

# TAXI 115

Àrea metropolitana de Barcelona  
Institut Metropolità del Taxi

Taxi Metropolità de Barcelona  
Abril 1998

# 1100

# licències retirades



*La  
comodidad  
bien  
entendida  
empieza  
por  
uno mismo*

Para ser más específicos, por su lugar de trabajo. Por eso el Fiat Marea ha sido especialmente diseñado para ofrecerle el más alto nivel de confort. Amplio espacio interior, perfecta insonorización del habitáculo, asiento del conductor y volante regulables en altura, radiocasete RDS, climatizador, dirección asistida, cierre centralizado, elevalunas eléctricos delanteros... Y todos los avances en seguridad activa y pasiva. Un coche en el que encontrará la máxima fiabilidad. Tres niveles de equipamiento, costes de mantenimiento reducidos y motores turbodiesel de 75, 100 y 124 CV. Venga a su concesionario oficial y pruebe un Fiat Marea, **sólo hasta el 30 de Junio podrá conseguirlo a un precio excepcional.** Además, en Fiat somos especialistas en tasación de vehículos usados.



***Fiat Marea Taxi desde 1.978.000\* pts.***

\*Precio del TD 75 SX. No incluye equipamiento específico para taxi.  
Incluye P.F.F. del vehículo base más climatizador, transporte, IVA y descuento especial para taxi.

**NOS MUEVE LA PASIÓN. *F I A T***

# Sumari

## Edita

Institut Metropolità del Taxi  
carrer 62, núm. 18  
Zona Franca  
08040 Barcelona  
Telèfon: 93 223 51 51

## Consell de Redacció

José Novoa  
Andreu Nebot  
Eulàlia Perarnau

## Direcció de Comunicació

Xavier Sabaté

## Direcció Periodística

P. Rocío Terán

## Col·laboradors

Maribel Silva

## Publicitat

Telèfon 93 485 04 26

## Correcció

Anna Canals

## Capçalera coberta

Enric Satué

## Disseny Gràfic

El Petit Estudi

## Fotografia

Ramon Josa i Campoamor  
Pilar Aymerich

## Tiratge

15.000 exemplars de difusió  
gratuïta i domiciliada a tots  
els professionals taxistes,  
empreses, institucions i  
personalitats vinculats al  
sector del taxi.

## Impressió

Gramagraf  
Sant Joan, 22-23  
Santa Coloma de Gramenet  
Dipòsit legal:  
B. 27.521-1983

## Subscripció

7.000 ptes. anuals  
amb taló nominatiu a:  
Institut Metropolità del Taxi,  
carrer 62, núm. 18  
Zona Franca  
08040 Barcelona

La revista «Taxi Metropolità de  
Barcelona» no es fa responsable de  
l'opinió expressada en els articles  
signats. La responsabilitat és única-  
ment dels autors. Els articles no sig-  
nats són atribuïbles a la redacció.

**Editorial.....4**

**7 de abril, una fecha histórica para los taxistas autónomos de Barcelona**

**El Pla de Viabilitat retira 100 licencias.....5**

**100 licencias menos, 100 taxistas menos.....6**

**Tribuna del Taxi.....14**

**Ja són 100 les llicències retirades. Que n'opina?**

**El tauler.....15**

**-Las ofertas de la Bolsa**

**-Contribución Especial al Pla de Viabilitat:**

**Para despejar algunas dudas**

**-Hay 143 taxistas en excedencia**

**-124 titulares de licencia no han cumplido  
aún la revisión metropolitana**

**-Nueva solicitud de cursos gratuitos de formación  
continua para taxistas**



**Guanyem mercat.....24**

**Los cruceros de lujo y de gran  
capacidad apuestan por el Port  
de Barcelona**

**El que diu la Premsa.....28**

**L'usuari li agraeix.....30**

**La Hoja de Maribel.....31**



**L'entrevista.....32**

**La Extraña Pareja**

**Paco Morán y Joan Pera**

# Editorial

El 7 de abril ha sido un día histórico para los taxistas autónomos de Barcelona, porque hasta esta fecha ya se han podido amortizar 100 licencias de las 1.215 previstas. De esta forma, el Pla de Viabilitat ha entrado con fuerza en su etapa de concreción de los objetivos marcados.

Ni las previsiones más optimistas hacían suponer que se retiraría un centenar de licencias en los primeros meses del 98. Ello ha sido posible con el apoyo del sector y de las Administraciones, especialmente de los ayuntamientos metropolitanos y del propio IMT.

Pero paralelamente el IMT ha venido impulsando el llamado Pla de Viabilitat "B", que consiste en la eliminación de todas las irregularidades que se han venido dando en el sector. Para ello, los servicios jurídicos han estado trabajando de una manera seria y rigurosa desde el pasado 28 de enero de 1997. Después de algo más de un año de análisis, el IMT está en condiciones de comunicar al sector con rotundidad que han sido detectadas todas las irregularidades del taxi de Barcelona y se prevé que antes del verano quedarán erradicadas las más de 400 situaciones de explotación ilegal de la licencia que tanto han perjudicado al sector.

Por otra parte queremos insistir una vez más en la transparencia de todo el proceso. Todos los taxistas deben saber que la cuenta "Pla de Viabilitat i Modernització" es una cuenta bloqueada y cerrada, que sólo registra movimientos de salida cuando se procede a la retirada de licencias. El control de la misma está absolutamente garantizado. Las asociaciones que representan al sector en la Mesa Tècnica del Taxi harán un control mensual de la misma, así como todos los taxistas que lo deseen. Además se cumplirá el acuerdo alcanzado con las asociaciones representativas, acuerdo que fue publicado en el número 100 de esta misma revista. Paralelamente, la empresa Price Waterhouse realiza auditorías semestrales que también se dan a conocer al colectivo a través de esta publicación.

El Pla de Viabilitat i Modernització del Taxi es el plan de todos los taxistas autónomos de Barcelona. Así lo han entendido ya muchos profesionales que no han esperado las fechas establecidas y ya han adelantado el pago de la Contribución Especial que les corresponde.

Las voces discrepantes al Pla provienen únicamente de aquellos que están viendo que se les acaban los privilegios y los "chollos" que se conseguían a costa de los intereses de la mayoría de taxistas autónomos.

El Pla de Viabilitat i Modernització del Taxi es la apuesta de futuro de los taxistas autónomos de Barcelona, que reclaman un sector saneado para poder desarrollar una vida laboral más digna y alcanzar una mayor rentabilidad con su trabajo.

**7 DE ABRIL,  
UNA FECHA  
HISTÓRICA  
PARA LOS TAXISTAS  
AUTÓNOMOS DE  
BARCELONA**

# El Pla de Viabilitat retira 100 licencias

Otras 30 licencias fueron retiradas en un nuevo sorteo celebrado el día 7 de abril. Con ellas, el Pla de Viabilitat ha logrado amortizar 100 licencias, un hecho histórico que ha roto incluso las previsiones más optimistas.

Entraron en este sorteo un total de 46 licencias que en aquel momento estaban inscritas en la Bolsa y cuyos titulares tenían la jubilación o la invalidez concedidas, o eran herederos de una licencia. Precisamente, de las 30 sorteadas, cuatro correspondieron a este último grupo.

Cada uno de los taxistas recibirá 5.610.000 ptas. por su licencia. Para retirar las treinta licencias han sido necesarias 168.300.000 ptas. (un 2% más que en 1997, incremento que corresponde al IPC del año). En las 100 licencias amortizadas, el Pla de Viabilitat ya ha desembolsado 505.340.000 ptas.

## Fin de la explotación ilegal de la licencia

Coincidiendo con este sorteo, Blas Alascio, Consejero del IMT, ofreció una rueda de prensa en la que resaltó la importancia de haber alcanzado el centenar de licencias amortizadas gracias a la colaboración de los taxistas y de las Administraciones (IMT y ayuntamientos metropolitanos). Reiteró una vez más que el Pla de Viabilitat tiene tres objetivos básicos: amortizar licencias, revalorizar el precio de la licencia y hacer posible la transferencia libre de licencias para todos los taxistas autónomos.

Comunicó que el IMT ha detectado todas las irregularidades en la explotación ilegal de la licencia, después de más de un año de riguroso trabajo de los servicios jurídicos. Aseguró con rotundidad que todas estas irregularidades serán eliminadas del sector antes del verano.

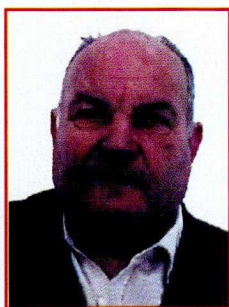
Reiteró que el Pla de Viabilitat recoge todas las aspiraciones de los taxistas autónomos de Barcelona y sólo se oponen a él aquellos que quieren salvarse de las irregularidades detectadas en la explotación ilegal de la licencia para continuar beneficiándose a costa de los intereses de todo el colectivo de taxistas autónomos.

## LAS 30 LICENCIAS RETIRADAS EL 7 DE ABRIL

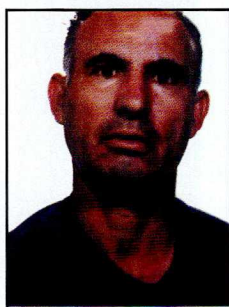
8671	1977
8751	2078
Licencias con el día festivo en lunes	3437
	6037
	6138
	6557
563	8507
2504	8788
2984	Licencias con el día festivo en jueves
3214	
4134	
6413	
9074	3129
9674	4370
Licencias con el día festivo en martes	4410
	7600
	7940
	9999
8206	10.039
8575	10.100
9256	10.660
Licencias con el día festivo en miércoles	Licencias con el día festivo en viernes

**ACLARACIÓN:** EL NUEVO PRECIO DE LA LICENCIA PARA 1998 ES DE 5.610.000 PTAS., YA QUE EL INCREMENTO DEL IPC PARA 1998 HA SIDO FIJADO EN EL 2%, SEGÚN EL INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA. ESTA NOTA RECTIFICA LA APARECIDA EN LA PÁGINA 6 DE LA REVISTA 114, EN LA QUE SE SITUABA EL NUEVO PRECIO DE LA LICENCIA EN 5.615.500 PTAS.

# 100 licencias menos



**293**  
dos-nueve-tres  
Domingo Balagué Llach  
18.06.97



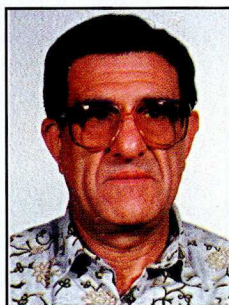
**314**  
tres-uno-cuatro  
Rafael Lara Martínez  
09.12.97



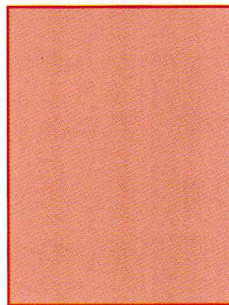
**442**  
cuatro-cuatro-dos  
Manuel González Quevedo  
09.12.97



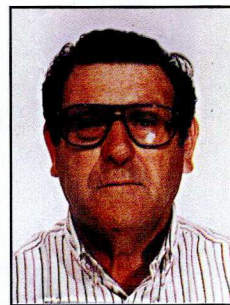
**457**  
cuatro-cinco-siete  
Felisindo Valle García  
12.03.98



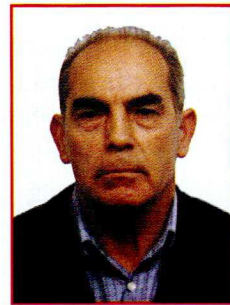
**563**  
cinco-seis-tres  
Antonio Bach Carbó  
07.04.1998



**634**  
seis-tres-cuatro  
**revocada**

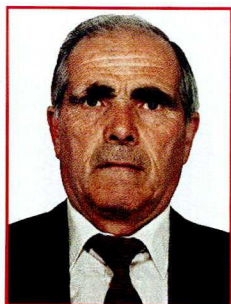


**676**  
seis-siete-seis  
Evaristo Agudelo Amaro  
10.07.97

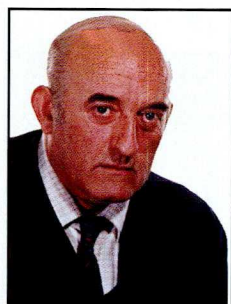


**797**  
siete-nueve-siete  
Manuel Fernández Rodríguez  
27.01.98

# 100 taxistas menos



**1245**  
uno-dos-cuatro-cinco  
Ángel Novo Amor  
12.03.98



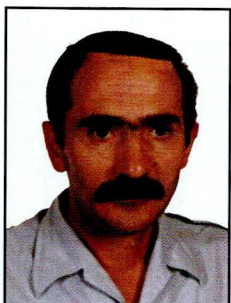
**1434**  
uno-cuatro-tres-cuatro  
Antonio Bassols Baudón  
12.03.98



**1527**  
uno-cinco-dos-siete  
Alberto Almodóvar Monleón  
09.12.97



**1557**  
uno-cinco-cinco-siete  
Rosa M.ª Tárrega Véllez  
09.12.97



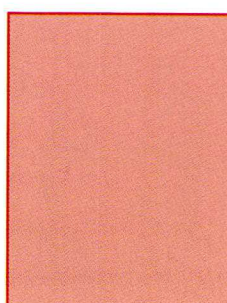
**1960**  
uno-nueve-seis-cero  
Contingliano Aguilera Ruiz  
09.12.97



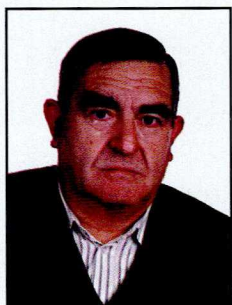
**1977**  
uno-nueve-siete-siete  
Manuel Junquera  
(familiar conductor)  
07.04.98



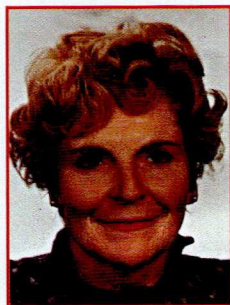
**2019**  
dos-cero-uno-nueve  
Juan Esteve José  
12.03.98



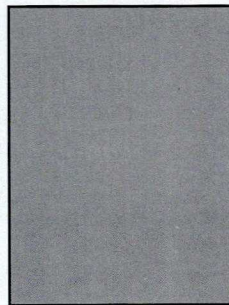
**2043**  
dos-cero-cuatro-tres  
revocada



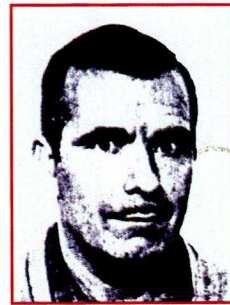
**2058**  
dos-cero-cinco-ocho  
Ernesto Mezquita Pérez  
12.03.98



**2078**  
dos-cero-siete-ocho  
Antonia González Vegas  
07.04.1998



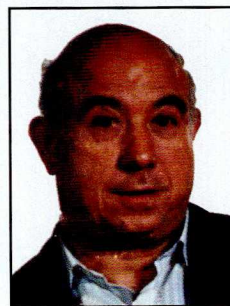
**2116**  
dos-uno-uno-seis  
**revocada**



**2140**  
dos-uno-cuatro-cero  
Ramón Carretero Romero  
10.07.97



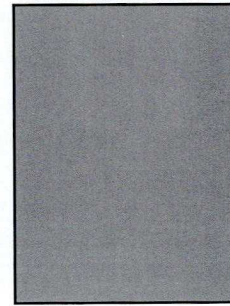
**2504**  
dos-cinco-cero-cuatro  
Elida Ares Edrosa  
07.04.1998



**2568**  
dos-cinco-seis-ocho  
Francisco Sendrós Francesc  
18.06.97



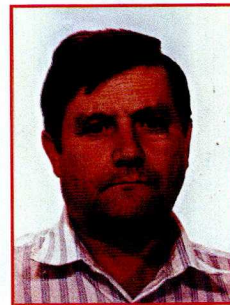
**2798**  
dos-siete-nueve-ocho  
Miguel Jiménez Muñoz  
12.03.98



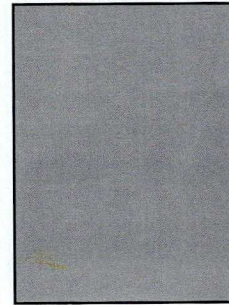
**2959**  
dos-nueve-cinco-nueve  
**revocada**



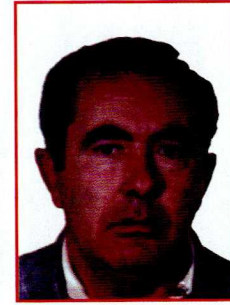
**2984**  
dos-nueve-ocho-cuatro  
Antonio Gómez Ruiz  
07.04.98



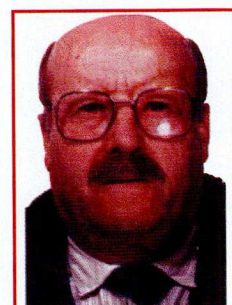
**3129**  
tres-uno-dos-nueve  
Juan Hernández Blanco  
07.04.98



**3190**  
tres-uno-nueve-cero  
Andrés Villaba Tirado  
27.01.98



**3197**  
tres-uno-nueve-siete  
Leandro Ibarra Martínez  
09.12.97



**3214**  
tres-dos-uno-cuatro  
Juan Manuel García Nieto  
07.04.98



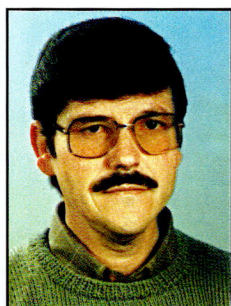
**3243**  
tres-dos-cuatro-tres  
Juan López Nula  
12.03.98



**3247**  
tres-dos-cuatro-siete  
J. Pedro Martínez Méndez  
18.06.97



**3426**  
tres-cuatro-dos-seis  
Javier Casañas Ochoa  
18.06.97



**3437**  
tres-cuatro-tres-siete  
Pedro Velasco Lorente  
07.04.98



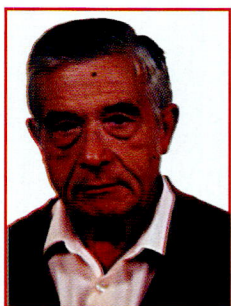
**3606**  
tres-seis-cero-seis  
Juan Nieto Rebollero  
14.04.97



**4129**  
cuatro-uno-dos-nueve  
Ramiro Buetos Coscolluela  
18.06.97



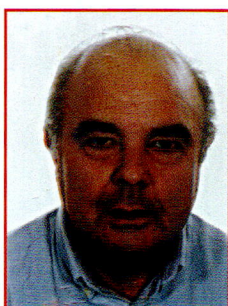
**4134**  
cuatro-uno-tres-cuatro  
Jordi Bellver i Rial  
07.04.98



**4370**  
cuatro-tres-siete-cero  
Alejandro Mauresa Mola  
07.04.98



**4410**  
cuatro-cuatro-uno-cero  
Manuel Trigas Pérez  
07.04.98



**4603**  
cuatro-seis-cero-tres  
Luis Vázquez López  
18.06.97



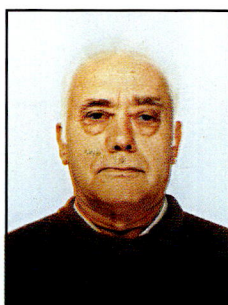
**4677**  
cuatro-seis-siete-siete  
Amable Gallego Vega  
10.07.97



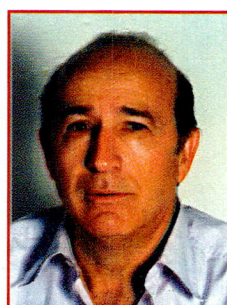
**4890**  
cuatro-ocho-nueve-cero  
Emilio Heraz Díaz  
12.03.98



**5153**  
cinco-uno-cinco-tres  
Lucas Bruno Monleón  
Marco  
27.01.98



**5245**  
cinco-dos-cuatro-cinco  
Francisco de Paula  
Fernández Gómez  
27.01.98



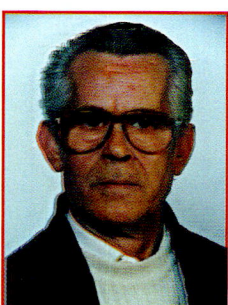
**5250**  
cinco-dos-cinco-cero  
Luis Bescos Estaún  
23.01.97



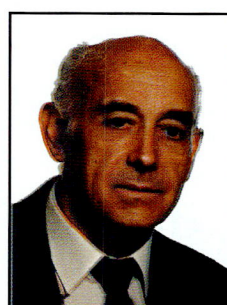
**5543**  
cinco-cinco-cuatro-tres  
Ramón Curia Berga  
09.12.97



**5618**  
cinco-seis-uno-ocho  
José García Macipe  
12.03.98



**5799**  
cinco-siete-nueve-nueve  
Juan Manzanedo Moya  
12.03.98



**5807**  
cinco-ocho-cero-siete  
Francisco Gaspa Caubet  
23.01.97



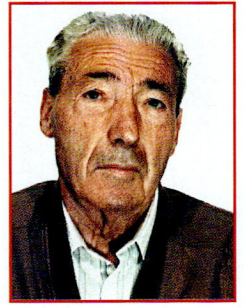
**5840**  
cinco-ocho-cuatro-cero  
Máximo Martí de la Calle  
18.06.97



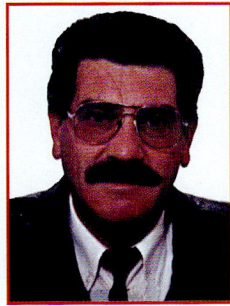
**5846**  
cinco-ocho-cuatro-seis  
Ángel Benito Álvaro  
09.12.97



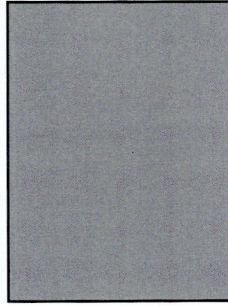
**6037**  
seis-cero-tres-siete  
Francisco Claraco Pérez  
07.04.98



**6138**  
seis-uno-tres-ocho  
Primitivo Egoia Noves  
07.04.98



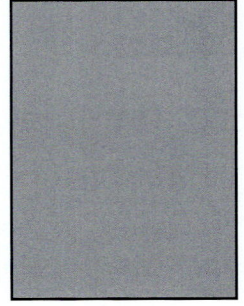
**6330**  
seis-tres-tres-cero  
Mario Gil Lafuente  
12.03.98



**6346**  
seis-tres-cuatro-seis  
Benet Gusó Nadal  
09.12.97



**6413**  
seis-cuatro-uno-tres  
Felipe Martínez Belinchon  
07.04.98



**6469**  
seis-cuatro-seis-nueve  
revocada



**6557**  
seis-cinco-cinco-siete  
Gerásimo de la Fuente Len  
07.04.98



**6887**  
seis-ocho-ocho-siete  
Juan Barceló Abellán  
14.04.97



**7299**  
siete-dos-nueve-nueve  
Faustino Fernández  
Fernández  
09.12.97



**7405**  
siete-cuatro-cero-cinco  
José Campos Torres  
18.06.97



**7600**  
siete-seis-cero-cero  
Pedro Pitarch Artola  
(heredero de Samuel Pitarch)  
07.04.98



**7603**  
siete-seis-cero-tres  
Jorge López Perea  
10.07.97



**7821**  
siete-ocho-dos-uno  
revocada



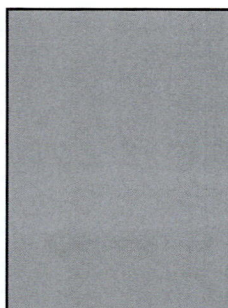
**7940**  
siete-nueve-cuatro-cero  
Tomás Fernández García  
07.04.98



**7954**  
siete-nueve-cinco-cuatro  
José M.ª Alberich Arbonés  
18.06.97



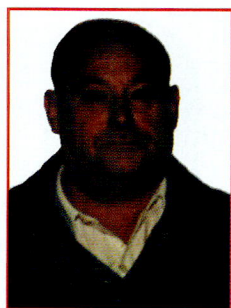
**8038**  
ocho-cero-tres-ocho  
Alfonso Martínez Nadal  
09.12.97



**8181**  
ocho-uno-ocho-uno  
revocada



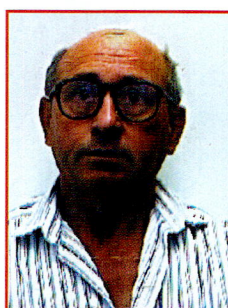
**8204**  
ocho-dos-cero-cuatro  
Pedro Boldú Talavera  
09.12.97



**8206**  
ocho-dos-cero-seis  
Alejandro Bueno Alcarria  
07.04.98



**8300**  
ocho-tres-cero-cero  
Juan Palomar Pérez  
09.12.97



**8323**  
ocho-tres-dos-tres  
Ricardo Sáez Castro  
14.04.97



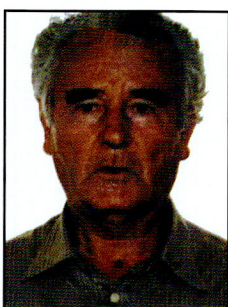
**8335**  
ocho-tres-tres-cinco  
Germán Suárez Rodríguez  
09.12.97



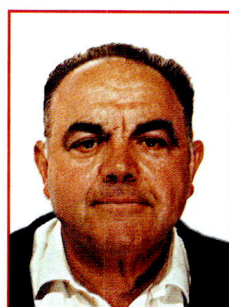
**8507**  
ocho-cinco-cero-siete  
Juan Escofet Romagosa  
07.04.98



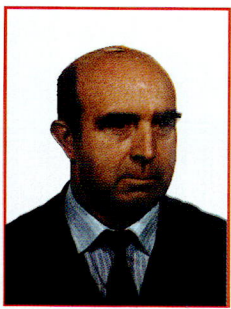
**8575**  
ocho-cinco-siete-cinco  
Manuel Aroca Sanmartí  
07.04.98



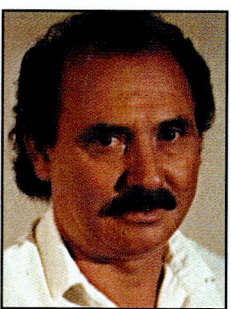
**8668**  
ocho-seis-seis-ocho  
Diego Martínez Gil  
23.01.97



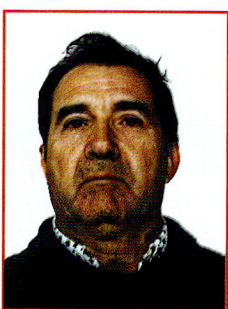
**8671**  
ocho-seis-siete-uno  
Ramón Mayans Viler  
07.04.98



**8751**  
ocho-siete-cinco-uno  
Antonio Gómez González  
07.04.98



**8757**  
ocho-siete-cinco-siete  
Miguel Bohórquez Núñez  
27.01.98



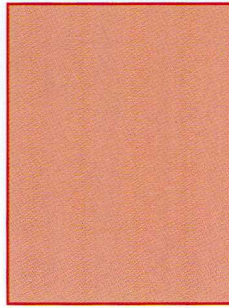
**8788**  
ocho-siete-ocho-ocho  
Juan Orriach Mas  
07.04.98



**8909**  
ocho-nueve-cero-nueve  
Julio Moreno Bernal  
14.04.97



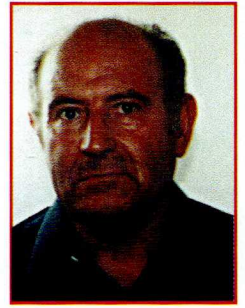
**8932**  
ocho-nueve-tres-dos  
Antonio Pons Mascaró  
23.01.97



**9010**  
nueve-cero-uno-cero  
revocada



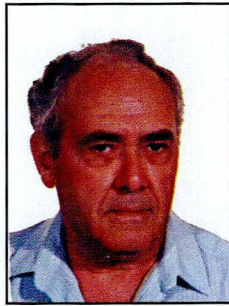
**9074**  
nueve-cero-siete-cuatro  
Gerardo Guillén Muñoz  
07.04.98



**9256**  
nueve-dos-cinco-seis  
Joaquín Coronas Mur  
07.04.98



**9534**  
nueve-cinco-tres-cuatro  
Manuel Fernández Salgado  
09.12.97



**9553**  
nueve-cinco-cinco-tres  
Ricardo González Vázquez  
23.01.97



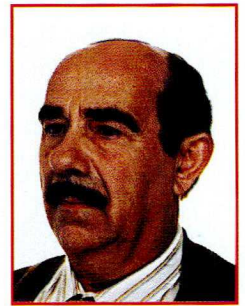
**9644**  
nueve-seis-cuatro-cuatro  
Rafael Ruiz Lavella  
12.03.98



**9674**  
nueve-seis-siete-cuatro  
Antonio Rodríguez González  
07.04.98

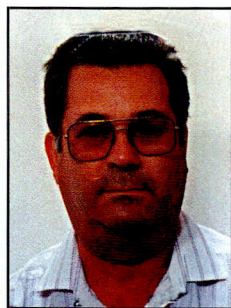


**9853**  
nueve-ocho-cinco-tres  
Gervasio Rodríguez Torras  
12.03.98



**9893**  
nueve-ocho-nueve-tres  
Ramón Aguilar Roda  
23.01.97

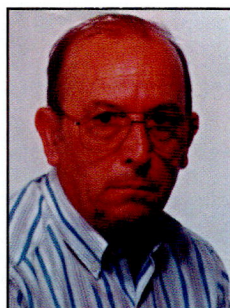




**9999**  
nueve-nueve-nueve-nueve  
Manuel Rodríguez Naranjo  
07.04.98



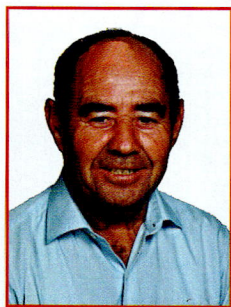
**10.039**  
uno-cero-cero-tres-nueve  
José Fernández Mojica  
07.04.98



**10.092**  
uno-cero-cero-nueve-dos  
Antonio Muñoz Cozar  
14.04.97



**10.100**  
uno-cero-uno-cero-cero  
Jorge Fillolla Jacas  
07.04.98



**10.168**  
uno-cero-uno-seis-ocho  
José González Magdalena  
12.03.98



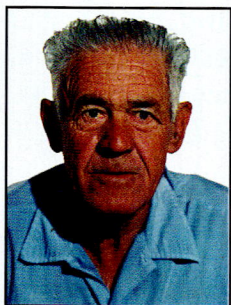
**10.195**  
uno-cero-uno-nueve-cinco  
Julio Morralla Beltrán  
14.04.97



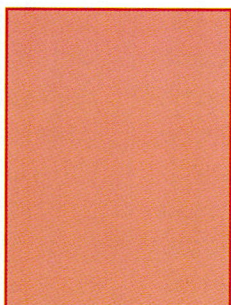
**10.339**  
uno-cero-tres-tres-nueve  
Francisco López Moya  
27.01.98



**10.623**  
uno-cero-seis-dos-tres  
José Cordero Serrano  
27.01.98



**10.660**  
uno-cero-seis-seis-cero  
Manuel Martínez Peña  
07.04.98



**10.937**  
uno-cero-nueve-tres-siete  
revocada



# Tribuna del taxi

Ja són 100 les llicències retirades. Que n'opina?



Ja és un bon nombre. Si es comença així i es continua amb el mateix ritme tot anirà bé. Estic d'acord amb el Pla de Viabilitat mentre no n'hi hagi un altre de millor. Penso pagar la Contribució Especial abans que acabi el mes.

**JOSÉ DOBLAS**

Llicència: 10968

Taxista des de fa 25 anys



Me parece perfecto. Creo que necesitamos la amortización de licencias, ya nadie lo duda. No obstante quiero hacer hincapié en que el déficit del taxi no lo ha originado nuestro sector, sino toda la transformación de la ciudad para la que se han creado nuevos medios de transporte. Cuando se proyecta una línea de autobuses o una línea de metro se debería también pensar en el número de usuarios que se quita al taxi. Por ello pienso que el déficit actual del taxi no debe ser asumido únicamente por el taxista y el Institut Metropolità del Taxi, sino también por todos aquellos que tienen algo que ver con el transporte público en general. Creo que somos muchos los que pensamos así. Aún no he pagado la Contribución al Plan, pero lo haré.

**ÁNGEL ABELLÁN PASTOR**

Licencia 8818

Taxista desde hace 34 años



Me parece perfecto, pero las licencias retiradas deben pertenecer al colectivo, no al Institut Metropolità del Taxi. Si ello es así, estoy de acuerdo con el Pla y haré efectiva la Contribució Especial.

**FRANCISCO MURILLO CALVO**

Licencia 6042

Taxista desde el año 1962

## Las ofertas de la Bolsa

### LICENCIAS ACABADAS EN NÚMERO PAR

#### Por fuerza mayor

1 licencia a 5.450.000

1 licencia a 5.600.000

#### Por antigüedad

1 licencia a 5.500.000

1 licencia a 5.800.000

Lunes

### LICENCIAS ACABADAS EN NÚMERO IMPAR

#### Por fuerza mayor

2 licencias a 5.500.000

#### Por antigüedad

1 licencia a 5.500.000

1 licencia a 6.000.000

### LICENCIAS ACABADAS EN NÚMERO PAR

#### Por fuerza mayor

1 licencia a 5.200.000

1 licencia a 5.350.000

1 licencia a 5.500.000

1 licencia a 5.500.000 con coche

#### Por antigüedad

1 licencia a 5.100.000

3 licencias a 5.000.000

1 licencia a 5.000.000 con coche

1 licencia a 7.500.000 con coche Opel Vectra B-1307 PF

Martes

### LICENCIAS ACABADAS EN NÚMERO IMPAR

#### Por fuerza mayor

1 licencia a 5.500.000

1 licencia a 5.600.000

#### Por antigüedad

1 licencia a 5.200.000

1 licencia a 6.000.000

### LICENCIAS ACABADAS EN NÚMERO PAR

#### Por fuerza mayor

1 licencia a 5.200.000

2 licencias a 5.500.000

1 licencia a 5.500.000 o a 7.500.000 con vehículo Volkswagen-Passat B-2767-SC

#### Por antigüedad

1 licencia a 5.000.000

Viernes

### LICENCIAS ACABADAS EN NÚMERO IMPAR

#### Por fuerza mayor

1 licencia a 5.200.000

2 licencias a 5.500.000

#### Por antigüedad

2 licencias a 5.100.000

3 licencias a 5.200.000

2 licencias a 5.300.000

2 licencias a 5.500.000

### LICENCIAS ACABADAS EN NÚMERO PAR

#### Por fuerza mayor

1 licencia a 5.300.000

#### Por antigüedad

1 licencia a 5.100.000

1 licencia a 5.200.000 sin vehículo o a 7.500.000 con vehículo, modelo Citroën Evasión (monovolumen)

1 licencia a 7.500.000 con vehículo nuevo, modelo Citroën Xantia B-3525-SN

### LICENCIAS ACABADAS EN NÚMERO PAR

#### Por fuerza mayor

1 licencia a 5.500.000

#### Por antigüedad

1 licencias a 5.000.000

1 licencia a 5.100.000

1 licencia a 5.500.000

1 licencia a 5.800.000

Miércoles

### LICENCIAS ACABADAS EN NÚMERO IMPAR

#### Por fuerza mayor

1 licencia a 5.100.000

2 licencia a 5.500.000

#### Por antigüedad

3 licencias a 5.000.000

1 licencia a 5.100.000

1 licencia a 5.200.000

### LICENCIAS ACABADAS EN NÚMERO IMPAR

#### Por fuerza mayor

3 licencias a 5.500.000

#### Por antigüedad

1 licencias a 5.000.000 sin vehículo o 7.000.000 con vehículo Renault-Laguna

1 licencia a 5.100.000

1 licencia a 5.200.000

2 licencias a 5.300.000

1 licencia a 5.500.000

1 licencia a 6.000.000

Jueves

La Bolsa realiza periódicamente un sorteo entre las licencias de los taxistas con la jubilación y la invalidez concedidas, o por motivo de herencia, con el fin de destinarlas a la amortización en el marco del Pla de Viabilitat i Modernització del sector.

Si usted se encuentra en esta circunstancia acuda al IMT para incluir su licencia en esta bolsa y así tener la posibilidad de acceder al sorteo.

El próximo tendrá lugar durante en los próximos meses. Para poder entrar en sorteo es imprescindible acreditar la invalidez y la jubilación concedidas, esta última en caso de tratarse de la jubilación anticipada.

Recibirá toda la información complementaria que necesite llamando al teléfono 223 51 51 o en el Servei d'Informació de l'IMT.

## Contribución Especial al Pla de Viabilitat

# Para despejar algunas dudas

Con el fin de despejar las principales dudas que algunos taxistas han venido planteando en los últimos días al Servei d'Informació de l'IMT en relación a la Contribución Especial al Pla de Viabilitat, creemos necesario hacer las siguientes puntualizaciones:

## Sobre el periodo de cálculo de la cuota

En aquellos casos en los que la cuota se determina por el número de conductores aplicados a la licencia, o porque el titular se adhirió a la publicidad, o por encontrarse el titular en situación de excedencia, se han detectado algunas dudas referidas al periodo que se ha considerado para establecer la referida cuota.

Al respecto caben las siguientes precisiones:

- «**Número de conductores aplicados a la licencia**»: este dato se obtiene de la información que figura en el archivo informático del IMT **desde el 8 de julio al 27 de octubre de 1997**.
- «**Adhesión a la publicidad**»: se aplica a **todos los taxistas que se adhirieron a la publicidad hasta el 27 de octubre de 1997**.
- «**Excedencia**»: se aplica a aquellos taxistas que estuvieron en esta situación durante todo el periodo comprendido **entre el 8 de julio y el 27 de octubre de 1997**.

Por tanto, para poder fijar la CUOTA PROVISIONAL nos hemos visto obligados a determinar un periodo de tiempo que hemos situado **entre el 8 de julio y el 27 de octubre de 1997**.

La CUOTA DEFINITIVA vendrá determinada por los datos que figuren en los archivos informáticos del IMT desde el **1 de enero de 1998** hasta el **31 de diciembre de 1998** y, en consecuencia, todas las variaciones que se pudieran producir entre la cuota definitiva y la cuota provisional se compensarán en la liquidación de la cuota del año 1999. Ello significa, por ejemplo, que si la situación respecto al número de asalariados varía durante 1998, el siguiente año se compensará.

## Evite los recargos por falta de pago

Si sus dudas persisten, acepte un consejo: pague su cuota, porque si no lo hace se aplicará sobre su recibo los recargos de demora.

## Descuento por la domiciliación efectiva

El descuento del 2% en la cuota se aplica desde el momento en que el taxista extiende la orden de domiciliación del recibo y, lógicamente, ésta no incide en los pagos anteriores. Es decir, si un taxista paga su Contribución Especial el 25 de abril de 1998 y, posteriormente, extiende la orden de domiciliación, el primer pago no tendrá el descuento, pero sí los sucesivos.

Si, por el contrario, otro taxista decide domiciliar el recibo de la Contribución el 25 de abril, incluyendo el primer pago, tendrá el descuento del 2% desde la primera fracción.

## Transferencia de licencias

Se procederá a la devolución de la Contribución Especial a todos los taxistas que hubiesen transferido su licencia durante 1998 siempre y cuando hubiesen abonado la cuota.

## Rectificación en caso de errores contrastables

En el caso de que el taxista detecte errores contrastables en la liquidación realizada, se le volverá a calcular la cuota tan pronto lo comunique al IMT. No obstante, es importante distinguir claramente un error material, como consecuencia de un fallo humano o tecnológico, de una discrepancia en los periodos de cálculo de la cuota.

## El recurso no paraliza el proceso de cobro

Si al finalizar el periodo de pago voluntario no se satisface la Contribución Especial, se podrán aplicar los recargos correspondientes. La presentación de un recurso no paraliza la acción administrativa de cobro de la Contribución Especial.

## Duplicado del recibo

Si por cualquier motivo (correo, dirección incorrecta, etc.) algún taxista no hubiese recibido el recibo correspondiente a la Contribución Especial, se puede dirigir antes del 30 de abril al Servei d'Informació del IMT o a las ITV de Badalona y Sant Just para solicitar un duplicado.

# Hay 143 taxistas en excedencia

Hasta el 30 de marzo, 143 taxistas titulares de licencia se encontraban en excedencia con la correspondiente aprobación del IMT. Ello significa que, además de los 100 taxis de las 100 licencias amortizadas, están fuera de circulación los 143 vehículos de los titulares con la excedencia concedida.

Desde julio de 1997, y después de ser aprobada una modificación del art. 23 del Reglamento Metropolitano del Taxi, cualquier taxista titular de licencia tiene la posibilidad de soli-

citar al IMT una excedencia del servicio por el periodo de un año, prorrogable en casos particulares debidamente justificados. Durante el periodo de la excedencia se exige obviamente la baja temporal del vehículo.

La excedencia se puede paralizar cuando el interesado crea oportuno, pero previamente debe extender una solicitud al IMT. En aquel momento el titular en excedencia recuperará la misma situación que dejó cuando se abandonó el servicio.

## Titulares con la excedencia concedida

NÚM. DE LICENCIA	NOMBRE	FECHA DE SOLICITUD DE LA EXCEDENCIA	NÚM. DE LICENCIA	NOMBRE	FECHA DE SOLICITUD DE LA EXCEDENCIA
6	Horacio Sobrero R.	01.04.1996	2726	Félix Aparicio M.	22.02.1996
40	Salvador Tornos P.	29.01.1998	2751	José Gámez O.	30.12.1996
134	Manuel Blanco N.	06.11.1995	2772	Raúl Reigosa G.	05.06.1997
276	José Jiménez G.	03.02.1997	2837	Joaquín Altemir C.	15.07.1997
353	Antonio Mediana G.	14.01.1997	2911	Rafael Valle C.	09.10.1997
362	José M. Salvador M.	07.01.1998	2962	José Martínez M.	08.09.1997
428	José Luis Hidalgo M.	13.03.1997	2964	Francisco Fernández M.	18.03.1998
517	Antonio Huerga F.	29.10.1996	3071	Narciso Pardo O.	18.03.1997
527	Elio Rodríguez C.	04.04.1997	3104	Modesto Remedios M.	12.02.1997
613	Josep Muste D.	04.12.1997	3174	Javier Castillo Sanz	24.02.1997
626	Ángel G. Funes R.	20.10.1997	3208	Dolores Pérez D.	10.07.1996
767	Alejandro Monje R.	26.09.1997	3385	Evaristo Chafes S.	29.08.1997
800	Antonio García C.	22.01.1993	3397	Jerónimo Ortiz L.	03.04.1998
857	José Arias Fernández	01.10.1997	3488	José M.ª Linares M.	25.03.1996
873	Carlos Mediavilla R.	15.07.1997	3568	Bernardo Ramoneda G.	25.07.1996
935	José M. Moreno C.	31.12.1997	3586	Ricardo Touzón P.	01.12.1995
950	Alfonso Casado A.	06.10.1997	3595	Francisco Ordi F.	12.11.1997
1041	Tomás Rodríguez B.	26.02.1997	3655	Ramón Domínguez E.	09.07.1996
1141	Jacinto López H.	09.01.1998	3662	Dolores Ramos G.	02.02.1998
1351	José M. Morales E.	29.12.1997	3665	Avelino Ramírez M.	03.04.1998
1373	Ángel L. Vidal V.	20.02.1997	3738	Eduardo García R.	20.03.1998
1378	Jorge Igualada A.	18.12.1996	3779	Eduardo Salinas M.	31.03.1998
1421	Isidoro Fernández G.	28.07.1997	3918	Emilio Cid R.	14.01.1997
1494	Juan R. Reyes del Amo	25.02.1998	4031	Santiago Carro A.	10.06.1997
1624	Soledad Portela C.	01.02.1996	4066	Pedro M. Moreno D.	08.05.1997
1697	Pilar Tantida A.	04.06.1997	4134	Jordi Bellver i Rial	20.12.1994
1809	Simplicio González S.	02.01.1998	4193	Jesús Sánchez M.	29.05.1996
1925	Valentín Holgado A.	19.03.1998	4239	Luis M. Yuguero R.	19.03.1998
1942	Antonio García R.	23.09.1997	4265	José Carretero S.	22.12.1997
1978	José Manuel Blanco G.	30.07.1997	4389	Enrique Pérez L.	23.12.1997
1983	Luis Olivares S.	04.03.1997	4410	Manuel Trigas P.	30.06.1995
2024	Antonio Alonso G.	12.11.1997	4447	Santiago Cocera J.	10.03.1998
2050	Pedro Pujadas S.	07.11.1995	4482	Manuel López V.	02.01.1996
2169	Antonio Caja R.	01.04.1997	4703	Fco. Miguel Rienda B.	24.03.1998
2204	Miguel Tebar C.	26.11.1997	4780	Fausto Ponce V.	20.03.1997
2242	Benito R. Ruiz de la Hoz	25.02.1998	4816	Manuel Cortina S.	31.07.1997
2279	Álvaro Martí C.	12.03.1997	5148	Juan López O.	02.03.1998
2296	Juan Cruz R.	03.12.1997	5210	Ramiro Mellado L.	27.03.1998
2456	Manuel González D.	29.07.1997	5251	Pedro Manzanos L.	09.02.1998
2483	María C. Rodríguez F.	19.04.1997	5265	Javier Alonso M.	02.03.1998
2669	Luis Font Casajuan	29.12.1995	5287	Francisco Mudoz C.	02.11.1995
2697	Jordi A. Pueyo L.	28.12.1994	5339	Demetrio Concha P.	20.03.1998

NÚM. DE LICENCIA	NOMBRE	FECHA DE SOLICITUD DE LA EXCEDENCIA
5419	Sixto Matamala M.	20.06.1997
5527	José Fuente F.	28.01.1998
5593	Juan Soler E.	14.07.1997
5720	Fco. Javier Banús B.	10.09.1997
5907	Filiberto Soria S.	31.12.1996
5912	Miguel Ángel Martín B.	07.03.1997
5963	Juan C. Sánchez B.	16.09.1997
5990	Mercedes Balagué G.	05.03.1998
6105	Gregorio Aguilar L.	12.11.1997
6323	Demetrio García G.	09.07.1997
6339	Juan Manuel Gordillo A.	26.09.1997
6443	Domingo Vega B.	04.09.1995
6456	Cándido Pérez N.	10.04.1997
6459	Pedro Matas C.	19.07.1995
6488	Anselmo Fortuny P.	21.07.1997
6528	Felipe Subías C.	05.03.1998
6610	Andrés Navarro A.	24.07.1997
6813	Pedro Catalán C.	27.02.1997
6816	José Freire F.	18.12.1997
7008	Rafael Estepa G.	01.07.1997
7243	Agapito Moreno C.	28.01.1997
7564	Teófilo Miranda A.	13.01.1998
7622	Javier Ruiz L.	25.02.1998
7640	Carlos Vidals C.	10.10.1995
7646	Andrés Durán G.	22.09.1997
7719	Antonio Esparza R.	22.05.1997
7844	José L. Gómez C.	02.03.1998
7915	Antonio Coscolluela V.	03.03.1998
8148	Jesús Martí S.	22.08.1997
8266	Pedro Lara P.	01.04.1997
8337	Antonio Torrejón A.	19.11.1997
8457	Alonso Hernández V.	24.08.1995
8480	José Grane Tor	10.02.1997
8487	Juan Luna G.	25.02.1997
8522	Luis Ballano Pérez	11.03.1997
8637	Manuel Carceles A.	04.02.1998
8645	José Fernández G.	04.07.1996
8743	Julio V. Pérez S.	09.12.1997
8819	Víctor Aguilar I.	29.12.1997
8858	Miguel Tomás R.	20.12.1995
8874	Joaquín Villalba G.	21.01.1998
9239	Emilio Carmona H.	26.02.1998
9464	Juan Corcellas N.	02.01.1996
9518	Juan Casado P.	17.06.1993
9557	Casiano Gutiérrez R.	24.07.1995
9649	Miguel García C.	17.06.1996
9738	Manuel García R.	04.03.1997
9804	Antonio Martorana R.	02.04.1998
9926	Lourdes Bayo J.	21.03.1997
10035	Antonio Carretero G.	04.03.1997
10130	Gonzalo García F.	19.01.1998
10160	Mercedes Ruiz B.	14.11.1997
10339	Francisco López M.	08.05.1996
10377	Juan Manuel Caballero S.	27.01.1997
10497	Eduardo Velasco G.	15.01.1997
10560	Juan Boronat F.	19.09.1994
10643	Bernardo Rodríguez C.	25.03.1997
10738	Juan J. Graderas T.	17.02.1997
10957	José M. <sup>a</sup> Pérez V.	11.01.1996

## VEN AL TALLER DE TAXITRONIC

**Pídenos precisión** para la instalación, mantenimiento, cambio de material y calibrado con rodillos del taxímetro. **Rapidez** en el cambio de tarifas. Y la debida **Garantía** sobre cualquier reparación.

**Exígenos tecnología punta.** Somos los fabricantes del nuevo TAXITRONIC TX30 y la Impresora de tiquets IR30 que **financiamos en cómodos plazos.** Pago sin intereses hasta un año (VISA de la Caixa).

**Y disfruta del mejor servicio:** las más modernas instalaciones; atención profesional y exclusiva para el Taxi. **No cerramos al mediodía** y abrimos fines de semana y festivos.



## TAXITRONIC

Primer fabricante europeo de equipos electrónicos y sistemas informáticos para el sector del Taxi.



**C/. PERÚ, 104**  
**08018 BARCELONA**  
**Tel: 266 20 30**

# ¡No pase por alto!

## 124 titulares de licencia no han cumplido aún la revisión metropolitana

Las revisiones reglamentarias son un control necesario para asegurar el buen acondicionamiento interno y externo de cada vehículo y una carta de garantía para la seguridad del taxista, del usuario y, sin duda, de la seguridad vial.

Si usted es uno de los titulares de licencia que figura entre estos 124, no pase por alto esta obligación. Tenga presente que el vehículo en el oficio de taxista es la herramienta de trabajo diaria y hay que cuidarla. El primer beneficiado es usted mismo.

No obstante, si esta situación persiste, el IMT aplicará la normativa vigente que contempla el Reglamento del Taxi para estos casos.

## Las 124 licencias que el 31 de marzo no pasaron la revisión

00246	02256	03374	04346	05237	06197	06619	08043	09798
00324	02276	03383	04507	05507	06305	06724	08052	09846
00703	02379	03537	04540	05534	06356	06768	08065	09847
00785	02395	03621	04542	05537	06396	06854	08108	10182
01286	02563	03847	04551	05539	06414	06974	08141	10419
01330	02582	03877	04598	05560	06424	07108	08247	10595
01492	02586	03958	04691	05617	06429	07133	08759	10656
01727	02631	03965	04822	05620	06484	07419	08825	10682
01745	02848	03988	04895	05641	06500	07688	09020	10794
01772	03147	04007	04901	05661	06539	07692	09062	10879
01779	03148	04020	04967	05769	06587	07711	09065	10921
01901	03326	04121	05019	05805	06588	07737	09081	10988
01963	03343	04275	05077	05844	06593	07779	09556	
02098	03362	04282	05230	06141	06615	07856	09562	

# Barcelona segueix en obres



## DISTRICTE III

Continuen les obres a la plaça Cerdà

Es recomana realitzar els desviaments pel c. de les Ciències de L'Hospitalet, ctra. Antiga del Prat, Passeig de la Zona Franca, c. Minería i c. Química a Gran Via C. C.

**Altres mesures:** Restricció d'un carril de la Ronda del Mig, sentit descendent.

**Duració:** El període d'obres s'inicia el 10 de febrer i finalitzarà al desembre del 98.

Per obertura del carrer

**Tall del c. General Almirante**

Els desviaments es poden efectuar pel c. Riera Blanca i c. Quetzal al c. Badal sentit descendent.

**Duració:** fins al 30 de maig del 98.

Cobertura de la Ronda del Mig i treballs d'arranjament

Hi ha restricció d'un carril al costat de la mitjana central en ambdós sentits.

**Duració:** fins al 24 d'agost del 98.

## DISTRICTE VIII

Per obertura de la Ronda del Mig

(entre pg. Valldaura i c. Segle XX)

**Talls:** c. Arnau d'Oms, entre c. Escòcia i pg. Fabra i Puig.

Desviaments: pel c. Escòcia, c. Emili Roca i pg. Fabra i Puig.

**Duració:** fins al març del 99.

Construcció d'un aparcament i arranjament al passeig Valldaura

(entre pça. Lluçmajor i pg. Fabra i Puig)

**Talls:** calçada central i laterals.

Desviaments: Sentit descendent per pg. Fabra i Puig, Villalba dels Arcs i pg. Urrutia. Sentit ascendent: per Esquirol Volador, rambla Caçador i Guineueta Vella.

**Duració:** fins al març del 99.

## DISTRICTE X

Arranjament Joan de Malta

**Tram:** entre Pere IV i Bolívia.

**Talls:** restarà definitivament tallat el c. Sant Joan de Malta, entre Pere IV i Bolívia.

Desviaments: Pel c. Pere IV, c. Espronceda i c. Perú.

Arranjament de l'avinguda Diagonal

**Tram:** entre Sant Joan de Malta i Provençals.

**Talls:** av. Diagonal, entre Sant Joan de Malta i Bilbao.

Els desviaments s'han de fer per Sant Joan de Malta i Perú (sentit Besòs) i per Perú i Llacuna (sentit Llobregat).

**Talls:** av. Diagonal, entre Bac de Roda i Provençals.

Els desviaments els haurà de fer pel c. Pallars.

Restricció: Pere IV, a l'altura de l'avinguda Diagonal, costat muntanya.

**Duració:** fins al 30 de novembre del 98.

## Nueva solicitud de cursos gratuitos de formación continua para el taxi

El próximo mes de mayo, el CEIC (Centre d'Ensenyament Integral de la Conducció) presentará al FORCEM la solicitud reglamentaria para obtener el financiamiento necesario para impulsar diversos cursos de formación continua destinados al sector del taxi de Barcelona. Según el interés mostrado por los profesionales del sector, CEIC ha planteado en esta solicitud acciones formativas muy prácticas y de aplicación en el trabajo diario del taxista. La propuesta formativa incluye clases de inglés, de fiscalidad en el taxi y gestión del negocio; sesiones sobre la ruta del modernismo y otras rutas de Barcelona; clases de conducción económica, prevención y detección de averías; sesiones de atención al cliente y fidelización al servicio, así como sobre el estrés y salud laboral.

Con el fin de avalar esta solicitud, el CEIC está recogiendo solicitudes y firmas de todos los profesionales del taxi en el IMT, ITV de Badalona, y en sus locales de Lutxana 115.

La decisión de FORCEM se conocerá el próximo mes de septiembre e inmediatamente después podrán iniciarse los cursos completamente gratuitos para el taxi.

## El Teatre Nacional ja té restaurant

Des del passat dimecres 8 d'abril, el TNC té obert un restaurant que permet sopar-hi abans i després dels espectacles. Es troba just a sobre de la platea de la Sala Gran, amb accés des del vestíbul principal.

Aquest nou servei del TNC és obert de dimarts a disabte a partir de les 19 hores i fins a les 2 de la matinada. També és obert el diumenge al migdia.

Des del 14 d'abril, es pot veure al TNC *Guys & Dolls*, un gran musical basat en un clàssic de Broadway del 1950, sota la direcció de Mario Gas.

El TNC és a la Plaça de les Arts 1, i el TAXI hi disposa una parada per a 20 vehicles.

*"Després d'un espectacle són molts els ciutadans que demanen un taxi."*

# MAYO

## PREVISIÓN DE LLEGADA DE CRUCEROS TURÍSTICOS AL PORT DE BARCELONA

DÍA	Hora salida	Hora llegada	DÍA	Hora salida	Hora llegada	DÍA	Hora salida	Hora llegada
<b>VIERNES 1</b>			<b>MARTES 12</b>			<b>VIERNES 22</b>		
Splendour of the Seas	05.00	17.00	Royal Princess	08.00	18.00	Costa Romántica	09.00	19.00
Sundream	09.30	18.30	Costa Marina	09.00	24.00	Black Watch	??.??	14.00
Renaissance VII	08.00	??.??				Calypso	07.30	13.30
<b>SÁBADO 2</b>			<b>MIÉRCOLES 13</b>			<b>LUNES 25</b>		
Don Juan	14.00	23.00	Splendour of the Seas	04.00	17.00	Splendour of the Seas	04.00	17.00
Vistamar	08.00	18.00	Sagaf Jord 1	08.00	23.59	Flamenco	07.00	12.00
			Delphin	08.00	22.00	Nippon Maru	08.00	18.00
			Island Breeze	??.??	??.??	Marco Polo	??.??	??.??
<b>DOMINGO 3</b>			<b>JUEVES 14</b>			Rembrandt	??.??	??.??
Renaissance VI	08.00	18.00	Oriana	08.00	18.00			
			Adriana	07.00	13.00	<b>MARTES 26</b>		
<b>LUNES 4</b>			Carina	08.00	??.??	Norway	08.00	17.00
Costa Victoria	08.00	18.00			Renaissance VIII	08.00	18.00	
Rembrandt	??.??	??.??	<b>SÁBADO 16</b>			Marco Polo	??.??	20.00
			Vision of the Seas	05.00	19.00			
<b>MIÉRCOLES 6</b>			QE2	09.00	18.00	<b>MIÉRCOLES 27</b>		
Renaissance VIII	08.00	18.00	D. Juan	15.00	23.00	Costa Riviera	08.00	13.00
			Sundream	09.30	23.00	Island Breeze	??.??	??.??
<b>JUEVES 7</b>			Renaissance VII	08.00	18.00			
Vista Fjord	08.00	18.00	Carina	??.??	??.??	<b>VIERNES 29</b>		
The Azur	13.00	22.00				Crystal Symphony	07.00	23.00
Wind Surf	07.00	17.00	<b>DOMINGO 17</b>			Costa Romántica	09.00	19.00
Saphire	08.00	20.00	Wind Song	08.00	17.00	Carousel	09.30	18.30
			Ocean Majesty	08.30	21.00			
<b>VIERNES 8</b>			<b>LUNES 18</b>			<b>SÁBADO 30</b>		
Grand Princess	08.00	18.00	Albatros	09.00	22.00	Vision of the Seas	05.00	19.00
Melody	08.00	12.00	Costa Classica	14.00	24.00	D. Juan	15.00	23.00
			Rembrandt	??.??	??.??	Mr. Sundream	09.30	18.30
<b>SÁBADO 9</b>			Martes 19					
Vision of the Seas	05.00	19.00	Pacific Princess	09.30	19.30	<b>DOMINGO 31</b>		
D. Juan	15.00	23.00	Grand Princess	09.00	17.00	Song of Flower	08.00	18.00
Sundream	09.30	23.00			Renaissance VII	08.00	18.00	
Monterrey	20.00	??.??	<b>MIÉRCOLES 20</b>					
Columbus	13.00	23.50	Silver Cloud	09.00	23.00			
Rotterdam	08.00	17.30	The Emerald	08.00	20.00			
<b>DOMINGO 10</b>			<b>JUEVES 21</b>					
Monterrey	??.??	12.00	Black Watch	11.00	??.??			
			Saphire	08.00	20.00			
<b>LUNES 11</b>			Radisson Diamond	08.00	18.00			
Costa Romántica	08.00	13.00						
Rembrandt	??.??	??.??						
Renaissance VII	08.00	18.00						

(más información en la página 24)

AUTO-REPARACIÓN

# MANUSAN, S.L.

REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓBIL

MONTAJE Y REPARACIÓN DE G.L.P.

**MECÁNICA EN GENERAL**

MONTAJE DE NEUMÁTICOS

**CAMBIOS DE ACEITE Y FILTROS**

REPARACIÓN DE BOMBAS INYECTORAS

**E INYECTORES DIESEL-GASOLINA**

**TODAS LAS MARCAS**

CONCESIONARIO OFICIAL LONDON TAXI

**VENTA Y MANTENIMIENTO PARA TAXISTAS Y PARTICULARES**



Horario: De 8 a 13.30 y de 15.30 a 20 h. Sábado: De 8 a 13 h. Julio, agosto y septiembre, cerrado los sábados. Tel. 93 399 14 66

# Una nueva rabieta

Nuevamente la Asociación Empresarial del Taxi (AET) sigue oponiéndose al Plan. En la línea de transparencia informativa, reproducimos en esta página la última "nota" que esta asociación ha distribuido entre los taxistas. El IMT tiene el convencimiento de que todas las afirmaciones que se vierten en esta nota son rotundamente falsas y el taxista autónomo no se va a dejar influir por ellas.

Sólo debemos insistir en que el Pla tiene tres objetivos básicos:

- Retirar un mínimo de 1.215 licencias en 5 años.

- Revalorizar el precio de la licencia.

- Permitir la transferencia libre de licencias para todos los taxistas autónomos.

**Por tanto, ¿a quién perjudica realmente el Pla?**

El Pla de Viabilitat perjudica únicamente a los "floteros", que se están viendo despojados de sus privilegios, arrendamientos y otras situaciones de ilegalidad de las que han venido obteniendo muchos beneficios económicos.



**¡NO PAGUES LA TASA!**

**¡IMPÚGNALA!**

**Profesional del Taxi:**

Una vez más el I.M.T. quiere imponer su nefasta política sobre los taxistas. Ha elaborado un Plan, no solo en contra de un sector importante del colectivo, sino en contra de la opinión de los partidos políticos más representativos (PP, CIU), los cuales se opusieron, entre otros motivos, por la falta de control del dinero a aportar por los taxistas. Además se han negado a efectuar **UN REFERENDUM**, pese a su compromiso a ello.

La mayoría de aspectos del Plan son absurdos e irrealizables (venta de colonias, pañuelos, discos etc.) y solo sirven para tapar el verdadero objetivo: **conseguir arruinar el valor de la licencia**. Han estado evitando la entrada de nuevos conductores para frenar su venta y no cambiarán de estrategia hasta que su precio sea inferior a tres millones de pesetas, y así progresivamente anular su valor. En consecuencia y a medio plazo todos los derechos sobre el taxi, los tendría el I.M.T sin haberles costado nada. Paralelamente establecerán una fianza de un millón de pesetas mientras el taxista sea titular. **Todo ello consta en documentación reservada del Institut Metropolità del Taxi que debe ser públicamente aclarada.**

En el mismo sentido, según ha publicado el Boletín Oficial de la Provincia, ha quedado claro que el valor de 5,5 millones es máximo, de modo que cuando les convenga lo rebajarán a **cero pesetas**. En resumen: **Quieren expropiar nuestro patrimonio, LA LICENCIA.**

El elevado presupuesto del I.M.T. con sueldos de sus directivos superiores al del Presidente del Gobierno, hace que su afán recaudatorio sea ilimitado.

Es inexplicable que este desastroso Plan haya salido adelante con el total apoyo del Sr. Dionisio Gracia Fajardo a la Administración, a no ser que existan desconocidos intereses.

Ha llegado el momento de decir **BASTA** a estos directivos del Taxi manipuladores y prepotentes cuyo único objetivo es sancionar a los taxistas que no piensan como ellos y permitir la ampliación de horarios y líneas del Metro y Bus en perjuicio del Taxi. Tenemos que exigir el **Reglamento del Taxi de Catalunya** y la desaparición del I.M.T.

El recurso adjunto debe ser entregado **urgentemente** a esta Asociación o bien directamente al I.M.T., en cuyo caso se entregará con una fotocopia que debe ser sellada por la Administración.

**HEMOS DE CONSEGUIR EL MAYOR NUMERO POSIBLE DE RECURSOS PARA QUE EL I.M.T. SEPA QUE LA MAYORIA DE LOS TAXISTAS NO COMPARTEN SUS CRITERIOS NI ESTAN DISPUESTOS A CONSENTIR QUE LOS IMPONGAN POR LA FUERZA.**

Barcelona, Abril 1998

CARMEN DE TIENDA, Presidenta.

# Guan y em mercat

## Los cruceros de lujo y de gran capacidad

Pere es uno de esos tantos taxistas que inicia su jornada laboral a las seis de la mañana, pero también es uno de aquellos que está pendiente de la agenda de la ciudad. Sabe que el día en que se celebra una feria o un congreso tiene más posibilidades de mejorar su hoja. Desde el inicio de la primavera y hasta octubre va también a menudo a la parada de la Estació del Moll Adossat, porque los pasajeros de los cruceros turísticos no siempre tienen el transporte concertado al llegar a la ciudad y suelen ser unos usuarios muy habituales de taxi.

En esta temporada, tanto Pere como todos los taxistas de Barcelona, deben saludar el buen momento por el que atraviesa esta nueva actividad turística que tantos beneficios económicos deja en el sector servicios. Según los responsables de la Autoritat Portuària, la actividad de cruceros turísticos está ya muy consolidada en Barcelona y si bien este año se realizarán las mismas escalas que en la temporada anterior, se prevé que el número de pasajeros será superior —alrededor de 450.000— porque por primera vez atracarán en la Estació Marítima los barcos más grandes del mundo con operaciones de embarque y desembarque, modalidad que podría mover entre 220.000 y 250.000 pasajeros.

La naviera Princess Cruises inaugura la temporada de estos grandes barcos con el *Gran Princess*, que llegará a Barcelona el 19 de mayo con 3.000 pasajeros a bordo. La clientela de este barco es básicamente estadounidense, pero este año por primera vez recibirá turistas japoneses que llegarán a Barcelona por el aeropuerto para una estancia de tres días, embarcarán en el *Gran Princess* y volverán a nuestra ciudad para salir nuevamente por El Prat. Todos estos turistas, al igual que los estadounidenses, ingleses, italianos y canadienses, los más asiduos a estos viajes, suelen ser de un poder adquisitivo muy alto, turistas de lujo que gastan en la ciudad un promedio de 50.000 ptas. diarias.

Este buque, así como otros similares que irán atracando en el Moll Adossat a lo largo de los próximos seis meses, puede generar una

demanda de alrededor de 500 taxis en el momento de su llegada a Barcelona.

### El sábado, el mejor día para el taxi

Destaca en las previsiones de la Autoritat Portuària de Barcelona, el hecho de que no habrá cruceros turísticos sólo en 24 días de toda la temporada, cifra que posiblemente se verá reducida en la medida en que se confirmen otras llegadas. Sin duda, todo un récord que corrobora el nivel que está alcanzando esta actividad en el Port de Barcelona. Según afirma Juan Madrid, director comercial adjunto de la Autoritat Portuària, habrá días en los que se moverán más de 12.000 personas en la Estació Marítima. Para el sector del taxi, los sábados serán los días de mayor demanda, especialmente entre las 8 y las 12 de la mañana.

En estos momentos de euforia cruceística, la Autoritat Portuària pide al taxi dos cosas: que acuda al Port y que siga dando, como hasta ahora, un servicio excelente y honesto. Anuncia también al colectivo que en todos los accesos al Port (final de La Rambla, final de la Av. del Paral·lel para entrar al Moll de Barcelona, entrada al Moll d'Espanya y acceso al Moll Adossat) se han instalado anuncios electrónicos en los que se indica el muelle o los muelles en los que se encuentran los barcos atracados, así como el número de pasajeros a bordo que hay en cada uno de ellos.

Pere aconseja a todos sus compañeros taxistas estar al tanto de estas nuevas fuentes de información, porque ello permitirá dar un mejor servicio al usuario que accede al Port desde la ciudad en busca de su barco, y recoger pasaje conociendo de antemano la hora de llegada de los buques, ya que la demanda en este punto no es igual a la del aeropuerto, donde se produce un goteo continuo de llegadas.

### Más novedades

El *Disney Magic* de la Disney Cruises hará el 27 de junio, por primera vez, su escala inaugural con embarque en Barcelona. Número de pasajeros: 1.000

El *Vision of the Seas*, de la Royal Caribbean, estará todo el verano en el Mediterráneo saliendo cada sábado desde Barcelona. Número de Pasajeros: 3.000

Premier Cruise, con el *Rembrandt* comercializa sus viajes con pasajeros procedentes de Sudamérica con origen y destino en Barcelona.

El *Seabourn Legend*, el barco de la película *Speed II*, atracará también en Barcelona.

### Zonas de Atrache

Moll Adossat  
Moll d'Espanya (Maregmàgnum)  
Moll de Barcelona  
en días punta



## apuestan por el Port de Barcelona

L'OPINIÓ DE JOQUIM TOSAS, PRESIDENT DE L'AUTORITAT PORTUÀRIA DE BARCELONA

### —Quina és la posició del Port de Barcelona en el mercat de creuers turístics del món i del Mediterrani?

El Port de Barcelona s'ha situat en les darreres temporades en un dels ports capdavanters de la Mediterrània en creuers turístics. Així ho avala la xifra de 450.000 passatgers que es preveu que passin aquest any pel nostre port. Però a més, la prestigiosa publicació del sector Dream World Cruise Destinations ha atorgat al Port de Barcelona el Premi al port d'Europa que més ha millorat les seves instal·lacions, en la seva edició de 1997, basant-se en una enquesta entre armadors d'arreu del món. Igualment ha rebut el segon premi com a Port d'Europa amb els serveis més eficients i el tercer de Port d'Europa base per a creuers.

### —Quines són les perspectives de desenvolupament futur d'aquesta activitat?

Aquest any està previst que el nombre d'escales a Barcelona es mantingui o es redueixi lleument, en part perquè hi ha un reposicionament dels vaixells en el mercat. Malgrat tot, el nombre de passatgers augmentarà un 25% respecte de l'anterior temporada perquè els creuers tenen cada cop major capacitat i cada vegada prenen més el Port de Barcelona com a base dels seus viatges. D'altra banda aquesta temporada esperem vaixells singulars com el Gran Princess, el creuer més gran del món, que atracarà als nostres molls el 8 de maig: el Norway, l'antic France, que mourà un total de 6.000 passatgers en cada escala, i el Nippon Maru, primer creuer cent per cent japonès que navega pel Mediterrani. El Disney Magic, en viatge inaugural, ha triat Barcelona com a port d'origen



per recollir un miler de passatgers per a un trajecte transoceànic.

De cara al futur, el Port de Barcelona vol reforçar la seva posició de port base per a creuers, les anomenades operacions de tourn-round. Si el passatge embarcat i desembarcat a Barcelona va representar un 35% del total durant el 1997, enguany s'espera que sigui prop de la meitat. Aquest tipus de turistes són interessants per al conjunt de la ciutat, perquè són els que més ingressos hi deixen amb l'ús de serveis i compres.

Per consolidar el Port de Barcelona com a base de creuers un repte important és aconseguir l'impuls de les infraestructures del port, de l'aeroport —amb l'esperada ampliació— ferroviàries i de carreteres.

### —Quines millores té en perspectiva l'Autoritat Portuària per dotar el Port dels equipaments més adients per tal de fer-lo molt més atractiu al mercat de creuers turístics?

La gran aposta de futur del Port de Barcelona pel sector creuerístic són les dues Terminals marítimes que s'estan construint al World Trade Center Barcelona (WTCB) i que podrien inaugurar-se la propera temporada. Aquestes dues terminals de 6.422 m<sup>2</sup> cadascuna i amb els darrers avenços en seguretat i serveis, situaran Barcelona com a segon port mundial en capacitat creuerística, darrere de Miami. Un total de tres grans creuers podran atracar d'aquesta manera simultàniament al final de La Rambla.

Aquesta temporada, el port s'ha preparat per al creixement previst amb la posada en marxa de dues noves terminals marítimes, la C i la D, que operaran al Moll Adossat, al costat de les que ja existeixen. Totes quatre permetran atendre els grans creuers sense col·lapses o amb els estàndards de qualitat assolits fins ara. També es compta amb la terminal ubicada al Maremàgnum que s'ampliarà, i la de Transmediterrània al Moll de Sant Bertran.



## El moviment firal al març repercuteix notablement en la demanda de taxis



MES DE MARÇ

	1995	1996 ▲%96-95	1997 ▲%97-96	1998 ▲%98-97
<b>TERMINAL A</b>				
TAXIS	17.321	5.559	5.825	7.122 28,58%
<b>TERMINAL B</b>				
TAXIS	61.203	58.813	73.233	90.946 17,63%
<b>TERMINAL C</b>				
TAXIS	23.260	23.389	24.323	35.461 23,38%
<b>TOTAL</b>	<b>101.784</b>	<b>87.761</b> 13,8%	<b>103.381</b> 17,8%	<b>133.529</b> 29,16%

El 26 de març va ser el millor dia del mes per al taxi a l'aeroport. Es van comptabilitzar un total de 6.126 serveis, un 40% més que en un dia de demanda mitjana del 97. En xifres globals la demanda de taxis el mes de març es va incrementar un 11,36% respecte al mateix mes del 97.

MAIG: TAXIS AMB LLICÈNCIA ACABADA EN NÚMERO SENAR / JUNY: TAXIS AMB LLICÈNCIA ACABADA EN NÚMERO PARELL

### Optica Ruiz Urrea

Diplomado A. Ruiz Beckers  
Talleres propios. Fundada en 1924  
Ronda San Antonio, 61  
Teléfono 454 59 45  
08011 Barcelona

LENTILLAS CORNEALES - APARATOS PARA SORDOS  
(servicio de limpieza y reparación)

Monturas Nacionales y de importación. Cristales de todos los tipos.  
Distribuidor Oficial de las gafas CARTIER PARIS  
Especialistas en los multifocales invisibles, visión perfecta en todas las distancias.

**RENOVACION DEL PERMISO DE CONDUCIR**  
Si le han encontrado alguna deficiencia visual, VISITENOS y le daremos la solución.  
SUS GAFAS EN DOS HORAS

20% de Descuento a los Sres. taxistas y familiares.

65 años como profesionales ópticos, garantizan nuestros trabajos y servicios.

**Aprovei**

## **TAXISTA AUTÓNOMO - EL SEGURO DE SU TAXI**

PRIMER ASEGURADOR MUNDIAL ESPECIALISTA EN FLOTAS  
Convenio Cide y Ascide, libre elección de taller, peritación en 24 horas  
SIN CONTRATACIÓN DE SEGUROS ADICIONALES

**RESPETAMOS BONIFICACIONES HASTA EL 50%**

(PREVIA ACREDITACIÓN DE LA ANTERIOR ASEGURADORA)

Precio total anual desde 96.707, hasta 124.068,  
como máximo, para todos los modelos de vehículo taxi

OPCIÓN COBERTURAS

### **MÓDULO 1**

Responsabilidad civil voluntaria	ilimitada
Seguro obligatorio, incluye los ocupantes	incluido
Defensa jurídica y reclamación de daños	ilimitada
Accidentes al conductor del vehículo	incluido

**Total anual 96.707 ptas.**

### **MÓDULO 2**

Incendio y robo (franquicia 60.000 ptas.)	incluido
Subsidio diario por paralización del vehículo a causa de accidente, razón o culpa (máximo 10 días)	10.000 día

**Total anual 7.093 ptas.**

### **MÓDULO 3**

Remolcaje por accidente o avería km 0	20.000 ptas.
Rescate o salvamento	100.000 ptas.
Insolvencia del contrario	1.000.000 ptas.
Fianza responsabilidad criminal	5.000.000 ptas.
Defensa (abogados y procuradores)	
Responsabilidad Criminal	ilimitada
Defensa frente a maquinistas y talleres	incluido

**Total anual 7.158 ptas.**

### **MÓDULO 4**

Rotura de lunas y cristales	incluido
-----------------------------	----------

**Total anual 4.695 ptas.**

### **MÓDULO 5**

Subsidio mensual de 100.000 pesetas por retirada de carné, ya sea por multas o accidente (máximo 24 meses)

**Total anual 8.415 ptas.**

**POSIBILIDAD DE PAGO TRIMESTRAL (RECARGO POR FRACCIONAMIENTO 4% ANUAL)**

Asociación de propietarios de vehículos industriales S.L. B-61241097

**Consejo de Ciento, 218, bajos - esquina Casanova**  
Fácil estacionamiento en el mismo chaflán  
**Tel. 454 22 00 - 08011 Barcelona**

Miércoles, 8 de abril de 1998

el Periódico Miércoles, 8 de abril de 1998

COSAS DE LA VIDA 29

## GRAN BARCELONA

## Detectados 450 taxis ilegales en BCN

El Área Metropolitana pone fin a la denominada 'banda de los flotereros'

El grupo explotaba licencias que alquilaba sin permiso a otros taxistas

La Administración retirará de la calle a los infractores antes del verano

XAVIER ADELL  
Barcelona

El Instituto Metropolitano del Taxi (Imet) ha desarticulado casi por completo la denominada *banda de los flotereros*, un grupo organizado de personas que explotaba ilegalmente al menos 450 licencias. La operación, iniciada hace un año, ha sido tan intensa como fructífera, ya que 150 permisos ilegales han sido retirados y los restantes saldrán de la circulación antes del verano. El fin de los flotereros coincidió con la amortización, ayer, de la licencia número 100 del plan de viabilidad del sector.

Bias Alascio, consejero delegado del Imet, mostró ayer su satisfacción por los buenos resultados de las pesquisas, que han permitido "erradicar las situaciones irregulares del taxi barcelonés". Alascio atribuyó el éxito al celo con el que los empleados del instituto se han dedicado a su labor pese a "recibir presiones y amenazas" de los flotereros, de las que ni el propio consejero se ha salvado.

La irregularidad detectada se iniciaba cuando uno de los flotereros lograba que varios titulares de licencias de autotaxi se las arrendaran, pese a estar prohibido. Con los permisos en la mano, el arrendatario subcontrataba a bajo precio a conductores que ocupaban una nutrida flota de taxis durante las 24 horas del día con sueldos miserables.

Como, a todos los efectos, las licencias arrendadas seguían en poder de sus propietarios, el floterero no tenía que declarar las ganancias ni extendía contratos a sus chóferes. El fraude reportaba pingües beneficios, generando una bolsa de dinero negro y defraudando a Hacienda y a la Seguridad Social.

Además, los usuarios del servicio también sufrían las consecuencias de las irregularidades, pues los taxistas de las flotas ilegales "daban un servicio de muy mala calidad a los clientes porque trabajan demasiadas horas y por muy poco dinero", explicó Alascio.

## Peinado de permisos

Para detectar los taxis arrendados, ha sido necesario *peinar una a una* las 11.000 licencias barcelonesas. Cuando se sospechaba que un vehículo era ilegal, se abrían diligencias y se reconstruía el camino seguido por el permiso tomando declaración a todos los implicados. "Se han elaborado más de 2.000 entrevistas", señaló Alascio, a razón de entre 30 y 40 diarias.

Durante las investigaciones, se ha constatado que la mayor parte de los trasposos de licencias se llevaban a cabo porque los titulares eran engañados por los flotereros. Las principales víctimas del fraude eran jubilados o taxistas que pensaban retirarse por incapacidad o querían probar fortuna con otros trabajos sin desprenderse del permiso. En las entrevistas, todos los flotereros descubiertos han confesado, pero se han escudado en que el arrendamiento de licencias está

ELISENDA PONS



Parada de taxis en la plaza de Catalunya. El sector amortizó ayer la licencia número 100, en el marco del plan de viabilidad.

tolerado por los profesionales del sector.

El fin de la *banda* ha supuesto un doble motivo de satisfacción para el Imet, pues sus miembros "siempre han intentado boicotear el plan de viabilidad, y a todas luces han fracasado", reiteró Alascio. El responsable del instituto desveló que algunos flotereros han iniciado una campaña de desprestigio y reparten "engañosos" panfletos contrarios a la modernización de la flota metropolitana.

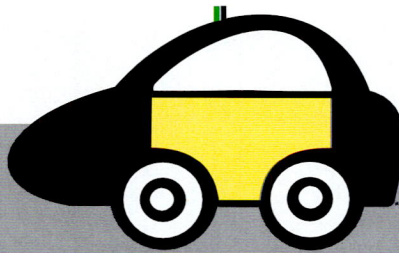
El Imet se guardaba un as en la manga para desmontar las tesis de los que defienden que la reconversión es una farsa. Ayer lo mostró amortizando de golpe 30 nuevas licencias de autotaxi. La Agencia eleva a 100 el número de calcas barcelonesas retiradas de la circulación.

"Aunque hace un año nadie se lo pensaba, el plan de viabilidad funciona", declaró el consejero delegado del Imet, y "los taxistas están respondiendo", añadió. Más de un centenar de conductores han domiciliado ya la tasa anual que cada profesional debe aportar al saneamiento del sector. Algunos la han abonado directamente en una oficina bancaria. Alascio agregó que, gracias al plan, el precio de venta de las licencias "se ha revalorizado", pues las últimas se han amortizado por encima de los 5,6 millones de pesetas. ■

# CURSO BTP (B2) INTENSIVO

TE LO PONEMOS **FÁCIL**, CON NOSOTROS  
OBTÉN TU **BTP** Y TU **CREDENCIAL** DE  
TAXI DE LA FORMA MÁS **RÁPIDA**

AL PRESENTAR EL ANUNCIO  
**DESCUENTO**  
5.000 PTAS.



Impartidos en:  
C/ Lutxana 115  
(esq. Almogàvers)

Parquing gratuito



 485 04 26

EMAIL: [CEIC@ADAM.ES](mailto:CEIC@ADAM.ES)

**CENTRE D'ENSENYAMENT INTEGRAL DE LA CONDUCCIÓ**

# ATENCIÓN TAXISTAS

**EN GASOLINERA ALCAMPO SANT BOI  
DESCUENTO DE 5 PTAS. POR LITRO**

**SOBRE NUESTRAS TARIFAS VIGENTES**

**PRECIOS SIEMPRE POR DEBAJO DE LAS TARIFAS OFICIALES**

**EL DESCUENTO SE LES EFECTUARÁ DIRECTAMENTE AL PAGAR  
POR CUALQUIERA DE NUESTRAS CABINAS**

**SÓLO ES NECESARIO QUE VENGAN A REPOSTAR CON SU VEHÍCULO  
PROFESIONAL Y LICENCIA**

**OFERTA NO ACUMULABLE**



**ALCAMPO A SU SERVICIO**

PARQUE COMERCIAL SANT BOI, POLÍGONO SALINAS, 08830 SANT BOI DE LLOBREGAT



pàgina Shell

# L'usuari li agraeix

La secció d'Objectes Perduts de l'Institut Metropolità del Taxi rep diàriament notes o trucades d'agraïment de diferents usuaris dirigides a diversos professionals del taxi que fan tot el possible perquè aquells puguin recuperar els objectes que es deixen o obliden per distracció a l'interior dels vehicles.

Fins al 3 d'abril, els usuaris van expressar el seu agraïment als professionals taxistes amb els números de llicència següents:

NOM I NÚM. DE LLICÈNCIA

00057	A. Tomás Muñoz Andrada	03421	Eduardo Jaime Martín	07626	David Jiménez Navarro
00085	Juan Rodríguez Martínez	03499	Fidel Calleja Gil	07711	Jesús Rodríguez Reyero
00214	Florencio Carramiñana García	03766	Juan Gallardo Pastor	07797	Manuel Navarro de la Puente
00297	Miguel Peña Amaro	03848	Pedro Corzo Soto	08015	José Rodón Brichs
00412	Ramón Herrerías Divison	03866	Francisco Gómez Vila	08045	Balbino Feria Delgado
00439	José Fernández Gordillo	03925	Manuel Rodríguez López	08389	Virginia Traver Bellido
00455	José Cuello Sayavera	03937	Enrique Vallès Benaigües	08548	Amable Enríquez Rodrigo
00675	Pedro López Martínez	04225	Ramón Jaques Aguilar	08561	Máximo Nieto Pérez
00677	Rafael Espallargas Asensio	04335	Juan Luis Jiménez Magan	08574	Pedro Sánchez Pérez
00714	Santiago García Álvarez	04503	César Blanquet Valero	08804	José L. Samper Sánchez
00830	José L. Santolaya Almarza	05112	José Luis Cobo Pérez	09074	Gerardo Guillén Muñoz
01212	Julián Valenciano Ortega	05142	Antonio Bravo López	09183	Bartolomé Abad Bueno
01373	Jaime Villegas Díaz	05270	José Campodarve Buil	09367	Juan García Galiano
01873	Antonio Sola Cortaza	05331	Ángel García González	09421	Sebastián Fernández Mouriz
01895	Santiago Becerril Álvaro	05336	Eulogio Reigada Pérez	09703	Francisco Bujalanche Márquez
01297	Palmiro Bartolomé Doménech	05483	Manuel Coma Girao	09784	Ramón Gálvez Cubillos
01761	Manuel Cabello Mancheño	05861	José Díaz Arean	09868	Francisca Solé Verge
01897	Jaime Pascual Llorens	05948	José Rosales Trujillo	09221	Manuel López González
02033	José González Aguilera	06054	Francisco Farrero Franch	09949	Manuel Márquez Palma
02096	Manuel Pardo López	06115	Miguel Pimentel Pulido	10055	Manuel Sanz Hernández
02165	Manuel Usamentiaga González	06287	Antonio Hidalgo Caro	10458	Patricio Morillo Rodríguez
02205	Eduardo Gironella Fonts	06723	Agustín Iglesias Berenguer	10476	Rafael Royuela Sánchez
02227	Ramón Codó Nogués	06792	Juan Brunet Corrons	10480	Manuel Castaño Gallardo
02312	Daniel Delgado Sanz	06861	Manuel de la Cruz Monge	10503	Sebastián Guerrero Castaño
02674	Pedro Martínez Ocaña	06896	José Dafonte García	10687	José Roldán Santesteban
02840	José Barredo Álvarez	07098	Antonio del Pino Navarro	10794	Antonio García Manero
03392	Manuel Pérez Álvarez	07320	Ricardo Alapont Vidre	10811	Alfonso Anaya Matamoros
03402	Emilio Pérez Gómez	07400	Carmen Núñez López	10854	Juan A. Palacio Mur
03419	Jordi Jové Roda	07511	Pedro Martínez Navarro		

## L'usuari li agraeix

La usuària M. Dolors Lázaro agraeix al taxista amb la llicència 5617 la devolució del moneder que es va deixar al seu taxi.

Una senyora agradece al taxista Gregorio Tomiliano Tomás, licència 2118, con coche matrícula B-2797-MJ, que devolviera una bolsa que se dejó en su taxi el día 20 de marzo. El recorrido del servicio se inició sobre las 10.15 h en el passeig Torres i Bages con direcció a la calle Eduard Torà.

La senyora Anna Gelada Blasi agraeix al taxista Santiago Pastor Encinas, llicència 8450, la devolució d'un moneder que s'havia deixat oblidat al seu vehicle el dia 23 de març, quan la va traslladar des de l'avinguda Diagonal fins al Liceu.

**SHELL felicita a los 3 taxistas por su profesionalidad y les obsequia con una Guía Shell del viajero, valorada en 4.000 ptas. y un talonario de combustible Shell. Los premios los podrán recoger en las estaciones de la red.**

# Auto Fuber

Servicio Oficial **SEAT**  
del Poblenuo

**El Taxi más rentable  
con motor TDI**

**6,5 l. por 100 Km.**

### Equipo de serie:

Aire acondicionado	Cierre centralizado
Dirección asistida	Airbag doble
Elevalunas eléctricos delanteros	Faros antiniebla Mando a distancia

**El mejor servicio post-venta  
+ Calidad - Precio**

**TALLER DE URGENCIAS  
Sábado y Domingo todo el año**



**Exposición, venta, taller y recambios  
Badajoz, 52. Teléfono: 485 00 49**

# La Hoja de Maribel

## Un hecho insólito dentro de la rutina

El maldito despertador sonó como cada día, a la misma hora, con el sonido profundo y metálico que lo caracteriza, como un elemento de tortura, el muy cretino.

Seguidamente empecé una nueva jornada. En primer lugar, ducha y zumo y, a partir de ahí, ya algo más despejada, pude intentar remediar, que no solucionar, los problemas de autoestima que me comen la moral, ya de una forma generalizada. Imaginaos, a primera hora de la mañana. De pie, frente al espejo de baño, diseminados por el mármol las pinturas, pinturitas, cremas, cepillos y barra de labios, empecé el trabajo de remodelación.

A la misma hora de siempre salí como una exhalación a por el metro que, cual caballo volador, iba a llevarme hasta el castillo de “irás y no volverás” —traducido a los tiempos modernos: las dependencias del Área Metropolitana en la Zona Franca.

Volvamos al metro. ¿Cuántas paradas? Nueve, ni más ni menos. Más tarde, un plantón de aproximadamente quince minutos en la parada donde me recoge el autocar de la empresa que me lleva hasta el susodicho castillo, en cuyas lóbregas mazmorras debería pasar las siete horas que componen mi jornada laboral... Y así cada mañana...

Pero ese día fue diferente. Estaba en la parada y me disponía a acometer pacientemente otra mañana de stress concentrado y puñetero, cuando el autocar se para a mi lado, abre la puerta y subo. ¡Vacío, el autocar estaba vacío! Ni un alma.

Pero ¿y los compañeros? ¿Qué pasa? Por un instante pensé que era domingo y me había “despistado”... No, era jueves. Miré al conductor, pero éste, ni palabra.

Fui a sentarme hacia la parte central del vehículo. Ni muy adelante, no me gustaba el aspecto del conductor, ni demasiado al fondo, por si había que salir corriendo.

Ya me imaginaba yo raptada por una banda de terroristas “coronacos-ayatolinos”, que no sabía bien en base a qué se habían enterado de mis orígenes marroquíes y pensaban eliminarme por el sólo hecho de atreverme a trabajar sin *chador*.

En eso estaba cuando me di cuenta de que a la altura de la calle A, que es cuando doblando a la derecha desembocamos en el Área Metropolitana, el autocar continuó su curso hacia las afueras de Barcelona. Yo sudaba. Me armé de valor y le pregunté al conductor, casi con lágrimas en los ojos y el miedo desfigurándome la cara: ¿Qué pasa? ¿Quiénes son ustedes? Él me miró de reojo, más sorprendido si cabe que yo, y me dijo como si nada: “¿Pero usted no trabaja en el aeropuerto? ¿No es usted una de las personas que debía recoger para el aeropuerto?”

De nuevo un “amarillo y negro” me solucionó la papeleta. Del aeropuerto a la oficina.

No me acuerdo de la hora en que fiché en el “castillo de irás y no volverás”, pero era muy, muy tarde.

MARIBEL SILVA

# Entrevista

## La Extraña Pareja:

# Paco Morán - Joan Pera



*La Extraña Pareja* se ha convertido en un clásico de la cartelera teatral de Barcelona. Los artífices son —no podía ser menos— dos pesos pesados de la comedia del país: Paco Morán y Joan Pera. Más de un millón de espectadores han pasado ya por las taquillas del Teatre Borràs y todo hace pensar que esta comedia superará con facilidad los cinco años en cartelera. Con la simpatía y la sinceridad que los caracteriza, estos grandes actores se declaran admiradores y usuarios habituales del taxi.

—Al margen de la valía profesional de Paco Morán y Joan Pera, ¿dónde está la clave del éxito de *la Extraña Pareja*?

**Paco Morán:** *La Extraña Pareja* es una de las comedias contemporáneas más importantes dentro del teatro de este género. Todas las comedias de Neil Simon que se estrenaron en teatro se han llevado al cine en multitud de ocasiones. El hecho de entrar en el quinto año es porque, en mayúsculas, JUAN Y YO SOMOS MUY BUENOS, tenemos un feeling muy importante, nos llevamos muy bien en el escenario, nos divertimos el uno con el otro. En nuestra profesión es muy importante que dos actores puntales de una comedia se lleven bien, que no se pongan zancadillas y que el uno esté por el otro, ayudándose, apoyando el chiste, el gesto... Creo que aquí radica el éxito de *la Extraña Pareja*, porque luego es una comedia de diálogo entre dos personas y no pasa nada más.

—¿Se percibe algún cambio en la función de hoy en relación a la de los primeros tiempos?

**Joan Pera:** Hay mil ochocientos cambios. Las mil ochocientas veces que llevamos representando esta comedia. Todas las comedias salen del escritor que las ha creado, pero luego en el teatro cogen vida propia. Alguien dijo que el escritor tiene un 40% de una comedia una vez ésta se ha puesto en escena, porque el otro 60% va adquiriendo vida propia en función de la reacción del público. Lógicamente, *la Extraña Pareja* no ha variado, lo que pasa es que nosotros la vamos enriqueciendo función a función.

—Por tanto, ¿no hay miedo a caer en la rutina?

**Paco Morán:** No. Nos preguntan muchas veces: “oye, ¿no os cansáis?”. Pues no, porque Joan y yo somos dos actores a la antigua usanza. Hoy el actor va más por libre, va muy rápido. Nosotros somos de los actores que llevamos pisando el escenario hace muchos años, actores a quienes nos han salido los dientes en un escenario, que hemos vivido otras épocas... Somos dos actores que estrenamos cada día.

Entonces, ¿la comedia es diferente, la hacemos diferente? Pues no, es el público que la hace diferente, porque nosotros trabajamos para el público que tenemos.

—Lleváis prácticamente cinco años en cartelera. En este tiempo, el país, la gente ha cambiado. ¿Ha cambiado también la tipología de vuestro público?

**Joan Pera:** Lo que es raro es que una comedia tenga tantas épocas. Normalmente una comedia está dos o tres meses en cartelera, a lo mejor con suerte un año, pero no cuatro, entrando en el quinto. Evidentemente el público del país va cambiando y el nuestro también. *La Extraña Pareja* es apta para todos los públicos y realmente viene a vernos todo tipo de público. Tenemos la gente mayor que nos ha seguido toda la vida, que de alguna manera nos admira, hasta familias enteras con toda una fila de niños que vienen a ver la función. Gente que viene al teatro por primera vez y que se encuentra con nosotros, con la “*extraña pareja*”. De alguna manera creamos afición por este arte, porque los que vienen a vernos, irán otra vez teatro.

«Quiero dar las gracias a todos los taxistas que han tenido el honor de invitarme a su taxi»

Paco Morán

—¿Cuál es la salud de la comedia en España?

**Paco Morán:** Siempre ha sido muy buena, la comedia siempre ha gustado en España. Desde que yo estoy trabajando en el teatro —ya son 35 años— siempre he hecho comedia y muy poco drama —quizás sólo dos en mi vida profesional. La comedia en España se ha ido fomentando siempre y ha vivido momentos de gloria cuando hay autor y cuando hay comedia, lógicamente.

¿Cómo valora la situación del teatro en Catalunya?

**Joan Pera:** Catalunya está viviendo un momento histórico respecto al teatro. Nunca en la historia de Catalunya ha habido tanta euforia teatral. Esto se nota en la cantidad de escuelas que hay, en la cantidad de gente joven que quiere hacer teatro y en la repercusión y el apoyo que le dan todos los medios de difusión.



—Pronto será una realidad la Ciudad del Teatro en Barcelona, ¿qué opina?

**Paco Morán:** No me interesa mucho porque he ido siempre por libre. No sé que repercusión pueda tener en el futuro del teatro.

—¿Y Joan Pera?

**Joan Pera:** Esto es una consecuencia del momento teatral que vive Barcelona. Creo que esta idea es buena porque para hacer grande el teatro no hay que hacer únicamente un tipo de función o un tipo de teatro, sino todo tipo de teatro. Precisamente el teatro es un arte popular y abierto a todos los públicos. Está muy bien que haya una ciudad del teatro con un tipo de teatro cultural para todo el mundo. Está muy bien que haya un Teatro Nacional para todo el mundo y está muy bien que haya, y que además se apoye, un tipo de teatro como el que hacen Paco Morán y Joan Pera.

—¿Cuáles son los proyectos más inmediatos?

**Paco Morán:** Seguir con *la Extraña Pareja* y si llegamos al sexto año, continuaremos en el Teatre Borràs. De lo contrario, haremos la gira que teníamos prevista por toda España a lo largo de un año, representando 10 días en una u otra ciudad y volviendo después a Barcelona.

—A este paso, bien podríais superar los 10 años en el escenario...

**Paco Morán:** No lo sé, por lo menos dos años, sí. Luego, está el proyecto de llevar *la Extraña Pareja* a televisión, por episodios. Este proyecto lo tenemos aparcado en este momento porque el trabajo en el teatro no nos permite grabar tres o cuatro horas para televisión. Terminaríamos agotados.

—¿Qué opina Joan Pera del taxi y del oficio de taxista?

**Joan Pera:** Por mi manera de ser, todo lo que sea comunicación con la gente me encanta. A mi, que soy un habitual usuario del taxi, me encanta hablar con el taxista y el taxista está encantado de hablar conmigo. Todo lo que sea relación humana y contacto es una cosa bonita. Además, en un mundo en el que todo esto se va perdiendo porque todo va por computadora y multinacionales, encontrar a alguien con un coche que está a tu servicio, que te habla y que te lleva al sitio que deseas, me encanta.

—¿Es usuario del taxi Paco Morán?

**Paco Morán:** A pesar de que tengo coche, yo utilizo bastante el taxi. Lo que si quiero hacer es dar las gracias a más de un taxista —en este momento no puedo decir ni qué número de licencia ni qué nombre— que durante todos los años que llevo en Catalunya me han dicho “no le cobro el servicio por los buenos momentos que me ha hecho pasar”. Desde estas páginas quiero dar las gracias a todos los taxistas que han tenido el honor de invitarme a su taxi.

—El taxista que me acercó al Teatre Borràs para poder hacer entrevista, me decía: “siempre traigo gente para *la Extraña Pareja*, algunos clientes me dicen que es la tercera o cuarta vez que la ven”. ¿Es una verdadera adicción?

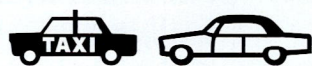
**Joan Pera:** Ahora es un clásico. Cuando nos paran en la calle ya no nos dicen “te he visto en *la Extraña Pareja*”; nos aclaran: “es ya la quinta o la sexta vez que os he visto en el Borràs”. *La Extraña Pareja* es ya un clásico en Barcelona.

«Encontrar a alguien con un coche que está a tu servicio, que te habla y que te lleva al sitio que deseas, me encanta»

Joan Pera

P. Rocío Terán

## RECAMBIOS TAXI-AUTO SL



## ACCESORIOS

## Recambios en general al servicio del Taxi

Ofrecemos grandes descuentos

HORARIO: DE 8 A 20 HORAS  
NO CERRAMOS AL MEDIODIA

Central: Castillejos, 306  
08025 BARCELONA  
Tel. 436 04 00  
Fax 436 04 05

Cartellá, 189  
08031 BARCELONA  
Tel. 357 44 54



## NEUMATICOS HNOS. ROJAS

y  
**KLÉBER**

Especialidad en:  
Fenómetro - Equilibrado de ruedas  
(Dinámico y Estático)  
Comprobación Electrónica de Suspensión

C/ Aragón, 138 Tel. 453 37 32  
C/ Hernán Cortes, 17 Tel. 231 78 07  
C/ Valencia, 561 Tel. 232 64 17

## RADIADORES AUTOMOVILES RADIOAUTO

Venta y reparación. Limpieza circuitos.  
Sistema automático con la máquina LAV,  
RA; MON que garantiza limpieza del circuito  
al 100% en un tiempo record

Nuevos 18 meses de garantía.

**PRECIOS ESPECIALES**

Marqués de Foronda, 13 (Horta)  
Tel. 420 66 29

## AUTO-RECAMBIOS ANTONIO

C/ Aragón, 71  
08015 BARCELONA  
Tel. 226 00 12

**P** Gratuito 1 hora  
Entrada C/ Aragón 63 ó Valencia 70

## ESPECIALIDAD EN TAXIS

- Accesorios
- Baterías
- Filtros
- Aceites

SEAT  
RENAULT  
CITROËN  
TALBOT  
DIESEL

## RECICLAJES TRADER, S.L.



Reparación y sustitución de

Transmisión                      Direcciones

-Reparada                      -Asistidas  
-Semi-nueva 25% dto.      -Mecánicas

Esferas suspensión CITROËN  
Servicio especial al amigo taxista  
(mano de obra gratis)



**SERVICIO RÁPIDO**

C/ Caballero, 61  
Tel. 490 23 71

## CATALUNYA-TAXI

Ahora sí puedes tener emisora.

Catalunya-Taxi te pone  
la emisora y los dos primeros  
meses gratis.



Para más información:  
Teléfono 420 08 00



## Romabell, s.l.

Taller de reparación de  
automóviles  
siempre al servicio del

## TAXI

Pº. Universal, 9-13 08031 Barcelona

Tel. 427 13 54



## INSTITUT METROPOLITA DEL TAXI

RECORDAMOS A TODOS LOS TAXISTAS QUE COMUNIQUEN SIEMPRE A LAS OFICINAS DEL IMT CUALQUIER CAMBIO DE DOMICILIO.

EN LOS ÚLTIMOS MESES SE HA VENIDO OBSERVANDO QUE, EN ALGUNOS CASOS, LA CORRESPONDENCIA QUE SE ENVÍA A LOS TITULARES DE LICENCIA, COMO SER ESTA REVISTA, ES DEVUELTA POR EL SERVICIO DE CORREOS, POR NO COINCIDIR LA DIRECCIÓN CON EL NOMBRE DE LOS TAXISTAS.

EN CASI TODAS LAS DEVOLUCIONES, CORREOS NOS COMUNICA QUE LA DEVOLUCIÓN FUE DEVIDA A UN CAMBIO DE DOMICILIO DEL TAXISTA.

# TAXI+ SHELL

**≡ más de 10.000 ptas. de descuento  
por Talonario de Combustible**

**Talonario de Combustible**

**TAXI+ SHELL**



Àrea metropolitana de Barcelona

INSTITUT  
METROPOLITÀ  
DEL TAXI

**Solicita información  
y pide tus Talonarios  
*Taxi+Shell***

en las Estaciones de Servicio  
Shell incluidas en  
la Promoción, en el Institut  
Metropolità del Taxi y  
en los principales  
Sindicatos del Taxi

**Precio de los  
Talonarios  
1.000 ptas.  
Comprándolos  
colaboras con el  
Plan de Viabilidad  
y Amortización  
de Licencias**



Àrea metropolitana de Barcelona

INSTITUT  
METROPOLITÀ  
DEL TAXI

¿SABE QUÉ ES

# EL PLAN DE VIABILIDAD Y MODERNIZACIÓN DEL TAXI?

Si desea información complementaria sobre el Plan de Viabilidad y Modernización, rellene este cupón con sus datos, corte por la línea de puntos y dépositelo en los buzones que encontrará en:

**IMT, c. 62, núm. 18-Zona Franca; ITV Badalona; ITV Sant Just y en las sedes de las asociaciones representativas del sector.**

Nombre \_\_\_\_\_

Apellidos \_\_\_\_\_

Teléfono \_\_\_\_\_

Núm. de licencia \_\_\_\_\_

Día de fiesta \_\_\_\_\_

Marque con una  la forma en que desea recibir esta información:

Sí, deseo recibir mayor información escrita sobre el Plan

Sí, deseo asistir a una sesión informativa sobre el Plan