

TAXI 43

Àrea metropolitana de Barcelona
Entitat del transport

Butlletí núm. 43
Juliol-Agost 1989

EMT CARRER 62 NÚM. 420 EDIFICI B ZONA FRANCA 08004 BARCELONA
TEL. (93) 336 61 61 - TELEX 53276 CMBC-E - TELEFAX (93) 335 37 09

Conveni amb el COOB'92



Els Taxistes podran ser Informadors Olímpics

L'EMT no dóna suport ni recolçament a les empreses i organitzacions que fan publicitat en el Butlletí del Taxi.

La EMT no da soporte ni promociona a las empresas y organizaciones que hacen publicidad en el Boletín del Taxi.

Editorial

A tall de balanç

Abans d'agafar les maletes i gaudir d'unes merescudes vacances d'estiu, creiem que és necessari fer un petit balanç dels mesos que deixem darrera, ja que únicament a partir d'aquest podrem reprendre les línies de treball futures i complir els objectius que ens hem marcat en benefici del sector.

L'EMT observa amb veritable satisfacció la gradual consolidació d'alguns projectes que van ésser dissenyats per als taxistes de Barcelona i que avui ja són una realitat. Amb la recent creació de CIUTAT GROGA, S.A. s'ha donat un important pas per a la unificació del sector i, des d'ara, els taxistes de Barcelona compten amb un valuós instrument per treballar per i per al seu futur.

D'altra banda, al llarg d'aquests mesos i després de tres anys de funcionament, l'Escola del Taxi, ha experimentat una lògica maduresa. Durant el present curs acadèmic van passar per les seves aules 1200 alumnes, als quals es va proporcionar una variada oferta educativa. Ha estat especialment significatiu el primer curs organitzat sobre temàtica olímpica, gràcies al conveni subscrit entre el COOB'92 i l'EMT, que permetrà als taxistes que el realitzin ésser Informadors Olímpics Oficials dels XXV Jocs Olímpics del 1992.

Dins de la dinàmica de promoció i professionalitat del taxista, impulsada per l'EMT, cal destacar la participació de mil doscents taxistes i familiars en l'11na. Cursa Ciutat de Barcelona, la celebració de LA NIT DEL TAXI per tercer any consecutiu, la publicació en format divulgatiu de la 1ra. Historia del Taxi de la ciutat i el

Editorial

A manera de balance

Antes de coger las maletas y disfrutar del merecido descanso veraniego, creemos que es imprescindible hacer un pequeño balance de los meses que dejamos atrás, pues sólo a partir de él podremos reemprender las líneas de trabajo futuras y cumplir los objetivos que nos hemos marcado para beneficiar al sector.

La EMT observa con verdadera satisfacción la paulatina consolidación de algunos proyectos diseñados para los taxistas de Barcelona y que hoy ya son una realidad. Con la reciente creación de CIUTAT GROGA, S.A. se ha dado un importante paso para la unificación del sector y, a partir de ahora, los taxistas de Barcelona cuentan con un valioso instrumento para trabajar por y para su futuro.

Por otra parte, a lo largo de estos meses y después de tres años de funcionamiento, la Escuela del Taxi ha experimentado una lógica madurez. Durante el presente curso académico han pasado por sus aulas 1200 alumnos, a los cuales se ha proporcionado una variada oferta formativa. Ha sido especialmente significativo el primer curso organizado sobre temática olímpica, gracias al convenio suscrito entre el COOB'92 y la EMT, que permitirá a los taxistas que lo realicen ser informadores olímpicos oficiales de los XXV Juegos de 1992.

Dentro de la dinámica de promoción y profesionalidad del taxista, impulsada por la EMT, cabe destacar la participación de mil doscientos taxistas en la 11a. Cursa Ciutat de Barcelona, la celebració por tercer año consecutivo de LA NIT DEL TAXI, la publicació en formato divulgatiu de la 1a. Historia del taxi de la ciudad y

viatge de fi de curs dels alumnes de l'Escola del taxi a Nova York. Totes aquestes activitats han ajudat, indiscutiblement, a projectar la imatge d'una professió que té una funció social important aquí i en qualsevol ciutat del món.

*Abans de finalitzar, l'EMT desitja unes bones vacances a tots els taxistes que les realitzen aquests mesos. Tot i que no cal dir-ho, ja que tots són excel.lents conductors, s'aconsella que es vagi en compte a la carretera!! Als taxistes que restin a la ciutat, **paciència!!**, i que gaudeixin treballant en una ciutat exempta del caos i dels tradicionals problemes circulatoris.*

el viaje de fin de curso de los alumnos de la Escuela del Taxi a New York. Todas ellas han ayudado, indiscutiblemente, a proyectar la imagen de una profesión que tiene una función social importante aquí y en cualquier otra ciudad del mundo.

Antes de finalizar, la EMT desea unas felices vacaciones a todos los taxistas que las realicen durante estos meses. Aunque está por demás - pues todos son excelentes conductores-, se les aconseja tener **¡¡cuidado en las carreteras!!** A los que se quedan en la ciudad, **¡¡paciencia!!**, y que disfruten trabajando en una ciudad exenta de caos y de los tradicionales problemas circulatorios.

Ciutat Groga, una realitat

El col·lectiu del taxi de Barcelona compta des del passat 21 de juny amb una nova institució des de la qual es potenciarà la professionalitat del sector i s'ofereix una àmplia gamma de serveis.

Mercè Sala, presidenta de l'Entitat Metropolitana del Transport, va fer-ne la presentació pública i va manifestar que, ja que fins ara no hi havia un servei concret d'ajuda, de professionalització, de noves expectatives per al taxi, l'EMT ha decidit de promocionar un tipus d'empresa que sigui meitat dels professionals del taxi i meitat de l'Entitat Metropolitana del Transport, la qual doni serveis que aconseguixin una major professionalització del col·lectiu i, al mateix temps,

que proporcioni tota un àmplia gamma de serveis, entre els quals cal esmentar els d'assegurances, serveis financers, d'assessorament jurídic, etc. .

La nova empresa, anomenada Ciutat Groga, neix amb un 50% de capital aportat per part de l'EMT i la resta d'accions s'ofereix a tots els taxistes que es vulguin afegir al projecte.

Joan Laporta, Gerent de l'EMT, manifestà en aquesta oportunitat que molt aviat es promourà una campanya de subscripcions d'accions, però mentrestant l'EMT aportarà 50 milions com a capital de maniobra per endegar la nova empresa.



Elvira Font

Ciutat Groga -va assenyalar Merce Sala-, està oberta a tots els taxistes que vulguin participar-hi.

Els taxistes seran Informadors Olímpics el 92



Elvira Font

Josep Miquel Abad, Conseller Delegat del COOB '92, i Mercè Sala, Presidenta de l'EMT al moment de la firma del conveni

Josep Miquel Abad, Conseller delegat del COOB '92, i Joan Laporta, Gerent de l'EMT, van signar, en el mateix acte, un conveni de col.laboració mitjançant el qual els taxistes de Barcelona podran ésser Informadors Olímpics durant els XXV Jocs Olímpics del 1992. Per assolir aquesta qualificació s'han iniciat aquest any a l'Escola del taxi, i amb caràcter de continuïtat, un curs específic de temàtica olímpica, obert a tots els taxistes interessats.

El Conseller Delegat del COOB '92 va felicitar els primers setanta-quatre taxistes que van participar en el primer curs d'Informadors Olímpics a l'Escola del taxi i que van rebre el diploma corresponent. Josep Miquel Abad els

va dir que, bon punt finalitzat el curs, tindran una responsabilitat afegida a les que normalment ja tenen: **fer quedar bé al Comitè Organitzador Olímpic de Barcelona**. Tanmateix assenyala que actualment s'està estudiant el tipus de distintiu que duran tots els professionals taxistes que siguin Informadors Olímpics durant el 1992.

Finalment, per gentilesa de l'empresa Repsol, es va sortejar un viatge d'una setmana a Palma de Mallorca per a dues persones entre els alumnes taxistes que van participar en aquest primer curs. L'afortunat ha estat l'alumne Josep Lluís López Perea.



Els 74 alumnes que van assistir al 1er. Curs d'Informadors Olímpics van rebre un certificat acreditatiu

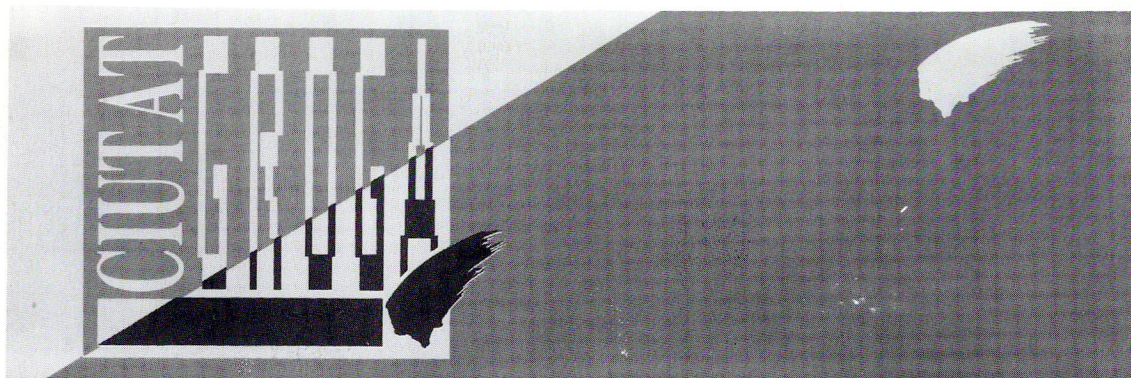
La Història del Taxi

La primera Història del Taxi de Barcelona va ésser també presentada al públic el dia 21 de juny. És una publicació que té format de revista i que recull les dades més importants que envolten la història d'aquest important mitjà de transport públic des del 1840 fins a l'actualitat. El periodista Joaquim Martín ha fet el treball d'adaptació dels textos originals de l'historiador Jesús Mestres, realitzats per encàrrec de l'EMT. Les fotografies que il·lustren la publicació pertanyen a l'Arxiu particular de Josep Ma. Pérez Arias, al Centre d'Estudis d'Història Contemporània (Biblioteca Figueras), a l'Arxiu del Sindicat de Treballadors Autònoms del Taxi de Catalunya (STATC), a l'Arxiu de la Mancomunitat de Municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona i a l'Arxiu fotogràfic de l'Entitat Metropolitana del Transport.

Historia del Taxi de Barcelona




 una corporació de l'Àrea
 Entitat del transport



CIUTAT GROGA, S.A. és una empresa de serveis per al taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Els seus Objectius principals són:

a.- obtenir per als taxistes avantatges econòmics a les contractacions de serveis, pel fet que CIUTAT GROGA, S.A. podrà negociar les condicions en nom del conjunt del col·lectiu.

b.- donar a la societat la imatge d'una professió que té una funció important per a la nostra ciutat i que, en conseqüència, és respectable i respectada.

CIUTAT GROGA, S.A. vol ser una empresa d'àmplia participació dels taxistes. Cada titular de llicència podrà ser-ne copropietari.

En un a primera etapa, la societat pública Centre Metropolità d'Informació i Promoció del Transport, S.A. "**CETRAMSA**", serà l'accionista principal de **CIUTAT GROGA, S.A.**, per facilitar la posada en marxa de la empresa. En el futur els taxistes hi seran majoristes.

Els serveis que **CIUTAT GROGA, S.A.** donarà seran els que els propietaris-taxistes decideixin. Lògicament, aniran encaminats a resoldre aquells problemes de més difícil solució

Si Vostè vol participar en aquesta tasca pot omplir la butlleta que s'adjunta:

CIUTAT GROGA, S.A. es una empresa de servicios para el taxi del área metropolitana de Barcelona.

Sus objetivos principales son:

a.- Obtener, para los taxistas, ventajas económicas en ñlas contrataciones de servicios, da do que CIUTAT GROGA, S. A. podrá negociar las condiciones en nombre del conjunto del colectivo.

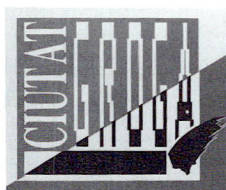
b.- Dar a la sociedad la imágen de una profesión que tiene una función importante para la ciudad y que, en consecuencia, es respetable y respetada.

CIUTAT GROGA, S.A. quiere ser una empresa con amplia participación por parte de los taxistas. Cada titular de licencia podrá ser copropietario.

En una primera etapa, la sociedad publica Centre Metropolità d'Informació i Promoció del Transport, S.A. "**Cetramsa**", serà la accionista principal de **CIUTAT GROGA S.A.**, a fin de facilitar la puesta en marcha de la empresa. En el futuro los taxistas han de ser mayoritarios.

Los servicios que **CIUTAT GROGA, S.A.** ofrecerá, serán los que los propietarios-taxistas decidan. Lògicamente, irán encaminados a resolver aquellos problemas de más difícil solució.

Si Ud. quiere participar en esta iniciativa, rellene la boleta que se adjunta:



Al sotasignat.....

.....

Li interessa adquirir una acció de la sèrie B de 5000 pts. de CIUTAT GROGA, S.A. i transfereix aquesta quantitat. a tal efecte al compte corrent número 26-31, que CETRAMSA-CIUTAT GROGA té obert a la CAIXA DE PENSIONS per a la Vellesa i d'Estalvis, Agència 1305 (Zona Franca), perquè, en ampliar-se el capital de l'esmentada Societat el Secretari del Consell d'Administració de CETRAMSA faci la subscripció i el pagament a nomde l'industrial taxista interessat, el qual signa aquest volant en prova de conformitat.

Barcelona:.....

Firma.....

Llicència taxi núm.

Al abajo firmante.....

.....

le interesa adquirir una acción de la serie B de 5.000 pts. de CIUTAT GROGA, S.A., y transfiere dicha cantidad, a tal efecto a la cuenta corriente número 26-31, que CETRAMSA-CIUTAT GROGA tiene abierta en la Caixa de Pensiones per a la Vellesa i d'Estalvis, Agencia 1305 (Zona Franca), para que, al ampliarse el capital de dicha Sociedad, el Secretario de Consejo de Administración del Consejo de Administración de CETRAMSA haga la suscripción y el pago a nombre del industrial taxista interesado, que firma este volante en prueba de conformidad.

Barcelona

Firma.....

Licencia de taxi núm......

Fem
un canvi
d'aires.



Taxi, posa't guapo. Informa't al 336 00 00.

CAMPANYA PER A LA MILLORA DEL PAISATGE URBÀ

Ajuntament  de Barcelona

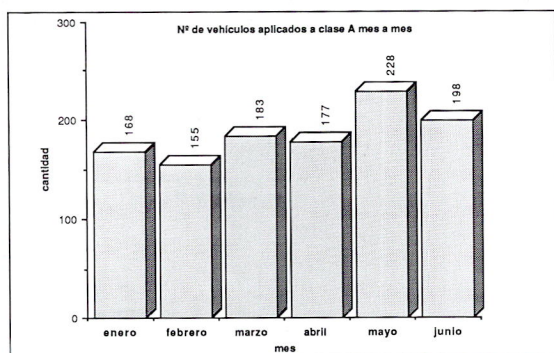

Àrea metropolitana de Barcelona
Entitat del transport

Cambio de material

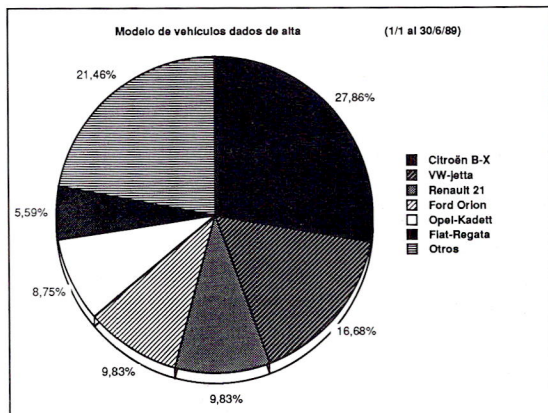
Balance del primer semestre del año

Durante los primeros meses de 1989, numerosos taxistas han pasado por la EMT para hacer los trámites pertinentes con el objeto de cambiar sus vehículos.

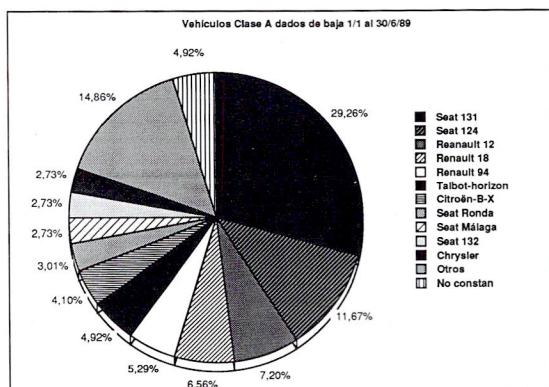
Tras un análisis de las estadísticas correspondientes, se observa que un promedio de 183 taxistas han cambiado mensualmente su coche antiguo por uno nuevo. Hasta el 30 de Junio un total de 1097 taxistas realizaron esta operación, siendo el mes de mayo el que registró un mayor número de cambios (228), (gráfico nº 1).



El modelo de vehículo Citroën-BX es el que se matriculó mayoritariamente durante los meses de enero, febrero, marzo y abril; sin embargo, en el mes de mayo, el modelo Volkswagen-Jetta fue el preferido por los taxistas a la hora de sustituir el coche viejo por uno nuevo. Si se analiza globalmente el primer semestre del año, se observa que las preferencias se inclinan hacia cinco modelos: Citroën-BX, Volkswagen-Jetta, Ford-Orion, Renault-21 y Opel Kadett. (Gráfica nº 2)



En cuanto a los vehículos dados de baja en el mismo período, el modelo predominante es el SEAT-131, seguido del SEAT 124, con un promedio de antigüedad de 8 años, 7 meses, 19 días y 12 años, 3 meses y 19 días, respectivamente. Otros modelos dados de baja fueron el Renault-12 y el Renault-18. (Gráfico nº 3).



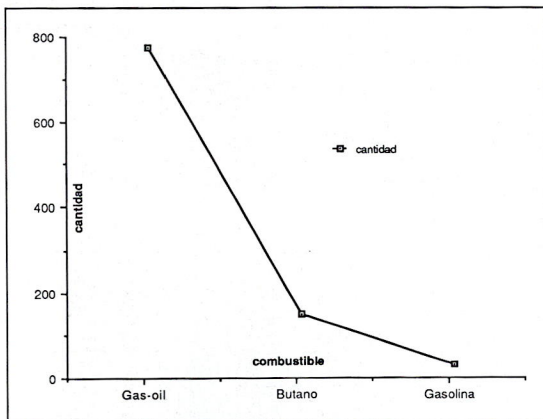
La media de edad de los 1097 taxis dados de baja durante los seis primeros meses del año se sitúa en los 7 años, 11 meses y 1 día.

Los modelos Seat-124, Seat, Chrysler, Seat-132 y Renault fueron los que presentaron un promedio de antigüedad más acusado.

La flota de taxis de Barcelona está, pues, experimentando un ritmo de renovación importante y se está poniendo a la altura de una demanda cualitativa más importante.

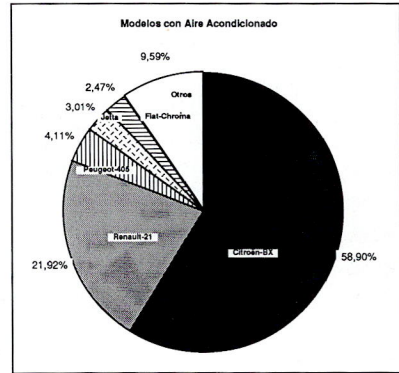
COMBUSTIBLE

Acorde con esa nueva mentalidad, el taxista procura también mejorar el rendimiento de su herramienta de trabajo, a través de unas reparaciones más cuidadas, de la selección de combustible, etc. En este sentido cabe señalar que los vehículos matriculados con licencia Clase A en el período comprendido entre el 1 y 30/6/89 utilizan preferentemente el gas-oil como combustible y, siguiendo la tónica de los últimos meses, el consumo de butano supera al de la gasolina. (Gráfico nº 4)



Campaña "Taxi posa't guapo"

Hasta el día 28 de junio, trescientos setenta y un taxis (especialmente modelos Citroën BX, Renault-21, Jetta, etc.) se acogieron a la subvención correspondiente para la instalación de **Aire Acondicionado**. (Gráfico nº5). El mes de enero lo hicieron 61 taxis; en febrero, 46; en marzo, 50; en abril, 6; en mayo, 84 y en junio, 69. Para cubrir esta operación l'EMT ha inver-



tido 9.275.000 pts.

Finalmente, durante el primer semestre del año, ciento trece taxistas recibieron la subvención correspondiente para adaptar su motor a **Gas Butano**. El coste de esta campaña ascendió a 3.390.000 ptas.

En este primer semestre del año, la Campaña "**Taxi Posat Guapo**" ha realizado una inversión global de 12.275.000 pts. para mejorar la flota.

Atención

A partir del 26 de Julio las subvenciones correspondientes a la Campaña "Taxi posa't Guapo" no serán canceladas por motivo de las vacaciones de nuestro personal. El pago se reiniciará el 13 de setiembre en los horarios ya establecidos.

SISTEMA CADS/TAXI, 80

El incremento constante de la circulación en los grandes núcleos urbanos obligan a buscar soluciones y alternativas para mejorar el transporte público. En este sentido, en varios países europeos se están introduciendo progresivamente sistemas de control del tráfico diseñados con la más avanzada tecnología. En varias ciudades de Suecia, por ejemplo, se ha implantado un Sistema de Control y Dirección de Flota para Taxis, denominado CADS/Taxi 80, impulsado por la Industria del taxi de aquel país, las empresas VTS Transportation Systems y Ericsson Radio Systems.

Composición del Sistema Cads/Taxi 80

Este sistema de control está compuesto de tres partes: el equipo central, la red de estaciones base y el equipo móvil.

digitalmente, limitándose la comunicación oral a casos muy especiales.

Equipo Central

Está formado por un sistema informático con almacenaje de datos en disco, impresoras y un número de pantallas (CRTs) con teclado para las comunicaciones con el operador. Por su parte, los operadores tienen acceso también a las centralitas telefónicas.

Equipo móvil

Está compuesto por una unidad transmisora-receptora, una unidad de control con microprocesador, una unidad de control y una impresora separada. Mediante la utilización del conjunto de botones de la unidad de control, el conductor puede introducir



información sobre su localización y comunicar si su taxi está disponible.

Objetivos del sistema

Este sistema permite adjudicar de una forma rápida y eficaz las demandas de taxis a la correspondiente oferta. Asimismo incorpora un registro de direcciones que permite comprobar en cualquier momento la dirección de recogida del cliente, minimizando de esta forma los posibles errores.

Cuando el cliente efectúa telefónicamente una petición de taxi, el operador de la centralita introduce en el ordenador el nombre del mencionado cliente y la dirección. El ordenador busca en el registro el código de distrito correspondiente y, seguidamente, los coches disponibles en el área, reflejándose toda esta operación en la pantalla. Posteriormente transmite la información de la reserva al taxi en forma de mensaje impreso, el taxista debe aceptar la petición en un período límite y, si no lo hace, la solicitud pasa a otro compañero. Este sistema es mucho más eficaz y más rápido que el que se efectúa a través de las ya convencionales radio-emisoras, elimina el ruido y molestias que los actuales sistemas producen muchas veces, tanto a la clientela como al propio conductor.

Cuando un taxi está libre, el conductor introduce esta información y su código de área mediante la unidad de control. Estos datos son transferidos al ordenador

central, al mismo tiempo que el vehículo es comprobado periódicamente.

El ordenador central, que no se utiliza en la distribución de reservas para procesar información, clasifica las reservas por adelantado, planifica el tráfico de manera que los coches son enviados a la dirección correcta a la hora exacta. Ello ofrece un servicio de taxis organizado y puntual. Por otra parte, esta misma central de datos almacena todas las reservas en su memoria y confecciona informaciones complementarias que ayudan a elaborar estadísticas referentes a la utilización de este medio de transporte y, en definitiva, a evaluar y planificar el trabajo presente y futuro.

Otras utilidades del sistema

El sistema presenta asimismo otra serie de posibilidades. Envía, por ejemplo, a la central una alarma si el cliente no ha recibido el taxi a tiempo, dirige los taxis libres a las zonas donde hay demanda, relaciona el número de taxis en tráfico, el número de taxis libres y el número de clientes en espera. Planifica el número de taxis en tráfico.

Informe facilitado por la Empresa SCS (Componentes electrónicos, S.A.), representante en España de Ericsson Radio System (ERA)



T
A
L
L
E
R
E
S

TAXISTAS

Reparación General del Automóvil

Motor Diesel y Gasolina

MONTAJES Y REPARACIONES DE DEPÓSITOS

Y EQUIPOS G.L.P.

IDEAL AUTO

Varsovia, 25 Tel. 235.31.22 08026 Barcelona

Y AHORA RALARSA & QUE? AUTO CRISTAL



En cualquier sitio, dos días.

Si viene a vernos, le cambiamos el cristal en 20 minutos, no importa que sea domingo*, ni la marca o el modelo de su automóvil, ni si es nacional o de importación, sea cual sea lo tenemos en stock, ¡Seguro!

Y además dejaremos su coche limpio de molestos cristalitos.

¡Ah! y de precio ... **Como en ningún sitio!**

* Domingos por la mañana en CRISTAL COCHE (Barcelona)

TALLERES EN:

BARCELONA

CRISTAL COCHE, S.A.
Grassot, 87 (Pº. S. JUAN)
Tel. (93) 257 34 97

RALARSA, S.A.

La Maladeta, 19 (Virrey Amat)
Tel. (93) 352 88 05

L'HOSPITALET

RALARSA, S.A.
Av. Pau Casals, 140 (Bellvitge)
Tel. (93) 336 59 00

BADALONA

CRISTAL BADALONA, S.A.
Coll y Pujol, 34
Tel. (93) 399 13 61

GERONA

RALARSA, S.A.
Travessia de la Creu, 11
Tel. (972) 21 86 23

SABADELL

RALARSA, S.A.
Forn, 3-5
Tel. (93) 726 23 34



COLOCACION
INSTANTANEA



MONTAJE
POR
ESPECIALISTAS

Instalación de:

- Techos solares.
- Película oscurecedora cristal.
- Alarmas antirrobo.
- Auto-radios.
- Accesorios, esterillas, escobillas, bombillas, etc.
- Baterías, especiales para taxi.

Educación en el Taxi

Francisco Candel

Al no tener coche, soy un asiduo del taxi. desde que me rompí la pierna y me lisié, más. Antes, según mi fluctuación económica, a veces cogía el autobús. Ahora ya no tengo remordimiento en coger taxis incluso en mis malos momentos pecuniarios; los he situado entre los gastos primordiales con la excusa de la pata coja. A estas alturas de consumidor continuo de taxis, tengo la impresión de que gozo de la simpatía de infinidad de taxistas, no por mi consumo del taxi, que eso siempre queda anodino, tampoco por mi popularidad de escritor, que no es tanta como uno se cree, sí, a lo mejor, un poco por las dos cosas, y también, tal vez, por el trato correcto que siempre hemos mantenido, yo como usuario, los taxistas como proveedores. El colectivo del taxi, y a pesar de su abundamiento --en la abundancia existe menos selectividad, por consiguiente se da más la discordia--, mantiene una corrección potable. Se dan más incorrecciones entre la clientela, pues son más copiosos sus componentes; también más dispares y discontinuos y, por ello, más inconcretos, con menos corporeidad. Sin embargo son más frecuentes las quejas de los usuarios contra los taxistas que la de los taxistas contra los usuarios, al menos en las cartas a los directores de periódicos, que son el derecho al pataleo de la ciudadanía. También pudiera ser que las quejas de los taxistas no se formulan por ello de que el cliente siempre tiene razón, aunque no la tenga. Yo, de todos modos, procuro ser educado en el taxi con el taxista. Lo procuro y creía serlo. hasta que el otro día....

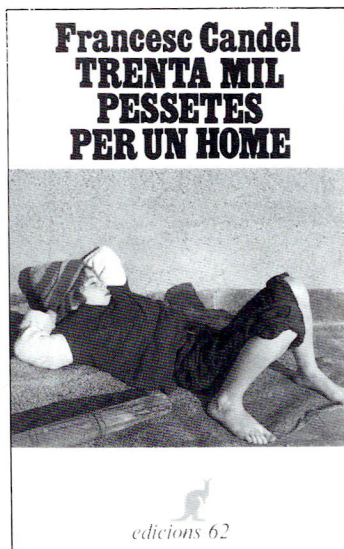
Dejadme cantar primero mis excelencias. Cuando detengo un taxi y subo en él, saludo al taxista con un "buenos días", "buenas tardes" o "buenas noches", según el momento en que estamos de la jornada. Doy después las señas de adonde quiero ir, añadiendo "por favor". Si el taxi lleva el letrerito de "no fumar", no fumo. Si

no lo lleva, tampoco. No es ningún mérito porque no soy fumador. Cuando el taxista me pregunta qué ruta quiero seguir, le digo que no se preocupe, que por donde le parezca. Si me dá conversación, le correspondo. Si no, me callo. Si lleva la radio alta, me aguanto. Etcétera. Pienso que por un trozo de trayecto que siempre es corto, incluso cuando es largo, no vale la pena hacer ninguna advertencia. Pago al final de la carrera, doy mi propina y procuro no dar un fuerte portazo, como lo procuré al entrar en el coche, a fin de que el taxista no me mire con mirada asesina. En una palabra, resumiendo, y dejadme presumir de ello, soy un cliente modélico. Cuando el gremio del taxi conceda el "Neumático de Oro" confío alcanzarlo. ¡Ejem! Pero el otro día....

Sí; paré un taxi, y ya medio instalado dentro de él, me abordó una persona explicándome no sé qué caso para que escribiera sobre ello. Pensando en que tendría al taxista en vilo --algún malicioso añadiría: y en que el taxímetro corría inexorablemente-- me despedí como pude, cerré la portezuela, sin dar golpazo, como siempre, y le indiqué al taxista: "Calle de Nuestra Señora del Port, del Port, no del Coll." Son dos direcciones harto confundibles. El taxista me dijo en seguida: "Señor Candel, usted y yo somos paisanos." Efectivamente, él era de Casas Bajas y yo de Casas Altas, ambas del Rincón de Ademúz, así que nos pasamos todo el trayecto hablando confianzudamente de las glorias de nuestra tierra, y al finalizar el trayecto, me dijo mi paisano: "No se me moleste, señor Candel, pero ya sabe Ud. lo bien educados que somos los de nuestra tierra. Por eso, cuando suba usted a un taxi, diga Ud. buenos días --era por la mañana-- antes de darnos la dirección. A los taxistas nos gusta que se nos salude." ¡Clang! pensé que, pese a mis méritos, la concesión del "Neumático de Oro" se me había esfumado.

Barcelonés de adopción

Francisco Candel nació el año 1925 en Casas Altas (Rincón de Ademuz). Llegó a Barcelona cuando tenía muy pocos años y aquí se instaló. A lo largo de su vida personal y profesional ha mostrado siempre una especial sensibilidad con los problemas que generan los grandes núcleos urbanos. Ha escrito numerosas novelas, ensayos, artículos y reportajes para la prensa. Entre sus obras cabe destacar: *Els altres catalans*, editada en 1964; *Los que nunca opinan*, publicada en 1971; *Ser obrero no es ninguna ganga* (1972); *Els altres catalans vint anys després* (1985); *La Nova Pobresa* (1988), etc. Este último libro ha despertado mucho interés en la sociedad catalana y, por ello ya se han realizado tres ediciones, las dos últimas en febrero y abril del presente año.



OFERTA ESPECIAL A TODOS LOS TAXIS DE BARCELONA



20% DE DESCUENTO

EN TOBERAS Y FILTROS DE GAS-OIL

A TODOS LOS TAXIS QUE REPAREN LOS INYECTORES DURANTE LOS
MESES DE

JULIO Y AGOSTO

DIESEL ALSINA, S.A.

c/ Pujades, 309. 08019 Barcelona. Telf. 307.33.11

El Moll de la Fusta, escenari de La Nit del taxi '89

Dos mil taxistes i familiars van assistir a la IIa edició de La NIT del TAXI, que es va celebrar al Moll de la Fusta. Tots ells van gaudir d'una meravellosa festa, amb artistes de veritable categoria.

Dos figures de la televisió

Aquest any el show va ésser presentat per Bibí Andersen i Carles Herrera, conegudes figures del món de la televisió. Un cop més, tots dos van demostrar ser uns excel·lents comunicadors.

Bibi Andersen va assenyalar al Butlletí del Taxi que estava molt contenta de presentar La NIT, perquè té molt respecte a la professió del taxi, ja que el seu pare va treballar com a taxista a la

ciutat marroquina de Tànger, on ella va nèixer i viure molts anys. Per la seva banda, Carles Herrera va expressar també la seva satisfacció per participar a la festa dels taxistes que treballen a la seva ciutat. Un cop finalitzat el programa a TVE, Sábado Noche, ambdós tenen projectes professionals per separat. Bibí Andersen presentarà durant tot l'estiu un show en una coneguda Sala de Festes de Barcelona, i Carles Herrera estrenarà a la Televisió Autònoma d'Andalusia "Coplas", un programa amb un contingut molt semblant al que actualment té el que realitza a la Cadena Ser.

Atracció de grans i petits

La Nit va comptar també amb artistes de pri-



Elvira Font

Dos mil taxistes i familiars van gaudir d'una agradable i amable vetllada



Elvira Font

Bibi Andersen i Carlos Herrera , uns moments abans de sortir a l'escenari

mera línia. Vestida amb els colors del taxi barceloní, Mari Carmen va distreure grans i petits amb els seus populars ninots Doña Rogelia i Rodolfo. Abans de sortir a l'escenari, va manifestar al Butlletí que li semblava maravillosa la idea de reunir la professió del taxi al voltant de La NIT. Manifestà també la seva admiració per a tots els taxistes, els quals, va dir haurien d'ésser nomenats "herois de la conducció".

Autèntica show-woman

Malgrat que només havia descansat la nit anterior dues hores per poder complir totes les seves obligacions professionals, Agata Liz va oferir un espectacle variat i amè. Aquesta indiscutible artista va elogiar també el treball que realitzen els taxistes i va mostrar la seva satisfacció per ser present a Barcelona.



Elvira Font

Mari Carmen y sus muñecos va ser molt aplaudida

Cal afegir que sota el bon ritme de l'Orquesta Els Montgrins tothom va poder ballar.

Una nit per al record

Albert Rius Segura, amb el número de llicència 9161, va ésser el taxista al qual va correspondre el taxi model Volkswagen-Jetta que per gentilesade Seat-Volkswagen es va sortejar entre els taxistes assistents a La Nit.

Albert Rius, molt content, va rebre immediatament les claus del seu nou taxi, que substituirà el Citroën B-X amb el qual ha treballat els últims tres anys.

Trofeus pels esportistes

Dins d'aquesta agradable vetllada al costat del mar, es van atorgar els trofeus als taxistes i familiars que van resultar més ben classificats en les diferents categories de l'11a. Cursa Ciutat de Barcelona, organitzada per El Corte Inglés el passat mes de maig.



Agata Liz., molt contenta d'ésser a La Nit dels taxistes de Barcelona

Elvira Font



Albert Rius Segura, el taxista afortunat de LA NIT '89

Elvira Font

Su mejor carrera... ...con gas butano.

Ahórrese ahora 31.000 Ptas.

**Transforme el motor de su taxi para gas butano.
Instale un depósito fijo y ya
verá lo que se ahorra.**

Cámbiese al gas.

Por su bajo consumo específico, porque consume menos aceite.

Es un sistema más limpio y que da mayor vida al motor.

Cámbiese al depósito fijo.

Es más cómodo y es también la solución más económica y rentable para su taxi.

Su llenado es muy rápido y dispone de elementos de seguridad de gran precisión.

Acuda a un taller especializado.

Allí le instalarán su depósito fijo de gas butano, concertando fecha y hora para el montaje.

Y usted se ahorra 31.000 Ptas. del coste total de la instalación, porque la Entidad Metropolitana del Transporte de Barcelona, el Ayuntamiento de Barcelona y Repsol Butano le ponen este importe.

Diríjase a uno de estos talleres especializados que colaboran en la campaña **Fem un canvi d'aires, Taxi posa't guapo**:

Talleres HPG-José A. Pinín
María Barrientos, 2
08028 Barcelona

Juan Bardina Pujadas
Vila Vall-Ilebrera, 8
Badalona (Barcelona)

**Cooperativa de la Industria
del Taxi**
Berlín, 4 bis
08028 Barcelona

**Cooperativa limitada de
trabajadores autónomos
del Taxi de Barcelona**
Llull, 30 bis
08005 Barcelona

Y haga su mejor carrera con el depósito de gas butano.

Esta acción finaliza el 31 de Julio de 1989.



REPSOL

BUTANO

Escola del Taxi



Van intervenir a l'obra de teatre TIRO AL BLANCO els alumnes: Mateo García, Miguel Muñoz, Rafael Arnal, Miguel Asensi, i els professors d'anglès, Emili Bisbal i Arturo Boix.

Coincidint amb la finalització del curs a l'Escola del Taxi, es va celebrar del dia 16 fins al 21 de juny, la IIa Setmana Cultural. Al llarg de la mateixa es van portar a terme diverses activitats relacionades amb el contingut de les assignatures que l'Escola imparteix.

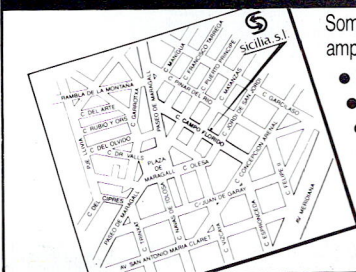
Va despertar molt interès entre els alumnes la Conferència que sobre Antonio Gaudí va fer el conegut catedràtic de la Universitat Politècnica de Barcelona, Joan Bassegoda. D'altra banda, en altres sessions es va abordar el tema de la Circulació i Tràfic a la Ciutat de Barcelona cap a 92, el po-

nent va ésser Manel Villalante, Cap de Gabinet de l'àrea de la Via Pública. Antoni Clapés, Cap de Formació del COOB '92, va fer finalment una xerrada col·loqui sobre Gimnàstica Correctiva.

La participació dels alumnes a totes les activitats va ésser un fet destacable. Un grup d'alumnes i professors van presentar l'obra de Teatre "Tiro al Blanco", demostrant veritables dots d'interpretació.

També es van realitzar visites a l'Estadi Olímpic i a Seat.

¿PROBLEMAS CON EL MOTOR? No cambie de coche, tenemos la solución más rápida, económica y garantizada.



Somos los primeros especialistas de Barcelona, en la gama más amplia de motores gasolina y diesel con importantes ventajas:

- **RAPIDEZ** en la atención y servicio al cliente.
- **MONTAJE RAPIDO** (entre 8 y 12 horas según modelo).
- **ECONOMIA**, los gastos son mucho más bajos que una reparación.
- **GARANTIA 6 MESES**, sin límite de kilómetros.
- **AMPLIA GAMA** de motores, reconstruidos y nuevos.

sicilia.s.l.
distribuciones
RECAMBIOS AUTOMOVIL

Campo Florido, 26-28 - 08027 BARCELONA
Tels. (93) 340 26 95 - 340 44 46



Los taxistas de Barcelona en New York



Ciento cincuenta taxistas, alumnos de la Escuela del Taxi, y familiares visitaron New York del 23 al 28 de junio. La Crónica completa del Viaje la tendrán nuestros lectores en el próximo número.

taxímetros Barcino S.L.

Lepanto 239 (entre Valencia y Aragón). 08013 Barcelona Teléf: 447.15.61

SERVICIO OFICIAL **taxitronic** 

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO **ONIX-92**

OFERTA "TX 22 y ONIX"

VENTA ACCESORIOS A PRECIOS DE COOPERATIVA

Radio Cassettes. Altavoces y Micros. Pastillas de freno. Filtros. Baterías. Libres. Códigos, etc..

MONTAJE

Radio teléfonos. Radio Cassettes

Abierto a partir de las 7 de la mañana. Sábados, domingos y festivos de 8 a 14 h.

NO CERRAMOS POR VACACIONES

Memorímetro, 8

1.- La galería Dau al Set la encontrará en la calle:

- a.- Valencia, 115
- 2.- Cucurulla, 9
- 3.- Consell de Cent, 333

2.- Si un cliente de habla inglesa le dice: How can I get there?. ¿Qué entiende Ud.?:

- a.- ¿Cómo se llama esta calle?
- b.- ¿Cómo puedo llegar allí?
- c.- ¿Cómo regreso a mi hotel?

3.- El monumento que se encuentra en la Plaza Goya está dedicado a:

- a.- Pere López Iñigo, conocido arquitecto
- b.- Miguel Hernández
- c.- Francesc Layret, líder obrero

4.- La Sala de Cine Moderno está en:

- a.- c/ Nápoles, 468
- b.- c/ Girona, 175
- c.- Pau Claris/Aragón

5.- La conocida Fábrica de bordados de la Familia Batlló (1870) estaba ubicada en el mismo lugar que hoy ocupa:

- a.- El edificio Astoria
- b.- La Universidad Industrial
- c.- El Palacio del Gobierno Civil

6.- El Velòdrom d'Horta fue proyectado por:

- a.- Nicolau Ma. Rubió i Tuduri
- b.- Enric Catà i Catà
- c.- Esteve Bonell i Costa y Francesc Rius i Camp

7.- El Café de la República lo encontrará en la calle:

- a.- Terol, 6
- b.- París, 188
- c.- Av. de la República Argentina, 83

8.- Hasta 1979 se llamaba Plaça de Ramon Andreu. Hoy se la denomina:

- a.- Plaça de Sants
- b.- Plaça Letamendi
- c.- Placeta del Pi

9.- El Complejo Deportivo "Can Carelleu" se encuentra en:

- a.- Vallespir, s/n
- b.- c/ Esports, s/n
- c.- Zona Franca-Sector J

10.- Los Jardines que rodean "la Plaça d'Armes" en el Parc de la Ciutadella fueron proyectados por:

- a.- Antonio Gaudí
- b.- Forestier
- c.- Josep Amargós

11.- Si un cliente de habla inglesa le dice: Can you take me to the nearest bank and Post Office, please?. ¿Qué entiende Ud.?:

- a.- Por favor: ¿hay un banco y una oficina de correos cerca?.
- b.- ¿Están abiertos los bancos y correos?.
- c.- ¿Puede llevarme al banco y a la oficina de correos más cercanos, por favor?.

12.- Los artífices de la remodelación de la Plaza del Sol (Gracia) fueron los arquitectos:

- a.- Ricard Serra y Albert Viaplana
- b.- Josep Ma. Fargas y Josep Ma. Sostres
- c.- Jaume Bach i Nuñez y Gabriel Mora i Gramunt.

13.- La Capilla de Sant Llätzer, ubicada en la Plaza Padró, 2 bis, es del siglo:

- a.- XV
- b.- XII
- c.- XVII

14.- La tienda Cassó i Moreu, realizada por Gaspar Homar en 1900 se encuentra en :

- a.- c/ Valencia, 256
- b.- Ramblas, 77
- c.- Passeig de Gràcia, 128

15.- How can I get downtown? quiere decir:

- a.- ¿Cómo puedo ir al centro de la ciudad?
- b.- ¿Cómo puedo ir al zoológico?
- c.- ¿Cómo puedo ir a la estación central?.

16.- En la Plaça Pau Casals, s/n de Santa Coloma de Gramanet, Ud. podrá encontrar:

- a.- el Ayuntamiento
- b.- la Biblioteca municipal
- c.- el Museo Torre Balldovina

17.- El Institut Municipal d'Animació está en la calle:

- a.- Provença, 112
- b.- Ciutat, 11
- c.- Ramblas, 506.

18.- El Museo Municipal Puig i Castellar se encuentra en:

- a.- Badalona
- b.- L'Hospitalet de Llobregat
- c.- Santa Coloma de Gramanet

19.- El Parque Municipal de Can Boixeres lo encontrará en:

- a.- Sant Just Desvern
- b.- Sant Adrià del Besòs
- c.- L'Hospitalet de Llobregat

20.-Can Ginestar (estilo modernista) es actualmente Casa de la Cultura de:

- a.- L'Hospitalet de Llobregat
- b.- Badalona
- c.- Sant Just Desvern

Solución Memorímetro, nº 6

1.- b	6.- b	11.- b	16.- b
2.- c	7.- b	12.- b	17.- a
3.- b	8.- a	13.- a	18.- b
4.- a	9.- b	14.- c	19.- b
5.- a	10.- b	15.- a	20.- a

Ganador, Memorímetro, nº 5

El Ganador del memorímetro 6, publicado en el Butlletí del Taxi, núm. 41 es el Sr. Antonio Altabas Bono, domiciliado en la c/ Rosellón, 172, 3º-2a., Barcelona, 08036. Núm. de Calca: 3443. DNI: 37.393.055

Las soluciones para el próximo concurso deben enviarse a la siguiente dirección:

Butlletí del TAXI (Carrer, 62. Edifici B.(1a. Planta) . Zona Franca-08004, Barcelona).



Fresch Car, s.a.

AIRE ACONDICIONADO AUTOMOVILES • ALARMAS • AUTORADIOS

SERVICIO OFICIAL



Diavia
auto air conditioners



Oficinas y taller: Motores s/n. Local 16 – Tel. 432 30 69 - 432 20 77 – 08004 Barcelona

Motor

La culata del motor

La culata del motor es uno de los elementos más importantes de éste; está situada en la parte superior del bloque y en ella se alojan las válvulas, los colectores de admisión y escape, así como las cámaras de compresión.

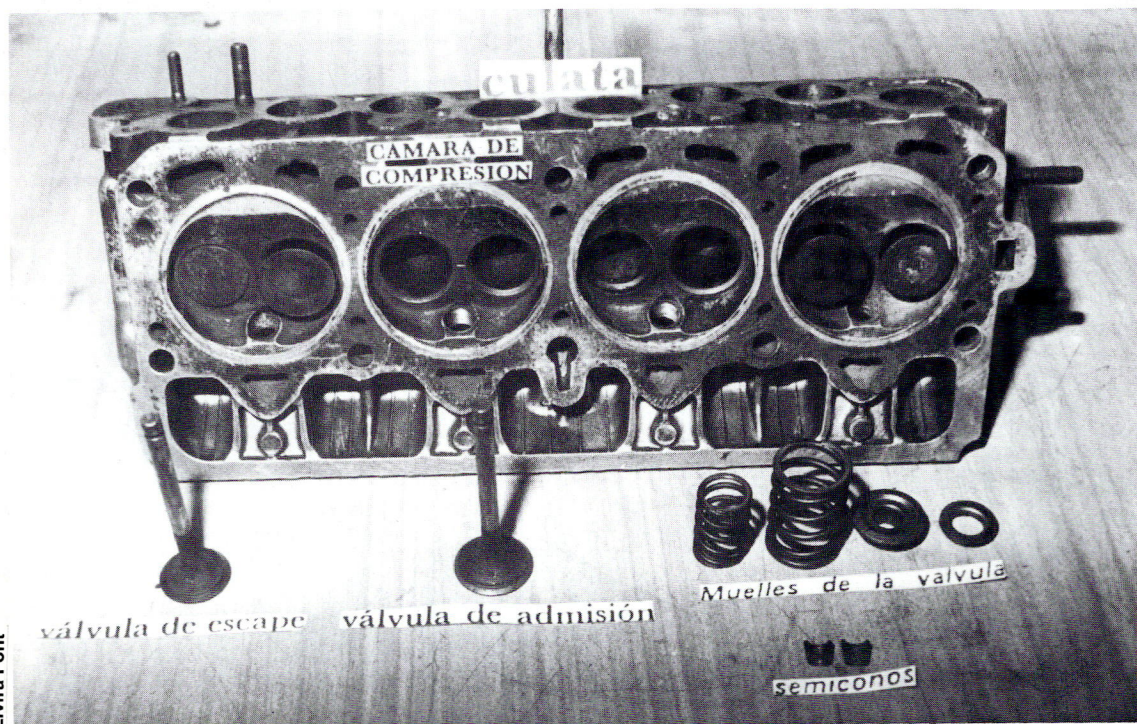
La culata es de aleación ligera y hierro colado. Este último se suele utilizar actualmente en vehículos pesados, tendiendo a desaparecer en los turismos. En la superficie totalmente plana, se encuentran las cámaras de compresión, que corresponden a una por cada cilindro y en ellas están situadas la válvula de admisión y de escape. También se encuentra el orificio de roscado de la bujía.

Todas las culatas son huecas en su interior para permitir la libre circulación del agua refrigerante que se comunica con los orificios del

bloque motor. Entre el plano de la culata y el bloque se encuentra una junta para impedir que entre el agua en el interior de los cilindros; estas juntas suelen ser de amianto con partículas de cobre latón, hierro, metal, etc. La culata está apretada por tornillos o tuercas.

Las válvulas

Tanto la válvula de admisión como la de escape tienen por objeto permitir el llenado de aire mezcla de los cilindros y expulsar los gases ya quemados. También impiden fugas de aire mezcla en el momento de la compresión y explosión, hasta que se produzca el ciclo de escape.



Las dos válvulas permanecen cerradas por la presión de un muelle que las sujeta a través de un platillo que está unido en la parte superior del muelle y unos semiconos que impiden que salten. Los semiconos van sujetos a unas regatas que llevan la cola de la válvula (parte superior de la válvula).

Las válvulas se construyen con aceros aleados, muy resistentes al calor y a la corrosión, pues, están sometidas a temperaturas no inferiores a 800 °C. En vehículos de altos regímenes de R.P.M. se suelen montar las válvulas con el vástago hueco y recubierto en su interior de sodio, que permite una refrigeración abundante.

Los asientos de las válvulas son siempre postizos o van roscados y son de acero especial. Los asientos corresponden a los de las válvulas. Las válvulas de admisión suelen ser de cabeza más grande que las de escape, para facilitar la mayor entrada de aire-mezcla a los cilindros.

Muelles

Los muelles de válvulas son de forma helicoidal y permiten el cierre hermético de las válvulas. Siempre suelen ir dos muelles por válvula, uno más pequeño que otro; de esta manera ejerce una presión más fuerte. Las válvulas son abiertas por la acción de los balancines, estos últimos van montados en línea sobre un eje y están unidos a unas varillas empujadas por la acción del árbol de levas. En la actualidad este mecanismo está en desuso y por ello se utiliza el de árbol de levas en cabeza, es decir, que las válvulas están accionadas directamente por el eje de levas.

Reglajes del motor

Válvulas de admisión: El reglaje de la válvula de admisión consiste en adelantar la apertura de la válvula de admisión y a la vez retrasar

el cierre de la misma. De esta manera conseguimos que el llenado de aire-mezcla del cilindro sea en gran abundancia. En este caso sería un ciclo real que es totalmente diferente al ciclo teórico.

En el ciclo teórico la válvula de admisión se abrirá justo cuando el pistón llega al P.M.S. (Punto Muerto Superior). En el ciclo real, sin embargo, la válvula de admisión se abrirá momentos antes de que el pistón llegue al P.M.S. A este momento se le denomina también "avance apertura de admisión (A.A.A.)".

Válvula de escape: El reglaje de la válvula de escape pretende conseguir una mayor evacuación de gases ya quemados en el momento de producirse la explosión. Ello se consigue abriendo la válvula de escape un momento antes de que el pistón llegue a P.M.I. (Punto Muerto Inferior) y se cierre después de haber pasado por el P.M.S. Así pues, coincidiendo la válvula de admisión, a esta operación se le llama avance de apertura de escape (A.A.E.) y, en segundo lugar, retraso cierre de escape (R.C.E.). Las holguras de reglajes de válvulas dependen del tipo de vehículo, motor, CU, etc..

Sebastián Ato Villalba

Atención:

Los lectores interesados en formular alguna pregunta a la sección motor pueden hacerlo de forma escrita a la siguiente dirección: Butlletí del Taxi (sección motor), carrer 62. Núm. 420. Edifici B - Zona Franca, 08004-Barcelona. Nuestro especialista, Sebastián Ato les constatará a través de estas mismas páginas



Banco NatWest March

**OFERTA UNA LINEA DE CREDITOS A LARGO PLAZO CON
CONDICIONES A CONVENIR, ESPECIALMENTE PARA EL TAXISTA**

DESTINADA A:

- Compra o cambio de vehículo
- Reparación plancha o motor
- Cambio neumáticos o montaje accesorios
- Aire acondicionado y/o G.L.P.
- Instalación radio taxis
- Remodelación u obras vivienda
- Mobiliario
- Vacaciones
- Estudios para hijos de taxistas

APORTANDO UNA FOTOCOPIA DE SU D.N.I. A CUALQUIERA DE NUESTRAS OFICINAS DONDE PUEDE FIRMAR LA SOLICITUD, TIENE EL CREDITO CONCEDIDO.

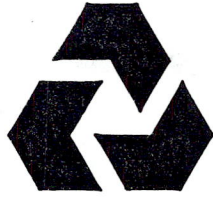
SOLO ES NECESARIO QUE VD. REUNA LOS SIGUIENTES REQUISITOS:

- Estar establecido por su cuenta más de 12 meses
- Poseer su última declaración de Hacienda
- No figurar en el Registro de Aceptaciones Impagadas (R.A.I.) durante los últimos 6 meses.
- Que su edad esté comprendida entre los 21 y 52 años.
- Que la cuota de amortización anual no supere el 30% de sus ingresos netos, es decir, ingresos anuales deducidos impuestos.

TAMBIEN HAY SOLUCIONES PARA ADQUIRIR SU VIVIENDA O FINANCIAR SU LICENCIA.

Barcelona i Província	Domicilis	Telèfons
Barcelona O.P.	Casp, 17	(93) 317 46 58
Balmes	Balmes, 195	217 79 98
Beethoven	Beethoven, 9	209 22 59
Calàbria	València, 104	325 03 93
Felip II	Felip II, 275-277	351 63 11
Gaudí	Avinguda Gaudí, 34	347 97 33
Joan Güell	Joan Güell, 78-80	339 23 04
Muntaner	Muntaner, 110	323 19 66
Navas de Tolosa	Navas de Tolosa, 363	351 70 61
Passeig de Gràcia	Passeig de Gràcia, 67	215 14 62
Poble Nou	Passeig de Triomf, 37	309 36 62

Barcelona i Província	Domicilis	Telèfons
Urgell	Urgell, 41	325 43 00
València	València, 327	258 75 92
Badalona	Passatge de la Plana, 12	384 44 51
Cornellà de Llobregat	Avinguda Anselm Clavé, 38	377 00 38
Esplugues de Llobregat	Plaça de Santa Magdalena, 10	371 18 12
Hospitalet de Llobregat	Rambla Just Oliveras, 39	338 91 52
Ripollet	Calvari, 21	692 17 32
Sabadell, O.P.	Passeig Plaça Major, 69-71	725 95 00
Creu de Barberà	Carretera Barcelona, 539-541	710 92 11
Sant Adrià de Besòs	Plaça de la Vila, 9	381 00 67
Terrassa	Rambla Egara, 290	780 67 33



Banco NatWest March

ESTABLECE LA MEJOR MODALIDAD DE AHORRO TAMBIEN
PARA EL TAXISTA

- MAYORES INTERESES.
- CAPITAL DISPONIBLE EN TODO MOMENTO.
- SI LO DESEA, PAGO DE INTERESES MENSUALES.
- VENTAJAS FISCALES EN DISTINTOS PRODUCTOS DE AHORRO.
- COLABORA ASESORANDOLE EN SU JUBILACION.
- POSIBILIDAD DE DESPLAZARSE SIN DINERO.

*Banco
en acción*

Agenda

Exposicions

L'època dels genis

del 21 /07 al 29/10

Exposició de pintura organitzada per l'`àrea de Cultura de l'Ajuntament de Barcelona dins el marc del Grec '89. Presenta la selecció de les millors obres de les col.leccions renaixentista i barroca del Museu d'Art de Catalunya.

Lloc: Rambla,99

Terra

de Xabela Vargas

del 24/7 al 24/9/89

Exposició d'escultures i dissenys a àrees integrades; les escultures estan construïdes amb materials diversos i es complementen amb una xarxa de detectors que reaccionen davant la presència del cos humà.

Organitza l'Ajuntament de Barcelona dins el marc del Grec '89

Lloc: Rambla, 99

Cent anys a Barcelona

de Xavier Mariscal

del 7/6 al 31/7/89

L'exposició consta de 435 obres de Xavier Mariscal: dibuixos, bocets, pintures, escultures i peces manufacturades. És troba instal.lada a la Bodega del Vaixell "Rei Favila"

Organitza: L'Ajuntament de Barcelona en el marc del Grec '89

Lloc: Moll de la Fusta

L'Estiu a Ciutat L'Hospitalet '89

TEATRE

11 de Juliol

Sèmola Teatre

In Concert

14 de Juliol

Pentación

Pares i Nines

20 de Juliol

Kònic 'ATZUR"

25 de Juliol

LA CUADRA DE SEVILLA

Alhucema

29 de Juliol

Teatre de la Plaza

Ay, Carmela

Lloc: LA FARGA

MÚSICA

13 de Juliol

Philip Aaber (concert de piano)

18 de Juliol

Miguel Ríos

DANSA

25 de juliol

Gelabert / Azzopardi

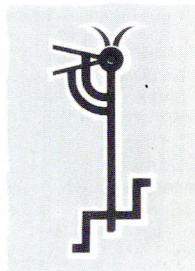
BELMONTE

LLOC: La Farga

GRΣC 89

El Festival d'Estiu de Barcelona.

El Grec transforma la ciutat durant els mesos d'estiu. El programa d'aquest any és molt variat i, per tant, obert a tothom. Aprofita aquesta oportunitat i gaudeix de la música, el teatre, l'òpera. Si treballes, porta aquest programa al teu taxi, ja que són molts els usuaris que sol·liciten un TAXI un cop finalitzat els espectacles.



Teatre Grec

10, 12, 14 i 16 JULIOL
Don Pasquale
de Donizetti, Enzo Dara i
Luciana Serra

DEL 19 AL 21 DE JULIOL
Monnaie Dance Group
Mark Morris

21 i 24 JULIOL
Maria del Mar Bonet

DEL 28 AL 30 DE JULIOL
La Celestine
de Fernando de Rojas
Comédie Française-Jeanne
Moreau i Lambert Wilson

2 i 3 AGOST
Milva/Astor Piazzolla
Quintet de tango contem-
porani

5 i 6 AGOST
Gelabert/Azzopardi
Companya de Dansa
Belmonte

Parc de la Ciutadella

17 JULIOL
Òpera Stars en Concert
Alfredo Kraus, Simon Estes,
Ruggero Raimondi, Katia-
Ricciarelli, June Anderson i
Thomas Hampson

Mercat de les Flors

DEL 14 AL 16 JULIOL
Théâtre Repère
Le Trilogie des Dragons

20 i 21 JULIOL
Mathilde Monnier
A la renverse

DEL 25 AL 29 DE JULIOL
Els dos Cavallers de
Verona
de William Shakespeare.
Direcció: Calixto Bieito

DEL 3 AL 6 D'AGOST
El Casament dels petits
Bugosos
de Bertold Brecht.
Direcció: Jaume Velendres

Villarroel Teatre

DEL 11 AL 16 DE JULIOL
Peter Wear
The legend of Robin Hood

DEL 22 JULIOL-6 AGOST
Le Quatuor
Violons Dingues

Hivernacle

11 JULIOL
John Lurie & The Lounge
Lizards

DEL 13 AL 15 JULIOL
Gerardo Núñez
Flamencos en New York

18 JULIOL
Núria Feliu/Tete
Montoliu

21 JULIOL
Vilapinyó, Cano, Joaquin
i Percussions de Barcelo-
na
Programa: Puértolas, Oltra
i Lepak

DEL 24 AL 26 JULIOL
Joan Bibiloni

1 AGOST
Enric Hernàez

3 AGOST
Quartet Enesco
Programa: Haydn, Dvorak
i Schubert

5 i 6 AGOST
Kronos Quartet
Programa: Zorn, Rillely,
Piazzolla, Reich

Plaça del Rei

3, 10, 17 i 24 JULIOL
Banda Municipal de
Barcelona

Velòdrom d'Horta

10 JULIOL
Michael Franks/Kenny G

16 JULIOL
Iberla/Zawinut Syndicate

20 JULIOL
Joe Cocker

26 JULIOL
Manhattan Transfer

Zelestè

6 JULIOL
Ketama +
Toumant Diabate
Danny Thompson

14 JULIOL
B.B.King

TAXI '92

Àrea metropolitana de Barcelona
Entitat del transport

Beisbol i taxi

El Club de Beisbol de Viladecans i el Servei del Taxi de l'EMT van subscriure aquest any un conveni de mútua col.laboració, gràcies al qual el món del taxi ja està present en aquesta població tan important de l'àrea metropolitana de Barcelona. No ha estat únicament la coincidència de colors el factor que ha aprofitat les dues parts, sinò el compromís de la promoció de l'esport, especialment, dins la perspectiva de 1992.

44 anys d'història

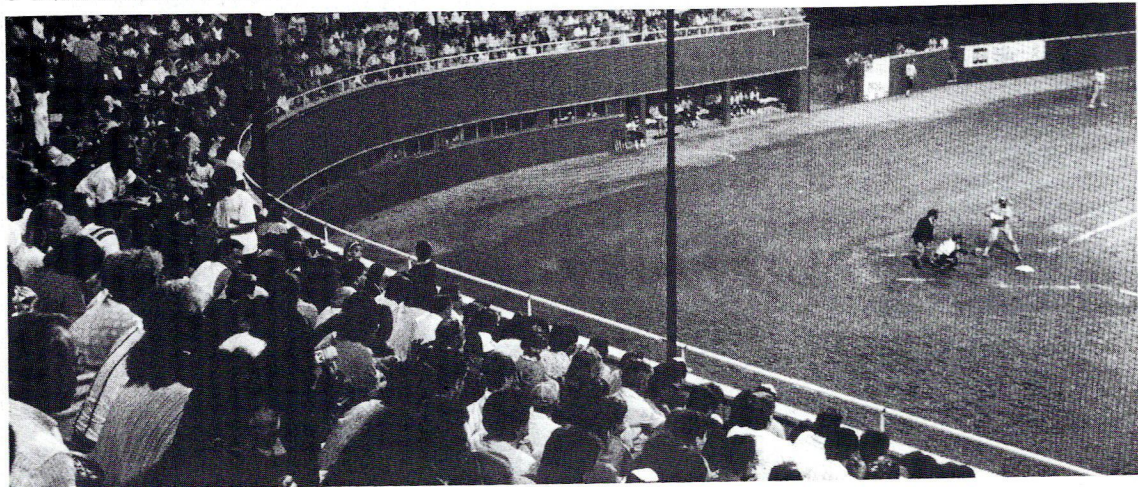
El Club de Beisbol de Viladecans va néixer l'any 1945, per iniciativa de Josep Gusi Zaidín, un estudiant de 20 anys de l'escola industrial de Barcelona. Posteriorment, l'empenta d'aquest home i d'altres amb la mateixa il.lusió

han anat consolidant de mica en mica un dels Clubs més importants d'Espanya.

Al llarg del seu funcionament ha estat i és un veritable centre de formació per a l'esport. Els darrers anys, el Club va participar set vegades a la COPA DEL REY DE BEISBOL i quatre a la Lliga Nacional. Actualment compta amb 400 socis, entre honoraris, abonats, numeraris i infantils.

Un modern complex esportiu

Després de jugar 40 anys en un camp ras, el CLUB disposa d'unes modernes instal.lacions, posades en marxa en ocasió de la XXVI edició de la Copa d'Europa de Clubs de Beisbol, que es va celebrar en aquella localitat del dia 13 al 18 de juny.



Un complex esportiu per a 5.300 persones

El complex està situat al parc metropolità de la Torre Roja. Té una capacitat per a 1300 places, ampliables a 4000, mitjançant esglaons mòbils. El pressupost global de l'obra va ser de 150 milions de ptes.

Aquestes noves instal·lacions seran Sub-seu durant els XXV Jocs Olímpics de 1992. Després de l'acord subscrit amb l'Ajuntament de Viladecans, el mes de juliol de 1988, el COOB'92 es va comprometre a fer les adaptacions olímpiques, tant dins del camp com al seu entorn.

Per a la cita del 92

D'altra banda, el Club de Beisbol de Viladecans té cinc becats olímpics que és preparen per participar a les Olimpíades del 92. Félix Cano, Manuel Jiménez, Juan Manuel Salmerón, César Monge i Enrique Cortés constitueixen, avui, un conjunt de jugadors de beisbol amb un avenir



esportiu molt interessant.

Cal afegir que per segon any consecutiu i amb un encomiable gest de solidaritat, el Club ha rebut dos tècnics -jugadors nicaragüencs per reforçar els seus equips i aprendre de la seva experiència. El Club es fa càrrec de les despeses d'estada dels dos jugadors i, per altra banda, enviarà medicaments i material sanitari als jugadors d'aquell país.

Optica Ruiz Urrea

Diplomado A. Ruiz Beckers
Talleres propios. Fundada en 1924
Ronda San Antonio, 63 - Teléfono 254 59 45
08011 Barcelona

LENTILLAS CORNEALES - APARATOS PARA SORDOS (servicio de limpieza y reparación).
Monturas Nacionales y de importación.
Cristales de todos los tipos.

Especialistas en los multifocales invisibles, visión perfecta en todas las distancias, con la garantía de medición por medio del moderno aparato "PHOTOCENTRON" con prueba fotográfica que se entrega al cliente.

RENOVACION DEL PERMISO DE CONDUCIR.

Si le han encontrado alguna deficiencia visual, VISITENOS y le daremos la solución.
SUS GAFAS EN DOS HORAS

20 % de Descuento a los Sres. taxistas y familiares.

60 años como profesionales ópticos, garantizan nuestros trabajos y servicios.



BARNACO, SA

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO
EN CATALUÑA.

OMT.

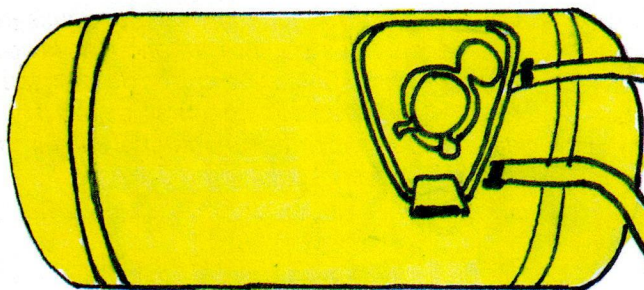
TARTARINI S.p.A.

• CONDUZCA CON LA RAPIDEZ DE LA GASOLINA, EL CONSUMO DEL GASOIL Y LA LIMPIEZA Y ECONOMIA DEL BUTANO.

• BUTANO: EL COMBUSTIBLE DEL FUTURO. EN OTROS PAISES YA ES EL PRESENTE.

EQUIPO DE GAS-BUTANO GLP 103.

- Tecnología punta
- Máxima seguridad en inst. y uso
- Excelentes prestaciones y bajo precio de mantenimiento (4-5 Pts).
- Cambios de aceite y duración del motor más prolongada.



!PROXIMA APERTURA NUEVA ESTACION

• Subvención 17.000Pts por depósito, 31.000 Pts equipo completo y primer llenado gratis.

DEMOSTRACION en los siguientes CONCESIONARIOS OFICIALES.

RENAULT

CONSAVA-2

Axla. Meridiana 85

Tfo. 232.70.61

Pi y Maragall 27

Pedro IV 417

Tfo. 381.23.92

Tfo. 308.94.12

SAV ADRIAN BESOS



ALTO BORBON N-58 S.A.

Axla. Borbon 58 Tfo. 340.32.62

Dr. Pi y Molist 178



MASTERDIESEL S.A.

Axla. Guipuzcoa 83

Tfo. 313.59.12

Axla. Meridiana 235

Tfo. 340.37.17



A. FORMATGER S.A.

Pi. Maragall 365-369

Tfo. 420.04.05

Massens 43-51

Tfo. 210.01.11

Travs. de Dalt 60

Tfo. 219.80.60



SERVICIO PRADES S.L.

Axla. Mareme 475

Pallars 128-130

Via Augusta 10-12

Ctra. la Roca Km. 17

MATARO

BARCELONA

BADALONA

GRANOLLERS

FIAT AVENIDA

Axla. Miraflores 26 HOSPITALET

Tfo. 334.10.60-334.28.62

Avisos

Concurso de Fotografía "Albert Figuerola"

Se comunica a todos los taxistas interesados, que la **IIIa. Edición del Concurso Fotográfico Albert Figuerola** se ha postergado hasta el próximo mes de octubre. El nuevo plazo de entrega de las fotografías finalizará el 30 de septiembre.

Para poder participar en el mismo, enviar las copias a: EMT, Servei del Taxi (Promoció), c/ 62, núm. 420, edifici B. 1a. Planta. O a CIUTAT GROGA, S.A. c/ Lutzana, 115, 1a. Planta.

Atención

Todos los taxistas que durante el 1989 cumplan la edad reglamentaria para la jubilación deben ponerse en contacto con la EMT, Servei del Taxi (promoció), c/ 62, núm. 420, edifici B. 1a. Planta. Teléfono: 336.61.61. (ext. nº 215).

Varios

La Sra. Roser Mas Llobet, domiciliada en la calle Cardenal Vives y Tutó de Barcelona, remitió al Boletín del Taxi una carta de agradecimiento al taxista que el día 14 de junio le devolvió en su propio domicilio el billete que dejó olvidado en el taxi que la trasladó de la calle Capitán Arenas a Sant Andreu. La Sra. Mas no puede agradecer personalmente al mencionado taxista por desconocer su número de calca u otro dato que le informe sobre su identidad.

El Sr. Mossen Sotil, vecino de Sant Boi, desea ponerse en contacto con el taxista Pedro Martínez Carreño (licencia nº 9473) por motivos familiares. El mencionado taxista debe llamar al teléfono 661.22.45 de 18 a 20 h. preferentemente.

La Sra. Antonia Vila agradece al taxista titular de la licencia nº 5134, quien le remitió a su domicilio su monedero que contenía dinero y documentación. La Sra. Vila quiere ponerse en contacto con el taxista.

El día 22 de junio, a las 22:30, la Sra. Ma Antonia Managuera Mulet dejó olvidada una bolsa que contenía una blusa negra, talla 40, en el taxi que la llevó de la c/ Calvet (Tenor Viñas) a la c/ Padua (altura Gral. Mitre). La bolsa llevaba el anagrama de la tienda INSITU. El taxista que realizó esa carrera y encontró en su coche este objeto debe llamar al teléfono 212.89.99. Se ofrece recompensa.

GUIA URBANA DE BARCELONA-89

- 2.416 Páginas, 20.000 calles, plazas
- 65.000 Datos de utilidad pública
- Completamente actualizada
- Calles cambiadas del castellano al catalán
- 896 Planos parciales



Periódicos



Opel Kadett. En línea con su tiempo.

El Opel Kadett es un prodigio de la ingeniería alemana.

Ideal para todos aquellos que hacen del coche su puesto de trabajo.

Económico y rentable. Fuerte y seguro. Cómodo y rápido.

Y extraordinariamente capaz, gracias a un maletero único en su categoría.

Opel Kadett. En línea con la gran familia Opel.



IBERTRACCION, S. A.

Avda. de los Países Catalanes, s/n. Tel. 371 30 50
ESPLUGUES DE LLOBREGAT (Barcelona)

MASTERDIESEL

Avda. Guipúzcoa, 83. Tel. 313 59 12. Avda. Meridiana, 235. Tel. 340 37 17
BARCELONA.

MOTOR REPRIS, S. A.

Gran Vía Corts Catalans, 484 (esquina Viladomat)
Tels. 424 93 04 / 423 85 74. BARCELONA

ROMAGOSA

Padilla, 318. Tels. 256 63 00 / 348 01 66. BARCELONA

SANTAUTO, S. A.

Pº Lorenzo Serra, 20. Tels. 386 61 54 / 386 10 00
SANTA COLOMA DE GRAMANET (Barcelona)

Concesionarios Oficiales

OPEL 
Mejores por experiencia