

180

juny - agost 2008

# REVISTA TAXI

Taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona

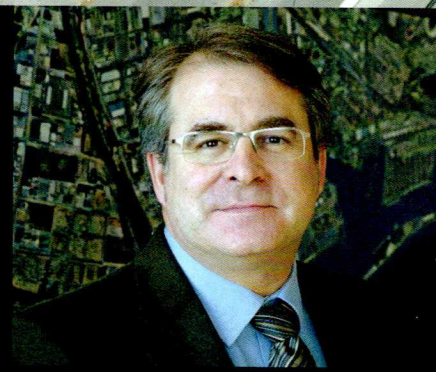
[www.taxibarcelona.cat](http://www.taxibarcelona.cat) - [www.taxibarcelona.com](http://www.taxibarcelona.com)



**27** Els taxistes jubilats l'any 2007  
reben un homenatge a Montgat

**08** Entrevista a Jordi Valls, president  
de l'Autoritat Portuària de Barcelona

**22** Normativa de prestació del servei  
del 14 al 31 de juliol





**OPEL**



# Próximos lanzamientos **Opel para Taxi**

## **Masternou**

Rbla. Guipúzcoa, 83 int.  
Tel. 93 313 59 12 **BARCELONA**

Ciudad de Asunción, 55-61  
Junto a C.C. La Maquinista.  
Tel. 93 243 91 00 **BARCELONA**  
[www.masternou.com](http://www.masternou.com)

## **Mastergas**

Av. Marqués de Montroig, s/n.  
Tel. 93 387 61 62 **BADALONA**

AV. Torrent Vallmajor, 68.  
Pol. I. Les Guixeres  
Tel. 93 464 46 00 **BADALONA**  
[www.mastergas.es](http://www.mastergas.es)

**Edita**

Institut Metropolità del Taxi  
carrer 62, núm. 18  
Zona Franca 08040 Barcelona  
Telèfon: 932 235 151  
Fax: 932 234 124

**Consell de Redacció**

Miquel Àngel Martín  
Pilar Molina  
P. Rocío Terán

**Direcció Periodística**

P. Rocío Terán

**Col·laboradors**

Nàtalia Arozamendi, Jesús  
Martínez, Ma. Àngels Pujol, Patricia  
Serrano, Maribel Silva, Marc  
Sanchis, Wim Faber

**Dibuixant**

Carlos Azagra

**Publicitat**

Telèfon: 935 069 646

**Assessoria Lingüística**

Anna Canals

**Disseny Gràfic i Maquetació**

Estudi Freixes

**Fotografia**

Juanjo Martínez (coberta)  
Ramon Josa i Campoamor (interior)

**Tiratge**

13.000 exemplars de difusió  
gratuïta i domiciliada a tots els  
professionals taxistes, empreses, insti-  
tucions i personalitats vinculats al  
sector del taxi.

**Impressió**

Gramagraf, SCCL  
Carrer de Corders, 22-28  
08911 Badalona

**Dipòsit legal:** B. 27.521-1983

**Subscripció**

42,07 euros anuals  
amb taló nominatiu

La revista *Taxi* no es fa responsable  
de l'opinió expressada en els articles  
signats. La responsabilitat és únicament  
dels autors. Els articles no signats són  
atribuïbles a la redacció.

La revista *Taxi* es reserva  
el dret de publicar,  
de resumir o d'extractar els articles,  
les opinions i/o les col·laboracions.

**Avis jurídic important**

El contingut dels articles de redacció  
de la revista *Taxi* no té efectes vinculants  
per a l'Institut Metropolità del Taxi;  
té exclusivament caràcter de mera infor-  
mació general. Per a més precisió, i amb  
fins jurídics, cal consultar i seguir els texts  
legals i normatius corresponents.

El contenido de los artículos de redacción  
de la revista *Taxi* carece de efectos vincu-  
lantes para el Institut Metropolità del Taxi,  
teniendo exclusivamente carácter de mera  
información general. Para mayor precisión  
y con fines jurídicos es preciso consultar y  
estar a lo que resulte de los textos legales y  
normativos correspondientes.

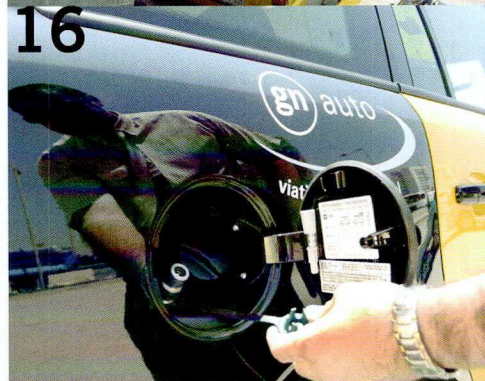


**Institut Metropolità  
del Taxi**

06



16



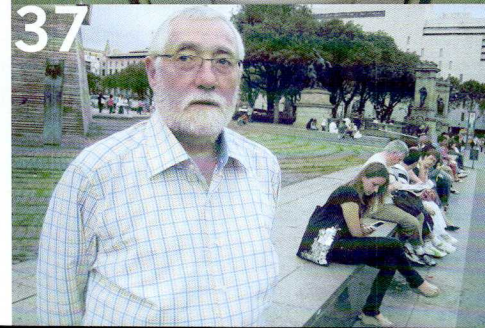
20



39



37

**Sumari****05 Editorial**

El taxi y la actual coyuntura económica

**06** La gestión del taxi a debate en la ciudad colombiana de Medellín

**09 Entrevista**

Jordi Valls, president de l'Autoritat  
Portuària de Barcelona

**12** La actividad en el aeropuerto del Prat se intensifica en horas nocturnas

**14 Taxi Sostenibilitat**

Un Pla per a un nou model de mobili-  
tat de la regió metropolitana  
Jaime López, licència 9526  
La primera apuesta del taxi por el gas  
natural  
L'IMT finalista en dues categories dels  
premis *European Greenfleet*

**20 Taxi-àrea metropolitana**

El Centre Esplai s'instal·la en el barri  
de Sant Cosme del Prat de Llobregat

**22 Tauler**

Norma per a la prestació del Servei  
durant l'estiu, entre el 14 de juliol i el  
31 d'agost  
Horari d'estiu de les estacions d'ITV  
Parades de taxi  
Part del sector es mobilitza per la  
pujada del gasoil  
Transports i drets dels usuaris  
L'estand de l'IMT de FIRATAXI 2006,  
objecte d'exposició

**27 Emotiu homenatge a Montgat als taxistes jubilats el 2007**

A partir del mes d'agost els taxistes ja  
podran fer diversos tràmits a través del  
portal web  
Revisions metropolitanas  
Denúncies i sancions

**35 Taxi-Salut**

Tabaco vs fumador  
¿Quién consume a quién?

**37 El perfil**

José Ballabrera,  
taxista jubilado hace medio año

**39 Taxi-Motor**

El parc de taxis de l'àrea tanca el pri-  
mer semestre amb 282 taxis amb  
energies eficients  
Cómo podría ser el taxi del futuro

**44 L'usuari li agraeix...**

Mòbils, carteres, maletes i bosses,  
els objectes més oblidats en els taxis  
durant els darrers mesos

**46 Llibres**

El carnaval de los hombres grises.  
Pedro Luis Cano  
Emotiva presentación del libro  
*El señor del taxi*

**48 Cinema, DVD, música****50 Menjar de tres forquilles**

Pla dels Àngels, els colors del Raval

**52 Llocs per comprar**

Carglass. Una solució ràpida para la  
rotura de las lunas

**54 La hoja de Maribel****54 L'Àlbum del taxi**

## La bústia del taxi

Parada de taxis de la calle de Mallorca

### Queja ciudadana por el ruido de los taxistas

Marta Gálvez Segura / Barcelona

► Quería presentar la siguiente queja en relación a la parada de taxis situada en la calle de Mallorca, esquina Tarragona, justo enfrente del Hotel Expo:

Los taxistas llegan a primera hora de la mañana (de 05.00 a 08.00) y abandonan los coches con las ventanillas bajadas y las emisoras encendidas a unos volúmenes tan altos que a los vecinos que estamos al lado nos despiertan.

El motivo no es otro que, mientras esperan clientes, se forman corrillos de conductores y, la mayoría de las veces, se grita, se ríe y se generan otros ruidos molestos a esas horas de la mañana.

Ni qué decir que de cara al verano el tema se agrava ya

que muchos de los vecinos dormimos con las ventanas abiertas.

No puedo hacer una crítica en particular, ni llamarles la atención, ya que, como cada día van cambiando, es una tarea difícil. Creo que desde el organismo que corresponda se debe hacer cumplir la normativa municipal sobre ruidos y la normativa moral, que creo que deberían tener presente, sobre el respeto a los demás y, sobre todo, al descanso de los vecinos.

### Un taxista amable

Usuària del taxi

► Faig arribar el meu agraïment al taxista que em va retornar unes proves mèdiques, objectes personals, documentació i claus que vaig deixar oblidats en el seu taxi quan el 17 de març em vaig desplaçar des de Gal·la Placidia fins al carrer de la Legalitat de Barcelona.

L'amable taxista va deixar tots aquests efectes personals a la recepció del Centre Mèdic Via Augusta.

## Reconocimiento al trabajo bien hecho y a la profesionalidad

► “Desearía agradecer el comportamiento que han tenido con mi persona el IMT y, en particular, la señora Maribel Silva, por su gentileza y humanidad y haciéndome todo lo más fácil posible en los trámites que de ella dependían. Deseándoles lo mejor, gracias a todos por todo”.

Jorge Martínez / Licencia 6575



### La solidaridad del taxi

Montserrat Tàpia Ciurana / Barcelona

► En estos días de prisas, cuando todo el mundo avanza a lo suyo, sin atender a quien lo necesita, quiero agradecer el gesto de un taxista de Barcelona, con placa 1849. Fue un acto altruista y solidario. Ocurrió el miércoles, a las siete de la mañana. Mi marido, que había salido a correr como suele hacer de madrugada, en compañía de un médico vecino, tropezó y cayó sobre el asfalto. Se hirió en el rostro y en un hombro, y tuvo problemas para recuperar la verticalidad. Sin embargo, no se vio solo en el trance. Aparte de su compañero de carreras, le atendió un taxista: el hombre detuvo su coche, invitó a mi marido y a su compañero a sentarse, los acompañó hasta casa y se negó en redondo a cobrarles la carrera. Episodios como éste te reconcilian con el entorno ciudadano.

### Al taxista que ayudó al joven de Zaragoza que cayó de una bici

Pilar, madre de David / Zaragoza

► Deseamos expresar nuestro más profundo agradecimiento al taxista que el jueves 5 de junio, a las 21.00 horas, recogió a un joven que había caído de su bicicleta a causa de un patinaje fortuito cuando circulaba por la avenida de la Diagonal. El taxista, del cual no tenemos ningún dato, tuvo la gentileza de llevar al joven, de nombre David, hasta la Clínica Quirón, sin cobrarle la carrera y preocupándose en todo momento de su estado de salud. Lamentamos no disponer de ningún dato de este magnífico profesional del taxi; si él nos puede leer a través de esta carta, recordará que la persona a la cual ayudó se llama David y es un joven zaragozano que estudia en Barcelona.

# El taxi y la actual coyuntura económica

En estos dos últimos meses se han producido diferentes acontecimientos que han tenido al taxi como protagonista. A finales de mayo, y como consecuencia del importante incremento del precio de los carburantes, el sector del transporte en general y el del taxi en particular han venido realizando diferentes acciones a fin de intentar reducir las consecuencias que este importante incremento de costes les puede comportar.

En el área metropolitana de Barcelona, diferentes organizaciones del taxi convocaron un paro, que no compartíamos, pues en reuniones previas mantenidas con los convocantes, tanto la Generalitat de Catalunya como el IMT accedimos a todas y cada una de las reivindicaciones planteadas (que en las tarifas 2009 se vea reflejado el importante incremento del precio del gasóleo; impulsar políticas de movilidad sostenible para la adquisición de vehículos con carburantes alternativos que comporten reducciones en los costes para el taxista; mejorar la velocidad comercial con nuevos carriles bus-taxi, etc.). El paro fue generalizado en Barcelona; no así en el resto de Catalunya ni en España, donde fue desconvocado. Aun así, la jornada se desarrolló con plena normalidad sin ningún tipo de incidente.

La revisión de tarifas para 2009 estará fuertemente influenciada, principalmente por el incremento de algunos de los costes, así como por algún otro parámetro de la estructura de cálculo. Hemos de ser conscientes de que la actual coyuntura económica y la que se prevé no son favorables a la subida de precios descontrolada puesto que ello podría incidir de forma muy negativa en el sector debido a la transversalidad de la crisis que afecta a la mayoría de la población. Debemos buscar medidas complementarias que comporten la mejora del servicio sin que éstas repercutan única y exclusivamente en el incremento de tarifas.

# Un libro autobiográfico

En otro orden de cosas, y desde un punto de vista más social, se presentó en el Saló de Cent del Ayuntamiento de Barcelona, el libro autobiográfico de Dionisio Gracia Fajardo, líder sindical indiscutible en Barcelona y figura referente en el taxi desde hace décadas. El acto fue muy íntimo y entrañable; asistieron multitud de personas que han tenido de una manera u otra una relación estrecha con Gracia, ya sea como asociado de la calle de La Jota o como interlocutor en los diferentes ámbitos administrativos.

# Gracias

Y por último, también se celebró uno de los actos más entrañables e importantes de los que se hacen anualmente desde el IMT: la entrega de diplomas a los taxistas jubilados. Este año se celebró en Montgat y el anfitrión fue el alcalde de este municipio del Maresme, Jordi Ràmia. El acto de este año tuvo una significación especial. Evidentemente, todos y cada uno de los taxistas homenajeados son merecedores del mayor de los elogios por la indudable labor social que han venido desempeñando desde su taxi y durante mucho tiempo, pero se daba la circunstancia de que dos vecinos de Montgat se jubilaban y eran personajes a resaltar por sus diferentes trayectorias. En primer lugar, José Luis Cajide como fundador de Taxi Amic, emisora de taxi especializada en el transporte de personas con movilidad reducida con una fuerte connotación social y, cómo no, Miguel Tomás Romero, uno de los más importantes líderes sindicales que ha tenido el taxi metropolitano y español, que ha dedicado plenamente su vida a luchar por la mejora de las condiciones de trabajo y servicio del taxi. A los dos y a todos y cada uno de los taxistas individuales asistentes al acto, muchas gracias por haber prestado el servicio de taxi con esa vocación de servicio público que siempre ha caracterizado nuestro taxi metropolitano.

# La gestión del taxi a debate en la ciudad colombiana de Medellín



**“A pesar de las grandes distancias que separan Barcelona, Nueva York, Medellín y las ciudades del Brasil, muchos son los puntos de conexión en la gestión del taxi”**

### Revista Taxi

revista-taxi@amb.cat

El 19 y 20 de junio se celebró en la ciudad colombiana de Medellín el II Congreso de Empresas de Taxis, organizado por la Federación Nacional de Comerciantes de Colombia (FENALCO-Antioquía). El Institut Metropolità del Taxi fue invitado expresamente a participar junto con representantes de otros países americanos para tratar temas relacionados con la gestión del taxi.

El gerente del Institut Metropolità del Taxi (IMT), Miguel Ángel Martín, representó a este organismo en el congreso dando dos conferencias relacionadas con la experiencia del taxi del área metropolitana de Barcelona. Una de ellas trató la *Estructura de Costes e Ingresos de los taxis en Barcelona*, y la segunda más genérica, se centró en el *Funcionamiento de los Taxis en Barcelona*. Conjuntamente con el gerente del IMT participaron como ponentes internacionales César Cavalcanti, vicepresidente de la Asociación Nacional de Transportes Públicos de Brasil, quien abordó el funcionamiento de los taxis en Brasil, y Mathew W. Daus, comisariado y director de la Asociación de Taxis y Limusines de Nueva York (EEUU).



En Medellín hay 35.000 taxis para tres millones de habitantes.

A pesar de las grandes distancias que separan Barcelona, Nueva York, Medellín y las ciudades del Brasil, muchos son los puntos de conexión en la gestión del taxi, aunque cada país tiene sus particularidades adecuadas a sus necesidades. No obstante, en su globalidad, los grandes asuntos son coincidentes: regulación, intervención mínima, régimen tarifario, calidad del servicio, y esto concretamente es lo que hace grande a este mundo del taxi. Las experiencias compartidas a lo largo del congreso entre unos y otros países, entre unas y otras ciu-

dades, han sido muy enriquecedoras, porque todas tienen el fin último de mejorar la gestión y la eficiencia del servicio: el llamado *benchmarking* que explican en las escuelas de negocios.

### Los taxis de Medellín

En Medellín, una ciudad de una gran extensión territorial, donde viven más de tres millones de habitantes, existen aproximadamente 35.000 taxis, todos ellos de color amarillo. La trama urbana nada tiene que ver con la que estamos acostumbrados en las ciudades



Metrocable, sistema de cable aéreo de transporte masivo, complementario del metro.



Miguel Ángel Martín, López, gerente del IMT, en un momento de su conferencia.

europas; existe un importante problema de contaminación atmosférica producto de las emisiones de los vehículos y de la situación orográfica de la ciudad. Por ello las autoridades han visto necesario regular la circulación de todos los vehículos, el denominado “pico y placa” que prohíbe la circulación a un importante número de vehículos en determinadas horas punta.

Estuvo presente en el II Congreso de Empresas de Taxis una relevante representación de empresarios del taxi de diferentes ciudades de Colombia, Medellín, Bogotá, Barranquilla, etc. En Colombia los taxistas deben estar inscritos, asociados en una empresa de taxis, una empresa que no es propietaria de las licencias (o puede serlo de algunas) y que presta diferentes servicios al taxista: administrativos, financieros, de representación ante las administraciones, etc.

Todavía muchas cosas separan el servicio de taxi de Barcelona del taxi de Medellín, pero el interés mostrado por los asistentes a la experiencia de Barcelona y las inquietudes particulares que manifestaban de forma individual los diferentes representantes del taxi colombiano deno-

## “Existe un importante problema de contaminación producto de las emisiones de los vehículos y de la situación orográfica de la ciudad”

tan las ganas de buscar un modelo cada vez más eficiente y garantista para todos taxistas y usuarios. La obligatoriedad de dar de alta a los trabajadores en la seguridad social, hecho incuestionable en nuestro entorno, todavía allí es objeto de estudio; las nuevas tecnologías; la formación de los aspirantes; los tipos de vehículos o los regímenes de explotación son aspectos a desarrollar y profundizar por taxistas y administración.

La visita a la empresa Taxi Individual, dirigida por Fabián Quintero, responsable en FENALCO del Área de Taxi, sorprendió a todos los asistentes del congreso por su nivel de profesionalidad, así como por los servicios que presta. Taxi Individual ofrece diversos servicios a todos los taxistas asociados: almacén de repuestos, venta de vehículos, estación de servicio con precios concertados a los taxistas asociados, seguros, defensa jurídica, radioemisora, etc.

### Interés por la normativa del taxi de Barcelona

Asimismo, la asistencia de la delegación de Barcelona al congreso propició una entrevista con el regidor de Tráfico de la ciudad de Medellín y su equipo técnico. Miguel Ángel Martín López, gerente del IMT, tuvo la oportunidad de explicarles los principales aspectos de la normativa del taxi del área metropolitana de Barcelona, ya que se encuentran muy interesados en modificar la norma reguladora de taxis y, casualmente, ya habían estado estudiando el Reglamento Metropolitano del Taxi del AMB y en especial todo lo referente al régimen sancionador, atendiendo a que la actividad de control administrativo lo hacen a través de las empresas.

Medellín fue, en definitiva, una oportunidad para tender lazos profesionales con las ciudades del continente americano para avanzar en la línea de una colaboración mutua.



# Jordi Valls,

president de l'Autoritat Portuària de Barcelona

**“Barcelona ocupa la primera posició d'Europa en el mercat de creuers i, a més, s'ha posicionat com un dels quatre ports de *turnaround* més importants del món”**

Jordi Valls, president de l'Autoritat Portuària de Barcelona, analitza en aquesta entrevista el paper del Port com a motor econòmic de la ciutat en un moment en què està experimentant una ampliació molt important i es troba immers en múltiples projectes que milloraran la seva connectivitat. Confirma, així mateix, les bones previsions de la temporada de creuers per al 2008 i per als propers anys i ens diu que el taxi és un dels sectors que es beneficia més d'aquesta activitat perquè els creueristes són uns grans usuaris del servei. A més, afirma que des de l'Autoritat Portuària es treballa per trencar l'estacionalitat d'aquesta activitat i, en concret, anuncia que el 2008 l'operadora americana *Royal Caribbean* posicionarà un vaixell a Barcelona durant l'hivern perllongant-se així l'activitat i la demanda de serveis durant tot l'any.

**P. Rocío Teran**  
teran@amb.cat

**Quin és l'impacte econòmic del mercat de creuers en la ciutat en general i, més concretament, en el sector del taxi?**

Durant els darrers anys, el sector de creuers ha experimentat una veritable eclosió a Barcelona: el nombre de creueristes ha crescut espectacularment i l'aportació econòmica que aquest flux de turistes representa per a la ciutat ha esdevingut fonamental. D'acord amb les xifres més recents, un total d'1.765.838 creueristes van visitar Barcelona l'any 2007 i s'estima que la seva aportació a l'economia local va ser de més de 185 milions d'euros. Un dels principals sectors que es beneficia d'aquesta generació de riquesa és, sens dubte, el del taxi, ja que els creueristes són uns grans usuaris d'aquest servei. La restauració, els hotels, les botigues i els equipaments culturals i lúdics també es veuen clarament afavorits per l'arribada d'aquests turistes.

Cal destacar que Barcelona ocupa la primera posició d'Europa en el mercat de creuers i, a més, s'ha posicionat com un dels quatre ports de *turnaround* més importants del món (és a dir, on es porta a terme l'embarcament i/o desembarcament dels passatgers). Aquest fet contribueix a que l'aportació que fan els creueristes a l'economia local sigui més important, ja que passen més temps a la ciutat i la seva despesa és més gran. Així, segons un estudi realitzat per Turisme de Bar-

celona el 2006, un creuerista en trànsit (que únicament fa escala a Barcelona durant unes hores) hi gasta una mitjana de 90 euros. Aquesta quantitat s'incrementa notablement en funció del temps que el turista passi a la ciutat (205 euros si hi resta una nit; 410 euros si són dues i 615 euros si s'hi queda tres nits).

**El Port acaba d'inaugurar una terminal per a l'arribada en el futur de creuers amb una capacitat superior als 6.000 passatgers. Està preparada la infraestructura de la ciutat i la logística del Port per donar resposta a aquest flux de passatgers?**

Efectivament, amb la posada en servei de la nova Terminal A i la seva connexió amb la Terminal B a través d'una passarel·la, les dues instal·lacions podran operar simultàniament la nova línia de megavaixells amb capacitat per a 6.300 passatgers, que ara es troben en construcció. En l'actualitat només hi ha dos ports al món que poden operar aquest tipus de creuers: Barcelona i Miami-Port Everglades. En total, el Port compta amb un total de 7 terminals per a creuers turístics i compleix les normatives de seguretat més exigents, ja que aquest és un dels factors més valorats pels operadors de creuers i pels seus clients.

Crec que aquests fets demostren clarament que el Port disposa dels equipaments i la qualitat de servei necessaris per atendre tot tipus de creuers i també per afrontar els increments en el volum de passatgers que es donaran en el futur.

És també el cas de la ciutat. Barcelona compta amb una enorme oferta cultural, lúdica i comercial capaç d'absorbir les importants quantitats de visitants que hi arriben anualment. Ens consta que els consignataris i operadors dels vaixells posen a disposició dels creueristes l'ample ventall de possibilitats turístiques de la ciutat perquè el visitant pugui fer la seva pròpia elecció, la qual cosa contribueix a una distribució natural dels turistes per l'espai urbà.

Bona prova d'això és que un nombre significatiu dels creueristes que visiten Barcelona tornen a visitar la ciutat en el futur, ja que saben que les opcions culturals i d'oci són immensament variades.

### **Quans taxis seran necessaris per poder oferir un bon servei?**

No podem parlar d'una xifra exacta, sinó que depèn, lògicament, del dia i del nombre de vaixells de creuer que estiguin atracats al Port. Cada dia des de l'Autoritat Portuària de Barcelona es comunica a l'Institut Metropolità del Taxi el nombre de creuers i la previsió de passatgers, per tal que l'entitat pugui avisar els seus associats. La col·laboració entre ambdós organismes és clau per prestar un servei de qualitat.

### **Encara que els creuers de grans dimensions no arribaran a aquest any, la temporada 2008 s'ha iniciat amb molt bones dades i es preveu un 10% d'escales més que en el 2007. Quines recomanacions trasllada als taxistes de l'àrea metropolitana, a part d'oferir un bon servei?**

El 2008 i durant els propers anys tenim unes previsions molt positives pel que fa al trànsit de creuers. En aquest context, el taxi tindrà una funció fonamental per facilitar la mobilitat d'una part molt important dels visitants d'aquesta ciutat. També és cert que el Port està immers en una important ampliació i, com a espai físic, es troba en canvi constant. Així, un bon coneixement de l'espai portuari per part dels taxistes contribuirà, lògicament, a oferir un servei millor.



**“1.765.838 creueristes van visitar Barcelona l'any 2007 i s'estima que la seva aportació a l'economia local va ser de més de 185 milions d'euros”**

Tanmateix, de manera general, només els podem recomanar que mantinguin el nivell de professionalitat que tradicionalment ha caracteritzat el sector del taxi a Barcelona.

### **Els taxistes es queixen del col·lapse que sempre es troben a l'hora d'accedir a les terminals (especialment el moment de creuar el Pont Porta d'Europa), que els dificulta atendre la demanda de taxis amb rapidesa. Hi ha alguna via de solució a aquest tema?**

Efectivament, els actuals accessos al Port resulten insuficients perquè el recinte portuari i el volum de tràfic han crescut a un ritme superior als equipaments viaris i ferroviaris. Tanmateix, està en marxa el Pla d'Accessibilitat Viària i Ferroviària, un projecte promogut pel Ministeri de Foment que actualment es troba en fase de redacció. L'execució del pla permetrà millorar la mobilitat a tot el recinte portuari, així com la connexió amb el seu entorn, a més d'afavorir l'agilitat dels taxis i els autobusos vinculats al tràfic de passatgers.

### **Un altre element important que troben a faltar els taxistes és la informació correcta i puntual sobre l'arribada de creuers. Quines mesures creu vostè que es podrien implementar des del Port per millorar aquesta mancança? Coneix el sistema SMS que l'IMT posa a disposició dels grans equipaments de la ciutat (FIRA BARCELONA, Auditori) per comunicar als taxistes una eventual gran demanda de taxis?**

Com he esmentat anteriorment, des del Port de Barcelona informem cada dia a l'Institut Metropolità del Taxi sobre la previsió d'escales de creuers del dia següent, per tal que aquesta entitat pugui comunicar la previsió als

seus associats. El sistema SMS és totalment necessari en una ciutat com Barcelona, on es produeixen demandes elevades del servei de taxi en moments i llocs concrets.

### **L'estacionalitat del turisme de creuers ha estat una de les preocupacions del Port de Barcelona els darrers anys. Les noves infraestructures permetran trencar amb aquesta tendència?**

Per part de l'Autoritat Portuària, però també de certs operadors, s'ha tractat de trencar l'estacionalitat tradicionalment associada als creuers, per tal que les escales es puguin repartir durant més temps al llarg de l'any i no quedin concentrades únicament entre els mesos de maig i octubre. Aquesta estratègia d'allargar la temporada de creuers beneficia l'economia local, però també les infraestructures portuàries, ja que contribueix a optimitzar se'n l'ús durant més temps.

Des de fa un temps les companyies europees MSC Crueros i Costa Crueros operen vaixells a Barcelona durant els mesos d'hivern, la qual cosa evita que el negoci de creuers es vegi paralitzat durant aquest temps. Com a novetat al 2008, una operadora americana (Royal Caribbean) posicionarà també un vaixell a Barcelona durant els mesos de temporada baixa, incrementant així l'activitat creuerística de la ciutat a l'hivern.

### **Quin és el perfil dels turistes que arriben avui a Barcelona amb creuers? Serà el mateix en el futur?**

Pel que fa a la nacionalitat dels passatgers, l'estudi que el Port de Barcelona realitza anualment revela un notable creixement del mercat de creueristes europeu. Concretament, destaca l'increment experi-

mentat dels passatgers d'origen espanyol, que ja suposen el 19% del total de creueristes del Port. En segon lloc es troben els viatgers italians, amb un 14% i, en tercer lloc, els alemanys amb un 10%. Els segueixen els francesos, que representen un 8%.

D'altra banda, en els darrers anys el turisme de creuers s'ha popularitzat notablement i actualment són molt variats els sectors de la població que gaudeixen d'aquest tipus de vacances.

**Quins altres aspectes que l'Autoritat Portuària de Barcelona considera imprescindibles d'executar els propers anys per millorar encara més la situació de Barcelona en el mercat de creuers resten pendents? Hi ha lloc per a la construcció d'una nova terminal?**

En l'afany per continuar millorant els seus serveis, el Port de Barcelona ha fet una ferma aposta en matèria de creuers, modernitzant les terminals existents i construint-ne de noves. L'any 2005 el Port va iniciar una etapa de modernització i va entrar en funcionament la Terminal B. Dos anys després es va inaugurar la Terminal Palacrueros, construïda i operada per la companyia italiana Costa Crociere. El mes de juny passat va entrar en servei la nova Terminal A, connectada a través d'una passarel·la amb la Terminal B. Al moll Adossat hi ha reservat un espai per construir en el futur la Terminal E, que s'executarà en els propers anys.

**El Port de Barcelona és també un enclavament important per als ciutadans. Què s'està fent perquè els barcelonins gaudeixin més d'aquest espai ciutadà?**

El Port de Barcelona té tres espais diferenciats: el port logístic, el port comercial i el port ciutat, també conegut com a Port Vell. Des de 1995, el Port de Barcelona ha executat diverses inversions per reconvertir el Port Vell en un espai d'ús públic, per al gaudiment dels ciutadans i turistes. El Port Vell ocupa un

espai de 56 hectàrees, i rep una mitjana de 16 de milions de visites anuals, entre ciutadans i turistes. El Maremàgnun, el Museu Marítim, l'Imax, els clubs nàutics, el passeig de Marina Port Vell i el World Trade Center són alguns dels serveis més coneguts del Port Vell. El Port de Barcelona i els concessionaris tracten de donar el millor servei als visitants, renovant tot sovint l'oferta d'activitats lúdiques, culturals i socials. Des de l'Autoritat Portuària també es desenvolupa la gestió dels espais disponibles al Port Vell per a activitats puntuals i actes festius. D'aquesta manera, el Port Vell esdevé una de les zones més atractives i dinàmiques de la ciutat, amb un intens programa d'iniciatives per a tots els públics.

**Alguns economistes opinen que el Port de Barcelona hauria de ser també la gran porta d'entrada del comerç que ja arriba d'Àsia i d'alguns països emergents d'Amèrica Llatina com Brasil. Què n'opina?**

El Port de Barcelona té una posició estratègica com a centre neuràlgic de distribució, concentració de càrregues i *hub* logístic del Mediterrani. És la porta d'entrada als fluxos de comerç de les rutes Atlàntica, Asiàtica i del Mediterrani Occidental, que busquen un port de sortida o entrada als mercats de la Península Ibèrica, Europa i el Nord d'Àfrica.

Tot el projecte de l'ampliació, així com el pla de desenvolupar terminals marítimes interiors a punts claus del *hinterland*, estan orientats a aconseguir que el Port consolidi aquesta posició de porta d'entrada de les mercaderies a Europa des del Sud. Pel que fa a Amèrica Llatina, concretament al Brasil, el Port de Barcelona és la principal via d'entrada a la Península Ibèrica de cafè d'origen brasiler, entre molts altres productes.

**De quina manera ajudaran o incidiran les noves infraestructures vials i ferroviàries previstes en la millora de la connexió interna del Port a la mobilitat en el conjunt de la ciutat?**

Com he indicat anteriorment, el Pla

d'Accessibilitat Ferroviària i Viària del Port, actualment en fase de redacció, és de vital importància per al Port de Barcelona. Els accessos al port, i especialment la futura terminal d'expedició i recepció de mercaderies de l'antiga llera del riu Llobregat, tindran una importància cabdal en la redistribució àgil de les mercaderies en el territori català, però també en la resta de la Península i en el mercat europeu, a través de la frontera francesa. El ferrocarril és el gran aliat del Port per tal d'ampliar el seu *hinterland* i convertir-se en el *hub* logístic més important del Mediterrani.

**A part de donar servei a les terminals marítimes de creuers, quines altres atencions hauria de tenir el servei de taxi per cobrir amb eficiència la demanda de taxis que generen les diverses infraestructures gestionades per l'Autoritat Portuària?**

Ens consta que el taxi és un servei de molta utilitat per a les empreses instal·lades al Port, tant a la part comercial com a l'àmbit del Port Vell. A més, resulta imprescindible per al tràfic de passatgers dels ferris de cabotatge (que connecten amb les Illes Balears) i de Short Sea Shipping (el serveis marítimes de curta distància que enllacen Barcelona amb els ports italians i del nord d'Àfrica). El 2007 el Port de Barcelona va registrar un total de 1.136.108 viatgers de ferris regulars, molts dels quals fan servir el taxi per endinsar-se en la ciutat.

**Suposem que vostè és usuari del servei de taxi. Què n'opina?**

El taxi és una forma de transport molt efectiva i àgil per fer trajectes urbans i, en ocasions, l'única manera d'arribar a temps a la teva destinació. És molt d'agrair la bona disposició dels taxistes, que han de treballar sota una intensa pressió per les complicacions del trànsit urbà i perquè sovint tracten amb usuaris estressats i amb presses. Des d'aquí voldria donar-los un missatge d'ànim i de profund agraïment.

### Terminal C

# La actividad en el aeropuerto del Prat se intensifica en horas nocturnas

#### Revista Taxi

revista-taxi@amb.cat

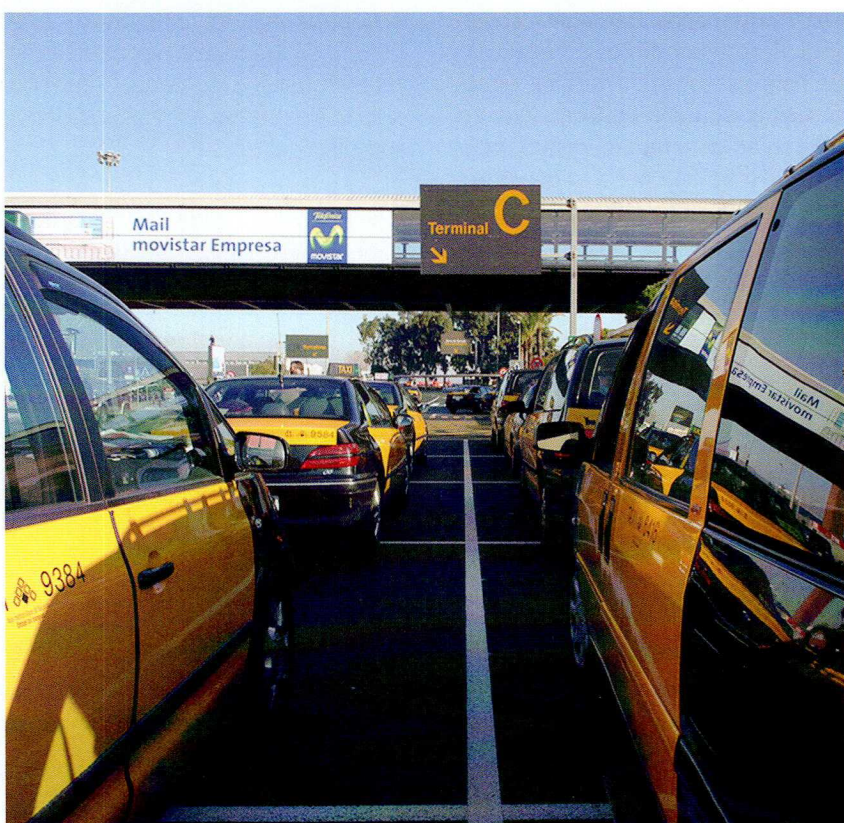
La actividad nocturna del aeropuerto de Barcelona se ha incrementado de forma muy notable desde hace algunos meses. A pesar de que ya estaba en funcionamiento las 24 horas del día desde hace varios años, los vuelos de despegue y aterrizaje han aumentado en el período nocturno. Esta situación se percibe especialmente en la Terminal C desde la puesta a punto de su ampliación el 18 de junio. En esta terminal operan dos compañías Vueling y Lagunair.

Este hecho se constata en el número de mensajes SMS que el aeropuerto del Prat ha hecho llegar a los taxistas para que se pudiera atender la demanda de taxis que se produce en esta franja horaria del día. Desde que se inició este servicio y hasta mediados de julio, el aeropuerto envió 16.931 SMS a los taxistas; de ellos, 7.163 se emitieron el mes de junio.

#### La nueva Terminal C

La nueva Terminal C tiene 2.200 m<sup>2</sup> y dispone de 14 mostradores de facturación. Desde aquí operan las compañías Vueling y Lagunair.

La compañía Vueling tiene programados vuelos que llegan en período nocturno y aún más en época de verano.



Taxis a l'aeroport de Barcelona.

Los vuelos de la compañía Lagunair se inician a las 08.00 horas y finalizan a las 22.00 horas.

#### Cambios en la llegada y salida de pasajeros

La habilitación del nuevo módulo de la Terminal C ha supuesto también algunos cambios en la operativa de algunas compañías. Los pasajeros de EasyJet, por ejemplo, desde el 19 de junio, facturan en la

Terminal B, aunque la recogida de equipajes se mantiene en la Terminal A. Desde el 20 de junio, AeroMéxico ha pasado a operar desde la Terminal A, tanto para facturación como para equipaje.

La facturación de las compañías Air Baltic Corporation A/S, Aer Lingus, BMI Baby, Tarom y SkyEurope se realiza en la Terminal A; antes lo hacían en la B.

# Asóciate ahora y gana un cruceiro por el caribe\*

10 días

para 2 personas  
en camarote  
exterior



033

Ràdio Taxi

Radiotaxi033  
.com



Llama ahora:

 931 140 100

## Además

2º  
PREMIO

Un cruceiro  
por el  
Mediterráneo\*

7 días para 2  
personas

3º  
PREMIO

Un fin de semana  
en Tenerife\*

para 2 personas



... y muchos regalos más

# Un Pla per a un nou model de mobilitat de la regió metropolitana



Comarques que integren la regió metropolitana de Barcelona.

## Revista Taxi

revista-taxi@amb.cat

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques va aprovar inicialment el 24 de juliol de 2007 el Pla director de mobilitat de la regió metropolitana, impulsat per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM). Aquest Pla és el resultat d'un procés participatiu ampli en el qual van intervenir institucions, tècnics i teixit ciutadà. L'Institut Metropolità del Taxi (IMT), com a organisme que administra el servei del taxi a l'àrea metropolitana de Barcelona, va participar-hi activament.

Partint de la previsió del model de mobilitat en la regió metropolitana per a l'any 2012, el Pla abasta els eixos de la mobilitat des de la perspectiva dels diferents mitjans de transport de persones i mercaderies persones, amb un triple objectiu: garantir l'accessibilitat dels ciutadans, aconseguir uns desplaçaments sostenibles i segurs, i millorar la competitivitat econòmica de la regió.

El Pla director es fonamenta en cinc estratègies per assolir aquests objectius, que es concretaran en l'augment del pes del transport en el conjunt de la mobilitat de la regió metropolitana (que haurà d'anar acompanyat de

l'increment del pes del transport públic), en la disminució de la utilització del vehicle privat, així com en la reducció del consum energètic de la mobilitat per habitant als barems de l'any 2004; en la disminució de les emissions del transport per tal de millorar la qualitat ambiental, en promoure una mobilitat neta i en assolir una davallada del nombre de víctimes mortals al conjunt de carreteres de la regió.

Per aconseguir tot això el Pla ha dissenyat nou eixos d'actuació que es concreten en noranta propostes relacionades amb la planificació del territori amb criteris de mobilitat, passant per fomentar una xarxa d'infraestructures ben connectades, afavorir el transvasament modal del vehicle privat al transport públic; assolir un transport públic de superfície accessible i eficient, que redueixi el temps de recorregut i promoure l'eficiència energètica i els combustibles nets per millorar la qualitat del medi ambient, entre d'altres.

## El servei de taxi

L'Institut Metropolità del Taxi (IMT), com a organisme institucional partícep en el procés d'elaboració del Pla, va presentar-hi propostes, així com algunes al·legacions en el període d'exposició pública i després de la seva aprovació inicial per part del Departament de Polítiques de Transport

i Obres Públiques (DPTOP) de la Generalitat. Totes les al·legacions van ser recollides en el document final.

En el marc de la proposta d'assolir un transport públic de superfície accessible, eficaç i eficient, el Pla inclou un seguit de mesures per planificar la modernització del sistema de transport públic en taxi en el conjunt de la regió metropolitana. Aquestes mesures s'hauran de projectar en totes les ciutats i municipis de la regió, entre les quals destaquen la incorporació generalitzada a les flotes del GPS com a element per millorar la seguretat del servei i per a la gestió optimitzada de rutes i parades; renovar la flota amb vehicles eficients des del punt de vista ambiental i energètic; establir una xarxa de parades ben identificades, confortables per al taxista i per a l'usuari; millorar la informació del servei de taxi en les estacions de transport públic; estudiar la viabilitat de noves modalitats de prestació del servei en els nuclis més petits; establir una identificació per als vehicles més eco-eficients de la flota; realitzar cursos de conducció eficients; incorporar en els diferents *web* de la mobilitat la informació relativa al taxi, telèfon, xarxa de parades i incrementar l'oferta de vehicles accessibles, especialment en els pobles més petits.

De fet, moltes de les mesures que el Pla recomana aplicar en la perspectiva del 2012, ja s'estan posant en

marxa a l'àmbit de Barcelona i àrea metropolitana i, per tant, cal pensar que aquesta experiència és molt vàlida per a la resta de municipis que formen part de la regió metropolitana.

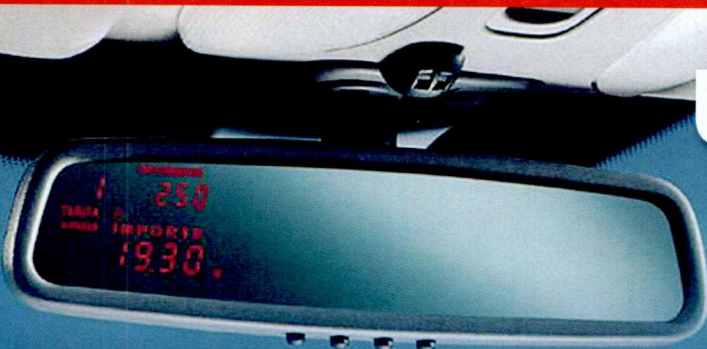
### Un pla per regirar la mobilitat vigent

La regió metropolitana està formada per 164 municipis ubicats en les comarques del Barcelonès, el Maresme, el Vallès Oriental, el Baix Llobregat, el Garraf i l'Alt Penedès.

L'anàlisi de l'escenari de la mobilitat per a l'any 2012 en la regió preveu un creixement d'un 9% en l'ús del cotxe, fins a concentrar el 40% dels desplaçaments totals, si no es posen en marxa mesures contràries a les vigents actualment. Tampoc es podria respondre a l'increment de la utilització del cotxe privat si es mantingués el ritme actual de creixement del transport públic, el consum de combustibles fòssils o les emissions de diòxid de carboni que es dispararien a un 9% i a un 12,81% respectivament. Es per això que el Pla director de mobilitat de la regió metropolitana, amb el seu conjunt d'objectius, estratègies i mesures, esdevé un instrument fonamental per assegurar el desenvolupament futur d'un nou model de mobilitat sostenible per a la regió.

Aquest pla està pendent de l'aprovació definitiva per part del Parlament de Catalunya.

Publicitat



# Una innovación al alcance de todos

Taxímetro de espejo SPT-01

- Taxímetro integrado en el espejo retrovisor del vehículo
- Regulación automática del oscurecimiento del cristal del espejo
- Sistema patentado de seguridad para la visión nocturna (NVS®)
- Regulación automática de luminosidad de los displays del taxímetro
- Información del taxímetro situada en el lado izquierdo del espejo

Retrovisor original



**HALE**  
electronic

Distribuido por Continental Automotive Spain S.A  
C/Sepúlveda 11  
28108 Alcobendas (Madrid)  
Tfn: 91 657 21 21

Información en español en [www.mirrortaximeter.info](http://www.mirrortaximeter.info)

Jaime López, licencia 9526

# La primera apuesta del taxi por el gas natural



**“¡Llevo ya 7.000 km recorridos y tan sólo he gastado 300 euros!”**

**P. Rocío Terán**

[taxisostenible@amb.es](mailto:taxisostenible@amb.es)

Jaime López es el primer taxista que apostó por un vehículo con gas natural y fue por casualidad. Una reparación extremadamente costosa de su taxi modelo Fiat Ulysse, después de un accidente, lo obligó a un cambio de vehículo. También por casualidad, y porque acompañaba a un familiar, visitó un concesionario de la marca Opel y allí le informaron sobre las ventajas del Opel Zafira, un modelo preparado para circular con gas natural. No lo pensó dos veces y salió de aquella visita con vehículo nuevo.

Ser un convencido ecologista lo llevó a inclinarse por un Opel Zafira. Jaime, que lleva veinticinco años en el sector, considera imprescindible la colaboración de todos y de los taxistas, en particular, en la difícil tarea de mejorar el medio ambiente. “Los taxistas circulamos muchas horas al día”, afirma, “y formamos parte de uno de los colectivos que más contamina.” En su vida privada, este posicionamiento ecológico también está presente.



Jaime López con su Opel Zafira preparado para circular con gas natural.

“En casa desde hace mucho tiempo”, añade, “tengo cuatro cubos para reciclar correctamente la basura.”

Otra de las razones que inclinó la balanza por la elección de un coche a gas natural fue, sin duda, el coste de este combustible, un 40% más económico que el diésel, y su estabilidad. “Otra de las ventajas del gas natural”, dice Jaime López, “es que su precio no varía como el del diésel o el de la gasolina.” Ya han pasado dos meses desde la compra del Opel Zafira y Jaime está en disposición de ofrecer unos primeros datos: “¡Llevo ya 7.000 km recorridos y tan sólo he gastado 300€!”

Este taxista de Barcelona comenta asimismo que su nuevo vehículo, además de no contaminar, es muy cómodo para conducir y las maniobras son más finas y menos bruscas que con otro combustible. “Lo único que lo diferencia de otro vehículo”, apunta, “es que la toma del depósito tiene dos entradas: una para la gasolina, con una capacidad para 14 litros, y otra para el gas natural, mucho más grande.” Ello se debe a que el coche siempre necesita la gasolina para arrancar y la circulación se realiza con gas natural. Pero este factor, no es un inconveniente para Jaime, porque la acción de arranque dura tres segundos y la gasolina que contiene el vehículo es ecológica y contamina menos que el diésel. Otro aspecto que resalta es la limpieza del gas natural en relación con el diésel o la gasolina. “En mi anterior vehículo, el sistema de admisión producía una cantidad ingente de carbonilla; sólo yo sé”, afirma, “la cantidad de suciedad que me ha tocado limpiar periódicamente. El diésel”, apunta, “es el sistema de combustible más sucio del mercado.” El usuario, por otra parte, viaja en el Opel Zafira con la comodidad que le proporciona un modelo que ofrece a todos sus ocupantes una visibilidad perfecta.

Hasta el momento Jaime no ha tenido ningún inconveniente con su nuevo taxi y espera que así sea en el futu-

ro porque tiene la mirada puesta en la experiencia alemana, donde desde hace diez años circulan vehículos con gas natural, que ya tienen más de un millón de kilómetros y todos se encuentran en perfecto estado.

Los únicos inconvenientes que encuentra, aunque también espera que sean subsanados con el tiempo, son la autonomía, la distribución y la potencia. Jaime tiene la opción de repostar en dos estaciones de servicio situadas en Badalona y en l'Hospitalet. "Por ahora", anota, "no tengo ningún problema, pero seguramente lo tendré cuando salga de Catalunya". Respecto a la potencia del vehículo, afirma que "para ser ecológicos hay que ir con estas faltas: considera que no se puede pedir un motor potente y seguir siendo ecológico." No obstante, asegura que el tema de la potencia no interfiere en su trabajo y que sólo lo nota cuando el coche va cargado y debe subir una pendiente.

Jaime explica finalmente que el precio de su Opel Zafira no le ha supuesto más de 20.000€ de inversión y además ha tenido la oportunidad de beneficiarse de la promoción de un mes gratuito de gas natural. Como otros taxistas que ya han apostado por conducir un vehículo eficiente, se encuentra a la espera de recibir la subvención de 2.000€ que el Institut Català de l'Energia



La toma del depósito tiene dos entradas: una para la gasolina y otra para el gas.

(ICAEN) concede a los taxistas en el marco del Plan de Mejora de la eficiencia energética de los vehículos de uso intensivo urbano de Catalunya.

Aconseja, como lo hace cuando sus compañeros le acribillan con preguntas en la calle o en la parada del aeropuerto, apostar por este tipo de combustible o por cualquier otro que sea respetuoso con el medio ambiente.

Al cierre de esta publicación ya son 8 los taxistas del área metropolitana que circulan en vehículos con gas natural.

## Publicitat

TRAMITE LA TRANSFERENCIA  
Y ADQUISICIÓN DE SUS LICENCIAS  
CON EL ASESORAMIENTO  
DE UN PROFESIONAL

GESTIÓN DE SUS OBLIGACIONES FISCALES,  
LABORALES Y CONTABLES



PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN  
DEL CARNÉ DE TAXISTA

## La seriedad es nuestra garantía. Trato directo sin intermediarios

### CENTRE DE FORMACIÓ DEL TAXI

Pujades, 23, 08018 Barcelona

Tel.: 935 075 699 - 933 002 314

### GESTORÍA SANTIVERI

Provença, 222 bj., 08036 Barcelona

Tel.: 934 545 000

### ASOCIACIÓN EMPRESARIAL DEL TAXI

Pujades, 154, 08005 Barcelona

Tel.: 934 854 218

### ASESORIA MARQUÉS RODRÍGUEZ (Soledad)

Guasch, 21 3, 08913 Badalona

Tel.: 933 880 236

### L'Associació Catalana del Biodièsel concedeix a l'Ajuntament de Barcelona i a l'IMT el premi a la millor iniciativa de l'Administració en la promoció del biodièsel



Els guardonats amb membres de l'ACB.

► En el marc de les IV Jornades Internacionals del Biodièsel, organitzades per l'Associació Catalana del Biodièsel (ACB), que es va celebrar el 12 de juny passat a la Universitat Autònoma de Barcelona, es va atorgar *ex-aequo* a l'Ajuntament de Barcelona i al de Granollers el II Premi a la millor iniciativa pública per a la promoció del biodièsel.

Els organitzadors han concedit aquest premi a l'Ajuntament de Barcelona per la incorporació del biodièsel en la flota d'autobusos de la ciutat, en els vehicles de servei de neteja d'URBASER i per la tasca que l'Institut Metropolità del Taxi (IMT) desenvolupa en la promoció de la utilització de les energies netes i del biodièsel, en particular, en el parc de taxi, i s'ha fet una menció especial a la iniciativa impulsada des de Taxi Hispano gràcies a la qual avui 150 taxistes utilitzen en el seu taxi un biodièsel 100.

El premi el va recollir Francesc Narváez, regidor de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona i president de l'IMT.

Així mateix s'ha premiat la tasca desenvolupada en el mateix sentit per l'Ajuntament de Granollers on, a més de la seva flota d'autobusos, els 40 taxis del municipi funcionen des de fa un any amb biodièsel.

Les jornades van ser una oportunitat per debatre temes d'absoluta actualitat com ara el cost i els preus del biodièsel; les garanties i la gestió de reclamació que estan establertes tant a l'àmbit de Catalunya com a nivell europeu; les diverses postures amb relació a la crisi alimentària i a la producció de biocombustibles; altres fonts possibles per obtenir biodièsel tenint com a referència algunes experiències interessants en els Estats Units. Va ser objecte d'un cert motiu de polèmica la ponència "Recomanacions a la UE sobre la política de biocombustibles" des de la perspectiva de l'ONG Intermón Oxfam, ja que va posar sobre la taula de discussió la necessitat que la UE comenci a redefinir algunes polítiques perquè, en definitiva, el cost real de la producció de biocombustibles està tenint uns efectes més negatius en el país empobrits. Els participants en les jornades van poder conèixer també algunes experiències de caràcter social que s'estan desenvolupant a Barcelona entorn de la recollida d'oli usat per al reciclatge i l'obtenció del biodièsel, així com el resultat d'algunes investigacions que parlen del potencial de l'oli reciclat en la producció del biodièsel.

Més informació: [www.acbiodiesel.net](http://www.acbiodiesel.net)

### L'IMT finalista en dues categories dels premis *European Greenfleet*

► Dins la Setmana Verda Europea, organitzada del 3 al 15 de juny a Brussel·les coincidint amb el 50è Aniversari del Tractat de Roma, l'empresa britànica *European Greenfleet Awards* va atorgar el dia 5 un conjunt de premis a diferents institucions europees públiques i privades que, durant l'any 2008, van impulsar accions i innovacions respectuoses amb el medi ambient.



*European Green Awards* va establir dotze categories de premis que, entre d'altres, guardonaven empreses europees privades innovadores en la fabricació de vehicles menys contaminants; empreses públiques europees gestores de flotes; administradors d'empreses privades i públiques de flotes de vehicles, així com, entre d'altres, a la indústria innovadora en general.

El treball que l'Institut Metropolità del Taxi (IMT) està portant a terme per a la incorporació en el parc de taxis de vehicles respectuosos amb el medi ambient va ser considerat pel jurat i va ser inclòs en aquests premis com a finalista en dues categories: *European Public Sector Fleet of the Year* (Flota europea de l'any en el sector públic) i *European Public Sector Fleet Manage of the Year-public sector* (Administrador europeu de l'any d'una flota de vehicles del sector públic).

En la primera categoria, juntament amb l'IMT, van ser escollits el *Government Car & Despatch Agency*, d'Anglaterra; *TUSSAM*, empresa de transports urbans de Sevilla; *Stockholm Public Transport*, de Suècia; *Islington BC*, també d'Anglaterra, i els ajuntaments de Burgos i Miranda de Ebro d'Espanya.

En els premis Administrador europeu de l'any d'una flota de vehicles del sector públic va ser escollit el gerent de l'IMT, Miguel Ángel Martín López, juntament amb Ben Davis de l'OCDA, d'Anglaterra; Chris Rutherford, de l'Ajuntament d'Islington; i Fernando Delgado Ruiz d'Espanya.

Si bé l'IMT no va ser guardonat amb els primers premis, el gerent de l'IMT va rebre els premis de finalista en ambdues categories, la qual cosa significa un reconeixement internacional important a la tasca que aquest organisme de l'àrea metropolitana de Barcelona està realitzant des del seu Departament de Sostenibilitat i Mobilitat.

Cal subratllar també que aquests reconeixements han estat possibles gràcies a la línia de col·laboració iniciada amb l'Institut Català de l'Energia (ICAEN) i amb el qual *European Greenfleet Awards* es va posar en contacte inicialment per conèixer les accions que s'estaven portant a terme a Catalunya amb relació a la promoció d'energies alternatives en les flotes de vehicles.

Conexión al  
**112** ←

— PVP —  
**585 €\***

75% Subvención

**-438,75 €**

+ instalación + IVA



**¿Aún no  
lo ves claro?**

**TC50 con 1 SIM**

Conexión al 112

**TC50 con 2 SIM**

Conexión al 112

+ crédito + radio taxi

\*TC50 con 1 SIM

Oferta válida para Catalunya

**TAXiTRONiC**

# El Centre Esplai s'instal·la en el barri de Sant Cosme del Prat de Llobregat



El Centre ocupa una extensió de 10.000 m<sup>2</sup> amb un alberg de 350 places

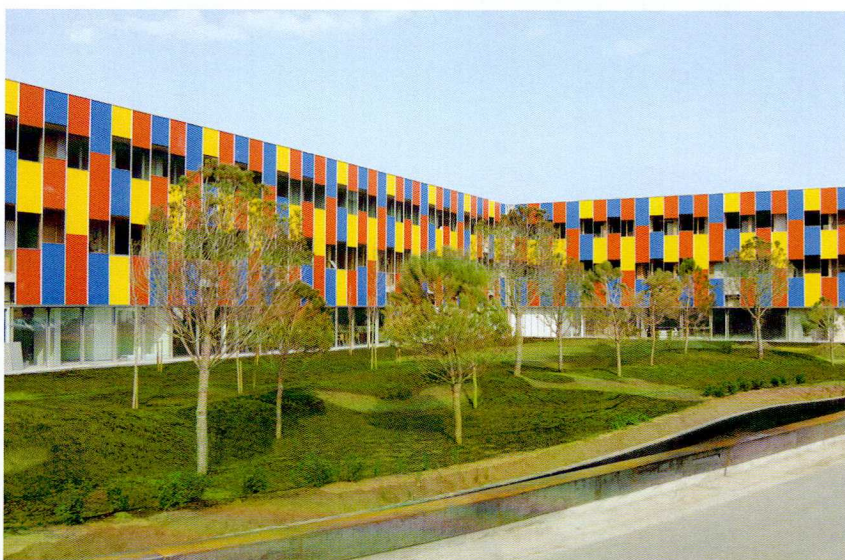
### Revista Taxi

revista-taxi@amb.cat

En el bell mig del barri de Sant Cosme, en el municipi del Prat de Llobregat, la Fundació Catalana de l'Esplai ha obert el Centre Esplai, un equipament que ha estat dissenyat per l'arquitecte Carles Ferrater i construït amb l'assessorament de l'ecòleg Ramon Folch sota uns criteris d'eficiència energètica, sostenibilitat mediambiental i accessibilitat.

Encara que la seva inauguració ha estat aquesta primavera, el Centre Esplai ja comença ser un referent en la promoció de l'educació en el lleure, així com dins del sector associatiu del Prat de Llobregat i del conjunt de municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona.

El Centre, que ocupa una extensió de 10.000 m<sup>2</sup>, acull, entre moltes altres instal·lacions, l'alberg juvenil Delta del Llobregat, amb 350 places, un dels més grans de Catalunya. L'edifici disposa d'espais per a la formació en el lleure i de trobada per al món associatiu, d'una sala d'actes per a 300 persones, biblioteca, ludoteca, així com d'una zona esportiva amb piscina. El Centre té, per una altra banda, una zona de restauració preparada per donar serveis a grans col·lectius escolars i una àrea d'aparcament de 108 places. El seu emplaçament li ha permès també crear una escola de



Centre Esplai.

natura especialitzada en el Delta de Llobregat.

El Centre és una idea de la Fundació Catalana de l'Esplai que treballa des de l'any 1996 en l'educació en el lleure dels infants i dels joves, en la promoció del món associatiu, amb voluntat transformadora i d'inclusió social. Per a Josep Gassó, president de la Fundació, la ubicació de l'edifici en el barri de Sant Cosme respon al seu compromís social, perquè aquest ha decidit "treballar amb determinació per viure un futur més digne que el passat".

No cal dir que l'activitat del Centre Esplai genera molta demanda de mobilitat i transport, ja que diàriament més de 250 persones treba-

llen en les diferents entitats i associacions que ja ocupen en el nou equipament. Es troba en una zona neuràlgica d'importantes transformacions urbanístiques, on estan previstos nous equipaments indispensables per a Sant Cosme i per al conjunt del municipi.



Emplaçament: carrer del Riu Anoia, 42-54 del Prat de Llobregat.

# Altea XL Taxi



## Equipamiento de serie (incluido en el p.v.p.)

- Cableado preinstalación emisora
- Cableado preinstalación capilla techo
- Cableado preinstalación SP en el paragolpes
- Interruptor en luz cortesía conductor para control de la luz
- Regulación lumbar asiento conductor
- Colores disponibles: blanco candy y negro mágico
- Rueda de repuesto tamaño normal
- Elevelunas eléctricos en las cuatro puertas
- Espejos con regulación y posición parking eléctrica
- No incorpora Airbags de cortina (para evitar problemas con mampara)
- Radio CD + MP3
- Portagafas en techo lado conductor
- Seguridad ABS + TCS
- Sensor presión neumáticos

**DIÉSEL**



**también  
a GAS**

## Opciones disponibles

- ESP
- Faros antiniebla
- Rueda de repuesto tamaño emergencia
- Climatizador bizona
- Llantas de aleación de 16"
- Mandos en el volante
- Bluetooth + Ordenador de a bordo
- ALTEA XL TOLEDO 1.9 TDI 105cv.
- ALTEA XL 2.0 TDI 140cv.
- ALTEA XL TOLEDO 2.0 TDI 140cv. DSG
- ALTEA XL TOLEDO 1.6 gasolina 102cv.

**¡Los primeros 50 coches a GLP funcionando!**

**GRACIAS A TODOS POR APOSTAR POR UN MUNDO MÁS ECOLÓGICO**

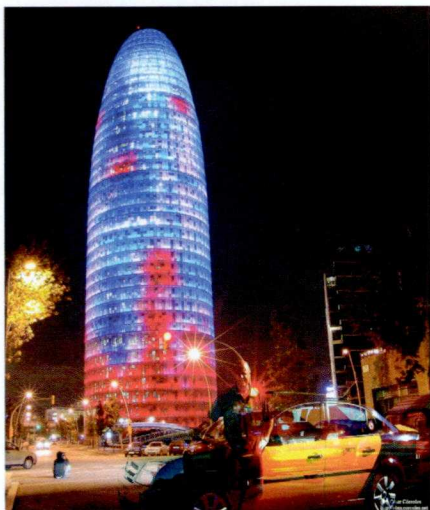
## Servicio Prades

Pi i Maragall, 46 - St. Adrià de Besòs / Tel.: 934 620 877

v. también... Alfons XIII, 43 - Badalona / Tel.: 933 878 804



## L'àlbum del taxi



► Pequeñas composiciones que suele hacer el taxista Alberto Osorio, para más tarde montarlas en pps y mandarlas a familiares y amigos, normalmente por Navidad.

**Alberto Osorio Pérez**  
Licencia 5633



► Una de las formas de que descanse el taxi y el taxista, y por si acaso los servicios más básicos a 25 km de Os Ancares (Lugo).

**José García Fernández**  
Licencia 720

Si teniu una fotografia divertida, singular, animada i voleu que la publiquem a l'àlbum del taxi, envieu-la a l'adreça següent:

[revista-taxi@amb.cat](mailto:revista-taxi@amb.cat)



### El chándal rojo

Me encantaba ese chándal. Me sentía bien con él. Era de un rojo intenso. Me gustaba mucho ponérmelo.

Ese día lo llevaba. Cogí a la señora en la terminal B del aeropuerto; sólo tenía un casco en la mano. Me pidió que la llevara a Meridiana con Felipe II. Llovía a cántaros; en realidad no había parado de llover desde hacía días.

No hablamos en todo el trayecto. Al ir a pagar se sacó del bolsillo el monedero, unas llaves y el móvil y lo metió todo dentro del casco. Pagó y se dispuso a salir del coche. Me sorprendí porque la propina fue de 5 €. Pensé: "¡qué enrollada!"

Oí el "clin, clin, clin"... y a continuación una especie de grito, entre sorpresa y pánico. Salí fuera y me acerqué por detrás. Ella estaba aún sentada en el asiento, los pies fuera y miraba hacia la alcantarilla, que estaba justo encima de sus pies, como si por allí fuera a aparecer de un momento a otro el mismísimo Harrison Ford de regreso de una misión en "la cueva de los hombres-murciélagos"...

—Se le ha caído algo dentro de la alcantarilla, ¿no? —le dije.

Asintió con la cabeza, a punto de romper a llorar.

—Se me ha caído el móvil. Y ahora, ¿qué? ¿Qué podemos hacer?

Saqué el mío y le pedí que me dijera su número, marqué y, efectivamente, su teléfono se iluminó allí abajo, a un metro y medio más o menos. Estaba sobre una especie de reborde que sobresalía de la pared de la alcantarilla. Después, el agujero se perdía en la oscuridad. Ella empezó a lamentarse del problema que le representaba: parte de su vida estaba dentro de aquel aparato. Y de pronto me sorprendí a mí mismo diciéndole:

—Oiga, mire, yo soy bastante alto, puedo mirar de cogerlo con los pies. Me meto dentro y trato de agarrarlo.

—Si lo coges, te daré una buena propina —me dijo...

—Que no, que no, señora, que no es por el dinero. Si puedo cogérselo, se lo cojo.

Lo sensato hubiera sido coger pasaje y marcharme, pero ya estaba dicho, así que no quedaba otro remedio que intentarlo.

La alcantarilla se abrió como un libro, así es que levanté la tapa, me apoyé con los brazos en el borde y me metí hacia dentro. Antes volví a marcar el número para tener una visión más clara de dónde estaba. Vi nuevamente la luz del móvil al sonar. Era casi imposible cogerlo. Yo llegaba al teléfono, pero tenía que hacer un esfuerzo muy grande para mantenerme con los brazos apoyados en la acera, el cuerpo dentro del agujero y tantear con los pies la situación exacta. Dificilillo, ¿no? Pensaba: "Si me ven los colegas se mueren de risa."

Por suerte no había nadie conocido; la gente que pasaba se quedaba mirando extrañada de ver a un tío metido en una cloaca como si fuese una bañera, pero nadie se ofreció a ayudar.

No podía; se lo dije:

—Mire, que ya no puedo sostenerme más, no aguanto la tensión en los brazos, y si se me escurre hacia abajo lo perderemos sin remedio.

Pero insistió:

—Por favor, inténtalo otra vez.

Yo me estaba poniendo perdido. Pensé en mi chándal, lo iba a tener que tirar. Seguí insistiendo y restregándome por dentro de la alcantarilla, porque cada vez que subía las piernas era consciente de que me llevaba parte de la porquería que había allí pegada, máxime cuando con la lluvia que había caído, aquello estaba guarrísimo. Pude cogerlo y arrastrarlo por la pared, poquito a poco para que no se me cayera.

Y, por fin, ya lo teníamos. Ella estaba contentísima; no paraba de darme las gracias... ¿Yo? Pues hecho un asco, sucio, cansado, el chándal echado a perder, las deportivas, que habían sido blancas, para tirarlas. Pero, oigan, me sentí como un héroe.

Me dio 60 € de propina y quería ir al cajero y darme más. Yo le dije que no hacía falta, que ya estaba bien. Nos despedimos. Yo ya no podía seguir trabajando porque con aquella pinta no se me subiría nadie al taxi. Miraba el chándal y pensaba: "Esto no tiene solución"; y lo mismo pensó mi madre cuando me vio aparecer por la puerta. No se creía la historia que me había pasado. Mira que son desconfiadas las madres...

Ah, mi mami me regaló otro chándal igualito... ROJO...

Ésta es una historia verídica, y me la contó Pedro, de la licencia 7726. Gracias, Pedrito.

Mucho más que un taxímetro

**gobox BCT®**  
TV60 TC60

## El taxímetro que lo tiene todo

Homologación Europea por la MID 2004/22/CE T – 10089  
Cobro con tarjetas de crédito  
Directo a la cuenta en 24 h.  
Gestión de Radio Taxi  
Impresora

y mucho más...



# Taxímetros Barcino®

DISTRIBUÏDOR EXCLUSIU:



**MONTAJES: TAXÍMETROS - EMISORAS  
TELÉFONOS - SISTEMAS GESTIÓN  
FLOTAS - ALARMA 112**

## NOVEDADES



GOBOX  
Con GPS



TXD 30

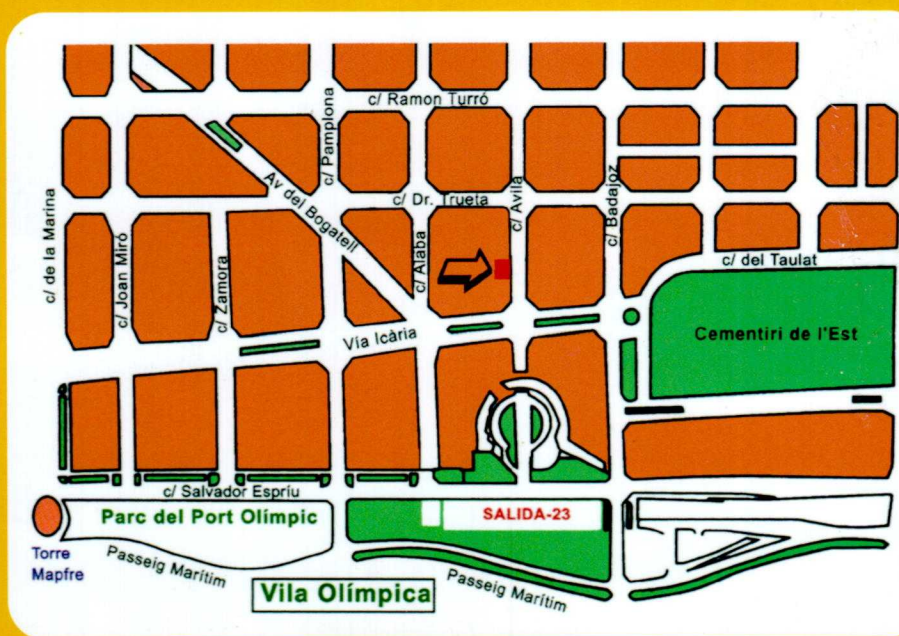


HALE STP-01 (Espejo)



## NUEVA DIRECCIÓN

Carrer d'Àvila, 11 • 08005 Barcelona  
Tel. 93 225 95 89 • Fax 93 221 20 99



# 181

setembre - octubre 2008

# REVISTA TAXI

Taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona

[www.taxibarcelona.cat](http://www.taxibarcelona.cat) - [www.taxibarcelona.com](http://www.taxibarcelona.com)



**07** Els ciutadans de l'àrea metropolitana de Barcelona valoren el servei de taxi amb un 7,1

**10** Entrevista a Fernando Echegaray, director de l'aeroport de Barcelona

**14** Primera mostra de taxis que circulen amb energies alternatives i tecnologia híbrida

Institut Metropolità  
Taxi

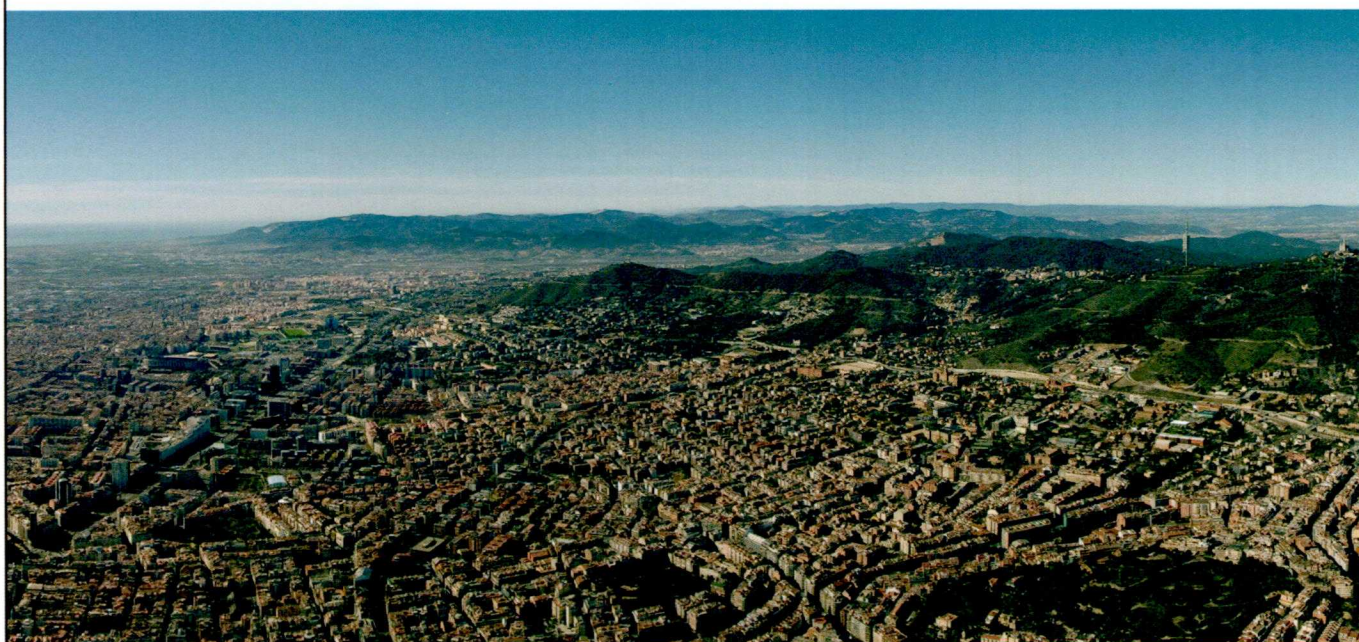




# **PERSONES, BARRIS, CIUTATS** **UN ESPAI COMÚ:** **L'ÀREA METROPOLITANA** **DE BARCELONA**



Àrea Metropolitana  
de Barcelona



**ÀMB+ COHESIÓ**



# Emotiu homenatge a Montgat als taxistes jubilats el 2007



**Francesc Narváez, president de l'IMT, en un moment del lliurament de diplomes.**



**Jordi Ràmia, alcalde de Montgat; Francesc Narváez, regidor de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona i president de l'IMT, i Miguel Ángel Martín López, gerent de l'IMT van presidir l'acte d'homenatge.**

► L'homenatge que cada any organitza l'IMT durant l'estiu als taxistes que s'han jubilat l'any anterior es va celebrar l'11 de juliol en el municipi de Montgat. L'acte va ser presidit per Jordi Ràmia, alcalde d'aquest municipi del Maresme, així com pel regidor de Mobilitat i president de l'IMT, Francesc Narváez i pel gerent de la mateixa institució, Miguel Ángel Martín López.

L'alcaldia de Montgat va posar a disposició de l'IMT la Biblioteca Tirant Lo Blanc per a aquest esdeveniment, que es va omplir amb 118 taxistes jubilats, acompanyats per algun familiar, dels 280 que el 2007 van deixar la professió per haver complert l'edat de jubilació o

per malaltia. Molts dels taxistes homenatjats van dedicar els millors anys de la seva vida a l'activitat del taxi i un percentatge molt alt van treballar entre 25 i 35 anys en el sector.

En les seves respectives intervencions, tant l'alcalde de Montgat com el president de l'IMT van agrair als taxistes el servei prestat als ciutadans i ciutadanes de l'àrea metropolitana de Barcelona. Francesc Narváez va subratllar que aquest homenatge senzill que organitza anualment l'IMT vol ser un reconeixement sincer a la tasca que els taxistes realitzen, tasca que a vegades és desconeguda per una bona part de la societat. Va encoratjar els professionals jubilats a gaudir dels avantatges de la nova etapa de la vida que comencen i, sobretot, a integrar-se novament de forma activa a la vida familiar. Jordi Ràmia va manifestar que se sentia molt orgullós de tenir com a ciutadans del seu municipi diferents professionals del taxi, però especialment a José Luis Cajide



HOMENATGE ALS TAX



Grup de taxistes jubilats l'any 2007 acompanyats de familiars, autoritats i altres representants del sector.

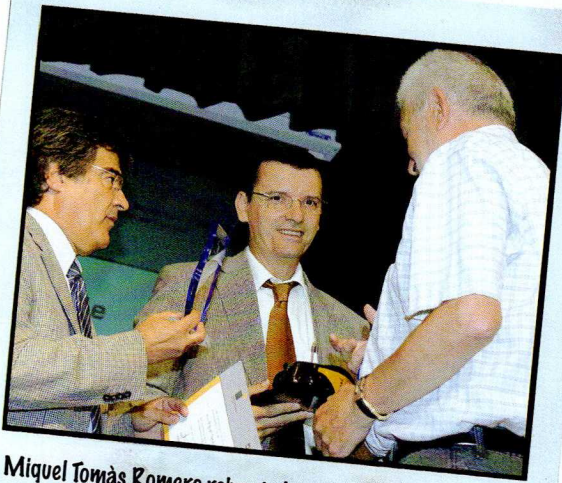
TAS JUBILATS EL 2007

i a Miquel Tomás Romero, dos taxistes que també deixen la professió i que, en aquesta ocasió, van rebre un homenatge especial per haver treballat durant molt anys en l'activitat del taxi però també en moltes altres activitats en benefici del sector i de la ciutadania. José Luis Cajide va ser una de les persones que va impulsar la creació de l'emissora de taxis adaptats TAXI AMIC, un model únic a Europa; mentre que Miquel Tomàs Romero ha estat un dels líders més importants del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona, de Catalunya i d'Espanya dels darrers anys. Va ser secretari general i president de l'STAC i de la Confederació del Taxi d'Espanya, entre d'altres.

La Biblioteca Tirant Lo Blanc va reunir també representants d'altres associacions del taxi, radioemissores i amics del sector. L'Agrupació Musical del Taxi va ser l'encarregada d'amenitzar la cloenda de l'acte que es va donar per tancat oferint un aperitiu a tots els assistents.



**Miquel Tomàs Romero i José Luis Cajide amb les autoritats de Montgat i de l'IMT.**



**Miquel Tomàs Romero rebent el seu diploma i una placa en agraïment per la tasca realitzada en defensa del sector del taxi.**



**José Luis Cajide va rebre emocionat el seu diploma i l'homenatge.**



**La música i animació van ser a càrrec de l'Agrupació Musical del Taxi.**



**Jordi Ràmia, alcalde de Montgat, va lliurar diplomes però també va rebre el llibre d'un taxista poeta.**

## Taxi Amic es una realidad y tengo que dar las gracias

► He estado haciendo el taxi durante cuarenta años. Los últimos quince han sido los más apasionantes de mi vida profesional y a la vez ha habido momentos muy difíciles. Han sido los años que he estado al frente de Taxi Amic.

Hoy Taxi Amic es una realidad y tengo que dar las gracias a todas las personas que han colaborado en hacerla posible. En primer lugar al Sr. Narvéez por traer los primeros taxis adaptados a Barcelona; a Miguel Tomás, Andreu Nebot y al STAC por iniciarme en este servicio; a Daniel Fernández, una gran persona que siempre estuvo a mi lado aconsejándome en los momentos más difíciles; a Manel Malleu, pues gracias a su confianza y generosidad disfrutamos de una emisora con tecnología punta; A Miguel Ángel Martín y a Pilar Molina por su

confianza, colaboración y contribución a la eficacia del servicio. Por otra parte, agradecer a todos mis compañeros de Taxi Amic el empeño y coraje con que han llevado a cabo un proyecto que parecía inviable. Gracias a ellos, cientos de personas con serios problemas de movilidad pueden llevar una vida diaria más normalizada, haciéndoles más llevadera su integración en nuestra sociedad. También quiero agradecer a los usuarios (amigos) su paciencia y comprensión, sobre todo los primeros años, y especialmente a mi mujer, Pilar, por estar siempre apoyándome. Gracias, Pilar.

Me siento muy satisfecho y orgulloso de haber colaborado con todos ustedes en el desarrollo y consolidación de Taxi Amic.

José Luis Cajide Conesa

### Taxis para los clientes del Hotel Juan Carlos I

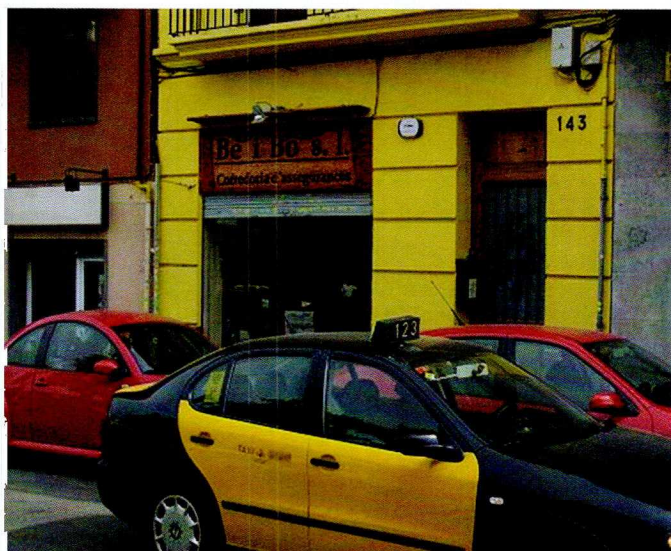
► El Hotel Rey Juan Carlos I comunica a los taxistas que, en el caso de que vean encendido el cartel luminoso "Taxi para el hotel" que se encuentra en la parada de taxis (en la avenida de la Diagonal esquina Palau de Congressos de Catalunya), pueden dirigirse al hotel para recoger al cliente o clientes que solicitan un servicio de taxi.



Publicitat

## Be i Bo, S.L.

Corredoria d'assegurances



### PROBABLEMENTE, EL SEGURO DE TAXI AL MEJOR PRECIO

A LOS PERJUDICADOS EN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN:

- Gestionamos todas las reclamaciones de accidentes, sin importar la dificultad.
- Si consideramos viable su reclamación y tiene seguro de defensa jurídica, el coste para usted es cero.

A NUESTROS CLIENTES:

Recordarles que también operamos en los ramos de:

- Hogar
- Subsidios por accidente y enfermedad
- Retirada de carné

\* Disponen de parking gratis en la gasolinera de Garcilaso con Felipe II, durante la visita a nuestras oficinas.

C/ Garcilaso 143, Bajos  
08027 Barcelona

Tel: 902 998 248  
Fax: 901 020 506

Horario: de 9 a 21 horas  
(No cerramos a mediodía)

[www.beibo.es](http://www.beibo.es)  
[info@beibo.es](mailto:info@beibo.es)

## A partir del mes d'agost els taxistes ja podran fer diversos tràmits a través del portal web

► Els titulars i administradors de llicència de taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona podran fer, a partir de l'1 d'agost, una sèrie de consultes i gestions a través del portal web de l'IMT (<http://www.taxibarcelona.cat>). Per poder accedir-hi, cal identificar-se i, per a això, tant el titular com l'administrador hauran de disposar del seu IDCAT (certificat digital) que els identifiqui. Recordeu que l'IDCAT es pot sol·licitar en les oficines de l'IMT de la Zona Franca, ja que com entitat de registre, ha estat autoritzada per expedir l'IDCAT als interessats que així ho sol·licitin. (consultar més informació en la revista *Taxi 177*, pàg. 14).

Gràcies a les noves tecnologies, els taxistes podran estalviar el temps i els desplaçaments, sempre incòmodes, a les oficines de la Zona Franca.

### Quins tràmits es podran fer en línia?

Els titulars i administradors de llicències podran fer les consultes i gestions que a continuació es relacionen:

#### Consulta de la situació administrativa de la llicència

A través d'aquesta consulta es podrà obtenir una informació completa, d'acord amb les dades de què disposa l'IMT, sobre la situació administrativa de la llicència: estat, dades del seu titular, conductors autoritzats, embargaments notificats, vehicle adscrit, estat de la darrera revisió metropolitana pendent; requeriments pendents, expedients sancionadors oberts.

#### Consulta de multes

El titular o conductor podrà consultar les multes que ha de pagar i sol·licitar que se li envïin al seu domicili les cartes de pagament.

Treballem per la qualitat del servei  
**Tràmits Online**  
 Consulta de la situació administrativa de la llicència

Situació administrativa de la llicència

Platja: 222222 Tornar al menú

**INFORMACIÓ LICÈNCIA**

Llicència	222222	Data autorització	01/10/2000
Règim horari	NORMAL	Radioemissora	
Estat llicència	ACTIVA		

**EMBARGAMENT**

**DADES TITULAR**

DNI/NIF	36956326	Nom	HOSTA ROCAMORA, Pere
Adreça	Torrent de les Flors, 100	Codi postal	08024
Població	BARCELONA	E-mail	pereh@terra.es
Telèfon	932125734	Telèfon mòbil	

#### Sol·licitud de revisió de vehicle de segona mà

Quan un titular o administrador vulgui aplicar un vehicle de segona mà a la llicència podrà sol·licitar hora a l'oficina tècnica per passar la revisió preceptiva.

#### Sol·licitud del certificat d'autorització per exhibir publicitat

El titular que hagi pagat la taxa anual per poder exhibir publicitat podrà imprimir en línia l'autorització per portar-la en el vehicle com prescriu la normativa.

#### Tràmits per a titulars i administradors amb assalariats

A més, aquells titulars o administradors que tinguin treballadors assalariats podran comunicar en línia la baixa d'un conductor sense desplaçar-se a les oficines de l'IMT de la Zona Franca. També podran fer una alta prèvia d'un conductor assalariat. Això els permetrà disposar d'un termini de cinc dies per formalitzar-la en l'IMT. Durant aquest període, l'assalariat estarà autoritzat a treballar i se li expedirà una autorització que així ho acrediti. Per una altra banda, tant titulars com administradors podran obtenir a través del portal web la llista dels seus conductors.

Publicitat



PEUGEOT

## TALLERS A. GALOFRÉ

AGENT OFICIAL PEUGEOT

### ¡Ofertas especiales 50 aniversario!

#### PEUGEOT 407 SPORT HDI 136 CV

#### Servicio rápido para taxis. Desde 1958 al servicio del taxi

Taller: C. de Cardener, 11 (sota Trav. de Dalt) 08024 Barcelona Tel.: 932 842 694

Ventas: C. de La Granja, 25 (can. Trav. de Dalt), 08024 Barcelona Tel.: 932 185 337

**Oferta en neumáticos y mantenimiento especiales 50 aniversario. Reparamos todas las marcas.**



## 145 taxistes tenen la revisió metropolitana pendent

► Fins al 30 de juny, els taxistes relacionats en aquesta pàgina no havien complert amb l'obligació de passar la revisió metropolitana. En conseqüència, l'IMT ha iniciat l'expedient sancionador corresponent.

La revisió metropolitana és una de les obligacions de tot taxista (Art. 32 del Reglament Metropolità del Taxi, de juliol de 2004). Amb aquesta, el client té la garantia que el vehicle demanat per realitzar el Servei és apte per prestar-lo, i que, a la vegada, té en vigor l'assegurança i

la documentació que l'acredita per treballar en el sector del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona.

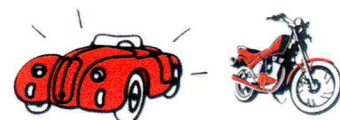
Les persones que són transportades en un vehicle taxi tenen dret de ser ateses pel conductor de la millor manera, amb un vehicle en les millors condicions tècniques i amb totes les garanties de seguretat i cobertura en cas de produir-se un accident (Art. 9 del Reglament Metropolità del Taxi).

### Llicències pendents de la revisió metropolitana

80	1007	1678	2665	4242	5226	6245	6900	7483	8314	9624	10521	11009
165	1060	1852	2826	4256	5452	6246	6931	7577	8453	9672	10564	
259	1080	1867	2899	4314	5481	6260	6941	7578	8973	9738	10573	
410	1102	2036	3027	4372	5589	6407	7038	7646	9028	9854	10652	
433	1159	2089	3033	4379	5592	6559	7045	7685	9091	9871	10681	
537	1218	2131	3274	4427	5655	6604	7066	7743	9097	9947	10706	
577	1219	2282	3316	4441	5733	6626	7119	7893	9114	9961	10732	
604	1330	2308	3392	4543	5749	6729	7237	7907	9131	9962	10810	
697	1360	2374	3513	4549	5835	6748	7254	7970	9133	10022	10832	
765	1531	2422	3572	4560	5998	6764	7298	8092	9181	10172	10897	
902	1566	2586	3617	4672	6088	6880	7305	8126	9401	10307	10958	
907	1673	2637	3911	4744	6184	6889	7434	8259	9543	10471	11007	

## TREN DE MUNTANER

Rentat de cotxes i motos



Ha dissenyat una tarifa de preus amb importants descomptes i, a més, disposa de diferents opcions de rentat que s'adapten a totes les necessitats dels professionals del taxi:

**Rentat complet.....4,80€**

Neteja de llantes  
Aspiració de les catifes i seients  
Pre-rentat manual del vehicle  
Rentat al túnel (rentat suau, sense ratllades)  
Repàs manual a la sortida

**Rentat normal .....3,80€**

Tots els serveis del rentat complet, excepte l'aspiració de catifes i seients

**Disposa també de tiquets d'abonament de 10 rentats "complet" per 40€ = 4,00 per rentat**  
**Per a d'altres opcions de rentat, consulteu amb els nostres empleats.**



Carrer de Muntaner, 179 (entre París i Còrsega)  
Tel.: 934 304 284 - 650 946 500  
Horari: de dilluns a dissabte de 08.00 a 20.00 hores  
Diumenges i festius: de 10.00 a 14.00 hores

**Retalleu aquest tiquet i us regalarem un ambientador amb el primer rentat**



GONAP, S.L.  
C/ Carrer de Muntaner, 179  
Tel. 934 304 284  
08005 BARCELONA

Segell de l'empresa

## Edictes de notificació d'iniciació d'expedients sancionadors i plecs de càrrecs

Num. exp.	Llicència/credencial	Data notificació	Sanció proposada	Article i motiu	
2007/645	L: 4313	25-03-2008	60,00	54 10 i del RMT	Promoure discussions amb els usuaris, inspectors o agents.
2008/108	L: 9835	25-03-2008	30,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2008/152	L: 7483	25-03-2008	1.250,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2007/404	C: 43009	03-04-2008	30,00	54 10 e del RMT	No acceptar que l'usuari faci ús de la llengua catalana.
2007/669	L: 8309	03-04-2008	375,00	53 3 c del RMT	Aplicar suplementes no autoritzats.
2007/968	C: 30302	03-04-2008	375,00	53 4 del RMT	No atendre una sol·licitud de servei.
2007/1142	C: 24671	03-04-2008	251,00	53 3 c del RMT	Aplicar suplementes no autoritzats.
2007/1143	L: 8309	03-04-2008	251,00	53 2 i del RMT	Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2008/151	L: 6604	03-04-2008	1.250,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2008/159	L: 6931	03-04-2008	1.250,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2008/200	C: 35844	03-04-2008	150,00	54 10 i del RMT	Promoure discussions amb els usuaris, inspectors o agents.
2008/206	L: 6297	03-04-2008	1.875,00	52 2 del RMT	Obstruir o negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció.
2007/581	L: 5555	15-04-2008	75,00	54 10 c del RMT	Abandonar el vehicle en la parada.
2008/39	L: 4523	15-04-2008	251,00	53 9 del RMT	Prestar servei en dies de descans obligatori.
2008/204	L: 1508	15-04-2008	2.500,00	52 2 del RMT	Obstruir o negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció.
2008/205	L: 4379	15-04-2008	1.875,00	52 2 del RMT	Obstruir o negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció.
2008/207	L: 8092	15-04-2008	1.875,00	52 2 del RMT	Obstruir o negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció.
2008/208	L: 8113	15-04-2008	2.500,00	52 2 del RMT	Obstruir o negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció.
2007/992	L: 42305	22-04-2008	60,00	54 10 c del RMT	Abandonar el vehicle en la parada.
2008/213	L: 5481	22-04-2008	1.250,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2008/255	C: 24340	22-04-2008	251,00	53 12 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 52 que no sigui molt greu.
2008/34	L: 5555	23-04-2008	60,00	54 10 i del RMT	Promoure discussions amb els usuaris, inspectors o agents.
2008/253	L: 1420	07-05-2008	2.500,00	52 6 del RMT	Prestar servei mitjançant persones diferents.
2008/271	C: 44842	07-05-2008	375	53 2 i del RMT	Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2008/277	L: 8627	07-05-2008	375	53 2 i del RMT	Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2007/1065	L: 3900	27-05-2008	1.250,00	53 3 c del RMT	Aplicar suplementes no autoritzats.
2008/264	C: 35140	27-05-2008	251,00	53 2 i del RMT	Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2008/320	C: 16828	27-05-2008	1.251,00	52 7 del RMT	Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat.
2008/328	L: 4805	27-05-2008	100,00	54 10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53.
2007/931	L: 4313	09-06-2008	100,00	54 4 del RMT	No complir les normes de policia.

## Edictes de notificació de proposta de resolució

Num. exp.	Llicència/credencial	Data notificació	Sanció proposada	Article i motiu	
2007/977	C: 44713	03	251,00	53 3 c del RMT	Aplicar suplementes no autoritzats.
2007/978	C: 44713	03	30,00	54 10 a del RMT	No admetre el nombre de viatgers autoritzats o admetre'n més.
2007/979	C: 42786	03	30,00	54 10 a del RMT	No admetre el nombre de viatgers autoritzats o admetre'n més.
2007/984	C: 43252	03	1.251,00	52 7 del RMT	Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat.
2007/1006	C: 43012	03	1.251,00	52 7 del RMT	Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat.
2007/1059	L: 8673	03	60,00	54 10 i del RMT	Promoure discussions amb els usuaris, inspectors o agents.
2007/1137	L: 8673	03	251,00	53 2 i del RMT	Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2008/79	L: 741	15	30,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2008/92	L: 5342	15	30,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2007/1046	L: 8427	23	251,00	53 4 del RMT	No atendre una sol·licitud de servei.
2007/1022	C: 34869	07	30,00	54 10 f del RMT	No respectar la prohibició de fumar en el vehicle.
2007/954	C: 42115	27	30,00	54 10 c del RMT	Abandonar el vehicle en la parada.
2007/955	L: 3900	27	1.250,00	53 3 c del RMT	Aplicar suplementes no autoritzats.
2008/7	C: 44529	27	2.500,00	52 6 del RMT	Prestar servei mitjançant persones diferents.
2007/645	L: 4313	10	60,00	54 10 i del RMT	Promoure discussions amb els usuaris, inspectors o agents.
2008/65	L: 4543	10	750,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2008/66	L: 5733	10	251,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.

## Edictes de notificació de resolució

Num. exp.	Llicència/credencial	Data notificació	Sanció proposada	Article i motiu	
2007/689	L: 675	25-03-2008	75,00	54 10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53.
2007/495	C: 44713	03-04-2008	251,00	53 4 del RMT	No atendre una sol·licitud de servei.
2007/597	L: 10466	03-04-2008	251,00	53 2 c del RMT	Prestar servei sense assegurança obligatòria.
2007/768	L: 4433	03-04-2008	30,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2007/603	C: 42827	22-04-2008	30,00	54 10 i del RMT	Promoure discussions amb els usuaris, inspectors o agents.
2007/674	C: 29546	22-04-2008	251,00	53 12 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 52 que no sigui molt greu.
2007/717	L: 7038	22-04-2008	251,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2007/506	C: 3746	07-05-2008	30,00	54 10 c del RMT	Abandonar el vehicle en la parada.
2007/530	L: 3900	07-05-2008	1.250,00	53 3 c del RMT	Aplicar suplementes no autoritzats.
2007/673	C: 31249	07-05-2008	30,00	54 10 f del RMT	No respectar la prohibició de fumar en el vehicle.
2007/686	L: 422	07-05-2008	750,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2007/687	L: 609	07-05-2008	251,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2007/732	L: 10466	07-05-2008	251,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2007/757	L: 1819	07-05-2008	30,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2007/786	L: 8338	07-05-2008	150,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2007/868	L: 3900	07-05-2008	750,00	53 2 i del RMT	Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2007/403	C: 44951	26-05-2008	251,00	53 3 c del RMT	Aplicar suplementes no autoritzats.
2007/692	L: 931	26-05-2008	75,00	54 10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53.
2007/738	C: 26507	26-05-2008	251,00	53 4 del RMT	No atendre una sol·licitud de servei.
2007/835	C: 44951	26-05-2008	100,00	54 10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53.
2007/984	C: 43252	06-06-2008	1.251,00	52 7 del RMT	Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat.
2008/69	L: 7789	06-06-2008	75,00	54 10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53.
2008/92	L: 5342	06-06-2008	30,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.

# Tabaco vs fumador

## ¿Quién consume a quién?



Dr. Sergio Morchán\*

### Epidemiología del tabaquismo

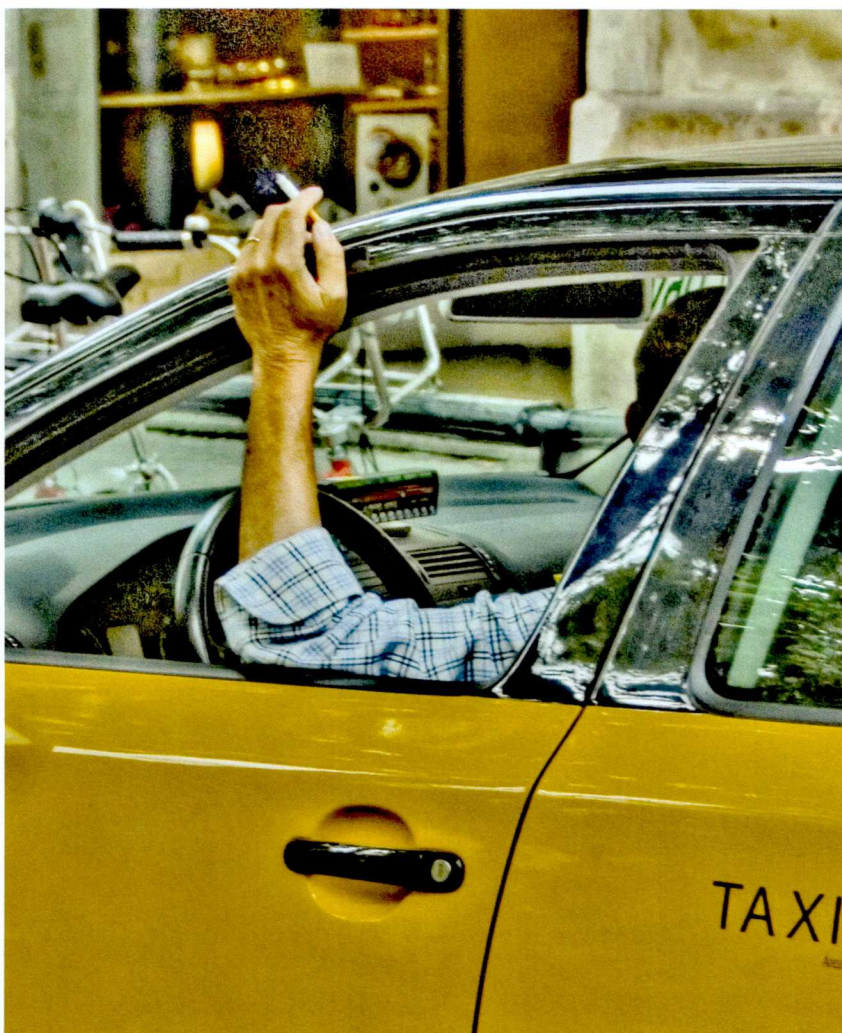
A pesar de lo que muchos fumadores piensan, la mayoría de personas no fuman. Se calcula que el 73% de la población no ha fumado nunca o es ex-fumadora. Si miramos el contexto de los últimos años, observamos que cada vez hay más hombres que dejan de fumar, y es por ello que los porcentajes entre sexos van invirtiéndose; de hecho, cada vez encontramos una mayor incidencia de enfermedades relacionadas con el tabaco en mujeres.

### Efectos del tabaco sobre la salud

Fumar mata. Eso ya lo saben prácticamente todos los fumadores, aunque muchos piensan que no les tocará a ellos. Y la mitad, están equivocados: el 50% de los fumadores morirá prematuramente debido a alguna de las enfermedades relacionadas con el tabaquismo.

Sin ánimo de alertar, las cifras de muertes debido a enfermedades relacionadas con el tabaquismo son escalofriantes: debido al tabaco cada semana mueren en España el mismo número de personas que si se estrellaran dos Jumbos. Eso supone unas 60.000 personas al año, más de 150 muertes al día. Y eso solamente en España; se calcula que en todo el mundo mueren unos 5 millones anualmente.

Si comparamos con otras causas de mortalidad precoz, mueren 7 veces más personas en España debido al tabaquismo que por accidentes de



tráfico. Es por ello que estamos ante un problema preocupante de salud pública: todas esas muertes serían evitables si la población dejara de fumar.

En el humo del tabaco están presentes unas 4.700 sustancias, de las cuales más de 250 se ha demostrado que son tóxicas o cancerígenas. Entre ellas destacamos el

monóxido de carbono, principal responsable de las enfermedades cardiovasculares causadas por el tabaquismo (infartos de miocardio, embolias, problemas circulatorios), diferentes alquitranes y nitrosaminas, causantes de los diferentes cánceres atribuidos al tabaco (pulmón, laringe, boca, páncreas, vejiga, entre otros); y otras sustancias oxidantes, causantes de los proble-

mas respiratorios como el enfisema o la bronquitis crónica.

### La adicción

Pero si sabemos que es tan malo, ¿por qué los fumadores continúan fumando? Pues fundamentalmente por la adicción. La nicotina, una de las sustancias presentes en la planta del tabaco, es altamente adictiva, incluso más que la cocaína y la heroína. Juntamente con la rutina y el hábito de fumar en determinados momentos, la adicción a la nicotina es la responsable de la mayor parte de las recaídas durante los primeros meses de los fumadores que intentan dejar de fumar. Cuando intentan dejar de fumar, la ausencia de nicotina provoca el llamado síndrome de abstinencia nicotínico, que obliga al fumador en muchos casos, a seguir fumando.

### Tratamiento farmacológico del tabaquismo

Actualmente existen varios fármacos que pueden ayudar a vencer esta adicción a la nicotina. Desde la clásica terapia substitutiva con nico-

**“Juntamente con la rutina y el hábito de fumar en determinados momentos, la adicción a la nicotina es la responsable de la mayor parte de las recaídas durante los primeros meses de los fumadores que intentan dejar de fumar”**

tina (chicles, comprimidos para chupar o parches), que intenta subsanar esta falta de nicotina mediante nicotina administrada de otras formas, hasta diferentes fármacos que actúan a nivel cerebral intentando paliar estos efectos.

La aparición de nuevos tratamientos contra el tabaquismo como la Vareniclina, hace que se amplíe el espectro de posibilidades de tratamiento efectivo de esta adicción. Este nuevo fármaco aporta un aumento sustancial de la efectividad de los tratamientos respecto a los otros fármacos clásicos ya citados, así como una mejor experiencia a la hora de dejar de fumar: los pacientes tratados con Vareniclina tienen

una mayor facilidad para renunciar a los cigarrillos, una desaparición del síndrome de abstinencia, así como una desaparición de la sensación placentera de fumarse un cigarrillo. Por todo ello este nuevo fármaco se ha instaurado por derecho propio como una de las mejores opciones, si no la mejor, de tratamiento farmacológico para dejar de fumar.

Si quiere dejar de fumar, su médico es la persona más indicada para aconsejarle cómo hacerlo, puede que ahora sea más fácil.

\*Unidad de deshabitación tabáquica del Servicio de medicina preventiva-Hospital Universitari de Bellvitge

Desde aquí, invito a todas las personas o colectivos interesados en dejar de fumar a la conferencia de entrada libre que tendrá lugar bajo el título

## ROMPER CON EL TABACO

¿Es un deseo o es una necesidad? Nuevas estrategias para conseguirlo

El día 16 de septiembre (martes) de 19 horas a 20 horas y el día 17 de septiembre (miércoles) de 19 horas a 20 horas

HOTEL BARCELÓ SANTS (RENFE Sants-Estación)

Donde se ampliará información, podrá realizar preguntas y se le entregará dossier/documentación.



Publicitat



**ÚNICA MAMPARA  
DEL MERCADO  
TOTALMENTE EXTRAÍBLE**

Teléfono de información:  
932 969 102  
www.ceima.net

Desplazable

Asientos  
blindados

No resta  
espacio

Única homologada  
por el grupo Volkswagen



EL MONO

# José Ballabrera, taxista jubilado hace medio año



José Ballabrera, en la plaça de Catalunya.

**Jesús Martínez**

revista-taxi@amb.cat

¿Cómo hablar del taxi sin citar las puertas cerradas de la noche, de la voz araucana de Encarnita Sánchez? José Ballabrera (Barcelona, 1942) es un sonámbulo a causa de la radio. Escucha M80 por su música “de los setenta, ochenta y noventa”, además de la SER, RAC1 y, cuando gobernaba las noches, sintonizaba a Encarna Sánchez, que no es lo mismo que la COPE. “Quería tanto a los taxistas que al final le pillé cariño.”

José es un taxista de oficio, un “pis-tero” de ciudad. Antes de encochar, de consultar la Guía Urbana de tapas verdes hasta dejar marcada en la tripa del libro su huella, era vidriero, o como él mismo gusta en llamarse, “artesano del vidrio”.

Su madre, Martina García, empezó de aprendiz dando forma con los soplos de su corazón a las lámparas de pescadores que salían de madrugada a pescar la dorada. Martina montó en su casa, en Sant José Oriol, 5, esquina con Robador, el taller de bombillas de Navidad en el que José escribió los primeros años

de su hoja laboral: el Raval. “Nosotros nos diferenciábamos del Barrio Chino, decíamos que éramos del Distrito V”, rememora, con un regusto amargo, agraz, porque su infancia ya no existe. “Yo conocí la transformación de Barcelona. Donde yo me crié, hay un hotel; mi casa la quitaron; la rambla del Raval no existía. El barrio lo encuentro degradado. Nosotros éramos gente trabajadora, de muchos años, gente honrada.”

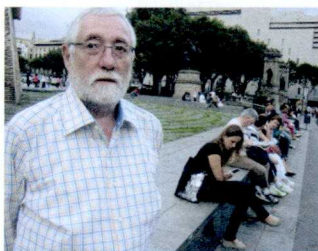
La historia de la calle de Robador es muy fácil de contar: había una lechería, la tienda de comestibles

Valentín, el bar Juanito, almacenes de plátanos, una pollería y cesterías de mimbre y... casas de putas. Allá por 1952, el Régimen, debido a la celebración en Barcelona del Congreso Eucarístico, entendió, en consonancia con su doble moral, que no podía cobrar contribución a los prostíbulos, y echó a las putas a la calle. Así, donde había una zapatería, se abría un bar, y donde había una casa de pinturas, se abría otro bar..., hasta que los bares fueron los suficientes para dar cobijo a las 300 mujeres de la calle de los años sesenta.

La historia del Raval es el prolegómeno de la vida de José Ballabrera, que hasta 1978 brillaba con las guirnaldas de colores que él mismo fabricaba. En los años 1970, las bombillas chinas hundieron el mercado. “Mi hermano me aconsejó que me comprara una licencia y me metiera en el taxi, porque en la vidriería no había futuro.”

El 18 de julio de 1978, otrora Fiesta Nacional del Caudillo, José se estrenó en el taxi. “El primer día las piernas me temblaban. Cogí el coche para enseñárselo a mi madre y entonces puse el “libre” y me paró una chica, quien me dijo: “A la calle Bofarull”. Yo le contesté: “Mira, lo siento, francamente. Tú me estrenas, empiezo justo hoy, y no sé dónde está Bofarull”. La chica, un bomboncito, se rió y le guió. De aquel día José recuerda que estaba hecho un manojo de nervios y que la bajada de bandera era 45 pesetas.

Los primeros cinco años, hizo la noche, la noche de *Roxanne* de Police. De dos de la tarde a tres de la madrugada. “Simplemente, vivía.” La noche, a juicio de José, es diferente, caótica, inconstante, corrosiva. En la noche todo es posible, hasta los deprimidos elefantes africanos pueden volar en la oscura noche. “Incluso participé, sin quererlo, en un secuestro. En La Mina me cogieron dos gitanas y me gritaron: “¡Siga a ese coche!”, en el que



**“El taxista no tiene estrés, el que tiene estrés es el que sube, y la gente que sube, por lo general, es buena gente, hasta los de noche”**

un hombre se había montado con un bebé. Iba saltándome los semáforos rojos de Sant Adrià del Besòs, a la una de la madrugada.” Las Ramblas constituían, como hoy, un universo inigualable formado por muchas constelaciones raras: travestís, borrachos, mimos...

José Ballabrera ha “cogido” en su taxi a una España que se fue: Paco Candel, Rafael Alberti, Mari Santpere, Gila... “Con Solé Tura mantuve una agradable conversación. Y recuerdo a Pi de la Serra, que me hizo dar dos vueltas a las Ramblas para enseñársela a Silvio Rodríguez.”

En los 30 años en los que José Ballabrera ha conducido su Renault 12 ha presenciado el ciclo del taxista, el catálogo de agravios y vicisitudes de este sector. La frase es suya: “No hay ningún taxista al que no se le haya ido alguien sin pagar”. En unos casos se iban, y en otros, José les invitaba a marcharse: “A unos *hooligans* del Manchester United que iban a un partido de Copa de Europa al Camp Nou les hice bajar del coche porque querían que fuera en contrasentido por la calle Pelai”. En estos casos, José utiliza su comodín: “Siempre les digo: ‘Bajen, invita la casa’”.

Atracarle nunca le han atracado, pero dejarse objetos olvidados, los más curiosos: “Una vez se dejaron unas bragas en el coche. Una chica que volvía de juerga, que iba al Prat... Ella se estaba meando: ‘Pare, que tengo ganas de hacer pipí’”. Bajó y se metió entre los matorrales. Y las bragas se las dejó debajo del asiento. Las encontró mi

niña, Judith, cuando estaba limpiando el coche el sábado siguiente por la mañana”.

José Ballabrera ha pasado las mil y una en su pequeño sedán, hoy pintado de azul metalizado. Podría —de hecho, así ha sido— ejercer de psiquiatra, porque ha escuchado, con el volante en las manos y la radio puesta, todos los cuentos, los que empiezan por la A y los que empiezan por la Zeta, los lloriqueos, los arrepentimientos, los desaires amorosos, los desencuentros y los encuentros más emotivos y los adioses para siempre, con y sin rencor, y las maldiciones, y los entuertos más variopintos. “Cuando te interesa conversar, conversas; si no, cierras caja. El taxista no tiene estrés, el que tiene estrés es el que sube, y la gente que sube, por lo general, es buena gente, hasta los de noche. A mí me han enseñado mucho, me han ayudado.”

En noviembre del 2007, José se jubiló. Ahora el mundo del taxi, “un mundo complicado, en el que las amistades, no son amistades, son gente conocida: una vez te jubilas, tu vida queda sesgada”.

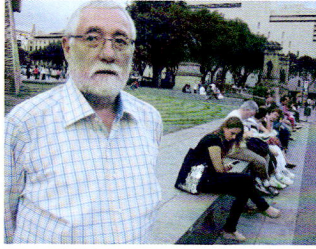
Desconcertado. Más que una confesión es un reclamo que aún no llega al SOS: “Deberían prepararte para la jubilación”. José se refugia en la familia, “el núcleo duro”, y tiene previsto sacar del armario la caña de pescar, mientras lee *La catedral del mar* y pasea en los atardeceres suaves de Premià de Mar (“hago la ‘ruta del colesterol’”, de Premià a Masnou). Y, como peatón, respeta los semáforos, como si pusiera el pie en el freno. El *mono* de taxi.

Valentín, el bar Juanito, almacenes de plátanos, una pollería y cesterías de mimbre y... casas de putas. Allá por 1952, el Régimen, debido a la celebración en Barcelona del Congreso Eucarístico, entendió, en consonancia con su doble moral, que no podía cobrar contribución a los prostíbulos, y echó a las putas a la calle. Así, donde había una zapatería, se abría un bar, y donde había una casa de pinturas, se abría otro bar..., hasta que los bares fueron los suficientes para dar cobijo a las 300 mujeres de la calle de los años sesenta.

La historia del Raval es el prolegómeno de la vida de José Ballabrera, que hasta 1978 brillaba con las guirnaldas de colores que él mismo fabricaba. En los años 1970, las bombillas chinas hundieron el mercado. “Mi hermano me aconsejó que me comprara una licencia y me metiera en el taxi, porque en la vidriería no había futuro.”

El 18 de julio de 1978, otrora Fiesta Nacional del Caudillo, José se estrenó en el taxi. “El primer día las piernas me temblaban. Cogí el coche para enseñárselo a mi madre y entonces puse el “libre” y me paró una chica, quien me dijo: “A la calle Bofarull”. Yo le contesté: “Mira, lo siento, francamente. Tú me estrenas, empiezo justo hoy, y no sé dónde está Bofarull”. La chica, un bomboncito, se rió y le guió. De aquel día José recuerda que estaba hecho un manojo de nervios y que la bajada de bandera era 45 pesetas.

Los primeros cinco años, hizo la noche, la noche de *Roxanne* de Police. De dos de la tarde a tres de la madrugada. “Simplemente, vivía.” La noche, a juicio de José, es diferente, caótica, inconstante, corrosiva. En la noche todo es posible, hasta los deprimidos elefantes africanos pueden volar en la oscura noche. “Incluso participé, sin quererlo, en un secuestro. En La Mina me cogieron dos gitanas y me gritaron: “¡Siga a ese coche!”, en el que



**“El taxista no tiene estrés, el que tiene estrés es el que sube, y la gente que sube, por lo general, es buena gente, hasta los de noche”**

un hombre se había montado con un bebé. Iba saltándome los semáforos rojos de Sant Adrià del Besòs, a la una de la madrugada.” Las Ramblas constituían, como hoy, un universo inigualable formado por muchas constelaciones raras: travestís, borrachos, mimos...

José Ballabrera ha “cogido” en su taxi a una España que se fue: Paco Candel, Rafael Alberti, Mari Santpere, Gila... “Con Solé Tura mantuve una agradable conversación. Y recuerdo a Pi de la Serra, que me hizo dar dos vueltas a las Ramblas para enseñársela a Silvio Rodríguez.”

En los 30 años en los que José Ballabrera ha conducido su Renault 12 ha presenciado el ciclo del taxista, el catálogo de agravios y vicisitudes de este sector. La frase es suya: “No hay ningún taxista al que no se le haya ido alguien sin pagar”. En unos casos se iban, y en otros, José les invitaba a marcharse: “A unos *hooligans* del Manchester United que iban a un partido de Copa de Europa al Camp Nou les hice bajar del coche porque querían que fuera en contrasentido por la calle Pelai”. En estos casos, José utiliza su comodín: “Siempre les digo: ‘Bajen, invita la casa’”.

Atracarle nunca le han atracado, pero dejarse objetos olvidados, los más curiosos: “Una vez se dejaron unas bragas en el coche. Una chica que volvía de juerga, que iba al Prat... Ella se estaba meando: ‘Pare, que tengo ganas de hacer pipí’”. Bajó y se metió entre los matorrales. Y las bragas se las dejó debajo del asiento. Las encontró mi

niña, Judith, cuando estaba limpiando el coche el sábado siguiente por la mañana”.

José Ballabrera ha pasado las mil y una en su pequeño sedán, hoy pintado de azul metalizado. Podría —de hecho, así ha sido— ejercer de psiquiatra, porque ha escuchado, con el volante en las manos y la radio puesta, todos los cuentos, los que empiezan por la A y los que empiezan por la Zeta, los lloriqueos, los arrepentimientos, los desaires amorosos, los desencuentros y los encuentros más emotivos y los adioses para siempre, con y sin rencor, y las maldiciones, y los entuertos más variopintos. “Cuando te interesa conversar, conversas; si no, cierras caja. El taxista no tiene estrés, el que tiene estrés es el que sube, y la gente que sube, por lo general, es buena gente, hasta los de noche. A mí me han enseñado mucho, me han ayudado.”

En noviembre del 2007, José se jubiló. Ahora el mundo del taxi, “un mundo complicado, en el que las amistades, no son amistades, son gente conocida: una vez te jubilas, tu vida queda sesgada”.

Desconcertado. Más que una confesión es un reclamo que aún no llega al SOS: “Deberían prepararte para la jubilación”. José se refugia en la familia, “el núcleo duro”, y tiene previsto sacar del armario la caña de pescar, mientras lee *La catedral del mar* y pasea en los atardeceres suaves de Premià de Mar (“hago la ‘ruta del colesterol’”, de Premià a Masnou). Y, como peatón, respeta los semáforos, como si pusiera el pie en el freno. El *mono* de taxi.

EL MONO

# José Ballabrera, taxista jubilado hace medio año



José Ballabrera, en la plaça de Catalunya.

Jesús Martínez

revista-taxi@amb.cat

¿Cómo hablar del taxi sin citar las puertas cerradas de la noche, de la voz araucana de Encarnita Sánchez? José Ballabrera (Barcelona, 1942) es un sonámbulo a causa de la radio. Escucha M80 por su música “de los setenta, ochenta y noventa”, además de la SER, RAC1 y, cuando gobernaba las noches, sintonizaba a Encarna Sánchez, que no es lo mismo que la COPE. “Quería tanto a los taxistas que al final le pillé cariño.”

José es un taxista de oficio, un “pis-tero” de ciudad. Antes de encochar, de consultar la Guía Urbana de tapas verdes hasta dejar marcada en la tripa del libro su huella, era vidriero, o como él mismo gusta en llamarse, “artesano del vidrio”.

Su madre, Martina García, empezó de aprendiz dando forma con los soplos de su corazón a las lámparas de pescadores que salían de madrugada a pescar la dorada. Martina montó en su casa, en Sant José Oriol, 5, esquina con Robador, el taller de bombillas de Navidad en el que José escribió los primeros años

de su hoja laboral: el Raval. “Nosotros nos diferenciábamos del Barrio Chino, decíamos que éramos del Distrito V”, rememora, con un regusto amargo, agraz, porque su infancia ya no existe. “Yo conocí la transformación de Barcelona. Donde yo me crié, hay un hotel; mi casa la quitaron; la rambla del Raval no existía. El barrio lo encuentro degradado. Nosotros éramos gente trabajadora, de muchos años, gente honrada.”

La historia de la calle de Robador es muy fácil de contar: había una lechería, la tienda de comestibles

Conexión al  
**112** ←

— PVP —  
**585 €\***

75% Subvención

**-438,75 €**

+ instalación + IVA



**TC50**

**¿Aún no  
lo ves claro?**

**TC50 con 1 SIM**

Conexión al 112

**TC50 con 2 SIM**

Conexión al 112

+ crédito + radio taxi

\*TC50 con 1 SIM

Oferta válida para Catalunya

**TAXiTRONiC**

CATALANA DEL TAXIMETRO, S.L.  
C/ AVILA, 11  
08005 BARCELONA  
TEL. 932259589  
FAX 932212099

JOSEP MAS, S.L.  
C/ MAS PUJOL, 40 NAU 3  
POL. IND. SECTOR V  
08520 LES FRANQUESES  
TEL. 938492955  
FAX 938492565

TALLERS POBLET, S.L.  
ALCALDE JOAN BERTRAN, 22  
43202 REUS  
TEL. 977332526  
FAX 977326612

PATRICI RUBIROLA VALL-LLOSERA  
DOCTOR AMETLLER, 11  
17003 GIRONA  
TEL. 972205232  
FAX 972417167

TALLERS TOT AUTO TÈCNICS  
C/ RIU FRESE, 43  
17003 GIRONA  
TEL. 972205232  
FAX 972205031

JOSEP M. MONTAGUT ROIG  
C/ TARRAGONA, 29  
25005 LLEIDA  
TEL. 973222422  
FAX 973222422

EL TALLER TAXITRONIC  
C/ PERÚ, 104  
08018 BARCELONA  
TEL. 933 034 141  
FAX 933 033 403

# El Centre Esplai s'instal·la en el barri de Sant Cosme del Prat de Llobregat



El Centre ocupa una extensió de 10.000 m<sup>2</sup> amb un alberg de 350 places

### Revista Taxi

revista-taxi@amb.cat

En el bell mig del barri de Sant Cosme, en el municipi del Prat de Llobregat, la Fundació Catalana de l'Esplai ha obert el Centre Esplai, un equipament que ha estat dissenyat per l'arquitecte Carles Ferrater i construït amb l'assessorament de l'ecòleg Ramon Folch sota uns criteris d'eficiència energètica, sostenibilitat mediambiental i accessibilitat.

Encara que la seva inauguració ha estat aquesta primavera, el Centre Esplai ja comença ser un referent en la promoció de l'educació en el lleure, així com dins del sector associatiu del Prat de Llobregat i del conjunt de municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona.

El Centre, que ocupa una extensió de 10.000 m<sup>2</sup>, acull, entre moltes altres instal·lacions, l'alberg juvenil Delta del Llobregat, amb 350 places, un dels més grans de Catalunya. L'edifici disposa d'espais per a la formació en el lleure i de trobada per al món associatiu, d'una sala d'actes per a 300 persones, biblioteca, ludoteca, així com d'una zona esportiva amb piscina. El Centre té, per una altra banda, una zona de restauració preparada per donar serveis a grans col·lectius escolars i una àrea d'aparcament de 108 places. El seu emplaçament li ha permès també crear una escola de



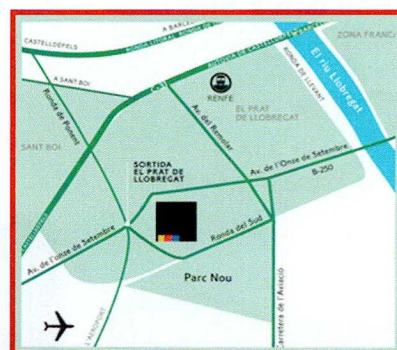
Centre Esplai.

natura especialitzada en el Delta de Llobregat.

El Centre és una idea de la Fundació Catalana de l'Esplai que treballa des de l'any 1996 en l'educació en el lleure dels infants i dels joves, en la promoció del món associatiu, amb voluntat transformadora i d'inclusió social. Per a Josep Gassó, president de la Fundació, la ubicació de l'edifici en el barri de Sant Cosme respon al seu compromís social, perquè aquest ha decidit "treballar amb determinació per viure un futur més digne que el passat".

No cal dir que l'activitat del Centre Esplai genera molta demanda de mobilitat i transport, ja que diàriament més de 250 persones treba-

llen en les diferents entitats i associacions que ja ocupen en el nou equipament. Es troba en una zona neuràlgica d'importantes transformacions urbanístiques, on estan previstos nous equipaments indispensables per a Sant Cosme i per al conjunt del municipi.



Emplaçament: carrer del Riu Anoia, 42-54 del Prat de Llobregat.



## NOU **SEAT** ALTEA XL

Present i futur del TAXI

**Diesel**

**Gas  
Ecològic**

**Sense entrada**

**Finançament a la seva mida**

Vehicle, Taxímetre, Assegurança, etc.

**No busqui més  
el millor preu el trobarà a  
Auto Fuber**

**Màxima tasació  
del seu Taxi usat**

### OFERTES 2008

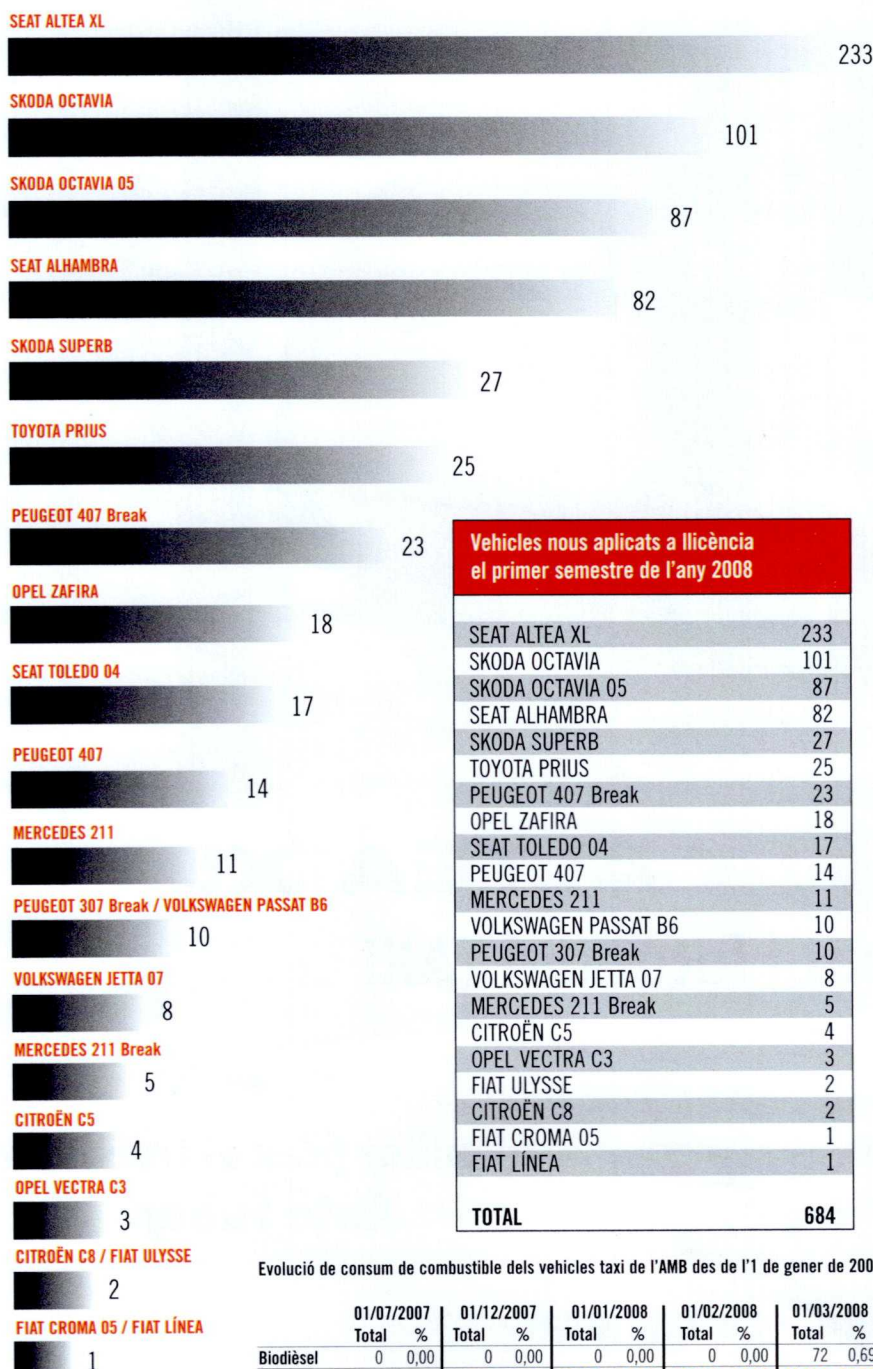
Inspecció 15.000 Kms. Oli + Filtre Oli + Revisió amb Màquina Diagnosi  
Inspecció 30.000 Kms. Oli + F. Oli + F. Aire + F. Polen + Revisió amb Màquina Diagnosi  
Substitució Pastilles Frens Davantera  
Substitució Pastilles Frens del Darrera

SEAT ALTEA XL SEAT toledo TOTS ELS MODELS	SEAT alhambra TOTS ELS MODELS
62,80 €	62,80 €
125,00 €	127,30 €
71,10 €	86,60 €
52,20 €	67,50 €

Aquests preus no inclouen l'I.V.A.

**I A MÉS A MÉS... L'OLI GRATUÏT AL TERCER CANVI**

El parc de taxis de l'àrea tanca el primer semestre amb 282 taxis amb energies renovables



### Vehicles nous aplicats a llicència el primer semestre de l'any 2008

SEAT ALTEA XL	233
SKODA OCTAVIA	101
SKODA OCTAVIA 05	87
SEAT ALHAMBRA	82
SKODA SUPERB	27
TOYOTA PRIUS	25
PEUGEOT 407 Break	23
OPEL ZAFIRA	18
SEAT TOLEDO 04	17
PEUGEOT 407	14
MERCEDES 211	11
VOLKSWAGEN PASSAT B6	10
PEUGEOT 307 Break	10
VOLKSWAGEN JETTA 07	8
MERCEDES 211 Break	5
CITROËN C5	4
OPEL VECTRA C3	3
FIAT ULYSSE	2
CITROËN C8	2
FIAT CROMA 05	1
FIAT LÍNEA	1
<b>TOTAL</b>	<b>684</b>

### Vehicles aplicats a llicències d'autotaxis actives en data 2 de juliol de 2008

Marca i model	Quantitat
SKODA OCTAVIA	1.732
SEAT TOLEDO 99	1.595
PEUGEOT 406	1.150
SEAT TOLEDO 04	883
SEAT ALHAMBRA	766
SKODA OCTAVIA 05	618
SEAT ALTEA XL	568
CITROËN C5	531
OPEL VECTRA C	486
SKODA SUPERB	231
NISSAN ALMERA	223
MERCEDES 211	181
VOLKSWAGEN PASSAT 99	156
MERCEDES 210	149
SEAT TOLEDO	118
MERCEDES 203	83
OPEL VECTRA B	82
NISSAN PRIMERA 02	75
FIAT CROMA 05	71
CITROËN XANTIA	71
FIAT ULYSSE	64
PEUGEOT 407 Break	60
VOLKSWAGEN PASSAT B6	50
MERCEDES 202	44
CITROËN C8	34
PEUGEOT 806	34
TOYOTA PRIUS	28
VOLKSWAGEN JETTA 07	27
NISSAN PRIMERA 97	27
PEUGEOT 407	25
RENAULT 21	21
PEUGEOT 307 Break	18
OPEL ZAFIRA	18
FORD MONDEO	16
FIAT MAREA	16
FORD MONDEO 02	15
NISSAN PRIMERA	15
MERCEDES 124	14
CITROËN EVASION	14
RENAULT LAGUNA	11
MERCEDES 201	8
OPEL VECTRA	8
VOLKSWAGEN PASSAT	7
MERCEDES 211 Break	5
LTI CARBODIES	4
PEUGEOT 405	4
OPEL OMEGA	3
FORD ORION	2
NISSAN SERENA	2
FIAT LÍNEA	2
PEUGEOT 309	2
LTI TXII BRONZ	2
FORD SIERRA	1
ALTRES	4
<b>TOTAL</b>	<b>10.372</b>

Evolució de consum de combustible dels vehicles taxi de l'AMB des de l'1 de gener de 2007 fins a l'1 de juliol de 2008

	01/07/2007		01/12/2007		01/01/2008		01/02/2008		01/03/2008		01/04/2008		01/05/2008		01/06/2008		01/07/2008	
	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%
Biodièsel	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	72	0,69	72	0,69	72	0,69	72	0,69	143	1,38
Gasoil	10.302	99,35	10.298	99,33	10.222	99,29	10.286	99,25	10.214	98,50	10.215	98,43	10.212	98,28	10.204	98,18	10.111	97,29
Glp	67	0,65	69	0,67	71	0,69	76	0,73	79	0,76	82	0,79	87	0,84	94	0,90	103	0,99
Gnc	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1	0,01	3	0,03	8	0,08
Híbrid	0	0,00	0	0,00	2	0,02	2	0,02	5	0,05	9	0,09	19	0,18	20	0,19	28	0,27
<b>TOTAL</b>	<b>10.369</b>	<b>100,00</b>	<b>10.367</b>	<b>100,00</b>	<b>10.295</b>	<b>100,00</b>	<b>10.364</b>	<b>100,00</b>	<b>10.370</b>	<b>100,00</b>	<b>10.378</b>	<b>100,00</b>	<b>10.391</b>	<b>100,00</b>	<b>10.393</b>	<b>100,00</b>	<b>10.393</b>	<b>100,00</b>

# Auto Fuber

SERVEI OFICIAL **SEAT** DEL POBLENOU  
Badajoz, 52 Tel. 93 485 00 49\*

## Servei integral de l'automòbil



### Àrea d'atenció al client



### Pintura

Nuestras cabinas de última generación y la informática, nos permite obtener la máxima fiabilidad en el pintado de su vehículo.

### Electrònica

Els nostres equips electrònics de medició i unes mans expertes, s'encarregaran de trobar i solucionar qualsevol necessitat que s'hagi produït.

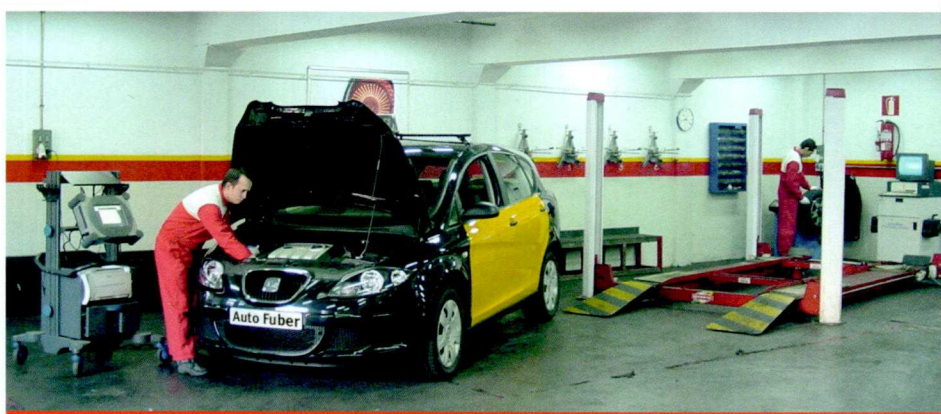


**Auto Fuber**, con una larga experiencia en el sector del Taxi, ha sabido adaptarse a los cambios y exigencias de un mercado altamente competitivo. Todo ello basado en una filosofía de Servicio y Atención Personalizada y así poder garantizar plena satisfacción al cliente.



### Àrea de vendes

En el nostre departament de vendes trobarà amabilitat i molta professionalitat



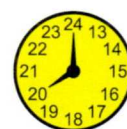
### Mecànica

Seguretat i rapidesa en totes les reparacions, gràcies a un equip de professionals altament qualificats i unes instal·lacions punteres en el sector.



### Alineat, Equilibrat i Neumàtics

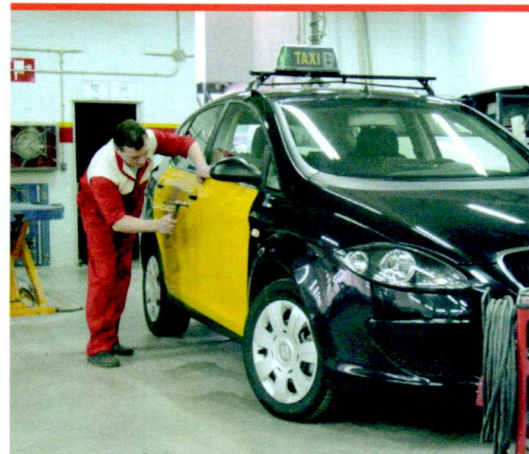
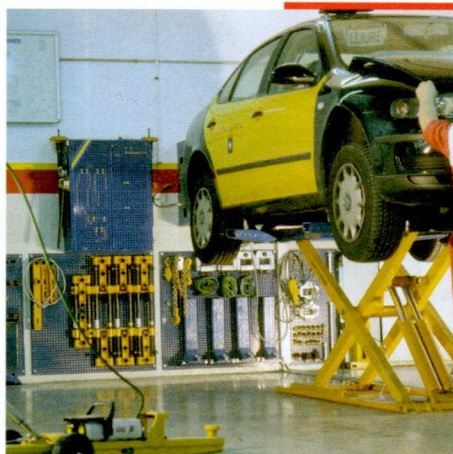
Amb els millors aparells aconseguim el millor alineat i equilibrat del seu vehicle.



**Horari: de Dilluns a Divendres  
de 7 a 20 h.  
I també els Dissabtes  
de 7 a 15 h.**

### Plancha

La tecnología y la experiencia de nuestros profesionales, harán que su vehículo recupere de nuevo su estado original.



CITROËN JUMPY ATLANTE

# Cómo podría ser el taxi del futuro



M<sup>o</sup> Ángeles Pujol

mapujol@arrakis.es

El grupo francés PSA Peugeot-Citroën, en colaboración con los operadores de telefonía móvil Orange y Optimus, han estudiado cómo puede ser el taxi del futuro. Para ello han utilizado como base un Citroën Jumpy y sobre él han mostrado las nuevas prestaciones que los taxis ofrecerán en los próximos años y que integrarán las últimas innovaciones de la tecnología multimedia y las telecomunicaciones. De momento sólo es un prototipo y no hay indicios de que vaya a comercializarse tal cual, pero sí es un excelente estudio para mostrar por dónde pueden ir las nuevas tendencias y ofertas dentro del sector en un futuro no muy lejano.

**Toda la tecnología a disposición del usuario**

Aprovechar el trayecto en taxi para estar al tanto de las últimas noticias internacionales, seguir la evolución de la bolsa o conectarse a la intranet de su empresa, así como obtener información sobre la ciudad y su oferta de ocio, relajarse escuchando su emisora preferida, o simplemente leer y responder sus *e-mails* son algunos ejemplos de las prestaciones integradas en este vehículo demostrador.

Los usuarios de este taxi tienen la posibilidad de acceder a diferentes contenidos de audio y vídeo desde las plazas traseras, gracias a una pantalla plana de 20 pulgadas, un amplificador Hi-Fi específico y un PC multimedia de comunicaciones desarrollado por Orange. Por medio de un mando a distancia, el usua-

## El taxi del futuro

Citroën Jumpy Atlante

**Equipamientos destacados**

**Para el conductor:**  
 Taxímetro integrado en el retrovisor; terminal de tarjeta de crédito; plataforma telemática Navidrive con navegación GPS; visualización del tráfico en tiempo real a través de webcam por internet.

**Para los pasajeros:**  
 TV y radio por internet; informaciones sobre la ciudad (espectáculos, congresos...); videojuegos; e-mail; lector de tarjetas de memoria y toma de USB para conexión del equipo de MP3; visualización de fotos y vídeos; red Wifi; videofonía; seguimiento del trayecto; facilidad de acceso para personas con movilidad reducida.

rio puede, por ejemplo, ver la televisión o escuchar la radio por internet. También es posible obtener información sobre una ciudad y su oferta de ocio.

A bordo de este Citroën Jumpy existe la posibilidad de jugar a los videojuegos, bien a través de los juegos que tiene instalados el vehículo o accediendo a los que están disponibles en línea en Internet. También se pueden escuchar ficheros musicales, cuyos contenidos provengan tanto de una audioteca almacenada en el registro del taxi o de un MP3 del cliente, que se conecta mediante una toma USB disponible en las plazas traseras. Otra de las múltiples prestaciones que ofrece este vehículo es visualizar fotos o vídeos; además, el cliente puede conectar su aparato de fotos digital o su reproductor de vídeo.

Los pasajeros mediante la utilización de un teclado inalámbrico, pueden leer y mandar *e-mails*, lo que les permite dialogar mediante el correo electrónico con sus contactos en todo el mundo. En el demostrador Jumpy es posible también utilizar un ordenador portátil ya que dispondrá de una toma conectada a la pantalla de 20", una toma de 230 V para la alimentación eléctrica y una red Wi-fi que les permitirán usar en las mejores condiciones su ordenador portátil, tanto para una utilización privada como profesional.

### Mejores accesos

En el caso de este Citroën Jumpy, el acceso al interior del taxi se hace más sencillo gracias a las puertas laterales deslizantes que ofrecen una gran apertura, tanto a lo ancho como a lo alto. Una plataforma de acceso específico para las personas con movilidad reducida se activa en el momento de la apertura de la puerta y contribuye a un acceso fácil al vehículo. Sin que ello comporte una modificación de la estructura de la carrocería, una silla accionada eléctricamente sale del vehículo y desciende al nivel de la persona sentada en su silla de ruedas. Esta persona se sienta entonces en la silla del Jumpy y ésta es instalada en el interior del taxi. La silla de ruedas plegable se guarda en la parte trasera del vehículo, detrás de los asientos de los pasajeros.

### Innovaciones tecnológicas para el conductor

Como complemento al sistema de climatización, el vehículo cuenta con una fuente de agua potable. La presencia de cuatro tragaluzes integrados en el techo permiten disfrutar de una gran luminosidad al tiempo que los pasajeros tienen una excelente visibilidad.

El conductor dispone de las últimas innovaciones en el campo de la telemática. El sistema *Navidrive* Citroën permite, gracias a sus mandos en el volante, utilizar en las mejores condiciones de confort y seguridad, las funciones audio, navegación y teléfono manos libres.



Se puede establecer la conexión directa desde este sistema con la central de reservas de taxis, para descargar automáticamente las direcciones de salida o de destino de los clientes, o la posibilidad de visualizar imágenes de una ciudad determinada que provienen de la WebCam. Esto permite, gracias a su conexión de banda ancha 3G, ofrecer al conductor información sobre el estado del tráfico en tiempo real, lo que le permite elegir el mejor itinerario.

El vehículo también está equipado con las funciones de llamada de urgencia y de asistencia, ya disponibles en algunos coches del grupo PSA en muchos países europeos, entre ellos España. Así, el conductor y sus pasajeros pueden beneficiarse de esta función de seguridad que alerta automáticamente a los servicios de emergencia en caso de accidente, o manualmente en caso de agresión o enfermedad.

Durante las pausas o periodos entre cliente y cliente, el conductor puede relajarse conectando un equipo portátil a la entrada de audio/video auxiliar del sistema multifunción y así escuchar sus ficheros musicales almacenados en su lector de MP3 o ver vídeos. El taxímetro está directamente implantado en el retrovisor y está unido a una impresora que permite tener en la factura todas las informaciones necesarias. El conductor puede, además, cobrar el coste de la carrera utilizando una tarjeta de crédito.

En definitiva, todo apunta a que las últimas tecnologías en materia de comunicación y entretenimiento también llegarán al sector del taxi. Es sólo cuestión de tiempo.

# Mòbils, carteres, maletes i bosses, els objectes més oblidats en els taxis durant els darrers mesos

L'**Oficina d'Atenció al Taxista** de l'IMT rep diàriament trucades i notes d'agraïment de ciutadans i ciutadanes, usuaris/es del servei de taxi, dirigits a taxistes que fan tot el possible perquè els objectes oblidats en els seus vehicles tornin als propietaris.

Durant els darrers mesos, els i les taxistes que es relacionen a continuació van donar solució als casos de pèrdua d'algun objecte que va ser comunicat prèviament pels clients/es del taxi al **Servei d'Objectes Perduts: 902 101 564**

Mòbil	
Llicència	Nom del titular
12	José Morello de la Fuente
923	José María Adán Villarino
953	Julián Valenzuela Cárdenas
1087	Iván Fernández Moreno
1356	Ezequiel Valverde Tapia
1669	Javier Mata Martínez
2131	Rafael Serrano Sánchez
2321	Jaime Bernaus Trepát
2845	Alejandro Bracero Pérez
3002	Rafael Barcenás Martín
3136	Eufemio Salguero Núñez
3392	Manuel Pérez Álvarez
3836	Carlos Juan Pedro Gil González
4485	José Buñesch Faurat
4501	José Francisco Frechin Badel
5539	Lorenzo Martínez Garro
5921	Antonio Matías Caballero Romero
6389	José Ramón Aragón
6654	Juan Antonio Pérez González
6811	Julio Márquez Almirón
7035	José Domínguez Carreño
7245	José María Muñoz Salvador
7841	Waseem Sarwar
8115	Julián Villa Puértolas
8149	Andrés Serrano Cuadros
8367	Francisco Barbosa Estévez
8625	Oscar Aguilar Almirón
8731	Ramón María Feliu Franch
8773	Juan Enrique Buscón Pérez
8812	José Tellado Ricón
9011	Antonio Carmona Megías
9156	Justo Placín Fernández
9180	Miguel Ángel Sastre López
9240	Manuel Victoria Expósito
9626	Vicente Rodríguez Freire
9633	Piedad Santiago Crespo
9662	Giovanni Fernández Moreno
10484	Nicasio Canito Flores
10512	Pascual Gómez Digón

Llicència	Nom del titular
10577	Asensio José Hernández Roíz
10661	Modesto Rodríguez Bautista
10930	Ángel Moraleda Moya
10993	Ricardo Ramón Trigueros Mañes

Cartera-bossa	
Llicència	Nom del titular
244	Pedro Luis Berdún Muntada
2890	Pedro José Fuentes Vera
3407	Julio Cabrera Monsonís
3518	Diego Berrueto Aguilar
4014	Ernesto Freixa Rofastes
5466	Eulogio Blanco Estévez
5500	Francisco Rocha Oñivenis
5512	Juan Antonio Alba Romero
6678	Iván Lorente Carnicer
7092	Rafael Arco Sánchez
8165	Alejandro Torralbo Barea
8832	José Álvarez Lajara
9759	Eliás Llorente Garcés
10340	David De Haro Martín
10359	José Francisco Alonso Jiménez
10384	José Vicente Vizuete Pérez
10993	Ricardo Ramón Trigueros Mañes

Diners	
Llicència	Nom del titular
451	Manuel Rodríguez López

El telèfon d'OBJECTES PERDUTS rep una mitjana de 1.300 trucades mensuals de persones que comuniquen la pèrdua d'un objecte en un taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona.

## Claus

Llicència	Nom del titular
376	Manuel Rodríguez López
1314	Alberto Oramas Tena
1970	Emilio Romero Cepeda
2248	José Panadero Rueda
2363	Alfonso Domínguez García
2508	Ángel del Pino García
3685	Jorge López Vázquez
4024	Miguel Martínez Cobo
7681	Jorge Yebenes Sancho
10011	Fernando Sánchez Romeu
10838	Juan Mira Martínez

## Maleta

Llicència	Nom del titular
224	Romualdo Porcel Hernández
737	Teodoro Cobo López
1048	Julio Vallverdú Paredes
1199	Jesús Canal Selma
3291	Antonio Vives Escobar
6655	Manuel Diest Fatas
6942	Agustín Serrano Franci
7232	Mario Buendía Gómez
7586	Antonio Lahiguera León
9028	Santiago Fernández Casanovas

## Paraigua

Llicència	Nom del titular
1108	Daniel Luque del Moral
1776	Santiago Artigas Rosich
2642	Carlos Marín Armilla
2889	Jordi Sánchez Codina
4967	Miguel Muñoz Villacreces
5308	Juan Pedro Román Berbel
6991	Juan Manuel Risco Barranquero
8002	Jesús Hernández Alaman
8079	Luis Gómez Asensio
8100	Pablo Iglesias Lavado
10559	Juan Mira Martínez

## Roba

Llicència	Nom del titular
1352	José Ramón Gómez Vilas
2026	Francisco Malave Castilla
2396	Zacarías Torrecillas Puertas
4927	Martín Ruedas Izquierdo
4974	Andrés González Díaz
5049	Enrique García Díez
10682	Ramón España Fabregat

## Ulleres

Llicència	Nom del titular
100	José Luis Pardo Fernández
1267	José Domínguez Domínguez
1907	Víctor Manuel Cabrera Diéguez
2076	Edelmiro Chamosa Sáez
3152	Manuel Valero Andreu
3701	Rafael Calleja Sánchez
3847	Juan Aguilera Basanta
4456	Jesús Castro Chousa
4878	Antonio Herrero Rubio
5049	Enrique García Díez
5302	Josep Trave Ballart
5481	Manuel Cabanellas Gessa
6062	Ramón Vila Conca
6479	José Luis Benito Monjas
6490	José Fernández Joanpera
7420	Alberto Castro Gómez
7918	Joaquín Suñé Costa
7984	Antonio Gallego Almingol
10141	Josep María Fusté Balanzó
10319	Juan José Escamilla Pérez
10357	Argimiro Cuadrado Cuadrado

### Gracias al taxista de la licencia 8178

Agradecimiento a José María Soriano Batista, licencia 8178, por su profesionalidad y su tarjeta con estas palabras: "¡Hola!, yo no he visto la bolsa, ha sido una clienta. Que aproveche la manzana, pero sobre todo, el libro."

## Publicitat



## MAMPARAS DE SEGURIDAD CON VENTANA CORREDERA Y EXTRAÍBLE PARA TAXI

**SEGURTAX**

Fábrica: C. Sevilla, núm. 99 · 08226 Terrassa (Barcelona)  
Tel. 937 859 207 · Fax: 937 863 056 · E-mail: segurtax@eresmas.net

# El carnaval de los hombres grises, Pedro Luis Cano



Paralelo Sur Ediciones, col·lecció Harmatán, Barcelona, 2008. 80 pàgines. 20 x 13 cm. 10 euros.

**Salvador Redón**

revista-taxi@amb.cat

Aquest cop aposto per un poemari. Sí, poesia! Que ningú no en llegeix? Doncs aquest estiu toca tastar-ne, que no només viu l'home de patracols de narrativa.

D'una banda, el gruix dels mortals tendeix a associar la poesia amb els rodolins dels Jocs Florals del seu barri, o amb els apareguts en certs tipus de publicacions farcides d'anuncis –generalment locals– en els butlletins del casal de la gent gran o de l'escola o d'institut... D'altra banda, una poderosa minoria –una elit-defensa un concepte de poesia “cultista”, crítica, opaca, apta per a iniciats. És aquesta, massa sovint, una poesia buida, que, com la música d'ambient, pot sonar bé sense dir absolutament res a gairebé ningú. Ara bé, fora d'aquests clixés hi ha prou oferta. Poesia que et colpeja els sentits i l'ànima, que et diu coses a cau d'orella o amb la contundència d'un xiscle rugent, que no et deixa indiferent la llegeixis on i quan t'hi posis, sigui al llit, al vagó d'un tren, a la butaca de casa, o, fins i tot, a la platja, estirat a la sorra o a l'aixopluc d'un tendal de *xiringuito*. A aquesta mena de poesia hi pertany l'obra de Pedro Cano.

Del poeta cal dir que va néixer a Jaén fa 49 anys. El trasllat amb la seva família a Santa Coloma de Gramenet, de ben jove, el va marcar profundament. El devenir de la pròpia vida va acabar d'arrodonir-lo com a poeta i com a home carismàtic i emprenedor. Les seves creacions, ara i sempre, defugen de qualsevol acadèmisme, són versos lliures en el ple sentit de la paraula, nus i immediats, autèntics. Música sense retòrica. Tintes íntimes amb el regust universal del flamenc i el blues. Obra madura i personalíssima macerada pel temps, com el bon vi, que parla de la perplexitat davant l'existència, del desarrelament, de les misèries humanes, però també dels somnis, de l'amor a la família, de l'amistat, i de la joia d'esprèmer la vida a cada passa. Reivindicació i tendresa. Contundència i sensibilitat.

Ho haig d'admetre sense embuts, tant aquest darrer llibre d'en Pedro Cano com els dos anteriors, *Viaje al estanque de los peces dorados* (L'Esguard, 2003) i *La sombra prestada* (Paralelo Sur, 2006), em tenen seduït. Però, per si no hi ha de comptar gaire la meua opinió, deixaré que en parli en Jordi Valls, guanyador dels Jocs Florals de Barcelona –poca broma!– i poeta de la ciutat el 2007, prologuista d'*El carnaval de los hombres grises*: “sus poemas no surgen y se elevan, sus poemas emergen del estómago a la boca y a veces escupe sangre. [...] Lucidez serena y alucinación se alternan en este libro. El resultado puede de entrada resultar algo desconcertante, pero la complejidad es armónica y muestran la complejidad de un autor receptor de muchas identidades que se han ido tejiendo en el trascurso de toda una vida.”

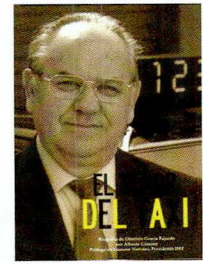
I deixaré que parli, és clar, la pròpia veu del poeta:

## **El gran carnaval**

*Harto ya de formar parte  
del carnaval de los hombres grises  
he decidido llenar mi boca de tierra.  
No tengo pertenencias: anduve el tiempo y presté  
mi voz.  
Perdedor perpetuo. Parido en cucullas un día  
cualquiera.  
Elegí saltar sin mirar el abismo asido a la nada.  
Amigo de muertos y vivos  
me enemisté con los números  
pues mi ropa siempre estuvo gastada.  
Intenté atesorar palabras más nunca lo conseguí  
aunque cincelé alguna.  
A nadie dije que esperara ya que jamás me encontré.  
Me interesó lo inútil  
y así siempre cuesta arriba  
dejé la canción de mis albarcas.  
Una vez oí respirar un árbol  
antes de unirse al fuego.*

Capbussin-s'hi, facin la prova, en aquesta poesia essencial i sucosa. De tornada de vacances ja m'ho explicaran.

# Emotiva presentación del libro *El señor del taxi*



Francesc Narváez, concejal de Mobilitat y presidente del IMT, se encargó de abrir el acto de presentación.



Dionisio Gracia en un momento de su intervención.



Albert Gimeno, periodista y autor del libro.



Antiguos responsables del IMT junto a miembros del Consejo de Administración del IMT y representantes de las organizaciones del sector.



La familia y el alcalde de Monegros acompañaron a Dionisio Gracia en la presentación del libro.



El Saló de Cent del Ajuntament de Barcelona se llenó de amigos del presidente del STAB.

**Revista Taxi**  
[revista-taxi@amb.cat](mailto:revista-taxi@amb.cat)

En el marco del Saló de Cent del Ajuntament de Barcelona se presentó, el pasado 12 de junio, el libro *El señor del taxi* escrito por el periodista de *La Vanguardia*, Antonio Gimeno, que glosa la figura de Dionisio Gracia Fajardo, tanto desde el punto de vista personal como profesional.

Francesc Narváez, concejal de Mobilitat y presidente del IMT, abrió el acto con palabras de elogio hacia Dionisio Gracia y destacó los valores personales del presidente del Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona (STAB). Manifestó que el libro no sólo reúne los momentos más significativos de la vida personal de Dionisio Gracia, sino una buena parte de la memoria actual del taxi del área metropolitana de Barcelona. El presidente del IMT subrayó en su intervención el carácter dialogante y

de consenso que definen a la figura de Gracia en su relación con este organismo. “Dionisio”, afirmó Narváez, “ha sido un hombre clave en los momentos claves del sector del taxi”.

Dionisio Gracia mostró su agradecimiento de forma muy emotiva a todos los asistentes al acto, entre los que se encontraban las diferentes autoridades que durante los últimos veinticinco años estuvieron en un momento u otro a cargo tanto de la concejalía de Mobilitat del Ajuntament de Barcelona como del Institut Metropolità del Taxi. En una intervención marcada por los colores amarillo y negro, según él mismo subrayó, detalló los hechos más relevantes de la historia reciente del taxi en los que intervino como presidente del STAC, vicepresidente de la UNALT o como presidente honorífico de la Federació Catalana del Taxi (FCT). Pero tampoco no dejó de hacer referencia al futuro e invitó, tanto a la Direcció de Transports de la Genera-

litat como al IMT, a trabajar y concretar temas que considera prioritarios en la actual coyuntura, como el urgente desarrollo del Reglamento de Emisoras de Taxi, encontrar vías de solución al histórico tema de los seguros y buscar medidas positivas para hacer frente al imparable impacto de los precios de los carburantes.

La presentación del libro *El señor del taxi* resumó mucho agradecimiento y sentimiento, como la del hijo que glosó la figura del padre y de un referente indiscutible. El autor del libro, Alberto Gimeno, manifestó su respeto y admiración por la personalidad y talento natural de Dionisio y porque, como escribe en el mismo prólogo del libro, está en el grupo de personas “que han sido capaces de batir un récord atlético corriendo con zapatillas cosidas a retazos y tomando la salida desde un punto muy lejano que el resto de participantes”.

Cinema

# Las crónicas de Narnia El príncipe Caspian



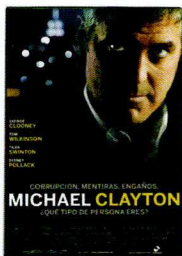
Marc Sanchís  
sanchis@amb.cat

Me limito a citar datos ya publicados, crean que ni con ánimo de plagio ni por pereza: la primera parte recaudó 750 millones de dólares y una tercera parte se estrenará en 2010. Respecto a esta segunda entrega, la prensa la augura destinada a romper la taquilla infantil pero la página web de Disney avisa que los niños debieran ir acompañados de adultos a causa de las “batallas épicas y la vio-

lencia” mostradas en pantalla. Hace poco los chavalitos protagonistas, de gira promocional en Madrid, contaron que tuvieron que aprender esgrima, equitación y tiro al arco para preparar sus papeles. Y yo me pregunto: ¿”desde cuándo los niños necesitan armas para recibir una “lección moral”? Pues eso transmite la película según el tipo que hace de príncipe Caspian. En fin, esto es una mezcla de *Harry Potter*, el *Señor de los Anillos* y mucho monstruito digital. Tan edificante como cualquier videojuego, pero más vistosa que *Barrio Sésamo*, *Doraemon* o el *Club Súper 3*.

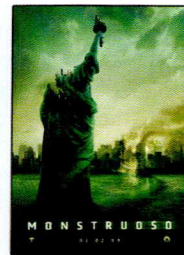
## Michael Clayton

► Tot sovint, George Clooney es cansa de fer de guapo i accepta papers d'aquells que se'n diuen arriscats; ja ho va fer a *Syriana* i a *Buenas noches y buena suerte* i ara repeteix amb aquesta, *Michael Clayton*. És la història d'un advocat especialitzat a arreglar els draps bruts d'un prestigiós bufet, que ha d'encarregar-se d'un dels socis que, per dir-ho clarament, s'ha tornat boig. El missatge de la pel·lícula és que la gent amb escrúpols i bona voluntat no té cabuda en aquest món de misèries, mentides i interessos creats. És cert que al final els dolents una poderosa multinacional que ven un fertilitzant –que resulta ser tòxic– acaben derrotats, però només que pensem una mica ens adonarem que és realment un final de pel·lícula. Clooney fa un bon paper, però no us espereu acció ni trets ni clatellots.



## Monstruoso

► Aquesta pel·lícula repeteix una mica la història de fa gairebé 10 anys amb *El proyecto de la bruja de Blair*, una producció independent –que bàsicament significa feta amb quatre duros– que a través del boca a orela va acabar triomfant. A *Monstruoso*, la manca de pressupost se supleix amb una càmera de vídeo i una trama que al principi no és en absolut terrorífica. A Nova York, durant la festa de comiat d'un paio que marxa a treballar al Japó, el terra comença a tremolar i una sèrie de boles de foc plouen del cel destrossant la ciutat. És la millor part de la pel·lícula, justament perquè no sabem qui o què està provocant aquest terrabastall. Després comencen a sortir criatures digitals i la cosa decau una mica, però és una bona opció per a la nit del dissabte.



## Saldremos a la lluvia

Manolo García

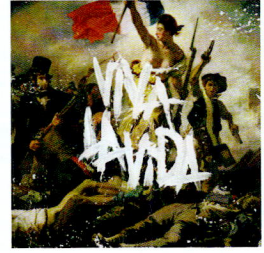
► Prueba a ser una nube, a flotar, alcotán sobre praderas. Prueba a surcar ríos, a luchar por ellos. A sentirte arcilla y caña de ribera. Así comienza *No estés triste*, el primer sencillo del nuevo álbum de Manolo García, con el cual celebra sus diez años de carrera en solitario. Grabado a caballo entre Creta y Girona, con la colaboración de músicos griegos y productores anglosajones, la crítica ha subrayado el carácter mediterráneo y optimista del disco. Vista la exitosa trayectoria y la solvencia artística de Manolo García, no veo por qué debería ser de otro modo, pero personalmente echo en falta algo más de riesgo y experimentación, aunque es un reproche que se les puede hacer a casi todos los artistas consagrados. Al menos, las letras de Manolo García siguen siendo hermosas y desafiantes; sin ir más lejos, desfiaría a sus fans de la era de la PlayStation a definir *alcotán*.



## Viva la vida

Coldplay

► Un crítico dijo una vez que Coldplay no hace canciones sino himnos. Tal vez por eso eligen una imagen tan alegórica y solemne como *La libertad guiando al pueblo* de Delacroix para la portada de su nuevo álbum. Luego pintarrajean encima un *Viva la vida* con grandes trazos blancos, lo cual debe significar la parte rockera, rompedora o lo que usted quiera. Para mí, su disco fundamental continuará siendo *Parachutes*, y todo lo que han hecho después es una repetición de una fórmula ganadora. Si escuchan una emisora de las que pone grandes éxitos de las últimas décadas continuarán escuchando *Clocks*, pero dudo que ninguno de los temas de *Viva la vida* forme parte de su repertorio. Aunque, qué más da, si ya son número uno.



L'HOSPITAL SANT JOAN DE DÉU INVESTIGA LA SÍNDROME DE RETT I NOMÉS HO POT SEGUIR FENT AMB LA TEVA AJUDA.

Ajuda'ns a combatre la síndrome de Rett.

Truca'ns 936 009 751. Pots fer un ingrés al compte: 2100 3887 01 02 00034744

## Tira cómica



Restaurant

# Pla dels Àngels, els colors del Raval



Patricia Serrano

patricia.serrano@hotmail.com

El Raval ha canviat. Ara és el barri de moda de la ciutat i s'ha convertit en una zona viva i molt freqüentada tant pels autòctons com pels turistes. En un dels seus punts neuràlgics està situat el Museu d'Art Contemporani de Barcelona (MACBA) i, just a davant, al carrer de Ferlandina, hi trobem el Pla dels Àngels, un restaurant alegre i colorista on s'hi pot fer un bon àpat per menys de set euros. L'establiment porta més de deu anys en marxa de mans de la cuinera i restauradora Ada Parellada, també propietària del Petra (Sombrerers, 13) i del Semproniana (Rosselló, 148).

Durant la major part de l'any el Pla té la terrassa oberta –un dels principals atractius sobretot a l'estiu– on més

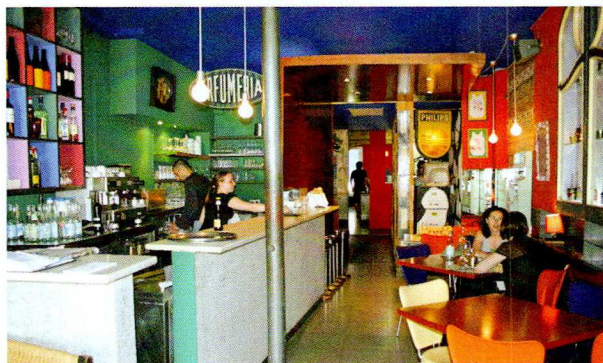
d'un es para a mirar les cartes que s'exposen embolicant ampolles de vi. El màitre del local, Samuel Cortés, explica que, dins la línia econòmica i jove del local, intenten canviar una tercera part dels plats de la carta cada tres mesos: "D'aquesta manera aconseguim mantenir la qualitat dels plats", assegura.

Els clients del restaurant són especialment persones que treballen a les rodalies o bé que hi estan de pas, i gent de fora de Barcelona que el cap de setmana surt per la capital. Per a tots dos tipus de públic hi ha una opció saborosa i econòmica. Els primers poden gaudir cada migdia del "menú del treballador" –"per menjar i seguir treballant", diu el *maître*– per només sis euros més IVA. Aquest menú inclou una amanida (per exemple, de formatge fresc amb seitons i alfàbrega), un segon plat (filet de vedella amb salsa romesco i patates al caliu) i una copeta de vi o aigua. Pel que fa a la carta,



està dividida en quatre tipus de plats: amanides (4,65 euros més IVA), pastes (4,95 euros), carpaccios (6,95 euros) i segons (7,65 euros), i el preu mitjà amb vi és inferior a 20 euros. Les amanides fresques i originals són els plats estrella de l'estiu: fesolets amb verdures i magret d'ànec, mango amb tofu i iogurt, seitons i meló amb vinagreta de sidra, sopa freda de tomàquet amb sorbet de cogombre, patates al caliu amb mongeta tendra i mostassa... La cuina està situada a la vista dels comensals i això els permet veure com preparen exquisideses com ara *rigatone* amb foie i préssec, nyoquis amb mandonguilles i tomàquet sec, carpaccio de vedella amb fulles de mostassa i parmesà, pop amb romesco i ceba tendra, pollastre amb soja i mel, etc.

El Pla dels Àngels va conservar la decoració de Joan Brossa que tenia l'anterior negoci del local i que té com a empremta brossiana més significativa el pati interior que banya de llum el saló i que és ple de pedres grises i troncs secs. Aquesta aridesa contrasta amb unes parets pintades de diversos colors i farcides de quadres en disposicions curioses, i de taules i cadires de diferents mides, colors i materials que donen un aire alegre al restaurant. El més alegre de tot, però, és demanar el compte i comprovar que hi ha llocs on es menja bé per un preu més que raonable.



## La recomanació del xef

- Espaguetis amb formatge de cabra i escalivada
- *Rigatone* amb porros i formatge blau
- Ànec amb ratafia i taronja

### Pla dels Àngels

C/ Ferlandina, 23  
(davant del Macba)  
08001 Barcelona  
Tel.: 933 294 047  
Horari: de dilluns a diumenge  
de 13.30 a 16 h i de 21 a 23.30 h



Publicitat

## FIAT LINEA. ¿ECHAMOS OTRA CARRERA?



Fiat Linea es el sedán más largo de su categoría. Y amplía su ventaja con un maletero de 500 litros y un interior enormemente espacioso y confortable. Increíblemente ágil en tráfico urbano, el Fiat Linea también demuestra su coraje y aplomo en las carreras largas. Con toda seguridad: 6 airbags, ABS con EBD y ESP con ASR. Y para que tu vida al volante sea más cómoda el Fiat Linea cuenta con lo último en tecnología: sistema Blue&Me™ de Microsoft® con lector de SMS y MP3 con puerto USB, Bluetooth® y control por voz. Infatigable. Incansable. Rentable. Día a día. Turno tras turno. Así es el Fiat Linea, una máquina de hacer dinero. ¿Echamos otra carrera?

El modelo visualizado no se corresponde con el ofertado. Consumo mixto (l/100km): de 4,9 a 6,3. Emisiones de CO<sub>2</sub> (g/km): de 129 a 148.

www.fiatlinea.es 900 342 800

you are, we c



**MERIDIANA MOTORS, S.A.**

Av. Meridiana, 326-328 - Barcelona.  
Tels. 902 300 336 - 933 493 058  
www.meridianamotors.com

**CARGLASS**

# Una solución rápida para la rotura de lunas



**Patricia Serrano**

patricia.serrano@hotmail.com

El impacto de una piedra en el parabrisas, una lluvia de granizo o un acto vandálico pueden hacer que la luna de un vehículo se agriete o se rompa. En la mayoría de casos no es necesario cambiar el cristal entero, si no que se puede reparar en cualquier centro Carglass, la compañía que recomiendan gran parte de las aseguradoras. Si se ha sufrido uno de estos percances, el coche puede estar disponible en unas dos horas si se trata de una sustitución, o en tan sólo treinta minutos si es un impacto, y con las mismas garantías que anteriormente: Carglass trabaja con los proveedores de cristal de las grandes marcas automovilísticas.

Cuando el parabrisas del coche ha sufrido un golpe y se ha agrietado, no hay necesidad de cambiar el cristal entero siempre y cuando se trate de un impacto de un tamaño menor al de una moneda de dos euros y no esté situado en el ángulo de visión del conductor. Este taller utiliza una técnica mediante la cual se extraen el aire y la humedad de la zona impactada y se aplica una resina muy resistente que permite que el parabrisas reparado dure toda la vida útil del vehículo. La garantía de esta reparación, que se lleva a cabo en una media hora, es de un año, con una garantía visual de tres meses, es decir, si tras el arreglo el cliente no queda satisfecho con la visibilidad del cristal, Carglass lo sustituye. Además de ser más rápido, este procedimiento evita la generación de residuos.

En caso de que el impacto no se pudiera arreglar, el taller tiene un gran stock de lunas para efectuar la sustitución al momento. Tras el arreglo del parabrisas se necesitarán tres horas de secado de la cola y deberán pasar al menos 24 horas para que se pueda lavar el coche. En cuanto a los cristales laterales, se puede aplicar una solución provisional –mientras se consigue el cristal definitivo– que consiste en instalar una luna de metacrilato con la que es posible seguir circulando. Los gastos de la reparación o la sustitución de los cristales están incluidos en la mayoría de seguros de lunas del automóvil.



Uno de los mecánicos del taller de Carglass en la calle Marina, muy cercano a la Sagrada Familia, explica que no hay que quitar importancia a las pequeñas grietas que pueda sufrir nuestro vehículo porque circular con un impacto en el parabrisas reduce a la mitad su capacidad de resistencia ya que, por ejemplo, puede romperse con un cambio brusco de temperatura o con un choque.

La firma tiene un millar de centros en todo el mundo, tres de ellos en la ciudad de Barcelona (Marina, 312; avenida Meridiana, 384; Comte d'Urgell, 245) y otros tantos en el resto de Catalunya: Sant Andreu de la Barca, Badalona, Cornellà, l'Hospitalet de Llobregat, Manresa, Martorell, Mataró, Mollet (vehículos especiales), Sabadell, Sant Boi, Terrassa, Girona, Figueres, Lleida, Tarragona, Reus y Tortosa. Si se sufre un percance fuera del país, es posible acudir a cualquier centro Carglass del mundo.

Los taxistas y otros colectivos que dependen de su vehículo como medio de trabajo tienen preferencia en los servicios de Carglass en la medida en que sea posible.

### Carglass

C/ Marina, 312-314  
08025 Barcelona  
Tel.: 902 207 010  
(24 horas, 365 días)  
carglass@carglass.es  
www.carglass.es



# Altea XL Taxi



## Equipamiento de serie (incluido en el p.v.p.)

- Cableado preinstalación emisora
- Cableado preinstalación capilla techo
- Cableado preinstalación SP en el paragolpes
- Interruptor en luz cortesía conductor para control de la luz
- Regulación lumbar asiento conductor
- Colores disponibles: blanco candy y negro mágico
- Rueda de repuesto tamaño normal
- Elevalunas eléctricos en las cuatro puertas
- Espejos con regulación y posición parking eléctrica
- No incorpora Airbags de cortina (para evitar problemas con mampara)
- Radio CD + MP3
- Portagafas en techo lado conductor
- Seguridad ABS + TCS
- Sensor presión neumáticos

**DIÉSEL**



**también  
a GAS**

## Opciones disponibles

- ESP
- Faros antiniebla
- Rueda de repuesto tamaño emergencia
- Climatizador bizona
- Llantas de aleación de 16"
- Mandos en el volante
- Bluetooth + Ordenador de a bordo
- ALTEA XL TOLEDO 1.9 TDI 105cv.
- ALTEA XL 2.0 TDI 140cv.
- ALTEA XL TOLEDO 2.0 TDI 140cv. DSG
- ALTEA XL TOLEDO 1.6 gasolina 102cv.

**¡Los primeros 50 coches a GLP funcionando!**

**GRACIAS A TODOS POR APOSTAR POR UN MUNDO MÁS ECOLÓGICO**

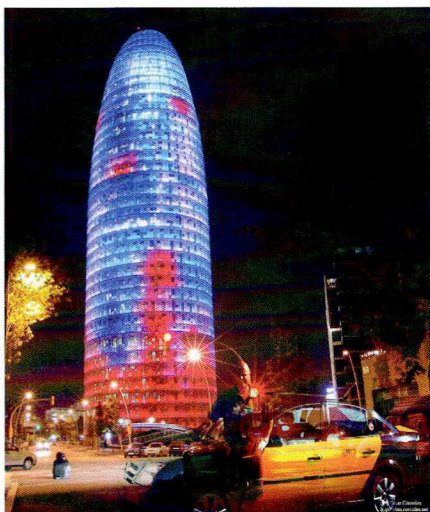
## Servicio Prades

Pi i Maragall, 46 - St. Adrià de Besòs / Tel.: 934 620 877

y también: Alameda VIII, 29 - Badalona / Tel.: 938 8788 304



## L'àlbum del taxi



► Pequeñas composiciones que suele hacer el taxista Alberto Osorio, para más tarde montarlas en pps y mandarlas a familiares y amigos, normalmente por Navidad.

**Alberto Osorio Pérez**  
Licencia 5633



► Una de las formas de que descanse el taxi y el taxista, y por si acaso los servicios más básicos a 25 km de Os Ancares (Lugo).

**José García Fernández**  
Licencia 720

Si teniu una fotografia divertida, singular, animada i voleu que la publiquem a l'àlbum del taxi, envieu-la a l'adreça següent:

[revista-taxi@amb.cat](mailto:revista-taxi@amb.cat)

## La hoja de Maribel



### El chándal rojo

Me encantaba ese chándal. Me sentía bien con él. Era de un rojo intenso. Me gustaba mucho ponérmelo.

Ese día lo llevaba. Cogí a la señora en la terminal B del aeropuerto; sólo tenía un casco en la mano. Me pidió que la llevara a Meridiana con Felipe II. Llovía a cántaros; en realidad no había parado de llover desde hacía días.

No hablamos en todo el trayecto. Al ir a pagar se sacó del bolsillo el monedero, unas llaves y el móvil y lo metió todo dentro del casco. Pagó y se dispuso a salir del coche. Me sorprendí porque la propina fue de 5 €. Pensé: "¡qué enrollada!"

Oí el "clín, clín, clín"... y a continuación una especie de grito, entre sorpresa y pánico. Salí fuera y me acerqué por detrás. Ella estaba aún sentada en el asiento, los pies fuera y miraba hacia la alcantarilla, que estaba justo encima de sus pies, como si por allí fuera a aparecer de un momento a otro el mismísimo Harrison Ford de regreso de una misión en "la cueva de los hombres-murciélagos"...

—Se le ha caído algo dentro de la alcantarilla, ¿no? —le dije.

Asintió con la cabeza, a punto de romper a llorar.

—Se me ha caído el móvil. Y ahora, ¿qué? ¿Qué podemos hacer?

Saqué el mío y le pedí que me dijera su número, marqué y, efectivamente, su teléfono se iluminó allí abajo, a un metro y medio más o menos. Estaba sobre una especie de reborde que sobresalía de la pared de la alcantarilla. Después, el agujero se perdía en la oscuridad. Ella empezó a lamentarse del problemón que le representaba: parte de su vida estaba dentro de aquel aparato. Y de pronto me sorprendí a mí mismo diciéndole:

—Oiga, mire, yo soy bastante alto, puedo mirar de cogerlo con los pies. Me meto dentro y trato de agarrarlo.

—Si lo coges, te daré una buena propina —me dijo...

—Que no, que no, señora, que no es por el dinero. Si puedo cogérselo, se lo cojo.

Lo sensato hubiera sido coger pasaje y marcharme, pero ya estaba dicho, así que no quedaba otro remedio que intentarlo.

La alcantarilla se abría como un libro, así es que levanté la tapa, me apoyé con los brazos en el borde y me metí hacia dentro. Antes volví a marcar el número para tener una visión más clara de dónde estaba. Ví nuevamente la luz del móvil al sonar. Era casi imposible cogerlo. Yo llegaba al teléfono, pero tenía que hacer un esfuerzo muy grande para mantenerme con los brazos apoyados en la acera, el cuerpo dentro del agujero y tantear con los pies la situación exacta. Dificilillo, ¿no? Pensaba: "Si me ven los colegas se mueren de risa."

Por suerte no había nadie conocido; la gente que pasaba se quedaba mirando extrañada de ver a un tío metido en una cloaca como si fuese una bañera, pero nadie se ofreció a ayudar.

No podía; se lo dije:

—Mire, que ya no puedo sostenerme más, no aguanto la tensión en los brazos, y si se me escurre hacia abajo lo perderemos sin remedio.

Pero insistió:

—Por favor, inténtalo otra vez.

Yo me estaba poniendo perdido. Pensé en mi chándal, lo iba a tener que tirar. Seguí insistiendo y restregándome por dentro de la alcantarilla, porque cada vez que subía las piernas era consciente de que me llevaba parte de la porquería que había allí pegada, máxime cuando con la lluvia que había caído, aquello estaba guarrísimo. Pude cogerlo y arrastrarlo por la pared, poquito a poco para que no se me cayera.

Y, por fin, ya lo teníamos. Ella estaba contentísima; no paraba de darme las gracias... ¿Yo? Pues hecho un asco, sucio, cansado, el chándal echado a perder, las deportivas, que habían sido blancas, para tirarlas. Pero, oigan, me sentí como un héroe.

Me dio 60 € de propina y quería ir al cajero y darme más. Yo le dije que no hacía falta, que ya estaba bien. Nos despedimos. Yo ya no podía seguir bajando porque con aquella pinta no se me subiría nadie al taxi. Miraba el chándal y pensaba: "Esto no tiene solución"; y lo mismo pensé mi madre cuando me vio aparecer por la puerta. No se creía la historia que me había pasado. Mira que son desconfiadas las madres...

Ah, mi mami me regaló otro chándal igualito... ROJO...

Ésta es una historia verídica, y me la contó Pedro, de la licencia 7726. Gracias, Pedrito.

Mucho más que un taxímetro

**gobox BCT**®  
TV60 TC60

## El taxímetro que lo tiene todo

Homologación Europea por la MID 2004/22/CE T – 10089  
Cobro con tarjetas de crédito  
Directo a la cuenta en 24 h.  
Gestión de Radio Taxi  
Impresora

y mucho más...



# Taxímetros Barcino®

DISTRIBUIDOR EXCLUSIU:



**MONTAJES: TAXÍMETROS - EMISORAS  
TELÉFONOS - SISTEMAS GESTIÓN  
FLOTAS - ALARMA 112**

## NOVEDADES



GOBOX  
Con GPS



TXD 30



HALE STP-01 (Espejo)



## NUEVA DIRECCIÓN

Carrer d'Àvila, 11 • 08005 Barcelona  
Tel. 93 225 95 89 • Fax 93 221 20 99

