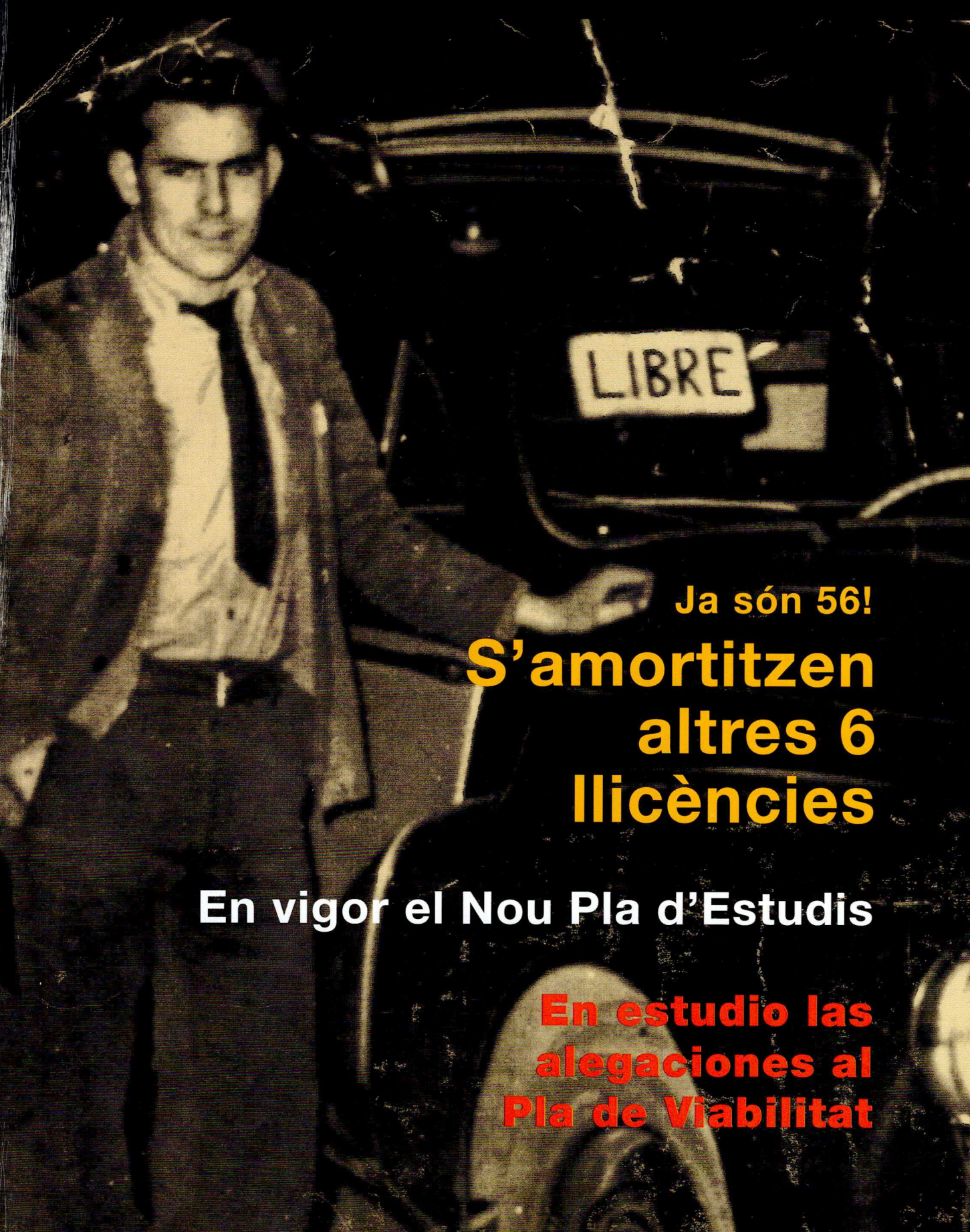


# TAXI 112

Taxi Metropolità de Barcelona  
Gener 1998



Ja són 56!  
**S'amortitzen  
altres 6  
llicències**

**En vigor el Nou Pla d'Estudis**

**En estudio las  
alegaciones al  
Pla de Viabilitat**



## FIAT MAREA. TU ESPACIO.

Un nuevo espacio ha surgido en la carretera. Ha nacido el Fiat Marea, un espacio donde todo ha sido creado pensando en ti. Tanto en la berlina como en el Weekend verás reflejados uno por uno todos tus deseos.

**TU ELECCIÓN.** Nueve versiones para la berlina con tres niveles de equipamiento: SX, ELX, HLX. Tres versiones para el Weekend con equipamiento ELX. Todos con servodirección, cierre centralizado, radiocasete RDS, sistema de climatización de elevada potencia con función de recirculación. Puedes elegir dos colores de salpicadero: gris o beige y también tener desde volante de cuero y faros polieléctricos hasta el sistema "Max-def"

de desempañamiento rápido o mandos del radiocasete en el volante. Un mundo de espacios en el que el equipaje ocupa el suyo propio: hasta 500 dm<sup>3</sup> (1.550 dm<sup>3</sup> con los asientos abatidos) en la versión Weekend.

**TU SEGURIDAD.** Un espacio rodeado de los más avanzados y completos sistemas de seguridad. Asientos antisubmarining, estructura de protección contra impactos laterales, sistema antiintrusión del equipaje y airbag de serie en todas las versiones.

**TU POTENCIA.** Enciende el motor. Sentirás la potencia de los 103 CV del 1.6 16v o los 113 CV del 1.8 16v o bien, los 147 CV del 2.0 20v 5 cilindros.

### TU NUEVO TURBODIESEL.

Tres nuevos motores de 75 CV, 100 CV y 124 CV. Porque la carretera es espacio, y el Fiat Marea quiere que sea todo tuyo.

Deseo recibir el videocasete informativo Fiat Marea y Marea Weekend.

Apellidos \_\_\_\_\_

Nombre \_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_

Edad \_\_\_\_\_ Profesión \_\_\_\_\_

Calle \_\_\_\_\_ Nº \_\_\_\_\_

Localidad \_\_\_\_\_

Provincia \_\_\_\_\_ C.P. \_\_\_\_\_

RELLENE Y ENVIE EN SOBRE CERRADO A: FIAT AUTO ESPAÑA, S.A. APTDO. DE CORREOS 9358. 28080 MADRID.

Los datos personales facilitados, permitirán a Fiat Auto España, S.A. configurar un fichero. Usted tiene derecho a acceder a esta información y cancelarla o rectificarla de ser errónea.

M 997 GTB

# Sumari

## Edita

Institut Metropolità del Taxi  
carrer 62, núm. 18  
Zona Franca  
08040 Barcelona  
Telèfon: 223 51 51

## Consell de Redacció

José Novoa  
Andreu Nebot  
Eulàlia Perarnau  
Xavier Sabaté

## Direcció i Coordinació

P. Rocío Terán

## Col·laboradors

Maribel Silva

## Publicitat

Telèfon 485 04 26

## Correcció

Anna Canals

## Capçalera coberta

Enric Satué

## Disseny Gràfic

El Petit Estudi

## Fotografia

Arxiu Revista Taxi  
Grup Muntaner

## Tiratge


15.000 exemplars de difusió  
gratuïta i domiciliada a tots  
els professionals taxistes,  
empreses, institucions i  
personalitats vinculats al  
sector del taxi.

## Impressió

Gramagraf  
Sant Joan, 22-23  
Santa Coloma de Gramenet  
Dipòsit legal:  
B. 27.521-1983

## Subscripció

7.000 ptes. anuals amb taló  
nominatiu a:  
Institut Metropolità del Taxi,  
carrer 62, núm. 18  
Zona Franca  
08040 Barcelona

Editorial.....	4	
En proceso de estudio las alegaciones al Pla de Viabilitat i Modernització.....	5	
Entrevista.....	6	
a Antonio Pedrós Vilapriño. Director del Aeropuerto de El Prat		
Estat del Compte Pla de Viabilitat del Taxi.....	8	
Novedades fiscales para el taxi en 1998.....	10	
Notícies.....	13	
-S'amortitzen altres 6 llicències. Ja son 56!		
-113 licencias en excedencia		
-En vigor el Nou Pla d'Estudis		
-El Servei d'Atenció al Taxista es modernitza		
Guanyem mercat.....	21	
-Todo a punto para Alimentaria'98, una de las ferias con mayor repercusión en el taxi		
-El taxi trasladó 5 millones de pasajeros		
	Tribuna del Taxi....	23
Conèixer-nos.....		24
Santiago Reina, 41 años como taxista		
La Bústia.....	26	
El que diu la premsa.....	27	
Notificacions.....	28	
La Hoja de Maribel.....	29	

# Editorial

Iniciamos el año con un paréntesis en el tema del Pla de Viabilitat y Modernizació del Taxi. Los servicios jurídicos del IMT están analizando todas las alegaciones que se presentaron en el periodo de exposición pública. A mediados del mes de febrero, el colectivo conocerá el informe definitivo y la decisión del Pleno de la EMT al respecto.

Entretanto, podemos avanzar que a medida que la *Campanya Taxi-Regal* se conoce más en los círculos comerciales, despierta mayor interés. Recientemente, L'Aquàrium de Barcelona ha concretado su participación en la campaña y ya se han editado los correspondientes recibos con el cupón regalo que ofrece este importante equipamiento de la ciudad a los usuarios del taxi.

También debemos dar cuenta del inicio de los cursos reglamentarios para la obtención del carné en las escuelas de formación de taxistas, bajo los criterios del Nuevo Plan de Formación, que en su día dimos a conocer.

En este número se relacionan las 113 licencias en excedencia que, con las 56 licencias amortizadas, hacen posible que hayan menos taxis en la calle.

Incluimos, por otra parte, un avance de las novedades tributarias de aplicación durante 1998 y que afectarán directamente a los taxistas que realizan sus declaraciones en el sistema de módulos.

Presentamos, asimismo, un avance de lo que ofrecerá *Alimentaria'98*, una de las ferias bianuales con gran repercusión en los servicios de la ciudad y que genera una importante demanda de taxis.

Un paréntesis



# EN PROCESO DE ESTUDIO LAS ALEGACIONES AL PLA DE VIABILITAT I MODERNITZACIÓ

El Institut Metropolità del Taxi ha recibido en el periodo de alegaciones al Pla de Viabilitat i Modernització, aprobado inicialmente por el Pleno de la EMT el pasado mes de diciembre, un total de 15 alegaciones; dos proceden de los partidos políticos CiU y PP, y otras, de algunas asociaciones representativas del sector, como la Associació Empresarial del Taxi (AET), Associació Catalana del Taxi (ACT), Gremio Unión de Taxistas (GUT), Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona (STAB) y ABEAT-Federació Catalana del Taxi (FTC). También lo hicieron Alquilauto, S.L.; Fomento del Trabajo Nacional; Federació de Comunicació i Transport de CC.OO. y diversos taxistas agrupados o de forma individual.

Alguna asociación ha alegado la totalidad del Pla de Viabilitat, pero la mayor parte de alegaciones presentadas se han referido a

aspectos concretos del mismo, como la transparencia, la contingentación de asalariados, el doble turno, la participación, la aportación de las administraciones al Pla, la publicidad o la aportación económica del taxista, etc.

De una primera lectura de las diversas alegaciones, se constata el interés de participación de las distintas asociaciones y taxistas en el Pla de Viabilitat. Todas las aportaciones, en general, reflejan posiciones constructivas.

Los servicios jurídicos del IMT están analizando con mucho detenimiento las respectivas alegaciones. Las conclusiones de este análisis serán trasladadas al Consejo de Administración del IMT y, posteriormente, deberá ser debatido en el Pleno de la EMT que se celebrará en la primera quincena del mes de febrero.

# I' Entrevista

**Antonio Pedrós, Director del Aeropuerto de El Prat**

15 millones de pasajeros pasaron por el aeropuerto de El Prat en 1997, un 12,14% más que en 1996. Su director, Antonio Pedrós, subraya en esta conversación que el taxi és el transporte público mayoritariamente utilizado. Considera, asimismo, que el nuevo sistema de acceso que ahora se aplica al taxi está siendo valorado positivamente por el usuario.

—Desde el pasado mes de julio, se ha remodelado el sistema de acceso de los taxis al aeropuerto. ¿Ha mejorado la imagen del sector, y del taxista en particular, desde la adopción de esta medida?

Creo que los cambios han sido valorados de forma positiva por los usuarios. Sin embargo, esta mejora en la percepción pública viene condicionada casi exclusivamente por las informaciones de los medios de comunicación, puesto que nuestros usuarios no ven físicamente los cambios en el sistema de acceso. Lo que de verdad perciben y les importa es el servicio recibido. Desde mi punto de vista, y como responsable del Aeropuerto de Barcelona, sí puedo confirmar que la solución adoptada ha facilitado la organización del servicio.

—¿Qué papel ocupa el taxi en estos momentos en el aeropuerto, en comparación con el resto de transportes que operan en el mismo?

Es el medio de transporte público utilizado mayoritariamente. Según los datos de que disponemos, opta por el taxi un 39 por ciento de los pasajeros. El resto se reparte entre los vehículos particulares, que son usados por un 41 por ciento de los viajeros, y los otros medios de transporte público colectivo.

—¿Recibe el aeropuerto alguna queja concreta del servicio de taxi?

La verdad es que prácticamente no nos llegan reclamaciones de los pasajeros, lo que no quiere decir que no las haya. Las posibles quejas pueden surgir cuando el pasajero que ha encochado en el aeropuerto llega a su destino, por lo que no se formulan en nuestras instalaciones.

—¿Algún consejo por parte del aeropuerto a los taxistas para mejorar aún más el servicio?

El sistema de espera en la parrilla funciona correctamente, aunque quizá podría mejorarse la rapidez con que los taxis acuden desde dicha parrilla hasta las terminales. Sí es bueno recordar que el encoche ha de ser riguroso, atendiendo el orden de cola de pasajeros, y que desencochar lo más cerca posible de las aceras facilita el tráfico rodado de particulares y de otros taxistas que, con frecuencia, traen a viajeros apurados de tiempo.

—Algunos taxistas afirmaron en algún momento que en la señalización global del aeropuerto se omitía o no quedaba clara la señalización del servicio de taxi. ¿Qué puede decir al respecto?

La “señalética” aeroportuaria sobre el transporte público siempre ha tratado en condición de igualdad a los distintos modos, adaptándose a las particularidades de cada uno de ellos. En el caso del taxi, cuando el pasajero sale de la terminal encuentra debidamente señalizado el punto de encoche, al igual que el del aerobús. Además, el taxista tiene a sus disposición una gran pantalla, situada al final del área terminal de pasajeros, que le informa sobre la ocupación de la parrilla y el tiempo de espera estimado, para que pueda decidir si se queda en la cola para recoger pasaje.

—¿Cuál es el balance que Ud. puede hacer de la actividad del aeropuerto al cierre de 1997?

Los resultados estadísticos han confirmado la tendencia de crecimiento del Aeropuerto de Barcelona. Los vuelos comerciales han generado 208.015 movimientos de ate-

“El TAXI es el medio de transporte público utilizado mayoritariamente en el aeropuerto. Según los datos de que disponemos, un 39% de los pasajeros opta por el TAXI”



rrizaje o despegue, y con ellos ha crecido también el número de pasajeros. En 1997 hemos alcanzado los 15 millones, cifra que supone un 12,14 por ciento más que en 1996. Ello implica evidentemente un mayor negocio para el sector del taxi.

—¿Cuáles son las perspectivas para 1998?

En los últimos tres años hemos obtenido índices de crecimiento espectaculares, por encima del 10 por ciento. Confiamos en mantener buenos resultados en los próximos años, si bien ello estará muy vinculado a la evolución de la economía española e internacional. En todo caso, seguimos planificando la construcción de las infraestructuras para atender la futura demanda.

—¿Cuáles serán los meses de mayor tráfico durante este año?

Aunque el tráfico aéreo registra sus máximos históricos mensuales en julio, agosto y septiembre, así como en periodos punta vinculados con cortos periodos vacacionales, como Semana Santa, lo cierto es que el aeropuerto es negocio todo el año. Ya en 1997 registramos cada mes más de un millón de pasajeros mensuales, con las solas excepciones de enero y febrero. Si se mantienen las expectativas de crecimiento, este año tendremos un mínimo de un millón de pasajeros al mes.

—¿En qué momento Barcelona necesitará ampliar ineludiblemente su aeropuerto?

Las actuales instalaciones todavía tienen capacidad de crecimiento a corto plazo. En el lado aire, las pistas pueden absorber movimientos de aeronaves fuera de las tres franjas horarias punta. Y, en el lado tierra, adelantándonos a la demanda, este año ampliaremos la termi-

nal B, con lo que las compañías españolas podrán atender la facturación de más de 5.800.000 pasajeros, y hemos previsto construir un edificio de aparcamientos para coches, puesto que el parking está quedando pequeño. No obstante, debemos prever el futuro y, por ello, el Ministerio de Fomento, a través de la Dirección General de Aviación Civil y de Aena, ha comenzado a redactar el nuevo Plan Director que definirá el desarrollo de las distintas infraestructuras aeroportuarias.

—La posible construcción de una tercera pista, ¿cómo podría repercutir en la disposición de la infraestructura del taxi en el aeropuerto?

Pese a ser una obra vital para el futuro del aeropuerto, la tercera pista no tendrá ninguna repercusión en cuanto a la organización del servicio de taxi. En todo caso, generará mayor volumen de negocio, porque permitirá aumentar el número de vuelos y posibles clientes.

—Como usuario del taxi, ¿qué opinión le merece el servicio de taxi de Barcelona? ¿Es mejor que el de otras ciudades españolas?

Está a la altura del que disponen las capitales europeas más importantes.

P. R. Terán

# ESTAT DEL COMPTE PLA DE VIABILITAT SECTOR DEL TAXI

Període: 01.12.97 - 31.12.97

## SITUACIÓ FINANCERA

## SITUACIÓ TRESORERIA

CONCEPTE-INGRESSOS	Ingressos anteriors	Ingressos període	Total ingressos	Cobraments anteriors	Cobraments període	Total cobraments
Taxes Transferències	68.084.000	32.916.000	101.000.000	68.084.000	15.916.000	84.000.000
Aportació Pla Viabilitat	----	----	----	----	----	----
Partida ampliable Pla Viabilitat	----	----	----	----	----	----
Publicitat PUBLIVIA	19.846.675	----	19.846.675	15.826.362	----	15.826.362
Talonaris TAXI-REGAL	2.082.450	323.400	2.405.850	2.082.450	323.400	2.405.850
Talonaris Shell	2.364.000	8.000	2.372.000	876.000	1.496.000	2.372.000
Telefonia Mòbil	105.572	----	105.572	----	----	----
Catalunya Taxi	----	----	----	----	----	----
Aportacions ajuntaments	13.048.769	25.000.000	38.048.769	8.984.595	----	8.984.595
Interessos	----	64	64	----	64	64
Ingressos pendents d'aplicació	----	----	----	----	----	----
<b>TOTAL</b>	<b>105.531.466</b>	<b>58.247.464</b>	<b>163.778.930</b>	<b>95.853.407</b>	<b>17.735.464</b>	<b>113.588.871</b>
CONCEPTE-DESPESES	Despeses anteriors	Despeses període	Total Despeses	Pagaments anteriors	Pagaments període	Total Pagaments
Amortització llicències	137.500.000	121.000.000	258.500.000	137.500.000	5.500.000	143.000.000
Int. Operació Pla Viabilitat	791.283	791.283	----	791.283	791.283	----
Despeses Comis. Tributs	3.416	3.416	----	3.416	3.416	----
Despeses edic. extracte	1.380	1.380	----	1.380	1.380	----
<b>TOTAL</b>	<b>138.296.079</b>	<b>120.203.921</b>	<b>258.500.000</b>	<b>138.296.079</b>	<b>4.703.921</b>	<b>143.000.000</b>
CONCEPTE-TOTALS	Resultat anterior	Resultat període	Resultat actual	Saldo anterior	Saldo període	Saldo actual
Ingressos-Cobraments	105.531.466	58.247.464	163.778.930	95.853.407	17.735.464	113.588.871
Despeses/Pagaments	138.296.079	120.203.921	258.500.000	138.296.079	4.703.000	143.000.000
<b>RESULTAT/SALDO</b>	<b>-32.764.613</b>	<b>-61.956.457</b>	<b>-94.721.070</b>	<b>-42.442.672</b>	<b>13.031.543</b>	<b>-29.411.129</b>

A tan sólo un mes de la firma del acuerdo de colaboración con el Pla de Viabilitat i Modernizació, Taxímetros Halle ya ha ingresado las primeras 9.500 ptas. en la cuenta "Pla de Viabilitat".

Estas cifras se han podido alcanzar con la colaboración de los taxistas que, de forma solidaria, participan en la obtención de ingresos atípicos (compra de Talonarios Taxi-Regal o Talonarios Shell). Este importe recaudado nos permite ya amortizar una licencia.

Si se participa y cada día somos más, obtendremos más recursos adicionales que nos permitirán seguir avanzando y amortizar otras licencias.

**Aprovei**

## TAXISTA AUTÓNOMO - EL SEGURO DE SU TAXI

PRIMER ASEGURADOR MUNDIAL ESPECIALISTA EN FLOTAS

Convenio Cide y Ascide, libre elección de taller, peritación en 24 horas

SIN CONTRATACIÓN DE SEGUROS ADICIONALES

**RESPECTAMOS BONIFICACIONES HASTA EL 50%**

(PREVIA ACREDITACIÓN DE LA ANTERIOR ASEGURADORA)

Precio total anual desde 96.707, hasta 124.068,  
como máximo, para todos los modelos de vehículo taxi

OPCIÓN COBERTURAS

### MÓDULO 1

Responsabilidad civil voluntaria	ilimitada
Seguro obligatorio, incluye los ocupantes	incluido
Defensa jurídica y reclamación de daños	ilimitada
Accidentes al conductor del vehículo	incluido

**Total anual 96.707 ptas.**

### MÓDULO 2

Incendio y robo (franquicia 60.000 ptas.)	incluido
Subsidio diario por paralización del vehículo a causa de accidente, razón o culpa (máximo 10 días)	10.000 día

**Total anual 7.093 ptas.**

### MÓDULO 3

Remolcaje por accidente o avería km 0	20.000 ptas.
Rescate o salvamento	100.000 ptas.
Insolvencia del contrario	1.000.000 ptas.
Fianza responsabilidad criminal	5.000.000 ptas.
Defensa (abogados y procuradores)	
Responsabilidad Criminal	ilimitada
Defensa frente a maquinistas y talleres	incluido

**Total anual 7.158 ptas.**

### MÓDULO 4

Rotura de lunas y cristales	incluido
-----------------------------	----------

**Total anual 4.695 ptas.**

### MÓDULO 5

Subsidio mensual por retirada de carné, ya sea por multas o accidente (máximo 24 meses)

**Total anual 8.415 ptas.**

**POSIBILIDAD DE PAGO TRIMESTRAL (RECARGO POR FRACCIONAMIENTO 4% ANUAL)**

Asociación de propietarios de vehículos industriales S.L. B-61241097

Consejo de Ciento, 218, bajos - esquina Casanova  
Fácil estacionamiento en el mismo chaflán  
Tel. 454 22 00 - 08011 Barcelona

## LA DEPRECIACIÓN DEL VEHÍCULO Y LA COMPRA DE LA LICENCIA SERÁN CONSIDERADOS GASTOS DEDUCIBLES

El Consejo de Ministros del 17 de enero ha aprobado las normas que se aplicarán durante 1998 a los trabajadores autónomos, entre ellos a los taxistas, adscritos a la modalidad de Estimación Objetiva por Signos, Índices o Módulos sobre la Renta de las Personas Físicas (EO). Al cierre de esta publicación, sin embargo, el texto definitivo no había sido publicado en el BOE. En este artículo, por tanto, presentamos un avance de la aplicación de las normas con la advertencia de que pueden producirse variaciones.

### Novedades en el IRPF

Una de las novedades para 1998 es que el taxista verá recompensada de alguna manera la depreciación de su herramienta de trabajo —el vehículo—, ya que la amortización del mismo será considerada un gasto deducible de la renta. También lo será la compra de la licencia.

El sistema sobre el módulo del IRPF —ver Cuadro núm. 1— permite la amortización de la compra del vehículo en un mínimo de 4 años (25%) o en un máximo de 8 (12,5%).

**Ejemplo:** Si Usted compró su vehículo taxi en 3 millones, tendrá la posibilidad de elegir entre una deducción durante cuatro años (750.000 ptas.) o durante 8 años (375.000 ptas.).

Los elementos patrimoniales del inmovilizado material empezarán a amortizarse desde su puesta en condiciones. Por tanto, los beneficios de la amortización serán de carácter retroactivo para los vehículos taxi con menos de 8 años de antigüedad.

La compra de la licencia se podrá amortizar en un periodo máximo de 10 años, con un

coeficiente lineal máximo del 15%.

Otro elemento que aminorará el rendimiento neto es el índice corrector que se aplica desde hace ya varios años al transporte por autotaxi en función del número de habitantes para el cual desarrolla su actividad. Como el taxi del área metropolitana de Barcelona actúa en un municipio de más de 100.000 habitantes (Barcelona), al rendimiento neto se deberá aplicar también el 1% de deducción.

### Pago trimestral del IRPF

Los liquidaciones fraccionadas del IRPF deberán hacerse efectivas durante los veinte primeros días naturales de los meses de abril, julio, octubre y enero.

Cada pago trimestral consistirá en el 5% de los rendimientos netos una vez aplicadas las deducciones si el taxista tiene más de un asalariado; el 4% en el supuesto de que tenga un asalariado. El taxista autónomo sin asalariado deberá liquidar un 2,5%.

Al finalizar el año, el taxista deberá realizar la liquidación anual como siempre.

### Novedades sobre el IVA

De la cuota repercutida que vendrá determinada por la suma que determinen las cuantías correspondientes a los módulos previstos para la actividad —ver Cuadro núm. 2— se podrán deducir las cuotas soportadas o satisfechas por la adquisición de bienes destinados a la actividad. En el caso del taxi se podrá deducir el IVA soportado por la compra del vehículo en un máximo de 5 años.

**Ejemplo:** Si usted compró su taxi en 1996 deberá tener en cuenta lo siguiente:

- En 1996, el IVA soportado o satisfecho no pudo deducirlo
- En 1997, tampoco, porque esta medida se aplicará a partir del 98
- En 1998 tendrá tres años para poder desgravar una quinta parte del IVA soportado o satisfecho.

Como se subraya en el cuadro 2, el taxista también podrá deducir el 15% del IVA de las adquisiciones corrientes: lavado de coche, combustible, reparaciones, etc., para lo que se deberá presentar las facturas correspondientes.

# Cuadro núm. 1

## IRPF

### Actividad - Transporte en autotaxi

Epígrafe I.A.E. 721.2

Módulo	Definición anual por unidad	Unidad	Rendimiento antes de amortización
1	Personal asalariado	persona	252.000.-
2	Personal no asalariado	persona	1.597.000.-
3	Distancia recorrida	kilómetro	10.-

Nota: El rendimiento neto resultante de la aplicación de los signos o módulos anteriores incluye, en su caso, el derivado de la prestación de servicios de publicidad que utilicen como soporte el vehículo, siempre que se desarrollen con carácter accesorio a la actividad.

# Cuadro núm. 2

## IVA

### Actividad - Transporte en autotaxi

Epígrafe I.A.E. 721.2

Módulo	Definición anual por unidad	Unidad	Rendimiento antes de amortización
1	Personal asalariado	persona	102.000.-
2	Distancia recorrida	kilómetro	0.99.-

Cuota mínima por operaciones corrientes: 15% de las adquisiciones corrientes con IVA deducible.

Nota: El rendimiento neto resultante de la aplicación de los signos o módulos anteriores incluye, en su caso, el derivado de la prestación de servicios de publicidad que utilicen como soporte el vehículo, siempre que se desarrollen con carácter accesorio a la actividad.

Fuente:

Cinco Días; El Periódico de Catalunya; Confederación del Taxi de España

## Opiniones

“Me parece muy positivo. Permitirá a los taxistas reducir del rendimiento neto las inversiones que realizó para ejercer la profesión, como ser la compra de la licencia o del vehículo.

Nosotros hemos conseguido que esta medida se aplique de forma retroactiva de 10 años para la licencia y en 8 para la compra del vehículo.

También hemos logrado que la baja por enfermedad se regularice en el siguiente trimestre a la fecha de producirse y no a final de año como se venía haciendo hasta ahora.

Este sistema, además, permitirá reducir la cuota que cada taxista aportará al Pla de Viabilitat, ya que permite desgravar las inversiones por la compra de licencia, aunque, como en este caso, se trate de una compra colectiva.”

**Miquel Tomás Romero**  
*Sindicat del Taxi de Catalunya*  
(STAC)

“Al no haber sido publicados los nuevos módulos es arriesgado hablar de porcentajes. En cambio, estamos seguros de que no son tan altos como se anunciaba. Incluso serán mejores que los que actualmente tenemos.”

En el Ministerio se han tenido muy en cuenta las posiciones de nuestra asociación nacional (UNALT), en la que ocupamos una vicepresidencia.

**Dionisio Gracia Fajardo**  
*Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona*  
(STAB)

## VEN AL TALLER DE TAXITRONIC

**Pídenos precisión** para la instalación, mantenimiento, cambio de material y calibrado con rodillos del taxímetro. **Rapidez** en el cambio de tarifas. Y la debida **Garantía** sobre cualquier reparación.

**Exígenos tecnología punta.** Somos los fabricantes del nuevo TAXITRONIC TX30 y la Impresora de tiquets IR30 que **financiamos en cómodos plazos.** Pago sin intereses hasta un año (VISA de la Caixa).

**Y disfruta del mejor servicio:** las más modernas instalaciones; atención profesional y exclusiva para el Taxi. **No cerramos al mediodía** y abrimos fines de semana y festivos.



## TAXITRONIC

Primer fabricante europeo de equipos electrónicos y sistemas informáticos para el sector del Taxi.



**C/. PERÚ, 104**  
**08018 BARCELONA**  
**Tel: 266 20 30**

# Notícies

## L'AQUARIUM DE BARCELONA SE ADHIERE A LA CAMPANYA TAXI-REGAL

Los cupones que acompañan al nuevo modelo de recibo de taxi homologado, obligatorio a partir de este año, están despertando un gran interés entre las entidades culturales y comerciales de la ciudad. L'Aquàrium de Barcelona, uno de los puntos más visitados por los turistas que llegan a nuestra ciudad, ha concretado su adhesión a la Campaña *Taxi-Regal* y los talonarios de recibos con el descuento ofrecido por este espacio están ya a disposición del colectivo.

Las radioemisoras de taxi también incorporan el recibo homologado con el cupón regalo para sus clientes

Barna-Taxi, Taxi Ràdio Mòbil y USCSL de la Zona Franca (butanera) han incorporado la utilización del recibo de taxi reglamentario en sus servicios, adhiriéndose así a la Campaña *Taxi-Regal*.

Cada emisora podrá situar el logotipo que la identifica en el recuadro situado en la parte superior del recibo homologado.

**TAXI REGAL**

Descompte 150 ptes. anuals  
Valent fins al 31/12/94. No acumulable a altres promocions.

Àrea metropolitana de Barcelona  
Estatut del transport  
Institut Metropolità del Taxi  
Carrer 42, núm. 18  
Zona Franca  
08040 Barcelona  
T (93) 223 51 51  
Traballes/Objetos Perdidos  
T (93) 223 40 12

Client nòm. \_\_\_\_\_  
Mòbil nòm. \_\_\_\_\_  
N. I. F. \_\_\_\_\_

Total Ptes. \_\_\_\_\_

Sèrie \_\_\_\_\_  
Nòm. \_\_\_\_\_  
Data \_\_\_\_\_

Origen \_\_\_\_\_  
Destí \_\_\_\_\_

Llicència \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_  
Matrícula \_\_\_\_\_ (Suplements) \_\_\_\_\_

N. I. F. \_\_\_\_\_  
Client \_\_\_\_\_ Total + IVA \_\_\_\_\_  
MANSI \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_  
H. Sortida / H. Salida \_\_\_\_\_  
H. Arribada / H. Llegada \_\_\_\_\_

## EL SERVEI D'ATENCIÓ AL TAXISTA ES MODERNITZA

L'Institut Metropolità del Taxi ha modernitzat el Servei d'Atenció al Taxista. En el nou espai, el professional del taxi pot obtenir, d'una manera molt més directa i còmoda, tota la informació relativa a la seva llicència o al vehicle.

L'horari d'atenció al públic és de 8 a 13.30 h; no obstant això, per experiència s'observa que la major aflluència de consultes es produeix entre les 12 i 13 h. Per poder donar un bon servei i evitar esperes innecessàries, s'aconsella programar les visites durant les primeres hores del matí.



# Notícies

## 113 LICENCIAS EN EXCEDENCIA

Un total de 113 taxistas están en excedencia con aprobación del IMT, según datos estadísticos de finales del 97. Esto significa que en la calle hay 113 taxis menos. Desde el pasado mes de julio, y después de haber sido aprobada una modificación del art. 23 del Reglamento Metropolitano del Taxi, cualquier taxista titular de licencia tiene la posibilidad de solicitar al IMT una excedencia del servicio por el periodo de un año, prorrogable en casos particulares debidamente justificados. Durante el periodo de la excedencia se exige la baja temporal del vehículo. A su vez, la excedencia se puede paralizar cuando el interesado así lo solicite. En ese momento recuperará la situación que dejó cuando abandonó el servicio.

### TITULARES CON LA EXCEDENCIA CONCEDIDA

NÚM. LICENCIA	NOMBRE	FECHA SOLICITUD DE LA EXCEDENCIA
6	Horacio Sobrero R.	01.04.1997
134	Manuel Blanco N.	06.11.1995
276	José Jiménez G.	03.02.1997
353	Antonio Mediana G.	14.01.1997
428	José Luis Hidalgo M.	13.03.1997
517	Antonio Huerga F.	29.10.1996
527	Elio Rodríguez C.	04.04.1997
613	Josep Muste D.	04.12.1997
626	Ángel G. Funes R.	20.10.1997
767	Alejandro Monje R.	26.09.1997
800	Antonio García C.	22.01.1997
857	José Arias Fernández	01.10.1997
873	Carlos Mediavilla R.	15.07.1997
1041	Tomás Rodríguez B.	26.02.1997
1129	Dionisio Rodríguez B.	12.06.1997
1373	Ángel L. Vidal V.	20.02.1997
1378	Jorge Igualada A.	18.12.1996
1421	Isidoro Fernández G.	28.07.1997
1507	Pedro Borrás G.	01.04.1997
1557	Rosa M. Tárrega Vélez	16.01.1997
1624	Soledad Portela Ch.	01.02.1996
1697	Pilar Tantida A.	04.06.1997
1942	Antonio García R.	23.09.1997
1978	José Manuel Blanco G.	30.07.1997
1983	Luis Olivares S.	04.03.1997
2050	Pedro Pujadas S.	07.11.1995
2169	Antonio Caja R.	01.04.1997
2204	Miguel Tebar C.	26.11.1997
2279	Álvaro Martí C.	12.03.1997
2296	Juan Cruz R.	03.12.1997
2456	Manuel González D.	29.07.1997
2483	María C. Rodríguez F.	19.04.1997
2504	Elida Ares Edrosa	24.02.1996
2669	Luis Font Casajuan	29.12.1997
2697	Jordi A. Pueyo L.	28.12.1997
2726	Félix Aparicio Mudecas	22.02.1996
2751	José Gámez O.	30.12.1997
2772	Raúl Reigosa G.	05.06.1997
2798	Miguel Jiménez M.	05.02.1997
2837	Joaquín Altemir Cheliz	15.07.1997
2911	Rafael Valle C.	09.10.1997
2945	Manuel Alpadez Sáez	17.07.1997
2962	José Martínez M.	08.09.1997
3071	Narciso Pardo O.	18.03.1997
3104	Modesto Remedios M.	12.02.1997
3174	Javier Castillo Sanz	24.02.1997
3190	Andrés Villalba T.	17.01.1997
3197	Leandro Ibarra M.	24.12.1996
3208	Dolores Pérez D.	10.07.1996
3385	Evaristo Chafes S.	29.08.1997
3488	José M.ª Linares M.	25.03.1996
3568	Bernardo Ramoneda G.	25.07.1996
3586	Ricardo Touzón P.	01.12.1995
3595	Francisco Ordi F.	12.11.1997
3655	Ramón Domínguez E.	09.07.1997
3918	Emilio Cid R.	14.01.1997
4031	Santiago Carro A.	10.06.1997
4066	Pedro M. Moreno D.	08.05.1997
4134	Jordi Bellver i Rial	20.12.1994
4193	Jesús Sánchez M.	29.05.1996
4410	Manuel Trigas P.	30.06.1995
4482	Manuel López V.	02.01.1996
4780	Fausto Ponce V.	20.03.1997
4816	Manuel Cortina S.	31.07.1997
5287	Francisco Mudoz C.	02.11.1995
5306	Agustín Goyoso P.	22.05.1997
5419	Sixto Matamala M.	20.06.1997
5593	Juan Soler E.	14.07.1997
5618	José M.ª García M.	18.03.1997
5720	Fco. Javier Banús B.	10.09.1997
5793	José Márquez M.	29.01.1997
5907	Filiberto Soria S.	31.12.1996
5912	Miguel Ángel Martín B.	07.03.1997
5963	Juan C. Sánchez B.	16.09.1997
6105	Gregorio Aguilar L.	12.11.1997
6323	Demetrio García G.	09.07.1997
6339	Juan Manuel Gordillo A.	26.09.1997
6346	Benito Gusó N.	28.03.1996
6443	Domingo Vega B.	04.09.1995
6456	Cándido Pérez N.	10.04.1997
6459	Pedro Matas C.	19.07.1995
6488	Anselmo Fortuny P.	21.07.1997
6610	Andrés Navarro A.	24.07.1997
6813	Pedro Catalán C.	27.02.1997
7008	Rafael Estepa G.	01.07.1997
7243	Agapito Moreno C.	28.01.1997
7405	José Campos T.	26.06.1996
7603	Jorge López P.	17.03.1997
7640	Carlos Vidals C.	10.10.1997
7646	Andrés Durán G.	22.09.1997
7719	Antonio Esparza R.	22.05.1997
8148	Jesús Martí Sanz	22.08.1997
8266	Pedro Lara P.	01.04.1997
8337	Antonio Torrejón A.	19.11.1997
8457	Alonso-Fr. Hernández V.	24.08.1995
8480	José Grane Tor-del Spar	10.02.1997
8487	Juan Luna G.	25.02.1997
8522	Luis Ballano Pérez	11.03.1997
8645	José Fernández G.	04.07.1997
8858	Miguel Tomás R.	20.12.1995
9464	Juan Corcellas N.	02.01.1997
9518	Juan Casado Pizarra	17.06.1997
9557	Casiano Gutiérrez R.	24.07.1995
9649	Miguel García C.	17.06.1996
9738	Manuel García R.	04.03.1997
10035	Antonio Carretero G.	04.03.1997
10339	Francisco López M.	08.05.1996
10377	Juan M. Caballero S.	27.01.1997
10497	Eduardo Velasco G.	15.01.1997
10560	Juan Boronat F.	19.09.1994
10643	Bernardo Rodríguez C.	25.03.1997
10957	José M.ª Pérez V.	11.01.1996

# Notícies

**EN VIGOR** El 14 de enero dieron comienzo las clases para la formación de futuros taxistas con el Nuevo Plan de Estudios, aprobado por el Pleno de la EMT el pasado mes de noviembre.

**EL NUEVO PLAN DE FORMACIÓN** En la escuela de formación de la calle Lutzana se han matriculado para este primer curso 34 alumnos. A partir de este año, las clases se realizan bajo la dirección del Centre d'Estudis

Integrals de la Conducció.

El CEIC ganó el concurso público convocado por el IMT para hacerse cargo de la escuela de taxistas que hasta el año pasado funcionaba bajo la estructura de Ciutat Grogà. Es un Centro especializado en la formación del profesional de la conducción, desde una perspectiva muy amplia. Forma a personas que desean aprender a conducir y a la amplia gama de transportistas. Asimismo tiene experiencia en la formación continua para el reciclaje. Ha impartido cursos sobre mecánica, conducción fácil, factores de riesgo y sobre calidad de servicio y atención al cliente. Dispone, por otra parte, de una División de Estudios para la Conducción.

La dirección del CEIC está a cargo de Manuel Nogales y Marc Botella.



## CALENDARI D'EXÀMENS PER A L'OBTENCIÓ DEL CARNÉ DE TAXISTA CURSOS 98

	CURS GENER ABRIL	CURS ABRIL JUNY	CURS JULIOL SETEMBRE	CURS OCTUBRE DESEMBRE
<b>1a. CONVOCATÒRIA</b>	27-28 abril	13-14 juliol	19-20 octubre	18-19 gener 99
<b>1r. PARCIAL</b>	18 maig	21 setembre	16 novembre	22 febrer 99
<b>2n. PARCIAL</b>	15 juny	13 octubre	14 desembre	15 març 99

NOTA: Les dates prefixades podran ser objecte de canvis, que serien comunicades oportunament per l'Institut Metropolità del Taxi

## CALENDARI D'EXÀMENS PER AL REACCÉS A LA PROFESSIONIÓ 1998

Aquests exàmens van dirigits a les persones a les quals els ha caducat la credencial de taxista perquè no exercien la professió. Per a aquestes persones es convocarà un examen trimestral.

## DATES DELS EXÀMENS

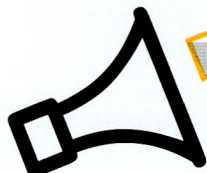
**1r.: 16 de març**  
**2n.: 8 de juny**  
**3r.: 28 de setembre**  
**4t.: 1 de desembre**

Aquestes dates prefixades poden ser objecte de canvis, que comunicarà oportunament l'Institut Metropolità del Taxi.

# Notícies

## EL IMT AMORTIZA OTRAS 6 LICENCIAS

El 28 de enero, el IMT convocó un nuevo sorteo para la retirada de otras 6 licencias. En el marco del Pla de Viabilitat i Modernització ya se han amortizado un total de 56 licencias.



En esta misma convocatoria se sorteó una licencia adicional para que sustituyera a la número 4370, que resultó sorteada en la Mesa Tècnica del pasado 9 de diciembre, pero no interesó a su titular, Alejandro Maureso Mola.

En el número de febrero relacionaremos con detalle las licencias retiradas, ya que el referido sorteo coincidió con el cierre de esta publicación.

## SOLO 143 TAXISTAS NO PASARON LA REVISIÓN METROPOLITANA AL CIERRE DEL 97

Únicamente 143 taxistas, cuyas licencias aquí se relacionan, han hecho caso omiso de las múltiples notas que hemos venido publicando en este espacio durante 1997, con el fin de que regularicen las revisiones reglamentarias que figuraban pendientes en el archivo informático del IMT.

Debido a que esta situación persiste en el 98, el IMT ha abierto a estos taxistas expediente sancionador y se les aplicará la reglamentación vigente.

Las revisiones no responden a un capricho de esta Administración; son una garantía del buen acondicionamiento interno y externo del vehículo. Con su incumplimiento, el taxista atenta contra su propia seguridad, del usuario y de la ciudad en general.

### LICENCIAS QUE A 31 DE DICIEMBRE TENÍAN LA REVISIONES PENDIENTES:

39	1327	2991	4483	5532	7332	8817	10424
111	1413	3100	4513	5533	7483	8886	10521
149	1510	3573	4543	5678	7508	8970	10737
172	1572	3706	4582	5710	7546	9005	10738
233	1650	3758	4641	5936	7672	9039	10746
235	1673	3778	4762	6264	7697	9101	10748
237	1684	3827	4852	6366	7709	9225	10749
415	1732	3874	4924	6375	7803	9320	10894
422	1817	3909	4972	6594	7963	9398	10985
563	1838	3955	4996	6713	7967	9451	11008
610	1924	4002	5127	6766	8098	9532	
744	2048	4004	5139	6955	8151	9675	
907	2075	4027	5182	6959	8210	9742	
1097	2195	4086	5207	7043	8386	9910	
1134	2312	4094	5272	7100	8391	9948	
1142	2557	4118	5399	7110	8442	9951	
1171	2648	4312	5406	7127	8467	10069	
1194	2809	4428	5421	7132	8676	10217	
1223	2842	4447	5486	7230	8741	10338	

# Notícies

## LAS OFERTAS DE LA BOLSA

La Bolsa de Licencias presentaba, con fecha 19 de enero, las ofertas que se relacionan a continuación. Tenga en cuenta, sin embargo, que ésta experimenta entradas y salidas constantes y, probablemente, cuando la revista llegue a sus manos, el listado que ahora publicamos puede haber experimentado alguna variación.

### Licencias acabadas en número par

- 1 licencia a 4.182.000 ptas.
- 1 licencia a 5.200.000 ptas.
- 4 licencias a 5.500.000 ptas.
- 1 licencia a 5.800.000 ptas.

Lunes

### Licencias acabadas en número impar

- 1 licencia a 5.200.000 ptas.
- 3 licencias a 5.500.000 ptas.
- 1 licencia a 6.700.000 ptas.

### Licencias acabadas en número par

- 1 licencia a 4.800.000 ptas.
- 1 licencias a 5.000.000 ptas.
- 3 licencias a 5.100.000 ptas.
- 2 licencias a 5.200.000 ptas.
- 1 licencia a 5.300.000 ptas.
- 1 licencia a 5.500.000 ptas.
- 1 licencia a 7.500.00 ptas. con vehículo Citroën Evasión (sin vehículo 5.100.000)
- 1 licencia a 7.500.000 ptas. con vehículo Cientoën-Xantia

Miércoles

### Licencias acabadas en número impar

- 3 licencias a 5.000.000 ptas.
- 1 licencia a 5.100.000 ptas.
- 2 licencias a 5.200.000 ptas.
- 2 licencias a 5.300.000 ptas.
- 3 licencias a 5.500.000 ptas.
- 1 licencia a 5.600.000 ptas.

### Licencias acabadas en número par

- 6 licencias a 5.000.000 ptas.
- 1 licencia a 5.100.000 ptas.
- 5 licencias a 5.500.000 ptas.
- 1 licencia a 5.600.000 ptas.

Martes

### Licencias acabadas en número impar

- 1 licencia a 4.900.000 ptas.
- 1 licencia a 5.000.000 ptas.
- 1 licencia a 5.200.000 ptas.
- 1 licencia a 5.300.000 ptas.
- 3 licencias a 5.500.000 ptas.
- 1 licencia a 6.000.000 ptas.

- 1 licencia a 5.700.000 ptas. con vehículo
- 1 licencia a 5.700.000 ptas. con vehículo Seat Toledo
- 1 licencia a 6.150.000 ptas. con vehículo Citroën Evasión (monovolumen)

### Licencias acabadas en número par

- 4 licencias a 5.100.000 ptas.
- 2 licencias a 5.300.000 ptas.
- 2 licencias a 5.500.000 ptas.
- 1 licencia a 5.750.000 ptas. con vehículo Fiat Tempra

Viernes

### Licencias acabadas en número impar

- 3 licencias a 5.100.000 ptas.
- 1 licencia a 5.150.000 ptas.
- 7 licencias a 5.200.000 ptas.
- 1 licencia a 5.250.000 ptas.
- 5 licencias a 5.300.000 ptas.
- 6 licencias a 5.500.000 ptas.
- 1 licencia a 5.700.000 ptas.
- 1 licencia a 6.500.000 ptas. con vehículo Opel Vectra 2.0i

### Licencias acabadas en número par

- 1 licencia a 4.850.000 ptas.
- 5 licencias a 5.000.000 ptas.
- 1 licencias a 5.100.000 ptas.
- 1 licencias a 5.200.000 ptas.
- 1 licencia a 5.400.000 ptas.
- 2 licencias a 5.500.000 ptas.
- 1 licencia a 5.800.000 ptas.

Jueves

### Licencias acabadas en número impar

- 1 licencia a 4.600.000 ptas.
- 5 licencias a 5.000.000 ptas.
- 4 licencias a 5.200.000 ptas.
- 3 licencias a 5.300.000 ptas.
- 4 licencias a 5.500.000 ptas.
- 1 licencia a 6.000.000 ptas.

La Bolsa realiza periódicamente un sorteo entre las licencias de los taxistas con la jubilación y la invalidez concedidas para destinarlas a la amortización en el marco del Pla de Viabilitat i Modernització del sector.

Si usted se encuentra en esta circunstancia acuda al IMT para incluir su licencia en esta bolsa y así poder acceder al sorteo.

Para poder entrar en el próximo sorteo es imprescindible acreditar la invalidez y la jubilación concedidas, esta última en el caso de tratarse de la jubilación anticipada.

Recibirá toda la información complementaria que necesite llamando al teléfono 223 51 51 o en el Servei d'Informació de l'IMT.

# Notícies

**LA ZAL** Desde su inauguración en octubre de 1993, la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del Port Autònom de Barcelona, situada en la Zona Franca, se está convirtiendo en la sede de conocidas empresas nacionales y extranjeras especializadas en distribución y transporte logístico.

**DE LA ZONA FRANCA,** El movimiento que genera esta ZAL es cada día más importante. A las 1.200 personas que diariamente se dirigen allí por motivos laborales, se debe añadir los visitantes nacionales y extranjeros —cada vez más numerosos— que visitan las 33 empresas que hoy están en pleno funcionamiento.

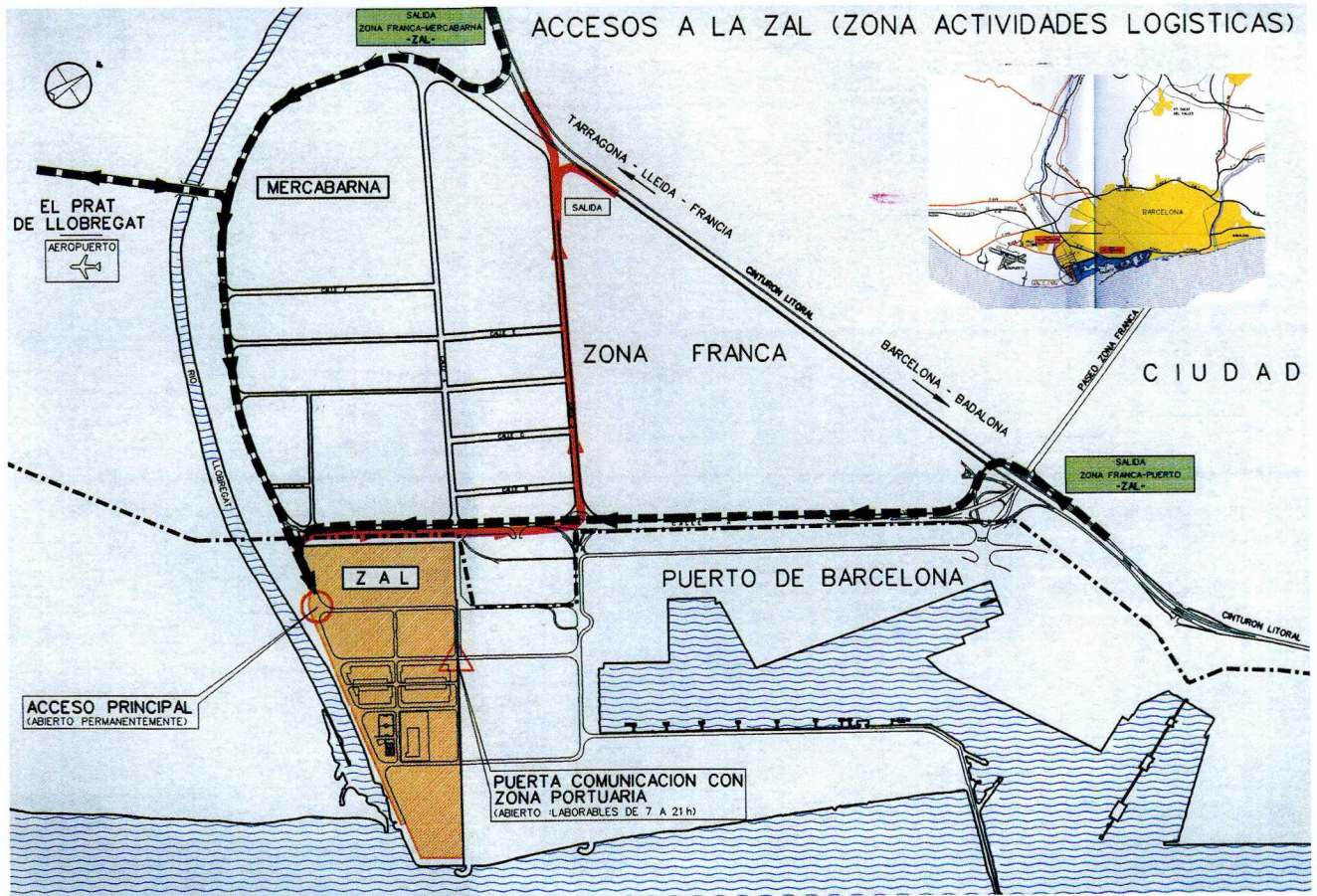
**UN PUNTO DE** Los responsables de la ZAL están constatando también que cada vez son más los visitantes que acceden al recinto en taxi procedentes de la ciudad o directamente desde el aeropuerto.

**DEMANDA EN ALZA**

**PARA EL TAXI**

Si usted lleva clientes a la ZAL sepa que ésta dispone de dos puertas de acceso. Una en la Zona Franca, que está abierta las 24 horas del día, y la segunda, por el Port Autònom. Este acceso está abierto desde las 7 hasta las 21 horas. El taxi puede entrar al recinto sin ninguna tipo de restricción.

Esta infraestructura de la ciudad de Barcelona está en pleno proceso de expansión. Actualmente ocupa 65 ha. y tiene una capacidad para 60 empresas. Cuando se concrete el desvío del río Llobregat ocupará alrededor de 215 ha. Para el segundo semestre de 1999 tiene en proyecto desarrollar un centro con todos los servicios necesarios para las empresas allí instaladas.



Para cualquier información complementaria puede llamar al teléfono de atención al cliente: 306 88 27

# Notícies

## BARCELONA CONTINUA EN OBRES



Prengui nota dels talls de trànsit

Barcelona continua renovant-se i té molts carrers en obres. Aquí trobarà algunes de les més importants:

### DISTRICTE III

Amb motiu de la cobertura de la Ronda del Mig i els treballs d'arranjament, fins al 24 d'agost d'enguany, hi ha restricció en ambdós sentits d'un carril junt a la mitjana central de la Ronda del Mig, entre els carrers Constitució i Pavia.

### DISTRICTE V

Fins a mitjan de maig es perllongaran les obres que es van iniciar al gener a la pça. Letamendi a causa de la seva renovació.

### DISTRICTE VIII

Pg. Valldaura, entre pça. Lluchmajor i pg. Fabra i Puig. Aquí continuen tallades la calçada central i les laterals. Haurà de fer els desviaments, en sentit descendent, pel pg. Fabra i Puig, Villalba dels Arcs i pg. Urrutia, i en sentit ascendent, per Esquirol Volador, rbla. del Caçador i Guineueta Vella. Les obres finalitzaran al març de 1999.

### DISTRICTE X

L'av. Diagonal, entre Sant Joan de Malta i Bilbao, resta tallada. Els desviaments, en sentit Besòs, s'han de fer per Sant Joan de Malta i Perú; i els de sentit Llobregat, pels carrers Perú i Llacuna.

També es troba tallada l'av. Diagonal, entre Bac de Roda i Provençals. En aquest cas, s'haurà de fer el desviament per Pallars.

Ambdues obres es perllongaran fins al 30 de novembre.

Amb motiu de la construcció d'un col·lector, una galeria de serveis i arranjaments, es troba tallat fins al 30 de març d'enguany el c. Espronceda, entre pg. García Faria i el c. Taulat, així com entre Espronceda i Bac de Roda. Els conductors hauran de fer els desviaments per Bac de Roda, Ramon Turró a Lope de Vega.

Al c. Marina, entre Consell de Cent i Ausiàs March, s'estan fent les primeres obres per a l'ampliació de voreres que duraran fins al mes de març.

## Auto Fuber

Servicio Oficial **SEAT**  
del Poblenou

El Taxi más rentable  
con motor TDI

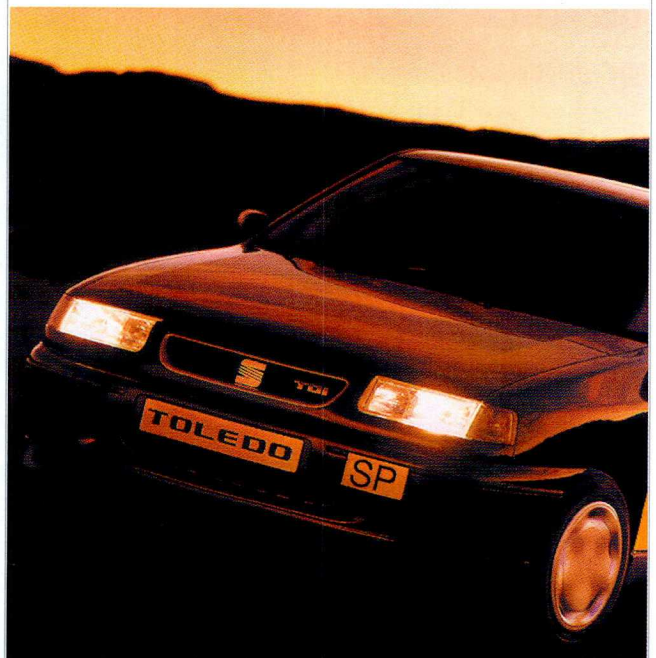
6,5 l. por 100 Km.

#### Equipo de serie:

Aire acondicionado	Cierre centralizado
Dirección asistida	Airbag doble
Elevalunas eléctricos delanteros	Faros antiniebla Mando a distancia

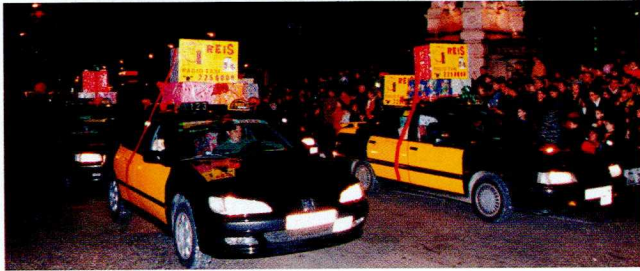
El mejor servicio post-venta  
+ Calidad - Precio

TALLER DE URGENCIAS  
Sábado y Domingo todo el año



Exposición, venta, taller y recambios  
Badajoz, 52. Teléfono: 485 00 49

# Notícies



## EL TAXI, AMB ELS NENS A LA NIT DE REIS

les millors èpoques, va comptar amb la col·laboració de moltes entitats i col·lectius de la ciutat. No va faltar-hi el taxi. En tots els punts que va recórrer la comitiva reial, el taxi va cridar l'atenció de la canalla. Els quatre vehicles de la Cooperativa del Taxi, que cada any hi participa, carregats de regals, van escortar durant tot el recorregut el primer London-Taxi homologat per a Barcelona.

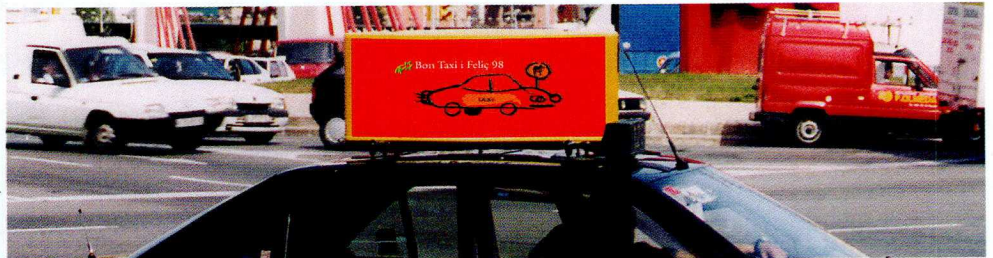
Aquesta amable iniciativa del taxi no va ser única. A la cavalcada organitzada pel Districte de Nou Barris, van participar-hi quatre mòbils de l'emissora Barna-Taxi, que també es van encarregar de lliurar regals durant la nit a diferents col·lectius de nens de la ciutat en col·laboració amb l'acció solidària impulsada per Ràdio Estel des de la Sala Oval del Palau Nacional. Com el darrer any, Ràdio-Taxi Miramar va engegar, per la seva banda, una nova campanya de recollida de joguines i material per al barri del Raval.

## "BON TAXI I FELIÇ 98"

Més de 200 taxis van lluir aquest eslògan durant les tradicionals festes de Nadal per agrair als usuaris la fidelitat al

servei i, a la vegada, posar accent en el paper que el taxi té a la ciutat. Aquesta mena d'autocampanya va permetre també que els ciutadans es familiaritzessin encara més amb la utilització del nou suport publicitari, que s'incorporà al taxi de Barcelona fa quasi un any, i que cada cop desperta un major interès entre les empreses.

Totes les despeses de disseny de la campanya "Bon Taxi i Feliç 98" va ser assumit per PUBLIVÍA, S.A. i EXPRESIÓN TAXI en un gest de col·laboració amb el taxi de Barcelona. PUBLIVÍA és l'empresa que explota la publicitat en el taxi després d'haver guanyat el concurs públic convocat per l'IMT l'any 97.



Un reconegut restaurant de Sant Boi va ser l'escenari escollit per Ràdio-Taxi del Baix Llobregat per celebrar el 18è aniversari de la seva fundació, el 13 de desembre passat.

La central d'aquesta emissora, que té el número 630 30 30, es troba a Sant Boi. A més de donar servei a aquest municipi treballa per a Castelldefels, Gavà, Viladecans, Sant Climent, Santa Coloma, Sant Vicenç, Molins de Rei, Sant Feliu, El Papiol, Pallescà, Sant Joan Despí, Sant Just, Esplugues, Cornellà, L'Hospitalet i El Prat.

Les seves instal·lacions són, segons el seu gerent Josep M. Colomines, obertes a tot el col·lectiu per gaudir dels diferents serveis que ofereix.

## RADIO-TAXI DEL BAIX LLOBREGAT CELEBRA EL SEU 18È ANIVERSARI

# Todo a punto para Alimentaria'98, una de las ferias con mayor repercusión en el taxi

Del 2 al 6 de marzo, la Fira de Barcelona presenta la duodécima edición de Alimentaria, la mayor feria de España y una de las primeras del mundo. Participan en la edición de este año un total de 2.000 empresas del sector de la alimentación de 55 países. Una de las novedades de esta edición será la presencia de China.

Alimentaria genera un negocio valorado en 50.000 millones de pesetas y la organización mueve 15.000 millones, de los cuales el 50% se destina al sector servicios de Barcelona —hostelería, restauración, ocio y transportes. Esta feria siempre ha dejado saturada la oferta hotelera de la ciudad por la presencia de numerosos visitantes extranjeros y del resto de España. La edición de 1998 no será una excepción, ya que las previsiones apuntan a que se superará el número de visitantes de Alimentaria 96.

**ALIMENTARIA'98** ocupará inicialmente 73.000 m<sup>2</sup> de exposición neta en stand, a la que se añaden 16.000 m<sup>2</sup> de servicios (zonas de animación, área de innovación, restaurantes, oficinas, etc.).

Además de la exposición de productos, en la sesión inaugural de la feria se desarrollará el II Foro Internacional de la Alimentación, en el que se presentará el estudio de José Luis Bueno "El consumidor al filo del siglo XXI", un análisis sobre lo que serán los hábitos



MUCHAS NOVEDADES

del consumidor a las puertas de un nuevo siglo. Otra novedad de la duodécima edición será la presentación de INNOVAL'98, un espacio de exposición de las últimas novedades aparecidas en el mercado de la alimentación desde marzo de 1996. En el Palau de Congressos de Barcelona se desarrollará el II Congreso Internacional de la Dieta Mediterránea, cuya primera edición en 1996 tuvo una gran repercusión en la ciudad. Además de numerosos encuentros profesionales especializados, se llevará a cabo una reunión de adhesión de las ciudades mediterráneas a la "Declaración de Barcelona sobre la dieta mediterránea".

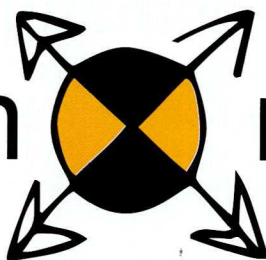
**ZONAS DE INTERÉS PARA EL TAXI  
PUNTOS DE LLEGADA DE VISITANTES**

Aeropuerto El Prat, Estació de Sants

Todos los hoteles de la ciudad  
Recinto ferial de Montjuïc-1



# Guanyem el mercat



## Mitjans de transport al Teatre Nacional

Segons es veu ni l'arquitecte ni els planificadors (o com se'n digui dels que reestructuren un nou espai urbà) no van pensar en la gent que tenen dificultats de desplaçament. Per arribar al Teatre Nacional ja és una mica complicadet, però per marxar encara és pitjor: no hi ha servei de taxis, el metro després de les onze ja no funciona, a més la parada del metro queda una mica lluny. Segons ens va dir un taxista no s'ha reservat un espai per a taxis, per tant ells no hi van. Què has de fer en aquests casos? M'agradaria que algú m'ho expliqués.

Barcelona, una ciutat que es vol promocionar tant i a vegades es falla per les coses més tontes.

MONTSERRAT BIOSCA I VALL  
Barcelona

## Teatre Nacional de Catalunya

Tot i les notes que s'han anat publicant en aquest espai, encara són molts els ciutadans que assisteixen al TNC i que manifesten no trobar un taxi un cop finalitzen les funcions —aquí mateix reproduïm l'opinió d'una ciutadana al respecte.

Durant el mes de febrer i març el TNC té programat "L'auca del senyor Esteve" de Santiago Rusiñol, amb posada en escena d'Adolfo Marsillach.

Horari: de dimarts a dissabte a les 21.00 hores, i diumenge a les 18.00 hores.

Sobre el c. Ribes, l'IMT ha posat a disposició dels taxistes una parada especial, amb capacitat per a 20 taxis.

Per a més informació dels espectacles  
podeu trucar al telèfon 306 57 06

15 millones  
de pasajeros pasaron  
por El Prat en el 1997



## El TAXI trasladó

5 millones

de pasajeros

El taxi hizo 1.250.000 carreras del aeropuerto a la ciudad, un 18% más que en 1996, el doble si se consideran los servicios con origen y destino a El Prat.

	Taxis 96	Taxis 97
enero	81.349	89.809
febrero	81.748	90.803
marzo	87.761	103.381
abril	86.263	115.810
mayo	89.730	112.914
junio	92.985	104.672
julio	85.542	97.950
agosto	64.791	79.479
septiembre	94.142	109.385
octubre	110.660	123.262
noviembre	94.472	107.853
diciembre	75.265	97.527
<b>Total</b>	<b>1.044.708</b>	<b>1.232.845</b>

# Guanyem mercat

## DICIEMBRE: la demanda de taxis

crece  
un 29,57%

	Año 1996	Año 1997	%VARIACIÓN $\frac{B - A}{A} \times 100$
	DICIEMBRE (A)	DICIEMBRE (B)	
<b>TERMINAL A</b>			
TAXIS	4.986	5.182	+3,93
<b>TERMINAL B</b>			
TAXIS	52.587	64.160	+22,00
<b>TERMINAL C</b>			
TAXIS	17.692	28.185	+59,30
<b>TOTAL</b>	<b>75.265</b>	<b>97.527</b>	<b>+29,57</b>

### SISTEMA DE ACCESO A LA PARRILLA

Febrero: taxis con el número de licencia par. Marzo: taxis con el número de licencia impar

# T

# ribuna del taxi

Com va treballar durant les festes de Nadal i Cap d'any?



Per mi va ser millor el Nadal del 96. El 97 va ser molt irregular i també ho és aquest primer mes del 98. Tots els festius (24, 25 de desembre i 1 de gener) vaig treballar molt bé, ja que sóc de l'emissora Taxi-Groc. També vaig tenir molts clients els dies en què els comerços van obrir amb motiu de les festes. La vigília de Reis va ser molt estrany. A diferència d'altres anys, no vaig treballar gaire durant el dia; l'ambient es va animar una mica a la nit.

**Dolors Salvador**  
Taxista des de l'any 1996  
Assalariada de la llicència núm. 956

El trabajo ha sido muy flojo durante los días de fiesta, similar al de 1996. Los días en que aparentemente había más movimiento y más clientes para el taxi no los pudimos aprovechar por el estado de la circulación. El día que trabajé muy bien fue el de Año Nuevo. Empecé a las 2 de mañana y terminé a las 7. Es el único día que salgo por la noche porque la clientela es buena y familiar. Después de las fiestas, el ritmo de trabajo ha bajado como todos los años.

**Isabel Ardite**  
Taxista desde 1986  
Licencia 4253 (familiar)



A mi me ha ido bien. Ojalá todos los meses fueran como el de diciembre. Evidentemente también nos favorece que los comercios se abran en determinados días. El trabajo ha sido similar al de diciembre de 1996. Ahora, enero es flojito. Todos padecemos la cuesta de enero.

**Pilar Cavaco**  
Taxista desde 1983  
Titular de la licencia 7033



# Conèixer-nos

ES UNO DE LOS TANTOS TAXISTAS QUE ESTE AÑO DEJA LA PROFESIÓN POR JUBILACIÓN, DESPUÉS DE 41 AÑOS DE TRABAJO. SANTIAGO HA TENIDO A LO LARGO DE ESTE TIEMPO DOS PASIONES: EL TAXI Y SU CIUDAD NATAL, PUERTOLLANO. POR SU ENORME SIMPATÍA Y SERIEDAD HA HECHO

## Santiago Reina

GRANDES AMIGOS EN EL SECTOR Y ENTRE SUS CLIENTES. ES ESPECIALMENTE APRECIADO EN SERVI-TAXI, LA EMISORA QUE LE ASIGNÓ EL NÚMERO 500 HACE ALGO MÁS DE 12 AÑOS Y QUE LO POPULARIZÓ COMO “EL 500 DE PUERTOLLANO”.

“Al cliente hay que quererlo, aguantarlo y mimarlo”

### —¿Recuerda su primer taxi?

Un Citroën, un C-14 al que tenía que darle a la manivela. Aún recuerdo todos los problemas que tenía para subir las calles empinadas. Luego tuve un Citroën-11 normal y el 15 ligero. También trabajé con un Renault bañera.

### —¿Cuáles eran los taxis más comunes en la época en que empezó?

Los FIAT — los llamábamos los “Jaimitos”— y los C-4.

### —Usted no es el único taxista en su familia

No. Tres hermanos fuimos taxistas de Barcelona. Esto, que puede pasar inadvertido, nos trajo más de un quebradero de cabeza. Mis padres tuvieron 10 hijos. A los varones nos llamaron Santiago y a las chicas Santiaga. Tanto al Ayuntamiento de Barcelona como a la policía y a la Corporación les costó comprender esta particularidad. En los registros del taxi figurábamos tres taxistas con los mismos nombres y apellidos. En fin, no se puede usted imaginar los problemas que nos trajo aquella decisión de mis padres. Creo que es el único caso en el mundo. Incluso Luis del Olmo me entrevistó por esta particularidad.

### —¿El taxi ha sido una vocación?

Sí. A mí siempre me ha gustado este oficio. Nunca me ha molestado estar 12 o 14 horas ante el volante. Nuestro trabajo no es el de un oficinista. Esta vocación me ha permitido trabajar con mucha tranquilidad. Casi siempre los clientes andaban más ner-



viosos que yo, incluso se extrañaban al ver que no me enfadaba ante la infracción del vecino. Para todos ellos siempre tuve la misma respuesta. “Oiga —decía— tendría que estar 14 horas enfadado y eso no puede ser.”

### —Un consejo para los jóvenes que se incorporan al taxi.

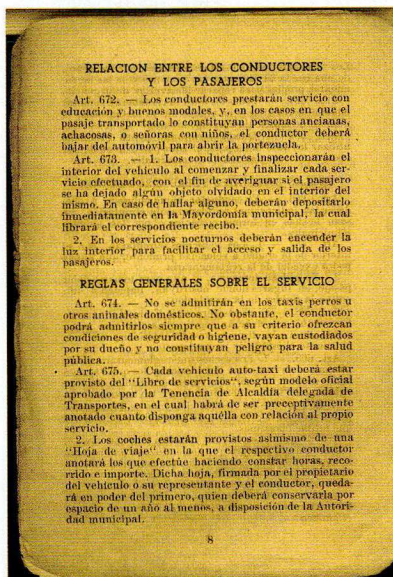
Que tengan mucha paciencia. Aún recuerdo el consejo que me dio un empresario para el que trabajaba como asalariado ya hace muchos años: “Santiago —me repetía— si la circulación te pone negro, tú ten siempre paciencia; si la pierdes, vuelve a llenarte de ella.” Eso mismo aconsejo a los jóvenes taxistas: con paciencia, con muchas horas de trabajo el taxista no se hace rico, pero para comer siempre tiene.

### —Y sobre la clientela...

Tienes que quererla, aguantarla y mimarla. Mire, yo hasta ahora recordaba todos los taxis que salen en esta misma revista y cuando subía un niño a mi taxi se los regalaba. Al margen de que los niños me gustan mucho, creo que el cliente se merece un gesto de amabilidad. Es nuestro negocio.

### —¿Ha cambiado el prestigio del taxista con el paso de los años?

Antes estábamos mejor considerados. Por la calle nos llamaban “señores taxistas”. Ahora estamos dando una imagen distorsionada con tantas huelgas y manifestaciones. Los usuarios nos preguntan qué nos está pasando.



-Arriba: Nevada en 1964

“En los años 50, el taxista estaba obligado a llevar uniforme. Si el urbano percibía que la gorra no estaba bien puesta, multaba.”

**—¿Qué le parece la retirada de licencias?**

Está bien que se quiten licencias. Pero, ¿qué pasará cuando la ciudad vuelva a necesitar taxis? Porque todo evoluciona, Barcelona también...

**—Es decir, ¿no sobran licencias?**

Hay momentos en que sobran, pero luego hay otros en los que hacen falta taxis. Mire, al final, uno ya no sabe qué opinar. La realidad de la demanda es tan cambiante...

**—¿Pertener a una radioemisora le ha sido favorable en su oficio?**

Siempre he tenido trabajo, pero mucho más con la radioemisora; incluso había momentos en que no tenía tiempo ni de tomarme el cortado. Recomiendo a todos que pertenezcan a alguna. Trabajé 12 años muy bien en Servi-Taxi, sin ningún problema. Fui el número 500, el "500 de Puertollano".

**—¿Alguna anécdota especial que recuerde de sus 41 años en el taxi?**

Muchas. Pero contaré una algo particular. Un día una señora con dos niños me paró para que los llevara al cementerio. Ella iba de riguroso luto. Después de llegar al cementerio, me pidió que me quedara con sus dos hijos en el taxi porque no tardaría. Pasaba el tiempo y la señora no regresaba. Decidí entonces llevar a los niños a la comisaría de policía más próxima. Luego pudimos comprobar que esta señora no había ido a llorar a un muerto, sino a una cita; mientras tanto me dejó de niñoero. En nuestros taxis vivimos los hechos más insólitos.

**—Por lo que veo, su relación con el taxi no acabará con la jubilación.**

No quisiera. Cuando ahora paseo por las paradas, oigo a



Santiago Reina con su taxi Volkswagen-Passat con el que abandona el sector.

los compañeros: "Puertollano, ven aquí". Sabe, yo siempre he sido muy alegre, pero también muy serio, por eso todos me aprecian.

**—Ahora tendrá todo el tiempo libre para usted. ¿Qué proyectos tiene?**

Muchos amigos taxistas me dicen que debo comprarme un perro, echar tripa y jugar a la petanca. No creo que cumpla ninguno de estos tres consejos. Últimamente voy mucho a Sant Sadurní d'Anoia, a un terreno de mi hermano, y creo que allí pasaré la mayor parte de mi tiempo, cerca de la naturaleza. Además, desde el fallecimiento de mi esposa, todos los trabajos de casa están a mi cargo. Tampoco descarto visitar otra vez mi pueblo, mi casa: "Puertollano".

P. R. Terán

# AMIGO TAXISTA

Si ya estás cansado de falsas ofertas en cuestión de seguros, llámanos y te convencerás de que lo que te ofrecemos es lo mejor actualmente en el mercado.

## CORREDURIA D'ASSEGURANCES JUAN FONTCUBERTA

ha llegado a un acuerdo en toda España para colaborar con la Confederación del Taxi en todo lo concerniente a seguros, especialmente para vehículos taxi, ya que debido a nuestra experiencia podemos dar un servicio total y a escoger en varias compañías de primera línea y a nivel europeo.

Nosotros no trabajamos con compañías desconocidas o de dudosa solvencia. En todas nuestras compañías encontrarás la Calidad y el Precio que buscas. Todas ellas son conocidas internacionalmente.

Llámanos o ven a vernos y te atenderemos en Barcelona

Puedes hacerlo al teléfono: 309 86 94. Fax: 486 31 74;

STAC, c. Marina, 82 - Barcelona 08010 (preguntar por Pepa), o en c. Cardenal Reig,

26. Teléfono: 333 07 01

# La Bústia

pàgina Shell

La secció d'Objectes Perduts de l'Institut Metropolità del Taxi rep diàriament notes o trucades d'agraïment de diferents usuaris dirigides a diversos professionals del taxi que fan tot el possible perquè aquells puguin recuperar els objectes que es deixen o obliden per distracció a l'interior dels vehicles.

Fins al 20 de gener els usuaris van expressar el seu agraïment als professionals taxistes amb els següents números de llicència:

NÚM. DE LLICÈNCIA

39	1922	3331	5428	7991	10193
90	2021	3377	5457	8020	10399
93	2098	3483	5482	8140	10438
127	2102	3589	5609	8384	10582
405	2120	3663	5681	8539	10610
459	2251	3738	6314	8564	10702
903	2280	3778	6438	8646	10737
988	2297	3878	6583	8857	
1003	2365	3939	6811	8872	
1057	2410	4064	6882	9078	
1182	2495	4067	6899	9167	
1204	2958	4391	7081	9261	
1380	2807	4456	7149	9340	
1411	2940	4601	7266	9413	
1474	2993	4729	7275	9438	
1598	2994	4744	7408	9539	
1698	3043	4916	7427	9759	
1766	3096	5054	7442	9784	
1895	3278	5073	7785	10067	
1902	3285	5129	7879	10196	

## L'usuari li agraeix

-El senyor Nigel Sproates ressalta l'honradesa i l'honestedat del taxista Andrés Martínez Arcas, llicència 6949 - B.5502 NC, i li agraeix d'haver-li retornat la cartera oblidada al seu taxi i que contenia 176.000 ptes. i 10 llivres esterlines. El recorregut es va iniciar al Port Ginesta de Castelldefels i va continuar fins a l'aeroport d'El Prat.

-El Sr. Tom Darell agradece al taxista de la llicència 1887 la devolució de una cartera con documentación bancaria muy importante. El usuario fue trasladado desde el aeropuerto de El Prat a la c. Tavern.

**SHELL** felicita a los 2 taxistas por su profesionalidad y les obsequia con una **Guía Shell** del viajero, valorada en 4.000 ptas. y un talonario de combustible **Shell**. Los premios los podrán recoger en las estaciones de nuestra red.

## LLAMAMIENTO POR ACCIDENTE

El pasado 4 de diciembre, alrededor de las 16.30 h de la tarde, se produjo una colisión entre un taxi y un furgón tipo IVECO grande, de color blanco, en la c. Aragón confluencia con c. Sardenya.

Se ruega al taxista que tuvo este accidente se ponga en contacto con la pasajera que llevaba en aquel momento, ya que como consecuencia del mismo ésta tuvo que acudir al médico y hoy lleva un collarín.

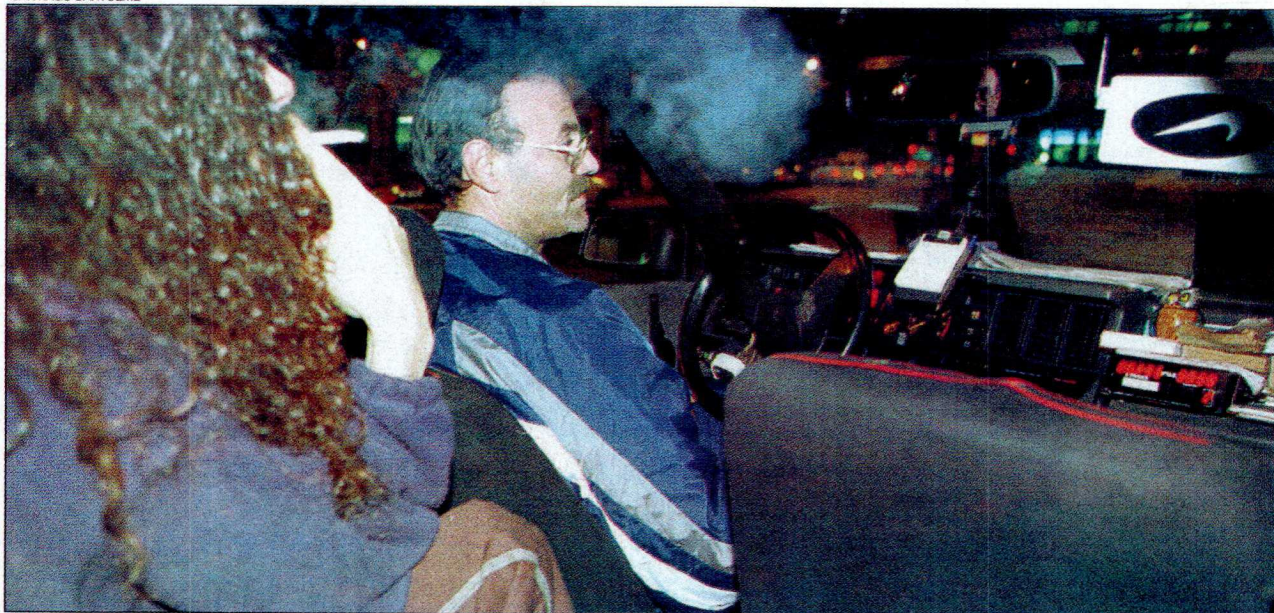
El taxista, relativamente joven según la pasajera, fue solicitado para realizar el servicio en la calle Marina.

El profesional aludido debe llamar al teléfono 265 80 26 y preguntar por la señora Eloina.

Viernes, 23 de enero de 1998

**De lectura voluntaria**

SANTIAGO BARTOLMÉ



Un taxi es un territorio en el que dos personas pactan la ruta a seguir, la radio que escuchan o también las ganas de fumar.

# La ley o el diálogo

Joan Barril

**L**a salud pública es un objetivo fundamental de los gobiernos. En la lucha contra el tabaco, el prohibicionismo avanza. Pero a veces las leyes acaban con nuestra capacidad de hablar y tolerarnos.

Probablemente para compensar la llantina conmemorativa que se nos viene encima con el centenario de 1898, estamos asistiendo a un segundo descubrimiento de América. Hace cinco siglos descubrimos los territorios y a partir de ahí hemos ido importando las costumbres, desde la forma de vestir hasta la alimentación, desde la abogacía especulativa hasta la ilegalización abusiva.

Un fantasma recorre el mundo: el fantasma del tabaco. Ya pueden desenvainar sus armas los cruzados de la salud pública y los creyentes de la religión salutífera. El Gobierno catalán está preparando una reforma legal para establecer limitaciones a la publicidad de tabaco, para evitar la publicidad subliminal y engañosa dirigida a los jóvenes y para prohibir fumar en todos los transportes públicos. Por lo visto, éste es un país recalitrante que sólo entiende el lenguaje de la prohibición. Pues bien, en tanto que la causa es noble y que se trata de preservar el derecho de los no fumadores a no fumar el humo de los otros, marche-

mos —como decía **Fernando VII**— y yo el primero, por la senda prohibicional. Y, para acabar de dejar las cosas claras, ahí va una profesión de fe: fumar es nocivo, hay placeres que matan y la libertad de uno acaba ahí donde empieza la libertad del otro. En la duda de ese conflicto de lindes del humo lo mejor es abstenerse. Incapaces de hacer un referéndum entre los viajeros cada vez que un fumador se sube a un tren, más vale ir directos a la pura y simple prohibición. Al fin y al cabo está demostrado que los fumadores pueden aguantar un par de horas sin encender el cigarrillo cuando van al cine. Nada que objetar, pues, a las intenciones de la Conselleria de Sanitat.

¿Nada? Digamos que casi nada. Las informaciones hasta ahora publicadas cuentan que la *conselleria* entiende como transporte público —y por supuesto lo es— el taxi. Y es precisamente en un taxi donde se pone de manifiesto la última colisión entre leyes protectoras de carácter general y derechos fundamentales de la libertad personal. Excepto en las leyes penales, todo aquello que afecte a las costumbres individuales forma parte de un mundo en el que la ley no debería entrar. La ley no puede de-

terminos cómo hemos de vestir en nuestra casa, cómo hemos de comer, de beber o de hacer el amor. En actos que escapan a lo penal y a la protección del interés común, la decisión personal y el acuerdo entre los individuos es también un valor a preservar. Y en el legítimo, y hasta aconsejable, pulso internacional contra el tabaco se detectan a veces actitudes históricas que intentan evitar la posibilidad de que los ciudadanos, uno por uno, se pongan de acuerdo, hagan gala de su tolerancia mutua y acaben negociando con buena cara los ámbitos y los deseos de cada cual. Si la tolerancia fracasa y si el acuerdo no prospera, ahí está la ley para defender al no fumador. Pero un taxi es un territorio en el que dos personas pactan la ruta a

**En el legítimo pulso contra el tabaco se detectan actitudes históricas para evitar que dos ciudadanos se pongan de acuerdo**

seguir, la radio que escuchan, las ganas de hablar o también las ganas de fumar. Siempre y cuando no se afecte a bienes públicos o a terceros hay que insistir en que lo que dos personas puedan hacer de mutuo acuerdo que no lo impidan las leyes. Ante leyes restrictivas y bienintencionadas como la que se prepara, el taxi se convierte en el pequeño *Alamo* para resistir el embate de leyes excesivas.

# Notificaciones

Al ser imposible la entrega de las notificaciones en los domicilios de los interesados que a continuación se citan, por el presente se les comunica que se han incoado los expedientes sancionadores que a continuación se relacionan:

Denunciado	Expediente sancionador	Infracción cometida	Sanción ptas.
Bernabé Tudela Ruiz	970976	59 2 d/17	1 mes de suspensión
Arsenio de la Hoz García	970606	37 a) NC XVI	40.001 ptas.
Francisco Bullich Morgo	970693	58 1 c	5.001 ptas.
José Balaguer Torres	970682	59 2 c	15.001 ptas.
José López Fernández	970571	58 2 d	25.000 ptas.
Antonio Güell R.	970616	59 2 d/BOP	25.000 ptas.
Carlos Molino Santos	97019	59 2 d/35	25.000 ptas.

Siendo la instructora de los mismos Dña. Amparo Gómez Álvarez Luna y el órgano competente para su resolución la Dirección de Servicios Técnicos del Institut Metropolità del Taxi, según lo dispuesto en el art. 16 bis de los Estatutos constitutivos del citado Institut. Lo que se les comunica, haciéndoles saber que disponen de un plazo de quince días hábiles, contados a partir del siguiente a la publicación de este Edicto, para alegar por escrito lo que convenga a su defensa y aportar o proponer las pruebas de que, en su caso intenten valerse, de conformidad con lo dispuesto en el art. 210 del Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprobó el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, modificado por el Real Decreto 17772/94, de 5 de agosto (BOE nº 199, de 20 .08.94).

Barcelona, 4 de diciembre de 1997  
La secretaria delegada:  
Irene Mestres Bouzó

Al ser imposible la entrega de las notificaciones en los domicilios de los interesados que a continuación se citan, por el presente se les comunica que, de conformidad con lo establecido en el artículo 60.3 del vigente Reglamento Metropolitano Regulador del Servicio de Autotaxis, Autoturismos y Especiales o de Abono, el Director de Serveis Tècnics del Institut Metropolità del Taxi ha decretado imponerles las sanciones que a continuación se relacionan por haber incurrido en las siguientes faltas:

Denunciado	Expediente sancionador	Infracción cometida	Sanción ptas.
José M. Gumà Pereiro	961424	58 2 h	15.000 ptas.
Gabriel Ortega Cardeñosa	970286	59 2 d/29.1	25.000 ptas.
Agustín Molero Muñoz	961625	58 2 h	15.000 ptas.
Moisés Romero Lafuente	970401	59 2 c	15.001 ptas.
José A. González Pedraza	970317	58 2 h	15.000 ptas.
Jordi Barreda Pascual	970350	58 2 h	15.000 ptas.

Deberán hacer efectivas dichas sanciones en el plazo de 15 días, a partir del siguiente a la publicación de este Edicto.  
Contra esta resolución podrán interponer el recurso ordinario previsto en los

artículos 114 y siguientes de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común (BOE nº 285, de 27 de noviembre de 1992) ante el Gerente del Institut Metropolità del Taxi en el plazo de un mes, contado a partir de esta publicación.

Se entenderá desestimado si transcurre un mes desde la interposición del recurso sin que recaiga resolución expresa.

Contra la desestimación del recurso ordinario podrá interponerse recurso contencioso-administrativo ante la Sala de lo Contencioso en el plazo de dos meses desde la fecha de notificación de la resolución desestimatoria del recurso ordinario, y en el plazo de un año desde la fecha de interposición, si no recayere resolución expresa.

Podrá, no obstante, utilizar cualesquiera otros recursos si lo creyere conveniente.

Barcelona, 4 de diciembre de 1997  
La secretaria delegada: Irene Mestres Bouzó

Al ser imposible la entrega de las notificaciones en los domicilios de los interesados que a continuación se citan, por el presente se les comunica que, de conformidad con lo establecido en el artículo 60.3 del vigente Reglamento Metropolitano Regulador del Servicio de Autotaxis, Autoturismos y Especiales o de Abono, el Director de Serveis Tècnics del Institut Metropolità del Taxi ha decretado imponerles las sanciones que a continuación se relacionan por haber incurrido en las siguientes faltas:

Denunciado	Expediente sancionador	Infracción cometida	Sanción ptas.
Joaquín Díaz Lorero	970636	58 1 c	1 mes de suspensión
Alberto Nebra Muñoz	970392	59 1 f	6 meses de suspensión
Fructuoso Santos Carrasco	970724	59 2 d/17	1 mes de suspensión
Fructuoso Santos Carrasco	970725	59 2 c	1 mes de suspensión

Contra esta resolución podrán interponer el recurso ordinario previsto en los artículos 114 y siguientes de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común (BOE nº 285, de 27 de noviembre de 1992) ante el Gerente del Institut Metropolità del Taxi en el plazo de un mes, contado a partir de esta publicación.

Se entenderá desestimado si transcurre un mes desde la interposición del recurso sin que recaiga resolución expresa.

Contra la desestimación del recurso ordinario podrá interponerse recurso contencioso-administrativo ante la Sala de lo Contencioso en el plazo de dos meses desde la fecha de notificación de la resolución desestimatoria del recurso ordinario, y en el plazo de un año desde la fecha de interposición, si no recayere resolución expresa.

Podrá, no obstante, utilizar cualesquiera otros recursos si lo creyere conveniente.

Barcelona, 4 de diciembre de 1997  
La secretaria delegada:  
Irene Mestres Bouzó

## Optica Ruiz Urrea

Diplomado A. Ruiz Beckers  
Talleres propios. Fundada en 1924  
Ronda San Antonio, 61  
Teléfono 454 59 45  
08011 Barcelona

LENTILLAS CORNEALES - APARATOS PARA SORDOS  
(servicio de limpieza y reparación)

Monturas Nacionales y de importación. Cristales de todos los tipos.  
Distribuidor Oficial de las gafas CARTIER PARIS  
Especialistas en los multifocales invisibles, visión perfecta en todas las distancias.

RENOVACION DEL PERMISO DE CONDUCIR  
Si le han encontrado alguna deficiencia visual, VISITENOS y le daremos la solución.  
SUS GAFAS EN DOS HORAS

20% de Descuento a los Sres. taxistas y familiares.

65 años como profesionales ópticos, garantizan nuestros trabajos y servicios.

# La Hoja de Maribel

## ¡Lléveme al rompeolas!

Tengo un amigo taxista. Bueno, tengo muchos amigos taxistas, pero la historia que voy a contarles le ocurrió, concretamente, a Jerry.

Jerry es moreno, delgado, con gafas... tiene cara de “buena persona”. Le gusta madrugar. A las siete de la mañana ya está en el parking para recoger su taxi. El caso es que hace unos días, le pasó algo “especial”; algo rompió la rutina de un día cualquiera. Les cuento:

Acababa de dejar pasaje en la Rambla Catalunya, esquina Aragón. Todavía era temprano, las ocho de la mañana. Dos calles más abajo, alguien le hizo señas. Jerry paró. Se trataba de una mujer muy guapa: alta, morena, con el pelo rizado y suelto sobre la espalda. Entró precipitadamente en el taxi y le dijo a mi amigo:

—Por favor, sáqueme de aquí.

Mi amigo la ojeó por el retrovisor. La mujer miraba nerviosa por la ventanilla. Durante un momento se tapó el rostro con las manos.

Jerry es un chico tímido; hubiera querido preguntarle a la mujer qué era lo que le ocurría, pero no se atrevió, y únicamente arrancó el coche y aceleró Rambla Catalunya hacia abajo. Al cabo de un rato le preguntó:

—¿Dónde la llevo?

La mujer dijo: —No sé, estoy confusa; lléveme al rompeolas, quiero ver el mar. ¿Sabe?, desde pequeña, el mar me relaja.

Una vez en el rompeolas, la mujer le indicó que fuera despacio y aparcase junto al bar.

—Perdone —continuó—, usted parece una buena persona, ¿puede acompañarme a tomar un café?

Él la miró sorprendido, algo cortado, claro. Ella puntualizó

con media sonrisa: —No se preocupe, deje el taxímetro en marcha. Y salió decididamente del coche.

—Su bolsa, ¿quiere que la dejemos en el portaequipajes?

—No —dijo ella, apretándola contra sí—, la bolsa viene conmigo, es precisamente de ella que quiero hablarle. Él se encogió de hombros y la siguió hacia el bar.

Se sentaron en una mesa frente al mar. Desde allí veían las olas golpear contra las rocas. Era un mar picado, gris, un mar de invierno pero, era verdad, relajaba.

Él la miraba fijamente, esperando; ella apretaba la bolsa contra sí, observaba el agua. Pasaron cinco minutos, quizás diez.

—¿Sabe lo que llevo en esta bolsa? —Mi amigo no respondió—. Llevo una pistola Smith & Wesson, del 32; ¿la conoce? Es una preciosidad. Era de mi padre. Esta mañana tenía pensado suicidarme con ella. No puedo más, me siento muy, muy cansada.

Jerry estaba paralizado, no sabía que decirle. En su interior se preguntaba por qué tenía que pasarle a él, precisamente a él, que siempre había evitado los problemas, que llevaba una vida metódica, sin sobresaltos. ¿Y ahora qué?, ¿qué se suponía que debía hacer con esa mujer: acompañarla a la comisaría más próxima, a un hospital, avisar a su familia?...

Pero no hizo nada de todo eso, puso su mano encima de la de ella y le dijo:

—Mire, déme “eso”, lo tiraremos juntos al mar, luego hablaremos del problema. No sé qué es lo que pasa, pero seguro que podremos encontrar una solución. Tenemos tiempo, todo el que haga falta. Dispongo de todo el día.

Por cierto, permítame un momento, voy a parar el taxímetro.

Maribel Silva

## RECAMBIOS TAXI-AUTO S.L.



ACCESORIOS

## RECAMBIOS EN GENERAL AL SERVICIO DEL TAXI

OFRECEMOS GRANDES DESCUENTOS

Central: Castillejos, 306 - 08025 Barcelona  
Tel. 436 04 00 - Fax 436 04 05

Cartellá, 189 - 08031 Barcelona  
Tel. 357 44 54

HORARIO: de 8 a 20 horas

*NO CERRAMOS AL MEDIODIA*



NEUMATICOS

Hnos. ROJAS

y



ESPECIALIDAD EN:

FENÓMETRO • EQUILIBRADO DE RUEDAS

(DINÁMICO Y ESTÁTICO)

COMPROBACIÓN ELECTRÓNICA DE SUSPENSIÓN

C/Aragón, 138 Tel. 453 37 32

C/Hernán Cortés, 17 Tel. 231 78 07

C/Valencia, 561 Tel. 232 64 17

RADIADORES AUTOMOVILES

## RADIAUTO

Venta y reparación. Limpieza circuitos. Sistema automático con la máquina LAV, RA; MON que garantiza limpieza del circuito al 100% en un tiempo record

**Nuevos 18 meses de garantía.**

PRECIOS ESPECIALES

Marqués de Foronda, 13 (Horta)  
Tel. 420 66 29

## AUTO-RECAMBIOS ANTONIO

ESPECIALIDAD EN TAXIS

- Accesorios
- Baterías
- Filtros
- Aceites

SEAT  
RENAULT  
CITROËN  
TALBOT  
DIESEL

**P** **Gratis 1 hora**

Entrada c/ Aragón 63 ó Valencia 70

C/ Aragón, 71 08015 BARCELONA

Tel. 226 00 12

## RECICLAJES TRADER, S. L.



Reparación y sustitución de

Transmisión { Reparada  
Semi-nueva 25% dto.

Direcciones { Asistidas  
Mecánicas

Esferas suspensión CITROËN  
SERVICIO ESPECIAL AL AMIGO TAXISTA (Mano de obra gratis)

C/Caballero, 61  
Telf. 490 23 71

**SERVICIO RÁPIDO**

## CATALUNYA-TAXI

Ahora sí puedes tener emisora.

Catalunya-Taxi te pone  
la emisora y los dos primeros  
meses gratis.



Para más información:  
Teléfono 420 08 00

## Romabell, s.l.

Taller de reparación de automóviles  
siempre al servicio del

**TAXI**

Pº. Universal, 9-13 - 08031 BARCELONA  
Tel. 427 13 54

INSTITUT  
METROPOLITA  
DEL TAXI

Recordamos a todos los taxistas que comuniquen siempre a las oficinas del IMT cualquier cambio de domicilio.

En los últimos meses se ha venido observando que, en algunos casos, la correspondencia que se envía a los titulares de licencia, como ser esta revista, es devuelta por el servicio de correos, por no coincidir la dirección con el nombre de los taxistas.

En casi todas las devoluciones, correos nos comunica que la devolución fue debida a un cambio de domicilio del taxista.

# SI SE DECIDE POR UN NISSAN TENDRA ALGUNAS VENTAJAS.



PARA SER EXACTOS, CIEN MIL.

**3 AÑOS ó 100.000 KM. de GARANTIA,**

tanto en el Nissan Primera como en el Nissan Serena. Un taxi es algo más que un vehículo; y en Nissan lo sabemos. Por eso si opta por un Nissan obtendrá la máxima calidad y fiabilidad. Su interior se ha diseñado combinando lujo y confort para Ud. y sus pasajeros. Todo ello, unido a la tecnología más avanzada, hará que, si ahora piensa en Nissan, no tenga que pensar en su coche durante muchos años.

Serena LX 2.3D Taxi Diesel con A. A.	2.412.000 ptas.**
Primera 2.0TD GX Taxi Diesel con A. A.	2.362.000 ptas.*
Primera 1.6 GX Taxi Gasolina con A. A.	2.147.000 ptas.*

\* P.V.P. recomendado (16% IVA, transporte, Nissan Assistance y descuento para Taxi incluidos). Promoción válida hasta fin de mes para vehículos en stock.

\*\* P.V.P. recomendado (Transformación para minusválidos, 4% IVA, Nissan Assistance y descuento para Taxi incluidos). Promoción válida hasta fin de mes para vehículos en stock.



Garantía total  
3 años ó 100.000 km  
y 6 años anticorrosión

INTERNET  
[HTTP://WWW.NISSAN.ES](http://www.nissan.es)

675 PUNTOS DE SERVICIO  
POST VENTA



# TAXI+ SHELL

**= más de 10.000 ptas. de descuento  
por Talonario de Combustible**

**Talonario de Combustible**

**TAXI+ SHELL**



Àrea metropolitana de Barcelona

INSTITUT  
METROPOLITÀ  
DEL TAXI

**Solicita información  
y pide tus Talonarios  
*Taxi+Shell***

en las Estaciones de Servicio  
Shell incluidas en  
la Promoción, en el Institut  
Metropolità del Taxi y  
en los principales  
Sindicatos del Taxi

**Precio de los  
Talonarios  
1.000 ptas.  
Comprándolos  
colaboras con el  
Plan de Viabilidad  
y Amortización  
de Licencias**



Àrea metropolitana de Barcelona

INSTITUT  
METROPOLITÀ  
DEL TAXI