducir un Škoda Octavia es comprobar en cada kilómetro la avanzada tecnología del Grupo Volkswagen, como su motor TDI, así como su máxima seguridad. Este es un coche que satisface por su espacioso interior y comodidad, por su maletero amplio y accesible y por su diseño. Rentable y de bajo consumo, con un Škoda Octavia, vayas donde vayas, tienes muchos kilómetros por delante.

Descúbrelo en CAR-FÓRMULA D.

Car-Fórmula D

Viladomat, 149 - Barcelona - Tel. 93-423 22 11

L'usuari li agraeix

L'Oficina d'Atenció al Taxista rep diàriament notes o trucades d'agraïment de diferents usuaris dirigides a aquells professionals del taxi que fan tot el possible perquè els objectes oblidats en el seu vehicle tornin a mans dels seus propietaris.

Fins al 31 d'agost, els titulars de llicència que a continuació es relacionen van rebre l'agraïment dels seus clients.

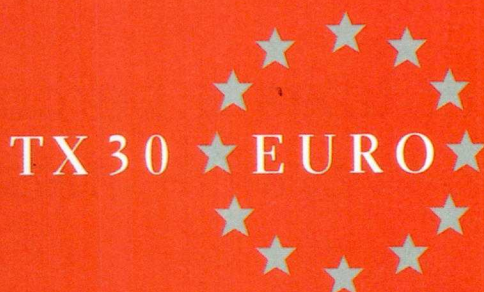
00042	Ramón Ortiga	01175	Josep Pujades	02466	Lucio Pindado
00073	Fernando Fernández	01373	Jaime Villegas	02539	Carlos Delgado
00132	Carmelo Villén	01509	Francisco Burgada	02611	J. Fdo. Reyes
00133	Nicanor Salazar	01540	José Trade	02748	Pablo Riera
00135	Antonio Núñez	01736	Jordi Monsergas	03012	Jordi Salvat
00209	José Arranz	01766	Miguel Viola	03127	José A. García
00311	Esteban Bergua	01786	Josep López L.	03189	Claudio Grandio
00337	José M ^a Hidalgo	02024	Josep Bengalla	03212	Jordi Salva
00365	Josep R. Trillo	02096	Manuel Pardo	03293	Ramón Romero
00443	Miguel Torras	02260	Francisco Castro	03474	Florencio Orti
00592	Jordi Rodríguez	02377	M. Nieves Rodríguez	03489	José González
00687	Eloy Gasols	02408	Fco. Javier Molina	03530	Guillermo Agras
01019	Guillermo Mestres	02411	Lluís Benítez	03713	Claudio Terrón
01118	Alfonos Aguilera	02453	José Anadón	03723	Francesc Illa

Publicitat



04028	José Collado	06675	Antonio Cabello	08818	Ángel Abellán
04152	Tomás Cros	06680	Cristóbal Cervera	08827	Carlos Fernández
04187	Uval Diéguez	06807	Jaume Coma	09099	Rubén Petilo
04326	Darío Majan	06823	Manuel Torres	09169	Urbano Carrillo
04387	Ismael Estrada	07041	José L. Rodríguez	09280	Pedro Cacenas
04345	Marcel·lí Durán	07086	Manuel Veiga	09304	Antonio Gavi
04396	José Rosa	07219	Josefa Marín	09310	Lluís Fernández
04431	Juan J. Calles	07408	Antonio Góngora	09374	Pedro Vergar
04602	Antonio Ramírez	07449	José R. Iglesias	09429	Jaume Serra
04812	Francisco Moraleda	07472	José Botella López	09483	Josep Sonye
04950	Angels Sovirana	07477	Alberto Peralta	09500	Pablo Álvarez
04878	Antonio Herrero	07671	Albert Martín	09711	Francisco Montesol
04892	Pau Font	08005	Moro Alvaro	09811	Jesús Raposo
05011	Enrique Mesa	08140	Luis Montañés	09836	Guillermo Carro
05032	Vicens Bonfills	08220	Juan A. Díez	09960	Marco A. Cortés
05049	Enrique García	08236	Antonio Company	10054	Ángel Alonso
05157	Ángel Carrillo	08288	Pedro Hernández	10101	Fernando Gallardo
05303	Horacio Cano	08321	José María Riera	10366	Enrique Río
05783	Andrés Ortiz	08567	Mariano García	10725	José Luis Ozalán
06439	Fermín Ortiz	08632	Enrique Beso	10735	Josep Martín
06536	M. Antonio Conesa	08687	Matías Redondo	10854	J. Antonio Palacio
06540	Raimundo Martínez	08765	Miguel Gutiérrez	10922	Emiliano Gómez
06556	Javier Sancho	08787	Carles Ordi	11025	José Marqués

Publicitat



Technology Leadership through Technology

TAXiTRONiC
Leadership through Technology

entrevista a Sergio Dalma



És el sabadellenc que més enlluerna per la seva veu, la veu que li va permetre guanyar el Festival d'Eurovisió a la capital italiana l'any 1991. D'ençà d'aleshores ha passat molt de temps i ara, convertit en una figura internacional, promociona el seu últim treball *Historias Normales*, el més personal, amb interessants innovacions que el porten a la música anglosaxona, al *soul* o el *godspel*... S'ha mogut per totes les ciutats del món amb taxi, i per això ens diu amb rotunditat que el taxista de Barcelona és molt més cosmopolita que la resta.

–Barcelona, fi de la teva gira estiuenca. Com és aquesta ciutat i el públic amb Sergio Dalma?

És el lloc on vaig néixer i em vaig formar com a professional. Li dec molt, moltíssim i hi tinc molt bons amics. És un públic molt exigent i molt entès, però crec que sempre hi ha hagut una bona complicitat.

–És fàcil tornar a casa o el compromís és més gran?

El compromís és sempre molt més gran. És el concert més important d'aquesta gira'99 i sempre és un arma de doble tall haver de treballar davant dels teus amics, de la teva gent, però ho faig amb una tremenda il·lusió.

–Historias normales és un treball pensat per fer més incursió en un mercat més europeu?

És un disc amb un concepte musical diferent a l'anterior, molt més "anglosaxó", i fins i tot amb pinzellades de *soul*, *godspel*..., potser està pensat més per a un mercat europeu que llatí.

–Per què aquest disc tan personal?

Quan es escriu la seva obra, descriu la seva forma de ser, pensar, sentir..., plasma una mica el que veu i sent davant la vida, l'amistat, l'amor, el racisme... És un treball on juguem més amb la realitat que amb la fantasia, és un compendi de situacions i històries quotidianes.

–La crítica sempre coincideix a assenyalar que el directe és el teu gran puntal. Per a tu és una responsabilitat, un risc, un nou repté...?

La meva millor forma de expressar-me, de dir alguna cosa. Em vaig formar a Barcelona cantant en diverses orquestres i des de fa disset anys és on més còmodeestic. No deixa de ser una gran responsabilitat sortir i cantar davant de tanta gent, però aquests nervis són la "salsa" de tot aquest món de la faràndula.

plaçar-se amb taxi i, per tant, és el mitjà de transport que utilitzo habitualment.

–La teva música t'ha portat a visitar un grapat de ciutats d'Espanya, Europa i Llatinoamèrica. Quin és el taxi que més et va impressionar i per què?

En molt països de Llatinoamèrica els taxistes no utilitzen els taxímetres i viatjar-hi resulta sempre una epopeia i s'ha de negociar. Potser Mèxic va ser el país que més em va impactar.

“El taxista barceloní és més cosmopolita, més obert”

–Tu també ets un compositor. Compos regularment o és una tasca que prèviament planifiques per a un nou disc?

El poc que he pogut compondre fins ara ho he escrit per a mi i cada cop m'hi sento més a gust, per la qual cosa no descarto que més endavant pugui crear temes per a altra gent.

–Quan va ser la darrera vegada que vas pujar a un taxi?

Considero que en les ciutats grans és molt més còmode des-

–Què té el taxi de Barcelona que no tingui el d'altres ciutats?

El taxista barceloní és més cosmopolita, més obert. Està molt ben acostumat a circular per la ciutat a causa del traçat dels carrers de la Ciutat Comtal.

–En algun moment vas dir que eres una mica camaleònic; amb què sorprendràs les teves seguidores i seguidors en el futur més immediat?

Considero preferible seguir una mica en la línia que ara hem ini-

“A les ciutats grans és molt més còmode desplaçar-se amb taxi”

ciat, ja que aquest últim canvi ha estat bastant gran, però pot haver-hi alguna sorpresa, ja es veurà...

-Com és un dia de Sergi Dalma quan no és a l'escenari ni amb el seu fill?

Intento practicar algun esport. M'encanta cuinar i gaudir dels meus amics i de la meva família. Tot i que el que més m'ajuda a desconnectar és estar amb el Sergi, el meu fill.

-En el món en què vivim la fama condiciona fins i tot la vida familiar. Quin antídot utilitzes perquè això no t'afecti?

Intento separar una vida de l'altra. Penso que va molt amb el caràcter de la persona, sempre he procurat mantenir la meva vida familiar bastant al marge.

P. ROCÍO TERÁN



gracias por
vuestra amabilidad
y cortesía.
Saludos
[Signature]

- ↳ Eric Clapton o Elton John?
Em quedo amb els dos.
- ↳ Joan M. Serrat o Lluís Llach?
Serrat.
- ↳ L'última pel·lícula?
Notting Hill.
- ↳ Un llibre entre concert i concert?
Memòries d'una Geisha
d'Arthur Gordon.
- ↳ Un concert que no es perdria?
Qualsevol que tingui encant,
mentre sigui en directe.
- ↳ Una balada?
Qualsevol melodia italiana o
francesa.



CINEMA

LLIBRES

La amenaza fantasma (Star Wars)



Hi ha potser alguna altra estrena que li hagi fet ombra aquest estiu? Un dels esdeveniments relacionats amb aquesta pel·lícula que més han cridat l'atenció és que, per primera vegada, les entrades es venien *anticipadament*. Tot-hom volia ser el primer de la cua el dia 20 d'agost... i el que no volia, tenia criatures.

Arribem llavors al Dia D, hora H. Som, posem per cas, als nous Cinesa Diagonal. La pel·lícula s'exhibeix a tres sales alhora. Les càmeres de televisió recullen detalls graciosos; pares amb fills, veterans que ja van veure la primera "Guerra de las Galaxias" cap al 1977 (quan no estava pas clar si n'hi hauria més) i, sobretot, els impagables fans que acudeixen

disfressats com els protagonistes d'aquesta nissaga interestel·lar, que alguns han comparat amb Homer i els més embalatats amb personages de la Bíblia: Darth Vader, Darth Maul, Obi Wan Kenobi, etc. Serà una de les notícies del dia d'un mes d'agost pobre en informacions. L'únic dubte que tal vegada assalti l'editor és si l'encabirà a la secció cultural o a la de "fets i gent".

De mentre, els joves empleats darrere els taulells impol·luts, vestits de forma menys galàctica però igualment colorista (duen un uniforme força semblant al del McDonald's, o al del Kentucky, que tant se val) no donen abast servint begudes o crispetes de mida gegant. A tots els envasos i embolcalls es pot veure el "logo" de la pel·lícula. I és que el *merchandising*, o sia, els guanys generats pels productes relacionats amb la pel·lícula, és el que realment compta.

I qui no s'ho cregui, que recordi que a la tele ja passen un anunci on una nena surt del cine creient-se la reina Amidala i la seva mare li cura la grilla-dura portant-la al Pizza Hut (dieta, en principi, poc prometedora). També hi ha un altre anunci, més divertit, de la Pepsi. I fins i tot un tercer que promociona els ninots, articulats i amb veu, del film.

Però no s'ha emès gaire publicitat de la pel·lícula pròpiament, per la senzillera raó que no feia cap falta. Setmanes, mesos abans, els diaris n'anaven plens, els suplementos dominicals obrien portada amb George Lucas i les seves bestioles generades per ordinador, alhora que llibres, samarretes i pòsters ja es podien comprar a totes les botigues.

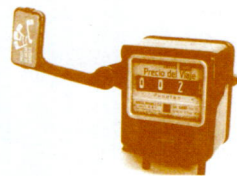
Davant d'aquesta allau mediàtica-comercial, què es pot dir del film en si? Doncs, apreciats lectors, que és molt fluix, que la nissaga imaginada per Lucas ha sofert un doble procés de digitalització i infantilització que la perjudica moltíssim. Després de veure aquest "Episodi I" resulta impossible no enyorar-se d'aquella princesa Leia suggerentment (des) vestida com a esclava a *El retorn del jedi*, o de la fina ironia (i de les ganes que tenia de "llogar-se" la princesa) de Han Solo, o de la mala llet de Chewbacca (la bèstia alta i peluda que copilotava el *Falco Mil·lenari*). I, per descomptat, Darth Vader és i sempre serà molt més inquietant que Darth Maul.

MARC SANCHIS

LITERATURA SIN PASAPORTE

Cinco relatos inéditos de ficción de otros tantos escritores de primera línea como los españoles Bernardo Atxaga y José Manuel Fajardo, el colombiano Santiago Gamboa, el mexicano Antonio Sarabia y el chileno Luis Sepúlveda conforman este volumen que, a través de argumentos diferenciados, pero con el mismo hilo conductor —personajes en situaciones comprometidas, rinden homenaje a los que han hecho del respeto a cualquier identidad su seña particular y a quienes conciben la afinidad de la ficción como territorio común de conocimiento, Un quinteto de narradores sin fronteras que ofrece un prometedor repóquer de cuentos.

Patxi Bosch d'Alzés



Aries

Hay que tener cuidado con los impulsos ya que le pueden jugar una mala pasada. No se precipite en las decisiones, sobre todo de compras, y aproveche esta energía para hacer algunas gestiones que tiene pensadas y que le pueden ocasionar problemas de documentos. Vigile el estómago. Controle su carácter para no tener problemas con el público.

Tauro

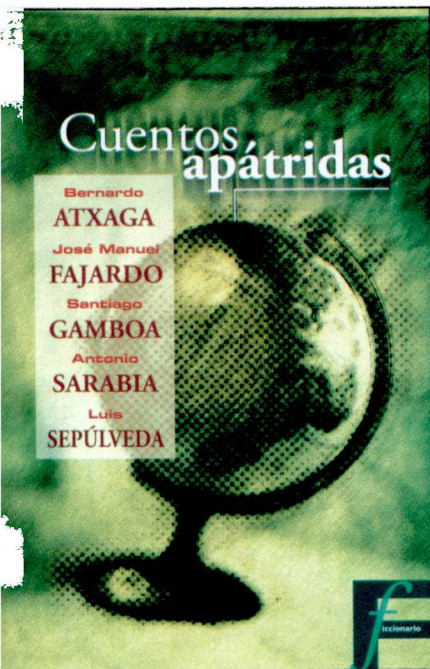
Sentirá deseos de hacer alguna cosa que tenía pensada, también de renovar tanto amistades como vestuario. Le acuciará una idea general de cambio. Tómese las cosas con calma y haga todos estos cambios pero de manera pausada. El trabajo abundará durante este periodo y no se le hará pesado.

Géminis

Puede que se sienta algo agotado físicamente y con cambios de humor que no controla, por ello debe armarse de paciencia para tratar a una clientela que no será fácil este mes. Puede ser que le pidan un cambio mal dado, que le intenten robar o simplemente que alguno se encare con usted por algún motivo pequeño y se ponga nervioso.

Cáncer

Usted es sensible a que parezca por ello es mejor curar teniéndolo tanto con tanta clientela que está muy ceptible y puede tener disgusto. gradable, estará algo algún alto con los niños. De se al trab verá que más a cu ya que p enfadars alguna to

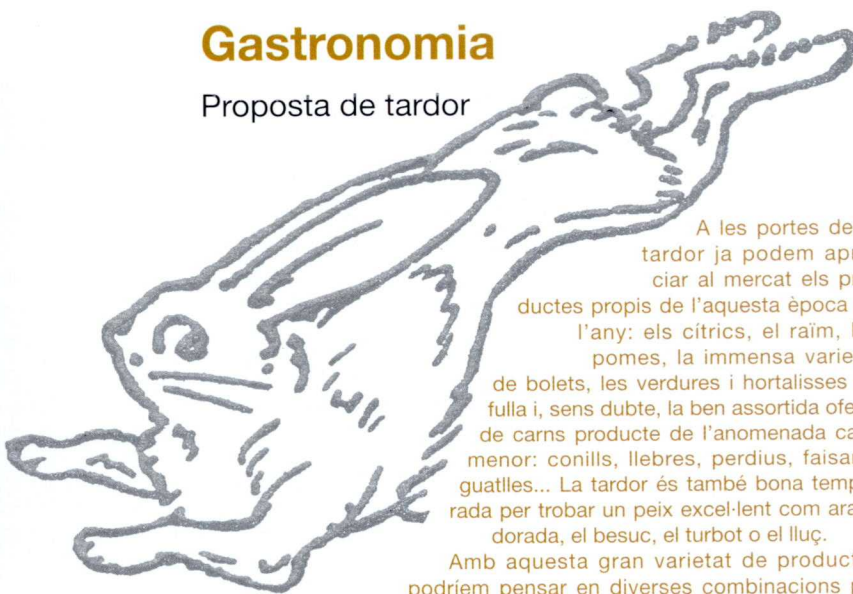


Cuentos apátridas
Varios autores
Ediciones B
220 páginas

Precio: 1.900 ptas.

Gastronomía

Proposta de tardor



A les portes de la tardor ja podem apreciar al mercat els productes propis de l'aquesta època de l'any: els cítrics, el raïm, les pomes, la immensa varietat de bolets, les verdures i hortalisses de fulla i, sens dubte, la ben assortida oferta de carns producte de l'anomenada caça menor: conills, llebres, perdius, faisans, guatlles... La tardor és també bona temporada per trobar un peix excel·lent com ara la dorada, el besuc, el turbot o el lluç.

Amb aquesta gran varietat de productes podríem pensar en diverses combinacions per preparar un plat exclusiu per a cada uns dels dies que formen part de l'estació. Jo us animo a preparar una llebre escabetxada. Necessiteu: una llebre, una mica de vi blanc, oli, vinagre, suc de llimona, cebes i pastanagues tendres, all, pebre blanc, així com, julivert, lloret i farigola.

Trossegeu la llebre a quarts i enrossiu-los amb una mica d'oli a la paella. Un cop retirat del foc, aboqueu-hi el vi blanc, el vinagre, l'oli i el suc de llimona. Deixeu reposar el preparat una estona i després ja podeu afegir-hi les cebes i les pastanagues tendres, el julivert, el lloret, els alls i la farigola. Poseu-ho tot novament al foc, amb sal i pebre al gust, fins que la carn estigui ben cuita. Finalment, aboqueu la llebre en una cassola de terrissa i poseu al voltant les cebes i les pastanagues tendres, així com el lloret. Passeu la resta del preparat per un tamis abans d'omplir la resta de cassola.

La llebre va ser molt apreciada a la taula de l'antiga Grècia i en l'Edat Mitjana es va atribuir virtuts medicinals a la seva sang. Arquestrato, de qui es diu que va ser el primer escriptor gastronòmic de la història, recomanava menjar-la sempre rostida, tot i que poc feta.

Apicia

s	c	o	p	d	e	l	t	a	x	i
Virgo Si tiene trámites atrasados pendientes de resolver, hágalo ya que puede traerle problemas el no hacerlos. Tenga cuidado con las infracciones que cometa; la autoridad no le perdonará ni una. Sin embargo, no todo serán problemas; al contrario, el trabajo se le dará muy bien y pueden salirle viajes bastante lejos.	Libra Notará que su vitalidad sube y que se encuentra con deseos de trabajar más y con más entusiasmo. De todas maneras, modérese. No le conviene discutir con nadie, aunque algún compañero le provocará e incluso le pida dinero que no podrá devolverle. Vaya con cuidado y a la hora de trabajar también, ya que estará algo despidado. Céntrese en lo que está haciendo.	Escorpión Verá que la energía exuberante que tenía poco a poco ha ido disminuyendo, pero eso no quiere decir nada malo, sólo que es momento de descargar algo más, y estar tranquilo. Su clientela no le causará problemas serios y puede aprovechar para estar relajado. Tendrá suerte en el azar y puede permitirse algún que otro capricho.	Sagitario Buen momento para hacer cambios en el trabajo, o para renovar cosas. La parte económica le dará algún problema; además tenga también cuidado con la clientela; puede dar con gente agresiva y violenta. Utilice la diplomacia y verá que todo se soluciona. No abuse de las comidas fuertes; controle también la circulación.	Capricornio No le recomiendo que pase mucho tiempo tratando de convencer a alguna persona a quien ha pedido algo porque no le harán mucho caso. Su vehículo le dará problemas, pero es porque no lo ha cuidado muy bien últimamente.	Acuario Le aparecerán viajes súbitos e incluso aparecerán compañeros que no ve desde hace mucho tiempo y le pedirán favores. Usted parece no estar predispuesto a ello. Debe tener en cuenta que el trabajo le irá muy bien, pero no abuse.	Piscis Los viajes largos pueden abundar en esta época y también será momento de conocer gente nueva. El trabajo le irá muy bien y con él la parte económica. El único problema estará en su salud; una vieja dolencia puede molestarle de nuevo y le obligará a visitar al médico.				

La Hoja Maribel

Una de fantasmas

La verdad es que todavía me falta el aire cuando me acuerdo. La cosa es que ahora que ha pasado el tiempo veo más sensato pensar que iba algo adormilado tal vez, cansado... Había estado trabajando con el taxi todo el día y encima había estado en el huerto regando aquella tarde. Porque lo que es alcohol, ¡yo no bebo...!

Ya era de noche cuando volvía hacia Barcelona. Acababa de dejar atrás el pueblo de Vallfoguera cuando a lo lejos vi una figura al pie de la carretera. Hacía autostop. Pensé pasar de largo; no acostumbro a dejar subir a autostopistas, resulta peligroso en estos tiempos, pero no había nada alrededor. Se trata de una carretera no demasiado transitada e imaginé lo que iba a costar a ese alguien que lo recogieran. Paré.

Resultó ser un muchacho de unos 20 años pelo corto, moreno, pantalón vaquero. Me preguntó si iba hacia Barcelona y si tenía la amabilidad de llevarle; yo le dije que sí y él se subió a mi lado. Iba muy serio, como triste, ensimismado. «¿Habrás tomado algo?», me dije... y acto seguido me arrepentí de haber parado. De todas formas, más para tranquilizarme que para otra cosa, le pregunté cómo se llamaba. «Javier Pedrosa», contestó, y volvió a caer en aquella especie de ensoñación. Al cabo de unos minutos me dijo, sin dejar de mirar hacia el frente: «por favor, tenga cuidado, la próxima curva es muy cerrada y peligrosa». Presté más atención a la carretera, había un poco de niebla y puse mis cinco sentidos en el volante. Era verdad, a unos 200 metros, la carretera giraba hacia la derecha de forma brusca, abajo un terraplén de unos 15 metros.

«Vaya, pues es verdad», comenté. «Deberían señalarla, esto es un peligro. Vienes un poco fuera de vueltas y tienes un susto de muerte».

Me volví para darle las gracias, pero a mi lado no había nadie; del chico ni rastro. Paré el coche, salí... nada. Me quedé en el coche sin saber qué hacer. Buscando una explicación coherente, preguntándome si es que en algún momento aminoré tanto la marcha como para que el chico pudiera salir sin que yo me diera cuenta. Imposible. ¿Cerrar los ojos un instante? Tampoco... ¿Qué pasó? Era de locos.

Al día siguiente, lunes, mientras almorzaba leía *La Vanguardia*. En las páginas salmón venía la siguiente noticia:

...Tres accidentes en las carreteras catalanas durante el fin de semana se saldan con cinco muertos y tres heridos graves. Uno de ellos protagonizado por tres jóvenes, cuyo vehículo salió de la carretera en una curva. Su conductor, Javier Pedrosa, falleció en el acto. El accidente ocurrió el pasado sábado, en el km 250 de la nacional A12, en el término municipal de Vallfoguera. Otro ocurrió...

Maribel Silva

Publicitat

SERVITAXI

Taxi por teléfono - Servicio permanente

Trabaja en buena compañía
Donde tu opinión sí cuenta

La estabilidad económica y social, nuestra garantía
Infórmate, hay una opción de ingreso a tu medida
Emisoras en alquiler.

Unión de Industriales Taxistas de Barcelona
c. María Barrientos, 4-6 08028 Barcelona

Pruébanos
Tel. 933 300 300



NEUMATICOS

HNOS. ROJAS

DESCUENTOS PARA TAXISTAS

Aragón, 138 - 08011 Barcelona
Tel. 93 453 37 32

Valencia, 561 - 08026 Barcelona
Tel. 93 232 64 17



Auto Fuber

SERVEI OFICIAL
SEAT
DEL POBLENOU

En **Auto Fuber**

ya puedes **formalizar tu compra**
del nuevo SEAT TOLEDO-TAXI



**YA ESTOY
HOMOLOGADO**

**ENTREGAS
PROXIMAMENTE**

**VEN Y PRUEBALO
TE ESPERAMOS**

TALLERES: MECANICA, ELECTRICIDAD, CHAPA Y PINTURA

Badajoz, 52 (entre Ramón Turró y Lluï) **Tel. 93 485 00 49***

Publicitat-notícies

La empresa D&D regala 3 talonarios de Taxi-Regal

Una sonrisa garantizada para toda la familia

Centros Dentales D&D hizo entrega en el número anterior de esta revista de una tarjeta que le ofrecía unas ventajas especiales en cualquier tratamiento odontológico. Ahora, durante el mes de septiembre, podrán gozar de más ventajas. Si pasa por el Centre Dental D&D de la calle Floridablanca, 106 bajos, en Barcelona, podrá recoger 3 talonarios de Taxi-Regal.

TAXI (REGAL) Le ofrecemos la posibilidad de realizarle un chequeo dental por 2.000.- Ptas. compuesto de: - Sesión de higiene - Revisión completa - Presupuesto Atención al Cliente 902 20 21 12	Área metropolitana de Barcelona Institut Metropolità del Taxi Carrer 62, mans 1B Zona Franca • 08040 Barcelona T 93 223 51 51 www taxi.bar.es Treballs/Objetos Perdidos T 93 223 40 12
	Origen _____ Desti _____ Llicència _____ Data _____ Matricula _____ Suplements _____ N. I. F _____ Client _____ Total + IVA _____ Mobil _____ Firma _____ H. Sortida / H. Salida _____ H. Arribada / H. Llegada _____

Las condiciones de entrega son las siguientes: sólo se entregarán tres talonarios por persona que tenga licencia cada mes. La entrega será totalmente gratuita, sin necesidad de efectuarse tratamiento odontológico. Sólo será preciso rellenar el albarán de entrega.

EVA DIAZ TORRES

ceràmiques



del 5 d'Octubre de 1999 al 8 de Gener del 2000

Museu de Ceràmica

Palau Reial de Pedralbes, Diagonal 686

Horari de l'exposició: de 10 a 18 h

diumenges de 10 a 15 h

dilluns tancat

Tel. 93 280 16 21

