

TAXI 47

Àrea metropolitana de Barcelona
Entitat del transport

Butlletí núm. 47
Desembre 1989

EMT CARRER 62 NÚM. 420 EDIFICI B ZONA FRANCA 08004 BARCELONA
TEL. (93) 336 61 61 - TELEX 53276 CMBC-E - TELEFAX (93) 263 12 06

XXV JJ.OO. Compromís de Tots

Jo sóc Informador Olímpic



Barcelona '92



© 1988 COOB 92 S.A. TM

Núm. l·licència _____

Prepara't i podràs ser Informador Olímpic a la Barcelona del 92

CITROËN BX

Les raons del Taxi.



Ningú no té més raó que els professionals del taxi per exigir a un cotxe el màxim que se li pot demanar. El màxim en fiabilitat i el mínim en consum.

El Citroën BX ha estat qualificat d'"excel·lent" pels professionals del taxi en un article-enquesta publicat al número 255 de Motor 16; un reconeixement de les virtuts d'un cotxe idoni per a la realització del servei del taxi que ofereix, a més, els següents avantatges per als professionals:

1. Preu econòmic.

Vostè pot tenir un Citroën BX 14 TE per 1.389.919 Ptes. (Preu especial taxi).

Una sòlida inversió a llarg termini. I, si el prefereix dièsel, pot disposar d'un BX D per 1.736.131 Ptes., o d'un BX 19 TRD C/AA/DA per 2.229.378 Ptes.

Aquests preus, excepcionalment baixos, inclouen tot, llevat de les despeses de matriculació, i són exclusivament vàlids per als taxis.

2. Garanties.

A més de garantir-li el seu BX un any de peces i mà d'obra, Citroën Hispania garanteix la suspensió hidropneumàtica durant dos anys amb el límit màxim de 100.000 Kms, amb la qual cosa resulta molt més econòmica que no pas una suspensió clàssica.

La suspensió hidropneumàtica contribueix que la seguretat en el Bx sigui el seu màxim argument per la seva potència de frenada única, pel seu comportament noble en carretera i per la seva absoluta estabilitat en qualsevol circumstància.

3. Consum baix.

Els nous Citroën BX consumeixen el mínim imprescindible. I, com a exemple, el Citroën BX D: 4,6 litres/100 Km, a 90 Km/h, a raó de menys de 3 Ptes. per quilòmetre.

4. Manteniment mínim.

Els nous Citroën BX D no paren de treballar. El seu entreteniment es redueix a una

visita al taller cada 22.500 Km. Sense més complicacions.

5. Recompra assegurada del seu Taxi antic.

Citroën li garanteix la recompra del seu taxi en condicions immillorables. Per començar bé les coses.

6. Finançaments a mida.

Finançaments Citroën li ofereix un sistema de finançaments personalitzats perquè vostè elegeixi el que s'adapti millor a les seves necessitats. Completament a la seva mida.

7. Servei 24 hores.

Amb el servei Citroën 24 hores només cal una trucada al (91) 450 11 11 i acudirem ràpidament a prestar-li l'assistència que necessiti, de dia o de nit; un servei gratuït quan el seu Citroën està en garantia.

Citroën BX:
Potència i Seguretat.



Una font d'informació

Vivim en una societat en la qual hi ha nombrosos mitjans de comunicació, tant escrits com orals i àudio-visuals. Aquesta varietat de l'espectre comunicatiu produeix una sobrecàrrega d'informació que difícilment és assimilada en la seva total magnitud, especialment, pel ritme de vida que es porta als grans nuclis urbans.

Per aquesta raó, cada vegada té més importància la comunicació interpersonal, i aquí es on el professional del taxi representa un gran paper. El contacte diari amb la ciutat-l'entorn més immediat de qualsevol ciutadà- el converteix en un autèntic i privilegiat emissor d'informació, ja que viu minut a minut la realitat en el millor escenari dels fets: els carrers. Així doncs, sense cap intermediari, el taxista pot oferir al seu client la millor i la més bona informació, competint de la forma més lícita amb els millors mitjans de comunicació.

El professional del taxi ha de saber potenciar aquest privilegi. Per això és molt important el continu reciclatge, el coneixement profund de la ciutat i el progressiu domini d'una o dues llengües estrangeres.

Moltes vegades, des d'aquestes mateixes pàgines s'ha fet referència al important compromís que Barcelona va establir amb la comunitat internacional a l'hora d'acceptar l'organització del JJ.OO. del 92. Amb una previsió de dos anys d'aquest aconteixement, que requereix el concurs de tots els ciutadans de la ciutat, el taxi no pot ni ha de mantenir-se al marge. En aquest sentit i entenent que el professional del taxi és un dels símbols més pre-

Una fuente de Información

Vivimos en una sociedad en la que existen numerosos medios de comunicación, tanto escritos, como orales y audiovisuales. Esta variedad del espectro comunicativo produce una sobrecarga de información que difícilmente es asimilada en su total magnitud, especialmente por el ritmo de vida que se lleva en los grandes núcleos urbanos.

Por esta razón cada vez cobran mayor importancia las relaciones interpersonales, y aquí es donde el profesional del taxi juega un papel muy importante. El contacto diario con la ciudad -el entorno más inmediato de cualquier ciudadano- lo convierte en un auténtico emisor de información pues vive minuto a minuto la realidad en el mejor escenario de los hechos: las calles. Así, el profesional del taxi puede ofrecer a sus clientes la mejor y más buena información, compitiendo de la forma más lícita con los mejores medios de comunicación.

El profesional del taxi debe saber potenciar este privilegio. Por ello es muy importante el reciclaje continuo, el profundo conocimiento de la ciudad y el progresivo dominio de una o dos lenguas.

Muchas veces, desde estas mismas páginas se ha hecho referencia a la importancia que tiene el compromiso que Barcelona ha establecido con la comunidad internacional a la hora de aceptar la organización de los JJ.OO. del 92. A dos años vista de este acontecimiento, que requiere el concurso de todos los ciudadanos, el taxi no puede ni debe quedarse al margen. En este sentido y entendiendo que el profesional del taxi es uno de los símbolos más aprecia-

uats de la ciutat i, com s'assenyalava abans, el "comunicador per excel.lència dels fets ciutadans" ha de preparar-se per conèixer a fons el fet olímpic barceloní; per aquesta raó, l'EMT, seguint el conveni signat amb el COOB'92-, organitza a partir del proper mes de febrer dos nous cursos d'Informadors Olímpics.

No es pot oblidar que el taxi és i serà la primera imatge de Barcelona i el taxista una de les fonts d'informació més preuades per milers i milers de visitants que arribaran a la nostra ciutat. Per tant, cal preparar-se, perquè amb aquesta preparació i el poder comunicatiu de la professió, es pot donar una correcta i justa informació d'uns dels esdeveniments més importants de la Barcelona contemporània.

do de la ciudad y, como señalábamos anteriormente, el "comunicador por excelencia de los acontecimientos ciudadanos" tiene que prepararse para conocer a fondo el acontecer olímpico barcelonés, por esta razón, la EMT, siguiendo el convenio firmado con el COOB'92-, organiza a partir del próximo mes de febrero dos nuevos cursos de Informadores Olímpicos.

No se puede pasar por alto que el taxi es y será la primera imagen de Barcelona y el taxista una de las fuentes de información más apreciada por miles y miles de visitantes que llegarán a nuestra ciudad. Por tanto, hace falta una preparación, porque con ella y el poder comunicativo de la profesión, se puede ofrecer una correcta y justa información de uno de los acontecimientos más importantes de la Barcelona contemporánea.

L'EMT no dona suport ni recolçament a les empreses i organitzacions que fan publicitat en el Butlletí del Taxi.

La EMT no da soporte ni promociona a las empresas y organizaciones que hacen publicidad en el Boletín del Taxi.

Autónomos

Cambio de las bases de cotización

Para beneficio del taxista autónomo, es aconsejable elevar anualmente la cuota de cotización a la Seguridad Social, ya que el importe de la jubilación dependerá de la cantidad que esté cotizando en el momento de producirse la misma.

Además de repercutir en la cuantía de la jubilación, el tipo de base de cotización elegida incide en el importe de otras prestaciones como por ejemplo en las que se conceden por incapacidad laboral transitoria; incapacidad permanente total; o en el caso de una incapacidad permanente absoluta y gran invalidez.

Se debe tener cuenta que, cuando se produce la invalidez transitoria, el taxista como autónomo percibe una prestación que se devenga a los 15 días de la baja. Si se le presenta una incapacidad permanente y ha cumplido 45 años recibirá una pensión vitalicia del 55% de la base reguladora o una indemnización de 40 mensualidades de la base reguladora. Finalmente, en el supuesto de una incapacidad permanente absoluta y gran invalidez percibirá una pensión del 100% y 150% de la base reguladora.

Para este tipo de prestaciones que, desde luego, ningún plan de pensiones privado contempla, es importante, en la medida de lo posible, elevar la cuantía mensual de la cuota de cotización

Antes del 30 de septiembre de cada año


Los trabajadores autónomos o por cuenta propia tienen la posibilidad de cambiar anualmente la **Base de cotización a la Seguridad Social**. Para ello deben dirigirse a la Tesorería Territorial de la Seguridad Social más próxima. Allí se le facilitará un impreso (**figura nº1**) que deberá entregarse hasta el 30 de septiembre de cada año para que pueda tener efectividad a partir del 1º de enero del año siguiente.

Atención los autónomos con 55 años

Según la normativa vigente, los trabajadores que tuvieran la edad de 55 años en el momento de surtir efectos el cambio voluntario de base sólo podrán elegir, cada año, entre la base por la que estuvieran cotizando y el límite máximo autorizado para los mayores de esa edad. En

TESORERIA TERRITORIAL DE LA SEGURIDAD SOCIAL BARCELONA				_____ NUMERO	
Solicitud de Base de Cotización { Inicial <input type="checkbox"/> Cambio <input type="checkbox"/>				Afiliación S. S. _____	
				D. N. I. _____	
				De Identificación _____	
				Convenio Especial _____	
Régimen					
Apellido 1.º _____		Apellido 2.º _____		Nombre _____	Fecha nacimiento _____
Domicilio _____			Localidad _____		Provincia _____
Norma _____	Categoría Profesional _____	Base actual _____		Base que se solicita _____	
desde el día _____					
Fecha y Firma, _____					
Efecto desde				2.º	

Modelo a cumplimentar si se desea cambiar la Base de cotización

 MINISTERIO DE TRABAJO Y SEGURIDAD SOCIAL Tesorería General de la Seguridad Social TESORERÍA TERRITORIAL BARCELONA	FECHA _____ SU REFERENCIA _____ NUESTRA REFERENCIA RECALIFICACION RESUMENES ESPECIALES COTIZACION - AUTONOMAS _____ ASUNTO _____ CAMBIO DE BASE DE COTIZACION _____ DESTINATARIO _____
Nº de identificación _____ A la vista de su solicitud formulada sobre cambio de base de cotización, esta Tesorería Territorial ha resuelto no acceder a su petición, por las causas que al margen se indican.	
Fecha solicitud: _____ Contra la presente resolución podrá formularse reclamación económico-administrativa ante el Tribunal Económico - Administrativo Regional dentro de los quince días siguientes a la fecha de esta notificación, conforme con lo dispuesto en el artículo 188 del Real Decreto 716/1966, de 7 de marzo (B.O.E. de --16--86) y artículo 167 de la Orden de 23 de octubre de 1.966 --(B.O.E. de 31-10-86).	
Causas: _____ Fuera de plazo Fecha límite de interposición 17/11/86 - 20/11/86 0124-9-70	
Igualmente, y con carácter potestativo y previo al anterior, podrá interponerse recurso de reposición ante esta Tesorería Territorial dentro del mismo plazo antes señalado, de acuerdo con lo establecido en el artículo 189 del citado Real Decreto y artículo 168 de la indicada orden.	
EL TESORERO TERRITORIAL.	

1989 ese límite estaba establecido en 140.000 ptas.

Incremento anual de la cuotas

Hay que tener presente que cada año se renuevan las normas de cotización y, por tanto, los importes de las diferentes bases..

Las normas para 1990 tardarán algo en hacerse públicas, debido principalmente al cambio de legislatura. Pero, normalmente, al inicio de cada año se anula la base de cotización más baja, situando la nueva en la inmediata superior o según el incremento del coste de la vida y del salario mínimo interprofesional

Convenio Especial

Si una persona cesa en la actividad de taxista puede seguir manteniendo la cotización con la misma base, pero en este caso no tiene asistencia sanitaria.

Para ello debe rellenar una solicitud y entregarla en cualquier oficina de la Seguridad Social durante los 90 días posteriores al cese de la actividad.

Modelo que la Tesorería de la Seguridad Social le remitirá para informarle que su solicitud de cambio de cotización ha sido aceptada o, en su caso, denegada.



AIRE ACONDICIONADO AUTOMOVILES • ALARMAS • AUTORADIOS

SERVICIO OFICIAL



Oficinas y taller: Motores s/n. Local 16 - Tel. 432 30 69 - 432 20 77 - 08004 Barcelona

TEATRE VICTORIA

3xtr3s s.a. EL TRICICLE / DAGOLL DAGOM / ANEXA

Generalitat de Catalunya
Departament de Cultura

Ajuntament de Barcelona

CAIXA DE CATALUNYA

N O V A


ANTOLOGIA DE LA ZARZUELA

Direcció i Producció: JOSÉ TAMAYO

Producció patrocinada per:

MAJORICA

Joyas y Perlas



UN GRAN ESPECTACLE MUSICAL
80 CANTANTS, MÚSICS I BALLARINS
4 ÚNIQUES SETMANES
DEL 21 DE DESEMBRE AL 21 DE GENER

Compañía Lírica concertada con el Instituto Nacional de las Artes Escénicas y de la Música - MINISTERIO DE CULTURA

Venda anticipada de localitats a totes les oficines de la CAIXA DE CATALUNYA



Exàmens

Amb la modificació de les normes del sistema d'exàmens per als aspirants a taxistes, establert per l'EMT a partir de l'any 1989, s'ha donat un pas endavant per a la regulació de l'accés a la professió.

Millor preparació

Per l'experiència dels darrers mesos se'n constata un major índex de preparació de les persones que desitgen accedir a la professió, la qual cosa evidencia el canvi de mentalitat que experimenta la nostra societat. Les persones que ara per ara es treuen el **Carnet de Taxista** ho fan, majoritàriament, amb el desig de treballar seriosament en aquesta professió i no per solucionar un problema laboral de caràcter conjuntural o una possible situació d'atur. Tanmateix, cada vegada hi ha més gent jove que vol ser taxista; per exemple, durant l'any 1989, la mitjana d'edat dels aspirants que van superar les proves corresponents va ser de 36 anys.

Un llarg camí a recórrer

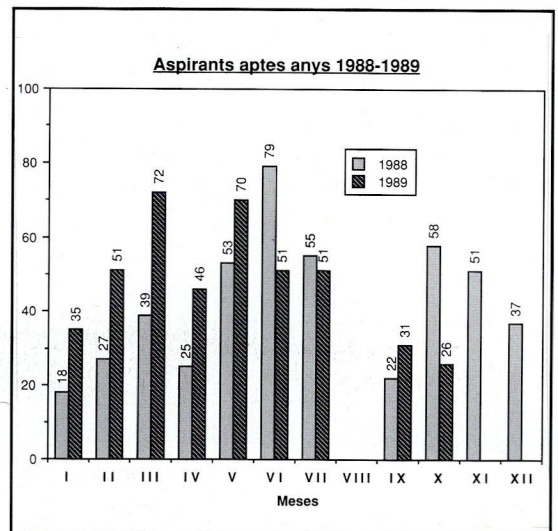
Encara ens queda un llarg camí a recórrer, sobretot si considerem la nostra situació de país comunitari -a alguns estats membres de la CEE s'hi exigeix, per exemple, un any de preparació prèvia per poder accedir a la professió del taxi-. L'aspirant a taxista ha d'arribar a tenir, doncs, una bona base de coneixements per poder adaptar-se amb més facilitat al lloc de treball.

Tots -els que arriben per primera vegada a la professió i els que ja hi porten anys- han de contribuir a treballar per fer de la professió del taxi una activitat digna, qualificada, moderna, dinàmica i adaptada a les necessitats d'una ciutat en continu procés de desenvolupament i

canvi, com és Barcelona.

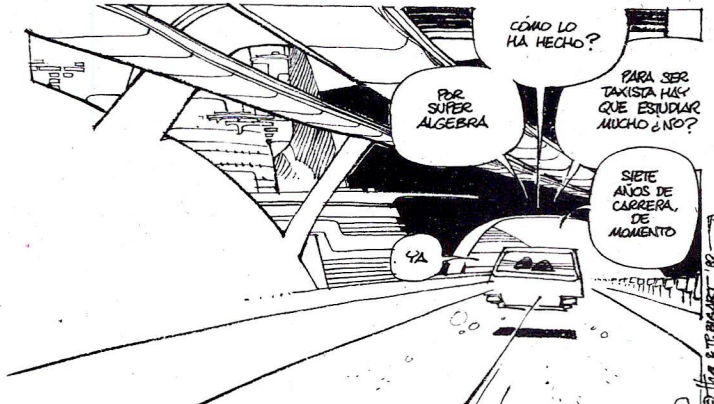
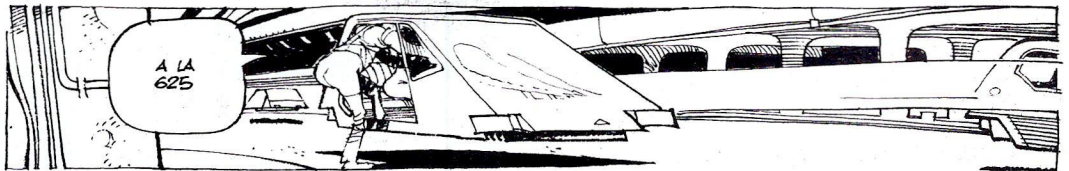
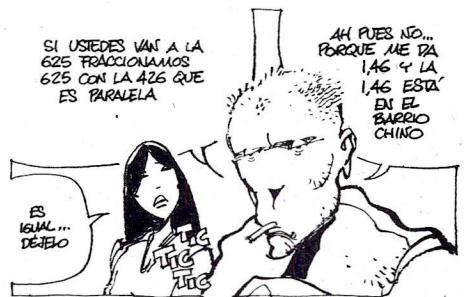
Balanç 1989

Durant l'any 1989 (fins al mes d'octubre) es van inscriure 1348 persones per fer les proves que els acreditessin com a taxistes. A l'hora dels exàmens se'n van presentar únicament 991 (74 %), dels quals resultaren aptes 433, és a dir, el 44% dels presents i, no aptes, 558 (el 56%).

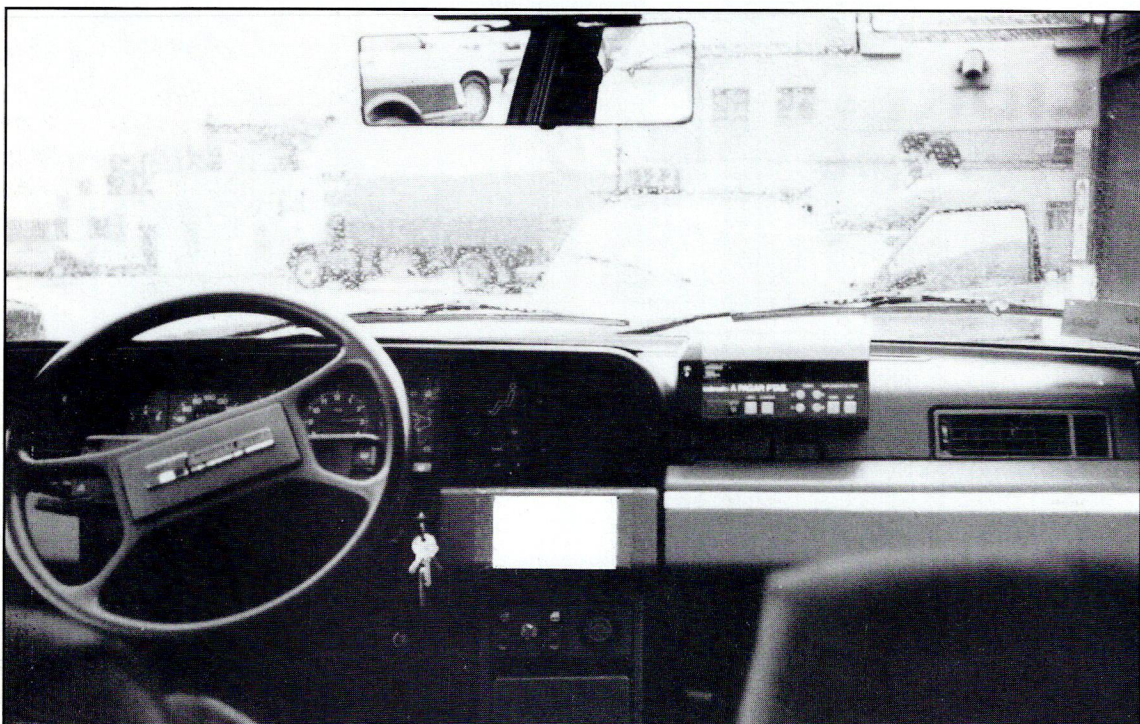


Si es fa una anàlisi comparativa amb l'any 1988, es pot afirmar, globalment, que durant el 1989 s'ha experimentat un major índex d'aprovat, sobretot a causa de la millor preparació dels aspirants que es presenten a les proves.

(En el quadre no s'inclouen les dades de novembre i desembre del 89, perquè a l'hora de tancar aquesta publicació encara no es disposava de les mateixes)



Ubicación de taxímetro Modelo Fiat-Croma y Fiat-Regata



Información para titulares de licencia

Cuando un titular de licencia contrata a una persona dependiente aplicado a su licencia puede verse sorprendido con un mal comportamiento del trabajador, situación que le obliga a extinguir la relación laboral con los consiguientes perjuicios.

Para evitar estos extremos, el titular de una licencia que acredite ante la EMT su personalidad y el interés legítimo de iniciar una relación laboral con una persona determinada, puede

conocer los antecedentes de esa persona en relación al servicio, solicitando información sobre los siguientes aspectos:

a.- Si la persona que pretende contratar tiene antecedentes desfavorables en la prestación del servicio

b.- El número de teléfono (os) de los patronos a cuyas órdenes trabajo anteriormente.

Trànsit i Informació

L'Alcalde de Barcelona, Pasqual Maragall va inaugurar les Jornades sobre Trànsit i Informació, organitzades el passat mes de novembre per l'Àrea Metropolitana de Barcelona, l'Àmbit de la Via Pública de l'Ajuntament de Barcelona, Transports Metropolitans de Barcelona, la Direcció General de Tràfic i Ràdio Tràfic. Les Jornades van ser un autèntic fòrum de debat sobre el paper que representa avui la informació que el ciutadà dels nuclis urbans rep sobre l'estat del trànsit, la situació de les vies, del transport públic, etc.

Reconeguts especialistes d'Espanya, França, Alemanya i representants espanyols i europeus davant la CEE van analitzar les experiències que es duen a terme als diferents països i les perspectives futures, especialment, en el marc comunitari i davant l'accelerat desenvolupament de les noves tecnologies.

Experiències innovadores

Les experiències del Centre de Control de Tràfic de l'Ajuntament de Barcelona; del Centre Metropolità d'Informació i Promoció del Transport (CETRAMSA), la fórmula comunicativa iniciada per Ràdio Tràfic i, després per Ràdio Metro, van ser considerades com a innovadores i úniques a tota Espanya.

Recurs poc costós

Tothom va coincidir a assenyalar la importància que avui té la informació en qualsevol aspecte de la vida humana i, especialment, en tot allò que fa referència al trànsit.

L'Alcalde de Barcelona va manifestar en aquesta ocasió que **la informació és avui el recurs menys costós i més beneficiós.**



Les Jornades sobre "Trànsit i Informació" van ser inaugurades per l'Alcalde de Barcelona, Pasqual Maragall

El Taxi ante la perspectiva de 1993

Eduardo Peña Abizanda, Director General de Transportes de la CEE, presente en las Jornadas de Tránsito i Comunicación con la Ponencia Política Comunitaria del Transporte, analiza en esta entrevista concedida al Butletí del Taxi la situación del transporte ante la perspectiva del Mercado Único Europeo previsto para 1993, y la repercusión que tendrá esta armonización en el sector del taxi.

¿Hacia dónde va la Política Comunitaria de Transportes en la Europa Comunitaria?

Hacia una supresión de fronteras entre los países miembros de la Comunidad, lo que significa claramente en el sector de los transportes un libre movimiento de mercancías y de personas en los medios de transportes. Al no existir fronteras, tanto el ciudadano europeo a título particular como los usuarios del transporte de mercancías o de personas en autobuses, se van a encontrar con una multiplicación de la utilización de ese medio, unido a un incremento de las relaciones económicas intercomunitarias. Vamos a una liberalización del transporte en cualquiera de esos medios, incluido el aéreo y marítimo y, evidentemente, un incremento de los problemas de infraestructura, de la congestión de nuestras carreteras, aeropuertos, etc.

En vista a ese futuro inmediato, ¿qué medidas se adoptarán para mejorar la infraestructura del transporte en España?

En Bruselas somos muy conscientes que en la CEE hay países llamados de la periferia europea que tienen una infraestructura muy inferior a la que tienen países del corazón de Europa, es el caso de Grecia, del sur de Italia, de España, Portugal e Irlanda. La Comunidad tiene una política de infraestructuras en coordinación con todos los países miembros y les proporciona unos medios de financiación que, en el caso de un país como España, se trata de una financiación privilegiada, porque los fondos estructurales de la CEE se acaban de du-

plicar ahora para beneficiar a países como España, Portugal, fundamentalmente, y así lograr, en última instancia, no solamente una aproximación de las infraestructuras al resto de Europa, sino también, para resolver lo que llamamos la cohesión económica y social, es decir, que todo el nivel de vida de los países periféricos se aproxime al de los países centrales.

¿ En qué medida el sector del taxi se verá afectado por la nueva Europa que se dibuja para enero de 1993?



Eduardo Peña Abizanda es Director Gral. de Transportes de la CEE

Elvira Font

Bien, en estos momentos no hay una política comunitaria sobre el sector del taxi, los estados miembros son soberanos en determinar sus propias políticas respecto al taxi. Normalmente son políticas proteccionistas, es decir, los mercados nacionales están reservados a los transportistas propios. Pero como consecuencia del Mercado Único, la presencia de taxis en otros países va a ser obligada. Y por tanto, surge una pregunta: **¿hasta dónde puede llegar esa liberalización del servicio del taxi de un país a otro?** . Esa es la cuestión que tenemos que estudiar. Hasta ahora la Comunidad no ha intervenido en nada, quizás se establezca una normativa para las zonas fronterizas, un *interland* grande para ambos lados de las fronteras. Pero, de todos modos, seguiremos considerando al taxi como lo consideran los países comunitarios, un servicio público, donde hay una serie de obligaciones que se tienen que cumplir y también unos privilegios. Los privilegios son las reservas del mercado y las obligaciones están determinadas por el tipo de horarios, de tarifas, regulados por el estado, la comunidad autónoma o los ayuntamientos respectivos. Por tanto, aquí no cabe una liberalización, porque el transporte público debe ser mantenido y también protegido.

¿Existe una política comunitaria para los temas que afectan a las infraestructuras de las ciudades?

Con independencia de determinados fondos regionales que existen en la CEE no hay una política comunitaria para los problemas de infraestructura referidos a los centros urbanos. No obstante, en la CEE existe una creciente concienciación de que los problemas urbanos deben preocupar, entre otras cosas, porque el Tratado de Roma con la puesta en marcha del Mercado Único considera el tema del medio ambiente y la regulación del transporte como dos temas básicos para el futuro de la Europa del mercado interior. También he de

señalar al respecto que una vez más Barcelona está siendo pionera en unas iniciativas europeas que, seguramente, se van a plasmar con resultados muy concretos.

¿Qué está haciendo la CEE para solucionar un tema tan preocupante como el de la Seguridad en carretera?

Es un problema controvertido, porque muchos países no quieren que exista competencia comunitaria al respecto, ya que, evidentemente, el Tratado de Roma no lo contempla. Sin embargo, creemos que no podemos llegar a establecer una política de transporte de los doce sin una política clara de seguridad en carretera. A pesar de estas reticencias se debe señalar que algunos países han aceptado la armonización del Carnet de Conducir a Europa, lo vamos a modificar, a endurecer y tendrá muchas más subcalificaciones que las que tiene actualmente. Asimismo, se establecerán normas concretas para regular el transporte de mercancías peligrosas, de vehículos pesados. Estamos proponiendo el uso obligatorio de los cinturones de seguridad en los asientos delanteros en todos los centros urbanos de Europa y, en los asientos traseros, en las carreteras. Finalmente, entre otras medidas, estamos intentando buscar fórmulas de acuerdo con las Naciones Unidas para hacer un Código de Circulación Europea, sobre todo para establecer un Código de Señalización Europea en carretera muy vinculado a los avances tecnológicos que la CEE quiere implantar en la relación vehículos - carretera, vehículos - centros de control, etc.

Escola del taxi

Inscripció al Curs de Reciclatge

Barcelona _____ de _____ de 19 _____ Curs 1er - 2on.

Cognoms _____ Nom _____

Adreça _____ Població _____

Districte Postal _____ Telèfon _____

Data de Naixement _____ DNI _____

Núm. de Seguretat S. _____ Núm. de Autònoms _____

Lloc de naixement _____ Núm. patronal (Assalariats) _____

Titular Assalariat Familiar En atur

En cas d'inscriure's al Curs de Reciclatge, indiqui com a mínim dues de les assignatures optatives que vulgui fer.

Català Turisme - Història

Anglès Mecànica

Indiqui el dia de la setmana que hi assistirà

Horari: Matí Tarda

Estudis:

Idiomes: Català? = Entès Parlat? Escrit?

Francès? = Entès Parlat? Escrit?

Altres _____

Si està interessat a assistir a l'Escola del taxi, encara té temps. Ompli aquesta butlleta i trameti-la a l'adreça següent: Escola del Taxi, C/ Lutxana, 115, 2a. Planta.



Entre la Xocolata i el Gasogen

Joaquim Soler i Ferret

Haig de confessar, amb una pinzellada d'orgull, que el meu pare, durant vint -i- cinc anys, i fins que la mort no el va jubilar prematurament, va ser taxista de la ciutat de Barcelona. També podria haver escrit que va FER DE TAXISTA, ja que ell no s'estava de dir que el seu autèntic ofici era el de pastisser-bomboner. Li agradava fer meravelles amb una cosa tan noble com la xocolata. Endolcir la vida dels altres el feia feliç. La guerra, però, ja s'havia ben cuidat d'escombrar moltes de les dolceses d'aquesta terra.

Així i tot, l'eina del treball patern més antiga que jo recordo, era un taxi: un Citroën enorme que duia encastada al darrera una mena de doble motxilla cilíndrica: el gasogen. Es tractava d'un forn de combustió, que havia substituït la caríssima i escassa benzina per clofolles d'ametlla. Sempre que he caigut en la temptació d'explicar això a alguna persona exageradament jove, han exclamat que ja m'estava inventant una de les meves històries literàries.

Al costat del seient del conductor, el meu pare taxista-bomboner sempre duia un cabasset ple d'aquestes clofolles-combustible. Perquè també les usava com a arma llençadissa. Durant aquells anys, de nit, i ja no diguem en segons quins barris, els taxistes també eren agredits, toi i que no els mataven amb l'assídua facilitat amb que ho fan ara. Potser era que l'eco de tanta mort bèl·lica encara ressonava massa a prop de les portes de la memòria col·lectiva.

I recordo que, com a forma de domèstica protesta laboral, el pare sovint pronunciava aquesta frase: "Hi deixaré la pell en el gasogen!". La

seva insistència en la queixa va acabar per convèncer-me que la maquinassa un dia podia esclatar i cremar-li la pell de l'esquena. Imagi-neu-vos, si era petit que ni tenia assumides les frases fetes. I un dia, a mig dinar, no em vaig poder estar de preguntar-li fins a quin punt era perillosa la motxilla del seu taxi; perquè si esclatava quan duia un passatger, el primer en rebre seria aquest i no ell. Es va fer un fart de riure i em va esbullar els cabells. Tenia una manassa enorme, amb tot de durícies al palmell. Les recordaré sempre, aquelles mans de taxista amb vocació endolcidora. Podien ser tant matusseres com delicades.

Durat aquells anys, algunes vegades, ell i jo jugàvem a una peculiar forma de competició: Ell em deixava la guia de carrers de Barcelona (ai, aquella Barcelona dels cinquantes!), havia d'espigolar-hi un carrer insignificant o el carreró més amagat, i ell n'havia d'endevinar ràpidament l'ubicació exacta. Recordo que clarament només el vaig guanyar una vegada, era un petit passatge sense sortida que ja no existeix. Aquell home enorme, amb eterna mirada de crio enganyat, tenia tota la gran Barcelona dins el cervell i notaves que se l'estimava.

Un dia, ja més gran, li vaig preguntar per què era taxista. Va respondre'm que estava vivint una vida interina. La Dictadura no podia durar sempre i quan Franco tornés el poder al poble, ell tornaria a ser el que havia estat: pastisser-bomboner. El dia que va morir el Dictador, ell ja feia anys que era enterrat. I jo vaig plorar pensant en el meu pare taxista ja convertit en pols dins la seva tomba. ¿Hauria estat feliç aparcant per sempre el taxi? A ell no el van ma-

tar els anys, sinó un atac de diabetis, un autèntic excés de dolçor a la sang. Ja ho deia ell, "Els de la nostra família som exagerats de mena"

Es per això que ara em sento amb el dret de re-

clamar els colors groc i negre per a l'escut de Barcelona. D'aquesta forma deixariem el groc i el vermell ja per sempre descansant tranquils a la nostra Senyera

Novembre, 1989

Fill de taxista i escriptor



Joaquim Soler i Ferret va nèixer a la dreta de l'Eixample barceloní l'any 1940. Manifesta una gran sensibilitat vers el sector, ja que ha viscut de molt a prop els avatars d'aquesta professió.

Té publicades nou novel·les en català, entre les quals cal esmentar, entre d'altres: **Cambra de bany, Una furtiva llàgrima, El quarto de les figues.**

La seva trajectòria literària ha estat guardonada amb els premis: Prudenci Bertrana, Ciutat de València i Ciutat de Palma.

Col·labora assíduament amb diversos mitjans de comunicació escrits i fa un programa setmanal de creació literària a Catalunya Ràdio.

És membre fundador del col·lectiu d'escriptors anomenat Ofèlia Dracs.



APLICACION ELECTRONICA
AL TRANSPORTE

Taxímetros LAVADO
Servicio Oficial para Cataluña



REPARACION DE APARATOS TAXIMETROS
CUENTAKILOMETROS Y APARATOS DE TABLIER
ABONOS MENSUALES DE CONSERVACION

Taller y ventas: Coruña, 31 – Teléfono 246 16 05 – 08026 BARCELONA

Barcelona

sede del IIº.Congreso Europeo del Taxi

Los días 12 y 13 de enero se llevará a cabo en Barcelona el IIº Congreso Europeo del Taxi Su actual Presidente, Jean Claude Françon, estuvo en nuestra ciudad para ultimar detalles de este importante encuentro. El Butlletí del Taxi aprovechó la oportunidad y le realizó la siguiente entrevista, en ella hace un balance del primer año de actividad de la Confederación Europea del taxi.

¿Cuál es el balance del primer año de funcionamiento de la Confederación Europea del taxi?

Se puede considerar que durante este primer año hemos puesto a punto la estructura de la Confederación, lo que ha permitido el contacto entre todos los participantes de los estados miembros de la comunidad. Este año nos hemos percatado que no podía ser un año de trabajo, sino de encuentro para poder articularnos y solventar los problemas que se derivan de la lengua y que se debían solventar previamente, para poder trabajar seriamente a partir de 1990.

En Lyon se decidió elevar al Parlamento Europeo una propuesta para lograr la unificación del IVA al 5,5% en todos los países, la igualación del sistema tarifario y solicitar un fondo para el reciclaje profesional. **¿Se ha adelantado algo en estos aspectos?**

Esas fueron las proposiciones inicales que salieron del Congreso de Lyon y el medio para dar a conocer la Confederación y posibilitar la comunicación entre nosotros. A través de estos primeros contactos, sobre los tres puntos propuestos, nos dimos cuenta que hay muchas desigualdades a nivel del IVA, por lo que nos vimos obligados a modificar la primera moción, alineándola con los países que tenían el IVA menos elevado. También constatamos, que si bien es difícil pensar en igualar las tarifas del taxi, porque están aún en función de los costes de explotación del taxi de cada país, si es fac-

tible la aplicación de un mismo sistema tarifario. Finalmente, hoy los taxistas comunitarios ya no son chóferes para la gente sin coche, hoy son hombres dueños de un negocio al servicio de miles de hombres de negocios y, por tanto, capaces de entender dos o más lenguas, ofrecer la información de la ciudad a cualquier tipo de usuario, etc. Por tanto, el primer problema que hay que solventar a nivel comunitario es el de la lengua Es necesario que los taxistas de



Jean Claude Françon es el 1er. presidente de la Confederación Europea del Taxi

Europa hablen progresivamente dos idiomas, siguiendo el ejemplo de Bélgica y Luxemburgo, países que obligan a los que acceden a la profesión a dominar como mínimo dos lenguas.

Entonces, aún no se estableció ningún tipo de contacto con las autoridades comunitarias.

No, el primer año nos ha servido para buscar los interlocutores, porque cada una de las federaciones conoce muy bien su caso particular, pero desconoce la problemática general. No obstante, hemos trabajado bastante en Estrasburgo, pero nos hemos equivocado porque deberíamos haber iniciado los contactos en Bruselas. Hay que decir, por otra parte, que los representantes comunitarios se ocupan más del transporte en general y, a menudo, hay la tendencia a olvidarse del profesional del taxi. No sé en España, pero en Francia se deja al profesional del taxi un poco de lado. A partir de esta evidencia, creemos que es sumamente necesario encontrar los interlocutores válidos que nos ayuden a construir la Europa del Taxi de mañana.

El año 1993 se consolida el Mercado único europeo. ¿Cómo observa la situación del taxi ante esta perspectiva?

Pienso que 1993 no cambiará profundamente la estructura de nuestra profesión porque el sector del taxi no hace competencia como en el sector de la industria y del comercio. Nosotros trabajamos al servicio de una determinada área o ciudad y, por tanto, pienso que 1993 no nos acarrearán dificultades sobre las que tengamos que preocuparnos excesivamente. Pero en contrapartida pienso que no solamente para la meta del 93, sino también para el futuro de nuestra profesión, es necesario que el taxi se agrupe e intente diseñar las grandes líneas de la profesión para mejorar el servicio y para que el profesional pueda adquirir una mayor cualificación profesional y, al mismo tiempo, ganarse bien la vida.

¿Cuáles son los puntos centrales del IIº Congreso Europeo del taxi que se llevará los próximos 12 y 13 de enero en Barcelona?

Aún están por definir. Pero nuestros objetivos para 1990 son más o menos los mismos que los de 1989. La Confederación está ya en marcha y, en 1990, concretaremos los aspectos que han quedado pendientes en 1989, especialmente, por los problemas de comunicación entre los pueblos.

¿Asistirán en esta ocasión todos los países comunitarios, pues el año pasado no estuvo presente Holanda?

En principio sí, los holandeses también serán invitados a Barcelona, sinceramente no sé las razones profundas que les impidieron estar presentes en Lyon, pensamos que ellos querían esperar un poco hasta ver como se desarrollaba la Confederación. También esperamos la presencia de otras federaciones, porque en el futuro queremos abrir las fronteras de la Confederación al resto de Europa. Este año contaremos seguramente con la presencia de la Federación escocesa, los encontré en Birmingham en el Congreso de Taxistas ingleses y me expresaron su deseo de asistir al encuentro de Barcelona.

Ud. visitó la Escuela del Taxi de Barcelona, ¿qué opina de esta experiencia, existe un modelo semejante en otro país comunitario, cree que es una experiencia que puede servir de referencia a otros países?

Todo lo que está bien hecho puede servir de ejemplo para los otros, la Escuela del Taxi de Barcelona es un ejemplo remarcable por el dinamismo de la institución que la ha creado y por servir de ejemplo a otros países. Personalmente, yo no conozco otra experiencia similar; vi en Frankfurt alguna otra pero se desarrollaba al margen de la profesión, principalmente para impulsar el deporte en los profesionales.

Y AHORA RALARSA & QUE?



En cualquier sitio, dos días.

Si viene a vernos, le cambiamos el cristal en 20 minutos, no importa que sea domingo*, ni la marca o el modelo de su automóvil, ni si es nacional o de importación, sea cual sea lo tenemos en stock, ¡Seguro!

Y además dejaremos su coche limpio de molestos cristalitos.

¡Ah! y de precio ... **Como en ningún sitio!**

* Domingos por la mañana en CRISTAL COCHE (Barcelona)

AUTO CRISTAL

TALLERES EN:

BARCELONA

CRISTAL COCHE, S.A.
Grassot, 87 (Pº. S. JUAN)
Tel. (93) 257 34 97

RALARSA, S.A.

La Maladeta, 19 (Virrey Amat)
Tel. (93) 352 88 05

L'HOSPITALET

RALARSA, S.A.
Av. Pau Casals, 140 (Bellvitge)
Tel. (93) 336 59 00

BADALONA

CRISTAL BADALONA, S.A.
Coll y Pujol, 34
Tel. (93) 399 13 61

GERONA

RALARSA, S.A.
Travessia de la Creu, 11
Tel. (972) 21 86 23

SABADELL

RALARSA, S.A.
Forn, 3-5
Tel. (93) 726 23 34



**COLOCACION
INSTANTANEA**



**MONTAJE
POR
ESPECIALISTAS**

Instalación de:

- **Techos solares.**
- **Película oscurecedora cristal.**
- **Alarmas antirrobo.**
- **Auto-radios.**
- **Accesorios, esterillas, escobillas, bombillas, etc.**
- **Baterías, especiales para taxi.**

Motor

Aceites lubricantes

Las funciones de un aceite lubricante en motores de vehículos automóviles son múltiples. Los aceites han de soportar grandes presiones a altas y bajas temperaturas, tiene que actuar de refrigerante y disminuir el roce de dos piezas móviles

Actualmente, los lubricantes están constituidos por dos componentes

a.- el aceite base, que procede de la refinación y destilación del crudo.

b.- el aditivo, que son unas sustancias químicas. Los aditivos se añaden al aceite base en proporciones de hasta el 10% y 15% para mejorar el rendimiento del lubricante. Los aditivos pueden ser: antiespumantes, antioxidantes, detergentes y dispersantes.

Antiespumantes

El poder antiespumante tiene por objeto evitar que se formen espumas en los circuitos de presión de aceite, gracias a la presencia de inhibidores de espuma.

Antioxidantes

Estos aditivos se añaden para evitar oxidaciones en las piezas internas de un motor, ya que en su interior existen condensaciones de gases. Estas oxidaciones pueden formar barnices y resinas, lo que impedirá que el aceite circule con libertad por los conductos de presión de engrase de un motor.

Antidesgaste

Asegura una larga duración de los órganos internos de un motor, formando una gran película de aceite y reduciendo, así, el coeficiente de fricción y el desgaste.

Detergentes y dispersantes

El poder detergente y dispersante no permite que se formen depósitos contaminantes, así como lacas y barnices en las partes internas de un motor, ya que entonces se obstruirían los circuitos de presión de aceite, se pegarían los segmentos en los émbolos y se produciría un desgaste prematuro de los cilindros.

Aceite multigrado

Los aceites multigrado se clasifican por el sistema de SAE, por ejemplo: SAE 20 W - Winter - 40, es aquel que posee una viscosidad estable, es decir, que soporta temperaturas bajas y altas. Éstas pueden ser inferiores a 0 °C y superiores a 150 °C.

Grasas

Existen elementos de un vehículo que para lubricarlos no podemos hacer uso de aceites y es, entonces, cuando la grasa debe actuar. La grasa es un compuesto viscoplástico y muy espeso. Se extrae de aceites minerales que---

aportan jabón. Las grasas también pueden llevar aditivos, tales como antioxidantes y anticorrosivos. Tienen por finalidad proteger superficies contra humedades, polvos y corrosiones.

Para obtener una lubricación extremadamente buena, es muy importante la consistencia de una grasa, debido a que a altas temperaturas se licuan y se producirían posibles fugas de la misma. Cuando trabajan a bajas temperaturas se endurecen y dificulta la lubricación y giro de los elementos mecánicos. Así pues, existen grasas según su grado de dureza: a) blanda; b) muy blanda; c) dura; d) muy dura y f) durísima

Duración del lubricante

Actualmente, los aceites están preparados para hacer muchos kilómetros, pero existen dos acciones internas del motor que impiden que el aceite llegue a su límite de duración, éstas son:

- 1.- cuando existe acumulación de carbónicas que se producen en el interior de los cilindros, ya que existen grandes explosiones.
- 2.- tanto en motores de explosión como de combustión existen combustibles que no se quemarán en su totalidad y se mezclarán con los aceites.

Estos dos problemas producen desgastes de semi-cojinetes, de bielas y bancada de cigüeñal, desgaste de cilindros, obstrucción del circuito de presión de aceite, pérdidas de presión, etcétera.

Para evitar un desgaste prematuro del motor, se debe hacer los cambios de aceite en el siguiente orden

- a.- motor de explosión, entre los 8.000 y 10.000 kilómetros.
- b.- motor de combustión, entre los 5.000 y 6.000 kilómetros
- c.- cada dos cambios de aceite substituir el filtro de aceite.

Sebastián Ato Villalba

Recordamos que los taxistas interesados en formular alguna pregunta a Sebastián Ato Villalba, pueden dirigir sus consultas al Butlletí del Taxi (sección motor), carrer 62, núm. 420; Edifici B - Zona Franca, 08040 Barcelona

¿PROBLEMAS CON EL MOTOR? No cambie de coche, tenemos la solución más rápida, económica y garantizada.



Somos los primeros especialistas de Barcelona, en la gama más amplia de motores gasolina y diesel con importantes ventajas:

- **RAPIDEZ** en la atención y servicio al cliente.
- **MONTAJE RAPIDO** (entre 8 y 12 horas según modelo).
- **ECONOMIA**, los gastos son mucho más bajos que una reparación.
- **GARANTIA 6 MESES**, sin límite de kilómetros.
- **AMPLIA GAMA** de motores, reconstruidos y nuevos.

 **sicilia, s.l.**
distribuciones
RECAMBIOS AUTOMOVIL

Campo Florido, 26-28 - 08027 BARCELONA
Tels. (93) 340 26 95 - 340 44 46



**ATENCION
ESPECIAL
AL TAXI**

Memorímetro, 12

1.- La Filmoteca de la Generalitat de Catalunya la encontrará en:

- a.- Travessera de Gràcia, 63
- b.- Mercaders, 16
- c.- c/ Valencia, 246

2.- Cómo dice Ud. en inglés la siguiente frase: "El Museo de Arte exhibe los trabajos de los pintores españoles"?

- a.- The Modern Museum doesn't exhibit the works of contemporary spanish painters.
- b.- The Modern Museum didn't exhibit the works of contemporary spanish painters.
- c.- The Modern Museum exhibits the works of contemporary spanish painters.

3.- El Hospital Duran i Reynals está en:

- a.- Feixa Llarga, s/n
- b.- Autovía de Castelldefels, s/n
- c.- Fluvià, s/n

4.- ¿Quina paraula és la correcta per anomenar aquesta eina de treball?

- a.- Ribot
- b.- Gúbia
- c.- Enformador



5.- El último antiguo municipio -hoy Distrito- que se anexionó a Barcelona fue:

- a.- Sarrià
- b.- Horta
- c.- Sans

6.- El conjunto arquitectónico Walden 7 de Ricardo Bofill está en el municipio metropolitano de:

- a.- Badalona
- b.- Sant Just Desvern
- c.- Tiana

7.-Cómo dice en inglés "Perdone no le entiendo, puede volver a repetir".

- a.- Excuse me, have you got any smaller?
- b.- Sorry, have you any change?
- c.- Sorry, I don't understand. Could you repeat that?

8.- El escritor y pintor, Santiago Rusinyol nació en la casa nº37 de la calle:

- a.- Argenteria
- b.- Fussina
- c.- Princesa

9.- Antiguamente la calle Puertaferriosa recibía el nombre de:

- a.- c/ Cádiz
- b.- c/ Cucarella
- c.- c/ Condal

10.- La Plaza Blasco de Garay se encuentra en el Barrio de:

- a.- la Barceloneta
- b.- Poble Sec
- c.- la Mercè

11.- El teléfono que informa sobre las actividades culturales que organiza la Fundació Caixa de Pensions es:

- a.- 336.62.62
- b.- 317.57.57
- c.- 425.24.25

12.- Torre Baró pertenece al Distrito municipal de:

- a.- Horta Guinardò
- b.- Sant Andreu de Palomar
- c.- Nou Barris

13.- La Cerería Paulino Subirá está en la calle:

- a.- Ferran
- b.- Llibreteria
- c.- Banys Nous

14.- El mercado de la Boquería recibe también el nombre de:

- a.- Sant Joan
- b.- Sant Josep
- c.- Sant Antoni

15.- El "Institut Municipal d'Història" está en:

- a.- c/ Puertaferriosa, 6

- b.- Rambla, 99
c.- Sta, Llúcia, 1

16.- Cómo dice en inglés: Las calles son ruidosas a causa del tráfico.

- a.- The streets are full of people
b.- The streets are noisy with traffic
c.- There are many tall buildings in the city

17.- Si un cliente le pide que lo conduzca a la Sala Esgrima, se dirigirá a:

- a.- c/ Sardanya, 583
b.- Av. Passos de Peguera, s/n
c.- Reina Elisenda Moncada (metro)

18.- Qualsevol objecte al terra del cotxe és un perill: en frenar o accelerar pot...

- a.- estorbar l'acció dels pedals.
b.- destorbar l'acció dels pedals.
c.- interrompir l'acció dels pedals.

19.- El Restaurante "El Racó de la Tieta" lo encontrará en el Distrito municipal de:

- a.- Gràcia
b.- Nou Barris
c.- Ciutat Vella

20.- En la Plaça Catalunya de Sant Boi de Llobregat existen unos mosaicos, que pertenecen a:

- a.- Joan Miró
b.- Antoni Tàpies
b.- Arnau Gatell

Ganador Memorímetro, Nº 10

Como consecuencia de las dificultades que se presentaron en la solución de la pregunta nº2 por no incluir dentro de las tres variables la población de Sant Just Desvern - lugar donde realmente se encuentran las masías Can Cortès, Can Pedrosa y Can Fatjó-, se ha procedido a anularla. Teniendo en cuenta esta consideración, el ganador del Memorímetro Nº 10 ha sido el Sr. Francisco Cardenas, c/ Foradada, 19. Teléfono: 345.40.11.

Esta cantidad puede retirarse a partir del 9 de

enero de 1990 del Servei del Taxi (Departament de Promoció). Como se recordará, en esta ocasión el premio es de 20.000 ptas. (ver Butlletí , núm. 45).

Solución Memorímetro, no 10

- | | | | |
|-------|--------|--------|--------|
| 1.- a | 6.- c | 11.- c | 16.- b |
| 2.- * | 7.- a | 12.- a | 17.- a |
| 3.- b | 8.- c | 13.- a | 18.- b |
| 4.- b | 9.- b | 14.- b | 19.- b |
| 5.- a | 10.- c | 15.- c | 20.- c |

***Sant Just Desvern (anulada)**

Las soluciones del Memorímetro Nº 11 deben remitirse a la siguiente dirección: **Butlletí del Taxi**, c/ 62. Edifici B - 1a. Planta. Zona Franca. 08040 Barcelona.

GUIA URBANA DE BARCELONA-89

- 2.416 Páginas, 20.000 calles, plazas
- 65.000 Datos de utilidad pública
- Completamente actualizada
- Calles cambiadas del castellano al catalán
- 896 Planos parciales



EDITORIAL PAMIAS S.L.
DE VENTA EN: LIBRERIAS, QUIOSCOS, PAPELERIAS

Una trobada amb la ciència

El Museu de la Ciència de Barcelona és avui un dels més prestigiosos del país, la seva dinàmica interna i renovació constant li permeten ser un autèntic centre de divulgació de la ciència i la tècnica. Per la seva importància, tothom que apreciï la ciència està obligat a visitar-lo

Barcelona compta amb un dels Museus de Ciència més importants, no solament dins l'àmbit de Catalunya sinó també de la resta de l'estat espanyol.

Tan sols entrar al recinte, i a mena de benvinguda, el visitant es troba amb el famós Pèndul de Foucault. Diàricament passen per aquest Centre divulgatiu de la Ciència i de la tècnica milers i milers d'estudiants en edat escolar.

Administrat per la Fundació Caixa de Pensions, va ser inaugurat l'any 1981. Està estructurat en una àrea d'exposicions permanents, dotades totes elles d'uns mòduls interactius de manera que el visitant pot manipular i experimentar per si mateix; compta també amb uns espais destinats a exposicions temporals que aborden, generalment, temes monogràfics, i es desenvolupen previ concert amb altres museus, universitats, empreses i, fins i tot, amb els recursos propis.

Els objectius del Museu van, però, més enllà, contínuament promou activitats de divulgació com a complement de la seva oferta. Ell és, per exemple, l'impulsor del Festival de Cinema Científic de Barcelona, de Conferències i cicles monogràfics sobre temes de total actualitat - durant 1989 es va comptar amb la presència de Stephen Hawking, el físic més grans dels últims anys després d'Einstein-, de Cursos de divulgació relacionats amb la astrologia, meteorologia, aprenentatge, dietètica, etcètera.

Les noves tecnologies han estat incorporades al Museu i sovint serveixen al visitant per comprendre el món i el seu entorn natural. El Museu de la Ciència és, doncs, un centre pedagògic actiu, tant per a estudiants com per al públic en general.

Una Sala especial per a la canalla

Molts nens a vegades s'avorreixen quan visiten un Museu, perquè la disposició dels objectes està pensada en la gent adulta i quasi mai està pensada per a ells.

El Museu de la Ciència, amb l'esperit innovador que sempre l'ha caracteritzat, inaugurarà a mitjans del mes de desembre una Sala per als nens petits, posant al seu abast el meravellós



Sala "Planeta Viu", nova incorporació als continguts del Museu



Elvira Font

Les reproduccions compten amb automatismes internes que, mitjançant aire comprimit i ordinadors, els permeten el moviment.

món de la ciència perquè puguin, mitjançant l'exploració i l'experimentació, posar en joc les seves capacitats sensorials.

La sala ha estat dissenyada per Mariscal i decorada per l'arquitecte Alfred de Ribas, seguint les recomanacions pedagògiques de l'italià Fraboni.

Una idea formidable que demostra la mentalitat innovadora d'aquest Centre.

El retorn dels Dinosauris

En un edifici annex, el Museu ofereix fins al mes de febrer l'exposició anomenada "El retorn dels dinosauris".

Presentada per primer cop a Espanya va ser creada per l'empresa Dinamation Internacional Corporation, de origen nord-americà, i va estar exposada anteriorment al Natural History Museum de Londres i al National History Museum de Viena.

L'exposició ambientada en un entorn prehistòric per a Isidre Prunés i Montse Amenós, re-

munta el passat amb la reproducció a escala de dinosauris i rèptils. És, doncs, una veritable invitació per a tothom que vulgui remuntar-se a seixanta milions d'anys enrera.

Col.laboració del taxi barceloní

"El Museu de la Ciència -manifesta Eloisa Anglada, geòloga i relacions públiques del Centre- estaria molt content que els taxistes de Barcelona coneguessin el Museu i sapiguessin quines activitats s'hi fan, perquè, per la seva situació, la major part de la gent que el visita de forma individual fa servir aquest important mitjà de transport públic".

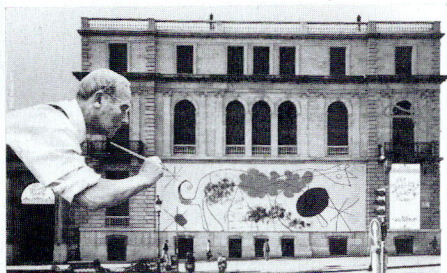
Canvi d'accés

Per les obres d'obertura del nou Cinturó, el Museu s'ha vist obligat a canviar els seus accessos tradicionals, per això, l'entrada principal està ara situada al **Carrer Císter, núm. 12**.

Agenda

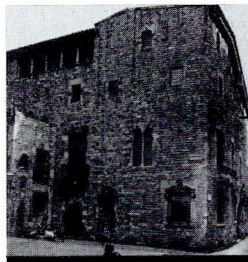
Exposicions

Els Tallers de Miró



fins al 31 de desembre
Palau Robert Barcelona
Passeig de Gràcia, 107

Museu d'Història de la Ciutat



Conferència

Les façanes restaurades de l'Eixample
a càrrec de Mercè Vidal
dia: 13/1/90
Horari: a les 10:30

Lluís Domènech i Montaner i el director d'orquestra



Fundació Caixa de Barcelona
Jaume I, núm. 2

Horari: de dilluns a dissabte de 11 a 14 i de 17 a 21 h.; diumenge i festius de 11 a 14 h.
Fins al 21 de gener

Fires

Fira de Barcelona

Desembre

27^è. Festival de la Infància i la Joventut
del 26 de desembre fins al 5 de gener

Gener

Pielespaña

del 19 al 22 de gener

Caravanning

del 20 al 28 de gener

Gaudí-home

del 29 al 31 de gener

Us recordem que després de les funcions de qualsevol activitat cultural que es fa continuament a la ciutat hi ha una demanda de taxis, especialment a les sessions de la nit. Per a qualsevol informació sobre l'activitat artística i cultural diària de Barcelona, podeu trucar al telèfon d'informació de l'Ajuntament de Barcelona: 010

Nadal:

Els Reis Mags esperan els fills dels taxistes



A partir del dia 12 de desembre i fins al 8 de gener es durà a terme l'exposició **La Barcelona del 93** sota un envelat que estarà situat davant les Oficines d'Estadística de l'Ajuntament de Barcelona, a la Avinguda Porta de l'Àngel. La mostra recollirà totes les obres i activitats que s'estan fent en el camp de l'arquitectura, la cultura, el benestar social a la ciutat. En aquest marc, un **Patge Reial del Taxi barceloní** rebrà les cartes dels fills dels taxistes i de tots els nens de Barcelona per portar-les després amb tarifa única als Reis Mags. **Horari:** de 8 a 9 del vespre.

El Parc del Tibidabo obert als socis de Ciutat Groga

Els socis de **Ciutat Groga** que desitgin visitar el renovat **Parc d'Atraccions del Tibidabo**, entre els dies 23 de desembre i 7 de gener de 1990, ambdós inclosos, es veuren beneficiats d'unes condicions molt especials.

El **preu de l'entrada de Passeig** amb el dret a visitar el Museu d'Autòmats, Tibistory i els Miralls màgics els costarà únicament **250 ptes** -el preu normal és de 350 ptes.-

El **pas lliure**, que inclou l'entrada al recinte i l'ús il·limitat de totes les atraccions, serà pels -

socis de Ciutat Groga de **750 ptes** -els visitants normals en paguen 1200 ptes.-.

A més a més, no solament es beneficiarà d'aquestes condicions el posseïdor del Carnet de Ciutat Groga, sinó també, **5 acompanyants** degudament identificats amb els passis que es facilitaran a Ciutat Groga.

Això vol dir, que per Carnet es beneficiaran de les mateixes condicions sis persones -el titular i 5 acompanyants.

L'Escola del taxi aprèn disfrutant



Els dies 25 de novembre i 2 de desembre, l'Escola del Taxi va anar d'excursió a Sant Pere de Roda i Castelló d'Empúries, dos dels millors monuments del romànic i gòtic català. Tot aprenent es va fer barrila, es fomentà la companyonia i noves amistats i, alguns, els més agosarats van passejar pels canals d'Ampuriabrava amb un vaixell, com si fossin a Venècia.

JORNADES DE CUINA CATALANA

Durant tot el mes de DESEMBRE

RESTAURANT
tip top

Un Gran Buffet, amb el prestigi de la NOSTRA CUINA i l'experiència de ser el primer a Barcelona des de fa més de 14 anys.

Actuacions i ball pel conjunt Music Show.
Obsequi per gentilesa de



Sardenya 521-523 – Tel. 219 49 95
(aparcament al mateix edifici)

TAXI '92

Àrea metropolitana de Barcelona
Entitat del transport

Tae-Kwon-do al gimnàs de Ciutat Groga



Elvira Font

En el modern i recentment inaugurat Gimnàs de Ciutat Groga s'organitzaran, a partir del 8 de gener, classes de Tai-kwon-do. Els interessats poden dirigir-se al carrer Lutzana, 115 1a. Planta.



T
A
L
L
E
R
E
S

TAXISTAS

Reparación General del Automóvil
Motor Diesel y Gasolina

MONTAJES Y REPARACIONES DE DEPÓSITOS
Y EQUIPOS G.L.P.

IDEAL AUTO

Varsovia, 25 Tel. 235.31.22 08026 Barcelona

FIN DE LA CAMPAÑA

“Taxi, posa’t guapo” 1989

El **31 de Diciembre de 1989** finaliza el plazo de presentación de solicitudes de taxistas para acogerse a las subvenciones por **instalación de aire acondicionado** (25.000 ptas.), **teléfono** (25.000 ptas.), **depósito butano** (16.500 ptas) y **pulmón butano** (13.500 ptas.).

Las solicitudes han de presentarse en la **Entitat Metropolitana del Transport** – c/ 62, n.º 420 – Zona Franca.

NOTA: En la Campaña de 1990, que se iniciará a partir de Marzo, se incluirá la instalación de aire acondicionado y otras mejoras a subvencionar que serán anunciadas públicamente una vez concretadas.

Optica Ruiz Urrea

Diplomado A. Ruiz Beckers
Talleres propios. Fundada en 1924
Ronda San Antonio, 63 - Teléfono 254 59 45
08011 Barcelona

LENTILLAS CORNEALES - APARATOS PARA SORDOS (servicio de limpieza y reparación).
Monturas Nacionales y de importación.
Cristales de todos los tipos.

Especialistas en los multifocales invisibles, visión perfecta en todas las distancias, con la garantía de medición por medio del moderno aparato "PHOTOCENTRON" con prueba fotográfica que se entrega al cliente.

RENOVACION DEL PERMISO DE CONDUCIR.

Si le han encontrado alguna deficiencia visual, VISITENOS y le daremos la solución.
SUS GAFAS EN DOS HORAS

20 % de Descuento a los Sres. taxistas y familiares.

60 años como profesionales ópticos, garantizan nuestros trabajos y servicios.

Su mejor carrera... ...con gas butano.

Ahórrese ahora 30.000 Ptas. Y, además, el 1^{er} llenado gratis.

Transforme el motor de su taxi para gas butano. Instale un depósito fijo y ya verá lo que se ahorra.

Cámbiese al gas.

Por su bajo consumo específico, porque consume menos aceite.

Es un sistema más limpio y que da mayor vida al motor.

Cámbiese al depósito fijo.

Es más cómodo y es también la solución más económica y rentable para su taxi.

Su llenado es muy rápido y dispone de elementos de seguridad de gran precisión.

Acuda a un taller especializado.

Allí le instalarán su depósito fijo de gas butano, concertando fecha y hora para el montaje.

Y usted se ahorra 30.000 Ptas. del coste total de la instalación, porque la Entidad Metropolitana del Transporte de Barcelona, el Ayuntamiento de Barcelona y Repsol Butano le ponen este importe.

Además, recibirá un vale con el que podrá efectuar gratuitamente el primer llenado en cualquier estación gasauto.

Y haga su mejor carrera con el depósito de gas butano.

Esta acción finaliza el 31 de Marzo de 1990.



REPSOL

BUTANO

AVISOS

Curs d'Informadors Olímpics

Dirijase a uno de estos talleres especializados que colaboran en la campaña **Fem un canvi d'aires, Taxi posa't guapo:**

NEUMATICOS

GARCILASO

S. A. M.^a Claret, 520
08027 BARCELONA
Tel. 352 24 59
Sr. Gómez

COOPERATIVA DE LA INDUSTRIA DEL TAXI

Espronceda, 123
Tel. 307 66 08
Sr. Mesquida

TALLERES JOAN

Vila Vall-Llebrera, 8
08916 BARCELONA
Tel. 397 68 00
Sr. Joan

REPRISAUTO

Sabonería, 11-13
SABADELL (Barcelona)
Tel. 710 68 48
Sr. Mora

COOP. CONDAL II. F.G.

M.^a Barrientos, 2
08028 BARCELONA
Tel. 339 22 65
Sr. Pinin

IDEAL - AUTO

Varsovia, 25
08026 BARCELONA
Tel. 235 31 22
Sr. Villar

PEDRO MORENO

San Cosme, 161
TERRASSA (Barcelona)
Tel. 783 71 55
Sr. Moreno

Es recorda a tots els taxistes de Barcelona i àrea metropolitana que a partir del proper mes de gener a març i d'abril a juny es duran a terme a l'Escola del Taxi dos nous Cursos d'Informadors Olímpics organitzats amb la col.laboració del COOB'92.

Durant l'any 1990 es podran, doncs, afegir als setanta-quatre taxistes ja diplomats l'any 89 dues fornades d'un nombre similar de nous informadors olímpics. Els grups d'alumnes inscrits visitaran les instal.lacions olímpiques, tot aprenent a distingir allò que és important, allò que cal informar al ciutadà o al visitant sobre la preparació i l'esdevenidor dels XXV Jocs Olímpics de la Barcelona del 92.

Els professionals interessats ja poden passar per la Secretaria de l'Escola del Taxi per formalitzar la seva inscripció.

L'adreça és: c/ Lutxana, 115 - 2a. Planta.

Agradecimiento

Un usuario, que no ha querido identificarse, desea agradecer al taxista dueño de la Licencia N° 9613, vehículo matrícula B-8595 -E,L- por haber llevado a su hijo de nueve años al Colegio, completamente gratis.

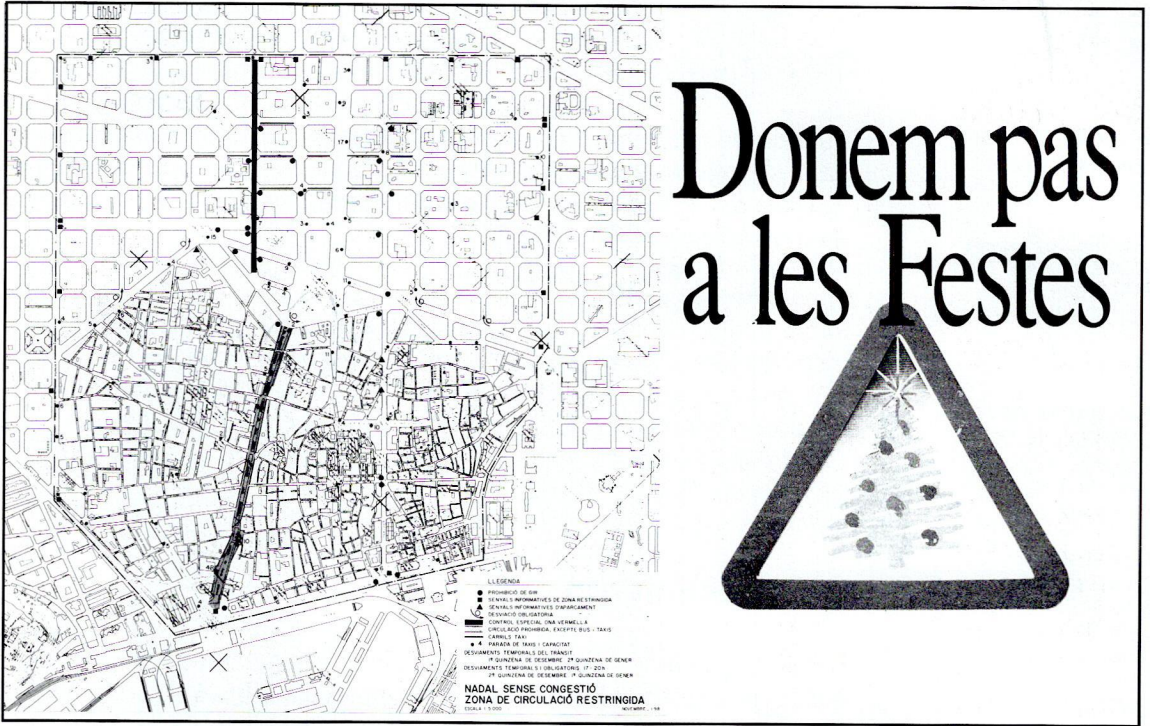
El día 22 de noviembre, a las 9 de la noche, el Sr. Joan Quintana cogió un taxi desde el Aeropuerto del Prat (salida internacional) para dirigirse a la calle Viladomat, 235. El mencionado señor afirma haber olvidado una mesa plegable en el maletero del taxi. Se ruega al profesional que hizo este recorrido se ponga en contacto con el Sr. Quintana llamando al teléfono: 412.08.11.

Puerto Autónomo de Barcelona

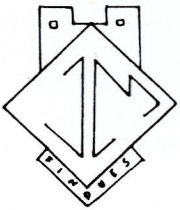
Previsión de buques trasatlánticos para el mes de diciembre de 1989

20/12	GRUZZIYA	Entrada:	8: 30
21/12	GRUZZIA	Salida:	18: 00
30/12	HOGAR	Entrada:	7: 00
31/12	HOGAR	Salida:	15: 00

"Donem pas a les festes"



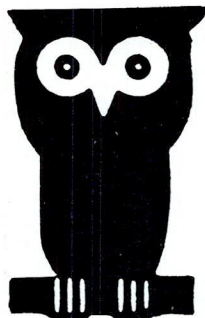
Con motivo de las fiestas de Navidad y bajo el eslogan "Donem pas a les festes" se iniciará, el próximo día 15 de diciembre, la restricción de tránsito en el centro de la ciudad. Como en años anteriores, los límites de la zona más afectada estarán determinados por la calle Urgell i el Passeig de Sant Joan. Para mayor información llamar al Servei d'Informació de l'Ajuntament de Barcelona (Teléfono: 010), y al Telèfon Groc del Centre d'Informació i Promoció del Transport Metropolità: 336.00.00.



Si tiene problema con su alquiler, o bien tiene dudas legales de cualquier tipo o quiere que se le tramite el IVA, etc.. Acuda a:

JORDI MUNTANE ESTER
ADMINISTRADOR DE FINCAS - ASESORIA
TRATO PERSONAL

C/ Floridablanca, 65-67, 2º 3ª Tel. 424 97 15 – 08015 BARCELONA



NEUMATICOS
**HNOS.
ROJAS**

Hernán Cortés, 17
Tel. 231 78 07
08018 BARCELONA

Valencia, 561
Tel. 232 64 17
08026 BARCELONA

*Felices Fiestas
y
Prospero Año Nuevo
a
todos los taxistas*

¡¡LA SEGURIDAD EN MARCHA!!

¡ OFERTA NAVIDAD !

kléber

SEMPERIT

145 x 13 C1TB	-	4.650	+ IVA
155 x 13 C1TB	-	4.975	"
165 x 13 C1TB	-	5.275	"
175 x 14 C1TB	-	6.400	"
165/70 x 13 C2T	-	5.450	"
175/70 x 13 C2T	-	6.100	"
185/70 x 13 C2T	-	6.450	"
185/70 x 14 C2T	-	6.700	"
165/70 x 14 C2T	-	6.000	"
165/65 x 14 C4T	-	5.700	"
185/65 x 14 CT	-	7.150	"

145 x 13 TB	-	4.420	+ IVA
155 x 13 TB	-	4.688	"
165 x 13 TB	-	4.956	"
175 x 14 TB	-	5.982	"
165/70 x 13 TB	-	5.089	"
175/70 x 13 TB	-	5.525	"
185/70 x 13 TB	-	5.804	"
185/70 x 14 TB	-	6.246	"
165/70 x 14 TB	-	5.647	"
165/65 x 14 TB	-	5.335	"
185/65 x 14 TB	-	6.607	"

Incluye montaje y equilibrado

Especialidad en:

Alineación de dirección electrónica, suspensión
Neumáticos de importación y nacionales
Llantas de aleación ligera

Reparación de cubiertas y pinchazos en el acto
Equilibrado de ruedas (dinámico y estático)

Oferta válida hasta febrero 1990

Y además si monta 4 neumáticos

le regalamos un juego de alfombras de goma, o una calculadora.

Y muchas más ofertas

Neumáticos avalados por primeras marcas-automóvil:

PORSCHE - AUDI - SEAT - VOLKSWAGEN - OPEL - FORD - RENAULT - CITROËN



Opel Kadett. En línea con su tiempo.

El Opel Kadett es un prodigio de la ingeniería alemana.

Ideal para todos aquellos que hacen del coche su puesto de trabajo.

Económico y rentable. Fuerte y seguro. Cómodo y rápido.

Y extraordinariamente capaz, gracias a un maletero único en su categoría.

Opel Kadett. En línea con la gran familia Opel.



IBERTRACCION, S. A.

Avda. de los Países Catalanes, s/n. Tel. 371 30 50
ESPLUGUES DE LLOBREGAT (Barcelona)

MASTERDIESEL

Avda. Guipúzcoa, 83. Tel. 313 59 12. Avda. Meridiana, 235. Tel. 340 37 17
BARCELONA.

MOTOR REPRIS, S. A.

Gran Via Corts Catalans, 484 (esquina Viladomat)
Tels. 424 93 04 / 423 85 74. BARCELONA

ROMAGOSA

Padilla, 318. Tels. 256 63 00 / 348 01 66. BARCELONA

SANTAUTO, S. A.

Pº Lorenzo Serra, 20. Tels. 386 61 54 / 386 10 00
SANTA COLOMA DE GRAMANET (Barcelona)

Concesionarios Oficiales

OPEL 
Mejores por experiencia