

Informe anual

# Informe de la mobilitat i de l'entorn socioeconòmic a l'AMB 2024

Juliol 2025

## Direcció:

Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB



## Elaboració:

Institut Metròpoli



## Col·laboració:

Ajuntament de Barcelona

Autoritat del Transport Metropolità (ATM)

Barcelona Serveis Municipals (B:SM)

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)

Institut Metropolità del Taxi (IMET)

Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE)

Servei Català de Trànsit (SCT)

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB)

Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible (MITMA)

## Presentació

## Síntesi de Resultats

### 1. Conjuntura econòmica

- 1.1. Producció
- 1.2. Mercat de treball
- 1.3. Consum
- 1.4. Matriculacions
- 1.5. Habitatge
- 1.6. Turisme

### 2. Mobilitat quotidiana de la població

- 2.1. Desplaçaments diaris
- 2.2. Motiu de desplaçament
- 2.3. Mode de transport
- 2.4. Tipus de fluxos

### 3. Transport col·lectiu

- 3.1. Sistema tarifari integrat a l'àrea de Barcelona
- 3.2. Autobús metropolità
- 3.3. Metro
- 3.4. Transports d'oci
- 3.5. Tramvia
- 3.6. FGC
- 3.7. Rodalies Renfe

### 4. Taxi metropolità

- 4.1. Oferta
- 4.2. Flota
- 4.3. Conductors i accés a l'activitat

### 5. Bicicleta i patinets elèctrics

- 5.1. Dades de demanda
- 5.2. Vendes de bicicleta

### 5.3. Bicing

### 5.4. AMBici

### 5.5. Bicibox

### 6. Vehicle privat

#### 6.1 Parc de vehicles

#### 6.2. Trànsit

#### 6.3. Zona de Baixes Emissions – Rondes Barcelona

#### 6.4. Sinistres de trànsit

### 7. Aparcament metropolità

#### 7.1 Aparcaments d'Intercanvi Metropolitans P+R

#### 7.2 Plataforma metropolitana d'aparcament

#### 7.3 Plataforma metropolitana de gestió de la DUM (SPRO)

### 8. Micromobilitat compartida

#### 8.1 Oferta

#### 8.2 Demanda

### 9. Transport per via aèria

#### 9.1. Passatgers

#### 9.2. Mercaderies

### 10. Transport per via marítima

#### 10.1. Passatgers

#### 10.2. Mercaderies

### 11. Transport de mercaderies per ferrocarril

### 12. Transport de mercaderies per carretera

### 13. Qualitat de l'aire

### 14. Comparativa europea

#### 14.1. Dades de conjuntura

#### 14.2. Dades de mobilitat

L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), en tant que Administració titular de diferents serveis de transport i competent en planificació i gestió de la mobilitat, veu necessari conèixer l'evolució dels principals indicadors de mobilitat en el seu àmbit territorial i del seu entorn, així com de les variables conjunturals (socials, econòmiques, etc.) que hi puguin tenir relació.

Saber què succeeix, quins canvis s'han produït, com respon la ciutadania a aquests canvis o com afecta la situació econòmica o altres variables al transport públic i la mobilitat, és una font d'informació important per a gestionar i planificar la xarxa de mobilitat i serveis futurs.

En aquest context, es presenta un Informe que recull, d'un costat, dades de conjuntura (econòmiques, socials, de mercat de treball, etc.) i de l'altre, dades sobre mobilitat a l'àrea metropolitana de Barcelona (transport públic col·lectiu, taxi, vehicle privat, bicicleta, transport de mercaderies, micromobilitat, aparcament, etc.). La sèrie temporal de la majoria d'informacions és dels darrers 15 anys, entre els anys 2010 i 2024.

Finalment, també s'incorporen indicadors bàsics de conjuntura i mobilitat d'altres àrees metropolitanes europees (Berlín, Munic, Viena, Londres, París i Madrid), per conèixer què està passant en d'altres metròpolis europees.

Els anys 2020 i 2021 la mobilitat va estar clarament afectada pels efectes de les restriccions, les limitacions i les prohibicions establertes en diferents activitats a causa de la pandèmia de la covid-19. Tanmateix, progressivament aquests efectes s'han anat esvaint i, el 2024, ja pràcticament no quedaven reminiscències d'aquell període (a excepció del grau de teletreballadors entre la població activa, que és pràcticament l'única herència que persisteix). Amb tot, les taules amb indicadors de demanda d'aquest informe recullen tant els valors dels dos últims anys (2023 i 2024) com les de l'escenari pre-pandèmic (2019).

La majoria de dades d'aquest es troben amb major detall al portal de Sistema d'Indicadors Metropolitans de Barcelona ([SIMBA](#)).

- La variació anual del PIB estimat a Catalunya per aquest 2024 és del 3,6%, un valor molt semblant a la del conjunt d'Espanya (3,2%) i bastant superior tant a la mitjana de la Zona Euro (0,9%) com de la UE 27 (1%). Els afiliats a la Seguretat Social a l'àrea metropolitana de Barcelona han augmentat un 2,3% el 2024 respecte l'any anterior, i a desembre de 2024 ja hi havia més d'1,9 M d'afiliats.
- L'IPC dels carburants i combustibles ha disminuït un 3,1% a Catalunya entre 2023 i 2024, però tot i això ha incrementat un 15,8% respecte l'any 2019. Entre 2023 i 2024, l'IPC general a la província de Barcelona ha incrementat un 2,9%, i ho han fet en menys força en el cas de l'IPC dels transports (1,2%) del mateix territori.
- A l'àrea metropolitana de Barcelona destaquen els increments en el nombre de matriculacions de ciclomotors (+10,6%), turismes (+6,9%) i motocicletes (+5,2%), i la disminució de les matriculacions de les furgonetes (-5,9%), camions de menys de 3.500 kg (-10,3%) i camions de més de 3.500 kg (-10,8%). Pel què fa al tipus de propulsió, destaca l'increment de vehicles híbrids (+13%) i dels vehicles elèctrics (+5,8%), que contrasta amb el menor creixement dels vehicles de gasolina (+2,7%) i l'estancament dels vehicles dièsel (0%). Tot i això, els vehicles elèctrics només representen l'11,6% del total de turismes matriculats o el 31,8% del total d'autobusos matriculats.
- El sector de l'habitatge evidencia tendències contrastades durant el període 2023-2024: mentre que a l'àrea metropolitana de Barcelona s'observa una disminució del 7,9% en el nombre d'habitatges iniciats, a la província s'observa un augment del 14,2% en la constitució d'hipoteques
- Pel què fa al sector turístic, ja s'han superat els valors pre-pandèmics en tots els indicadors. El 2024 s'ha registrat un increment del nombre de pernoctacions a la província de Barcelona del 3% respecte el 2023 i del 4% respecte el 2019. El 2024, el nombre de viatgers entrats a la província de Barcelona també ha incrementat tant respecte el 2023 (+2,1%) com respecte el 2019 (+2,5%).

- El nombre de desplaçaments en un dia laborable dels residents de l'àrea metropolitana el 2024 ha disminuït un 5,3% respecte el 2023 i la mitjana de desplaçaments per persona i dia baixa fins als 3,84. Els desplaçaments per motiu ocupacional han disminuït un 0,3%, mentre que els desplaçaments per motiu personal ho han fet un 9,5% respecte el 2023. Entre el 2023 i el 2024, el mode que guanya més quota modal és el transport públic, que passa del 21,6% al 25,1%, mentre que la mobilitat activa redueix la seva quota modal del 55,2% al 51,5%. La quota modal del vehicle privat pràcticament no creix, i passa del 23,2% al 23,4%, encara que en nombres absoluts, es redueix un 4,4% el nombre de desplaçaments en vehicle privat.
- El 2024 la demanda de transport públic incrementa per segon any consecutiu i assoleix un nou rècord històric. Tots els mitjans de transport públic excepte Rodalies Renfe augmenten respecte l'any anterior. Destaquen els serveis d'autobús interurbà de la Generalitat (+17,5%), el tramvia metropolità (+12,7%) i l'autobús AMB (gestió indirecta) (12,2%). La reducció d'1,9% de la demanda de les rodalies (Renfe) fa que no superi els valors històrics de 2019.
- Pel què fa a l'oferta, entre 2023 i 2024 destaquen els increments de l'autobús AMB (gestió indirecta) (+3,6%), del tramvia metropolità (+5,4%) i d'autobús AMB (gestió directa TMB) (+2,8%), però també s'ha registrat una disminució a les Rodalies (Renfe) (-1,2%), Metro (-0,8%) i FGC (-0,5%). Per als serveis d'autobús interurbà de la Generalitat i altres serveis d'autobús urbà encara no es disposa de les dades per 2024.
- Respecte a l'ús de la bicicleta, entre el 2023 i el 2024 s'ha registrat una disminució del 21,4% en el nombre de desplaçaments (respecte el 2019 aquesta disminució és del 10,3%), i una quota modal al voltant del 1,74%. El patinet elèctric, en canvi, ha registrat un augment del nombre de desplaçaments del 19,0 % respecte el 2023, i la seva quota modal ha passat del 0,68% el 2023 al 0,85% el 2024.
- El Bicing ha seguit sumant nous abonats (variació del +10,2% entre 2023 i 2024) i nous viatges (increment del +6,3% entre 2023 i 2024), amb un increment dels viatges en Bicing elèctric (+21,5%), en detriment a la disminució dels viatges en Bicing mecànica (-28,3%).
- El servei Bicibox també ha experimentat un increment en el nombre d'usuaris registrats (+10% respecte al 2023) i en el nombre de bicicletes estacionades (+2,9%), superant les xifres del 2019 en ambdós casos.

- Pel què fa al servei de taxi, destaca l'accelerada renovació de la flota dels últims anys, ja que el 2024 només el 18% dels vehicles són de gasoil mentre que el 2015 representaven el 70% de tota la flota. Entre 2023 i 2024 destaca l'increment de vehicles elèctrics (+36,8%), gasolina (+31,5%) i híbrids (+15,6%).
- L'any 2024, el trànsit a les vies d'alta capacitat de l'àrea metropolitana de Barcelona encara no han assolit els valors pre-pandèmia, sinó que ha disminuït un 6,3% respecte el 2019, i fins i tot s'ha reduït respecte el 2023 (-0,8%). Tot i això, respecte el 2019 hi ha hagut una redistribució de fluxos a causa de l'aixecament dels peatges, i es registra una baixa del trànsit del 47,4% a la C-17 i del 15,8% a l'A-2, mentre que incrementa un 53,6% el trànsit a la C-33 i un 3,4% a la B-32.
- El parc de vehicles a la província de Barcelona ha disminuït lleugerament el 2024 respecte el 2023 (-0,5%), principalment a causa d'una disminució de l'1,9% en el nombre de turismes. Com a resultat, la taxa de motorització ha caigut fins al seu nivell més baix dels últims anys: 401 turismes/1.000 habitants.
- Pel què fa al distintiu ambiental dels turismes de la província de Barcelona, el 2024 ha assolit un rècord del 8,5% de vehicles ECO i 2% de vehicles de 0 emissions, però encara hi ha un 17,6% de vehicles sense etiqueta i un 26,3% dels vehicles amb etiqueta B. Tanmateix, el parc circulant presenta unes característiques bastant diferents del parc censat, i el 2024 només un 1,6% dels desplaçaments en cotxe conductor entre la zona ZBE i la resta de l'AMB es van realitzar en vehicles sense etiquetes.
- Les dades de qualitat de l'aire han millorat el 2024 respecte el 2023, i per a tots els punts de mesurament, la mitjana anual d'immissions de NO<sub>2</sub> està per sota del límit tolerat per la UE (RD 102/2011), però en cap cas s'està per sota del nou límit proposat per la UE, i encara menys, pel límit de la OMS.
- El 2024, el transport de passatgers per via marítima ja ha superat en un 16,7% els valors pre-pandèmics, mentre que el transport aeri se situa un 4,4% per sobre de les xifres del 2019. Pel que fa a les mercaderies, el Port de Barcelona ha mogut un 8,4% més de tones que el 2023, i l'Aeroport de Barcelona ha registrat un augment més notable pel mateix període (+16,1%).

# 1. Conjuntura econòmica

# 1. Conjuntura econòmica

## 1.1. Producció

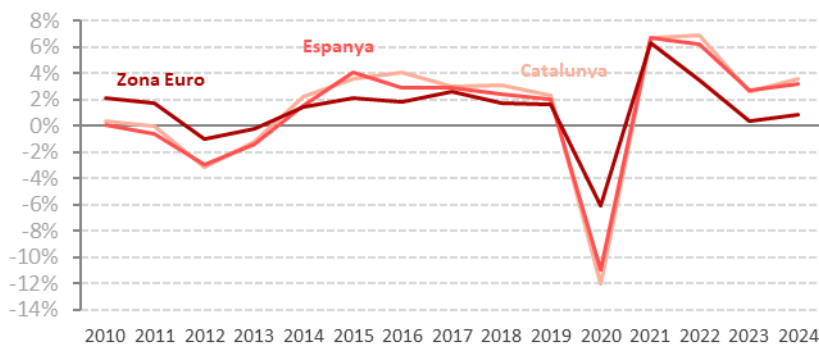
### Variació anual en volum del producte interior brut; 2023 i 2024

	2023	2024	Variació 2023-2024 Punts %
Catalunya	2,6%	3,6%	1,0
Espanya	2,7%	3,2%	0,5
Zona euro (20 països)	0,4%	0,9%	0,5
UE 27	0,4%	1,0%	0,6

Dades provisionals  
Font: Idescat i Eurostat

[SIMBA](#)

### Variació anual en volum del producte interior brut; 2010-2024



## 1.2. Mercat de treball

### Població en relació a l'activitat econòmica; 2019, 2023 i 2024

	Població 16 i més anys (milers)			Variació (%)	
	2019	2023	2024	2023-2024	2019-2024
Barcelona	1.365	1.428	1.450	1,5%	6,2%
Província de Barcelona	4.652	4.965	5.057	1,9%	8,7%
Catalunya	6.308	6.752	6.876	1,8%	9,0%
Espanya	39.427	41.221	41.810	1,4%	6,0%

	Actius (milers)			Variació (%)	
	2019	2023	2024	2023-2024	2019-2024
Barcelona	831	937	891	-4,8%	7,3%
Província de Barcelona	2.870	3.129	3.104	-0,8%	8,2%
Catalunya	3.884	4.184	4.185	0,0%	7,8%
Espanya	23.159	24.251	24.453	0,8%	5,6%

Nota: Dades de 2019 calculades segons la base poblacional 2011, i dades de 2023 i 2024 segons la base poblacional 2021.  
Font: EPA, INE; Ajuntament de Barcelona

	Ocupats (milers)			Variació (%)	
	2019	2023	2024	2023-2024	2019-2024
Barcelona	760	883	840	-4,8%	10,5%
Província de Barcelona	2.570	2.859	2.874	0,5%	11,8%
Catalunya	3.478	3.801	3.856	1,4%	10,9%
Espanya	19.967	21.390	21.858	2,2%	9,5%

	Aturats (milers)			Variació (%)	
	2019	2023	2024	2023-2024	2019-2024
Barcelona	70	54	51	-4,8%	-26,9%
Província de Barcelona	300	271	230	-14,9%	-23,4%
Catalunya	406	383	329	-14,1%	-18,9%
Espanya	3.192	2.861	2.596	-9,3%	-18,7%

[SIMBA](#)

# 1. Conjuntura econòmica

## 1.2. Mercat de treball

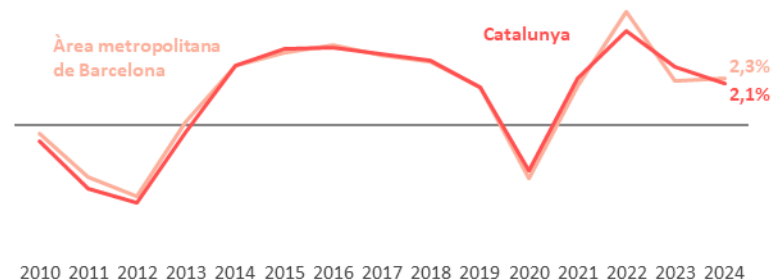
### Afiliats a la Seguretat Social; 2019, 2023 i 2024

	Afiliats Seguretat Social			Variació (%)	
	Des. 2019	Des. 2023	Des 2024	2023-2024	2019-2024
Barcelona	1.102.174	1.177.648	1.211.529	2,9%	9,9%
Resta primera corona	455.627	491.532	502.188	2,2%	10,2%
Segona corona	174.112	186.476	185.303	-0,6%	6,4%
Àrea metropolitana	1.731.913	1.855.656	1.899.020	2,3%	9,6%
Catalunya	3.326.252	3.585.729	3.661.249	2,1%	10,1%

Font: Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones, Secretaría de Estado de la Seguridad Social

[SIMBA](#)

### Afiliats a la Seguretat Social. Taxa de variació interanual; 2010-2024



### Taxa d'atur. 4t Trimestre; 2019, 2023 i 2024

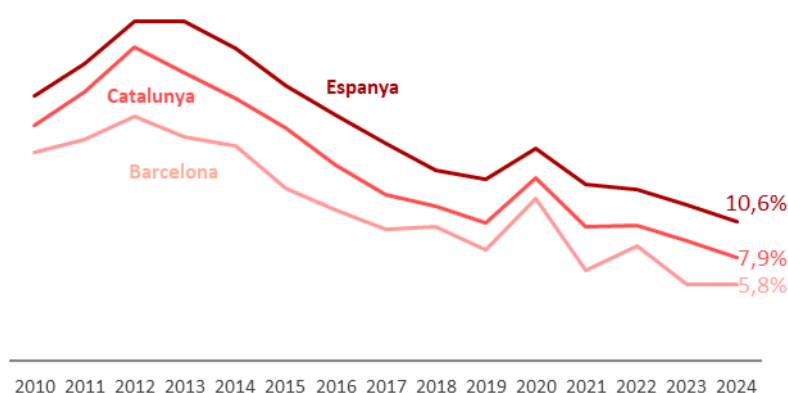
	2019	2023	2024	Variació absoluta	
				2023-2024	2019-2024
Barcelona	8,5%	5,8%	5,8%	0,0 p.p.	-2,7 p.p.
Província de Barcelona	10,5%	8,6%	7,4%	-1,2 p.p.	-3,1 p.p.
Catalunya	10,4%	9,2%	7,9%	-1,3 p.p.	-2,6 p.p.
Espanya	13,8%	11,8%	10,6%	-1,2 p.p.	-3,2 p.p.

Nota: Dades de 2019 calculades segons la base poblacional 2011, i dades de 2023 i 2024 segons la base poblacional 2021.

Font: EPA, INE

[SIMBA](#)

### Taxa d'atur. 4t Trimestre; 2010-2024



# 1. Conjuntura econòmica

## 1.2. Mercat de treball

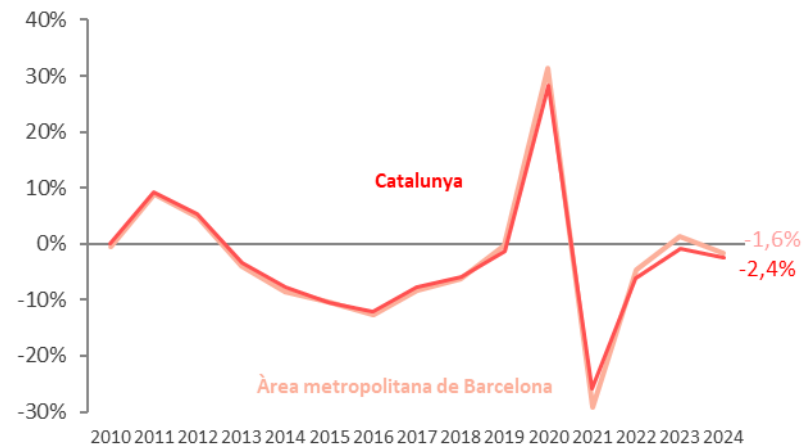
### Atur registrat; desembre; Desembre; 2019, 2023 i 2024

	Atur registrat			Variació (%)	
	Des. 2019	Des. 2023	Des. 2024	2023-2024	2019-2024
Barcelona	69.047	63.525	63.491	-0,1%	-8,0%
Resta primera corona	66.998	59.463	57.656	-3,0%	-13,9%
Segona corona	17.792	15.377	15.055	-2,1%	-15,4%
Àrea metropolitana	153.837	138.365	136.202	-1,6%	-11,5%
<b>Catalunya</b>	<b>388.124</b>	<b>343.381</b>	<b>335.195</b>	<b>-2,4%</b>	<b>-13,6%</b>

Font: Servicio Público de Empleo Estatal (SEPE). Ministerio de Trabajo y Economía Social

[SIMBA](#)

### Atur registrat. Taxa de variació interanual; 2010-2024



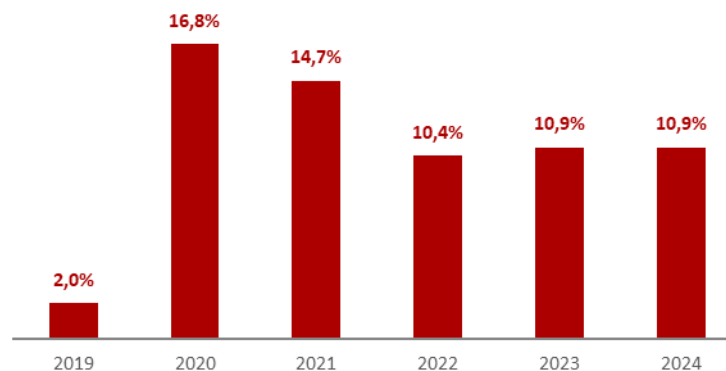
### Població activa ocupada de l'àrea metropolitana de Barcelona que el dia anterior va fer teletreball; 2019, 2023 i 2024

Teletreballadors el dia anterior			Variació (%)	
2019	2023	2024	2022-2023	2019-2023
2,0%	10,9%	10,9%	0,0%	442,8%

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Idescat i Institut Metròpoli).

Nota: Dades de 2024 no disponibles.

### Població activa ocupada de l'àrea metropolitana de Barcelona que el dia anterior va fer teletreball, 2019-2024



# 1. Conjuntura econòmica

## 1.3. Consum

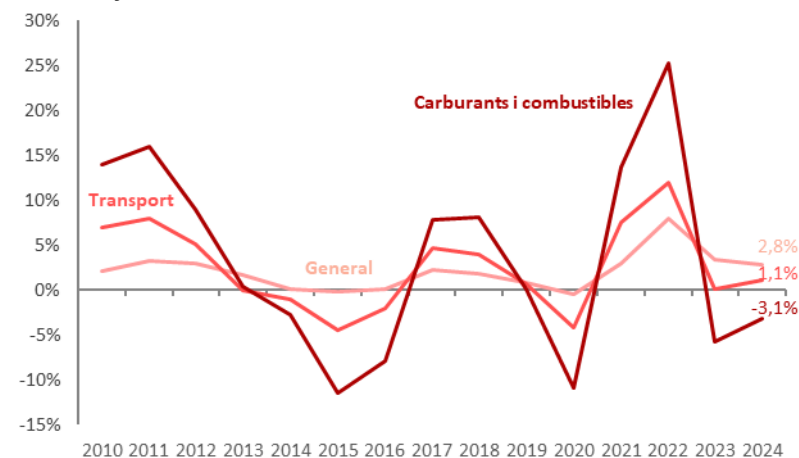
Índex de preus al consum (IPC). Mitjana anual. Base 2021; 2019, 2023 i 2024

	General			Variació (%)	
	2019	2023	2024	2023-2024	2019-2024
Espanya	97,3	112,2	115,3	2,8%	18,5%
Catalunya	97,6	111,7	114,8	2,8%	17,7%
Província de Barcelona	97,6	111,3	114,5	2,9%	17,3%
	Carburants i combustibles			Variació (%)	
	2019	2023	2024	2023-2024	2019-2024
Espanya	97,3	119,2	115,2	-3,3%	18,5%
Catalunya	98,6	117,9	114,2	-3,1%	15,8%
	Transport			Variació (%)	
	2019	2023	2024	2023-2024	2019-2024
Espanya	96,9	111,7	112,5	0,7%	16,1%
Catalunya	97,1	112,0	113,2	1,1%	16,6%
Província de Barcelona	97,2	111,6	112,9	1,2%	16,1%

El període base o període de referència del índex és l'any 2021 (2021=100)

Font: INE

Índex de preus al consum (IPC) a Catalunya. Taxa de variació interanual de la mitjana anual. Base 2021; 2010-2024

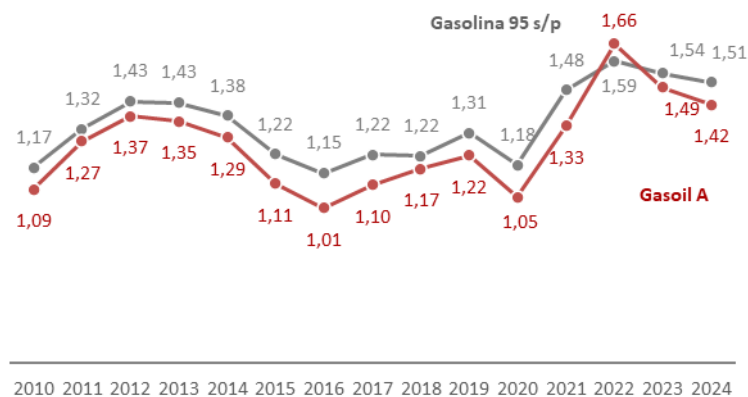


Preu dels combustibles d'automoció amb impostos (€ /litre); 2019, 2023 i 2024

	Gasolina 95 s/p (€ litre)			Variació (%)	
	2019	2023	2024	2023-2024	2019-2024
Espanya	1,307 €	1,544 €	1,519 €	-1,6%	16,2%
Catalunya	1,306 €	1,542 €	1,507 €	-2,3%	15,4%
Província de Barcelona	1,311 €	1,549 €	1,507 €	-2,7%	15,0%
	Gasoil A (€ litre)			Variació (%)	
	2019	2023	2024	2023-2024	2019-2024
Espanya	1,226 €	1,509 €	1,436 €	-4,8%	17,1%
Catalunya	1,217 €	1,488 €	1,418 €	-4,7%	16,5%
Província de Barcelona	1,222 €	1,491 €	1,422 €	-4,6%	16,4%

Font: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Preu dels combustibles d'automoció (€ /litre). Catalunya; 2010-2024



# 1. Conjuntura econòmica

## 1.3. Consum

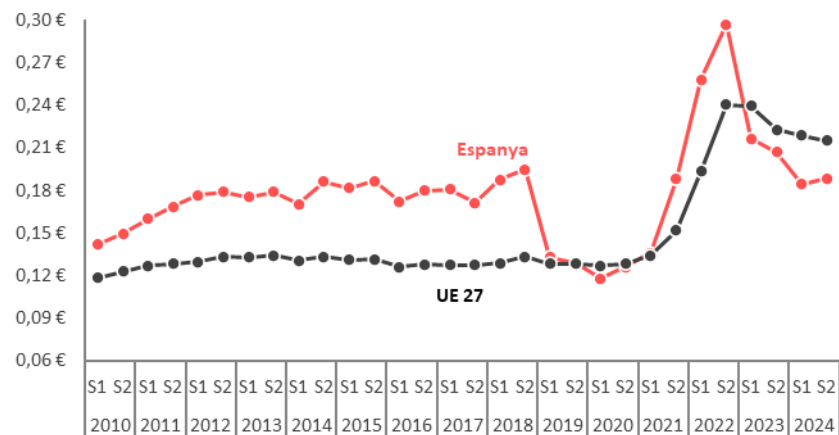
Preu net de l'electricitat d'ús domèstic (€/kWh)\*; 2019, 2023 i 2024

	Tarifa domèstica 2n semestre (€/kWh)			Variació (%)	
	2019	2023	2024	2023-2024	2019-2024
Espanya	0,133 €	0,217 €	0,188 €	-13,1%	41,9%
UE 27	0,128 €	0,239 €	0,215 €	-10,1%	67,8%

\*La tarifa domèstica és per a llars que fan un consum anual comprès entre 2.500 i 5.000 kw/h. Preus sense impostos.

Font: Eurostat

Preu net de l'electricitat d'ús domèstic (€/kWh); 2010-2024



Preu net de l'electricitat d'ús no domèstic (€/kWh)\*; 2019, 2023 i 2024

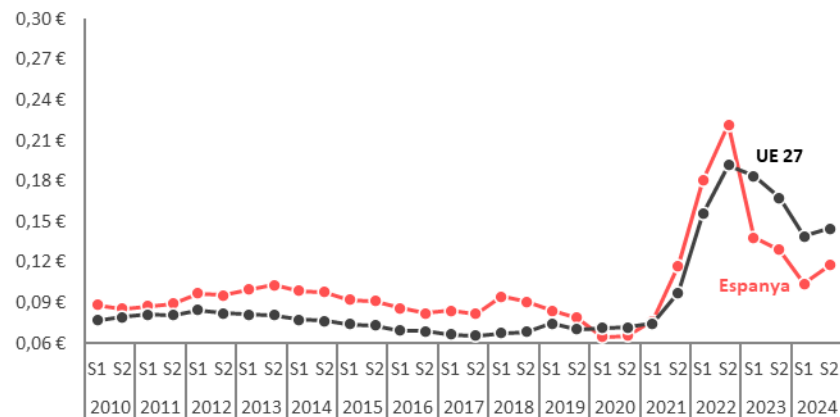
	Tarifa no domèstica 2n semestre (€/kWh)			Variació (%)	
	2019	2023	2024	2023-2024	2019-2024
Espanya	0,084 €	0,138 €	0,118 €	-14,8%	40,4%
UE 27	0,075 €	0,183 €	0,145 €	-21,0%	94,1%

\*La tarifa no domèstica és per abonats de consum comprès entre 2.000 i 20.000 MWh/any.

Preus sense impostos.

Font: Eurostat

Preu net de l'electricitat d'ús no domèstic (€/kWh); 2010-2024



# 1. Conjuntura econòmica

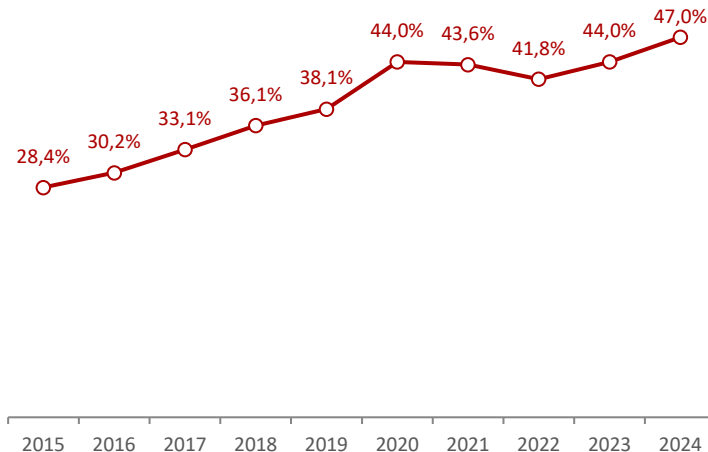
## 1.3. Consum

Nombre de persones de 16 a 74 anys que han comprat a través d'Internet alguna vegada a Catalunya; 2019, 2023 i 2024

	2019	2023	2024	Variació (%)	
				2023-2024	2019-2024
Últims 3 mesos	2.909.553	3.474.750	3.769.820	8%	30%
De 3 mesos a 1 any	599.064	868.806	699.809	-19%	17%
Més d'1 any	210.362	284.980	323.723	14%	54%
<b>Total</b>	<b>4.146.772</b>	<b>4.628.536</b>	<b>4.793.352</b>	<b>4%</b>	<b>16%</b>

Font: Idescat, a partir de l'Enquesta sobre equipament i ús de tecnologies de la informació i la comunicació a les llars de l'INE.

Percentatge de població de Catalunya que ha realitzat compres a través d'Internet en els darrers 3 mesos; 2015-2024



Font: Idescat, a partir de l'Enquesta sobre equipament i ús de tecnologies de la informació i la comunicació a les llars de l'INE.

# 1. Conjuntura econòmica

## 1.4. Matriculacions

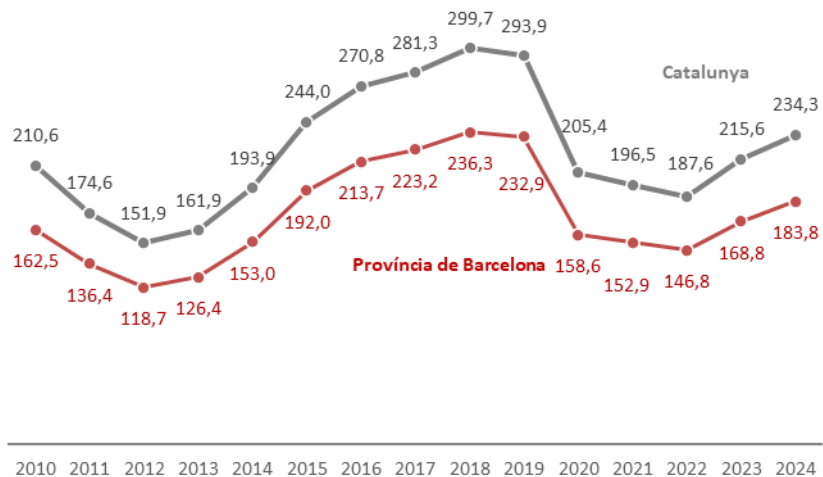
### Matriculacions de vehicles segons el tipus de vehicle i municipi de residència; 2023 i 2024

Catalunya	Matriculacions		Variació 2023-2024		Província de Barcelona	Matriculacions		Variació 2023-2024		Àrea metropolitana de Barcelona	Matriculacions		Variació 2023-2024	
	2023	2024	Absolut	%		2023	2024	Absolut	%		2023	2024	Absolut	%
Turismes	132.255	140.767	8.512	6,4%	Turismes	96.086	102.911	6.825	7,1%	Turismes	43.660	46.352	2.692	6,2%
Motocicletes	47.381	51.846	4.465	9,4%	Motocicletes	36.704	40.042	3.338	9,1%	Motocicletes	24.178	25.595	1.417	5,9%
Ciclomotors	2.673	2.993	320	12,0%	Ciclomotors	1.834	1.993	159	8,7%	Ciclomotors	1.109	1.227	118	10,6%
Furgonetes	7.538	7.614	76	1,0%	Furgonetes	5.224	5.159	-65	-1,2%	Furgonetes	2.109	1.985	-124	-5,9%
Camions fins a 3500kg	6.691	6.244	-447	-6,7%	Camions fins a 3500kg	4.593	4.279	-314	-6,8%	Camions fins a 3500kg	1.586	1.423	-163	-10,3%
Camions més de 3500kg	2.510	2.777	267	10,6%	Camions més de 3500kg	1.892	2.124	232	12,3%	Camions més de 3500kg	613	547	-66	-10,8%
Tractors industrials	3.514	4.302	788	22,4%	Tractors industrials	1.471	1.699	228	15,5%	Tractors industrials	358	376	18	5,0%
Autobusos	586	720	134	22,9%	Autobusos	427	546	119	27,9%	Autobusos	286	293	7	2,4%
Remolcs i semiremolcs	4.335	4.796	461	10,6%	Remolcs i semiremolcs	2.208	2.850	642	29,1%	Remolcs i semiremolcs	549	581	32	5,8%
Altres	3.955	4.200	245	6,2%	Altres	2.764	2.875	111	4,0%	Altres	1.085	1.037	-48	-4,4%
Sense especificar	3.443	4.045	602	17,5%	Sense especificar	2.405	2.819	414	17,2%	Sense especificar	1.096	1.259	163	14,9%
<b>Total</b>	<b>214.881</b>	<b>230.304</b>	<b>15.423</b>	<b>7,2%</b>	<b>Total</b>	<b>155.608</b>	<b>167.297</b>	<b>11.689</b>	<b>7,5%</b>	<b>Total</b>	<b>76.629</b>	<b>80.675</b>	<b>4.046</b>	<b>5,3%</b>

Font: DGT.

[SIMBA](#)

### Matriculacions de vehicles a la província de Barcelona i Catalunya (milers); 2010-2024



Nota: No s'inclouen remolcs i semiremolcs. Dades 2024 provisionals.

Font: Idescat a partir de dades de la DGT

# 1. Conjuntura econòmica

## 1.4. Matriculacions

### Matriculacions de vehicles segons el tipus de propulsió i municipi de residència; 2023 i 2024

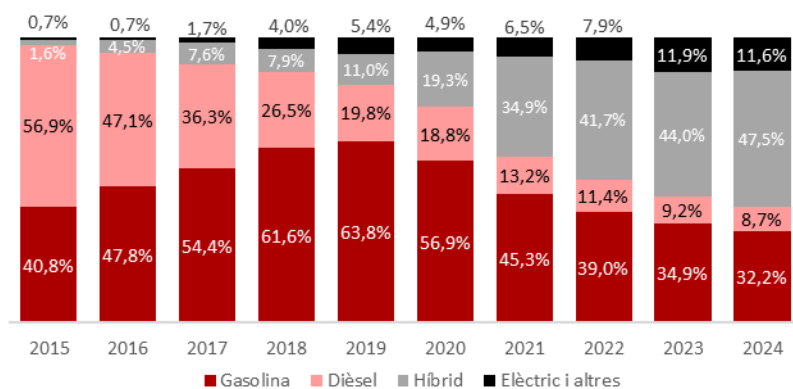
Catalunya	Matriculacions		Variació 2023-2024		Província de Barcelona	Matriculacions		Variació 2023-2024		Àrea metropolitana de Barcelona	Matriculacions		Variació 2023-2024	
	2023	2024	Absolut	%		2023	2024	Absolut	%		2023	2024	Absolut	%
Gasolina	101.242	102.876	1.634	1,6%	Gasolina	74.821	76.523	1.702	2,3%	Gasolina	39.273	40.353	1.080	2,7%
Dièsel	38.064	40.039	1.975	5,2%	Dièsel	24.340	25.503	1.163	4,8%	Dièsel	8.685	8.685	0	0,0%
Híbrid	49.419	59.065	9.646	19,5%	Híbrid	37.881	44.953	7.072	18,7%	Híbrid	19.481	22.013	2.532	13,0%
Elèctric	13.010	14.141	1.131	8,7%	Elèctric	10.015	10.923	908	9,1%	Elèctric	5.500	5.819	319	5,8%
Altres	4.979	4.721	-258	-5,2%	Altres	3.689	3.330	-359	-9,7%	Altres	1.932	1.720	-212	-11,0%
Sense especificar	3.832	4.664	832	21,7%	Sense especificar	2.654	3.213	559	21,1%	Sense especificar	1.209	1.503	294	24,3%
Sense combustible	4.335	4.796	461	10,6%	Sense combustible	2.208	2.850	642	29,1%	Sense combustible	549	581	32	5,8%
<b>Total</b>	<b>214.881</b>	<b>230.302</b>	<b>15.421</b>	<b>7,2%</b>	<b>Total</b>	<b>155.608</b>	<b>167.295</b>	<b>11.687</b>	<b>7,5%</b>	<b>Total</b>	<b>76.629</b>	<b>80.674</b>	<b>4.045</b>	<b>5,3%</b>

Nota: Sense combustible pertany a remolcs i semiremolcs. Altres inclou biometà, biodièsel butà, gas líquat petroli, gas natural comprimit i gas natural líquat. Dades provisionals

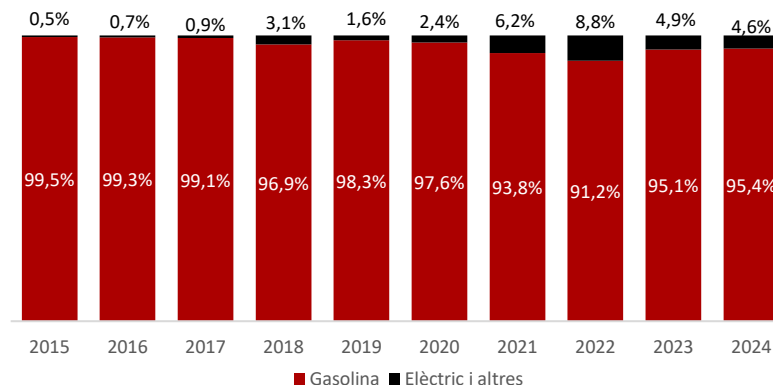
Font: DGT

[SIMBA](#)

### Tipus de propulsió de les matriculacions de turismes a l'àrea metropolitana de Barcelona (%); 2015-2024



### Tipus de propulsió de les matriculacions de motocicletes a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2015-2024



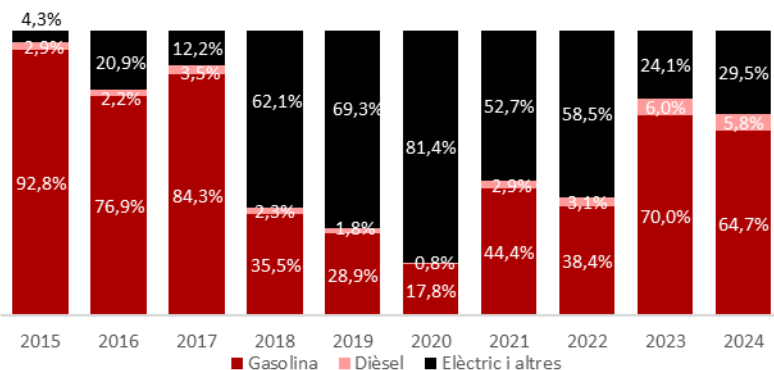
Nota: La categoria "altres" inclou biometà, biodièsel butà, gas líquat petroli, gas natural comprimit i gas natural líquat. Dades provisionals

Font: DGT

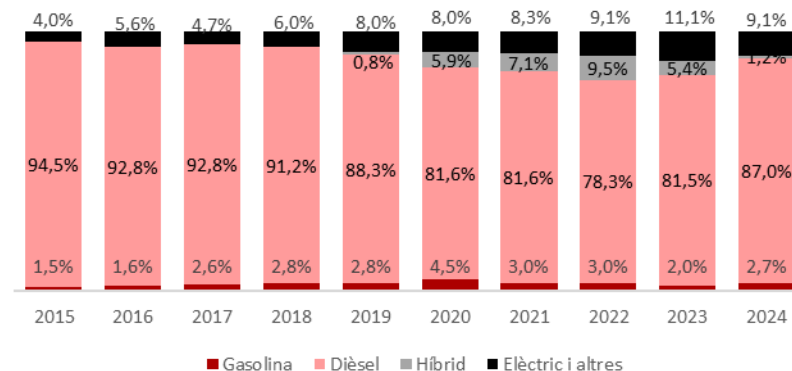
# 1. Conjuntura econòmica

## 1.4. Matriculacions

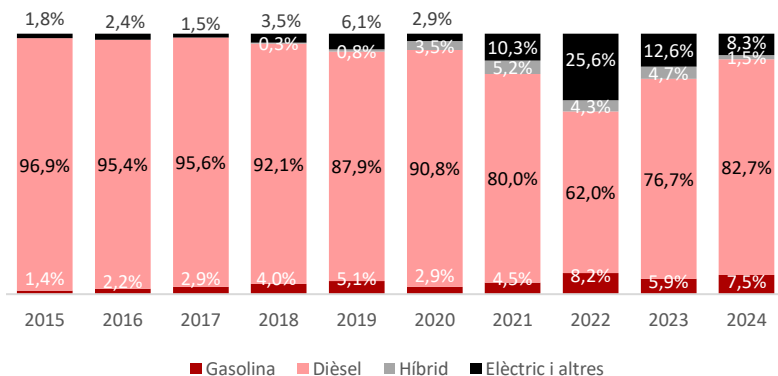
Tipus de propulsió de les matriculacions de ciclomotors a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2015-2024



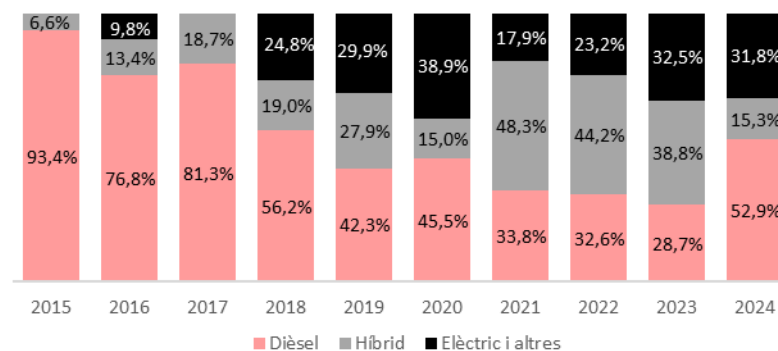
Tipus de propulsió de les matriculacions de furgonetes a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2015-2024



Tipus de propulsió de les matriculacions de camions a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2015-2024



Tipus de propulsió de les matriculacions d'autobusos a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2015-2024



Nota: La categoria "altres" inclou biometà, biodièsel butà, gas líquat petroli, gas natural comprimit i gas natural líquat. Dades provisionals  
 Font: DGT

# 1. Conjuntura econòmica

## 1.5. Habitatge

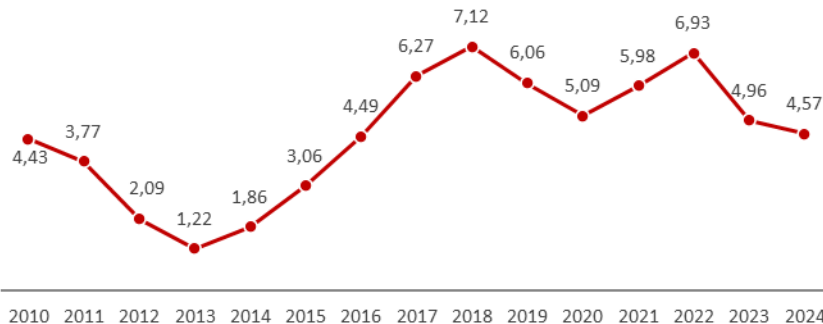
### Habitatges iniciats; 2019, 2023 i 2024

	Habitatges iniciats			Variació (%)	
	2019	2023	2024	2023-2024	2019-2024
Barcelona	1.931	1.291	1.151	-10,8%	-40,4%
Resta primera corona	3.336	3.066	2.647	-13,7%	-20,7%
Segona corona	790	602	769	27,7%	-2,7%
Àrea metropolitana	6.057	4.959	4.567	-7,9%	-24,6%
<b>Catalunya</b>	<b>14.549</b>	<b>14.418</b>	<b>15.604</b>	<b>8,2%</b>	<b>7,3%</b>

Font: Secretaria d'Habitatge, a partir dels visats d'obra nova dels Col·legis d'Aparelladors, Arquitectes Tècnics i Enginyers d'Edificació de Catalunya. Generalitat de Catalunya.

[SIMBA](#)

### Habitatges iniciats (milers). Àrea metropolitana de Barcelona; 2010-2024



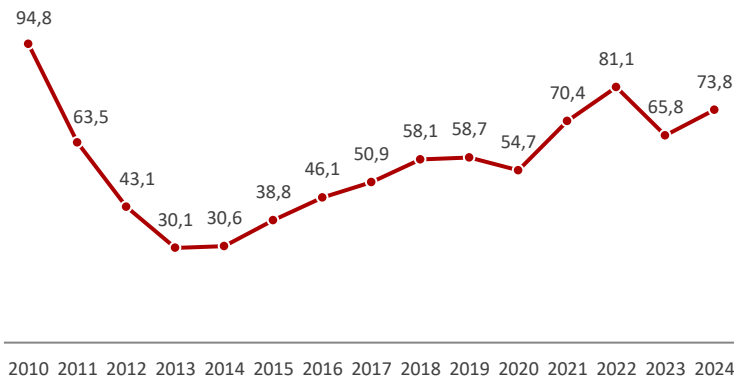
### Hipoteques constituïdes (habitatges); 2019, 2023 i 2024

	Hipoteques constituïdes (habitatges)			Variació (%)	
	2019	2023	2024	2023-2024	2019-2024
Província de Barcelona	44.029	47.692	54.445	14,2%	23,7%
Catalunya	58.699	65.785	73.828	12,2%	25,8%
Espanya	361.291	380.966	423.761	11,2%	17,3%

Dades 2024 provisionals

Font: INE

### Hipoteques constituïdes (milers). Catalunya; 2010-2024



# 1. Conjuntura econòmica

## 1.6. Turisme

Pernoctacions i viatgers entrats en establiments hotelers (milions); 2019, 2023 i 2024\*

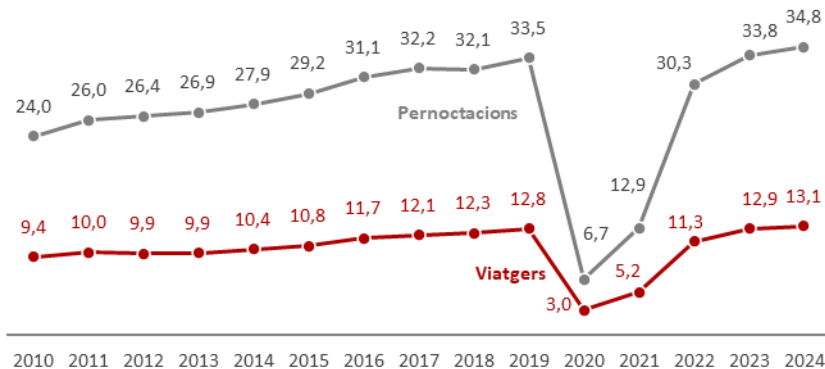
	Pernoctacions (milions)			Variació (%)	
	2019	2023	2024	2023-2024	2019-2024
Barcelona	21,36	21,67	21,82	0,7%	2,2%
Província de Barcelona	33,45	33,75	34,78	3,0%	4,0%
Catalunya	58,24	58,69	60,63	3,3%	4,1%
	Viatgers entrats (milions)			Variació (%)	
	2019	2023	2024	2023-2024	2019-2024
Barcelona	8,52	8,24	8,42	2,2%	-1,2%
Província de Barcelona	12,81	12,86	13,13	2,1%	2,5%
Catalunya	20,75	21,21	21,56	1,7%	3,9%

\*Dades de 2024 provisionals

[SIMBA](#)

Font: Encuesta de ocupación hotelera. INE

Pernoctacions i viatgers en establiments hotelers (milions) a la Província de Barcelona; 2010-2024



Nota: Dades 2020 sense valors de març (dades protegides per secret estadístic)

## 2. Mobilitat quotidiana de la població

## 2. Mobilitat quotidiana de la població

### 2.1. Desplaçaments diaris

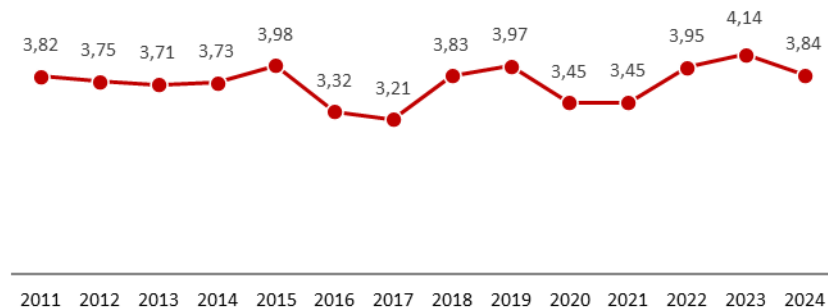
Mitjana de desplaçaments per persona i dia. Residents; 2011-2024

Any	Barcelona	Resta 1a corona metropolitana	2a corona metropolitana	Àrea metropolitana de Barcelona
2011	3,80	3,85	3,82	3,82
2012	3,81	3,70	3,69	3,75
2013	3,76	3,67	3,66	3,71
2014	3,72	3,76	3,70	3,73
2015	3,91	4,02	4,17	3,98
2016	3,31	3,25	3,61	3,32
2017	3,28	3,10	3,29	3,21
2018	3,87	3,73	4,00	3,83
2019	4,01	3,91	4,03	3,97
2020	3,41	3,50	3,45	3,45
2021	3,46	3,43	3,49	3,45
2022	3,90	4,00	4,02	3,95
2023	4,11	4,19	4,08	4,14
2024	3,89	3,77	3,86	3,84

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Idescat i Institut Metròpoli)

[SIMBA](#)

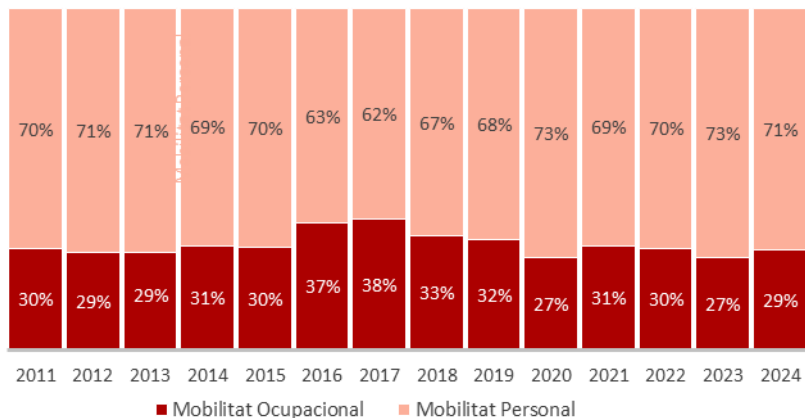
Mitjana de desplaçaments per persona i dia; 2011-2024



# 2. Mobilitat quotidiana de la població

## 2.2. Motiu de desplaçament

Distribució dels desplaçaments segons motiu\*. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2011-2024



\*Inclou tornades a casa

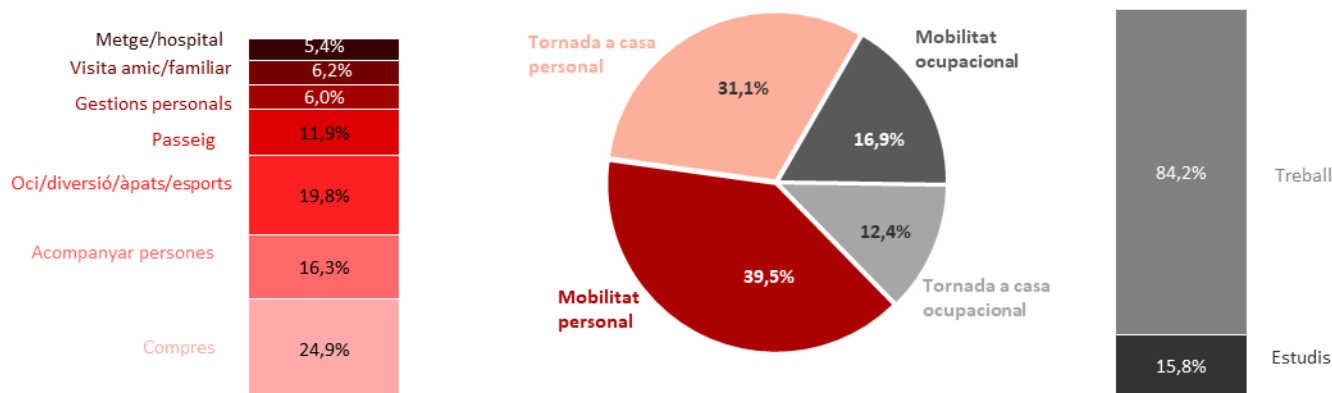
Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Idescat i Institut Metròpoli)

Motiu de desplaçament. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2023 i 2024

Motiu del desplaçament	2023		2024	
	Absolut	%	Absolut	%
Treball	1.620	13,6%	1.600	14,2%
Estudis	287	2,4%	301	2,7%
<b>Mobilitat ocupacional</b>	<b>1.907</b>	<b>16,1%</b>	<b>1.902</b>	<b>16,9%</b>
Compres	1.460	12,3%	1.222	10,9%
Acompanyar persones	964	8,1%	801	7,1%
Oci/diversió/àpats/esports	993	8,4%	976	8,7%
Gestions personals	382	3,2%	293	2,6%
Passeig	579	4,9%	586	5,2%
Visita amic/familiar	304	2,6%	307	2,7%
Metge/hospital	236	2,0%	264	2,3%
Altres	0	0,0%	0	0,0%
<b>Mobilitat personal</b>	<b>4.917</b>	<b>41,4%</b>	<b>4.448</b>	<b>39,5%</b>
<b>Tornada a casa</b>	<b>5.053</b>	<b>42,5%</b>	<b>4.903</b>	<b>43,6%</b>
<b>Total</b>	<b>11.878</b>	<b>100,0%</b>	<b>11.253</b>	<b>100,0%</b>

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Idescat i Institut Metròpoli)

Motiu de desplaçament. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2024

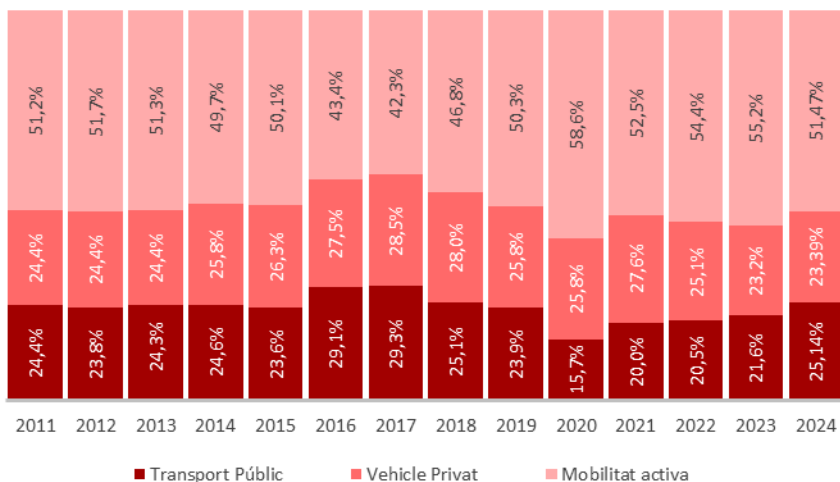


Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Idescat i Institut Metròpoli)

# 2. Mobilitat quotidiana de la població

## 2.3. Mode de transport

Mode de transport. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2011-2024



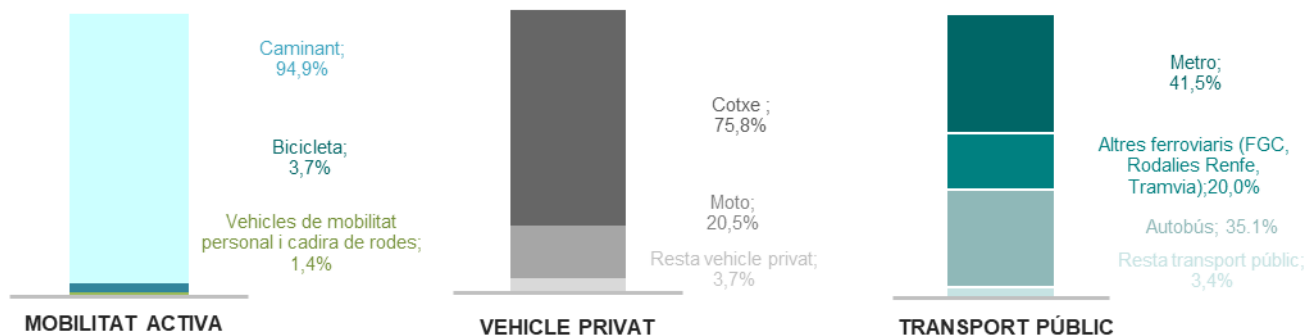
Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Idescat i Institut Metròpoli).

Mitjà de transport. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2023 i 2024

Mitjà de transport	2023		2024	
	Absoluts	%	Absoluts	%
Caminant	6.224	52,4%	5.501	48,9%
Bicicleta	240	2,0%	186	1,7%
VMP i cadira de rodes	91	0,8%	105	0,9%
<b>Total mobilitat activa</b>	<b>6.555</b>	<b>55,2%</b>	<b>5.792</b>	<b>51,5%</b>
Autobús	902	7,6%	961	8,5%
Metro	1.065	9,0%	1.183	10,5%
Altres ferroviaris (FGC, Renfe, Tram)	515	4,3%	566	5,0%
Resta transport públic	87	0,7%	119	1,1%
<b>Total transport públic</b>	<b>2.569</b>	<b>21,6%</b>	<b>2.829</b>	<b>25,1%</b>
Cotxe conductor	1.747	14,7%	1.654	14,7%
Cotxe acompanyant	342	2,9%	347	3,1%
Moto o ciclomotor	564	4,7%	496	4,4%
Resta vehicle privat	102	0,9%	135	1,2%
<b>Total vehicle privat</b>	<b>2.754</b>	<b>23,2%</b>	<b>2.632</b>	<b>23,4%</b>
<b>Total</b>	<b>11.878</b>	<b>100,0%</b>	<b>11.253</b>	<b>100,0%</b>

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Idescat i Institut Metròpoli).

Mitjà de transport. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2024

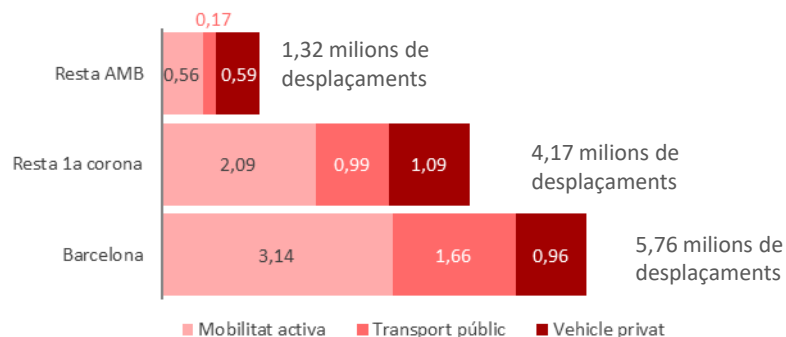


Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Idescat i Institut Metròpoli)

## 2. Mobilitat quotidiana de la població

### 2.4. Tipus de fluxos

Mode de transport segons corona de residència (milions de desplaçaments); 2024



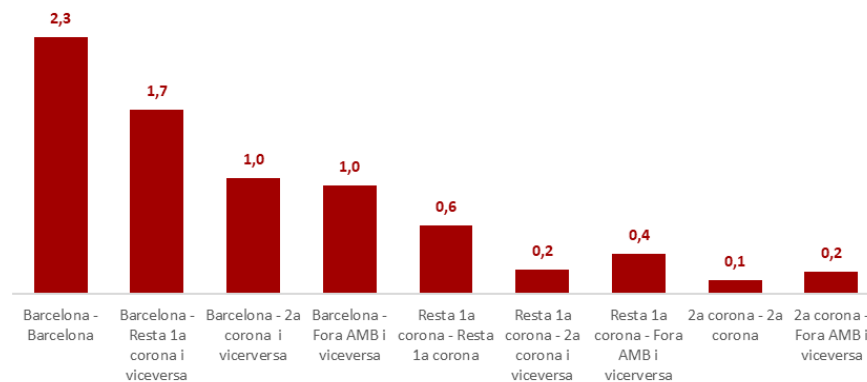
Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Idescat i Institut Metròpoli)

Fluxos segons tipus de desplaçament dels residents al SIMMB; 2024

	Barcelona	Resta 1a corona	2a corona	Fora AMB
Barcelona	5.222.190	584.278	125.117	360.280
Resta 1a corona	584.952	3.031.764	88.126	181.352
2a corona	123.767	88.032	870.900	188.057
Fora AMB	348.754	180.962	185.974	7.652.177

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Idescat i Institut Metròpoli)

Ràtio públic/privat segons tipus de desplaçament dels residents al SIMMB; 2024



Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Idescat i Institut Metròpoli)

### 3. Transport col·lectiu

# 3. Transport col·lectiu

## 3.1. Sistema tarifari integrat a l'àrea de Barcelona

Viatges anuals (milions); 2019, 2023 i 2024

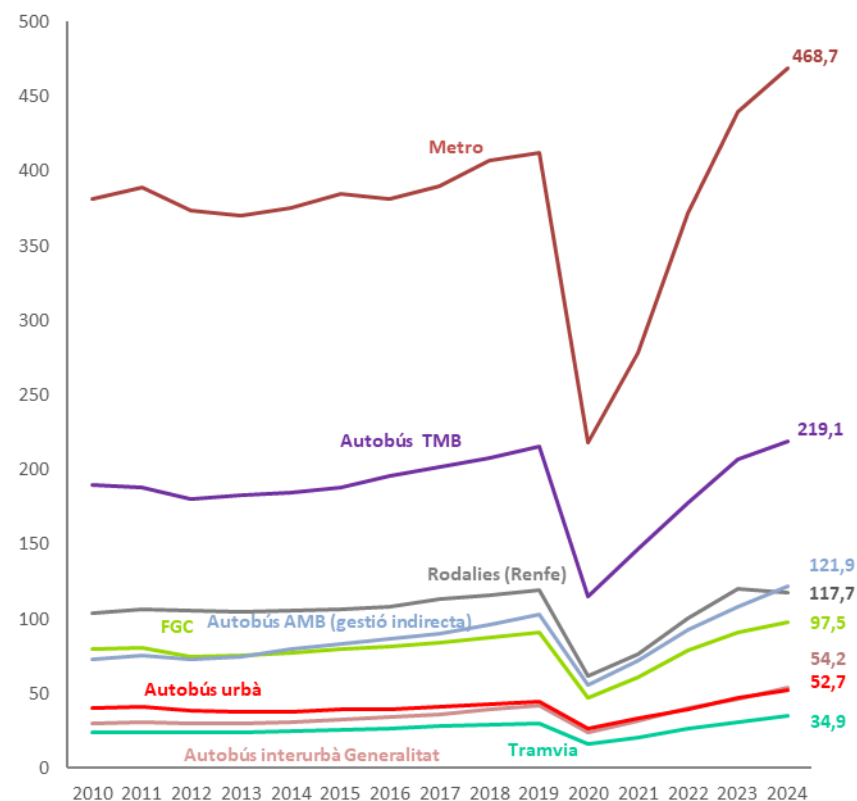
Mitjà de transport	Viatges (milions)			Variació (%)	
	2019	2023	2024	2023-2024	2019-2024
Metro	411,9	440,1	468,7	6,5%	13,8%
FGC	91,1	90,9	97,5	7,3%	7,1%
Rodalies (Renfe)	119,3	120,0	117,7	-1,9%	-1,3%
Tramvia metropolità	29,8	31,0	34,9	12,7%	17,2%
<b>Total transport ferroviari</b>	<b>652,1</b>	<b>681,9</b>	<b>718,8</b>	<b>5,4%</b>	<b>10,2%</b>
Autobús AMB (gestió directa TMB)	215,4	207,1	219,1	5,8%	1,7%
Autobús AMB (gestió indirecta)	102,8	108,0	121,9	12,9%	18,6%
Autobús interurbà Generalitat	42,0	46,1	54,2	17,5%	29,0%
Autobús urbà municipal	44,9	47,4	52,7	11,2%	17,4%
<b>Total transport en autobús</b>	<b>405,1</b>	<b>408,6</b>	<b>447,9</b>	<b>9,6%</b>	<b>10,6%</b>
<b>Total transport públic col·lectiu</b>	<b>1.057,2</b>	<b>1.090,5</b>	<b>1.166,7</b>	<b>7,0%</b>	<b>10,4%</b>

Font: ATM

Nota: Inclou àmbit 7a corona STI

[SIMBA](#)

Viatges anuals (milions); 2010-2024



Nota: Des de gener de 2015 l'àmbit del STI s'amplia a les comarques d'Osona, Berguedà i Ripollès

# 3. Transport col·lectiu

## 3.1. Sistema tarifari integrat a l'àrea de Barcelona

Oferta anual en veh-km (milions); 2019, 2023 i 2024

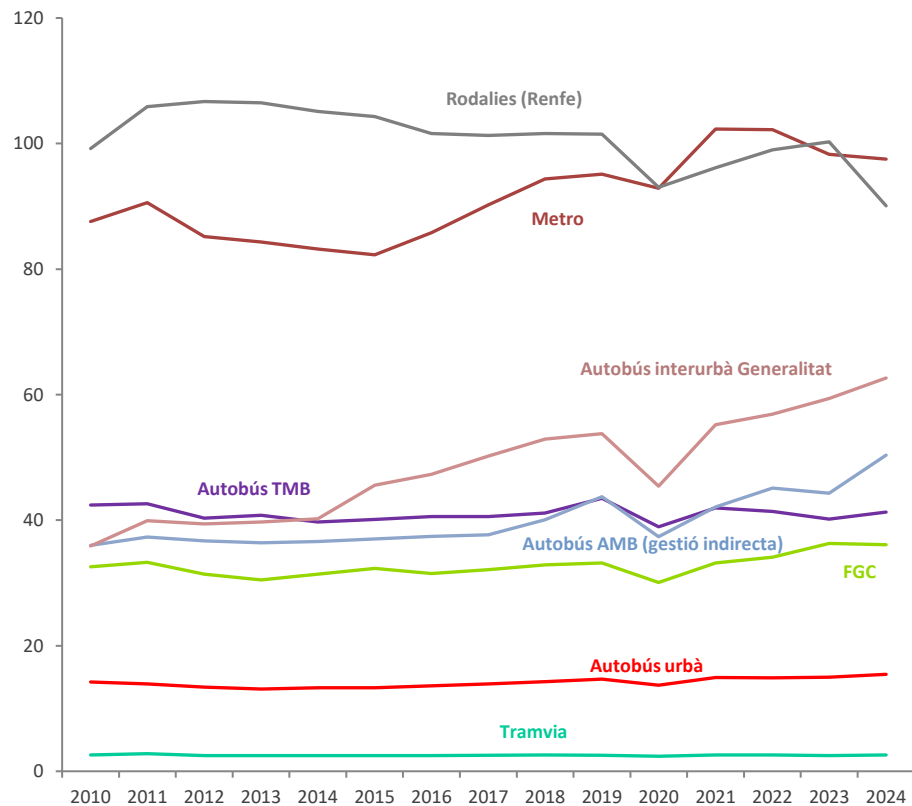
Mitjà de transport	veh-km (milions)			Variació (%)	
	2019	2023	2024	2023-2024	2019-2024
Metro	95,1	98,3	97,5	-0,9%	2,5%
FGC	33,2	36,3	36,1	-0,5%	8,7%
Rodalies (Renfe)	101,5	100,2	90,1	-10,2%	-11,3%
Tramvia metropolità	2,5	2,5	2,6	5,5%	3,0%
<b>Total transport ferroviari</b>	<b>232,3</b>	<b>237,4</b>	<b>226,3</b>	<b>-4,7%</b>	<b>-2,6%</b>
Autobús AMB (gestió directa TMB)	43,5	41,3	41,3	0,0%	-5,1%
Autobús AMB (gestió indirecta)	43,8	44,3	50,3	13,6%	15,1%
Autobús interurbà Generalitat	53,8	59,4	62,6	5,5%	16,5%
Autobús urbà municipal	14,7	15,0	15,4	2,6%	4,9%
<b>Total transport en autobús</b>	<b>155,8</b>	<b>160,0</b>	<b>169,7</b>	<b>6,1%</b>	<b>9,0%</b>
<b>Total transport públic col·lectiu</b>	<b>388,1</b>	<b>397,4</b>	<b>396,0</b>	<b>-0,4%</b>	<b>2,0%</b>

Font: ATM

Nota: Inclou àmbit 7a corona STI

[SIMBA](#)

Oferta anual en veh-km (milions); 2010-2024



Nota: Des de gener de 2015 l'àmbit del STI s'amplia a les comarques d'Osona, Berguedà i Ripollès

# 3. Transport col·lectiu

## 3.1. Sistema tarifari integrat a l'àrea de Barcelona

Preu de títols de transport d'una zona tarifària (bitllet senzill , T-Casual i T-Usual) 1 Zona; 2023 i 2024

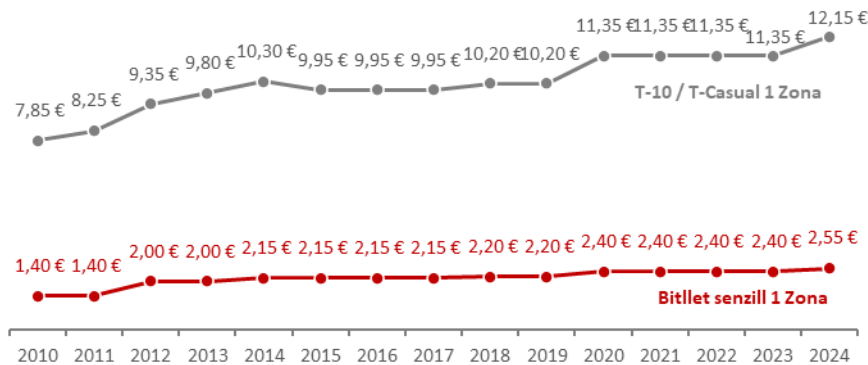
	2023	2024	Variació 2023-2024	
			Absolut	%
Bitllet senzill 1 zona	2,40 €	2,55 €	0,15 €	6,3%
T-Casual 1 Zona	11,35 €	12,15 €	0,80 €	7,0%
T-Usual 1 Zona	20,00 €	21,35 €	1,35 €	6,8%

Font: ATM

Nota: La tarifa de la T-usual està excepcionalment rebaixada un 50% del seu preu original

[SIMBA](#)

Preu de títols de transport d'una zona tarifària (bitllet senzill i T-10/T-Casual); 2010-2024



Nota: Entre setembre i desembre 2022, com a mesura per reduir l'alta inflació del preu dels carburants, la T-Casual valia 7,95€ (reducció del 30%).

# 3. Transport col·lectiu

## 3.2. Autobús metropolità

### 3.2.1. Serveis integrats

Viatges anuals (milions); 2019,2023 i 2024

	Viatges (milions)			Variació (%)	
	2019	2023	2024	2022-2023	2019-2023
Diürn (gestió indirecta)	84,9	90,7	103,2	13,8%	21,6%
Nitbus (gestió indirecta)	9,0	8,6	10,1	17,2%	12,1%
TB (gestió directa)	211,1	203,3	215,9	6,2%	2,3%
<b>Total</b>	<b>305,0</b>	<b>302,7</b>	<b>329,2</b>	<b>8,8%</b>	<b>7,9%</b>

Font: AMB i TMB

Nota: Dades 2024 provisionals

[SIMBA](#)

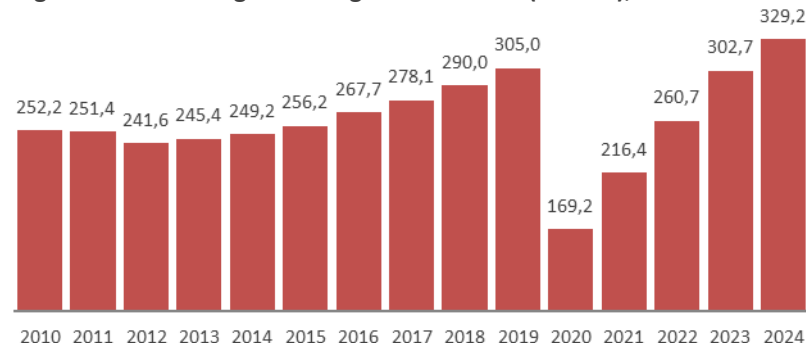
Viatges segons títols de transport (%). Serveis integrats de gestió indirecta; 2019, 2023 i 2024

Autobús (gestió indirecta)	2019	2023	2024	Variació 2023-2024 Punts %	Variació 2019-2024 Punts %
Bitllet senzill	2,7%	1,8%	1,7%	-0,1	-1,0
Resta títols propis i altres de pagament	0,0%	0,2%	0,1%	-0,1	0,1
<b>Total títols propis i altres de pagament</b>	<b>2,7%</b>	<b>2,0%</b>	<b>1,8%</b>	<b>-0,2</b>	<b>-1,0</b>
T-10	37,0%	-	-	-	-
T-Casual	-	10,7%	7,8%	-2,9	-
T-Usual	-	42,3%	43,1%	0,9	-
T-MES (inclou FN/FM)	13,0%	-	-	-	-
T-50/30	5,3%	-	-	-	-
T-JOVE (inclou FN/FM)	7,2%	12,1%	16,3%	4,1	9,1
T-Trimestre (inclou FN/FM)	1,3%	-	-	-	-
T-70/90 FN/FM (especial + general)	0,3%	0,1%	0,1%	0,0	-0,2
Altres títols integrats*	0,7%	1,2%	0,9%	-0,3	0,1
<b>Total títols integrats</b>	<b>64,7%</b>	<b>66,4%</b>	<b>68,1%</b>	<b>1,8</b>	<b>3,4</b>
Targeta Rosa	10,7%	8,2%	7,4%	-0,8	-3,3
T-16	7,6%	11,0%	11,3%	0,3	3,7
Resta títols gratuïts	4,7%	3,0%	2,6%	-0,4	-2,2
<b>Total títols gratuïts</b>	<b>23,0%</b>	<b>22,2%</b>	<b>21,3%</b>	<b>-0,9</b>	<b>-1,7</b>
T-4	9,6%	9,5%	8,8%	-0,7	-0,7
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

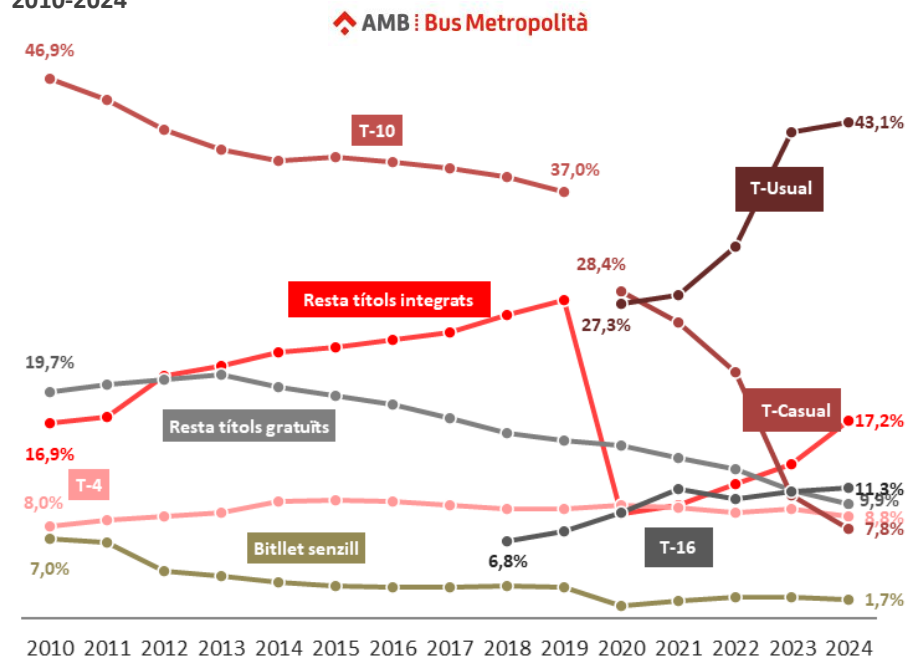
Font: AMB

\*Inclou: T-Dia, T-Esdeveniment, T-10 treballadors de l'Aeroport, T-Grup, T-Familiar i T-Verda.

Viatges dels serveis regulars integrats d'autobús (milions); 2010-2024



Viatges segons títol de transport (% sobre el total). Autobús gestió indirecta; 2010-2024



Font: AMB

[SIMBA](#)

# 3. Transport col·lectiu

## 3.2. Autobús metropolità

### 3.2.1. Serveis integrats

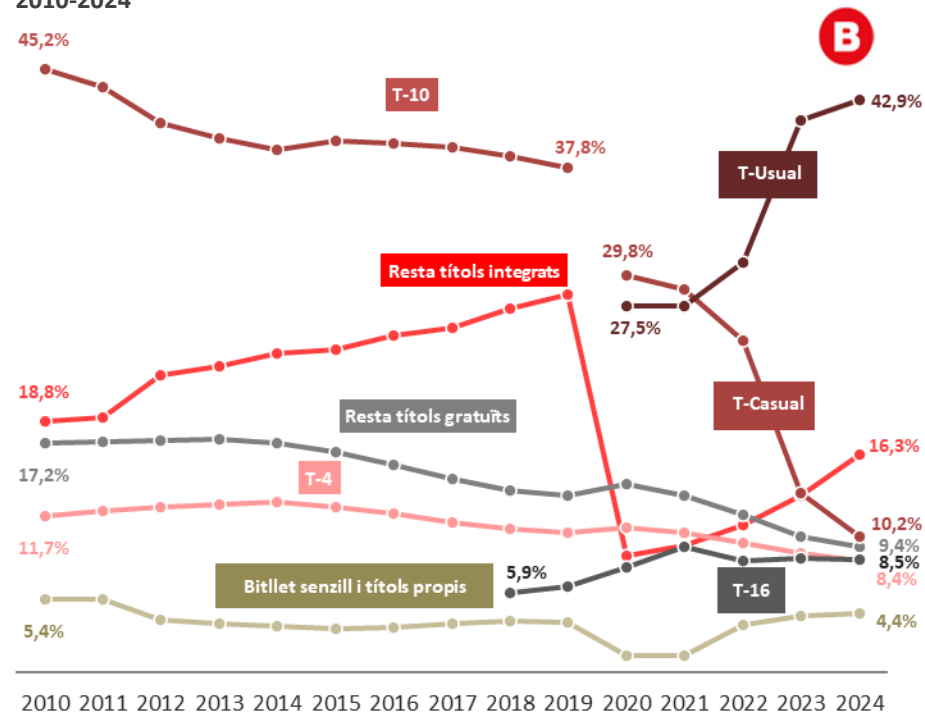
Viatges anuals segons títol de transport (%). Autobús gestió directa; 2019, 2023 i 2024

TB (gestió directa)	2019	2023	2024	Variació 2023-2024 Punts %	Variació 2019-2024 Punts %
Bitllet senzill	2,3%	2,4%	2,6%	-0,2	0,3
Resta títols propis i altres de pagament	1,5%	1,9%	1,8%	0,1	0,3
<b>Total títols propis i altres de pagament</b>	<b>3,7%</b>	<b>4,2%</b>	<b>4,4%</b>	<b>-0,1</b>	<b>0,6</b>
T-10	37,8%	-	-	-	-
T-Casual	-	13,5%	10,2%	3,3	-
T-Usual	-	41,4%	42,9%	-1,5	-
T-MES (inclou FN/FM)	13,1%	-	-	-	-
T-50/30	6,0%	-	-	-	-
T-JOVE (inclou FN/FM)	6,5%	11,6%	15,1%	-3,5	8,6
T-Trimestre (inclou FN/FM)	1,7%	-	-	-	-
T-70/90 FN/FM (especial + general)	0,3%	0,1%	0,1%	0,0	-0,2
Altres títols integrats*	0,7%	1,5%	1,1%	0,4	0,4
<b>Total títols integrats</b>	<b>66,1%</b>	<b>68,1%</b>	<b>69,3%</b>	<b>-1,3</b>	<b>3,2</b>
Targeta Rosa	12,3%	9,4%	8,6%	0,7	-3,9
T-16	6,4%	8,6%	8,5%	0,1	2,0
Resta títols gratuïts	0,9%	0,8%	0,8%	0,0	-0,1
<b>Total títols gratuïts</b>	<b>19,7%</b>	<b>18,7%</b>	<b>17,9%</b>	<b>0,8</b>	<b>-1,8</b>
<b>T-4</b>	<b>10,5%</b>	<b>9,0%</b>	<b>8,4%</b>	<b>0,6</b>	<b>-2,1</b>
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

Font: TMB

\*Inclou: T-Dia, T-Esdeveniment, T-10 treballadors de l'Aeroport, T-Grup, T-Familiar i T-Verda.

Viatges segons títol de transport (% sobre el total). TB (gestió directa); 2010-2024



Font: TMB

[SIMBA](#)

# 3. Transport col·lectiu

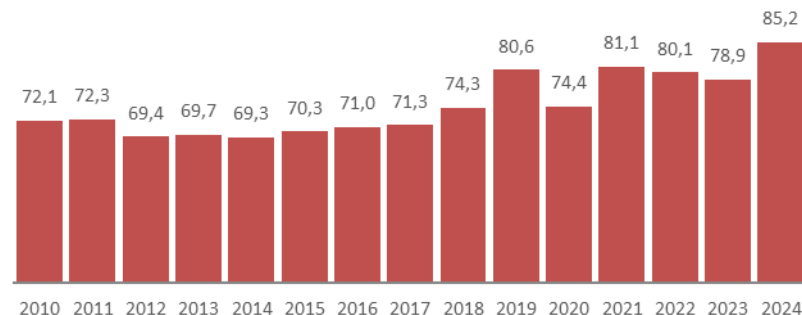
## 3.2. Autobús metropolità

### 3.2.1. Serveis integrats

Oferta anual en veh-km (milions); 2023 i 2024

2023	2024	Variació 2023-2024	
		Absolut	%
78,9	85,2	6,2	7,9%

Oferta anual en veh-km (milions); 2010-2024



Oferta en veh-km (milions), hores-km i velocitat comercial; 2023 i 2024

Diürn (gestió indirecta)	2023	2024	Variació 2023-2024	
			Absolut	%
veh-km (milions)	32,44	38,68	6,24	19,2%
hores útils (milions)	2,41	2,71	0,30	12,7%
Velocitat comercial teòrica (km/h)	13,47	14,26	0,79	5,8%

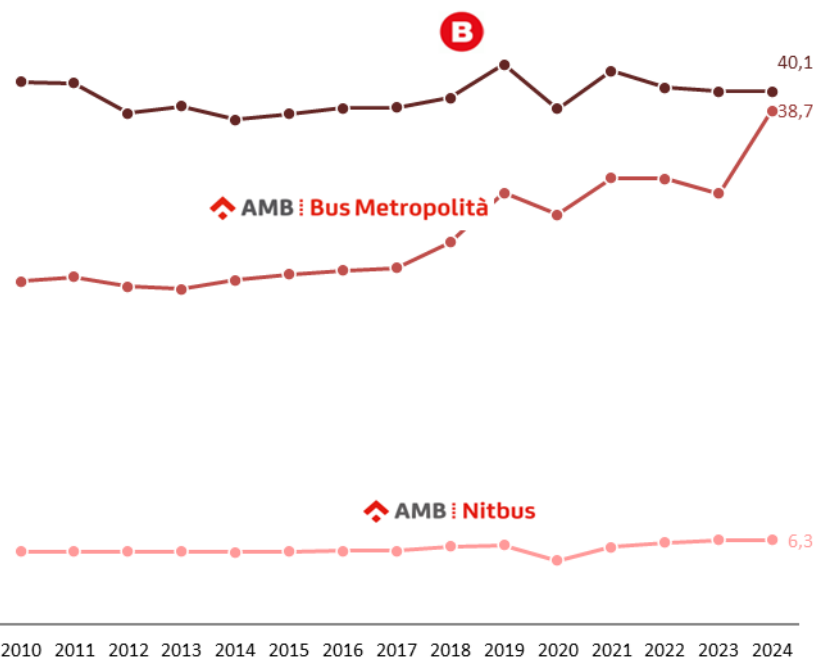
Nitbus	2023	2024	Variació 2023-2024	
			Absolut	%
veh-km (milions)	6,34	6,34	0,00	0,0%
hores útils (milions)	0,40	0,42	0,02	4,5%
Velocitat comercial teòrica (km/h)	15,87	15,19	-0,68	-4,3%

TB (gestió directa)	2023	2024	Variació 2023-2024	
			Absolut	%
veh-km (milions)	40,15	40,15	-0,01	0,0%
hores útils (milions)	3,96	4,06	0,10	2,5%
Velocitat comercial teòrica (km/h)	10,13	9,89	-0,25	-2,4%
Velocitat comercial real (km/h)	11,76	11,62	-0,14	-1,1%

Font: AMB i TMB

[SIMBA](#)

Oferta en veh-km (milions); 2010-2024



# 3. Transport col·lectiu

## 3.2. Autobús metropolità

### 3.2.1. Serveis integrats

Característiques de la xarxa (línies i longitud); 2023 i 2024

#### AMB Bus Metropolità

Diürn (gestió indirecta)	2023	2024	Variació 2023-2024	
			Absolut	%
Línies	108	107	-1	-0,9%
Longitud (km)	1.211	1.260	48	4,0%

Font: AMB i TMB

#### AMB Nitbus

Nitbus	2023	2024	Variació 2023-2024	
			Absolut	%
Línies	21	21	0	0,0%
Longitud (km)	438	437	0	-0,1%

**B**

TB (gestió directa)	2023	2024	Variació 2023-2024	
			Absolut	%
Línies	103	103	0	0,0%
Longitud (km)	823	813	-10	-1,2%
Parades	2.623	2.628	5	0,2%

[SIMBA](#)

### Parades d'autobús dels serveis d'autobús de gestió directa i indirecta; 2023 i 2024

	Global (gestió directa i indirecta)		Variació 2023-2024	
	2023	2024	Absolut	%
<b>Parades</b>	<b>5.334</b>	<b>5.273</b>	<b>-61</b>	<b>-1,1%</b>
Parades amb pal	2.639	2.631	-8	-0,3%
Parades amb marquesina	2.680	2.631	-49	-1,8%
Parades sense informació	15	11	-4	-26,7%
Parades amb Pantalla d'Informació a l'Usuari (PIU)	1.273	1.414	141	11,1%

Font: AMB

### Punts de recàrrega d'autobús elèctric en cotxeres d'autobusos del servei metropolità; 2023 i 2024

Cotxera	Nombre de punts de recàrrega		Variació 2023-2024	
	2023	2024	Absolut	%
Triangle	67	117	50	75%
TMB Horta	28	30	2	7%
Zona Franca	0	6	6	-
<b>Total TMB</b>	<b>95</b>	<b>153</b>	<b>58</b>	<b>61%</b>
Gavà	36	36	0	0%
AMB Badalona	35	35	0	0%
Rita Levi BLS	-	20	20	-
Aerobús	6	6	0	0%
<b>Total AMB</b>	<b>77</b>	<b>97</b>	<b>20</b>	<b>26%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>172</b>	<b>250</b>	<b>78</b>	<b>45%</b>

# 3. Transport col·lectiu

## 3.2. Autobús metropolità

### 3.2.1. Serveis integrats

Flota operativa segons tipus de propulsió; 2023 i 2024

 **AMB** Bus Metropolità

AMB (gestió indirecta)	2023	2024	Variació 2023-2024	
			Absolut	%
Dièsel/Biodièsel	361	248	-113	-31,3%
Híbrids (dièsel-elèctrics)	422	492	70	16,6%
Elèctrics	38	77	39	102,6%
GLP	0	1	1	-
<b>Total</b>	<b>821</b>	<b>818</b>	<b>-3</b>	<b>-0,4%</b>

Font: AMB

[SIMBA](#)

**B**

TB (gestió directa)	2023	2024	Variació 2023-2024	
			Absolut	%
Gasoil	194	139	-55	-28,4%
Gas natural comprimit	345	303	-42	-12,2%
Híbrids	394	390	-4	-1,0%
Pila d'hidrogen	8	46	38	475,0%
Elèctric	134	197	63	47,0%
<b>Total</b>	<b>1.075</b>	<b>1.075</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>

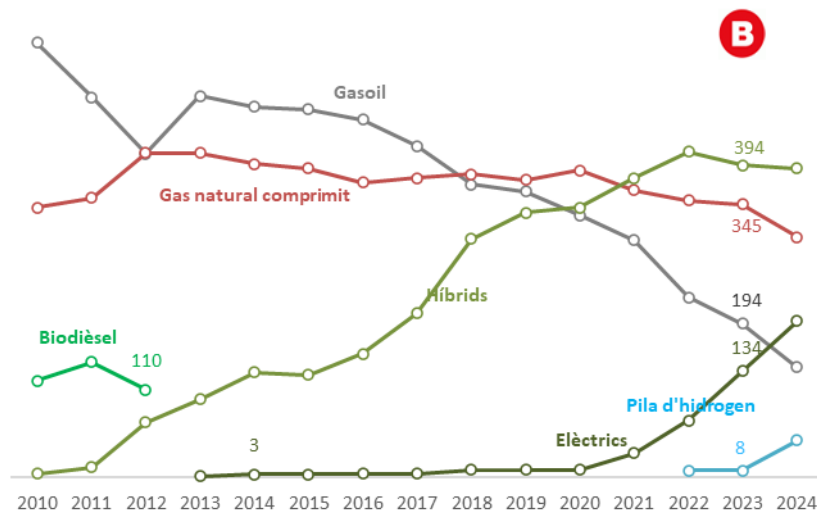
Font: TMB

Edat mitjana de la flota; 2023 i 2024

Edat mitjana	2023	2024	Variació 2023-2024	
			Absolut	%
AMB (gestió indirecta)	6,5	5,5	-1,0	-15,1%
TB (gestió directa)	6,9	6,9	0,1	0,9%

Font: AMB i TMB

Flota operativa segons tipus de propulsió. TB (gestió directa); 2010-2024

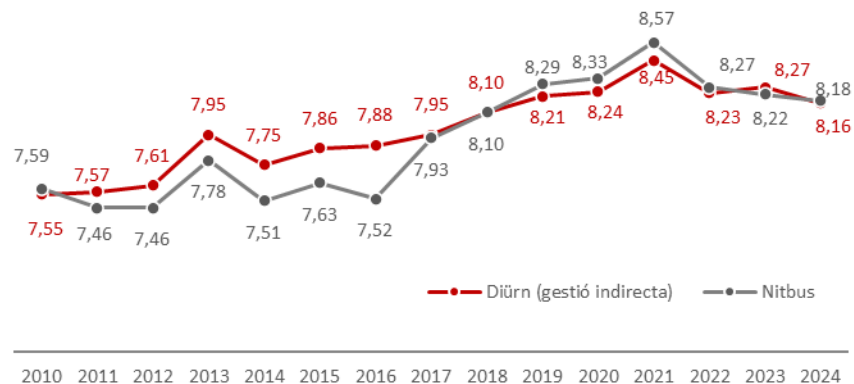


# 3. Transport col·lectiu

## 3.2. Autobús metropolità

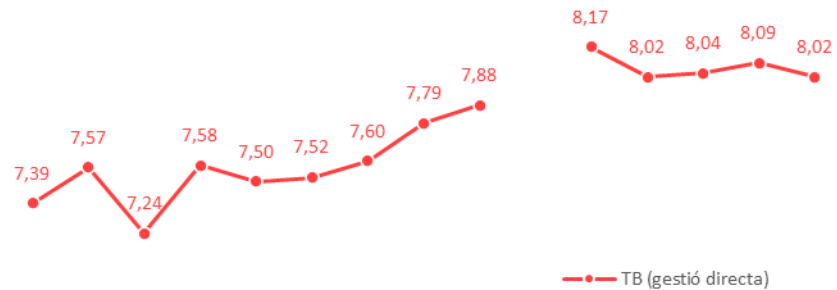
### 3.2.1. Serveis integrats

Valoració del servei. Diürn (gestió indirecta) i Nitbus; 2010-2024



Font: AMB

Valoració del servei. Servei. TB (gestió directa); 2010-2024



Nota: L'any 2019 no es va poder fer l'estudi anual de percepció del client. Font: TMB

[SIMBA](#)

# 3. Transport col·lectiu

## 3.2. Autobús metropolità

### 3.2.2. Aerobús

Viatges anuals (milions). Aerobús; 2019, 2023 i 2024

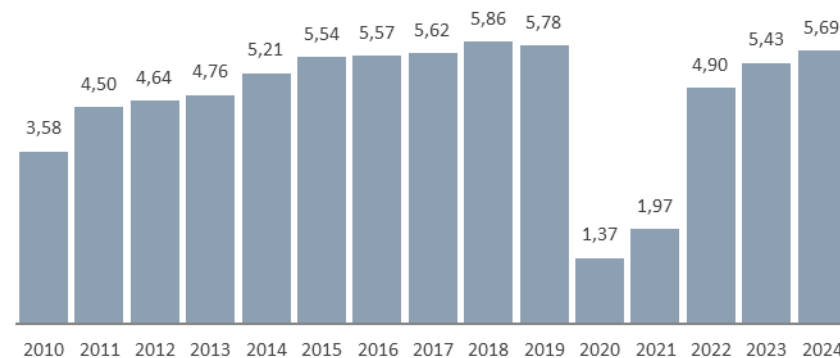
2019	2023	2024	Variació (%)	
			2023-2024	2019-2024
5,78	5,43	5,69	4,8%	-1,7%

Font: AMB

[SIMBA](#)

Viatges anuals (milions); 2010-2024

 AMB Aerobús



Característiques de l'oferta. Aerobús; 2023 i 2024

	2023	2024	Variació 2023-2024	
			Absolut	%
Veh-km útils (milions)	4,7	4,5	-0,19	-4,2%
hores útils (milions)	0,16	0,15	0,00	-1,5%
km/h	29,9	29,1	-0,81	-2,7%
Longitud (km)	32,5	32,5	0,00	0,0%
Flota disponible	33	33	0	0,0%
Edat mitjana de la flota	2,5	3,5	1,0	40,0%

Font: AMB

[SIMBA](#)

# 3. Transport col·lectiu

## 3.3. Metro

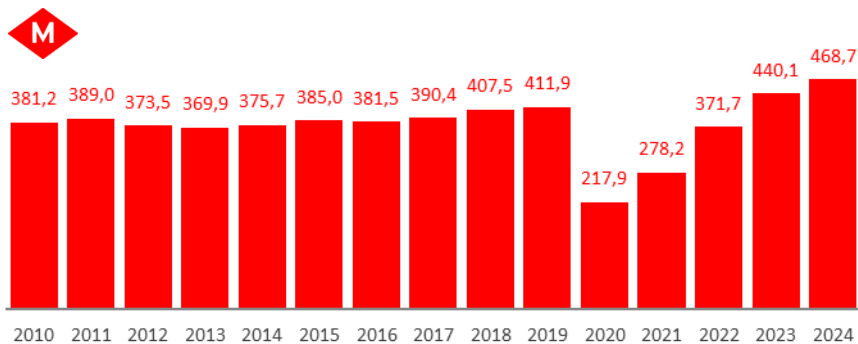
Viatges anuals (milions). Servei de metro (FMB); 2019, 2023 i 2024

2019	2023	2024	Variació (%)	
			2023-2024	2019-2024
411,9	440,1	468,7	6,5%	13,8%

Font: TMB

[SIMBA](#)

Viatges anuals (milions). Servei de metro (FMB); 2010-2024



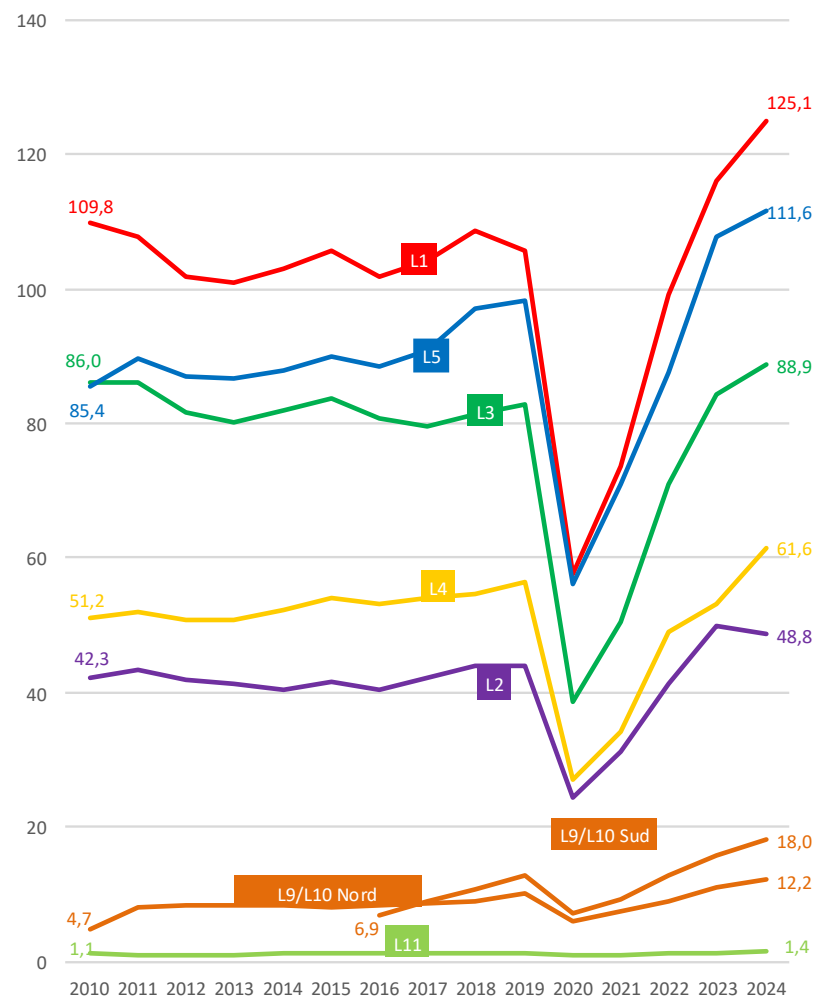
Notes:

- 4 d'octubre de 2008. Prolongació de la L3 de Canyelles a Trinitat Nova
- 13 de desembre de 2009. Posada en marxa del tram de la L9 de Can Zam a Can Peixauet
- 11 de juliol de 2010. Prolongació de la L2 de Pep Ventura a Badalona Centre
- 30 de juliol de 2010. Prolongació de la L5 d'Horta a Vall d'Hebron
- 18 d'abril de 2010. Posada en marxa del tram de la L9 de La Sagrera a Can Peixauet i la L10 de Gorg a La Sagrera
- 19 de setembre de 2011. Inauguració de l'estació de Santa Rosa de la L9 Nord
- 12 de febrer de 2016. Inauguració de la L9 Sud de Zona Universitària a Aeroport T1.
- 8 de setembre de 2018. Inauguració de la L10 Sud de Collblanc a Foc.
- 2 de març de 2019. Inauguració de l'estació de Provençana (L10 Sud).
- 23 de novembre de 2019. Inauguració de l'estació Ciutat de la Justícia (L10 Sud).
- 1 de febrer de 2020. Inauguració de l'estació de Zona Franca (L10 Sud).
- 25 de juliol de 2021. Inauguració de l'estació Ernest Lluch (L5)
- 7 de novembre de 2021. Inauguració de les estacions Port Comercial|La Factoria, Ecoparc i Zal/Riu Vell (L10 Sud).

- Les xifres de validacions del Funicular dels anys 2004 a 2007 estan incloses a la L2

Font: TMB

Viatges segons línia (milions). Servei de metro (FMB); 2010-2024



# 3. Transport col·lectiu

## 3.3. Metro

Viatges segons títols de transport (%). Servei de metro (FMB); 2019, 2023 i 2024

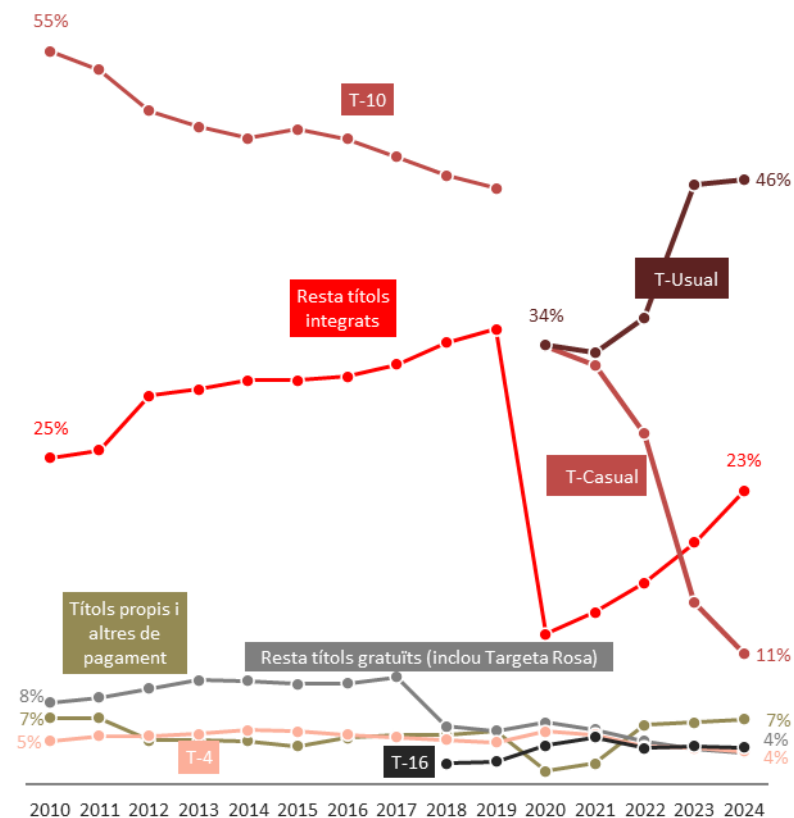
Metro	2019	2023	2024	Variació 2023-2024 Punts %	Variació 2019-2024 Punts %
Bitllet senzill	2,3%	2,8%	2,9%	0,1	0,6
Resta títols propis i altres de pagament	3,6%	3,7%	3,8%	0,1	0,2
<b>Total títols propis i altres de pagament</b>	<b>5,8%</b>	<b>6,5%</b>	<b>6,7%</b>	<b>0,2</b>	<b>0,8</b>
T-10	44,9%	-	-	-	-
T-Casual	-	15,1%	11,4%	-3,7	-
T-Uusual	-	45,2%	45,6%	0,4	-
T-MES (inclou FN/FM)	15,4%	-	-	-	-
T-50/30	7,4%	-	-	-	-
T-JOVE (inclou FN/FM)	8,8%	15,1%	19,2%	4,1	10,4
T-Trimestre (inclou FN/FM)	1,9%	-	-	-	-
T-70/90 FN/FM (especial + general)	0,3%	0,1%	0,1%	0,0	-0,2
T-Familiar 70/30	0,4%	-	-	-	-
Altres títols integrats*	0,5%	4,2%	3,9%	-0,3	3,3
<b>Total títols integrats</b>	<b>79,7%</b>	<b>79,7%</b>	<b>80,1%</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>
Targeta Rosa	5,0%	3,7%	3,5%	-0,2	-1,5
T-16	3,6%	4,7%	4,6%	-0,1	1,0
Resta títols gratuïts	0,9%	0,8%	0,8%	0,0	-0,1
<b>Total títols gratuïts</b>	<b>9,5%</b>	<b>9,3%</b>	<b>8,9%</b>	<b>-0,4</b>	<b>-0,6</b>
<b>T-4</b>	<b>5,0%</b>	<b>4,6%</b>	<b>4,4%</b>	<b>-0,2</b>	<b>-0,6</b>
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	-	-

Font: TMB

\* Inclou: T-Dia, T-Esdeveniment, T-10 treballadors de l'Aeroport, T-Episodi Ambiental, T-Compensació Covid-19, T-Casual Treballador Aeroport, Targeta T-Uusual FN General, T-Uusual FN Especial, T-Grup, T-Familiar i T-Verda

[SIMBA](#)

Viatges segons títols de transport (%). Servei de metro (FMB); 2010-2024



# 3. Transport col·lectiu

## 3.3. Metro

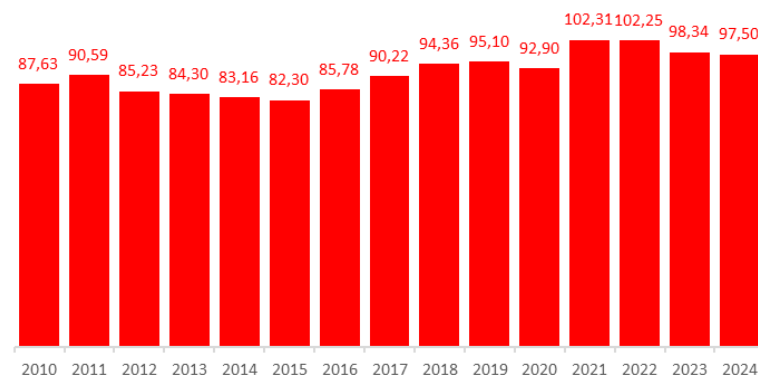
Oferta anual en veh-km (milions). Servei de metro (FMB); 2023 i 2024

2023	2024	Variació 2023-2024	
		Absolut	%
98,34	97,50	-0,85	-0,9%

Font: TMB

[SIMBA](#)

Oferta anual en veh-km (milions). Servei de metro (FMB); 2010-2024



Velocitat comercial mitjana (km/h). Servei de metro (FMB); 2023 i 2024

	2023	2024	Variació 2023-2024	
			Absolut	%
L1	25,3	25,4	0,1	0,4%
L2	27,1	27,1	0,0	0,0%
L3	25,5	25,5	0,0	0,0%
L4	27,7	27,7	0,0	0,0%
L5	26,1	26,1	0,0	0,0%
L9 Nord	30,7	30,7	0,0	0,0%
L9 Sud	37,3	37,3	0,0	0,0%
L10 Nord	32,1	32,1	0,0	0,0%
L10 Sud	28,4	28,4	0,0	0,0%
L11	19,8	19,8	0,0	0,0%
Funicular de Montjuïc	18,0	18,0	0,0	0,0%
<b>Mitjana (sense funicular)</b>	<b>27,6</b>	<b>27,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1%</b>

NOTA: Velocitat en hora punta de dia feiner d'hivern. La mitjana de la xarxa sense funicular s'ha calculat a través de la mitjana ponderada (per l'oferta) de les velocitats de cada línia

Font: TMB

[SIMBA](#)

Característiques de la xarxa (línies, longitud i estacions).

Servei de metro (FMB)\*; 2023 i 2024

	2023	2024
Línies	8	8
Longitud (km)	125	125
Estacions	165	165
Estacions accessibles (%)	93,3%	93,9%

\* Inclou Funicular de Montjuïc

Nota: Es considera la línia 9 i 10 com una única línia i el

[SIMBA](#)

Funicular integrat dins la Línia 2.

La nova estació accessible de 2024 és la de Maragall.

# 3. Transport col·lectiu

## 3.3. Metro

Característiques del material mòbil. Servei de metro (FMB)\*; 2023 i 2024

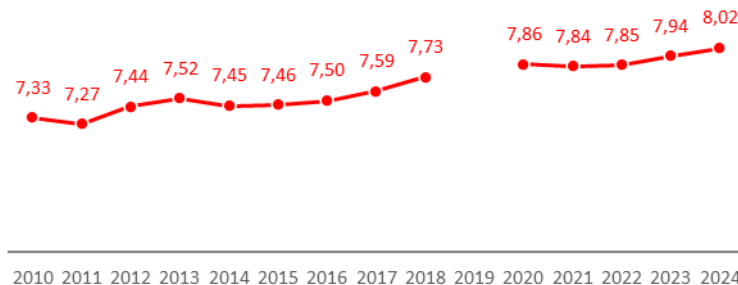
	2023	2024	Variació 2023-2024	
			Absolut	%
Parc real de trens	179	183	4	2,2%
Cotxes motors	710	726	16	2,3%
Cotxes remolcs	176	180	4	2,3%
Antiguitat flota de trens (metro)	16,0	12,5	-3,5	-21,7%
Antiguitat Funicular de Montjuïc	31,5	32,5	1,0	3,2%

\*Inclou Funicular de Montjuïc

Font: TMB

[SIMBA](#)

Valoració del servei. Servei de metro (FMB); 2010-2024

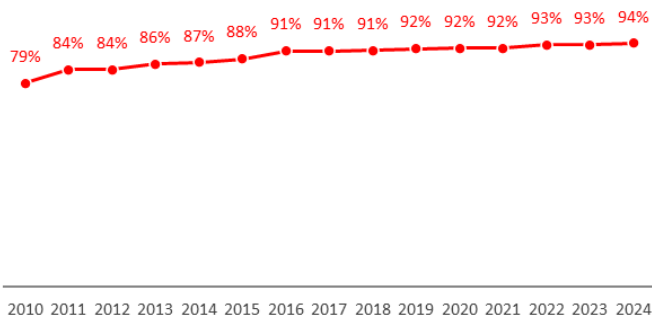


Font: Informes anuals de TMB

[SIMBA](#)

Nota: L'any 2019 no es va poder fer l'estudi anual de percepció del client, per la qual cosa no es disposa de la nota de valoració del servei.

Estacions accessibles. Servei de metro (FMB)\*; 2010-2024



\* Inclou Funicular de Montjuïc

Font: TMB

[SIMBA](#)

Estacions no accessibles i estat de les obres. Servei de metro (FMB); 2024



Font: TMB

# 3. Transport col·lectiu

## 3.4. Transports d'oci

### 3.4.1. Bus turístic

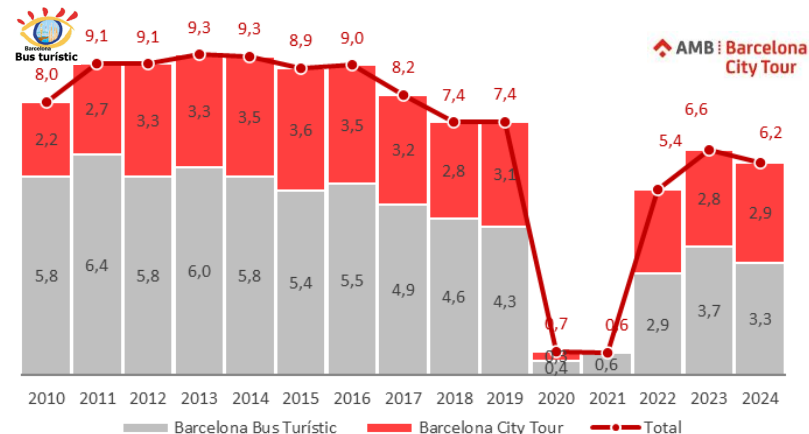
Viatges anuals (milions). Servei d'autobús turístic; 2019, 2023 i 2024

	Viatges (milions)			Variació (%)	
	2019	2023	2024	2023-2024	2019-2024
Barcelona Bus Turístic	4,30	3,74	3,26	-12,9%	-24,3%
Barcelona City Tour	3,07	2,83	2,92	3,3%	-5,1%
<b>Total</b>	<b>7,37</b>	<b>6,56</b>	<b>6,17</b>	<b>-5,9%</b>	<b>-16,3%</b>

Font: AMB i TMB

[SIMBA](#)

Viatges anuals (milions). Servei d'autobús turístic; 2010-2024



Nota: Durant l'any 2021 no hi ha hagut servei del Barcelona City Bus.

Oferta anual en veh-km i hores-km. Servei d'autobús turístic; 2019, 2023 i 2024

AMB Barcelona City Tour		2019	2023	2024	Variació (%)	
					2023-2024	2019-2024
	veh-km	1.130.783	856.782	849.063	-0,9%	-24,9%
	hores útils	112.367	91.110	90.712	-0,4%	-19,3%

Font: AMB

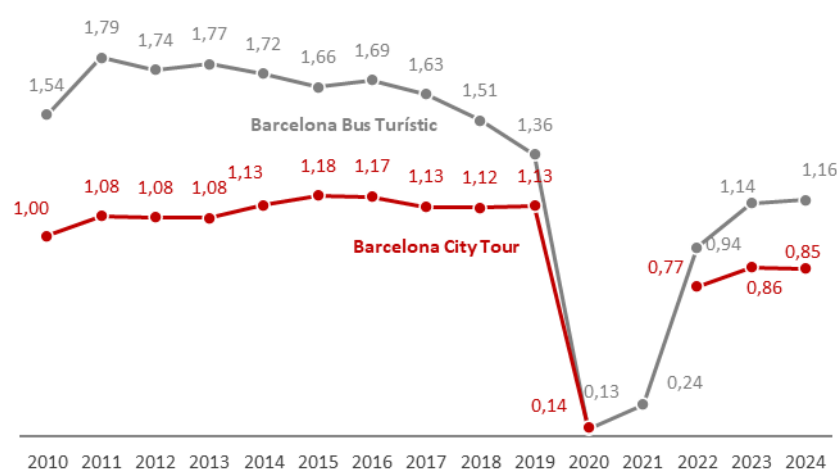


Bus turístic		2019	2023	2024	Variació (%)	
					2022-2023	2019-2023
	veh-km	1.359.706	1.142.532	1.157.402	1,3%	-14,9%
	hores útils	143.362	118.697	119.983	1,1%	-16,3%

Font: TMB

[SIMBA](#)

Oferta anual en veh-km (milions). Servei d'autobús turístic; 2010-2024



Nota: Durant l'any 2021 no hi ha hagut servei del Barcelona City Bus.

# 3. Transport col·lectiu

## 3.4. Transports d'oci

### 3.4.1. Bus turístic

Característiques de la xarxa (línies, longitud i parades). Servei d'autobús turístic; 2023 i 2024



Barcelona Bus Turístic	2023	2024	Variació 2023-2024	
			Absolut	%
Línies	3	3	0	0,0%
Longitud (km)	29,3	28,9	-0,5	-1,6%
Parades	48	48	0	0,0%

Font: TMB



Barcelona City Tour	2023	2024	Variació 2023-2024	
			Absolut	%
Línies	2	2	0,0	0,0%
Longitud (km)	37	37	0	0,0%

Font: AMB

[SIMBA](#)

Característiques de la flota (flota disponible, tipus de carburant i edat mitjana). Servei d'autobús turístic; 2023 i 2024



Barcelona Bus Turístic	2023	2024	Variació 2023-2024	
			Absolut	%
<b>Flota disponible</b>	<b>65</b>	<b>65</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
Dièsel	38	38	0	0,0%
Híbrid Dièsel/Elèctric	27	27	0	0,0%
<b>Edat mitjana de la flota</b>	<b>8,2</b>	<b>9,2</b>	<b>1,0</b>	<b>12,4%</b>

Font: TMB



Barcelona City Tour	2023	2024	Variació 2023-2024	
			Absolut	%
<b>Flota disponible</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
Dièsel/Biodièsel	38	38	0	0,0%
Híbrid (dièsel/elèctric)	1	1	0	0,0%
Elèctric	1	1	0	0,0%
<b>Edat mitjana de la flota</b>	<b>11,9</b>	<b>12,9</b>	<b>1,0</b>	<b>8,6%</b>

Font: AMB

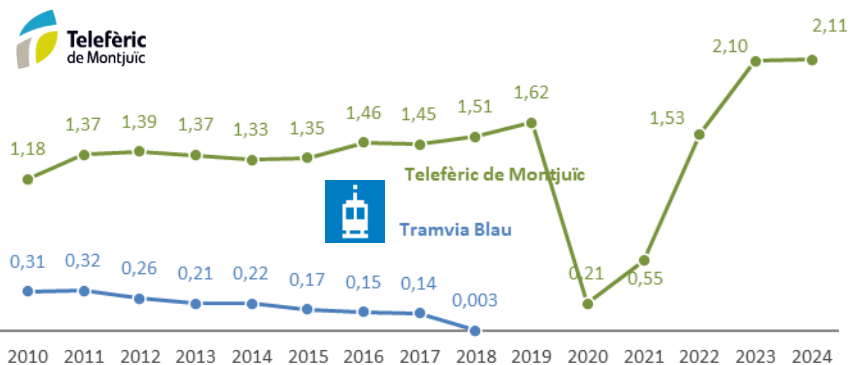
[SIMBA](#)

# 3. Transport col·lectiu

## 3.4. Transports d'oci

### 3.4.2. Telefèric de Montjuïc i Tramvia Blau

Viatges anuals (milions); 2010-2024



Telefèric de Montjuïc sense servei

Nota: El tramvia blau està tancat temporalment per obres de modernització de la infraestructura des de l'1 de febrer de 2018.

Font: TMB

[SIMBA](#)

# 3. Transport col·lectiu

## 3.5. Tramvia

Viatges anuals. (milions). Servei de tramvia; 2019, 2023 i 2024

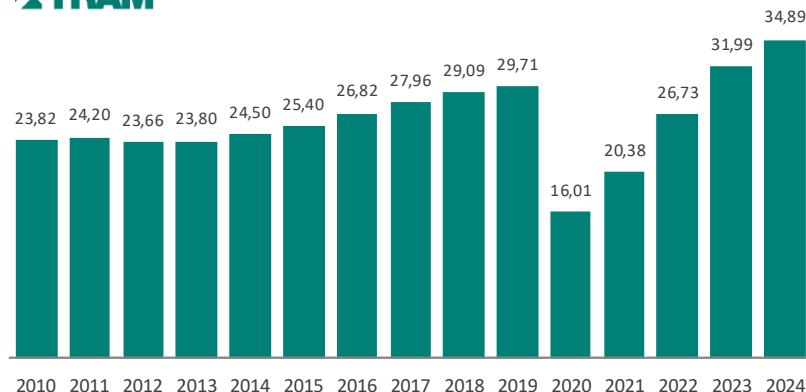
	2019	2023	2024	Variació (%)	
				2023-2024	2019-2024
Trambaix	20,20	21,82	23,74	8,8%	17,5%
Trambesòs	9,51	9,14	11,14	21,9%	17,1%
<b>Tram</b>	<b>29,71</b>	<b>30,96</b>	<b>34,89</b>	<b>12,7%</b>	<b>17,4%</b>

Font: ATM

Nota: 10 de novembre de 2024. Inauguració del tram Verdaguer – Glòries (noves estacions Verdaguer, Sicília i Monumental i supressió estació la Farinera) del Trambesòs

[SIMBA](#)

Viatges anuals (milions). Servei de tramvia; 2010-2024



Oferta en veh-km (milions). Servei de tramvia; 2023 i 2024

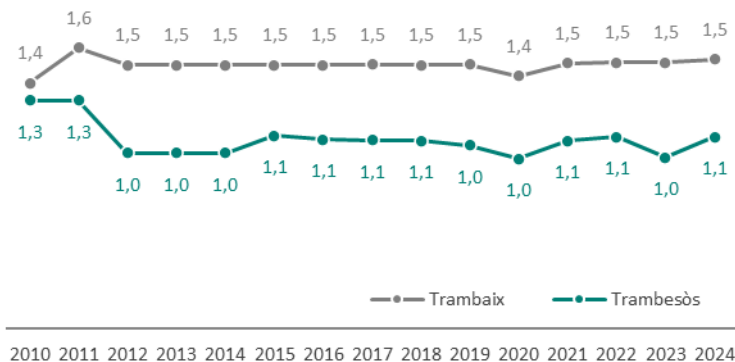
		2023	2024	Variació 2023-2024	
				Absolut	%
<b>Trambaix</b>	veh-km (milions)	1,51	1,53	0,0	1,3%
	Hores	98.974	98.991	17	0,0%
	km/h	17,6	17,6	0,0	-0,1%
<b>Trambesòs</b>	veh-km (milions)	0,97	1,09	0,1	12,1%
	Hores	70.701	80.553	9.852	13,9%
	km/h	17,6	17,2	-0,4	-2,3%
<b>Total</b>	veh-km (milions)	2,5	2,6	0,1	5,5%
	Hores	169.675	179.544	9.869	5,8%

Font: ATM

Nota: 10 de novembre de 2024. Inauguració del tram Verdaguer – Glòries (noves estacions Verdaguer, Sicília i Monumental i supressió estació la Farinera) del Trambesòs

[SIMBA](#)

Oferta anual en veh-km (milions). Servei de tramvia; 2010-2024



# 3. Transport col·lectiu

## 3.5. Tramvia

Característiques de la xarxa (línies, longitud i estacions); 2023 i 2024

		2023	2024	Variació 2023-2024	
				Absolut	%
<b>Trambaix</b>	Línies	3	3	0,0	0,0%
	Longitud (km)	15,1	15,1	0,0	0,0%
	Estacions	29	29	0,0	0,0%
<b>Trambesòs</b>	Línies	3	3	0,0	0,0%
	Longitud (km)	14,0	15,7	1,7	12,1%
	Estacions	27	29	2,0	7,4%

Font: ATM

[SIMBA](#)

Nota: 10 de novembre de 2024. Inauguració del tram Verdaguier – Glòries (noves estacions Verdaguier, Sicília i Monumental i supressió estació la Farinera) del Trambèsos

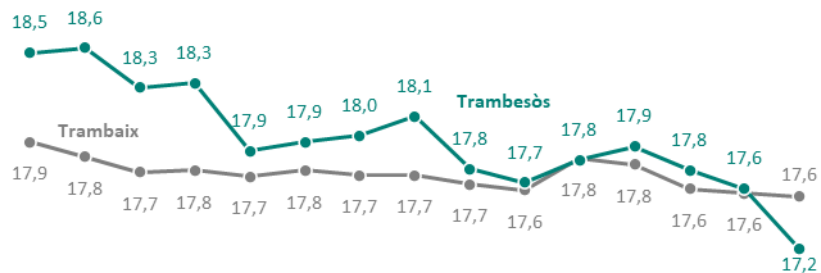
Característiques del material mòbil; 2024

	Flota	Antiguitat (anys)
<b>Trambaix</b>	19 tramvies	21
	4 tramvies	13
<b>Trambesòs</b>	18 tramvies	21

Font: ATM

[SIMBA](#)

Velocitat comercial mitjana (km/h). Servei de tramvia; 2010-2024

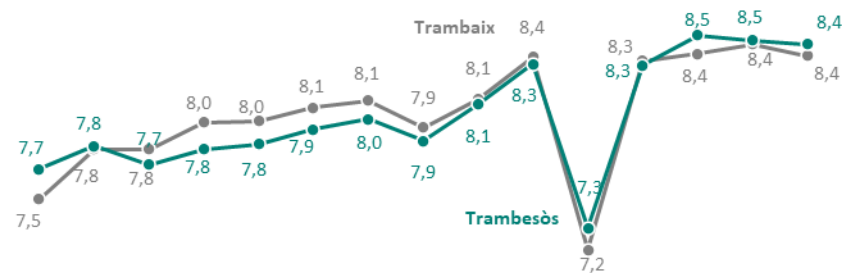


2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024

Font: ATM

[SIMBA](#)

Valoració del servei de tramvia: 2010-2024



2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024

Font: Enquesta satisfacció TRAM – Satisfacció Global amb el servei

# 3. Transport col·lectiu

## 3.6. FGC

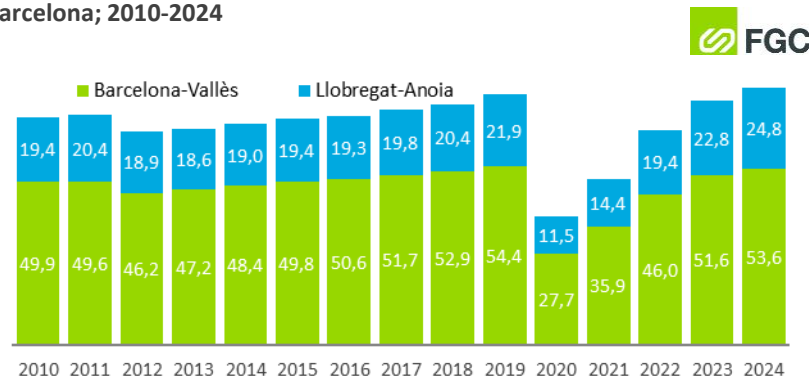
Viatges anuals (milions). Servei d'FGC a l'STI i dins l'àrea metropolitana de Barcelona; 2019, 2023 i 2024

	Viatges (milions)			Variació (%)	
	2019	2023	2024	2023-2024	2019-2024
Barcelona-Vallès	66,32	64,90	68,86	6,1%	3,8%
Llobregat-Anoia	24,73	25,98	28,63	10,2%	15,8%
Total servei STI	91,05	90,88	97,49	7,3%	7,1%
<b>Total servei dins l'àrea metropolitana</b>	<b>76,34</b>	<b>74,35</b>	<b>78,32</b>	<b>5,3%</b>	<b>2,6%</b>

Font: FGC

[SIMBA](#)

Viatges anuals. (milions). Servei d'FGC dins l'àrea metropolitana de Barcelona; 2010-2024



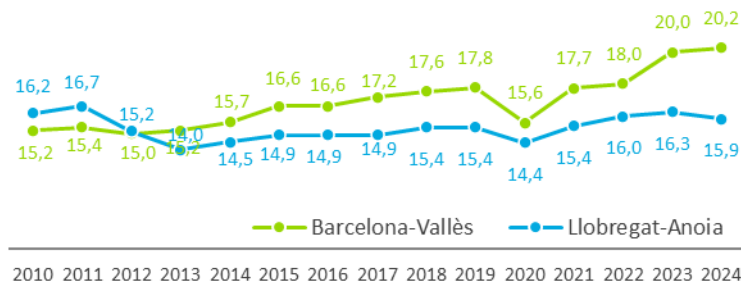
Oferta anual en veh-km. Servei d'FGC a l'àmbit de l'STI; 2023 i 2024

		2023	2024	Variació 2023-2024	
				Absolut	%
<b>Barcelona-Vallès</b>	Cotxes-km (milions)	19,96	20,20	0,24	1,2%
	Hores-km (milions)	4,08	4,12	0,04	1,0%
<b>Llobregat-Anoia</b>	Cotxes-km (milions)	16,32	15,88	-0,44	-2,7%
	Hores-km (milions)	5,04	5,10	0,06	1,3%
<b>Total</b>	Cotxes-km (milions)	36,28	36,08	-0,20	-0,5%
	Hores-km (milions)	9,12	9,23	0,10	1,2%

Font: FGC

[SIMBA](#)

Oferta anual en veh-km (milions). Servei d'FGC a l'àmbit de l'STI; 2010-2024



Velocitat comercial mitjana (km/h). Servei d'FGC a l'àmbit del l'STI; 2023 i 2024

Línia	Velocitat (km/h)		Variació 2023-2024	
	2023	2024	Absolut	%
L6 Pl. Catalunya-R Elisenda	21	21	0	0,0%
L7 Pl. Catalunya-Tibidabo	23	23	0	0,0%
L8 PE-Moli Nou	36	36	0	0,0%
S1 Bcn-Terrassa	43	43	0	0,0%
S2 Bcn-Sabadell	39	39	0	0,0%
R5 Bcn-Manresa	44	44	0	0,0%
R6 BCN-Igualada	44	44	0	0,0%

Font: FGC

[SIMBA](#)

# 3. Transport col·lectiu

## 3.6. FGC

Característiques de la xarxa d'FGC (línies, longitud i estacions) a l'àmbit de l'STI; 2023 i 2024

	2023	2024	Variació 2023-2024	
			Absolut	%
Línies	2	2	0	0,0%
Longitud STI (km)	150	150	0	0,0%
Estacions dins l'àrea metropolitana	47	47	0	0,0%
Estacions STI	80	80	0	0,0%
Estacions accessibles (%)	100%	100%	0	0,0%

Font: FGC

[SIMBA](#)

Característiques de la flota d'FGC a l'àmbit de l'STI; 2023 i 2024

		2023	2024	Variació 2023-2024	
				Absolut	%
<b>Barcelona-Vallès</b>	Nombre de trens	61	61	0	0,0%
	Edat mitjana	13,4	14,4	1,0	7,5%
<b>Llobregat-Anoia</b>	Nombre de trens	42	42	0	0,0%
	Edat mitjana	20,1	21,1	1,0	5,0%
<b>Total</b>	Trens	103	103	0	0,0%
	Edat mitjana	15,7	16,7	1,0	6,4%

Font: FGC

[SIMBA](#)

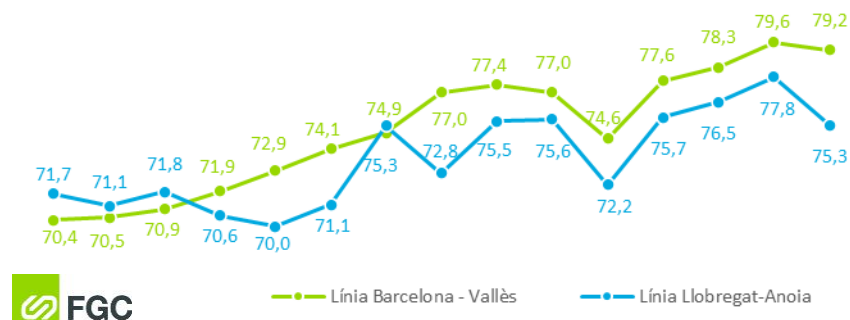
Valoració del servei (ISC). Servei d'FGC a l'àmbit de l'STI; 2023 i 2024

	ISC		Variació 2023-2024	
	2023	2024	Absolut	%
Línia Barcelona - Vallès	79,6	79,2	-0,40	-0,5%
Línia Llobregat - Anoia	77,8	75,3	-2,50	-3,2%
<b>Global</b>	<b>79,1</b>	<b>78,1</b>	<b>-1,04</b>	<b>-1,3%</b>

Font: FGC

[SIMBA](#)

Valoració del servei (ISC). Servei d'FGC a l'àmbit de l'STI; 2010-2024



2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024

# 3. Transport col·lectiu

## 3.7. Rodalies Renfe

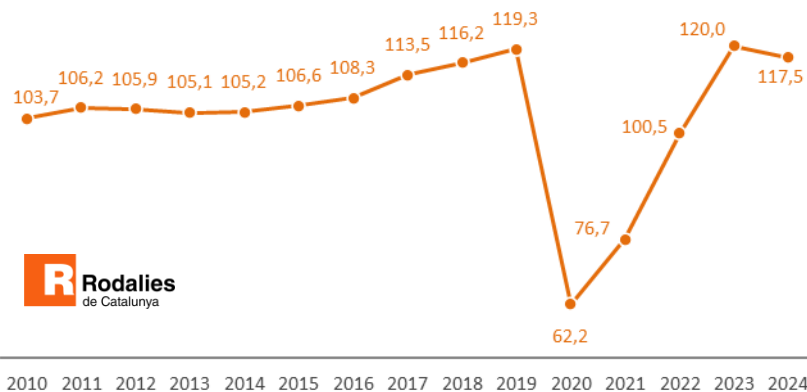
Viatges anuals (milions). Servei de Rodalies Renfe de Barcelona; 2019, 2023 i 2024

	Viatges (milions)			Variació (%)	
	2019	2023	2024	2023-2024	2019-2024
Viatges (milions)	119	120	117	-2,1%	-1,6%

Font: Rodalies Renfe

[SIMBA](#)

Viatges anuals (milions). Servei de Rodalies Renfe de Barcelona; 2010-2024



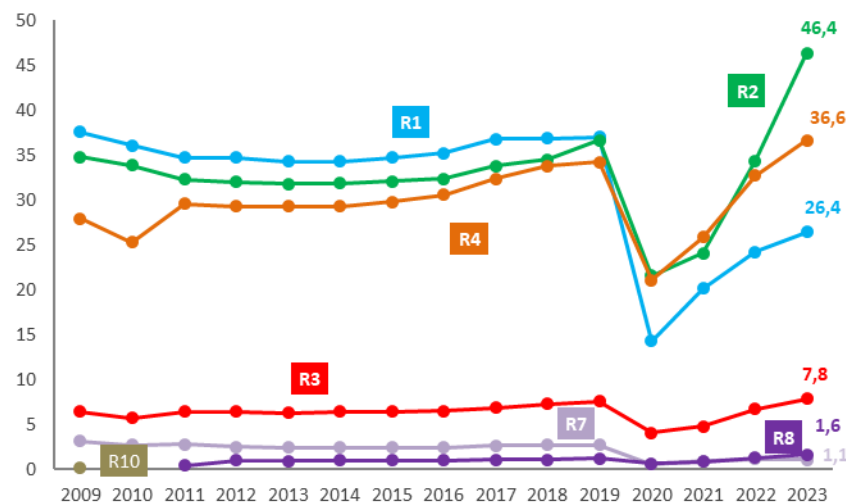
Viatges anuals per línia (milions). Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2019, 2023 i 2024

	Viatges (milions)			Variació (%)	
	2019	2022	2023	2022-2023	2019-2023
R1	37,0	24,2	26,4	9,1%	-28,6%
R2	36,7	34,4	46,4	35,0%	26,4%
R3	7,6	6,7	7,8	16,4%	3,3%
R4	34,2	32,7	36,6	11,9%	7,1%
R7	2,7	1,1	1,1	-3,5%	-59,5%
R8	1,2	1,3	1,6	25,1%	38,1%

Font: Rodalies Renfe

[SIMBA](#)

Viatges anuals (milions) segons línia. Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2010-2024



# 3. Transport col·lectiu

## 3.7. Rodalies Renfe

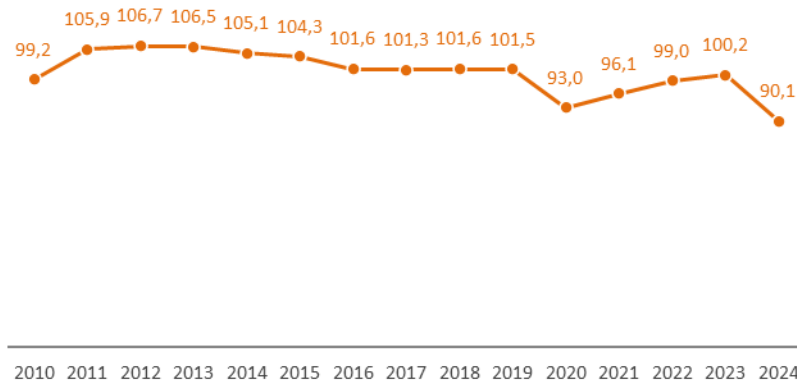
Oferta anual en veh-km. Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2023 i 2024

	2023	2024	Variació 2023-2024	
			Absolut	%
veh (cotxes)-km (milions)	100,2	90,1	-10,1	-10,2%
veh (trens)-km (milers)	16.565,0	15.698,0	-867,0	-5,2%
Hores	354,0	337,0	-17,0	-4,8%
km/h	46,8	46,6	-0,2	-0,4%

Font: Rodalies Renfe

[SIMBA](#)

Oferta anual en veh-km (milions). Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2010-2024



Característiques de la xarxa (línies, longitud i estacions). Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2023 i 2024

	2023	2024	Variació 2023-2024	
			Absolut	%
Línies	6	6	0	0%
Longitud (km)	516	516	0	0%
Estacions dins l'àrea metropolitana	37	37	0	0%
Estacions STI	120	120	0	0%

Font: Rodalies Renfe

[SIMBA](#)

Característiques del material mòbil; 2023 i 2024

	2023	2024	Variació 2023-2024	
			Absolut	%
Flota disponible	202	202	0	0,0%
Edat mitjana de la flota	23	24	1	4,3%

Font: Rodalies Renfe

## 4. Taxi metropolità

# 4. Taxi metropolità

## 4.1. Oferta

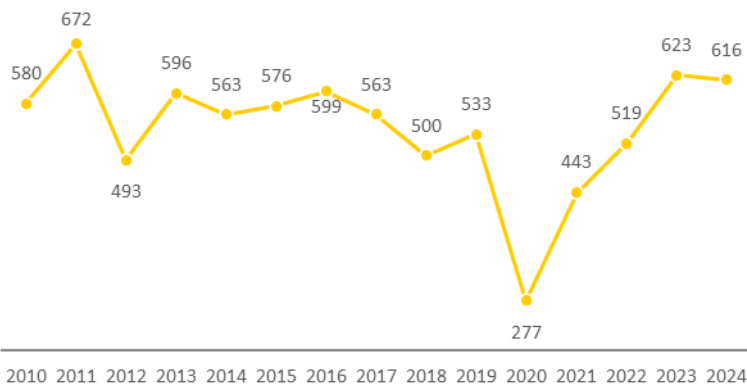
Llicències, vehicles nous i transferències de llicències; 2019, 2023 i 2024

	2019	2023	2024	Variació (%)	
				2023-2024	2019-2024
Llicències	10.521	10.521	10.518	0,0%	0,0%
Vehicles nous	1.751	1.474	1.502	1,9%	-14,2%
Transferències de llicències	533	623	616	-1,1%	15,6%

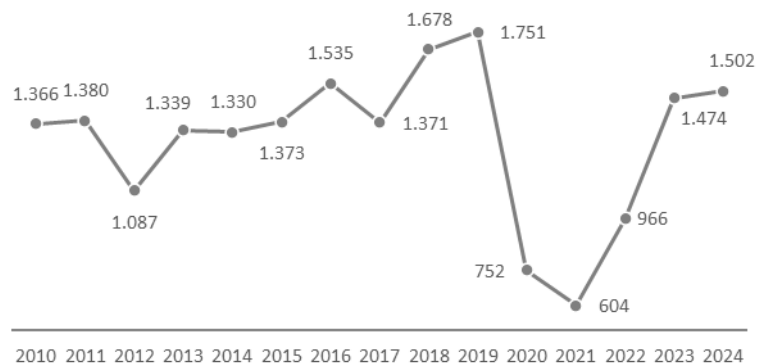
Font: Institut Metropolità del Taxi

[SIMBA](#)

Transferències de llicències; 2010-2024



Vehicles nous (milers); 2010-2024



# 4. Taxi metropolità

## 4.2. Flota

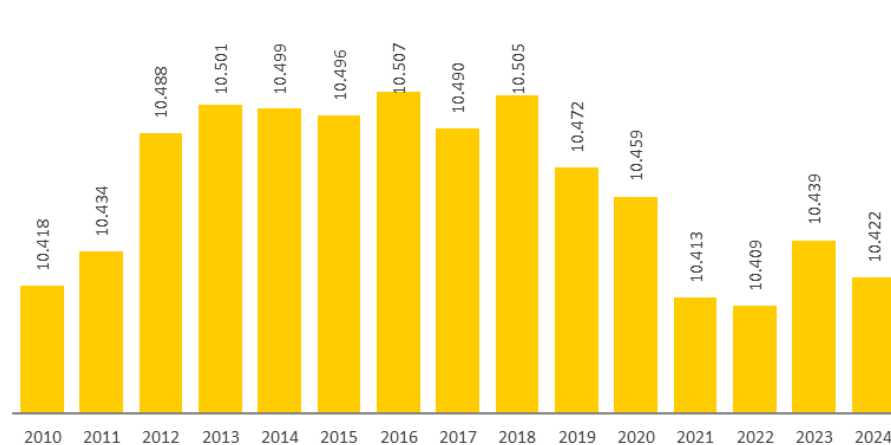
Vehicles segons tipus de propulsió; 2023 i 2024

Tipus de propulsió	2023		2024		Variació 2023-2024	
	Absolut	%	Absolut	%	Absolut	%
Gasoil	2.672	25,6%	1.900	18,2%	-772	-28,9%
Híbrids	5.383	51,6%	6.221	59,7%	838	15,6%
GLP-Autogas	1.235	11,8%	1.092	10,5%	-143	-11,6%
Gas natural	607	5,8%	537	5,2%	-70	-11,5%
Elèctric	220	2,1%	301	2,9%	81	36,8%
Híbrid-GLP	11	0,1%	7	0,1%	-4	-36,4%
Híbrid-GNC	4	0,0%	4	0,0%	0	0,0%
Híbrid dièsel	133	1,3%	135	1,3%	2	1,5%
Híbrid endollable dièsel	6	0,1%	6	0,1%	0	0,0%
Híbrid endollable gasolina	3	0,0%	2	0,0%	-1	-33,3%
Gasolina	165	1,6%	217	2,1%	52	31,5%
<b>Total</b>	<b>10.439</b>	<b>100,0%</b>	<b>10.422</b>	<b>100,0%</b>	<b>-17</b>	<b>-0,2%</b>

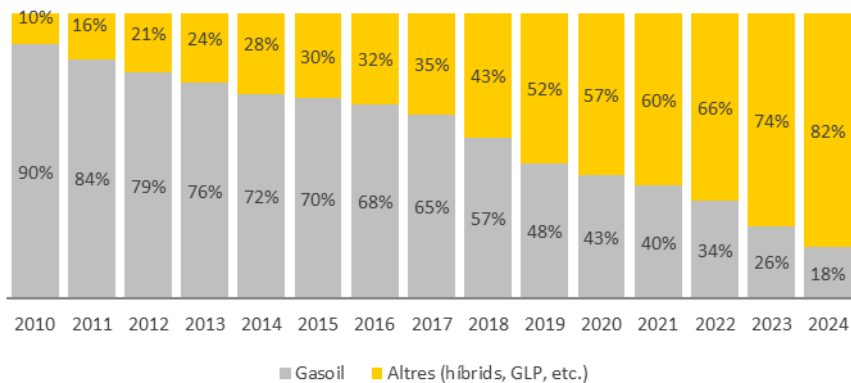
Font: Institut Metropolità del Taxi

[SIMBA](#)

Vehicles del servei de taxi; 2010-2024



Flota segons tipus de propulsió; 2010-2024



# 4. Taxi metropolità

## 4.3. Conductors i accés a l'activitat

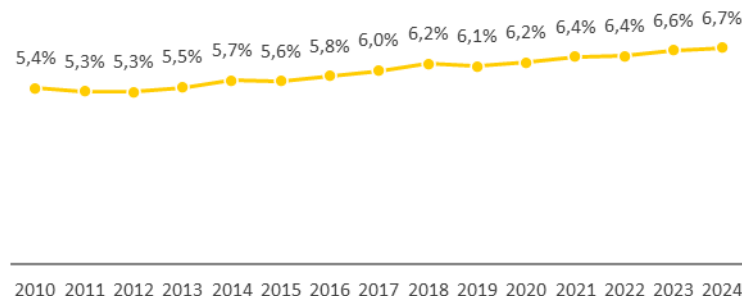
Conductors de taxi segons sexe; 2023 i 2024

	2023	2024	Variació 2023-2024	
			Absolut	%
Homes	12.610	12.998	388	3,1%
Dones	890	929	39	4,4%
<b>Total</b>	<b>13.500</b>	<b>13.927</b>	<b>427</b>	<b>3,2%</b>

Font: Institut Metropolità del Taxi

[SIMBA](#)

Dones conductores de taxi; 2010-2024

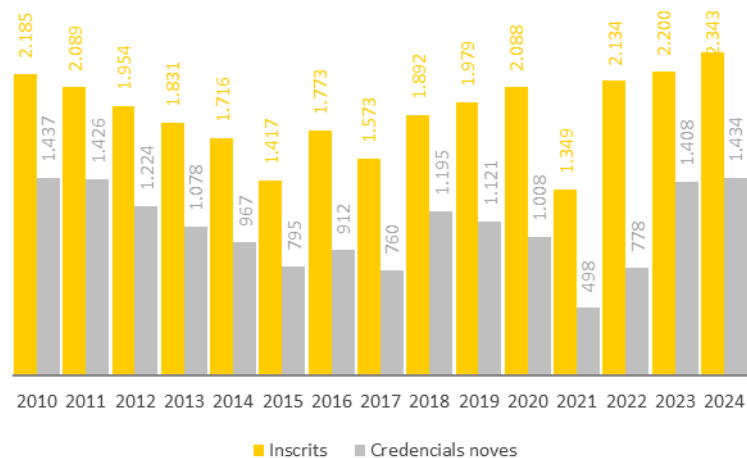


Accés a l'activitat de taxista; 2023 i 2024

	2023	2024	Variació 2023-2024	
			Absolut	%
Inscrits	2.200	2.343	143	6,5%
Credencials noves	1.408	1.434	26	1,8%

Font: Institut Metropolità del Taxi

Accés a l'activitat de taxista; 2010-2024



## 5. Bicicleta i patinets elèctrics

# 5. Bicicleta i patinets elèctrics

## 5.1. Dades de demanda

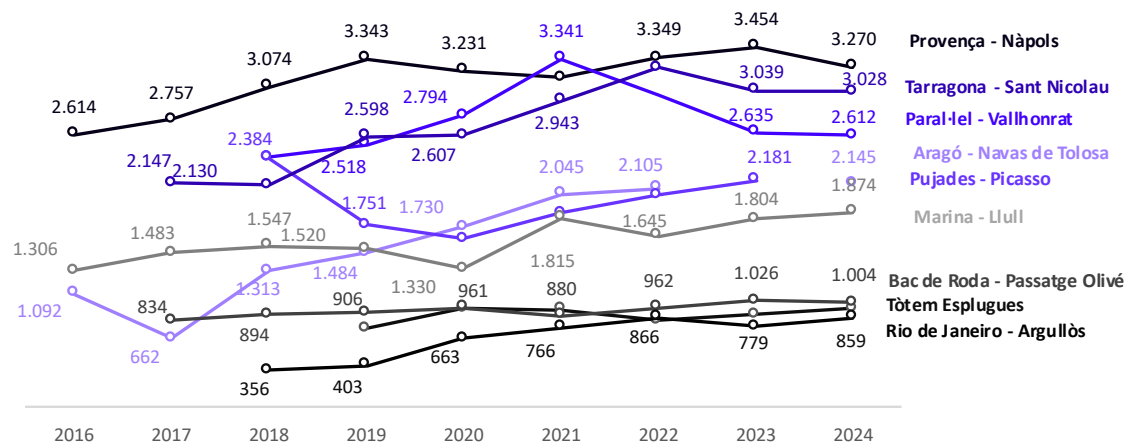
Intensitat mitjana diària en dia laborable (de dimarts a dijous) en un mes tipus (juliol) a les estacions d'aforament en la Bicivia; 2019, 2023 i 2024

Aforament	2019	2023	2024	Variació (%)	
				2023-2024	2019-2024
Tòtem Esplugues	756	887	945	6,5%	25,0%
Sant Just	604	860	994	15,6%	64,6%
Provença - Nàpols	3.343	3.454	3.270	-5,3%	-2,2%
Aragó - Navas de Tolosa	1.484	-	2.145	-	44,5%
Bac de Roda - Passatge Olivé	906	1.026	1.004	-2,1%	10,8%
Paral·lel - Vallhonrat	2.518	2.635	2.612	-0,9%	3,7%
Pujades - Picasso	1.751	2.181	-	-	-
Marina - Llull	1.520	1.804	1.874	3,9%	23,3%
Tarragona - Sant Nicolau	2.598	3.039	3.028	-0,4%	16,6%
Rio de Janeiro - Argullòs	403	779	859	10,3%	113,2%

Font: AMB i Ajuntament de Barcelona



Intensitat mitjana diària en dia laborable (de dimarts a dijous) en un mes tipus (juliol) a les estacions d'aforament en la Bicivia; 2016-2024



# 5. Bicicleta i patinets elèctrics

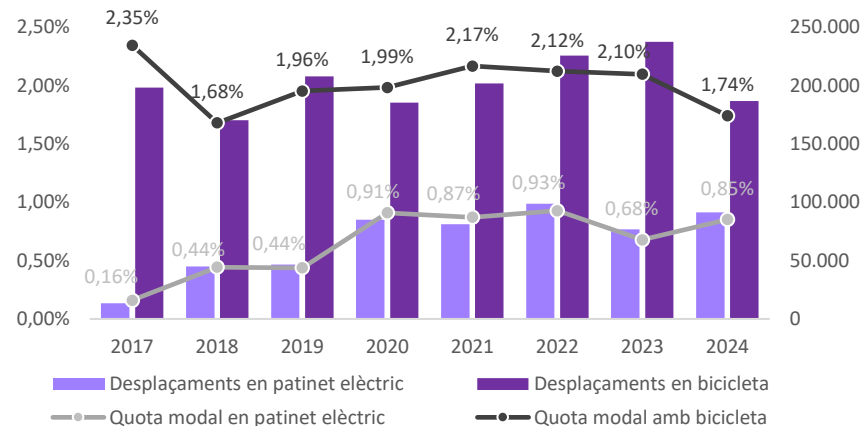
## 5.1. Dades de demanda

Desplaçaments origen i destinació a l'àmbit de l'àrea metropolitana de Barcelona en patinet o bicicleta; 2019, 2023 i 2024

	2019	2023	2024	Variació (%)	
				2023-2024	2019-2024
Desplaçaments en patinet elèctric	46.709	76.834	91.402	19,0%	95,7%
Desplaçaments en bicicleta	208.128	237.569	186.784	-21,4%	-10,3%
Ràtio patinet/bicicleta	0,22	0,32	0,49	51,3%	118,0%
Quota modal patinet elèctric	0,44%	0,68%	0,85%	-0,17 pp	+0,41 pp
Quota modal bicicleta	1,96%	2,10%	1,74%	-0,36 pp	-0,21 pp

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM).

Desplaçaments origen i destinació a l'àmbit de l'àrea metropolitana de Barcelona en patinet o bicicleta; 2017-2024



Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Idescat i Institut Metròpoli).

## 5.2. Vendes de bicicleta

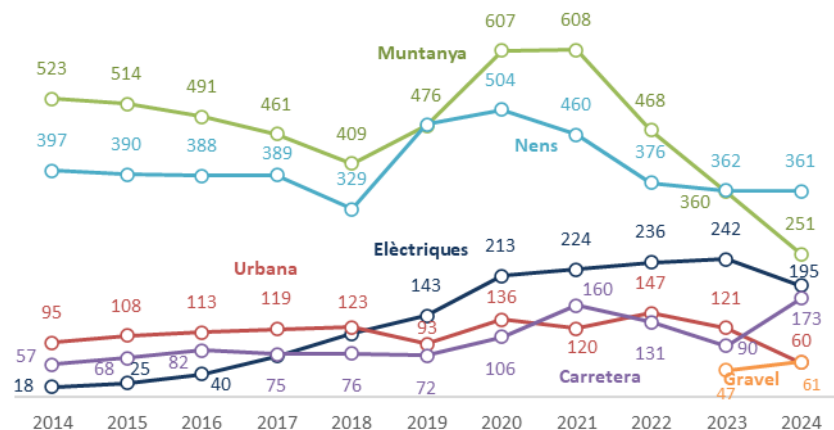
Vendes de bicicleta a Espanya, per modalitat; 2023 i 2024

Tipologia	2023	2024	Variació 2023-2024	
			Abs.	%
Elèctrica	241.578	194.986	-46.592	-19,3%
Urbana*	120.876	60.408	-60.468	-50,0%
Muntanya	359.973	250.741	-109.232	-30,3%
Carretera	89.840	173.207	83.367	92,8%
Nens	362.100	360.824	-1.276	-0,4%
Gravel	46.596	60.891	14.295	30,7%
<b>Total</b>	<b>1.220.963</b>	<b>1.101.057</b>	<b>-119.906</b>	<b>-9,8%</b>

Font: Associació de Marques i Bicicletes d'Espanya

Nota: "Urbana" inclou urbanes, trekking i cargo

Vendes de bicicleta a Espanya, per modalitat (milers); 2014-2024



Font: Associació de Marques i Bicicletes d'Espanya

Nota: la urbana inclou urbanes, trekking i cargo

# 5. Bicicleta i patinets elèctrics

## 5.3. Bicing

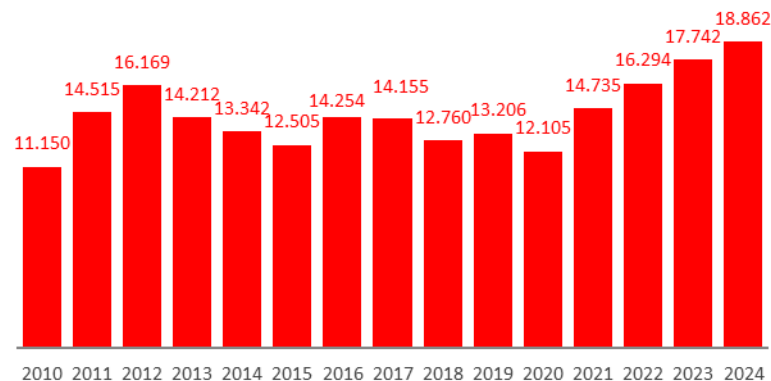
Viatges anuals del servei de Bicing (milers); 2019, 2023 i 2024

Tipus de bicicleta	2019	2023	2024	Variació (%)	
				2023-2024	2019-2024
Mecànica	11.235,4	5.415,3	3.884,9	-28,3%	-65,4%
Elèctrica	1.970,4	12.326,9	14.976,7	21,5%	660,1%
<b>Total</b>	<b>13.205,8</b>	<b>17.742,3</b>	<b>18.861,6</b>	<b>6,3%</b>	<b>42,8%</b>

Font: Barcelona Serveis Municipals (B:SM)

[SIMBA](#)

Viatges anuals del servei de Bicing (milers); 2010-2024



Nota: Servei tancat des del 16 de març de 2020 al 22 d'abril de 2020, a causa de la crisi sanitària de la covid-19.

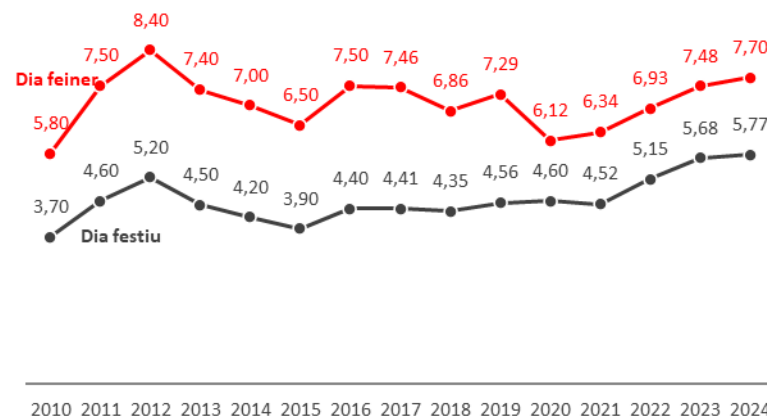
Mitjana diària d'usos per bicicleta del servei de Bicing; 2019, 2023 i 2024

Tipus de dia	Tipus de bicicleta	2019	2023	2024	Variació (%)	
					2023-2024	2019-2024
Feiner	Mecànica	6,9	4,7	3,9	-17,2%	-44,1%
	Elèctrica	9,8	10,3	10,5	1,9%	7,9%
Festiu	Mecànica	4,1	3,2	2,5	-19,9%	-38,7%
	Elèctrica	7,2	8,2	8,1	-1,1%	12,8%
Total	Mecànica	6,0	4,2	3,4	-18,2%	-42,5%
	Elèctrica	8,9	9,7	9,7	0,8%	9,7%

Nota: Per l'any 2019 només s'han tingut en compte el període abril-desembre, ja que durant el període de transició (gener-març 2019) no es disposen d'aquestes dades.

Font: Barcelona Serveis Municipals (B:SM)

Mitjana diària d'usos per bicicleta del servei de Bicing; 2010-2024



Nota: Per l'any 2019 només s'han tingut en compte el període abril-desembre, ja que durant el període de transició (gener-març 2019) no es disposen d'aquestes dades. El 2020, no s'ha tingut en compte els dies que el servei va estar tancat (del 16 de març al 22 d'abril).

Font: Barcelona Serveis Municipals (B:SM)

# 5. Bicicleta i patinets elèctrics

## 5.3. Bicing

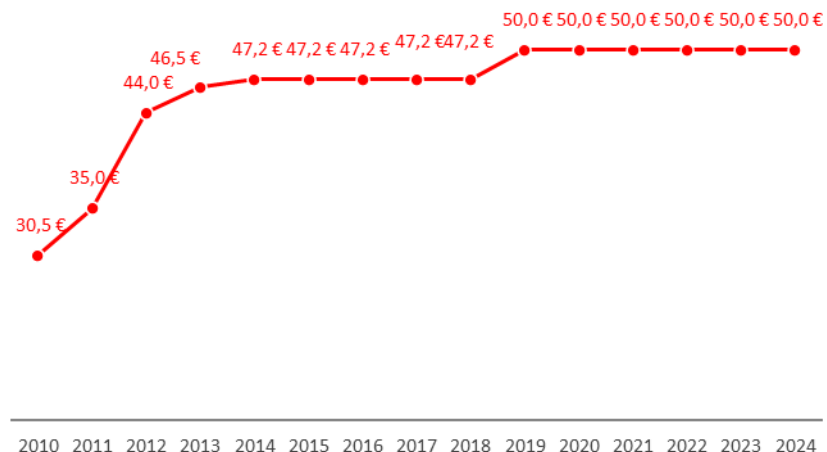
### Característiques del servei de Bicing; 2023 i 2024

	2023	2024	Variació 2023-2024	
			Absolut	%
Estacions	519	526	7	1,3%
Bicicletes Mecàniques	3.084	3.085	1	0,0%
Bicicletes Elèctriques	4.000	4.197	197	4,9%
Abonats	148.177	163.318	15.141	10,2%

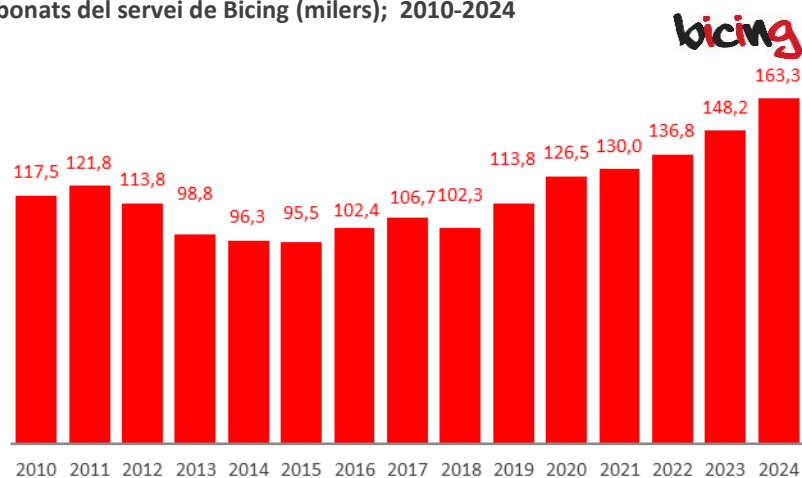
Font: Barcelona Serveis Municipals (B:SM)

[SIMBA](#)

### Preu de l'abonament anual del servei de Bicing; 2010-2024



### Abonats del servei de Bicing (milers); 2010-2024



**bicing**

Font: web Bicing i notes de premsa Ajuntament de Barcelona

[SIMBA](#)

## 5.4. AMBici

### Característiques del servei AMBici

	2023	2024	Variació 2023-2024	
			Absolut	%
Nombre d'estacions	162	204	42	25,9%
Nombre de bicicletes elèctriques	1.782	2.600	818	45,9%
Nombre d'usuaris subscrits	23.204	16.387	-6.817	-29,4%
Nombre d'usos	1.630.852	1.624.772	-6.080	-0,4%

Nota: Inici del Servei el 30 de gener de 2023

Font: TMB

# 5. Bicicleta i patinets elèctrics

## 5.5. Bicibox

### Característiques del servei Bicibox; 2023 i 2024

	2023	2024	Variació 2023-2024	
			Absolut	%
Mòduls	195	206	11	5,6%
Aparcaments	7	8	1	14,3%
Places d'estacionament en servei en mòduls	2.288	2.442	154	6,7%
Places d'estacionament en servei en aparcaments	336	389	53	15,8%
<b>Total places d'estacionament en servei</b>	<b>2.624</b>	<b>2.831</b>	<b>207</b>	<b>7,9%</b>

Nota: Dades a 31 de desembre.

Font: AMB

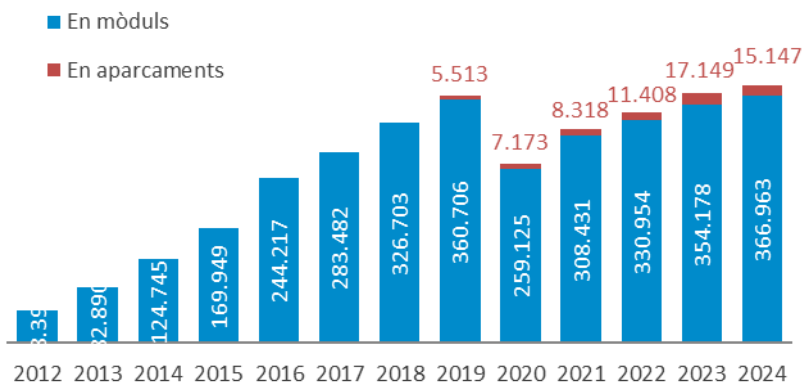
[SIMBA](#)

### Bicicletes estacionades i usuaris registrats del servei Bicibox; 2019, 2023 i 2024

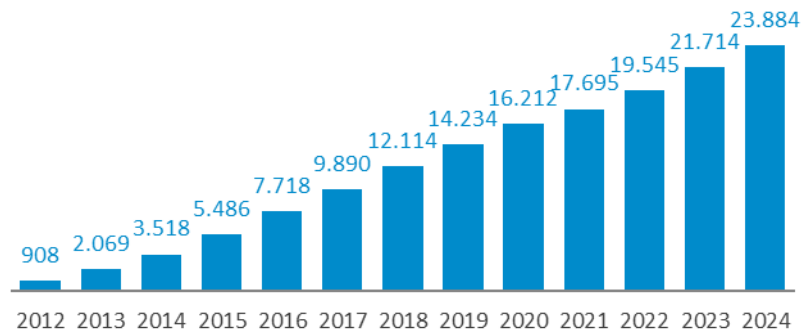
	2019	2023	2024	Variació (%)	
				2023-2024	2019-2024
Bicicletes estacionades en aparcaments	5.513	17.149	15.147	-11,7%	174,8%
Bicicletes estacionades en mòduls	360.706	354.178	366.963	3,6%	1,7%
<b>Total bicicletes estacionades</b>	<b>366.219</b>	<b>371.327</b>	<b>382.110</b>	<b>2,9%</b>	<b>4,3%</b>
Usuaris registrats	14.234	21.714	23.884	10,0%	67,8%

Font: AMB

### Bicicletes estacionades del servei Bicibox; 2012-2024



### Usuaris registrats al servei Bicibox; 2012-2024



## 6. Vehicle privat

# 6. Vehicle privat

## 6.1. Parc de vehicles

Parc de vehicles a la província de Barcelona; 2023 i 2024

Tipus de vehicle	2023	2024	Variació 2023-2024	
			Abs.	%
Camions	203.824	201.924	-1.900	-0,9%
Furgonetes	243.852	245.804	1.952	0,8%
Autobusos	6.782	6.904	122	1,8%
Turismes	2.401.161	2.356.292	-44.869	-1,9%
Motocicletes	713.033	735.019	21.986	3,1%
Tractors industrials	18.497	19.575	1.078	5,8%
Remolcs i semiremolcs	58.692	60.149	1.457	2,5%
Altres vehicles	53.367	55.342	1.975	3,7%
<b>Total vehicles</b>	<b>3.699.208</b>	<b>3.681.009</b>	<b>-18.199</b>	<b>-0,5%</b>

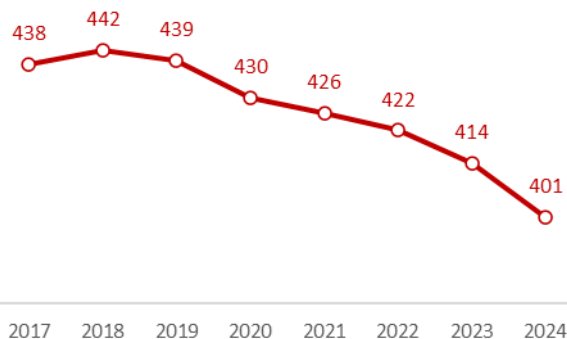
Font: DGT

Parc de vehicles a la província de Barcelona segons tipus de propulsió; 2023 i 2024

Tipus de vehicle	Tipus de propulsió	2023	2024	Variació 2023-2024	
				Abs.	%
Camions	Gasolina	7.254	7.425	171	2,4%
	Gasoil	193.245	190.798	-2.447	-1,3%
	Altres	3.104	3.701	597	19,2%
Furgonetes	Gasolina	50.664	51.174	510	1,0%
	Gasoil	187.668	190.915	3.247	1,7%
	Altres	2.793	3.715	922	33,0%
Autobusos	Gasolina	21	21	0	0,0%
	Gasoil	5.659	5.742	83	1,5%
	Altres	780	1.141	361	46,3%
Turismes	Gasolina	1.393.785	1.383.574	-10.211	-0,7%
	Gasoil	992.533	921.617	-70.916	-7,1%
	Altres	31.302	51.101	19.799	63,3%
Motocicletes	Gasolina	686.852	723.046	36.194	5,3%
	Gasoil	420	417	-3	-0,7%
	Altres	9.406	11.556	2.150	22,9%

Font: DGT

Índex de motorització (turismes/1.000 hab.) a la província de Barcelona; 2017-2024



# 6. Vehicle privat

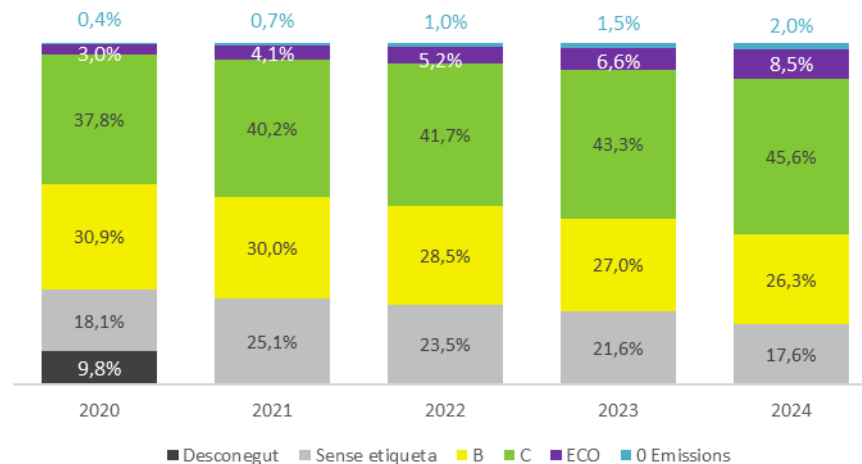
## 6.1. Parc de vehicles

Distintiu ambiental de turismes i motocicletes de la província de Barcelona, 2023 i 2024

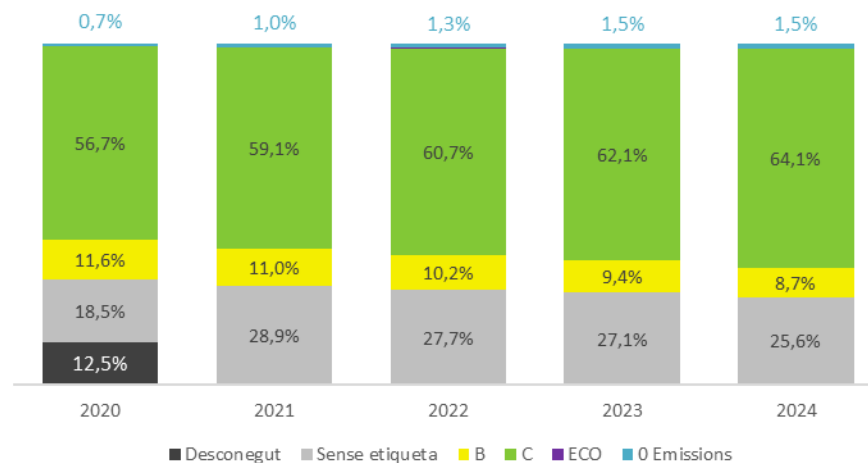
Tipus vehicle	Etiqueta ambiental	2023	2024	Variació 2023-2024	
				Absolut	%
Turismes	Sense etiqueta	519.435	415.500	-103.935	-20,0%
	B	648.303	618.590	-29.713	-4,6%
	C	1.039.241	1.074.147	34.906	3,4%
	ECO	157.521	199.973	42.452	27,0%
	0 Emissions	36.661	48.082	11.421	31,2%
	<b>Total</b>	<b>2.401.161</b>	<b>2.356.292</b>	<b>-44.869</b>	<b>-1,9%</b>
Motocicletes	Sense etiqueta	192.917	188.359	-4.558	-2,4%
	B	66.720	63.868	-2.852	-4,3%
	C	442.717	471.174	28.457	6,4%
	ECO	171	233	62	36,3%
	0 Emissions	10.508	11.385	877	8,3%
	<b>Total</b>	<b>713.033</b>	<b>735.019</b>	<b>21.986</b>	<b>3,1%</b>

Font: DGT.

Distintiu ambiental dels turismes de la província de Barcelona; 2020-2024



Distintiu ambiental de les motocicletes de la província de Barcelona; 2020-2024



# 6. Vehicle privat

## 6.2. Trànsit

Intensitat mitjana diària (dll. – dj.) a les vies d'alta capacitat de l'àrea metropolitana de Barcelona (milers). 2019, 2023 i 2024

Via	PK	2019	2023	2024	Variació (%)	
					2023-2024	2019-2024
C-31S	188,3	43,2	37,4	38,7	3,7%	-10,3%
C-32	54,1	146,6	150,0	144,2	-3,9%	-1,7%
B-23	7,6	138,8	141,2	143,5	1,6%	3,4%
A-2	602,5	123,8	103,8	104,3	0,4%	-15,8%
C-16	5,8	32,3	-	-	-	-
C-58	5,9	157,7	136,9	141,8	3,6%	-10,1%
C-33	79,2	68,8	113,5	105,7	-7,0%	53,6%
C-17	7,3	59,5	29,9	31,3	4,6%	-47,4%
B-20	21,0	68,7	70,9	72,2	1,9%	5,1%
C-31	215,9	74,2	75,1	77,6	3,3%	4,6%
AP-7	146,5	202,6	165,4	156,9	-5,2%	-22,6%
<b>Total (excepte C-16)</b>	<b>1.083,9</b>	<b>1.024,2</b>	<b>1.016,1</b>		<b>-0,8%</b>	<b>-6,3%</b>

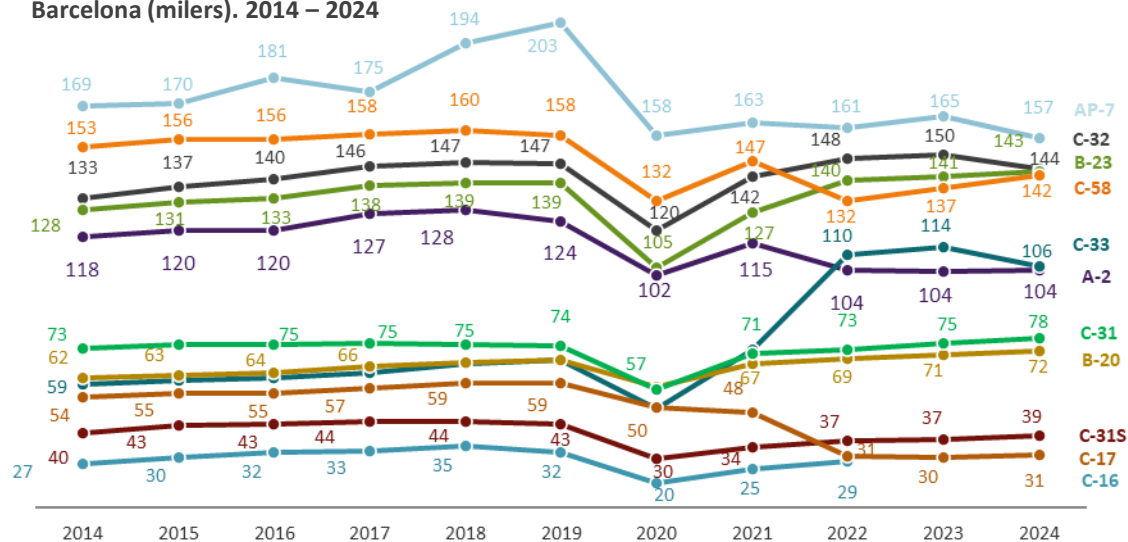
Nota 1. La IMD és l'agregació dels dos sentits de circulació.

[SIMBA](#)

Nota 2: Per a 2023 i 2024 no es disposen de les dades de la C-16.

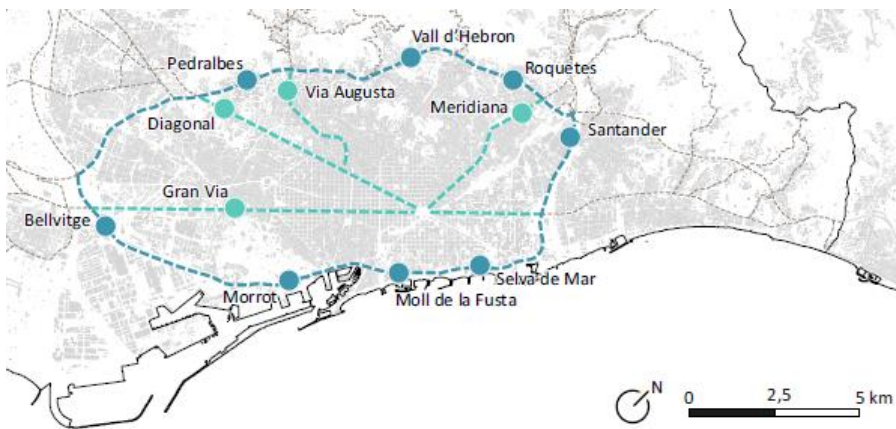
Font: Servei Català de Trànsit

Intensitat mitjana diària (dll. – dj.) a les vies d'alta capacitat de l'àrea metropolitana de Barcelona (milers). 2014 – 2024

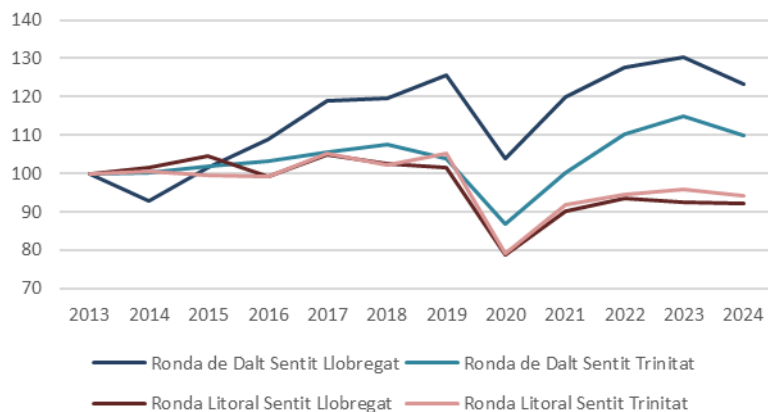


## 6.2. Trànsit

### Localització de les estacions d'aforament en vies d'accés a Barcelona



### Intensitat mitjana diària en vies d'accés a Barcelona; 2013-2024 (2013 = 100)



Nota: En algunes estacions no s'han registrat dades de tots els mesos de l'any.  
Font: Ajuntament de Barcelona

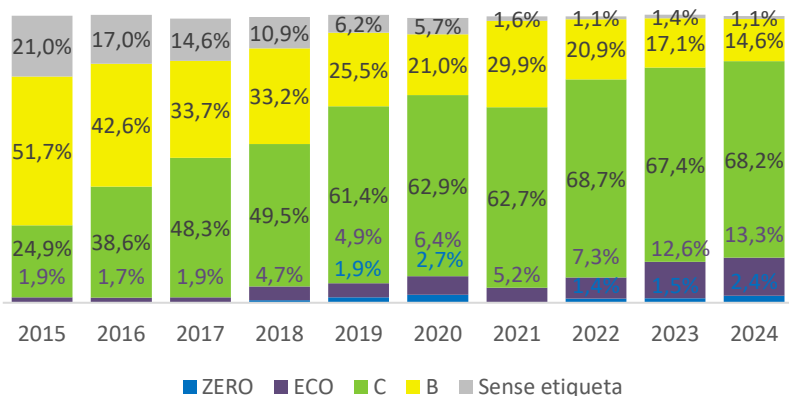
### Intensitat mitjana diària en vies d'accés a Barcelona; 2019, 2023 i 2024

Via	Punt	Sentit	IMD			Variació (%)	
			2019	2023	2024	2023-2024	2019-2024
Ronda de Dalt	Roquetes	Llobregat	74.029	82.193	77.880	-5,2%	5,2%
		Trinitat	79.745	88.213	84.278	-4,5%	5,7%
	Vall d'Hebron	Llobregat	73.003	73.734	67.771	-8,1%	-7,2%
		Trinitat	-	86.615	80.561	-7,0%	-
	Pedralbes	Llobregat	82.691	82.534	80.330	-2,7%	-2,9%
		Trinitat	59.208	60.591	58.384	-3,6%	-1,4%
Ronda Litoral	Bellvitge	Trinitat	-	43.587	43.495	-0,2%	-
		Llobregat	-	49.243	47.455	-3,6%	-
	Morrot	Trinitat	-	53.089	52.669	-0,8%	-
		Llobregat	-	62.002	61.243	-1,2%	-
	Moll de la Fusta	Trinitat	51.615	46.760	46.289	-1,0%	-10,3%
		Llobregat	57.226	53.121	52.787	-0,6%	-7,8%
	Selva de Mar	Trinitat	56.478	55.294	53.782	-2,7%	-4,8%
		Llobregat	51.588	48.535	46.888	-3,4%	-9,1%
	Santander	Trinitat	-	76.667	75.318	-1,8%	-
		Llobregat	-	65.491	67.760	3,5%	-
Av. Diagonal	Torre Melina	Entrada	33.829	33.114	32.173	-2,8%	-4,9%
		Sortida	-	48.586	49.179	1,2%	-
Av. Meridiana	Pg. Santa Coloma	Entrada	37.125	33.336	34.078	2,2%	-8,2%
	Rio de Janeiro	Sortida	35.708	31.107	33.668	8,2%	-5,7%
Granvia	Química	Entrada	-	25.111	24.650	-1,8%	-
		Sortida	-	35.861	35.975	0,3%	-
Via Augusta	Pg. Bonanova	Entrada	-	-	-	-	-
		Sortida	-	13.924	13.939	0,1%	-

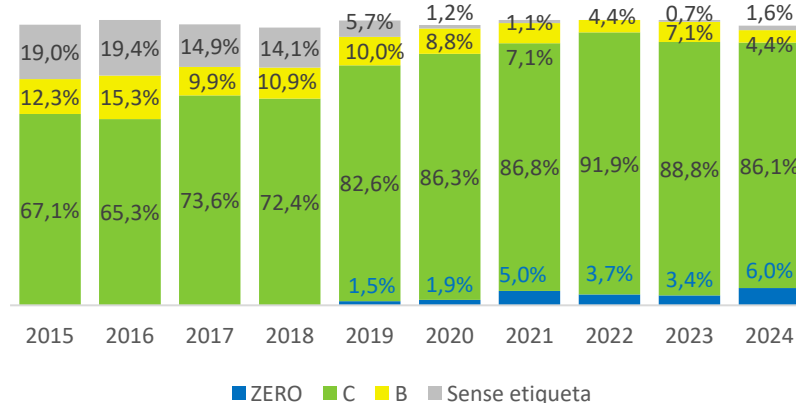
Nota: Només s'han considerat aquelles estacions que tenim dades un mínim d'11 mesos de l'any.  
Font: Ajuntament de Barcelona

### 6.3. Zona de Baixes Emissions – Rondes Barcelona

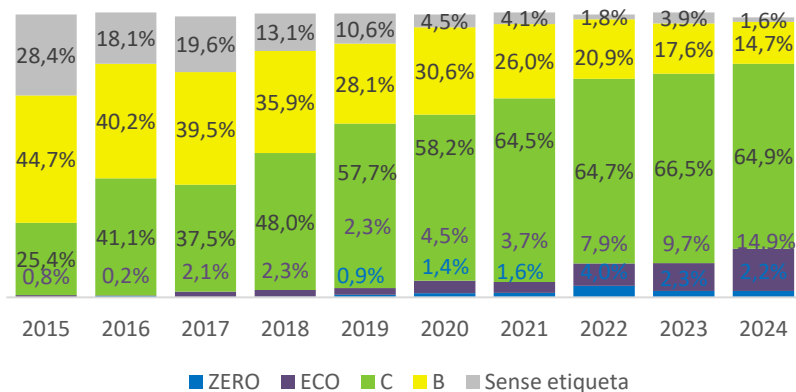
Distintiu ambiental dels desplaçaments en cotxe conductor en dia feiner als desplaçaments interns de la ZBE pels residents al SIMBB; 2015-2024



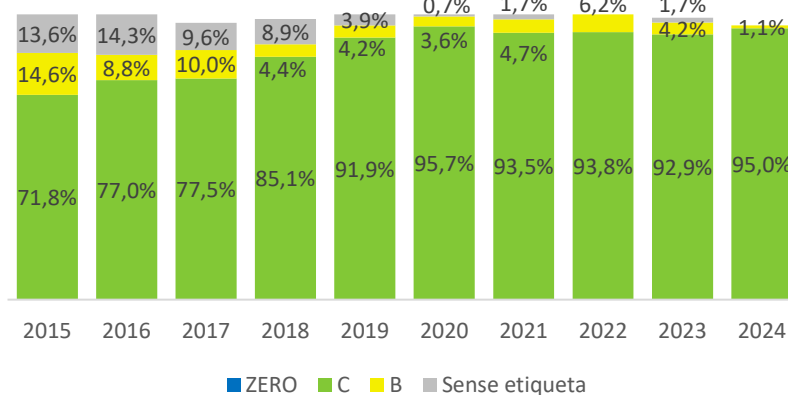
Distintiu ambiental dels desplaçaments en moto conductor en dia feiner als desplaçaments interns de la ZBE pels residents al SIMBB; 2015-2024



Distintiu ambiental dels desplaçaments en cotxe conductor en dia feiner als desplaçaments entre la ZBE i la resta de l'AMB pels residents al SIMBB; 2015-2024



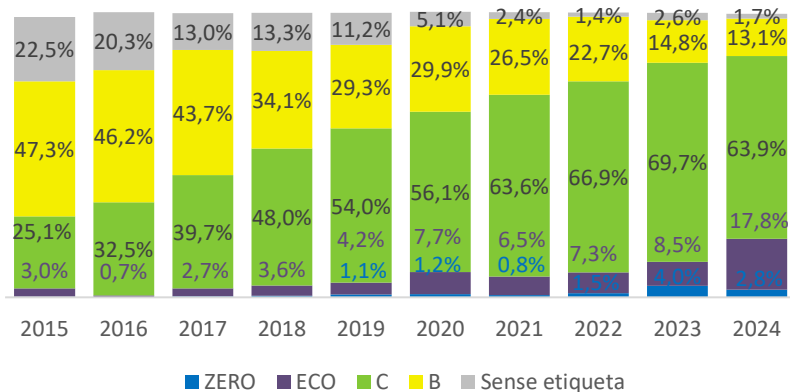
Distintiu ambiental dels desplaçaments en moto conductor en dia feiner als desplaçaments entre la ZBE i la resta de l'AMB pels residents al SIMBB; 2015-2024



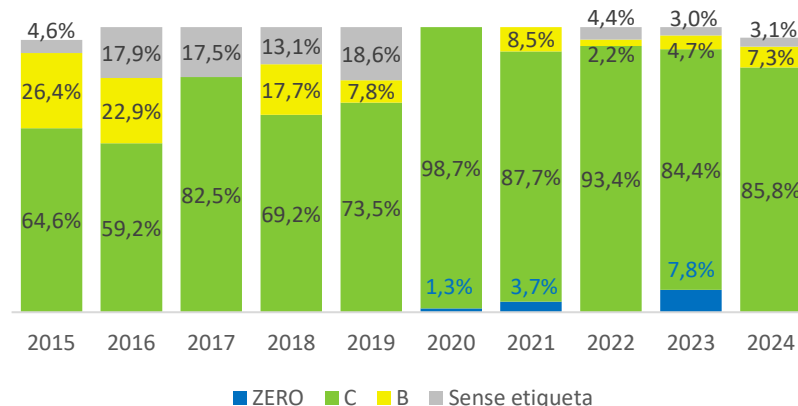
Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Idescat i Institut Metròpoli). Nota: A l'EMEF 2015-2018 no es pregunta pel combustible de les motos i, per tant, no es pot conèixer les motos amb distintiu ambiental ZERO i ECO. Totes aquestes s'hauran considerat com a distintiu C. El sumatori dels percentatges no és 1, ja que hi ha persones que no han respost el combustible i/o any del seu vehicle. ZBE correspon als municipis de Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat i Sant Adrià de Besòs.

### 6.3. Zona de Baixes Emissions – Rondes Barcelona

Distintiu ambiental dels desplaçaments realitzats en cotxe conductor en dia feiner als desplaçaments entre la ZBE i fora l'AMB pels residents al SIMMB; 2015-2024



Distintiu ambiental dels desplaçaments realitzats en moto conductor en dia feiner als desplaçaments entre la ZBE i fora l'AMB pels residents al SIMMB; 2015-2024



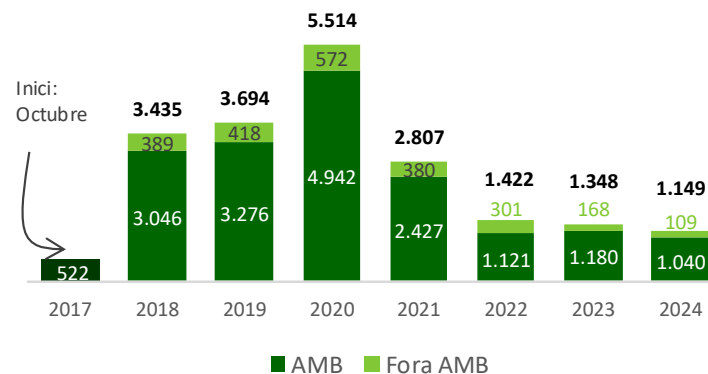
Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Idescat i Institut Metròpoli). Nota: A l'EMEF 2015-2018 no es pregunta pel combustible de les motos i, per tant, no es pot conèixer les motos amb distintiu ambiental ZERO i ECO. Totes aquestes s'hauran considerat com a distintiu C. El sumatori dels percentatges no és 1, ja que hi ha persones que no han respost el combustible i/o any del seu vehicle. ZBE correspon als municipis de Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat i Sant Adrià de Besòs.

#### Sol·licituds de la T-Verda a l'àmbit ATM de Barcelona; 2023 i 2024

Àmbit	2023	2024	Variació 2023-2024	
			Absolut	%
AMB	1.180	1.040	-140	-11,9%
Fora AMB	168	109	-59	-35,1%
<b>Total STI</b>	<b>1.348</b>	<b>1.149</b>	<b>-199</b>	<b>-14,8%</b>

Font: ATM

#### Sol·licituds de la T-Verda a l'àmbit ATM de Barcelona; 2017-2024



Font: ATM

# 6. Vehicle privat

## 6.4. Sinistres de trànsit

Sinistres de trànsit amb víctimes a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2019, 2022 i 2023

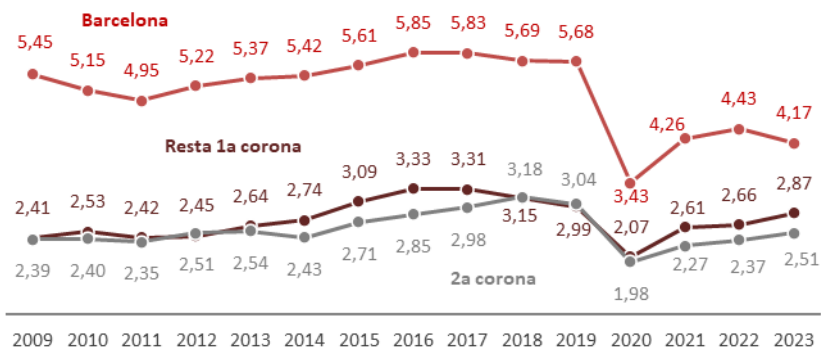
Tipus de via	Àmbit territorial	2019		2022		2023		Variació (%)	
		Sinistres	Sinistres/ 1.000 hab	Sinistres	Sinistres/ 1.000 hab	Sinistres	Sinistres/ 1.000 hab	2022- 2023	2019- 2023
Carretera	Barcelona	722	0,44	530	0,32	573	0,35	8,1%	-20,6%
	Resta primera corona	841	0,67	845	0,67	932	0,72	10,3%	10,8%
	Segona corona	703	1,78	585	1,46	605	1,49	3,4%	-13,9%
	<b>Àrea metropolitana</b>	<b>2.266</b>	<b>0,69</b>	<b>1.960</b>	<b>0,59</b>	<b>2.110</b>	<b>0,63</b>	<b>7,7%</b>	<b>-6,9%</b>
Zona urbana	Barcelona	8.577	5,24	6.721	4,11	6.338	3,83	-5,7%	-26,1%
	Resta primera corona	2.930	2,33	2.525	1,99	2.765	2,15	9,5%	-5,6%
	Segona corona	498	1,26	368	0,92	413	1,02	12,2%	-17,1%
	<b>Àrea metropolitana</b>	<b>12.005</b>	<b>3,65</b>	<b>9.614</b>	<b>2,91</b>	<b>9.516</b>	<b>2,84</b>	<b>-1,0%</b>	<b>-20,7%</b>
Total	Barcelona	9.299	5,68	7.251	4,43	6.911	4,17	-4,7%	-25,7%
	Resta primera corona	3.771	2,99	3.370	2,66	3.697	2,87	9,7%	-2,0%
	Segona corona	1.201	3,04	953	2,37	1.018	2,51	6,8%	-15,2%
	<b>Àrea metropolitana</b>	<b>14.271</b>	<b>4,34</b>	<b>11.574</b>	<b>3,50</b>	<b>11.626</b>	<b>3,47</b>	<b>0,4%</b>	<b>-18,5%</b>

Font: SCT

Nota: Dades de 2024 no disponibles.

[SIMBA](#)

Sinistres de trànsit amb víctimes a l'àrea metropolitana de Barcelona (sinistres/1.000 habitants); 2009-2023



# 6. Vehicle privat

## 6.4. Sinistres de trànsit

Víctimes de sinistres de trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2019, 2022 i 2023

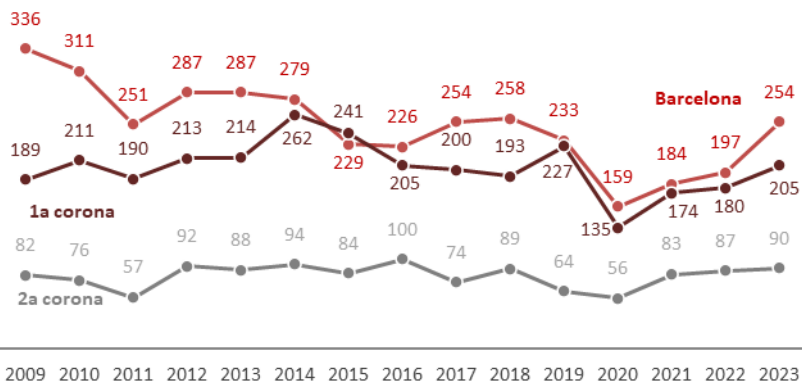
Tipus de via	Àmbit territorial	2019			2022			2023			Variació víctimes	
		Ferits lleus	Ferits greus/morts	Ferits greus/morts/100.000 hab	Ferits lleus	Ferits greus/morts	Ferits greus/morts/100.000 hab	Ferits lleus	Ferits greus/morts	Ferits greus/morts/100.000 hab	2022-2023	2019-2023
Carretera	Barcelona	1.083	37	2,3	779	15	0,9	842	19	1,1	8,4%	-23,1%
	1a corona	1.127	62	4,9	1.162	48	3,8	1.225	70	5,4	7,0%	8,9%
	2a corona	965	43	10,9	831	49	12,2	839	40	9,9	-0,1%	-12,8%
	<b>Àrea metropolitana</b>	<b>3.175</b>	<b>142</b>	<b>18</b>	<b>2.772</b>	<b>112</b>	<b>17</b>	<b>2.906</b>	<b>129</b>	<b>16</b>	<b>5,2%</b>	<b>-8,5%</b>
Zona urbana	Barcelona	10.598	196	12,0	8.137	182	11,1	7.749	235	14,2	-4,0%	-26,0%
	1a corona	3.367	165	13,1	2.791	132	10,4	3.119	135	10,5	11,3%	-7,9%
	2a corona	574	21	5,3	387	38	9,5	444	50	12,3	16,2%	-17,0%
	<b>Àrea metropolitana</b>	<b>14.539</b>	<b>382</b>	<b>30</b>	<b>11.315</b>	<b>352</b>	<b>31</b>	<b>11.312</b>	<b>420</b>	<b>37</b>	<b>0,6%</b>	<b>-21,4%</b>
Total	Barcelona	11.681	233	14,2	8.916	197	12,0	8.591	254	15,3	-2,9%	-25,8%
	1a corona	4.494	227	18,0	3.953	180	14,2	4.344	205	15,9	10,1%	-3,6%
	2a corona	1.539	64	16,2	1.218	87	21,7	1.283	90	22,2	5,2%	-14,3%
	<b>Àrea metropolitana</b>	<b>17.714</b>	<b>524</b>	<b>48,4</b>	<b>14.087</b>	<b>464</b>	<b>47,9</b>	<b>14.218</b>	<b>549</b>	<b>53,5</b>	<b>1,5%</b>	<b>-19,0%</b>

Font: SCT

Nota: Dades de 2024 no disponibles.

[SIMBA](#)

Víctimes greus i mortals de sinistres de trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2009-2023



# 6. Vehicle privat

## 6.4. Sinistres de trànsit

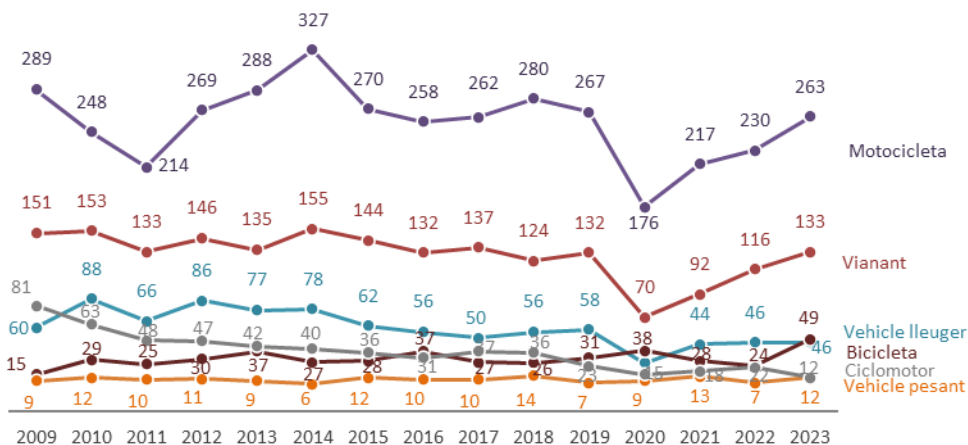
Víctimes de sinistres de trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona segons mitjà de locomoció i tipus de via; 2019, 2022 i 2023

Tipus de via	Mitjà de locomoció	2019			2022			2023			Variació víctimes	
		Ferits lleus	Ferits greus/morts	Ferits greus/morts/100.000 hab	Ferits lleus	Ferits greus/morts	Ferits greus/morts/100.000 hab	Ferits lleus	Ferits greus/morts	Ferits greus/morts/100.000 hab	2022-2023	2019-2023
Carretera	Vianants	8	7	0,21	3	6	0,18	4	4	0,12	-11,1%	-46,7%
	Bicicleta	44	6	0,18	59	3	0,09	60	4	0,12	3,2%	28,0%
	Ciclomotor	20	1	0,03	13	4	0,12	12	1	0,03	-23,5%	-38,1%
	Moto	1.005	89	2,70	854	67	2,03	970	95	2,84	15,6%	-2,7%
	Vehicles lleugers	2.042	38	1,15	1.762	26	0,79	1.775	25	0,75	0,7%	-13,5%
	Vehicles pesants	53	1	0,03	73	5	0,15	80	0	0,00	2,6%	48,1%
	Altres vehicles	3	0	0,00	8	1	0,03	5	0	0,00	-44,4%	66,7%
Zona urbana	Vianants	1.865	125	3,80	1.370	110	3,33	1.422	129	3,85	4,8%	-22,1%
	Bicicleta	822	25	0,76	821	21	0,64	748	45	1,34	-5,8%	-6,4%
	Ciclomotor	1.129	22	0,67	616	18	0,54	501	11	0,33	-19,2%	-55,5%
	Moto	6.328	178	5,41	4.700	163	4,93	4.617	168	5,02	-1,6%	-26,5%
	Vehicles lleugers	3.151	20	0,61	2.082	20	0,61	2.242	21	0,63	7,7%	-28,6%
	Vehicles pesants	721	6	0,18	706	2	0,06	778	12	0,36	11,6%	8,7%
	Altres vehicles	523	6	0,18	1.020	18	0,54	1.004	34	1,02	0,0%	96,2%

Font: SCT. Nota: Dades de 2024 no disponibles. Nota 2: Els patinets elèctrics estan inclosos a la categoria "altres vehicles".

[SIMBA](#)

Víctimes greus i mortals de sinistres de trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona segons mitjà de locomoció; 2009-2023



## 7. Aparcament metropolità

# 7. Aparcament metropolità

## 7.1. Aparcaments d'Intercanvi Metropolitans P+R

Nombre de places al servei d'Aparcament d'Intercanvi Metropolitans P+R; 2023 i 2024

Aparcament d'Intercanvi Metropolità P+R	2023	2024	Variació 2023-2024	
			Absolut	%
Sant Joan Despí	48	48	0	0,0%
Castelldefels	100	61	-39	-39,0%
Consell Comarcal (Sant Just Desvern)	64	64	0	0,0%
El Papiol	33	33	0	0,0%
Cervelló-Can Guitart	16	16	0	0,0%
Cervelló-Granja Garcia	13	13	0	0,0%
Cornellà - Llobregat Centre	-	-	-	-
Cornellà-Estació	41	41	0	0,0%
Viladecans	155	155	155	0,0%
<b>Total</b>	<b>470</b>	<b>431</b>	<b>-39</b>	<b>-8%</b>

Font: AMB Informació

Nombre d'usos de les places del servei d'Aparcament d'Intercanvi Metropolitans P+R; mes tipus (maig); 2019, 2023 i 2024

Aparcament d'Intercanvi Metropolità P+R	2019	2023	2024	Variació (%)	
				2023-2024	2019-2024
Sant Joan Despí	881	507	341	-33%	-61%
Castelldefels	1.112	1.644	2.261	38%	103%
Consell Comarcal (Sant Just Desvern)	919	660	696	5%	-24%
El Papiol	-	748	316	-58%	-
Cervelló-Can Guitart	-	51	29	-43%	-
Cervelló-Granja Garcia	-	93	105	13%	-
Cornellà-Llobregat Centre	-	-	-	-	-
Cornellà-Estació	-	1.208	1.265	5%	-
Viladecans	-	1507	1949	29%	-

Font: AMB Informació

Nombre d'usuaris registrats al servei d'Aparcament d'Intercanvi Metropolitans P+R; 2023 i 2024

	2023	2024	Variació 2023-2024	
			Absolut	%
Usuaris registrats	12.609	15.151	2.542	20,2%

Font: AMB Informació

Nombre d'usuaris actius setmanal al servei d'Aparcament d'Intercanvi Metropolitans P+R; mes tipus (maig); 2019, 2023 i 2024

Aparcament d'Intercanvi Metropolità P+R	2019	2023	2024	Variació (%)	
				2023-2024	2019-2024
Sant Joan Despí	87	52	40	-23%	-54%
Castelldefels	115	171	235	37%	104%
Consell Comarcal (Sant Just Desvern)	86	77	89	16%	3%
El Papiol	-	72	31	-57%	-
Cervelló-Can Guitart	-	5	3	-40%	-
Cervelló-Granja Garcia	-	7	11	57%	-
Cornellà-Llobregat Centre	-	-	0	-	-
Cornellà-Estació	-	116	130	12%	-
Viladecans	-	148	192	30%	-

Font: AMB Informació

# 7. Aparcament metropolità

## 7.2. Plataforma metropolitana d'aparcament

Nombre de places aproximades al servei de Plataforma metropolitana d'aparcament; 2023 i 2024

Municipi amb servei de Plataforma Metropolitana d'Aparcament	2023	2024	Variació 2023-2024	
			Absolut	%
Badalona	1.195	1.195	0	0,0%
Barcelona	67.496	63.931	-3.565	-5,3%
Castelldefels	5.757	6.639	882	15,3%
El Prat de Llobregat	1.745	1.745	0	0,0%
Esplugues de Llobregat	2.174	2.195	21	1,0%
Gavà	171	1.765	171	932,2%
L'Hospitalet de Llobregat	7.808	7.806	-2	0,0%
Montgat	1.929	2.002	73	3,8%
Sant Adrià de Besòs	307	307	307	0,0%
Sant Boi de Llobregat	1.131	1.131	0	0,0%
Sant Joan Despí	2.238	2.346	108	4,8%
Sant Just Desvern	747	747	0	0,0%
Sant Vicenç dels Horts	-	304	-	-
Santa Coloma de Gramenet	235	198	-37	-15,7%
Viladecans	-	1.811	-	-
<b>Total (excepte Barcelona)</b>	<b>25.437</b>	<b>30.191</b>	<b>4.754</b>	<b>18,7%</b>

Font: AMB.

Nota: Algunes places només s'activen durant el mes d'agost

Nombre d'usuaris actius al servei de Plataforma metropolitana d'aparcament; 4t trimestre; 2023 i 2024

2023	2024	Variació 2023-2024	
		Absolut	%
32.978	77.932	44.954	136,3%

Font: AMB

Nombre d'operacions al servei de Plataforma metropolitana d'aparcament; 2023 i 2024

Municipi amb servei de Plataforma Metropolitana d'Aparcament	2023	2024	Variació 2023-2024	
			Absolut	%
Badalona	154.779	165.939	11.160	7,2%
Barcelona	342.121	419.620	77.499	22,7%
Castelldefels	44.278	72.256	27.978	63,2%
El Prat de Llobregat	52.732	58.940	6.208	11,8%
Esplugues de Llobregat	38.629	47.917	9.288	24,0%
Gavà	2.821	43.971	2.821	1458,7%
L'Hospitalet de Llobregat	66.179	94.096	27.917	42,2%
Montgat	19.268	17.034	-2.234	-11,6%
Sant Adrià de Besòs	2.508	9.568	2.508	281,5%
Sant Boi de Llobregat	76.061	94.240	18.179	23,9%
Sant Joan Despí	56.446	68.841	12.395	22,0%
Sant Just Desvern	38.260	38.705	445	1,2%
Sant Vicenç dels Horts	-	6.475	-	-
Santa Coloma de Gramenet	22.099	22.097	-2	0,0%
Viladecans	-	4.915	-	-
<b>Total</b>	<b>916.181</b>	<b>1.164.614</b>	<b>248.433</b>	<b>27,1%</b>

Font: AMB

# 7. Aparcament metropolità

## 7.3. Plataforma metropolitana de gestió de la DUM (SPRO)

Nombre de places aproximades a la Plataforma metropolitana de gestió de la DUM (SPRO); 2023 i 2024

Municipi	2023	2024	Variació 2023-2024	
			Absolut	%
Badalona	801	696	-105	-13,1%
Castelldefels	278	277	-1	-0,4%
El Prat de Llobregat	146	143	-3	-2,1%
Esplugues de Llobregat	298	272	-26	-8,7%
L'Hospitalet de Llobregat	1.061	1.061	0	0,0%
Sant Adrià del Besòs	0	157	157	-
Sant Boi de Llobregat	203	242	39	19,2%
Sant Joan Despí	160	160	0	0,0%
Sant Just Desvern	118	120	2	1,7%
Sant Vicenç dels Horts	0	87	87	-
Santa Coloma de Gramenet	39	39	0	0,0%
Viladecans	0	231	231	-
<b>Total</b>	<b>3.104</b>	<b>3.485</b>	<b>381</b>	<b>12,3%</b>

Font: AMB.  
Sense dades per a Barcelona

Nombre de vehicles actius al servei de Plataforma metropolitana de gestió de la DUM (SPRO); desembre; 2023 i 2024

2023	2024	Variació 2023-2024	
		Absolut	%
38.451	44.996	6.545	17,0%

Font: AMB

Nombre d'operacions al servei de Plataforma metropolitana de gestió de la DUM (SPRO); 2023 i 2024

Municipi	2023	2024	Variació 2023-2024	
			Absolut	%
Badalona	18.811	21.445	2.634	14,0%
Castelldefels	43.183	48.362	5.179	12,0%
El Prat de Llobregat	788	11.797	11.009	1397,1%
Esplugues de Llobregat	17.063	18.602	1.539	9,0%
L'Hospitalet de Llobregat	58.107	76.472	18.365	31,6%
Sant Adrià del Besòs	0	15.107	15.107	-
Sant Boi de Llobregat	11.228	12.990	1.762	15,7%
Sant Joan Despí	12.805	13.302	497	3,9%
Sant Just Desvern	5.945	6.613	668	11,2%
Sant Vicenç dels Horts	0	4.741	4.741	-
Santa Coloma de Gramenet	4.394	5.056	662	15,1%
Viladecans	0	1.304	1.304	-
<b>Total</b>	<b>172.324</b>	<b>235.791</b>	<b>63.467</b>	<b>36,8%</b>

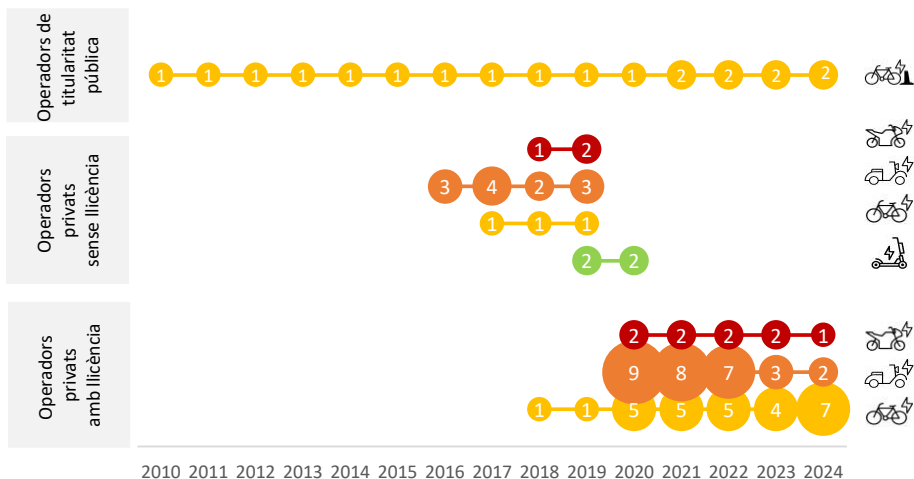
Font: AMB  
Sense dades per a Barcelona

## 8. Micromobilitat compartida

# 8. Micromobilitat compartida

## 8.1. Oferta

Nombre d'operadors de serveis de micromobilitat compartida a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2010-2024



Font: Elaboració pròpia

## 8.2. Demanda

Desplaçaments i penetració de la bici compartida a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2018, 2023 i 2024

Serveis de bicicleta compartida			2018	2023	2024	Variació (%)	
						2023-2024	2018-2024
Desplaçaments	Bicing	Mecànic	34.823	22.634	18.931	-16,4%	94,2%
		Elèctric	..	34.921	48.684	39,4%	..
	Altres serveis	..	17.698	19.611	10,8%	..	
Quota (respecte desplaçaments bicicleta)	Bicing	Mecànic	19,1%	9,7%	9,8%	+0,1 pp	+15,8 pp
		Elèctric	..	15,0%	25,1%	+10,1 pp	..
	Altres serveis	..	7,6%	10,1%	+2,5 pp	..	

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Idescat i Institut Metròpoli). Sense dades per l'any 2019.

Altres serveis inclou e-Bicibox, AMBici, Donkey Republic, RideMovi, Cooltra, Yego i Bolt

Operadors de serveis de micromobilitat compartida a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2024

Vehicle	Operadors de titularitat pública i amb serveis amb estació fixa		Operadors privats i amb serveis sense estació fixa	
Patinet elèctric	-	-	-	-
Bicicleta		Bicing		-
Bicicleta elèctrica (pedaleig assistit)		Bicing i AMBici		Donkey Republic, Bolt, Cooltra, RideMovi, Lime, Bird, Voi
Ciclomotor elèctric (L1eB)	-	-		Cooltra i Yego
Moto elèctrica (L3e-A1)	-	-		Acciona

Desplaçaments i penetració de la moto compartida a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2018, 2023 i 2024

Serveis de moto compartida	2018	2023	2024	Variació (%)	
				2023-2024	2018-2024
Desplaçaments moto compartida	6.803	8.977	9.394	4,6%	38,1%
Quota (respecte desplaçaments moto)	1,3%	1,6%	1,9%	+0,3 pp	+0,6 pp
Flota moto compartida	3.680	3.161	1.899	-39,9%	-48,4%
Ràtio despl/dia/moto	1,8	2,8	4,9	74,2%	167,6%

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Idescat i Institut Metròpoli). Sense dades per l'any 2019.

## 9. Transport per via aèria

# 9. Transport per via aèria

## 9.1. Passatgers

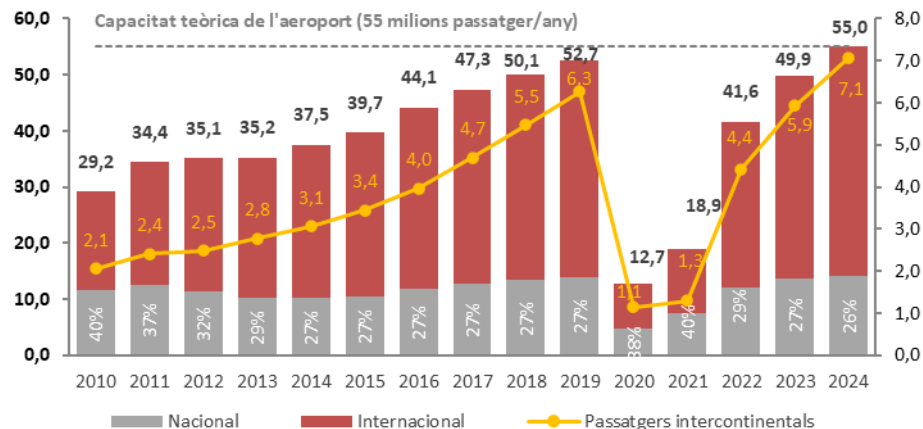
Passatgers anuals a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-el Prat i al conjunt d'aeroports d'Espanya (milers); 2019, 2023 i 2024

	Passatgers (milers)			Variació (%)	
	2019	2023	2024	2023-2024	2019-2024
Nacional	14.006,9	13.633,2	14.211,4	4,2%	1,5%
Intecontinental	6.270,4	5.936,8	7.074,2	19,2%	12,8%
Internacional	38.652,5	36.248,6	40.787,3	12,5%	5,5%
<b>Total Aeroport Barcelona-el Prat</b>	<b>52.659,4</b>	<b>49.881,8</b>	<b>54.998,7</b>	<b>10,3%</b>	<b>4,4%</b>
Nacional	85.712,5	92.855,5	97.812,7	5,3%	14,1%
Internacional	189.232,1	190.230,0	211.364,7	11,1%	11,7%
<b>Total aeroports Espanya</b>	<b>274.944,6</b>	<b>283.085,5</b>	<b>309.177,5</b>	<b>9,2%</b>	<b>12,5%</b>

Nota: Dades 2023 i 2024 provisionals

Font: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Passatgers anuals a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-el Prat (milions) i % Nacional/Internacional; 2010-2024



## 9.2. Mercaderies

Tones mogudes a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-el Prat i al conjunt d'aeroports d'Espanya (milers de tones); 2019, 2023 i 2024

	Tones (milers)			Variació (%)	
	2019	2023	2024	2023-2024	2019-2024
Nacional	6,21	5,20	6,19	19,0%	-0,4%
Internacional	171,06	151,28	175,50	16,0%	2,6%
<b>Total Aeroport Barcelona-el Prat</b>	<b>177,27</b>	<b>156,49</b>	<b>181,69</b>	<b>16,1%</b>	<b>2,5%</b>
Nacional	125,63	114,66	119,35	4,1%	-5,0%
Internacional	942,77	965,01	1.160,82	20,3%	23,1%
<b>Total aeroports Espanya</b>	<b>1.068,39</b>	<b>1.079,68</b>	<b>1.280,17</b>	<b>18,6%</b>	<b>19,8%</b>

Nota: Dades 2023 i 2024 provisionals

Font: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Tones mogudes a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-el Prat (milers) i % Nacional/Internacional; 2010-2024



## 10. Transport per via marítima

# 10. Transport per via marítima

## 10.1. Passatgers

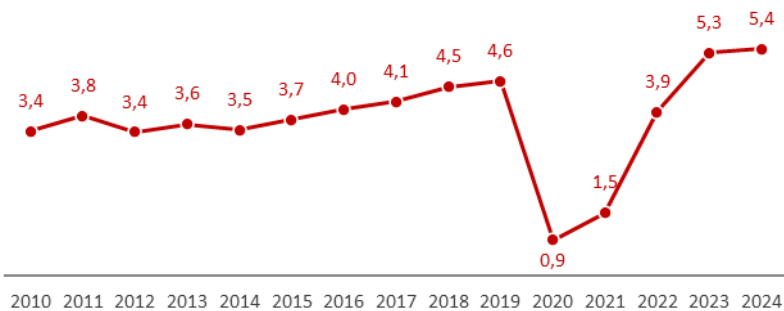
Passatgers anuals al Port de Barcelona i al conjunt de ports d'Espanya; 2019, 2023 i 2024

	Passatgers			Variació (%)	
	2019	2023	2024	2023-2024	2019-2024
Port de Barcelona	4.628.622	5.304.620	5.395.448	1,7%	16,6%
Total ports d'Espanya	37.607.449	39.185.211	40.791.770	4,1%	8,5%

Font: Port de Barcelona i Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

[SIMBA](#)

Passatgers anuals al Port de Barcelona (milions); 2010-2024



Ferris de línia regular i creuers turístics al Port de Barcelona (operacions i passatgers anuals); 2019, 2023 i 2024

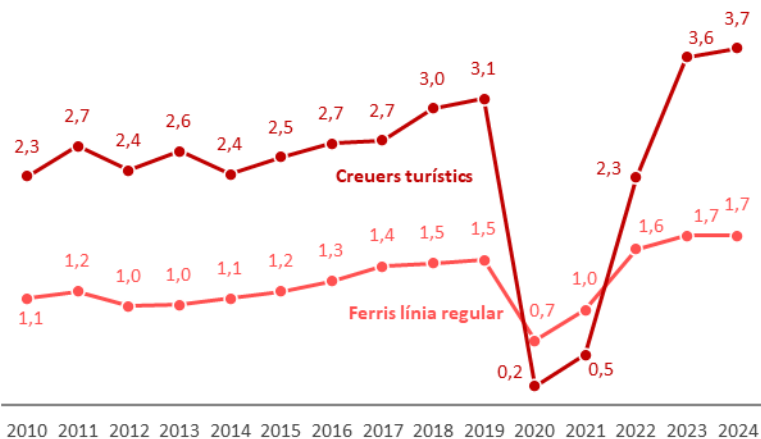
	Ferris línia regular			Variació (%)	
	2019	2023	2024	2023-2024	2019-2024
Ferris línia regular	3.260	3.274	3.063	-6,4%	-6,0%
Passatgers desembarcats	738.628	853.276	853.039	0,0%	15,5%
Passatgers embarcats	752.016	882.219	886.428	0,5%	17,9%
<b>Total passatgers</b>	<b>1.490.644</b>	<b>1.735.495</b>	<b>1.739.467</b>	<b>0,2%</b>	<b>16,7%</b>

	Cruers turístics			Variació (%)	
	2019	2023	2024	2023-2024	2019-2024
Cruers turístics	800	804	791	-1,6%	-1,1%
Passatgers desembarcats	875.662	947.072	1.020.647	7,8%	16,6%
Passatgers embarcats	877.870	959.785	1.027.779	7,1%	17,1%
Passatgers en trànsit	1.384.446	1.662.268	1.607.555	-3,3%	16,1%
<b>Total passatgers</b>	<b>3.137.978</b>	<b>3.569.125</b>	<b>3.655.981</b>	<b>2,4%</b>	<b>16,5%</b>

Font: Port de Barcelona

[SIMBA](#)

Passatgers anuals en ferris de línia regular i en creuers turístics al Port de Barcelona (milions); 2010-2024



# 10. Transport per via marítima

## 10.2. Mercaderies

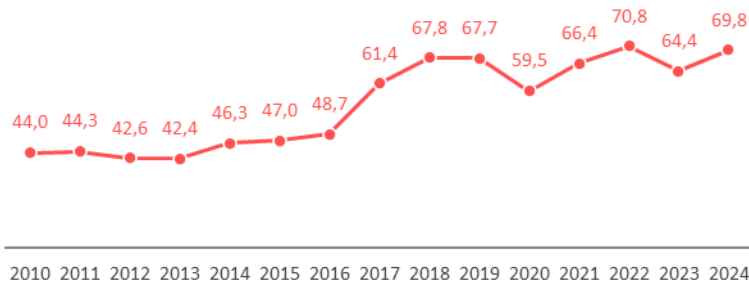
Tones mogudes al Port de Barcelona i al conjunt de ports d'Espanya (milions); 2019, 2023 i 2024

	Tones (milions)			Variació (%)	
	2019	2023	2024	2023-2024	2019-2024
Port de Barcelona	67,69	64,37	69,77	8,4%	3,1%
Total ports d'Espanya	564,50	543,78	557,47	2,5%	-1,2%

Font: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

[SIMBA](#)

Tones mogudes al Port de Barcelona (milions); 2010-2024



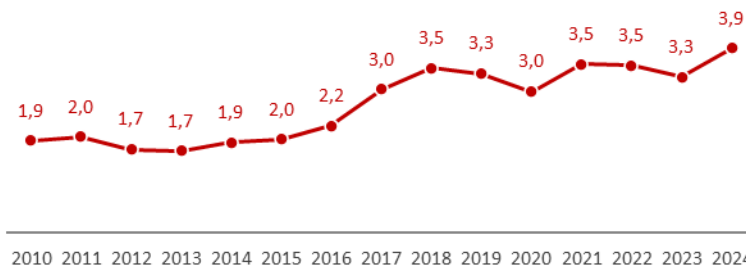
Contenidors de mercaderies (en TEUS) anuals d'entrada i sortida al Port de Barcelona i a la resta de ports d'Espanya; 2019, 2023 i 2024

	TEUS			Variació (%)	
	2019	2023	2024	2023-2024	2019-2024
Port de Barcelona	3.333.233	3.262.821	3.862.573	18,4%	15,9%
Total ports d'Espanya	17.435.718	16.337.297	18.092.146	10,7%	3,8%

Font: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

[SIMBA](#)

Contenidors de mercaderies anuals d'entrada i sortida al Port de Barcelona (milions de TEUS); 2010-2024



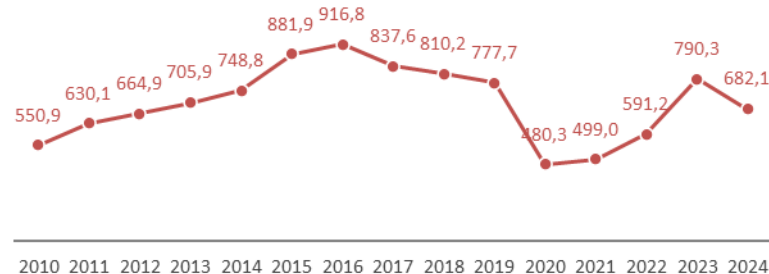
Transport d'automòbils al Port de Barcelona; 2019, 2023 i 2024

	Automòbils (milers)			Variació (%)	
	2019	2023	2024	2023-2024	2019-2024
Port de Barcelona	777,7	790,3	682,1	-13,7%	-12,3%

Font: Port de Barcelona

[SIMBA](#)

Transport d'automòbils al Port de Barcelona (milers); 2010-2024



## 11. Transport de mercaderies per ferrocarril

# 11. Transport de mercaderies per ferrocarril

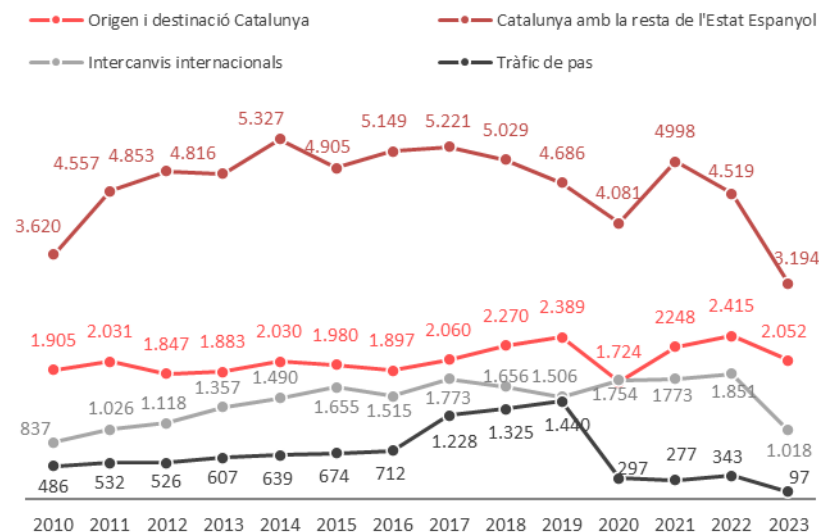
Mercaderies transportades per ferrocarril a Catalunya, segons operadors ferroviaris (milers de tones); 2022 i 2023

Origen i destinació de les mercaderies	Operador	Tones (milers)		Variació 2022-2023	
		2022	2023	Absolut	%
Origen i destinació Catalunya	RENFE	1.506	1.349	-157	-10,4%
	FGC	654	678	24	3,7%
	Operadors privats	254	25	-229	-90,2%
	<b>Total</b>	<b>2.414</b>	<b>2.052</b>	<b>-362</b>	<b>-15,0%</b>
Catalunya amb la resta de l'Estat Espanyol	RENFE	3.041	2.537	-504	-16,6%
	Privats	1.477	657	-820	-55,5%
	<b>Total resta d'Espanya</b>	<b>4.518</b>	<b>3.194</b>	<b>-1.324</b>	<b>-29,3%</b>
Intercanvis internacionals	RENFE	1.378	878	-500	-36,3%
	Privats	473	140	-333	-70,4%
	<b>Total internacional</b>	<b>1.851</b>	<b>1.018</b>	<b>-833</b>	<b>-45,0%</b>
Tràfic de pas	RENFE	233	97	-136	-58,4%
	Privats	109	0	-109	-100,0%
	<b>Total tràfic de pas</b>	<b>342</b>	<b>97</b>	<b>-245</b>	<b>-71,6%</b>

Font: Observatori Logística CIMALSA

[SIMBA](#)

Mercaderies transportades per ferrocarril a Catalunya, segons operadors i origen i destinació (milers de tones); 2010-2023



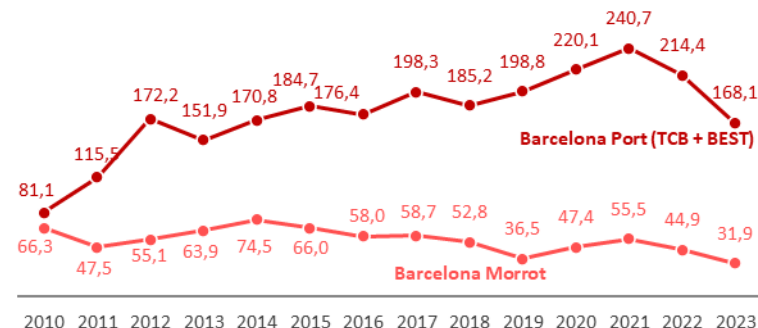
Mercaderies mogudes per RENFE a les terminals ferroviàries de Catalunya o amb influència al Port de Barcelona (en TEUS); 2022 i 2023

	TEUS		Variació 2022-2023	
	2022	2023	Absolut	%
Barcelona Morrot	44.882	31.873	-13.009	-29,0%
Barcelona Port (TCB+BEST)	214.362	168.081	-46.281	-21,6%
Constantí	45.695	36.164	-9.531	-20,9%
Le Soler (Perpinyà)	28.605	14.458	-14.147	-49,5%
Portbou/Cerbère	78.289	50.205	-28.084	-35,9%
Altres	83.266	71.576	-11.690	-14,0%

Font: Observatori Logística CIMALSA

[SIMBA](#)

Mercaderies mogudes per RENFE a les terminals ferroviàries de Catalunya (en TEUS); 2010-2023



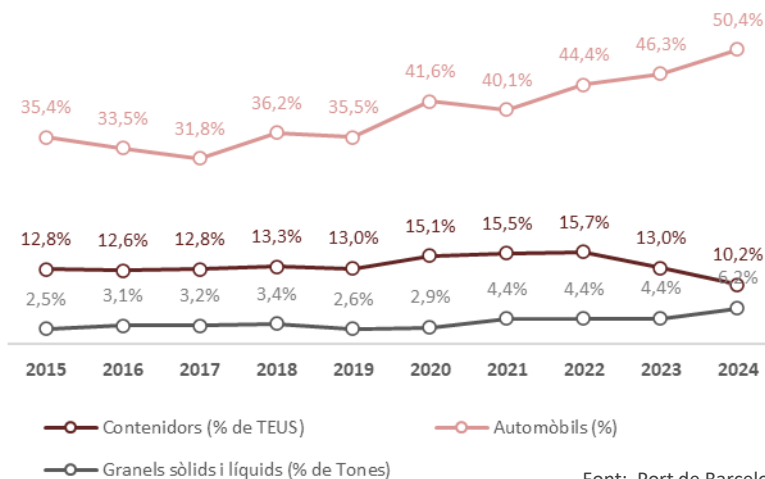
# 11. Transport de mercaderies per ferrocarril

## Mercaderies transportades en ferrocarril al Port de Barcelona, segons tipus; 2019, 2023 i 2024

Tipus de mercaderia	2019	2023	2024	Variació (%)	
				2023-2024	2019-2024
Contenidors (milers de TEUS) en ferrocarril	249,8	255,8	219,0	-14,4%	-12,3%
Contenidors (milers de TEUS) total	1.926,0	1.960,4	2.146,6	9,5%	11,5%
% de contenidors en ferrocarril	13,0%	13,0%	10,2%	-21,8%	-21,3%
Automòbils (milers) en ferrocarril	252,2	309,4	295,1	-4,6%	17,0%
Automòbils (milers) total	710,9	668,0	585,0	-12,4%	-17,7%
% d'automòbils en ferrocarril	35,5%	46,3%	50,4%	8,9%	42,2%
Grànels sòlids i líquids (milers de tones) en ferrocarril	520,1	774,7	1.139,0	47,0%	119,0%
Grànels sòlids i líquids (milers de tones) total	20.105,7	17.665,4	18.488,2	4,7%	-8,0%
% de grànels sòlids i líquids en ferrocarril	2,6%	4,4%	6,2%	40,5%	138,2%

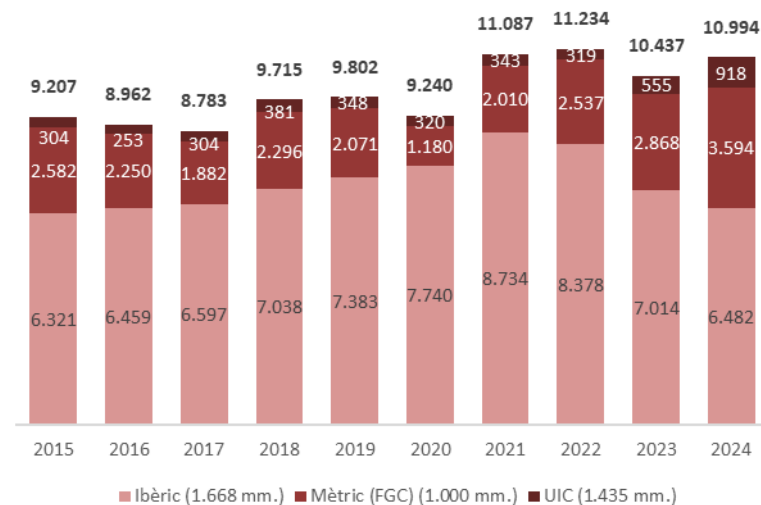
Font: Port de Barcelona

## Mercaderies transportades en ferrocarril al Port de Barcelona (%), segons tipus de mercaderia; 2015-2024



Font: Port de Barcelona

## Nombre de circulacions ferroviàries al Port de Barcelona, segons ample de la via; 2015-2024



Font: Port de Barcelona

## 12. Transport de mercaderies per carretera

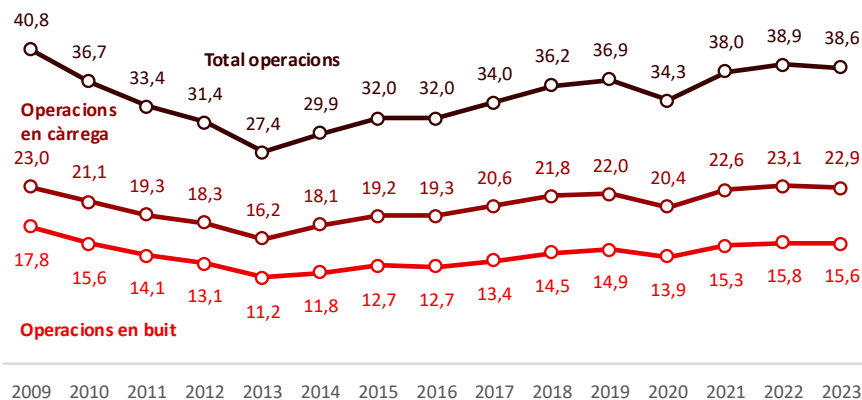
# 12. Transport de mercaderies per carretera

Operacions de transport de mercaderies per carretera (milers) amb origen i/o destinació a la província de Barcelona; 2022 i 2023

Tipus de desplaçament	Operacions (milers)		Variació 2022-2023	
	2022	2023	Absolut	%
Intramunicipal	2.878	3.015	137	4,8%
Intraprovincial	14.066	14.468	401	2,9%
Intraregional	4.758	4.447	-311	-6,5%
Interregional	3.429	3.656	227	6,6%
Internacional	1.001	928	-73	-7,3%
<b>Total</b>	<b>26.132</b>	<b>26.513</b>	<b>381</b>	<b>1,5%</b>

Nota: Dades de 2024 no disponibles  
Font: EPTMC

Operacions per carretera (milions) amb origen i/o destinació a Catalunya; 2009-2023



Nota: Dades de 2024 no disponibles  
Font: Observatori de la Logística – Cimalsa, amb dades de l'EPTMC

Milers de tones transportades per transport de mercaderies per carretera amb origen i/o destinació a la província de Barcelona; 2022 i 2023

Tipus de desplaçament	Milers de tones transportades		Variació 2022-2023	
	2022	2023	Absolut	%
Intramunicipal	15.903	15.389	-514	-3,2%
Intraprovincial	80.673	83.668	2.995	3,7%
Intraregional	37.791	33.201	-4.590	-12,1%
Interregional	43.051	47.578	4.527	10,5%
Internacional	13.240	12.004	-1.236	-9,3%
<b>Total</b>	<b>190.658</b>	<b>191.839</b>	<b>1.182</b>	<b>0,6%</b>

Nota: Dades de 2024 no disponibles  
Font: EPTMC

## 13. Qualitat de l'aire

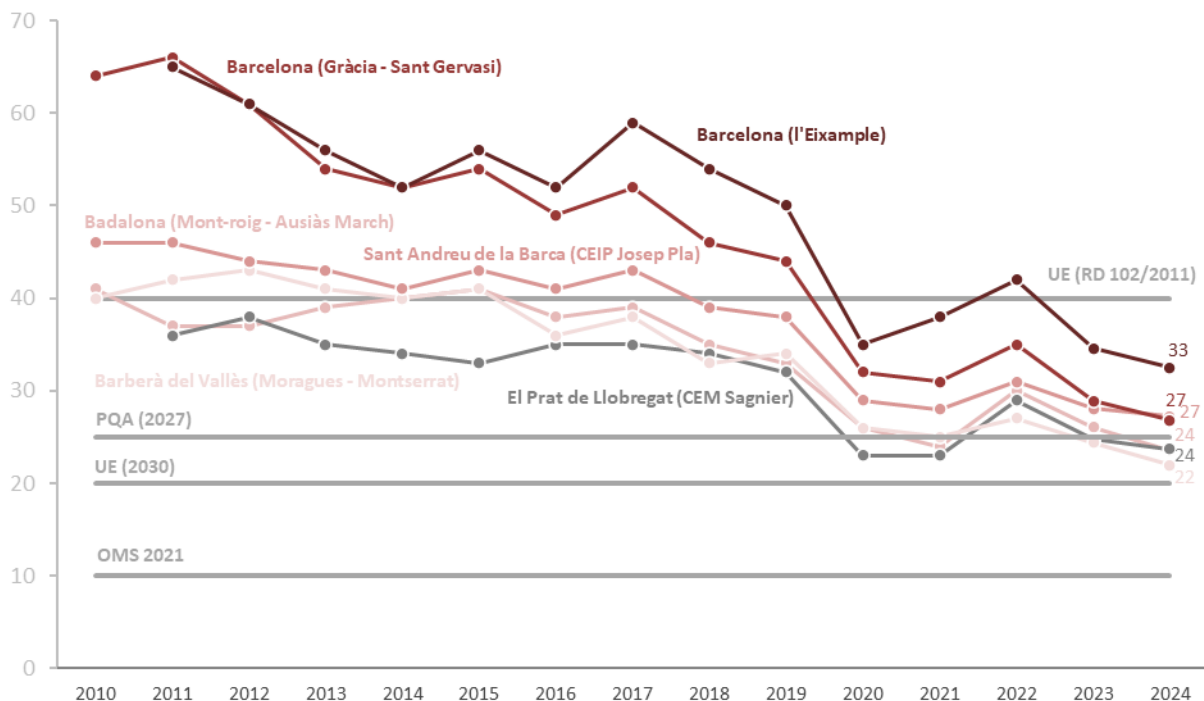
# 13. Qualitat de l'aire

Mitjana anual d'immissions de NO<sub>2</sub> (µg/m<sup>3</sup>); 2019, 2023 i 2024

Representativitat		Punt de mesurament	Immissions mitjanes (µg/m <sup>3</sup> )			Variació (%)	
Àmbit	Tipus		2019	2023	2024	2023-2024	2019 - 2024
Àrea de Barcelona	Trànsit urbà	Barcelona (Gràcia - Sant Gervasi)	44	29	27	-7,3%	-39,1%
		Barcelona (l'Eixample)	50	35	33	-6,0%	-35,0%
	Fons urbà	Badalona (Mont-roig - Ausiàs March)	33	26	24	-9,5%	-28,6%
		El Prat de Llobregat (CEM Sagnier)	32	25	24	-4,4%	-26,0%
Vallès-Baix	Fons urbà	Barberà del Vallès (Moragues - Montserrat)	34	24	22	-10,1%	-35,4%
Llobregat	Trànsit suburbà	Sant Andreu de la Barca (CEIP Josep Pla)	38	28	27	-3,1%	-28,3%

Font: Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica

Mitjana anual d'immissions de NO<sub>2</sub> (µg/m<sup>3</sup>); 2010-2024



Font: Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica

Nota: Les dades de Badalona de 2022 són indicatives, ja que pràcticament no hi ha registres durant els mesos d'agost i setembre

## 14. Comparativa europea

# 14. Comparativa europea

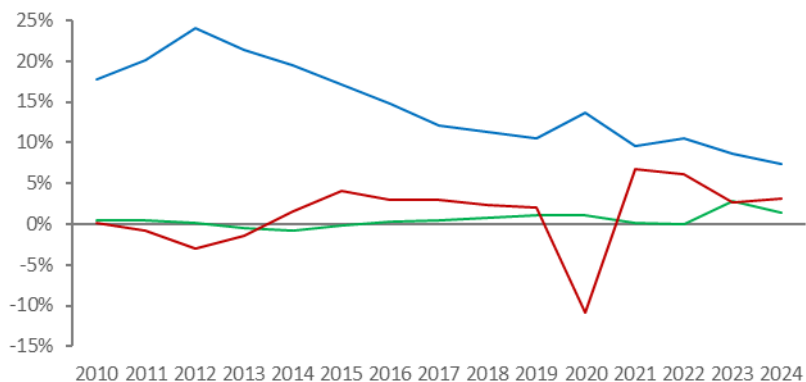
## 14.1. Dades de conjuntura

1. Variació de la població

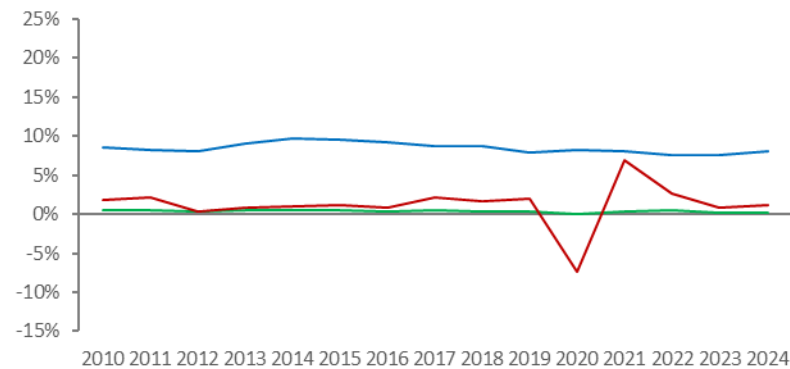
2. Variació del PIB

3. Taxa d'atur

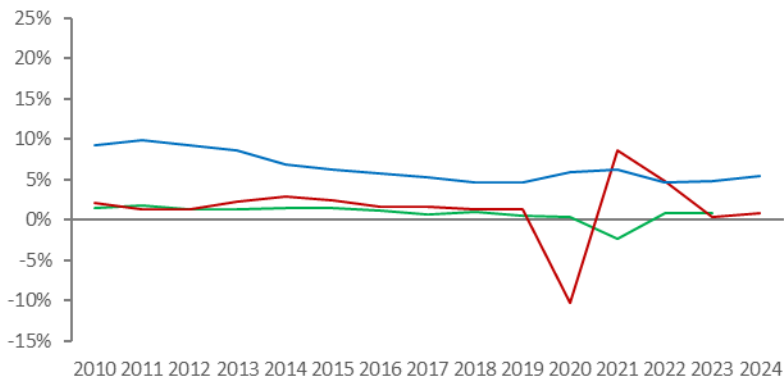
### Barcelona



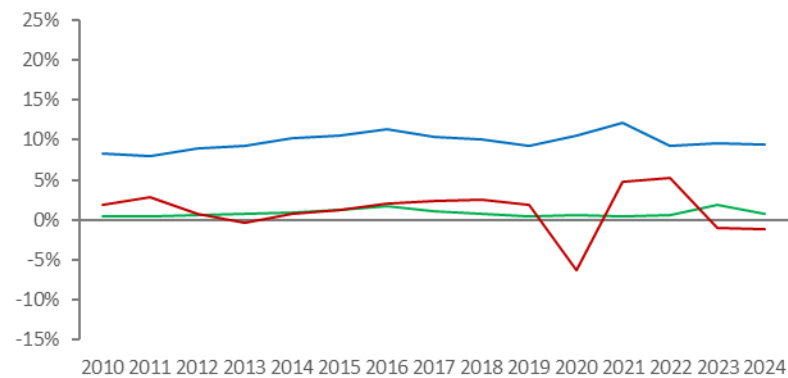
### Paris



### Londres



### Viena



# 14. Comparativa europea

## 14.1. Dades de conjuntura

1. Variació de la població



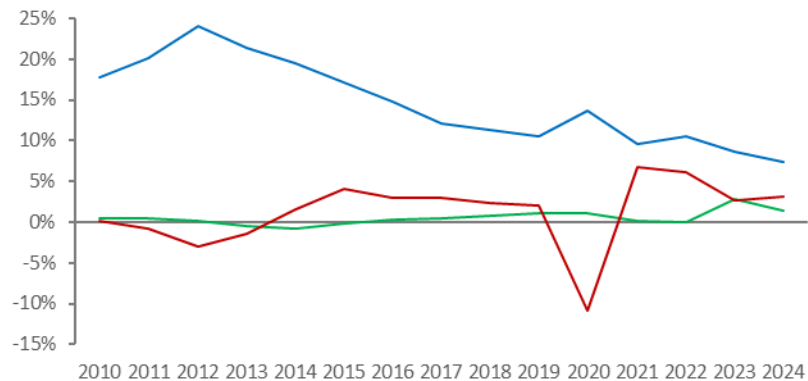
2. Variació del PIB



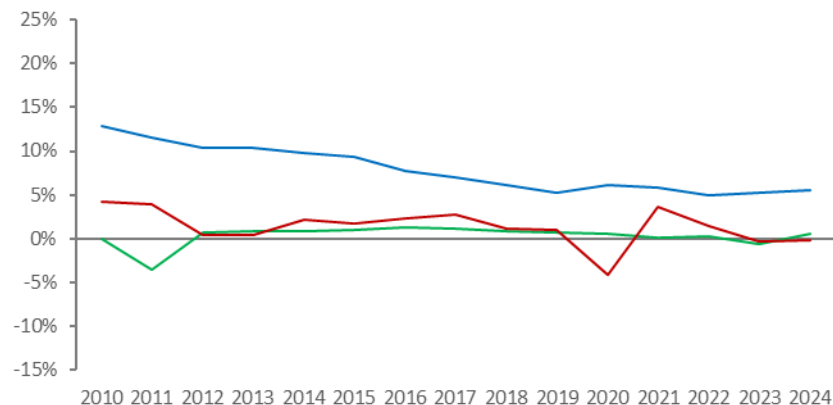
3. Taxa d'atur



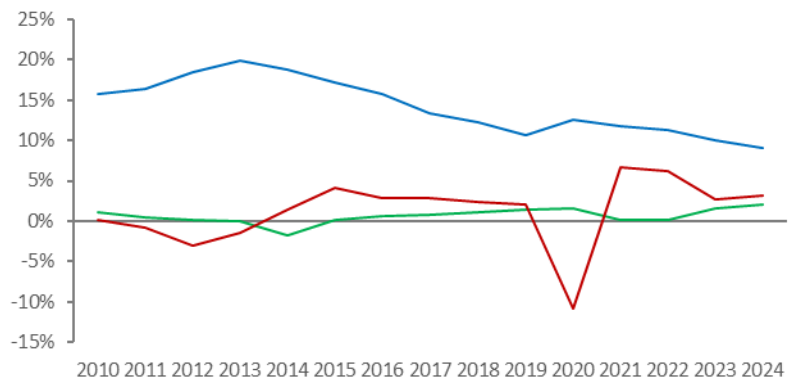
Barcelona



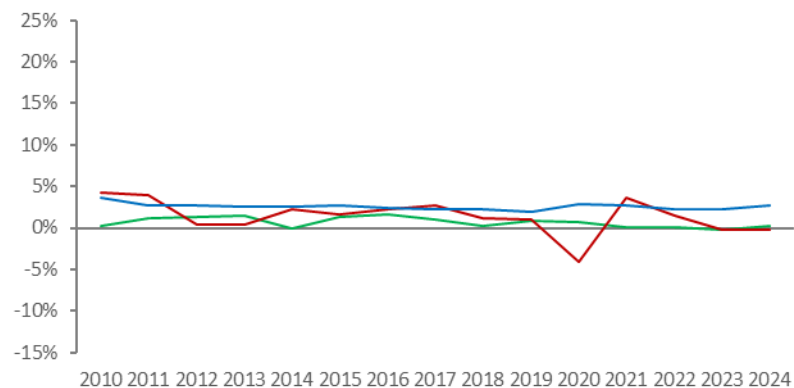
Berlín



Madrid



Munic

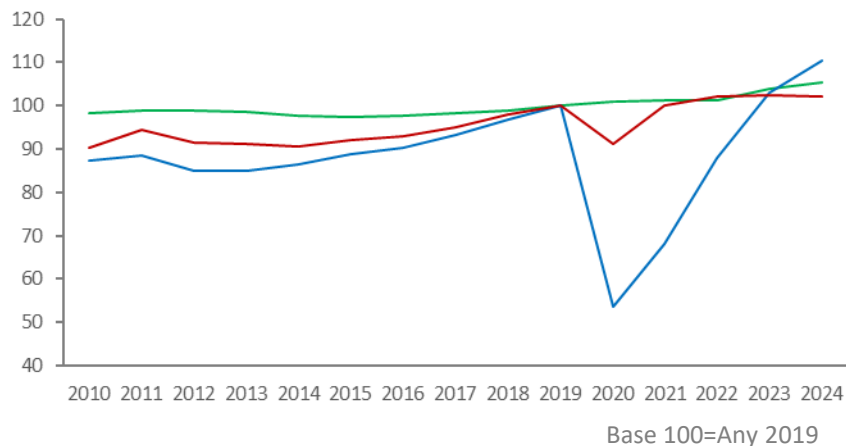


# 14. Comparativa europea

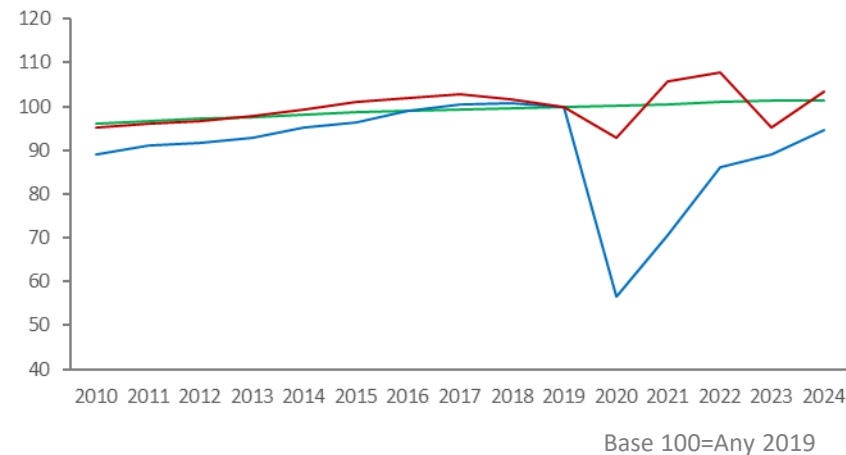
## 14.2. Dades de mobilitat

4. Població — 5. Demanda de la xarxa de TP (viatges anuals) —  
6. Oferta de la xarxa de TP (veh-km) —

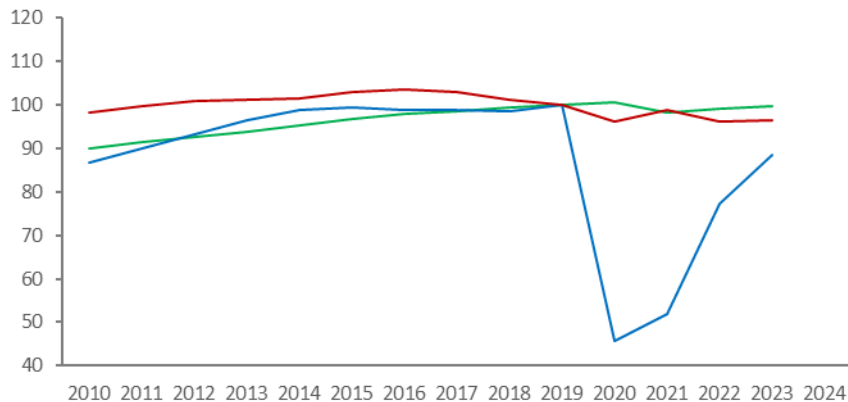
### Barcelona



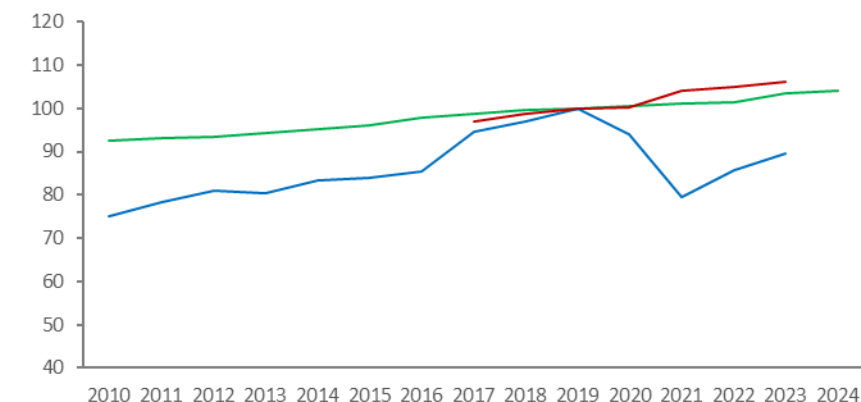
### Paris



### Londres



### Viena



Base 100=Any 2019

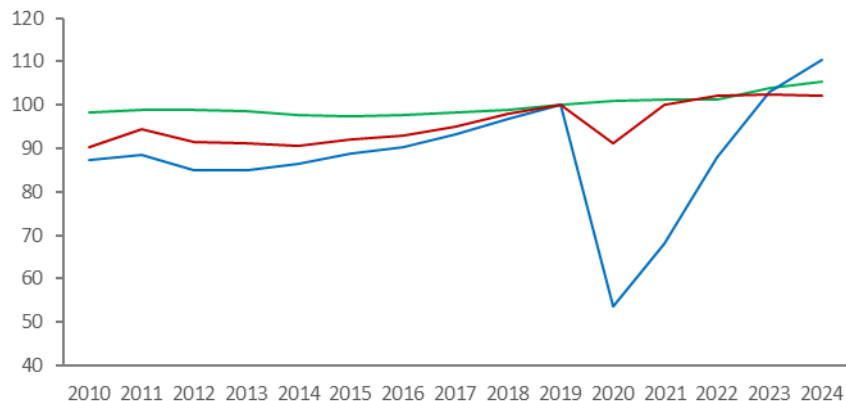
Base 100=Any 2019

# 14. Comparativa europea

## 14.2. Dades de mobilitat

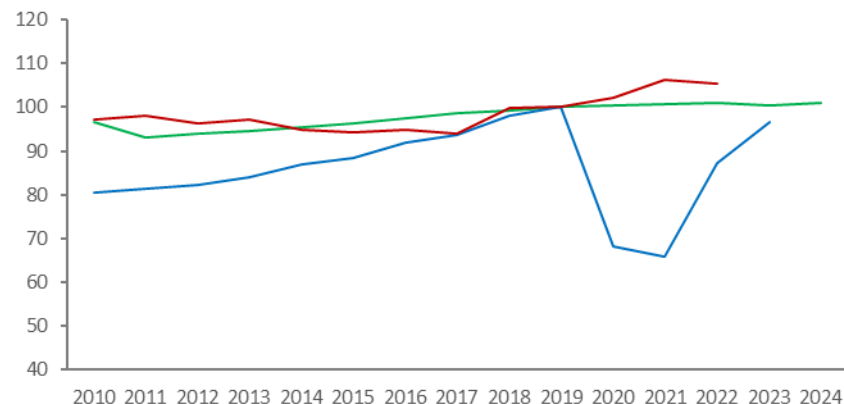
- 4. Població
- 5. Demanda de la xarxa de TP (viatges anuals)
- 6. Oferta de la xarxa de TP (veh-km)

### Barcelona



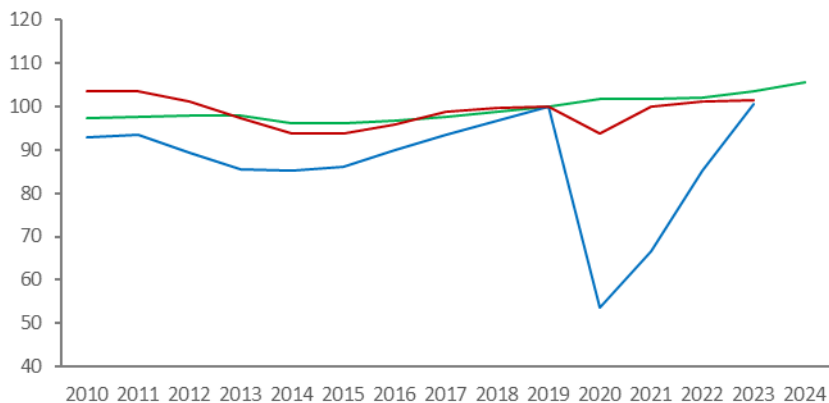
Base 100=Any 2019

### Berlín



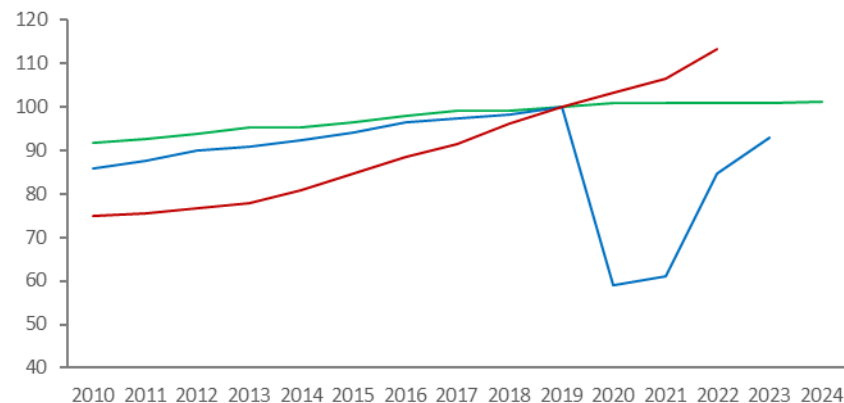
Base 100=Any 2019

### Madrid



Base 100=Any 2019

### Munic



Base 100=Any 2019