

Informe anual

# Informe de la mobilitat i de l'entorn socioeconòmic a l'AMB 2025

Juliol 2026

## **Direcció:**

Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB



## **Elaboració:**

Institut Metròpoli



## **Col·laboració:**

Ajuntament de Barcelona

Autoritat del Transport Metropolità (ATM)

Barcelona Serveis Municipals (B:SM)

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)

Institut Metropolità del Taxi (IMET)

Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE)

Servei Català de Trànsit (SCT)

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB)

Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible (MITMA)

## **Presentació**

## **Síntesi de Resultats**

### **1. Conjuntura econòmica**

- 1.1. Producció
- 1.2. Mercat de treball
- 1.3. Consum
- 1.4. Matriculacions
- 1.5. Habitatge
- 1.6. Turisme

### **2. Mobilitat quotidiana de la població**

- 2.1. Desplaçaments diaris
- 2.2. Motiu de desplaçament
- 2.3. Mode de transport
- 2.4. Tipus de fluxos

### **3. Transport col·lectiu**

- 3.1. Sistema tarifari integrat a l'àrea de Barcelona
- 3.2. Autobús metropolità
- 3.3. Metro
- 3.4. Transports d'oci
- 3.5. Tramvia
- 3.6. FGC
- 3.7. Rodalies Renfe

### **4. Taxi metropolità**

- 4.1. Oferta
- 4.2. Flota
- 4.3. Conductors i accés a l'activitat

### **5. Bicicleta i patinets elèctrics**

- 5.1. Dades de demanda
- 5.2. Vendes de bicicleta

### 5.3. Bicing

### 5.4. AMBici

### 5.5. Bicibox

### **6. Vehicle privat**

- 6.1. Parc de vehicles
- 6.2. Trànsit
- 6.3. Zona de Baixes Emissions – Rondes Barcelona
- 6.4. Sinistres de trànsit

### **7. Aparcament metropolità**

- 7.1. Aparcaments d'Intercanvi Metropolitans P+R
- 7.2. Plataforma metropolitana d'aparcament
- 7.3. Plataforma metropolitana de gestió de la DUM (SPRO)

### **8. Micromobilitat compartida**

- 8.1. Oferta
- 8.2. Demanda

### **9. Transport per via aèria**

- 9.1. Passatgers
- 9.2. Mercaderies

### **10. Transport per via marítima**

- 10.1. Passatgers
- 10.2. Mercaderies

### **11. Transport de mercaderies per ferrocarril**

### **12. Transport de mercaderies per carretera**

### **13. Qualitat de l'aire**

### **14. Comparativa europea**

- 14.1. Dades de conjuntura
- 14.2. Dades de mobilitat

L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), com a Administració titular de diferents serveis de transport i competent en planificació i gestió de la mobilitat, considera necessari conèixer l'evolució dels principals indicadors de mobilitat en el seu àmbit territorial i el seu entorn, així com de les variables conjunturals (socials, econòmiques, etc.) que hi poden estar relacionades.

Conèixer què succeeix, quins canvis s'han produït, com respon la ciutadania a aquests canvis o com afecten la situació econòmica i altres factors a la mobilitat i al transport públic constitueix una font d'informació essencial per planificar i gestionar la xarxa de mobilitat i els serveis futurs.

En aquest context, es presenta aquest informe, que recull, d'una banda, dades de conjuntura (econòmiques, socials, de mercat de treball, etc.) i, de l'altra, dades sobre la mobilitat a l'àrea metropolitana de Barcelona (transport públic col·lectiu, taxi, vehicle privat, bicicleta, transport de mercaderies, micromobilitat, aparcament, etc.). La majoria de les sèries temporals abasten els darrers quinze anys, concretament el període 2011-2025.

Finalment, també s'hi incorporen indicadors bàsics de conjuntura i mobilitat d'altres àrees metropolitanes europees (Berlín, Munic, Viena, Londres, París i Madrid), amb l'objectiu de contextualitzar l'evolució de l'àrea metropolitana de Barcelona en relació amb altres grans metròpolis europees.

La majoria de les dades incloses en aquest informe es poden consultar amb més detall al portal del Sistema d'Indicadors Metropolitans de Barcelona ([SIMBA](#)).

- La variació anual del PIB estimat a Catalunya per aquest 2025 és del 2,7%, un valor molt semblant al del conjunt d'Espanya (2,8%) i bastant superior tant a la mitjana de la Zona Euro (1,4%) com a la de la UE 27 (1,5%). Els afiliats a la Seguretat Social als municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona han augmentat un 2,4% el 2025 respecte del 2024, i al desembre de 2025 ja hi havia més d'1,9 milions d'afiliats.
- Entre 2024 i 2025, l'IPC general de la província de Barcelona ha augmentat un 2,4% mentre que l'IPC del sector del transport s'ha mantingut estable (0%). En el mateix període, l'IPC dels carburants i combustibles a Catalunya ha disminuït un 3,3%.
- Als municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona destaquen els increments en el nombre de matriculacions de ciclomotors (+75,1%), camions de menys de 3.500 kg (+22,9%) i camions de més de 3.500 kg (+15,7%), furgonetes (+11,3%), motocicletes (+3,8%) i turismes (+2,9%), així com la disminució de les matriculacions dels autobusos (-5,5%). Pel que fa al tipus de propulsió, destaca l'increment dels vehicles elèctrics (+48,6%) i dels vehicles híbrids (+11,9%) que contrasta amb la disminució dels vehicles de gasolina (-4,5%) i dels vehicles dièsel (-8,1%). Tot i això, els vehicles elèctrics només representen el 16,5% del total de turismes matriculats, el 12,1% del total de furgonetes i camions matriculats i el 15,3% del total d'autobusos matriculats.
- El nombre d'habitatges iniciats als municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona ha augmentat un 7,4%, amb un creixement especialment destacat a la segona corona (17%). Paral·lelament, a la província s'observa un increment del 17% en la constitució d'hipoteques.
- Pel que fa al sector turístic, el 2025 s'ha registrat un estancament del nombre de pernoctacions a la província de Barcelona, amb una variació pràcticament nul·la (+0,1%) respecte del 2024. En canvi, el nombre de viatgers arribats a la província ha augmentat un 5,3% en el mateix període.

- El nombre de desplaçaments en un dia laborable dels residents de l'àrea metropolitana el 2025 ha augmentat un 4,2% respecte del 2024 i la mitjana de desplaçaments per persona i dia augmenta fins als 3,93. Els desplaçaments per motiu ocupacional han augmentat un 1,1%, mentre que els desplaçaments per motiu personal ho han fet un 6,3% respecte del 2024. El 2025, la mobilitat activa es manté estable, amb una quota del 51,3%. El transport públic també manté una quota similar a la de l'any anterior, situant-se en el 24,7%. Finalment, el vehicle privat manté el seu pes relatiu, amb un 24,1%.
- La demanda del transport ferroviari continua mostrant una evolució positiva entre el 2024 i el 2025 (+1,8%), impulsada principalment pel tramvia metropolità (+11,9%), els FGC (+3,3%) i el metro (+2,4%). En canvi, Rodalies Renfe és l'únic servei ferroviari que registra una disminució de la demanda (-5,0%). Pel que fa al transport en autobús, la demanda també augmenta, especialment en els serveis interurbans de la Generalitat (+9,9%), serveis d'autobús AMB (gestió indirecta) (+6,6%) i serveis d'autobús urbà municipal (+4,4%).
- Pel que fa a l'oferta, entre el 2024 i el 2025 destaca l'increment dels serveis interurbans de la Generalitat (+5,3%), el tramvia metropolità (+3,1%) i Rodalies (Renfe) (+2,2%). En canvi, s'ha registrat una lleugera disminució de l'oferta dels del metro (-0,1%) i dels FGC (-0,2%). També s'observa una reducció de l'oferta dels serveis d'autobusos urbans municipals (-4,6%), de l'autobús de TMB (gestió directa) (-1,6%), mentre que l'autobús AMB (gestió indirecta) es manté pràcticament estable (-0,1%).
- Pel que fa a l'ús de la bicicleta, segons dades de l'EMEF, entre el 2024 i el 2025 s'ha registrat un augment del 30,5% en el nombre de desplaçaments (respecte del 2019 aquest augment és del 17,2%), però es manté una quota modal al voltant del 2%. El patinet elèctric, en canvi, ha registrat una disminució del nombre de desplaçaments del 34,7 % respecte del 2024, i la seva quota modal ha passat del 0,85% el 2024 al 0,49% el 2025.
- El Bicing ha seguit sumant nous abonats (variació de l'1,7% entre el 2024 i el 2025) i nous viatges (increment del 3,8% entre el 2024 i el 2025), amb un increment dels viatges en Bicing elèctric (+8%), en detriment dels viatges en Bicing mecànic (-12,4%).
- El servei Bicibox també ha experimentat un increment en el nombre d'usuaris registrats (+16,7% respecte del 2024) i en el nombre de bicicletes estacionades (+5,7%).

- Pel que fa al servei de taxi, destaca l'accelerada renovació de la flota dels últims anys, ja que el 2025 només el 15% dels vehicles són de gasoil, mentre que el 2016 representaven el 68% de tota la flota. Entre el 2024 i el 2025 destaca l'increment dels vehicles elèctrics (+25,9%) i híbrids (+16,9%).
- L'any 2025, el trànsit a les vies d'alta capacitat de l'àrea metropolitana de Barcelona ha augmentat un 2,8% respecte del 2024. Es manté la redistribució de fluxos des de l'aixecament dels peatges, i es registra una reducció del trànsit del 0,9% a la C-33 i del 0,6% a l'A-2, mentre que augmenta un 10,2% el trànsit a la AP-7, un 4,1% a la C-31S, i un 3,8% a la C-58.
- El parc de vehicles a la província de Barcelona ha augmentat lleugerament el 2025 respecte del 2024 (+1,8%), principalment a causa d'un augment del nombre de turismes (+1,6%) i de motocicletes (+3%). Com a resultat, la taxa de motorització ha augmentat fins als 402 turismes per cada 1.000 habitants, trencant la tendència baixista dels últims anys.
- Pel que fa al distintiu ambiental dels turismes de la província de Barcelona, el 2025 s'ha assolit un rècord del 10,4% de vehicles ECO i del 3% de vehicles de zero emissions, però encara hi ha un 15,9% de vehicles sense etiqueta i un 24,6% de vehicles amb etiqueta B. Tanmateix, el parc circulant presenta unes característiques força diferents del parc censat, i el 2025 només un 0,5% dels desplaçaments en cotxe com a conductor entre la zona ZBE i la resta de l'AMB es van realitzar en vehicles sense etiqueta ambiental.
- Les dades de qualitat de l'aire han millorat el 2025 respecte del 2024 i, en tots els punts de mesurament, la mitjana anual d'immissions de NO<sub>2</sub> està per sota del límit establert per la UE (RD 102/2011). Tanmateix, en cap cas se situa per sota del nou límit proposat per la UE, i encara menys, del límit recomanat per l'OMS.
- El 2025, el transport de passatgers per via marítima ha augmentat un 7,3% respecte del 2024, mentre que el transport aeri s'ha situat un 4,5% per sobre de les xifres de l'any anterior. Pel que fa al transport de mercaderies, el Port de Barcelona ha registrat un increment moderat (un 0,7% més de tones que el 2024), mentre que l'Aeroport de Barcelona ha registrat un augment més notable en el mateix període (+10,5%).

## 1. Conjuntura econòmica

# 1. Conjuntura econòmica

## 1.1. Producció

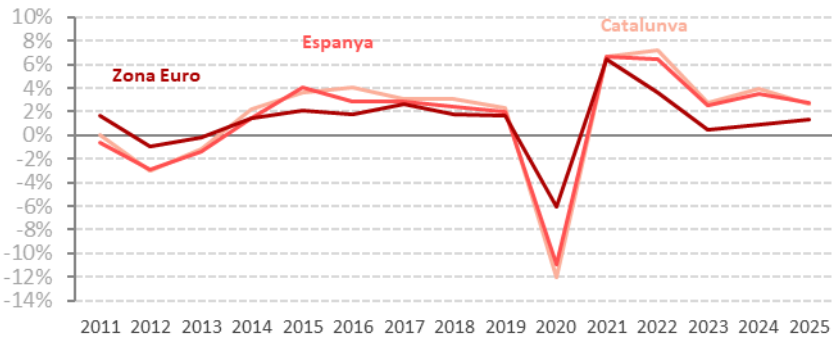
Variació anual en volum del producte interior brut; 2024 i 2025

|                       | 2024 | 2025 | Variació 2024-2025 Punts % |
|-----------------------|------|------|----------------------------|
| Catalunya             | 3,9% | 2,7% | -1,2                       |
| Espanya               | 3,5% | 2,8% | -0,7                       |
| Zona euro (20 països) | 0,9% | 1,4% | 0,5                        |
| UE 27                 | 1,1% | 1,5% | 0,4                        |

Nota: Dades provisionals.  
Font: Idescat i Eurostat.

[SIMBA](#)

Variació anual en volum del producte interior brut; 2011-2025



Nota: anys 2024 i 2025 Dades provisionals.  
Font: Idescat i Eurostat.

## 1.2. Mercat de treball

Població en relació a l'activitat econòmica; 2024 i 2025

|                        | Població 16 i més anys (milers) |        | Variació 2024-2025 |      |
|------------------------|---------------------------------|--------|--------------------|------|
|                        | 2024                            | 2025   | Absolut            | %    |
| Barcelona              | 1.450                           | 1.493  | 43                 | 2,9% |
| Província de Barcelona | 5.057                           | 5.101  | 44                 | 0,9% |
| Catalunya              | 6.876                           | 6.950  | 74                 | 1,1% |
| Espanya                | 41.810                          | 42.315 | 505                | 1,2% |
|                        | Actius (milers)                 |        | Variació 2024-2025 |      |
|                        | 2024                            | 2025   | Absolut            | %    |
| Barcelona              | 891                             | 930    | 39                 | 4,4% |
| Província de Barcelona | 3.104                           | 3.151  | 47                 | 1,5% |
| Catalunya              | 4.185                           | 4.264  | 79                 | 1,9% |
| Espanya                | 24.453                          | 24.940 | 487                | 2,0% |

Nota: Dades segons la base poblacional 2021.  
Font: EPA, INE; Ajuntament de Barcelona.

|                        | Ocupats (milers) |        | Variació 2024-2025 |       |
|------------------------|------------------|--------|--------------------|-------|
|                        | 2024             | 2025   | Absolut            | %     |
| Barcelona              | 840              | 854    | 14                 | 1,7%  |
| Província de Barcelona | 2.874            | 2.902  | 28                 | 1,0%  |
| Catalunya              | 3.856            | 3.913  | 57                 | 1,5%  |
| Espanya                | 21.858           | 22.463 | 605                | 2,8%  |
|                        | Aturats (milers) |        | Variació 2024-2025 |       |
|                        | 2024             | 2025   | Absolut            | %     |
| Barcelona              | 51               | 76     | 25                 | 47,3% |
| Província de Barcelona | 230              | 250    | 20                 | 8,5%  |
| Catalunya              | 329              | 351    | 22                 | 6,7%  |
| Espanya                | 2.596            | 2.477  | -119               | -4,6% |

[SIMBA](#)

# 1. Conjuntura econòmica

## 1.2. Mercat de treball

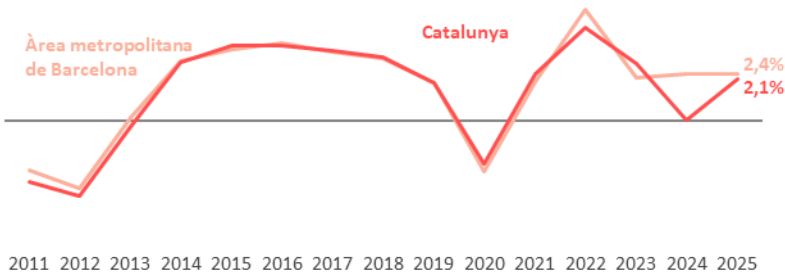
Afiliats a la Seguretat Social; 2024 i 2025

|                      | Afiliats Seguretat Social |           | Variació 2024-2025 |      |
|----------------------|---------------------------|-----------|--------------------|------|
|                      | Des. 2024                 | Des 2025  | Absolut            | %    |
| Barcelona            | 1.211.529                 | 1.230.736 | 19.207             | 1,6% |
| Resta primera corona | 502.188                   | 526.243   | 24.055             | 4,8% |
| Segona corona        | 185.303                   | 186.786   | 1.483              | 0,8% |
| Àrea metropolitana   | 1.899.020                 | 1.943.765 | 44.745             | 2,4% |
| Catalunya            | 3.585.729                 | 3.661.249 | 75.520             | 2,1% |

Font: Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones, Secretaría de Estado de la Seguridad Social.

[SIMBA](#)

Afiliats a la Seguretat Social. Taxa de variació interanual; 2011-2025



Font: Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones, Secretaría de Estado de la Seguridad Social.

Taxa d'atur. 4t Trimestre; 2024 i 2025

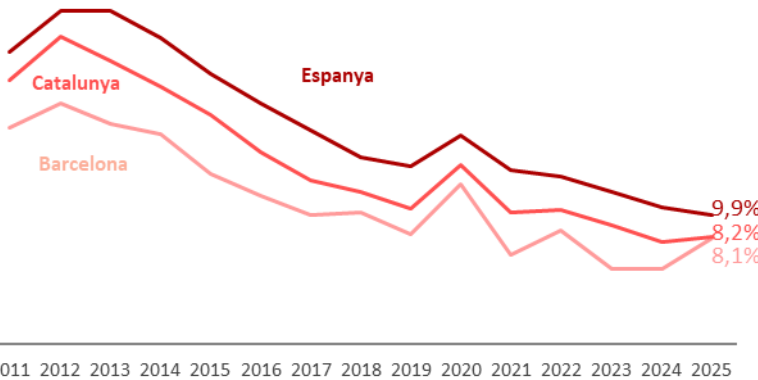
|                        | 2024  | 2025 | Variació 2024-2025 |
|------------------------|-------|------|--------------------|
|                        |       |      | Absolut            |
| Barcelona              | 5,8%  | 8,1% | +2,4 p.p.          |
| Província de Barcelona | 7,4%  | 7,9% | +0,5 p.p.          |
| Catalunya              | 7,9%  | 8,2% | +0,4 p.p.          |
| Espanya                | 10,6% | 9,9% | -0,7 p.p.          |

Nota: Dades segons la base poblacional 2021.

Font: EPA, INE; Ajuntament de Barcelona.

[SIMBA](#)

Taxa d'atur. 4t Trimestre; 2011-2025



Nota: Dades segons la base poblacional 2021.

Font: EPA, INE; Ajuntament de Barcelona.

# 1. Conjuntura econòmica

## 1.2. Mercat de treball

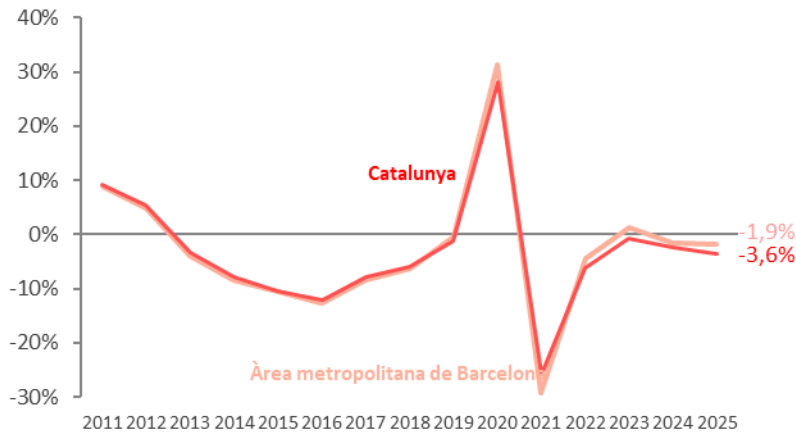
Atur registrat; desembre; Desembre; 2024 i 2025

|                      | Atur registrat |           | Variació 2024-2025 |       |
|----------------------|----------------|-----------|--------------------|-------|
|                      | Des. 2024      | Des. 2025 | Absolut            | %     |
| Barcelona            | 63.491         | 63.355    | -136               | -0,2% |
| Resta primera corona | 57.656         | 55.676    | -1.980             | -3,4% |
| Segona corona        | 15.055         | 14.650    | -405               | -2,7% |
| Àrea metropolitana   | 136.202        | 133.681   | -2.521             | -1,9% |
| Catalunya            | 335.195        | 323.236   | -11.959            | -3,6% |

Font: Servicio Público de Empleo Estatal (SEPE). Ministerio de Trabajo y Economía Social.

[SIMBA](#)

Atur registrat. Taxa de variació interanual; 2011-2025



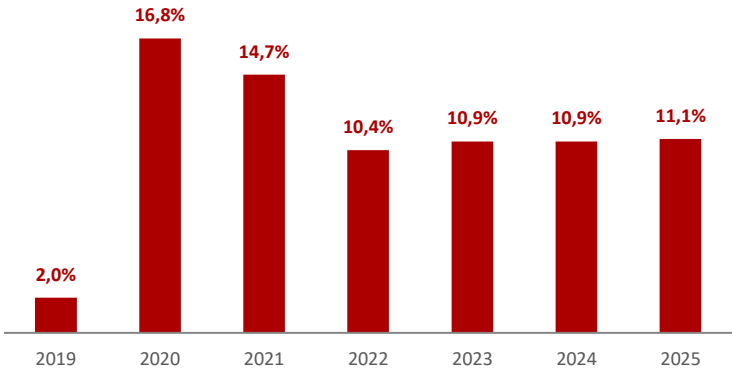
Font: Servicio Público de Empleo Estatal (SEPE). Ministerio de Trabajo y Economía Social.

Població activa ocupada de l'àrea metropolitana de Barcelona que el dia anterior va fer teletreball; 2019, 2024 i 2025

| Teletreballadors el dia anterior |       |       | Variació (%) |           |
|----------------------------------|-------|-------|--------------|-----------|
| 2019                             | 2024  | 2025  | 2024-2025    | 2019-2025 |
| 2,0%                             | 10,9% | 11,1% | 1,3%         | 450,1%    |

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Idescat i Institut Metròpoli).

Població activa ocupada de l'àrea metropolitana de Barcelona que el dia anterior va fer teletreball, 2019-2025



Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Idescat i Institut Metròpoli).

# 1. Conjuntura econòmica

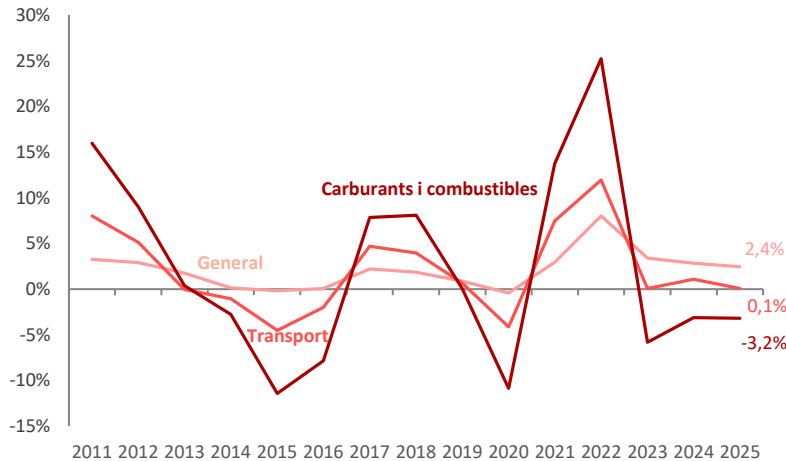
## 1.3. Consum

Índex de preus al consum (IPC). Mitjana anual. Base 2025; 2024 i 2025

|                        | General                   |       | Variació 2024-2025 |       |
|------------------------|---------------------------|-------|--------------------|-------|
|                        | 2024                      | 2025  | Absolut            | %     |
| Espanya                | 97,4                      | 100,0 | 2,6                | 2,7%  |
| Catalunya              | 97,6                      | 100,0 | 2,4                | 2,4%  |
| Província de Barcelona | 97,6                      | 100,0 | 2,4                | 2,4%  |
|                        | Carburants i combustibles |       | Variació 2024-2025 |       |
|                        | 2024                      | 2025  | Absolut            | %     |
| Espanya                | 103,3                     | 100,0 | -3,3               | -3,2% |
| Catalunya              | 103,3                     | 100,0 | -3,3               | -3,2% |
|                        | Transport                 |       | Variació 2024-2025 |       |
|                        | 2024                      | 2025  | Absolut            | %     |
| Espanya                | 99,5                      | 100,0 | 0,5                | 0,5%  |
| Catalunya              | 99,9                      | 100,0 | 0,1                | 0,1%  |
| Província de Barcelona | 100,0                     | 100,0 | 0,0                | 0,0%  |

Nota: El període base o període de referència del índex és l'any 2025 (2025=100).  
Font: INE.

Índex de preus al consum (IPC) a Catalunya. Taxa de variació interanual de la mitjana anual. Base 2025; 2011-2025



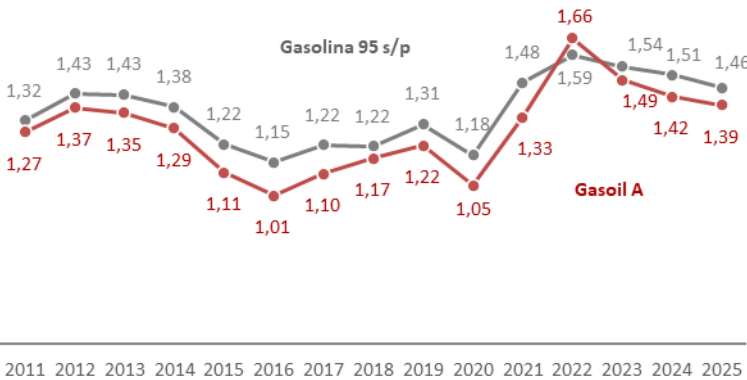
Nota: El període base o període de referència del índex és l'any 2025 (2025=100).  
Font: INE.

Preu dels combustibles d'automoció amb impostos (€ /litre); 2024 i 2025

|                        | Gasolina 95 s/p (€ litre) |         | Variació 2024-2025 |       |
|------------------------|---------------------------|---------|--------------------|-------|
|                        | 2024                      | 2025    | Absolut            | %     |
| Espanya                | 1,519 €                   | 1,460 € | -0,06              | -3,9% |
| Catalunya              | 1,507 €                   | 1,455 € | -0,05              | -3,5% |
| Província de Barcelona | 1,507 €                   | 1,456 € | -0,05              | -3,4% |
|                        | Gasoil A (€ litre)        |         | Variació 2024-2025 |       |
|                        | 2024                      | 2025    | Absolut            | %     |
| Espanya                | 1,436 €                   | 1,411 € | -0,02              | -1,7% |
| Catalunya              | 1,418 €                   | 1,385 € | -0,03              | -2,3% |
| Província de Barcelona | 1,422 €                   | 1,376 € | -0,05              | -3,2% |

Font: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

Preu dels combustibles d'automoció (€ /litre). Catalunya; 2011-2025



Font: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

# 1. Conjuntura econòmica

## 1.3. Consum

Preu net de l'electricitat d'ús domèstic (€/kWh)\*; 2024 i 2025

|         | Tarifa domèstica 2n semestre (€/kWh) |         | Variació 2024-2025 |       |
|---------|--------------------------------------|---------|--------------------|-------|
|         | 2024                                 | 2025    | Absolut            | %     |
| Espanya | 0,188 €                              | 0,184 € | - 0,004 €          | -2,2% |
| UE 27   | 0,218 €                              | 0,206 € | - 0,012 €          | -5,3% |

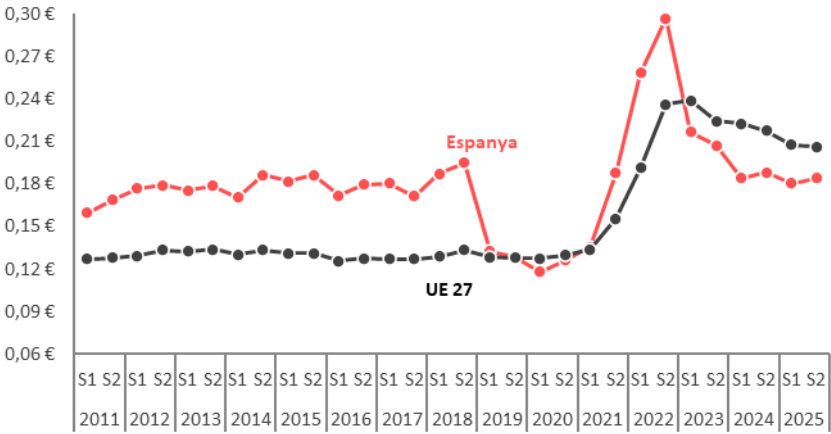
\*La tarifa domèstica és per a llars que fan un consum anual comprès entre 2.500 i 5.000 kw/h. Preus sense impostos.  
Font: Eurostat.

Preu net de l'electricitat d'ús no domèstic (€/kWh)\*; 2024 i 2025

|         | Tarifa no domèstica 2n semestre (€/kWh) |         | Variació 2024-2025 |       |
|---------|-----------------------------------------|---------|--------------------|-------|
|         | 2024                                    | 2025    | Absolut            | %     |
| Espanya | 0,118 €                                 | 0,106 € | - 0,012 €          | -9,9% |
| UE 27   | 0,147 €                                 | 0,135 € | - 0,012 €          | -8,3% |

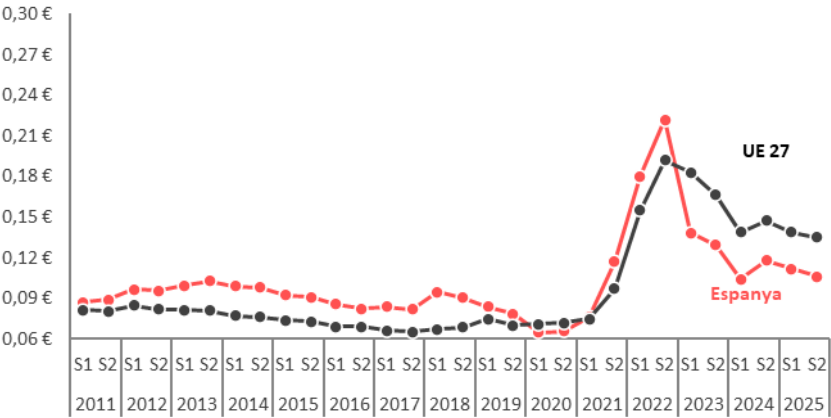
\*La tarifa no domèstica és per abonats de consum comprès entre 2.000 i 20.000 MWh/any. Preus sense impostos.  
Font: Eurostat.

Preu net de l'electricitat d'ús domèstic (€/kWh)\*; 2011-2025



\*La tarifa domèstica és per a llars que fan un consum anual comprès entre 2.500 i 5.000 kw/h. Preus sense impostos.  
Font: Eurostat.

Preu net de l'electricitat d'ús no domèstic (€/kWh)\*; 2011-2025



\*La tarifa no domèstica és per abonats de consum comprès entre 2.000 i 20.000 MWh/any. Preus sense impostos.  
Font: Eurostat.

# 1. Conjuntura econòmica

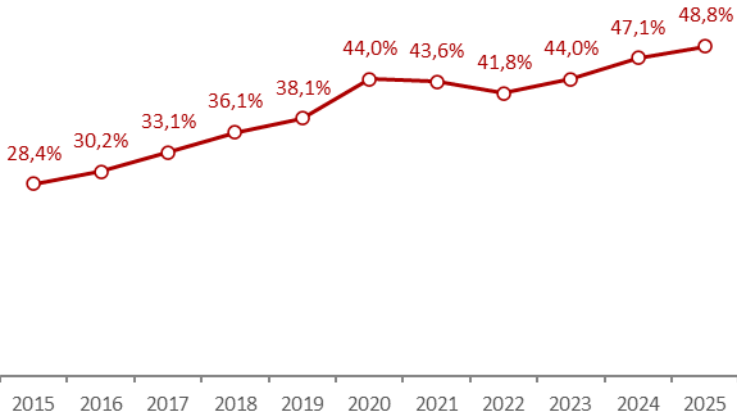
## 1.3. Consum

Nombre de persones de 16 a 74 anys que han comprat a través d'Internet alguna vegada a Catalunya; 2024 i 2025

|                    | 2024      | 2025      | Variació 2024-2025 |       |
|--------------------|-----------|-----------|--------------------|-------|
|                    |           |           | Absolut            | %     |
| Últims 3 mesos     | 3.769.820 | 3.965.268 | 195.448,28         | 5,2%  |
| De 3 mesos a 1 any | 699.809   | 721.461   | 21.652,23          | 3,1%  |
| Més d'1 any        | 323.723   | 362.211   | 38.488,49          | 11,9% |
| Total              | 4.793.352 | 5.048.941 | 255.589            | 5,3%  |

Font: Idescat, a partir de l'Enquesta sobre equipament i ús de tecnologies de la informació i la comunicació a les llars de l'INE.

Percentatge de població de Catalunya que ha realitzat compres a través d'Internet en els darrers 3 mesos; 2015-2025



Font: Idescat, a partir de l'Enquesta sobre equipament i ús de tecnologies de la informació i la comunicació a les llars de l'INE.

# 1. Conjuntura econòmica

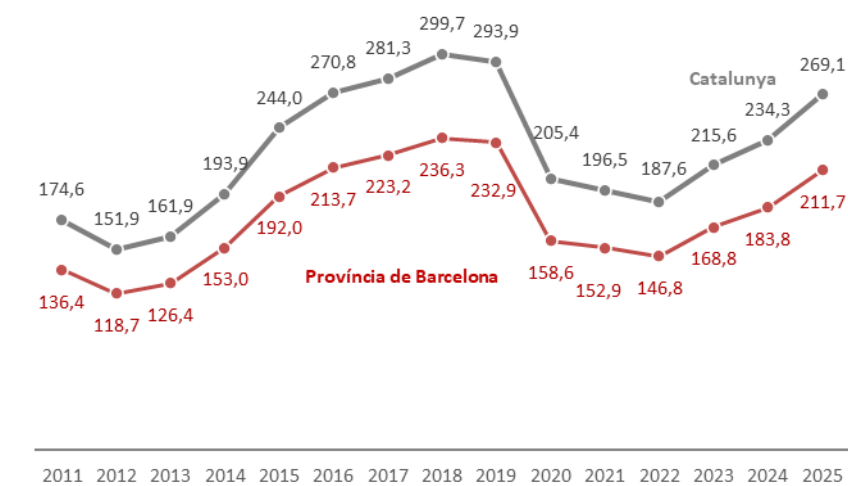
## 1.4. Matriculacions

Matriculacions de vehicles segons el tipus de vehicle i municipi de residència; 2024 i 2025

| Catalunya             | Matriculacions |         | Variació 2024-2025 |       | Província de Barcelona | Matriculacions |         | Variació 2024-2025 |        | Àrea metropolitana de Barcelona | Matriculacions |        | Variació 2024-2025 |        |
|-----------------------|----------------|---------|--------------------|-------|------------------------|----------------|---------|--------------------|--------|---------------------------------|----------------|--------|--------------------|--------|
|                       | 2024           | 2025    | Absolut            | %     |                        | 2024           | 2025    | Absolut            | %      |                                 | 2024           | 2025   | Absolut            | %      |
| Turismes              | 140.767        | 148.956 | 8.189              | 5,8%  | Turismes               | 102.911        | 106.766 | 3.855              | 3,7%   | Turismes                        | 46.352         | 47.687 | 1.335              | 2,9%   |
| Motocicletes          | 51.846         | 52.297  | 451                | 0,9%  | Motocicletes           | 40.042         | 40.200  | 158                | 0,4%   | Motocicletes                    | 25.595         | 26.573 | 978                | 3,8%   |
| Ciclomotors           | 2.993          | 3.843   | 850                | 28,4% | Ciclomotors            | 1.993          | 2.917   | 924                | 46,4%  | Ciclomotors                     | 1.227          | 2.148  | 921                | 75,1%  |
| Furgonetes            | 7.614          | 7.957   | 343                | 4,5%  | Furgonetes             | 5.159          | 5.086   | -73                | -1,4%  | Furgonetes                      | 1.985          | 2.209  | 224                | 11,3%  |
| Camions fins a 3500kg | 6.244          | 6.653   | 409                | 6,6%  | Camions fins a 3500kg  | 4.279          | 4.362   | 83                 | 1,9%   | Camions fins a 3500kg           | 1.423          | 1.749  | 326                | 22,9%  |
| Camions més de 3500kg | 2.777          | 2.762   | -15                | -0,5% | Camions més de 3500kg  | 2.124          | 2.145   | 21                 | 1,0%   | Camions més de 3500kg           | 547            | 633    | 86                 | 15,7%  |
| Tractors industrials  | 4.302          | 4.521   | 219                | 5,1%  | Tractors industrials   | 1.699          | 2.006   | 307                | 18,1%  | Tractors industrials            | 376            | 372    | -4                 | -1,1%  |
| Autobusos             | 720            | 712     | -8                 | -1,1% | Autobusos              | 546            | 489     | -57                | -10,4% | Autobusos                       | 293            | 277    | -16                | -5,5%  |
| Remolcs i semiremolcs | 4.796          | 4.672   | -124               | -2,6% | Remolcs i semiremolcs  | 2.850          | 2.557   | -293               | -10,3% | Remolcs i semiremolcs           | 581            | 585    | 4                  | 0,7%   |
| Altres                | 4.200          | 4.136   | -64                | -1,5% | Altres                 | 2.875          | 2.771   | -104               | -3,6%  | Altres                          | 1.037          | 916    | -121               | -11,7% |
| Sense especificar     | 4.045          | 4.819   | 774                | 19,1% | Sense especificar      | 2.819          | 3.325   | 506                | 17,9%  | Sense especificar               | 1.259          | 1.540  | 281                | 22,3%  |
| Total                 | 230.304        | 241.328 | 11.024             | 4,8%  | Total                  | 167.297        | 172.624 | 5.327              | 3,2%   | Total                           | 80.675         | 84.689 | 4.014              | 5,0%   |

Nota: Dades provisionals.  
Font: DGT.

Matriculacions de vehicles a la província de Barcelona i Catalunya (milers); 2011-2025



Nota: No s'inclouen remolcs i semiremolcs. Dades provisionals.  
Font: DGT

# 1. Conjuntura econòmica

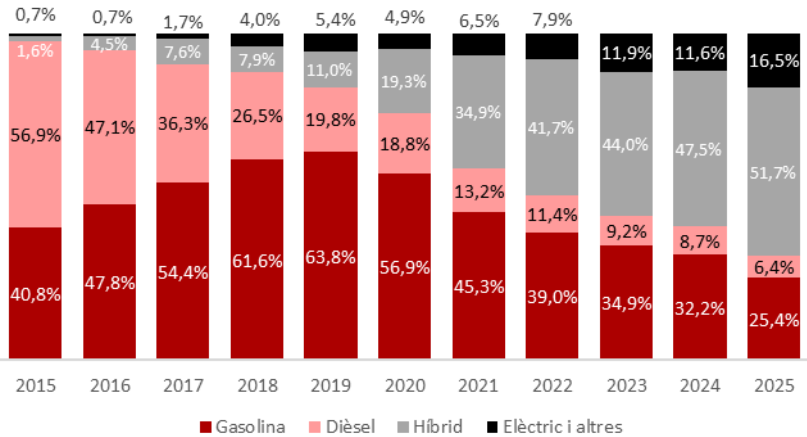
## 1.4. Matriculacions

Matriculacions de vehicles segons el tipus de propulsió i municipi de residència; 2024 i 2025

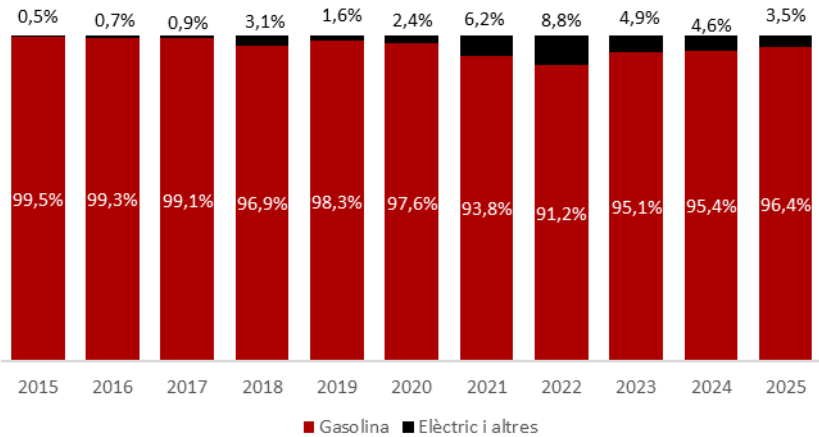
| Catalunya         | Matriculacions |         | Variació 2024-2025 |       | Província de Barcelona | Matriculacions |         | Variació 2024-2025 |        | Àrea metropolitana de Barcelona | Matriculacions |        | Variació 2024-2025 |       |
|-------------------|----------------|---------|--------------------|-------|------------------------|----------------|---------|--------------------|--------|---------------------------------|----------------|--------|--------------------|-------|
|                   | 2024           | 2025    | Absolut            | %     |                        | 2024           | 2025    | Absolut            | %      |                                 | 2024           | 2025   | Absolut            | %     |
| Gasolina          | 102.876        | 93.645  | -9.231             | -9,0% | Gasolina               | 76.523         | 69.672  | -6.851             | -9,0%  | Gasolina                        | 40.353         | 38.519 | -1.834             | -4,5% |
| Dièsel            | 40.039         | 38.566  | -1.473             | -3,7% | Dièsel                 | 25.503         | 23.427  | -2.076             | -8,1%  | Dièsel                          | 8.685          | 7.985  | -700               | -8,1% |
| Híbrid            | 59.065         | 70.705  | 11.640             | 19,7% | Híbrid                 | 44.953         | 51.937  | 6.984              | 15,5%  | Híbrid                          | 22.013         | 24.635 | 2.622              | 11,9% |
| Elèctric          | 14.141         | 20.199  | 6.058              | 42,8% | Elèctric               | 10.923         | 15.592  | 4.669              | 42,7%  | Elèctric                        | 5.819          | 8.645  | 2.826              | 48,6% |
| Altres            | 4.721          | 7.384   | 2.663              | 56,4% | Altres                 | 3.330          | 5.246   | 1.916              | 57,5%  | Altres                          | 1.720          | 2.362  | 642                | 37,3% |
| Sense especificar | 4.664          | 6.164   | 1.500              | 32,2% | Sense especificar      | 3.213          | 4.192   | 979                | 30,5%  | Sense especificar               | 1.503          | 1.958  | 455                | 30,3% |
| Sense combustible | 4.796          | 4.672   | -124               | -2,6% | Sense combustible      | 2.850          | 2.557   | -293               | -10,3% | Sense combustible               | 581            | 585    | 4                  | 0,7%  |
| Total             | 230.302        | 241.335 | 11.033             | 4,8%  | Total                  | 167.295        | 172.623 | 5.328              | 3,2%   | Total                           | 80.674         | 84.689 | 4.015              | 5,0%  |

Nota: Sense combustible pertany a remolcs i semiremolcs. Altres inclou biometà, biodièsel butà, gas liquat petroli, gas natural comprimit i gas natural liquat. Dades provisionals. Font: DGT. [SIMBA](#)

Tipus de propulsió de les matriculacions de turismes a l'àrea metropolitana de Barcelona (%); 2015-2025



Tipus de propulsió de les matriculacions de motocicletes a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2015-2025

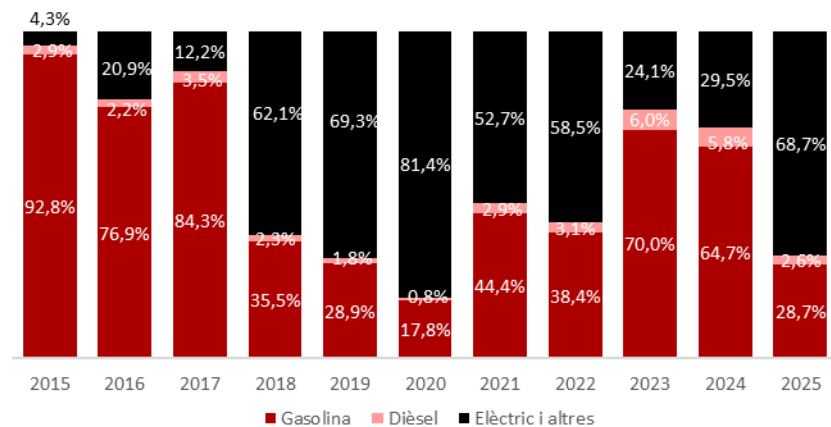


Nota: La categoria “altres” inclou biometà, biodièsel butà, gas liquat petroli, gas natural comprimit i gas natural liquat. Dades provisionals. Font: DGT.

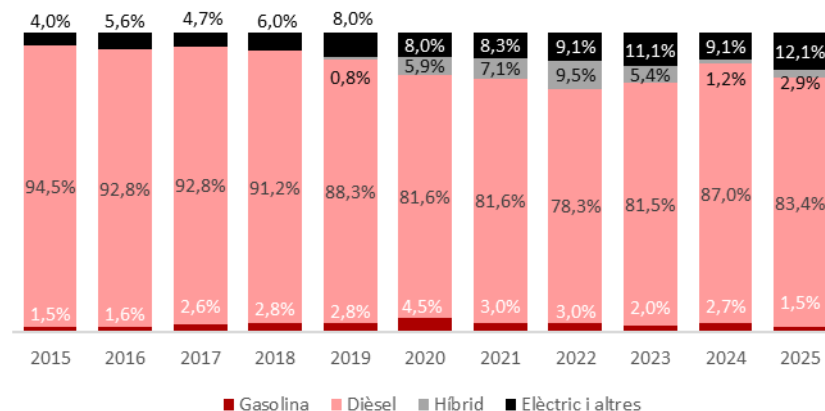
# 1. Conjuntura econòmica

## 1.4. Matriculacions

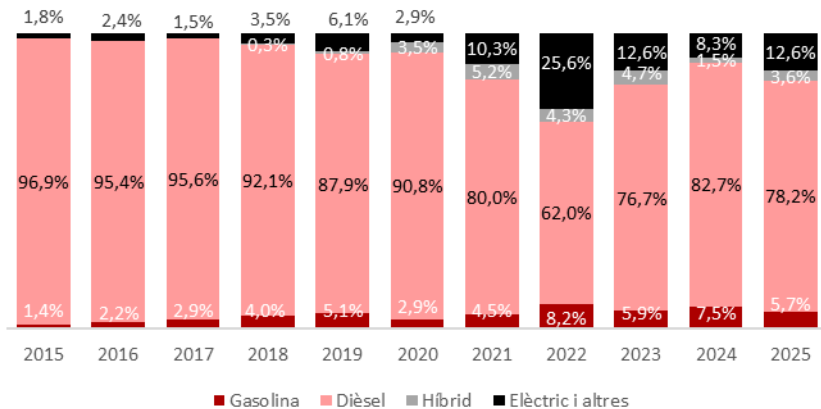
Tipus de propulsió de les matriculacions de ciclomotors a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2015-2025



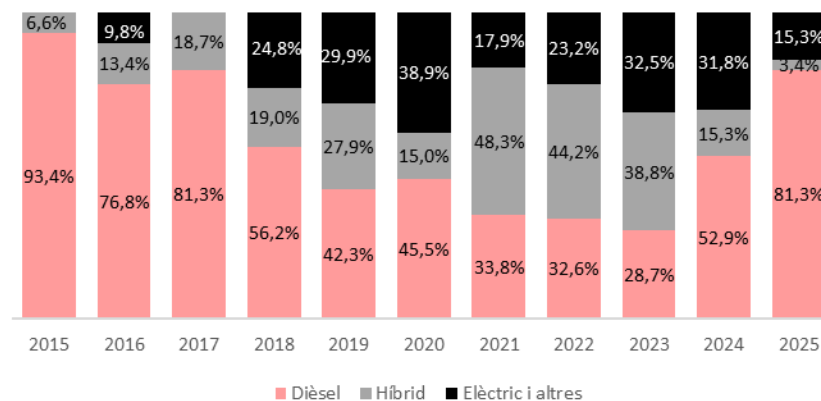
Tipus de propulsió de les matriculacions de furgonetes a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2015-2025



Tipus de propulsió de les matriculacions de camions a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2015-2025



Tipus de propulsió de les matriculacions d'autobusos a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2015-2025



Nota: La categoria "altres" inclou biometà, biodièsel butà, gas líquat petroli, gas natural comprimit i gas natural líquat. Dades provisionals.

Font: DGT.

# 1. Conjuntura econòmica

## 1.5. Habitatge

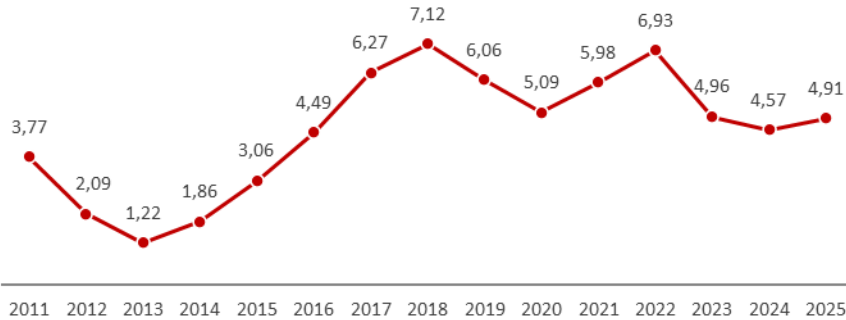
### Habitatges iniciats; 2024 i 2025

|                      | Habitatges iniciats |               | Variació 2024-2025 |              |
|----------------------|---------------------|---------------|--------------------|--------------|
|                      | 2024                | 2025          | Absolut            | %            |
| Barcelona            | 1.151               | 1.199         | 48                 | 4,2%         |
| Resta primera corona | 2.647               | 2.808         | 161                | 6,1%         |
| Segona corona        | 769                 | 900           | 131                | 17,0%        |
| Àrea metropolitana   | 4.567               | 4.907         | 340                | 7,4%         |
| <b>Catalunya</b>     | <b>15.604</b>       | <b>15.589</b> | <b>-15</b>         | <b>-0,1%</b> |

Font: Secretaria d'Habitatge, a partir dels visats d'obra nova dels Col·legis d'Aparelladors, Arquitectes Tècnics i Enginyers d'Edificació de Catalunya. Generalitat de Catalunya.

[SIMBA](#)

### Habitatges iniciats (milers). Àrea metropolitana de Barcelona; 2011-2025



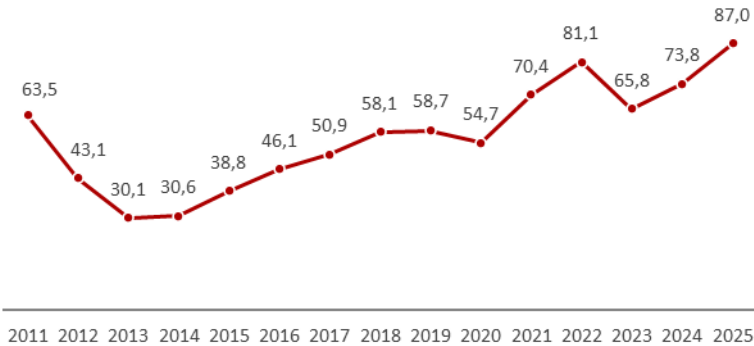
Font: Secretaria d'Habitatge, a partir dels visats d'obra nova dels Col·legis d'Aparelladors, Arquitectes Tècnics i Enginyers d'Edificació de Catalunya. Generalitat de Catalunya.

### Hipoteques constituïdes (habitatges); 2024 i 2025

|                        | Hipoteques constituïdes (habitatges) |         | Variació 2024-2025 |       |
|------------------------|--------------------------------------|---------|--------------------|-------|
|                        | 2024                                 | 2025    | Absolut            | %     |
| Província de Barcelona | 54.445                               | 63.720  | 9.275              | 17,0% |
| Catalunya              | 73.828                               | 87.011  | 13.183             | 17,9% |
| Espanya                | 423.761                              | 501.073 | 77.312             | 18,2% |

Nota: Dades 2025 provisionals.  
Font: INE.

### Hipoteques constituïdes (milers). Catalunya; 2011-2025



Nota: Dades 2025 provisionals.  
Font: INE.

# 1. Conjuntura econòmica

## 1.6. Turisme

Pernoctacions i viatgers entrats en establiments hotelers (milions); 2024 i 2025

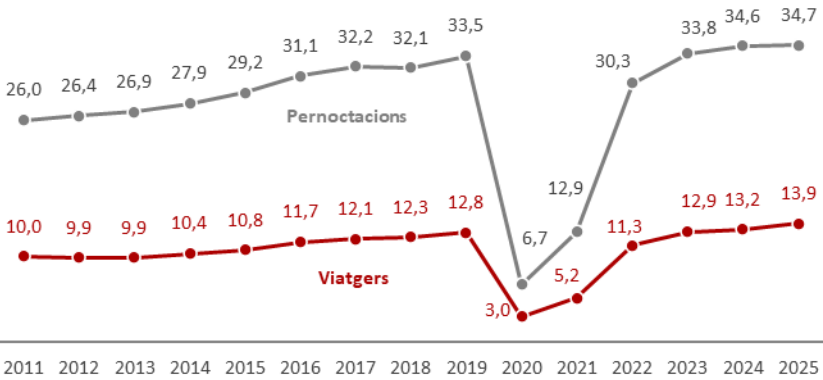
|                        | Pernoctacions (milions)    |       | Variació 2024-2025 |       |
|------------------------|----------------------------|-------|--------------------|-------|
|                        | 2024                       | 2025  | Absolut            | %     |
| Barcelona              | 21,72                      | 21,68 | -0,03              | -0,2% |
| Província de Barcelona | 34,63                      | 34,68 | 0,05               | 0,1%  |
| Catalunya              | 60,43                      | 60,68 | 0,25               | 0,4%  |
|                        | Viatgers entrats (milions) |       | Variació 2024-2025 |       |
|                        | 2024                       | 2025  | Absolut            | %     |
| Barcelona              | 8,40                       | 8,98  | 0,58               | 6,9%  |
| Província de Barcelona | 13,18                      | 13,87 | 0,70               | 5,3%  |
| Catalunya              | 21,60                      | 22,59 | 0,99               | 4,6%  |

Nota: Dades de 2025 provisionals.

[SIMBA](#)

Font: Encuesta de ocupación hotelera. INE.

Pernoctacions i viatgers en establiments hotelers (milions) a la Província de Barcelona; 2011-2025



Nota: Dades 2020 sense valors d'abril (dades protegides per secret estadístic). Dades 2025 provisionals.

Font: Encuesta de ocupación hotelera. INE.

## 2. Mobilitat quotidiana de la població

## 2. Mobilitat quotidiana de la població

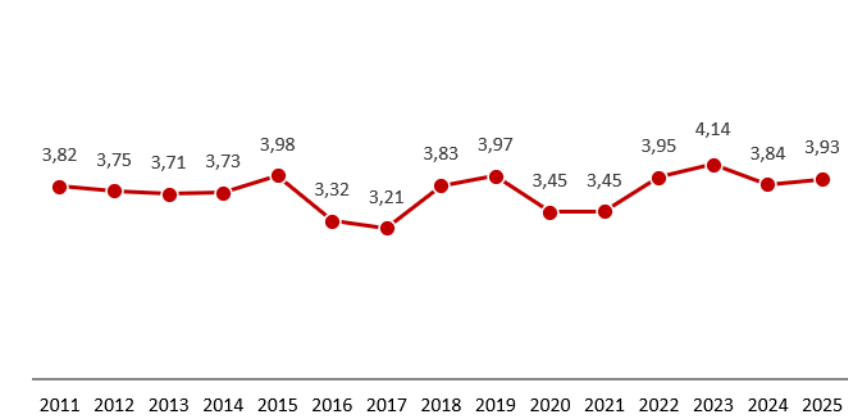
### 2.1. Desplaçaments diaris

Mitjana de desplaçaments per persona i dia. Residents; 2011-2025

| Any  | Barcelona | Resta 1a corona metropolitana | 2a corona metropolitana | Àrea metropolitana de Barcelona |
|------|-----------|-------------------------------|-------------------------|---------------------------------|
| 2011 | 3,80      | 3,85                          | 3,82                    | 3,82                            |
| 2012 | 3,81      | 3,70                          | 3,69                    | 3,75                            |
| 2013 | 3,76      | 3,67                          | 3,66                    | 3,71                            |
| 2014 | 3,72      | 3,76                          | 3,70                    | 3,73                            |
| 2015 | 3,91      | 4,02                          | 4,17                    | 3,98                            |
| 2016 | 3,31      | 3,25                          | 3,61                    | 3,32                            |
| 2017 | 3,28      | 3,10                          | 3,29                    | 3,21                            |
| 2018 | 3,87      | 3,73                          | 4,00                    | 3,83                            |
| 2019 | 4,01      | 3,91                          | 4,03                    | 3,97                            |
| 2020 | 3,41      | 3,50                          | 3,45                    | 3,45                            |
| 2021 | 3,46      | 3,43                          | 3,49                    | 3,45                            |
| 2022 | 3,90      | 4,00                          | 4,02                    | 3,95                            |
| 2023 | 4,11      | 4,19                          | 4,08                    | 4,14                            |
| 2024 | 3,89      | 3,77                          | 3,86                    | 3,84                            |
| 2025 | 3,96      | 3,84                          | 4,05                    | 3,93                            |

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Idescat i Institut Metròpoli). [SIMBA](#)

Mitjana de desplaçaments per persona i dia; 2011-2025

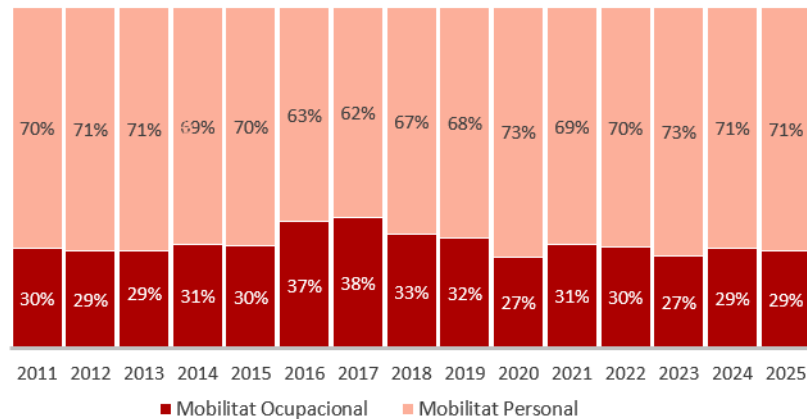


Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Idescat i Institut Metròpoli).

## 2. Mobilitat quotidiana de la població

### 2.2. Motiu de desplaçament

Distribució dels desplaçaments segons motiu\*. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2011-2025



\*Inclou tornades a casa

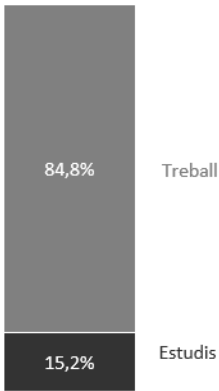
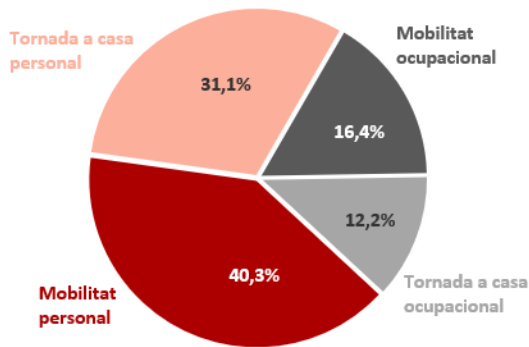
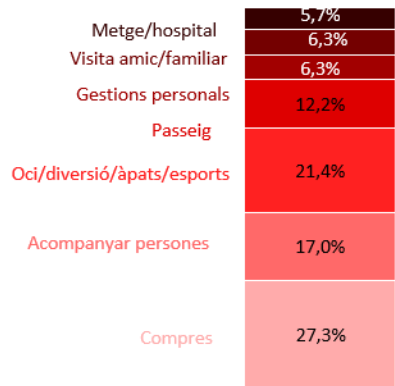
Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Idescat i Institut Metròpoli).

Motiu de desplaçament. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2024 i 2025

| Motiu del desplaçament       | 2024          |               | 2025          |               |
|------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                              | Absolut       | %             | Absolut       | %             |
| Treball                      | 1.600         | 14,2%         | 1.631         | 13,9%         |
| Estudis                      | 301           | 2,7%          | 293           | 2,5%          |
| <b>Mobilitat ocupacional</b> | <b>1.902</b>  | <b>16,9%</b>  | <b>1.923</b>  | <b>16,4%</b>  |
| Compres                      | 1.222         | 10,9%         | 1.342         | 11,4%         |
| Acompanyar persones          | 801           | 7,1%          | 837           | 7,1%          |
| Oci/diversió/àpats/esports   | 976           | 8,7%          | 1.052         | 9,0%          |
| Gestions personals           | 293           | 2,6%          | 309           | 2,6%          |
| Passeig                      | 586           | 5,2%          | 599           | 5,1%          |
| Visita amic/familiar         | 307           | 2,7%          | 309           | 2,6%          |
| Metge/hospital               | 264           | 2,3%          | 278           | 2,4%          |
| Altres                       | 0             | 0,0%          | 0             | 0,0%          |
| <b>Mobilitat personal</b>    | <b>4.448</b>  | <b>39,5%</b>  | <b>4.727</b>  | <b>40,3%</b>  |
| <b>Tornada a casa</b>        | <b>4.903</b>  | <b>43,6%</b>  | <b>5.076</b>  | <b>43,3%</b>  |
| <b>Total</b>                 | <b>11.253</b> | <b>100,0%</b> | <b>11.726</b> | <b>100,0%</b> |

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Idescat i Institut Metròpoli).

Motiu de desplaçament. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2025

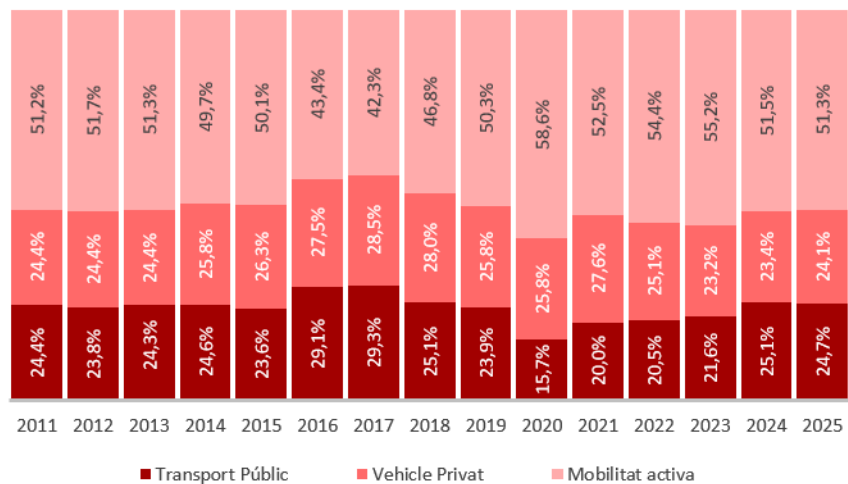


Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Idescat i Institut Metròpoli).

## 2. Mobilitat quotidiana de la població

### 2.3. Mode de transport

Mode de transport. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2011-2025



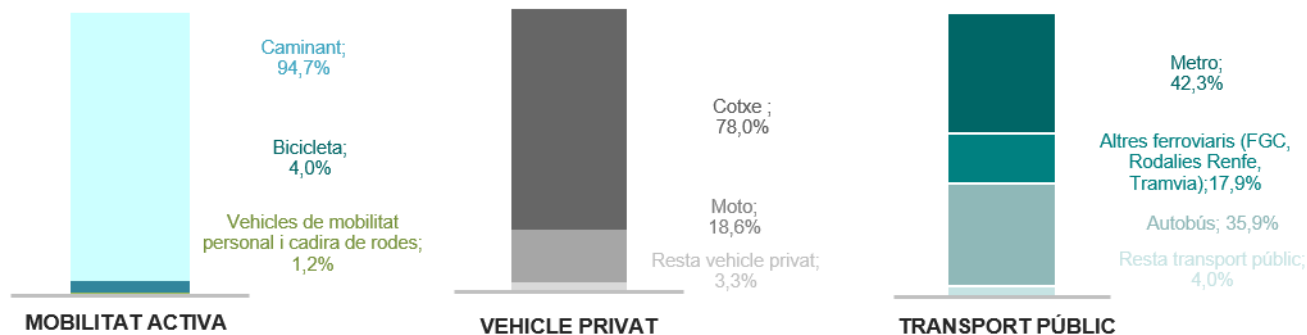
Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Idescat i Institut Metròpoli).

Mitjà de transport. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2024 i 2025

| Mitjà de transport                    | 2024          |               | 2025          |               |
|---------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                                       | Absoluts      | %             | Absoluts      | %             |
| Caminant                              | 5.501         | 48,9%         | 5.695         | 48,6%         |
| Bicicleta                             | 186           | 1,7%          | 242           | 2,1%          |
| VMP i cadira de rodes                 | 105           | 0,9%          | 74            | 0,6%          |
| <b>Total mobilitat activa</b>         | <b>5.792</b>  | <b>51,5%</b>  | <b>6.011</b>  | <b>51,3%</b>  |
| Autobús                               | 961           | 8,5%          | 1.036         | 8,8%          |
| Metro                                 | 1.183         | 10,5%         | 1.223         | 10,4%         |
| Altres ferroviaris (FGC, Renfe, Tram) | 566           | 5,0%          | 517           | 4,4%          |
| Resta transport públic                | 119           | 1,1%          | 114           | 1,0%          |
| <b>Total transport públic</b>         | <b>2.829</b>  | <b>25,1%</b>  | <b>2.891</b>  | <b>24,7%</b>  |
| Cotxe conductor                       | 1.654         | 14,7%         | 1.860         | 15,9%         |
| Cotxe acompanyant                     | 347           | 3,1%          | 344           | 2,9%          |
| Moto o ciclomotor                     | 496           | 4,4%          | 526           | 4,5%          |
| Resta vehicle privat                  | 135           | 1,2%          | 94            | 0,8%          |
| <b>Total vehicle privat</b>           | <b>2.632</b>  | <b>23,4%</b>  | <b>2.825</b>  | <b>24,1%</b>  |
| <b>Total</b>                          | <b>11.253</b> | <b>100,0%</b> | <b>11.726</b> | <b>100,0%</b> |

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Idescat i Institut Metròpoli).

Mitjà de transport. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2025

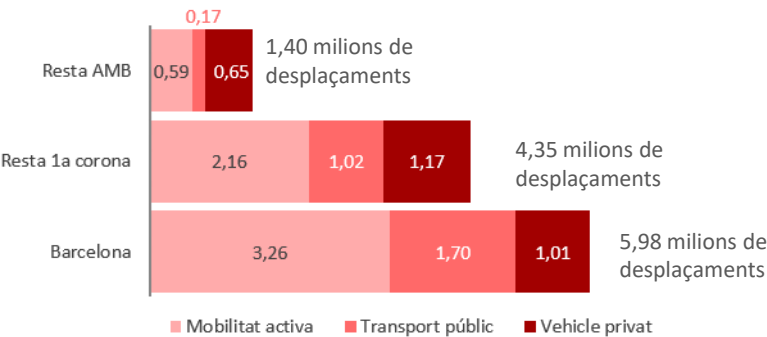


Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Idescat i Institut Metròpoli).

## 2. Mobilitat quotidiana de la població

### 2.4. Tipus de fluxos

Mode de transport segons corona de residència (milions de desplaçaments); 2025



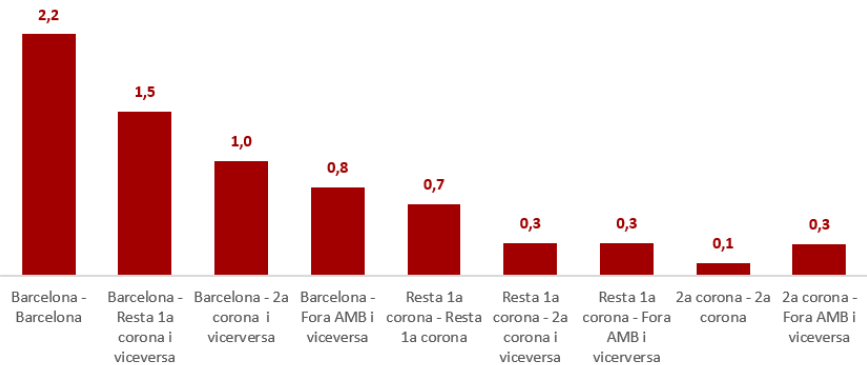
Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Idescat i Institut Metròpoli).

Fluxos segons tipus de desplaçament dels residents a la RAB; 2025

|                 | Barcelona | Resta 1a corona | 2a corona | Fora AMB  |
|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-----------|
| Barcelona       | 5.448.337 | 607.421         | 124.487   | 348.144   |
| Resta 1a corona | 607.359   | 3.170.323       | 99.989    | 178.237   |
| 2a corona       | 121.993   | 103.051         | 939.250   | 195.004   |
| Fora AMB        | 344.085   | 178.714         | 189.490   | 7.453.689 |

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Idescat i Institut Metròpoli).

Ràtio públic/privat segons tipus de desplaçament dels residents a la RAB; 2025



Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Idescat i Institut Metròpoli).

### 3. Transport col·lectiu

### 3. Transport col·lectiu

#### 3.1. Sistema tarifari integrat a l'àrea de Barcelona

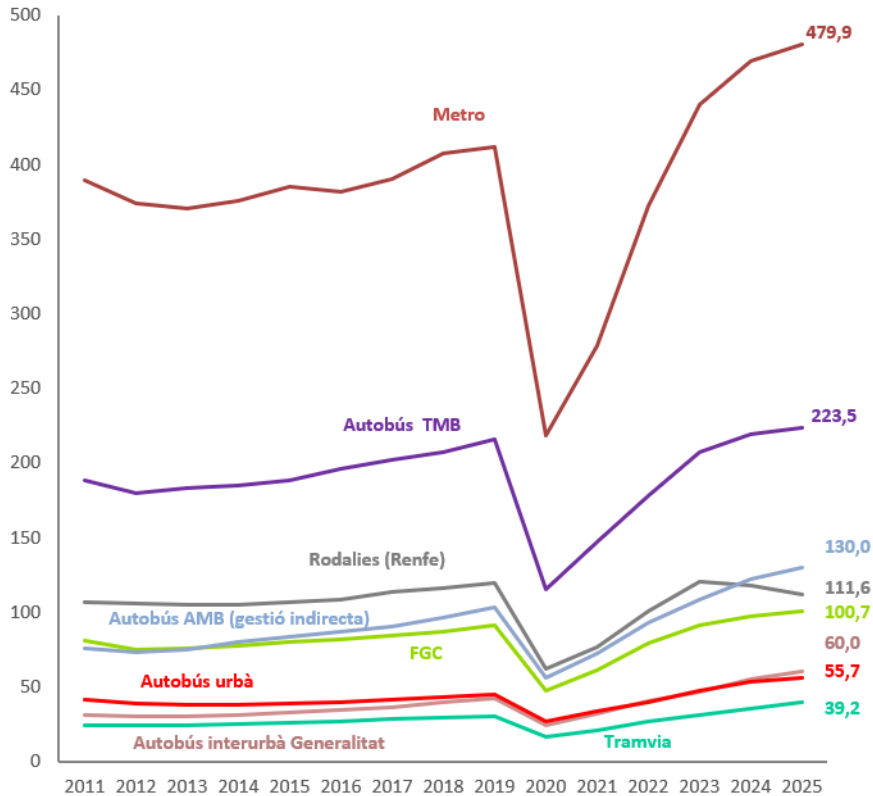
Viatges anuals (milions); 2024 i 2025

| Mitjà de transport                       | Viatges (milions) |                | Variació 2024-2025 |             |
|------------------------------------------|-------------------|----------------|--------------------|-------------|
|                                          | 2024              | 2025           | Absolut            | %           |
| Metro                                    | 468,7             | 479,9          | 11,2               | 2,4%        |
| FGC                                      | 97,5              | 100,7          | 3,2                | 3,3%        |
| Rodalies (Renfe)                         | 117,5             | 111,6          | -5,8               | -5,0%       |
| Tramvia metropolità                      | 35,1              | 39,2           | 4,2                | 11,9%       |
| <b>Total transport ferroviari</b>        | <b>718,7</b>      | <b>731,5</b>   | <b>12,8</b>        | <b>1,8%</b> |
| Autobús AMB (gestió directa TMB)         | 219,1             | 223,5          | 4,4                | 2,0%        |
| Autobús AMB (gestió indirecta)           | 122,0             | 130,0          | 8,0                | 6,6%        |
| Autobús interurbà Generalitat            | 54,6              | 60,0           | 5,4                | 9,9%        |
| Autobús urbà municipal                   | 53,4              | 55,7           | 2,3                | 4,4%        |
| <b>Total transport en autobús</b>        | <b>449,1</b>      | <b>469,2</b>   | <b>20,1</b>        | <b>4,5%</b> |
| <b>Total transport públic col·lectiu</b> | <b>1.167,7</b>    | <b>1.200,6</b> | <b>32,9</b>        | <b>2,8%</b> |

Nota: Inclou àmbit 7a corona STI i la demanda dels plans alternatius de transport per carretera de Rodalies Renfe.  
Font: ATM.

[SIMBA](#)

Viatges anuals (milions); 2011-2025



Nota: Des de gener de 2015 l'àmbit del STI s'amplia a les comarques d'Osona, Berguedà i Ripollès.  
Font: ATM i diferents operadors.

### 3. Transport col·lectiu

#### 3.1. Sistema tarifari integrat a l'àrea de Barcelona

Oferta anual en veh-km (milions); 2024 i 2025

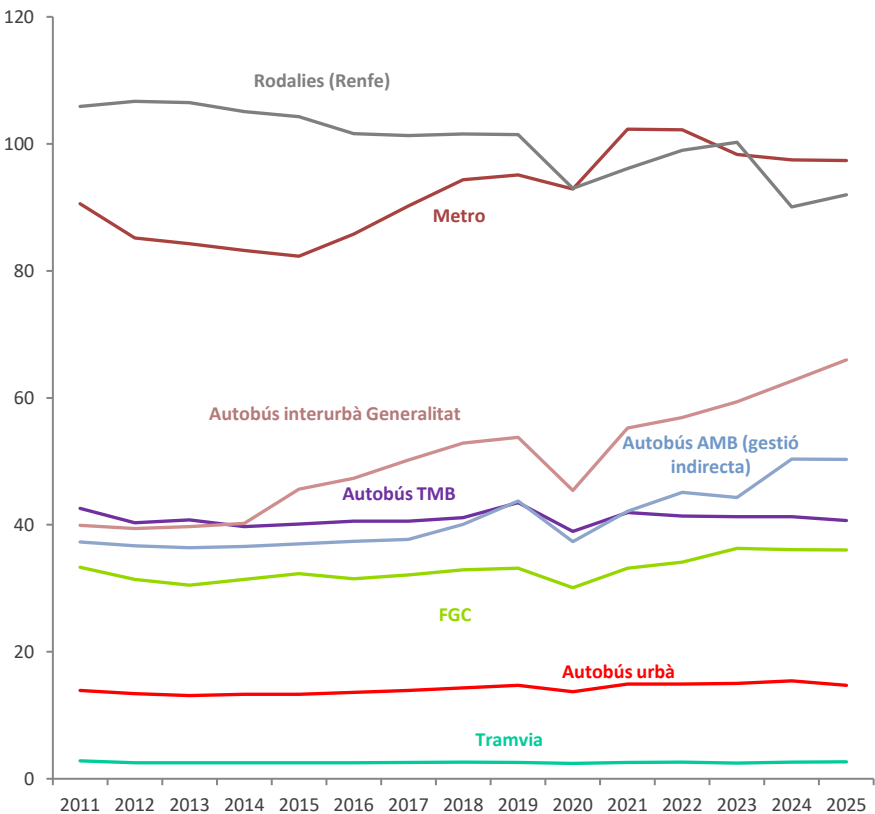
| Mitjà de transport                       | veh-km (milions) |              | Variació 2024-2025 |             |
|------------------------------------------|------------------|--------------|--------------------|-------------|
|                                          | 2024             | 2025         | Absolut            | %           |
| Metro                                    | 97,5             | 97,4         | -0,1               | -0,1%       |
| FGC                                      | 36,1             | 36,0         | -0,1               | -0,2%       |
| Rodalies (Renfe)                         | 90,1             | 92,0         | 1,9                | 2,2%        |
| Tramvia metropolità                      | 2,6              | 2,7          | 0,1                | 3,1%        |
| <b>Total transport ferroviari</b>        | <b>226,2</b>     | <b>228,1</b> | <b>1,9</b>         | <b>0,8%</b> |
| Autobús AMB (gestió directa TMB)         | 41,3             | 40,7         | -0,6               | -1,6%       |
| Autobús AMB (gestió indirecta)           | 50,3             | 50,3         | 0,0                | -0,1%       |
| Autobús interurbà Generalitat            | 62,6             | 66,0         | 3,3                | 5,3%        |
| Autobús urbà municipal                   | 15,4             | 14,7         | -0,7               | -4,6%       |
| <b>Total transport en autobús</b>        | <b>169,7</b>     | <b>171,6</b> | <b>1,9</b>         | <b>1,1%</b> |
| <b>Total transport públic col·lectiu</b> | <b>396,0</b>     | <b>399,7</b> | <b>3,8</b>         | <b>1,0%</b> |

Nota: Inclou àmbit 7a corona STI.

Font: ATM

[SIMBA](#)

Oferta anual en veh-km (milions); 2011-2025



Nota: Des de gener de 2015 l'àmbit del STI s'amplia a les comarques d'Osona, Berguedà i Ripollès.  
Font: ATM i diferents operadors.

### 3. Transport col·lectiu

#### 3.1. Sistema tarifari integrat a l'àrea de Barcelona

Preu de títols de transport d'una zona tarifària (bitllet senzill , T-Casual i T-Usual) 1 Zona; 2024 i 2025

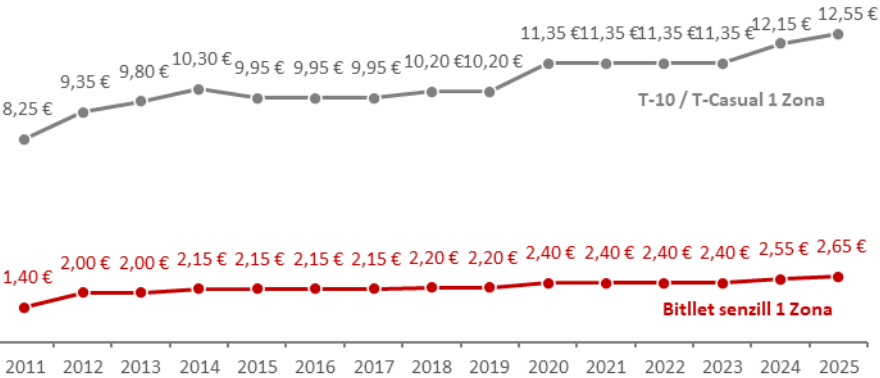
|                        | 2024    | 2025    | Variació 2024-2025 |      |
|------------------------|---------|---------|--------------------|------|
|                        |         |         | Absolut            | %    |
| Bitllet senzill 1 zona | 2,55 €  | 2,65 €  | 0,10 €             | 3,9% |
| T-Casual 1 Zona        | 12,15 € | 12,55 € | 0,40 €             | 3,3% |
| T-Usual 1 Zona         | 21,35 € | 22,00 € | 0,65 €             | 3,0% |

Nota: La tarifa de la T-Usual està excepcionalment rebaixada un 50% del seu preu original.

Font: ATM

[SIMBA](#)

Preu de títols de transport d'una zona tarifària (bitllet senzill i T-10/T-Casual); 2011-2025



Nota: Entre setembre i desembre 2022, com a mesura per reduir l'alta inflació del preu dels carburants, la T-Casual valia 7,95€ (reducció del 30%).  
Font: ATM.

# 3. Transport col·lectiu

## 3.2. Autobús metropolità

### 3.2.1. Serveis integrats

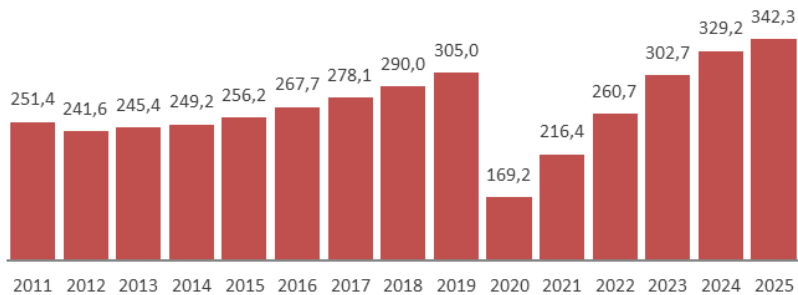
Viatges anuals (milions); 2024 i 2025

|                           | Viatges (milions) |              | Variació 2024-2025 |             |
|---------------------------|-------------------|--------------|--------------------|-------------|
|                           | 2024              | 2025         | Absolut            | %           |
| Diürn (gestió indirecta)  | 103,2             | 110,7        | 7,5                | 7,2%        |
| Nitbus (gestió indirecta) | 10,1              | 10,9         | 0,8                | 7,8%        |
| TB (gestió directa)       | 215,9             | 220,7        | 4,9                | 2,3%        |
| <b>Total</b>              | <b>329,2</b>      | <b>342,3</b> | <b>13,1</b>        | <b>4,0%</b> |

Font: AMB i TMB.

[SIMBA](#)

Viatges dels serveis regulars integrats d'autobús (milions); 2011-2025



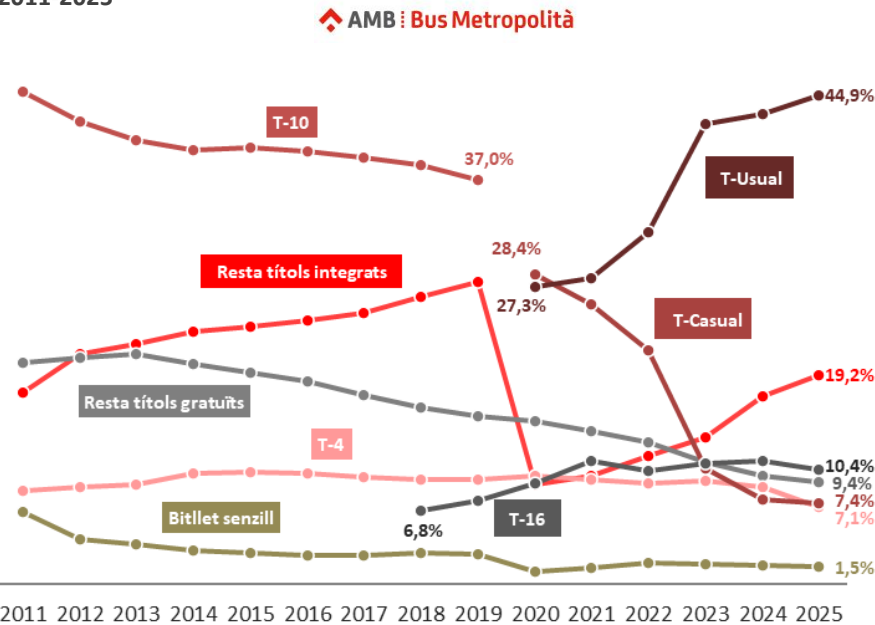
Font: AMB i TMB.

Viatges segons títols de transport (%). Serveis integrats de gestió indirecta; 2024 i 2025

| Autobús (gestió indirecta)                      | 2024          | 2025          | Variació 2024-2025 Punts % |
|-------------------------------------------------|---------------|---------------|----------------------------|
| Bitllet senzill                                 | 1,7%          | 1,5%          | -0,1                       |
| Resta títols propis i altres de pagament        | 0,1%          | 0,1%          | 0,0                        |
| <b>Total títols propis i altres de pagament</b> | <b>1,8%</b>   | <b>1,6%</b>   | <b>-0,1</b>                |
| T-10                                            | -             | -             | -                          |
| T-Casual                                        | 7,8%          | 7,4%          | -0,4                       |
| T-Usual                                         | 43,1%         | 44,9%         | 1,7                        |
| T-MES (inclou FN/FM)                            | -             | -             | -                          |
| T-50/30                                         | -             | -             | -                          |
| T-JOVE (inclou FN/FM)                           | 16,3%         | 18,4%         | 2,1                        |
| T-Trimestre (inclou FN/FM)                      | -             | -             | -                          |
| T-70/90 FN/FM (especial + general)              | 0,1%          | 0,0%          | -0,1                       |
| Altres títols integrats*                        | 0,9%          | 0,8%          | 0,0                        |
| <b>Total títols integrats</b>                   | <b>68,1%</b>  | <b>71,5%</b>  | <b>3,3</b>                 |
| Targeta Rosa                                    | 7,4%          | 7,2%          | -0,2                       |
| T-16                                            | 11,3%         | 10,4%         | -0,9                       |
| Resta títols gratuïts                           | 2,6%          | 2,2%          | -0,3                       |
| <b>Total títols gratuïts</b>                    | <b>21,3%</b>  | <b>19,8%</b>  | <b>-1,4</b>                |
| <b>T-4</b>                                      | <b>8,8%</b>   | <b>7,1%</b>   | <b>-1,7</b>                |
| <b>Total</b>                                    | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>0,0</b>                 |

\*Inclou: T-Dia, T-Esdeveniment, T-casual treballadors de l'Aeroport, T-Grup, T-Familiar i T-Verda.  
Font: AMB.

Viatges segons títol de transport (% sobre el total). Autobús gestió indirecta; 2011-2025



Font: AMB.

[SIMBA](#)

# 3. Transport col·lectiu

## 3.2. Autobús metropolità

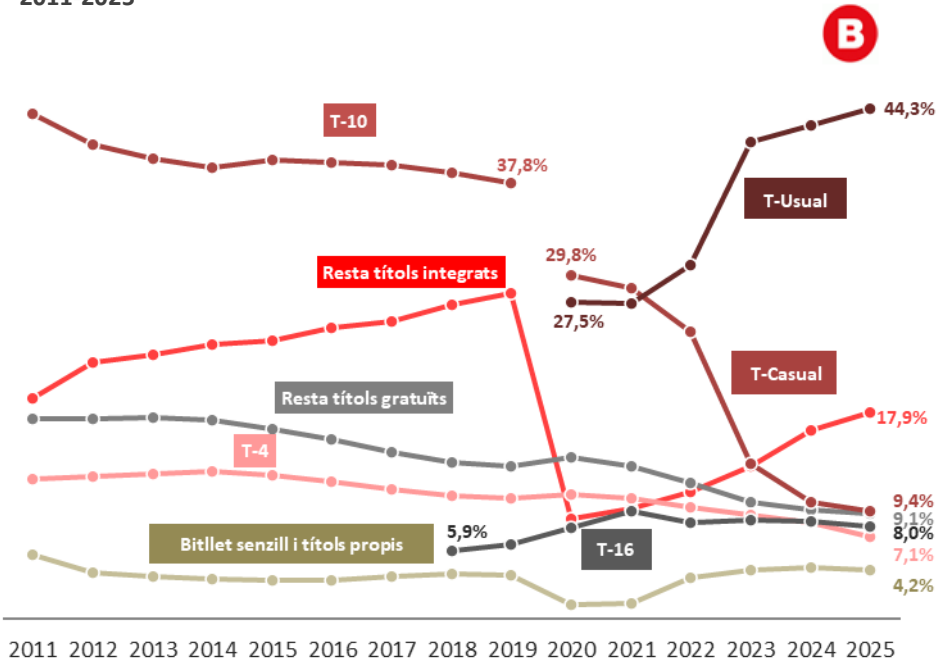
### 3.2.1. Serveis integrats

Viatges anuals segons títol de transport (%). Autobús gestió directa; 2024 i 2025

| TB (gestió directa)                             | 2024          | 2025          | Variació 2024-2025 Punts % |
|-------------------------------------------------|---------------|---------------|----------------------------|
| Bitllet senzill                                 | 2,6%          | 2,7%          | -0,1                       |
| Resta títols propis i altres de pagament        | 1,8%          | 1,5%          | 0,3                        |
| <b>Total títols propis i altres de pagament</b> | <b>4,4%</b>   | <b>4,2%</b>   | <b>0,2</b>                 |
| T-10                                            | -             | -             | -                          |
| T-Casual                                        | 10,2%         | 9,4%          | 0,8                        |
| T-Usual                                         | 42,9%         | 44,3%         | -1,5                       |
| T-MES (inclou FN/FM)                            | -             | -             | -                          |
| T-50/30                                         | -             | -             | -                          |
| T-JOVE (inclou FN/FM)                           | 15,1%         | 16,8%         | -1,7                       |
| T-Trimestre (inclou FN/FM)                      | -             | -             | -                          |
| T-70/90 FN/FM (especial + general)              | 0,1%          | 0,1%          | 0,0                        |
| Altres títols integrats*                        | 1,1%          | 1,0%          | 0,1                        |
| <b>Total títols integrats</b>                   | <b>69,3%</b>  | <b>71,6%</b>  | <b>-2,2</b>                |
| Targeta Rosa                                    | 8,6%          | 8,3%          | 0,3                        |
| T-16                                            | 8,5%          | 8,0%          | 0,5                        |
| Resta títols gratuïts                           | 0,8%          | 0,8%          | 0,0                        |
| <b>Total títols gratuïts</b>                    | <b>17,9%</b>  | <b>17,1%</b>  | <b>0,8</b>                 |
| <b>T-4</b>                                      | <b>8,4%</b>   | <b>7,1%</b>   | <b>1,3</b>                 |
| <b>Total</b>                                    | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>0,0</b>                 |

\*Inclou: T-Dia, T-Esdeveniment, T-10 treballadors de l'Aeroport, T-Grup, T-Familiar i T-Verda..  
Font: TMB

Viatges segons títol de transport (% sobre el total). TB (gestió directa); 2011-2025



Font: TMB.

[SIMBA](#)

# 3. Transport col·lectiu

## 3.2. Autobús metropolità

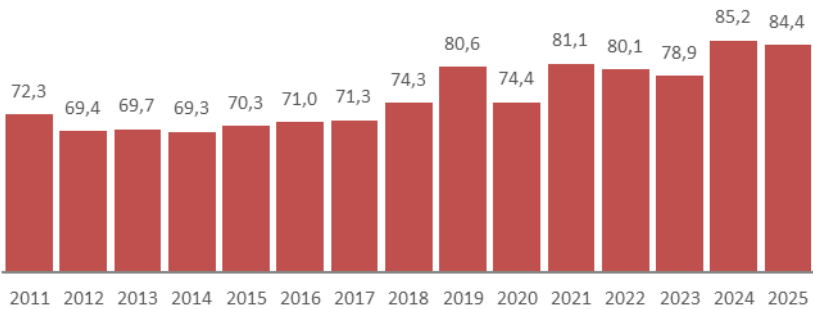
### 3.2.1. Serveis integrats

Oferta anual en veh-km (milions); 2024 i 2025

| 2024 | 2025 | Variació 2024-2025 |       |
|------|------|--------------------|-------|
|      |      | Absolut            | %     |
| 85,2 | 84,4 | -0,8               | -0,9% |

Font: AMB i TMB.

Oferta anual en veh-km (milions); 2011-2025



Font: AMB i TMB.

Oferta en veh-km (milions), hores-km i velocitat comercial; 2024 i 2025

| Diürn (gestió indirecta)           | 2024  | 2025  | Variació 2024-2025 |       |
|------------------------------------|-------|-------|--------------------|-------|
|                                    |       |       | Absolut            | %     |
| veh-km (milions)                   | 38,68 | 37,91 | -0,77              | -2,0% |
| hores útils (milions)              | 2,71  | 2,71  | 0,00               | -0,1% |
| Velocitat comercial teòrica (km/h) | 14,26 | 13,99 | -0,27              | -1,9% |

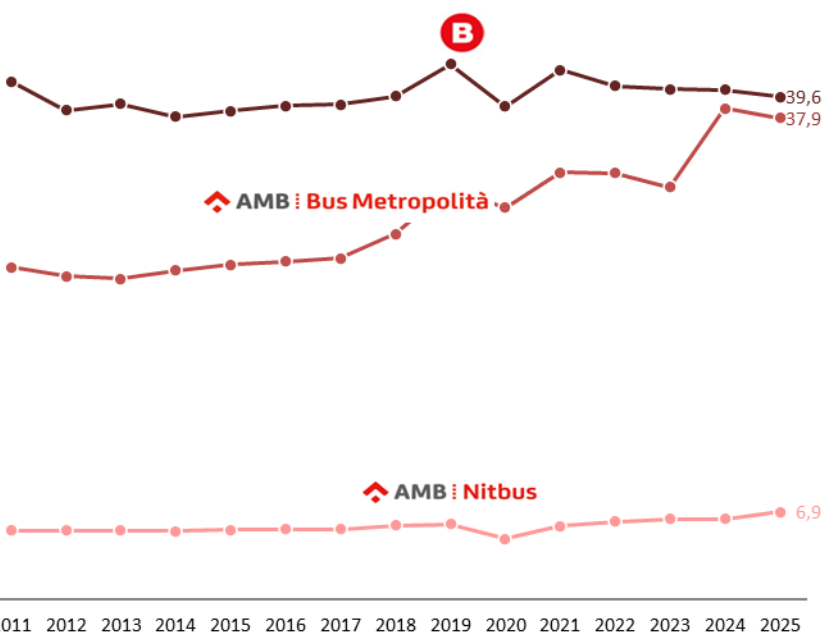
| Nitbus                             | 2024  | 2025  | Variació 2024-2025 |       |
|------------------------------------|-------|-------|--------------------|-------|
|                                    |       |       | Absolut            | %     |
| veh-km (milions)                   | 6,34  | 6,89  | 0,55               | 8,7%  |
| hores útils (milions)              | 0,42  | 0,45  | 0,04               | 9,0%  |
| Velocitat comercial teòrica (km/h) | 15,19 | 15,16 | -0,03              | -0,2% |

| TB (gestió directa)                | 2024  | 2025  | Variació 2024-2025 |       |
|------------------------------------|-------|-------|--------------------|-------|
|                                    |       |       | Absolut            | %     |
| veh-km (milions)                   | 40,15 | 39,58 | -0,57              | -1,4% |
| hores útils (milions)              | 4,06  | 4,06  | 0,00               | 0,0%  |
| Velocitat comercial teòrica (km/h) | 9,89  | 9,74  | -0,14              | -1,4% |
| Velocitat comercial real (km/h)    | 11,62 | 11,40 | -0,22              | -1,9% |

Font: AMB i TMB.

[SIMBA](#)

Oferta en veh-km (milions); 2011-2025



Font: AMB i TMB.

# 3. Transport col·lectiu

## 3.2. Autobús metropolità

### 3.2.1. Serveis integrats

Característiques de la xarxa (línies i longitud); 2024 i 2025

#### AMB Bus Metropolità

| Diürn (gestió indirecta) | 2024  | 2025  | Variació 2024-2025 |      |
|--------------------------|-------|-------|--------------------|------|
|                          |       |       | Absolut            | %    |
| Línies                   | 107   | 112   | 5                  | 4,7% |
| Longitud (km)            | 1.260 | 1.384 | 124                | 9,9% |

Font: AMB i TMB.

#### AMB Nitbus

| Nitbus        | 2024 | 2025 | Variació 2024-2025 |      |
|---------------|------|------|--------------------|------|
|               |      |      | Absolut            | %    |
| Línies        | 21   | 23   | 2                  | 9,5% |
| Longitud (km) | 437  | 437  | 0                  | 0,0% |



| TB (gestió directa) | 2024  | 2025  | Variació 2024-2025 |      |
|---------------------|-------|-------|--------------------|------|
|                     |       |       | Absolut            | %    |
| Línies              | 103   | 104   | 1                  | 1,0% |
| Longitud (km)       | 813   | 820   | 7                  | 0,8% |
| Parades             | 2.628 | 2.635 | 7                  | 0,3% |

[SIMBA](#)

Parades d'autobús dels serveis d'autobús de gestió directa i indirecta; 2024 i 2025

|                                                    | Global (gestió directa i indirecta) |       | Variació 2024-2025 |        |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------|-------|--------------------|--------|
|                                                    | 2024                                | 2025  | Absolut            | %      |
| Parades                                            | 5.273                               | 5.425 | 152                | 2,9%   |
| Parades amb pal                                    | 2.631                               | 2.704 | 73                 | 2,8%   |
| Parades amb marquesina                             | 2.631                               | 2.691 | 60                 | 2,3%   |
| Parades sense informació                           | 11                                  | 30    | 19                 | 172,7% |
| Parades amb Pantalla d'Informació a l'Usuari (PIU) | 1.414                               | 1.489 | 75                 | 5,3%   |

Font: AMB.

Punts de recàrrega d'autobús elèctric en cotxeres d'autobusos del servei metropolità; 2024 i 2025

| Cotxera             |                               | Nombre de punts de recàrrega |      | Variació 2024-2025 |      |
|---------------------|-------------------------------|------------------------------|------|--------------------|------|
|                     |                               | 2024                         | 2025 | Absolut            | %    |
| TMB                 | Triangle                      | 117                          | 117  | 0                  | 0%   |
|                     | Horta                         | 30                           | 30   | 0                  | 0%   |
|                     | Zona Franca                   | 6                            | 41   | 35                 | 583% |
| Total TMB           |                               | 153                          | 188  | 35                 | 23%  |
| Pública             | Gavà                          | 36                           | 36   | 0                  | 0%   |
|                     | Badalona - Can Ruti           | 35                           | 35   | 0                  | 0%   |
| Privada per serveis | Rita Levi (BLS)               | 20                           | 30   | 20                 | 50%  |
|                     | Barrades (Aerobús)            | 6                            | 18   | 12                 | 200% |
|                     | Sant Feliu (Soler i Sauret)   | -                            | 6    | -                  | -    |
|                     | Zona Franca (Moventis)        | -                            | 26   | -                  | -    |
|                     | Badalona - Guixeres (Tusgsal) | -                            | 30   | -                  | -    |
| Total AMB           |                               | 97                           | 181  | 84                 | 87%  |
| TOTAL               |                               | 250                          | 369  | 119                | 48%  |

Font: TMB i AMB.

### 3. Transport col·lectiu

#### 3.2. Autobús metropolità

##### 3.2.1. Serveis integrats

Flota operativa segons tipus de propulsió; 2024 i 2025

AMB Bus Metropolità

| AMB (gestió indirecta)     | 2024 | 2025 | Variació 2024-2025 |       |
|----------------------------|------|------|--------------------|-------|
|                            |      |      | Absolut            | %     |
| Dièsel/Biodièsel           | 248  | 226  | -22                | -8,9% |
| Híbrids (dièsel-elèctrics) | 492  | 500  | 8                  | 1,6%  |
| Elèctrics                  | 77   | 116  | 39                 | 50,6% |
| GLP                        | 1    | 0    | -1                 | -     |
| Total                      | 818  | 842  | 24                 | 2,9%  |

Font: AMB.

SIMBA



| TB (gestió directa)   | 2024  | 2025  | Variació 2024-2025 |      |
|-----------------------|-------|-------|--------------------|------|
|                       |       |       | Absolut            | %    |
| Gasoil                | 139   | 139   | 0                  | 0,0% |
| Gas natural comprimit | 303   | 303   | 0                  | 0,0% |
| Híbrids               | 390   | 390   | 0                  | 0,0% |
| Pila d'hidrogen       | 46    | 46    | 0                  | 0,0% |
| Elèctric              | 197   | 203   | 6                  | 3,0% |
| Total                 | 1.075 | 1.081 | 6                  | 0,6% |

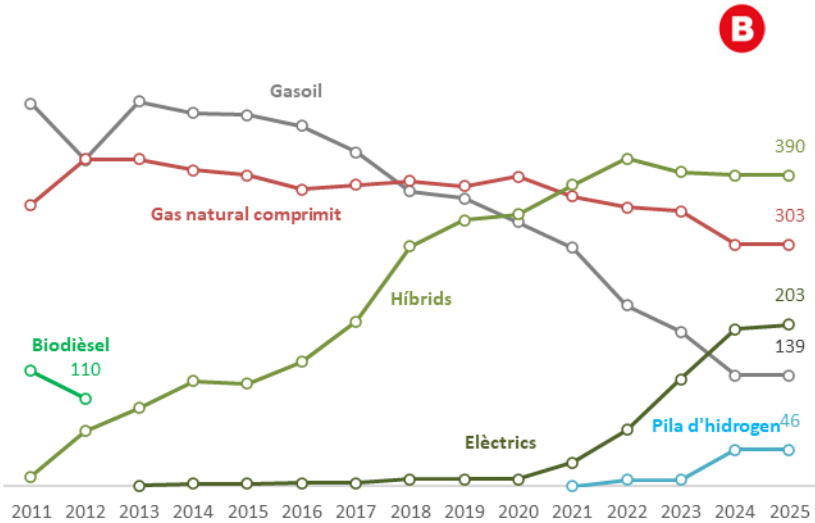
Font: TMB.

Edat mitjana de la flota; 2024 i 2025

| Edat mitjana           | 2024 | 2025 | Variació 2024-2025 |       |
|------------------------|------|------|--------------------|-------|
|                        |      |      | Absolut            | %     |
| AMB (gestió indirecta) | 5,5  | 6,2  | 0,7                | 13,0% |
| TB (gestió directa)    | 6,9  | 7,9  | 1,0                | 14,4% |

Font: AMB i TMB.

Flota operativa segons tipus de propulsió. TB (gestió directa); 2011-2025



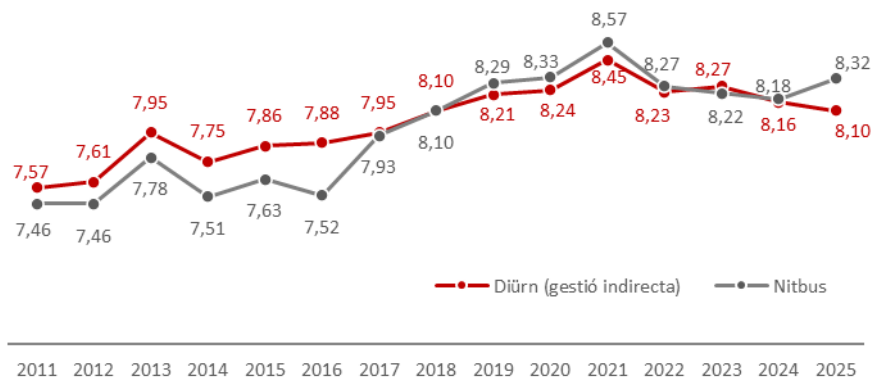
Font: TMB.

# 3. Transport col·lectiu

## 3.2. Autobús metropolità

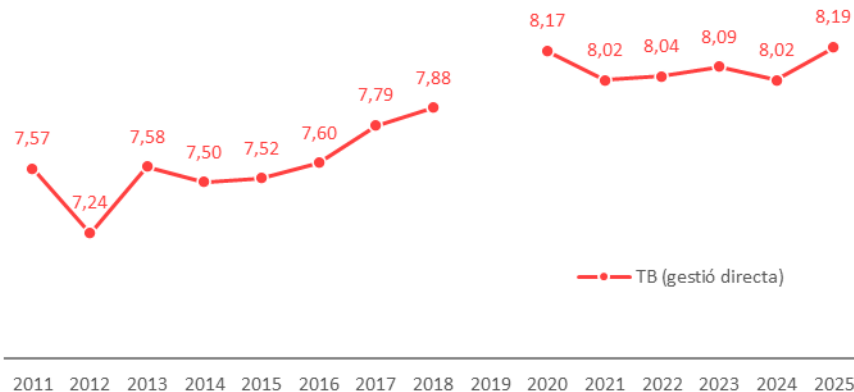
### 3.2.1. Serveis integrats

Valoració del servei. Diürn (gestió indirecta) i Nitbus; 2011-2025



Font: AMB.

Valoració del servei. Servei. TB (gestió directa); 2011-2025



Nota: L'any 2019 no es va poder fer l'estudi anual de percepció del client.  
Font: TMB.

[SIMBA](#)

### 3. Transport col·lectiu

#### 3.2. Autobús metropolità

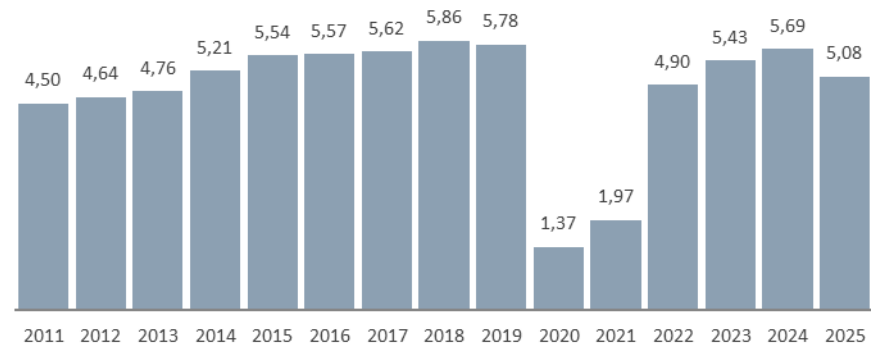
##### 3.2.2. Aerobús

Viatges anuals (milions). Aerobús; 2024 i 2025

|                   | 2024 | 2025 | Variació 2024-2025 |        |
|-------------------|------|------|--------------------|--------|
|                   |      |      | Absolut            | %      |
| Viatges (milions) | 5,69 | 5,08 | -0,61              | -10,7% |

Font: AMB. [SIMBA](#)

Viatges anuals (milions); 2011-2025



Font: AMB.

Característiques de l’oferta. Aerobús; 2024 i 2025

|                          | 2024 | 2025 | Variació 2024-2025 |       |
|--------------------------|------|------|--------------------|-------|
|                          |      |      | Absolut            | %     |
| Veh-km útils (milions)   | 4,5  | 4,7  | 0,27               | 6,1%  |
| hores útils (milions)    | 0,15 | 0,17 | 0,01               | 9,3%  |
| km/h                     | 29,1 | 28,2 | -0,87              | -3,0% |
| Longitud (km)            | 32,5 | 32,5 | 0,00               | 0,0%  |
| Flota disponible         | 33   | 33   | 0                  | 0,0%  |
| Edat mitjana de la flota | 3,5  | 4,6  | 1,1                | 31,4% |

Font: AMB. [SIMBA](#)

## 3. Transport col·lectiu

### 3.3. Metro

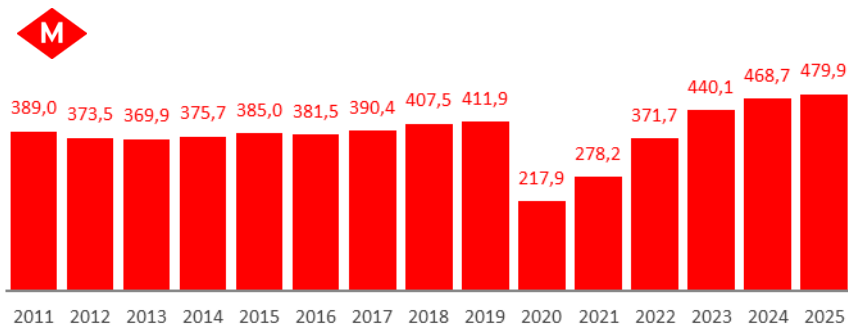
Viatges anuals (milions). Servei de metro (FMB); 2024 i 2025

|                  | 2024  | 2025  | Variació 2024-2025 |      |
|------------------|-------|-------|--------------------|------|
|                  |       |       | Absolut            | %    |
| veh-km (milions) | 468,7 | 479,9 | 11,25              | 2,4% |

Font: TMB.

[SIMBA](#)

Viatges anuals (milions). Servei de metro (FMB); 2011-2025

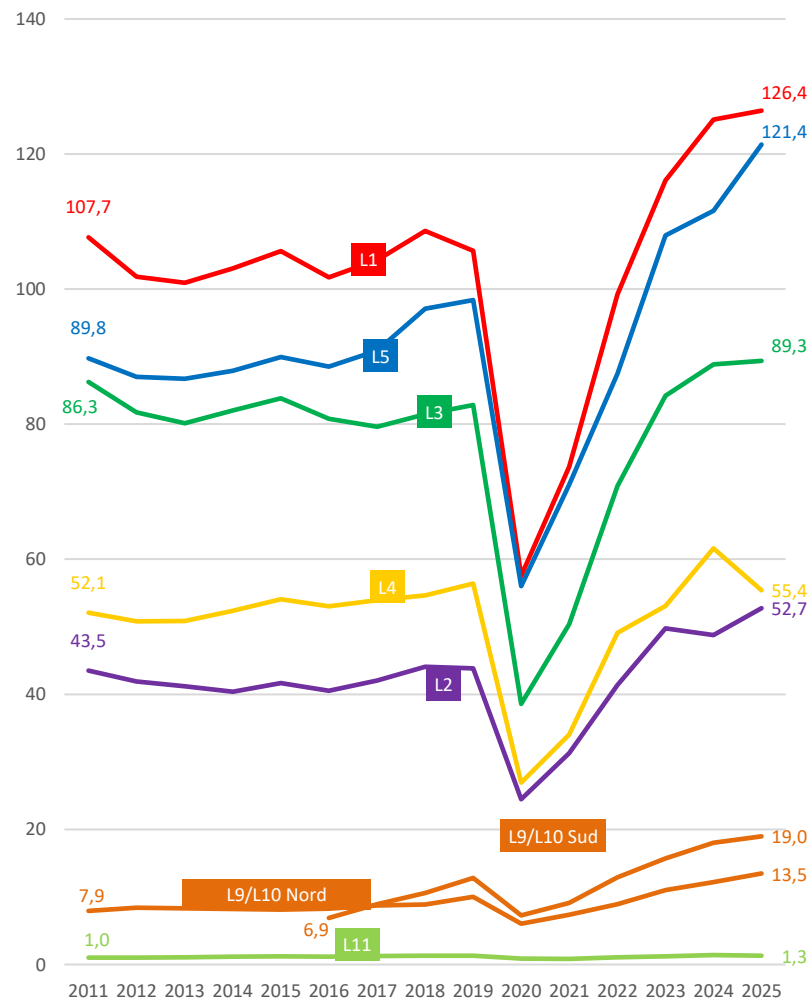


Notes:

- 19 de setembre de 2011. Inauguració de l'estació de Santa Rosa de la L9 Nord
- 12 de febrer de 2016. Inauguració de la L9 Sud de Zona Universitària a Aeroport T1.
- 8 de setembre de 2018. Inauguració de la L10 Sud de Collblanc a Foc.
- 2 de març de 2019. Inauguració de l'estació de Provençana (L10 Sud).
- 23 de novembre de 2019. Inauguració de l'estació Ciutat de la Justícia (L10 Sud).
- 1 de febrer de 2020. Inauguració de l'estació de Zona Franca (L10 Sud).
- 25 de juliol de 2021. Inauguració de l'estació Ernest Lluch (L5)
- 7 de novembre de 2021. Inauguració de les estacions Port Comercial|La Factoria, Ecoparc i Zal/Riu Vell (L10 Sud)

Font: TMB.

Viatges segons línia (milions). Servei de metro (FMB); 2011-2025



Font: TMB.

# 3. Transport col·lectiu

## 3.3. Metro

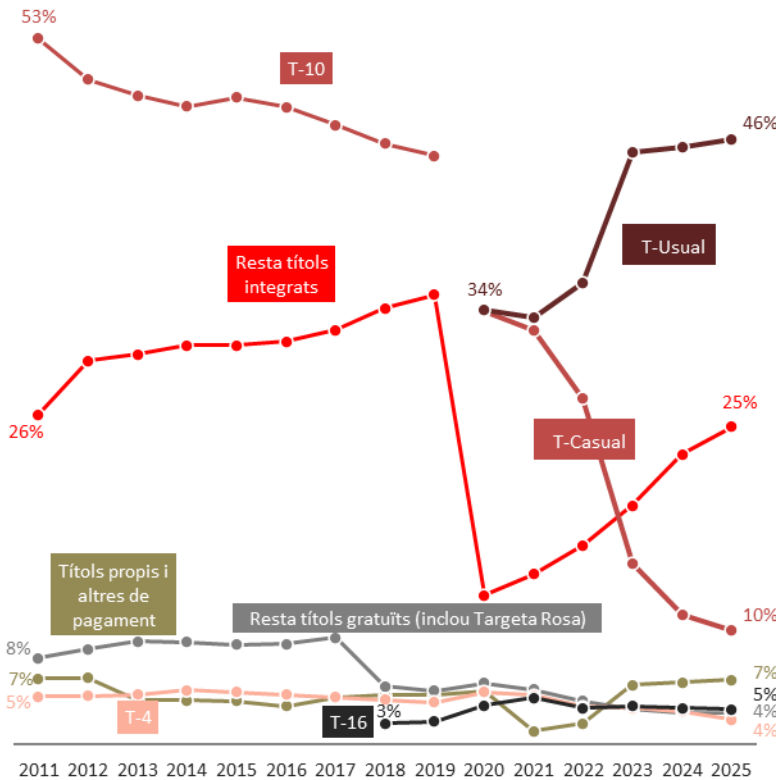
Viatges segons títols de transport (%). Servei de metro (FMB); 2024 i 2025

| Metro                                           | 2024          | 2025          | Variació<br>2024-2025<br>Punts % |
|-------------------------------------------------|---------------|---------------|----------------------------------|
| Bitllet senzill                                 | 2,9%          | 2,6%          | -0,2                             |
| Resta títols propis i altres de pagament        | 3,8%          | 3,3%          | -0,5                             |
| <b>Total títols propis i altres de pagament</b> | <b>6,7%</b>   | <b>6,0%</b>   | <b>-0,7</b>                      |
| T-10                                            | -             | -             | -                                |
| T-Casual                                        | 11,4%         | 10,3%         | -1,1                             |
| T-Usual                                         | 45,6%         | 46,1%         | 0,5                              |
| T-MES (inclou FN/FM)                            | -             | -             | -                                |
| T-50/30                                         | -             | -             | -                                |
| T-JOVE (inclou FN/FM)                           | 19,2%         | 20,9%         | 1,8                              |
| T-Trimestre (inclou FN/FM)                      | -             | -             | -                                |
| T-70/90 FN/FM (especial + general)              | 0,1%          | 0,1%          | 0,0                              |
| T-Familiar 70/30                                | -             | -             | -                                |
| Altres títols integrats*                        | 3,9%          | 4,1%          | 0,2                              |
| <b>Total títols integrats</b>                   | <b>80,1%</b>  | <b>81,5%</b>  | <b>1,4</b>                       |
| Targeta Rosa                                    | 3,5%          | 3,5%          | 0,0                              |
| T-16                                            | 4,6%          | 4,5%          | -0,1                             |
| Resta títols gratuïts                           | 0,8%          | 0,8%          | 0,0                              |
| <b>Total títols gratuïts</b>                    | <b>8,9%</b>   | <b>8,8%</b>   | <b>-0,1</b>                      |
| <b>T-4</b>                                      | <b>4,4%</b>   | <b>3,8%</b>   | <b>-0,6</b>                      |
| <b>Total</b>                                    | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>-</b>                         |

\* Inclou: T-Dia, T-Esdeveniment, T-Casual Treballador Aeroport, Targeta T-Usual FN General, T-Usual FN Especial, T-Usual bonificada, T-Grup, T-Familiar i T-Verda.  
Font: TMB.

[SIMBA](#)

Viatges segons títols de transport (%). Servei de metro (FMB); 2011-2025



Font: TMB.

# 3. Transport col·lectiu

## 3.3. Metro

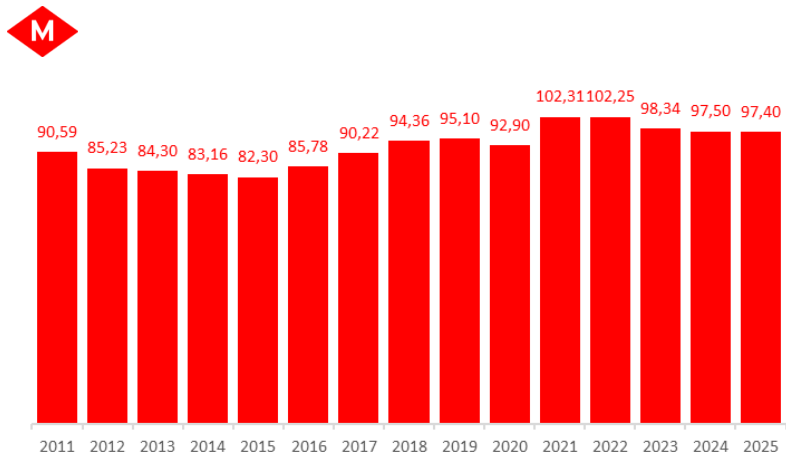
Oferta anual en veh-km (milions). Servei de metro (FMB); 2024 i 2025

| 2024  | 2025  | Variació 2024-2025 |       |
|-------|-------|--------------------|-------|
|       |       | Absolut            | %     |
| 97,50 | 97,40 | -0,10              | -0,1% |

Font: TMB.

[SIMBA](#)

Oferta anual en veh-km (milions). Servei de metro (FMB); 2011-2025



Font: TMB

Velocitat comercial mitjana (km/h). Servei de metro (FMB); 2024 i 2025

|                           | 2024 | 2025 | Variació 2024-2025 |       |
|---------------------------|------|------|--------------------|-------|
|                           |      |      | Absolut            | %     |
| L1                        | 25,4 | 25,3 | -0,1               | -0,4% |
| L2                        | 27,1 | 26,7 | -0,4               | -1,5% |
| L3                        | 25,5 | 25,7 | 0,2                | 0,8%  |
| L4                        | 27,7 | 27,4 | -0,3               | -1,1% |
| L5                        | 26,1 | 26,0 | -0,1               | -0,4% |
| L9 Nord                   | 30,7 | 30,7 | 0,0                | 0,0%  |
| L9 Sud                    | 37,3 | 37,3 | 0,0                | 0,0%  |
| L10 Nord                  | 32,1 | 32,1 | 0,0                | 0,0%  |
| L10 Sud                   | 28,4 | 28,4 | 0,0                | 0,0%  |
| L11                       | 19,8 | 19,5 | -0,3               | -1,5% |
| Funicular de Montjuïc     | 18,0 | 18,0 | 0,0                | 0,0%  |
| Mitjana (sense funicular) | 27,6 | 27,5 | -0,1               | -0,4% |

Nota: Velocitat en hora punta de dia feiner d'hivern. La mitjana de la xarxa sense funicular s'ha calculat a través de la mitjana ponderada (per l'oferta) de les velocitats de cada línia

Font: TMB.

[SIMBA](#)

Característiques de la xarxa (línies, longitud i estacions). Servei de metro (FMB)\*; 2024 i 2025

|                           | 2024  | 2025  |
|---------------------------|-------|-------|
| Línies                    | 8     | 8     |
| Longitud (km)             | 125   | 125   |
| Estacions                 | 165   | 165   |
| Estacions accessibles (%) | 93,9% | 95,8% |

\* Inclou Funicular de Montjuïc

[SIMBA](#)

Nota: Es considera la línia 9 i 10 com una única línia i el Funicular integrat dins la Línia 2. Les noves estacions accessibles de 2025 són Ciutadella | Vila Olímpica i Espanya (tant la L1 com la L3).

Font: TMB.

# 3. Transport col·lectiu

## 3.3. Metro

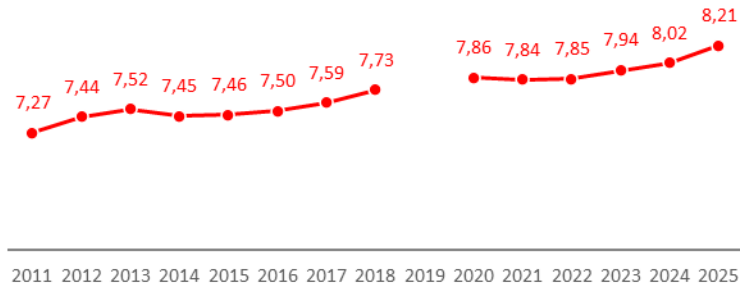
Característiques del material mòbil. Servei de metro (FMB)\*; 2024 i 2025

|                                   | 2024 | 2025 | Variació 2024-2025 |      |
|-----------------------------------|------|------|--------------------|------|
|                                   |      |      | Absolut            | %    |
| Parc real de trens                | 183  | 185  | 2                  | 1,1% |
| Cotxes motors                     | 726  | 731  | 5                  | 0,7% |
| Cotxes remolcs                    | 180  | 185  | 5                  | 2,8% |
| Antiguitat flota de trens (metro) | 12,5 | 13,4 | 0,9                | 6,9% |
| Antiguitat Funicular de Montjuïc  | 32,5 | 33,5 | 1,0                | 3,1% |

\*Inclou Funicular de Montjuïc  
Font: TMB.

[SIMBA](#)

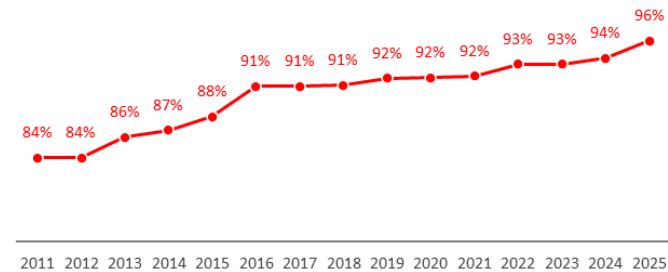
Valoració del servei. Servei de metro (FMB); 2011-2025



Nota: L'any 2019 no es va poder fer l'estudi anual de percepció del client, per la qual cosa no es disposa de la nota de valoració del servei.  
Font: Informes anuals de TMB.

[SIMBA](#)

Estacions accessibles. Servei de metro (FMB)\*; 2011-2025



\* Inclou Funicular de Montjuïc  
Font: TMB.

[SIMBA](#)

Estacions no accessibles i estat de les obres. Servei de metro (FMB); 2025



Font:  
TMB.

### 3. Transport col·lectiu

#### 3.4. Transports d'oci

##### 3.4.1. Bus turístic

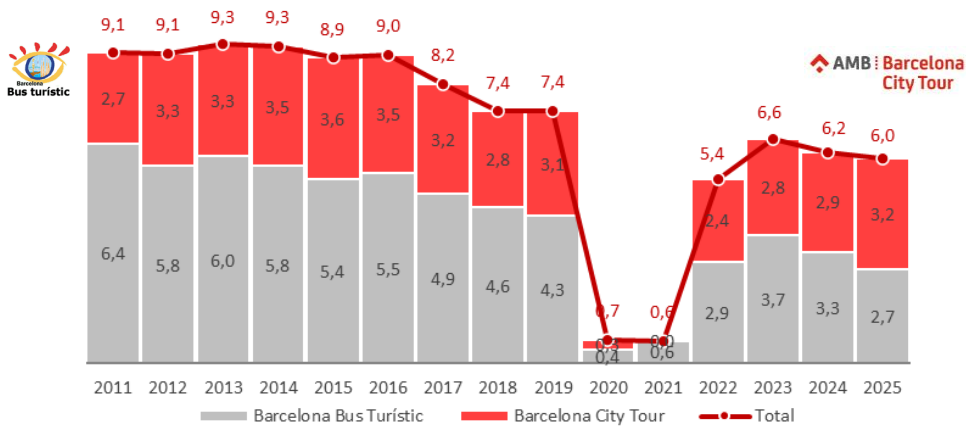
Viatges anuals (milions). Servei d'autobús turístic; 2024 i 2025

|                        | Viatges (milions) |      | Variació 2024-2025 |        |
|------------------------|-------------------|------|--------------------|--------|
|                        | 2024              | 2025 | Absolut            | %      |
| Barcelona Bus Turístic | 3,26              | 2,74 | -0,52              | -15,8% |
| Barcelona City Tour    | 2,92              | 3,23 | 0,31               | 10,8%  |
| Total                  | 6,17              | 5,97 | -0,20              | -3,3%  |

Font: AMB i TMB.

[SIMBA](#)

Viatges anuals (milions). Servei d'autobús turístic; 2011-2025



Nota: Durant l'any 2021 no hi ha hagut servei del Barcelona City Bus.  
Font: AMB i TMB.

Oferta anual en veh-km i hores-km. Servei d'autobús turístic; 2024 i 2025

| AMB i Barcelona City Tour |             | 2024    | 2025    | Variació 2024-2025 |        |
|---------------------------|-------------|---------|---------|--------------------|--------|
|                           |             |         |         | Absolut            | %      |
|                           | veh-km      | 849.063 | 762.632 | -86.431            | -10,2% |
|                           | hores útils | 90.712  | 87.723  | -2.989             | -3,3%  |

Font: AMB

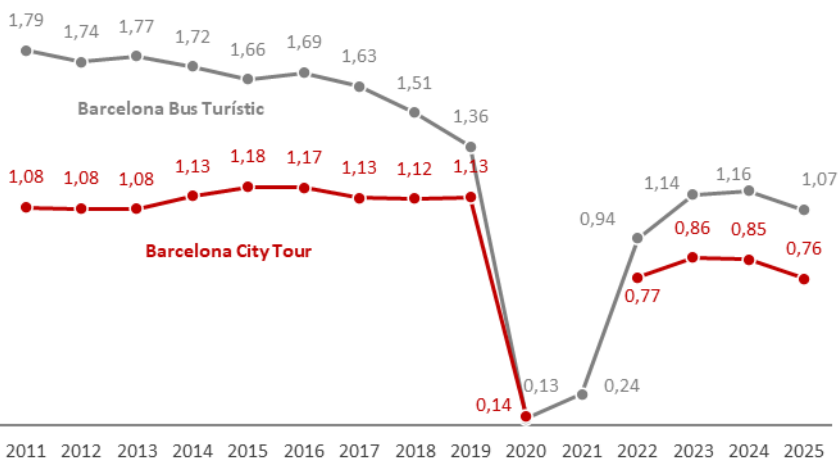


|             | 2024      | 2025      | Variació 2024-2025 |       |
|-------------|-----------|-----------|--------------------|-------|
|             |           |           | Absolut            | %     |
| veh-km      | 1.157.402 | 1.072.408 | -84.994            | -7,3% |
| hores útils | 119.983   | 117.457   | -2.526             | -2,1% |

Font: TMB.

[SIMBA](#)

Oferta anual en veh-km (milions). Servei d'autobús turístic; 2011-2025



Nota: Durant l'any 2021 no hi ha hagut servei del Barcelona City Bus.  
Font: TMB.

### 3. Transport col·lectiu

#### 3.4. Transports d'oci

##### 3.4.1. Bus turístic

Característiques de la xarxa (línies, longitud i parades). Servei d'autobús turístic; 2024 i 2025



| Barcelona Bus Turístic | 2024 | 2025 | Variació 2024-2025 |      |
|------------------------|------|------|--------------------|------|
|                        |      |      | Absolut            | %    |
| Línies                 | 3    | 3    | 0                  | 0,0% |
| Longitud (km)          | 28,9 | 31,7 | 2,9                | 9,9% |
| Parades                | 48   | 50   | 2                  | 4,2% |

Font: TMB.



| Barcelona City Tour | 2024 | 2025 | Variació 2024-2025 |      |
|---------------------|------|------|--------------------|------|
|                     |      |      | Absolut            | %    |
| Línies              | 2    | 2    | 0                  | 0,0% |
| Longitud (km)       | 37   | 37   | 0                  | 0,0% |

Font: AMB.

[SIMBA](#)

Característiques de la flota (flota disponible, tipus de carburant i edat mitjana). Servei d'autobús turístic; 2024 i 2025



| Barcelona Bus Turístic   | 2024 | 2025 | Variació 2024-2025 |       |
|--------------------------|------|------|--------------------|-------|
|                          |      |      | Absolut            | %     |
| Flota disponible         | 65   | 65   | 0                  | 0,0%  |
| Dièsel                   | 38   | 38   | 0                  | 0,0%  |
| Híbrid Dièsel/Elèctric   | 27   | 27   | 0                  | 0,0%  |
| Edat mitjana de la flota | 9,2  | 10,2 | 1,0                | 10,8% |

Font: TMB.



| Barcelona City Tour      | 2024 | 2025 | Variació 2024-2025 |         |
|--------------------------|------|------|--------------------|---------|
|                          |      |      | Absolut            | %       |
| Flota disponible         | 40   | 33   | -7                 | -17,5%  |
| Dièsel/Biodièsel         | 38   | 0    | -38                | -100,0% |
| Híbrid (dièsel/elèctric) | 1    | 18   | 17                 | 1700,0% |
| Elèctric                 | 1    | 15   | 14                 | 1400,0% |
| Edat mitjana de la flota | 12,9 | 3,9  | -9,0               | -69,6%  |

Font: AMB.

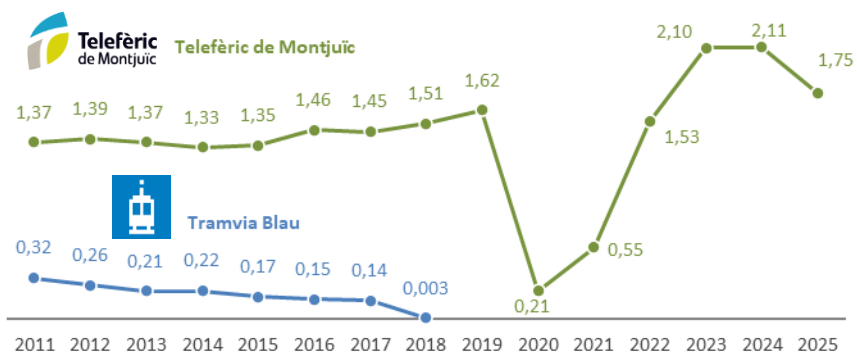
[SIMBA](#)

### 3. Transport col·lectiu

#### 3.4. Transports d'oci

##### 3.4.2. Telefèric de Montjuïc i Tramvia Blau

Viatges anuals (milions); 2011-2025



Telefèric de Montjuïc sense servei

Nota: El tramvia blau està tancat temporalment per obres de modernització de la infraestructura des de l'1 de febrer de 2018.

Font: TMB.

[SIMBA](#)

### 3. Transport col·lectiu

#### 3.5. Tramvia

Viatges anuals. (milions). Servei de tramvia; 2024 i 2025

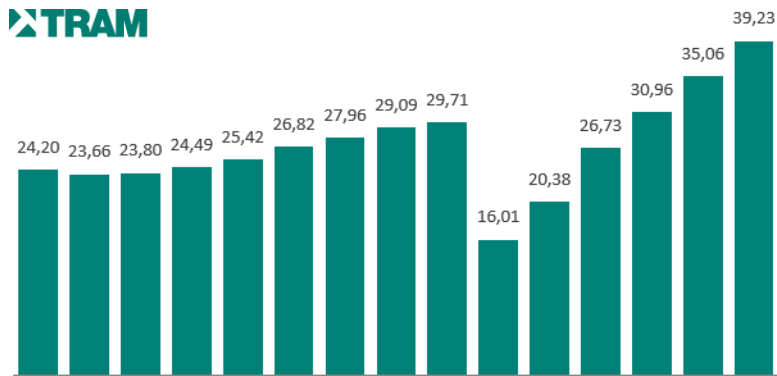
|             | 2024         | 2025         | Variació 2024-2025 |              |
|-------------|--------------|--------------|--------------------|--------------|
|             |              |              | Absolut            | %            |
| Trambaix    | 23,75        | 24,47        | 0,72               | 3,0%         |
| Trambesòs   | 11,31        | 14,77        | 3,46               | 30,6%        |
| <b>Tram</b> | <b>35,06</b> | <b>39,23</b> | <b>4,17</b>        | <b>11,9%</b> |

Nota: 10 de novembre de 2024. Inauguració del tram Verdaguer – Glòries (noves estacions Verdaguer, Sicília i Monumental i supressió estació la Farinera) del Trambesòs.

Font: ATM

[SIMBA](#)

Viatges anuals (milions). Servei de tramvia; 2011-2025



2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025

Nota: 10 de novembre de 2024. Inauguració del tram Verdaguer – Glòries (noves estacions Verdaguer, Sicília i Monumental i supressió estació la Farinera) del Trambesòs.

Font: ATM

Oferta en veh-km (milions). Servei de tramvia; 2024 i 2025

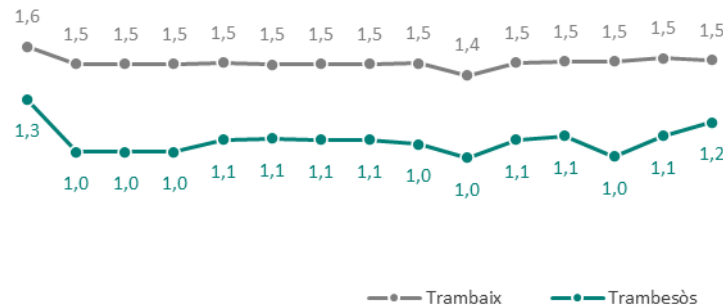
|           |                  | 2024    | 2025    | Variació 2024-2025 |       |
|-----------|------------------|---------|---------|--------------------|-------|
|           |                  |         |         | Absolut            | %     |
| Trambaix  | veh-km (milions) | 1,53    | 1,52    | 0,0                | -0,8% |
|           | Hores            | 98.991  | 99.104  | 113                | 0,1%  |
|           | km/h             | 17,6    | 17,3    | -0,3               | -1,8% |
| Trambesòs | veh-km (milions) | 1,09    | 1,17    | 0,1                | 7,1%  |
|           | Hores            | 80.553  | 88.168  | 7.615              | 9,5%  |
|           | km/h             | 17,2    | 16,6    | -0,6               | -3,4% |
| Total     | veh-km (milions) | 2,6     | 2,7     | 0,1                | 2,5%  |
|           | Hores            | 179.544 | 187.273 | 7.729              | 4,3%  |

Nota: 10 de novembre de 2024. Inauguració del tram Verdaguer – Glòries (noves estacions Verdaguer, Sicília i Monumental i supressió estació la Farinera) del Trambesòs.

Font: ATM.

[SIMBA](#)

Oferta anual en veh-km (milions). Servei de tramvia; 2011-2025



2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025

Nota: 10 de novembre de 2024. Inauguració del tram Verdaguer – Glòries (noves estacions Verdaguer, Sicília i Monumental i supressió estació la Farinera) del Trambesòs.

Font: ATM.

### 3. Transport col·lectiu

#### 3.5. Tramvia

Característiques de la xarxa (línies, longitud i estacions); 2024 i 2025

|           |               | 2024 | 2025 | Variació 2024-2025 |      |
|-----------|---------------|------|------|--------------------|------|
|           |               |      |      | Absolut            | %    |
| Trambaix  | Línies        | 3    | 3    | 0,0                | 0,0% |
|           | Longitud (km) | 15,1 | 15,1 | 0,0                | 0,0% |
|           | Estacions     | 29   | 29   | 0,0                | 0,0% |
| Trambesòs | Línies        | 3    | 3    | 0,0                | 0,0% |
|           | Longitud (km) | 15,7 | 15,7 | 0,0                | 0,0% |
|           | Estacions     | 29   | 29   | 0,0                | 0,0% |

[SIMBA](#)

Nota: 10 de novembre de 2024. Inauguració del tram Verdager – Glòries (noves estacions Verdager, Sicília i Monumental i supressió estació la Farinera) del Trambesòs.  
Font: ATM.

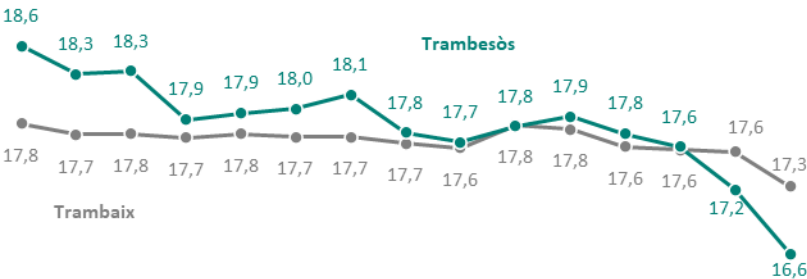
Característiques del material mòbil; 2025

|           | Flota       | Antiguitat (anys) |
|-----------|-------------|-------------------|
| Trambaix  | 19 tramvies | 22                |
|           | 4 tramvies  | 14                |
| Trambesòs | 18 tramvies | 22                |
|           | 3 tramvies  | nous              |

Font: ATM.

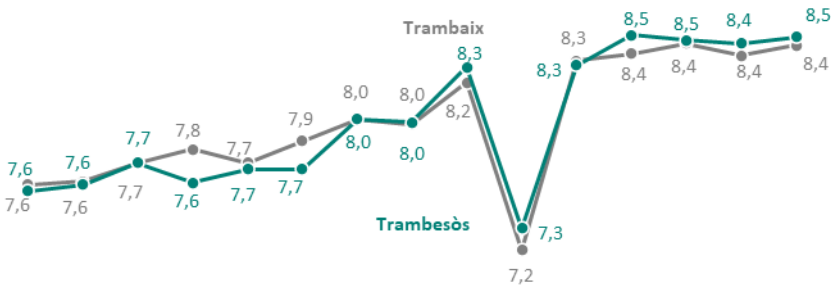
[SIMBA](#)

Velocitat comercial mitjana (km/h). Servei de tramvia; 2011-2025



[SIMBA](#)

Valoració del servei de tramvia; 2011-2025



Font: Enquesta satisfacció TRAM – Satisfacció Global amb el servei.

### 3. Transport col·lectiu

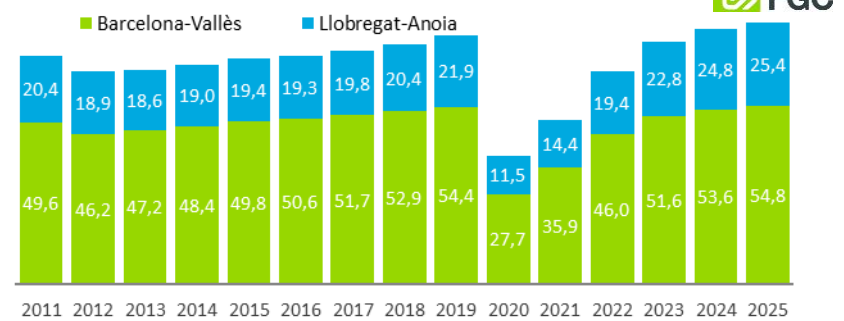
#### 3.6. FGC

Viatges anuals (milions). Servei d’FGC a l’STI i dins l’àrea metropolitana de Barcelona; 2024 i 2025

|                                               | Viatges (milions) |              | Variació 2024-2025 |             |
|-----------------------------------------------|-------------------|--------------|--------------------|-------------|
|                                               | 2024              | 2025         | Absolut            | %           |
| Barcelona-Vallès                              | 68,86             | 71,21        | 2,36               | 3,4%        |
| Llobregat-Anoia                               | 28,63             | 29,46        | 0,83               | 2,9%        |
| Total servei STI                              | 97,49             | 100,67       | 3,18               | 3,3%        |
| <b>Total servei dins l'àrea metropolitana</b> | <b>78,32</b>      | <b>80,19</b> | <b>1,87</b>        | <b>2,4%</b> |

Font: FGC. [SIMBA](#)

Viatges anuals. (milions). Servei d’FGC dins l’àrea metropolitana de Barcelona; 2011-2025



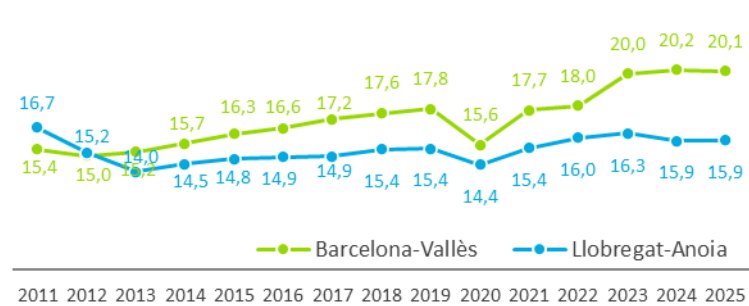
Font: FGC.

Oferta anual en veh-km. Servei d’FGC a l’àmbit de l’STI; 2024 i 2025

|                  |                     | 2024  | 2025  | Variació 2024-2025 |       |
|------------------|---------------------|-------|-------|--------------------|-------|
|                  |                     |       |       | Absolut            | %     |
| Barcelona-Vallès | Cotxes-km (milions) | 20,20 | 20,11 | -0,09              | -0,5% |
|                  | Hores-km (milions)  | 4,12  | 4,07  | -0,06              | -1,3% |
| Llobregat-Anoia  | Cotxes-km (milions) | 15,88 | 15,91 | 0,03               | 0,2%  |
|                  | Hores-km (milions)  | 5,10  | 5,07  | -0,03              | -0,6% |
| Total            | Cotxes-km (milions) | 36,08 | 36,02 | -0,06              | -0,2% |
|                  | Hores-km (milions)  | 9,23  | 9,14  | -0,08              | -0,9% |

Font: FGC. [SIMBA](#)

Oferta anual en veh-km (milions). Servei d’FGC a l’àmbit de l’STI; 2011-2025



Font: FGC.

Velocitat comercial mitjana (km/h). Servei d’FGC a l’àmbit del l’STI; 2024 i 2025

| Línia                       | Velocitat (km/h) |      | Variació 2024-2025 |      |
|-----------------------------|------------------|------|--------------------|------|
|                             | 2024             | 2025 | Absolut            | %    |
| L6 Pl. Catalunya-R Elisenda | 21               | 21   | 0                  | 0,0% |
| L7 Pl. Catalunya-Tibidabo   | 23               | 23   | 0                  | 0,0% |
| L8 PE-Moli Nou              | 36               | 36   | 0                  | 0,0% |
| S1 Bcn-Terrassa             | 38               | 38   | 0                  | 0,0% |
| S2 Bcn-Sabadell             | 34               | 34   | 0                  | 0,0% |
| R5 Bcn-Manresa              | 44               | 44   | 0                  | 0,0% |
| R6 BCN-Igualada             | 44               | 44   | 0                  | 0,0% |

Font: FGC.

[SIMBA](#)

### 3. Transport col·lectiu

#### 3.6. FGC

Característiques de la xarxa d’FGC (línies, longitud i estacions) a l’àmbit de l’STI; 2024 i 2025

|                                     | 2024 | 2025 | Variació 2024-2025 |      |
|-------------------------------------|------|------|--------------------|------|
|                                     |      |      | Absolut            | %    |
| Línies                              | 2    | 2    | 0                  | 0,0% |
| Longitud STI (km)                   | 150  | 150  | 0                  | 0,0% |
| Estacions dins l'àrea metropolitana | 47   | 47   | 0                  | 0,0% |
| Estacions STI                       | 80   | 80   | 0                  | 0,0% |
| Estacions accessibles (%)           | 100% | 100% | 0                  | 0,0% |

Font: FGC. [SIMBA](#)

Característiques de la flota d’FGC a l’àmbit de l’STI; 2024 i 2025

|                  |                 | 2024 | 2025 | Variació 2024-2025 |      |
|------------------|-----------------|------|------|--------------------|------|
|                  |                 |      |      | Absolut            | %    |
| Barcelona-Vallès | Nombre de trens | 61   | 61   | 0                  | 0,0% |
|                  | Edat mitjana    | 14,4 | 15,4 | 1,0                | 6,9% |
| Llobregat-Anoia  | Nombre de trens | 42   | 42   | 0                  | 0,0% |
|                  | Edat mitjana    | 21,1 | 22,1 | 1,0                | 4,7% |
| Total            | Trens           | 103  | 103  | 0                  | 0,0% |
|                  | Edat mitjana    | 16,7 | 17,7 | 1,0                | 6,0% |

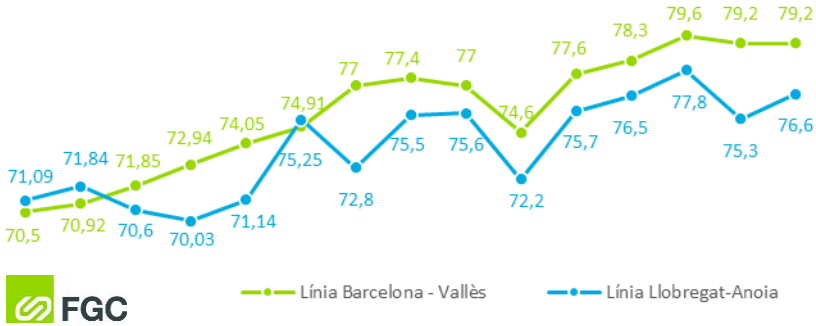
Font: FGC. [SIMBA](#)

Valoració del servei (ISC). Servei d’FGC a l’àmbit de l’STI; 2024 i 2025

|                          | ISC  |      | Variació 2024-2025 |      |
|--------------------------|------|------|--------------------|------|
|                          | 2024 | 2025 | Absolut            | %    |
| Línia Barcelona - Vallès | 79,2 | 79,2 | 0,00               | 0,0% |
| Línia Llobregat - Anoia  | 75,3 | 76,6 | 1,30               | 1,7% |
| Global                   | 78,1 | 78,4 | 0,39               | 0,5% |

Font: FGC. [SIMBA](#)

Valoració del servei (ISC). Servei d’FGC a l’àmbit de l’STI; 2011-2025



Font: FGC.

# 3. Transport col·lectiu

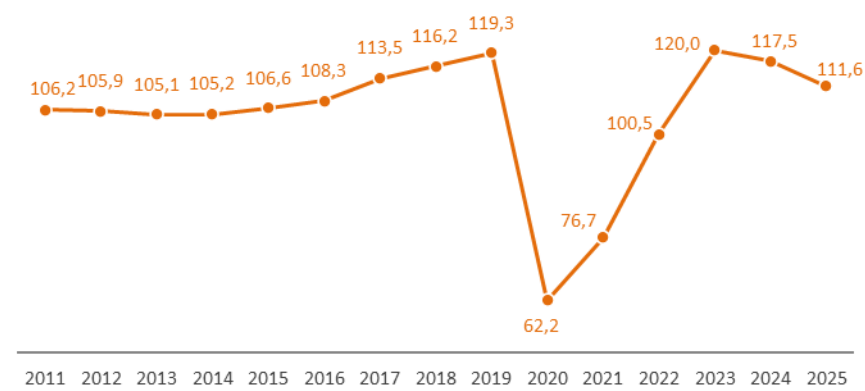
## 3.7. Rodalies Renfe

Viatges anuals (milions). Servei de Rodalies Renfe de Barcelona; 2024 i 2025

|                   | Viatges (milions) |      | Variació 2024-2025 |       |
|-------------------|-------------------|------|--------------------|-------|
|                   | 2024              | 2025 | Absolut            | %     |
| Viatges (milions) | 117               | 112  | -6                 | -5,0% |

Nota: Inclou la demanda dels plans alternatius de transport per carretera. [SIMBA](#)  
Font: Rodalies Renfe

Viatges anuals (milions). Servei de Rodalies Renfe de Barcelona; 2011-2025



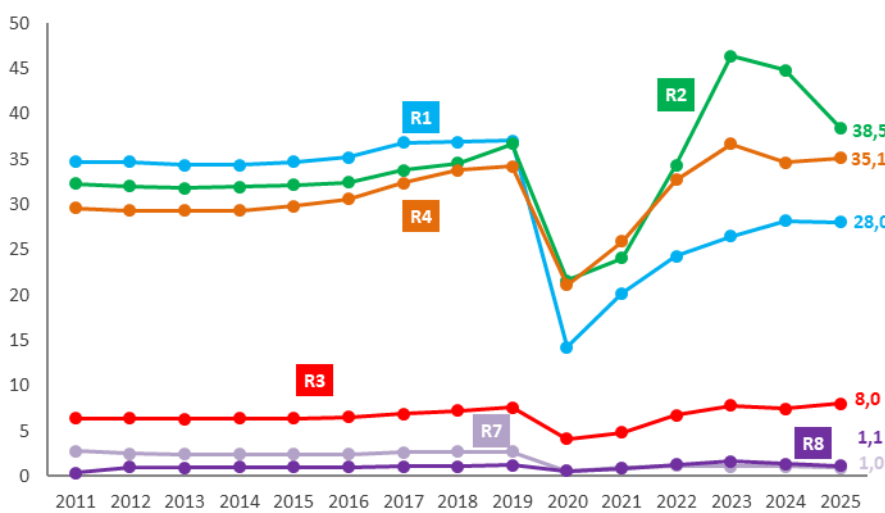
Nota: Inclou la demanda dels plans alternatius de transport per carretera.  
Font: Rodalies Renfe.

Viatges anuals per línia (milions). Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2024 i 2025

|    | Viatges (milions) |      | Variació 2024-2025 |        |
|----|-------------------|------|--------------------|--------|
|    | 2024              | 2025 | Absolut            | %      |
| R1 | 28,2              | 28,0 | -0,2               | -0,7%  |
| R2 | 44,8              | 38,5 | -6,3               | -14,1% |
| R3 | 7,4               | 8,0  | 0,6                | 7,5%   |
| R4 | 34,6              | 35,1 | 0,5                | 1,3%   |
| R7 | 1,1               | 1,0  | -0,1               | -11,4% |
| R8 | 1,3               | 1,1  | -0,2               | -16,6% |

Nota: Inclou la demanda dels plans alternatius de transport per carretera. [SIMBA](#)  
Font: Rodalies Renfe

Viatges anuals (milions) segons línia. Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2011-2025



Nota: Inclou la demanda dels plans alternatius de transport per carretera.  
Font: Rodalies Renfe.

### 3. Transport col·lectiu

#### 3.7. Rodalies Renfe

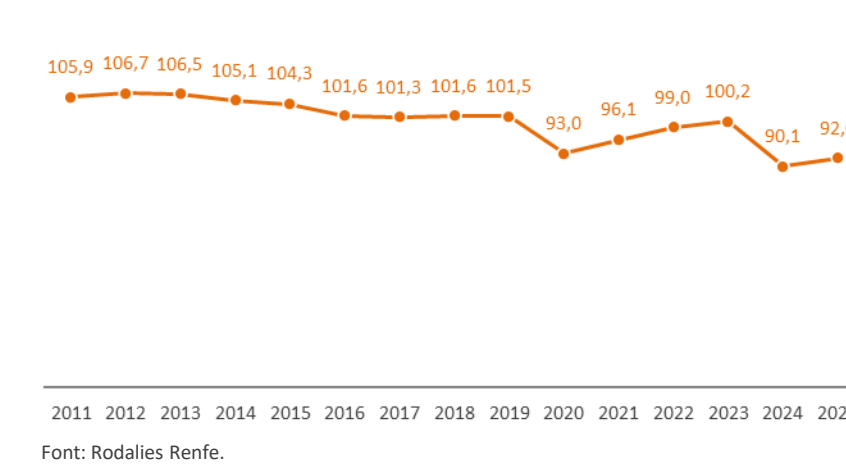
Oferta anual en veh-km. Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2024 i 2025

|                           | 2024     | 2025     | Variació 2023-2024 |       |
|---------------------------|----------|----------|--------------------|-------|
|                           |          |          | Absolut            | %     |
| veh (cotxes)-km (milions) | 90,1     | 92,0     | 1,9                | 2,2%  |
| veh (trens)-km (milers)   | 15.698,0 | 15.771,0 | 73,0               | 0,5%  |
| Hores                     | 337,0    | 339,0    | 2,0                | 0,6%  |
| km/h                      | 46,6     | 46,5     | -0,1               | -0,1% |

Font: Rodalies Renfe.

[SIMBA](#)

Oferta anual en veh-km (milions). Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2011-2025



Característiques de la xarxa (línies, longitud i estacions). Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2024 i 2025

|                                     | 2024 | 2025 | Variació 2024-2025 |    |
|-------------------------------------|------|------|--------------------|----|
|                                     |      |      | Absolut            | %  |
| Línies                              | 6    | 6    | 0                  | 0% |
| Longitud (km)                       | 516  | 516  | 0                  | 0% |
| Estacions dins l'àrea metropolitana | 37   | 37   | 0                  | 0% |
| Estacions STI                       | 120  | 120  | 0                  | 0% |

Font: Rodalies Renfe.

[SIMBA](#)

Característiques del material mòbil; 2024 i 2025

|                          | 2024 | 2025 | Variació 2024-2025 |      |
|--------------------------|------|------|--------------------|------|
|                          |      |      | Absolut            | %    |
| Flota disponible         | 202  | 202  | 0                  | 0,0% |
| Edat mitjana de la flota | 24   | 25   | 1                  | 4,2% |

Font: Rodalies Renfe.

## 4. Taxi metropolità

# 4. Taxi metropolità

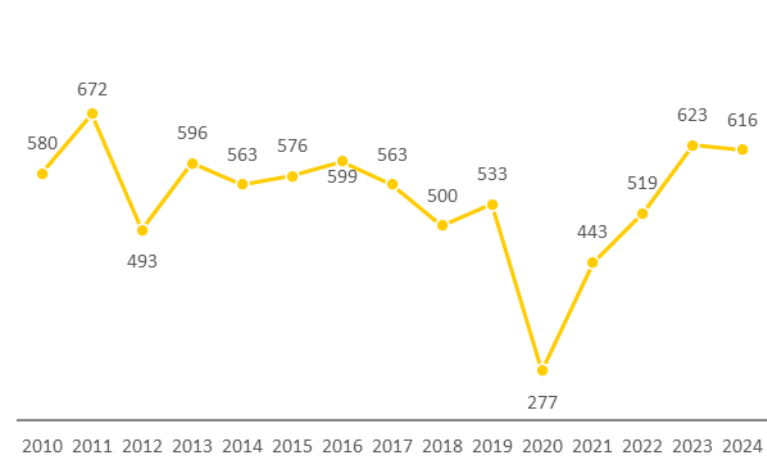
## 4.1. Oferta

Llicències, vehicles nous i transferències de llicències; 2023 i 2024

|                              | 2023   | 2024   | Variació 2023-2024 |       |
|------------------------------|--------|--------|--------------------|-------|
|                              |        |        | Absolut            | %     |
| Llicències                   | 10.521 | 10.518 | -3                 | 0,0%  |
| Vehicles nous                | 1.474  | 1.502  | 28                 | 1,9%  |
| Transferències de llicències | 623    | 616    | -7                 | -1,1% |

Nota: Sense dades per a l'any 2025.  
Font: Institut Metropolità del Taxi. [SIMBA](#)

Transferències de llicències; 2010-2024



Nota: Sense dades per a l'any 2025.  
Font: Institut Metropolità del Taxi.

Vehicles nous (milers); 2010-2024



Nota: Sense dades per a l'any 2025.  
Font: Institut Metropolità del Taxi.

# 4. Taxi metropolità

## 4.2. Flota

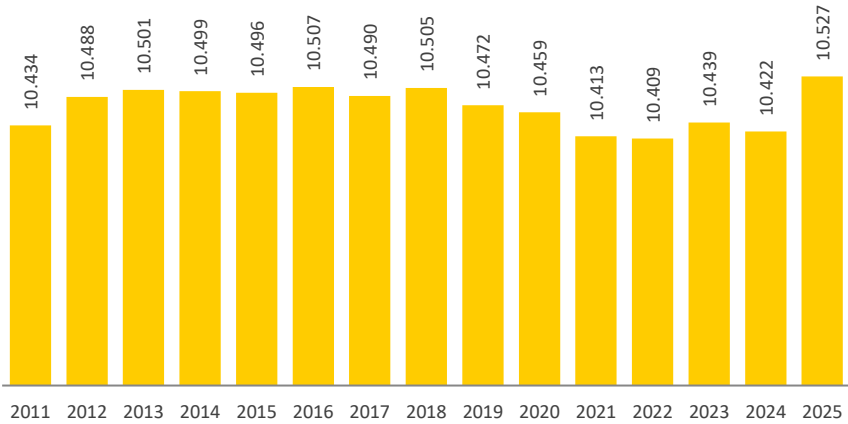
Vehicles segons tipus de propulsió; 2024 i 2025

| Tipus de propulsió         | 2024          |               | 2025          |               | Variació 2024-2025 |             |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|-------------|
|                            | Absolut       | %             | Absolut       | %             | Absolut            | %           |
| Gasoil                     | 1.900         | 18,2%         | 1.538         | 14,6%         | -362               | -19,1%      |
| Híbrids                    | 6.221         | 59,7%         | 7.274         | 69,1%         | 1.053              | 16,9%       |
| GLP-Autogas                | 1.092         | 10,5%         | 946           | 9,0%          | -146               | -13,4%      |
| Gas natural                | 537           | 5,2%          | 387           | 3,7%          | -150               | -27,9%      |
| Elèctric                   | 301           | 2,9%          | 379           | 3,6%          | 78                 | 25,9%       |
| Híbrid-GLP                 | 7             | 0,1%          | n.d.          | -             | -                  | -           |
| Híbrid-GNC                 | 4             | 0,0%          | n.d.          | -             | -                  | -           |
| Híbrid dièsel              | 135           | 1,3%          | n.d.          | -             | -                  | -           |
| Híbrid endollable dièsel   | 6             | 0,1%          | n.d.          | -             | -                  | -           |
| Híbrid endollable gasolina | 217           | 2,1%          | n.d.          | -             | -                  | -           |
| Gasolina                   | 2             | 0,0%          | 3             | 0,0%          | 1                  | 50,0%       |
| <b>Total</b>               | <b>10.422</b> | <b>100,0%</b> | <b>10.527</b> | <b>100,0%</b> | <b>105</b>         | <b>1,0%</b> |

Font: Institut Metropolità del Taxi.

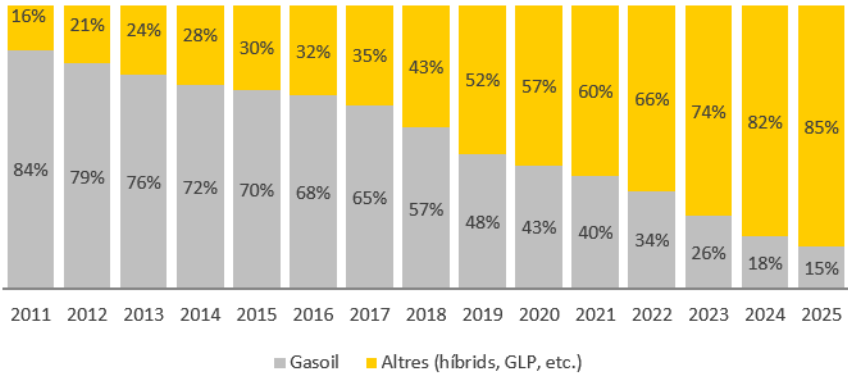
[SIMBA](#)

Vehicles del servei de taxi; 2011-2025



Font: Institut Metropolità del Taxi.

Flota segons tipus de propulsió; 2011-2025



Font: Institut Metropolità del Taxi.

## 4. Taxi metropolità

### 4.3. Conductors i accés a l'activitat

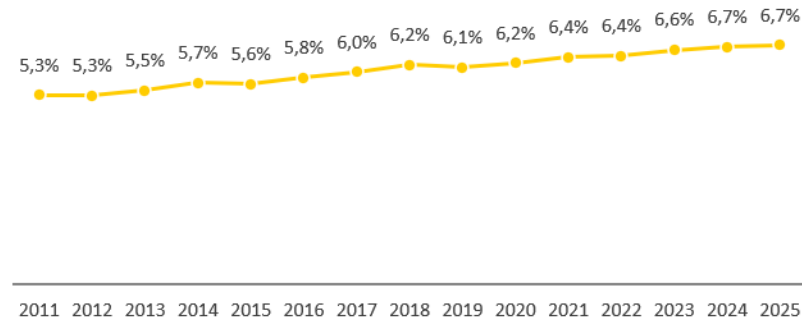
Conductors de taxi segons sexe; 2024 i 2025

|              | 2024          | 2025          | Variació 2024-2025 |             |
|--------------|---------------|---------------|--------------------|-------------|
|              |               |               | Absolut            | %           |
| Homes        | 12.998        | 13.235        | 237                | 1,8%        |
| Dones        | 929           | 954           | 25                 | 2,7%        |
| <b>Total</b> | <b>13.927</b> | <b>14.189</b> | <b>262</b>         | <b>1,9%</b> |

Font: Institut Metropolità del Taxi.

[SIMBA](#)

Dones conductores de taxi; 2011-2025



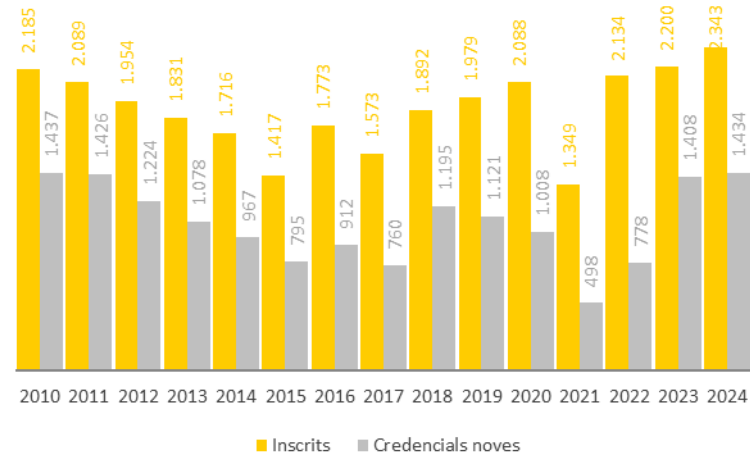
Font: Institut Metropolità del Taxi.

Accés a l'activitat de taxista; 2023 i 2024

|                   | 2023  | 2024  | Variació 2023-2024 |      |
|-------------------|-------|-------|--------------------|------|
|                   |       |       | Absolut            | %    |
| Inscrits          | 2.200 | 2.343 | 143                | 6,5% |
| Credencials noves | 1.408 | 1.434 | 26                 | 1,8% |

Nota: Sense dades per a l'any 2025.  
Font: Institut Metropolità del Taxi.

Accés a l'activitat de taxista; 2010-2024



Nota: Sense dades per a l'any 2025.  
Font: Institut Metropolità del Taxi.

## 5. Bicicleta i patinets elèctrics

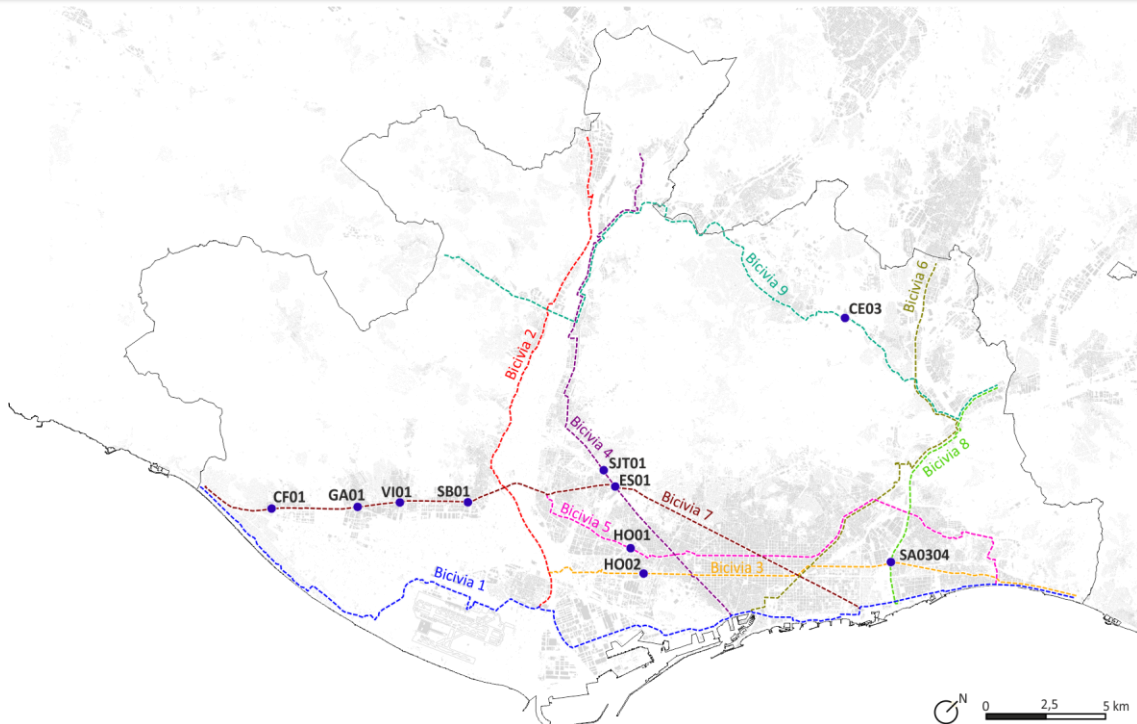
## 5. Bicicleta i patinets elèctrics

### 5.1. Dades de demanda

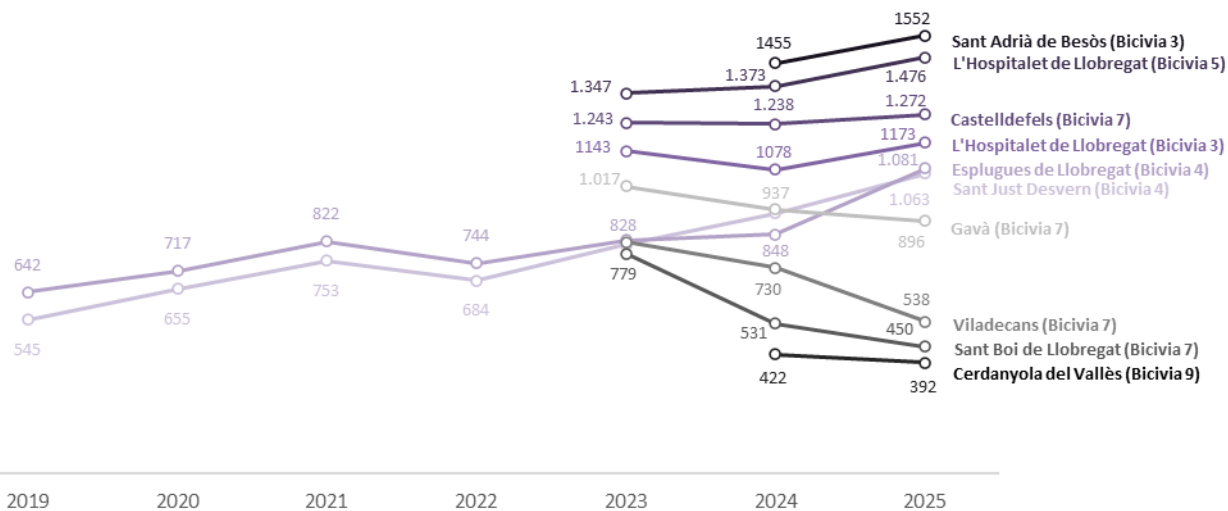
Intensitat mitjana diària anual a 10 estacions d'aforament de la xarxa BiciVía; 2024 i 2025

| Aforament                       | 2024  | 2025  | Variació 2024-2025 |        |
|---------------------------------|-------|-------|--------------------|--------|
|                                 |       |       | Absolut            | %      |
| SA0304. Sant Adrià de Besòs     | 1.455 | 1.552 | 97                 | 6,7%   |
| HO02. L'Hospitalet de Llobregat | 1.078 | 1.173 | 95                 | 8,8%   |
| SJT01. Sant Just Desvern        | 922   | 1.063 | 141                | 15,3%  |
| ES01. Esplugues de Llobregat    | 848   | 1.081 | 233                | 27,5%  |
| HO01. L'Hospitalet de Llobregat | 1.373 | 1.476 | 103                | 7,5%   |
| CF01. Castelldefels             | 1.238 | 1.272 | 34                 | 2,7%   |
| GA01. Gavà                      | 937   | 896   | -41                | -4,4%  |
| VI01. Viladecans                | 730   | 538   | -192               | -26,3% |
| SB01. Sant Boi de Llobregat     | 531   | 450   | -81                | -15,3% |
| CE03. Cerdanyola del Vallès     | 422   | 392   | -30                | -7,1%  |

Font: AMB.



Intensitat mitjana diària anual a 10 estacions d'aforament de la xarxa BiciVía; 2019-2025



Font: AMB.

# 5. Bicicleta i patinets elèctrics

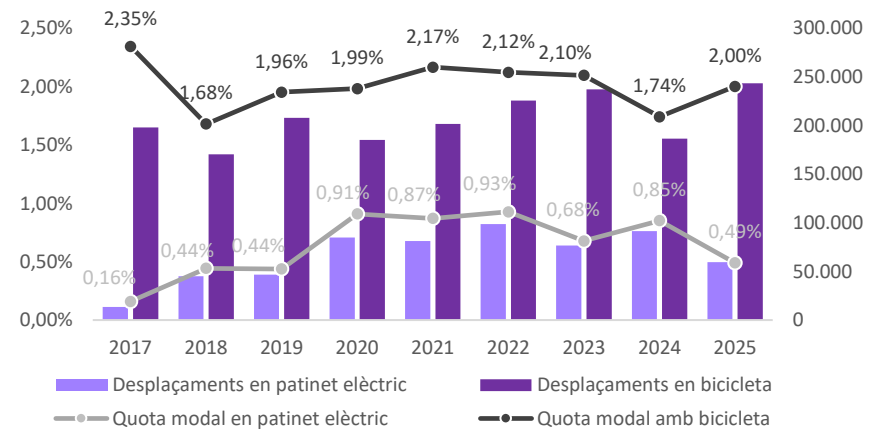
## 5.1. Dades de demanda

Desplaçaments origen i destinació a l'àmbit de l'àrea metropolitana de Barcelona en patinet o bicicleta; 2019, 2024 i 2025

|                                   | 2019    | 2024    | 2025    | Variació (%) |           |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|--------------|-----------|
|                                   |         |         |         | 2024-2025    | 2019-2025 |
| Desplaçaments en patinet elèctric | 46.709  | 91.402  | 59.705  | -34,7%       | 27,8%     |
| Desplaçaments en bicicleta        | 208.128 | 186.784 | 243.825 | 30,5%        | 17,2%     |
| Ràtio patinet/bicicleta           | 0,22    | 0,49    | 0,24    | -50,0%       | 9,1%      |
| Quota modal patinet elèctric      | 0,44%   | 0,85%   | 0,49%   | -0,36 pp     | +0,05 pp  |
| Quota modal bicicleta             | 1,96%   | 1,74%   | 2,00%   | +0,26 pp     | -0,05 pp  |

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Idescat i Institut Metròpoli).

Desplaçaments origen i destinació a l'àmbit de l'àrea metropolitana de Barcelona en patinet o bicicleta; 2017-2025



Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Idescat i Institut Metròpoli).

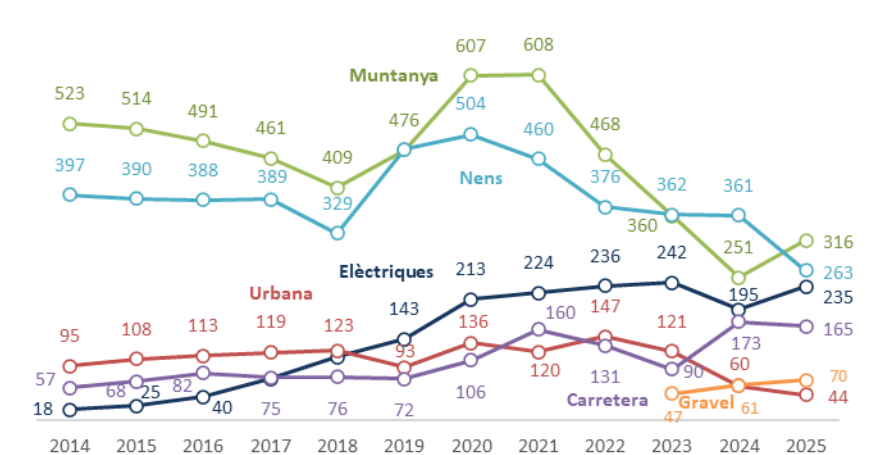
## 5.2. Vendes de bicicleta

Vendes de bicicleta a Espanya, per modalitat; 2024 i 2025

| Tipologia    | 2024             | 2025             | Variació 2024-2025 |              |
|--------------|------------------|------------------|--------------------|--------------|
|              |                  |                  | Abs.               | %            |
| Elèctrica    | 194.986          | 234.880          | 39.894             | 20,5%        |
| Urbana*      | 60.408           | 44.139           | -16.269            | -26,9%       |
| Muntanya     | 250.741          | 316.482          | 65.741             | 26,2%        |
| Carretera    | 173.207          | 164.974          | -8.233             | -4,8%        |
| Nens         | 360.824          | 263.036          | -97.788            | -27,1%       |
| Gravel       | 60.891           | 69.967           | 9.076              | 14,9%        |
| <b>Total</b> | <b>1.101.057</b> | <b>1.093.478</b> | <b>-7.579</b>      | <b>-0,7%</b> |

Nota: "Urbana" inclou urbanes, trekking i cargo.  
La inclusió de totes les bicicletes elèctriques en una sola categoria oculta la dinàmica real de cada segment, especialment en aquells que s'estan electrificant més ràpidament, com l'urbà, enfront d'altres com el de carretera.  
Font: Associació de Marques i Bicycles d'Espanya.

Vendes de bicicleta a Espanya, per modalitat (milers); 2014-2025



Nota: la urbana Inclou urbanes, trekking i cargo.  
Font: Associació de Marques i Bicycles d'Espanya.

# 5. Bicicleta i patinets elèctrics

## 5.3. Bicing

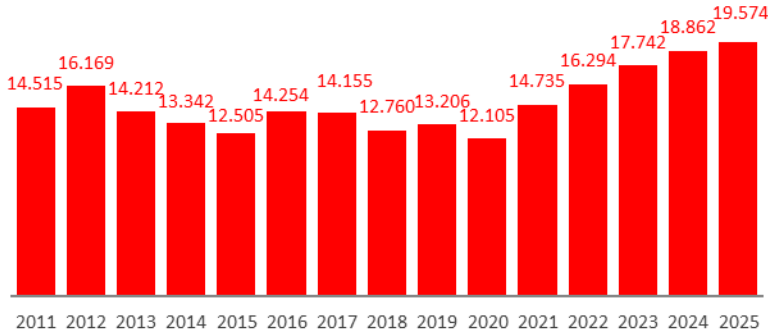
Viatges anuals del servei de Bicing (milers); 2024 i 2025

| Tipus de bicicleta | 2024     | 2025     | Variació 2024-2025 |        |
|--------------------|----------|----------|--------------------|--------|
|                    |          |          | Absolut            | %      |
| Mecànica           | 3.884,9  | 3.402,4  | -482,5             | -12,4% |
| Elèctrica          | 14.976,7 | 16.171,7 | 1.195,0            | 8,0%   |
| Total              | 18.861,6 | 19.574,1 | 712,5              | 3,8%   |

Font: Barcelona Serveis Municipals (B:SM).

[SIMBA](#)

Viatges anuals del servei de Bicing (milers); 2011-2025



Nota: Servei tancat des del 16 de març de 2020 al 22 d'abril de 2020, a causa de la crisi sanitària de la covid-19.

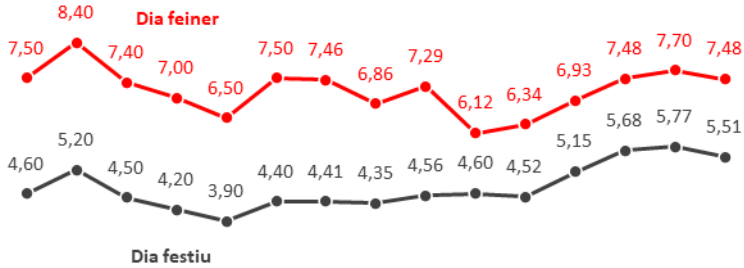
Font: Barcelona Serveis Municipals (B:SM).

Mitjana diària d'usos per bicicleta del servei de Bicing; 2024 i 2025

| Tipus de dia | Tipus de bicicleta | 2024 | 2025 | Variació 2024-2025 |        |
|--------------|--------------------|------|------|--------------------|--------|
|              |                    |      |      | Absolut            | %      |
| Feiner       | Mecànica           | 3,9  | 3,5  | -0,4               | -9,6%  |
|              | Elèctrica          | 10,5 | 10,0 | -0,6               | -5,3%  |
| Festiu       | Mecànica           | 2,5  | 2,3  | -0,3               | -11,3% |
|              | Elèctrica          | 8,1  | 7,5  | -0,6               | -7,2%  |
| Total        | Mecànica           | 3,4  | 3,1  | -0,3               | -9,7%  |
|              | Elèctrica          | 9,7  | 9,2  | -0,5               | -5,5%  |

Font: Barcelona Serveis Municipals (B:SM).

Mitjana diària d'usos per bicicleta del servei de Bicing; 2011-2025



Nota: Per l'any 2019 només s'han tingut en compte el període abril-desembre, ja que durant el període de transició (gener-març 2019) no es disposen d'aquestes dades. El 2020, no s'ha tingut en compte els dies que el servei va estar tancat (del 16 de març al 22 d'abril).

Font: Barcelona Serveis Municipals (B:SM).

# 5. Bicicleta i patinets elèctrics

## 5.3. Bicing

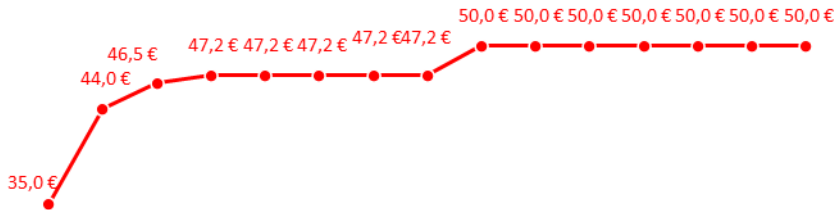
Característiques del servei de Bicing; 2024 i 2025

|                        | 2024    | 2025    | Variació 2024-2025 |       |
|------------------------|---------|---------|--------------------|-------|
|                        |         |         | Absolut            | %     |
| Estacions              | 526     | 557     | 31                 | 5,9%  |
| Bicicletes Mecàniques  | 3.085   | 3.000   | -85                | -2,8% |
| Bicicletes Elèctriques | 4.197   | 4.810   | 613                | 14,6% |
| Abonats                | 163.698 | 166.457 | 2.759              | 1,7%  |

Font: Barcelona Serveis Municipals (B:SM).

[SIMBA](#)

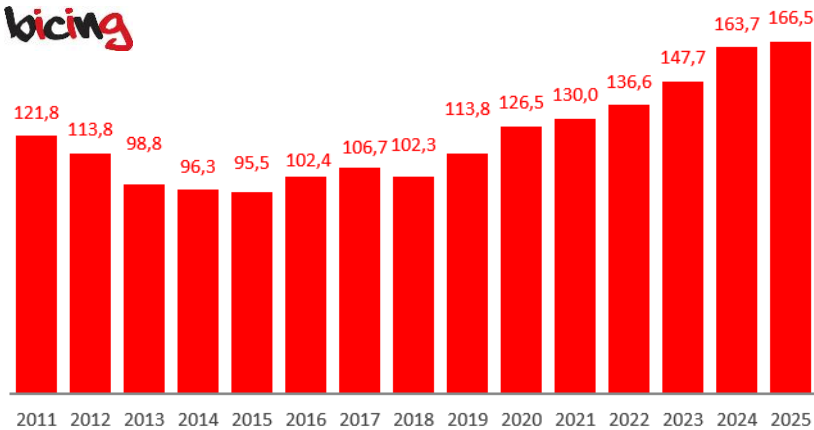
Preu de l'abonament anual del servei de Bicing; 2011-2025



2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025

Font: Barcelona Serveis Municipals (B:SM).

Abonats del servei de Bicing (milers); 2011-2025



Font: web Bicing i notes de premsa Ajuntament de Barcelona.

[SIMBA](#)

## 5.4. AMBici

Característiques del servei AMBici

|                                  | 2024      | 2025      | Variació 2024-2025 |       |
|----------------------------------|-----------|-----------|--------------------|-------|
|                                  |           |           | Absolut            | %     |
| Nombre d'estacions               | 204       | 232       | 28                 | 13,7% |
| Nombre de bicicletes elèctriques | 2.600     | 2.552     | -48                | -1,8% |
| Nombre d'usuaris subscrits       | 16.387    | 23.813    | 7.426              | 45,3% |
| Nombre d'usos                    | 1.624.772 | 2.072.475 | 447.703            | 27,6% |

Font: AMB.

# 5. Bicicleta i patinets elèctrics

## 5.5. Bicibox

Característiques del servei Bicibox; 2024 i 2025

|                                                 | 2024         | 2025         | Variació 2024-2025 |              |
|-------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------------|--------------|
|                                                 |              |              | Absolut            | %            |
| Mòduls                                          | 206          | 224          | 18                 | 8,7%         |
| Aparcaments                                     | 8            | 11           | 3                  | 37,5%        |
| Places d'estacionament en servei en mòduls      | 2.423        | 2.766        | 343                | 14,2%        |
| Places d'estacionament en servei en aparcaments | 410          | 495          | 85                 | 20,7%        |
| <b>Total places d'estacionament en servei</b>   | <b>2.833</b> | <b>3.261</b> | <b>428</b>         | <b>15,1%</b> |

Nota: Dades a 31 de desembre.  
Font: AMB.

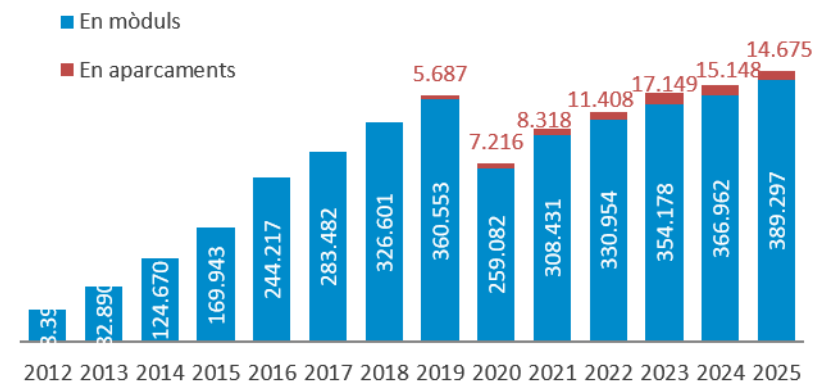
[SIMBA](#)

Bicicletes estacionades i usuaris registrats del servei Bicibox; 2024 i 2025

|                                        | 2024           | 2025           | Variació 2024-2025 |             |
|----------------------------------------|----------------|----------------|--------------------|-------------|
|                                        |                |                | Absolut            | %           |
| Bicicletes estacionades en aparcaments | 15.148         | 14.675         | -473               | -3,1%       |
| Bicicletes estacionades en mòduls      | 366.962        | 389.297        | 22.335             | 6,1%        |
| <b>Total bicicletes estacionades</b>   | <b>382.110</b> | <b>403.972</b> | <b>21.862</b>      | <b>5,7%</b> |
| Usuaris registrats                     | 23.884         | 27.861         | 3.977              | 16,7%       |

Font: AMB.

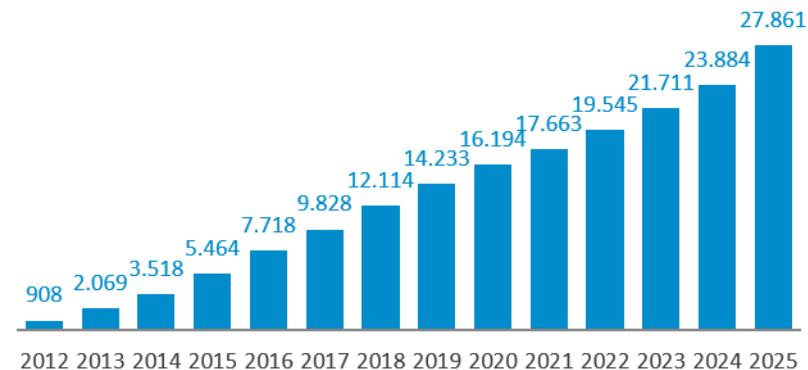
Bicicletes estacionades del servei Bicibox; 2012-2025



Font: AMB.

[SIMBA](#)

Usuaris registrats al servei Bicibox; 2012-2025



Font: AMB.

## 6. Vehicle privat

## 6. Vehicle privat

### 6.1. Parc de vehicles

Parc de vehicles a la província de Barcelona; 2024 i 2025

| Tipus de vehicle      | 2024             | 2025             | Variació 2024-2025 |             |
|-----------------------|------------------|------------------|--------------------|-------------|
|                       |                  |                  | Abs.               | %           |
| Camions               | 201.924          | 200.522          | -1.402             | -0,7%       |
| Furgonetes            | 245.804          | 248.102          | 2.298              | 0,9%        |
| Autobusos             | 6.904            | 7.099            | 195                | 2,8%        |
| Turismes              | 2.356.292        | 2.394.860        | 38.568             | 1,6%        |
| Motocicletes          | 735.019          | 757.004          | 21.985             | 3,0%        |
| Tractors industrials  | 19.575           | 20.419           | 844                | 4,3%        |
| Remolcs i semiremolcs | 60.149           | 60.847           | 698                | 1,2%        |
| Altres vehicles       | 55.342           | 57.758           | 2.416              | 4,4%        |
| <b>Total vehicles</b> | <b>3.681.009</b> | <b>3.746.611</b> | <b>65.602</b>      | <b>1,8%</b> |

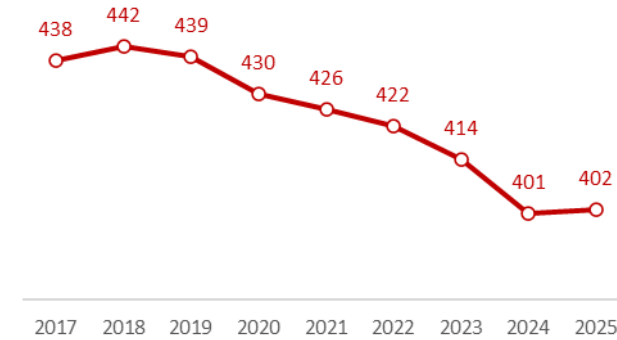
Font: DGT.

Parc de vehicles a la província de Barcelona segons tipus de propulsió; 2024 i 2025

| Tipus de vehicle | Tipus de propulsió | 2024      | 2025      | Variació 2024-2025 |       |
|------------------|--------------------|-----------|-----------|--------------------|-------|
|                  |                    |           |           | Abs.               | %     |
| Camions          | Gasolina           | 7.425     | 7.773     | 348                | 4,7%  |
|                  | Gasoil             | 190.798   | 188.546   | -2.252             | -1,2% |
|                  | Altres             | 3.701     | 4.203     | 502                | 13,6% |
| Furgonetes       | Gasolina           | 51.174    | 51.578    | 404                | 0,8%  |
|                  | Gasoil             | 190.915   | 192.154   | 1.239              | 0,6%  |
|                  | Altres             | 3.715     | 4.370     | 655                | 17,6% |
| Autobusos        | Gasolina           | 21        | 21        | 0                  | 0,0%  |
|                  | Gasoil             | 5.742     | 5.886     | 144                | 2,5%  |
|                  | Altres             | 1.141     | 1.192     | 51                 | 4,5%  |
| Turismes         | Gasolina           | 1.383.574 | 1.440.145 | 56.571             | 4,1%  |
|                  | Gasoil             | 921.617   | 886.724   | -34.893            | -3,8% |
|                  | Altres             | 51.101    | 67.991    | 16.890             | 33,1% |
| Motocicletes     | Gasolina           | 723.046   | 744.600   | 21.554             | 3,0%  |
|                  | Gasoil             | 417       | 450       | 33                 | 7,9%  |
|                  | Altres             | 11.556    | 11.954    | 398                | 3,4%  |

Font: DGT.

Índex de motorització (turismes/1.000 hab.) a la província de Barcelona; 2017-2025



Font: DGT.

# 6. Vehicle privat

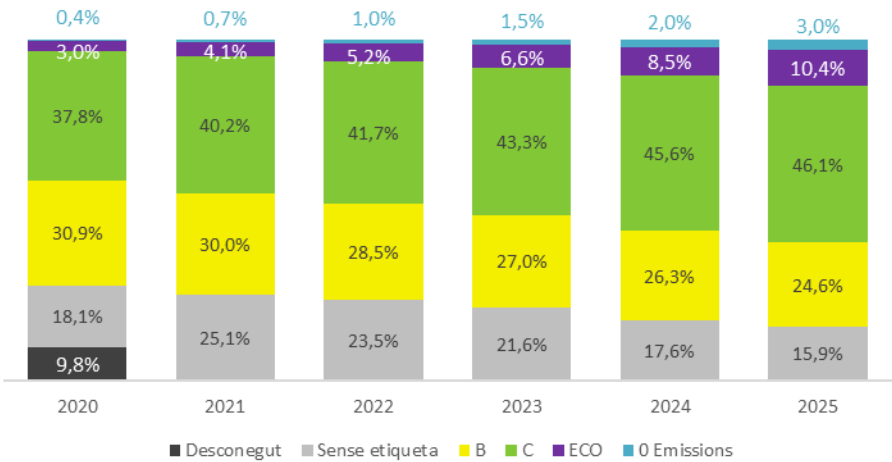
## 6.1. Parc de vehicles

Distintiu ambiental de turismes i motocicletes de la província de Barcelona, 2024 i 2025

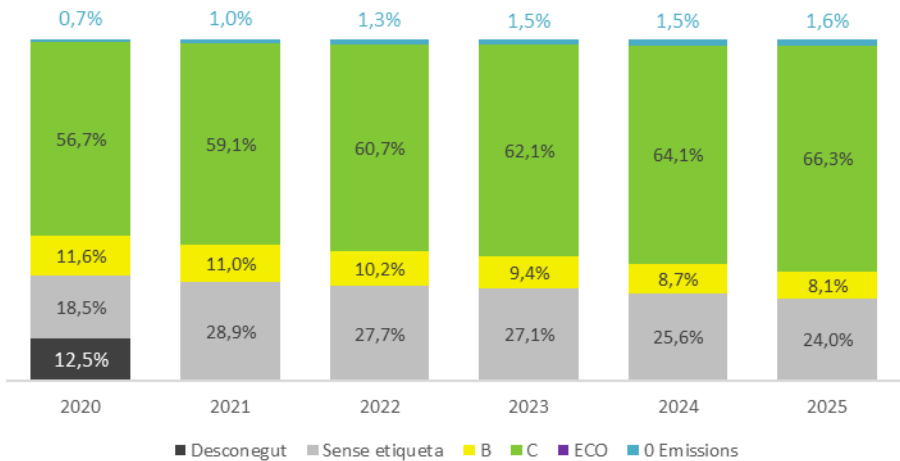
| Tipus vehicle | Etiqueta ambiental | 2024             | 2025             | Variació 2024-2025 |             |
|---------------|--------------------|------------------|------------------|--------------------|-------------|
|               |                    |                  |                  | Absolut            | %           |
| Turismes      | Sense etiqueta     | 415.500          | 380.480          | -35.020            | -8,4%       |
|               | B                  | 618.590          | 589.684          | -28.906            | -4,7%       |
|               | C                  | 1.074.147        | 1.103.796        | 29.649             | 2,8%        |
|               | ECO                | 199.973          | 249.613          | 49.640             | 24,8%       |
|               | 0 Emissions        | 48.082           | 71.287           | 23.205             | 48,3%       |
|               | <b>Total</b>       | <b>2.356.292</b> | <b>2.394.860</b> | <b>38.568</b>      | <b>1,6%</b> |
| Motocicletes  | Sense etiqueta     | 188.359          | 181.740          | -6.619             | -3,5%       |
|               | B                  | 63.868           | 61.356           | -2.512             | -3,9%       |
|               | C                  | 471.174          | 501.654          | 30.480             | 6,5%        |
|               | ECO                | 233              | 318              | 85                 | 36,5%       |
|               | 0 Emissions        | 11.385           | 11.936           | 551                | 4,8%        |
|               | <b>Total</b>       | <b>735.019</b>   | <b>757.004</b>   | <b>21.985</b>      | <b>3,0%</b> |

Font: DGT.

Distintiu ambiental dels turismes de la província de Barcelona; 2020-2025



Distintiu ambiental de les motocicletes de la província de Barcelona; 2020-2025



Font: DGT.

# 6. Vehicle privat

## 6.2. Trànsit

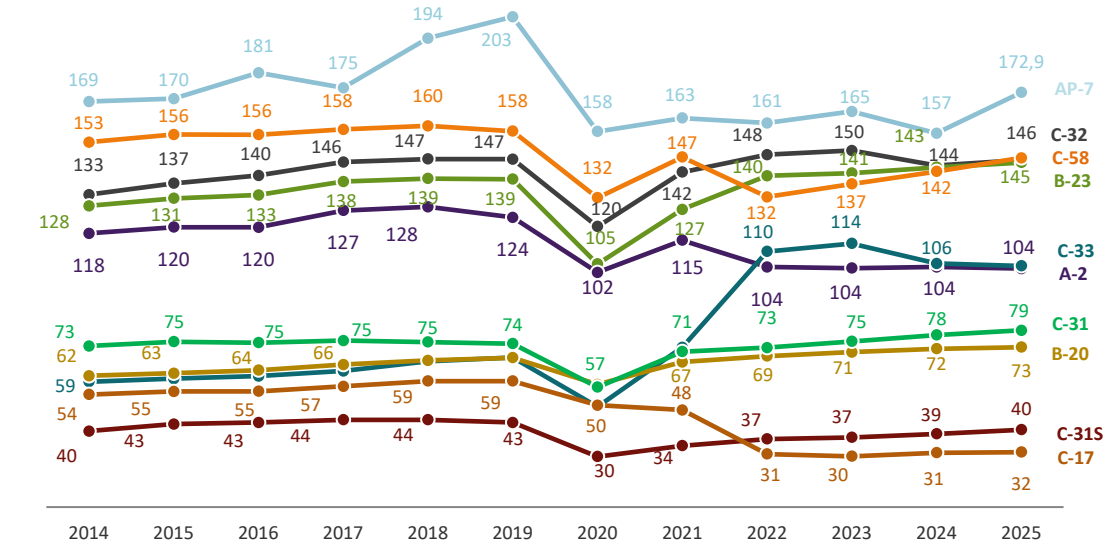
Intensitat mitjana diària (dll. – dj.) a les vies d’alta capacitat de l’àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2024 i 2025

| Via   | PK    | 2024    | 2025    | Variació 2024 - 2025 (%) |
|-------|-------|---------|---------|--------------------------|
| C-31S | 188,3 | 38,7    | 40,3    | 4,1%                     |
| C-32  | 54,1  | 144,2   | 146,3   | 1,4%                     |
| B-23  | 7,6   | 143,5   | 145,3   | 1,3%                     |
| A-2   | 602,5 | 104,3   | 103,7   | -0,6%                    |
| C-58  | 5,9   | 141,8   | 147,2   | 3,8%                     |
| C-33  | 79,2  | 105,7   | 104,8   | -0,9%                    |
| C-17  | 7,3   | 31,3    | 31,6    | 0,9%                     |
| B-20  | 21,0  | 72,2    | 72,8    | 0,9%                     |
| C-31  | 215,9 | 77,6    | 79,4    | 2,4%                     |
| AP-7  | 146,5 | 156,9   | 172,9   | 10,2%                    |
| Total |       | 1.016,1 | 1.044,2 | 2,8%                     |

Nota 1. La IMD és l’agregació dels dos sentits de circulació.  
Font: Servei Català de Trànsit.

[SIMBA](#)

Intensitat mitjana diària (dll. – dj.) a les vies d’alta capacitat de l’àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2014 – 2025

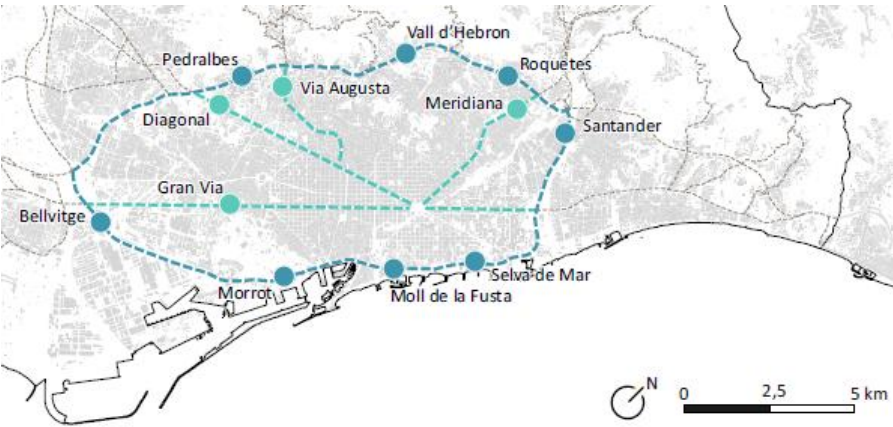


Nota 1. La IMD és l’agregació dels dos sentits de circulació.  
Font: Servei Català de Trànsit.

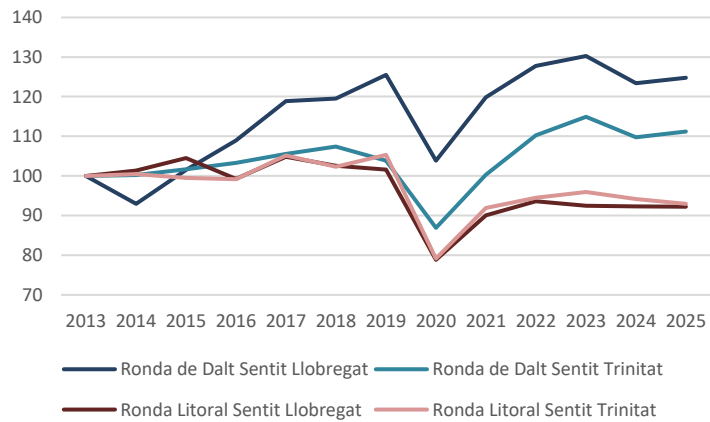
# 6. Vehicle privat

## 6.2. Trànsit

Localització de les estacions d'aforament en vies d'accés a Barcelona



Intensitat mitjana diària en vies d'accés a Barcelona; 2013-2025 (2013 = 100)



Nota: En algunes estacions no s'han registrat dades de tots els mesos de l'any.  
Font: Ajuntament de Barcelona.

Intensitat mitjana diària en vies d'accés a Barcelona; 2024 i 2025

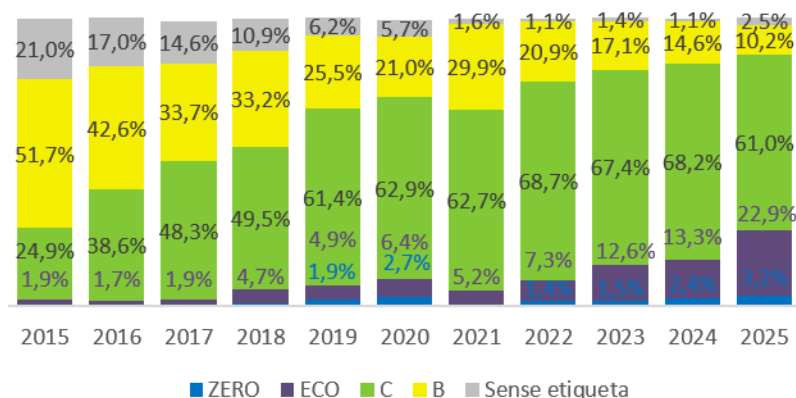
| Via           | Punt             | Sentit    | IMD    |        | Variació 2024-2025 (%) |
|---------------|------------------|-----------|--------|--------|------------------------|
|               |                  |           | 2024   | 2025   |                        |
| Ronda de Dalt | Roquetes         | Llobregat | 77.880 | 76.985 | -1,1%                  |
|               |                  | Trinitat  | 84.278 | 85.390 | 1,3%                   |
|               | Vall d'Hebron    | Llobregat | 67.771 | 69.972 | 3,2%                   |
|               |                  | Trinitat  | 80.561 | 81.421 | 1,1%                   |
|               | Pedralbes        | Llobregat | 80.330 | 81.517 | 1,5%                   |
|               |                  | Trinitat  | 58.384 | 59.017 | 1,1%                   |
| Ronda Litoral | Bellvitge        | Trinitat  | 43.495 | 40.287 | -7,4%                  |
|               |                  | Llobregat | 47.455 | 47.478 | 0,0%                   |
|               | Morrot           | Trinitat  | 52.669 | 53.121 | 0,9%                   |
|               |                  | Llobregat | 61.243 | 61.163 | -0,1%                  |
|               | Moll de la Fusta | Trinitat  | 46.289 | 44.965 | -2,9%                  |
|               |                  | Llobregat | 52.787 | 52.044 | -1,4%                  |
|               | Selva de Mar     | Trinitat  | 53.782 | 53.388 | -0,7%                  |
|               |                  | Llobregat | 46.888 | 46.605 | -0,6%                  |
|               | Santander        | Trinitat  | 75.318 | 74.804 | -0,7%                  |
|               |                  | Llobregat | 67.760 | 68.698 | 1,4%                   |
| Av. Diagonal  | Torre Melina     | Entrada   | 32.173 | 31.571 | -1,9%                  |
|               |                  | Sortida   | -      | -      | -                      |
| Av. Meridiana | Pg. Santa Coloma | Entrada   | 34.078 | 32.940 | -3,3%                  |
|               |                  | Sortida   | 33.668 | 34.043 | 1,1%                   |
| Granvia       | Química          | Entrada   | -      | -      | -                      |
|               |                  | Sortida   | 35.975 | -      | -                      |
| Via Augusta   | Pg. Bonanova     | Entrada   | -      | 15.065 | -                      |
|               |                  | Sortida   | -      | 13.691 | -                      |

Nota: Només s'han considerat aquelles estacions que tenim dades un mínim de 10 mesos de l'any.  
Font: Ajuntament de Barcelona.

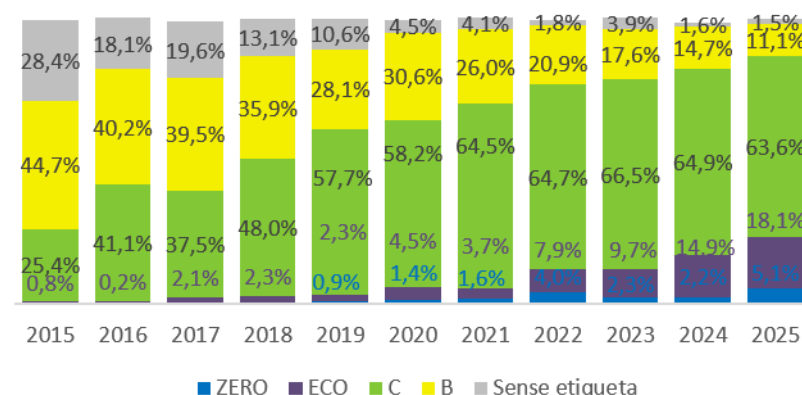
## 6. Vehicle privat

### 6.3. Zona de Baixes Emissions – Rondes Barcelona

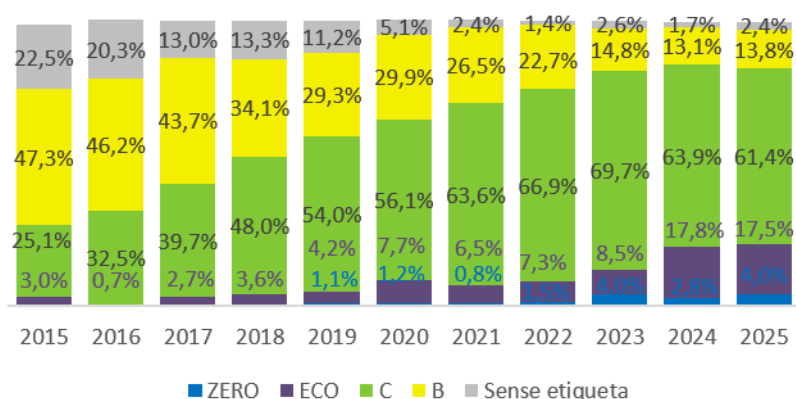
Distintiu ambiental dels desplaçaments en cotxe conductor en dia feiner als desplaçaments interns de la ZBE pels residents al SIMMB; 2015-2025



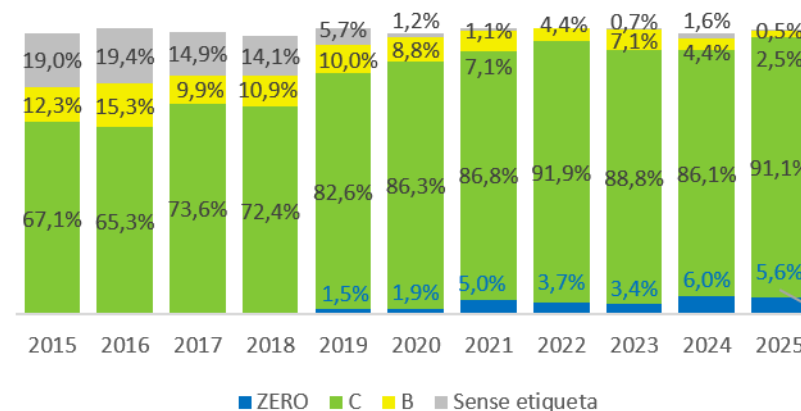
Distintiu ambiental dels desplaçaments en moto conductor en dia feiner als desplaçaments interns de la ZBE pels residents al SIMMB; 2015-2025



Distintiu ambiental dels desplaçaments en cotxe conductor en dia feiner als desplaçaments entre la ZBE i la resta de l'AMB pels residents al SIMMB; 2015-2025



Distintiu ambiental dels desplaçaments en moto conductor en dia feiner als desplaçaments entre la ZBE i la resta de l'AMB pels residents al SIMMB; 2015-2025



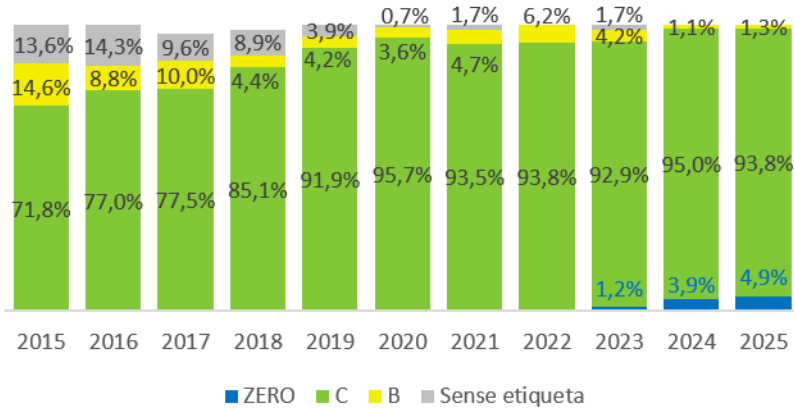
Nota: A l'EMEF 2015-2018 no es pregunta pel combustible de les motos i, per tant, no es pot conèixer les motos amb distintiu ambiental ZERO i ECO. Totes aquestes s'hauran considerat com a distintiu C. El sumatori dels percentatges no és 1, ja que hi ha persones que no han respost el combustible i/o any del seu vehicle. ZBE correspon als municipis de Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat i Sant Adrià de Besòs.

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Idescat i Institut Metròpoli).

## 6. Vehicle privat

### 6.3. Zona de Baixes Emissions – Rondes Barcelona

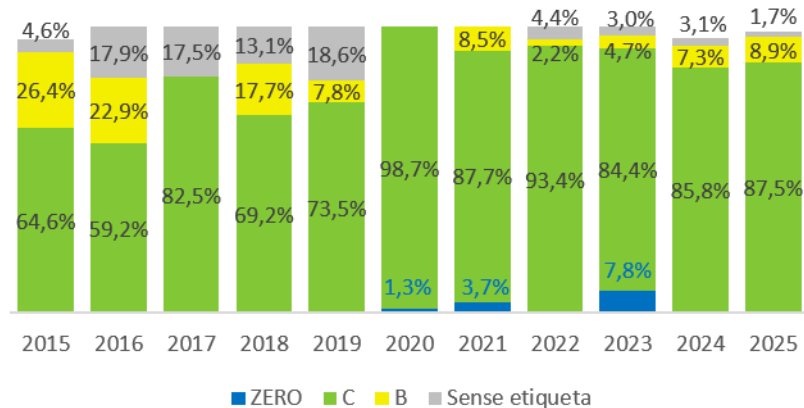
Distintiu ambiental dels desplaçaments realitzats en cotxe conductor en dia feiner als desplaçaments entre la ZBE i fora l'AMB pels residents al SIMMB; 2015-2025



Nota: A l'EMEF 2015-2018 no es pregunta pel combustible de les motos i, per tant, no es pot conèixer les motos amb distintiu ambiental ZERO i ECO. Totes aquestes s'hauran considerat com a distintiu C. El sumatori dels percentatges no és 1, ja que hi ha persones que no han respost el combustible i/o any del seu vehicle. ZBE correspon als municipis de Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat i Sant Adrià de Besòs.

Font: Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Idescat i Institut Metròpoli).

Distintiu ambiental dels desplaçaments realitzats en moto conductor en dia feiner als desplaçaments entre la ZBE i fora l'AMB pels residents al SIMMB; 2015-2025



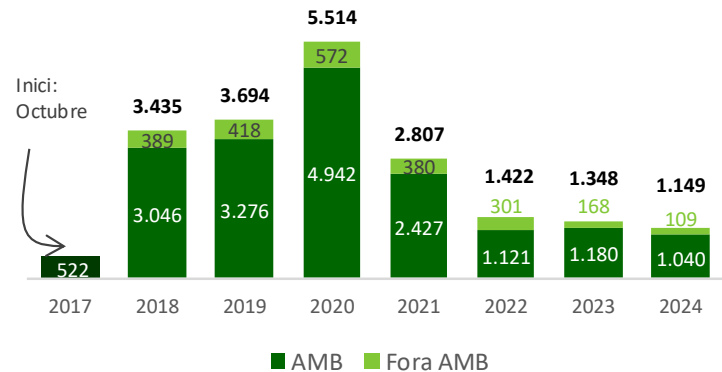
#### Sol·licituds de la T-Verda a l'àmbit ATM de Barcelona; 2024 i 2025

| Àmbit            | 2023         | 2024         | Variació 2023-2024 |               |
|------------------|--------------|--------------|--------------------|---------------|
|                  |              |              | Absolut            | %             |
| AMB              | 1.180        | 1.040        | -140               | -11,9%        |
| Fora AMB         | 168          | 109          | -59                | -35,1%        |
| <b>Total STI</b> | <b>1.348</b> | <b>1.149</b> | <b>-199</b>        | <b>-14,8%</b> |

Nota: Sense dades per a l'any 2025.

Font: ATM.

#### Sol·licituds de la T-Verda a l'àmbit ATM de Barcelona; 2017-2024



Nota: Sense dades per a l'any 2025.

Font: ATM.

## 6. Vehicle privat

### 6.4. Sinistres de trànsit

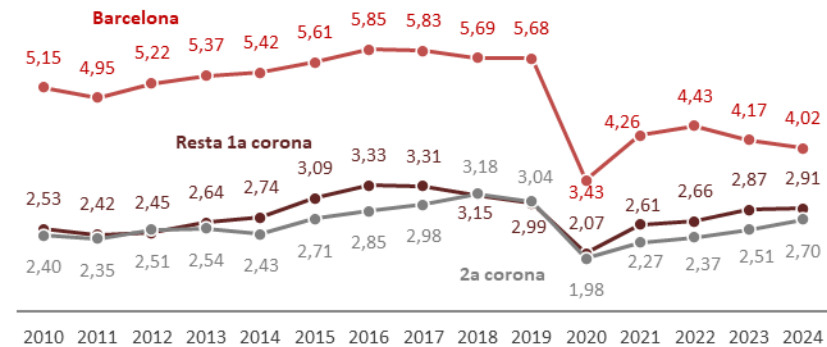
Sinistres de trànsit amb víctimes a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2023 i 2024

| Tipus de via | Àmbit territorial    | 2023      |                         | 2024      |                         | Variació (%) |
|--------------|----------------------|-----------|-------------------------|-----------|-------------------------|--------------|
|              |                      | Sinistres | Sinistres/<br>1.000 hab | Sinistres | Sinistres/<br>1.000 hab | 2023-2024    |
| Carretera    | Barcelona            | 573       | 0,35                    | 284       | 0,17                    | -50,4%       |
|              | Resta primera corona | 932       | 0,72                    | 1.030     | 0,79                    | 10,5%        |
|              | Segona corona        | 605       | 1,49                    | 674       | 1,65                    | 11,4%        |
|              | Àrea metropolitana   | 2.110     | 0,63                    | 1.988     | 0,59                    | -5,8%        |
| Zona urbana  | Barcelona            | 6.338     | 3,83                    | 6.501     | 3,86                    | 2,6%         |
|              | Resta primera corona | 2.765     | 2,15                    | 2.756     | 2,11                    | -0,3%        |
|              | Segona corona        | 413       | 1,02                    | 431       | 1,05                    | 4,4%         |
|              | Àrea metropolitana   | 9.516     | 2,84                    | 9.688     | 2,85                    | 1,8%         |
| Total        | Barcelona            | 6.911     | 4,17                    | 6.785     | 4,02                    | -1,8%        |
|              | Resta primera corona | 3.697     | 2,87                    | 3.786     | 2,91                    | 2,4%         |
|              | Segona corona        | 1.018     | 2,51                    | 1.105     | 2,70                    | 8,5%         |
|              | Àrea metropolitana   | 11.626    | 3,47                    | 11.676    | 3,44                    | 0,4%         |

Nota: Dades de 2025 no disponibles.  
Font: SCT.

[SIMBA](#)

Sinistres de trànsit amb víctimes a l'àrea metropolitana de Barcelona (sinistres/1.000 habitants); 2010-2024



Nota: Dades de 2025 no disponibles.  
Font: SCT.

## 6. Vehicle privat

### 6.4. Sinistres de trànsit

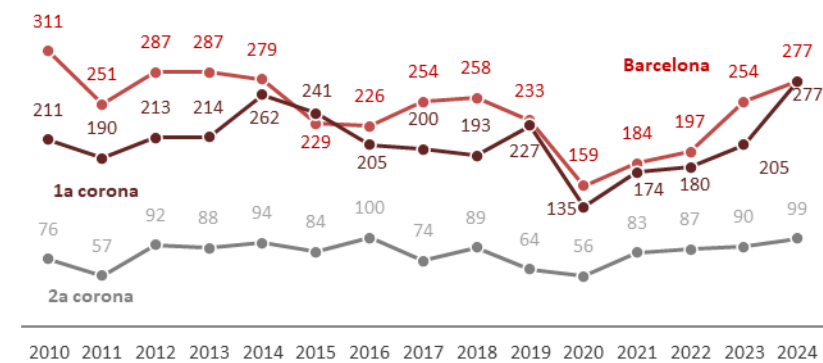
Víctimes de sinistres de trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2023 i 2024

| Tipus de via | Àmbit territorial  | 2023         |                    |                                | 2024         |                    |                                | Variació (%) |
|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------------------------|--------------|--------------------|--------------------------------|--------------|
|              |                    | Ferits lleus | Ferits greus/morts | Ferits greus/morts/100.000 hab | Ferits lleus | Ferits greus/morts | Ferits greus/morts/100.000 hab | 2023-2024    |
| Carretera    | Barcelona          | 842          | 19                 | 1,1                            | 417          | 14                 | 0,8                            | -49,9%       |
|              | 1a corona          | 1.225        | 70                 | 5,4                            | 1.353        | 83                 | 6,4                            | 10,9%        |
|              | 2a corona          | 839          | 40                 | 9,9                            | 983          | 48                 | 11,7                           | 17,3%        |
|              | Àrea metropolitana | 2.906        | 129                | 16                             | 2.753        | 145                | 19                             | -4,5%        |
| Zona urbana  | Barcelona          | 7.749        | 235                | 14,2                           | 7.907        | 263                | 15,6                           | 2,3%         |
|              | 1a corona          | 3.119        | 135                | 10,5                           | 3.041        | 194                | 14,9                           | -0,6%        |
|              | 2a corona          | 444          | 50                 | 12,3                           | 440          | 51                 | 12,5                           | -0,6%        |
|              | Àrea metropolitana | 11.312       | 420                | 37                             | 11.388       | 508                | 43                             | 1,4%         |
| Total        | Barcelona          | 8.591        | 254                | 15,3                           | 8.324        | 277                | 16,4                           | -2,8%        |
|              | 1a corona          | 4.344        | 205                | 15,9                           | 4.394        | 277                | 21,3                           | 2,7%         |
|              | 2a corona          | 1.283        | 90                 | 22,2                           | 1.423        | 99                 | 24,2                           | 10,9%        |
|              | Àrea metropolitana | 14.218       | 549                | 53,5                           | 14.141       | 653                | 61,9                           | 0,2%         |

Nota: Dades de 2025 no disponibles.  
Font: SCT.

[SIMBA](#)

Víctimes greus i mortals de sinistres de trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2010-2024



Nota: Dades de 2025 no disponibles.  
Font: SCT.

## 6. Vehicle privat

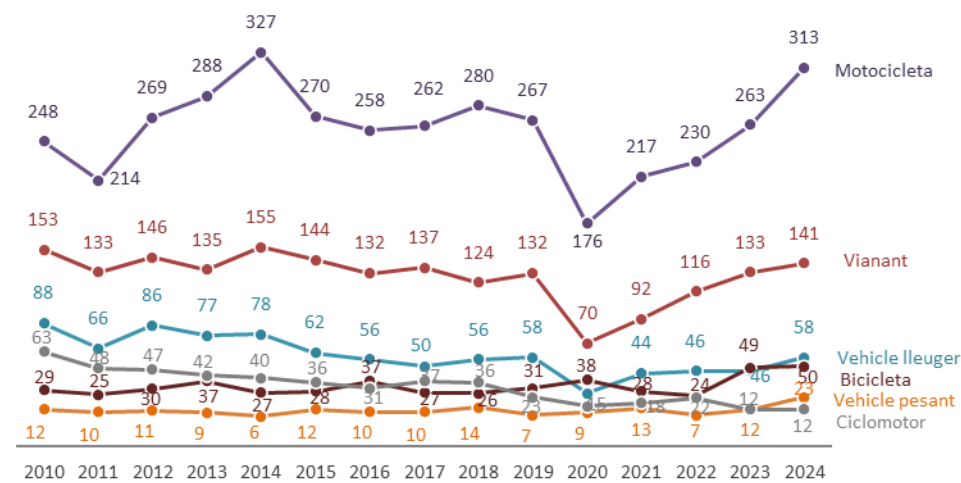
### 6.4. Sinistres de trànsit

Víctimes de sinistres de trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona segons mitjà de locomoció i tipus de via; 2023 i 2024

| Tipus de via | Mitjà de locomoció | 2023         |                    |                                | 2024         |                    |                                | Variació (%) |
|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------------------------|--------------|--------------------|--------------------------------|--------------|
|              |                    | Ferits lleus | Ferits greus/morts | Ferits greus/morts/100.000 hab | Ferits lleus | Ferits greus/morts | Ferits greus/morts/100.000 hab | 2023-2024    |
| Carretera    | Vianants           | 4            | 4                  | 0,12                           | 7            | 2                  | 0,06                           | 12,5%        |
|              | Bicicleta          | 60           | 4                  | 0,12                           | 51           | 6                  | 0,18                           | -10,9%       |
|              | Ciclomotor         | 12           | 1                  | 0,03                           | 17           | 1                  | 0,03                           | 38,5%        |
|              | Moto               | 970          | 95                 | 2,84                           | 829          | 92                 | 2,71                           | -13,5%       |
|              | Vehicles lleugers  | 1.775        | 25                 | 0,75                           | 1.769        | 41                 | 1,21                           | 0,6%         |
|              | Vehicles pesants   | 80           | 0                  | 0,00                           | 70           | 2                  | 0,06                           | -10,0%       |
|              | Altres vehicles    | 5            | 0                  | 0,00                           | 10           | 1                  | 0,03                           | 120,0%       |
| Zona urbana  | Vianants           | 1.422        | 129                | 3,85                           | 1.332        | 139                | 4,09                           | -5,2%        |
|              | Bicicleta          | 748          | 45                 | 1,34                           | 772          | 44                 | 1,29                           | 2,9%         |
|              | Ciclomotor         | 501          | 11                 | 0,33                           | 400          | 11                 | 0,32                           | -19,7%       |
|              | Moto               | 4.617        | 168                | 5,02                           | 4.603        | 221                | 6,50                           | 0,8%         |
|              | Vehicles lleugers  | 2.242        | 21                 | 0,63                           | 2.518        | 17                 | 0,50                           | 12,0%        |
|              | Vehicles pesants   | 778          | 12                 | 0,36                           | 861          | 21                 | 0,62                           | 11,6%        |
|              | Altres vehicles    | 1.004        | 34                 | 1,02                           | 902          | 55                 | 1,62                           | -7,8%        |

Nota: Els patinets elèctrics estan inclosos a la categoria “altres vehicles”. Dades de 2025 no disponibles.  
Font: SCT. [SIMBA](#)

Víctimes greus i mortals de sinistres de trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona segons mitjà de locomoció; 2010-2024



Nota: Dades de 2025 no disponibles.  
Font: SCT.

## 7. Aparcament metropolità

# 7. Aparcament metropolità

## 7.1. Aparcaments d'Intercanvi Metropolitans P+R

Nombre de places al servei d'Aparcament d'Intercanvi Metropolitans P+R; 2024 i 2025

| Aparcament d'Intercanvi Metropolità P+R | 2024 | 2025 | Variació 2024-2025 |        |
|-----------------------------------------|------|------|--------------------|--------|
|                                         |      |      | Absolut            | %      |
| Sant Joan Despí                         | 48   | 48   | 0                  | 0,0%   |
| Castelldefels                           | 61   | 47   | -14                | -23,0% |
| Consell Comarcal (Sant Just Desvern)    | 64   | 64   | 0                  | 0,0%   |
| El Papiol                               | 33   | 33   | 0                  | 0,0%   |
| Cervelló-Can Guitart                    | 16   | 16   | 0                  | 0,0%   |
| Cervelló-Granja Garcia                  | 13   | 13   | 0                  | 0,0%   |
| Cornellà-Estació                        | 41   | 41   | 0                  | 0,0%   |
| Viladecans                              | 155  | 109  | -46                | -29,7% |
| Total                                   | 431  | 371  | -60                | -14%   |

Font: AMB Informació.

Nombre d'usuaris registrats al servei d'Aparcament d'Intercanvi Metropolitans P+R; 2024 i 2025

|                    | 2024   | 2025   | Variació 2024-2025 |       |
|--------------------|--------|--------|--------------------|-------|
|                    |        |        | Absolut            | %     |
| Usuaris registrats | 15.151 | 17.497 | 2.346              | 15,5% |

Font: AMB Informació.

Nombre d'usos de les places del servei d'Aparcament d'Intercanvi Metropolitans P+R; mes tipus (maig); 2024 i 2025

| Aparcament d'Intercanvi Metropolità P+R | 2024  | 2025  | Variació 2024-2025 |      |
|-----------------------------------------|-------|-------|--------------------|------|
|                                         |       |       | Absolut            | %    |
| Sant Joan Despí                         | 341   | 417   | 76                 | 22%  |
| Castelldefels                           | 2.261 | 1.573 | -688               | -30% |
| Consell Comarcal (Sant Just Desvern)    | 696   | 928   | 232                | 33%  |
| El Papiol                               | 316   | 240   | -76                | -24% |
| Cervelló-Can Guitart                    | 29    | 38    | 9                  | 31%  |
| Cervelló-Granja Garcia                  | 105   | 73    | -32                | -30% |
| Cornellà-Estació                        | 1.265 | 1.510 | 245                | 19%  |
| Viladecans                              | 1.949 | 1.645 | -304               | -16% |

Font: AMB Informació.

Nombre d'usuaris actius setmanal al servei d'Aparcament d'Intercanvi Metropolitans P+R; mes tipus (maig); 2024 i 2025

| Aparcament d'Intercanvi Metropolità P+R | 2024 | 2025 | Variació 2024-2025 |      |
|-----------------------------------------|------|------|--------------------|------|
|                                         |      |      | Absolut            | %    |
| Sant Joan Despí                         | 40   | 47   | 7                  | 18%  |
| Castelldefels                           | 235  | 176  | -59                | -25% |
| Consell Comarcal (Sant Just Desvern)    | 89   | 116  | 27                 | 30%  |
| El Papiol                               | 31   | 27   | -4                 | -13% |
| Cervelló-Can Guitart                    | 3    | 4    | 1                  | 33%  |
| Cervelló-Granja Garcia                  | 11   | 8    | -3                 | -27% |
| Cornellà-Estació                        | 130  | 165  | 35                 | 27%  |
| Viladecans                              | 192  | 175  | -17                | -9%  |

Font: AMB Informació.

# 7. Aparcament metropolità

## 7.2. Plataforma metropolitana d'aparcament

Nombre de places aproximades al servei de Plataforma metropolitana d'aparcament; 2024 i 2025

| Municipi amb servei de Plataforma Metropolitana d'Aparcament | 2024          | 2025           | Variació 2024-2025 |             |
|--------------------------------------------------------------|---------------|----------------|--------------------|-------------|
|                                                              |               |                | Absolut            | %           |
| Badalona                                                     | 1.195         | 1.106          | -89                | -7,4%       |
| Barcelona                                                    | 63.931        | 64.351         | 420                | 0,7%        |
| Castelldefels                                                | 6.639         | 7.732          | 1.093              | 16,5%       |
| Cornellà de Llobregat                                        | 0             | 473            | 473                | -           |
| El Prat de Llobregat                                         | 1.745         | 1.745          | 0                  | 0,0%        |
| Esplugues de Llobregat                                       | 2.195         | 2.938          | 743                | 33,8%       |
| Gavà                                                         | 1.765         | 1.781          | 16                 | 0,9%        |
| L'Hospitalet de Llobregat                                    | 7.806         | 11.520         | 3.714              | 47,6%       |
| Montgat                                                      | 2.002         | 2.028          | 26                 | 1,3%        |
| Sant Adrià de Besòs                                          | 307           | 1.081          | 774                | 252,1%      |
| Sant Andreu de la Barca                                      | 0             | 226            | 226                | -           |
| Sant Boi de Llobregat                                        | 1.131         | 600            | -531               | -46,9%      |
| Sant Feliu de Llobregat                                      | 0             | 200            | 200                | -           |
| Sant Joan Despí                                              | 2.346         | 2.703          | 357                | 15,2%       |
| Sant Just Desvern                                            | 747           | 815            | 68                 | 9,1%        |
| Sant Vicenç dels Horts                                       | 304           | 304            | 0                  | 0,0%        |
| Santa Coloma de Gramenet                                     | 198           | 198            | 0                  | 0,0%        |
| Viladecans                                                   | 1.811         | 2.659          | 848                | 46,8%       |
| <b>Total</b>                                                 | <b>94.122</b> | <b>102.460</b> | <b>8.338</b>       | <b>8,9%</b> |

Nota: Algunes places només s'activen durant el mes d'agost.  
Font: AMB.

Nombre d'operacions al servei de Plataforma metropolitana d'aparcament; 2024 i 2025

| Municipi amb servei de Plataforma Metropolitana d'Aparcament | 2024             | 2025             | Variació 2024-2025 |              |
|--------------------------------------------------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------|
|                                                              |                  |                  | Absolut            | %            |
| Badalona                                                     | 165.939          | 162.197          | -3.742             | -2,3%        |
| Barcelona                                                    | 419.620          | 481.922          | 62.302             | 14,8%        |
| Castelldefels                                                | 72.256           | 120.105          | 47.849             | 66,2%        |
| Cornellà de Llobregat                                        | 0                | 13.972           | 13.972             | -            |
| El Prat de Llobregat                                         | 58.940           | 66.333           | 7.393              | 12,5%        |
| Esplugues de Llobregat                                       | 47.917           | 74.449           | 26.532             | 55,4%        |
| Gavà                                                         | 43.971           | 61.053           | 17.082             | 38,8%        |
| L'Hospitalet de Llobregat                                    | 94.096           | 133.869          | 39.773             | 42,3%        |
| Montgat                                                      | 17.034           | 24.778           | 7.744              | 45,5%        |
| Sant Adrià de Besòs                                          | 9.568            | 17.189           | 7.621              | 79,7%        |
| Sant Andreu de la Barca                                      | 0                | 9.777            | 9.777              | -            |
| Sant Boi de Llobregat                                        | 94.240           | 119.102          | 24.862             | 26,4%        |
| Sant Feliu de Llobregat                                      | 0                | 1.786            | 1.786              | -            |
| Sant Joan Despí                                              | 68.841           | 90.663           | 21.822             | 31,7%        |
| Sant Just Desvern                                            | 38.705           | 43.256           | 4.551              | 11,8%        |
| Sant Vicenç dels Horts                                       | 6.475            | 17.380           | 10.905             | 168,4%       |
| Santa Coloma de Gramenet                                     | 22.097           | 21.661           | -436               | -2,0%        |
| Viladecans                                                   | 4.915            | 34.494           | 29.579             | 601,8%       |
| <b>Total</b>                                                 | <b>1.164.614</b> | <b>1.493.986</b> | <b>329.372</b>     | <b>28,3%</b> |

Font: AMB.

Nombre d'usuaris actius al servei de Plataforma metropolitana d'aparcament; 4t trimestre; 2024 i 2025

| 2024   | 2025    | Variació 2024-2025 |       |
|--------|---------|--------------------|-------|
|        |         | Absolut            | %     |
| 77.932 | 127.692 | 49.760             | 63,9% |

Font: AMB.

# 7. Aparcament metropolità

## 7.3. Plataforma metropolitana de gestió de la DUM (SPRO)

Nombre de places aproximades a la Plataforma metropolitana de gestió de la DUM (SPRO); 2024 i 2025

| Municipi                  | 2024  | 2025  | Variació 2024-2025 |       |
|---------------------------|-------|-------|--------------------|-------|
|                           |       |       | Absolut            | %     |
| Badalona                  | 696   | 696   | 0                  | 0,0%  |
| Castelldefels             | 277   | 277   | 0                  | 0,0%  |
| El Prat de Llobregat      | 143   | 150   | 7                  | 4,9%  |
| Esplugues de Llobregat    | 272   | 272   | 0                  | 0,0%  |
| L'Hospitalet de Llobregat | 1.061 | 1.270 | 209                | 19,7% |
| Montgat                   | 0     | 39    | 39                 | -     |
| Sant Adrià del Besòs      | 157   | 157   | 0                  | 0,0%  |
| Sanrt Andreu de la Barca  | 0     | 196   | 196                | -     |
| Sant Boi de Llobregat     | 242   | 242   | 0                  | 0,0%  |
| Sant Feliu de Llobregat   | 0     | 314   | 314                | -     |
| Sant Joan Despí           | 160   | 160   | 0                  | 0,0%  |
| Sant Just Desvern         | 120   | 126   | 6                  | 5,0%  |
| Sant Vicenç dels Horts    | 87    | 87    | 0                  | 0,0%  |
| Santa Coloma de Gramenet  | 39    | 39    | 0                  | 0,0%  |
| Tiana                     | 0     | 14    | 14                 | -     |
| Viladecans                | 231   | 234   | 3                  | 1,3%  |
| Total                     | 3.485 | 4.273 | 788                | 22,6% |

Sense dades per a Barcelona.  
Font: AMB.

Nombre d'operacions al servei de Plataforma metropolitana de gestió de la DUM (SPRO); 2024 i 2025

| Municipi                  | 2024    | 2025    | Variació 2024-2025 |         |
|---------------------------|---------|---------|--------------------|---------|
|                           |         |         | Absolut            | %       |
| Badalona                  | 21.445  | 20.030  | -1.415             | -6,6%   |
| Castelldefels             | 48.362  | 49.897  | 1.535              | 3,2%    |
| El Prat de Llobregat      | 11.797  | 12.441  | 644                | 5,5%    |
| Esplugues de Llobregat    | 18.602  | 18.886  | 284                | 1,5%    |
| L'Hospitalet de Llobregat | 76.472  | 83.182  | 6.710              | 8,8%    |
| Montgat                   | 0       | 1.567   | 1.567              | -       |
| Sant Adrià del Besòs      | 15.107  | 22.322  | 7.215              | 47,8%   |
| Sanrt Andreu de la Barca  | 0       | 8.765   | 8.765              | -       |
| Sant Boi de Llobregat     | 12.990  | 12.454  | -536               | -4,1%   |
| Sant Feliu de Llobregat   | 0       | 11.942  | 11.942             | -       |
| Sant Joan Despí           | 13.302  | 13.824  | 522                | 3,9%    |
| Sant Just Desvern         | 6.613   | 6.928   | 315                | 4,8%    |
| Sant Vicenç dels Horts    | 4.741   | 6.292   | 1.551              | 32,7%   |
| Santa Coloma de Gramenet  | 5.056   | 5.110   | 54                 | 1,1%    |
| Tiana                     | 0       | 51      | 51                 | -       |
| Viladecans                | 1.304   | 15.027  | 13.723             | 1052,4% |
| Total                     | 235.791 | 288.718 | 52.927             | 22,4%   |

Sense dades per a Barcelona.  
Font: AMB.

Nombre de vehicles actius al servei de Plataforma metropolitana de gestió de la DUM (SPRO); desembre; 2024 i 2025

| 2024   | 2025   | Variació 2024-2025 |      |
|--------|--------|--------------------|------|
|        |        | Absolut            | %    |
| 44.996 | 49.124 | 4.128              | 9,2% |

Font: AMB.

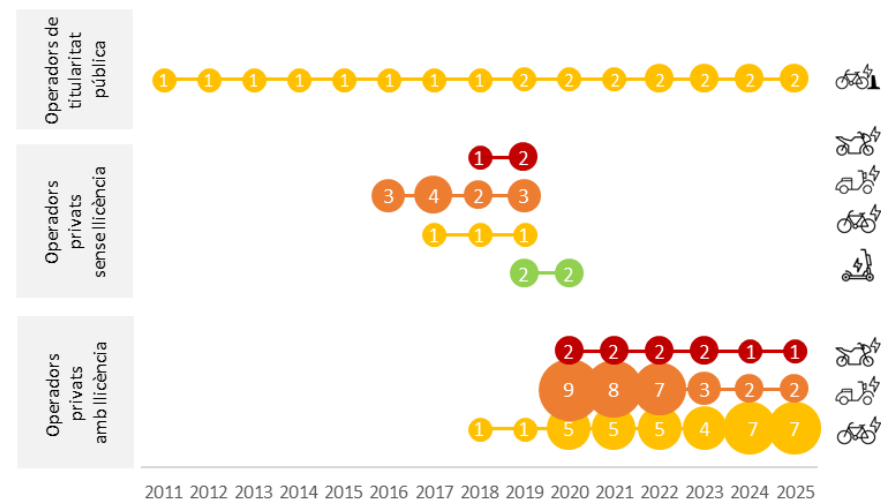
Font: AMB  
Sense dades per a Barcelona

## 8. Micromobilitat compartida

## 8. Micromobilitat compartida

### 8.1. Oferta

Nombre d'operadors de serveis de micromobilitat compartida a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2011-2025



Font: Elaboració pròpia.

Operadors de serveis de micromobilitat compartida a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2025

| Vehicle                                 | Operadors de titularitat pública i amb serveis amb estació fixa |                 | Operadors privats i amb serveis sense estació fixa |                                                           |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Patinet elèctric                        | -                                                               | -               | -                                                  | -                                                         |
| Bicicleta                               |                                                                 | Bicing          |                                                    | -                                                         |
| Bicicleta elèctrica (pedaleig assistit) |                                                                 | Bicing i AMBici |                                                    | Donkey Republic, Bolt, Cooltra, RideMovi, Lime, Bird, Voi |
| Ciclomotor elèctric (L1eB)              | -                                                               | -               |                                                    | Cooltra i Yego                                            |
| Moto elèctrica (L3e-A1)                 | -                                                               | -               |                                                    | Acciona                                                   |

### 8.2. Demanda

Desplaçaments i penetració de la bici compartida a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2023 i 2024

| Serveis de bicicleta compartida          |                |          | 2023   | 2024   | Variació 2023-2024 (%) |
|------------------------------------------|----------------|----------|--------|--------|------------------------|
| Desplaçaments                            | Bicing         | Mecànic  | 22.634 | 18.931 | -16,4%                 |
|                                          |                | Elèctric | 34.921 | 48.684 | 39,4%                  |
|                                          | Altres serveis |          | 17.698 | 19.611 | 10,8%                  |
| Quota (respecte desplaçaments bicicleta) | Bicing         | Mecànic  | 9,7%   | 9,8%   | +0,1 pp                |
|                                          |                | Elèctric | 15,0%  | 25,1%  | +10,1 pp               |
|                                          | Altres serveis |          | 7,6%   | 10,1%  | +2,5 pp                |

Nota: Altres serveis inclou AMBici, Donkey Republic, RideMovi, Cooltra, Yego, Bolt, Lime, Bird i Voi. El 2025 l'EMEF no recull dades de bicicleta compartida.  
Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Idescat i Institut Metròpoli).

Desplaçaments i penetració de la moto compartida a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2024 i 2025

| Serveis de moto compartida          | 2024  | 2025   | Variació 2024-2025 (%) |
|-------------------------------------|-------|--------|------------------------|
| Desplaçaments moto compartida       | 9.394 | 11.886 | 26,5%                  |
| Quota (respecte desplaçaments moto) | 1,9%  | 2,3%   | +0,4 pp                |
| Flota moto compartida               | 3.999 | 5.628  | 40,7%                  |
| Ràtio despl/dia/moto                | 2,3   | 2,1    | -10,1%                 |

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Idescat i Institut Metròpoli) i AMB.

## 9. Transport per via aèria

# 9. Transport per via aèria

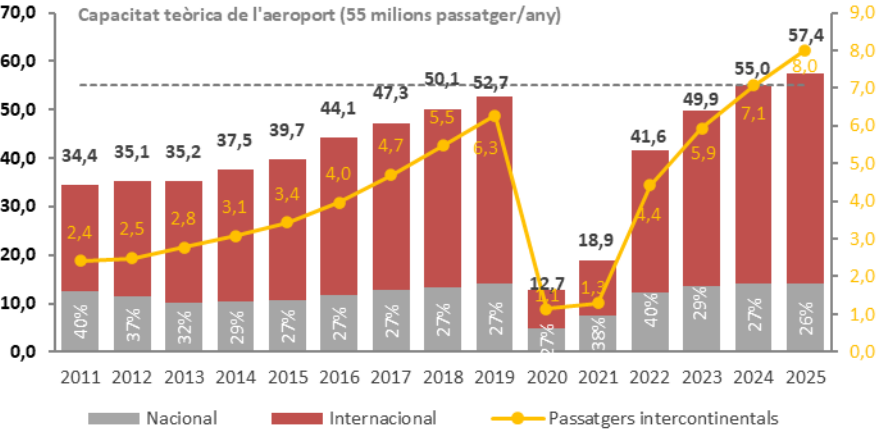
## 9.1. Passatgers

Passatgers anuals a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-el Prat i al conjunt d'aeroports d'Espanya (milers); 2024 i 2025

|                                         | Passatgers (milers) |                  | Variació 2024-2025 |             |
|-----------------------------------------|---------------------|------------------|--------------------|-------------|
|                                         | 2024                | 2025             | Absolut            | %           |
| Nacional                                | 14.211,4            | 14.127,6         | -84                | -0,6%       |
| Intecontinental                         | 7.074,2             | 8.011,6          | 937                | 13,3%       |
| Internacional                           | 40.787,3            | 43.319,8         | 2.533              | 6,2%        |
| <b>Total Aeroport Barcelona-el Prat</b> | <b>54.998,7</b>     | <b>57.447,4</b>  | <b>2.449</b>       | <b>4,5%</b> |
| Nacional                                | 97.812,7            | 97.501,0         | -312               | -0,3%       |
| Internacional                           | 211.364,7           | 223.929,4        | 12.565             | 5,9%        |
| <b>Total aeroports Espanya</b>          | <b>309.177,5</b>    | <b>321.430,4</b> | <b>12.253</b>      | <b>4,0%</b> |

Nota: Dades 2024 i 2025 provisionals.  
Font: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Passatgers anuals a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-el Prat (milions) i % Nacional/Internacional; 2011-2025



Nota: Dades 2024 i 2025 provisionals.  
Font: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

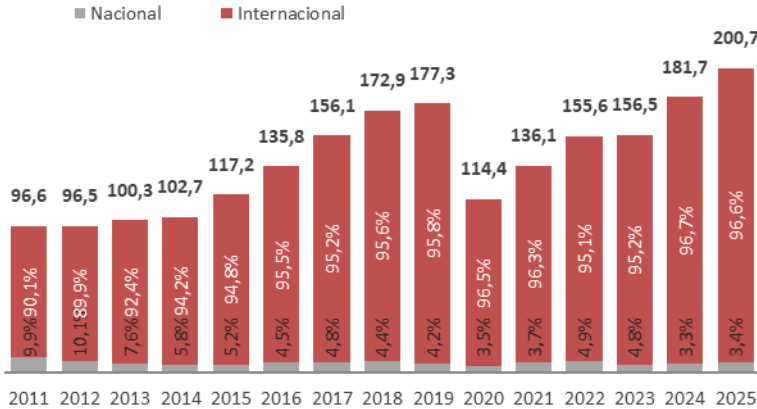
## 9.2. Mercaderies

Tones mogudes a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-el Prat i al conjunt d'aeroports d'Espanya (milers de tones); 2024 i 2025

|                                         | Tones (milers)  |                 | Variació 2024-2025 |              |
|-----------------------------------------|-----------------|-----------------|--------------------|--------------|
|                                         | 2024            | 2025            | Absolut            | %            |
| Nacional                                | 6,19            | 6,47            | 0,28               | 4,5%         |
| Internacional                           | 175,50          | 194,27          | 18,77              | 10,7%        |
| <b>Total Aeroport Barcelona-el Prat</b> | <b>181,69</b>   | <b>200,74</b>   | <b>19,05</b>       | <b>10,5%</b> |
| Nacional                                | 119,35          | 118,17          | -1,18              | -1,0%        |
| Internacional                           | 1.160,82        | 1.254,22        | 93,41              | 8,0%         |
| <b>Total aeroports Espanya</b>          | <b>1.280,17</b> | <b>1.372,39</b> | <b>92,23</b>       | <b>7,2%</b>  |

Nota: Dades 2024 i 2025 provisionals.  
Font: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Tones mogudes a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-el Prat (milers) i % Nacional/Internacional; 2011-2025



Nota: Dades 2024 i 2025 provisionals.  
Font: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

## 10. Transport per via marítima

# 10. Transport per via marítima

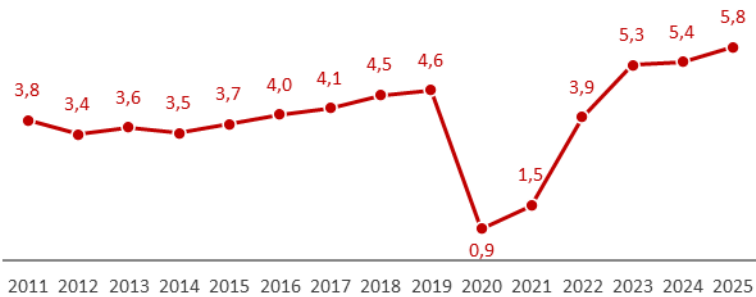
## 10.1. Passatgers

Passatgers anuals al Port de Barcelona i al conjunt de ports d'Espanya; 2024 i 2025

|                       | Passatgers |            | Variació 2024-2025 |      |
|-----------------------|------------|------------|--------------------|------|
|                       | 2024       | 2025       | Absolut            | %    |
| Port de Barcelona     | 5.395.153  | 5.787.516  | 392.363            | 7,3% |
| Total ports d'Espanya | 40.869.297 | 42.486.820 | 1.617.523          | 4,0% |

Font: Port de Barcelona i Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. [SIMBA](#)

Passatgers anuals al Port de Barcelona (milions); 2011-2025



Font: Port de Barcelona i Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

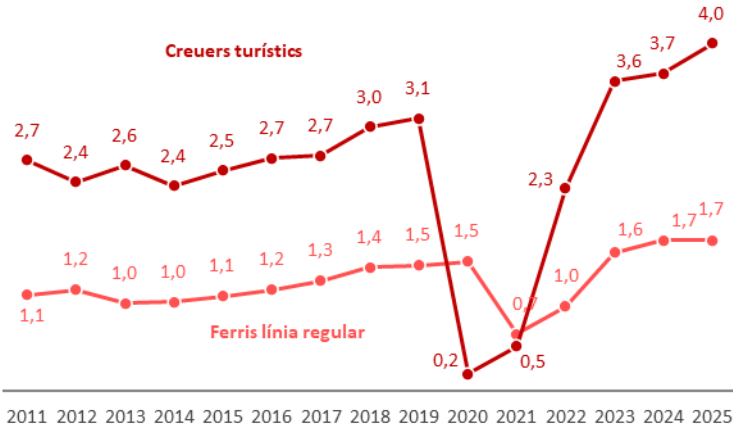
Ferris de línia regular i creuers turístics al Port de Barcelona (operacions i passatgers anuals); 2024 i 2025

|                         | Ferris línia regular |           | Variació 2024-2025 |      |
|-------------------------|----------------------|-----------|--------------------|------|
|                         | 2024                 | 2025      | Absolut            | %    |
| Ferris línia regular    | 3.063                | 3.146     | 83                 | 2,7% |
| Passatgers desembarcats | 853.039              | 874.218   | 21.179             | 2,5% |
| Passatgers embarcats    | 886.429              | 914.040   | 27.611             | 3,1% |
| Total passatgers        | 1.739.468            | 1.788.258 | 48.790             | 2,8% |

|                         | Cruers turístics |           | Variació 2024-2025 |       |
|-------------------------|------------------|-----------|--------------------|-------|
|                         | 2024             | 2025      | Absolut            | %     |
| Cruers turístics        | 791              | 895       | 104                | 13,1% |
| Passatgers desembarcats | 1.020.646        | 1.153.224 | 132.578            | 13,0% |
| Passatgers embarcats    | 1.027.470        | 1.158.498 | 131.028            | 12,8% |
| Passatgers en trànsit   | 1.607.569        | 1.687.536 | 79.967             | 5,0%  |
| Total passatgers        | 3.655.685        | 3.999.258 | 343.573            | 9,4%  |

Font: Port de Barcelona. [SIMBA](#)

Passatgers anuals en ferris de línia regular i en creuers turístics al Port de Barcelona (milions); 2011-2025



Font: Port de Barcelona.

# 10. Transport per via marítima

## 10.2. Mercaderies

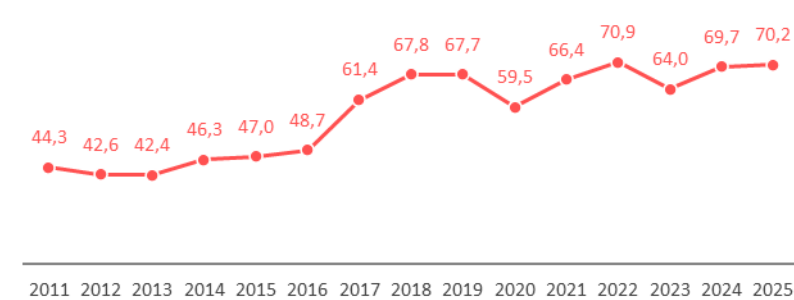
Tones mogudes al Port de Barcelona i al conjunt de ports d'Espanya (milions); 2024 i 2025

|                       | Tones (milions) |        | Variació 2024-2025 |       |
|-----------------------|-----------------|--------|--------------------|-------|
|                       | 2024            | 2025   | Absolut            | %     |
| Port de Barcelona     | 69,70           | 70,22  | 0,52               | 0,7%  |
| Total ports d'Espanya | 557,77          | 556,76 | -1,02              | -0,2% |

Font: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

[SIMBA](#)

Tones mogudes al Port de Barcelona (milions); 2011-2025



Font: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

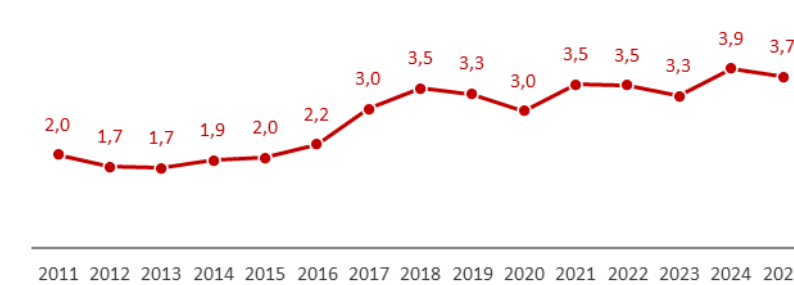
Contenidors de mercaderies (en TEUS) anuals d'entrada i sortida al Port de Barcelona i a la resta de ports d'Espanya; 2024 i 2025

|                       | TEUS       |            | Variació 2024-2025 |       |
|-----------------------|------------|------------|--------------------|-------|
|                       | 2024       | 2025       | Absolut            | %     |
| Port de Barcelona     | 3.885.738  | 3.699.462  | -186.276           | -4,8% |
| Total ports d'Espanya | 18.132.441 | 18.558.241 | 425.800            | 2,3%  |

Font: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

[SIMBA](#)

Contenidors de mercaderies anuals d'entrada i sortida al Port de Barcelona (milions de TEUS); 2011-2025



Font: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

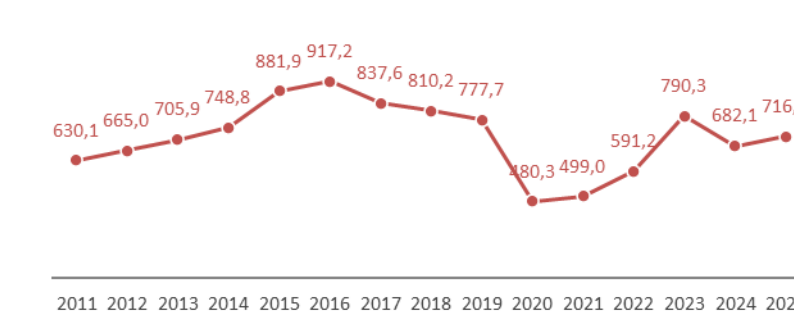
Transport d'automòbils al Port de Barcelona; 2024 i 2025

|                                       | 2024  | 2025  | Variació 2024-2025 |       |
|---------------------------------------|-------|-------|--------------------|-------|
|                                       |       |       | Absolut            | %     |
| Automòbils (milers)                   | 682,1 | 716,7 | 35                 | 5,1%  |
| Automòbils elèctrics o híbrids (en %) | 7,2%  | 12,0% | 4,8 p.p            | 67,2% |

Font: Port de Barcelona.

[SIMBA](#)

Transport d'automòbils al Port de Barcelona (milers); 2011-2025



Font: Port de Barcelona.

## 11. Transport de mercaderies per ferrocarril

# 11. Transport de mercaderies per ferrocarril

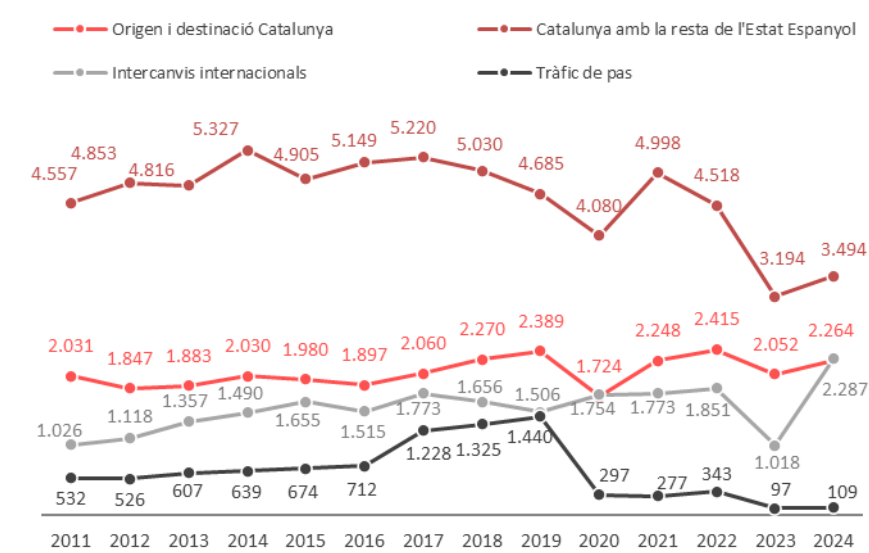
Mercaderies transportades per ferrocarril a Catalunya, segons operadors ferroviaris (milers de tones); 2023 i 2024

| Origen i destinació de les mercaderies     | Operador                     | Tones (milers) |              | Variació 2023-2024 |               |
|--------------------------------------------|------------------------------|----------------|--------------|--------------------|---------------|
|                                            |                              | 2023           | 2024         | Absolut            | %             |
| Origen i destinació Catalunya              | RENFE                        | 1.349          | 1.011        | -338               | -25,1%        |
|                                            | FGC                          | 678            | 998          | 320                | 47,2%         |
|                                            | Operadors privats            | 25             | 255          | 230                | 920,0%        |
|                                            | <b>Total</b>                 | <b>2.052</b>   | <b>2.264</b> | <b>212</b>         | <b>10,3%</b>  |
| Catalunya amb la resta de l'Estat Espanyol | RENFE                        | 2.537          | 2.071        | -466               | -18,4%        |
|                                            | Privats                      | 657            | 1.423        | 766                | 116,6%        |
|                                            | <b>Total resta d'Espanya</b> | <b>3.194</b>   | <b>3.494</b> | <b>300</b>         | <b>9,4%</b>   |
| Intercanvis internacionals                 | RENFE                        | 878            | 1.755        | 877                | 99,9%         |
|                                            | Privats                      | 140            | 532          | 392                | 280,0%        |
|                                            | <b>Total internacional</b>   | <b>1.018</b>   | <b>2.287</b> | <b>1.269</b>       | <b>124,7%</b> |
| Tràfic de pas                              | RENFE                        | 97             | 0            | -97                | -100,0%       |
|                                            | Privats                      | 0              | 109          | 109                | -             |
|                                            | <b>Total tràfic de pas</b>   | <b>97</b>      | <b>109</b>   | <b>12</b>          | <b>12,4%</b>  |

Nota: Sense dades per a l'any 2025.  
Font: Observatori Logística CIMALSA.

[SIMBA](#)

Mercaderies transportades per ferrocarril a Catalunya, segons operadors i origen i destinació (milers de tones); 2011-2024



Nota: Sense dades per a l'any 2025.  
Font: Observatori Logística CIMALSA.

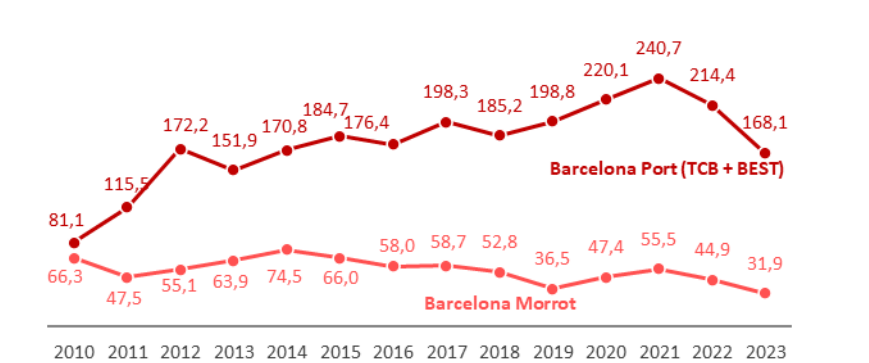
Mercaderies mogudes per RENFE a les terminals ferroviàries de Catalunya o amb influència al Port de Barcelona (en TEUS); 2022 i 2023

|                           | TEUS    |         | Variació 2022-2023 |        |
|---------------------------|---------|---------|--------------------|--------|
|                           | 2022    | 2023    | Absolut            | %      |
| Barcelona Morrot          | 44.882  | 31.873  | -13.009            | -29,0% |
| Barcelona Port (TCB+BEST) | 214.362 | 168.081 | -46.281            | -21,6% |
| Constantí                 | 45.695  | 36.164  | -9.531             | -20,9% |
| Le Soler (Perpinyà)       | 28.605  | 14.458  | -14.147            | -49,5% |
| Portbou/Cerbère           | 78.289  | 50.205  | -28.084            | -35,9% |
| Altres                    | 83.266  | 71.576  | -11.690            | -14,0% |

Nota: Sense dades per a l'any 2024 i 2025.  
Font: Observatori Logística CIMALSA.

[SIMBA](#)

Mercaderies mogudes per RENFE a les terminals ferroviàries de Catalunya (en TEUS); 2010-2023



Nota: Sense dades per a l'any 2024 i 2025.  
Font: Observatori Logística CIMALSA.

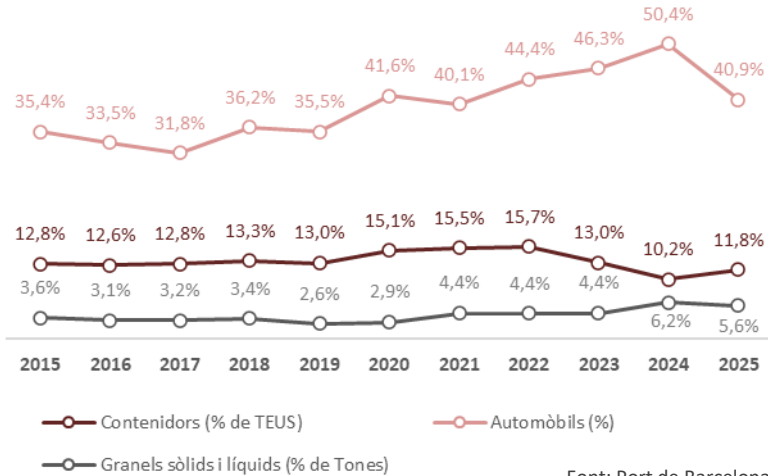
# 11. Transport de mercaderies per ferrocarril

Mercaderies transportades en ferrocarril al Port de Barcelona, segons tipus; 2024 i 2025

| Tipus de mercaderia                                       | 2024     | 2025     | Variació 2024-2025 |        |
|-----------------------------------------------------------|----------|----------|--------------------|--------|
|                                                           |          |          | Absolut            | %      |
| Contenidors (milers de TEUS) en ferrocarril               | 219,0    | 261,9    | 42,9               | 19,6%  |
| Contenidors (milers de TEUS) total                        | 2.148,5  | 2.214,0  | 65,4               | 3,0%   |
| % de contenidors en ferrocarril                           | 10,2%    | 11,8%    | 1,6%               | 16,0%  |
| Automòbils (milers) en ferrocarril                        | 295,1    | 254,3    | -40,7              | -13,8% |
| Automòbils (milers) total                                 | 585,0    | 621,4    | 36,4               | 6,2%   |
| % d'automòbils en ferrocarril                             | 50,4%    | 40,9%    | -9,5%              | -18,9% |
| Grànels sòlids i líquids (milers de tones) en ferrocarril | 1.139,0  | 1.167,0  | 28,0               | 2,5%   |
| Grànels sòlids i líquids (milers de tones) total          | 18.459,6 | 20.705,9 | 2246,4             | 12,2%  |
| % de grànels sòlids i líquids en ferrocarril              | 6,2%     | 5,6%     | -0,5%              | -8,7%  |

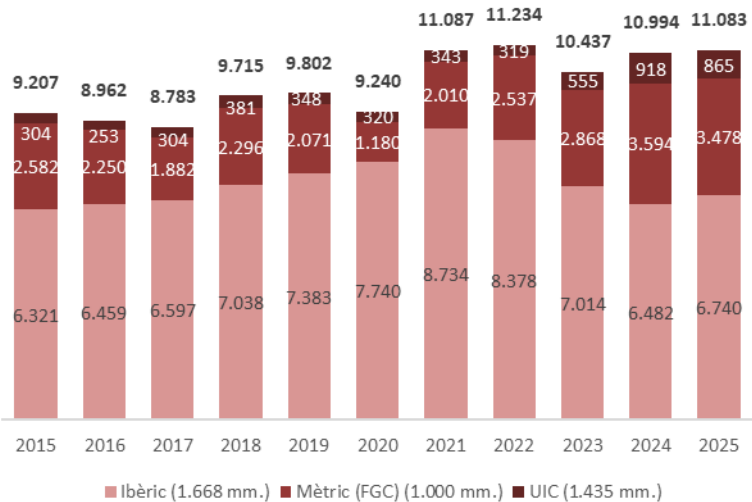
Font: Port de Barcelona.

Mercaderies transportades en ferrocarril al Port de Barcelona (%), segons tipus de mercaderia; 2015-2025



Font: Port de Barcelona.

Nombre de circulacions ferroviàries al Port de Barcelona, segons ample de la via; 2015-2025



Font: Port de Barcelona.

## 12. Transport de mercaderies per carretera

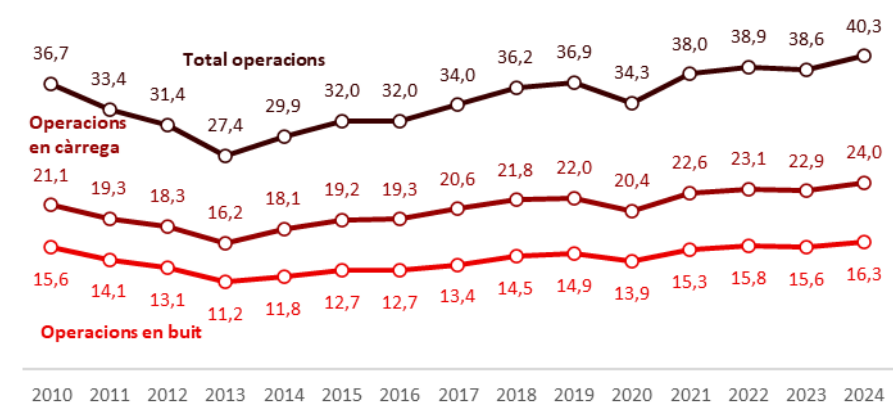
## 12. Transport de mercaderies per carretera

Operacions de transport de mercaderies per carretera (milers) amb origen i/o destinació a la província de Barcelona; 2023 i 2024

| Tipus de desplaçament | Operacions (milers) |        | Variació 2023-2024 |      |
|-----------------------|---------------------|--------|--------------------|------|
|                       | 2023                | 2024   | Absolut            | %    |
| Intramunicipal        | 3.015               | 3.022  | 7                  | 0,2% |
| Intraprovincial       | 14.468              | 14.961 | 493                | 3,4% |
| Intraregional         | 4.447               | 4.758  | 311                | 7,0% |
| Interregional         | 3.656               | 3.743  | 88                 | 2,4% |
| Internacional         | 928                 | 959    | 31                 | 3,4% |
| Total                 | 26.513              | 27.444 | 931                | 3,5% |

Nota: Dades de 2025 no disponibles.  
Font: EPTMC.

Operacions per carretera (milions) amb origen i/o destinació a Catalunya; 2010-2024



Nota: Dades de 2025 no disponibles.  
Font: Observatori de la Logística – Cimalsa, amb dades de l'EPTMC.

Milers de tones transportades per transport de mercaderies per carretera amb origen i/o destinació a la província de Barcelona; 2023 i 2024

| Tipus de desplaçament | Milers de tones transportades |         | Variació 2023-2024 |       |
|-----------------------|-------------------------------|---------|--------------------|-------|
|                       | 2023                          | 2024    | Absolut            | %     |
| Intramunicipal        | 15.389                        | 16.735  | 1.346              | 8,7%  |
| Intraprovincial       | 83.668                        | 90.276  | 6.608              | 7,9%  |
| Intraregional         | 33.201                        | 36.845  | 3.644              | 11,0% |
| Interregional         | 47.578                        | 46.411  | -1.166             | -2,5% |
| Internacional         | 12.004                        | 12.276  | 272                | 2,3%  |
| Total                 | 191.839                       | 202.543 | 10.704             | 5,6%  |

Nota: Dades de 2025 no disponibles.  
Font: EPTMC.

## 13. Qualitat de l'aire

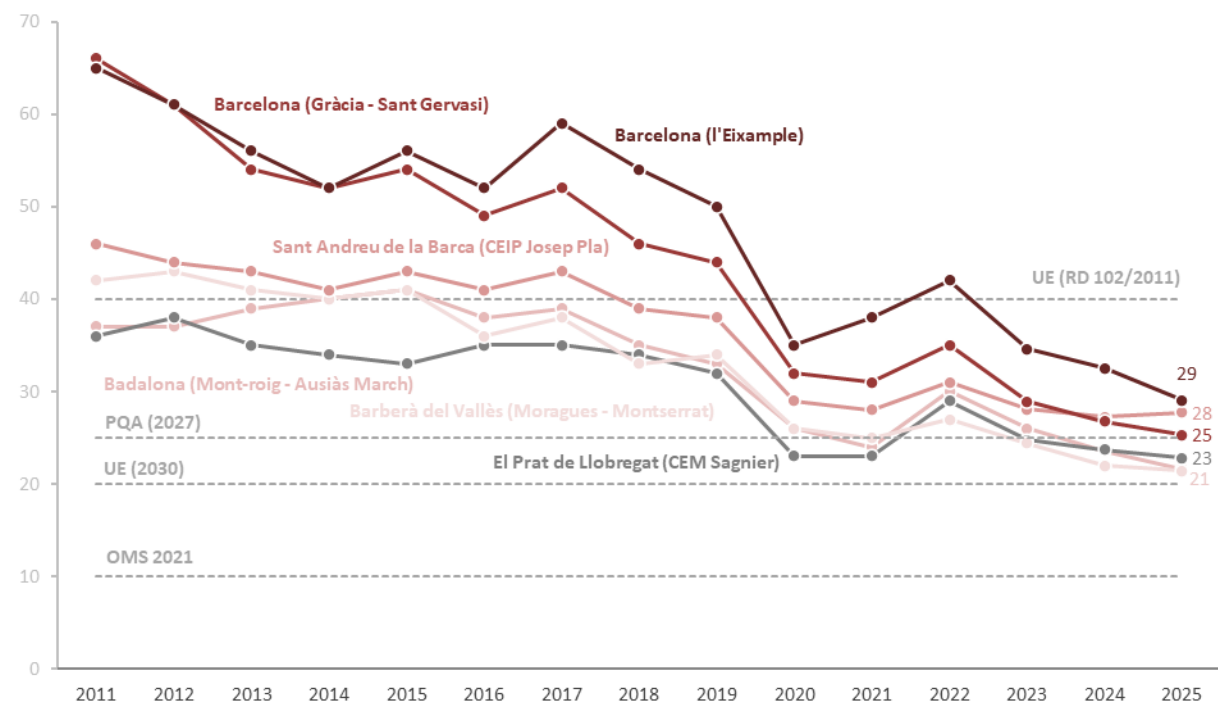
# 13. Qualitat de l'aire

Mitjana anual d'immissions de NO<sub>2</sub> (µg/m<sup>3</sup>); 2024 i 2025

| Representativitat     |                 | Punt de mesurament                         | Immissions mitjanes (µg/m <sup>3</sup> ) |      | Variació 2024-2025(%) |        |
|-----------------------|-----------------|--------------------------------------------|------------------------------------------|------|-----------------------|--------|
| Àmbit                 | Tipus           |                                            | 2024                                     | 2025 | Absolut               | %      |
| Àrea de Barcelona     | Trànsit urbà    | Barcelona (Gràcia - Sant Gervasi)          | 26,8                                     | 25,3 | -1,5                  | -5,6%  |
|                       |                 | Barcelona (l'Eixample)                     | 32,5                                     | 29,1 | -3,4                  | -10,6% |
|                       | Fons urbà       | Badalona (Mont-roig - Ausiàs March)        | 23,5                                     | 21,7 | -1,9                  | -8,0%  |
|                       | Fons suburbà    | El Prat de Llobregat (CEM Sagnier)         | 23,7                                     | 22,8 | -0,9                  | -3,6%  |
| Vallès-Baix Llobregat | Fons urbà       | Barberà del Vallès (Moragues - Montserrat) | 22,0                                     | 21,4 | -0,5                  | -2,4%  |
|                       | Trànsit suburbà | Sant Andreu de la Barca (CEIP Josep Pla)   | 27,2                                     | 27,7 | 0,5                   | 1,8%   |

Font: Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica.

Mitjana anual d'immissions de NO<sub>2</sub> (µg/m<sup>3</sup>); 2011-2025



Nota: Les dades de Badalona de 2022 són indicatives, ja que pràcticament no hi ha registres durant els mesos d'agost i setembre.  
Font: Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica.

## 14. Comparativa europea

# 14. Comparativa europea

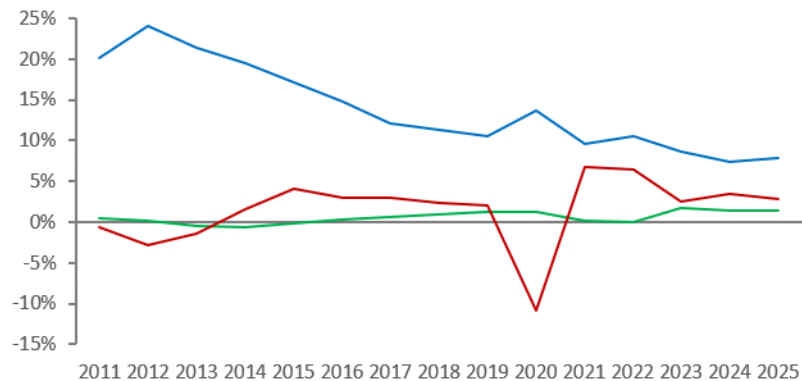
## 14.1. Dades de conjuntura

1. Variació de la població

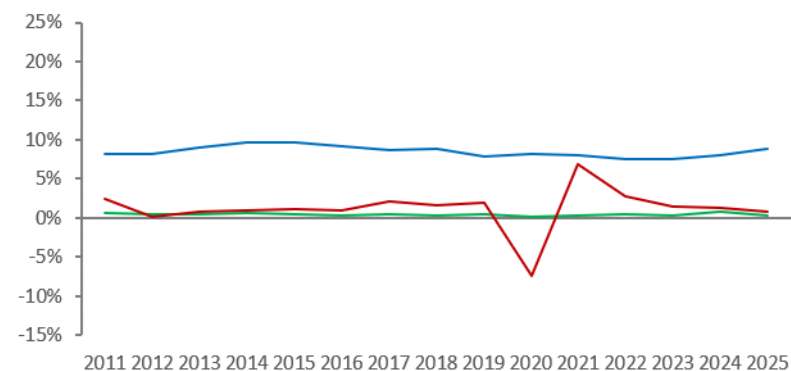
2. Variació del PIB

3. Taxa d'atur

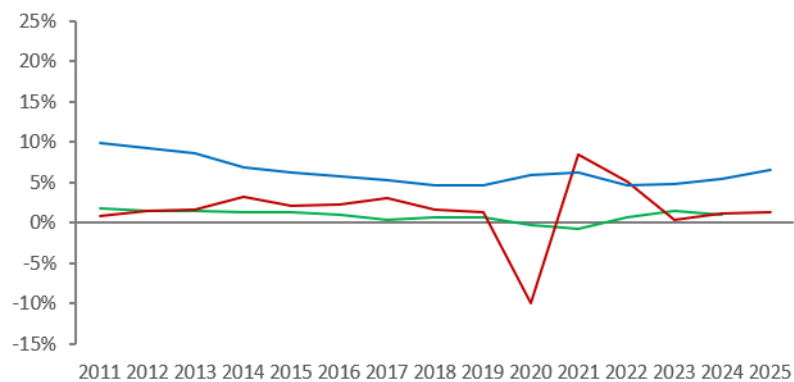
Barcelona



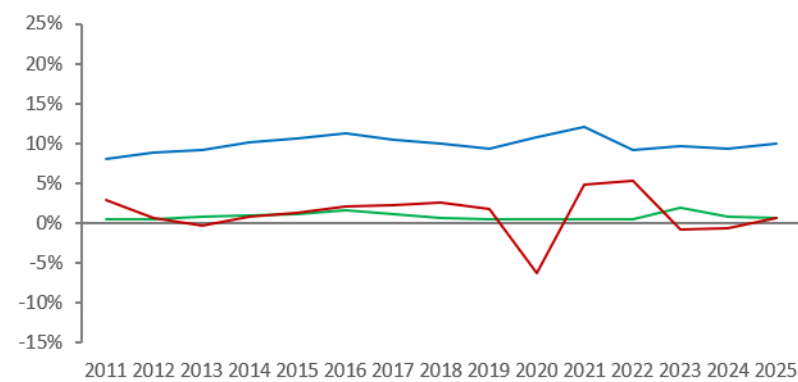
Paris



Londres



Viena



# 14. Comparativa europea

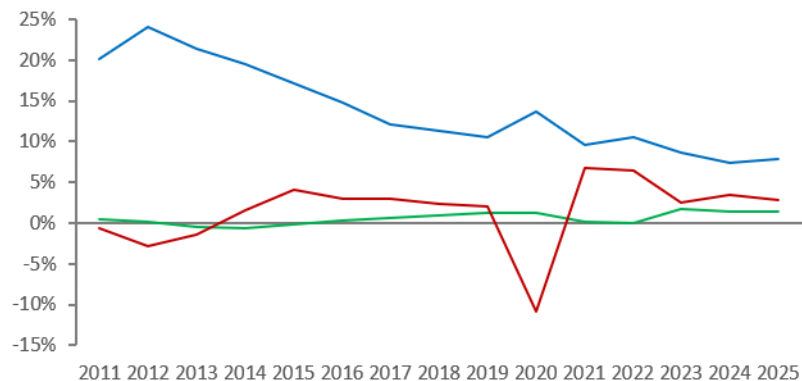
## 14.1. Dades de conjuntura

1. Variació de la població

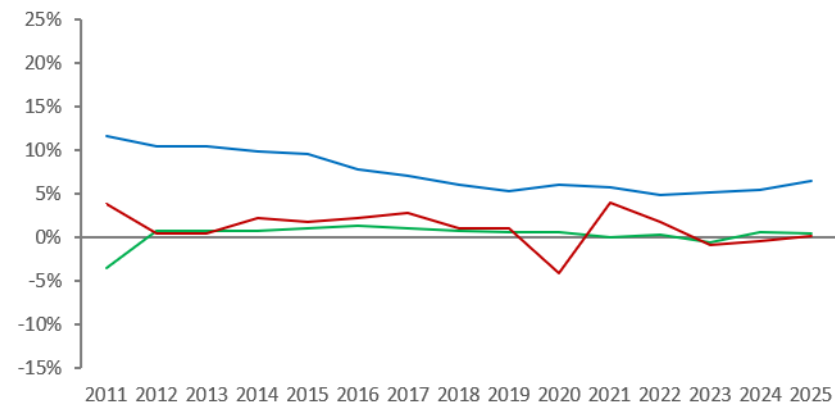
2. Variació del PIB

3. Taxa d'atur

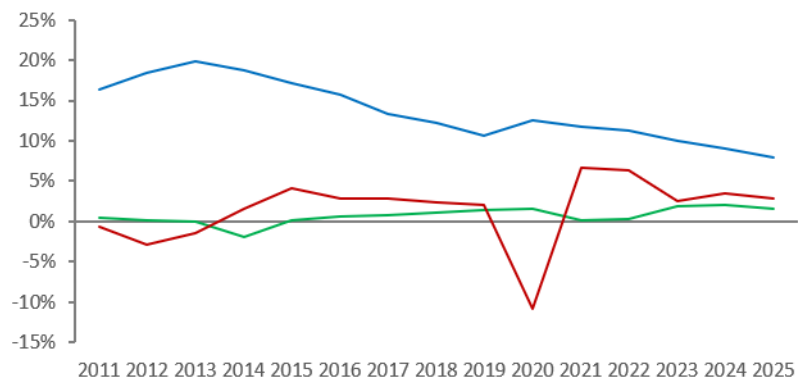
Barcelona



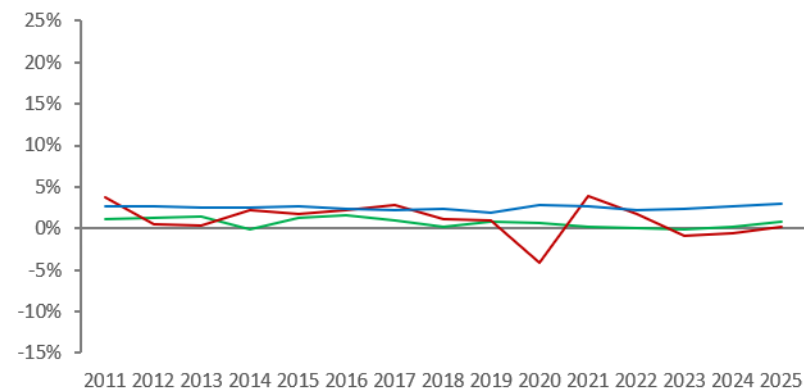
Berlín



Madrid



Munic

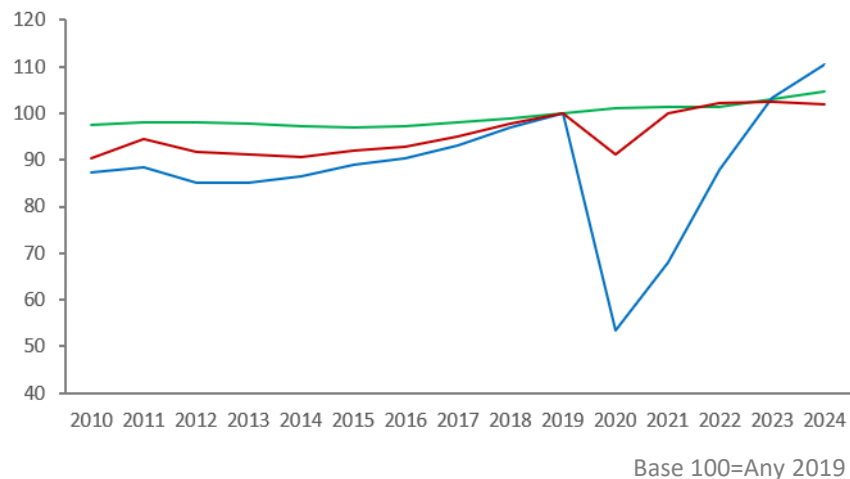


# 14. Comparativa europea

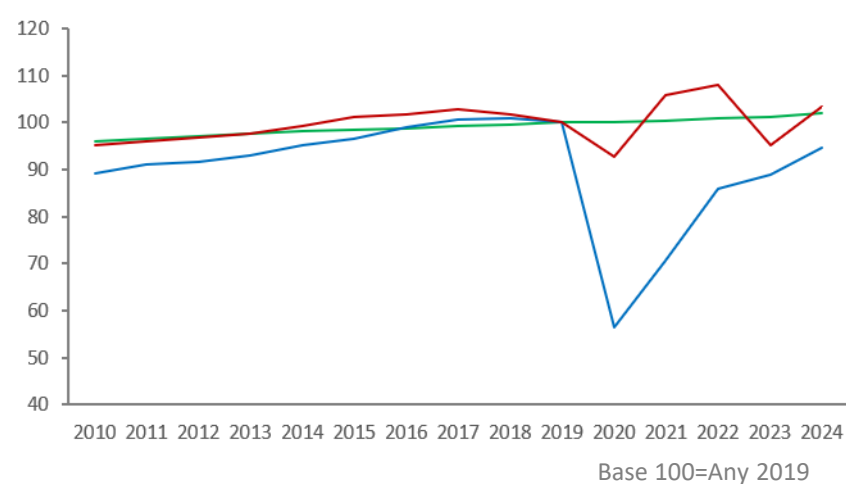
## 14.2. Dades de mobilitat

4. Població — 5. Demanda de la xarxa de TP (viatges anuals) —  
6. Oferta de la xarxa de TP (veh-km) —

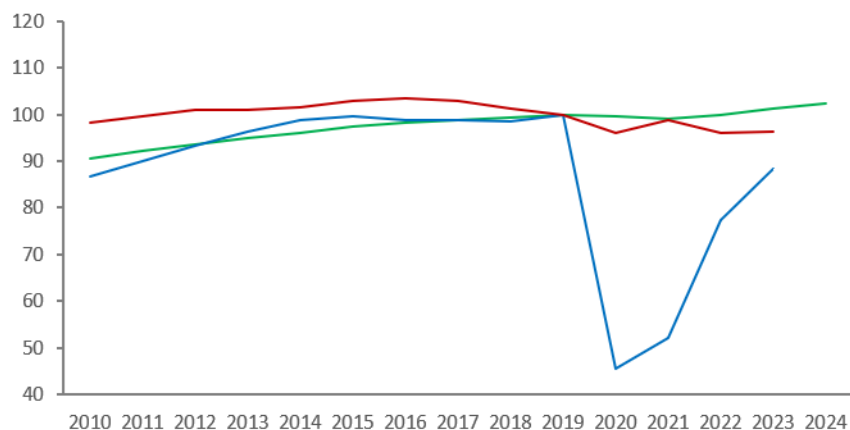
Barcelona



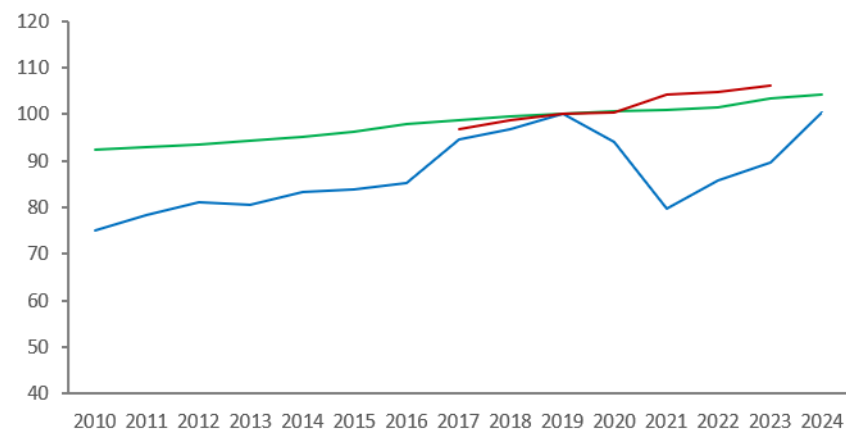
Paris



Londres



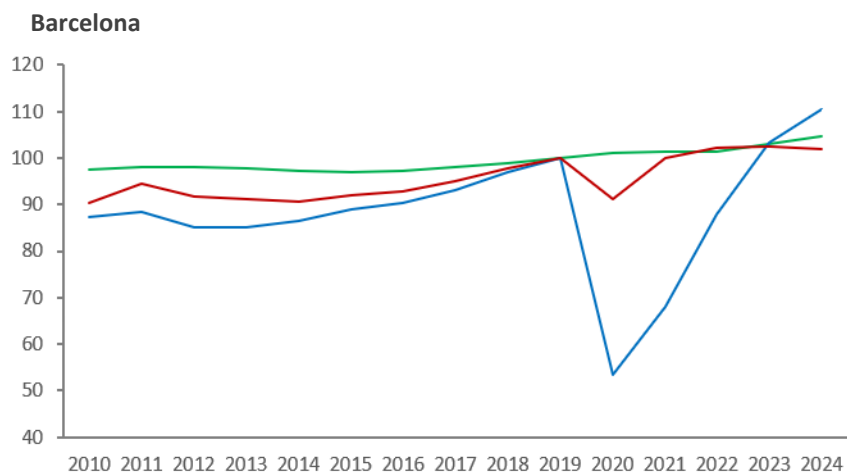
Viena



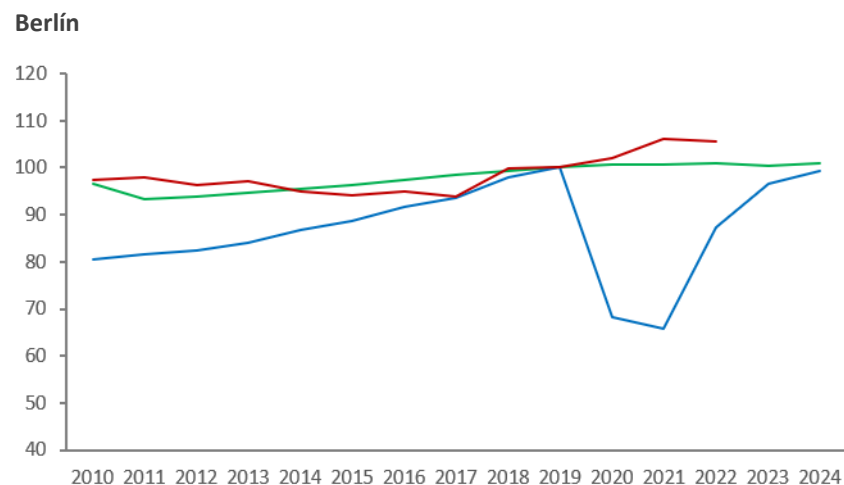
# 14. Comparativa europea

## 14.2. Dades de mobilitat

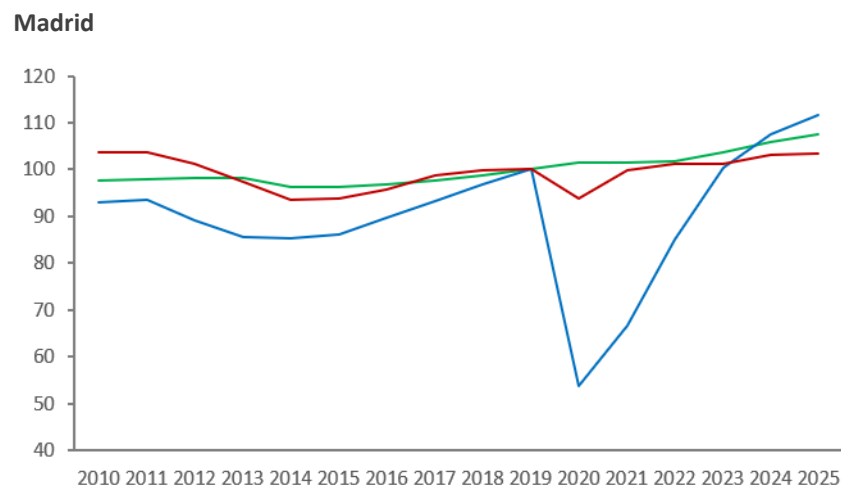
4. Població — 5. Demanda de la xarxa de TP (viatges anuals) —  
6. Oferta de la xarxa de TP (veh-km) —



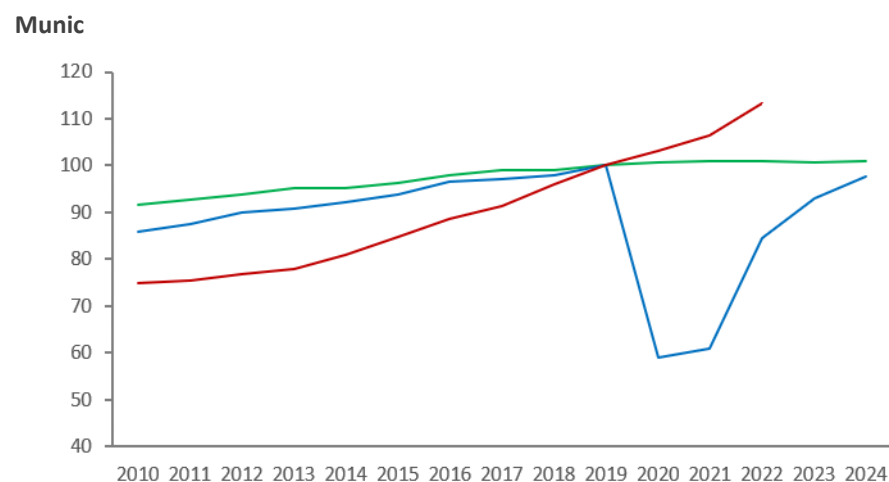
Base 100=Any 2019



Base 100=Any 2019



Base 100=Any 2019



Base 100=Any 2019