

# TAXI 105

Taxi Metropolità de Barcelona  
Abril 1997



**Continuamos  
avanzando**

**Se inicia la revocación definitiva  
de licencias por ARRENDAMIENTO**



## FIAT MAREA. TU ESPACIO.



Un nuevo espacio ha surgido en la carretera. Ha nacido el Fiat Marea, un espacio donde todo ha sido creado pensando en ti. Tanto en la berlina como en el Weekend verás reflejados uno por uno todos tus deseos.

**TU ELECCIÓN.** Nueve versiones para la berlina con tres niveles de equipamiento: SX, ELX, HLX. Tres versiones para el Weekend con equipamiento ELX. Todos con servodirección, cierre centralizado, radiocasete RDS, sistema de climatización de elevada potencia con función de recirculación. Puedes elegir dos colores de salpicadero: gris o beige y también tener desde volante de cuero y faros polieléctricos hasta el sistema "Max-def"

de desempañamiento rápido o mandos del radiocasete en el volante. Un mundo de espacios en el que el equipaje ocupa el suyo propio: hasta 500 dm<sup>3</sup> (1.550 dm<sup>3</sup> con los asientos abatidos) en la versión Weekend.

**TU SEGURIDAD.** Un espacio rodeado de los más avanzados y completos sistemas de seguridad. Asientos antisubmarinng, estructura de protección contra impactos laterales, sistema antiintrusión del equipaje y airbag de serie en todas las versiones.

**TU POTENCIA.** Enciende el motor. Sentirás la potencia de los 103 CV del 1.6 16v o los 113 CV del 1.8 16v o bien, los 147 CV del 2.0 20v 5 cilindros.

### TU NUEVO TURBODIESEL.

Tres nuevos motores de 75 CV, 100 CV y 124 CV. Porque la carretera es espacio, y el Fiat Marea quiere que sea todo tuyo.

Desee recibir el videocasete informativo Fiat Marea y Marea Weekend.

Apellidos \_\_\_\_\_  
 Nombre \_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_  
 Edad \_\_\_\_\_ Profesión \_\_\_\_\_  
 Calle \_\_\_\_\_ Nº \_\_\_\_\_  
 Localidad \_\_\_\_\_  
 Provincia \_\_\_\_\_ C.P. \_\_\_\_\_

RELLENE Y ENVIE EN SOBRE CERRADO A: FIAT AUTO ESPAÑA, S.A. APTDO. DE CORREOS 9358. 28080 MADRID.  
 Los datos personales facilitados, permitirán a Fiat Auto España, S.A. configurar un fichero. Usted tiene derecho a acceder a esta información y cancelarla o rectificarla de ser errónea.

M-497 GTB

# Sumari

## Edita

Institut Metropolità del Taxi  
c. 62, núm. 18  
Zona Franca  
08040 Barcelona

Telèfon: 223 51 51 (ext. 2154)

## Direcció i Coordinació

P. Rocío Terán

## Publicitat

Sercop sccl  
Telèfon 412 07 27

## Correcció

Anna Canals

## Disseny gràfic

Enric Satué

## Fotografia

Arxiu Revista del Taxi  
Grup Muntaner

## Tiratge

15.000 exemplars de difusió  
gratuïta i domiciliada a tots els  
professionals taxistes, empre-  
ses, institucions i personalitats  
vinculades al sector del taxi.

## Impressió

Gramagraf  
Sant Joan, 22-23  
Santa Coloma de Gramenet  
Dipòsit legal: B. 27.521-1983

## Coberta

Lapins&Lapis

## Subscripció

7.000 ptes. anuals amb taló  
nominatiu a:  
Institut Metropolità del Taxi,  
c. 62, núm. 18  
Zona Franca 08040 Barcelona

**Editorial** 4

**Seguimos avanzando** 5

**21 licencias menos**  
**Se inicia la revocación definitiva de licencias**  
**por ARRENDAMIENTO** 7

**Signatura de la pòlissa de crèdit amb "La Caixa"** 8  
**Telefónica Móviles, también con el Plan de Viabilidad** 9

**Entrevista** 11  
**Raimón Martínez Fraile, director general**  
**de Turisme de Barcelona**

**Notícies** 14  
**El programa BCN de COM-RÀDIO abre sus micrófonos al TAXI**  
**¿Dónde comprar los Talonarios de Combustible SHELL?**  
**Los barceloneses aprueban el servicio de taxi**  
**Sobre la Tarjeta de Transporte VT - Visado Obligatorio**

**El Monogràfic** 19  
**Cómo cumplimentar la Declaración de la Renta'96**

**Guanyem mercat** 22  
**El taxi realizó en marzo 103.381 servicios desde**  
**el aeropuerto a la ciudad**  
**Para mejorar el servicio de taxi en las instalaciones de**  
**"l'Anella Olímpica de Montjuïc"**

**La Bústia** 26  
**Tribuna del Taxi** 29

La revista Taxi Metropolità de Barcelona no es fa responsable de l'opinió expressada en els articles signats. La responsabilitat és únicament dels autors. Els articles no signats són atribuïbles a la redacció.

**El rescate de 15 nuevas licencias durante este mes de abril nos permite ser optimistas respecto a los plazos marcados por el Plan de Viabilidad y Modernización del sector para ir cumpliendo los objetivos. Cerramos el primer trimestre del año con 21 licencias amortizadas.**

**Paralelamente, el IMT está haciendo un esfuerzo administrativo para detectar los posibles casos de arrendamientos de licencias y aplicará con rigor la normativa que contempla el Reglamento Metropolitano del Taxi.**

**La cuenta “Pla de Viabilitat”, por otra parte, ya tiene número asignado y allí se vienen ingresando los recursos atípicos que se obtienen de los proyectos ya iniciados —tasas que se aplican a las transferencias, venta de talonarios de la campaña Taxi-Regal, etc. En los próximos números de esta publicación estaremos en condiciones de dar a conocer el extracto correspondiente de dicha cuenta.**

**Asimismo debemos informar sobre la firma con “La Caixa” de la póliza de crédito de 100 millones que el IMT destinará en su integridad al Plan de Viabilidad. La colaboración establecida con “La Caixa”, a partir de la concreción de este crédito, se ampliará a otros ámbitos para beneficio de todos y cada uno de los miembros del colectivo.**

**Extendemos una vez más la invitación a todos los taxistas para que se sumen a un esfuerzo común que redundará en beneficio de todos. Somos conscientes de que hay determinados sectores minoritarios que intentan, por intereses particulares, impedir el proceso de reestructuración. Pero el plan va avanzando imparablemente sobre una política de defensa del taxi estructurado en base al colectivo de autónomos.**

En la reunión de la Taula Tècnica del Taxi del 14 de abril, se ha procedido al sorteo de seis licencias de la Bolsa para su correspondiente compra y amortización. Todas pertenecían a taxistas con la jubilación concedida. Cada uno de estos profesionales recibirá por su licencia 5 millones y medio de pesetas. El IMT comunicó también a la Taula Tècnica la retirada de un paquete de otras nueve licencias afectadas por revocación. Con esta nueva medida, hasta la fecha ya se han retirado un total de 21 licencias.

#### Criterios que permiten la compra de una licencia para su amortización

- Se amortizan las licencias de los taxistas jubilados, siempre que tengan concedida la resolución de jubilación en el momento de transferir la licencia a través de la Bolsa.
- Para evitar el desequilibrio del número de taxis durante la semana, se tiene en cuenta el día festivo laboral.
- Quedan al margen de esta mecánica las transferencias de licencias con vehículo.
- El precio de compra de cada licencia es de 5 millones y medio.
- Un sorteo permite establecer las licencias a amortizar.

#### Licencias sorteadas para su amortización el 14 de abril de 1997

3606	tres-seis-cero-seis
6887	seis-ocho-ocho-siete
8323	ocho-tres-dos-tres
8909	ocho-nueve-cero-nueve
10092	uno-cero-cero-nueve-dos
10195	uno-cero-uno-nueve-cinco

#### Licencias retiradas de la flota por revocación

634	seis-tres-cuatro	7821	siete-ocho-dos-uno
2043	dos-cero-cuatro-tres	8181	ocho-uno-ocho-uno
2116	dos-uno-uno-seis	9010	nueve-cero-uno-cero
2959	dos-nueve-cinco-nueve	10937	uno-cero-nueve-tres-siete
6469	seis-cuatro-seis-nueve		

## Relación de licencias amortizadas desde el 23 de enero de 1997 hasta el 14 de abril de 1997

634	seis-tres-cuatro	8668	ocho-seis-seis-ocho
2043	dos-cero-cuatro-tres	8323	ocho-tres-dos-tres
2116	dos-uno-uno-seis	8909	ocho-nueve-cero-nueve
2959	dos-nueve-cinco-nueve	8932	ocho-nueve-tres-dos
3606	tres-seis-cero-seis	9010	nueve-cero-uno-cero
5250	cinco-dos-cinco-cero	9553	nueve-cinco-cinco-tres
5807	cinco-ocho-cero-siete	9893	nueve-ocho-nueve-tres
6469	seis-cuatro-seis-nueve	10092	uno-cero-cero-nueve-dos
6887	seis-ocho-ocho-siete	10195	uno-cero-uno-nueve-cinco
7821	siete-ocho-dos-uno	10937	uno-cero-nueve-tres-siete
8181	ocho-uno-ocho-uno		

### para la instalación, mantenimiento y calibrado de Taxímetros y Periféricos



## VEN AL TALLER DE TAXITRONIC

Servicios exclusivos para el Taxi.

No cerramos al mediodía y abrimos fines de semana y festivos.

Calibrado automático de Taxímetros.

Te instalamos nuestro equipamiento estrella: los nuevos TAXITRONIC TX 30 y la Impresora de última tecnología IR30. ....con la ventaja de

pagar en cómodos plazos.

70 años de experiencia garantizan la calidad de nuestros productos, servicios y atención profesional.

TAXITRONIC, líder en España en la creación, fabricación y venta de equipos electrónicos y sistemas informáticos para el sector del Taxi.



**Perú 104 08018 Barcelona T. 266 20 30**

# Se inicia la revocación definitiva de licencias

## por ARRENDAMIENTO

7

**El Plan de Viabilidad y Modernización del sector no tendría razón de ser si, junto a la política de amortización de licencias y al acceso controlado a la actividad del taxi, no se hace el esfuerzo de sanear el sector de cualquier situación relacionada con la explotación irregular de la licencia.**

**En este sentido, el Institut Metropolità del Taxi está realizando el máximo esfuerzo para detectar y acabar con los arrendamientos de licencias y aplicará, con absoluto rigor, el artículo 23 ap. 3 e) del Reglamento Regulador del Servicio, que sanciona esta práctica ilegal con la revocación y retirada de la licencia al titular.**

**El IMT y la Taula Tècnica del Taxi entienden que no se puede seguir avanzando en una verdadera política de reestructuración y alcanzar el punto de equilibrio óptimo entre la oferta y la demanda de taxis si estas situaciones se permiten, perviven y se enquistan en el sector.**

**El problema de dimensionamiento que hoy por hoy tiene planteado el taxi de Barcelona pasa también por aplicar esta medida de limpieza del sector con absoluto rigor y en el marco de la normativa vigente.**



**ENRIQUE AVALO VENTURA**  
CORREDOR DE SEGUROS

Inscrito con el nº F-1046 en el Registro  
de la Dirección General de Seguros

Hace 20 años que estamos al servicio del amigo taxista  
asegurándole su vehículo, su vivienda, su jubilación,  
su asistencia médica, sus bajas por enfermedad,  
y cuantas coberturas de seguro haya precisado.

**Estamos a su servicio**

**Infórmese sin compromiso alguno**

Concepció Arenal  
140-142, baixos  
Tel. 902210071

08027 BARCELONA



El passat 14 d'abril, a la Sala Catalunya de la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea metropolitana, Àngel Monell i Planes i Pere Padró i Balcells, directors de la Banca Corporativa i de Mercat Institucional de "La Caixa", respectivament, i Blas Alascio, conseller delegat de l'Institut Metropolità del Taxi, van formalitzar la signatura de la pòlissa de crèdit de 100

milions de pessetes que va concedir l'esmentada entitat bancària a l'IMT per tal de destinar-los al Pla de Viabilitat i Modernització del sector.

Aquest és el primer pas d'un conjunt de projectes que es posarà en marxa en el futur conjuntament amb aquesta entitat, en benefici del sector del taxi i del Pla de Viabilitat.

## Optica Ruiz Urrea

Diplomado A. Ruiz Beckers  
Talleres propios. Fundada en 1924  
Ronda San Antonio, 61  
Teléfono 454 59 45  
08011 Barcelona

LENTILLAS CORNEALES - APARATOS PARA SORDOS  
(servicio de limpieza y reparación)

Monturas Nacionales y de importación. Cristales de todos los tipos.  
Distribuidor Oficial de las gafas CARTIER PARIS  
Especialistas en los multifocales invisibles, visión perfecta en todas las distancias.

**RENOVACION DEL PERMISO DE CONDUCIR**  
Si le han encontrado alguna deficiencia visual, VISITENOS y le daremos la solución.  
SUS GAFAS EN DOS HORAS

**20% de Descuento a los Sres. taxistas y familiares.**

65 años como profesionales ópticos, garantizan nuestros trabajos y servicios.

TELEFÓNICA MÓVILES ha presentado al sector del taxi una oferta para la utilización, en condiciones muy ventajosas, de los servicios de telefonía móvil que ha diseñado para grandes colectivos como el del taxi. Esta oferta ha sido planteada en la Taula Tècnica del Taxi y fue considerada de interés tanto para el taxista individual como para obtener recursos adicionales para el Plan de Viabilidad y Modernización.

Las características de la oferta, que serán publicadas con detalle en el próximo número de esta revista, incluyen, entre otras ventajas, la cuota de conexión gratuita al servicio MoviStar, la entrega de una terminal GSM gratuita, una cuota mensual en contrato general de 2.000

ptas., y unos descuentos adicionales en función del volumen de facturación de todos los taxistas que se apunten a esta propuesta.

Lo más significativo de la oferta es que el 3% del volumen total de facturación de los taxistas que contraten el servicio se destinará a la Cuenta "PLA DE VIABILITAT".

TELEFÓNICA MÓVILES contempla, por otra parte, incorporar en los teléfonos el servicio mercurio.

Estamos, pues, ante una nueva iniciativa que puede ser muy beneficiosa para los objetivos que persigue el Plan de Viabilidad, siempre y cuando cada uno de los taxistas se involucre y comprenda que estamos inmersos en un proyecto colectivo y solidario para el sector.

INSTITUT  
**METROPOLITÀ**  
DEL TAXI

## **AGRAÏM LA SEVA COL·LABORACIÓ**

A fi i efecte que el Departament d'Atenció al Públic d'aquest Institut pugui desenvolupar adequadament la seva tasca i oferir un servei de qualitat als professionals taxistes, es prega que, en la mesura que sigui possible, passin a realitzar els tràmits corresponents entre les 8 i les 10 del matí o entre les 12.30 i les 14.30 h. Actualment s'observa que es tendeix a fer les gestions durant la franja horària de màxima activitat i concentració, que va des de les 10 a les 12 hores, la qual cosa provoca temps d'espera sempre molestos.

Barcelona, abril de 1997

# CAMPANYA TAXI-REGAL

Si encara no participa en la Campanya *Taxi-Regal* li recordem que pot adquirir els talonaris en els següents punts:

**Institut Metropolità del Taxi**  
c. 62, núm 18 - Zona Franca

**Sindicat del Taxi de Barcelona (STAC)**  
c. Marina, 82

**Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona (STAB)**  
La Jota, 81

**ABEAT**  
Av. Meridiana, 350

**Ciutat Gropa, S.A.**  
c. Lutzana, 115

**Ràdio Taxi Mòbil**  
c. Marquès de la Foronda, 28-30

**Ràdio Taxi Baetulo**  
c. Galileu, 19 - Badalona



PREU dels 4 talonaris de la Campanya: 600 ptes.  
Preu d'un talonari: 150 ptes.

## FIAT MAREA. TU ELECCIÓN



**TU NUEVO TURBODIESEL.** Tres nuevos motores de 75 CV, 100 CV y 124 CV. Porque la carretera es espacio, y el Fiat Marea quiere que sea todo tuyo.

**MERIDIANA  
MOTORS, S.A.**

Avda. Meridiana, 326 Tel. 349 30 58 • 08027 Barcelona  
Pº Maragall, 378 Tel. 358 24 11 • 08031 Barcelona  
(junto Plza. Ibiza)

**NOS MUEVE LA PASIÓN. FIAT**

Raimon Martínez Fraile, com a director general de Turisme de Barcelona, es reafirma en l'opinió que els taxistes de Barcelona són els millors "prescriptors", els millors propagandistes de la ciutat, però recorda també que per al sector del taxi el turisme és una important font d'ingressos i que, precisament per això, s'ha de cuidar i mimar.

Es mostra molt optimista respecte al futur d'aquesta activitat i espera que el proper any arribin a Barcelona al voltant de 8 milions de visitants, dels quals el 50% amb seguretat agafarà un taxi.



### “Els taxistes són uns promotors fonamentals de la ciutat”

—La darrera Setmana Santa ha estat molt bona per a Barcelona des del punt de vista turístic, quines previsions en teniu per al proper estiu?

És cert que la temporada turística durant la darrera Setmana Santa ha estat molt bona, fins i tot superior al que prevèiem. Pensem que això es deu al fet que Barcelona s'ha anat consolidant com a destí d'un turisme de ciutat, d'un turisme urbà. En la Setmana Santa de l'any 1994, Barcelona va arribar a tenir una xifra d'ocupació al voltant d'un 25-30%. El 97, en aquesta mateixa època, s'ha arribat al 88%. Estem, per tant, davant d'un creixement considerable que esperem que es mantingui. De cara a l'estiu, sense arribar segurament en tota la temporada a la mitjana d'aquest 88%, preveiem, en canvi, unes xifres d'ocupació superiors al 65-70%.

—L'estacionalitat és un problema per al turisme. És també avui un problema de Barcelona?

Això és justament el que estem fent en aquest moment: guanyar l'estacionalitat. L'objectiu de Turisme de Barcelona, quan es va crear l'any 93 i quan es va posar en funcionament a partir del 94, va ser trencar l'estacionalitat. En aquella època, Barcelona tenia una bona ocupació de dilluns a divendres, però els caps de setmana, fins i tot per Nadal, Setmana Santa i l'estiu semblava una mica un desert des del punt de vista de l'ocupació hotelera. Creiem que això s'ha trencat. L'any 96, per exemple, el dia de més ocupació dels set dies de la setmana va ser dissabte, una cosa absolutament impensable fa dos anys. Això vol dir que s'està consolidant el producte que des de Turisme de Barcelona estem promocionant: el turisme urbà, de ciutat, d'estada curta, de dos o tres dies, i lligat fonamentalment a l'aspecte cultural i de compres.

—Quin és el perfil del turista que ens visita?

Un 67% dels turistes que ens visiten té entre 35 i 60 anys. El grup d'entre 35 i 50 és el majoritari, amb un 40-41%. Des del punt de vista econòmic, acostuma a ser un turisme de tipus mig/mig-alt. En conseqüència, estem parlant d'un turisme de qualitat i que ve a Barcelona a la recerca de les dues propostes que ja subratllava abans: cultura i compres.

—I quina és la procedència d'aquest turisme? El 38% procedeix d'Espanya i el 63% de l'estranger —un 40% és europeu i un 23% de la resta del món, d'EUA, Japó, Llatinoamèrica, Canadà, etc. El percentatge de turisme estranger es correspon a una tendència que mantenim. Ara intentem incrementar la presència de turistes espanyols.

—Com està la relació qualitat-preu? Des del punt de vista hotelier, de compres i de restauració, Barcelona té la millor oferta qualitat-preu d'Europa i la més consolidada.

**“Els taxistes de Barcelona han de ser conscients que tenen en el turisme una font important d’ingressos. Si l’any passat vam tenir més de 6 milions de pernactacions, puc dir que, com a mínim, més del 50% o 60 % d’aquesta gent va utilitzar el taxi.”**

—I com valora el turista la qualitat del taxi?  
La qualitat dels transports, i del taxi en particular, surt valorada bé en les nostres enquestes, amb un 6,7 sobre 10, però hi ha queixes relacionades amb la picaresca. Mitjançant la vostra publicació, voldria fer una crida als taxistes en el sentit que cuidin molt els nostres visitants. Turisme de Barcelona, la ciutat en el seu conjunt, es gasta diners en promocionar-se, però indubtablement no hi ha millor promoció que la que fan els que ens vénen a visitar i marxen contents. Tractar malament els turistes és matar “la gallina dels ous d’or”, és liquidar una part del que després ens donarà profit.

—La professionalitat del taxista és avui cada cop més important. Això es comença a notar en el servei?

**Crec que ha millorat substancialment, però he de ser-li sincer, encara avui ens continuen arribant queixes en aquest sentit i haurien de ser els taxistes els que fessin un esforç per millorar aquest aspecte. S’ha de tenir en compte que el client que visita Barcelona potser no tornarà, però farà que altres ho facin si el conjunt dels serveis que ofereix són bons, i si no es malmet allò que deia abans: “la gallina dels ous d’or”.**

—El taxi és present en la iniciativa Barcelona-Pass; quin balanç es pot fer d’aquesta experiència?

**Molt positiva. El Barcelona-Pass, com es recordarà, és un carnet de descompte d’atenció al públic que té Turisme de Barcelona i que ofereix fonamentalment als *tour operators* i a les agències de viatges. És un producte que s’està introduint i està funcionant molt bé. Aquesta és una magnífica col·laboració que tenim amb el taxi i crec que han de ser els taxistes els qui, en definitiva, han de valorar si aquesta presència ha estat bona per a la utilització del seu servei.**

—L’Estació del Moll d’Espanya és un punt cada cop més important de demanda de taxis. Quines són les perspectives de futur del turisme de creuer?

**El nombre de creuers turístics que**

**arriben a la ciutat s’està incrementant notablement. L’any passat van arribar-hi 280.000 passatgers i creiem que enguany hi haurà un creixement per sobre del 20%. Per tant, cada dia es constitueix en un bon punt per a la demanda d’un servei com el del taxi. També és cert que alguns passatgers de creuers vénen amb un *city-tour* o un viatge organitzat contractat prèviament. Tot i això, amb els tipus de vaixells que ara estan arribant, de 1.800 a 2.200 persones, hi ha molts altres viatgers que prefereixen visitar la ciutat amb major llibertat i comoditat i, per a aquest tipus de turista, el servei del taxi és el més adient. S’ha de tenir en compte que normalment el visitant de creuer és d’un nivell mig/mig-alt, i per tant per al taxi és un client bo.**

—Quina recomanació es pot transmetre al col·lectiu per donar un millor servei en aquest punt de la ciutat?

**Que tractin bé el visitant, molt bé, perquè a més a més, a Barcelona, tenim una batalla a guanyar, la de Gènova. En aquests moments el Port de Barcelona està acabant de construir l’estació marítima i suposo que el proper mes de juny s’inaugurarà l’estació de Transmediterrània. Són dos elements fonamentals per poder fer front a aquesta batalla i transformar Barcelona en la capital de creuers del Mediterrani, cosa que encara no és perquè tenim precisament Gènova per davant. Fer possible que els clients dels nostres creuers quedin contents, té doncs molta importància, no només pel fet d’assegurar que un turista torni, sinó també perquè les companyies navilieres comencen a analitzar si val la pena deixar Gènova per venir a fer de Barcelona la capçalera del turisme de creuers del Mediterrani. Per tant, el conjunt de serveis i el de transports és bàsic.**

—Si Barcelona s’anteposa a Gènova, el creixement d’aquesta activitat pot ser molt significativa per a la ciutat i els seus serveis?

**Si afrontem aquesta batalla i la guanyem, els creixements poden ser, no del 20 o el 100%, sinó del 200 o**

**300%. Aquí hi ha un molt, molt, molt important nombre de futurs clients i ens la juguem tots: el Port amb les seves instal·lacions i els serveis d’arribada i els de transport, que són fonamentals perquè fan de cordó umbilical entre l’arribada a terra del client i el punt que escull per visitar —la Sagrada Família, la Fundació Miró, etc.— El que demanaria als taxistes és que cuidessin molt bé aquest tipus de visitant, que no fessin els petits trucs que a vegades fan, que pensin que per 20 duros que poden guanyar un dia, potser són 100.000 ptes. que estan perdent en el futur.**

—El taxi és un transport que està cada cop més present en els congressos que es realitzen a Barcelona. Aquest any, no obstant, sembla que aquesta activitat ha minvat una mica.

**No hi cap dubte que el taxi té molt protagonisme en aquesta activitat, tant, que forma part de Barcelona Convention Bureau. Quant al descens de l’activitat congressual, és fals. Les estadístiques ens diuen que Barcelona va arribar a tenir 310 esdeveniments, congressos, convencions, cursos i viatges d’incentius en el mític 92. Quatre anys més tard se’n van realitzar 832. Respecte al nombre de participants s’ha passat de 108.000 a 213.000 del 92 al 96. Com es pot apreciar, el creixement és espectacular. Si fem la comparació del 96 amb les dades del 1995, constatem que s’ha passat de 792 esdeveniments congressuals a 832; és a dir, hi ha hagut d’un any a l’altre un creixement del 130%. Pel que fa al nombre de participants, dels 167.000 de 1995 s’ha arribat a 213.000 l’any 96. Els darrers tres anys hem crescut de forma espectacular.**

—I el futur?

**Va en la mateixa línia. Tenim congressos ja concretats per a l’any 2006. En aquest camp, els terminis de maduració de les contractacions són d’anys, són molt més lents.**

—Recentment s’ha presentat a la ciutat la Campanya Taxi-Regal, què li sembla aquesta iniciativa?

**És una campanya molt interessant i un bon producte per a la ciutat i per fer del taxi un element més atractiu al visitant.**

—Alguns taxistes opinen que el Bus-turístic és una competència per al servei. Què pot dir-ne al respecte?

**De cap manera crec que li faci la**

**“Tractar malament els turistes és matar “la gallina dels ous d’or”, és liquidar una part del que després ens donarà profit.”**

competència. El Bus-turístic realitza un servei absolutament diferenciat al del taxi; ofereix simplement el transport: un cop el turista baixa a la parada que li interessa, s’espavila i va al seu ritme. En canvi, quan una persona agafa un taxi per donar una volta per la ciutat té unes motivacions, uns desitjos absolutament diferenciats i busca unes determinades característiques de viatge, uns determinats serveis que no trobarà en cap altre: confidencialitat, privacitat, comoditat, etc. En aquest sentit, jo diria que si aquest tipus de servei de taxi es vol potenciar, el que cal fer és incrementar una major professionalitat dels taxistes. A Barcelona ja tenim taxistes que parlen idiomes, però en necessitem més. Per arribar a aquest tipus de mercat, jo recomanaria també als taxistes que no saben idiomes que potenciïn la relació amb els turistes que vénen de la resta d’Espanya; hem de ser capaços d’oferir-los els mateixos serveis. En aquest cas es necessita comptar amb material i conèixer i estudiar a fons la ciutat.

–Les noves generacions de taxistes ja comencen a ser uns bons coneixedors de la ciutat.

Són uns grans coneixedors dels carrers de la ciutat, però crec que també haurien de ser uns bons coneixedors de les entranyes de Barcelona. L’altre dia, no fa gaire, sortia d’un hotel i el taxista em va dir: “Escolti, m’han dit que aquest hotel té un balcó amb unes escultures egípcies. M’agradaria veure-les.” Li vaig contestar: “El dia que vulgui ho pot fer, segur que l’hi deixaran entrar.” Amb aquest exemple vull dir que els taxistes haurien de tenir a mà una documentació adequada i, en aquest sentit, avanço que volem arribar a un acord amb l’IMT per tal que el taxi porti en el seu vehicle la guia de museus. A més, haurien d’anar-los a veure personalment, per poder informar millor els seus clients. Si ve un estranger i el taxista no sap idiomes li costarà explicar-se, però com deia abans, també visita Barcelona molta gent de la resta d’Espanya.

–Com veu la possibilitat de potenciar la figura d’un taxi-turístic?

Jo no recomanaria un taxi especialitzat. Considero que el taxi és un element fonamental per al servei



turístic. El que sí recomanaria és que cada taxista es transformés en un guia de Barcelona, que ja en són des del punt de vista del coneixement de la ciutat, però crec que hi han d’afegir una miqueta més: ser capaços d’explicar una miqueta més. Com a producte taxi-turístic diria no; crec que el que hi ha d’haver és un bon servei que millori, que s’elimini aquella picaresca que de vegades es posa de manifest. El taxi-turístic pot ser interessant per a un nucli que rebí turisme massiu de sol i platja; Barcelona té un turisme urbà, de ciutat, i penso que aquest producte no funcionaria. Els taxistes de Barcelona han de ser conscients que tenen en el turisme una font important d’ingressos. Si l’any passat vam tenir sis milions quatre-cents mil pernотacions, puc dir que, com a mínim, més del 50% o 60% d’aquesta gent va utilitzar el taxi. Si en el futur som capaços d’arribar als 8 milions, seran molts més clients per als taxistes i, en definitiva, per a la ciutat.

–Des de Turisme de Barcelona es preveu alguna altra iniciativa conjunta amb el taxi ?

Properament mantindrem una reunió amb l’IMT per tal d’aprofundir en tots aquests temes i establir altres tipus de col·laboracions. Els taxistes són per a Turisme de Barcelona uns promotors fonamentals. No sé si els

taxistes es s’adonen de la importància que tenen en la ciutat. Un taxista que tracta bé un client està fent una campanya de publicitat que val molt més que una plana en un diari alemany.

–Finalment, quan serà Barcelona un destí turístic consolidat com París, Londres o Amsterdam?

Amsterdam ho era, però ho està perdent perquè ha deixat de fer promoció. El que nosaltres hem de fer precisament és vigilar aquest tema. Barcelona començarà a figurar entre els primers destins turístics quan superi els 7 milions de pernотacions, i espero que les superi aquest any. De totes maneres, hauré de continuar pujant; quan arribem als 8 milions i mig voldrà dir que s’ha assolit l’objectiu previst. Ara, consolidat, mai, ni París ni Londres. Si París i Londres deixessin de fer promoció, deixarien de ser els destins turístics que són. Considero que aquest camí iniciat fa tres anys per Barcelona és el bo; abans s’havien fet coses, però fins al 94 no es van posar les bases per fer una promoció seriosa i professional de la ciutat. Crec que tot el sector, el taxi també, està col·laborant en aquesta tasca.

# Notícies

14 El programa BCN de COM-RÀDIO abre sus micrófonos al TAXI

BCN, éste es el nombre del programa que cada día, de 21 a 22 h, emite COM-RÀDIO, bajo la dirección del periodista Jordi Sacristán. Se trata de un espacio ágil que toma el pulso a Barcelona en sus diferentes matices.

Una figura indiscutible de la ciudad es, sin duda, el taxi; por ello, todos los jueves, de 21.30 a 21.45 h, los temas de interés para el taxista, el usuario y la ciudad estarán en las ondas de BCN.

El primer espacio se estrenó el pasado 18 de abril y contó con la participación del Presidente del Institut Metropolità del Taxi, Joan Blanch, que abordó los objetivos del Plan de Viabilidad y Modernización del sector. En su intervención, Joan Blanch subrayó que el taxi “avanzará paulatinamente en el Plan mirando de compaginar todos los intereses del sector”. Recordó, en otro momento de su intervención, que “está prohibido el arren-



damiento de la licencia en el sector del taxi y que el IMT será muy enérgico en el cumplimiento de la legalidad. El que quiere deshacerse de una licencia —concluyó— deberá transferirla.”

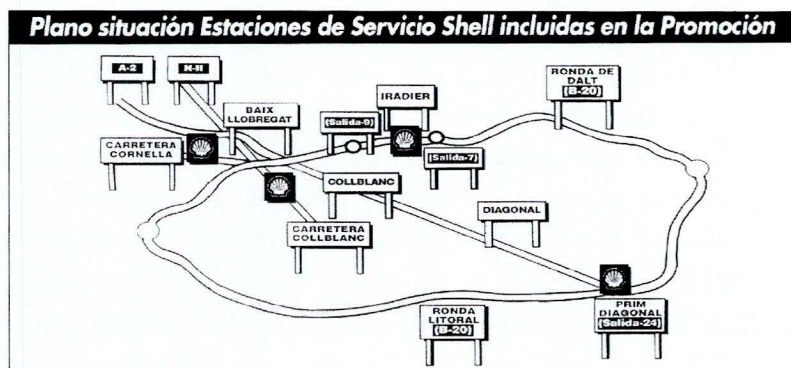
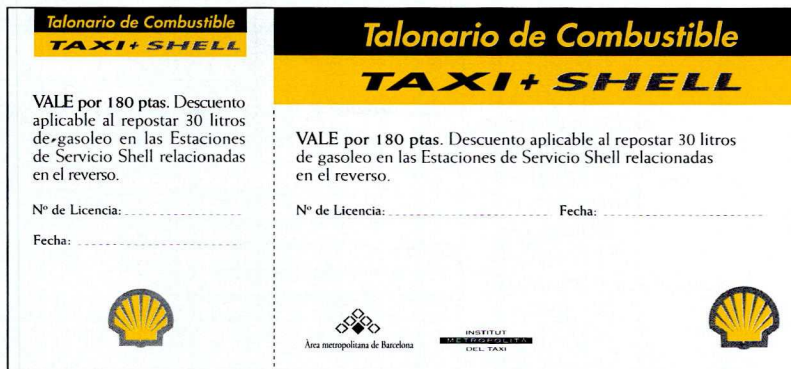
COM-RÀDIO invita al colectivo a sintonizar BCN en el 91.0 de la FM todos los días, pero especialmente el jueves a partir de las 21 horas y, muy especialmente, de 21.30 a 21.45 h.

**SINTONITZEU-LA EN EL 91.0 de la FM**

## ¿Dónde comprar los Talonarios de Combustible SHELL?

Si aún no compró los talonarios de combustible "TAXI + SHELL", los encontrará en las estaciones de servicio Shell, en el Institut Metropolità del Taxi, así como en los siguientes puntos:

- **Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC)**, c. Marina, 82
- **Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona (STAB)**  
c. de la Jota, 81
- **ITV - Badalona**  
Horario: de 8 a 14h
- **ITV - Sant Just Desvern**  
Horario: de 8 a 14h
- **Taxímetros Barcino**  
c. Lepanto, 217 - 219  
Horario: de 7 a 22 h; sábado, de 8 a 19.30 h; domingo, de 9 a 13 h  
Teléfono: 231 11 07
- **Taxímetros Paco**  
c. Gerart Piera, 9  
Horario: de 8 a 13.30 i de 15 a 17.30 h; sábado, de 8 a 13.30 h  
Teléfono: 330 10 66
- **Mantenimiento General de Taxi**  
c. 11 de setembre, 18  
L'Hospitalet de Llobregat  
Horario: de 8 a 20 h; sábado, de 8 a 13 h. Teléfono: 440 36 59

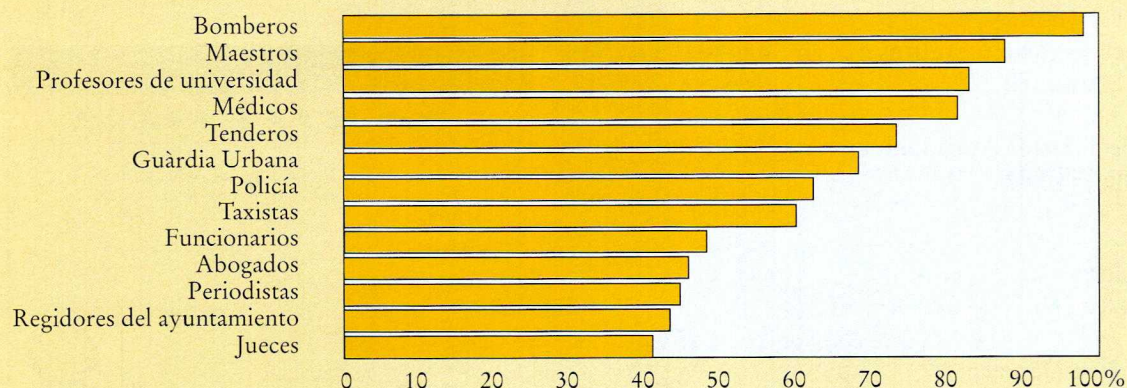


- **Ràdio Taxi Mòbil**  
c. Marqués de Foronda, 28-30,  
Tienda 5.ª Teléfono: 358 11 11
- **Cooperativa Ràdio Taxi Metropolitana de Barcelona**  
c. Taulat, 19-21, Àtico.

## RAZONES PARA SOLICITAR LA EXCEDENCIA

- enfermedad grave
- cambio de oficio o domicilio
- intento de otra alternativa laboral
- cualquier causa que impida trabajar al titular de la licencia
- fallecimiento del titular de la licencia
- cuando se está en espera de transferir la licencia por jubilación u otra causa
- suspensión del permiso de conducción
- falta de capacidad económica para sustitución del vehículo

Cómo ven los barceloneses a algunos grupos profesionales (\*)



(\*) Sólo se contabilizan las personas que han respondido a cada uno de los ítems

El segundo estudio de opinión que el Ajuntament de Barcelona realizó a 2.000 barceloneses mayores de 18 años, en relación a “la calidad de la ciudad” desde una amplia perspectiva, revela que los taxistas como grupo profesional son vistos por los ciudadanos con una moderada confianza. Esta valoración los sitúa por encima de los funcionarios y por debajo de la policía.

En cuanto al grado de satisfacción de los servicios de la ciudad, los barceloneses opinan que la oferta de taxis es suficiente –más del 70%–, alrededor del 20%

considera que es regular y tan sólo 10% opina que la oferta del servicio es escasa.

Por lo que respecta a la evolución de cada uno de los servicios el último año, algo más del 75% de los encuestados apunta que la oferta de taxis no ha variado, menos del 20% considera que ésta ha mejorado y el resto, un 5%, cree que ha empeorado.

Los barceloneses, por otra parte, consideran globalmente que el nivel de calidad que ofrece la ciudad es notable y están convencidos que viven en una ciudad moderna, cómoda y cosmopolita.

### Sobre la Tarjeta de Transporte VT- Visado Obligatorio

La Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya nos ha remitido una nota en la que nos comunica que en la información sobre el Visado Obligatorio de la Clase VT para el año 1997, publicada en el número 103 de nuestra publicación (pág. 16), aparecen algunas imprecisiones referentes a la documentación que el taxista debe aportar. Al respecto se nos aclara que:

- La documentación referida al seguro del vehículo debe ser aquélla en la que conste tener cubierta, de forma ilimitada, la responsabilidad civil para los daños que se causen por motivo del transporte o bien

un certificado de la compañía de seguros.

- El mes de noviembre deben realizar el visado aquellos titulares de autorizaciones cuyo NIF o CIF acabe en 0, no en 10.
- Debe presentarse, también, el IAE donde se indique el epígrafe de cotización núm. 721.2  
No es necesario el DNI o NIF.
- La documentación solicitada, se debe presentar en original y fotocopia, o bien en fotocopias compulsadas por el organismo competente.

## ¡ No se lo pase por alto!

Dentro del taxi pueden existir perturbaciones electromagnéticas que vienen provocadas por los diferentes elementos eléctricos instalados en su interior: taxímetros, emisoras, etc.

### Pero, ¿qué son realmente las perturbaciones?

Son fenómenos que afectan al funcionamiento de un aparato o de un sistema.

No olvidemos que actualmente la gran mayoría de vehículos vienen equipados con elementos electrónicos de seguridad —ABS, Airbag, entre otros—, que podrían ver alterado su correcto funcionamiento con resultados trágicos para el vehículo y sus ocupantes.

### Y ¿qué hacer?

¡Exigir el cumplimiento de la Ley!

En este sentido, debe recordarse que el Real Decreto 444/94, de 11 de marzo, establece el procedimiento de evaluación de la conformidad y los requisitos de protección relativos a la compatibilidad electromagnética, y se obliga a los fabricantes a garantizar y certificar que sus productos funcionen de forma satisfactoria, sin generar perturbaciones en su entorno electromagnético.

### ¡Permítanos un consejo!

Al adquirir cualquier aparato electrónico (taxímetro, emisora, etc.), por compra o transferencia, verifique que lleve el distintivo CE y exija el certificado de declaración de conformidad del fabricante.

### Campaña Taxi-Regal

#### Bolsas de caramelos

Varios taxistas se han interesado por las bolsas de caramelos de medio kilo de la Campaña Taxi-Regal para distribuirlos entre sus clientes.

Comunicamos que en estos momentos se están analizando varias ofertas para presentar al sector la más interesante.

### Tome nota de la siguiente dirección

Barcelona Moda Centre (BMC), un punto de encuentro de los profesionales del sector textil, comunica a los taxistas que para acceder a sus instalaciones en Sant Quirze del Vallès deben seguir la Autopista A-18, salida 14, dirección Avinguda d'Arroca.



#### Oficina de Troballes

c. Ciutat, 9  
Horari: de dilluns a divendres  
de 8.30 a 14.30 hores.

## SEGURTAX

### MÁMPARA DE SEGURIDAD PARA SU TAXI



- VENTANA CORREDERA
- POLICARBONATO ANTIRRAYA (6mm)
- MEGAFONÍA OPCIONAL
- HOMOLOGADA POR EL M<sup>o</sup> DE INDUSTRIA
- IVA INCLUIDO
- ESQUEMA DE MONTAJE GRÁFICO

AHORA ¡DIRECTO DE FÁBRICA!

# 70.000 ptas.

TELÉFONOS DE CONTACTO:  
93 - 785 92 07  
93 - 588 54 90  
MÓVIL  
989 - 750 820

FABRICACIÓN Y VENTA  
DISTRIBUCIONES  
ESPECIALES ROMERO  
C/ SEVILLA, 122  
08228 TERRASSA  
(BARCELONA)

## Previsión de cruceros para el mes de mayo

Día semana	Crucero	Llegada/Salida	Día semana	Crucero	Llegada/Salida
Lunes	5 Monterrey	08.00/12.00	Domingo	18 Minerva	07.00/19.00
Miércoles	7 Radisson Diamond	08.00/18.00	Lunes	19 Costa Classica	14.00/24.00
Viernes	9 Costa Romántica	09.00/19.00	Miércoles	21 Sapphire	___/___
	Pacific Princess	01.00/23.00	Jueves	22 Ausonia	15.00/21.00
Sábado	10 Princess Danae	09.00/23.00	Viernes	23 Costa Romántica	09.00/19.00
	Bolero	08.00/12.30	Sábado	24 Royal Princess	08.00/18.00
	D. Juan Dique	___/21.00		Renaissance Six	08.00/18.00
	Sundream	08.00/18.00		D. Juan	13.00/21.00
Domingo	11 Ausonia	09.00/23.00		Sundream	08.00/18.00
	Monterrey	12.00/20.00	Domingo	25 Adriana	09.00/17.00
Lunes	12 Lili Marlenn	13.00/___	Lunes	26 Splendour of the Seas	05.00/17.00
Martes	13 Lili Marlenn	___/09.00	Martes	27 Dalmacija	12.00/22.00
Miércoles	14 Reinassance Five	08.00/18.00	Miércoles	28 The Emerald	___/___
	Reinassance Six	08.00/18.00	Jueves	29 Ausonia	15.00/21.00
	Splendour of the Sea	05.00/17.00		Monterrey	12.00/20.00
	The Emerald	09.00/19.00	Viernes	30 Costa Romántica	09.00/19.00
Jueves	15 Radisson Diamond	08.00/18.00		Seawing	09.30/18.00
Viernes	16 Seawing	09.30/16.00	Sábado	31 D. Juan	13.00/21.00
Sábado	17 D. Juan	13.00/21.00		Sundream	08.00/18.00
	Sundream	08.00/18.00			
	Costa Románica	08.00/13.00			

Los horarios que aquí se reflejan están sujetos a cambios de última hora. Para cualquier consulta adicional, se puede llamar al teléfono: 441 07 17 (Estación Marítima).

## INFORBARNA, una nova guía interactiva sobre la ciudad

Si algún usuario del taxi le solicita información sobre Barcelona, además de dirigirle al Centre d'Atenció de Turisme de la plaça de Catalunya, puede informarle que, en distintos lugares de la ciudad, están a su disposición los puntos INFOBARNA, un sistema de información mediante pantallas táctiles, y que ofrece a quien lo consulta una guía interactiva sobre la actividad cultural, comercial y de ocio de Barcelona, en diferentes idiomas. INFOBARNA se caracteriza por ofrecer unos criterios de consulta exhaustivos, con diseños específicos y muy

barceloneses. El sistema permite incluso personalizar las respuestas en función del perfil sociológico de cada consultante.

Los puntos Infobarna se encuentran dispersos por la ciudad y, con preferencia, en lugares de masiva afluencia de público. Se pueden encontrar en el Aeropuerto, Fira de Barcelona, Bulevard Rosa, Pedralbes Centre, Plaza Hotel y Centre d'Atenció de Turisme de Barcelona, entre otros.

### Modalidad de signos, índices o módulos de estimación objetiva

La campaña para presentar la Declaración de la Renta del ejercicio 96 comienza el próximo 1 de mayo. Las declaraciones podrán presentarse hasta el 20 de junio si son "positivas", y hasta el 30 de junio si el resultado es "a devolver". Para declarar los rendimientos por la actividad del taxi, epígrafe de IAE 721.2, si el número de vehículos no es superior a 3, cualquier día del año, deben acogerse a la modalidad de signos, índices o módulos de estimación objetiva, siempre que no se haya renunciado explícitamente a dicha modalidad. Los rendimientos pueden calcularse siguiendo las pautas del impreso de declaración vigente, bajo los criterios prácticos que a continuación detallamos:

M O D U L O S	Actividad 1ª		
	Epígrafe I.A.E 7.2.1.2		
	Titular: _____		
	<b>Definición</b>	<b>Unidades</b>	<b>Rdto. Neto por módulo</b>
1	Personal asalariado	nº x 194.000	
2	Personal no asalariado	nº x 1.235.000	
3	Distancia recorrida	kms x 9	

#### Índices correctores:

1. Índice corrector especial \_\_\_\_\_
2. Índice corrector general \_\_\_\_\_
3. Índice corrector de temporada \_\_\_\_\_
4. Índice corrector de exceso \_\_\_\_\_

Rendimiento neto corregido \_\_\_\_\_ A

#### Actividad de transporte por autotaxis:

Incremento o disminución de patrimonio derivado de la transmisión de activos fijos inmateriales en las condiciones del art. 22. Uno del Reglamento del I.R.P.F. \_\_\_\_\_ 601

Disminuciones de patrimonio por causas excepcionales en elementos afectos distintos de los inmuebles, buques y activos fijos materiales \_\_\_\_\_ 607

Gastos extraordinarios por circunstancias excepcionales \_\_\_\_\_ B

#### Rendimiento neto por módulos

(A ± 601 - 603 - B) \_\_\_\_\_ C

#### Reducciones legales:

Reducción Real Decreto-Ley 7/96 (15 por 100) \_\_\_\_\_ D

Reducción Real Decreto-Ley 3/93 (20 por 100) \_\_\_\_\_ E

#### Rendimiento neto reducido (C-D-E) \_\_\_\_\_ F

Incrementos de patrimonio derivados de inmuebles, buques y activos fijos inmateriales afectos \_\_\_\_\_ 605

Disminuciones de patrimonio derivados de inmuebles, buques y activos fijos inmateriales afectos \_\_\_\_\_ 607

Prestaciones por incapacidad temporal y/o maternidad \_\_\_\_\_ G

Rendimiento neto de la actividad \_\_\_\_\_ 609

(609 = F - 605 - 607 + G)

En la columna "unidades" se deberá consignar el número de unidades empleadas, utilizadas o instaladas en cada uno de los módulos aplicables a la actividad del taxi. La cuantía está determinada por la Orden del Ministerio de Economía y Hacienda del 28 de noviembre del 95.

Del conjunto de instrucciones de la referida Orden, cabe resaltar las siguientes precisiones en cuanto a los módulos "personal no asalariado" y "personal asalariado"

- Cuando el cónyuge e hijos tengan la consideración de personal asalariado se computarán al 50%, siempre que el titular de la actividad se compute por entero y no haya asalariado.

- El asalariado menor de 19 años o el que preste sus servicios bajo un contrato de aprendizaje, se computará en un 60%.

Los trabajadores contratados por tiempo indefinido a partir del 9 de junio de 1996 no se computarán como personal asalariado, siempre que se cumplan los demás requisitos del Real Decreto Ley 7/1996.

### Rendimiento neto anual por módulo

El rendimiento neto correspondiente del año, será la cantidad resultante de multiplicar el número de unidades por el rendimiento neto anual por unidad.

### Rendimiento base de la actividad

En este apartado se deberá consignar la suma de los rendimientos netos por módulos que corresponda a la actividad de taxi.

## Índices correctores especiales

Como los taxistas de Barcelona y área metropolitana ejercen la actividad en varios municipios se debe aplicar el índice corrector especial que corresponde al municipio de mayor población (Barcelona), y que se sitúa para este año en el 1%.

## Índice corrector de temporada

A la actividad del taxi también se puede aplicar este índice corrector, siempre y cuando se hubiese desarrollado la actividad del taxi durante ciertos días del año y el total de días no exceda de 180.

Duración	Índice corrector
Hasta 60 días	1,50
De 61 días a 120 días	1,35
De 121 días a 180 días	1,25
Más de 180 días (no es aplicable este índice)	

*A la actividad del taxi no se aplica el índice corrector general, ni el índice corrector de exceso.*

## Rendimiento neto corregido (A)

Aquí deberá reflejar las cantidades resultantes de aplicar al importe del rendimiento base de cada actividad el correspondiente índice o índices correctores.

Los índices correctores deben aplicarse en el mismo orden que aparece en el impreso de la declaración.

## Actividad de transporte por autotaxis: incrementos o disminuciones de patrimonio

En la casilla 601 y 602 se deberá consignar el importe de los incrementos o disminuciones de patrimonio producidos durante el ejercicio 1996 por la transmisión de activos fijos inmateriales relacionados con la actividad, como es el caso de la licencia municipal, siempre y cuando se hubiese producido en las siguientes circunstancias:

1. Que fuese motivada por el fallecimiento, la incapacidad permanente, la jubilación o el cese de actividad por reestructuración del sector.

2. Que cualquiera que sea la causa de la transmisión, ésta se haya realizado en favor de familiares hasta el segundo grado, inclusive.

(Para la determinación del incremento o disminución de patrimonio reducido consultar las normas aplicables en el impreso explicativo de la declaración).

## Rendimiento neto por módulos (C)

En esta casilla se debe reflejar las circunstancias excepcionales que puedan originar la disminución del rendimiento neto corregido de la actividad:

- Cuando el desarrollo de la actividad del taxi se hubiese visto afectada por robos, incendios u otras circunstancias similares que determinen disminuciones del patrimonio, pero siempre y cuando se hubiesen comunicado a la Administración o, en su defecto, la Delegación de la Agencia Tributaria en el plazo de los 30 días siguientes a la fecha en la que el hecho aconteciera, y habiendo aportado las pruebas oportunas con el fin de que la Agencia Tributaria verifique la certeza y cuantía de la disminución (603).
- Cumpliendo los mismos requisitos, podrá reducirse del rendimiento neto corregido el importe de los gastos extraordinarios ajenos al proceso normal del ejercicio de la actividad originados por incendios u otras circunstancias excepcionales (B).

## Reducción del 15% según Real Decreto Ley 7/96 (D)

De acuerdo con este Real Decreto Ley, de 7 de junio, en el ejercicio 1996 se aplica a la modalidad de signos, índices o módulos una reducción del 15%.

## Reducción del 20% según Real Decreto Ley 3/93 (E)

Con independencia de la reducción anterior, las nuevas actividades —excepto las temporales— que se hubieran iniciado entre el 31 de diciembre de 1993 y 31 de diciembre de 1994 tienen derecho en el ejercicio 96 a una reducción adicional del 20%.

Esta reducción es aplicable a la actividad del taxi, aunque no se ejerza en un local.

### Rendimiento neto reducido

El resultado de efectuar, respecto de cada actividad, la operación indicada en el impreso de la declaración. (F)

### Incrementos y disminuciones de patrimonio (605-608)

Los incrementos se reflejarán con las reglas y criterios establecidos en la normativa reguladora del Impuesto sobre Sociedades vigente en 1996.

Los incrementos de patrimonio derivados de elementos afectos que, en su caso, resulten exentos por reinversión o cuyo cómputo proceda de diferir a ejercicios futuros, no se incluyen en estas casillas (consulte el Epígrafe D<sub>3</sub> de la Guía sobre las normas de la declaración del 96 (pág. 13), publicada por la Administración de Hacienda).

### Prestaciones por Incapacidad Temporal y/o Maternidad (G)

En esta casilla deberá consignar las sumas de las cantidades percibidas por el titular de la actividad durante el ejercicio 96 por estos conceptos.

### Rendimiento neto de la actividad (609 y 610)

Se recogerá el rendimiento neto de la actividad correspondiente, que será el resultado de efectuar la operación indicada en el impreso de declaración.

### Rendimiento Neto Total

Deberá hacer constar la suma de los importes que se reflejaron anteriormente en las casillas 609 y 610.

**Con la colaboración de la Delegación de Hacienda de Barcelona**

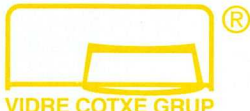
**RECICLAJES TRADER, S. L.** 

Reparación y sustitución de

- Transmisión { Reparada
- { Semi-nueva 25% dto.
- Direcciones { Asistidas
- { Mecánicas

Esferas suspensión CITROËN  
SERVICIO ESPECIAL AL AMIGO  
TAXISTA (Mano de obra gratis)

C/Caballero, 61                   **SERVICIO RÁPIDO**  
Telf. 490 23 71



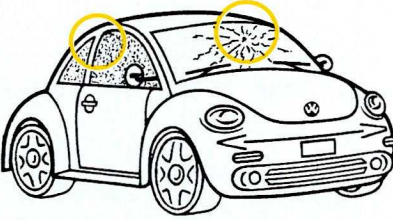
**VIDRE COTXE GRUP**

**... NO  
PASSA  
RES**

COL·LOCACIÓ A L'INSTANT

TOTES LES MARQUES MUNDIALS

OPEREM AMB TOTES LES COMPANYIES D'ASSEGURANCES



**CENTRES DE MUNTATGE VIDRE AUTOMOCIÓ**

---

**VIDRE COTXE SARRIÀ**  
LOBO GLASS CAR, S.L.  
Avgda. Sarrià, 11-13 - BARCELONA  
Tel. 430 48 00

---

**VIDRE COTXE ARAGÓ**  
CRISTAL AUTO BARCELONA, S.L.  
Aragó, 489 - BARCELONA  
Tel. 231 45 08

---

**VIDRE COTXE MERIDIANA, S.L.**  
Avgda. Meridiana, 384  
(Entre Escòcia i Fabra Puig)  
BARCELONA  
Tels. 274 08 12 - 274 10 32

---

**VIDRE COTXE BADALONA**  
CRISTAL COGHE BADALONA, S.L.  
Plaça dels Països Catalans, 112  
(Final Metro Pep Ventura)  
BADALONA - Tel. 397 88 88  
**Diumenges i festius:**  
397 88 88 - 384 62 84 - 200 47 72

**PRECIOS ESPECIALES TAXISTAS**



Restaurante  
**Tres Hilas**

**CARNES A LA BRASA Y PESCADOS FRESCOS**

**TAPAS Y BOCADILLOS**

**ESPECIALIDADES GALLEGAS**

*Bodas - Bautizos - Comuniones - Convenciones de Lunes a Viernes Menú Especial de la Casa*

Abierto 7:30 a 2 Noche

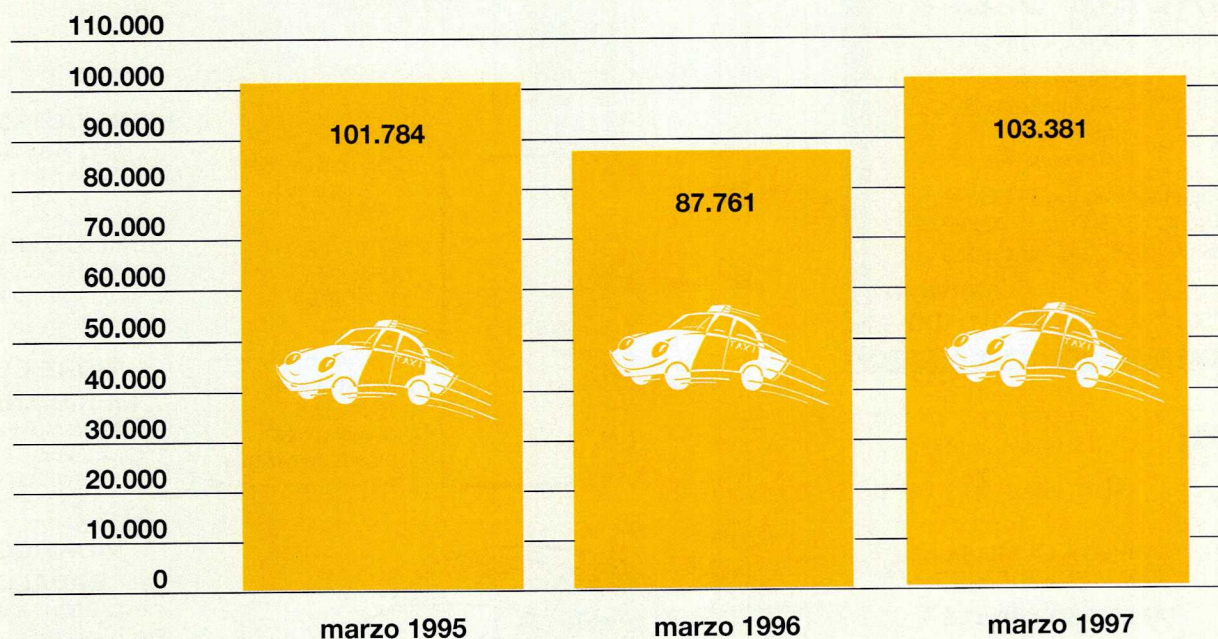
Berlín, 22  
(a 50m Cooperativa)           Tels: (93) 410 38 01  
08014 Barcelona                   439 51 20



## 22 El taxi realizó en marzo 103.381 servicios desde el aeropuerto a la ciudad

	Marzo 1996 (A)	Marzo 1997(B)	% VARIACIÓN
<b>Terminal A</b>			$\frac{B-A}{A} \times 100$
Vuelos	552	472	- 14,49
Pasajeros	44.561	40.402	- 09,33
Taxis	5.569	9.051	+ 62,52
<b>Terminal B</b>			
Vuelos	3.831	4.505	+ 17,59
Pasajeros	346.976	354.161	+ 02,07
Taxis	58.803	70.730	+ 20,28
<b>Terminal C</b>			
Vuelos	617	541	- 12,31
Pasajeros	69.807	63.257	- 09,38
Taxis	23.389	23.600	+00,90
<b>Total demanda taxis</b>	<b>87.761</b>	<b>103.381</b>	<b>+ 15,10</b>
<b>Total pasajeros</b>	<b>461.344</b>	<b>457.820</b>	<b>- 00,76</b>

### No regrese de vacío a Barcelona - No retorni buit a Barcelona



La ratio de ocupación del taxi se situó en el 4,81% durante el último mes de marzo.  
La más alta se registró en la semana del 17 al 23, con un 6,5%.

## Para mejorar el servicio en las instalaciones de “l’Anella Olímpica de Montjuïc”

Recordamos al colectivo que en actos de carácter cultural, deportivo o de otra índole que se realicen en las instalaciones de “l’Anella Olímpica”, en el Parc de Montjuïc —Estadi Olímpic, Palau Sant Jordi i Sala Annexa—, la Guàrdia Urbana toma la decisión preventiva de cortar el acceso a l’Avinguda de l’Estadi, entre Jocs del 92 (INEFC) y el Passeig Olímpic, a todos los vehículos particulares. Con esta actuación se pretende facilitar la entrada del público que accede a las instalaciones a través del eje monumental y de las escaleras mecánicas y, por otra parte, el acceso del transporte público hasta las inmediaciones de los referidos equipamientos.

Esta medida se aplica tanto a la entrada como a la salida de los espectáculos, y mientras éstos se desarrollan, en prevención de cualquier situación extrema de excepcionalidad.

### Y, ¿qué pasa con el servicio de taxi?

El taxista que lleve pasaje a estas instalaciones debe dejarlo lo más cerca posible de las mismas, a la altura de las Piscines Picornell.

Para facilitar el encochamiento de los ciudadanos que se inclinan por el taxi a la salida de un espectáculo, el Ajuntament permite la habilitación de una parada de taxis en la Avinguda de l’Estadi. Cuando ésta está completa, se situa un retén en la Plaça de Sant Jordi.

En todo momento, el taxista debe seguir las indicaciones de los agentes de la Guàrdia Urbana.



## L’agenda del Parc de Montjuïc

*Fira de Barcelona*  
Saló Internacional de l’automòbil, vehicle industrial i motocicleta del 17 al 25 de maig  
Previsió de visitants: 800.000

**Firastock**  
Venda i liquidació d’estocs de l’11 al 13 de juny  
Previsió de visitants: 5.700

**Medical Forum**  
Exposició Int. Sistemes d’atenció a la salut de l’11 al 15 de juny

**Firestiu**  
31 de maig al 31 d’agost  
Palau 4 i Pça de l’Univers  
Previsió de visitants: 317.000

**Congrés del PSUC**  
INEFC - 10 de maig

**Futbol Americà**  
**Barcelona Dragons**  
Estadi Olímpic  
11 de maig

**Kart Indoor**  
Palau Sant Jordi  
24 de maig

**Cursa de El Corte Inglés**  
1 de juny

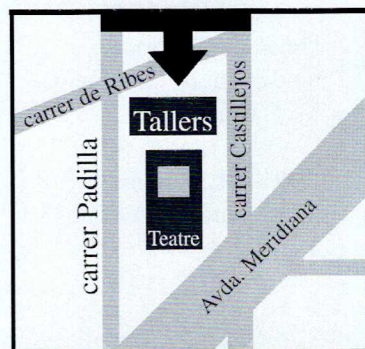
**Del 8 al 30 de maig:**  
tancament de l’Av. Reina M. Cristina

**Del 14 al 26 de maig:**  
tancament de l’Av. Rius i Taulet

# Agenda

## 24 Després del teatre, un taxi.

Teatre	Obra	Horari	Fins
Arnau Av. Paral·lel, 60	Chicago de Bob Fosse i Fred Ebb Música: John Kander Direcció musical: Benjamin Davies Direcció escènica: Marc Montserrat Direcció artística i coreografia: Coco Comín	Inici 18.00 h, dijous 18.30 h, dissabte i diumenge 22 h, dimecres, dijous i dissabte 22.30 h, dissabte Durada: 2 1/2 h	maig
Condal Av. Paral·lel, 91	Politicament incorrecte de Ray Cooney Adaptació: J.L. Martí, Paco Mir i Jordi Galceran	Inici 22.00 h, dimarts i dijous 18.30 i 22.00 h dimecres 22.00 h, divendres 22.30 h, dissabte i diumenge	maig
Lliure c. Montseny, 5	La serventa amorosa de Carlo Goldoni Direcció: Ariel García Amb Mercè Pons, Imma Colomer, Lluís Torner, Aurea Màrquez.	Inici 21.00 h, divendres i dissabtes 18.00 h, diumenge  Producció Teatre Lliure	maig
Mercat de les Flors c. Lleida, 59	Concert Joaquín Sabina Sala Maria Aurèlia Capmany	Inici 21.30 h, divendres i dissabte 19 h, diumenge	23, 24 i 25 maig
	Hanna Shygulla canta Sala Ovidi Montllor	Inici 21.30 h, divendres i dissabte 19 h, diumenge	del 30 a l'1 de juny
Nacional de Catalunya Pça. de les Arts, 1	Company Comèdia musical de Stephen Sondheim i George Furth. Amb: Rosa Batalla, Carles Canut, Esteve Ferrer, Lluís Homar, Mònica López, Xavier Mestres, Mone, Carles Sabater, Carmen Sansa, entre d'altres	Inici: 21.00 h, de dimarts a dissabte 18.00 h, els diumenges  Una Coproducció del Mercat de les Flors i el Teatre Lliure	maig



### Una adreça que no pot oblidar: Teatre Nacional de Catalunya

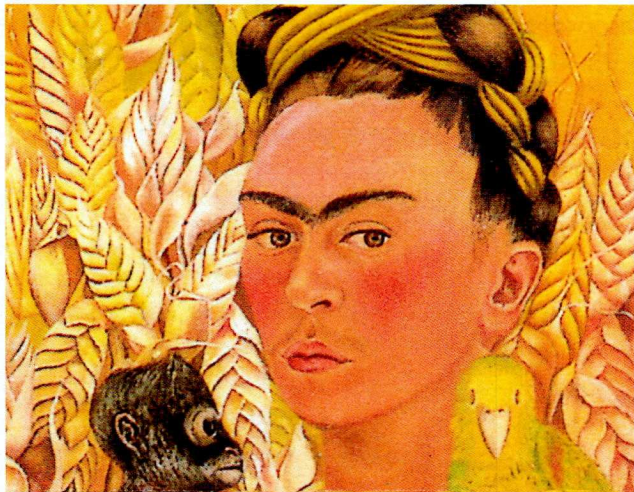
L'accés es fa, provisionalment, pel carrer de Ribes (entrades a Ribes/Padilla i a Ribes/Castillejos).

A disposició dels taxistes hi ha una parada per a 20 vehicles al carrer Ribes, entre Padilla i Lepant.

# EXPOSICIONS

Suggereixi-ho als seus clients,  
i vostè tampoc s'ho perdi

Tarsila do Amaral, Frida Kahlo,  
Amelia Pérez



Des del 14 de maig i fins al 27 de juliol, la Fundació "La Caixa" presenta, en la seva seu de la Casa Macaya (Passeig de Sant Joan, 108), una important mostra que recull el treball de tres pintores llatinoamericanes de renom internacional. Es tracta de les mexicanes Tarsila do Amaral i Frida Kahlo, i de la cubana Amelia Peláez. Més de setanta obres permeten al visitant conèixer la trajectòria artística d'aquestes tres pintores tot gaudint de l'atmosfera d'un món diferent, on predomina la llum, la natura, el paisatge, la màgia.

**Lloc:** Centre Cultural de la Fundació "La Caixa"

Passeig de Sant Joan, 108

**Horari:** de dimarts a dissabte, d'11 a 20 h

Diumenges i festius d'11 a 15 h

Dilluns, tancat

**Preu de l'entrada:** 300 ptes. Dissabte, gratuït

## OFF Barcelona

Una exposició que apropa als barcelonins la realitat d'altres municipis metropolitans com Cornellà, L'Hospitalet o Santa Coloma, amb l'excel·lent col·laboració de l'escriptor Ignasi Riera. La mostra dona l'oportunitat d'apropar-se als projectes arquitectònics desenvolupats en aquests municipis per Miguel Roa, així com a les obres de l'escultor Jordi Rocosa o del pintor Ricard Vaccaro.

**Lloc:** Palau Robert

Passeig de Gràcia, 107

**Feiners:** d'11 a 14 h i de 17 a 20 h

**Festius:** d'11 a 15 h

25

Encara és a temps

**Les cases de l'Ànima (5500 aC - 300 dC)**

**Les primeres maquetes de la Història**

**Les Lisboes de Pessoa**

fins al 15 de juny

**Lloc:** Centre de Cultura Contemporània de Barcelona (CCCB) c. Montalegre, 5

**Horari:** dimarts, dimecres, divendres i dissabte, de 10 a 19 h

Dijous, de 10 a 21 h Diumenges i festius, de 10 a 14.30 h

Dilluns, tancat

**Preu de l'entrada:** 500 ptes.

**Col·lecció permanent d'Art Romànic**

**Lloc:** Museu Nacional d'Art de Catalunya

Palau Nacional, Parc de Montjuïc

**Horari:** De dimarts a dissabte, de 10 a 19 h

dijous de 10 a 21 h diumenges i festius, de 10 a 14.30 h

## DÓNDE OBTENER EL CERTIFICADO DE VIDA LABORAL

Los taxistas pueden obtener el Certificado de Vida Laboral en cualquier oficina de la Tesorería General de la Seguridad Social, de 8 a 15 h. El certificado se expide en el momento de la solicitud, previa presentación del DNI.

### Ciutat Vella

Av. Marquès Argentera, 23  
Teléfono: 310 44 11

### Sant Martí - Poblenou

Gran Vía, 1128 - 1142  
Teléfono: 314 45 14

### Sant Andreu - Sagrera

c. Garcilaso, 123 - 127  
Teléfono: 351 55 12

### Sants - Roma - Poble Sec

c. Rocafort, 174  
Teléfono: 430 58 48

### Montjuïc

Av. del Paral·lel, 147  
Teléfono: 423 13 54

### Eixample - dreta

c.. Indústria, 114  
Teléfono 450 39 77

### Nou Barris - Horta

c. Vilapiscina, 26  
Teléfono: 429 31 12

### Sarrià - Sant Gervasi

Gran Vía III, 124  
Teléfono: 205 04 66

### Eixample - esquerra

c. Còrsega, 418  
Teléfono: 457 11 77

### Gràcia

Travessera de Gràcia, 117  
Teléfono: 217 07 19

**La secció d'Objectes Perduts de l'Institut Metropolità del Taxi rep diàriament notes o trucades d'agraïment de diferents usuaris dirigides a diversos professionals del taxi que fan tot el possible perquè aquells puguin recuperar els objectes que es deixen o obliden per distracció a l'interior dels vehicles.**

**Fins al 8 d'abril, els usuaris van expressar el seu agraiement als següents professionals taxistes:**

NOM	LLICÈNCIA	NOM	LLICÈNCIA	NOM	LLICÈNCIA	NOM	LLICÈNCIA
José Antonio Cano	188	Salvador González N.	2311	Octavio García	5203	Miguel Á. Crucis M.	7342
Joaquín Calvo Prats	288	Javier Fuentes	2838	Manuel Romero García	5440	Luis Guarro Isun	7485
Fecundo González M.	291	Ramón Aline M.	2888	Manuel Quirós	5650	Antonio González	7488
José M. Hidalgo L.	337	Antonio García	2943	Francisco Santacreu T.	5728	José M. Maja Ferrer	7781
José M. Lorenzo E.	405	José Luis González G.	2944	Bartolomé Ricart M.	5750	José Casas	8201
Manuel Ángel Díaz F.	463	Manuel Méndez C.	3049	José Dacal Salgado	5795	Alejandro Muñoz R.	8292
Manuel Gutiérrez A.	467	Julio César Choclán M.	3346	Santiago Merchán R.	5838	Julio Pérez Suárez	8743
Luis Mansilla Vargas	476	Ramón Díaz Vergara	3669	Roberto Núñez Barros	5847	Francisco Redrorta G.	8869
Domingo Carrasco T.	658	Manuel Merino Gómez	3756	Francisco Beltri Igual	5869	Manuel Luna	8879
Rafael Espallargas	677	Antonio Mora R.	4149	Gregorio Redondo G.	5943	Simeón Salgado Vega	9181
Pedro Bosque Jansana	829	Víctor-Miguel Solà P.	4278	Demetrio Herrero D.	5973	Ricardo Bergel Floro	9399
Rafael Barredo García	1104	Leoncio Piernau	4439	Juan A. Halcón	6079	Bartolomé Mota Reina	9416
Manuel González G.	1725	Juan Carlos González S.	4540	José Moya Martín	6249	Jesús Fernández Vega	9535
Rosa Blanca Aller Aller	1792	Román Vega Martínez	4715	Ángel Pradas Pradas	6275	Antonio Ortego Antón	9609
José Manuel Díaz F.	1822	Oscar Acien Molina	4928	Félix Marco Marles	6427	José M.ª Álvarez Álvarez	9722
Fernando Gusano	1849	Francisco Real Bayón	5053	Raimundo Martínez	6540	Matías Fructuoso M.	9930
Santiago Becerril	1895	Jesús Murillo Fuertes	5087	Luca Salis	6916	Manuel Ramírez M.	10249
Francisco Malavé Bayón	2026	Cándido S. de la Fuente	5096	José González Porral	6971	José Gómez León	10359
Francisco Leal de Ibarra	2273	Jesús Murillo Fuertes	5151	José García Castro	7071	José Manuel Anguita R.	10578

## Agraiements especials

✓ Al taxista, amb la llicència núm. 658 (B-8723-SF), que va portar a l'Oficina de Troballes de l'Ajuntament de Barcelona una bossa que un usuari donava per perduda i que havia oblidat dins del taxi d'aquest professional.

✓ La Sra. Rosa M. Sáez Oyagüe agraeix al taxista que, el 14 de març passat, a les 22 hores, traslladava a su maridat des de la Ronda de Dalt hasta el Hospital de la Vall d'Hebrón sin cobrar el servicio y comunica que puede llamar al teléfono

no 211 10 72 para ver la forma de hacer efectivo el importe de la carrera.

✓ El Sr. José María Lucero agradece públicamente la honradez del taxista de la licencia 6554, B-9915-JH) porque lo buscó expresamente en la sala Shutton, transcurrida media hora de finalizado el servicio, para comunicarle que se había producido un error en la devolución del importe de la carrera. El usuario manifiesta que pagó el servicio con 10.000 ptas., con la seguridad que se trataba de un billete de 1.000. El despiste fue rápi-

damente subsanado por el conductor taxista, quien no dudó en ir en busca del usuario para devolverle el cambio correcto que le correspondía. El servicio se realizó el día 7 de abril, a las 22.45 h.

✓ El señor Alfredo Aliaga Escribano agradece la amabilidad y la cortesía del taxista Carlos Hernández (licencia 137) puestas de manifiesto en un servicio realizado por la noche, el pasado 8 de marzo, desde la calle Pi i Giribert de Badalona, hasta Juan Bravo-La Bordeta.

## Objectes recuperats en el taxi durant el primer trimestre del 97

Durant el primer trimestre del 97, el 14,17% dels objectes oblidats en els taxis van ser recuperats pels usuaris, mentre que el 26,29% de les trucades dels usuaris van ser solucionades en un sentit positiu o negatiu. De l'anàlisi de les dades es desprèn que l'usuari cada cop pren més nota de les característiques del taxi que li ha fet el servei.

	Gener	Febrer	Març	Total trimestre
Trucades rebudes amb dades	166	176	160	502
Trucades rebudes sense dades	373	260	295	928
Trucades realitzades a taxistes	249	257	293	799
Trucades realitzades a usuaris	221	188	155	564
Trucades rebudes de taxistes	71	65	57	193
Casos solventats	136	111	150	397
Objectes recuperats	71	60	83	214

## 29.º Saló Internacional del Automóvil de Barcelona

### Sectorització

- **Turismos nacionales**

Palacios nº 6 y 10

- **Turismos de importación**

Palacios nº 7, 8, 9 y 10

- **Motocicletas, sus recambios y accesorios**

Palacios nº 2 y 13

- **Recambios, accesorios, car-audio, telefonía y alarmas**

Palacio 4

- **Pistas de prueba 4x4**

Plaça de l'Univers

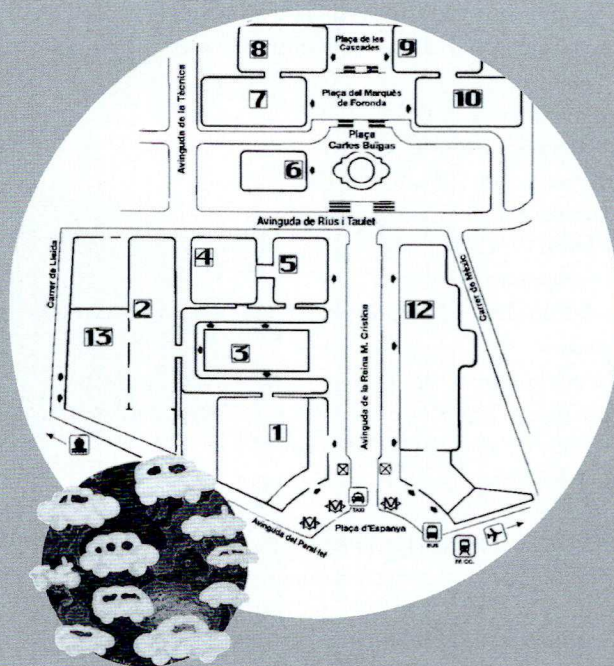
- **Lubricantes, petroleras y neumáticos**

Av. Reina M<sup>o</sup> Cristina

- **Zona de boxes**

Av. Rius i Taulet

- **Zona histórica y Jornadas Técnicas:** Palacio de Congresos



**Días del Saló:** del 17 al 25 de mayo de 1997. **Número de visitantes previstos:** 800.000

# Notificaciones

28

Al ser imposible la entrega de la notificación en el domicilio de los interesados que a continuación se citan, por el presente se les comunica que se ha incoado los expedientes sancionadores que a continuación se relacionan:

**Denunciado:** Antonio Armengol Serra

**Expediente sancionador nº** 961375

**Licencia y vehículo:** 4964, B-9233-PF

**Denunciante:** particular

**Fecha y hora:** 09/10/96, 12.00 h

**Lugar:** c. Amilcar

**Hecho denunciado:** "Cobro de suplementos no autorizados (exigir 100 ptas. por bultos de tamaño inferior al mínimo, sin hacerlos constar en el recibo), chillando a los pasajeros."

**Artículo infringido:** 59 ap. 2 inciso f) del vigente Reglamento Metropolitano Regulador del Servicio de Autotaxis, Autoturismos y Especiales o de Abono.

**Sanción aplicable:** Multa de 25.000 ptas.

**Denunciado:** Francisco Luque García

**Expediente sancionador nº** 961385

**Licencia y vehículo:** 13, B-7648-OH

**Denunciante:** Agente

**Fecha y hora:** 09/10/96, 23.50 h

**Lugar:** B-20, km 11,4

**Hecho denunciado:** "Conducir el vehículo en estado de embriaguez."

**Artículo infringido:** 59 ap. 1, inciso c) del vigente Reglamento Metropolitano Regulador del Servicio de Autotaxis, Autoturismos y Especiales o de Abono."

**Sanción aplicable:** Suspensión de carnet por 1 mes.

**Denunciado:** Juan Díaz Blanco

**Expediente sancionador nº** 961639

**Licencia y vehículo:** 6039, B-2800-KY

**Denunciante:** Agente

**Fecha y hora:** 07/11/96, 14.00 h

**Lugar:** Aeropuerto

**Hecho denunciado:** "Conducir el vehículo en estado de embriaguez."

**Artículo infringido:** 59 ap. 1, inciso c) del vigente Reglamento Metropolitano Regulador del Servicio de Autotaxis, Autoturismos y Especiales o de Abono."

**Sanción aplicable:** Suspensión de carnet por 1 mes.

Siendo la instructora de los mismos Doña Amparo Gómez Álvarez de Luna y el órgano competente para su resolución, la Dirección de Servicios Técnicos del Institut Metropolità del taxi, según lo dispuesto en el art. 16 bis de los Estatutos constitutivos del citado Institut. Lo que se les comunica, haciéndoles saber que disponen de un plazo de quince días hábiles, contados a partir del siguiente a la publicación de este Edicto, para

alegar por escrito lo que convenga a su defensa y aportar o proponer las pruebas de que, en su caso, intenten valerse, de conformidad con lo dispuesto en el art. 210 del Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprobó el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, modificado por el Real Decreto 1772/94, de 5 de agosto (BOE nº 199 de 20.08.94).

La secretaria: Eulàlia Perarnau Clarasó

Barcelona, 4 de abril de 1997

Al ser desconocido el domicilio de los interesados que a continuación se citan, por el presente se les comunica que, de conformidad con lo establecido en el artículo 60.3 del vigente Reglamento Metropolitano Regulador del Servicio de Autotaxis, Autoturismos y Especiales o de Abono, el Director de Serveis Tècnics del Institut Metropolità del Taxi ha decretado imponerles las sanciones que a continuación se relacionan por haber incurrido en las siguientes faltas:

<b>Denunciado</b>	<b>Expediente sancionador</b>	<b>Infracción cometida</b>	<b>Sanción ptas.</b>
Feliciísimo García Castillo	960572	59 2 e	25.000 ptas.
Fco. Javier Bastard Sánchez	960878	59 2d/29.1	25.000 ptas.
Juan Vicedo Badia	960994	59 2 b	25.000 ptas.
Francisco Baños Herrero	961219	59 2 d/29.1	25.000 ptas.
Manuel Gutiérrez Martínez	961452	59 2 d/29.1	25.000 ptas.
Juan Muñoz Alcoholado	961452	58 2 h	15.000 ptas.

Deberán hacer efectivas dichas sanciones en el plazo de 15 días, a partir del siguiente a la publicación de este Edicto.

Contra esta resolución podrán imponer el recurso ordinario previsto en los artículos 114 y siguientes de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común (Boletín Oficial del Estado nº 285, de 27 de noviembre de 1992) ante el gerente del Institut Metropolità del Taxi en el plazo de un mes, contando a partir de esta publicación.

Se entenderá desestimado si transcurre un mes desde la interposición del recurso sin que se notifique resolución expresa.

Contra la desestimación del recurso ordinario podrá interponerse recurso contencioso-administrativo ante la Sala de lo Contencioso en el plazo de dos meses desde la fecha de notificación de la resolución desestimatoria del recurso ordinario, y en el plazo de un año desde la fecha de su interposición, si no recayere resolución expresa.

Podrá, no obstante, utilizar cualesquiera otros recursos quien lo creyere conveniente.

La secretaria delegada: Irene Mestres Bouzó

Barcelona, a 4 de abril de 1997

### dels talonaris de combustible Shell ?



Molt bona i molt convenient, perquè és una altra manera de contribuir a la reconversió del sector.

Recomano als companys que s'apunten a aquesta iniciativa ja que podríem tenir la sort de gaudir d'un major descompte.

Els serveis que et donen són bons i agafes confiança amb la gent. Jo ja he utilitzat fins i tot el rentat de cotxe.

Demana que posessin un parell més de punts de distribució i que en les estacions de fora de l'entorn metropolità s'apliqués el mateix descompte.

*Josep de Calassanç  
Llicència 4819 - 4 anys en el sector*



Totes aquestes iniciatives són bones per al sector, jo també hi participo amb el tema de la publicitat. Opino, no obstant això, que al col·lectiu li manca motivació.

Fa poc que tinc els talonaris Shell i encara no els he pogut utilitzar perquè estic esperant que comenci el mes, ja que fins ara he fet servir una targeta d'un altre distribuïdor. Crec que Shell hauria de posar més punts de distribució, tot i que a mi em va molt bé l'estació de Collblanc, ja que visc a Esplugues de Llobregat.

*Jaume Jové  
Llicència 1671 - 27 anys en el sector*



Me parece bien la iniciativa. Yo acabo de comprarlos. Opino, sin embargo, que deberían hacerlo algo más sencillo, por ejemplo a través de una tarjeta.

Todas estas iniciativas que promueven el descuento son buenas para el sector y se deberían extender a talleres, casas de recambios, etc.

Pienso que la unidad nos dará fuerza y hay que colaborar. Yo estoy apuntado para la publicidad y llevo el *Taxi-Regal*, que funciona.

Aún no he repostado en ninguna estación de servicio Shell, pero me va bien la de Collblanc.

*José Antonio València  
Licencia 3420 - 7 años en el sector*

**TALLERES**  
**ZÁBERDI S.L.**  
Reparación general de  
automóviles  
Descuentos para  
el **TAXI**  
C/ Aristides Maillol, 13  
08028 Barna Tel. 333 68 61

#### Agradecimientos de última hora

El Sr. Jordi Viñals agradece la amabilidad y profesionalidad del taxista Joaquín Padilla, licencia 8713, por haberle devuelto una carpeta con documentación que dejó olvidada en su taxi el pasado 25 de abril. El servicio se inició en el Palau de la Agricultura, c. Lleida, y finalizó en la plaça Lesseps.

Barcelona, abril de 1997



NEUMATICOS  
Hnos. ROJAS

y



ESPECIALIDAD EN:

FENÓMETRO • EQUILIBRADO DE RUEDAS  
(DINÁMICO Y ESTÁTICO)

COMPROBACIÓN ELECTRÓNICA DE SUSPENSIÓN

C/Aragón, 138 Tel. 453 37 32  
C/Hernán Cortés, 17 Tel. 231 78 07  
C/Valencia, 561 Tel. 232 64 17

AUTO-RECAMBIOS  
**ANTONIO**

ESPECIALIDAD EN TAXIS

- Accesorios
- Baterías
- Filtros
- Aceites

SEAT  
RENAULT  
CITRÖEN  
TALBOT  
DIESEL

**P** **Gratis 1 hora**  
Entrada c/ Aragón 63 ó Valencia 70

C/ Aragón, 71 08015 BARCELONA Tel. 226 00 12

RADIADORES  
AUTOMOVILES

**RADIAUTO**

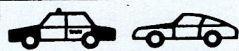
Venta y reparación. Limpieza circuitos.  
Sistema automático con la máquina LAV,  
RA; MON que garantiza limpieza del cir-  
cuito al 100% en un tiempo record

**Nuevos 18 meses de garantía.**

PRECIOS ESPECIALES

Marqués de Foronda, 13 (Horta)  
Tel. 420 66 29

RECAMBIOS  
TAXI-AUTO S.L.



ACCESORIOS

RECAMBIOS EN GENERAL  
AL SERVICIO DEL TAXI

OFRECEMOS GRANDES  
DESCUENTOS

Central: Castillejos, 306 - 08025 Barcelona  
Tel. 436 04 00 - Fax 436 04 05

Cartellá, 189 - 08031 Barcelona  
Tel. 357 44 54

HORARIO: de 8 a 20 horas

*NO CERRAMOS AL MEDIODIA*



ALQUILER DE COCHES, MOTOS  
MINI/BUS 9 P. Y FURGONETAS.

Condiciones especiales  
Sres. Taxistas

C/ Londres, 31 Tel. 439 38 80

**Romabell, s.l.**

Taller de reparación de automóviles  
siempre al servicio del

TAXI

Pº. Universal, 9-13 - 08031 BARCELONA  
Tel. 427 13 54

Calendario Fiscal

2.º trimestre

- del 1 al 20 de julio
- documentación a aportar: mo-  
delo 310 perteneciente al 1º tri-  
mestre

3.º trimestre

- del 1 al 20 de octubre
- documentación a aportar: mo-  
delo 310 perteneciente al 1.º, 2.º  
trimestre 1997

Taxímetros  
**Paco**



- Instalación y reparación de  
Taxímetros de todas las  
marcas.
- Instalación GLP - Emisoras y  
radio-cassettes.

Gerard Piera, 9  
(esq. Carlos III) Tel. 330 10 66

Si la seva empresa vol anunciar-se  
en aquesta publicació, truqui al telèfon:

93-412 07 27

quí fabricamos el nuevo  
**SEAT TOLEDO TAXI TDi**



En **Auto Fuber** le vendemos  
su **SEAT TOLEDO TAXI**

El mejor servicio

Post-Venta

Calidad - Precio



Aquí asistimos  
su **SEAT TOLEDO TAXI**

Nuevo **TOLEDO TAXI TDi**  
**Auto Fuber**

Le vende el Taxi más rentable  
por el

*precio más económico.*

solo en **Auto Fuber**

**TALLER DE URGENCIAS SABADOS Y DOMINGOS TODO EL AÑO.**

Exposición Venta, Talleres y Recambios, **Badajoz, 52**, Tel. 485 00 49



Durant l'hivern el nostre horari de visita  
és de 10 del matí a 17 h.

Preu de l'entrada

Adults: 1.300 ptes.

Nens: 800 ptes. de 3 a 12 anys

A les taquilles hi ha sempre informació sobre qual-  
sevol tema relacionat amb el recinte.

Telèfon d'informació general: 221 25 06



**Horari: De dimarts a diumenge  
de 10 a 19 h.**



**MUSEU MARÍTIM**  
**La Gran Aventura del Mar**

**NO TE'L PERDIS**  
**Et sorprendrà!**

**Exposicions i Activitats  
de cap de setmana**



**Avda. de les Drassanes, s/n**  
**Tel. (93) 301 18 71**

**TAXI ( ) REGAL**

