

195

maig - juliol 2011

REVISTA TAXI

Taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona

www.taxibarcelona.cat - www.taxibarcelona.com



06 Agost, mes de creuers

14 Entrevista a Francesc Narváez,
president de l'IMT

10 La prevenció, garantia
de la seguretat vial laboral



Edita
Institut Metropolità del Taxi
carrer 62, núm. 18
Zona Franca 08040 Barcelona
Telèfon: 932 235 151
Fax: 932 234 124
revista-taxi@amb.cat

Consell de Redacció
Miquel Àngel Martín
Pilar Molina
P. Rocío Terán

Direcció Periodística
P. Rocío Terán

Col·laboradors
Natàlia Arozamendi,
Jesús Martínez,
Ma. Àngels Pujol,
Salvador Redón,
Patricia Serrano,
Marc Sanchís
Moviment R

Dibuixant
Carlos Azagra

Publicitat
Telèfon: 935 069 646

Assessoria Lingüística
Anna Canals

Disseny Gràfic i Maquetació
Estudi Freixes

Fotografia
Ramon Josa i Campoamor

Tiratge
13.400 exemplars de difusió
gratuïta i domiciliada a tots els
professionals taxistes, empreses, insti-
tucions i personalitats vinculats al
sector del taxi.

Impressió
Gramagraf, SCCL
Carrer de Corders, 22-28
08911 Badalona

Dipòsit legal: B. 27.521-1983

La revista *Taxi* no es fa responsable
de l'opinió expressada en els articles
signats. La responsabilitat és únicament
dels autors. Els articles no signats són
atribuïbles a la redacció.

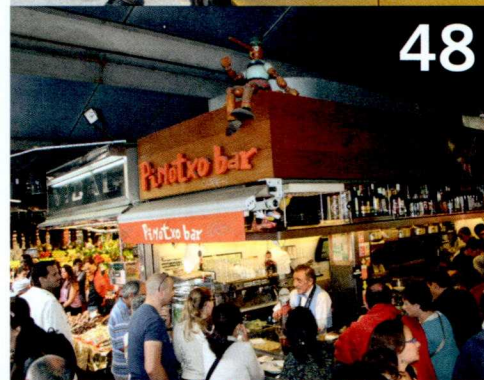
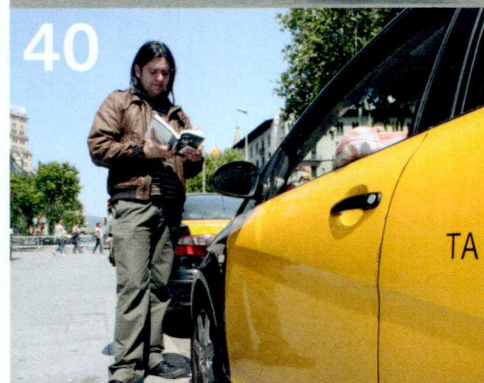
La revista *Taxi* es reserva
el dret de publicar,
de resumir o d'extractar els articles,
les opinions i/o les col·laboracions.

Avis jurídic important

El contingut dels articles de redacció
de la revista *Taxi* no té efectes vinculants
per a l'Institut Metropolità del Taxi;
té exclusivament caràcter de mera infor-
mació general. Per a més precisió, i amb
fins jurídics, cal consultar i seguir els texts
legals i normatius corresponents.

El contenido de los artículos de redacción
de la revista *Taxi* carece de efectos vincu-
lantes para el Institut Metropolità del Taxi,
teniendo exclusivamente carácter de mera
información general. Para mayor precisión
y con fines jurídicos es preciso consultar y
estar a lo que resulte de los textos legales y
normativos correspondientes.

**Institut Metropolità
del Taxi**



Sumari

05 Editorial

06 La prevención, garantía de la seguridad vial laboral

10 Entrevista

- Francesc Narváez, president de l'IMT

16 Taxi-formació

- Les entitats de formació encarregades de la Certificació de Llengua valoren de forma positiva l'experiència amb el taxi

17 Taxi-opinió

- Libertad de empresa y de trabajo
Dionisio Gracia Fajardo, presidente del Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona (STAB)

- Impasse

Lluís Berbel, presidente del Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC)

19 Taxi-salut

- Activitat física i qualitat de vida del taxi de l'AMB

22 Taxi-servei

- SEQTAXI, directrius d'ús

24 Tauler

- El Port de Barcelona viurà l'agost de més afluència turística

- Des de juliol, tots els agents de la Guàrdia Urbana poden identificar en les seves PDA si un taxi és autoritzat per prestar el servei

- Disminueix lentament el nombre de llicències expedides a doble torn

- Atenció amb la parada, els accessos i la circulació propera al Parc Güell

- L'IMT participa en la Jornada d'ambientalització de les flotes de vehicles

- Jornades d'informació sobre la normativa del taxi a Mossos d'Esquadra del Prat

- Obres a Santes amb incidència en el transport per cobertura de les vies de Renfe

- El 56,56% de les revisions metropolitanas dels ci primers mesos de 2011 han de complimentar algun requeriment

- 185 taxistes tenen la revisió metropolitana pendent

- Denúncies i sancions

34 Taxi-emprenedors

- Entra en funcionament el sistema SIT¹⁰, que informará els taxistes sobre els esdeveniments de la ciutat en temps real

37 Taxi-motor

- 668 vehicles es renoven en el primer semestre de 2011, un 20% més que en el mateix període de l'any passat

- Nueva York elige su taxi

40 Taxi-el perfil

- Batir el cobre

43 Taxi-llibres

- *La raza número 4*, de Raquel Barco

44 El moviment R amb els taxis, un moviment sobre rodes II

46 Cinema, DVD i música

48 Menjar de tres forquilles

- Del mercat... al Pinotxo

50 Llocs per comprar

- Si existeix, ho trobaràs a La Boqueria

52 L'usuari li agraeix

53 Taxi-esport

- Los taxistas de Barcelona "hacen migas" con los taxistas de Valencia

54 L'Àlbum del Taxi

55 Taxi-memòria

- Decàleg del bon taxista

La bústia del taxi

Agraïments telefònics i/o escrits per diferents usuaris/es de taxi i que van ser atesos i/o rebuts per la revista *Taxi*. Les persones al·ludides en aquestes cartes poden trucar al telèfon 935 069 346 per a més informació.

Taxistas honestos

Usuario Barcelona

► El pasado 7 de abril tomé un taxi para desplazarme al Hospital de Sant Pau, adonde llegué a las 12:10 h. Cuando accedí al sitio indicado me di cuenta de que me había olvidado el bolso en el taxi porque me distraje al coger mi bastón.

El joven de recepción del hospital, muy amablemente, se puso en contacto con el IMT y el Servicio de Objetos Perdidos. Allí tomaron nota de mi caso y me dieron el número de incidencia.

El taxista Domingo Naranjo, con licencia 1542, pudo ver mi dirección en mi billeteo y tuvo la amabilidad de traerme el bolso con todo su contenido (DNI, llaves, documentos, tarjetas de crédito, euros y fotos) a mi domicilio.

A través de esta publicación deseo hacer público este hecho para que se evidencie que existen taxistas honestos y honrados.

Moltes gràcies

Usuari Barcelona

► Volia agrair al taxista de la llicència 8026 haver fet possible que recuperés una bossa negra amb documentació personal que vaig deixar oblidada en el seu vehicle quan el 7 de juny passat em va traslladar, a les 17:30 hores aproximadament, des de l'hospital del Sagrat Cor fins al carrer de Xifré.

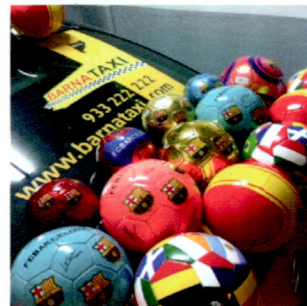
Núria Garcia Valenzuela

Membre de la Junta Directiva - Àrea d'Activitats

El 18 de juny passat, l'Associació de Voluntaris Caixa del Barcelonès i Vallès Occidental va organitzar la I Jornada d'Esport Solidari amb joves de 12 a 15 anys amb risc d'exclusió social o procedents de centres d'acollida.

En nom meu, Núria Garcia (vocal de la Junta Directiva) i de tota la meva associació, volem agrair enormement l'esforç i la solidaritat demostrada pels taxistes de Barnataxi, ja que gràcies a ells, es van aconseguir més de 60 pilotes de futbol que van ser lliurades als nens com a obsequi per l'esportivitat demostrada durant la jornada.

Aquest tipus d'activitat facilita la integració d'aquests nens i us ben asseguro que val molt la pena veure l'energia que desprenen, la il·lusió i les ganes de viure que mostren, així com l'alegria que mostren les seves cares en rebre el seu regal.



Gràcies novament al taxistes de Barnataxi per la seva col·laboració desinteressada.

Entre tots, un mon millor és possible!

Calidad humana

Usuaría Barcelona

► Mi agradecimiento muy especial al taxista que el mes de mayo, aproximadamente, me trasladó desde la calle de Aribau/Aragó hasta Via Augusta/Anglí porque me dejó en el buzón de mi domicilio una carpeta con documentación legal que justamente debía entregar en aquel momento a mi abogado y que olvidé en su taxi.

Desconozco los datos del taxista. Lo único que puedo decir para que este agradecimiento llegue al taxista aludido, a través de vuestra publicación, es que era muy amable. Durante el trayecto entablamos una amena conversación; me comentó que tenía 55 años y que su mujer era profesora de primaria como yo, aunque recuerdo que le dije que yo estaba jubilada por un problema de salud.

Felicito y agradezco a este taxista su calidad humana y ojalá mucha gente fuera como él.



He tingut l'oportunitat de treballar en un dels sectors més actius i més interessants de l'àrea metropolitana. En aquest llarg recorregut, juntament amb el meu equip, he volgut mantenir i millorar la qualitat del taxi, tant en els elements que tenen a veure amb l'activitat del professional com en el servei als ciutadans i les ciutadanes. Hem volgut assentar les bases d'un model de taxi més modern i més sostenible i, a poc a poc, ho hem aconseguit amb la implicació de tothom.

Vull agrair especialment a totes les forces polítiques del Consell d'Administració de l'IMT la seva tasca responsable per consolidar aquest model.

Agraeixo als homes i les dones taxistes la seva col·laboració durant aquest temps i els demano que facin un esforç per defensar el model de taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona, que a judici de molts és el millor de les ciutats metropolitanes.

Francesc Narváez i Pazos

President de l'Institut Metropolità del Taxi

La prevención, garantía de la seguridad vial laboral

Fuente: Guía para las actuaciones de la Inspección de Trabajo en materia de seguridad vial en las empresas. Ministerio de Trabajo y Seguridad Social (2011)

Revista Taxi

revista-taxi@amb.cat

La seguridad vial es una disciplina técnica que vela por la seguridad en la conducción de vehículos por carretera. Cada vez son más frecuentes las voces que reclaman que la Inspección de Trabajo y Seguridad Social actúe también en la seguridad vial laboral cuando se trata de la conducción de vehículos por motivos laborales. Las razones se basan en las estadísticas y en el hecho de que los accidentes de tráfico laborales se han incrementado en los últimos tiempos y, además, son los más numerosos cuando se trata de los accidentes mortales de tráfico en misión o in itinere porque superan a las estadísticas de los accidentes laborales.

Ante esta situación, se hace más necesario que tanto las empresas como los trabajadores autónomos introduzcan y coordinen las acciones preventivas que promueve la legislación que regula la prevención de riesgos laborales.

Causa de los accidentes

La mayor parte de los accidentes de tráfico no responde a una única causa, sino a diversos motivos en los que interviene no solamente el conductor, sino también el vehículo y el entorno. Ahora bien, la gran mayoría de estudios apuntan al factor humano como la causa principal de accidentes de circulación. Por ello es importante que la prevención se oriente especialmente en este sentido, ya sea cuando se habla del conductor profesional como cuando se hace referencia al trabajador que se desplaza a su centro de trabajo en coche particular.

Esta prevención debe ir más allá de las aptitudes que debe tener una persona a la hora de conducir para controlar técnicamente el vehículo y se debe orientar más a la prevención de factores que pueden afectar a

su ejecución, que a menudo son inconscientes, y que llevan a cometer errores o infracciones que incrementan la probabilidad de sufrir o causar un accidente.

Uno de los factores que tiene influencia en el conductor es sin duda el consumo de alcohol y otros estupefacientes o fármacos.

¿Cómo influye el alcohol en la conducción?

El alcohol es, según estadísticas de la DGT, motivo del 30-50% de los accidentes de tráfico mortales y el 15-35% de los que causan lesiones graves. El alcohol es un problema en el ámbito laboral, un 30% consume alcohol en mayor o menor medida en el ámbito laboral, mientras que un 15% se encuentra dentro del grupo de alto riesgo alcohólico. La mayor parte de los bebedores de alto riesgo se encuentran en trabajos también de riesgo y de responsabilidad como la construcción, la siderurgia o el transporte.

La ingesta de alcohol afecta a las capacidades psicofísicas necesarias para desarrollar la tarea de conducción de manera segura. Incluso por debajo del límite legal estas capacidades empiezan a verse alteradas y crean peligro en la conducción. Pero, lo más grave radica en el hecho de que las personas que consumen alcohol infravaloran sus efectos y las alteraciones que sufren sus capacidades. El alcohol crea una falsa seguridad, que unida a un estado de euforia, lleva a percibir un menor riesgo y a tomar decisiones arriesgadas. Existe una relación entre el consumo de alcohol y comisión de infracciones de tráfico. Las relaciones más frecuentes se resumen en los aspectos siguientes:

- Detención en el carril sin causa justificada.
- No guardar la distancia de seguridad entre vehículos.
- Realizar giros innecesarios con excesiva amplitud.
- Circular por un carril incorrecto.
- Circular invadiendo el carril contrario.
- Respuesta retardada a la señalización.

TASA PERMITIDA DE ALCOHOL

- Conductores normales.....0,5 g por litro de sangre
- Conductores profesionales.....0,3 g por litro de sangre

Medición por aire aspirado

- Conductores normales.....0,25 mg de alcohol por litro de aire
- Conductores profesionales.....0,15 mg de alcohol por litro de aire

- Conducir con una tasa de alcohol en sangre superior a 1,2 g por litro
- Conducir con una tasa de alcohol aspirado superior a 0,60 miligramos por litro

Penas de prisión de tres a seis meses o la de multa de seis a doce meses o trabajos en beneficio de la comunidad de treinta y uno a noventa días, y, en cualquier caso, privación del derecho a conducir vehículos a motor y ciclomotores por tiempo superior a uno y hasta cuatro años (Art. 379 del Código Penal).

Negación a la prueba de alcoholemia y presencia de drogas tóxicas

- Penas de prisión de seis meses a un año y privación del derecho a conducir vehículos a motor y ciclomotores por tiempo superior a uno y hasta cuatro años.

- Conducción errática y adelantamiento antirreglamentarios
- Señalización e iluminación incorrecta de las maniobras; circulación por dirección prohibida.
- Salida de las zonas de circulación.

El 10% de los accidentes graves están asociados al consumo de drogas

Existen un menor número de investigaciones relativas a los efectos de las drogas en la conducción vial. No

obstante, las estadísticas son claras respecto a la nocividad de su uso. Del número de fallecidos por accidente en el 2008, según estadísticas del Instituto Nacional de Toxicología, el 40% fueron por consumir alcohol, drogas o psicofármacos, y el 27% de ese 40% lo hizo por el consumo de drogas, especialmente cocaína (55%). El 10% de los accidentes graves están asociados al consumo de drogas.

El consumo de drogas, incluso en cantidades moderadas, provoca algún tipo de deterioro o alteración de

Publicitat

AUTO-REPARACIÓN MANUSAN e iRCONGAS comienzan a transformar los Toyota Prius a AutoGas GLP en Cataluña.

¡Transforma tu Prius a AutoGas GLP y ahorra un 40% en combustible!



AUTO-REPARACIÓN MANUSAN, S.L. REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL

**MECÁNICA, ELECTRICIDAD Y MÁQUINA DE DIAGNOSIS (DIÉSEL-GASOLINA)
OFERTA EN NEUMÁTICOS, BATERIAS, FRENOS, ACEITE Y FILTROS
INYECCIÓN ELECTRÓNICA, AIRE ACONDICIONADO, PRE-ITV + FRENÓMETRO (GRATIS)
MONTAJE Y REPARACIÓN DE GNC Y GLP**

Jaume Brossa i Roger, 50 (frente cocheras TMB "El triangle" Verneda) - 08020 Barcelona
Tel. 933 001 466 - Tel. y Fax: 933 090 223 - info@autoreparacionmanusan.es - www.autoreparacionmanusan.es



EFFECTOS SECUNDARIOS DE LOS DIFERENTES FÁRMACOS

GRUPO DE FÁRMACOS	POSIBLE EFECTOS
Analgésicos opiáceos (Difenhidramina, Prometazina, Clorfenamina)	Somnolencia, euforia, mareo o vértigo.
Ansiolíticos e hipnóticos (Clonazepam, Diazepam, Flurazepam, etc.)	Somnolencia, debilidad muscular, alteraciones en la conducción.
Antidepresivos (Trazodona, Amitriptilina, Trimipramina, etc.)	Somnolencia, mareo, hipotensión, visión borrosa, fatiga.
Neurolépticos o antipsicóticos (Risperidona, Haloperidol, Clorpromazina, etc.)	Somnolencia, hipotensión, visión borrosa, movimientos involuntarios.
Psicoestimulantes (Anfetamina, Metilfedinato, Modalfinilo, etc.)	Euforia, nerviosismo, agresividad, temblores.
Antidiabéticos (Insulina)	Hipoglucemia.
Antitusígenos (Efedrina, Codeína, etc.)	Somnolencia, vértigo, confusión, excitabilidad.
Antihistamínicos (Difenhidramina, Clorfenamina, etc.)	Somnolencia, alteraciones visuales, ansiedad e insomnio.
Antiepilépticos (Fenobarbital, Valpromida, Fenitoína, etc.)	Somnolencia, mareo, pérdida de memoria, temblores.
Antihipertensivos (Prazosina, Repersina, etc.)	Mareo, hipotensión, insomnio.
Antiparkinson (Ropinirol, Levodopa, Carbidopa, etc.)	Hipotensión, visión borrosa, confusión y reducción de reflejos.

Fuente: Guía para las actuaciones de la Inspección de Trabajo en materia de seguridad vial en las empresas. Ministerio de Trabajo y Seguridad Social (2011)

las aptitudes de conducir y es causa de accidentes de tráfico.

No todas provocan efectos similares. Las drogas estimulantes, como la cocaína o las anfetaminas potencian la actividad nerviosa e incrementan el nivel de actividad. Las drogas depresoras o sedantes, como la heroína, disminuyen la actividad nerviosa y reducen la actividad corporal. Las drogas alucinógenas, como el LSD o el cannabis, distorsionan la percepción e incluso crean imágenes sensoriales en ausencia de estímulos externos.

Una de las drogas ilegales de mayor consumo en el país es el cannabis y está demostrado que ésta altera las capacidades imprescindibles para la conducción. Después del estado de borrachera cannábica, la persona sufre un estado de euforia y sensación de ebriedad para dar paso luego a síntomas de pérdida de visión y concentración, dificultades para pensar, reacciones lentas, problemas de coordinación y somnolencia o alteración de los colores. Todo ello con efectos

directos en la conducción. Estas personas tienen la sensación de que el tiempo pasa lentamente, ello hace que incrementen la velocidad y se produzcan más accidentes.

El hachís hace que se pierda el sentido de la trayectoria especialmente en las curvas, lo que lleva a menudo a invadir el carril contrario con el riesgo que ello supone. El consumo de cannabis suele ir asociado al consumo de alcohol.

La cocaína impide la percepción del riesgo y conduce al abuso de la velocidad

Es una droga estimulante del sistema nervioso. A la excitación nerviosa que provoca se suma luego una sensación subjetiva de audacia y competitividad, hiperexcitación y taquicardia. Ello incide en la percepción del riesgo, transgresión de las normas y abuso de la velocidad excesiva e inadecuada. También produce cambios emocionales que producen altos grados de irritabilidad y agresividad.

La cocaína se utiliza a menudo para frenar el sueño y cuando su efecto pasa puede ser mucho más grave porque la somnolencia y el sueño sobrevienen inmediatamente.

Si la cocaína se mezcla con el alcohol, la combinación es altamente peligrosa porque el organismo la transforma en etileno de cocaína con efectos más potentes y duraderos que cuando se consumen ambas drogas por separado.

Fármacos, efectos negativos

Cuando se habla de seguridad vial, los efectos negativos de los fármacos son muy evidentes especialmente cuando se inicia un tratamiento, cuando se da un cambio de dosis o cuando se consumen dos o más medicamentos simultáneamente. La gran mayoría de los conductores que siguen un tratamiento desconocen los efectos negativos de la medicación en los términos de seguridad vial. Se estima que entre un 5 y un 10% de los accidentes de tráfico de la UE son debidos a los efectos de los medicamentos sobre los conductores. El Reglamento General de Circulación

prohíbe circular si se han ingerido medicamentos que alteren el estado físico o mental del conductor y su infracción es considerada como grave.

Desde el año 2011 y como consecuencia de un análisis realizado por la Agencia Española de Medicamentos y Productos Sanitarios todos los medicamentos potencialmente peligrosos llevan un pictograma que reproduce un triángulo rojo con un vehículo negro en su interior.

Efectos negativos más frecuentes de los fármacos para la conducción

- Somnolencia o dificultad para permanecer alerta.
- Alteraciones musculares y descoordinación motora.
- Estados de confusión y aturdimiento.
- Alteración en la percepción de las distancias.
- Aumento del tiempo de reacción.
- Alteración en las funciones visuales y auditivas.

La prevención es un factor necesario y por ello se deben evitar la automedicación y el conocimiento de los efectos secundarios de los diferentes fármacos.

Publicitat



EL MEJOR TRATO PARA TI Y PARA TU TAXI EN TOYOTA MASTERTRAC

Sin cita previa · Precios Especiales en Taller · Mantenimientos en espera...

VENTA Y POSTVENTA BARCELONA

C. Aragón 465, Barcelona · Tel. 93 436 55 55

C. Ciudad de Asunción 55-61, Barcelona (Junto a C.C. La Maquinista) · Tel. 93 243 91 02

VENTA Y POSTVENTA BADALONA

Av. Torrent de Vallmajor 64, Badalona (Pol. Ind. Les Guixeres) · Tel. 93 387 11 62

mastertrac.es



Francesc Narváez,
president de l'Institut Metropolità del Taxi

“El sector del taxi ha de fer l'esforç de defensar el model de taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona”



Francesc Narváez és una de les persones que més temps ha portat el timó de l'Institut Metropolità del Taxi. Durant més de 12 anys ha treballat amb temes que han esdevingut importants per al sector i, sens dubte, deixa una empremta indiscutible en l'evolució i en l'estructuració actual del sector. Amb el seu tarannà pròxim i cordial ha rebut la revista *Taxi* per donar la que probablement serà la darrera entrevista com a president d'aquest organisme, i fa una revisió sense embuts de la tasca desenvolupada en què diu que ha imperat la bona fe i la intenció d'incidir especialment en la qualitat, en la millora del treball del taxista i del servei, i de consolidar un model de taxi que, en aquests moments, és considerat per molts com el millor de les principals ciutats europees. Francesc Narváez tanca una etapa de la seva vida política que més enllà del taxi té molt a veure amb la modernització del tecnològic Districte de Sant Martí i amb la Barcelona de Pasqual Maragall, Joan Clos i Jordi Hereu.

P. Rocío Terán

revista-taxi@amb.cat

Vostè ha estat president de l'IMT des de l'any 1999, tres mandats. En aquest període s'han dut a terme accions significatives en el camp normatiu i en l'organització del sector. Quina ha estat per a vostè la més important per a la millora i el desenvolupament del sector?

El primer que em vaig trobar quan vaig arribar a la presidència de l'IMT va ser una complicació per a la vida social i institucional del taxi: el Pla de Viabilitat, que va aconseguir retirar del carrer 425 llicències. Evidentment, va ser un moment d'aprenentatge exprés, perquè hi havia molt enfrontament entre les organitzacions del sector del taxi i la institució. Després del Pla de Viabilitat, vàrem iniciar un camí d'una major entesa basada en deixar molt més aire al sector per tal que la relació institució-sector no tingués una pressió especial. I, sens dubte, va haver-hi un altre moment molt important: l'entrada en vigor de la Llei del Taxi, que va canviar les regles de joc del taxi de l'àrea metropolitana. Personalment, jo hi vaig discrepar en alguns dels elements i en altres vaig mostrar el meu acord. Però la Llei del Taxi va introduir un sistema nou de gestió en el sector del taxi de l'àrea metropolitana. Té algunes virtuts i alguns inconvenients que crec que s'hauran d'abordar mitjançant la seva modificació.

En quin sentit?

Bàsicament en els elements relacionats amb el control del sector respecte a la manera de funcionament empresarial, que està molt poc clarificat. Avui s'estan donant situacions molt diferents que fan que el taxi no tingui unes normes de joc comunes per a tot el món. La relació que hi ha entre el treball del taxi i l'autònom és una, la que hi ha entre l'empresari i el taxi n'és una altra. Per exemple, les diferents fórmules de gestió que s'estan pro-

“Afirmo, i no exagero, que el taxi de l'AMB és avui el de més qualitat de les ciutats del món”

duint com a conseqüència del buit legal que la Llei del Taxi va establir en el sector estan sent molt disperses i, per tant, crec que val la pena que s'estableixin regles de joc absolutament clares i, sobretot i especialment, proporcionades de la mateixa manera per a tothom, no per a uns d'una manera i per a altres d'una altra, que en definitiva és el que ha produït la Llei del Taxi.

Vostè és un home de diàleg, de consens, conciliador. Li ha estat fàcil la relació amb la representació del taxi?

No. Crec que el sector té un problema: les organitzacions que el representen es troben tremendament disperses i molt atomitzades. A partir d'aquest punt és molt difícil establir quines persones el representen. A mesura que el temps ha anat passant, i amb la Llei del Taxi, encara ho és molt més; entre altres raons perquè hi ha autònoms, empreses, empreses unipersonals i altres formes de gestió de llicències que no és l'empresa... En fi, hi ha tal amalgama de representativitat que és molt difícil establir qui representa a qui. Evidentment hi ha organitzacions que estan més actives, que tenen més representació, i en les quals nosaltres sempre ens hem recolzat per trobar la mínima representació possible en el sector i així hem avançat. Però és cert que en taxi per una manca de norma, a través de la qual es pugui establir qui representa a qui, es fa molt difícil arribar a consensos majoritaris. L'Administració ha entès aquesta situació sense inconvenient, hem fet el que hem cregut que havíem de fer en cada moment i s'han cercat tots els consensos necessaris. La majoria de vegades els hem aconseguit. En els casos en què no, també hem seguit el procés d'aprovació d'allò que hem considerat just i necessari per al sector.

Des d'alguns sectors es demana la convocatòria d'eleccions. Consideraria oportuna una nova convocatòria?

El primer que s'hauria de fer és aclarir quina és la dimensió legal d'aquestes eleccions, perquè si no en té cap, com en les darreres eleccions que va haver-hi en el sector, és evident que l'endemà perdrà tota credibilitat respecte als resultats que puguin sortir-ne. Crec que s'hauria d'aprofundir en temes que tenen a veure fonamentalment amb cercar la manera legal que això es pugui desenvolupar i també que el resultat sigui absolutament indiscutible, perquè si el dia següent d'unes eleccions se'n discuteix la legalitat, difícilment va abocada a una solució. Per tant, crec que un dels deures de les institucions, especialment de la Generalitat de Catalunya, hauria de ser establir que la convocatòria d'unes eleccions de representació a l'àmbit del taxi tingués una regulació i que aquesta pogués dissipar qualsevol dubte de legalitat respecte a les organitzacions que hagin pogut obtenir la representació.

Vostè i el seu equip han apostat de forma decisiva per la modernització del taxi. S'ha sentit comprès pel sector? S'ha arribat fins a on vostè volia?

Sens dubte. El primer que he de dir és que des de fa molts anys el taxi té una cosa que sempre reconeixereu: un equip fantàstic, perquè a l'àrea metropolitana hi ha unes persones que es creuen i viuen la realitat del sector i intenten posar el taxi en el lloc i en el moment que històricament li corresponen. Afirmo, i no exagero, que el taxi de l'AMB és avui el de més qualitat de les ciutats del món. Poden haver-hi ciutats que tinguin vehicles més grans, amb més elements diferenciadors al nostre, però en el seu conjunt,

pràcticament no n'hi ha cap que tingui la qualitat del vehicle i de la prestació del servei dels taxistes, el preu, la garantia i la comoditat de la prestació del servei per a l'usuari que té el taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona. En poques ciutats del món es pot sortir al carrer i, tan sols aixecant la mà, trobar-ne un. En poques ciutats del món el taxi te la proporció de qualitat que espera el client. Aquests són els elements que jo valoro i també tothom, ja que no es troben en cap ciutat del món. I, poso com a exemple ciutats importants d'Europa, no fa falta anar-se'n a països on la situació econòmica és diferent de la nostra. Els avantatges que el ciutadà de l'àrea metropolitana hi troba, no es donen en ciutats on tenen un vehicle millor però no un servei bo perquè als ciutadans els costa més accedir-hi o el preu està per sobre del poder adquisitiu d'una part important de la població.

En aquests moments hi ha ciutadans i ciutadanes que es queixen que alguns taxistes no dominen la ciutat...

Quan afirmo que el taxi de l'AMB té molta qualitat, dic que tots els elements que el client espera tenir o trobar, en el taxi els troba de forma majoritària. Respecte a les crítiques que hi ha taxistes que no coneixen la ciutat o l'àrea metropolitana s'ha de dir que en un temps rècord s'ha produït un increment molt important de treballadors. Normalment el sector ha anat assumint uns 400-450 treballadors nous de forma habitual arran de les jubilacions. Trobar com a client un d'aquests 400 nous taxistes era difícil. En tres anys, però, hem fet que accedeixin al taxi més de 2.000 persones noves; per tant, les possibilitats de trobar un taxista novell són molt més grans de les que hi havia abans. De sempre, el taxista no ha vingut fet al sector del taxi. El primer dia que comença, vingui d'on vingui, fins i tot sent o havent nascut en qualsevol ciutat de l'entorn metropolità, no coneix els llocs de l'AMB. Li podran sonar els noms més importants, però per saber on es troba un



museu, un carrer específic, sempre s'ha hagut de recolzar o bé en el comentari del client o en la guia i ara en el GPS. Si tenim en compte, doncs, que els darrers tres anys un bon nombre de taxistes han accedit al taxi com a treballadors en un major percentatge de l'habitual, és lògic que els usuaris es trobin amb taxistes novells. I com tothom sap perfectament, el taxista no es fa en l'acadèmia, es fa al carrer.

També és avui un sector més obert al món...

És un sector obert als ciutadans i les ciutadanes que viuen a l'àrea metropolitana de Barcelona. Si ara tenim ciutadans d'altres països que van arribar a Barcelona els darrers anys

en l'època del *boom* de la immigració, és normal que aquests s'incorporin al sector del taxi en igualtat de condicions i amb els mateixos drets i obligacions que qualsevol altre.

Un llarg recorregut sempre té moments dolços i altres més complicats. El més satisfactori? I el més complicat?

Hi ha un acte entranyable que es produeix cada any: el lliurament de diplomes als taxistes jubilats. Davant qualsevol pensament sobre que el taxista està sempre protestant, malhumorat, que odia el seu sector, puc afirmar que és al contrari. El taxista s'estima el seu sector, és una persona agradable, que ajuda, que se sent orgullosa del treball que ha fet, entre

d'altres coses perquè ha fet de tot: de psicòleg, d'infermer, d'acompanyant, ha fet mil papers a l'interior del seu vehicle. Curiosament, el moment més entranyable és quan els diem adéu i quan els lliurem un diploma en companyia dels seus col·legues, amb els quals han compartit molts anys. Perceps que aquesta estima per la professió la porten dins perquè forma part d'un recorregut important de la seva vida personal. Hi ha d'altres moments dolços i és una llàstima que els ciutadans els coneguin poc. Sempre m'he queixat que els ciutadans coneixen de forma ràpida aquelles notícies dolentes del taxi i, lamentablement, molt poc aquelles que vénen cada dia del sector relacionades amb la devolució d'objectes de molt valor oblidats en els vehicles, amb la forma en què un taxista o un grup de taxistes han estat capaços d'evitar una agressió al carrer, a com ajuden humanament a una persona que es troba malament en els seus taxis o al carrer o quan actuen de forma immediata en un accident de trànsit o quan una persona cau al carrer. Això, lamentablement, no és el que s'explica als mitjans de comunicació. Tot això no és el que coneixen els ciutadans i les ciutadanes, però és el que se segueix veient cada dia al carrer perquè el taxista és una persona compromesa amb els ciutadans i les ciutadanes de l'espai metropolità. Quan des de l'IMT em notifiquen la devolució que ha fet un taxista d'un objecte de valor, de com un altre ha sortit en defensa d'un ciutadà que podia haver estat agredit o d'aquell altre que ha evitat l'atracament a un turista, o la recepció d'una carta d'agraïment per l'atenció dispensada a una persona en un moment de malaltia..., etc. és quan em sento orgullós de ser president del taxi del àrea metropolitana.

I els moments més desagradables o més àcids?

Hi ha hagut moments molt tristos com per exemple la mort d'un company taxista a Sabadell per un atra-

“Espero haver deixat molts amics en el sector del taxi i sobretot i especialment haver contribuït a aquell concepte d'augmentar la qualitat del taxi...”

cament. No obstant això, he de dir que el taxi, per sort i malgrat el que algú pugui pensar, és un sector poc victimitzat, però també és molt solidari i, per tant, fa que l'autovigilància espanti alguns delinqüents pendents d'aquest sector. Altres moments tristos han estat relacionats amb la mort de taxistes emblemàtics per causa natural o per complicacions de salut. Són moments que es guarden en el record perquè ens hauria agradat seguir compartint la seva personalitat, la seva companyia i tot allò que aportaven al taxi.

Deixa amics en el taxi?

Espero deixar molt bons amics perquè, entre altres coses, des de la presidència i des del tarannà de tot l'equip el que s'ha intentat sempre ha estat complir amb l'obligació d'institució. Ja sabem que hi ha gent que preferiria que les institucions no existissin per poder fer el que volen. Crec que és molt bo que en un col·lectiu tan important, amb 10.500 taxis i amb més de 13.000 treballadors, hi hagi un control mínim imprescindible, que estableixi que la qualitat i la prestació del servei no es deteriori de cap de les maneres; al contrari, que vagi millorant en atenció, en qualitat, en tecnologia, en relació qualitat-preu. Crec que tot això és una constant per la qual hem de vetllar les institucions. Per tant, a partir d'aquí, com la bona fe és la que ha imperat en les nostres accions, espero haver deixat molts amics en el sector del taxi i sobretot i especialment haver contribuït a aquell concepte d'augmentar la qualitat del taxi i, per què no dir-ho, també la satisfacció per part dels usuaris, que no solament no ha baixat sinó que ha anat incrementant-se de manera paulatina.

La seva activitat ha tingut molt a veure també amb la mobilitat, un tema que sempre ha preocupat els taxistes. Ha deixat de ser el taxi el germà petit de la mobilitat durant aquests anys?

Crec que sí, el fet de compatibilitzar les dues responsabilitats ha fet que de forma immediata el taxi mai estigués oblidat en les decisions de mobilitat. El taxi és un element de la mobilitat tremendament important. Tenir cada dia movent-se 8.000 vehicles durant pràcticament 24 hores a la ciutat de Barcelona és sumament important i interessant. Per tant se'ls ha de tenir en compte. Hem ampliat de forma substancial el carril bus taxi de Barcelona i àrea metropolitana; hem pensat que el taxi en ser metropolità havia de tenir una infraestructura que li permetés entrar i sortir de forma més ràpida de Barcelona mitjançant els carrils VAO. Hem establert, juntament amb els taxistes, aquells plans de parada que consideràvem més coherents. A través de les senyalitzacions específiques, hem afavorit tot allò que pot facilitar el viatge del taxista i sobretot la rapidesa, que és un dels elements de qualitat del servei del taxi i, especialment, hem facilitat la vida en la mobilitat al taxi perquè pagui menys les conseqüències de trànsit que puguin produir-se a la ciutat. Que la mobilitat de la ciutat de Barcelona sigui una mobilitat acceptable en la qual, amb l'excepció d'algun moment d'hora punta, en la resta del dia o de la nit pugui desenvolupar el seu treball amb qualitat. Evidentment, això és millorar el treball i la qualitat de vida del taxista i, per què no dir-ho, el servei del taxi també per al client.

Quan s'abandona un càrrec s'acostuma a deixar algun consell, alguna recomanació al successor. Quins deixa?

En primer lloc li diria que té a les seves mans un taxi de molta qualitat i, sobretot, li aconsellaria que vigili que aquesta no baixi. La tendència de determinats sectors és que aquesta es perdi en canvi d'un major benefici, d'una desregularització que permeti fer allò que ara no es permet, en no tenir qualitat en la contractació, en el concepte cost-benefici. Per tant, la primera recomanació que faria —normalment m'agrada poc donar consells perquè cadascú té el seu “librillo”— és no

abaixar la qualitat del servei i que hi posi tota la intel·ligència per continuar incrementant-la. La segona seria que, si no coneix el sector del taxi, el conegui, s'hi impliqui personalment i que vegi què hi ha més enllà de les idees preconcebudes que pugui tenir. Estic convençut que mitjançant el coneixement del sector del taxi acabarà estimant-lo i, a partir d'aquest fet, descobrirà totes aquelles virtuts de les quals abans he parlat. El sector del taxi en té moltes més que defectes.

Com afronta la descompressió d'una activitat política tan intensa?

A poc a poc. He de dir-li, i no sé si

altres persones que s'han dedicat amb intensitat a la vida política i a la responsabilitat de la gestió ho han tingut al cap com jo, que era un càrrec passatger i que, és veritat, ha durat massa temps. Però era passatger; la major part de les virtuts no em corresponien a mi personalment, sinó al càrrec mateix i per tant, restaran en ell i no me les emportaré. La descompressió crec que es produirà de forma tranquil·la, de forma proporcional, evidentment no serà una descompressió de la nit al matí perquè ja no ho està sent. Porto quatre mesos acomiadant-me. Des del moment que vaig anunciar la meua

“He tingut sort, i ho dic de veritat, de tenir tot Barcelona treballant per Sant Martí”

Vostè ha estat a càrrec del Districte de Sant Martí, un dels que més ha canviat en els darrers anys. Quina actuació es deixa sobre la taula?

Res... Com a regidor de Sant Martí he tingut la sort, i ho dic de veritat, de tenir tot Barcelona treballant per al Districte. Des de tots els estaments de la ciutat, el polític, l'institucional, l'econòmic, el social, hi ha hagut una aposta molt important per Sant Martí. Tinc la sort que quan assumeixo una responsabilitat i vull participar en un projecte, veig que molta gent del meu voltant m'ajuda. És la conclusió que he tret dels 19 anys d'haver estat regidor de Sant Martí, un districte que estava molt trinxat, poc urbanitzat, deteriorat en alguns aspectes. Crec que vaig arribar-hi en el moment del Districte i torno a repetir he tingut la sort que tot Barcelona hi ha treballat. Ens han facilitat molt les coses, s'ha fet una inversió com mai s'havia fet. Es va apostar per Sant Martí com en cap altre lloc, s'ha apostat fins i tot d'una forma més intel·ligent a concentrar allí el que avui podia trobar-se dispers en tota l'àrea metropolitana de Barcelona: el sector tecnològic més punter i d'un valor afegit més gran. Tot això ha fet que hi hagi una configuració diferent dels seus espais públics, s'ha donat un valor afegit als llocs de treball i s'ha promogut la producció d'economia al districte, que evidentment fa que jo em senti tremendament orgullós de tot allò que s'ha fet. És curiós, però les coses que més recordes són les que més han costat: recordo, per exemple, quant ens va costar que la línia 2 del metro arribés a la Rambla de Guipúscoa! Tinc

presentes les moltes reunions que vàrem celebrar, els molts disgustos, les moltes incomprendions per part del govern de la Generalitat de Catalunya de l'època, les manifestacions; però finalment ho vàrem aconseguir. Ara, aquells moments els recordo amb un sentiment especial. Recordo la incomprensió quan, des del districte i des de la responsabilitat que tenia juntament amb el veïns, demanàvem el cobriment o sobrecobriment de la Gran Via. Van ser moments en què veïem Barcelona i les institucions poc donades a ajudar-nos a aconseguir-ho. I finalment també ho vàrem aconseguir. O, per exemple, l'actitud contrària al 22@ d'una part petita de la població de Sant Martí. El temps ens ha demostrat que teníem molta raó, perquè si no haguéssim apostat pel 22@, el Poblenou no seria avui el barri que és, un dels més atractius de Barcelona. El 22@ té a veure amb la urbanització del front marítim, l'ampliació del barri i ser un dels espais més canviats. Una altra actuació que recordo de forma entranyable és com es va convertir el carrer Guipúscoa, un carrer de barri, en una rambla, o com el barri de Via Trajana, el més deteriorat i segregat físicament del districte i amb una gent que necessitava molta ajuda, avui és un magnífic barri amb una magnífica gent que com jo se sent molt orgullosa d'haver fet l'esforç de canviar-lo en el seu conjunt.

retirada de les llistes fins al dia d'avui, crec que han passat quatre mesos, i això contribueix a fer més llarg l'acomiadament, però també a anar-se mentalitzant que un dia deixaran de sonar els telèfons o baixarà la intensitat amb què sonaven, que no tindrè l'agenda plena, que el responsable de les coses serà un altre i miraré les coses des de la distància. Ara bé, evidentment jo no penso desentendre'm ni de la política ni del meu compromís social, entre d'altres coses perquè sóc un militant actiu del PSC i continuaré sent-ho, i m'agradarà tenir més temps per dedicar-me a una de les meves passions, que és ser

militant i, sens dubte, el compromís amb els meus companys continua intacte tant en la ciutat de Barcelona, com a l'àrea metropolitana de Barcelona i en el PSC.

Un darrer missatge per als taxistes.

El sector del taxi ha de fer l'esforç en defensar el model de taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona, perquè en els propers temps veurem molts esforços per canviar-lo no a millor sinó a pitjor. Faig una crida als taxistes perquè no es deixin arrossegar amb "cants de sirena" a llocs on després ens adonarem que perdrem molt.



“Formo part de l'equip que ha reinventat la ciutat i això fa que em senti orgullós de la meva presència en la responsabilitat”

Vostè s'endú a la motxilla moments històrics de Barcelona de la mà de tres alcaldes. Quins records resumeixen la seva relació?

Jo he viscut moments emocionants per a Barcelona. Durant els 20 anys que he estat regidor s'han produït a Barcelona esdeveniments que mai es tornaran a viure. En primer lloc, perquè la situació era una altra: feia molt poc temps que sortíem d'una dictadura, havíem de reinventar un país, una ciutat. Formo part de l'equip que ha reinventat la ciutat i això fa que em senti molt orgullós de la meva presència en la responsabilitat. Crec que no tornarem a tenir o trigarem molt de temps a tornar a viure un esdeveniment que sigui capaç d'unir els ciutadans de Barcelona mitjançant una il·lusió col·lectiva com les Olimpíades. Aquest esdeveniment va unir la ciutat sencera i va posar el concepte d'Olimpíada per sobre del que havia estat fins llavors, a nivell esportiu i especialment a nivell de ciutat i d'implicació social i molt particularment en els Paral·límpics que, de veritat, es van descobrir a Barcelona. Les persones amb discapacitat que hi participen ho recorden sempre i diuen que ells són importants a partir de Barcelona, ja que fins aquell moment passaven desapercebuts i ningú els feia cas i aquí va haver-hi una ciutat que es va bolcar a reconèixer l'esforç complementari que aquestes persones podien fer. En definitiva, el record dels tres alcaldes es podria resumir dient que va haver-n'hi un que es deia Pasqual Maragall que va voler posar Barcelona en el món i ho va aconseguir d'una forma importantíssima.

N'hi va haver un altre, Joan Clos, que va baixar al terreny del concret, perquè Barcelona ja estava en el món i va tenir una frase que va complir: “tots els racons de la ciutat eren Barcelona”. Una de les coses en què coincideixen tots els estudiosos de l'urbanisme és que la mateixa qualitat de l'espai públic de qualsevol zona de Barcelona es troba en el centre de la ciutat. Això demostra que aquest alcalde va complir amb l'objectiu. N'hi ha hagut un altre que és Jordi Hereu, que va dir bàsicament que si un alcalde havia fet que Barcelona fos coneguda al món i l'altre havia fet que tot Barcelona fos una, ell tindria cura de la gent. És l'alcalde que ha fet més equipaments públics a Barcelona. En aquests moments s'està acabant el pla de 40 guarderies, per posar un exemple, i un nombre important de biblioteques, de centres de barris, de serveis socials, de centres de dia, un nombre important d'allò que fa que una societat tingui cura de la seva gent. Aquests tres elements podrien resumir el treball d'aquests tres alcaldes, amb els quals he treballat i he assumit una responsabilitat i de la qual em sento molt orgullós, així com també de molts companys i companyes que m'han ajudat, i de molts ciutadans i ciutadanes que ens han acompanyat. Si els ciutadans i les ciutadanes no haguessin estat al nostre costat, difícilment podríem haver portat a terme tots aquests projectes.

Les entitats de formació encarregades de la Certificació de Llengua valoren de forma positiva l'experiència amb el taxi

Revista Taxi

revista-taxi@amb.cat

Des de començament de l'any ja són quatre les convocatòries que s'han realitzat per tal que les persones estrangeres la llengua materna dels quals no és el català ni el castellà puguin obtenir el Certificat de Llengua que acrediti els seus coneixements i poder accedir posteriorment a l'examen per a la Credencial de Taxista. Els 52,5% de les persones presentades en les convocatòries —la major part d'origen paquistanès— van poder superar la prova. Els responsables dels tres centres on s'estén la certificació valoren l'experiència amb l'Institut Metropolità del Taxi de forma molt positiva perquè posa en relleu el treball conjunt que poden realitzar l'Administració i les entitats socials per una integració en condicions en el món laboral d'aquestes persones i que, en el cas del taxi, garanteix la qualitat del servei públic.

Des de Servei Solidari considerem que la prova del taxi ha estat una via inesperada, però interessant, per motivar un grup important de persones estrangeres que fins al moment havien funcionat amb un nivell competencial de llengua molt bàsic. A partir de la prova de competències lingüístiques del taxi, ara són conscients que parlar amb un nivell suficient les nostres llengües vehiculars facilita l'accés al mercat laboral i la integració com a ciutadà de ple dret. Concretament en el cas del taxi, garanteix oferir un servei de qualitat als usuaris.

Inma Martín Alegre

Fundació Servei Solidari

Des de Probens valorem força positivament l'experiència que en col·laboració amb l'Institut Metropolità del Taxi ha suposat el fet de realitzar proves de nivell



(nivell B1 segons el Marc Comú Europeu de Referència per a les Llengües) de competència lingüística per a les persones estrangeres que no tenen el castellà o el català com a llengües maternes. Així, en les quatre convocatòries que s'han realitzat, s'han presentat a aquestes proves un total de 697 persones, d'aquestes, 367 persones han estat certificades com a APTES (un 52%), i 28 persones varen acreditar prèviament els seus coneixements d'espanyol, fet que els va eximir de presentar-se a l'examen d'idioma.

Val a dir que la majoria de les persones que s'han presentat a les proves són d'origen paquistanès, tanmateix són també aquestes les persones que presenten un nivell de coneixement de l'idioma més baix i en conseqüència un nivell de fracàs més alt en els resultats de les proves. Destacar també que la majoria de les persones que s'han presentat són ciutadans que resideixen a Catalunya des de fa força anys (en la majoria dels casos més de 5 anys) i que les seves dificultats idiomàtiques, en procedir de cultures asiàtiques de tradicions lingüístiques absolutament diferents de la nostra, tenen molt a veure amb la natural manca de familiaritat amb idiomes i alfabetes llatins.

Jordi Ferrer

Coordinador Serveis Inserció Laboral i Formació Probens

Hem tancat la quarta convocatòria d'acreditació de la competència lingüística,

nivell B1 segons el MCER, dels aspirants a taxistes amb èxit, per a l'Espai d'Inclusió i formació Casc Antic (EICA) significa la consolidació d'un procés i la demostració que la prestació de serveis de les entitats socials del tercer sector social amb organismes públics i privats són viables amb professionalitat i qualitat.

Eica, Probens i Servei Solidari, som entitats socials que treballem per la inclusió social des de la formació, la mediació, la sensibilització intercultural i l'orientació laboral, i És important guanyar visibilitat i credibilitat per a la tasca que realitzem, i una mostra d'això es reflecteix en l'organització d'aquestes proves de certificació lingüística.

La posada en marxa i l'execució del procediment d'acreditació lingüística ha permès que tres entitats demostrin la capacitat de treball i d'organització conjunta, assegurant una qualitat pedagògica i una forma de treball propera amb el col·lectiu Diana.

Els resultats de les 4 convocatòries realitzades han estat:

- 235 persones inscrites (120 aptes, 97 no aptes, 18 convalidats)
- 142 persones inscrites (77 aptes, 63 no aptes, 2 convalidats)
- 107 persones inscrites (51 aptes, 54 no aptes, 2 convalidats)
- 221 persones inscrites (130 aptes, 85 no aptes, 6 convalidats)

En consens amb les entitats amb les quals treballem, Eica ha organitzat del 28 de març al 8 de juny un curs de preparació nivell B1 per a aspirants a taxistes, amb l'aspiració d'oferir una proposta de formació lingüística a l'abast dels usuaris que els permeti tenir un espai on preparar-se en recursos lingüístics.

Antonia Salazar Cuesta

Coordinadora d'Entitat Espai d'Inclusió i Formació

Dionisio Gracia Fajardo / presidente del STAB



Libertad de empresa y de trabajo

En primer lugar, y pese a ser reiterativos, nos ratificamos en todos nuestros anteriores escritos. Lo dejábamos muy claro: la crisis no puede afrontarse con soluciones meramente legislativas, modificando leyes como la del taxi o reformando artículos del Estatuto de los Trabajadores o del convenio colectivo del taxi.

Los distintos taxistas conformamos empresas privadas de interés público, recibimos pocas, y hoy en día más bien ninguna subvención, por lo que ningún organismo público debería ponernos trabas a la libertad de trabajo o la de empresa. En resumen, no puede ni debe la administración cortar las alas a los emprendedores y al crecimiento de nuestros negocios con medidas que van siempre en la misma dirección: en contra de la libre competencia.

En realidad, en momentos de crisis económica global, y en consecuencia crisis que afecta también al taxista, no cabe duda de que somos una especie de sector refugio. En anteriores momentos duros para la actividad económica como lo fueron sin duda los días de los Pactos de la Moncloa, *La Vanguardia* me publicó una entrevista. En ella y, para plasmar la situación existente, pusieron como titular "En tiempos de crisis mucha gente acude al taxi". Esta realidad de la industria del taxi, tanto para lo bueno como para lo malo, no podemos negarla.

Las soluciones ante esta situación, evidentemente, no pueden ser fáciles, pero debemos gastar todos los cartuchos que tenemos en nuestras manos,

que no son pocos. Cartuchos, que en algún caso parece que estamos tardando demasiado en disparar. Caso del aeropuerto, y más especialmente de la Estación de Sants o del Muelle Adosado, de los que no podemos sentirnos demasiado orgullosos ante su deficiente funcionamiento. Respecto de carriles, paradas, ferias y congresos se podría mejorar la agilidad en las entradas y salidas de los correspondientes recintos y la velocidad comercial con el apoyo de las fuerzas del orden. No por reiterativo dejaré de insistir en la importancia de impulsar el Reglamento de emisoras o los vehículos de siete plazas; con ello se ganarían mercados y podríamos mejorar nuestros mercados beneficios. Así se pidió en el último Consell del Taxi. En estos aspectos es en los que debemos volcarnos y no en impulsar políticas restrictivas y limitativas de la libertad de empresa. Medidas de las cuales en diciembre podremos contrastar resultados y cuya eficacia consideramos que será más bien nula. Por ello, todo lo que huele a cortapisas o trabas para los emprendedores y para la libertad de empresa intentaremos paralizarlo con todos los mecanismos legales a nuestro alcance, incluido el de acudir a plantear soluciones ante el Parlament de Catalunya (caso por ejemplo del controvertido cupo fijado por la Ley del Taxi y aumentada su limitación por el Reglamento Metropolitano).

Igualmente acabamos de recibir de la UNALT el Anteproyecto de Ley de Metrología, el cual estudiaremos para

presentar las alegaciones oportunas si se da el caso, ya que es pieza fundamental para un instrumento tan básico de nuestro trabajo como el taxímetro.

Por último, otro tema que consideramos esencial es el apoyar el taxi adaptado. Por ello, estamos estudiando *El libro blanco del eurotaxi* editado por la Fundación ONCE y VÍA LIBRE-Grupo FUNDOSA.

En realidad, esperamos que el nuevo equipo que se forme tras las elecciones retome con más fuerza todos estos temas. Tenemos el deseo añadido de que los nombrados partan del aprecio a esta profesión tan digna y no de premisas negativas de otras épocas ya superadas. No puede (y lo pongo como ejemplo) haber un destacado Ministro de Agricultura que no parta del respeto y aprecio por la agricultura y por las gentes del campo.

En definitiva, la crisis que padecemos nos ha golpeado desde dos niveles diferenciados. Por un lado, la superación de antiguos modos de trabajo por la introducción de las nuevas tecnologías. Y por otro, la crisis empresarial global del llamado primer mundo, es decir, de los países desarrollados.

Sólo con la adaptación a las nuevas tecnologías y a las diferentes y cada día más novedosas exigencias que nos demandan nuestros clientes, podremos seguir obteniendo unos beneficios últimamente mermados, pero que sin duda veremos aumentar de nuevo en cualquier momento. De eso se trata, y esa es la finalidad última de este artículo y de los anteriores aquí publicados.

Publicitat

stab Sindicato de Taxistas
Autónomos de Barcelona

- **Transferencia de licencias y matriculaciones**
- **Asesoramiento fiscal: Módulos y Contabilidad**
- **Asesoramiento jurídico: Recursos y denuncias**
- **Nóminas y Seguros Sociales**
- **Seguros Generales**

Profesionales desde hace más de 30 años.

Calle Juan de Garay, 21 local 4 - 08041 Barcelona Teléfono: 933 402 790
Fax: 933 403 862 e-mail: info@sintab.es
www.sintab.es



R.U.
Con el taxi
88.0 F.M.
Radio-Únion Catalunya
www.radiounioncatalunya.com

90.8 FM

Lluís Berbel / president del Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC)



Impasse tras las elecciones municipales aunque se observa un descenso de los vehículos a doble turno por la medida aprobada hace unos meses

Estamos en un *impasse*. Tras las elecciones locales estamos esperando quien gobernará en el área metropolitana y concretamente en el IMT. Hay muchos proyectos pendientes de poner en marcha. Leídos todos los programas electorales parece que todos apuestan por cambios en el taxi: desde la formación de los taxistas hasta la regulación existente.

El Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC) presentó un buen número de propuestas a los partidos y prácticamente todos estaban de acuerdo, más decididos en algunas cosas que en otras. Pero todos, parece ser, pretenden cambiar cosas. El tiempo lo dirá.

Los planteamientos del STAC son los siguientes: contingentación del doble turno; regulación horaria (16 horas por coche); erradicar el arrendamiento de licencias; festivos intersemanales (trabaja el 50% de la flota); aumentar el nivel para el acceso a la profesión (mismas condiciones que para acceder a conductor de autobuses); más promoción y publicidad para el sector del taxi; mantenimiento y aumento de los carriles bus taxi por el transporte público; incrementar la inspección en la calle; eliminar las comisiones a los hoteles; reuniones periódicas con la Guàrdia Urbana y ayudas a los vehículos que utilicen otros combustibles menos contaminantes.

Convergència i Unió, cuyo candidato ha conseguido la alcaldía de Barcelona, asumió todas las propuestas del STAC a excepción de la contingentación de los coches a doble turno que aceptaría también, pero con un cambio en la Ley del Taxi. Mientras que el programa del PSC no era tan explícito como las propuestas directas, recogía más o menos los mismos puntos que propusimos haciendo hincapié sobre todo en la implantación de un

calendario laboral sin hablar nada de la regulación horaria. ICV-EUiA también estaba de acuerdo con todas las iniciativas y ERC hizo un pormenorizado planteamiento y también recogía todas las iniciativas del STAC.

Sea quien sea quien gobierne el área metropolitana, uno de los temas principales a debatir es: ¿qué hacemos con la oferta sobredimensionada de nuestro sector? Ya hay una medida adoptada, contingentación del doble turno, y parece que está dando resultados (están disminuyendo los coches a doble turno). Ya hay menos. Pero hemos de continuar adoptando otro tipo de medidas: provisionales o definitivas, pues la crisis todavía va a perdurar.

Nuestra organización está por cualquier medida positiva y con posibilidades de aplicación de cara a reducir la oferta de la calle. Nuestro objetivo sería la regulación horaria como siguiente paso, manteniendo la contingentación de los vehículos a doble turno. Y, evidentemente, establecer un calendario laboral que permita que los festivos intersemanales trabaje la mitad de la flota.

Pero también hay otros temas. Se ha de retomar la aprobación de las siete plazas en Barcelona. El objetivo es acceder a un mercado que no podemos tener en la actualidad y para el usuario tener una oferta más.

En este aspecto, ya se ha llegado a un acuerdo entre la Confederación del Taxi de España (CTE), organización estatal a la cual está adscrito el STAC, y Feneval (la asociación que representa a los vehículos de alquiler con conductor) para modificar el Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres, para que cada vehículo (taxis o de alquiler con conductor) sepa cuáles son sus fronteras y la diferenciación de ambos tipos de transporte.

También hemos de tratar otros temas como la invasión tanto de las bicis (con la construcción de nuevos carriles) como de las motos (la construcción en los chaflanes de plazas de aparcamiento para estos vehículos), de las paradas de taxis que suponen la disminución de plazas.

Otro aspecto en el que hay que incidir es el nivel de formación de los nuevos taxistas. Seguimos opinando que ha de ser superior al que se está pidiendo en la actualidad. Y por otro lado, se ha de realizar formación continua para los taxistas en activo. Nuestra organización es puntera en este último apartado.

Otro tema a resolver es la ITV. No puede ser que estemos una mañana entera para pasar la inspección de nuestro vehículo, y además tenemos problemas para que nos den hora en algunos de los centros. Sobre todo si te despistas. Debería ser todo lo contrario, prioridad absoluta al taxi.

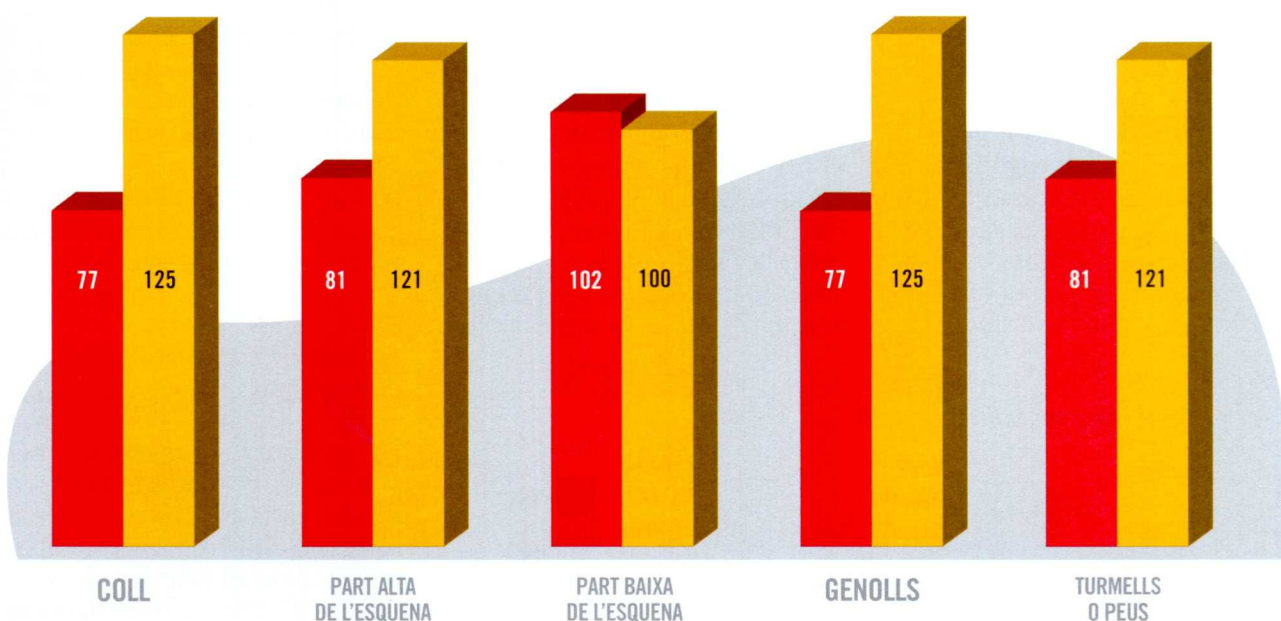
Nuestra organización tiene proyectos importantes, no solo el de la formación, sino otros como el de dar cada día más servicios al taxista: hemos ampliado el fondo asistencial para todos los taxistas del área metropolitana, socios del STAC; convenio con una petrolera para descuentos en el gasoil; estamos ofreciendo precios competitivos para asegurar los vehículos incluso a todo riesgo; tenemos un departamento de financiación para aquellos que lo necesitan; una emisora de radio que ha aumentado su facturación en empresas de cerca en un 12% respecto al año anterior. Nuestra organización crece. No solo a nivel de Catalunya con la incorporación de nuevas asociaciones y taxistas individuales, sino también a nivel del área metropolitana.

Activitat física i qualitat de vida del taxi de l'AMB

El taxista David Díaz, llicència número 03097, ha portat a terme un estudi que analitza el nivell d'activitat física i la qualitat de vida en el col·lectiu de conductors de taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona. L'estudi ha estat presentat a la Facultat de Psicologia, Ciències de l'Educació i de l'Esport Blanquerna, on David Ruiz estudia la Llicenciatura de Ciències de l'Activitat Física i de l'Esport.

Molèsties experimentades pels taxistes en els 12 mesos anteriors a l'enquesta

■ Sí ■ No



Revista Taxi

revista-taxi@amb.cat

L'estudi d'aquest jove taxista es va centrar a avaluar el nivell d'activitat física dels taxistes així com la qualitat de vida relacionada amb la seva salut. Per analitzar aquests aspectes, David Díaz va plantejar una enquesta a una mostra formada per 202

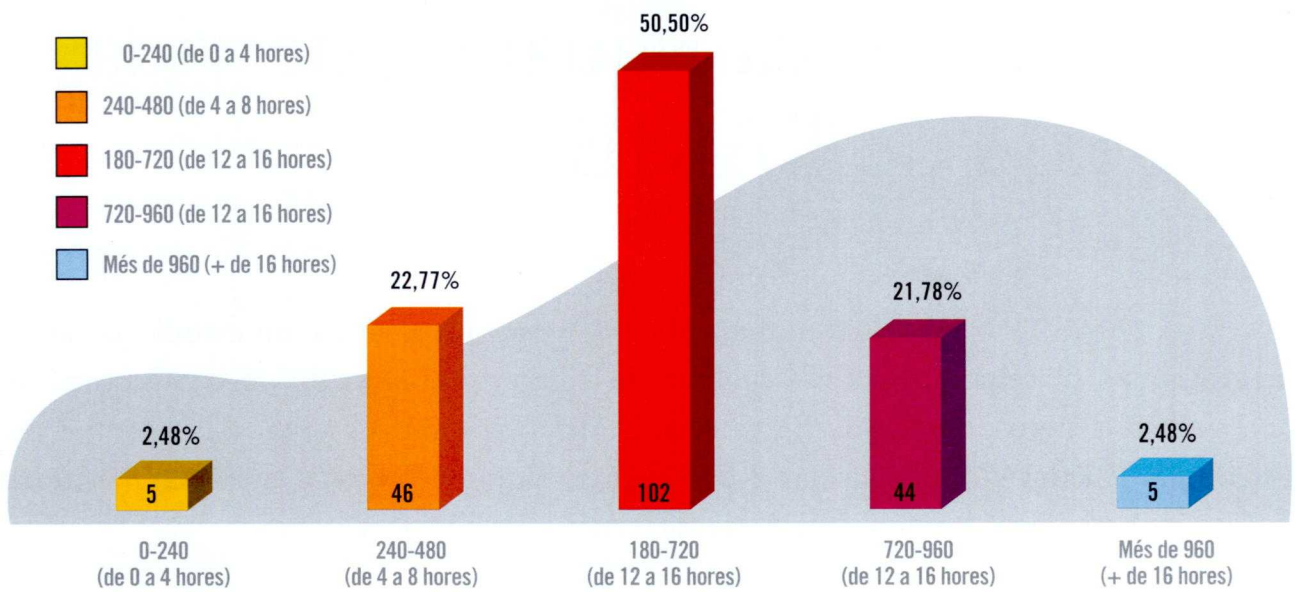
taxistes de l'àrea metropolitana de Barcelona als quals va passar dos qüestionaris validats internacionalment. Tots els taxistes de la mostra van ser escollits de forma aleatòria en diferents parades de taxi situades en el territori de l'àrea metropolitana i a l'aeroport de Barcelona-El Prat.

El primer qüestionari va incidir en el coneixement de la regularitat i el

nivell amb què els taxistes realitzen alguna activitat física. El temps que es mantenen asseguts, els dies que treballen setmanalment i les hores que ho fan diàriament. També se'ls va preguntar per les patologies musculoesquelètiques que pateixen o han patit i que els havien suposat un impediment per treballar i desenvolupar una activitat normal.

Taxi-salut

Minuts en què els taxistes estan diàriament asseguts



El 50,50% dels taxistes han patit molèsties en la part baixa de l'esquena

L'aplicació del qüestionari relatiu a la salut dels conductors taxistes (Nordic Musculoskeletal Questionnaire-NMQ) li va permetre observar que, en els darrers 12 mesos respecte a la data de realització de l'enquesta, el 50,50% dels taxistes havien patit

molèsties a la part baixa de l'esquena, fet que David Díaz considera que es podia atribuir al nombre d'hores que els taxistes passen davant del volant. El 41,09% dels enquestats va revelar haver tingut molèsties en la zona dels genolls; mentre que el 40% va assenyalar que les havia patit en la part alta de l'esquena. El 38,12% dels taxistes enquestats va afirmar haver-ne tingut en la part superior

del coll. Finalment, el 18,81% en van patir a la zona dels turmells.

L'enquesta revela també que únicament el 6,44 dels taxistes havia deixat de treballar o de practicar hobbies els darrers 12 mesos com a conseqüència de les molèsties en la zona baixa de l'esquena.

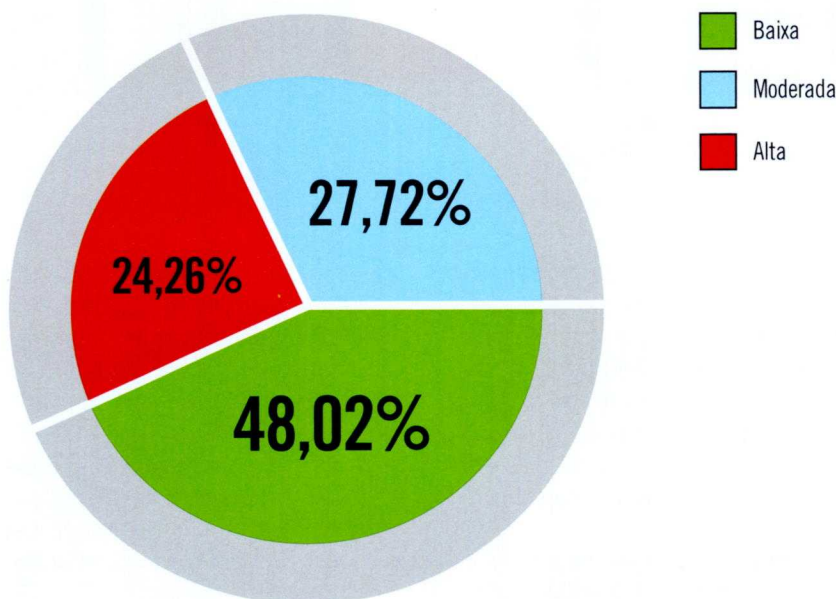
El 48,2% dels taxistes realitzen una activitat física de nivell baix

De l'aplicació del qüestionari per analitzar el nivell d'activitat física que fan els taxistes es desprèn que el 48,02% dels conductors de taxi realitzen una activitat física de nivell baix; un 27,72%, un nivell moderat; i només un 24,26%, de nivell alt. D'aquells que van manifestar que realitzen una activitat física intensa, només el 8,42% la practica dos dies a la setmana i, el 7,92%, tres. El 10,89% ho fa per un període de 30 a 60 minuts o de 60 a 120.

El 27,3% camina amb regularitat

El resultat de la mostra permet observar, per una altra banda, que el 27,23% dels taxistes camina amb regularitat els 7 dies de la setmana;

Nivell d'activitat física dels taxistes de l'AMB



David Díaz González / Taxista (llicència 3097)



“Sense la col·laboració dels taxistes aquesta anàlisi no hauria estat possible”

David Díaz González és taxista des de l'any 2002 i està molt relacionat amb aquesta activitat perquè també és fill de taxista. A més de ser llicenciat en Ciències de l'Activitat Física i de l'Esport, és diplomad en Magisteri en l'especialitat d'Educació Física, i ha estat monitor de Pilates, Spinning, Cicloindoor així com coordinador físic per al millorament físic de persones grans, entre d'altres. Afirmar que va realitzar la investigació que ara oferim en aquestes pàgines perquè, després d'estar treballant 9 anys com a taxista, va poder constatar entre les persones que realitzen aquesta activitat conductes

sedentàries i afectacions musculoesquelètiques. Manifesta que el conjunt d'entrevistes realitzades entre els companys taxistes no únicament li van servir per apropar-se més a la professió sinó també per a un aprenentatge molt divers i valuós sobre les patologies i els dolors que actualment pateix el taxista en la seva tasca laboral. Agraïx l'ajuda de tots aquells companys que van col·laborar, ja que sense la seva participació hauria estat impossible portar a terme aquesta recerca. També ressalta l'ajuda que va rebre dels seus professors de la Universitat Ramon Llull.

un 16,83% ho fa dos dies i un 14,36% camina només un dia. Només un 10,40% no camina mai.

El 70% dels taxistes resta assegut entre 8 i 16 hores diàries.

Per analitzar aquest punt, l'estudi va considerar tant els dies feiners com els dies festius. De l'anàlisi del resultat es desprèn que el 50,50% dels

enquestats resten asseguts entre 480 i 720 minuts; és a dir, un promig de 8 a 12 hores; un 21,78%, 720-960 minuts, entre 12 i 16 hores. Tan sols un 2,48% resta assegut més de 16 hores.

David Díaz conclou en el seu treball que els taxistes de l'AMB resten asseguts ja sigui en el seu lloc de treball o en altres àmbits entre 8 i 12 hores i

que aquesta circumstància incideix d'una manera important en la prevalença de patologies i molèsties musculoesquelètiques en el seu cos i que es localitzen principalment en un percentatge molt alt a la zona baixa de l'esquena. Ressalta que el taxista, en general, realitza poca activitat física amb regularitat, la qual cosa no contribueix a combatre les malalties derivades de les seves circumstàncies laborals.

Publicitat

HCG Servicios Sanitarios

RENUOVE SU CARNET DE CONDUCIR A UN PRECIO ECONÓMICO, SIN ESPERAS Y SIN NECESIDAD DE IR A LA DGT

¿Por qué renovar su carnet en nuestro centro médico?

- OFRECEMOS TARIFAS ECONÓMICAS PARA PROFESIONALES DEL TAXI.
- OLVÍDESE DE HACER LARGAS COLAS EN LA JEFATURA PROVINCIAL DE TRÁFICO, DESDE NUESTRO CENTRO MÉDICO LO TRAMITAMOS TODO. RENOVAMOS SU CARNÉ Y LE HACEMOS ENTREGA DEL DEFINITIVO.
- AHÓRRESE LARGAS ESPERAS EN OTROS CENTROS MÉDICOS. EN HCG LE ATENDEREMOS RÁPIDAMENTE PARA NO HACERLE PERDER EL TIEMPO.

Dirección de centro:

C/Caballero 75-77 08014 Barcelona (entre c/Guitard y Numància) - Teléfono: 932 805 277 / Horarios: de lunes a viernes de 09:00 a 13:30h y de 16:00 a 19:30h

Directrius d'ús



Quan s'utilitza el sistema de seguretat del vehicle mitjançant el polsador, automàticament el CAT112 rep una trucada d'emergència. En aquesta trucada el gestor escolta el que està passant a l'interior del taxi a la vegada que obté la posició del vehicle. El CAT112 està coordinat amb la Sala de Coordinació de la Policia de la Generalitat - Mossos d'Esquadra, que observa el seguiment del vehicle i envia el recurs.

Per garantir el correcte funcionament del sistema i evitar activacions errònies, és imprescindible seguir les següents directrius d'ús:



Cal utilitzar el polsador exclusivament quan vostè cregui que té una emergència contra la seva seguretat. Si vol informar de qualsevol altre tipus de situació, ha d'utilitzar el sistema de trucada habitual.



Asseguri's que tots els conductors que utilitzen habitualment el seu vehicle coneguin plenament la funcionalitat del sistema de seguretat.



Si creu que ha efectuat una trucada mitjançant el polsador i no té cap emergència, ha de comunicar en veu alta que s'ha equivocat, ja que el 112 restarà escoltant la seva trucada.



Recordi que és la seva responsabilitat fer un manteniment periòdic del sistema de seguretat instal·lat en el seu vehicle. Consulti al seu taller davant de qualsevol anomalia que consideri que pugui tenir l'aparell.

SEQTAXI

Directrices de uso



Cuando se utiliza el sistema de seguridad del vehículo mediante el pulsador, automáticamente el CAT112 recibe una llamada de emergencia. En esta llamada el gestor escucha lo que está pasando en el interior del taxi a la vez que obtiene la posición del vehículo. El CAT112 está coordinado con la Sala de Coordinación de la Policía de la Generalitat - Mossos d'Esquadra, que observa el seguimiento del vehículo y envía el recurso.

Para garantizar el correcto funcionamiento del sistema y evitar activaciones erróneas es imprescindible seguir las siguientes directrices de uso:



Es necesario utilizar el "pisón" exclusivamente cuando usted crea que tiene una emergencia contra su seguridad. Si quiere informar de cualquier otro tipo de situación, tiene que usar el sistema de llamada habitual.



Asegúrese de que todos los conductores que utilicen habitualmente su vehículo conozcan plenamente la funcionalidad del sistema de seguridad.



Si cree que ha efectuado una llamada mediante el pulsador y no tiene ninguna emergencia, tiene que comunicar en voz alta que se ha equivocado, ya que el 112 estará escuchando su llamada.



Recuerde que es su responsabilidad hacer un mantenimiento periódico en el sistema de seguridad instalado en su vehículo. Consulte a su taller ante cualquier anomalía que considere que pueda tener el sistema.



El Port de Barcelona viurà l'agost de més afluència creuerística

Entre el 20 i el 28 d'agost arribaran més de 55.000 turistes



L'agost el taxi té un important punt de demanda a les diferents terminals del Moll Adossat.

► Des del mes de maig, el Port de Barcelona no ha parat de rebre els millors creuers del món quant a dimensió i nombre de passatgers. Juliol serà un més bo, però ho serà més l'agost, especialment el cap de setmana del dissabte 20 i el diumenge 21, quan està prevista l'arribada de 12 creuers que donaran activitat al Port des de les 04:00 de la matinada fins a les 22:00 hores, encara que el moviment més gran es dona fins a les 10:00 del matí, quan els turistes desembarquen dels creuers. Aquest dies el Port acollirà més de 31.000 creueristes. L'activitat de la setmana del 22 es repetirà el dissabte 27 i el diumenge 28, amb l'arribada d'uns altres 11 creuers, amb la previsió de 26.000 passatgers. En totes aquestes arribades atracarà en el Port de Barcelona, entre d'altres, el *Liberty of the Seas*, el segon vaixell més gran del món que pertany a la companyia naviliera Royal Caribbean i que normalment transporta més de 4.000 persones. També ho farà el *Norwegian Epic*, que té una capacitat de 5.186 passatgers i que ha escollit al Port de Barcelona com a port base durant aquesta temporada.

Aquesta tònica disminuirà una mica a principi de setembre, però el divendres 16, el dissabte 17 i el diu-

menge 18 d'aquest més n'arribaran uns altres 13. Tots els vaixells que fan parada a Barcelona són d'una gran capacitat, de variada procedència i nacionalitat. El *Norwegian Epic*, per exemple, arriba a la nostra ciutat després de 12 dies de navegació procedent de Miami i fa una ruta per tot el Mediterrani de 7 dies, amb sortida i arribada a Barcelona.

L'autoritat Portuària ha habilitat des del 24 de juny un carril d'accés a través del remodelat espigó a partir del qual es desvien els taxis lliures, creant un *buffer* de taxis que nodreixen les parades de les terminals del Moll Adossat. L'objectiu és fer més fàcil l'accés dels taxistes a les diferents terminals i evitar els col·lapses.

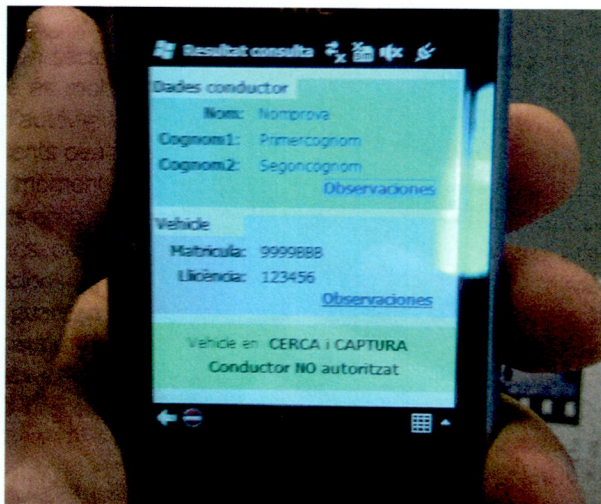
Barcelona és avui el Port més important d'Europa i de la Mediterrània i el 4rt port base del món, del qual s'aprecia la infraestructura, la facilitat d'accés a la ciutat i la comoditat a l'hora de la connexió amb l'aeroport.

La informació sobre el calendari anual de l'arribada de creuers està disponible per a la seva consulta en el portal web de l'IMT: www.taxibarcelona.cat

Des de juliol tots els agents de la Guàrdia Urbana poden identificar en les seves PDA si un taxi està autoritzat per prestar el servei

► Des d'aquest estiu, els membres del cos de la Guàrdia Urbana de Barcelona i de l'àrea metropolitana poden, a través dels seus organitzadors personals de butxaca (PDA), consultar tota la informació necessària per poder identificar si un vehicle taxi està autoritzat per prestar el servei, així com identificar conductors sense l'autorització preceptiva per conduir un taxi, sancionar aquest tipus d'infracció segons el procediment o comprovar si el taxi està autoritzat per portar publicitat, entre d'altres. Aquestes mateixes terminals són utilitzades també per l'equip d'inspecció de l'Institut Metropolità del Taxi.

La integració de les dades referents al taxi en la plataforma PDA del cos de la Guàrdia Urbana ha estat possible gràcies a l'acord subscrit per l'Institut Metropolità del Taxi amb l'Ajuntament de Barcelona.



Disminueix lentament el nombre de llicències explotades a doble torn

En el moment d'entrada en vigor de la Disposició Transitòria Sisena del Reglament Metropolità del Taxi, el 14 d'abril de 2011, hi havia un total de 2.673 llicències a doble torn. Si bé la mesura no perseguia disminuir aquesta quantitat sinó evitar que continuï incrementant-se, als quasi tres mesos d'aplicació de la norma, s'està observant una disminució progressiva d'aquesta xifra. A l'hora de tancament d'aquesta edició hi havia un total de 2.654 llicències. És a dir, 19 llicències menys que les enregistrades el 14 d'abril passat.

Publicitat

ASSEGURANCES TAXI - ☎ 934 920 361

Nueva opción de seguro para el industrial taxista en compañías de primera línea (de terceros a todo riesgo)

Terceros desde 600€ - Todo riesgo desde 755€*

(*dependiendo del uso y bonificación acumulada)

Passeig de Gràcia, 12, 1º (Barcelona) Tel. 934 920 361.

Correduría: Segurmóvil Centro de Correduría de Seguros S.L. - desde 1986 DGS Nº J-730

Parking **GRATUÏT** carrer de Casp, 11 (Parking Novedades).

Horario de atención: de 9:00 a 14:00 y de 16:00 a 18:00 h.



Atenció amb la parada, la circulació i els accessos al Parc Güell!



► Recordem una vegada més a tots els taxistes que no s'hauria d'obstaculitzar l'accés i la circulació al voltant de la parada del Parc Güell situada al carrer d'Olot, en atenció als veïns de la zona. Així mateix es prega que es prenguin les precaucions necessàries a l'hora d'accedir a la zona evitant maniobres perilloses que puguin posar en perill els vianants i també els vehicles aparcats al voltant.

D'altra banda, es recorda que està prohibit aparcar en la parada sense el lliure, amb tarifes que no corresponguin, o aparcar en zona verda. Totes les actuacions contràries a la reglamentació del taxi i a les normes de circulació seran sancionades fermament per la Guàrdia Urbana.

L'Institut Metropolità del Taxi està treballant conjuntament amb el Districte de Gràcia per trobar una solució a la parada de taxis del Parc i prestar un servei millor, evitar conflictes amb els veïns i donar resposta a una demanda de taxis creixent.

HORARI D'ESTIU A LES ESTACIONS D'ITV

Estació ITV de Badalona

- Des de l'1 d'agost fins al 2 de setembre, l'horari de l'ITV de Badalona serà de dilluns a divendres, d'acord amb l'organització següent:
 - Recepció de vehicles: de 07:00 a 13:30 hores.
 - Departament de reformes: de 08:00 a 12:00 hores.
 - Departament de taxis: de 07:00 a 13:00 hores.
- La ITV de Badalona agraeix la col·laboració de tots els taxistes

Estació ITV de Sant Just Desvern

- Horari de recepció de vehicles: de 07:00 h a 13:00 h
- Festiu el dia 15 d'agost: l'estació romandrà tancada.
- Període horari estiu: de l'1 d'agost fins el 4 de setembre.

Canvi o modificació de parades a Barcelona i a l'àrea metropolitana

► Parada provisional a Bellvitge amb motiu del tall del trajecte Bellvitge-SANTS de RENFE de l'agost

Per prestar servei als usuaris afectats pels talls de Renfe entre les estacions de Bellvitge i Sants, del 4 al 27 d'agost se senyalitzarà una parada provisional a la sortida de l'andana costat de l'Avinguda de Vilanova de Bellvitge.

► En tràmit la parada a la Clínica FIATC d'Esplugues de Llobregat

El 4 de juliol, la Clínica Diagonal obre les seves portes al carrer de Sant Mateu, 24-26 d'Esplugues de Llobregat. Des de l'IMT s'està tramitant una parada per prestar servei als usuaris d'aquesta clínica; mentrestant, preneu nota de la situació d'aquest recinte sanitari.

► Ampliada en una plaça la parada que dona servei a Bingo Billares de Barcelona

La parada situada a la Gran Via, 724 s'amplia en una plaça més. Recordeu que dona servei als usuaris del Bingo Billares i que és d'horari nocturn.

► Reubicada la parada de l'Hotel Confortel de Barcelona

La parada de l'Hotel Confortel s'ha reubicat al carrer de Llacuna, costat mar/Besòs a l'alçada del carrer Ramon Turró.

► Senyalitzades les parades de l'Hospital de Sant Joan de Déu

Les dues parades existents han quedat senyalitzades en una de sola més propera a l'entrada principal de l'hospital des de la cantonada del Passeig de Sant Joan de Déu fins al pas de vianants del carrer de la Cierva.

► Parada activa a Rio de Janeiro, 120

Es recorda que hi ha una parada activa en aquesta adreça i es demana als taxistes que encotxin a menys de 50 m. Recordeu de tenir compte la norma que regula el Reglament Metropolità del Taxi en aquest sentit, ja que el seu incompliment pot comportar una sanció.

L'IMT participa en la Jornada d'ambientalització de les flotes de vehicles

► El 14 de juny passat es va celebrar una jornada sobre ambientalització de les flotes de vehicles organitzada per la Direcció General de Qualitat Ambiental, conjuntament amb el RACC i l'Institut Català d'Energia (ICAEN).

La Jornada tenia per objectiu crear un espai de debat i d'experiències. El gerent de l'Institut Metropolità del Taxi (IMT), Miguel Ángel Martín López, va participar-hi amb una ponència sobre les polítiques d'actuació que aquest organisme desenvolupa entorn a la introducció d'energies i de tecnologies alternatives en el sector del taxi de l'AMB, així com sobre les polítiques futures que s'estan perfilant per introduir paràmetres ambientals i, naturalment energètics, en l'autorització dels nous models de taxi.



L'acte va estar presidit per Assumpta Farran, directora general de Qualitat Ambiental de la Generalitat de Catalunya; Ricard Font, director general de Transports i Mobilitat; i Miquel Nadal, director de la Fundació RACC. La Jornada es va organitzar en el marc d'elaboració del Pla Qualitat de l'Aire 2011-2015.

Jornades d'informació sobre la normativa del taxi als Mossos d'Esquadra del Prat

► El 15 de juny passat, el Departament d'Inspecció de l'Institut Metropolità del Taxi va organitzar unes jornades d'informació als Mossos d'Esquadra del Prat, amb l'objectiu de familiaritzar-los sobre l'àmbit d'actuació de l'IMT i apropar-los als ele-

ments reguladors del servei de taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Aquestes jornades informatives s'organitzen des de l'any passat i està programat tornar-les a repetir amb la col·laboració d'altres municipis.



La jornada va comptar amb l'assistència d'un nombrós grup de Mossos d'Esquadra.

Publicitat



**ÚNICA MAMPARA
DEL MERCADO
TOTALMENTE EXTRAÍBLE**

Teléfono de información:
937 766 373
www.ceima.net

Desplazable

Asientos
blindados

No resta
espacio

Única homologada
por el grupo Volkswagen



Auto Fuber

SERVEI OFICIAL **SEAT** DEL POBLENOU
Badajoz, 52 Tel. 93 485 00 49*

Vehicle nou



Descobreix la **innovació**
i la **fiabilitat** de l'experiència
Descubre la **innovación**
y la **fiabilidad** de la experiencia



SEAT ALTEA XL i NOU SEAT ALHAMBRA, present i futur del TAXI

Aquest estiu, **ESTRENI** un TAXI
L'hi posem fàcil

Se l'emporta **SENSE ENTRADA**

Finançament **A LA SEVA MIDA**. Vehicle, Taxímetre, Assegurança, etc.

Tràmits de **MATRICULACIÓ GRATUÏTS**

No busqui més!

el millor preu i servei el trobarà a

Auto Fuber



Estem al Centre de Barcelona

Promocions 2011 per al TAXI

SEAT ALHAMBRA, SEAT ALTEA XL, SEAT TOLEDO Tots els models

MANTENIMENT DE 15.000 KM.

- *Substituir oli
- Substituir filtre d'oli

Revisió Integral i

- Comprovació amb màquina de diagnosi
- Filtre d'aire
- Refrigerant i líquid de frens
- Pressió i estat dels pneumàtics
- Baixos vehicle i amortidors
- Eixugaparabrises
- Estat de corretges
- Tub d'escapament
- Pastilles de frens

Preu Especial
62,80€

MANTENIMENT DE 30.000 KM.

- *Substituir oli
- Substituir filtre d'oli
- Substituir filtre de pol·len

Revisió Integral i

- Comprovació amb màquina de diagnosi
- Filtre d'aire
- Refrigerant i líquid de frens
- Pressió i estat dels pneumàtics
- Baixos vehicle i amortidors
- Eixugaparabrises
- Estat de corretges
- Tub d'escapament
- Pastilles de frens

Preu Especial
113,23€

MANTENIMENT DE 60.000 KM.

- *Substituir oli
- Substituir filtre d'oli
- Substituir filtre de pol·len
- Substituir filtre d'aire
- Substituir filtre de combustible

Revisió Integral i

- Comprovació amb màquina de diagnosi
- Refrigerant i líquid de frens
- Pressió i estat dels pneumàtics
- Baixos vehicle i amortidors
- Eixugaparabrises
- Estat de corretges
- Tub d'escapament
- Pastilles de frens

Preu Especial
171,39€

* Excepte vehicles que portin filtre de partícules DPF

IVA no inclòs

Li lliurem el CERTIFICAT de les verificacions efectuades

I A MÉS A MÉS... L'OLI GRATUÏT AL TERCER CANVI

SOM RÀPIDS; s'espera i se l'emporta

* Promoció vàlida per a vehicles de tot tipus.

* Oferta vàlida fins al 31/12/2011

Substitució Pastilles Frens Davanters
Substitució Pastilles Frens del Darrere

SEAT ALTEA XL
SEAT toledo
TOTS ELS MODELS

71,10€
52,20€

SEAT alhambra
TOTS ELS MODELS

86,60€
67,50€

MECÀNICA / ELECTRÒNICA **EXPRÉS** XAPA / PINTURA **EXPRÉS**

Totes les marques de vehicles

SENSE CITA PRÈVIA

- Treballem amb totes les companyies d'assegurances.
- Li garantim el mínim temps d'immobilització del seu TAXI.
- Ens adaptem a les seves necessitats.
- Li oferim el millor preu.



**Gran Oferta
en
Pneumàtics**

Totes les MARQUES,
muntatge i equilibrat inclòs

Auto Fuber

**2 ANYS
DE GARANTIA
en totes
les reparacions**

**PREUS
IMMILLORABLES**



Més de cinquanta anys al Servei del TAXI ens avala



No tanquem al migdia



Horari: de dilluns a divendres
de 7 a 20 h.
i també els dissabtes
de 7 a 15 h.

El 56,56% de les revisions metropolitanes dels cinc primers mesos de 2011 han de complimentar algun requeriment

► Els primers cinc mesos de 2011, l'Estació d'ITV de Badalona ha realitzat 4.266 revisions metropolitanes, de les quals el 56,65% van tenir un requeriment. Aquesta xifra sembla continuar la tendència de l'any passat en què es van realitzar 9.566 revisions, de les quals el 45,60% van rebre requeriments.

Els requeriments més recurrents durant el 2011 van ser la no-presentació del certificat de no-deutes de la

Seguretat Social (19,1%), per passar de forma desfavorable la revisió del taxímetre (14,1%) o la ITV (12,4%) i, entre d'altres, tenir el carnet de conduir revocat (12%) o la impressora en mal estat (9,4%).

Per contra, els requeriments més destacables del 2010 van fer incidència en la revisió del taxímetre i de la ITV desfavorables, en la renovació del carnet de conduir i en el certificat de no-deutes amb la Seguretat Social.

2010		
Nre. de revisions	9.566	
Amb requeriments	4.358	45,60%

Gener-maig 2011		
Nre. de revisions	4.266	
Amb requeriments	2.417	56,65%

Requeriments més destacables

Gener-maig 2011

Concepte	Núm. de vehicles	2011%	2010%
Certificat no-deutes SS	815	19,1	7,9
Revisió taxímetre desfavorable	603	14,1	12,8
ITV desfavorable	528	12,4	11,2
Renovació carnets conduir/taxista	514	12,0	11,1
Arreglar impressora	403	9,4	2,5
Rebut vigent assegurança vehicle	216	5,1	5,4
Arreglar para-xocs	214	5,0	2,1
Pintar	194	4,5	2,2
Neteja sostre	182	4,3	2,1
Actualitzar guies metropolitanes	107	2,5	2,3
Placa identificació	97	2,3	2,1
Posar tapacubs	88	2,1	1,3
Arreglar planxa	86	2,0	1,5
Neteja entapissat seients	85	2,0	1,6
Arreglar retrovisor exterior	70	1,6	1,1
Arreglar aire condicionat	61	1,4	1
Arreglar accionament vidres	44	1,0	1,1
Canviar manyopla palanca canvi	39	0,9	0,7

RECORDEU QUE DES DE GENER DE 2011, S'EXIGEIX EL CERTIFICAT DE NO DEUTES AMB LA SEGURETAT SOCIAL EN LA REVISIÓ METROPOLITANA

Des de l'1 de gener de 2011, l'IMT exigeix el certificat de no deutes amb la Seguretat Social, en lloc del rebut d'autònoms com era habitual amb anterioritat.

El IMT exige desde el 1 de enero de 2011 el certificado de no deudas con la Seguridad Social, en lugar del recibo de autónomos como era ya habitual anteriormente.

185 taxistes tenen la revisió metropolitana pendent

► Fins al 19 de juny de 2011, els taxistes relacionats en aquesta pàgina no havien complert amb l'obligació de passar la revisió metropolitana. En conseqüència, l'IMT ha iniciat l'expedient sancionador corresponent.

La revisió metropolitana és una de les obligacions de tot taxista (Art. 32 del Reglament Metropolità del Taxi, de juliol de 2004). Amb aquesta, el client té la garantia que el vehicle demanat per prestar el servei és apte per fer-

ho, i que, a la vegada, té en vigor l'assegurança i la documentació que l'acredita per treballar en el sector del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Les persones que són transportades en un vehicle taxi tenen el dret de ser ateses pel conductor de la millor manera, amb un vehicle en les millors condicions tècniques i amb totes les garanties de seguretat i de cobertura en cas de produir-se un accident (Art. 9 del Reglament Metropolità del Taxi).

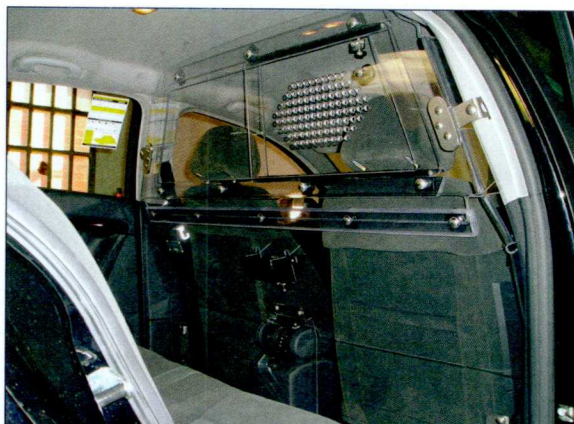
Llicències pendents de la revisió metropolitana

155	1258	2159	3604	4540	5145	6175	7324	7991	8957	10024	10675
185	1265	2294	3605	4543	5268	6217	7338	8020	9254	10066	10687
228	1309	2446	3617	4598	5316	6297	7346	8025	9283	10096	10725
240	1337	2637	3719	4720	5348	6343	7409	8043	9291	10129	10774
303	1508	2846	3738	4739	5403	6356	7416	8078	9388	10172	10777
316	1510	2928	4007	4850	5451	6406	7433	8131	9491	10186	10832
437	1538	2989	4077	4871	5550	6407	7460	8158	9559	10189	10909
492	1558	3021	4094	4932	5585	6447	7483	8258	9581	10193	10941
537	1787	3097	4146	4942	5733	6544	7552	8378	9585	10216	10958
621	1807	3210	4240	4951	5858	6586	7629	8539	9610	10241	
790	1852	3344	4358	4987	5866	6599	7659	8551	9634	10334	
810	1952	3380	4381	4991	5873	7076	7671	8559	9639	10338	
865	1978	3403	4387	4994	6005	7087	7726	8583	9647	10417	
1060	2016	3534	4398	5013	6063	7229	7857	8583	9746	10564	
1131	2038	3575	4419	5068	6105	7229	7875	8867	9747	10590	
1258	2067	3603	4537	5076	6105	7315	7979	8919	9978	10662	

DE DARRERA HORA

Els Mossos d'Esquadra sol·liciten al taxista, amb vehicle marca SEAT, que el dia 5 de maig de 2011, a les 22:00 hores aproximadament, es va trobar un sobre a l'avinguda del Tibidabo, número 58, que si us plau el lliuri de manera immediata a la comissaria més propera.

Publicitat



MAMPARAS DE SEGURIDAD PARA TAXI

SEGURTAX®

- MAMPARAS DE SEGURIDAD CON VENTANA CORREDERA Y AGUJEROS
- FABRICADA EN POLICARBONATO LEXAN TRANSP. DE 6 mm ANTI-RAYA
- TOTALMENTE EXTRAÍBLE - SIN DESTAPIZAR NI PERFORAR EL COCHE
- NO OCUPA ESPACIO - SE ADAPTA A LA POSICIÓN DE SU ASIENTO

ATENCIÓN AL CLIENTE: TEL. 937 859 207 - www.segurtax.com

Denúncies i sancions

Edictes de notificació d'iniciació d'expedients sancionadors i plecs de càrrecs

Núm. exp.	Llicència/credencial	Data notificació	Sanció proposada	Article i motiu	
2011/249	C: 52069	18-04-2011	251,00	53 2 i del RMT	Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2011/254	C: 19903	18-04-2011	1.251,00	52 1 del RMT	Prestar servei sense llicència.
2011/258	L: 5562	27-04-2011	2.500,00	52 1 del RMT	Prestar servei sense llicència.
2010/786	C: 52543	12-05-2011	251,00	53 2 j del RMT	Prestar servei per trajectes o itineraris innecessaris.
2010/868	C: 52543	12-05-2011	100,00	54 10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53.
2011/7	C: 44742	12-05-2011	60,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2011/58	C: 40611	12-05-2011	750,00	53 11 del RMT	Instal·lació en el vehicle d'instruments no autoritzats.
2011/293	C: 44028	22-05-2011	251,00	53 12 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 52 que no sigui molt greu.
2010/838	C: 53117	27-05-2011	251,00	53 3 c del RMT	Aplicar suplements no autoritzats.
2010/869	C: 53117	27-05-2011	100,00	54 10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53.
2011/292	L: 8400	27-05-2011	1.251,00	52 6 del RMT	Prestar servei mitjançant persones diferents.
2011/296	C: 52378	27-05-2011	251,00	53 12 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 52 que no sigui molt greu.
2011/269	C: 53507	30-05-2011	100,00	54 10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53.
2011/324	L: 6889	30.05.2011	1.250	53 2 d del RMT	Prestar servei amb el carnet de conduir caducat.
2011/290	L: 4094	06.06.2011	750	53 2 c del RMT	Prestar servei sense assegurança obligatòria.
2011/290	L: 1330	10.06.2011	750	53 2 c del RMT	Prestar servei sense assegurança obligatòria.

Edictes de notificació de proposta de resolució

Llicència/credencial	Data notificació	Sanció proposada	Article i motiu		
2011/324	L: 6889	30-05-2011	1.250,00	53 2 d del RMT	Prestar servei amb el carnet de conduir caducat.
2010/577	L: 23	21-04-2011	251,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2010/682	L: 4381	21-04-2011	150,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2010/300	C: 48085	28-04-2011	100,00	54 10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53.
2010/583	L: 902	28-04-2011	251,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2010/691	L: 5998	28-04-2011	60,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2010/738	L: 10616	28-04-2011	60,00	54 8 del RMT	No donar rebuts als usuaris.
2010/603	L: 5652	13-05-2011	750,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2010/607	L: 6559	13-05-2011	251,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2010/613	L: 7975	13-05-2011	75,00	54 10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53.
2010/624	L: 10456	13-05-2011	75,00	54 10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53.
2010/625	L: 10725	13-05-2011	251,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2010/641	C: 51331	13-05-2011	30,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 metres de la parada.
2010/605	L: 6388	06-06-2011	150,00	54 10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53.
2011/12	L: 9551	06-06-2011	251,00	53.9 del RMT	Prestar servei en dies de descans obligatori.
2011/115	L: 6553	10-06-2011	75,00	54.10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53.

Edictes de notificació de resolució

Núm. exp.	Llicència/credencial	Data notificació	Sanció proposada	Article i motiu	
2010/261	C: 45645	18-05-2011	100,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2010/48	L: 5457	25-05-2011	100,00	54 10 i del RMT	Promoure discussions amb els usuaris, inspectors o agents.
2010/286	C: 45924	25-05-2011	251,00	53 12 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 52 que no sigui molt greu.
2010/380	C: 51280	25-05-2011	30,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2010/407	L: 98	25-05-2011	251,00	53 4 del RMT	No atendre una sol·licitud de servei.
2010/485	C: 13397	25-05-2011	251,00	53 4 del RMT	No atendre una sol·licitud de servei.
2010/296	L: 7261	27-05-2011	251,00	53 2 c del RMT	Prestar servei sense assegurança obligatòria.

OBRES A SANTS PER LA COBERTURA DE LES VIES DE RENFE AMB INCIDÈNCIA EN EL TRANSPORT

Com a conseqüència de les obres de cobertura de les vies de Renfe, entre la plaça de Sants i Riera Blanca, que s'iniciaran el 4 d'agost i es perllongaran fins al 27 d'aquest mes, es preveu una adaptació del transport públic de la plaça sense incidència en el funcionament del taxi.

Durant la cobertura de les vies de Renfe hi haurà una base d'autobusos a la plaça de Joan de Peiró que no afectarà a l'actual ubicació de la parada de taxis.

Aquestes obres fan preveure una demanda de taxis addicional de l'Estació de Sants a l'aeroport i a l'inrevés.

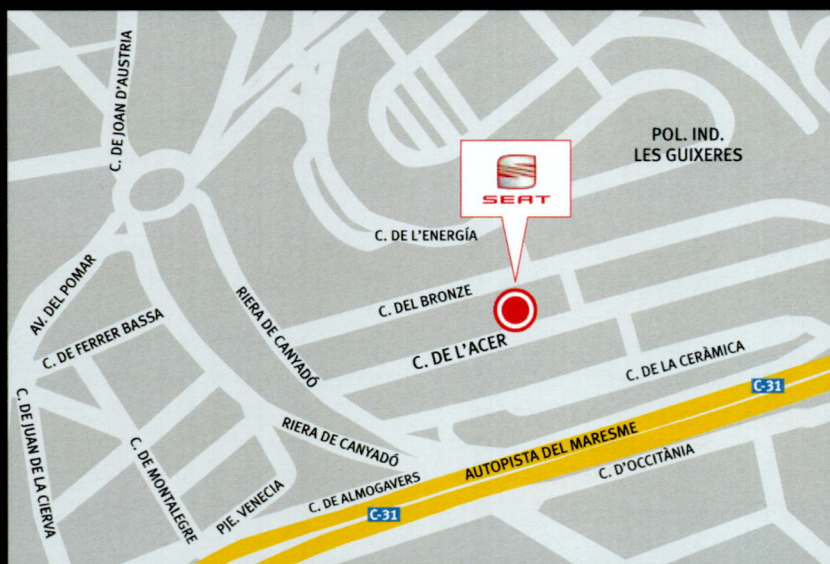
ABADALONA L.M.

LA NUEVA SEAT DE BADALONA

C. ACER, 10-12 - POL. IND. LES GUIXERES
BADALONA - TEL. 93 113 60 23



SEAT



- VEHÍCULO NUEVO, KM. 0 Y SEMINUEVO
- SERVICIO RÁPIDO
- SERVICIO DE MECÁNICA
- SERVICIO DE CHAPA Y PINTURA
- RECAMBIOS Y ACCESORIOS ORIGINALES SEAT®

Juan Manuel R. Pequeño
Mòbil: 608 745 563
Tel. Taller: 931 176 100

Entra en funcionament el sistema SIT¹⁰, que informarà els taxistes sobre els esdeveniments de la ciutat en temps real

SIT¹⁰, l'empresa creada per l'informàtic Josep Holgado i el taxista Jordi Domènech i de la qual ja donàvem informació en el número anterior d'aquesta publicació, ja està operativa i ho fa des de les seves oficines situades en el viver d'empreses de Barcelona Activa.

L'empresa SIT¹⁰ neix amb l'objectiu d'oferir als taxistes informació en temps real dels esdeveniments i de tot allò que succeeix a Barcelona i l'entorn metropolità mitjançant una aplicació informàtica creada a tal l'efecte per l'informàtic Josep Holgado i que es pot instal·lar en un Smartphone amb el sistema operatiu Android 2.1 superior de Google.

Presentació en societat amb l'aval d'una prova pilot

La iniciativa s'ha presentat en societat el 5 de juliol i es posa a disposició dels taxistes després que els promotors impulsessin una prova pilot de l'aplicatiu que es va perllongar durant el mes de juny amb la intervenció d'un grup de taxistes voluntaris. Els voluntaris i les voluntàries que van fer aquesta prova ja coneixen els avantatges de la proposta i la qualifiquen de molt positiva. Azucena López (llicència 9249) ens diu que el primer pas que va fer per tenir operatiu el seu Smartphone amb l'aplicació SIT¹⁰ va ser entrar en el web de l'empresa www.sit10.net per descarregar-se el programa i instal·lar-lo en el seu mòbil, prèvia autorització; una acció que va trigar pocs minuts a completar. A partir d'aquell moment va tenir a la seva disposició en el mòbil mentre circulava en el seu taxi tota la informació real dels esdeveniments, l'estat del trànsit, i informació diversa que aquell dia ofería la ciutat de Barcelona. "És una informació que nosaltres necessitàvem", diu L'Azucena López "El dilluns 6 de juny, que era festa," assenyala, "quan tornava de l'aeroport



El president de l'IMT, Francesc Narváez, va assistir a l'acte de presentació de SIT¹⁰ als mitjans de comunicació. Li acompanyen Josep Holgado i Jordi Domènech, promotors de la iniciativa.

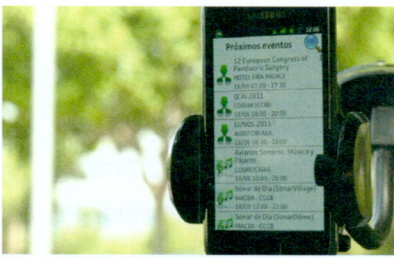
després de deixar passatge, em va arribar la informació que a Gran Via 2 s'estava celebrant una Fira i em vaig dirigir allí segura que trobaria passatge, i així va ser". La Carme treballa en horari nocturn i per això pensa que la proposta de SIT¹⁰ li serà molt útil a primera hora de la nit pels nombrosos espectacles i esdeveniments que ofereix Barcelona.

Cristina Clavería és l'altra taxista que es va oferir de forma voluntària a realitzar la prova pilot de l'operatiu. Té un Smartphone com la Carme, però un 2.2.3, i va seguir els mateixos passos que la seva companya per gaudir de l'aplicatiu. La seva perllongada experiència com a taxista li ha permès indagar si l'oferta de SIT¹⁰ contemplava totes les alternatives disponibles a la ciutat que permet als taxistes trobar passatge. Diu que durant la prova pilot li va ser molt útil per obtenir informació diària dels creuers que durant el mes de juny van emplenar el Port de Barcelona: l'hora d'arribada, l'hora de sortida, si són grans o petits, etc. "Amb la possibilitat de conèixer de primera mà tota la informació", assenyala la Cristina,

"tens l'alternativa d'escollir on t'interessa anar per agafar passatge". I, va més enllà: considera que amb aquest sistema es veurà molt beneficiat el treball dels taxistes adscrits a les emissores perquè probablement es podrà difondre molt més la informació.

L'Smartphone amb l'aplicatiu SIT¹⁰ és per consultar-lo mentre s'està en la parada o a la finalització d'un servei, apunta Cristina Clavería. Per tant, cal pensar que la seva correcta utilització no serà motiu de distracció durant el difícil procés de la conducció.

Un altre dels avantatges que observa Azucena López és que durant els dies de prova va poder saber mentre circulava que el carrer per on havia de girar estava tallat. El sistema SIT¹⁰ està connectat al servei de trànsit de la ciutat, per la qual cosa oferirà informació instantània de la situació de trànsit de tot l'entorn de la ciutat de Barcelona als que s'adhereixin a la proposta. Cristina Clavería opina que aquesta iniciativa no neix amb un carnet de caducitat, pensa que es pot enriquir amb l'experiència que pot aportar cada



Josep Holgado, amb les taxistes Azucena López i Cristina Clavería, i Josep Domènech en les oficines de SIT¹⁰ a l'hora d'avaluar els avantatges del sistema.

SIT¹⁰ dona treball a dues persones inicialment, al marge dels promotors.

taxista que, en definitiva, és el que tindrà una eina més per apropar la demanda a l'oferta de taxis i per evitar que els i les taxistes no perdin temps fent pista per cercar passatge. Una de les coses que la Cristina troba a faltar en el sistema, i així ho ha fet saber als seus promotors, és la informació sobre l'aeroport: quins vols i quins tipus d'avions arriben, a quina hora, una informació molt útil per saber d'antuvi si val o no la pena apropar-se a la T-1. També creu que a mig termini s'hauria d'incorporar informació sobre els serveis que ofereixen els taxistes com el taxi per a persones amb mobilitat reduïda.

Informació sobre una mitjana de més de 100 esdeveniments diaris

Al creador de l'operatiu, Josep Holgado, la prova pilot li ha servit per constatar que el sistema ara que ja està presentat en societat no dona cap problema tècnic ni de funcionament. També li ha permès fer petites modificacions i ajustaments de la informació referida als esdeveniments amb una franja horària de 48 i no de 24 hores, encara que el sistema permet la consulta de la informació sobre els principals esdeveniments de la ciutat dels pro-

pers 14 dies. En aquests moments SIT¹⁰ està donant informació d'una mitjana de més 100 esdeveniments diaris, una xifra, puntualitza Josep Holgado, molt bona considerant que el canal de transmissió de les dades no deixa de ser un mòbil que té una capacitat determinada.

La resposta del col·lectiu —diu Josep Domènech— és força positiva, la qual cosa els ha permès fer una presentació pública per a les organitzacions del taxi l'1 de juliol. "La recepció ha estat molt bona", afirma el Josep; "molts ens han dit: 'una cosa així ens feia falta'. Aquest és un sistema que vol ser una petita ajuda per al taxista per tal de fer més rendible el seu treball", conclou.

Tarifes

Per gaudir d'aquesta proposta, SIT¹⁰ ofereix al taxista una tarifa plana mensual de 37€, i si no, hi ha l'opció d'un pagament per ús diari de 3,5€ amb cost d'alta al sistema de 8,48€ (amb IVA 10). Durant els dos primers mesos i per promocionar l'operatiu, SIT¹⁰ ofereix al taxista un descompte del 50% i, a partir del tercer mes posaran en marxa diverses promocions lligades a la fidelitat.

El programa s'obté accedint al [web: www.sit10.net](http://www.sit10.net) des d'on es pot descarregar. Amb aquest instal·lat en l'Smartphone i un *password*, que el sistema proporciona quan el taxista es dona d'alta, l'operatiu comença a operar. L'alta i el pagament es fan en línia, excepte les quotes mensuals.

Tant l'Azucena López com la Cristina consideren la tarifa correcta sempre i quan vegin revertida la seva inversió en més carreres i més serveis.

Projecció futura

Jordi Domènech, que veu la seva idea i el seu projecte fet realitat després de molts somnis, es mostra esperançat amb el seu futur i pensa que donarà un valor afegit al treball del taxista. Josep Holgado diu que si es consolida, cal anar una mica més enllà i fer que el sistema s'ampliï i sigui més participatiu amb els promotors de la informació, inclosos els taxistes. Fa èmfasi en el fet que és una iniciativa pionera a Espanya i al món perquè, per primera vegada, es crea un sistema que informa que hi haurà gent abans que arribi la gent. "La informació té valor en funció de quan i on la reps", assenyala.

Publicitat



Higienizador y purificador de vehículos y ambiente

Neutraliza, absorbe y elimina los malos olores
Reduce el nivel de contaminación microbiano

Reduce, por eliminación o destrucción, los contaminantes, tanto químicos como biológicos, presentes en el interior del vehículo.



Con la tecnología NEUTROL
Neutralizará y eliminará LOS OLORES DE:
- humo de tabaco, comida, sudor, incendio...
- vómito y otras secreciones humanas
- orina y heces
- descomposición o putrefacción

Con doble mecanismo de acción:
- Actividad sanitizante
- Poder desodorizante

Sin perfumes,

No enmascara el olor, **lo elimina**

Aerosol de descarga total

Aplicación:

- Vehículos taxi
- Ambulancias
- Embarcaciones deportivas
- Salas y habitaciones...

Nuestro departamento técnico a su disposición para un estudio personalizado de resolución de su problemática. Teléfono 936 341 260, info@adybac.com - www.adybac.com



Disponible en: SUPER TAXI, SLL, C/ Aragó, 71 08015 Barcelona i TAXI-AUTO, C/ Castillejos, 306 08025 Barcelona

PREVENCIÓN BIO AMBIENTAL, SL

Nueva tecnología de higienización de vehículos



La mayoría de los conductores de vehículo de transporte público (policías, taxistas, conductores de bus o ambulancias, etc.), seguramente nos hemos encontrado varias veces con algunos de estos problemas: transportar a un enfermo con posible riesgo de contagio, a una persona ebria o con un fuerte olor... que, a menudo, reclama la limpieza profunda de nuestro vehículo por higiene y salud.

La tapicería del vehículo es la que más sufre. ¿Qué hacer en estos casos? ¿Cómo actuar? ¿Debemos perder el resto de la jornada laboral? ¿Menudos están los tiempos para ello!

Por supuesto, un vómito hay que retirarlo y limpiarlo de forma inmediata, si es posible con agua y jabón. Pero, ¿y el olor residual? Eso puede permanecer durante muchos días. Lo mismo ocurre con el sudor impregnado en la moqueta y la tapicería. Es de difícil limpieza y suele durar "eternamente".

Los ambientadores ayudan, pero no lo resuelven, pues al momento, una vez se ha ventilado, el ambientador ya no enmascara el olor desagradable y lo volvemos a notar. ¿Y qué decir de los esputos esparcidos por el interior del vehículo? Tenemos que tener en cuenta que en el automóvil se instalan y permanecen millones de gérmenes. Yo no puedo ir cada vez al taller donde me hacen el tratamiento de desinfección; pierdo medio día y me cuesta un pico!

Hay que buscar una solución, que sea inmediata, que me pueda aplicar yo mismo y tenga un coste razonable (lo más bajo posible). Precisamente me llegó un artículo sobre una nueva tecnología para eliminar los olores, que al contrario de los ambientadores, no los enmascara, sino que, según dicen, los elimina por completo, de forma irreversible, mediante un producto que no desprende ningún olor. Después, ¡que cada uno aplique el ambientador que más le guste!

Busqué el producto y lo he probado. ¡Es alucinante! El resultado es inmediato, y de verdad, un minuto después de

aplicarlo, ¡ya no huele a nada! (Bueno, al principio se percibe un cierto olor, pero se va enseguida).

Encontré dos productos, uno que se llama NEUTROL HOGAR, que solo elimina los olores, y otro que se llama NEUTROLSAN, que además de eliminarlos, reduce la cantidad de gérmenes patógenos, higienizando el vehículo de forma inmediata (eso dicen).

Este último, el NEUTROLSAN, es un pequeño aerosol de unos 100 ml, con un difusor que se aprieta a fondo, se deja dentro del vehículo, cerrado, y se descarga completamente en unos segundos. Al cabo de unos tres minutos, abrí la puerta y... ¡milagro! No olía a nada; y digo milagro, porque yo fumo y ¡ni siquiera se percibía el olor a tabaco!

No pude comprobar si quedaban microbios en la tapicería, pero leí un análisis de un laboratorio, donde se decía que provoca una reducción muy importante de microbios. No os digo el precio, pero... ¡es de risa!

El NEUTROLSAN puede usarse también siguiendo otro procedimiento para la higienización del sistema de climatización. El otro producto, el NEUTROL HOGAR, no lo probé en el vehículo. Lo hice en casa, concretamente en los zapatos, y también me pareció fantástico. Se aplica pulverizando directamente sobre las superficies.

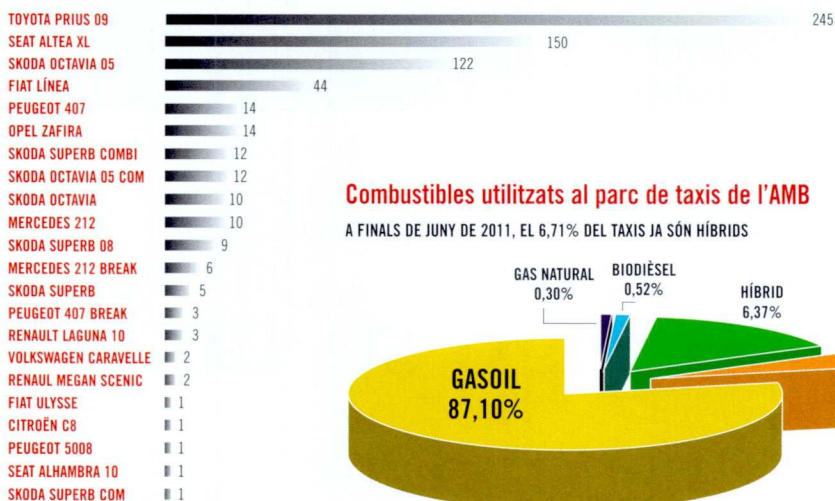
Hay un tercer producto, AIR DYBAC DT, también en aerosol de 100 ml, de descarga total, como el Neutrolsan, pero que solo es desinfectante. Tiene incluso número de registro sanitario del Ministerio de Sanidad, pero el problema es que debe aplicarlo personal especializado, a pesar de que solo se debe dejar descargar dentro del vehículo y esperar 3 horas (plazo de seguridad), antes de entrar. Ya no podemos aplicarlo directamente nosotros.

Bueno, espero que os haya interesado. Para más información podéis consultar en www.adybac.com, novedades/ eliminador de olores; hay varios archivos.

Taxi-motor

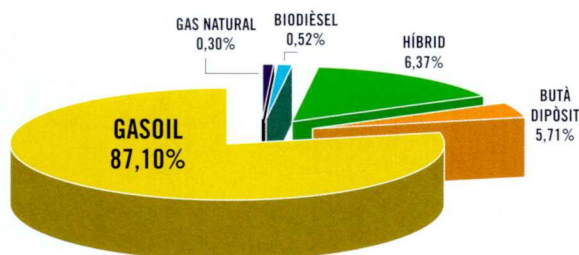
668 vehicles es renoven en el primer semestre del 2011, un 20% més que en el mateix període de l'any passat

Vehicles aplicats a llicència de taxis durant el primer semestre de 2011



Combustibles utilitzats al parc de taxis de l'AMB

A FINALS DE JUNY DE 2011, EL 6,71% DEL TAXIS JA SÓN HÍBRIDS



Vehicles aplicats a llicència segons marca i model a 30 de juny de 2011

Marca i model	Quantitat	Percentatge
SEAT ALTEA XL	1.829	17,55
SKODA OCTAVIA	1.741	16,70
SKODA OCTAVIA 05	1.279	12,27
SEAT ALHAMBRA	752	7,21
SEAT TOLEDO-04	726	6,96
SEAT TOLEDO-99	708	6,79
TOYOTA PRIUS 09	533	5,11
PEUGEOT 406	480	4,60
CITROËN C5	264	2,53
SKODA SUPERB	245	2,35
OPEL VECTRA C	220	2,11
MERCEDES 211	154	1,48
TOYOTA PRIUS	133	1,28
PEUGEOT 407 Break	120	1,15
NISSAN ALMERA	91	0,87
OPEL ZAFIRA	91	0,87
VOLKSWAGEN PASSAT B6	88	0,84
PEUGEOT 407	86	0,83
FIAT LÍNEA	79	0,76
VOLKSWAGEN PASSAT 99	67	0,64
MERCEDES 210	65	0,62
SKODA SUPERB 08	64	0,61
FIAT CROMA 05	61	0,59
VOLKSWAGEN JETTA 07	59	0,57
CITROËN C8	55	0,53
MERCEDES 203	54	0,52
ALTRES	389	3,74
TOTAL	10.424	100,00%

Publicitat



Das Auto.



PORTA AUTOMOCIÓ S.L.

CARRER DE CAMÈLIES 83-85 BARCELONA 08024 TEL. 932 840 955 FAX 932 104 040

Servicio oficial postventa Volkswagen Skoda
Servicio integral del automóvil
Horario de lunes a viernes de 8 a 20 h

Condiciones especiales para taxis

Descuento mano de obra 15%

Descuento en materiales hasta el 30% *(según familia de productos y código proveedor)

Reserve hora: 932 840 955

Oferta especial vehículos taxi Volkswagen y Skoda sustitución del kit de distribución + bomba de agua + refrigerante + correa poly-v

1.9 TDI con bomba inyectora 437,7+iva

1.9 TDI inyector bomba 376,5+iva

2.0 TDI inyector bomba 423,3+iva

2.0 TDI common rail 449,7+iva

1.6 TDI common rail 403,5+iva

Garantía original



Taxi-motor

Nueva York elige su taxi

Maria Àngels Pujol
mapujol@arrakis.es

Nueva York ha elegido su taxi para el futuro y hace unas semanas Michael Bloomberg, alcalde de la ciudad norteamericana, anunció que el Nissan NV200 ha sido el ganador por lo que la marca nipona será la que a partir de 2013 y por un período de diez años suministre este modelo para el servicio público.

Tras un proceso de selección, tres modelos habían quedado seleccionados para que el público pudiera elegir: el Nissan NV200, un vehículo derivado de una furgoneta que, además de fabricarse en Japón y China, también se produce en Barcelona, el Ford Transit y el Karsan V1, un monovolumen fabricado en Turquía.

El proyecto del nuevo taxi, que tiene una duración de diez años y está valorado en unos 680 millones de euros, supondrá que en un plazo entre tres y cinco años se renueve el parque de taxis de 13.500 vehículos que abarcan hasta un total de 16 marcas diferentes y en conjunto recorren 800 millones de kilómetros al año. Según estimaciones de la Comisión de Taxis y Limusinas, que es la que ha canalizado toda la operación desde la propuesta inicial a su desenlace, los taxis de la ciudad norteamericana atienden a más de 600.000 pasajeros al día.

Toda una revolución

La llegada del NV200 constituye toda una revolución, ya que el servicio del taxi pasará de una berlina tan tradicional como el Ford Victoria Crown, que es el modelo mayoritario que se venía

usando, a un monovolumen. Ya no solo es una cuestión de formas, sino también de tamaño. Es bastante más compacto, pues mide 4,50 metros frente a los casi cinco del Victoria, lo que debe darle una mayor maniobrabilidad. El NV200 dispondrá de puertas laterales correderas con estribo escamoteable que facilitará el acceso al interior, y además de cuatro plazas y capacidad para el equipaje, atendiendo las demandas de los usuarios, montará un techo transparente para poder contemplar los rascacielos, dispondrá también de aire acondicionado regulable desde las posiciones traseras, tomas de USB y recarga para el móvil. En el aspecto de seguridad, dispondrá de airbags laterales y de cortina tanto delante como atrás, además de controles de tracción y de estabilidad, en tanto que la tapicería será de un material especial que sea fácil de lavar y antimicrobiana. Evidentemente, el clásico y tradicional color amarillo seguirá vistiendo al nuevo taxi de Nueva York. Por otro lado, Nissan anunció que es intención de la marca que haya la correspondiente versión eléctrica del NV200 para ser utilizada como taxi en un futuro próximo.

Ecomovilidad urbana

Y ya que hablamos de eléctricos, bueno es echar un vistazo a lo que fue el pasado Salón de Barcelona en cuestión de coches eléctricos. Y es que cada vez hay más modelos en el mercado por lo que la oferta empieza a ser bastante variada considerando siempre que son modelos de características urbanas aunque por su autonomía permiten trayectos interurbanos. Hay que destacar que, desde abril, el Gobierno ha establecido un nuevo Plan Movele de ayuda para este tipo de vehículos que puede ser de 6.000 o 7.000 euros según modelo.

En estos momentos ya están en el mercado, los siguientes modelos: Peugeot iOn, Citroën CZero y Mitsubishi i-Miev. Los tres son el mismo coche, aunque con diferente carrocería, y ha sido desarrollado por Mitsubishi. Mide 3,4 metros de longitud, monta un motor eléctrico de 64 CV y su autonomía es de 160 kilómetros. Smart propone el e-Drive, basado en su modelo Fortwo; monta un motor eléctrico de imanes de 27 CV (ampliables a 41 CV) en algunos momentos y su autonomía es de 135 kilómetros. Reva es una de las marcas pioneras en España en materia de coches eléctricos y mostró el Reva L-Ion fabricado en la India y provisto de un motor de 12 kW (18 CV) y que por sus reducidas dimensiones, 2,63 metros, es ideal para la ciudad. La empresa noruega Think ya lleva un par de años comercializando su modelo City. Se trata de un coche urbano para cuatro ocupantes, mide 3,13 metros de largo y dispone de un motor de 34 kW (45 CV) que ofrece una autonomía de unos 210 kilómetros en ciudad y 180 kilómetros si se sale de ella.

Renault tiene este año mucha "actividad eléctrica" ya que después del verano lanzará el Twizy ZE, un cuadriciclo que se fabrica en Valladolid. Tiene dos plazas y habrá dos versiones, una de 20 CV y otra de 9 CV. Pero también hay modelos con una mayor capacidad de movimiento. A finales de año llegará el Fluence que se fabrica en Turquía; se trata de una berlina de cuatro puertas derivada del Megane con el que comparte estructura. Monta un motor de 95 CV y anuncia una autonomía de 160 kilómetros, mientras que Nissan por su parte introducirá a finales de año el Leaf, un eléctrico de cinco plazas con potencia de 108 CV y autonomía de 160 kilómetros.

Precisamente tanto el Renault Fluence como el Nissan Leaf, son dos de los modelos que ofrecen cinco plazas y un maletero de buena capacidad, con una autonomía suficiente. Otros modelos nuevos que pueden considerarse interesantes son la nueva generación del Mercedes Clase C, que experimenta un salto cualitativo en presentación y seguridad.



Renault Twizy ZE



Mercedes 250 CDI.



Chevrolet Orlando.

Publicitat



SEAT ALTEA XL. TU SOCIO XL.

SEAT lleva más de 60 años comprometida con el mundo del taxi y una clara muestra de ello es el SEAT Altea XL. El socio ideal que hará crecer tu negocio y que satisfará todas tus necesidades y las de tus clientes:

PLAN SEAT DOBLE CERO 0% TAE · 0% COMISIÓN DE APERTURA
A 36 MESES · HASTA 10.000 €
IMPORTE RESTANTE AL CONTADO

SEAT EMPRESAS.

Consumo medio combinado de 4,8 a 9,8 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 126 a 179 g/km.

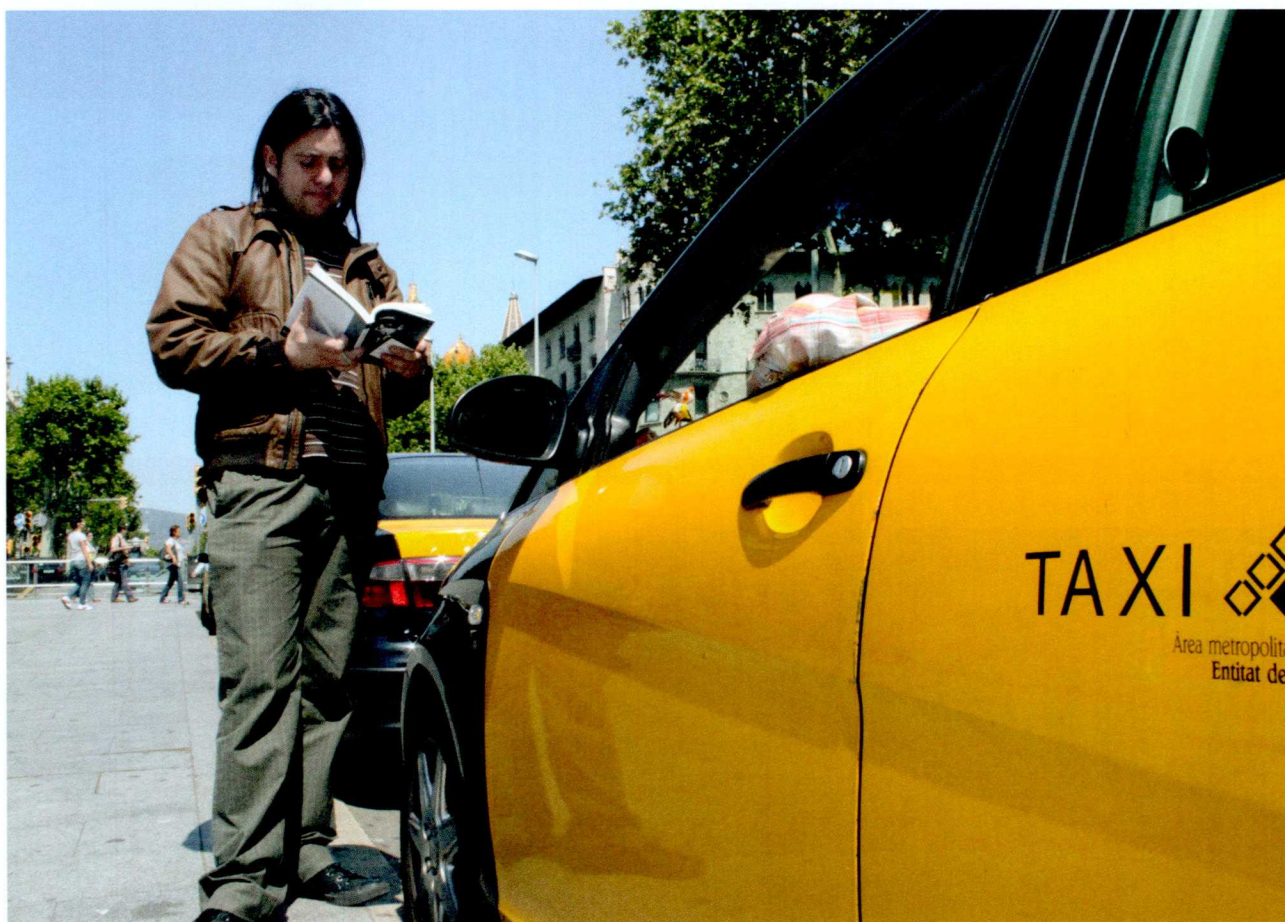
TIN: 0%. Comisión de Apertura: 0%. Oferta Volkswagen Finance SA EFC válida solo para vehículos matriculados antes del 30/06/2011. Intereses subvencionados por SEAT. Imagen acabado Altea XL Taxi.

GRUPO VOLKSWAGEN

M-MOTOR C. SANTANDER, 25 - BARCELONA - TEL. 93 498 77 03
www-m-motor.es

Batir el cobre

RODRIGO DÍAZ, TAXISTA ESCRITOR



Rodrigo Díaz entró en el taxi en el 2008.

Jesús Martínez

revista-taxi@amb.cat

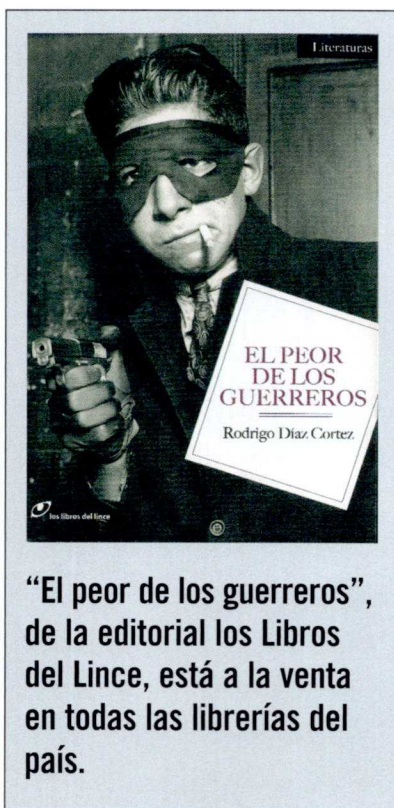
Si no se afanara por promocionar su nueva novela, *El peor de los guerreros* (Los Libros del Lince, 2011), Rodrigo Díaz (Santiago de Chile, 1977), de melena roquera y el apellido del Cid en su cuenta de correo electrónica, no habría podido quedar con este redactor en el

restaurante Sants Bier, en Barcelona, una tarde de viernes en el que las tapas desfilan en promoción. Si no hubiera quedado con este redactor, sin hambre para los pinchos, no habría hablado en presente de su trabajo en la flota de taxis de Barcelona, en la que entró como costurero de sus hechuras en el 2008, después de aprobar un examen. Si Rodrigo no hubiera ganado el Premio Mario Vargas

Llosa con su novela *Tridente de Plata* (Ediciones de la Universidad de Murcia, 2007), no se habría embolsado los 10.000 euros de la convocatoria, por lo que no habría tenido el dinero suficiente para matricularse en la academia. Si no se hubiera sacado la licencia, no daríamos su perfil en este número de la *Revista Taxi*, porque no tendría “historias absurdas” que contar: “Recuerdo una situación e-

“Ahora estoy recopilando pequeños relatos de pequeñas vivencias en mis jornadas en taxi, con sus noches. No sé que título le pondré”

scandalosa y surrealista. Una noche de sábado, a las tantas de la madrugada, se subió una mujer que hablaba inglés, borracha, y que no sabía bien en qué hotel se alojaba. Me pedía que fuéramos al Olivia Plaza Hotel, pero no era este el hotel al que quería ir. Ni tampoco el Hotel Arts Barcelona ni el Hotel Montecarlo. En cada nuevo trayecto para encontrar la habitación que había reservado, ella se quitaba una prenda, que arrojaba por la ventana. Al final, se quedó desnuda. En un momento en el que paramos, se bajó del taxi y empezó a chillar. Vinieron los Mossos, y yo me reí, mientras los compañeros del gremio pasaban a mi lado y me pitaban con el claxon, desternillándose. Fue una carrera perdida, porque no la cobré”. Si no se hubiese subido esa mujer en su taxi, que podría haber nacido tanto



“El peor de los guerreros”, de la editorial los Libros del Lince, está a la venta en todas las librerías del país.

en Gloucester como en Montreal, no se habría percatado de que el mundo del taxi, en Barcelona, es un cielo entreverado de anécdotas y parlanchines. Si no se hubiese dado cuenta de lo anterior, Rodrigo Díaz, el taxista-escritor, no estaría trabajando en una de las tres obras

literarias que cocina actualmente, en el fogón de su cabeza: “Siempre voy con una novela larga y otra corta, para no aburrirme. He escrito toda mi vida como un desesperado, como si me estuviera presionando un editor imaginario, invisible. Ahora estoy recopilando pequeños relatos de pequeñas vivencias en mis jornadas de taxi, con sus noches. No sé qué título le pondré. Me anima a escribirla el periodista argentino que colabora en *El Mundo de Catalunya*, Matías Néspolo”. Si Rodrigo no hubiera conocido a quien fue responsable del suplemento cultural *Tendències* de *El Mundo*, nunca se habría publicado *El peor de los guerreros*, porque si Matías Néspolo no hubiese coincidido en una tertulia con Enrique Murillo, editor de Los Libros del Lince, no habría tenido ocasión de poner este “milagro literario” por las nubes: “A Enrique le gusta presentar *El peor de los guerreros* como un milagro literario, a lo que yo le contesto que el único milagro es que él se haya interesado por mi escrito”, considera este chico que brota de las profundidades de 2666, la novela póstuma de Roberto Bolaño que transcurre en la imaginaria Santa Teresa (“yo nací un 29 de abril, y Roberto

Publicitat

NOVEDAD

LOCKERBARCELONA

Taquillas para guardar maletas, compras, por sólo 5.50 €
Todo el día



Left Luggage

Confort Seguridad
Barcelona Turistas
Locker Consignas

Abierto todos los días 8.30-21.30h
Una consigna en la mejor ubicación
(Plaça de Catalunya)
Address Dirección
Estruc 36 | **933.028.796**
www.lockerbarcelona.com

El perfil



Rodrigo Díaz firma su libro para este redactor en la parada de taxis de la plaza de Catalunya.

“Si este Rodrigo Díaz no hubiera leído *Los detectives salvajes* y *Estrella distante* (ambas de Anagrama), de Bolaño, además de las lecturas de los “raros” del Cono Sur (Juan José Saer, Ricardo Piglia...), y *Tres tristes tigres*, de Guillermo Cabrera Infante y *El corazón es un cazador solitario*, de Carson McCullers, no habría sido capaz de dotarse de “una voz torrencial”, ni de conseguir un estilo fluido...”

Bolaño nació un 28 de abril. Mis amigos argentinos se cachondean, y yo les corto y les digo que ojalá que se me pegara algo del *bolañismo* y no del *boludismo* [lerdo, en el castellano de Argentina]. Si este Rodrigo Díaz de Vivar no hubiera leído *Los detectives salvajes* y *Estrella distante* (ambas de Anagrama), de Bolaño, además de las lecturas de los “raros” del Cono Sur (Juan José Saer, Ricardo Piglia...), y *Tres tristes tigres*, de Guillermo Cabrera Infante, y *El co-*

razón es un cazador solitario, de Carson McCullers, no habría sido capaz de dotarse de “una voz torrencial”, ni de conseguir un estilo fluido, en el que la rapidez de acción dibuja una curva como una tangente sobre los lectores curiosos y osados. Si no hubiese sido así, Rodrigo no habría situado la narración de *El peor de los guerreros* en el pueblo de Vallenar (en la obra, Paitanás), en el desierto de Atacama, ni habría recopilado las medas de unos personajes estrafa-

larios que poblaron el eriazos de sol y piedras de su niñez más preclara: “Los únicos que habitaba Vallenar, una población perdida en el desierto, en los años veinte, eran los pampinos guerreros [mineros], los atracadores de barcos y las lagartijas”. Si Rodrigo Díaz no hubiera sido nieto de Gaspar, de los *piques* mineros de cobre, no habría creído en el azar, y ni se habría planteado ser escritor. Ni taxista.

“La raza número 4”, de Raquel Barco

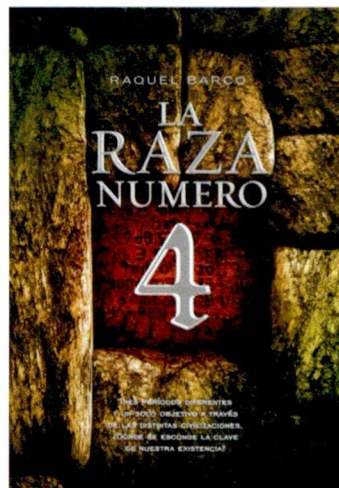
Roca editorial, Barcelona, abril de 2011. 320 pàgines. 17 euros

Salvador Redón

revista-taxi@amb.cat

L'escriptora Raquel Barco (Còrdova, 1972, actualment resident a una localitat propera a Barcelona) és una rara avis en el panorama literari en llengua castellana. El seu és un exemple de dedicació i d'esforç que, unit a una vocació ferma i a un talent innat, acaba esclatant com una mena de *big bang* que no se sap si arribarà a tocar sostre quan ja ha ben entrat a la trentena. Emprant el pseudònim Jezz Burning, va donar-se a conèixer el 2006 amb una novel·la romàntica-paranormal, *Al llegar la noche*, amb la qual va esdevenir un referent en aquest gènere de la nit al dia (va estrenar els guardons Terciopelo de novel·la romàntica). L'expectació que va crear aquell primer títol aviat es va veure reforçada per les noves entregues d'una saga que es prometia fecunda i que, malgrat l'èxit aclaparador, podia haver encasellat Raquel/Jezz en un estil força encorsetat un estil del qual Raquel no renega –ans al contrari, és la presidenta d'ADARDE (Associació d'autores de novel·la romàntica d'Espanya)–, però del qual s'ha desmarcat amb *La raza número 4*. Aquesta nova obra, la primera que signa amb el seu nom autèntic, ha tingut tan bona rebuda, que tot apunta a una carrera en paral·lel a la de Jezz, una carrera en la qual Raquel Barco despunta no ja com a gran escriptora, sinó com una de les poques escriptores espanyoles que s'atreveix a escriure *thrillers*, que ho fa amb vocació de *best seller* internacional, i que ho fa, a més, sense que li tremoli el canell ni en una sola ratlla.

Eve Swan i Abel Simmons són els protagonistes d'aquesta novel·la. Ell és un lletrat que va fer que Eve acabés a la garjo-la després de passar per un procés tèrbol i una condemna arbitrària. Anys després, el pare d'Abel és assassinat i a la seva butxaca el fill hi troba una foto d'Eve, fet que a Abel, en comptes de fer-lo confiar en la investigació policial endegada pel tinent Nick Parker, l'esperona a investigar pel seu compte amb l'ajut indispensable de la noia. La relació entre ambdós és molt tensa, però les circumstàncies els obligaran a col·laborar i faran créixer la compenetració entre la parella. La seva vida està en joc, ja que hi han trobat documentació molt comprometedora sobre grans secrets que podrien afectar l'espècie humana. No només vells mapes i fotografies sorprenents així ho insinuen, sinó també estranys objectes amb poders sobrenaturals que han arribat a les seves mans



seguint les pistes deixades pel difunt pare d'Abel. Pistes que també estan seguint altres éssers gens interessats en la supervivència de l'anomenada raça número 4, conspiradors que al llarg de la història de la humanitat han intentat exterminar-la per tots els mitjans. Les forces del Bé i del Mal estan a punt de lliurar una nova gran batalla pel domini del món, i Abel i Eve en són una peça clau.

L'autora ha dividit el llibre en tres parts, però jo considero que n'hi ha dues tan sols. La primera és la referent a la presentació dels personatges i dels fets que compondran la trama. Aquesta part està plantejada com un *thriller* clàssic, amb moltes dades que van abocant-se sobre la taula –informació que caldrà retenir–, i una acció trepidant que incita a una lectura constant. La segona part és la de desenvolupament del nus fins al desenllaç. En aquest punt, la novel·la adquireix un sentit més deutor de la novel·la fantàstica, també amb força acció, però molt més inversemblant pel que respecta a les peripècies dels protagonistes i del seu entorn. Haig de confessar que la primera part em va absorbir com feia temps que no em passava amb un llibre de gènere policíac o de misteri. Hi ha una allau de personatges i de fets, situats a diferents èpoques i escenaris, que t'aboquen a una trama molt complexa, extraordinàriament intrigant, plantejada amb una solvència magistral. El ritme és constant, i els diàlegs estan cisellats amb la precisió d'un escultor sobre el marbre. Sembla pensat per al cinema: carn, ossos, pell i tendons del millor blockbuster!... No, no és ironia. És veritablement per treure's el barret. Raquel s'ha documentat per jugar fort amb elements filosòfics, religiosos i històrics –fins i tot el nazisme apareix en diversos passatges molt reveladors–, i guanya. La segona part, tanmateix, potser no estigui a un nivell tan alt, o potser és que a mi no m'agrada una literatura descaradament decantada a pivotar sobre elements sobrenaturals.

La raza número 4 és, en conjunt, un llibre sorprenent. Molt més si es tenen en compte les circumstàncies que he apuntat a l'inici de l'article, perquè insisteixo que el cas de Raquel Barco és excepcional. M'agrada pensar que és així, i que Raquel/Jezz no ha fet sinó començar una carrera estel·lar que pot arribar a córrer en paral·lel a la de supervendes com en Javier Sierra. Fins i tot hi ha qui l'ha comparada amb Dan Brown... Novament, lectores i lectors, no hi ha ni una gota d'ironia a les meves paraules. Jo hi confio. I tant!

El Moviment R amb els taxis, un moviment sobre rodes II

Des de l'anterior número de la revista *Taxi*, el Moviment R compta amb el suport de l'Institut Metropolità del Taxi en la seva missió de conscienciació per a la reducció de la producció de residus, la seva reutilització i la millora dels processos de reciclatge.

Tenim les tècniques, els recursos, la capacitat i l'actitud

Només cal que "tothom" incorpori els canvis necessaris en la seva rutina diària per aconseguir, així, una millor gestió dels residus. Però què se'n fa de la nostra brossa? Se'n fa molt! En realitat som afortunats, perquè disposem de tot el que és necessari per fer-ho bé. Darrerament hem visitat l'Ecoparc de Montcada i Reixac i la Planta de triatge de Gavà-Viladecans, i allà, sobre el terreny, ho hem pogut comprovar. En aquest article només us parlarem de la visita a l'Ecoparc, deixant per al proper número la planta de Gavà-Viladecans. Als ecoparcs estan preparats per tractar els residus municipals procedents de la recollida selectiva de matèria orgànica (contenedor marró) i els del contenidor de resta o rebuig. En concret, al de Montcada i Reixac, que té capacitat per a 287.500 tones de residus l'any, transforma la matèria orgànica en compost per a l'agricultura i bio-



gàs que es converteix en electricitat neta. També recupera materials que els ciutadans i les ciutadanes haurien d'haver dipositat en els altres contenidors, com el blau (paper), el verd (vidre) i el groc (envasos, plàstic, llaunes, etc.) o haver portat a la

deixalleria o punt verd per poder-los reciclar. I us podem assegurar que hem vist molts "impropis" pujant per les cintes de l'ecoparc. Des d'ampolles d'aigua o de detergent, per posar un exemple d'impropi que hauria hagut d'anar al contenidor



RECORDA:
ELS RECURSOS S'ESGOTEN,
LA NOSTRA FORÇA NO!

EL NOSTRE MANIFEST ÉS:

- 1 Som un col·lectiu de ciutadans i ciutadanes que tenim un ferm compromís amb el medi ambient. Som activistes decidits a lluitar per un món més sostenible.
- 2 La nostra consigna és:
REDUEIX- REUTILITZA- RECICLA.
- 3 Tenim una missió molt clara: lluitar per un món més sostenible i difondre la importància de millorar i conservar el nostre medi ambient. I us necessitem



groc, fins a uns esquis que no solament no haurien d'haver acabat en un contenidor sinó que poden malmetre la maquinària i causar molts problemes. Veure-ho, impressiona. Però se n'aprèn molt. Si voleu, podeu sol·licitar una visita trucant al 938 515 158. Ho recomanem perquè és una manera molt clara d'entendre què se'n fa dels residus, què fem bé, què malament, què es pot millorar... I de passada, desmentir les llegendes urbanes que diuen que tot va a parar al mateix forat o que la recollida selectiva treu llocs de treball. També podeu veure un vídeo sobre l'ecoparc de Montcada i Reixac al web del Moviment R.

ACCIONS R MAIG

El 5 de maig es va convocar el **I Concurs de poesia reciclada del Moviment R**. El repte del concurs era reinventar els poemes proposats per guanyar un *e-book*.

Joana Brabo, Josep Pedrals, Sílvia Bel, Toni Montesinos, Maria Galetta i Sebastià Jovani són alguns dels poetes que van col·laborar amb el Moviment R aportant-hi els seus poemes. Entre ells, volem destacar el paper de la Joana Brabo que, a més de cedir-nos un dels seus poemes, va ser la persona que va lliurar el premi.

El 16 de maig es va fer una prees-trena del primer capítol de la sèrie **3R i acció**, en una trobada exclusiva on vam convidar als principals



bloggers de temàtica medi ambiental.

L'endemà, coincidint amb el Dia Internacional del Reciclatge, la vam estrenar en línia. La sèrie **3R i acció** és una sèrie en línia que té l'objectiu de conscienciar i motivar els ciutadans i les ciutadanes per tal de modificar els hàbits i incorporar una gestió correcta dels residus en la rutina diària.



FAMOSOS R adherits al Moviment R el mes de maig

- 11 de maig: **Estel Solé**, actriu de *La Riera*.
- 20 de maig: **Xavi Duran** i el programa que dirigeix a TV3 *El Medi Ambient*.
- 27 de maig: La periodista i escriptora **Maruja Torres**.



ACCIONS R JUNY

El 3 de juny vam convidar al cinema a tots els nostres seguidors per anar al FICMA, el **Festival de Cinema de Medi Ambient**, en la seva 18a edició. Els vam presentar la sèrie **3R i acció** i el documental I AM dins la seva programació. El FICMA és el festival de cinema sobre medi ambient més veterà del món (es va fundar l'any 1993) i va ser pioner en l'ús de l'audiovisual per sensibilitzar, educar i denunciar. En reconeixement a la seva tasca a favor del medi ambient, l'any 2000 el FICMA va rebre el Prince's Award atorgat per l'Agència Europea de Medi Ambient de la Comunitat Europea i la Fundació Prince's Award.

El 15 de juny vam estrenar el segon capítol de **3R i acció**: *No matalàs*.

FAMOSOS R adherits al Moviment R el mes de juny

- 2 de juny: **Yan Arthus-Bertrand**, director del gran documental *Home*.
- 10 de juny: **Miki Esparbé**, actor i col·laborador del programa *Divendres*.
- 16 de juny: **Tomàs Molina**, el presentador del temps de tots els temps.
- 22 de juny: **Ana Boadas**, periodista tot terreny.
- 30 de juny: **Vador Llador**, presentador de ràdio i televisió.
- D'altres famosos que formen part del Moviment R són: el grup Gossos i Pastora, l'artista Beth Rodergas, el periodista Bernat Soler, l'humorista Pep Plaza, l'Eduard Punset...

4 Apliquem la nostra convicció en el nostre dia a dia i la difonem a les xarxes socials: a través del nostre web, a facebook, a twitter, a YouTube...

5 "Menys és més": un savi consell. Utilitza menys matèries primeres, menys aigua i menys energia i ajudaràs a reduir els residus. I menys residus significa més i millor vida per a tothom. I no ho direm dues vegades (per començar a estalviar).

6 La imaginació al poder: no llencis mai res sense pensar en què es pot reconvertir. I sobretot, reutilitza els objectes abans que es converteixin en residu.

7 Creiem en la reencarnació de la matèria: recicla els residus perquè es puguin fer nous productes. Si nosaltres ho podem fer, tu també ho pots fer: separa bé els residus i veuràs que la vida té molts més colors quan recicles!

8 El Moviment R també ets tu! I mai és tard per unir-te al Moviment R.



Cinema

Blitz



Marc Sanchis

sanchis@amb.cat

Reconozco que me gusta Jason Statham; tal vez no tenga el carisma de Clint Eastwood (también hay que dejarle tiempo), pero no es un vulgar Dolph Lundgren o Chuck Norris. Tengo un buen recuerdo de títulos como *Transporter* o *Revolver* y confieso que, ya que la acción se desarrolla en Londres, esperaba una película de acción (desde luego) pero con algo de estilo británico. Y, la verdad, *Blitz* se queda un poco a medio camino: ni una trama bien

construida ni demasiada acción. *Blitz* es un psicópata que se está cargando a todos los agentes de una comisaría, y Statham tiene que atraparlo. Pero él también es un poco psicópata, le ponen un jefe toca narices, y pronto saltarán chispas. Leo que la película está basada en una serie de novelas policíacas de bastante éxito (yo ni las había oído mencionar) pero si esperan a que salga en vídeo ahorrarán un buen dinero.

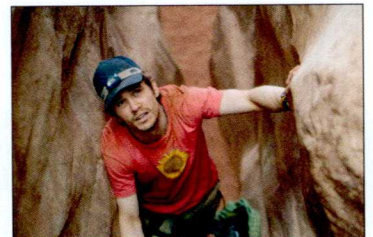
Biutiful

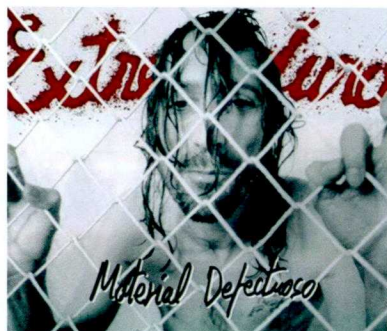
► El Javier Bardem em carrega una mica, i en aquesta pel·lícula em carrega encara més. *Biutiful* explica la història d'Uxbal, un sense sostre que intenta tirar endavant com bonament pot. Està rodada a Barcelona, amb tots els tòpics imaginables (Passeig de Gràcia, el Raval, etcètera) i, fora del protagonista, poca cosa més. Ja sabem que la vida és dura i que tots hem de lluitar per superar les adversitats. D'aquest director us recomano efusivament *Amores perros*, que la vida a Ciutat de Mèxic sí que és dura.



127 Horas

► Està basada en la història real d'Aron Ralston, un excursionista molt experimentat que va tenir un accident en una canal i va haver de passar, doncs, tot el temps que diu el títol de la pel·lícula, atrapant allà a dins. Va ser un dels èxits de la temporada passada i és molt recomanable. A part de la bellesa dels paisatges de Utah, la interpretació de James Franco és extraordinària. Una història d'aventures tensa i vibrant.





Extremoduro: Material Defectuoso

► *Material defectuoso* es un disco bastante inclasificable: lo último de Robe Iniesta y su banda puede desconcertar a los que esperaban algo más convencionalmente sucio y rockero (en definitiva, es la imagen que Extremoduro proyectó durante mucho tiempo) y tampoco creo que les gane nuevas audiencias, que se despistarán con el lujosísimo envoltorio neoclásico de *Tango suicida* o los insólitos ocho minutos de duración de la inicial *Desarraigo*. Se trata de un empeño muy loable, que coquetea con el *reggae* y con el *blues*, con las secciones de cuerda y los saxos, pero que tal vez peca de demasiado “conceptual”.



Depeche Mode: Remixes 2 81-11

► El mero hecho de que un grupo hace treinta años en la marea de eso que se llamó “tecnopop” siga en activo y pisando fuerte debe alegrar a los que ya tenemos esa edad; dicho esto, repito mi aversión a las recopilaciones, recopilatorios y remezclas de toda clase; siempre denotan atraso y agotamiento. Pero estamos en la era digital y una banda que empezó popularizando los sintetizadores no puede sino apuntarse al carro. Personalmente, canciones como *Personal Jesus*, *Leave in silence* o *Walking in my shoes* forman parte de mi bagaje emocional. Dejando eso aparte, no es más que un producto de lujo.

Publicitat

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



Esta vez,
dé luz verde
a su negocio.



En **Mogadealer** le espera el **ŠKODA Octavia** siempre a punto para iniciar la carrera: Ofrecemos descuentos especiales para taxis y tasación de vehículos usados. **Ahora 15%** de descuento en piezas y **10%** en mano de obra.

Atención al cliente: 902 45 65 75, www.skoda.es

Consumo combinado: [3,8-7,8] l/100 km. Emisiones de CO₂: [99-180] g/km. 

Mogadealer C/ Aragón, 602 (esq. Meridiana) - Tel. 93 232 10 00 - Barcelona
C/ Ciudad de Asunción, 55-61 (C.C.La Maquinista) - Tel. 93 243 91 03 - Barcelona
www.mogadealer.es

Del mercat... al Pinotxo



Víctor Valiente

revista-taxi@amb.cat

Ha perdut el compte dels anys que porta obert aquest petit bar de La Boqueria: "50 o 60 anys", diu Juan Bayeu, més conegut com "el Juanito del Pinotxo". El Pinotxo és un petit bar que ocupa un espai mínim situat entre diverses parades del mercat i format per un parell de taules i una barra amb una desena de tamborets que sempre està ple de gent. Entre els clients habituals, a banda de la gent del mercat i dels qui passen per allà i s'aturen a fer unes tapes, cuiners amb estrella com ara Ferran Adrià, Juan María Arzak o Carles Gaig.

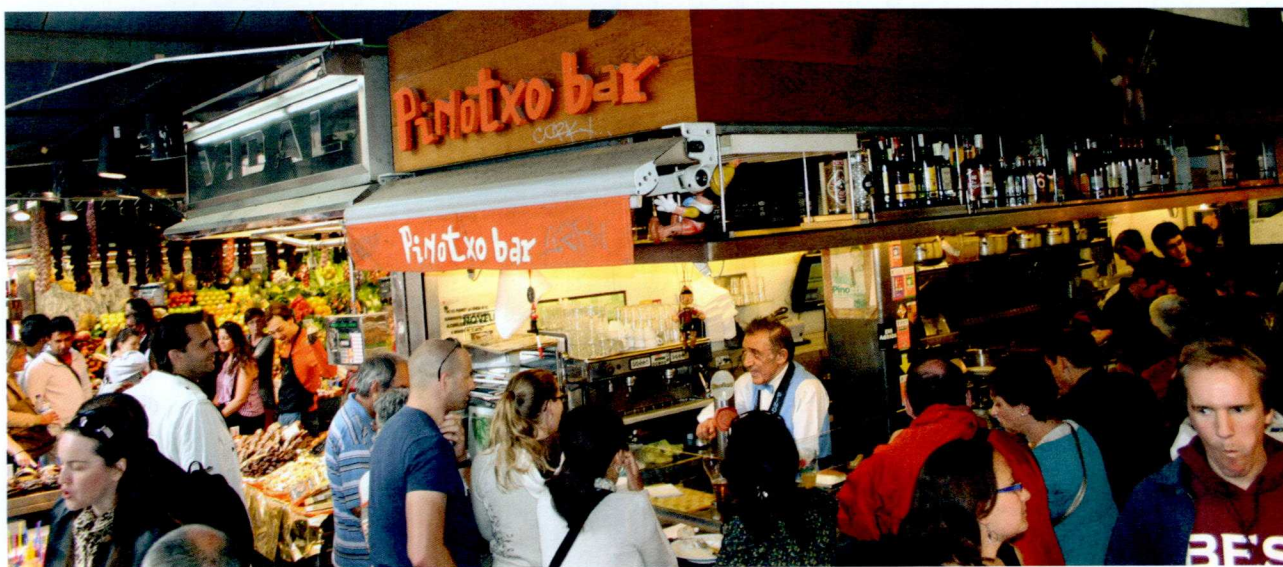
Present en totes les guies gastronòmiques de la ciutat, el Pinotxo és un bar senzill, de tota la vida, decorat amb el personatge de fusta que va crear Carlo Collodi i que li dona nom. El Juanito explica, però, que el nom deriva, en realitat, d'un gos que tenia de petit i que, com ara amb el bar, sempre anava unit al seu nom: el Pinotxo del Juanito. Des de ben petit, el Juanito treballava al bar que regentava la seva mare i, actualment, l'acompanyen darrere la barra els seus nebots: "Ja anem per la quarta generació", apunta.

L'activitat del bar és frenètica: des de les sis del matí que obren fins a les quatre de la tarda està ple d'habituals, turistes i curiosos que s'aturen a xafardejar i a tastar els plats del Pinotxo. A banda de la seva cuina, el que atrau molts visitants és el Juanito mateix, guarnit amb les seves característiques armelles i, tot i estar sempre atrafegat, amb el somriure o l'anècdota a punt: "Procuro distreure la gent perquè no s'adonin del temps que s'esperen...", bromeja entre somriures.

Especialitats directes del mercat

Situat a la plaça de La Boqueria, just entrant al famós mercat, aquest referent del *tapeo* barceloní ocupa una parada allargassada i estreta. Una pissarra anuncia les especialitats de la casa tot i que, depenent de la temporada i dels productes que els agradin més aquell dia d'entre l'extensa oferta del mercat, hi ha plats fora de la carta. Per als qui prefereixen deixar-se guiar, res millor que fer un cop d'ull al mostrador o preguntar per les recomanacions del dia.

L'oferta gastronòmica del Pinotxo és tradicional i de qualitat: plats en què predomina la carn com ara capipota, tripa, estofat, cigrons amb *morcilla*, cabrit, carn



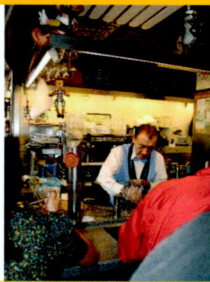
amb bolets, conill, pollastre, entrecot, botifarra; peixos i mariscs com navalles, tallarines, cloïsses, gambes, tonyina i llenguado, entre altres, així com les tapes de tota la vida: croquetes, truites... El preu mitjà ronda els 15-20 euros, un import més que raonable per fer un bon dinar o un esmorzar de ganivet i forquilla enmig d'una Barcelona en plena ebullició.

La recomanació del xef

- Capipota
- Cigrons amb *morcilla*
- Calamarsets saltejats amb mongetes de Santa Pau

Bar Pinotxo

Mercat de la Boqueria,
parada 466-470
08002 Barcelona
Telèfon: 933 171 731
Horari: de 6 a 16 h.
Diumenges i festius tancat



Còmic



Si existeix, ho trobaràs a La Boqueria

Víctor Valiente

revista-taxi@amb.cat

El mercat de Sant Josep, més conegut com La Boqueria, s'alça en l'espai que anys enrere ocupava un convent de carmelites. Diu la història que sota la primera pedra del mercat, col·locada el dia de Sant Josep de 1840, s'hi van disposar monedes i una unça d'or com a símbol de la riquesa que aportaria el mercat a la ciutat. De seguida, els terrenys van quedar petits i el recinte es va anar ampliant fins als 6.000 metres quadrats actuals. A dia d'avui, La Boqueria és el mercat més pintoresc i turístic de la ciutat i també el més reconegut en l'àmbit gastronòmic per la qualitat i la varietat dels seus productes. En aquest sentit, l'any passat va rebre el Premi Nacional de Gastronomia.

Per a tots els gustos

Fruites que ni sabíem que existien, carn, peix i marisc selectes i procedents de tot el món, verdures fresques, embotits artesans, productes gourmet, caramels i dol-

ços... en definitiva, molt més del que un es pot arribar a imaginar. "Si existeix, ho trobaràs a La Boqueria", això és el que diu la Pepita, veïna del barri de Ciutat Vella que porta tota la vida comprant en aquest mercat. Explica que, a banda de la vistositat amb què estan col·locats tots els articles, es tracta de productes de molt bona qualitat que sovint no són fàcils de trobar. Avui, per exemple, ha omplert la cistella de *pitahaya*, litxis, *physalis* i guaiava per preparar una "macedònia de fruites exòtiques" tal com diu ella.

A les més de 300 parades del mercat, hi ha cada cop més establiments que ofereixen menjars preparats –des de suc de fruita acabats de fer fins a safates d'embotits o de canelons– i especialitats d'Amèrica del Sud, el Japó, Itàlia, Grècia, l'Índia o els països àrabs.

A La Boqueria, a més de comprar menjar, també es pot aprendre a cuinar i assistir a conferències a l'Aula Gastronòmica, fer un àpat en algun dels bars que hi ha al seu interior o visitar alguna de les mostres que s'hi fan periòdicament.



Farrés, 40 anys obrint el mercat

Joan Farrés porta tota la vida a La Boqueria. Quan era un nen, acompanyava el seu avi al mercat a vendre garrins de Vic; més tard, ajudava el pare i, finalment, es va fer càrrec del negoci. La seva –la 888– és una de les parades que inaugura el mercat, ja que està situada a les portes de l'entrada principal, a la concorreguda Rambla.

Farrés és una petita cansaladeria fundada el 1920 i especialitzada en garrí fresc que recentment s'ha unit a Casa Fígols per oferir també embotits artesans. D'alguna manera, però, continua sent un negoci familiar: el fill del propietari, en Jordi, és cuiner de professió i idea receptes –el *cochifrito* o el garrinet al forn, per exemple– amb els productes que es comercialitzen a can Farrés i les comparteix amb la clientela. Farrés, com moltes altres parades de La Boqueria, continua sent el negoci tradicional en què et despatxen amb un somriure i un “què posem, jove?” i en què, com tota la vida, has de demanar la tanda. I és que aquest mercat és capaç, com pocs, de combinar passat, present i futur.



Mercat de Sant Josep - La Boqueria

La Rambla, 89
08002 Barcelona
De dilluns a dissabte de 8 a 20:30 h
www.boqueria.info
Tel.: 933 182 017



Publicitat



BARCELONA ESTÀ LLENA DE OPORTUNITATDES,
BARNA TAXI TE LAS DA TODAS

- Amplia cartera de clients:
Institucionals.
Mutuas.
TMB y Metro de Barcelona.
Clínicas y hospitales.
- Sistema de Gestión de Flotas "Taxitronic".
- Emisora de voz para comunicación inmediata con la Central, Delegados y Compañeros.
- Conexión al sistema 112.
- Posible participación en un "Fondo Asistencial".
- Ambiente Solidario.
- Escuela de Formación:
Carnet de taxista, Cursos de Reciclaje.

PRIMERA
CUOTA
GRATIS

93 551 93 68



L'usuari li agraeix...

El Servei d'Objectes Perduts va solucionar 120 casos gràcies a les trucades dels taxistes durant el mes d'abril i maig



Agenda

Llicència
1437
2063



Bossa

Llicència
301
867
1433
2172
4708
5774
7900
8053
8926
10790



Càmera

Llicència
4569
6723



Carpeta

Llicència
1329
3152
3331
3485
5044
5603
7882



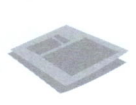
Cartera

Llicència
255 8165
639 8482
1090 9194
3768 9230
3969 10237
4494 10322
5460
5603
5923
6950



Claus

Llicència
562 8165
1440 8482
2226 9194
2407 9230
2434 10237
2629 10322
3668
3818
4497
5510



Documents

Llicència
5302
6152
6603
6645
10400

Tingueu precaució de mirar sempre el seient de darrere del vostre vehicle per comprovar que el vostre client/a no s'hi hagi deixat cap objecte personal!



Maleta

Llicència
1025
1317
9310
9668



Mòbil

Llicència
40 3836
260 3911
319 5482
358 5648
579 5982
1069 6423
1213 6731
1437 6778
1993 6928
2213 8150
2573 9970
3001 9882
3507 10105
3779 11003



Paraigua

Llicència
256
394
1800
4401
5213



Roba

Llicència
639
1800
3165
3723
3982
4666
5556
9059
9638



Ulleres

Llicència
201 7714
301 7911
376 8023
536 8296
562 9926
598
617
1147
2099
2371
2727
2867
5568
5633

Altres

Altres

Llicència
133
180
2667
2867
2999
3571
3956
6917
7335
7896
8771
9194

El Servei d'Objectes Perduts de l'IMT rep diàriament trucades i correus electrònics d'agraïment de ciutadans i ciutadanes, usuaris i usuàries del taxi, dirigits a molts professionals taxistes que fan tot el possible perquè els objectes tornin als propietaris. Els titulars de les llicències que es relacionen en aquesta pàgina van donar solució als casos de pèrdua d'algun objecte durant el març i l'abril. Tots van ser comunicats principalment a través del telèfon 902 101 564 o mitjançant el portal web de l'IMT: www.taxibarcelona.cat

Los taxistas de Barcelona “hacen migas” con los taxistas de Valencia



El joven equipo de taxistas barceloneses al completo.

► Como cada año, y ya van más de 10, el equipo de fútbol formado por taxistas de Barcelona y organizado por el presidente del equipo Enrique Guibernau viajó hasta la provincia de Valencia durante el fin de semana del 11 al 13 de Junio para realizar un partido amistoso contra el equipo formado por taxistas de Valencia: Tele Taxi FC.

A pesar de que el principal objetivo del viaje hasta Valencia era para hacer el partido con los taxistas valencianos, el partido fue la excusa para convocar a más de medio centenar de personas con sus respectivas parejas e hijos y poder disfrutar del clima, del hotel y de los paisajes de las tierras valencianas junto al equipo de fútbol.

Albergar a más de 50 personas tal y como afirma Enrique Guibernau “fue una verdadera hazaña en los tiempos de crisis que corren y que estos jugadores hicieron posible gracias a un esfuerzo

económico que año tras año se dan cuenta que vale la pena hacer.”

El viaje comenzó el sábado por la mañana y después de un viaje largo pero ameno, equipo y familiares se instalaron en un hotel de Benicasim. Durante el domingo la expedición al completo se trasladó a Valencia para poder jugar y ver el partido de los taxistas de Valencia contra los de Barcelona. Tras un comienzo dubitativo del equipo barcelonés, los valencianos abrieron una brecha de 3-0, que aunque el equipo dirigido por el entrenador Jose Fernández intentó reducir, acabó con un 3-2 a favor de los taxistas de la capital del Turia.

Después del partido, los dos equipos y la gente que acompañó a los taxistas barceloneses hasta Valencia pudieron disfrutar de una merecidísima y típica paella de Valencia cortesía de los taxistas autóctonos. Fueron momentos de

armonía que sirvieron para estrechar lazos con los simpáticos taxistas de Valencia. A Enrique Guibernau, muy atento, no se le olvidó estrechar la mano a su homólogo en Valencia para realizar una revancha, pero esta vez en la ciudad condal. El lunes por la tarde todos volvieron a casa.

Una vez más, el viaje típico de final de curso fue un éxito. El año que viene se espera que el equipo presidido por Enrique Guibernau participe en Valencia en el III Campeonato de España de taxistas y que este año se ha disputado en el campo de El Sardinero de Santander. Desde hoy se abre una inscripción para añadir nuevas incorporaciones, jugadores comprometidos y con ilusión que puedan estar a la altura de la situación.

**Los taxistas interesados pueden comunicarse con Enrique Guibernau; móvil: 607382005
E-mail: taxifc@hotmail.com.**

L'Àlbum del taxi

**Por Sant Jordi, una rosa,
un bebé y un culé!**

Nacido en Sant Jordi "Culé",
el 23 de abril de 2011, lo dejé
a las 12:00. Le dieron de alta
el 28 de abril a las 11:00 h.

Autor: Bribón

► Este bebé cogió un taxi para
ir a su casa y, por el camino,
se paró a comprar comida en
una farmacia. Yo, con el
taxímetro en marcha, le
esperé. Luego le llevé a casa,
se bajó y se marchó sin pagar.
Si por casualidad le para, no lo
coja, no "paga".

EL ABUELO

José Manuel Iglesias

Llicència 6343

SERVEI TAXI

NIF: 41075261-K
LLICÈNCIA: 6343
MATRÍCULA: 6325BHS
NOM. MOBIL: U-0001
NOM. REBUT: 2309
DATA INICI: 28/04/11
HORA INICI: 11:57
HORA FINAL: 13:23
RECORREGUT: 16,7 km
TAXI APLICAD: 2

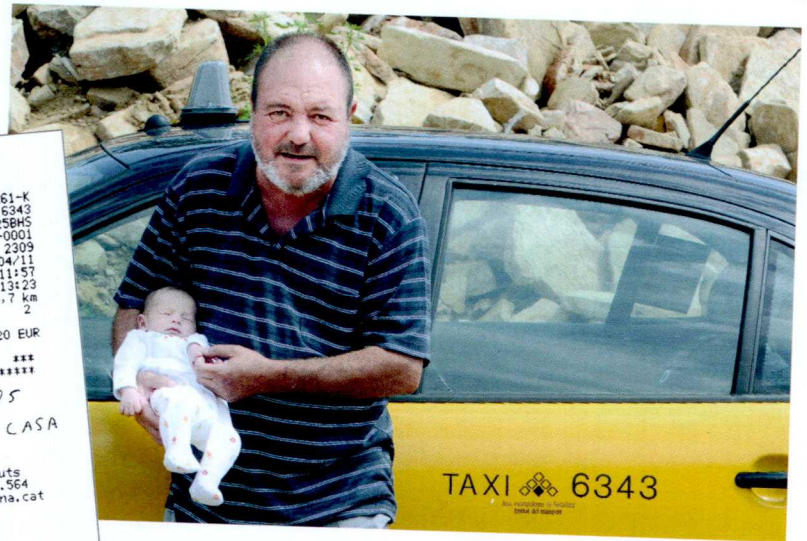
IMP. TOTAL: 39,20 EUR

*** I.U.A. INCLÓS ***
***** COBRAT *****

-ORIGEN: DÉXEUS
-DESTINACIÓ: MÍ-CASA

Objectes Perduts
Telf: 902.101.564
www.taxibarcelona.cat

Gabriel



El pequeño taxi de Damasco

► Así, de pequeño es este taxi de Damasco que difícilmente
podría llevar dos pasajeros con sus maletas al
aeropuerto...

José Manuel Santamaria

Llicència 685

Taxi en Pajares

► ¿A que es bonita?

David Iglesias Fernández

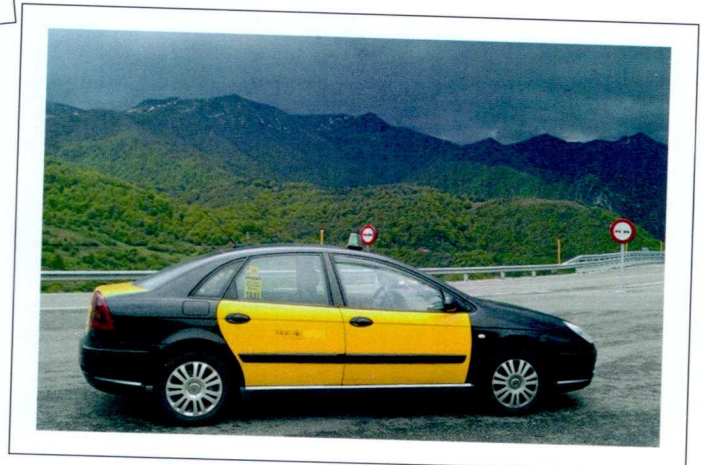
Llicència 9604



► Viatge a França a un poble turístic anomenat "Cap d'Agde"

Diego Márquez Romero

Llicència 2412



Si vas de viatge amb el teu taxi i fas una fotografia, fes-nos-la arribar a l'adreça electrònica revista-taxi@amb.cat i la publicarem en aquesta secció. També pots enviar-nos una foto singular amb el taxi com a motiu!

Taxi-memòria

Avui fa 30 anys

Aquesta secció recuperarà l'opinió i els fets significatius de la gestió del taxi i del sector reflectits en les edicions passades d'aquesta publicació editats des de l'any 1981 i que llavors s'anomenava *Informatiu Unitat del Taxi*, nom aquest últim que rebia l'organisme que, en el marc de la Corporació Metropolitana de Barcelona, s'encarregava de les tasques que avui realitza l'IMT.

INFORMATIU UNITAT TAXI



NOTICIARIO

Decàleg del bon taxista

- No cobrar al client quantitats indegudes.
 - No protestar en fer viatges que no siguin del nostre gust.
 - Complaure el client si sol·licita de nosaltres alguna petita finesa.
 - Un malalt, un vell, un infant, necessiten del nostre ajut. Ajudem-los.
 - El client foraster necessita un tracte especial: és propens a anar desorientat.
 - Esforcem-nos a cercar l'adreça que ens dóna! Guanyem-li la confiança!
 - En dies de pluja, fem un petit sacrifici! L'usuari ho agraeix i les Ordenances no en surten mal parades.
 - Retornar objectes trobats dins el taxi és signe d'honradesa. La consciència dorm tranquil·la i la justícia no té feina!
 - En ple segle XX, tenir un mínim d'educació i do de gents no costa gaire. Hom guanya el cor del client i molt sovint la caixa en surt beneficiada.
 - El client és digne de tots els respectes, prescindint de la seva condició o jerarquia social.
 - Respecta i seràs respectat!
- Del llibre: MEMÒRIES D'UN TAXISTA BARCELONÍ*
Autor: ALBERT FIGUEROLA
Llibre de butxaca EP (Editorial Pòrtic)



CORPORACIÓ METROPOLITANA DE BARCELONA

Any I - N.º 1

Maig del 1981

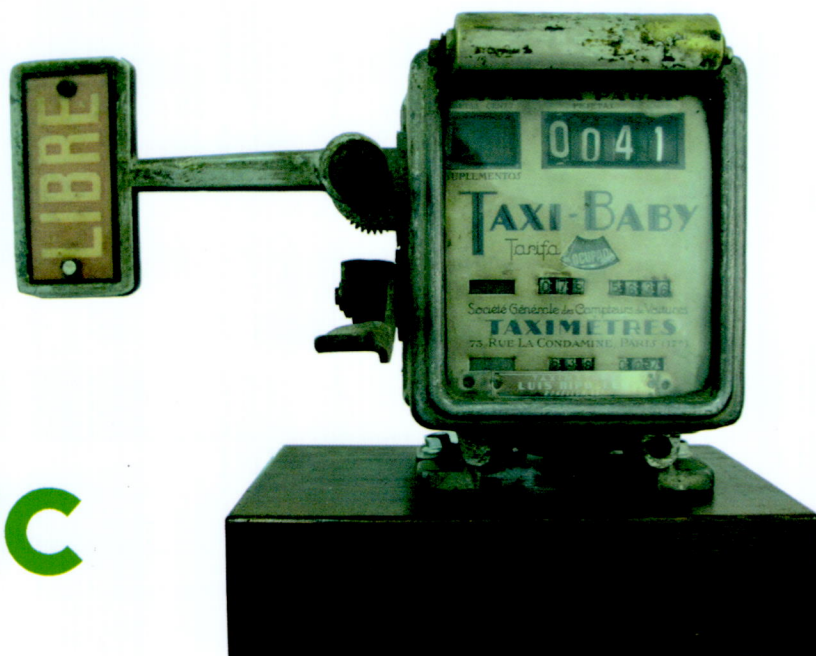
Exemplar gratuït

Taxímetros Barcino®

www.taximetrosbarcino.com

Distribuidor:

HALE[®]
electronic



TAXiTRONiC

 **nitax**



Muntatges:

- Taxímetres
- Emissores
- Telèfons
- Sistemes de Gestió de Flotes
- Sistemes de Seguretat 112
- Mòduls Multitarifa

Carrer d'Àvila, 11 • 08005 Barcelona • Tel. 93 225 95 89

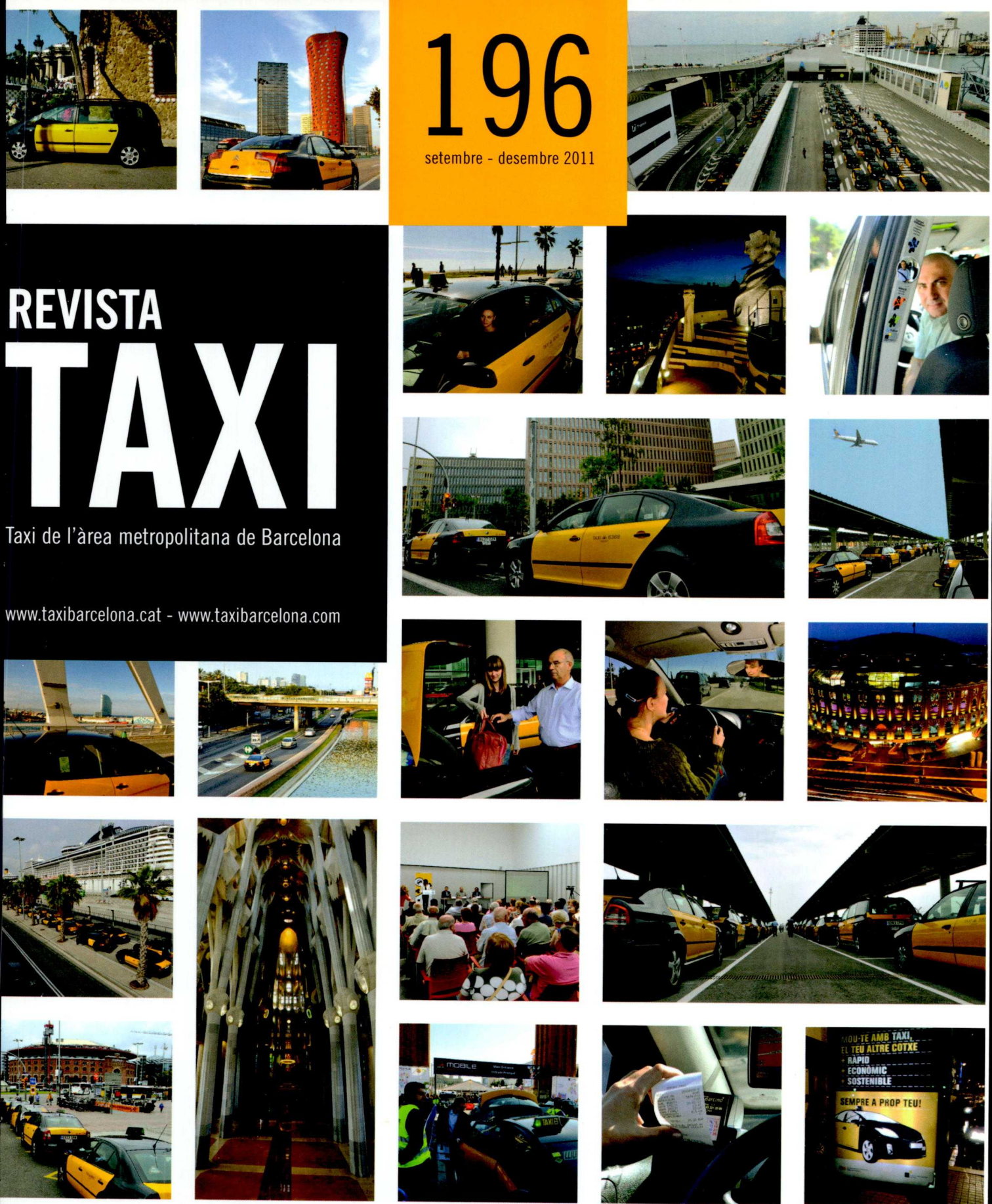
196

setembre - desembre 2011

REVISTA TAXI

Taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona

www.taxibarcelona.cat - www.taxibarcelona.com



09

Pla d'acció de l'IMET per al mandat 2011-2015

14

Barcelona té el millor servei de taxi, segons un estudi europeu

07

Les tarifes de taxi s'apujaran un 2,9% l'any 2012

Institut Metropolità del Taxi

RECAMBIOS SUPERTAXI

RECAMBIOS



SUPERTAXI

C/ Aragón, 71 - 08015 Barcelona - Tel. y fax: 932 260 012 - Tel. 931 637 016
www.super-taxi.es - supertaxibcn@gmail.com

Empresa dedicada al sector del automóvil y al servicio del taxista



Sorteo de 20 paneras
de Navidad
por cada 60€ de compra.
¡Regalo de un número
para participar!

Disponemos de talleres
para nuestros clientes.

Gran oferta: compresores
aire acondicionado,
embragues, alternadores,
refrigeración...



¡PÁSATE POR SUPERTAXI Y RECOGE TU CALENDARIO DE COCHE 2012!

No cerramos al mediodía, sábados abiertos
¡Nos ajustamos a su día de fiesta para reparar su coche!



BATERÍA SIN MANTENIMIENTO
2 AÑOS DE GARANTÍA
MÁXIMO RENDIMIENTO



PLAN RENOVE

TRAJE TU GUÍA VIEJA Y LLÉVATE
TU GUÍA DE BARCELONA 2011
POR SOLO 23,90 EUROS