

TAXI 45

Àrea metropolitana de Barcelona
Entitat del transport

Butlletí núm. 45
Octubre 1989

EMT · CARRER 62 NÚM. 420 EDIFICI B ZONA FRANCA 08004 BARCELONA
TEL. (93) 336 61 61 - TELEX 53276 CMBC-E - TELEFAX (93) 335 37 09

Col·laborem tots



Operació fluïdesa '89

ENTITAT METROPOLITANA DEL TRANSPORT
Servei Unitat del Taxi

Edita: E.M.T.
Realització: Servei Gràfic de la EMT
Dipòsit legal: B. 27.521-1983
ROMARGRAF, S.A.

Operació Fluïdesa '89

Actualment hi ha a Barcelona un cotxe per cada 2,4 habitants. Aquestes xifres són prou alarmants si considerem la densitat de la nostra ciutat.

Malauradament, el creixement indiscriminat del parc mòbil a les grans ciutats no ha estat acompanyat de campanyes publicitàries que orientin al ciutadà a un ús racional del seu vehicle, tant per al benefici d'ell com per a la societat en el seu conjunt. Aquesta manca de consciència social explica per si mateixa les dificultats que diàriament es pateixen als carrers de Barcelona, Madrid, París, Londres...

En aquest sentit i coincidint amb el re-inici de les activitats laborals i escolars després de la pausa estiuenca, l'Ajuntament de Barcelona, per mitjà de l'Àrea de Circulació, va posar en marxa l'Operació Fluïdesa '89. El conjunt de mesures que contempla aquesta campanya pretén millorar la qualitat de vida del ciutadà barceloní, inculcant-li l'ús racional del cotxe, especialment, en el centre de la ciutat. Avui, els barcelonins tenen el deure de canviar el seu comportament pel que fa a la utilització del seu cotxe particular, perquè les conseqüències individuals i socials poden arribar a ser tan greus que difícilment trobaran vies de solució.

Les mesures adoptades per l'Àrea de Circulació han d'observar-se des d'aquesta perspectiva, perquè no van ser adoptades pel caprici d'aclaparar al ciutadà, sinó per a benefici de tothom.

Operació Fluïdesa '89

Actualmente, hay en Barcelona un vehículo por cada 2,4 habitantes. Estas cifras son alarmantes si consideramos la densidad de nuestra ciudad.

Desafortunadamente, el crecimiento indiscriminado del parque móvil en las grandes ciudades no ha venido acompañado de campañas publicitarias que orienten al ciudadano a un uso racional de su vehículo, no sólo para beneficio de él, sino también, para la sociedad en su conjunto. Esa falta de consciencia social explica las dificultades que, diariamente, se padecen en las calles de Barcelona, Madrid, Londres o París...

En este sentido y coincidiendo con el reinicio de las actividades laborales y escolares después de la pausa veraniega, el Ayuntamiento de Barcelona, a través del Area de Circulación, ha puesto en marcha la Operació Fluïdesa, 89. El conjunto de medidas que contempla esta campaña pretende mejorar la calidad de vida del ciudadano barcelonés, inculcando el uso racional del coche particular, especialmente, en el centro de la ciudad. Hoy, los barceloneses tienen la obligación de cambiar su comportamiento respecto a la utilización del coche particular, porque las consecuencias individuales y sociales pueden llegar a ser tan graves que difícilmente se encontrarán vías de solución.

Las medidas adoptadas por el Área de Circulación deben observarse únicamente desde esa perspectiva, porque no se adoptaron por el capricho de agobiar al ciudadano, sino para beneficio de todos.

El taxi, tan directament afectat pel mal ús del cotxe particular, és el que a curt i llarg termini notará la substancial millora del trànsit. Però, tanmateix, ha de prendre consciència de la importància que té oferir un servei de qualitat. La ciutat on avui treballa el professional del taxi li oferirà a mitjà termini una bona infraestructura vial, ja que no s'ha de perdre de vista el pes que tindran els cinturons a l'hora de proporcionar al ciutadà un menor congestionament de trànsit i una major mobilitat.

*Entre tots hem de fer què el centre de Barcelona quedi lliure de cotxes privats. Com manifesta fa alguns mesos l'Alcalde de Barcelona, Pasqual Maragall, a un grup de taxistes: no és llunyà el dia en què predominen els colors del transport públic al centre de la nostra ciutat, **el groc i negre del taxi, i el vermell i blanc dels autobusos.***

El taxi, tan directamente afectado por el mal uso del coche particular, es el que a corto y largo plazo notará la substancial mejora del tráfico. Pero, al mismo tiempo, debe tomar consciencia de la importancia que tiene ofrecer un servicio de calidad. La ciudad en la que ahora trabaja el profesional del taxi le ofrecerá a medio plazo una buena infraestructura vial, pues no debe perderse de vista el peso que tendrán los cinturones a la hora de proporcionar a la ciudad un menor congestionamiento de tráfico y una mayor movilidad.

Entre todos hay que lo hacer posible para que el centro de Barcelona quede libre de coches privados. Como bien afirmaba hace algunos meses el Alcalde de Barcelona, Pasqual Maragall, a un grupo de taxistas: no está lejos el día en el que predominen los colores del transporte público en el centro de Barcelona, **el amarillo y negro de los taxis, y el rojo y blanco de los autobuses.**

Alta de trabajadores del taxi

Los requisitos para dar de alta a un trabajador en el sector del taxi son los siguientes:

a.- estar en posesión del Carnet Metropolitano válido.

b.- alta en la Seguridad Social.

El Carnet Metropolitano se mantiene en vigor, mediante el ejercicio habitual de la profesión, estimándose que ha perdido tal condición el que haya permanecido cinco años apartado de la misma.

Documentación necesaria

1.- Licencia

2.- Alta en la tesorería de la Seguridad Social:

a.- Asalariado: Régimen General de la Seguridad Social.

b.- Familiar: Régimen especial de Trabajadores Autónomos.

3.- Carnet de conductor de auto-taxi correspondiente a la anterior relación laboral.

Si se trata del primer trabajo basta exhibir la credencial de aptitud.

4.- Una fotografía del trabajador (tamaño carnet)

5.- Justificante del pago de la tasa de 500 ptas.

Tramitación

1.- Solicitud firmada por el titular de la licencia. Autorizaciones válidas para retirar la documentación:

a.- Poder notarial

b.- Autorización firmada por el propio titular, acompañada del **original** y la **fotocopia de su DNI**.

Modelo de autorización

Autorizo a Don.....con DNI nº.....

para que, en mi nombre, retire la documentación correspondiente a la Licencia, Nº.....

El Titular Don.....

Firma

Barcelona,..... 1.989

La autorización deberá ir acompañada de la fotocopia del DNI del titular.

2.- Entrega de la documentación necesaria.

El funcionario entregará al titular de la licencia o a la persona que le represente:

a.- Licencia con los datos del trabajador dado de alta

b.- El Carnet que habilita para coconducir el vehículo, cuya matrícula consta en la licencia.

Atención.

El Carnet Metropolitano del conductor deberá quedar en poder de éste, ya que estará en la obligación de presentarlo en la EMT siempre que inicie una nueva relación laboral.

Anteriormente, finalizada la relación laboral del trabajador, el titular de la licencia retenía el Carnet del asalariado con el compromiso de presentar la **baja a la EMT**. No obstante, esta promesa, muchas veces, no se cumplía. De esta manera, cuando el trabajador encontraba un nuevo puesto de trabajo no se le podía dar de alta en una nueva licencia, ya que de hecho constaba en la licencia del anterior titular.

Por tanto, el Carnet Metropolitano de conducción debe estar **siempre en poder de la persona a cuyo nombre fue expedido**, ya que los datos que figuran en él permiten al futuro empleador saber dónde trabajó antes el conductor y además puede obtener -si así lo deseara- referencias sobre el nuevo trabajador.

Sanciones

Como se señaló, anteriormente, el conductor debe estar en posesión de Carnet Metropolitano y dado de alta en la S.S. por el titular de la licencia. En el caso de que no se cumplieran estos requisitos se estaría prestando un servicio de forma ilegal en un auto-taxi, sujeto a la sanción correspondiente.

Supuestos de conducción ilegal

A.- Cuando se carece del Carnet Metropolitano por no haberlo obtenido nunca o por haber sido revocado por inactividad profesional durante un período superior a cinco años.

En este caso, aunque el titular de la licencia hubiese dado de alta al conductor en la Seguridad Social y, posteriormente, se hubiera dirigido a la EMT para darlo de alta, no recibirá la correspondiente autorización.

Si se le sorprendiese prestando servicio en el vehículo adscrito a la licencia, tanto al conductor como al titular, habrían cometido una infracción del **Art. 59, Ap. 3, inciso (a)** del Reglamento General del Taxi.

B.- Cuando un conductor reúne los requisitos para ser dado de alta, pero el titular no solicitó la misma.

Si se hubiera presentado la solicitud de alta en la licencia del conductor, esta se le hubiese concedido en el acto.

En el supuesto de ser sorprendido prestando servicio aún reuniendo los requisitos pero sin el alta del Carnet Metropolitano, cometería una infracción en el **Art. 59, ap. 3, inciso (a)** en relación con el **Art. 17 Ap.1º**, ambos del Reglamento General del Taxi.

C.- Prestar servicio ilegal cuando no reúne alguno de los requisitos indispensables

El caso más frecuente se presenta cuando teniendo el conductor el Carnet Metropolitano en vigor, el empresario no le da de alta en la S.S.

porque intenta sacar el máximo beneficio de actividad del trabajador dependiente, incrementándolo con las cuotas que está obligado a abonar mensualmente a la Seguridad Social.

Muchas veces, esta situación se da porque el trabajador lo permite, bien por estar cobrando el subsidio de desempleo o porque el acuerdo que establece con el empresario no es de una relación laboral propiamente dicha, sino un acto de ilegalidad castigado con revocación por el **Art. 23, Ap. 3, inciso (e)** del Reglamento.

Cuando un conductor es sorprendido prestando servicio en estas condiciones comete una infracción al **Art. 59, Ap. 2, inciso (d)** en rela-

ción con el **Art. 17, Ap. 1**, citado en el texto reglamentario.

Las infracciones "**A y C**" llevan consigo un agravamiento de la sanción por la competencialesleal que efectúan los titulares de las licencias explotadas en estas condiciones, respecto a aquéllos que cumplen con las normas establecidas.

Nota: Todas las normas que se establecen la Tramitación Administrativa de cualquier departamento se distinguen por su variabilidad, a fin de ser utilizadas como **medidas** ante las situaciones que se presentan en la **realidad** que intentan regular.

Optica Ruiz Urrea

Diplomado A. Ruíz Beckers
Talleres propios. Fundada en 1924
Ronda San Antonio, 63 - Teléfono 254 59 45
08011 Barcelona

LENTILLAS CORNEALES - APARATOS PARA SORDOS (servicio de limpieza y reparación).
Monturas Nacionales y de importación.
Cristales de todos los tipos.

Especialistas en los multifocales invisibles, visión perfecta en todas las distancias, con la garantía de medición por medio del moderno aparato "PHOTOCENTRON" con prueba fotográfica que se entrega al cliente.

RENOVACION DEL PERMISO DE CONDUCIR.

Si le han encontrado alguna deficiencia visual, VISITENOS y le daremos la solución.
SUS GAFAS EN DOS HORAS

20 % de Descuento a los Sres. taxistas y familiares.

60 años como profesionales ópticos, garantizan nuestros trabajos y servicios.

Una Escola de reciclatge estable

Amb una renovada oferta educativa, el dos d'octubre, l'Escola del Taxi va iniciar el nou curs 89-90. Segons el nou director del centre, Gaspar Coll, la nova etapa pretén consolidar el projecte, iniciat fa quatre anys, més enllà del 93 i amb una perspectiva de continuïtat.

¿Amb quins criteris s'organitza el curs aquest any a l'Escola del Taxi?

Els criteris són per aquest any i, més que per aquest any, per una nova etapa de l'Escola del Taxi, lligada també a la fundació de Ciutat Grogà. És una etapa que ens plantejem amb una previsió de dos anys vista per establir l'Escola més enllà del 92. Ara, per les raons prou conegudes hi ha tota una dinàmica ciutadana que permet impulsar moltes coses, però el reciclatge que el professional del taxi demana requereix d'un centre on pugui aprendre coses contínuament i, això, és una fita que va més enllà del 92. El criteri d'actuació d'enguany va en aquesta direcció. Més concretament, intentarem que les assignatures que fins ara han funcionat - moltes continuen essent vàlides, al-

tres no- tendeixin a establir els seus programes per altres anys. Per aquesta raó, iniciem un primer curs experimental d'un reciclatge de dos anys de durada.

Concretament, ¿què han d'esperar de l'Escola els antics alumnes i què els nous?

Els antics alumnes tenen molts avantatges, ja saben com funciona l'Escola i el que n'han d'esperar és consolidar els coneixements que ja tenien i, sobre tot, ordenar-los. No obstant això, d'alguna manera, enguany ser antic o nou alumne tindrà poca importància, tots faran el primer curs d'un reciclatge que vol ser estable. És evident que l'antic alumne que tingui ja un nivell d'anglès, no tornarà a començar de zero, ja que per aquesta assignatura com per la



Gaspar Coll, nou Director de l'Escola del Taxi

de català hem previst diferents nivells.

¿Quina és l'oferta educativa d'aquesta nova estructura?

L'oferta educativa es basa en una assignatura obligatòria, que considerem que té prou interès com perquè tots els taxistes la coneguin bé, i llavors, tres assignatures més, de les quals, l'alumne n'ha d'escollir com a mínim dues.

No obstant això, si un professional vol fer-ne més, perquè té temps també les podrà fer. L'assignatura marc serà, doncs, la que anomenem **Història de la Ciutat**, però ha de quedar clar que és una **Història Metropolitana**, i **Turisme**, les dues seran diferents i a la vegada relacionades. Enguany, s'impartirà el primer nivell i, l'any que ve, el segon.

En la seva feina, el taxista estableix una comunicació constant amb un client individual, per tant, tot el que sigui facilitar aquesta comunicació tècnica és també molt important. Dins del reciclatge de la professió del taxi, la qüestió dels idiomes és fonamental a dos nivells: un idioma estranger, que per demanda dels propis taxistes és l'anglès (encara que si en algun moment es demanés un altre idioma es podria estudiar) i, una altre, tant o més important és el català per ser la llengua del país i, perquè una gran clientela fixa del taxi són ciutadans de Barcelona i de Catalunya, per tant, el català és la llengua més directa de comunicació. Farem, doncs, un reciclatge de català distingint entre els professionals catalano-parlants i castellano-parlants.

Finalment, amb l'assignatura de mecànica volem que el professional del taxi conegui la seva eina de treball, el cotxe, no únicament en els aspectes de mecànica més estricta, sinó d'altres subsidiaris per procurar que tregui un major rendiment del seu vehicle, al marge que ell mateix pugui o no reparar - lo.

¿Es farà el curs d'Informadors Olímpics?

Sí, es farà un altra vegada, però no en tenim les dades. La intenció és potenciar-lo tant o més que l'any passat. És evident que per la quantitat ideal d'informadors olímpics tenim poc temps. Encara que el curs és obert a tothom, s'ha d'esperar com els alumnes assimilien el curs a fi que durant el segon trimestre, els alumnes més avantatjats puguin fer les dues coses.

¿Quina és la resposta del col·lectiu a l'oferta educativa del nou curs?

Encara és una mica prematur dir-ho. La gent s'apunta a l'Escola del taxi perquè ja coneix el seu funcionament. Els cursos que s'han donant fins ara eren de l'agrat de la gent, per tant repeteix. Alguns alumnes, evidentment es tro-



Elvira Font

Dirigir l'Escola del taxi és per mi un repte i una il·lusió

ben una mica sorpresos perquè han vist un canvi d'assignatures i, sobretot, perquè demanem, en relació a altres anys, que es facin tres assignatures com a mínim: dues optatives i una obligatòria.

¿Es pot parlar ja de la consolidació de l'Escola del Taxi?

Que més voldria jo, estic per això. Quan a mi se'm va demanar acceptar aquesta direcció d'alguna manera se'm va dir molt clar -i així ho vaig entendre- que allò que es tractava era de consolidar l'Escola més enllà del 93. Jo crec que és un objectiu possible, des del punt de vista de centrar uns plans d'estudis, uns programes i reciclar un professorat que sigui estable, que sepa el que vol fer, que apliqui unes metodologies bones i que, sobretot, tant el professional del taxi com la societat sàpiga el que ha d'esperar de l'Escola del Taxi, com s'espera de qualsevol altra Escola, sigui professional o acadèmica.

¿Personalment que implica estar en la direcció de l'Escola del taxi?

Per mi és un gran repte i, per altra banda, una gran il·lusió, de fet jo vinc del món de la pedagogia, concretament del món universitari amb

el qual estic encara vinculat. Jo sóc un professional de la Història de l'Art i, des d'un punt de vista de continguts, a mi, m'ha fet molta il·lusió pensar que la història serveix per alguna cosa més que per al coneixement erudit d'uns quants intel·lectuals, que la història serveix de consciència social a tota la societat en general, a qualsevol col·lectiu. i, d'alguna manera, venir a l'Escola del Taxi em dóna la possibilitat de veure la història, concretament la història de l'art de la ciutat, com un fenomen viu, com un fenomen útil. És a dir, perquè un professional del taxi -en el fons tan allunyat del món intel·lectual, però a la vegada tan vinculat a la ciutat- pugui conèixer millor el que és la ciutat en tot el seu entorn, i contribuir des de la meua dimensió d'historiador a aquest coneixement és un repte, és fer aquesta història viva, és viure, és trobar un sentir present de la història. Per mí, això és fonamental. D'altra banda, com a persona que li agrada la pedagogia - malgrat que la meua tasca és de coordinar-, en la mesura que jo pugui, col·laboraré amb els professors en la seva tasca, ajudaré a ensenyar a comunicar millor a uns professionals que també en el fons treballen comunicant. Tota aquesta tasca és també, personalment, un repte. Aquesta és la meua oferta, esperem que em surti bé, ja que la il·lusió no em manca.



T
A
L
L
E
R
E
S

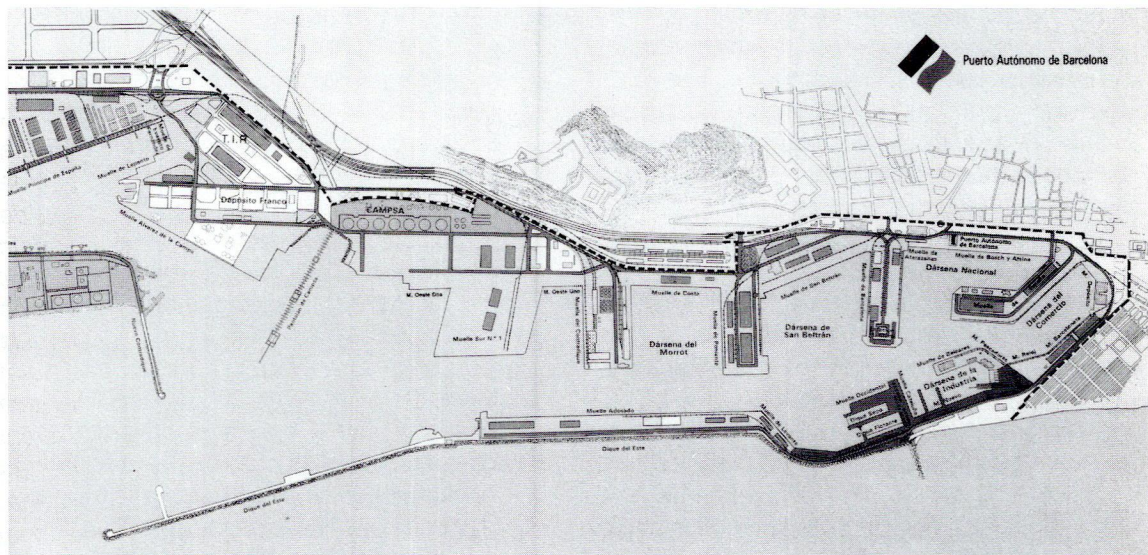
TAXISTAS

Reparación General del Automóvil
Motor Diesel y Gasolina
MONTAJES Y REPARACIONES DE DEPÓSITOS
Y EQUIPOS G.L.P.

IDEAL AUTO

Varsovia, 25 Tel. 235.31.22 08026 Barcelona

Nueva estación marítima para Barcelona



El Puerto de Barcelona es uno de los más importantes de España y del Mediterráneo; desde que en 1978 se le otorgó autonomía, su proyección internacional y nacional ha ido creciendo, tanto desde el punto de vista de la actividad industrial como en el tráfico de viajeros.

El Puerto de Barcelona no está hoy al margen de la remodelación de la ciudad en vistas a los Juegos Olímpicos de 1.992. Los cambios experimentados en el Paseo Colón, como la reconversión del conocido Moll de la Fusta y las obras del Cinturón del Litoral son los pasos básicos de unos proyectos más amplios que pretenden que Barcelona, definitivamente, deje de vivir y desarrollarse de espaldas al mar.

Port Vell

El crecimiento del Puerto de Barcelona hacia lo zona sur hizo pensar en la necesidad de remodelar la parte más antigua del mismo y la más vinculada a la historia de la ciudad: el Port Vell.

El proyecto de remodelación abarca las 54 Ha. del Port Vell de Barcelona, donde se realizarán las actuaciones siguientes:

- a.- en el **Muelle de Barcelona** se levantará una Estación Marítima y un Trade Center
- b.- en el **Muelle de España** se construirán equipamientos comerciales, culturales y de esparcimiento.
- c.- en el **Muelle de la Barceloneta** se situará una zona deportiva, y equipamientos de servicios y ocio.
- d.- en el futuro **Muelle del Reloj** se levantarán equipamientos complementarios de Marina Deportiva.
- e.- en el **Muelle Nuevo**, equipamientos de reparación náutica
- f.- en la **Plaza del Mar** se situarán equipamientos culturales y de ocio.

Para este importante proyecto se prevé una inversión de 30.000 millones de ptas -las dos terceras partes de la misma corresponden a la inversión privada-.

Muelle de Barcelona

Si bien todas las partes del proyecto son de relieve, para el sector del taxi reviste importancia la transformación que sufrirá el Muelle de Barcelona, pues allí se situará una moderna Estación Marítima que necesitará del concurso de nuestro sector para poder prestar un buen servicio de transporte público a todos aquellos viajeros que por una u otra razón se vean obligados a utilizar el transporte marítimo.

El **Muelle de Barcelona** se transformará, pues, en una moderna terminal de pasajeros, donde se diferenciará claramente la terminal de cabotaje nacional de la internacional.

Las terminales nacionales se situarán en el arranque del muelle y se comunicarán con los atraques a través de unas pasarelas. En esta terminal operará básicamente la Compañía Transmediterránea.

En la terminal o terminales internacionales, que

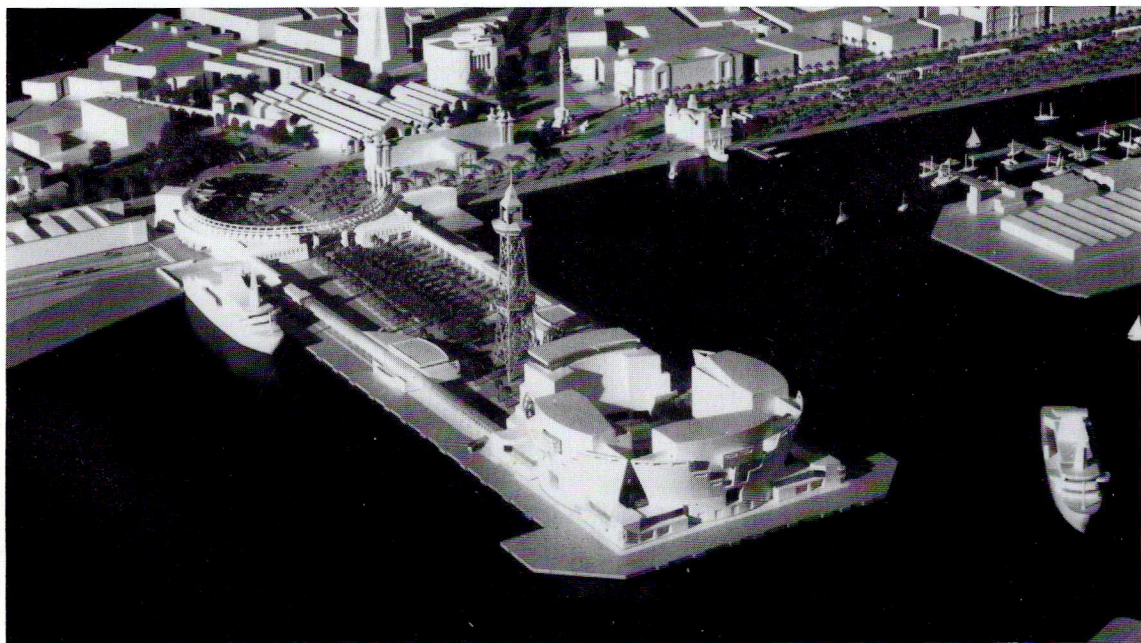
que se situarán en el extremo de Muelle de Barcelona, operarán los cruceros turísticos, tanto los de tránsito como los de inicio y final en Barcelona.

Todo ello se ubicará en un moderno edificio de negocios "Trade Center", proyectado por un grupo de arquitectos norteamericanos dirigido por Peih, arquitecto que planificó la Pirámide del Louvre en París.

El cambio estructural del Muelle de Barcelona obliga a la demolición de las antiguas edificaciones, permaneciendo únicamente la Torre de Jaime I.

Accesos

El acceso de los taxis a la nueva estación está también pensada. Los pasajeros que utilicen la terminal nacional se apearán en la glorieta. Desde allí subirán a la estación marítima y embarcarán por las pasarelas.



Maqueta del futuro Muelle de Barcelona

Los taxis con pasaje para la terminal internacional podrán acceder a ella a través del paseo que se situará en la zona central del muelle, zona que estará enlazada directamente con el Cinturón del Litoral, lo que permitirá proporcionar al usuario del taxi un servicio rápido.

El tráfico de automóviles privados estará organizado de tal forma que quedará totalmente separado del tráfico peatonal, éste circulará únicamente por las pasarelas o por las estaciones marítimas. Los tráficos de carga de los buques tendrán también sus espacios específicos. Asimismo, se creará un parking subterráneo de 2.500 plazas.

En definitiva, " con esta estructuración diferenciada y planificada del tráfico se pretende --según manifiesta José Luís Estrada, Director de Planificación y Explotación del Puerto Autónomo de Barcelona-, que la zona central del Muelle sirva para el acceso del transporte público de taxis y autobuses a la terminal internacional".

Se puede afirmar que las características del diseño global de la nueva Estación Marítima no son comparables con ninguna otra del mundo.

Respetar de las instalaciones

Toda esta remodelación tiene que ir acompañada de otras medidas; " En estos momentos a nosotros nos preocupa -afirma José Luís Estrada, representante del Puerto Autónomo de Barcelona-, la calidad y el tipo de gente que accede al puerto, estamos intentando crear sistemas para establecer un control lo más eficaz posible, de tal forma que los taxistas y vehículos que accedan al puerto, tengan una acreditación para controlar quien accede a sus instalaciones, sin que esto sea una merma ni para el taxista ni para el tráfico. Queremos contar con la ayuda de este colectivo y con la EMT, porque el puerto no lo podemos cerrar ni tampoco dejar abierto de par en par a gente que

no respeta nuestras instalaciones".

Estación provisional

Las obras de remodelación del Muelle de Barcelona se iniciarán en los próximos días. Mientras duren las mismas se acondicionará una estación provisional, que se está terminando de construir. "Este período de obras -puntualiza José Luís Estrada- será difícil y necesitamos de la buena voluntad de todos porque a las obras propias del puerto, hay que sumar las del Cinturón del Litoral. El acceso al puerto, que cambiará en función de las obras, será complicado, especialmente para aparcamientos y estacionamientos. Nosotros -señala- trataremos de encontrar soluciones, pero siempre provisionales, que requerirán la comprensión de todos los ciudadanos".

Previsión de buques trasatlánticos

Los usuarios del Puerto de Barcelona son clientes potenciales del taxi, por esta razón publicaremos mensualmente un listado actualizado de las llegadas de los principales buques trasatlánticos, proporcionado, gentilmente, por el Puerto Autónomo de Barcelona.

Previsión para el mes de octubre

<u>Fecha</u>	<u>Buque</u>	<u>Hora de llegada</u>
15/ 10	Ausonia	15:30
15/ 10	Royal-Viking	08:00 - 18:00
16/ 10	Ausonia	00:30
19/ 10	Crown Odyssey	13:00 - 22:00
21/ 10	Eugenio Costa	08:00 - 20:00
22/ 10	Ausonia	15:30
22/ 10	Adriana	08:00 - 20:00
23/ 10	Ausonia	00:30
23/ 10	Maxim Gorky	08:00 - 23:00
24/ 10	Gruziya	08:30
25/ 10	Gruziya	18:00
27/ 10	Royal Princess	08:00
28/ 10	Royal Princess	12:00

Luz verde al Plan de Hoteles

Actualmente, Barcelona tiene una oferta hotelera sensiblemente inferior a la de otras ciudades europeas, especialmente en el segmento de hoteles de cuatro y cinco estrellas. Asimismo, la diferencia es considerable en los equipamientos para servicios complementarios - instalaciones deportivas, salas de congresos, aparcamientos, etc.-.

La cita olímpica del 92 y el protagonismo comercial y cultural que Barcelona va adquiriendo en el contexto europeo e internacional obligan a actualizar la oferta hotelera de la ciudad para así poder satisfacer una demanda de mayor calidad y, por ello, más exigente.

Plan de Hoteles

El Ayuntamiento de Barcelona, consciente de estas deficiencias, planteó la necesidad de modificar el Plan General Metropolitano (PGM) para dotar a la ciudad de un conjunto de hoteles, previa recalificación de algunos solares destinados a equipamientos privados. De esta manera se estructuró un Plan de Hoteles para la ciudad.

Este plan, que inicialmente preveía la recalificación de 12 solares, fue objeto la pasada primavera, de largos y controvertidos debates entre las fuerzas políticas presentes en el consistorio barcelonés.

Finalmente, el Pleno municipal del 5 de julio, después de aprobar, dentro del Plan General Metropolitano, la calificación urbanística de zona hotelera, dió luz verde a la construcción de equipamientos hoteleros en seis de los doce solares contemplados en el mencionado Plan. Para llevar adelante estas construcciones, se estableció un sistema de compensaciones: los propietarios podían ceder el terreno al Ayuntamiento a cambio de una concesión de uso por

un período de 50 años, o entregar algún terreno en otro punto de la ciudad.

Los seis solares recalificados como zona hotelera en el Pleno del mes de julio son los siguientes: el Cuartel de Belchite de la Plaza España; la Residencia Militar ubicada entre la Av. Diagonal y Capitán Arenas; una zona destinada a p arking en la estaci on ferroviaria de Sants; otro solar en la antigua estaci on de cercanías y, por último, la finca situada en el Paseo del Vall d'Hebr on y el Teatro Apolo en la Av. del Paral.lel.

 C mo serán los futuros hoteles?



En el Cuartel de Belchite -P a Espanya- se construirá un hotel de cuatro estrellas con 320 habitaciones. El proyecto est  a cargo del Institut Municipal de Promoción Urban tica (IMPU). Este edificio ya fue hotel durante la Exposición Internacional de 1.929.



En la actual Residencia Militar -Diagonal 666- se levantará un hotel de cinco estrellas de 300 habitaciones. Hoy es sede de la residencia de Oficiales del Ejército español



El solar del actual Teatro Apolo, fundado en 1903 y ligado a la tradición del Paralelo barcelonés, se convertirá en un establecimiento hotelero de tres estrellas con 330 habitaciones. También se construirá un teatro con un aforo de 1000 plazas y otros equipamientos complementarios. La empresa promotora es Colbas, S.A. Esta actuación se enmarca en toda la campaña de revitalización del Paralelo Barcelonés.



Gracias a un acuerdo suscrito con RENFE, se levantará sobre la Estación de Sants, aprovechando una zona de aparcamientos, un hotel de cuatro estrellas con 375 habitaciones. Por el mismo convenio, se construirá otro hotel de 375 habitaciones en la antigua estación de Cercanías - Av. Icaria -.



En el P. del Valle Hebrón, junto a la c/ Berruguete y muy cerca del Velódromo de Horta, se construirá un hotel de cuatro estrellas con 288 habitaciones. Tendrá una situación privilegiada, pues estará en el Segon Cinturó. El Institut Municipal de Promoció Urbanística es la empresa promotora.

Dos nuevas fincas

Después de las vacaciones de verano, el Pleno municipal del pasado 12 de septiembre amplió a ocho los terrenos destinados a equipamientos hoteleros con la inclusión de dos nuevas fincas: Torre Melina, ubicada en la calle del mismo nombre, muy cerca de Diagonal, y la situada en la calle Rius i Taulet, junto a la Feria de Muestras.



Elvira Font

Torre Melina es una finca de 6 Ha. situada en la Av. Diagonal, cerca del Club de Polo. El Hotel que se construirá aquí será de cinco estrellas con 421 habitaciones y diez suites, ocupará tan sólo una parte del solar. Según el acuerdo alcanzado en el Pleno Municipal del 12 de setiembre, se mantendrá intacta la masía del S XVII y los jardines, reivindicados como patrimonio histórico por las Asociaciones de Vecinos de Les Corts. Barcelona Project's es el grupo promotor.

Compás de espera

El Plan de Hoteles de Barcelona debe ser aprobado, finalmente, por la Generalitat de Catalunya. Hasta la fecha, la Comisión de Urbanismo de Catalunya ha emitido un informe favorable sobre los ocho proyectos hoteleros, pero, al mismo tiempo, ha planteado algunas condiciones a cuatro de ellos. Según manifestó Josep Ma. Serra Martí, concejal de urbanismo del Ayuntamiento, estas condiciones serán atendidas en los próximos días y se solucionarán favorablemente.

Con los ocho hoteles impulsados por el Ayuntamiento, Barcelona incrementará la oferta hotelera en 2.560 habitaciones -630 en hoteles tres de estrellas, 1209 en establecimientos cuatro estrellas y 721 en los de cinco estrellas-. A toda esta nueva infraestructura debe añadirse las nuevas plazas que surgirán de los 15 hoteles promovidos por empresas privadas que actualmente se construyen en la Ciudad Condal.



Elvira Font

En la calle Lérida, a unos pasos del Palacio de los Deportes y de la Feria de Barcelona se construirá un hotel de cuatro estrellas con 226 habitaciones. Hasta ahora ocupaba el edificio "Guarda muebles Salat".

Campanya "Taxi posa't guapo" 1989



Taxi, posa't guapo. Informa't al 336 00 00.

CAMPANYA PER A LA MILLORA DEL PAISATGE URBÀ

Ajuntament  de Barcelona



Àrea metropolitana de Barcelona
Entitat del transport

Míticos Taxis

Carmen Riera.

En las películas del llamado cine negro igual que en las páginas de las novelas de género, dulces muchachas rubias con el cuello de la gabardina levemente alzado huyen en los taxis, mientras cae una lluvia fina que los efectos especiales del celuloide o la mano del narrador arrecia de manera persistente. Esos taxis que en horas hostiles cruzan frenéticos la ciudad, son negros, brillantes, con fosforescencias acharoladas. Los conducen imperturbables chóferes que escrutan, furtivos y taciturnos, a través del retrovisor a la pasajera mientras acceden a su petición de apretar aún más el pedal del acelerador, perseguidos por veloces automóviles de sicarios o forajidos. Luego, tras darles esquinazo en el dédalo de callejas de la ciudad vieja que sólo los taxistas conocen a la perfección, se pierden al fondo de una avenida flanqueada de neones y anuncios eléctricos, cuyas luces debilitan la espesa cortina de agua, precipitándose conductor y viajera hacia una felicidad tan aparente como imposible, que normalmente se nos escamotea quizá para que cada uno de nosotros pueda inventarla a su antojo. Como inventamos rostros fugitivos tras las ventanillas de los taxis que cruzan la ciudad en el desorden del tráfico de las seis de la tarde para llegar a una estación de trenes de largo recorrido y tomar un billete hacia cualquier lugar en donde nadie tampoco les espera, ligeros de equipaje y con aspecto de perdedores. Los taxis, como ciertos hoteles son lugares de paso que a estas alturas del siglo XX forman parte de la rutina cotidiana para la mayoría de habitantes de las grandes urbes occidentales, aunque conservan un halo de aventura de la que resulta difícil zafarse sobre todo si uno es

cinéfilo o aficionado a cierto tipo de novelas contemporáneas. No hay duda de que el cine ha ayudado a mitificar el automóvil como la novela decimonónica elevó de categoría el coche de caballos de alquiler. Resulta difícil olvidar la que, a mi juicio constituye una de las mejores escenas de Madame Bovary, y es aquella en que Flaubert hace subir a Enma junto a su último amante León a un fiacre que habrá de conducirles a través de las calles de Rouen a ninguna parte pese a que se nos da el nombre y, a veces, hasta en un apunte la descripción de plazas, puentes o muelles, ya que el novelista nos mantiene fuera del coche de caballos y no se permite ni nos permite, claro, ni la más leve intromisión tras las cortinas tiradas. Pero la repetición del itinerario y la orden del pasajero "continúe", reiterada hasta tres veces, eso es hasta que el cochero ha comprendido lo que pasa en el interior, evidencian bien a las claras cuál es la intención del autor: mostrar únicamente un coche de alquiler y su recorrido. Lo demás, lo que ocurra dentro depende en parte, de nosotros los lectores de nuestra capacidad imaginativa y de nuestro poder fabulador.

Joven novelista

Carmen Riera nació en Mallorca en 1.949. Actualmente reside en Barcelona y es Profesora de Literatura Castellana en la Universidad Autónoma. Ha publicado diversos libros de narraciones. En 1974 ganó el Premio Puig i Llensà con la obra **"Te deix, amor, el mar com a penyora"**. Tres años después publica **"Jocs per testimoni les gavines"**. En 1980, con la novela **"Una primavera para Doménico Guarini"**, recibe el premio Prudencio Bertrana de novela. En 1989 ganó el premio Ramón Llull con su libro **"Joc de Miralls"**. Colabora en diversos medios de comunicació i en TVE.

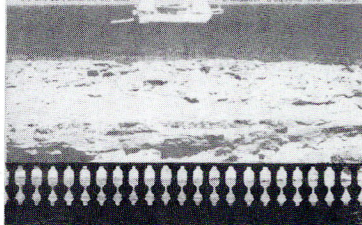
Carme Riera Te deix, amor, la mar com a penyora

Una d'aquelles de la meua febre, no que veure la mar. Només una miqueta de mar color de plom i la punta d'espuma del tendre cel. T'obria. Però de bon Casar de priors, altre temps, amb fura extraordinària ara.

hacione i veies grups a rodolls del sol: els que veure la mar perquè roman, ventos d'espai, a l'aire canyó de la ciutat. Eudòxia grembla, quasi pudent, agombola, com una dita, valentia de càrrega, i els i - quèdones i excelsidors en un racó a la noialta. És una línia metal·lica, coordinada i mètrica, sentença. Però re-la, però que tu veies a l'altra, es ha menjat com que de quèst.

Enyor la mar, enyor la immensitat que, sentint-se estrany, migdia de primavera, canvia de en "la i recordes, però quèst als ulls de Tamarit del Llob.

una tallosa, la petita immensitat blanca i el camari del fons de bona sortida. Filla, Purpura m, Anas a demanar-se que ens digues que és que "les cançons i promissos d'espuma, més: corant.



Con esta novela ganó el Premio Puig i Llensà

RESTAURANT



Gran Buffet, amb el prestigi de la NOSTRA CUINA i l'experiència de ser el primer a Barcelona des de fa més de 14 anys.

D'octubre a juny, totes les nits son amenitzades, segons el tipus de cuina, que canvia cada mes; MARINERA, CATALANA, FRANCESA, SUÏSSA... i ball pel nostre grup musical.



Sardenya 521-523 - Tel. 219 49 95
(aparcament al mateix edifici)

Castell de l'Areny

Un verano para recordar

Durante la primera quincena de agosto, un grupo de niños y niñas, hijos de taxistas, disfrutaron del turno de colonias que organizó el Servei del Taxi.

Las colinas son una excelente forma de pasar unos días de vacaciones en grupo con otros niños y niñas en una casa especialmente preparada para ellos y en plena naturaleza.

La experiencia de este año la podemos resumir así: **Los niños:** Muy bien. Se integraron inmediatamente. Dos días fueron suficientes para que todos, monitores y niños, se considerasen una gran familia.

El lugar: Fantástico. Castell de l'Areny es un pequeño núcleo de cinco casas. Una de ellas nos sirvió de morada, otra era el comedor. Contamos también con salas de reuniones, zona de manualidades, áreas de juegos, prados, mucho bosque y montañas asequibles.

La comida: Muy correcta y equilibrada.

Las actividades: Se desarrollaron según el programa establecido, con algunos cambios motivados por la lluvia que hizo su aparición en varias ocasiones.

A lo largo de estas vacaciones vivimos muchas aventuras, participamos en un avance de las olimpiadas, recorrimos los bosques, nos convertimos en actores en el más puro estilo de Walt Disney para rodar "Blanca Nieves y los siete enanitos" en una versión muy especial. Nos adentramos en el año 2000, vivimos en una isla perdida, escalamos una gran montaña, retrocedimos hasta la prehistoria, tuvimos amigos invisibles, hicimos manualidades, participamos en un gran premio de motociclismo, cazamos búfalos, salimos a jugar algunas noches y, por supuesto, nos bañamos, metimos muchas cestas y muchos goles.

La salud: Excelente. Ni un resfriado. En todo caso, lógicas caídas sin mayor importancia.

El tiempo: Muy aceptable, a pesar de que tuvimos que soportar las clásicas tormentas de verano y, como siempre de corta duración.

El ambiente: Perfecto. Para repetir, claro...

Manuel Plasencia,
representante del equipo de monitores



Un año más, los hijos e hijas de taxistas disfrutaron de unas buenas vacaciones estivales

INTERFON

¿Qué servicios ofrece INTERFON?

INTERFON se encarga de comercializar e instalar teléfonos móviles automáticos (TMA) en cualquier vehículo. El aparato telefónico que ofrece es de la marca **ALCATEL**, conocida anteriormente como **ITT**, y de reconocido prestigio internacional.

Sí un taxista desea instalar un TMA en su vehículo. ¿Qué debe hacer?

Todo taxista que desea tener este servicio en su coche debe pasar por **INTERFON**, firmar el contrato de Telefónica y dar una paga y señal de 15.000 ptas. La instalación del servicio se efectuará por riguroso orden.

¿Cuánto tiempo tarda Telefónica en conceder la línea?

Telefónica concede la línea en un período de tres o cuatro días. **INTERFON** se encarga de gestionarla sin cargo alguno al cliente, y de la solicitud de compra del aparato. Posteriormente, **INTERFON** hace la instalación del teléfono en el vehículo, ésta dura cuatro horas.. Ello quiere decir que en un período global de cuatro días el taxista podrá disponer de teléfono en su coche.

¿Qué problemas técnicos se producen en el coche a la hora de efectuar la instalación de un TMA?

La instalación de un **teléfono móvil** no produce ningún problema en el coche, ni desde el punto de vista técnico ni tampoco mecánico. Únicamente es necesario hacer un orificio en el techo para colocar la antena, y un cableado, que va oculto. Éstos son los únicos trabajos previos que se de-

ben realizar, ya que la conexión va directamente a la batería.

¿Cuáles son las tarifas que ofrece INTERFON?

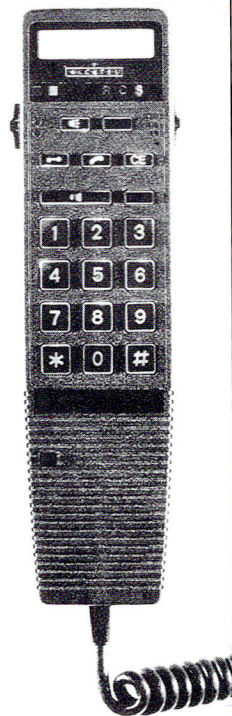
La venta de teléfono al público está en 340.000 ptas, a esta cantidad debe añadirse 30.000 ptas. por la instalación, más el correspondiente IVA. No obstante, **INTERFON** tiene una oferta especial para los taxistas, a través de **CETRAMSA**. El teléfono les cuesta a todos ellos **280.000 ptas.**

¿Ofrece INTERFON un servicio post-venta?

INTERFON, con respecto a otras empresas, dispone de un servicio técnico que, en caso de que se produzca alguna avería en el aparato, lógicamente repara el teléfono, pero además y mientras tanto dure esa reparación, proporciona al usuario otro aparato provisionalmente y sin cargo alguno..

¿Actúa INTERFON en otros puntos de Catalunya y España?

Si, otra de las ventajas que tiene **INTERFON** es que dispone de delegaciones en toda España. Si en un momento determinado un cliente nuestro se encuentra fuera de su domicilio habitual y se le presenta algún problema con el teléfono, desea realizar una consulta o requiere algo de **INTERFON**, puede llamar o dirigirse a cualquiera de nuestras delegaciones.



Motor

Refrigeración - Primera parte -

El Sistema de Refrigeración es muy importante en cualquier tipo de motor, ya que su objetivo es evacuar el calor del cuerpo que está en funcionamiento.

Las temperaturas que alcanzan los motores son muy elevadas, pues en su interior se producen explosiones para su funcionamiento y, en ese preciso instante, es cuando la refrigeración debe actuar moderando estas temperaturas entre 75° y 90° C. A parte del agua refrigerante está también la evacuación del calor por el contacto de aire fresco que llega por medio de unas canalizaciones a las partes externas del motor y la renovación de gases calientes del interior de los cilindros por aire fresco al producirse el tiempo de admisión.

Las temperaturas alcanzadas en los cilindros de un motor son bastante elevadas, pero no son constantes por la renovación de aire. De ser así, el motor se "griparía", debido a que el acero empieza a convertirse en líquido a partir de los 1.400 ° C.

Tipos de refrigeración

Existen dos tipos de refrigeración: por agua y por aire

Por agua

Existe un circuito de agua en todo el motor (culata, bloque) que se enfría cuando el motor



Radiador de agua del circuito refrigerante del motor con su electroventilador

lo requiere y lo calienta cuando éste lo necesita. Ello se consigue por medio de un radiador, que es el depósito del agua, y un termostato de temperatura.

El funcionamiento es el siguiente: el agua, que permanece entre radiador y motor, está almacenada en un mismo circuito, pero -del motor al radiador-, el mencionado circuito está cortado por un termostato de temperatura, que si no alcanza la temperatura entre 80 ° y 85 ° C, no se abre y tampoco deja libre el circuito entre motor - radiador.

Una vez abierto el termostato, el agua circula por medio de una bomba accionada por una correa y, al mismo tiempo, es enfriada por un ventilador que va unido al panel del radiador. Cuando baja la temperatura del agua -inferior a 85 ° o 80 °C, depende del termostato-, el termostato se cierra y anula otra vez el circuito entre el motor y radiador. De esta manera, el agua alcanzará otra temperatura superior y volverá a abrir el termostato.

Por aire

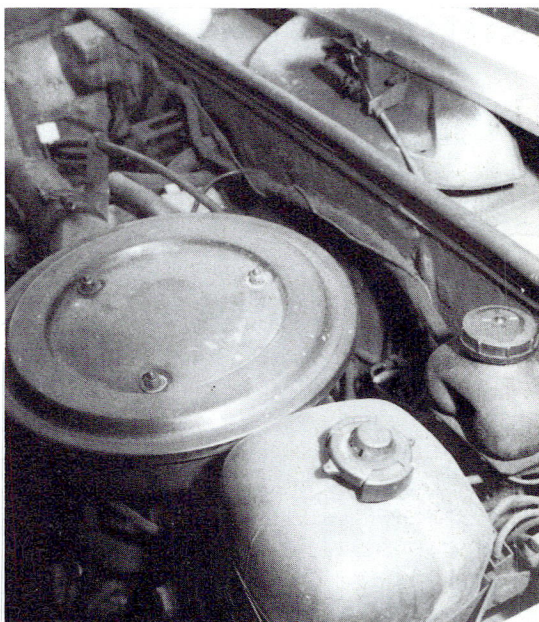
La refrigeración por aire tiende a desaparecer en los automóviles y su uso es muy frecuente en motocicletas y motores de aviación.

Su funcionamiento es el siguiente: Cuando un vehículo circula a mucha velocidad, el aire que se produce en su interior es aprovechado y, por medio de unas canalizaciones o chapas ya diseñadas, recoge la mayor cantidad de aire posible para formar corrientes y enfriar el motor.

A parte llevan un fuerte ventilador -en automóviles-, que además de enfriar el motor, refrigera el aceite del mismo.

El radiador

El radiador es un depósito muy amplio y está compuesto interiormente por unos tubos muy



Eivira Font

Vaso de expansión

finos por donde circula el agua. También tiene una salida de agua para el motor y una entrada para recibir el agua del mismo.

Las uniones entre motor y radiador se hacen por unos tubos de caucho, muy resistentes al calor y gran flexibilidad para el montaje.

Las laminas del motor pueden ser de tres tipos:

- a.- de panel -la más utilizada-
- b.- láminas de agua
- c.- tubular

Sebastián Ato Villalba

Atención:

Los lectores interesados en formular alguna pregunta a nuestro especialista en motor, Sebastián Ato, pueden dirigir sus consultas a la siguiente dirección: Butlletí del Taxi (sección motor), carrer 62, núm. 420. Edifici B - Zona Franca. 08024 - Barcelona

CITROËN BX

Les raons del Taxi.



Ningú no te més raó que els professionals del taxi per exigir a un cotxe el màxim que se li pot demanar. El màxim en fiabilitat i el mínim en consum.

El Citroën BX ha estat qualificat d'"excel·lent" pels professionals del taxi en un article-enquesta publicat al número 255 de Motor 16; un reconeixement de les virtuts d'un cotxe idoni per a la realització del servei del taxi que ofereix, a més, els següents avantatges per als professionals:

1. Preu econòmic.

Vostè pot tenir un Citroën BX 14 RE Leader per 1.141.324 Ptes. (Preu especial taxi). Una sòlida inversió a llarg termini. I, si el prefereix diesel, pot disposar d'un BX D per 1.398.302 Ptes. o d'un BX 19 TRD amb vidres tintats, aire condicionat i direcció assistida per 1.794.187 Ptes.

Aquests preus, excepcionalment baixos, horinclouen tot, tret de les despeses de matriculació, i són exclusivament vàlida per ala taxis.

2. Garanties

A més de garantir-li el seu BX un any en peces i mà d'obre, Citroën Hispania garanteix la suspensió hidropneumàtica durant dos anys amb el límit màxim de 100.000 Kms., amb la qual cosa resulta molt més econòmica que no pas una suspensió clàssica.

La suspensió hidropneumàtica contribueix que la seguretat en el BX sigui el seu màxim argument per la seva potència de frenada única, pel seu comportament noble en carretera i per la seva absoluta estabilitat en qualsevol circumstància.

3. Consum baix.

Els nous Citroën BX consumeixen el mínim imprescindible. I, com a exemple, el Citroën BX D: 4,6 litres/100 Km, a 90 Km/h, a raó de menys de 3 Ptas. per quilòmetre.

4. Mínim manteniment.

Els nous Citroën BX D no paren de treballar. El seu entreteniment es redueix a una

visita al taller cada 22.500 Km. Sense més complicacions.

5. Recompra assegurada del seu Taxi antic.

Citroën li garanteix la recompra del seu taxi en condicions immillorables. Per començar bé les coses.

6. Finançaments a mida.

Finançaments Citroën li ofereix un sistema de finançaments personalitzats perquè vostè elegeixi el que s'adapti millor a les seves necessitats. Completament a la seva mida.

7. Servei 24 hores.

Amb el Servei Citroën 24 hores basta una simple trucada al (91) 450 11 11 i acudirem ràpidament a prestar-li l'assistència que necessiti, de dia o de nit; un servei gratuït quan el seu Citroën està en garantia.

Citroën BX:
Potència i Seguretat.



Memorímetro, 10

1.- La Sala de Cine "Continental" se encuentra en:

- a.- L'Hospitalet
- b.- S. Coloma de Gramanet
- c.- Badalona

2.- Las masías i casas señoriales denominadas: Can Cortès, Can Pedrosa, Can Fatjó están en el municipio de:

- a.- Badalona
- b.- St. Feliu de Llobregat
- c.- St. Joan Despí

3.- El Palau Moia es de estilo:

- a.- modernista
- b.- neoclásico
- c.- noucentista

4.- La Fundació Joan Miró se abrió por primera vez al público el:

- a.- 10 de mayo de 1965
- b.- 10 de junio de 1975
- c.- 10 de febrero de 1980

5.- El Grup Escolar Pere Vila lo encontrará en:

- a.- Pg. Lluís Companys - Arc de Triomf
- b.- Av. de Pedralbes, 110
- c.- c/ St. Antoni Abad, 12

6.- El Servei d'Atenció a les Víctimes del Delicte, inaugurado recientemente por el Ajuntament de Barcelona, está en:

- a.- c/ Nou de la Rambla, 6
- b.- Via Laietana, 12
- c.- Menéndez y Pelayo, 204

7.- La Casa Serrahima, c/ Cardenal Vives i Tutó, 33- es:

- a.- modernista
- b.- racionalista
- c.- noucentista

8.- Si un cliente italiano desea ir al Consulado de su país. Ud. se dirigirá a la calle:

- a.- Via Augusta, 127
- b.- Trafalgar, 6
- c.- Mallorca, 270

9.- Si Ud. quiere preguntar a un cliente de habla inglesa ¿Cuánto tiempo va quedarse en Barcelona?. Le dirá:

- a.- How long did you stay in Barcelona?
- b.- How long are you going to stay in Barcelona?
- c.- How long is he going to stay in Barcelona?

10.- El pabellón "Mies van der Röhe", levantado con motivo de la Exposición Universal de 1.929, fue posteriormente reconstruido por:

- a.- Manuel de Sola Morales y J. LL. Delgado
- b.- C. Ribas y A. Arriola
- c.- Ignasi de Solà Morales, Joan Ferran Ramos y Cristian Cirici.

11.- El Hotel Condor de cuatro estrellas está en:

- a.- c/ Diputació, 257
- b.- c/ Loreto, 21
- c.- Vía Augusta, 127

12.- El Polígono Industrial "Barri de la Miranda" está entre:

- a.- Esplugas de Llobregat y Sant Just Desvern
- b.- Sant Just Desvern y Sant Joan Despí
- c.- Sant Joan Despi y Sant Feliu de Llobregat

13.- ¿Qué nombre recibía Badalona en época de los romanos?

- a.- Baetulo
- b.- Beatulo
- c.- Boitolo

14.- Las obras de rehabilitación de la torre del Hospital de Sant Pau estuvieron a cargo de los arquitectos:

- a.- P. Barragán y B. de Sola

- b.- Gil Nebot, Margarit y Buixadé
c.- J.M. Julià y C. Ribas

15.- Si un cliente norteamericano le pregunta: What time does the bullfight start?. ¿Qué entien- de Ud.?

- a.- ¿A qué hora empieza el circo?
b.- ¿A qué hora abren los bancos?
c.- ¿A qué hora empieza la corrida de toros?

16.- La Galería de Arte Barcié está situada en la calle:

- a.- Rambla, 99
b.- c/ J. Sebastián Bach, 14
c.- P. Santa Madrona, s/n.

17.- ¿Cómo dice Ud. en inglés que dará la vuelta la manzana?

- a.- I'll go round the block
b.- I'll go round this square
c.- I'll go down this road

18.- El nuevo Parque Metropolitano de Sant Josep, inaugurado el 24 de setiembre de 1989, está en:

- a.- Santa Coloma de Gramanet
b.- Sant Vicenç dels Horts
c.- Molins de Rei

19.- El Hotel Princesa de la c/ Sant Pau, actual- mente en obras de restauración y remodelación, se inauguró por primera vez el año:

- a.- 1.929
b.- 1.888
c.- 1.976

20.- En el Parque del Clot destaca una obra escul- tórica de:

- a.- R. Serra
b.- A. Roqué
c.- B. Hunt

Ganador Memorímetro N° 8

Ninguna de las personas que enviaron el Me- morímetro N° 8 al Boletín del Taxi contestó co-

rrectamente las 20 preguntas que se formula- ron. Por esta razón, una vez más nos vemos obligados a declarar desierto el premio de 10.000 ptas. asignado para este sorteo. Esta cantidad se traslada al Memorímetro N°10, por tanto el premio en esta ocasión será de 20.000 ptas.

Soluciones Memorímetro N° 8

- | | | | |
|-------|--------|--------|--------|
| 1.- 3 | 6.- c | 11.- c | 16.- c |
| 2.- b | 7.- c | 12.- c | 17.- b |
| 3.- c | 8.- c | 13.- b | 18.- c |
| 4.- b | 9.- b | 14.- a | 19.- c |
| 5.- b | 10.- b | 15.- a | 20.- c |

Las soluciones del Memorímetro N° 10 deben remi- tirse a la siguiente dirección: **Butlletí del Taxi**, c/ 62. Edifici B 1a. Planta. Zona Franca, 08024 Barcelona.

GUIA URBANA DE BARCELONA-89

- 2.416 Páginas, 20.000 calles, plazas
- 65.000 Datos de utilidad publica
- Completamente actualizada
- Calles cambiadas del castellano al catalan
- 896 Planos parciales



Agenda: Festival de Tardor de Barcelona

Teatre, música i dansa

Teatre Romea

Bed Time Story

de Sean O'Casey

Cinoherni Club

del 16 al 18 d'octubre

Ivanov

d'Anton Txèkhov

Cinoherni Club

del 20 al 21 d'octubre

Mademoiselle Julie

d'August Strindberg

Teatre de Vichy de Lausana

del 25 al 29 d'octubre

A puerta cerrada

de Jean Paul Sartre

Teatre de l'Aire

del 31 al 5 de novembre

Histoire d'un Idiot

de Félix Azúa

del 24 al 26 de Novembre

Teatre Regina

Pinocho

Producció de l'Ass. Cultural La Bicicleta

del 17 al 22 d'octubre

Mercat de les Flors

El Suicida

de Nikolai R. Erdman

del 17 al 19 d'octubre

Matheu, L'Honrat

de Ladislao Klíma i Arnost Dvòrak

Ypsilon Studio de Praga

del 21 al 22 d'octubre

El Coronel no tiene quien le escriba

de Gabriel García Márquez

Compañía Rajatabla de Caracas

del 26 al 29 d'octubre

Ballet de Victor Ullate

de l'1 al 4 de novembre

Hamlet

de William Shakespeare

Théâtre Nanterre - Amadiers

del 14 al 19 de novembre

Lloc: Mercat de les Flors

Moll d'Espanya

Balanescu String Quartet

dia 23 d'octubre

Max Roach Double Quartet

dia 26 d'octubre

Danseurs de Force et d'acrobate

del 28 al 29 d'octubre

Actuacions a les Rambles

dia 30

Moll d'Espanya

Quintet de Vent Acadèmia de Praga

dia 14 de novembre

Aquest programa és una petita selecció de l'excelent programació que l'Olimpíada Cultural ofereix a tota Barcelona en el marc del Festival de Tardor, iniciat el passat 30 de setembre i que es perllomgarà fins el 26 de novembre.

No oblideu que, després de totes les funcions, el públic requereix el servei de taxis.

Per més Informació, podeu trucar el 010

Ferias

A partir del día 23 y hasta el 26 de octubre se llevará a cabo en Barcelona **Tecnoclínic 89**, Salón dirigido a los profesionales de la Sanidad. Las actividades del mismo se desarrollarán en el Palacio 5 (congresos) y 4 de la feria de Muestras. Participarán en el mismo cuatrocientos expositores de 15 países, se prevé la visita 10.000 profesionales del sector.

Asimismo, desde el 21 al 26 de octubre se presentará **Hostelco**, Salón Internacional del Equipamiento para la Restauración, Hostelería y Colectividades.

Expominer

Entre los días 3 y 5 de noviembre, el Palacio de Congresos de Montjuïc acogerá la 11ª. Edición de EXPOMINER, Bolsa Exposición de Minerales y Fósiles.

En esta oportunidad, Expominer reunirá a más

de un centenar de participantes nacionales e internacionales, pues esta muestra tiene un gran prestigio en el ámbito europeo. Como novedad, la presente edición ofrece una exposición de fósiles y minerales encontrados en la montaña de Montjuïc. Paralelamente, se llevarán a cabo actividades de carácter divulgativo e informativo, dirigidas a la población escolar que visite la muestra.

Otras muestras

Inverfira, del 25 al 29 de octubre.

Mercado del Vehículo de Ocasión, del 11 al 19 de noviembre.

Expoaviga. Salón Internacional de la Técnica Avícola y Ganadera, del 23 al 26 de noviembre.

Nivalia (Ocio en la Nieve), del 23 al 26 de noviembre.

VIº Aniversario de Ràdio Mòbil



El VIº Aniversario de Ràdio Mòbil se celebró con un agradable encuentro de todos los socios en un conocido restaurante de la ciudad.

TAXI '92

Àrea metropolitana de Barcelona
Entitat del transport

La ciudad recuperó l'Estadi Olímpic

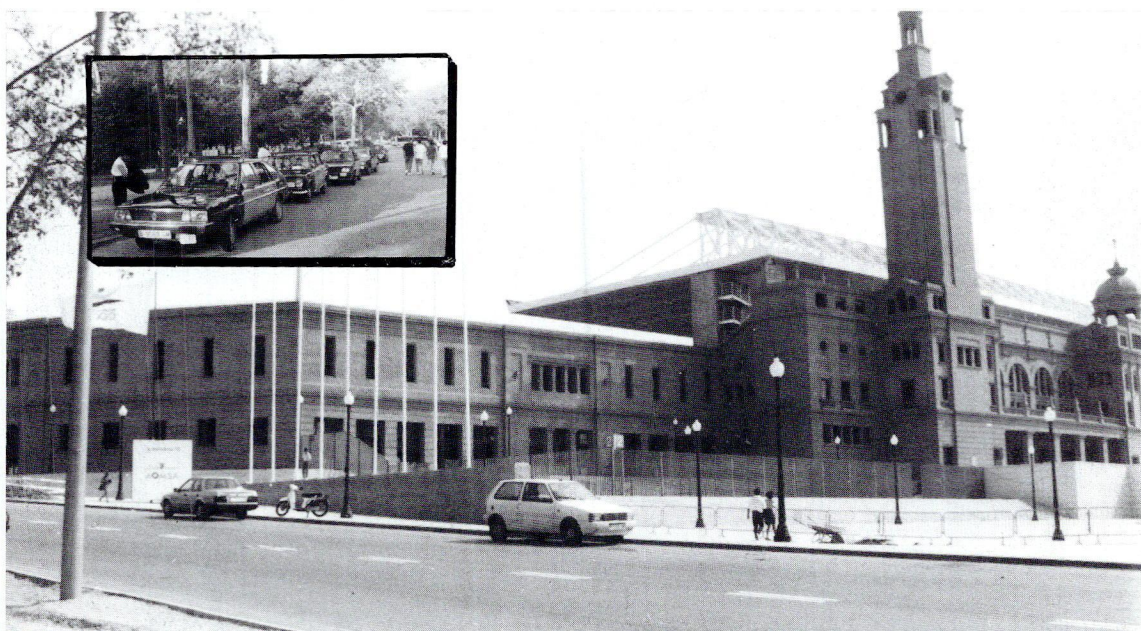
La V Copa del Mundo de Atletismo, celebrada el pasado mes de setiembre, abrió, nuevamente, las puertas del Estadi Olímpic de Montjuïc". El nuevo equipamiento deportivo ha sido reconstruido por el arquitecto italiano Vittori Gregotti, junto con un equipo catalán formado por F. Correo, A. Milà, C. Buxade i J. Margarit. Fue construido por primera vez en 1.929 para la Exposición Internacional de Barcelona. En aquella ocasión, el proyecto fue de Domènech i Roure. En Junio de 1936, el estadio no pudo albergar los Juegos Olímpicos y la Olimpiada cultural, impulsada por Lluís Companys.

Hoy, el Estadi de Montjuïc ha sido reconstruido totalmente, conservándose la fachada histórica de 1.929.

V Copa del Mundo de Atletismo

El acto inaugural de la V Copa de Atletismo, el pasado mes de setiembre, quedó, desafortunadamente deslucido por el mal tiempo que asedió a Barcelona durante los tres días de la competición.

A pesar de este inesperado contratiempo, Barcelona tuvo la satisfacción de recibir a las



figuras más representativas del atletismo mundial, algunas de las cuales elogiaron la pista y características del nuevo estadio. Otros aplaudieron la revitalización de una competición que estaba languideciendo.

Transporte

El operativo organizado por el ámbito de la Vía Pública del Ayuntamiento de Barcelona fue bien acogido por los ciudadanos que accedieron a Montjuïc.

El cierre de la montaña a vehículos privados demostró, una vez más, la importancia que tiene el transporte público en Barcelona.

Gracias a este operativo, cada 20-25 minutos salieron los 40 autobuses de la Av. Maria Cristina para cubrir alguna de las dos rutas establecidas hasta las cercanías del Estadi. También cabe destacar el servicio especial que se dis-

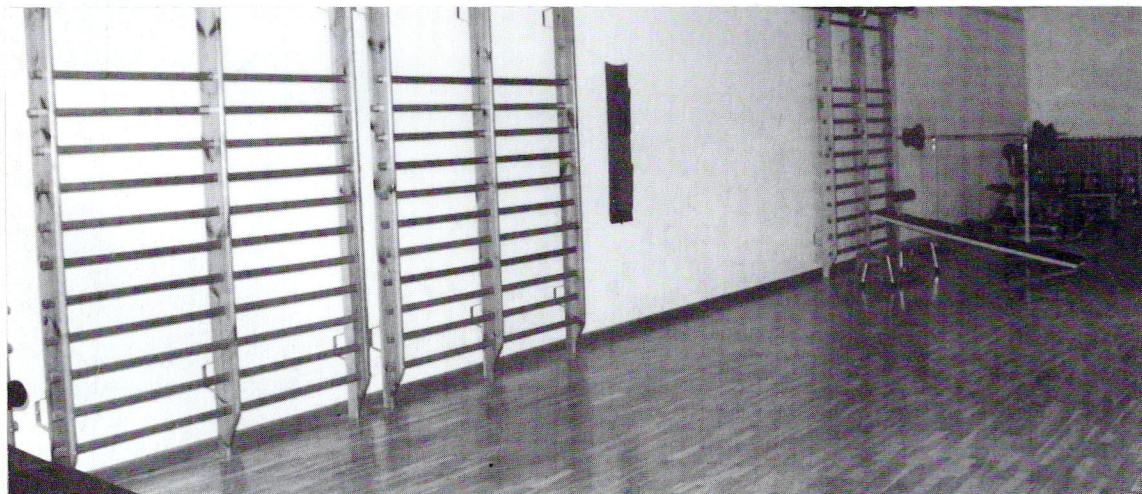
para minusválidos.

A los taxis con pasaje se les asignó el acceso principal en la c/ Lleida, pudiendo descochar en la Av. de l'Estadi.

El día de la inauguración de la V Copa, salieron de la parada 25 taxis por segundo, estando al servicio del usuario una flota de 3.000 vehículos, aproximadamente. En algunos momentos, sin embargo, se produjeron algunos colapsos. En vistas al futuro tendría que contemplarse la posibilidad de otra vía de acceso y un lugar más amplio que el de Font del Gat. El recorrido Av. Ma. Cristina - Av. Marquès de Comilles podría ser más beneficioso.

El esfuerzo técnico que se ha realizado para ofrecer un transporte público de calidad ha sido una pequeña práctica para cumplir con éxito los compromisos internacionales que se avencian.

Un gimnàs a disposició dels taxistes



A partir de la segona quinzena d'octubre, Ciutat Groga posa a disposició dels seus socis un modern gimnàs, on es podran seguir cursos de gimnàsia correctiva per a conductors amb l'assessorament especial del Departament de Ciències Mèdiques de l'Institut Nacional d'Educació Física de l'Ajuntament de Barcelona (INEF). Tanmateix, els socis taxistes podran practicar gimnàsia sueca, peses, rem, bicicleta, abdominals, etc, sempre amb l'assessorament de l'INEF, amb el qual se signarà, properament, un conveni de col.laboració. Les noves instal.lacions es troben en el mateix edifici de Ciutat Groga, carrer Lutxana, 115.

Per a més informació truqueu als telèfons: 485.06.76 i/o 485.09.26. Horari: matí de 9 a 14 h. i tarda de 15 a 18 h.



Cursa de la Mercè: Quince mil personas participaron el domingo 24 en la tradicional Cursa que cada año organiza el Ayuntamiento de Barcelona en el marco de las fiestas de la Mercè. El taxi fue uno de los pocos colectivos que no faltó a esta cita deportiva



Campeonato de tenis: El pasado mes de Julio se realizó en Cornellà de Llobregat el Campeonato de Tenis, entre miembros de la Guardia urbana y del colectivo de taxistas de Barcelona. Asistió a la entrega de premios el Sub-inspector jefe de la Guardia Urbana, Juan Diego.

Y AHORA RALARSA & QUE?



En cualquier sitio, dos días.

Si viene a vernos, le cambiamos el cristal en 20 minutos, no importa que sea domingo*, ni la marca o el modelo de su automóvil, ni si es nacional o de importación, sea cual sea lo tenemos en stock, ¡Seguro!

Y además dejaremos su coche limpio de molestos cristallitos.

¡Ah! y de precio ... **Como en ningún sitio!**

* Domingos por la mañana en CRISTAL COCHE (Barcelona)

AUTO CRISTAL

TALLERES EN:

BARCELONA

CRISTAL COCHE, S.A.
Grassot, 87 (Pº. S. JUAN)
Tel. (93) 257 34 97

RALARSA, S.A.

La Maladeta, 19 (Virrey Amat)
Tel. (93) 352 88 05

L'HOSPITALET

RALARSA, S.A.
Av. Pau Casals, 140 (Bellvitge)
Tel. (93) 336 59 00

BADALONA

CRISTAL BADALONA, S.A.
Coll y Pujol, 34
Tel. (93) 399 13 61

GERONA

RALARSA, S.A.
Travessia de la Creu, 11
Tel. (972) 21 86 23

SABADELL

RALARSA, S.A.
Forn, 3-5
Tel. (93) 726 23 34



COLOCACION
INSTANTANEA



MONTAJE
POR
ESPECIALISTAS

Instalación de:

- Techos solares.
- Película oscurecedora cristal.
- Alarmas antirrobo.
- Auto-radios.
- Accesorios, esterillas, escobillas, bombillas, etc.
- Baterías, especiales para taxi.

Correspondència

L'EMt rep constantment cartes i notes d'agraïment a membres del col.lectiu del taxi. Aquestes ratifiquen, una vegada més, la millora que experimenta la professionalitat del sector.

Les cartes que transcrivim a continuació són una prova eloqüent d'aquesta afirmació.

El passat 3 d'agost, el Sr. Enrique Ballester, domiciliat a Barcelona, envià una carta al Servei del Taxi de l'EMT per esbrinar la identitat dels taxistes, que gentil y desinteressadament, van ajudar al fill d'un amic seu, resident a Mallorca, que va fugir de casa. Aquest és el seu contingut:

Muy señores míos

Por la presente me dirijo a Uds. porque necesito localizar a una persona de la que sólo tengo tres datos: es taxista, se llama Toni y es canario, natural de Lanzarote.

El motivo por el cual quiero encontrar a esta persona es porque ayudo al hijo de un amigo mío cuando se escapó de casa.

A continuación les explico cómo se desarrollaron los hechos: el hijo de este amigo mío tiene 14 años y es de Las Palmas de Gran Canaria. Cuando estaba acabando el curso y, a la vista de todas las asignaturas que había suspendido, decidió escaparse de casa para no tener que enfrentarse con sus padres. Cogió un avión con destino a Barcelona y cuando llegó se encontró solo sin saber a dónde ir. Seguidamente decidió coger un taxi para trasladarse al centro de la ciudad, teniendo la buena fortuna de dar con un taxista que le ayudó. Este chico le confió al taxista todo lo que le había sucedido y el motivo por el cual estaba en Barcelona. El taxista al ver su situación le convenció para que volviera con

sus padres, y le llevó a un hostel, propiedad de unos amigos suyos. Una vez allí y siguiendo las indicaciones del taxista, habló con su padre por teléfono para decirle dónde estaba y que volvería a casa.

Al día siguiente, otro taxista (de éste son los datos anteriores: Toni, canario de Lanzarote) recogió al chico, y ya lo llevaba de camino al aeropuerto para que cogiera el avión de regreso a su casa, cuando -al saber que era simpatizante del Barça- decidió llevarle primero hasta el Camp Nou. Seguidamente le llevó al aeropuerto.

El padre de este chico está muy agradecido a esta persona que tan desinteresadamente ayudó a su hijo -en ningún momento, ninguno de los taxistas quiso cobrar nada del chico-, y quisiera ponerse en contacto con él para hacérselo saber personalmente.

Esperando puedan ayudarme a encontrar a este taxista para comunicárselo a mi amigo, quedo a la espera de sus noticias, y aprovecho la ocasión para saludarles muy atentamente.

Enrique Ballester
Barcelona

P.D. También nos gustaría localizar al primer taxista, pero, desgraciadamente, no poseemos ningún dato sobre él.

Preguem als taxistes al.ludits es possin en contacte amb el Servei del Taxi. Telèfon: 336.61.61 (ext. 2160 o 2156).

El 12 de setembre, la senyora Pepita Bernardó March va remitre a l'EMT la següent carta d'agraïment:

Distingits senyors:

Els escric per agrair l'amabilitat d'un taxista de la seva companyia amb el prec que li facin arribar aquesta carta, ja que l'única referència que en tinc és el número de la seva calca: la 545.

Aquest senyor em va recollir el passat dijous dia 7 al carrer Balmes cantonada Copèrcic, als voltants de quarts de cinq de la tarda, per portar-me al carrer Aribau, prop de Via Augusta.

En el trajecte vaig oblidar el meu porta monedes. Doncs, bé, aquest senyor al veure el meu carnet d'identitat me'l va portar personalment al meu domicili particular, entregant-lo a la porteria.

Per vostè Senyor Taxista el meu agraïment més sincer i a tots els que treballen el taxi, que amb aquests exemples, avalen la bona opinió que tinc dels taxistes i del seu treball tan dur.

Moltes gràcies

Pepita Bernardó March
Barcelona

Deseo agradecer profundamente la colaboración y ayuda que me prestaron los compañeros taxistas en la noche del 7 al 8 de setiembre, fecha en la que tuve un altercado con un camión entre las calles Comercio y Pujades.

José Gómez
(taxista)

AVISOS

Festa Gran del Taxi

L'EMT desitja organitzar una vegada més, la FESTA GRAN DEL TAXI, com homenatge a totes aquelles persones que, enguany, celebren el 65è aniversari, assolint aquesta edat com a professionals actius en el món del taxi.

La data, el lloc i l'hora de celebració de l'esmentada Festa es comunicarà amb antelació. No obstant això, per a la bona organització, cal que ens indiquin si volen assistir-hi, posant-se en contacte amb el Departament de Promoció del Taxi (telèf: 336.61.61 ext. 2160).

Butlletí del Taxi

El Butlletí del Taxi ruega a todos sus lectores que comuniquen cualquier tipo de irregularidad que se produzca en la recepción mensual de esta publicación. Asimismo, solicita que se comunique con la debida antelación los cambios de domicilio.

Necesitamos de vuestra colaboración para mejorar día a día el servicio de distribución. Nuestra dirección es: **Butlletí del Taxi**, c/ 62, nº 420. Edifici B (1a. Planta) Zona Franca. 08004 Barcelona. Teléfono 336.61.61 (ext. 2156)

L'EMT no dóna suport ni recolçament a les empreses i organitzacions que fan publicitat en el Butlletí del Taxi.

La EMT no da soporte ni promociona a las empresas y organizaciones que hacen publicidad en el Boletín del Taxi.

Periódicos



Opel Kadett. En línea con su tiempo.

El Opel Kadett es un prodigio de la ingeniería alemana.

Ideal para todos aquellos que hacen del coche su puesto de trabajo.

Económico y rentable. Fuerte y seguro. Cómodo y rápido.

Y extraordinariamente capaz, gracias a un maletero único en su categoría.

Opel Kadett. En línea con la gran familia Opel.



IBERTRACCION, S. A.

Avda. de los Países Catalanes, s/n. Tel. 371 30 50
ESPLUGUES DE LLOBREGAT (Barcelona)

MASTERDIESEL

Avda. Guipúzcoa, 83. Tel. 313 59 12. Avda. Meridiana, 235. Tel. 340 37 17
BARCELONA.

MOTOR REPRIS, S. A.

Gran Vía Corts Catalans, 484 (esquina Viladomat)
Tels. 424 93 04 / 423 85 74. BARCELONA

ROMAGOSA

Padilla, 318. Tels. 256 63 00 / 348 01 66. BARCELONA

SANTAUTO, S. A.

Pº Lorenzo Serra, 20. Tels. 386 61 54 / 386 10 00
SANTA COLOMA DE GRAMANET (Barcelona)

Concesionarios Oficiales

OPEL 
Mejores por experiencia