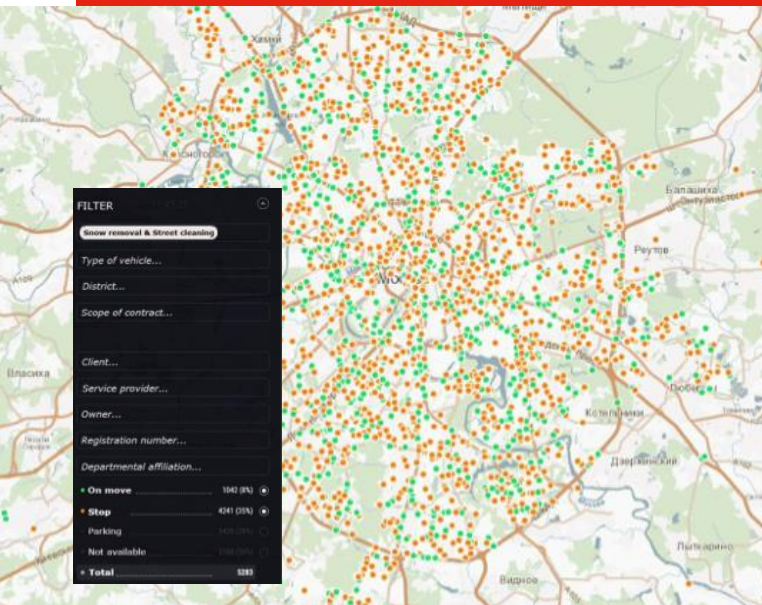


TENDÈNCIES REPTES OPORTUNITATS POSICIONAMENT

Smart City

Moscou i el transport públic connectat

El passat mes de gener el Departament d'Informàtica de l'Ajuntament de Moscou (DIT) va arribar a un [acord](#) amb l'operador de telecomunicacions rus [Rostelecom](#), on s'acorda que la companyia prestarà serveis de telemetria per a la transmissió de dades generades des del transport públic de la ciutat. Aquest acord arriba com a resultat d'un pilot iniciat per les dues entitats l'any 2015.



L'operador actualment envia dades de més de 22.000 vehicles en temps real a una plataforma unificada M2M (*Machine-to-Machine*) i aquestes són rebudes per un sistema automatitzat del Departament d'Habitatge, Serveis Comunitaris i Desenvolupament de Moscou. Això permet als funcionaris corresponents tenir accés a les dades agregades i realitzar seguiment de rutes, velocitats, consums de combustible, estat dels vehicles... Finalment, són les autoritats municipals i els proveïdors de serveis els encarregats d'actuar en base a aquest tipus d'informació: modificació de rutes, reparacions, etc.

Fins ara, aquesta iniciativa ha suposat un estalvi a la ciutat d'uns 130M€ al mes. Per exemple, durant les primeres setmanes del passat febrer, on va nevar massivament a Moscou, gràcies a la nova plataforma i a la monitorització en temps real de les unitats de transport públic es van aconseguir eliminar 1.2 milions de metres cúbics de neu de manera immediata i es va evitar qualsevol tipus de tall en el transport públic.

Alimentació

La Unió Europea avança cap a una política alimentària integral

El Comitè Econòmic i Social Europeu (CESE) va aprovar el darrer desembre el dictamen [Contribució de la societat civil al desenvolupament d'una política alimentària integral de la UE](#). La ratificació d'aquest text confirma que la política alimentària ha passat a ser una prioritat per la Unió Europea, per tal d'assolir els objectius de desenvolupament sostenible de la Nacions Unides pel 2030.

El document fa una crida a favor d'una política alimentària integral. L'objectiu és sumar les diferents polítiques que abasten tota la cadena alimentària (agricultors, indústria alimentària, distribuïdors i consumidors), la societat civil i investigadors per assolir un model productiu més sostenible, basat en una economia circular, i que garanteixi una dieta saludable i un respecte cap el medi ambient.



A curt termini proposa generar un **grup de treball intersectorial i interinstitucional**, al qual participin les diferents Direccions Generals de la Comissió i altres institucions de la UE, que gestioni la transició cap a un sistema alimentari sostenible. Per fer-ho, considera fonamental promoure la transparència i oferir informació clara als consumidors per què prenguin les seves decisions.

A llarg termini, l'objectiu és **crear una Direcció general d'Alimentació Europea**. Aquesta funcionaria com a centre fonamental de les competències de la UE en l'àmbit de les polítiques relacionades amb l'alimentació; i seria la impulsora de la regulació, la legislació i el compliment de les mateixes. **L'objectiu seria replicar aquesta estructura a tots els nivells de l'administració dels Estats membres**, començant amb l'establiment de ministeris d'alimentació específics.

5G

L'àrea metropolitana de Barcelona es converteix en un laboratori obert de 5G

[5G Barcelona](#) va promoure el seu nou projecte tecnològic al Mobile World Congress 2018, que es va celebrar durant l'última setmana del passat febrer. La iniciativa, una aliança estratègica públic-privada en la que participen l'i2cat, la UPC, el Mobile World Capital Barcelona, l'Ajuntament de Barcelona i la Generalitat de Catalunya, entre d'altres, té com a objectiu convertir la ciutat en un laboratori obert on les empreses puguin testar les seves solucions de 5G.



S'han definit 5 zones per a provar el 5G a l'àrea metropolitana de Barcelona. Per exemple, l'Hospital Clínic desenvoluparà un projecte pilot que permetrà a un cirurgià especialista extern guiar a temps real, sense estar físicament present, el cirurgià que estigui executant una operació a quiròfan.

La connectivitat 5G aportarà els següents beneficis al món empresarial i industrial:

- > Augment de la velocitat de transmissió de dades (sense fil)
- > Disminució de la latència (suma de retards temporals en la transmissió de dades)
- > Increment de la capacitat de connectar molts més dispositius alhora, especialment important per a sensors i dispositius intel·ligents (IoT)

IoT

Ecosistema connectat

L'[Àrea Metropolitana de Lió](#) (França) està fent servir l'IoT per a crear ecosistemes oberts d'innovació. L'originalitat de la iniciativa rau en la creació d'un departament que tracta de manera transversal els aspectes digitals de les ciutats, amb focus en el IoT. L'objectiu és transformar dades urbanes en serveis de valor afegit per al ciutadà, com per exemple la millora dels embussos de trànsit i la disminució de la contaminació ambiental i acústica.

Gènere

Només el 9% de les dones ocupen càrrecs directius al mercat espanyol

El dia 8 de març és el dia internacional de la dona. Un [estudi elaborat per Infojobs](#), la borsa d'ocupació privada online líder al mercat espanyol, mostra que actualment a Espanya **només el 9% de treballadores ocupen un càrrec directiu a la seva empresa**. Aquesta mateixa dada és d'un 14% per als homes.

Els departaments amb més volum de dones en càrrecs directius són els d'Atenció al Client (67%), Administració (56%), Recursos Humans (52%) i Comunicació (51%). En contrast, els departaments més liderats per homes són els de Direcció General o Gerència (79%), Direcció de Negoci i Estratègia (79%) i Tecnologia (82%).



És interessant destacar que el 47% de les dones enquestades per Infojobs creu que la maternitat pot ser un impediment a l'hora d'ascendir, mentre que el percentatge d'homes que opina el mateix és del 29%.

Mobilitat

El grup Volkswagen invertirà més de 34.000 milions en mobilitat urbana

El passat 5 de març el grup Volkswagen [va anunciar](#) que invertirà més de 34.000 M€ fins el 2022 en tecnologies orientades a la mobilitat urbana. Amb aquesta finalitat disposen de l'equip Volkswagen Group Research, format per 200 experts de tots els departaments i marques del grup, que intenta impulsar futurs projectes en col·laboració amb les ciutats.

En paraules del conseller delegat Matthias Müller, el futur de la mobilitat es troba a les ciutats i àrees metropolitanes, on neixen els problemes més urgents a solucionar i on tant la necessitat com el potencial de canvi es troben en el seu millor moment. Es preveu que al 2050 el 70% de la població viurà a les ciutats i per tant s'ha de gestionar l'ús de vehicles.