

**TAXI**  **119**

Àrea metropolitana de Barcelona  
Institut Metropolità del Taxi

Taxi Metropolità de Barcelona  
Octubre 1998

# Taxi i ciutat de museus

TAXI

**Editorial**

**2.500 millones para el sector**

**192 licencias amortizadas**

**Nova oferta de telefonia mòbil per al taxi**



## Ara els nostres rius desemboquen al Palau Robert.

Els rius de Catalunya són molt més rics del que t'imagines. Són tot un món per descobrir. Amb el seu misteri. Amb la seva pròpia fauna. Amb la seva mitologia. Amb el seu passat. I també, amb molt de futur. I és que ara, a Catalunya, els rius tenen i ens donen vida. Redescobrim i conservem la seva màgia. Perquè els nostres rius són un patrimoni de tots. Ara, a Catalunya, els rius són vius. Viu-los al Palau Robert a partir del 6 d'octubre a l' **Exposició Les veus del riu.**

# Sumari



## Edita

Institut Metropolità del Taxi  
carrer 62, núm. 18  
Zona Franca . 08040 Barcelona  
Telèfon: 93 223 51 51

## Consell de Redacció

José Novoa  
Andreu Nebot  
Eulàlia Perarnau

## Direcció de Comunicació

Xavier Sabaté

## Direcció Periodística

P. Rocío Terán

## Col·laboradors

Maribel Silva, Marc Sanchis,  
Patxi Bosch, Francis López

## Publicitat

Tomàs Muñoz  
Telèfon 93 485 04 26

## Correcció

Anna Canals

## Capçalera coberta

Enric Satué

## Disseny Gràfic

El Petit Estudi

## Fotografia

Ramon Josa i Campoamor

## Tiratge

15.000 exemplars de difusió  
gratuita i domiciliada a tots  
els professionals taxistes,  
empreses, institucions i  
personalitats vinculats al  
sector del taxi.

## Impressió

Gramagraf  
Sant Joan, 22-23  
Santa Coloma de Gramenet  
Dipòsit legal: B. 27.521-1983

## Subscripció

7.000 ptes. anuals  
amb taló nominatiu a:  
Institut Metropolità del Taxi,  
carrer 62, núm. 18  
Zona Franca. 08040 Barcelona

La revista «Taxi Metropolità de  
Barcelona» no es fa responsable de  
l'opinió expressada en els articles  
signats. La responsabilitat és única-  
ment dels autors. Els articles no sig-  
nats són atribuïbles a la redacció.

Editorial.....	4
2.500 milions para el sector	
192 llicències amortitzades.....	6
Nueva oferta de Movistar para el taxi de Barcelona.....	11
Las cosas claras.....	15
Tauler.....	17
Contribución Especial: los posibles errores se subsanarán en el ejercicio 1999	
Cobro de indemnizaciones	
Suspensa la reunió del Consell Consultiu del Taxi per al·legació del GUT	
Hasta octubre, 133 taxistas figuraban en excedencia	
A 15 de septiembre, 406 taxistas no habían pasado las revisiones	
Notificaciones	
Previsió d'arribades de creuers turístics al novembre	
Els dilluns del 98 es demanà una mitjana de 568 taxis a primera hora del matí	
 Museos de Barcelona	
Una nueva forma de entender la cultura.....	25
Tribuna del Taxi.....	29
Quin és el museu de la ciutat més demanat per l'usuari del taxi?	
Taxi motor .....	30
La veu de l'usuari.....	31
L'usuari li agraeix.....	33
Taxi Lleure.....	34

## Entrevista a Àngels Barceló

Llibres. Cinema. L'horòscop del taxi. Gastronomia

La hoja de Maribel

# Editorial

---

Parece que fue ayer cuando empezamos a poner en marcha el Plan de Viabilidad y cuando esta revista esté en sus manos habremos sobrepasado las 200 licencias amortizadas. No ha sido fácil y, sin embargo, ha sido apasionante. En el anterior editorial decíamos que “ya se nota”, y efectivamente es así porque el Plan de Viabilidad no es sólo retirar licencias, es también limpiar el sector de irregularidades. Retirar licencias mejora los ingresos del taxista, pero también los mejora la eliminación de las irregularidades existentes y las medidas de gestión que se están adoptando.

## ¿Qué se pretende con el Plan?

El Plan de Viabilidad lo han inventado los taxistas de Barcelona. Es algo de cajón, y por eso la mayoría del sector está apoyando las medidas. Es algo tan de cajón, que también es totalmente lógico que los presuntos perjudicados por el Plan se opongan con todas sus fuerzas y todo su dinero. Y la explicación es bien sencilla: cuando eliminamos las irregularidades estamos metiendo en el sector limpio del taxi el dinero que se llevaba el sector sucio, y piensen que era mucho, muchísimo dinero. Pues bien, ahora casi todo ese dinero sucio (y decimos casi todo porque todavía quedan situaciones irregulares que seguimos haciendo aflorar) se ha transformado en dinero limpio y ha vuelto a las manos de su legítimo propietario: el conjunto de los taxistas, y eso se nota. Y se nota mucho. No queremos insistir más porque al IMT sólo le competen las cuestiones de índole administrativa, ya que las penales corresponden al

ámbito judicial que, suponemos, tendrá que decir lo que proceda en derecho.

Con la retirada de las más de doscientas licencias de este año, el sector ya tiene casi 1.000 millones más de facturación a repartir entre el colectivo, es decir, en el primer año mucho más que la aportación al Plan de Viabilidad. Pero es que el segundo año serán casi 2.000 millones y el tercer año 3.000, y así sucesivamente. Los números son más tozudos que las intenciones de quienes pretenden que fracasemos. Con la eliminación de las irregularidades y las medidas de gestión como la puesta en marcha de las excedencias se están inyectando otros 1.500 millones anuales en el sector y por eso decimos que ya se nota: *los taxistas lo están notando en sus recaudaciones diarias*. Con las tres medidas, retirada de licencias, eliminación de irregularidades y regulación de las excedencias, se inyectarán al sector en el primer año casi 2.500 millones de pesetas.

Parece, pues, que en lo que se refiere a incrementar los ingresos del sector, estamos todos de acuerdo, y parece también cierto que la retirada de cientos de licencias, las medidas de gestión y la eliminación de las explotaciones irregulares supone el aumento de los ingresos en miles de millones.

Hay que decirlo con toda claridad: el Plan está funcionando más allá de lo que todos imaginábamos. Esos 2.500 millones que este primer año se inyectan en el sector son la prueba de ello.

## ¿Alguien está interesado en tirar a la basura 2.500 millones?

Estamos seguros de que el taxista honesto está interesado en que permanezcan en el sector, y que continuemos trabajando en esta línea de erradicación de todas las situaciones que no se ajustan a la legalidad.

Por eso somos optimistas y no nos vamos a parar sólo porque ciertos sectores intenten enredar y confundir, porque no se resignen a funcionar bajo los criterios de claridad y rigor que ahora rigen en el sector del taxi.

Por último, parece que alguna información periodística ha podido llevar la confusión dentro del sector. No hay nada de lo que se ha llegado a afirmar: ni el *Tribunal de la Competencia* ha condenado al IMT por restringir la competencia, ni el *Tribunal Superior de Justicia de Catalunya*, en ningún caso, ha determinado la liquidación del Plan de Viabilidad y Modernización del Taxi de Barcelona.

2.500  
MILLONES  
PARA EL  
SECTOR

# 1992

## A prop de les 200

### 192 llicències amortitzades

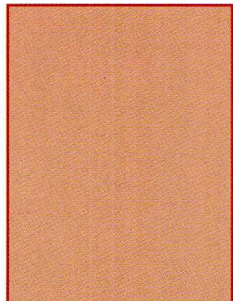
Aquesta xifra es va assolir el passat 15 d'octubre en el 14è sorteig que es realitza des de que es va iniciar el procés d'amortització de llicències. En aquesta ocasió es van treure 33 llicències que pertanyen a jubilats, la major part amb el seu vehicle donat de baixa com a taxi (a darrera hora dos taxistes no van acceptar el sorteig i en conseqüència són 31 les retirades). En la Mesa Tècnica en la qual es va fer el referit sorteig, el Conseller Delegat de l'IMT, Blas Alascio, va subratllar que abans de Nadal s'amortitzaran totes les llicències previstes per a 1998, la qual cosa significa un veritable èxit per al conjunt de taxistes de Barcelona. Fins a aquest moment, s'ha invertit 1.021.460.000 pessetes en el procés d'adaptació de l'oferta a la demanda de taxis.

## 1.021.460.000 pessetes invertides

LES 192		02315	03426	04502	05844	06924	08206	09256	10552
		02367	03437	04583	05845	07299	08300	09460	10623
00094	01434	02404	03466	04603	05846	07405	08307	09534	10660
00139	01435	02504	03573	04677	05928	07414	08323	09553	10723
00293	01493	02568	03606	04890	06037	07463	08335	09644	10727
00314	01527	02652	03695	05088	06040	07488	08446	09674	10883
00420	01557	02663	03806	05153	06126	07497	08507	09853	10937 (*)
00428	01620	02798	03808	05202	06138	07565	08575	09893	
00442	01697	02823	03863	05237	06181	07600	08620	09959	
00457	01757	02837	03864	05245	06330	07603	08668	09999	
00531	01812	02925	03987	05250	06346	07673	08671	10039	
00560	01960	02959 (*)	04031	05344	06413	07744	08751	10092	
00563	01976	02984	04129	05419	06453	07796	08757	10100	
00634 (*)	01977	03129	04134	05543	06456	07821 (*)	08777	10168	
00676	02019	03190	04216	05563	06469 (*)	07909	08788	10195	
00708	02043 (*)	03197	04306	05618	06500	07940	08909	10313	
00797	02058	03214	04336	05735	06557	07954	08932	10339	
00875	02078	03243	04361	05799	06644	08038	09010 (*)	10399	
01013	02116 (*)	03247	04368	05807	06677	08074	09074	10428	
01245	02140	03355	04370	05825	06834	08181 (*)	09167	10481	
01327	02233	03375	04410	05840	06887	08204	09174	10497	

COLOR GROC  
LLICÈNCIES  
AMORTITZADES  
EL 15 D'OCTUBRE  
DE 1998  
(\*) REVOCADES

# 192 licencias menos, 192 taxistas menos



**531**

Francisco Pérez  
Ramírez



**708**

Enrique Aliana Navarro



**875**

José Tain Manín



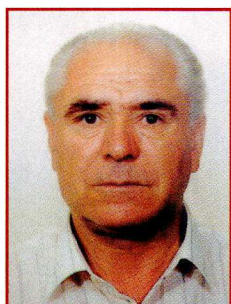
**1435**

José Batet Requena



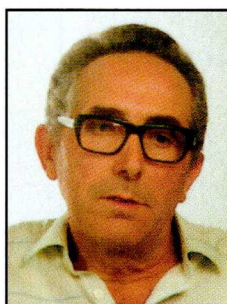
**1757**

Laureano Valldaura  
Vilardell



**1812**

Narciso García Sánchez



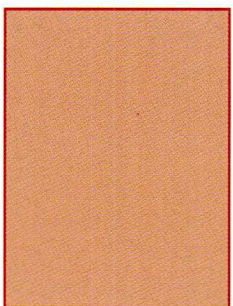
**1976**

José Ribes Miró



**2367**

Francisco Estivill Borràs



**2404**

José Trull Boria



**2925**

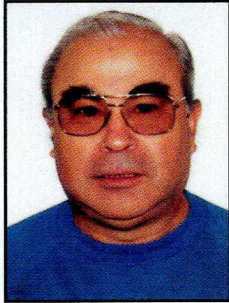
Primitivo Pradas  
Montoliu



**3355**

Salvador Boix Casals

192 licencias menos **192** taxistas menos



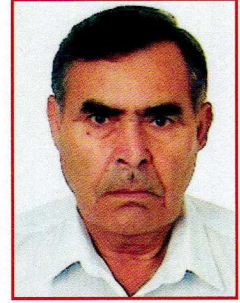
**3375**  
Francisco Pena Canet



**3806**  
Ovidio Sánchez  
González



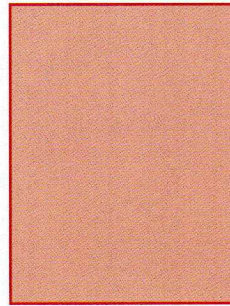
**3863**  
Francisco Romera  
Sánchez



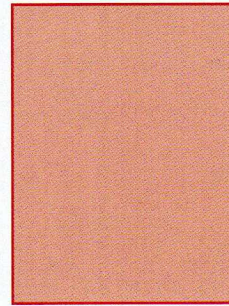
**4361**  
Francisco Sandóval  
González



**4368**  
José Requena Requena



**4502**  
Enrique Talavera Pardo



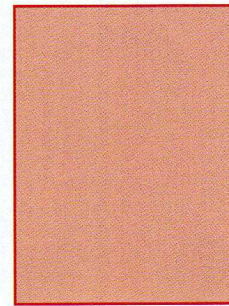
**5202**  
Mateo Barón Hilario



**5844**  
José Méndez López



**5928**  
Laureano Valldaura  
Vilardell



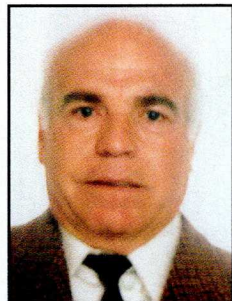
**6456**  
Cándido Pérez Nieto

# 192 licencias menos, 192 taxistas menos



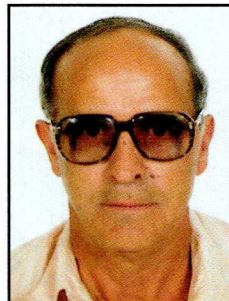
**6834**

Manuel Sánchez López



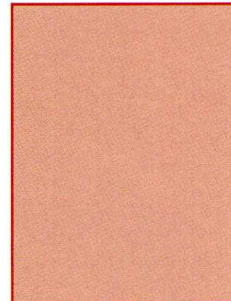
**7414**

Ramón Casoliva  
Francitorra



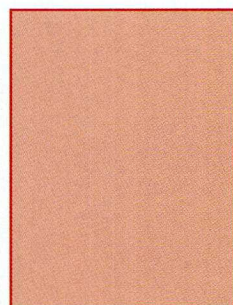
**7488**

Antonio González  
González



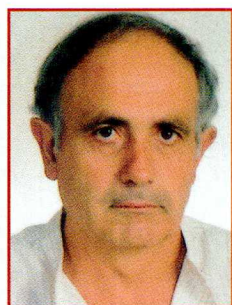
**7744**

Antonio Roque  
Caballero



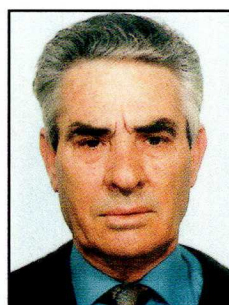
**7796**

Carmen Domènech  
Bertrán



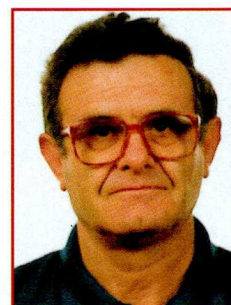
**8307**

José Perucho Prio



**9167**

Martín Rodríguez  
Padrones



**9174**

Alberto Sampietro  
Garcés



**10552**

Alberto Moreno Sola

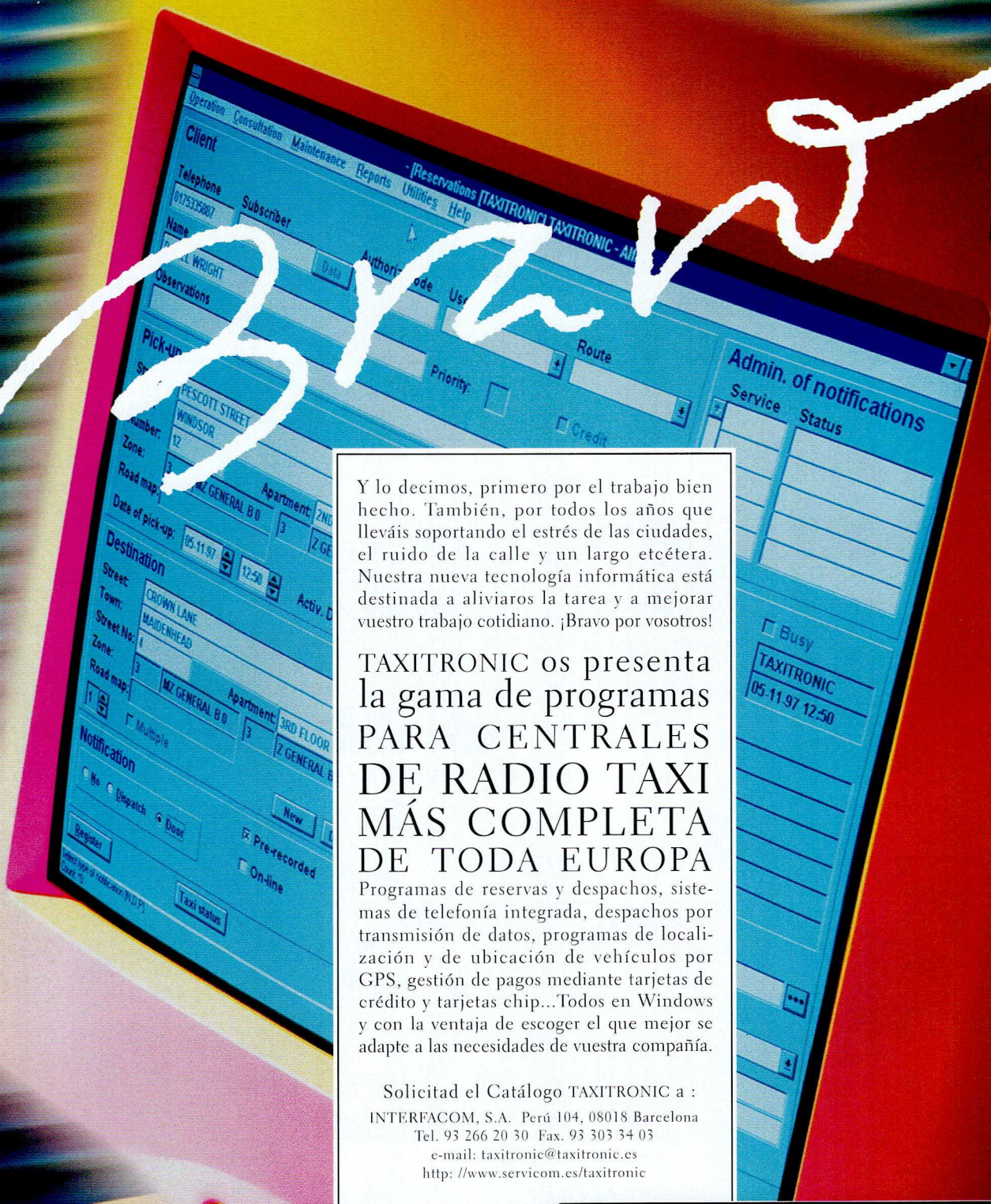


**10723**

Aquilino Martín  
Iglesias

COMPAQ

V70



Y lo decimos, primero por el trabajo bien hecho. También, por todos los años que lleváis soportando el estrés de las ciudades, el ruido de la calle y un largo etcétera. Nuestra nueva tecnología informática está destinada a aliviaros la tarea y a mejorar vuestro trabajo cotidiano. ¡Bravo por vosotros!

## TAXITRONIC os presenta la gama de programas PARA CENTRALES DE RADIO TAXI MÁS COMPLETA DE TODA EUROPA

Programas de reservas y despachos, sistemas de telefonía integrada, despachos por transmisión de datos, programas de localización y de ubicación de vehículos por GPS, gestión de pagos mediante tarjetas de crédito y tarjetas chip... Todos en Windows y con la ventaja de escoger el que mejor se adapte a las necesidades de vuestra compañía.

Solicitud el Catálogo TAXITRONIC a :  
INTERFACOM, S.A. Perú 104, 08018 Barcelona  
Tel. 93 266 20 30 Fax. 93 303 34 03  
e-mail: taxitronic@taxitronic.es  
http: //www.servicom.es/taxitronic

**TAXITRONIC**  
Leadership through Technology

COMPAQ  
presario



# Nueva oferta de MoviStar para el taxi de Barcelona

El IMT y Telefónica-Móviles acaban de ampliar el acuerdo firmado en mayo de 1997 presentando al colectivo una nueva oferta de MoviStar en condiciones mucho más favorables de las que actualmente existen en el mercado. Este nuevo paso se ha podido concretar después de un balance positivo de la primera experiencia. Asimismo, Telefónica-Móviles ha ingresado 785.000 pesetas hasta septiembre de 1998 al Plan de Viabilidad y Modernización, de conformidad con lo que se acordó en mayo del 97.

## Más ventajas para el taxista

La nueva oferta que Telefónica-Móviles presenta a los taxistas de Barcelona es única y específica, para ello ha seleccionado los precios más baratos de sus contratos general y personal. La cuota fija para el profesional del sector es, en consecuencia, más barata. Los precios de las llamadas tam-

bién lo son.

## Se mantienen los descuentos adicionales sobre servicio medido

La nueva oferta del Plan MoviStar para el taxi continuará aplicando los mismos descuentos adicionales. El taxista se beneficiará, además de las cuotas más bajas, de descuentos mensuales sobre factura.

## Más ingresos adicionales para el PLA de VIABILITAT

Para que el importe de esta aportación sea significativa para el Pla de Viabilitat i Modernització es necesaria la participación solidaria del mayor número de taxistas. Cuantos más seamos, más nos beneficiaremos individual y colectivamente.



## Tarifa única para el taxi de Barcelona

### Precios de llamadas especiales

#### Servicios medidos

Establecimiento llamada	Horario normal	Horario reducido	Horario superreducido
20 ptas.	40 ptas.	30 ptas.	17 ptas.

#### Tramos horarios

**Horario normal:** de lunes a viernes, desde las 07.00 h hasta las 14.00 h, y desde las 16 h hasta las 21 h.

**Horario reducido:** de lunes a viernes, desde las 14 h hasta las 16 h.

**Horario superreducido:** de lunes a viernes desde las 21 h. hasta las 07.00 h. Sábados, domingos y festivos de carácter nacional, todo el día.

#### Llamadas desde MOVISTAR a MOVILINE o MOVISTAR, llamadas al buzón de voz y al directorio 103

Desde MoviStar a MoviStar/Moviline	Establecimiento llamada	Horario normal	Horario superreducido
	20 ptas.	30 ptas.	10 ptas.

#### Tramos horarios

**Horario normal:** de lunes a viernes, de 08.00 h a 21.00 h.

**Horario reducido:** de lunes a viernes, de 22.00 h a 08.00 h. Sábados, domingos y festivos de carácter nacional, todo el día.

\* Precios correctos salvo error tipográfico

# Nueva oferta de MoviStar

## El nuevo terminal

Con la nueva oferta, el taxista recibirá un terminal modelo Ericsson 628, diseñado con el sistema GSM. Tiene, entre otras particularidades, un fácil acceso, con una batería de serie de hasta 5 horas de duración, adaptador y cargador de mechero. Barcelona cuenta con un servicio técnico en caso de cualquier eventualidad.

El terminal es gratuito para el taxista que se adhiera por primera vez al Plan MoviStar, y se entregará en el plazo de 15 días.

Las características del terminal son responsabilidad del fabricante.

## La opinión

**“Seguimos trabajando por el bien de todos nuestros clientes”**

“Ahora vamos a conseguir nuevos clientes entre vuestros compañeros y, a medida que este parque de usuarios MoviStar vaya creciendo, mayores serán los descuentos que tengáis todos vosotros en factura. Más serán los hombres y mujeres comunicados en sus coches, hasta debajo de los túneles

más largos de la ciudad de los parkings más profundos. Por la seguridad de todos nosotros.”

**Miguel Ángel Ventura**, director territorial de Telefónica-Móviles (Zona Noreste)

## MoviStar, la mejor cobertura también en el área metropolitana

La cobertura MoviStar lleva años creciendo en horizontal, pero también en vertical. ¿Qué quiere decir? A nivel de tierra MoviStar cubre prácticamente el 100% del territorio metropolitano de Barcelona, también el subsuelo transitable empieza a gozar de las ventajas inherentes a la telefonía móvil.

Las rondas, en su totalidad, los túneles de Vallvidrera, el de la calle Badal, el túnel de la Rovira, los túneles de Montgat, los de Badalona, los de Santa Coloma o el del Bruc: todos permiten hacer, recibir o mantener conversaciones con MoviStar. No se corta ni bajo tierra: aparcamientos subterráneos como en todos los de SABA, aparcamientos de centros comerciales... MoviStar está alcanzando unos niveles de extensión de su cobertura que empiezan a hacer realidad el sueño de permitir la comunicación de las personas sea donde fuere, estuvieren donde estuviesen.

## ¿Qué debo hacer para darme de alta en el nuevo Plan Especial MOVISTAR para el taxi?

### Si Ud. ya tiene un teléfono móvil

Puede cambiar su contrato antiguo por el del nuevo servicio Plan Especial MoviStar para beneficiarse de todas sus ventajas.

Cumplimentar el documento que encontrará en la pág. 13 de esta misma publicación. Con él autoriza a Telefónica-Móviles el cambio de tipo de contrato de cada línea MoviStar que tenga dada de alta.

El contrato firmado podrá entregarlo en los siguientes puntos: Institut Metropolità del Taxi (IMT); ITV de Badalona y Sant Just Desvern, Ciutat Grogga, S.A.; Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC) y Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona (STAB).

Puede conservar su actual número de teléfono.

Los taxistas que se beneficiaron de la primera oferta del Plan MoviStar de Telefónica-Móviles y deseen cambiar de terminal podrán conseguirlo a un precio especial. La información pueden solicitarla en el IMT. El pago se hace mediante domiciliación bancaria.

### Si aún no tiene un teléfono móvil

Cumplimente el modelo de contrato que se reproduce en la página 14.

Este contrato lo puede recoger en el Institut Metropolità del Taxi (IMT); ITV de Badalona y Sant Just Desvern, Ciutat Grogga, S.A.; Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC) y Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona (STAB).

Una vez cumplimentado entréguelo en el Institut Metropolità del Taxi o en Ciutat Grogga.

Telefónica-Móviles se compromete a dar de alta al nuevo usuario y entregar el terminal en su domicilio en el plazo de 15 días a contar desde la recepción del contrato.

El terminal es gratuito para los taxistas que se adhieran al Plan MoviStar por primera vez.

**AMBOS TRÁMITES SON MUY SENCILLOS**

# para el taxi de Barcelona



## IMPRESO PARA AQUELLOS TAXISTAS QUE YA TIENEN CONTRATADA UNA LÍNEA MOVISTAR

Muy señores nuestros:

Por la presente nos adherimos a la operación Institut Metropolità del Taxi y, por tanto, aceptamos los cambios de tipo de abono a Plan MoviStar de los móviles descritos a continuación:

Nombre \_\_\_\_\_

NIF \_\_\_\_\_

Números de teléfono \_\_\_\_\_

Código de Agrupación: Nivel 2 (TAX)

Firma del titular

Este impreso puede entregarse una vez cumplimentado en el Institut Metropolità del Taxi, c. 62, núm. 18, Zona Franca; Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC), c. Marina, 82; Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona (STAB), c. De la Jota, 61; ITV Badalona o Sant Just Desvern, y Ciutat Grogà, c. Lutxana, 115.

**Atención: este documento sólo debe ser cumplimentado por aquellos taxistas que ya tienen contratada una línea MoviStar o Moviline.**



# Las cosas claras

Con relación a las informaciones que en los últimos días se han hecho públicas en algunos medios de comunicación de nuestra ciudad, relativas a sentencias del Tribunal de la Competencia y del Tribunal de Justicia de Catalunya, creemos necesario hacer las siguientes puntualizaciones:

## **El Tribunal de la Competencia no ha condenado al IMT por restringir la competencia**

El acuerdo de intenciones firmado el 27 de junio, que preveía como objetivo que el número de licencias a doble turno nunca superaría el 5% de la flota existente, sin significar en ningún momento el despido de asalariado alguno, jamás se aplicó y no se incluyó en el documento final que define el Pla de Viabilitat i Modernització del sector.

Sobre este tema sólo conocemos que la Subdirección sobre Conductas Restrictivas de la Competencia (una oficina administrativa) ha iniciado un expediente sobre este acuerdo de intenciones suscrito por el IMT y las asociaciones representativas en el marco de la Taula Tècnica del Taxi.

En cuanto a este tema, cabe destacar lo siguiente:

**A.** Este acuerdo -insistimos-, **jamás se aplicó ni forma parte del Pla de Viabilitat.**

**B.** El expediente abierto por esta oficina administrativa **está pendiente de recibir nuestras alegaciones.**

**C.** Ni el Tribunal de la Competencia ni la Dirección General de Política Económica y Defensa de la Competencia se han pronunciado sobre dicho expediente, que evidentemente no ha finalizado.

## **El Tribunal Superior de Justicia de Catalunya en ningún caso anula la liquidación del Pla de Viabilitat**

Este Tribunal acordó recientemente la suspensión de las liquidaciones de aquellos taxistas (alrededor de 400) que depositaron un aval bancario con el importe de la primera fracción de la Contribución al Pla de Viabilitat como establece la ley.

Ante esta decisión queremos aclarar que **el Tribunal Superior de Justicia de Catalunya, en ningún caso, anula la liquidación del Pla de Viabilitat.**

**Aprovei****TAXISTA AUTÓNOMO - EL SEGURO DE SU TAXI**

PRIMER GRUPO ASEGURADOR MUNDIAL ESPECIALISTA EN FLOTAS  
 Convenio Cide y Ascide, libre elección de taller, peritación en 24 horas  
 SIN CONTRATACIÓN DE SEGUROS ADICIONALES

**RESPETAMOS BONIFICACIONES HASTA EL 50%**  
 (PREVIA ACREDITACIÓN DE LA ANTERIOR ASEGURADORA)

Precio total anual desde 99.980 ptas. hasta 132.508 ptas. como máximo para todos los modelos de vehículo taxi

**MÓDULO 1**

Responsabilidad Civil Obligatoria (incluye ocupantes)	Incluida
Responsabilidad Civil Voluntaria	Ilimitada
Defensa jurídica y reclamación de daños	Ilimitada
Seguro de accidentes al conductor (único excluido del Seguro Obligatorio)	
Muerte	8.750.000
Invalidez	9.500.000
Gastos de curación centros Seguridad Social	Ilimitados
Gastos de curación de libre elección	500.000
<b>Total anual</b>	<b>99.980 ptas.</b>

**MÓDULO 2**

Rotura de lunas y cristales	Incluido
Incendio y robo (franquicia de 60.000 ptas.)	Incluido
<b>Total anual</b>	<b>7.496 ptas.</b>

**MÓDULO 3**

Subsidio diario por paralización del vehículo a causa de accidente, razón o culpa (máximo 10 días)	10.000 día
Remolcaje por avería o accidente km 0, máx. 20.000 por servicio	Incluido
Rescate o salvamento, máx. 100.000 por servicio	Incluido
Defensa y tramitación infracciones de tráfico, multas	Ilimitado
Insolvencia del contrario	1.000.000
Fianzas responsabilidad criminal	5.000.000
<b>Total anual</b>	<b>12.494 ptas.</b>

**MÓDULO 4**

Asistencia de viaje	Incluido
Repatriación del vehículo por accidente o robo	Incluido
Reparación urgente en carretera (no incluye las piezas)	10.000
Prestación de otro vehículo en caso de accidente grave o robo	Incluido
Estancia en hotel mientras se repara el vehículo	Incluido
Traslado al punto de destino de las personas afectadas	Incluido
<b>Total anual</b>	<b>3.650 ptas.</b>

**MÓDULO 5**

Subsidio mensual por retirada de carné por cualquier causa. Máximo 24 meses	100.000 ptas.
<b>Total anual</b>	<b>8.888 ptas.</b>

**FRACCIONAMIENTO DE PAGO TRIMESTRAL O SEMESTRAL (RECARGO DEL 4% O 6%)**

**POSIBILIDAD DE CONTRATAR CUALQUIER MODALIDAD DE SEGURO A PRECIOS DE COLECTIVO: ASOCIACIÓN, HOGAR, ACCIDENTES, SUBSIDIOS POR ENFERMEDAD O ACCIDENTE, TURISMO PARTICULAR, ETC.**

## Contribución Especial al Pla de Viabilitat

### Los posibles errores se subsanarán en el ejercicio 99

El IMT comunica a los taxistas que presentaron recurso sobre el importe de la cuota de la primera fracción de la Contribución Especial al Pla de Viabilitat i Modernització, y éste fue estimado, que las diferencias se subsanarán o compensarán en el ejercicio 1999. Es decir, el recibo de la segunda fracción correspondiente a 1998 no recoge la modificación.

### Cobro de indemnizaciones

Los taxistas damnificados durante las acciones que tuvieron lugar el pasado julio del 97, como consecuencia del paro promovido por un grupo minoritario de taxistas en protesta por el sistema de turnos rotatorios aplicado en la parrilla del aeropuerto, probablemente ya habrán cobrado las indemnizaciones correspondientes al cierre de esta revista, siempre y cuando aportaran en su momento la documentación pertinente.

El IMT lamenta el tiempo que tuvieron que esperar para recibir dicha indemnización, agradece la paciencia, y reitera sus disculpas.

### Suspensa la reunió del Consell Consultiu del Taxi per al·legació del GUT

El President de l'IMT, Joan Blanch, va decidir suspendre la reunió del Consell Consultiu de l'IMT que s'havia convocat per al 30 de setembre. Aquesta decisió es va adoptar com a conseqüència de l'al·legació presentada tot just iniciada la reunió pel Gremio Unión de Taxistas (GUT) per considerar no haver estat convocat amb 15 dies d'antel·lació com estableix la normativa. La nova reunió serà convocada pròximament.

# Cursos gratuïts per a taxistes a CIUTAT GROGA

Encara és a temps de matricular-se

Si encara no ha formalitzat la seva inscripció als cursos gratuïts finançats pel FORCEM, en el quadre següent trobarà els horaris i els cursos en els quals encara trobarà lloc.

Recordi que els cursos es realitzen en el Centre d'Ensenyament Integral de la Conducció (CEIC) que té les seves instal·lacions a Ciutat Grogga (c. Lutzana, 115).

Horari	Dilluns	Dimarts	Dimecres	Dijous	Divendres
D'11 a 13 h	Rutes del modernisme i altres rutes (de 10 a 13 hores)	Anglès Nivell 1 - Grup A	Prevençió d'avaries	Anglès Nivell 1 - Grup A	
De 16 a 18 h	Anglès Nivell 1 - Grup B	Anglès Nivell 1 - Grup C	Anglès Nivell 1 - Grup B		Anglès Nivell 1 - Grup C
De 19 a 21 h	Anglès Nivell 2 - Grup X	Anglès Nivell 0 - Grup 3	Anglès Nivell 2 - Grup X	Prevenir l'estrès i altres malalties (de 17 a 20 h)	Anglès Nivell 0 - Grup 3 (de 16 a 18 h)

## Prengui nota!

Per al grup d'anglès hi ha tres nivells:

**Nivell bàsic = nivell 0**

**Nivell mitjà = nivell 1 (Grup A, B i C)**

**Nivell superior = nivell 2 (Grup X)**

AUTO-REPARACIÓN



# MANUSAN, S.L.

REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL

CONCESIONARIO OFICIAL LONDON TAXI

REPARACIÓN DE BOMBAS INYECTORAS DE TODAS LAS MARCAS  
REPARACIÓN DE INYECTORES DIESEL Y GASOLINA

MONTAJE Y REPARACIÓN DE G.L.P.  
MECÁNICA GENERAL  
MONTAJE DE NEUMÁTICOS  
CAMBIOS DE ACEITE Y FILTROS



Horario de 8 a 13.30 y de 15.30 a 20 h -Sábado: de 8 a 13 h Julio, agosto y septiembre, cerrado los sábados.

Tel. 93 300 14 66 c. Lutzana, 115 - 08018 Barcelona

VENTA Y MANTENIMIENTO PARA TAXISTAS Y PARTICULARES

# Contribución Especial: pago de la segunda fracción

Los titulares de licencia que no hayan recibido en su domicilio el recibo de la Contribución Especial (segunda fracción), pueden pasar a recogerlo por el IMT antes del 30 de noviembre.

Recuerde que los pagos posteriores al 30 de noviembre sufrirán un recargo del 10%.

**Carta**  
dirigida  
al director  
del  
periódico  
**El Mundo**

## LOS TITULARES ENGAÑAN

Señor:

Con referencia a la noticia publicada en el periódico que Ud. dirige el día 23 de octubre de 1998 relativa al Plan de Viabilidad del Taxi, remitimos esta carta con ruego de su publicación, para formular las siguientes matizaciones:

1. No es cierto que el Tribunal Superior de Justicia de Catalunya haya anulado las liquidaciones del Plan de Viabilidad del Taxi.
2. Sí es cierto que de los 10.200 titulares sujetos a la Contribución Especial, 443 interpusieron recurso contra la liquidación del Plan, haciendo efectivo por aval el importe más los correspondientes intereses de demora.
3. También es cierto que más de 8.000 titulares han abonado la Contribución Especial en periodo voluntario.

Por otra parte también quiero comunicarle que este sector, que tan ampliamente apoya el Plan de Viabilidad, podría ser sensible a informaciones manipuladas por los titulares que desde luego no se ajustan a la realidad del Plan.

Atentamente,

Andreu Nebot i Mula  
Director de Serveis Tècnics del IMT

## Modificades les arribades de passatgers a les terminals d'El Prat

A fi d'optimitzar i equilibrar l'ocupació de les terminals, especialment de la B, l'aeroport d'El Prat va modificar des del 25 d'octubre passat els fluxos d'arribades.

Per la Terminal A surten i arriben les companyies estrangeres, també hi arriben les companyies espanyoles procedents de països no comunitaris.

Les sortides de les companyies espanyoles i les arribades de les companyies procedents d'Espanya i d'altres catorze països de la Unió Europea (Alemanya, Àustria, Bèlgica, Dinamarca, Finlàndia, França, Grècia, Holanda, Irlanda, Itàlia, Luxemburg, Portugal, Regne Unit i Suècia) es realitzen per la Terminal B.

El pont aeri no experimenta cap canvi, és a dir que la Terminal C funciona com fins ara.

# Hasta octubre, 133 taxistas figuraban en excedencia

Cualquier taxista titular de licencia puede solicitar al IMT una excedencia del servicio por el periodo mínimo de un año, pudiéndose prorrogar en casos particulares y debidamente justificados.

Durante el periodo de la excedencia el titular está obligado a la baja temporal del vehículo.

La excedencia se puede paralizar en cualquier momento y cuando el interesado lo crea oportuno, pero previamente debe presentar una solicitud al IMT en la Oficina d'Atenció al Taxista. En aquel momento, el titular recuperará el situación que dejó cuando abandonó el servicio.

Muchas de las 133 licencias que a 19 de octubre se encontraban en excedencia y que a continuación se relacionan, se derivan del proceso de eliminación de situaciones irregulares y, en consecuencia, el IMT está regulando su salida a la Bolsa.

## Titulares con la excedencia concedida

NÚM. LICENCIA	NOMBRE	FECHA DE SOLICITUD DE LA EXCEDENCIA	NÚM. LICENCIA	NOMBRE	FECHA DE SOLICITUD DE LA EXCEDENCIA
6	Horacio Sobrero Rodríguez	01-04-1996	2242	Benito Rafael Ruiz Hoz (De La)	25-02-1998
134	Manuel Blanco Núñez	06-11-1995	2296	Juan Cruz Rivera	03-12-1997
233	Juan Cano Real	25-02-1998	2483	María C. Rodríguez Fernández	19-04-1996
242	Antonio Vicente Jiménez	22-04-1998	2669	Luis Font Casajuan	29-12-1995
276	José Jiménez González	03-02-1997	2697	Jordi Antoni Pueyo Larregola	28-12-1994
353	Antonio Medina García	14-01-1997	2721	José G. Panadeiros Gallego	28-09-1998
362	José María Salvador Miguel	07-01-1998	2751	José Gámez Ortega	30-12-1996
517	Antonio Huerga Franco	29-10-1996	2772	Raúl Reigosa Gil	05-06-1997
613	Josep Muste Dalmau	04-12-1997	2911	Rafael Valle Cantalejo	09-10-1997
800	Antonio García Cañero	22-01-1993	2962	José Martínez Monne	08-09-1997
857	José Arias Fernández	02-10-1997	3104	Modesto Remedios Máximo	12-02-1997
873	Carlos Mediavilla Román	15-07-1997	3112	José Martínez Morenilla	29-06-1998
935	José M. <sup>a</sup> Moreno Campos	31-12-1997	3174	Javier Castillo Sanz	24-02-1997
950	Alfonso Casado Almazán	06-10-1997	3208	Dolores Pérez Domènech	10-07-1996
1041	Tomás Rodríguez Blanco	26-02-1997	3234	Manuel Moreno González	12-08-1998
1141	Jacinto López Heras	09-01-1998	3488	José María Linares Martín	25-03-1996
1171	Enrique Fernández Samprón	14-04-1998	3568	Bernardo Ramoneda García	25-07-1996
1351	José María Morales Echevarría	29-12-1997	3595	Francisco Ordi Feliu	12-11-1997
1421	Isidoro Fernández García	28-07-1997	3662	Dolores Ramos Gutiérrez	02-02-1998
1494	Juan Ramón Reyes Amo (Del)	25-02-1998	3738	Eduardo García Roldán	20-03-1998
1624	Soledad Portela Chantres	01-02-1996	3779	Eduardo Salinas Martos	31-03-1998
1804	José Moreno Torres	01-07-1998	3874	Javier Claverol Torm	08-04-1998
1809	Simplicio González Sánchez	02-01-1998	4066	Pedro Manuel Moreno Dolera	08-05-1997
1925	Valentín Holgado Alegre	19-03-1998	4193	Jesús Sánchez-Migallón	29-05-1996
1978	José Manuel Blanco García	30-07-1997	4239	Luis Mariano Yuguero Rueda	19-03-1998
2200	Agustín Pasadas Mejías	22-07-1998	4265	José Carretero Sánchez	22-12-1997

4389	Enrique Pérez López	23-12-1997	7624	Juan Linares Ariza	27-07-1998
4482	Manuel López Vázquez	02-01-1996	7640	Carlos Viñals Casado	10-10-1995
4513	Eduardo Vallet Fernández	25-05-1998	7707	Manuel Molina Moreno	22-06-1998
4542	Manuel Diz López	10-06-1998	7719	Antonio Esparza Ruiz	22-05-1997
4746	José Luis Álvarez Roda	08-06-1998	7823	Manuel Cano Rodríguez	29-07-1998
4781	Joan Noguera Gascón	19-06-1998	7844	José Luis Gómez Corchero	02-03-1998
4786	Luis Blecua Mir	02-09-1998	8079	Miguel Aparicio Moreno	12-06-1998
4816	Manuel Cortina Soldevila	31-07-1997	8266	Pedro Lara Padilla	01-04-1997
4883	Diego Martínez Rodríguez	17-04-1998	8340	Rafael Valentín Fernández	31-07-1998
4884	José María Andrés González	12-05-1998	8396	Rufino Pérez García	08-04-1998
5134	Fco. Javier Núñez Lora	22-05-1998	8480	José Grane Tor-Del-Spar	10-02-1997
5148	Juan López Oña	02-03-1998	8522	Luis Ballano Pérez	11-03-1997
5251	Pedro Manzanos Ledesma	09-02-1998	8637	Manuel Carceles Arqués	04-02-1998
5265	Javier Alonso Moreno	02-03-1998	8645	José Fernández Giménez	04-07-1996
5474	Gerardo L. Cabezuelo Hospital	07-1998	8819	Víctor Aguilar Iglesias	29-12-1997
5593	Juan Soler Estarlich	14-07-1997	8858	Miguel Tomás Romero	20-12-1995
5733	Juan Sancho Ferreres	07-01-1998	8874	Joaquín Villalba Gimeno	21-01-1998
5958	Juan Antonio Campillos Ortega	04-1998	8889	Marcos Lamonja Ochoa	10-07-1998
5963	Juan Carlos Sánchez Berruezo	09-1997	8981	José Oromi Ginesta	25-05-1998
6105	Gregorio Aguilar Lorenz	12-11-1997	9184	Abilio Vallejo Ortega	06-07-1998
6196	José Ferrera Cabeza	23-02-1998	9239	Emilio Carmona Herrera	26-02-1998
6248	Alberto Novell Vallverdú	17-09-1998	9242	Juan Castaldi Vaquer	29-07-1998
6323	Demetrio García García	09-07-1997	9243	Enrique López Salesas	23-04-1998
6339	Juan Manuel Gordillo Almazán	26-09-1997	9649	Miguel García Carretero	17-06-1996
6345	Valentín Martínez Rodríguez	27-04-1998	9804	Antonio Martorana Rizzuto	02-04-1998
6443	Domingo Vega Blanco	04-09-1995	9958	Ricardo López Fernández	30-12-1997
6456	Cándido Pérez Nieto	10-04-1997	10035	Antonio Carretero González	04-03-1997
6488	Anselmo Fortuny Pujol	21-07-1997	10070	Francisco Gálvez Peña	03-08-1998
6578	César Garrido Marqueño	14-05-1998	10130	Gonzalo García Freire	19-01-1998
6610	Andrés Navarro Aguilar	24-07-1997	10160	Mercedes Ruiz Bozal	14-11-1997
6632	Sergio Hermida González	17-06-1998	10377	Juan M. Caballero Sandóval	27-01-1997
6635	Eulogio Jorge Mejías	12-12-1997	10382	Jesús Arjona Gutiérrez	05-08-1998
6731	Antonio González Guerrero	02-06-1998	10539	Feliciano Gil González	23-06-1998
6934	Raúl García-Narcue Grabulosa	02-07-1998	10560	Juan Boronat Ferrando	
6943	Joaquín López Ortega	25-05-1998	10643	Bernardo Rodríguez Caballero	25-03-1997
7088	José M. Soto Díaz	27-08-1998	10679	Joaquín Salvat Germán	28-09-1998
7215	Luis Alvaro Vivar Calvo	20-07-1998	10738	Juan José Grañeras Tejerina	17-02-1997
7243	Agapito Moreno Cerro	28-01-1997	10780	José González Feijoo	05-01-1998
7391	Magdalena López Pereira	05-08-1997	10825	Esther Cordero Blay	10-09-1998
7622	Javier Ruiz Larma	25-02-1998			

**RECAMBIOS  
TAXI-AUTO SL**



**ACCESORIOS**

## Recambios en general al servicio del Taxi

Ofrecemos grandes descuentos

HORARIO: DE 8 A 20 HORAS  
NO CERRAMOS AL MEDIODIA

Central: Castillejos, 306  
08025 BARCELONA  
Tel. 436 04 00  
Fax 436 04 05

Cartellá, 189  
08031 BARCELONA  
Tel. 357 44 54

## RECICLAJES TRADER, S.L.



Reparación y sustitución de  
Transmisión Direcciones  
-Reparada -Asistidas  
-Semi-nueva 25% dto. -Mecánicas

Esferas suspensión CITROËN  
Servicio especial al amigo taxista  
(mano de obra gratis)

**SERVICIO RÁPIDO**

C/ Caballero, 61  
Tel. 490 23 71

# ¡No pase por alto!

## A 15 de septiembre, 406 taxistas no habían pasado las revisiones

Recordamos una vez más a los taxistas que figuran en esta páginas —algunos posiblemente ya la habrán pasado a la hora de recibir esta revista— que las revisiones metropolitanas son una garantía para la seguridad de su trabajo diario, para la de sus clientes, y para la ciudad en su conjunto. La calidad de cualquier medio de transporte pasa ineludiblemente por el cuidado y la vigilancia de la herramienta de trabajo. Si la situación persiste, el IMT aplica la normativa que contempla el Reglamento del servicio para estos casos.

25	1340	2572	3721	4607	5599	7187	8202	9326	10288
80	1343	2579	3778	4641	5602	7242	8207	9352	10293
125	1345	2586	3784	4643	5650	7298	8309	9364	10317
155	1368	2588	3858	4661	5746	7307	8316	9372	10336
204	1406	2629	3865	4794	5779	7334	8324	9388	10341
211	1522	2635	3893	4807	5796	7349	8365	9398	10381
230	1566	2667	3946	4808	5874	7386	8386	9462	10401
273	1568	2671	3960	4811	5912	7457	8394	9477	10426
300	1599	2723	3963	4852	5990	7483	8405	9481	10441
316	1611	2760	3994	4869	6034	7495	8437	9516	10472
343	1631	2774	4019	4888	6062	7568	8441	9520	10491
404	1648	2834	4027	4894	6155	7570	8442	9554	10521
474	1684	2844	4054	4943	6180	7576	8467	9556	10527
479	1689	2898	4057	4960	6188	7627	8499	9625	10532
550	1722	2956	4093	5010	6220	7646	8504	9637	10534
653	1745	2961	4137	5019	6254	7653	8554	9638	10559
663	1749	2990	4159	5031	6310	7672	8570	9675	10607
666	1777	3001	4171	5036	6334	7697	8574	9679	10693
667	1785	3027	4188	5072	6382	7746	8612	9702	10705
673	1819	3033	4210	5095	6519	7791	8621	9717	10714
744	1851	3071	4224	5099	6559	7798	8648	9733	10725
793	1861	3132	4264	5111	6585	7803	8653	9742	10737
820	1871	3202	4284	5119	6594	7810	8711	9778	10749
823	1954	3244	4310	5126	6604	7829	8737	9835	10751
905	1956	3255	4322	5182	6616	7838	8794	9901	10799
907	1972	3264	4334	5210	6667	7840	8817	9909	10821
955	2048	3266	4345	5213	6701	7903	8825	9910	10845
1007	2055	3309	4362	5214	6724	7941	8838	9924	10849
1009	2088	3326	4365	5285	6805	7950	8871	9936	10856
1050	2124	3398	4388	5291	6811	7963	8886	9968	10887
1060	2177	3414	4393	5299	6858	7964	8969	9971	10900
1092	2178	3455	4407	5304	6883	7967	8985	10048	10916
1103	2218	3513	4425	5320	6939	7979	9049	10061	10932
1174	2226	3559	4469	5356	6950	8016	9113	10086	10935
1195	2318	3564	4473	5370	6955	8075	9133	10093	10957
1196	2360	3574	4515	5391	6964	8076	9178	10177	10958
1233	2370	3575	4518	5429	6965	8087	9225	10206	10976
1246	2452	3579	4551	5440	6979	8103	9234	10216	
1272	2508	3591	4581	5503	7036	8121	9251	10217	
1273	2522	3631	4594	5531	7135	8151	9263	10223	
1331	2554	3681	4596	5535	7184	8175	9287	10233	

# Notificaciones

**Al ser imposible la entrega de las notificaciones en los domicilios de los interesados que a continuación se citan, por el presente se les comunica que se han incoado los expedientes sancionadores que a continuación se relacionan.**

Denunciado: D. Abilio Moreno Blasco  
 Ex. sancionador: 970791  
 Licencia y vehículo: 5985; B-3977-LT  
 Denunciante: Inspector IMT  
 Fecha y hora: 9.11.1997  
 Lugar: De Gràcia-Tusset  
 Hecho denunciado: Conducir la licencia 5558 siendo titular de la 5985  
 Art. Infring.: 59 2 d en relación al 17  
 Sanción aplicable: Suspensión de licencia por 3 meses

Denunciado: D. Luciano Votano Quattrone  
 Ex. sancionador: 9707704  
 Licencia y vehículo: 8899; B-2779-OU  
 Denunciante: Agente  
 Fecha y hora: 16,07,1997; 11.20  
 Lugar: Rambla Catalunya, plaça de Catalunya, passeig de Gràcia  
 Hecho denunciado: Alteración del orden público  
 Art. Infring. : 59 2 c  
 Sanción aplicable: Suspensión del carné por 3 meses

Denunciado: D. Miguel González Morales  
 Ex. sancionador: 980041  
 Licencia y vehículo: 278; b-4442-MV  
 Denunciante: Particular  
 Fecha y hora: 31.10.97; 21.35  
 Lugar: c. Gavà  
 Hecho denunciado: Negarse a prestar un servicio; sólo lo hacía si se le pedía dirigirse a L'Hospitalet  
 Art. Infring. : 59 2 e  
 Sanción aplicable: 15.001

Denunciado: D. José L. García Gómez  
 Ex. Sancionador: 980272  
 Licencia y vehículo: 4027; B-0240-LJ  
 Denunciante: Agente  
 Fecha y hora: 19.05.98; 01.20  
 Lugar: c. Creu Coberta, 104 de Barcelona  
 Hecho denunciado: Prestar servicio con el vehículo adscrito a la licencia sin el seguro obligatorio  
 Art. Infring. : 59 2 d) en relación al 23 3 c) del Reglamento Regulator del Servicio de Autotaxis  
 Sanción aplicable: Revocación de la licencia

Siendo el instructor de los mismos D. Jaime Domènech i Domènech y el órgano competente para su resolución la Dirección de Servicios Técnicos del Institut Metropolità del Taxi, según lo dispuesto en el art. 16 bis de los Estatutos constitutivos del citado Institut. Lo que se les comunica, haciéndoles saber que disponen de un plazo de quince días hábiles, contados a partir del siguiente a la publicación de este Edicto, para alegar por escrito lo que conenga a su defensa y aportar o proponer pruebas de que, en su caso, intenten valerse, de conformidad con lo dispuesto en el art. 210 del Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprobó el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes terrestres, modificado por el Real Decreto 1772/94, de 5 de agosto (BOE nº199, de 20.8.98)

La secretaria delegada: Irene Mestres Bouzú

**Al ser imposible la entrega de las notificaciones en los domicilios de los interesados que a continuación se citan, por el presente se les comunica que, de conformidad con lo establecido en el artículo 60.3 del vigente Reglamento Metropolitano Regulator del Servicio de Autotaxis, Autoturismos y Especiales o de Abono, el Director de Serveis Tècnics del Institut Metropolità del Taxi ha decretado imponerles las sanciones que a continuación se relacionan por haber incurrido en las siguientes faltas.**

Denunciado	Exp. sancionador	Infracción cometida	Sanción
Juana Biarnes Ballesteros	970306	58.2.h	15.000
Manuel Fernández Enriquez	970453	59.2 d/28	25.000
Pablo Sánchez Abellán	970300	58.2 h	15.000
Luciano Votano Quattrone	970435	58.2 j	5.001
Luciano Votano Quattrone	370488	58.2 a	15.000

Deberán hacer efectivas dichas sanciones en el plazo de 15 días a partir del siguiente a la publicación de este Edicto.

Contra esta resolución podrán interponer el recurso ordinario previsto en los artículos 114 y siguientes de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del procedimiento Administrativo Común (Boletín Oficial del Estado núm. 285, de 27 de septiembre de 1992), ante el Gerente del Institut Metropolità del Taxi en el plazo de un mes, contado a partir de esta publicación.

Se entenderá desestimado si transcurren tres meses desde la interposición del recurso sin que recaiga resolución expresa.

Contra la desestimación del recurso ordinario podrá interponerse recurso contencioso-administrativo ante la Sala de lo Contencioso en el plazo de dos meses desde la fecha de notificación de la resolución desestimatoria del recurso ordinario, y en el plazo de un año desde la fecha de interposición, si no recayere resolución expresa.

Podrá, no obstante, utilizar cualesquiera otros recursos si lo creyere conveniente.

Barcelona, 2 de octubre de 1998

La secretaria delegada: Irene Mestres Bouzú



**Romabell, s.l.**  
 Taller de reparación de  
 automóviles  
 siempre al servicio del  
**TAXI**  
 Pº. Universal, 9-13 08031 Barcelona  
 Tel. 427 13 54



**TALLERES  
 NILO**  
 AL SERVICIO DEL TAXISTA  
 SINIESTROS EN GENERAL  
 C. Nilo, 20 -Tel. 93 276 14 21  
 08016 Barcelona



**RADIADORES AUTOMOVILES  
 RADI AUTO**  
 Venta y reparación. Limpieza circuitos.  
 Sistema automático con la máquina LAV,  
 RA; MON que garantiza limpieza del circuito  
 al 100% en un tiempo record  
 Nuevos 18 meses de garantía.  
**PRECIOS ESPECIALES**  
 Marqués de Foronda, 13 (Horta)  
 Tel. 420 66 29

# Previsió d'arribades de creuers turístics al novembre

Companyia	Dia	Entrada	Sortida	Companyia	Dia	Entrada	Sortida
<b>Astor</b>	29/11/98	07.00	14.00	<b>Melody</b>	08/11/98	08.00	12.00
<b>Bolero</b>	03/11/98	12.00	14.00	<b>Melody</b>	30/11/98	08.00	12.00
<b>Costa Riviera</b>	11/11/98	08:00	13:00	<b>Monet</b>	01/11/98	07.00	18.00
	18/11/98	07:00	12:30	<b>Vistafjord</b>	18.11.98	07.00	18.00
<b>Costa Romántica</b>	06/11/98	09:00	19.00	<b>Vistamar</b>	04.11.98	07.00	
<b>D. Juan</b>	07/11/98	15:00	23:00	<b>Wind Spirit</b>	01.11.98	08.00	18.00
	14/11/98	15.00	23.00				
	21/11/98	15.00	23.00				

Aquesta és una simple previsió i com a tal pot experimentar canvis de darrera hora. Rebrà més informació trucant al telèfon 93 443 13 00 o consultat a Internet: <http://www.apb.es>.

## Els dilluns del 98 es demanà una mitjana de 568 taxis a primera hora del matí



	1995 Setembre	1996 Setembre	▲% 96-95	1997 Setembre	▲% 97-96	1998 Setembre	▲% 98-97
<b>TERMINAL A</b>							
<b>TAXIS</b>	5.655	7.943		9.795		9.339	
<b>TERMINAL B</b>							
<b>TAXIS</b>	53.051	63.081		76.633		100.629	
<b>TERMINAL C</b>							
<b>TAXIS</b>	27.755	23.118		22.957		30.902	
<b>TOTAL</b>	86.461	94.142	(+24)	109.385	(68,63)	140.870	(28,78)

Els 35 dilluns, comptant des del mes de febrer a setembre de 1998, la mitjana de taxis demanats a l'aeroport d'El Prat entre les 8 i les 9 del matí es va situar en 568 vehicles.

# Una nueva forma de entender la cultura

Con seguridad, cada día son más los turistas que se acercan a su taxi con un mapa de Barcelona indicándole que los lleve al Museu Picasso, a la Fundació Miró o al Museu de Ceràmica. Es que, además del sol, la buena gastronomía, los buenos precios, el turista que llega a Barcelona desea conocer su arte y su cultura. También crece el número de barceloneses interesados en estos espacios en los que se alberga un importante patrimonio histórico-artístico y científico de Barcelona, tan valioso como el de cualquier otra ciudad del entorno europeo. La cifra de visitantes a los museos, al menos, así lo ratifican. En 1997, los museos municipales recibieron 3,5 millones de visitantes y 5,4 el conjunto de museos de la ciudad. Pero detrás de unos números siempre fríos, está el trabajo del Institut de Cultura del Ajuntament de Barcelona, que puso en marcha en 1997 el plan *Barcelona, ciutat de museus*, con el fin de modernizar el patrimonio de la ciudad, y abrirlo al ciudadano en el marco de una forma diferente de entender la cultura a las puertas de un nuevo milenio. El IMT ha establecido recientemente con este Institut un acuerdo de colaboración que se concretará en varias actuaciones conjuntas porque entiende que el taxi necesita de valores añadidos para ser más competitivo. El taxista ya no es un simple conductor, sino el agente cívico de una ciudad que debe conocer por dentro y por fuera.

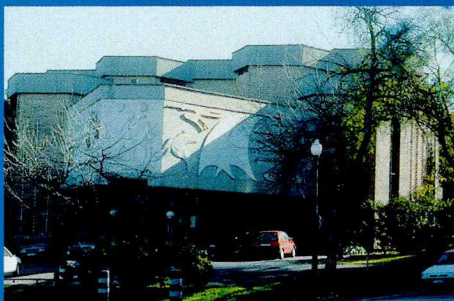
### Barcelona tiene tantos museos como una capital

Barcelona cuenta con 57 museos de titularidad pública, privada o mixta; concentra el 22% de los museos de Catalunya. El número es alto, considerando que no es una capital de estado: en Madrid hay 74; en Amsterdam, 55; en Los Ángeles, 40; en Nueva York, 92. Veinte museos son de titularidad municipal y el Institut de Cultura participa en otros trece centros consorciados.

Los museos de la ciudad ocupan, por lo general, edificios históricos o singulares. Son muy pocos los de nueva planta o ubicados en instalaciones renovadas. No obstante, ambos exhiben valiosas colecciones permanentes, pero también actividades y exposiciones temporales que los dinamizan.

### Firme apuesta por la renovación

Los museos municipales han emprendido desde hace algún tiempo una serie de mejoras estructurales para ofrecer al ciudadano unos servicios de mayor calidad, han generalizado el uso de las nuevas tecnologías que permiten su mejor gestión, una mayor accesibilidad a los fondos y a la información que generan.



Entre el Teatre Grec y la Fundació Joan Miró, en el Parc de Montjuïc, hay una visita obligatoria: el Museu Etnològic

(Foto: AHC-Arxiu Fotogràfic. J. Calafell-R. Feliu)

El **Museu Picasso**, el que más atracción despierta tanto a nivel nacional como internacional (866.623 visitantes en 1997), se encuentra en plena fase de ampliación con la incorporación de las casas Mauri i Finestres.

El **Museu Frederic Marés**, después de un periodo de remodelación, abrirá nuevamente sus puertas a partir del próximo mes

de enero, incorporando como novedad una sala de exposiciones temporales.

El **Arxiu Històric de la Ciutat**, ya reformado, abrió sus puertas el mes de octubre.

El nuevo **Jardí Botànic de Barcelona** está en fase de ejecución, ocupará un espacio de 14 hectáreas en el Parc de Montjuïc.

En 1997, se abrieron las salas de arte gótico del **Museu Nacional d'Art de Catalunya**.

El **Museu Barbier-Mueller d'Art Precolombí** ya ha celebrado su primer aniversario.

### En proyecto:

Crear un **Museu de Ciències Naturales de Barcelona** que aglutinaría a los museos de ciencias.

Incorporar el **Museu de la Música** en el Auditori.

Trasladar el **Museu d'Art Modern** y el **Gabinet Numismàtic** de Catalunya al Palau Nacional.

### Más cercanos al ciudadano

Con el fin de potenciar la participación de los ciudadanos, los distintos museos, de una forma coordinada, tienen diseñadas una serie de actividades culturales y talleres para todos los públicos.

Todas las propuestas que hasta la fecha se han programado ("Nadal als Museus", "Estiu als Museus", los ciclos de conferencias "De Museu a Museu", entre otras), han sido muy bien acogidas por el público en general.

La red de museos municipales es para los barceloneses un vehículo de educación informal, pero también una referencia para el estudio y la investigación y, con seguridad, serán dinamizadores de un turismo de calidad.



El **Museu de les Arts Decoratives** y el **Museu de Ceràmica** están en el **Palau Reial de Pedralbes**

(Foto: AHC-Arxiu Fotogràfic. J. Calafell-R. Feliu)

## Más arte en los musos

Precisamente para el curso 98-99, el Institut de Cultura ha diseñado un programa de exposiciones temporales para que, junto con las colecciones permanentes, los barceloneses y los visitantes tengan la ocasión de conocer el patrimonio gestionado por los propios museos municipales.

Desde noviembre hasta mayo del 2000, el Museu Etnològic ofrecerá la muestra *Filipinas, un siglo después, una doble mirada*, a partir de piezas de este museo y del Museu d'Arts, Indústries i Tradicions Populars.

Algo más corta, pero no menos interesante será la muestra programada en la Casa Padellàs, Museu d'Història de la Ciutat. A partir del 24 de noviembre y hasta el 20 de febrero se tendrá ocasión de conocer la visión personal que tenía el gran poeta y

escritor Joan Maragall de los cambios que experimentaba Barcelona a finales del siglo XIX.

El Saló del Tinell acogerá desde diciembre hasta febrero del 99 la exposición *Tesoros gráficos*. Una oportunidad para acercarse a la pujante industria gráfica de Barcelona y a su determinante influencia en el sector de la comunicación desde el siglo XIX hasta hoy. Dos personalidades de peso del mundo del diseño, Jordi Pablo y América Sánchez, son los comisionados de la muestra. Será la primera de una serie denominada genéricamente *Tesoros*, que se estructuran con piezas procedentes del patrimonio artístico e histórico de la ciudad. La segunda de esta serie, se dedicará a la Naturaleza, y contará con la colaboración de las colecciones del Institut-Jardí Botànic, del Museu de Geologia y del Museu de Zoologia de Barcelona, donde quedará abierta desde junio y hasta finales de año.

También en el Saló del Tinell, pero a partir de marzo, se organiza la muestra *El nacimiento de la Barcelona gòtica* con un acento especial en la vida cotidiana de la sociedad barcelonesa en la Baja Edad Media. La exposición inicia una nueva etapa del Museu d'Història de la Ciutat y su presentación coincidirá con el 750 aniversario de los privilegios fundacionales del municipio de Barcelona otorgado por el rey Jaime I.

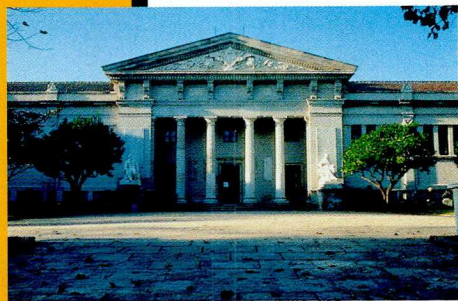
El Museu Picasso permitirá apreciar la faceta de grabador del pintor malagueño, con la muestra de algo más de 250 piezas grabadas en su mayor parte del Musée Picasso de París y que corresponden al periodo 1900-1940. La exposición abrirá sus puertas el 4 de diciembre hasta la próxima primavera.

El Museu Barbier-Mueller d'Art Precolombí, junto al Museu Tèxtil, organizará el último trimestre del 99 una muestra monográfica sobre el *Arte de América Central* con piezas procedentes de los museos Barbier-Mueller de Arte Precolombino de Panamá, Nicaragua y Costa Rica.

A este pequeño avance de lo que los museos municipales ofrecerán a la ciudad y a sus visitantes durante más de un año, se añade la exposición *Diseño Industrial en España*, organizada en el Museu de les Arts Decoratives y la muestra conmemorativa del 25 aniversario de la muerte de Pau Casals, que se podrá ver en el Palau de la Virreina. Además, diferentes museos abrirán sus puertas a artistas contemporáneos de todo el mundo para que inmortalicen con sus obras algún elemento de sus colecciones.

El café del Tèxtil, en la c. Montcada, delante del Museu Picasso, ocupa el mismo palacio que el Museu Tèxtil i d'Indumentària, y el Museu Barbier-Mueller d'art Precolombí

(Foto: AHC-Arxiu Fotogràfic R. Muro)



El Museu de Geologia (imagen de la fachada en la foto) y el Museu de Zoologia están en el Parc de la Ciutadella

(Foto AHC-Arxiu Fotogràfic. J. Calafell-R. Feliu)

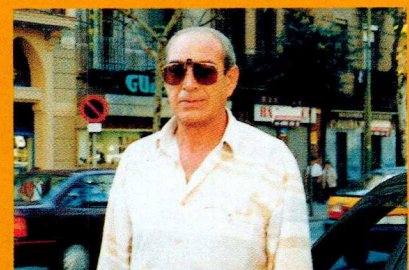
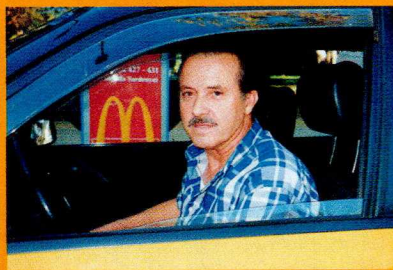
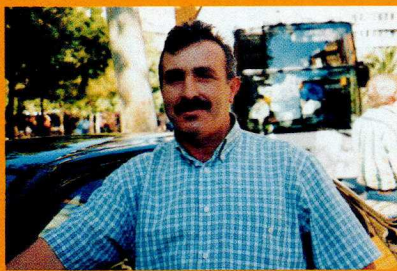


### Museos y centros municipales

1. Museu d'Arqueologia de Catalunya
2. Secció d'Arqueologia Urbana
3. Museu d'Art Contemporani de Barcelona (MACBA)
4. Museu Nacional d'Art de Catalunya (MNAC)
5. Museu d'Art Modern (MNAC)
6. Museu de les Arts Decoratives
7. Museu d'Arts, Indústries i Tradicions Populars
8. Arxiu Històric de la Ciutat (AHC)
9. Museu Barbier-Mueller d'Art Precolombí
10. Institut-Jardí Botànic
11. La Capella de la Sta. Creu
12. Museu de Ceràmica
13. Centre de Cultura Contemporània de Barcelona (CCCB)
14. Gabinet de Dibuixos i Gravats (MNAC)
15. Museu Etnològic
16. Arxiu Fotogràfic de Museus (AHC)
17. Museu de Geologia
18. Biblioteca General d'Història de Catalunya
19. Museu d'Història de Catalunya
20. Museu d'Història de la Ciutat
21. Museu Frederic Marès
22. Museu Marítim de Barcelona
23. Museu Militar
24. Fundació Joan Miró
25. Museu-Monestir de Pedralbes
26. Museu de la Música
27. Gabinet Numismàtic de Catalunya (MNAC)
28. Museu Picasso
29. Fundació Antoni Tapies
30. Museu Tèxtil i d'Indumentària
31. Col·lecció Thyssen-Bornemisza
32. Museu-Casa Verdaguer
33. Palau de la Virreina
34. Museu de Zoologia

# Tribuna del taxi

Quin és el museu de Barcelona més demanat per l'usuari del taxi?



El más solicitado y conocido es el Museu Picasso, después el interés está repartido entre el Museo Egipcio y el Museo de Cera. Yo siempre me muevo en la zona del Eixample y, por lo general, el turista que solicita un servicio es una persona que viene perfectamente informada. De verdad creo que saben mucho más que nosotros.

A los taxistas nos hacen falta clases de idiomas (ya sé que ahora se organizan unos cursos en Ciutat Grogà) e historia de los edificios y de la ciudad.

En esta temporada estamos notando que hay mucho turismo norteamericano.

**Enrique Navarro Navarro**  
Licència 2904

El Museu Picasso, la Sagrada Família i el Parc Güell. També molts altres em demanen que els porti al Museu de Cera, a la Fundació Miró o al Museu Nacional d'Art de Catalunya. La gent que va als museus és d'edat mitjana. En aquests moments tenim molt turisme, evidentment no com a l'estiu, la major part és gent gran que ve en autocars però que a vegades ens pregunten quant val anar d'aquí fins allà i s'inclinen pel nostre servei.

**Miguel Martínez Mínguez**  
Licència 5333

En primer lugar está siempre el Museu Picasso, después también solicitan muchos viajes a la Fundació Miró. Me parece buena la actividad cultural de la ciudad. El idioma más utilizado en estos viajes es el inglés, aunque la mayor parte son precisamente ingleses y/o japoneses.

**Francisco Rodríguez Olmedo**  
Licència 249



## Sap quins són els vehicles més utilitzats pels taxistes?

Fins al 20 d'octubre del 98, els vehicles aplicats a llicències metropolitanas d'autotaxi Classe A eren:

MARCA	QUANTITAT	PERCENTATGE	MARCA	QUANTITAT	PERCENTATGE
Seat-Toledo	2.038	19,36	Renault 18	38	0,36
Reanult-21	1.895	18,00	Mercedes 210	31	0,29
Citroën-Xantia	885	8,41	Volkswagen-Santana	30	0,29
Peugeot-405	675	6,41	Renault-9	29	0,28
Opel vectra	553	5,25	Mercedes 250	26	0,25
Citroën-BX	453	4,30	Fiat-Regata	24	0,23
Peugeot 406	411	3,90	Mercedes-202	24	0,23
Ford-Orion	383	3,64	SEAT 131	23	0,22
Fiat Temptra	377	3,58	Altres	230	2,76
Volkswagen-Jetta	365	3,47			
Opel-Vectra B	362	3,44			
Renault Laguna	323	3,07			
Volkswagen-Passat	261	2,48			
Nissan Primera	198	1,88			
Peugeot 309	197	1,87			
Opel-Kadett	156	1,48			
Mercedes 190	83	0,79			
Opel Omega	75	0,71			
Fiat-Croma	63	0,60			
Mercedes - 300	62	0,59			
Mercedes	58	0,55			
Fiat marea	55	0,52			
Ford Mondeo	52	0,49			
Fiat Ulysse	49	0,47			
Seat-Málaga	42	0,40			
			<b>Total</b>	<b>10.526 (*)</b>	<b>100%</b>

(\*) La diferència que hi ha entre el nombre de llicències (10.761) i les xifres totals que es reflecteixen al quadre es produeix com a conseqüència dels casos en els quals el titular de llicència es troba en procés de tràmit per un canvi de vehicle, per transferència o simplement perquè el titular està en excedència.

Els vehicles aplicats a les llicències metropolitanas d'autotaxi entre l'1 i el 30 de setembre d'enguany van ser:

MARCA	QUANTITAT	PERCENTATGE
SEAT-TOLEDO	38	48,10
CITROËN- XANTIA	11	13,92
OPEL-VECTRA - B	10	12,66
PEUGEOT-406	10	12,66
FIAT-MAREA	2	2,53
MERCEDES	2	2,53
MERCEDES-300	2	2,53
NISSAN-PRIMERA	2	2,53
MERCEDES-210	1	1,27
OPEL-OMEGA	1	1,27
<b>TOTAL</b>	<b>79</b>	<b>100%</b>

**-40%**  
**DESCUENTO**  
ii Siempre en todas  
sus compras !!

**P** PARKING GRATUITO CLIENTES  
c/. Urgell, 145 (Auto Industria)



**DESCUENTO** En gafas graduadas,  
Sol y Lentillas  
- Para Taxistas y familiares -  
Servicio control visión gratuito.



**OPTICA Castillo**

Provença , 117 (Urgell)

☎ 93 454 38 53

# La **VEU** de l'usuari

La carta que aquí es detallada va ser enviada des dels Estats Units per un usuari del nostre servei. Malauradament la seva impressió sobre la nostra ciutat s'ha vist modificada com a conseqüència de l'abús d'un taxista a l'hora de aplicar-li la tarifa i de la manera com va ser tractat.

Aquest és precisament un dels exemples que resten clientela al taxi i perjudiquen la imatge d'una ciutat que està fent esforços perquè tots els seus serveis es beneficiïn d'una font d'ingressos molt important: el turisme en totes les seves modalitats.



TEXAS A&M UNIVERSITY  
Expansión de la Medicina y Análisis de Púdic Health  
College Station, Texas 77843-4408  
R.M.J. DR. M.D.  
XX (409) 547-491

Institut Metropolità del Taxi  
Carrer 62, núm. 18  
Zona Franca, 08040 Barcelona  
Spain

Señores:

Acabo de llegar de España con mi esposa. Asistí al Congreso Internacional sobre Ciencia y Tecnología, celebrado en el Palau de Congressos del 30 de agosto al 4 de septiembre de 1998. Permanecimos en Barcelona durante varios días disfrutando de su belleza. Durante este tiempo, viajamos en taxi en muchas ocasiones, llegando a conocer muy bien las reglas y las tarifas que se aplican en el servicio.

Por desgracia, nuestra partida, el día 8 de septiembre, del Hotel Onix a la Estación de Sants, a las 17 h, en el taxi xxxx, fue un desastre. El conductor, que rehusó darnos su nombre, nos sobrecargó la tarifa, fue muy mal educado y nos trató incorrectamente en inglés. Nos cobró no sólo por nuestra maleta, sino también por otras cosas: un bolso de mi esposa, la bolsa de una pequeña cámara y mi pequeño maletín, que introducimos en el taxi sin su ayuda. Nos amenazó con llamar a la policía porque me negué a pagar el exorbitante importe de la factura. Hubiésemos esperado a la policía para explicarle la situación, pero debíamos coger un tren hacia Granada.

Como consecuencia de este incidente nuestra buena impresión respecto a la cortesía y a la honradez de la gente de Barcelona se ha desvanecido. Agradeceríamos que su Administración tomase medidas contra este taxista, lo que de alguna manera nos compensaría el importe excesivo de su recibo (400 ptas.).

Esperamos que tomen en consideración nuestra queja.

Atentamente,  
Dr. A.B. Childers  
Associate Professor Texas A&M University

**Auto Evasion**

MECÁNICA Y ELECTRICIDAD  
DEL AUTOMÓVIL

Trinxant, 93 (esq. c/ Indústria)  
Teléfono 93 347 13 59  
08026 BARCELONA



HIDRÁULICA  
AUTOMOCIÓN-REPARACIÓN

-Servo dirección  
-Cambio automático  
-Bomba dirección  
-Hidráulica Citroën

C/ Balmes, 183 Pol. Ind. Monsolis  
08930 - Sant Adrià del Besós  
Tel. 93 278 26 05

**TARJETA VIP  
DE VIAJES**

Solicítala para tu tiempo de ocio.  
Grandes ventajas para los  
amigos del "colectivo del taxi"  
Que te ofrece gratis



APOVI  
POPULAR DE VIATGES

GC 55MD

Para solicitarla e informació: Sr. Tous  
Teléfonos: 93-219 22 79 y 907 21 54 46

La carta següent, dirigida al Director General d'Airtel Mòvil, S.A. per Miquel Tomás Romero com a President de l'STAC, va ser remesa també a la nostra revista per a la seva publicació. Hem considerat oportú donar-la a conèixer perquè és d'interès per a tot el col·lectiu.

Barcelona, 9 de octubre de 1998

Estimado señor:

En referencia a la publicidad realizada por esta empresa en los medios de comunicación, prensa y televisión, ponemos en su conocimiento que el aparato de medición llamado taxímetro, utilizado en el servicio público auto-taxi y empleando como comparativo en su publicidad, entendemos que puede inducir a confusión al usuario del servicio público del taxi.

La primera impresión al ver dicho anuncio puede producir un claro efecto de confusión, dado que la imagen del taxista cobrando lo mismo por un trayecto largo que por uno corto no crea buena publicidad al mismo, sino al contrario, crea desconcierto. El usuario del taxi puede llegar a pensar que el servicio de autotaxi no está sujeto a ningún tipo de tarifas oficiales y que el taxista

puede imponer la tarifa que crea oportuna según el trayecto realizado.

El texto del anuncio dice: "si no pagas lo mismo por un trayecto que por otro, ¿por qué pagar una llamada dentro de tu provincia como si fuera conferencia?". Entendemos que si la imagen del anuncio es la del taxista cobrando lo mismo por un trayecto que por otro, y luego textualmente se dice lo contrario, lleva de nuevo a la confusión del usuario, ya que subliminalmente le están diciendo que pueden estar sujetos a engaño por parte de algún taxista.

El consumidor o posibles consumidores de cualquier producto o servicio, al ser receptores de la publicidad, lo primero que pueden percibir es la imagen en sí, y luego el texto, por lo que, en el caso que nos ocupa, al usuario del taxi lo que quedará grabado en su memoria será el taxista cobrando abusivamente.

Rogamos consideren nuestra opinión con la finalidad de favorecer al sector del taxi.

Cordialmente:  
Miquel Tomás  
Presidente del STAC

El pasado viernes dos de octubre, sobre las 8 horas, fui abordada por un individuo en Font d'en Fargues esquina Mossèn Bundó. Yo paseaba un perrito que el mencionado individuo me arrebató y contestó a mis preguntas con insultos.

Ese hombre salió de un taxi y se volvió a introducir en él respondiendo con más insultos a mi requerimiento de dónde se llevaba al perrito. Desde el taxi una mujer respondió que lo habían perdido el 5 de agosto.

Como quiera que me sentí y fui víctima de una agresión, acudí a la Guàrdia Urbana de la plaça Eivissa, que me informó de que era imprescindible presentar denuncia, y que el hecho es denunciabile, al menos la matrícula del taxi donde iban estos individuos.

Agradecería al taxista que llevaba a esta gente contactara conmigo en el 989 52 32 64, por lo cual ruego hagan referencia al hecho que relato en esta revista.

Aprovecho para agradecerles a Uds., y a todas las personas de las compañías de taxi que han atendido mis llamadas y mis explicaciones, su amabilidad. Gracias, Carmen



COOPERATIVA  
**RADIO TAXI**  
METROPOLITANO  
DE BARCELONA

## COOPERATIVA RADIO-TAXI DE BARCELONA

### AMPLIA SU FLOTA.

SI DESEAS SER SOCIO DE LA EMPRESA LÍDER DEL SECTOR, PÁSATE POR TAULAT Nº 19, O LLAMA AL  
**93. 225 17 34**

**TE ESPERAMOS**

## TALLERES ADA, S.A. Diesel y gasolina

Mecánica - Electricidad -  
Planchería - Neumáticos  
Pintura - Aire acondicionado -  
Alineación de direcciones

Constantemente adaptados  
a las necesidades del taxi

c. Rafael Campalans, 164

Tel. 93 421 87 77

Tel./Fax: 93 421 8978

08903 L'Hospitalet de Ll. (Barcelona)

# L'usuari li agraeix

La secció d'objectes perduts de l'IMT rep diàriament notes o trucades d'agraïment de diferents usuaris dirigits a diversos professionals del taxi que fan tot el possible perquè aquells puguin recuperar els objectes que es deixen o obliden per distracció a l'interior del vehicles.

Fins al 16 d'octubre, els usuaris van expressar el seu agraïment als taxistes amb el números de llicència següents:

58	Honorio Castaño V.	4100	Alberto Rabassa O.	7266	Pedro Fernández B.
77	Luis Haro H.	4156	Claudio Sanz V.	7558	Antonio Lozano V.
149	Jean Marc Ismert	4183	Juan Fernández T.	7757	Pedro Rodríguez N.
169	José Castell G.	4200	Ramón Pinadero H.	7900	Pedro Cristóbal P.
189	José Forné A.	4245	Juan Ozalsan B.	8045	Balbino Feria D.
426	Manuel Chía P.	4289	Gloria Serrano C.	8067	Alberto López M.
767	Miguel Vidal B.	4400	Antonio López P.	8089	Antonio Navarro H.
991	Saturnino Manrique D.	4439	Leoncio Pernau C.	8222	Antonio Blanco B.
1027	José Sáez S.	4486	Antonio Vera O.	8276	Bernabé Martín M.
1232	Enrique Romero A.	4541	Juan Valencia Reina	8407	José Salvat Rojas
1336	Felipe Parra C.	4656	Jesús Fernández S.	8432	Jorge Pitarch R.
1394	Néstor López F.	4684	Francisco Ortiz M.	8439	M. <sup>a</sup> Dolores Esteban M.
1409	Manuel Diago P.	4845	Andrés Trillo J.	8585	Antonio López F.
1447	Antonio López C.	4943	Fernando Baño R.	8758	Jacinto Pérez D.
1474	Antonio Castro R.	4945	Juan Sánchez J.	8898	Amador Padilla Cano
1481	Antonio Recalde L.	4950	Ángel Subirana Romani	8969	José González N.
1618	Valeriano Espín C.	4964	Antonio Armengol	9026	David Perra C.
1765	Rafael Ballesteros E.	5026	M. <sup>a</sup> Pilar Villarino M.	9059	José Sales A.
1792	Francisco Romera R.	5106	Pablo Postigo M.	9066	Juan Gómez R.
1816	Joaquin Santos T.	5228	José Antonio García C.	9078	José Hernández M.
1843	Juan Galindo M.	5485	Isidro Pérez P.	9140	Juan Padilla L.
1905	Plácido García M.	5539	Lorenzo Martínez G.	9251	Andrés Jares C.
2137	Manuel Marín O.	5603	Alberto Adame A.	9335	Félix Laya C.
2319	Rafael González F.	5670	José Gómez M.	9569	Matías González G.
2380	Antonio Toro H.	5678	Carlos Gutiérrez Y.	9590	Gregorio Melero G.
2749	Juan Lanchorro D.	5693	Juan León L.	9639	Antonio Mariscal
2764	Francisco Queipo Q.	5815	Prudencio Argüello F.	9647	Gregorio Sánchez L.
2786	Hermenegildo Rodríguez	6123	Juan Aparici M.	9697	Luis Benítez M.
2999	José Antonio Mulero R.	6144	José Canillas T.	9761	Rafael Servián R.
3205	Antonio Aguilera G.	6268	Roberto Carrals R.	9890	Manuel Mercador O.
3244	Félix García F.	6322	Manuela Ravelo	9980	José Clavero G.
3272	Francisco Gómez G.	6368	Rafael López C.	9994	Julián Martínez M.
3282	Domingo Escudero S.	6489	José Rodríguez C.	10032	Julio Guardiola S.
3306	Balwinder Kanda D.	6489	José Castellano R.	10112	Manuel Fernández C.
3336	Manuel Zamorano L.	6782	Juan De Dios Díaz P.	10287	Antonio Pérez Cardoso
3346	Julio Choclan M.	6897	José M. <sup>a</sup> Bregolat N.	10344	Joaquín Montfort A.
3361	Jesús Villanueva A.	7018	Emilio Martínez R.	10492	Alfonso Frisach C.
3418	Juan Vargas N.	7076	Antonio Colomer G.	10571	José Monasterio P.
3481	Juan Martínez P.	7148	Francisco Monroy M.	10688	Francisco Marín Arroyo
3499	Fidel Calleja G.	7170	Jorge Villa D.	10849	Félix Moreno A.
3612	José M. <sup>a</sup> Rams V.	7234	José Julián M.	10851	Ramón Rodríguez G.
3995	Isidro Vázquez F.	7242	Miguel Crucis M.	10939	Avelino Arias V.
4039	Manuel López S.	7262	José Valencia D.	10973	José Pelegrí T.

## Agraïments especials

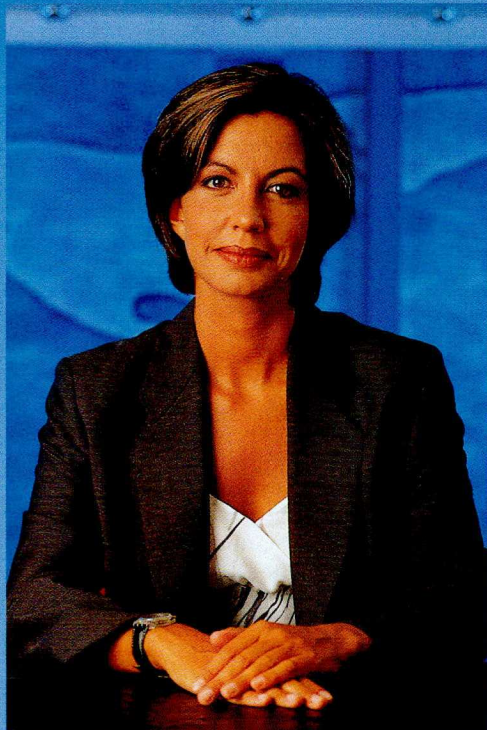
Agradezco al taxista de la licencia 1318 (B-6319.TV) la devolución de un neceser que me dejó olvidado en su vehículo el pasado 26 de agosto y que muy amablemente me trajo a casa. *Àngels Grau.*

El Dr. *Francisco Viñals Carrera* expresa su reconocimiento al taxista titular de la licencia 3064, matrícula B-8620-TK, por la devolución de una documentación personal, profesional, con credenciales de tipo confidencial y tarjetas de crédito. El usuario destaca, de forma particular, la profesionalidad y la amabilidad del referido taxista. El servicio se realizó el pasado 16 de septiembre.

Agradecimiento muy especial al taxista José Luis Parra, licencia 905, por parte de la señora Regina Fernández Candelario, por tener la gentileza de llevarle hasta su domicilio la cartera que dejó olvidada en su taxi el viernes 2 de octubre.

**SHELL felicita a los 3 taxistas por su profesionalidad y les obsequia con una Guía Shell del viajero, valorada en 4.000 ptas. y un talonario de combustible Shell. Los premios los podrán recoger en las estaciones de la red.**

# Taxi Lleure



Va arribar per primera vegada a tots els racons de Catalunya amb l'informatiu del migdia de TV3, quan encara no tenia 25 anys. Ja en aquella època la seva capacitat comunicadora li augurava un futur prometedor. Després de tretze anys d'exitosa i ininterrompuda relació amb la cadena catalana, l'any passat va decidir canviar d'aires i de llengua i, malgrat les responsabilitats familiars, va acceptar l'oferta de conduir l'informatiu del migdia de Tele 5. Cada setmana es desplaça des de Barcelona a Madrid per mantenir el treball i la vida familiar. El sacrifici té una compensació: avui ja és una figura de la televisió privada i una de les professionals catalanes que guanya més renom a Madrid. Ens diu que no és una usuària assídua del taxi a Barcelona i ho lamenta.

Entrevista a

## Àngels Barceló

—El pont aeri és ja per a vostè una necessitat?

Sí, és quasi el meu vehicle particular.

—Fins quan?

Encara no ho sé ni m'ho plantejo. El meu primer contracte amb Tele 5 finalitzava l'agost passat i me'l van renovar fins al 99.

—Segurament utilitza el taxi amb assiduïtat a l'aeroport de Barajas o al d'El Prat?

A Madrid sí, però a Barcelona no, perquè em desplaço amb el meu vehicle.

—El millor del taxi de Madrid?

No sabria dir-li-ho. Aquí la circulació és molt caòtica i tothom la pateix. El que al principi no m'agradava era que els taxistes em preguntessin sempre per quin carrer volia que anessin. Ara que ja em conec la ciutat, és diferent.

—I del taxi de Barcelona?

Sembla mentida, però a Barcelona agafo un taxi en comptades ocasions. Abans de fer-me l'entrevista ho pensava. Visc a Cabrera i, potser per aquest motiu, em desplaço sempre en el meu cotxe particular.

—Per què hi ha ara tants catalans a Madrid?

Perquè en aquests moments Catalunya exporta molt bons professionals, sobretot del camp audiovisual. Quan a la cadena necessiten algú, sempre es pensa en Barcelona.

—En aquests moments és vostè el prototipus de la dona d'avui. S'ha d'hipotecar molt per arribar on es troba?

Sí, jo estic sacrificant la meua família, ja que no puc estar cada dia ni amb el meu marit ni amb la meua filla.

—Compensa?

Has de pagar sempre una quota. Sense aquest sacrifici no estaria on sóc ni on treballo.

—Suposo que l'organització de viure quatre dies aquí i dos allà constitueix també un problema?

És més un problema de sentiment que d'organització.

—Madrid és un parèntesi?

No m'ho plantejo; sóc conscient que estic vivint una etapa, un esglaó més en la meua carrera professional.

—Amb la tardor totes les televisions han estrenat nous informatius. Què n'opina?

L'anunciada competència a nivell d'informatius ja la tenim. Crec que les tres cadenes estan oferint uns bons productes, però jo em decanto per la meua.

“Sembla mentida, però com que visc a Cabrera, he agafat un taxi a Barcelona en comptades ocasions “



—**Ara que l'índex d'audiència a les televisions és a l'ordre del dia. Com la viu?; li preocupa?**

Sí, em preocupa pel meu mitjà. Al marge d'això, no m'obsessiona.

—**Ràdio, televisió; per a quan la premsa escrita?**

Sempre m'he decantat per aquests dos mitjans de comunicació. M'agraden molt més; la premsa escrita no m'ha cridat massa l'atenció.

—**La seva visió sobre Madrid-Barcelona ha canviat amb aquesta experiència?**

Naturalment, viatjar és sempre molt positiu. De totes maneres la clàssica rivalitat entre Madrid i Barcelona es relativitza molt al carrer.

—**També a la feina?**

Sí, sí. Alguna vegada pot produir-se alguna enganxada però no va més enllà. La rivalitat manifesta es produeix molt quan surt el tema del futbol, aleshores sí.

—**Suposo que és del Barça?**

Sí, sí..., sóc del Barça.

**La millor notícia de l'any**

L'anunci de treva d'ETA

**La pitjor**

Totes aquelles que fan patir la gent com la fam del Sudan, l'explosió fa poc d'un gasoducte a Nigèria...

**Saramago, Premi Nobel de Literatura**

Una alegria perquè m'agraden els seus llibres i és una persona que admiro des del punt de vista literari

**Un lloc de Madrid per recomanar a un barceloní**

El Retiro

**Un de Barcelona per recomanar a un madrileny**

La façana marítima

P. R. Terán

# Taxi Lleure



CINEMA

## Salvar al soldado Ryan

Steven Spielberg es un nombre que se ha convertido en sinónimo de éxito multimillonario, pero hasta *La lista de Schindler* (1993) no le fue reconocido talento de "creador" en la línea de otros cineastas de su generación, como por ejemplo, Francis Coppola o Martin Scorsese. Y ello a pesar de films anteriores de temática "seria" como *El imperio del sol* o *El color púrpura* que no contaron con el favor del público. Después de *La lista...*, la carrera de Spielberg alterna sus clásicos productos de aventuras mayoritariamente orientados al público juvenil, como *El Mundo Perdido*, con nuevas incursiones en lo que podríamos llamar "películas con mensaje" como *Amistad*.

*Salvar al soldado Ryan* se inscribe en esta última tendencia, y ofrece una crudísima y espeluznante visión de la violencia de la guerra. Los primeros 25 minutos de film muestran, sin apenas diálogo, el desembarco americano en Normandía con un realismo y violencia nunca antes visto en la pantalla. Tras este arranque sobrecogedor, la acción alterna nuevos fragmentos de lucha con las vivencias de la patrulla comandada por el capitán Miller (Tom Hanks) que se adentra en territorio enemigo para rescatar al único superviviente de cuatro hermanos.

La intención declarada de Spielberg era ofrecer un retrato lo más fidedigno posible de las masacres en el mal llamado "campo del honor", pero las escenas intercaladas entre batalla y batalla resultan bastante previsibles, y crean en el espectador una sensación de "queremos más sangre" lo que resulta, como mínimo, chocante. Y es que, visto así, parecería que *Salvar al soldado Ryan* no pasa de ser otro film de hazañas bélicas.

¿Y no lo es, en definitiva? No habría nada de malo en ello; lo que sí puede causar decepción es cargar la película de segundos significados que, a mi juicio, no tiene, a parte de una elemental (y muy loable, desde luego) denuncia de la crueldad de la guerra.

Marc Sanchís

EL LLIBRE

## La novel·la negra

La novel·la negra no es va batejar d'aquesta manera fins acabada la Segona Guerra Mundial. Tanmateix, la seva història neix als Estats Units a la darrera dels anys vint. Basada en l'estructura i la trama pròpies de la novel·la policíaca incideix en els aspectes més tèrbols de la societat contemporània, com són la corrupció, la violència i l'abús de poder.

L'estil narratiu del gènere negre és concís i senzill, amb predomini del llenguatge col·loquial i el tractament realista del crim. L'acció sol ésser protagonitzada per un detectiu amb trets psicològics i morals característics (desengany respecte a la justícia institucional, codi ètic rigorós, individualisme, etc.).

Els primers relats es van publicar en revistes de consum popular, entre les quals cal destacar *Black mask* (antifaç negre), que pogué influir en la denominació definitiva d'aquest gènere. D'entre els representants més destacats cal esmentar els americans Dashiell Hammett, Raymond Chandler, Ross McDonald, J.M. Cain i Horace McCoy.

En català els principals iniciadors, traductors i divulgadors són Rafael Tasis i Manuel de Pedrolo. Més recentment Jaume Fuster, Andreu Martín, Ferran Torrent, Antoni Serra, M. Antònia Oliver, Magi Roselló són alguns dels escriptors més reconeguts de la literatura negra autòctona.

En castellà també hi ha un nodrit grup d'autors tan significats com Manuel

Vázquez Montalbán, Juan Madrid, Julián Ibáñez, Carlos Pérez Merin, Pedro Casals i Manuel Quinto. La tria dels tres llibres proposats per endinsar-se en el món de la novel·la negra, obeeix als aspectes següents: la cronologia de publicació de la qual se'n deriven la varietat de context històric i social que reflecteixen i el missatge últim (directe o simbòlic) que l'autor vol transmetre.

## ELS SUDARIS NO TENEN BARRERA

Autor: **Horace McCoy**  
Editorial: Seleccions de la Cuadernos Palla, núm. 60 (190 pág.)  
Un voluntariós periodista, amant de la veritat, es decideix a llançar una revista per denunciar la corrupció i degeneració del poder.

## LA BÍBLIA VALENCIANA (1979)

Autor: **Rafael Tasis**  
Editorial: Eliseu Climent, Editor (208 p.)  
La primera novel·la negra en català, comissari Jaume Vilagut i el periodista Francesc Caldes col·laboren en una investigació i solució d'un crim a Barcelona de la preguerra.

## LOS MARES DEL SUR (1979)

Autor: **Manuel Vázquez Montalbán**  
Editorial: Planeta (diverses edicions)  
A la Barcelona dels primers anys de transició el detectiu Pepe Carvajal investiga les causes del misteriós crim d'un important home de negocis.

Patxi Bosch d'

# L'horòscopo

## Aries

Durante este mes la vitalidad bajará algo y puede ser que haya pequeñas pérdidas de dinero, por lo tanto hay que evitar gastos innecesarios y también cargar con excesivos esfuerzos físicos. En el campo afectivo pueden surgir ocasiones agradables con personas fuera del entorno laboral. El trato con los clientes será algo aburrido e incluso alguno de ellos puede haceros perder la paciencia.

## Tauro

Puede ser que la comunicación no sea lo fluida que desearíais con las personas de vuestro entorno más cercano y el tema económico hay que cuidarlo, ya que pueden surgir gastos imprevistos. Por lo demás, las cosas seguirán su ritmo tranquilo sobre todo en lo que respecta a la situación familiar. En vuestro trabajo, la situación será de regularidad y tratar con la gente no os causará excesivas molestias.

## Géminis

Hay que tener cuidado con las palabras pues tenéis el sentido crítico muy acentuado y algunas personas de vuestro entorno pueden sentirse más dañadas de lo que pensáis. Los hijos serán motivo de discordia, pero no dejará de ser una mera preocupación. Algunos de vosotros pasaréis por cambios interiores que os harán reflexionar. Id con cuidado con los clientes ya que alguno intentará buscaros alguna complicación.

## Cáncer

Tiempo de tranquilidad para aprovecharlo y poner en orden situaciones que os parecen confusas. No os dejéis llevar por lo que parecen las cosas. Analizad más y decidid con tiempo. Las prisas no benefician, por ahora. Los lunes y viernes serán buenos días de trabajo, el esfuerzo realizado será compensado.

## Leo

Os podéis sentir inquietos durante unos días, pero esta sensación no ha de durar mucho, por lo que es recomendable que disfrutéis de la calma que os viene y de las relaciones en todos los aspectos, especialmente en la parte sentimental donde podéis vivir momentos de sorpresa agradables. No os paséis con la comida. Cuidado a la hora de conducir pues tenéis tendencia al despiste.

## Virgo

Estaréis un poco tensos, pero no os dejéis llevar por el impulso. Evad cualquier conflicto ya que la situación se puede ir de manos. Es aconsejable el diálogo antes que dejar cosas por decir para crear mal ambiente. Cuidad la circulación y los huesos. En vuestro trabajo tenéis que cuidar los golpes o pequeños accidentes o bien os podréis encontrar con clientes algo agresivos.



# La Hoja Maribel

## Una historia rosa

Para qué nos vamos a engañar. Me metí en esto del taxi porque era muy inquieto. Había pasado por cuatro o seis empresas en un solo año, y cuando pude pillar la licencia, hablé con el viejo para que me echara una mano y... de esto hace 18 años.

La mañana del 5 de febrero de 1983 era fresca, y yo tenía más de un problema. Escuchaba la radio en la cola del aeropuerto cuando llegó mi turno: una mujer de unos 25 años subió al taxi.

—Dé vueltas por la ciudad —dijo.

Arranqué un poco extrañado y empezamos a rodar. Al cabo de dos horas de dar vueltas por Barcelona, arriba y abajo, y de ver por el retrovisor la cara más triste que se pueda uno imaginar, paré en el chaflán de Trabajo/Andrade, junto al Alexandra, y le dije:

—Creo que necesitamos un café.

—Siga conduciendo.

—Perdone si me entrometo, pero creo que usted necesita el café más que yo.

Se quedó pensativa.

—Tal vez —dijo mientras salía.

Pedimos dos cafés con leche. A medio café, me miró y dijo:

—Ahora, perdone usted por entrometerle, pero necesito "sacarlo".

—Adelante. Hable: le escucho.

—No tengo a dónde ir. No tengo dinero. Me metí en un asunto turbio de falsificaciones de moneda, y he escapado antes de llegar demasiado lejos. Esa gente no se anda con chiquitas, y me encontrarán tarde o temprano.

¡Vaya!

Continuó dando detalles de una vida desarraigada, de tumbos en

tumbo, de fracaso en fracaso, y por lo que intuía, de soledad.

Yo la miraba mientras desgranaba todo ese rosario de desgracias, y sentía una cierta desazón que no sabía bien de dónde venía.

Cuando acabó, llegó mi turno. Soy hombre de pocas palabras:

—Sólo tenemos una cosa en común: yo también estoy solo. Si lo desea puede quedarse en mi casa un tiempo. No pido nada a cambio, ni siquiera lo que imagina.

—No sé qué decir.

—Pues no diga nada. La dejaré en casa, es lo más parecido que encontrará a un agujero, pero estará a salvo. A mí todavía me quedan diez horas de taxi.

—¿Sólo? —dijo socarrona.

Le di un juego de llaves y volví al trabajo. Pasé la jornada especulando acerca de la desesperación de mi soledad que me había inducido a darle las llaves de mi casa a una mafiosa desconocida.

A las once de la noche giré la llave en la cerradura sin saber qué era lo que me esperaba.

—¡Hola! —oí desde el comedor—. Lo hice con lo que encontré en la nevera...

Fue la cena más deliciosa a base de latas que había comido en mi vida.

Cuando acabamos de cenar, puse sábanas en el plegatín, nos despedimos y cada cual a su cama.

De eso hace quince años. Otro día contaré cómo, en un taxi, salimos hacia Estados Unidos donde nos establecimos gracias a una bolsa deportiva con dólares (falsos claro), y cómo otro taxi nos trajo de regreso. La vida es extraña, de colores, y a veces te atropella disfrazada de amarillo y negro.

Maribel Silva

# Auto Fuber

SERVICIO OFICIAL  DEL POBLE NOU

LE OFRECE LA COMPRA DEL

## TOLEDO TAXI TDI

A UN

PRECIO IRREPETIBLE

# 1.998.000 Ptas.\*

\* Coche de permuta obligatorio, su valoración no está incluida



**OFERTA FINANCIACIÓN  
SIN ENTRADA**

POR SOLO **40.463** PTAS  
EN 60 MESES

## SEAT TOLEDO TAXI TDI

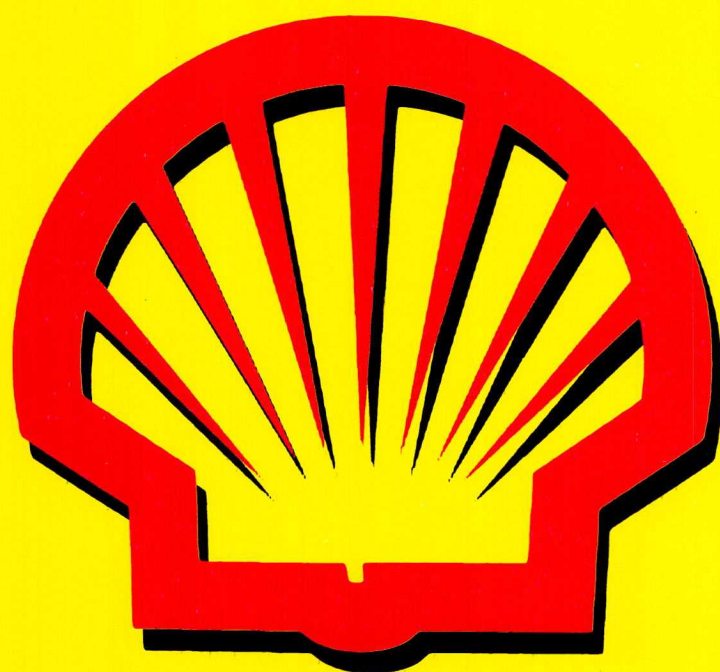
EL VALOR DE SU COCHE, SE LO  
PAGAREMOS AL CONTADO.

**TALLER DE URGENCIA  
SÁBADOS Y DOMINGOS TODO EL AÑO**

EXPOSICIÓN Y VENTAS - TALLERES Y RECAMBIOS

BADAJOS, 52 TEL. 93 485 00 49

**PIDE  
GRATUITAMENTE  
TU NUEVA  
TARJETA**



**EN NUESTRAS  
ESTACIONES**

# Taxímetros Barcino®



**TAXiTRONiC**

## Mantenimiento General del Taxi, S.L.

Y ahora, además, en nuestro taller de la calle Lepanto pueden disfrutar de los siguientes servicios:

**Cambio de Aceite - Pastillas de freno - Tubos de escape  
Filtros - Amortiguadores - Instalación de  
radio-cassettes - Alarmas y accesorios.**



Lepanto 217-219  
BARCELONA 08013  
Telf. 231.11.07 Fax. 231.96.60  
Laborables de 7h a 22h  
Sábados de 8h a 19'30h -  
Domingos y festivos de 9h a 13h

Onze Setembre 18-Collb  
HOSPITALET 08903  
Telf. 440.36.59 Fax. 440.3  
Laborables de 8h a 20h  
Sábados de 8h a 13h

**NO CERRAMOS AL MEDIODÍA**