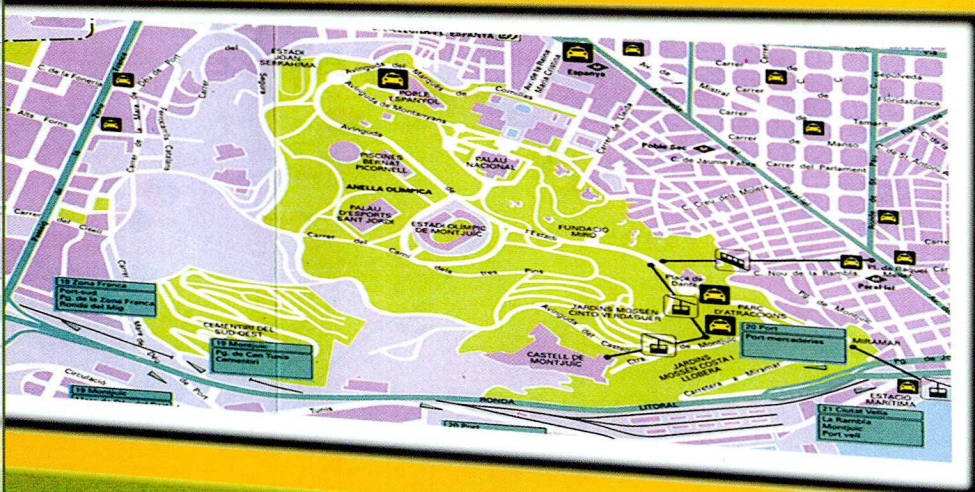


TAXI 109

Taxi Metropolitana de Barcelona
Setembre 1997

**EN PROYECTO
UN NOU PLA
DE FORMACIÓ
PER AL TAXI**



PLA DE VIABILITAT

**Nuevos ingresos
por tasa de
homologación
de variantes a
fabricantes de
vehículos**

**NUESTRO
REGLAMENTO
YA REGULA
LA EXCEDENCIA**





FIAT MAREA. TU ESPACIO.

Un nuevo espacio ha surgido en la carretera. Ha nacido el Fiat Marea, un espacio donde todo ha sido creado pensando en ti. Tanto en la berlina como en el Weekend verás reflejados uno por uno todos tus deseos.

TU ELECCIÓN. Nueve versiones para la berlina con tres niveles de equipamiento: SX, ELX, HLX. Tres versiones para el Weekend con equipamiento ELX. Todos con servodirección, cierre centralizado, radiocasete RDS, sistema de climatización de elevada potencia con función de recirculación. Puedes elegir dos colores de salpicadero: gris o beige y también tener desde volante de cuero y faros polieléctricos hasta el sistema "Max-def"

de desempañamiento rápido o mandos del radiocasete en el volante. Un mundo de espacios en el que el equipaje ocupa el suyo propio: hasta 500 dm³ (1.550 dm³ con los asientos abatidos) en la versión Weekend.

TU SEGURIDAD. Un espacio rodeado de los más avanzados y completos sistemas de seguridad. Asientos antisubmarining, estructura de protección contra impactos laterales, sistema antiintrusión del equipaje y airbag de serie en todas las versiones.

TU POTENCIA. Enciende el motor. Sentirás la potencia de los 103 CV del 1.6 16v o los 113 CV del 1.8 16v o bien, los 147 CV del 2.0 20v 5 cilindros.

TU NUEVO TURBODIESEL.

Tres nuevos motores de 75 CV, 100 CV y 124 CV. Porque la carretera es espacio, y el Fiat Marea quiere que sea todo tuyo.

Deseo recibir el videocasete informativo Fiat Marea y Marea Weekend.

Apellidos _____

Nombre _____ Tel. _____

Edad _____ Profesión _____

Calle _____ Nº _____

Localidad _____

Provincia _____ C.P. _____

RELLENE Y ENVIE EN SOBRE CERRADO A: FIAT AUTO ESPAÑA, S.A. APTDO. DE CORREOS 9358. 28080 MADRID. Los datos personales facilitados, permitirán a Fiat Auto España, S.A. configurar un fichero. Usted tiene derecho a acceder a esta información y cancelarla o rectificarla de ser errónea. M 997 GTB

Sumari

Edita

Institut Metropolità del Taxi
carrer 62, núm. 18
Zona Franca
08040 Barcelona
Telèfon: 223 51 51 (ext. 2154)

Direcció i Coordinació

P. Rocío Terán

Col·laboradors

Maribel Silva

Publicitat

Telèfon 485 04 26

Correcció

Anna Canals

Disseny gràfic

Enric Satué

Fotografia

Arxiu Revista del Taxi

Dibuixos

Domènec

Tiratge

15.000 exemplars de difusió
gratuïta i domiciliada a tots els
professionals taxistes, empreses,
institucions i personalitats
vinculats al sector del taxi.

Impressió

Gramagraf
Sant Joan, 22-23
Santa Coloma de Gramenet
Dipòsit legal: B. 27.521-1983

Coberta i Maquetació

Xavier Anguera Correcher

Subscripció

7.000 ptes. anuals amb taló
nominatiu a:
Institut Metropolità del Taxi,
carrer 62, núm. 18
Zona Franca
08040 Barcelona

Editorial 4

Una meta: la calidad

En proyecto Nuevo Plan de Formación para el Taxi

Entrevista

Ricard Puignou:

Director General d'ECA Inspecció de Vehicles, S.A. (Badalona)

El IMT asume los gastos de reparación de los taxis agredidos en las movilizaciones de julio

Notícies

Novedades reglamentarias

351 taxistas aún no han pasado la revisión metropolitana

Reordenación de los accesos al Hospital de Bellvitge

Talls de trànsit per obres a la ciutat de Barcelona

Mejorando unos, mejoramos todos

Guanyem mercat

La demanda de taxis en el aeropuerto crece en un 22,66% respecto a agosto del 96

Agenda

La hoja de Maribel

Tribuna del Taxi

Ha millorat el ritme de treball del taxi els darrers mesos?

La Bústia

Notificacions

Conèixer-nos millor

La revista Taxi Metropolità de Barcelona no es fa responsable de l'opinió expressada en els articles signats. La responsabilitat és únicament dels autors. Els articles no signats són atribuïbles a la redacció.

Editorial

4 Una meta: la calidad

En la revista que ahora tiene en las manos le adelantamos las líneas generales del nuevo Plan de Formación del Taxi que está en proyecto y que, antes de su aplicación, será discutido y valorado con las asociaciones profesionales que representan al sector en la Mesa Tècnica del Taxi para, en su caso, mejorarlo o ratificarlo.

Este nuevo plan de formación pretende dar respuesta global a las necesidades actuales del taxi e incide en un concepto clave que hoy reclaman todos los servicios: CALIDAD. Desea ser un plan abierto a la sociedad para facilitar el relevo generacional en el taxi, de una forma tranquila y no traumática; por ello el periodo de formación de los futuros taxistas se situaría en los tres meses (240 horas lectivas). La nueva propuesta incentiva, por otra parte, la formación continua de los profesionales en activo, única garantía de la futura rentabilidad del servicio. También abre las puertas, tras un periodo de reciclaje, a todas aquellas personas que por razones de fuerza mayor se vieron obligadas a abandonar el sector y en algún momento desean reincorporarse.

En cuanto al Plan de Viabilidad, debemos decir que en los próximos meses se concretarán nuevas amortizaciones, gracias a la colaboración económica de los ayuntamientos metropolitanos y a otros ingresos atípicos que se vienen generando de las iniciativas que se han puesto en marcha (publicidad, compra organizada de combustible, *Campanya Taxi-regal...*). El ritmo de amortización podría ser mayor si todos y cada uno de los taxistas se mostraran predispuestos a colaborar en un proyecto que es colectivo. Estamos seguros también de que la Generalitat de Catalunya concretará en los próximos meses el importe de su aportación al Plan.

Otra novedad importante es que se ha incorporado en las Ordenanzas Fiscales del presente año una tasa de 17.500 ptas. que deberán satisfacer al IMT los fabricantes de vehículos que presenten nuevas variantes de los diferentes modelos homologados para taxi. El dinero que se recaude por este concepto se destinará íntegramente al Plan de Viabilidad.

Finalmente informamos que el Reglamento Metropolitano del Taxi de Barcelona ha incorporado la excedencia en la actividad del taxi, la primera iniciativa de estas características en toda España.

Nuevo Plan de Formación para el TAXI

Una apuesta seria por la Calidad

La implantación de la "Calidad en el Servicio del Taxi" es el objetivo básico del Proyecto de Plan de Formación 1998 que el IMT acaba de presentar a la primera Mesa Técnica del Taxi celebrada después de las vacaciones de verano. Con programas diferenciados, el Plan ha sido diseñado para atender el llamado "círculo de vida del taxista", basándose en cuatro momentos específicos: acceso a la credencial, reacceso a la credencial después de un tiempo de inactividad, formación continua y reciclaje obligatorio por faltas graves.

La clave: el factor humano

La nueva propuesta prioriza sobre todo el factor humano del servicio con el fin de que el taxista pueda llegar a ser "un cualificado agente cívico del territorio" que sepa estar con las personas y se sienta satisfecho de poder atenderlas. El Plan desea lograr que el taxi sea un punto de encuentro entre aquella persona que tiene una necesidad puntual de transporte y un auténtico profesional del servicio. El factor humano es, por tanto, la clave, mientras que el vehículo, sólo la herramienta.

Este nuevo proyecto hace hincapié en otro elemento fundamental: la necesidad de vincular a cada profesional con el resto del sector. El taxista a lo largo de su formación deberá asumir que es un representante de los casi 11.000 profesionales que conforman el colectivo y no únicamente del vehículo que condu-

ce y que, en consecuencia, la gran batalla para la dignificación de la profesión sólo se podrá ganar cuando cada taxista asuma la responsabilidad individual y colectiva de la calidad del servicio.

Periodo más corto de formación para poder obtener la credencial

No debe olvidarse que anualmente el taxi se renueva en un 4% y, como cualquier otro sector económico, crea de 400 a 500 puestos de trabajo, tanto en el ámbito de autónomos como en el de asalariados.

Para atender a esta demanda y a las personas interesadas en obtener la credencial de taxista, el Plan propone un curso de 240 horas, distribuidas en un periodo de tres meses, al que se podrá acceder tras superar un test psicotécnico y un examen.

El IMT quiere dar un enfoque abierto a la profesión; por esta razón, los cursos para los futuros taxistas se impartirán en las escuelas de taxistas que hoy ya existen o que hayan sido previamente homologadas por el IMT y ofrezcan todas las garantías necesarias para una buena formación.

Nueva oportunidad para aquellos que abandonaron la profesión

A aquellos taxistas que por razones de fuerza mayor dejan la profesión durante un tiempo prolongado y que en un determinado momento expresen su deseo de reincorporarse al sector, la estructura del nuevo Plan de Formación les permite pasar por un curso de 30 horas en el que el interesado podrá actualizar aquellos

conocimientos que le vinculen nuevamente con la actualidad del taxi.

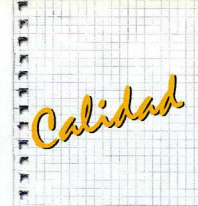
La finalidad de este curso sería, por tanto, restablecer una relación con el taxista para asegurar que ofrece las suficientes garantías profesionales como para ejercer la profesión y continuar en el sector.

La formación continua, imprescindible

Los taxistas en activo podrán asistir de forma voluntaria a diversos programas de formación continua que estarán adaptados en todo momento a las necesidades específicas del sector. Estos cursos se impartirán en centros de formación del área metropolitana de Barcelona.

El Plan de Formación 98 subraya la importancia de la formación continua para "el círculo profesional del taxista", porque junto con la formación básica y la experiencia profesional, perfila la figura del "taxista como agente cívico del territorio". Ahora bien, este curso sólo se podrá organizar si hay suficientes demandantes.

El IMT cree que es necesario ser muy riguroso con el cumplimiento de la "Calidad del Servicio" para fidelizar la demanda. En este particular considera oportuno abrir un periodo de diálogo con las asociaciones representativas del sector para estudiar la conveniencia de incluir en el Plan un "curso de reciclaje por sanciones graves" al que asistirían aquellos taxistas que incurriesen en faltas graves y que perjudicasen la imagen del sector en su conjunto. En este curso, que podría ser de 30 horas, el taxista se reciclaría sobre las normas que



garantizan la buena atención al cliente y aseguran la calidad del servicio y, en función de la gravedad de la sanción impuesta, debería pasar

previamente un test psicotécnico. Con ello se pretende que el taxista reflexione sobre la trascendencia de una actitud displicente hacia un

cliente, ya que ésta trasciende como es lógico el ámbito personal y repercute directamente en el prestigio colectivo de la profesión.

Estructura del Plan de Formación 1998

<p>Acceso a la Credencial</p>	<p>Test psicotécnico La profesión Atención al cliente Reglamento Conocimientos viales Inglés Trabajo: «Un día con...» Examen</p>	<p>Cursos trimestrales: 240 horas</p>
<p>Reacceso a la Credencial</p>	<p>Atención al cliente Reglamento Ejercicio: «Un día en el...» Área metropolitana con... Examen</p>	<p>Cursos quincenales: 30 horas</p>
<p>Formación Continua</p>	<p>Idiomas Conocimientos del territorio Historia de la Ciudad Turismo Atención al cliente Gestión Empresarial Programas a medida</p>	<p>Módulos de duración variable</p>
<p>Reciclaje por sanciones</p>	<p>Test psicotécnico (en función de la gravedad de la sanción) Atención al cliente Reglamento Ejercicio: «Un día en el área metropolitana con...»</p>	<p>Obligatoriedad de obtener el certificado de asistencia de 30 horas</p>

Per la ITV de Badalona passen al voltant de 70 taxistes diàriament per fer les tres revisions reglamentàries: la ITV, la del taxímetre i la revisió metropolitana. El salt qualitatiu que la flota de taxis de Barcelona i àrea metropolitana ha experimentat els darrers anys, junt amb la major professionalitat del taxista, estan fent pos-

sible que el vehicle taxi tingui avui un percentatge de rebuigs molt més baix que el vehicle particular a l'hora de passar les revisions. Així ho manifesta Ricard Puignou, director general de la ITV de Badalona, amb qui parlem en la nostra entrevista.

—Com veu l'actitud del taxista davant la ITV?

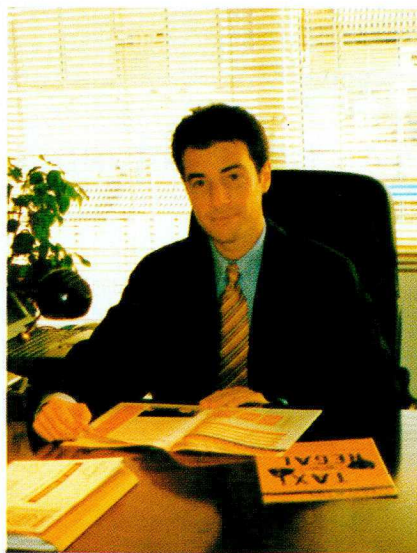
Amb tota la prudència que implica fer generalitzacions, diria que l'opinió del taxista és positiva —en tot col·lectiu hi ha excepcions—, perquè el servei que actualment estem donant és força bo. Es pensa sobretot en els seus interessos: s'ha intentat aglutinar el màxim de serveis en un mateix dia perquè així el taxista perdi menys hores laborables. Des de l'IMT i des de les dues concessionàries que oferim el servei a Barcelona, s'està fent un esforç perquè sigui així. Crec que el taxista està content, tot i que sempre es poden millorar les coses, i es treballa en aquesta línia.

—Com arriba ara per ara el vehicle taxi a la ITV? Es poden establir diferències amb el turisme particular?

Des del punt de vista de defectes mecànics, el percentatge de rebuig del vehicle taxi és inferior a la mitjana de rebuigs. No obstant això, com que en el taxi es controlen altres aparells i dispositius que no hi ha en un turisme particular, com per exemple el taxímetre, el percentatge de rebuig s'incrementa una mica més: Això vol dir que el taxista és una persona que té molta més cura del manteniment del vehicle, ja que és la seva eina de treball.

—Quines són les condicions en què arriba el taxímetre a la revisió? S'ha millorat els darrers anys?

Sí que ha millorat. En algun



moment es van presentar alguns problemes amb els taxímetres i es va haver de fer alguna campanya per aturar algun tema de trucatge; però diria que aquesta actitud va ser minoritària.

—Què fa la ITV en aquests casos?

S'informa al Departament d'Indústria i Seguretat per tal que prengui les mesures que cregui oportunes. Com a concessionari únicament controllem i diagnostiquem les incidències, no tenim cap capacitat correctora ni punitiva.

—Quins altres problemes detecteu en els taxis a l'hora de fer les revisions?

No es presenten problemes greus. Des del punt de vista mecànic es troben les mateixes patologies que es donen en qualsevol vehicle que circula per ciutat, però en un grau inferior. Quant al condicionament

intern, puc dir que és molt millor que anys enrere, perquè s'han fet esforços molt importants de renovació de flota des de les Olimpíades, fins i tot una mica abans. El que passa és que sovint hem d'insistir que es portin a les revisions les guies, els extintors i tota la sèrie de petites coses, algunes de seguretat, que sempre s'han de portar dins el taxi. El taxista s'ha de mentalitzar que tan important és una cosa com l'altra.

—S'ha pogut arribar a una sintonia entre les tres revisions que realitzeu?

Fins ara, realitzem sense cap problema, les tres en un mateix dia. Ara estem estudiant la possibilitat, si més endavant és factible, que la revisió del taxímetre coincideixi amb el canvi de tarifes. Amb aquesta mesura s'intentaria que els vehicles circlessin el menor temps possible amb les tarifes sense revisar per part de la ITV. Actualment, en coincidir les tres revisions el mateix dia, es dona la circumstància que un taxista que té la revisió al mes de juny, pot estar circulant més de sis mesos amb tarifes que no estiguin controlades. Això s'ha de corregir perquè pot donar lloc a errors tant per defecte com per excés.

—Algun consell al taxista perquè faci un bon ús de la ITV i es recordi que cada any té una obligació a complir?

Com a professional que treballa diàriament amb el seu vehicle, el

taxista té present el tema de la ITV i en principi no s'escapa dels controls obligatoris. Diria que són persones que estan conscienciades de la necessitat del control, fins i tot pel tema de la seguretat vial que aporta aquesta revisió. Tot i així, els recomanaria que mantinguessin el

vehicle en bones condicions, que el tinguin amb un condicionament intern i extern adequat per tal de donar un servei el més bo als seus clients, i que respectin —ja ho estan fent— la normativa referent a l'obligació de passar les revisions periòdiques.

—Quins altres projectes de futur teniu com a ITV per millorar el servei que doneu al taxi?

Canvis importants que afectin el servei no en tenim cap. Ara, sempre hi ha l'ambició d'anar innovant. Volem treballar en la línia d'ara i fent-ho sempre el millor possible.

P. R. Terán

Balanç de les Revisions periòdiques a la ITV de Badalona

1 Rebuigs 1r. trimestre 1997

Taxis
14%

Turismes
19%

2. Revisió IMT

1r. semestre 97: 20% de rebuig

Punts de rebuig

part 1: administrativa

- carnet de taxista caducat
- rebut d'assegurança caducada o només proposta d'assegurança

part 2: visual vehicle

- adhesius de propaganda als vidres
- plaça interior núm. de places
- inexistència de plats
- color pintura

3. Revisió taxímetre

1r. semestre 1997: 16% de rebuig

Motius de rebuig

- tarja
- taxímetre
- mòdul
- precinte

El IMT asume los gastos de reparación de los taxis agredidos en las movilizaciones de julio

El Consell d'Administració del IMT aprobó una partida de 1.200.000 ptas. que se destinará a sufragar los gastos de los desperfectos que diversos taxistas ocasionaron en los vehículos de sus compañeros en las movilizaciones convocadas, el pasado mes de julio, en protesta por el nuevo sistema de turnos rotatorio que se ha establecido en el aeropuerto de El Prat.

Taxistas afectados

Nº licencia	Vehículo	Titular	Fecha	Lugar
00069	B-4380	Juan Manuel Muñoz	17.07.97	L'Hospitalet-Isabel la Catòlica
00081	B-6500-NC	Fidel Viñado Fernández	16-07-97	La Rambla-Hospital
00206	B-6763-NJ	Manuel Agreda García	17.07.97	L'Hospitalet-c. Tomás Jiménez
00301	B-9573-TC	Ataulfo J. Valcarcel D.	17.07.97	L'Hospitalet-c. Prat de la Riba
01393	B-0232-NW	Vicente Guillamón C.	16.07.97	Pça. Catalunya-El Corte Inglés
01820	B-3358-NY	Antonio Luna Castro	16.07.97	L'Hospitalet-Av. Masnou
02470	B-2676-NW	Francisco Ortiz Medina	17.07.97	L'Hospitalet-c. Juan Carlos I
03087	B-7451-MX	Florencio García Moreno	16.07.97	La Rambla
03998	B-7395-SX	Miguel Rodríguez Villar	16.07.97	La Rambla
05243	B-6405-MB	Pedro García Barbero	16.07.97	La Rambla
05542	B-1847-LK	José Pozo Garsaball	16.07.97	La Rambla
05748	B-0165-OC	Javier Carbonell Pérez	16.07.97	La Rambla-Mercat de la Boqueria
06806	B-5067-MX	José L. Solanilla Cardiel	17.07.97	L'Hospitalet-Carretera Collblanc
07059	B-6582-PD	José López Castro	16.07.97	Gran Via Corts Catalanes
07136	B-7080-NH	Pedro Hernández Ramiro	17.07.97	L'Hospitalet-Av. Fabregada
07669	B-5442-JH	Secundino González Nuz	16.07.97	La Rambla
07674	B-0379-OM	Antonio Caparrós Carretero	16.07.97	Pelayo-pça. de Catalunya
07924	B-4701-OT	Antonio Vélez Moreno	16.07.97	La Rambla-Pintor Fortuny
07978	B-2358-SL	Eduardo R. Olmos Vivot	16.07.97	La Rambla
09713	B-6522-MH	Juan Circuela Muñoz	16.07.97	La Rambla-Palau Virreina
09822	B-4617-TD	Taxis Sant Cebrià, S.L.	16.07.97	Gran Via C.C.-Passeig de Gràcia
09889	B-7039-KU	Luciano Vivero Bullán	16.07.97	La Rambla
10193	B-4061-PH	José Siso Reales	16.07.97	Pça. de Catalunya-Font Canaletes
10648	B-8323-SD	Manuel Navarro Serrano	16.07.97	La Rambla

Nuevas tasas para los fabricantes que incorporen nuevos modelos de vehículos al sector del taxi

Lo que se recaude irá al Pla de Viabilitat

De todos es sabido que para que un vehículo del mercado automovilístico pueda incorporarse al servicio de taxi debe pasar por un proceso de homologación. Hace tan sólo algunos años, el fabricante presentaba para este fin un solo modelo y el trabajo de homologación era relativamente corto y sencillo. Sin embargo, hoy en día, cada modelo que se presenta a la homologación tiene múltiples variantes, hecho que ha duplicado o triplicado el tiempo y el trabajo necesarios para hacer posible la autorización.

Por esta circunstancia, el IMT ha incorporado a las Ordenanzas fiscales de este año unas nuevas tasas que deberá hacer efectivas todo fabricante de vehículos que desee incorporar nuevas variantes de los modelos homologados para el servicio de autotaxi.

Por cada variante que se acepte para la utilización como autotaxi, la tasa que deberá satisfacer el fabricante será de 17.500 ptas. que se destinarán íntegramente al Pla de Viabilitat.

El Reglamento del Taxi del área metropolitana de Barcelona ya regula la excedencia

El último Pleno de la EMT, celebrado en el mes de julio, aprobó reglamentar la excedencia en la actividad del taxi. A partir de ahora, cualquier taxista en activo que lo desee podrá solicitar al IMT la excedencia de la actividad del taxi por el periodo de un año, con la posibilidad de prórroga en casos particulares debidamente justificados. Paralelamente deberá dar de baja el vehículo por el periodo de duración de la excedencia solicitada.

La interrupción temporal del servicio finalizará cuando el taxista así lo solicite, y podrá reincorporarse al sector en las mismas condiciones profesionales que tenía antes de ausentarse del mismo.

La excedencia ha quedado regulada en el párrafo 6 del art. 23 del Reglamento Regulador del Servicio Metropolitano de Autotaxis.

**El estado de la cuenta bancaria
«Pla de Viabilitat» está a disposición
de todo aquel taxista que desee
consultarla en la sede del IMT
(calle 62, núm. 18, Zona Franca)
Horario: de 8.00 h a 15.00 h.**

351 taxistas aún no han pasado la revisión metropolitana

Si bien son muchos los taxistas que han respondido al llamamiento que desde esta publicación o a través de una carta personalizada les ha transmitido el IMT para que atiendan la revisión metropolitana pendiente, aún figuran en los archivos informáticos de la casa un total de 351 licencias que hasta el 9 de septiembre no habían cumplido con esta obligación regulada por el art. 29, ap. 1 del Reglamento metropolitano del servicio. Recordamos que si esta situación persiste, el IMT aplicará la sanción correspondiente.

6	1233	2551	3714	4862	5890	6816	7776	8960	10223
8	1253	2556	3758	4894	5907	6818	7803	9043	10247
99	1262	2598	3764	4924	5926	6827	7829	9093	10258
121	1272	2671	3805	4947	5936	6848	7838	9097	10266
172	1310	2690	3827	4960	5960	6870	7853	9151	10291
211	1318	2784	3874	4975	5985	6934	7921	9185	10317
233	1327	2809	3963	4995	6000	6950	7939	9209	10338
248	1354	2819	4027	5007	6034	6955	7941	9225	10382
272	1373	2842	4029	5020	6071	6959	7978	9313	10424
319	1412	2898	4047	5053	6154	6973	7982	9320	10472
422	1442	2911	4066	5099	6170	7043	8007	9410	10521
437	1462	2939	4079	5139	6172	7048	8016	9428	10570
522	1510	2956	4105	5182	6228	7052	8039	9451	10617
551	1572	2959	4118	5206	6264	7094	8103	9462	10687
577	1611	2982	4222	5207	6314	7102	8140	9519	10737
639	1673	2991	4232	5215	6351	7110	8159	9589	10738
667	1689	2992	4264	5268	6366	7155	8173	9644	10748
680	1697	3001	4284	5291	6375	7186	8191	9675	10749
744	1732	3027	4312	5306	6403	7199	8218	9679	10780
794	1787	3190	4336	5359	6404	7285	8264	9738	10821
823	1793	3191	4358	5367	6480	7384	8301	9789	10824
824	1821	3256	4384	5399	6488	7386	8337	9803	10887
833	1849	3303	4407	5406	6503	7405	8413	9823	10894
857	1863	3325	4422	5407	6513	7457	8466	9892	10895
960	1877	3334	4436	5526	6559	7518	8467	9901	10942
975	1952	3353	4444	5555	6594	7537	8480	9902	10958
1000	1954	3360	4447	5560	6616	7546	8531	9905	11012
1012	2001	3375	4502	5573	6688	7557	8545	9910	
1092	2055	3422	4533	5675	6713	7570	8610	9946	
1097	2123	3504	4582	5746	6717	7577	8686	9971	
1109	2195	3568	4634	5753	6742	7600	8737	9986	
1134	2233	3579	4637	5785	6748	7627	8743	9988	
1141	2263	3605	4729	5792	6756	7672	8761	10012	
1155	2279	3607	4762	5799	6766	7696	8799	10069	
1171	2315	3662	4793	5819	6791	7709	8817	10216	
1174	2398	3701	4794	5853	6800	7743	8827	10217	



ENRIQUE AVALO VENTURA
CORREDOR DE SEGUROS

Inscrito con el n° F-1046 en el Registro de la Dirección General de Seguros

Hace 20 años que estamos al servicio del amigo taxista asegurándole su vehículo, su vivienda, su jubilación, su asistencia médica, sus bajas por enfermedad, y cuantas coberturas de seguro haya precisado.

Estamos a su servicio

Concepció Arenal
140-142, baixos
Tel. 902210071

Infórmese sin compromiso alguno 08027 BARCELONA

Las ofertas de la Bolsa

La Bolsa de Licencias presentaba, con fecha 19 de septiembre, las ofertas que se relacionan a continuación. Debe tenerse en cuenta, sin embargo, que ésta experimenta entradas y salidas

constantes y, probablemente, cuando la revista llegue a sus manos, el listado que ahora publicamos puede haber experimentado alguna variación.

Lunes

Licencias terminadas en número par

1 licencia a 5.400.000 ptas.
2 licencias a 5.500.000 ptas.
1 licencia a 5.800.000 ptas.

Licencias terminadas en número impar

1 licencia a 5.100.000 ptas.
1 licencia a 5.150.000 ptas.
1 licencia a 5.400.000 ptas.
3 licencias a 5.500.000 ptas.
1 licencia a 6.700.000 ptas.

Martes

Licencias terminadas en número par

10 licencias a 5.000.000 ptas.
3 licencias a 5.100.000 ptas.
2 licencias a 5.200.000 ptas.
3 licencias a 5.500.000 ptas.
2 licencias a 5.600.000 ptas.
1 licencia a 6.000.000 ptas.
1 licencia a 7.500.000 ptas.
(con vehículo Opel Vectra Mérit)

Licencias terminadas en número impar

7 licencias a 5.000.000 ptas.
2 licencias a 5.100.000 ptas.
1 licencia a 5.200.000 ptas.
1 licencia a 5.300.000 ptas.
3 licencias a 5.500.000 ptas.
1 licencia a 6.000.000 ptas.

Miércoles

Licencias terminadas en número par

3 licencias a 5.000.000 ptas.
1 licencia a 5.100.000 ptas.
3 licencias a 5.200.000 ptas.
3 licencias a 5.300.000 ptas.
1 licencia a 5.400.000 ptas.
4 licencias a 5.500.000 ptas.
1 licencia a 7.500.000 ptas.
(con vehículo Citroën-Xantia)

Licencias terminadas en número impar

3 licencias a 5.000.000 ptas.

Licencias terminadas en número impar (continuación)

3 licencias a 5.100.000 ptas.
3 licencias a 5.200.000 ptas.
3 licencias a 5.300.000 ptas.
3 licencias a 5.500.000 ptas.
1 licencia a 5.600.000 ptas.

Jueves

Licencias terminadas en número par

1 licencia a 4.700.000 ptas.
1 licencia a 4.800.000 ptas.
13 licencias a 5.000.000 ptas.
1 licencia a 5.100.000 ptas.
1 licencia a 5.300.000 ptas.
4 licencias a 5.500.000 ptas.
1 licencia a 5.800.000 ptas.
(con vehículo Seat-Toledo 1.8)

Licencias terminadas en número impar

8 licencias a 5.000.000 ptas.
3 licencias a 5.200.000 ptas.
2 licencias a 5.300.000 ptas.
6 licencias a 5.500.000 ptas.
1 licencia a 6.000.000 ptas.

Viernes

Licencias terminadas en número par

2 licencias a 5.000.000 ptas.
1 licencia a 5.050.000 ptas.
3 licencias a 5.100.000 ptas.
3 licencias a 5.200.000 ptas.
2 licencias a 5.400.000 ptas.
2 licencias a 5.500.000 ptas.

Licencias terminadas en número impar

4 licencias a 5.000.000 ptas.
3 licencias a 5.100.000 ptas.
1 licencia a 5.150.000 ptas.
5 licencias a 5.200.000 ptas.
3 licencias a 5.250.000 ptas.
4 licencias a 5.300.000 ptas.
5 licencias a 5.500.000 ptas.
1 licencia a 5.800.000 ptas.
1 licencia a 6.000.000 ptas.

- La Bolsa de Licencias realiza periódicamente un sorteo entre las licencias de los taxistas con la jubilación y la invalidez concedidas para la amortización de licencias en el marco del Pla de Viabilitat.
- Si usted se encuentra en esta circunstancia acuda al IMT para incluir su licencia en la Bolsa y así poder acceder al sorteo (**acreditar la invalidez y la jubilación concedidas en caso de tratarse de jubilación anticipada**).
- El próximo sorteo tendrá lugar en el mes de octubre y hay sólo 58 licencias de taxistas jubilados y con la invalidez concedida.

Reordenación de los accesos al Hospital de Bellvitge



Nueva parada



A la entrada recoja el tiqué para acceder al recinto



Antes de entrar compruebe si la parada está completa

Desde el mes de septiembre, la dirección del Hospital de Bellvitge ha reorganizado el acceso al recinto que afecta a los coches particulares y al servicio de taxi.

Ambos pueden acceder por tres entradas, que están abiertas las 24 horas del día y se encuentran permanentemente vigiladas por el servicio de seguridad del Hospital desde un circuito cerrado de televisión.

Para acceder al recinto, el taxista debe recoger un tiqué a la entrada del mismo que le permite permanecer en el interior

únicamente 20 minutos, el tiempo suficiente para dejar al usuario o recogerlo y abandonar la zona.

Si permanece más tiempo en él, deberá pagar las tarifas de aparcamiento vigentes. La dirección del hospital pide a los conductores taxistas que respeten los itinerarios marcados.

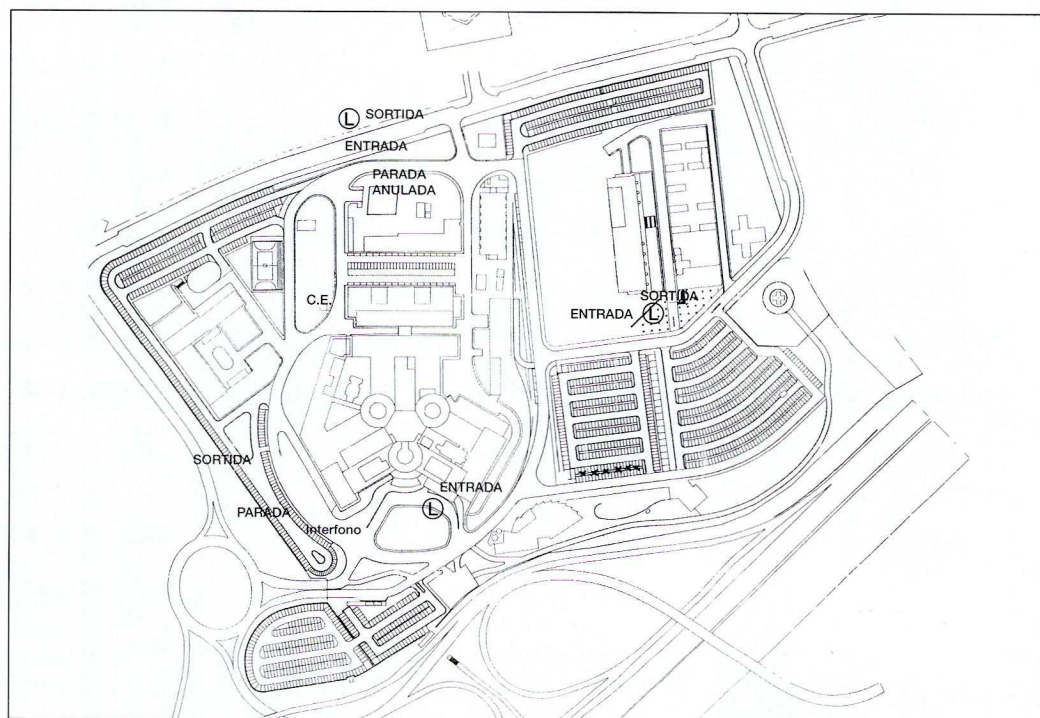
La parada que con anterioridad a esta reforma se encontraba en las proximidades del pabellón de "Consultas Externas" ha sido eliminada. En sustitución, se ha habilitado otra de 17 plazas en la entrada del Hospital.

El sistema de vigilancia dispone asimis

mo de un mecanismo que comunica a los taxistas que la parada está completa. Si se da esta circunstancia, el taxista no debería entrar al recinto.

Para atender a las personas que solicitan un taxi desde el interior del Hospital, en especial desde el pabellón de "Consultas Externas", se ha instalado un sistema de megafonía junto a la parada de taxis. De esta manera, el taxista que la encabeza puede dirigirse a la entrada correspondiente teniendo conocimiento del nombre del usuario que solicitó el taxi.

La medida podrá ser corregida en función de los resultados de su aplicación.



14 Talls de trànsit per obres a la ciutat de Barcelona

Tot i que entre finals de setembre i principis d'octubre ja es van donar per acabades moltes obres que van posar potes enlaire un cop més Barcelona durant l'estiu, recordi que encara hi ha alguns carrers tallats que afecten el trànsit. Són aquests:

Carrer	Motiu	Dates
Gran Via, entre passeig de Gràcia i Bailèn	Tall per remodelació de les voreres centrals de la Gran Via, entre passeig de Gràcia i Bailèn	Fins a finals d'octubre
Borrell, entre Tamarit i Manso	Tall per treballs de reformes del Mercat de Sant Antoni	
Buenaventura Muñoz (pça. Lluís Companys c. Nàpols) i c. Nàpols (Buenaventura Muñoz-Almogàvers)	Tall del tram per la construcció d'una galeria de serveis	
Badal, costat Llobregat, (entre c. Quetzal i pça. Cerdà)	Restricció d'un carril	Fins al 12 de desembre de 1997
Torrent de l'Olla, (entre pça. Lesseps i c. Biada)	Tall. Els desviaments es poden efectuar per l'av. Príncep d'Astúries o pel c. Sardenya	Fins al 23 de desembre de 1997
Avinguda Meridiana, (entre Cardenal Tedeschini i Navas de Tolosa)	Tall pel procés d'inhabilitació de laterals i creació de voreres per a vianants	Fins al gener del 98
Pg. de Fabra i Puig, (entre av. Meridiana i c. Cardenal Arnau d'Oms)	Tall. Les parades de transport públic n'estan afectades	Fins al febrer del 98
Fabra i Puig	Talls pels treballs d'ampliació i reforma de les voreres. El tall afecta el tram situat entre l'av. Meridiana i Virrei Amat i a Pi Molist, entre Virrei Amat i Escultor Ordóñez	Fins al març del 98



Carrer	Dates
Verdaguer i Callis	del 12.08 al 24.10.97
Monturiol (Gran Via - Edison)	del 4.08 al 28.10.97
La Nau i pça. Balaguer	del 22.07 al 31.10.97
Rambla Poblenou (Pallars - Pujades)	del 24.07 al 21.11.97
Pacífic (Sagrera - Berenguer de Palo)	del 05.08.97 al 30.11.97
Rubén Dario (Gran de Sant Andreu - Bascònia)	del 05.08 al 30.11.97
Mare de Déu de Lorda (pça. Trinitat-Foradada)	del 12.08 al 24.12.97
Rogent (València-Mallorca)	del 24.07 al 12.12.97
Margarit (Elkano - Pg. Exposició) o Elkano (Margarit - Tapioles)	del 19.08 al 15.12.97
Ramon Batlle (Gran de Sant Andreu -Virgili)	del 05.08 al 24.12.97
Rambles (descendent Sant Pau - Portal de Santa Madrona)	Restriccions

El Centre de **la Vila**

CENTRE COMERCIAL

DAVANT DEL PORT OLIMPIC

P **GRATUÏT**
2 HORES



**passreja,
gaudeix i compra**

 Supermercat

 15 Sales de cinema

 Parc infantil

 70 Comerços

 Bars i restaurants

 1.000 places de pàrquing

Avda. Icària, 164-166 • Tel. 221 09 09 • BARCELON

La nota informativa que a continuación se reproduce ha sido enviada a nuestra revista por el STAB (Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona) para su publicación. Dado que el contenido de la misma puede ser de interés para el colectivo, la reproducimos íntegramente. Aclaramos, no obstante, que las opiniones expresadas son única y exclusivamente responsabilidad del STAB.

Como continuación a nuestra circular anterior, mucho os agradecería repaséis bien el contenido de la misma, de forma que todos estemos bien enterados de los problemas que afectan a nuestra profesión, así como nuestro deseo de dejar clara la postura de este sindicato.

Plan de Viabilidad

Apoyamos el Plan de Viabilidad hasta las últimas consecuencias y con toda nuestra fuerza. No hay alternativa mejor, y es algo que no es nuevo para nosotros, ya que las 111 licencias amortizadas años atrás fue como consecuencia de una gestión de este sindicato, aunque no hubo los apoyos necesarios para continuar. Por ello, hoy que sí lo tenemos, no podemos desaprovechar la ocasión.

El Plan sigue despacio, pero hemos conseguido lo principal, que son las

líneas maestras para su realización y el apoyo pleno del Institut Metropolità del Taxi. Si ahora no somos capaces de llevarlo a la práctica, luego no nos quejemos.

En este momento se han amortizado 34 licencias con los recursos provenientes del Impuesto de Circulación, talonarios, combustibles, publicidad, 100 millones del IMT, etc.

Aún así, la amortización de licencias sigue siendo lenta; por tanto, como es un problema de todos, debemos arrimar el hombro y tener confianza en el Plan de Viabilidad, del cual conseguiremos dos cosas muy importantes:

- 1.º Mejores ingresos con menos horas de trabajo y,
- 2.º Dar más valor a la licencia, obteniendo así una mejor salida, llegada la jubilación.

Velocidad Comercial

Hemos de conseguir un plantel de paradas, carriles y giros que nos ayuden a circular mejor. Esto está pedido, pero os invito a que me deis ideas para aplicar las peticiones (sabed que algunos de vuestros compañeros han aportado algunas y rápidamente se han cursado).

Ganar mercados

Debemos hacer lo imposible para que nadie sea capaz de competir con nosotros, debemos hacer nuestras las ferias, congresos, espectáculos, conciertos, los trabajos para empresas, esto último aportación importante de grupos y emisoras.

Pero debo decir que hemos de estar a la altura de las circunstancias, con mayor profesionalidad si cabe, lim-

pieza en los vehículos, educación y respeto.

Hoy en día los servicios evolucionan a diario; en breve, Europa será una unidad e inevitablemente habrá comparaciones. Barcelona, entre las ciudades, ha pasado a ser uno de los principales destinos turísticos, razón de más para demostrar de lo que es capaz nuestra flota.

Venta de licencias

Es una realidad que el valor de las licencias en el resto de España duplica e incluso triplica el que aquí se está pagando. ¿Qué ha pasado? Os lo explico a continuación.

No quisiera acusar a nadie de mala fe, pero sí de torpeza al solicitar la congelación de asalariados y carnés de taxista. Este sindicato constató su desacuerdo mediante escritos, actas y a través de los medios de comunicación. El Institut llevó a la práctica las medidas de congelación ante la insistencia de algunos sindicatos, desoyendo mis advertencias sobre el daño irreparable que hacían al sector y, en concreto, a los más débiles, los próximos a su jubilación.

El resultado lo estamos viendo ahora. Varios cientos no pueden vender su licencia, lo cual además ocasiona una fuerte bajada del precio. Está claro que ha existido un grave error. Si cada año se jubilan 400 personas, debemos tener preparados 400 futuros compradores, de lo contrario cerramos nuestro sector, quedando dentro, sin salida, los mayores, los jubilados. Aunque debo decir que se van a dar facilidades en los carnés de taxista.

Por ello la preocupación debe ser general, porque todos llegaremos a la jubilación y a todos nos interesa que ésto se resuelva. Las jubilaciones ya de por sí, son bajas; los inte-

reses, bancarios también; si las licencias bajan, ¿qué futuro espera a los profesionales de Barcelona que accedan a su bien ganada jubilación?

Rectificar es de sabios

A la preocupación anterior, claramente expuesta, justo es reconocer que los que cometieron ese error empiezan a darse cuenta de ello y toman las medidas oportunas para

que no se perjudique a los jubilados. Por ello, si el Plan de Viabilidad lo empujásemos más entre todos fijando una cuota, aunque fuese reducida, podríamos llegar a quedarnos estas licencias, daríamos un respiro a este grupo tan afectado y empezariamos a darle más valor a nuestra licencia.

El STAB está dispuesto a seguir en su línea de apoyo al Plan de Viabilidad en toda su extensión para que así nadie salga perjudicado. Estamos muy seguros de hacia

donde caminamos.

Estamos comprometidos a celebrar reuniones, circulares, conferencias... etc. Apostamos por la información. Recomendamos os apuntéis a la publicidad y a todo lo que represente apoyar el Plan de Viabilidad, ya que es una oportunidad que no estará siempre y llegar hasta donde estamos ha costado.

STAB (Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona)

Presidente: Dionisio Gracia Fajardo

FIAT MAREA. TU ELECCIÓN



TU NUEVO TURBODIESEL. Tres nuevos motores de 75 CV, 100 CV y 124 CV. Porque la carretera es espacio, y el Fiat Marea quiere que sea todo tuyo.

**MERIDIANA
MOTORS, S.A.**

Avda. Meridiana, 326
Pº Maragall, 378
(junto Plza. Ibiza)

Tel. 349 30 58 • 08027 Barcelona
Tel. 358 24 11 • 08031 Barcelona

NOS MUEVE LA PASIÓN. FIAT

El servei d'Objectes Perduts amplia su horario

El servicio de Objetes Perduts que el IMT tiene a disposición de los usuarios del taxi y del propio taxista amplía su horario de forma ininterrumpida desde las 8 de la mañana hasta las 20 horas, de lunes a viernes.

El número de este teléfono figurará asimismo en el nuevo modelo de recibo unificado de taxis que a partir del mes de enero se deberá extender a los usuarios del taxi.

223 40 12
OBJECTES PERDUTS - IMT

El TAXI, novament al BCN de la COM

El programa BCN, dirigit i presentat per Jordi Sacristán, ja ha reprès les emissions a les ones de COM-RÀDIO després de les vacances d'estiu i, com sempre, cada dijous continua dedicant un espai de quinze minuts a la informació especialitzada del taxi. Durant la temporada passada, BCN va emetre un total de 10 espais dedicats al nostre sector pels quals van passar més de 30 invitats.

COM-RÀDIO ha estat durant els darrers mesos l'emissora més escoltada pels barcelonins/ines i ciutadans/anes de l'àrea metropolitana.

No ho oblideu:

El dijous, a partir de les 21 h, és el dia del taxi en el BCN de la COM. La podeu sintonitzar en el 91.0 de la FM.



Talleres
HNOS. GARCÍA BARBERO, S.L.

Talleres

☎ 333 17 03

Automóviles-Recambios

☎ 333 93 58

c/ Pintor Mestre
Castellví, 5 - 6
08905 L'Hospitalet



FORD MONDEO 1.8 TURBO DIESEL TAXI
ENTREGA INMEDIATA

Mejorando uno, mejoramos todos

19

Haz que tu cliente tenga un viaje confortable

- En verano,
instala aire
acondicionado
en tu vehículo.



- En invierno,
el usuario te
agradecerá la
calefacción.





LA DEMANDA DE TAXIS EN EL AEROPUERTO CRECE EN UN 22,66% RESPECTO A AGOSTO DEL 96



	1996 (A)	1997 (B)	% VARIACIÓN $\frac{B-A \times 100}{A}$
TERMINAL A			
Taxis	8.406	7.963	-5,27
TERMINAL B			
Taxis	47.996	63.867	+33,06
TERMINAL C			
Taxis	8.389	7.659	-9,53
TOTAL	64.791	79.479	+22,66%

EL AEROPUERTO SUPERÓ LOS 10 MILLONES DE PASAJEROS EN LOS OCHO PRIMEROS MESES DEL AÑO



	Pasajeros 1996		Pasajeros 1997		% VARIACIÓN	
	Entradas	Salidas	Entradas	Salidas	Entradas	Salidas
Enero	402.215	413.792	448.674	464.832	+ 1,55	+3,60
Febrero	426.883	430.829	447.292	478.064	+11,80	+0,16
Marzo	511.536	526.198	593.293	600.569	+15,96	+14,13
Abril	565.714	557.255	645.091	631.735	+14,03	+13,36
Mayo	555.159	540.617	645.896	624.151	+ 6,34	+15,45
Junio	566.471	575.589	654.588	650.953	+15,57	+13,09
Julio	596.924	634.347	704.020	707.656	+17,94	+11,55
Agosto	623.378	611.794	719.916	711.007	+15,48	+16,21

Sistema de acceso a la parrilla

Octubre: Taxis con el número de licencia par
 Noviembre: Taxis con el número de licencia impar



Previsió d'arribada de creuers turístics a l'Estació del Moll Adossat Octubre '97

21

Dia	Vaixell	Hora d'arriba i sortida	Dia	Vaixell	Hora d'arriba i sortida
Dimarts 7	Arcadia	12.00/___		Eleftherios Venizelos	08.00/___
Dimecres 8	Sapphire (*)	09.00/19.00		Princess Danae	07.00/14.00
	Arcadia	___/22.00	Dimecres 22	Norwegian Crown	08.00/18.00
Dijous 9	Italia Prima (*)	07.00/13.00		Sapphire (*)	09.00/19.00
Divendres 10	Costa Romántica (*)	09.00/19.00	Dijous 23	Eleftherios Venizelos	___/01.00
	Carousel (*)	08.00/18.00	Divendres 24	Costa Romántica (*)	09.00/19.00
Dissabte 11	Sea Goddess	08.00/___		Costa Allegra (*)	13.00/24.00
	Renaissance Six	08.00/18.00		Carousel (*)	08.00/18.00
	D. Juan	13.00/21.00	Dissabte 25	Calypso	07.00/14.00
	Sundream (*)	08.00/18.00		Don Juan	13.00/21.00
Diumenge 12	Marco Polo	09.00/18.00		Sundream (*)	08.00/18.00
	Ausonia	14.30/21.00		Bolero	08.00/14.00
Dilluns 13	Renaissance Five	08.00/18.00		Club Med1	20.00/___
Dimecres 15	Calypso	08.00/14.00	Diumenge 26	Club Med1	___/17.30
	The Emerald	09.00/19.00	Dilluns 27	Berlin	09.00/24.00
Dijous 16	IslandBreeze	09.00/19.00		Pacific Princess (*)	00.01/23.00
Divendres 17	Costa Romántica (*)	09.00/19.00	Dimarts 28	Bremen	14.00/19.00
	Splendour of the Seas (*)	04.00/17.00		Oriana	08.00/18.00
	Seawing	08.00/18.00	Dimecres 29	Rotterdam VI	16.00/___
Dissabte 18	Maasdam	08.00/24.00		Splendour of the Seas (*)	04.00/17.00
	Don Juan	13.00/21.00	Dijous 30	Radisson Diamond (*)	18.00/___
	Sundream	08.00/18.00		IslandBreeze	09.00/19.00
	Wind Star	20.00/___		Rotterdam VI	___/17.00
Diumenge 19	Ausonia	14.30/21.00		Club Med1	09.30/24.00
	Wind Star	___/17.00	Divendres 31	Radisson Diamond (*)	___/18.00
Dimarts 21	Sea Goddess	___/18.00		Costa Romántica (*)	09.00/18.00
	Renaissance Six	08.00/18.00		Bolero	13.00/19.00

(*) Creuers amb un nombre important de passatgers

Aquest és únicament un avanç dels creuers turístics que tenen previst arribar al Moll Adossat les darreres tres setmanes d'octubre i, per tant, es poden produir canvis de darrera hora. Rebreu més informació en el Port Autònom de Barcelona, telèfon: 443 13 00.

Amigo Taxista

Si ya estás cansado de falsas ofertas en cuestión de seguros, llámanos y te convencerás de que lo que te ofrecemos es lo mejor actualmente en el mercado.

CORREDURIA D'ASSEGURANCES JUAN FONTCUBERTA

ha llegado a un acuerdo en toda España para colaborar con la Confederación del Taxi en todo lo concerniente a seguros, especialmente para **vehículos taxi**, ya que debido a nuestra experiencia podemos dar un servicio total y a escoger en varias compañías de primera línea y a nivel europeo.

Nosotros no trabajamos con compañías desconocidas o de dudosa solvencia. En todas nuestras compañías encontrarás la Calidad y el Precio que buscas. Todas ellas son conocidas internacionalmente.

Llámanos o ven a vernos y te atenderemos en Barcelona.

Puedes hacerlo al teléfono: 309 86 94, Fax: 486 31 74;
STAC, c. Marina, 82 - Barcelona 08010 (Preguntar por Pepa),
o en Cardenal Reig, 26. Teléfono: 333 07 01

Agenda

22 Taxi Metropolità de Barcelona

Previsió de visitants	Fira	Palau	Dades
90.000	35a edició de SONIMAGFOTO - Saló Internacional de la Fotografia	Palaus 1 y 12 - Montjuïc-1	de l'1 al 5 d'octubre
250.000	Barcelona Meeting Point 1a edició del Saló Internacional Immobiliari	Palau 1 - Montjuïc-1	del 9 al 12 d'octubre
40-50.000	18a edició - Fira del Caravaning	Palaus: Alfons XIII i Victòria Eugènia	de l'11 al 19 d'octubre
19.000	Firelèctric - Saló Monogràfic de material elèctric	Palaus: Nau B Montjuïc-2	del 21 al 25 d'octubre
25.000	18a edició - Mercat del Vehicle d'Ocasíó	Palau 12	del 25 al 2 de novembre
45.000	13a edició - XIII Fira del Dia del Coleccionista	Palau Alfons XIII	del 31 d'octubre al 2 de novembre

Exposicions: les més interessants de la temporada

Joan Miró, equilibri a l'espai

Horari: de dimarts a dissabte de 10.00 a 20.00 h; dijous, fins a les 21.30; diumenges i festius, de 10.00 a 14.30 h.

Una selecció de diversos quadres de la col·lecció Kasumaza Karsuta que posa en evidència l'admiració que els col·leccionistes japonesos van sentir per l'obra de Miró. Com es recordarà, l'artista va visitar Japó l'any 1966 i a partir d'aquest viatge incorporà en la seva obra elements relacionats amb el paisatge estètic d'aquest país.

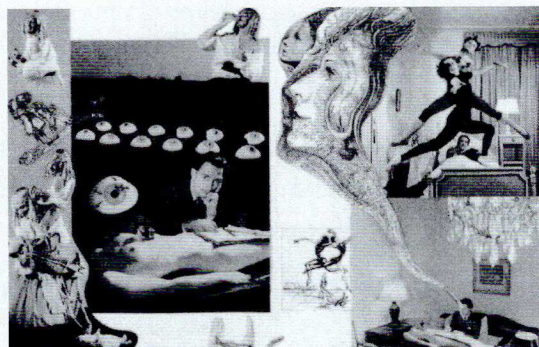
Fins al 2 de novembre

Les avantguardes fotogràfiques a Espanya (1925-1945)

Centre Cultural de "La Caixa"
Passeig de Sant Joan, 108
Horari: de dimarts a dissabte de 11.00 a 20.00 h; diumenges i festius, de 10.00 a 15.00 h. Dissabtes: entrada lliure.

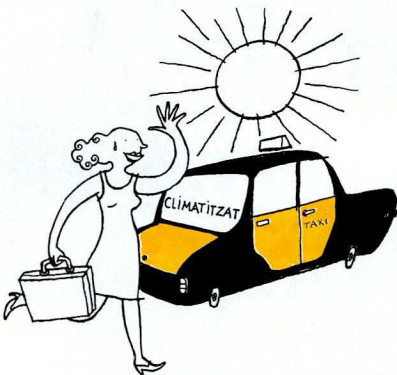
Una oportunitat per conèixer les obres de molts artistes plàstics que van trobar en la fotografia una forma més d'expressar la seva sensibilitat artística. L'exposició, que mostra un dels períodes més rics i fecunds de l'àmbit de l'experimentació i de la investigació fotogràfica a Espanya, sorprèn el visitant amb fotografies de Picasso, Dalí, Maruja Mallo, Nicolás de Lecuona, Remedios Varo i de l'arquitecte José Manuel Aizpúrua.

Fins al 8 de novembre



Recomani-les als seus clients i vostè té una cita

7.25 h...
¡Voy
tarde!...
Como
siempre
corriendo,
justilla,
como de
costumbre.



Y al final todo hubiera resultado bien si al llegar a la estación del Guinardó —ya se adivinaba por un “ruido” especial que venía haciendo el tren en cuestión—, aquella siniestra voz no se hubiera dejado oír por los altavoces: “Señores pasajeros, este metro está averiado; por favor, desalojen los vagones. Perdonen las molestias...”

Gente... mucha gente... ¡la parada a tope!... y ¡qué calor!... aquello era un infierno. Despotrico, reniego... (bajito, claro): “cada día igual, y siempre en horas punta, y ¡qué calor, Dios mío...!”

7.55 h ¡ya he perdido el autocar!... Y ahora, ¿qué hago? Miraba y remiraba las agujas del reloj, como si por el hecho de mirarlas se fueran a detener, las condenadas, pero nada, avanzaban inexorablemente...

De pronto, vaya suerte, la Diosa Fortuna que se acercaba vestida de amarillo y negro, ¡un taxi!, salvada, y... además... ¿qué veo?, ¿es posible?... pues sí, allí estaba, frente a mí; podía leerlo como si de un letrero luminoso se tratara; como si fuera un aviso celestial, aquel maravilloso, fenomenal ‘CLIMATIZAT’.

Eso es suerte, pensé, y encima será un taxista guapo; como sea así, cuando llegue compro un cupón, a ver si me toca. Abro la puerta, me siento... ¡qué bien!, ¡qué fresquito!

Juan, el taxista, guapetón él, mira por el retrovisor que enmarcaba una melena rizada y caoba, alrededor de una cara sonriente, extasiada:

—Lléveme al área metropolitana; sabe dónde es, ¿no?

—¿Que si lo sé? Anda que no fui pocas veces el año pasado.

—¿Para qué? —pregunto.

—Me saqué el carné de taxista, y la verdad, fue “durillo”.

—Yo trabajo en el IMT —aclaro— por si se disponía a “colocarme el rollo”.

—Ya decía yo que tu cara me sonaba... Como que me hiciste tú el carné.

—¿La Credencial?

—No, el de taxista, es que estoy trabajando con mi padre desde febrero.

—¿Y qué tal te va?

—Bueno, hay de todo. Los fines de semana, por ejemplo, por la noche se trabaja muy bien, y suelo “alargarme”; el “loro” —y señala el taxímetro con un gesto—, con la movida de la noche, pues eso, cunde más..., tú ya me entiendes.

Asentí con la cabeza; claro que lo entendía. Me salió el instinto maternal; tenía cara de buen chaval.

—Pero por la noche es peligroso, ¿no?

—Bueno, a veces, pero yo lo prefiero; hay menos tráfico y la clientela es más variada, y ahora en verano con los turistas puedo practicar las cuatro cosas que sé de inglés.

8.20 h. Llegamos. Simpático chico, pensé, y además rápido. Voy a buscar a la de los cupones. Hoy puede ser mi día de suerte, ¿por qué no?

Ha millorat el ritme de treball del taxi els darrers mesos?

José Sánchez Rodríguez
Licencia 7330

Titular de licencia desde hace tres años y trabajó otros cinco como asalariado

No ha mejorado mucho; yo diría que está igual que a principios de año. No obstante, esta parada tiene sus ventajas, ya que el Hotel Arts nos da trabajo, aunque se concentra en determinadas horas, no todo el día.

Considero que para solucionar esta situación se deberían retirar más licencias; ahora ya se viene haciendo, pero de una forma muy lenta. Creo que se deberían tomar otras medidas.

Participo en algunas de las iniciativas del Plan de Viabilidad. Tengo los talonarios de combustible y los recibos de la Campaña *Taxi-Regal*. Creo que los talones de combustible van muy bien, el servicio es bueno y, en cuanto a los recibos con el *Taxi-Regal*, gustan al cliente.

.....

José Peiró
Licencia 7620

En el taxi desde hace 17 años; le faltan dos para jubilarse

Un poquitín sí, pero es debido a que muchos compañeros hicieron

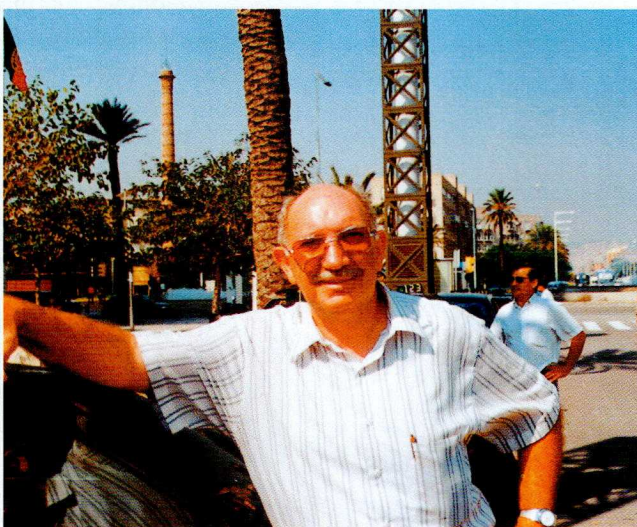
vacaciones y circularon menos taxis.

De todos modos, ahora en septiembre, aunque hubiera un poco más de trabajo, se circula muy mal debido a los grandes atascos que hay. Esta mañana (22/9/97), por ejemplo, era imposible circular por la parte alta de la ciudad. El transporte público se encuentra en la misma situación que nosotros. En este sentido pediría al ayuntamiento que tomara medidas para regularizar la utilización de los coches particulares.

El cliente encuentra caro el taxi debido a todos estos atascos. En los momentos en que estoy en la parada del Hotel Arts, por ejemplo, si una familia coge mi taxi para la Sagrada Família y el camino está despejado, la carrera le sale mucho más barata que si se inclina por tomar un autobús.



Licencia 7330



Licencia 7620



Sólo Esso podía superar su XD-3



ESSO
Lubricantes

Sólo Esso podía superarse a sí mismo.

Y lo ha hecho. Ha creado
ESSO UNIFLO DIESEL, la máxima
calidad en aceite mineral.

En su próximo cambio de aceite,
su coche y usted, notarán la diferencia.



SEAT Grupo Volkswagen **Auto Fuber** Servicio Oficial SEAT del Poble Nou

Aquí fabricamos el nuevo
SEAT TOLEDO TAXI TDI



En Auto Fuber le vendemos
su **SEAT TOLEDO TAXI**

El mejor servicio
Post-Venta
+ Calidad - Precio



Aquí asistimos
su **SEAT TOLEDO TAXI**

Nuevo TOLEDO TAXI TDI
Auto Fuber
Le vende el Taxi más rentable
por el
precio más económico.
solo en **Auto Fuber**

TALLER DE URGENCIAS SABADOS Y DOMINGOS TODO EL AÑO.

Exposición Venta, Talleres y Recambios, **Badajoz, 52**, Tel. 485 00 49

26 L'usuari li agraeix

La secció d'Objectes Perduts de l'Institut Metropolità del Taxi rep diàriament notes o trucades d'agraïment de diferents usuaris dirigides a diversos professionals del taxi que fan tot el possible perquè aquells puguin recuperar els objectes que es dei-

xen o obliden per distracció a l'interior dels vehicles. Fins al 2 de setembre els usuaris van expressar el seu agraïment als següents professionals taxistes:

Llicència	Nom	Llicència	Nom
17	Inocencio Pachón	5617	Manuel Méndez P.
95	José Ferrer F.	5623	Fco. Millán S.
143	Juan García M.	5636	Raúl Ramírez
144	Pilar Lorente P.	5748	Javier Carbonell
200	Joan Borau C.	6085	Salvador Navarro
463	Manuel Ángel Díaz F.	6569	Manuel Fuentes V.
616	Antonio Hernández	6597	Jacinto Blascomarzal
867	Emili Gil Querol	6664	Manuel Abella M.
913	Manuel León G.	6501	Josep Martínez
1049	Rosario López G.	7248	Cristóbal Molina E.
1071	Manuel Sánchez	7279	Javier Ferrándiz M.
1132	Alberto Bielsa B.	7400	Carmen Núñez
1398	Qualid Minaqui	7620	Horencio Rodríguez R.
1728	Indalecio Molina	7663	Felipe Cañete R.
1766	Miguel Viola	7713	Ángel Parriego
1835	Manuel Castañeira P.	7726	Francisco Galeas G.
2091	Aureliano Masero C.	8303	Manuel Pastor A.
2371	Francisco González E.	8429	Celestino López A.
2442	Francisco Gómez L.	8847	Eloy Méndez B.
2481	Pedro Hernández V.	8865	Joaquín Silo L.
2559	Joaquín Carrasco B.	9330	Joaquín Lacort B.
2794	Roberto del Moral M.	9460	Luis Funez de Pedro
2851	Manuel Vallejo B.	9571	Francesc Ros F.
2973	José Ruiz L.	9643	Miguel Ruiz C.
3311	Fco. Arias González	9780	Odilio González R.
3360	Fco. Alfonso Maza	9901	Lorenzo Verdaguer F.
3405	Jesús Rodríguez	9914	Rafael Llansa S. N.
3410	Marcelo Heredia L.	9945	Antonio González
3427	Antolín Gutiérrez I.	10010	Antonio Santín R.
3431	Santiago Larrea I.	10295	Manuel Banot A.
3529	Gerardo Santos Á.	10321	Francisco Ruiz
3585	José Rafols Ll.	10380	Albino Sainz P.
3688	Fco. Ferrer Baldón	10396	Antonio Rubio C.
3717	Juan Rodríguez M.	10455	Jesús López C.
3914	Eduardo Cobertera	10544	Juan J. Pérez M.
4053	José Moreno M.	10652	Julián Arturo Arenillas
4187	Ubel Diéguez	10669	Fco. Avilés G.
4273	Juan Olivás M.	10773	Martín Rayo Sánchez
4371	Luis Rua V.	10793	Jorge Pujol C.
4495	Rafael García V.	10938	José Ramón Asensio
4806	F. Antonio Mejías		
4830	Bersalino Baena S.		
4879	Pedro Soluere		
5030	Fco. Gamarra T.		
5046	Juan Montoya		
5151	Fernando García		
5398	Blas Hernández P.		



Agraïments especials

• La Sra. A. B. desea agradecer personalmente y gratificar al taxista que el día 4 de junio devolviera en su domicilio, estando ella ausente, un bolso que dejó olvidado en su taxi. El taxista aludido debe ponerse en contacto con Objectes Perduts del IMT llamando al teléfono 223 40 12.

• El Sr. Pallarés agraeix al taxista Alfonso Salcedo (llicència 6819) la devolució d'una cartera amb documents que havia deixat oblidada en el seu taxi l'1 de setembre, a la tarda, quan es traslladava des de l'Hotel Rialto fins al carrer Sepúlveda. L'usuari ressaltava la professionalitat del taxista que, aturant la seva feina, s'apropà personalment al seu domicili per lliurar-li l'objecte oblidat.

Shell felicita a estos 3 taxistas por su profesionalidad y les obsequia con una Guía Shell del viajero, valorada en 4.000 ptas. y un talonario de combustible Shell. Los premios los podrán recoger en las estaciones de servicio Shell.

Agradecimiento a los taxistas

■ Hace pocos días fui objeto de un robo al bajar de un autobús de la línea 17, en la plaza Catalunya. En medio de la calle y sin dinero opté por coger un taxi. Le expliqué lo que me había ocurrido y que debería esperarse para que yo fuera a buscar dinero. Sin más, me llevó a casa. No quiso esperarse y no me cobró, únicamente me dio una tarjeta con su nombre. Es Juli Acín Fraxanet, a quien le doy las gracias, extensivas a todos los buenos taxistas de Barcelona como él.

MARIA LLUÏSA TORNIL

BARCELONA



El sector del taxi recibe elogios de los barceloneses

TX30 TAXITRONIC SYSTEM



Notificaciones

28

Al ser imposible la entrega de la notificación en los domicilios de los interesados que a continuación se citan, por el presente se les comunica que se ha incoado los expedientes sancionadores que a continuación se relacionan:

Denunciado	Expediente sancionador	Licencia y vehículo	Fecha y hora	Lugar y hecho	Art. infringido y sanción
Antonio Romo Padilla (Denunciante: Agente)	nº 970034	729 B-9304-MD	06.12.96-01.25 h	Avinguda Meridiana, 26 Conducir careciendo el correspondiente carné de asalariado en la licencia	(*) 59 ap. 2 inciso d) Suspensión de 3 meses
Juan Carlos Fdez. Rivera (Denunciante: Particular)	nº 970111	4436 B-0044-LV	17.02.97-07.15 h	Almirall Ververa/Sant Telm Causar voluntariamente desperfectos en otro taxi	(*) 59 ap. 1, inciso f) Multa de 25.000 ptas.
Salvador Morales Gordillo (Denunciante: Particular)	nº 970412	1213, B-5884-LG	03/04/97-10.45 h	Avda. Diagonal/ Princesa Sofia Marcharse del lugar donde había sufrido una colisión con otro vehículo	(*) 59 ap.1 inciso e) Multa de 25.000 ptas.
Eduardo Crespo Tolsa (Denunciante: Agente)	nº 970443	7194, B-0818-MU	26/03/96-13.25 h	Palomar, 38 Circular careciendo del S.O. de vehículos	(**) 180 ap. k Multa de 46.001 ptas.
Eulogio Fernando Gavalda Reyes	nº 970448	5642, B-1312-IN	04/04/97-13.45 h	Bar Mundial Negarse a prestar un servicio con el libre puesto por estar jugando a las máquinas tragaperras	(*) 59 ap. 2 inciso e) 15.001 ptas.
José Luis Alonso Pérez (Denunciante: Particular)	nº 970477	3377, B-6315-LT	19/03/97	Aeropuerto/Gallery Hotel Cobro abusivo (cobrar 3.600 ptas. cuando, según el informe técnico emitido, corresponderían 2.185 ptas.)	(*) 37 ap. a) de la Norma Complementaria XVI Multa de 46.001 ptas.

(*) Vigente Reglamento Metropolitano Regulador del Servicio de Autotaxis, Autoturismos y Especiales o de Abono

(**) Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres

Siendo el instructor de los mismos Don Jaime Domènech Domènech y el órgano competente para su resolución, la Dirección de Servicios Técnicos del Institut Metropolità del Taxi, según lo dispuesto en el art. 16 bis de los Estatutos constitutivos del citado Institut. Lo que se les comunica, haciéndoles saber que disponen de un plazo de quince días hábiles, contados a partir del siguiente a la publicación de este Edicto, para alegar por escrito lo que convenga a su defensa y aportar o proponer las pruebas de que, en su caso, intenten valerse, de con-

formidad con lo dispuesto en el art. 210 del Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprobó el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, modificado por el Real Decreto 1772/94, de 5 de agosto (BOE nº 199 de 20.08.94).

Barcelona, 8 de julio de 1997
El instructor
Jaume Domènech Domènech

Optica Ruiz Urrea

Diplomado A. Ruiz Beckers
Talleres propios. Fundada en 1924
Ronda San Antonio, 61
Teléfono 454 59 45
08011 Barcelona

LENTILLAS CORNEALES - APARATOS PARA SORDOS
(servicio de limpieza y reparación)

Monturas Nacionales y de importación. Cristales de todos los tipos.
Distribuidor Oficial de las gafas CARTIER PARIS
Especialistas en los multifocales invisibles, visión perfecta en todas las distancias.

RENOVACION DEL PERMISO DE CONDUCIR

Si le han encontrado alguna deficiencia visual, VISITENOS y le daremos la solución.
SUS GAFAS EN DOS HORAS

20% de Descuento a los Sres. taxistas y familiares.

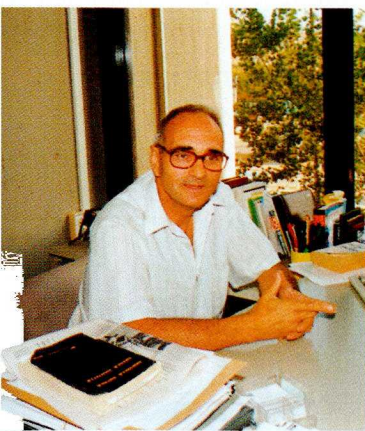
65 años como profesionales ópticos, garantizan nuestros trabajos y servicios.

La tècnica ha d'estar al servei de l'home

Joan Ferrer forma part de l'Oficina Tècnica del Taxi, a la qual es va incorporar l'any 1991. El que més li agrada de la seva feina és el diàleg continu i directe amb el taxista per tractar de tot allò relacionat amb la seva principal eina de treball: el vehicle. És un enginyer tècnic ferm defensor de la incorporació de les noves tecnologies al taxi per no perdre el tren de la modernitat.

—Quina és la teva funció dins l'Oficina Tècnica?

Des d'aquí es dona suport a totes les qüestions tècniques que afecten el servei —vehicle, taxímetre, sistemes tarifaris, etc.— per tal de valorar-les i poder-les aplicar. També se'ns encarreguen estudis puntuals de la demanda, treballs concrets de gestions amb ajuntaments de l'àrea per ampliar parades, informes tècnics dels vehicles de segona mà, així com qüestions relatives al centre de gestió del taxi de l'aeroport, etc.



—Quina opinió tens de l'actual flota de taxis?

La millora és constatable i no cal parlar de molts anys enre. Els Jocs Olímpics van ajudar-hi molt i la dinàmica de renovació de la flota ha tingut continuïtat. Avui persisteix encara l'esperit d'apostar per un model de taxi de qualitat que es correspongui també al nivell de qualitat d'altres serveis de Barcelona.

—Avui, quin és el vehicle més adient per al taxi?

No hi ha altre ni millor termòmetre que el que dona la realitat dels vehicles, tot i que també va una mica en funció de les novetats del mercat.

—Algunes recomanacions tècniques al taxista que està pensant en un proper canvi de material?

El taxista ha de pensar que el vehicle que esculli serà bàsicament la seva eina de treball. Lògicament li diria que hi instal·li aire condicionat, un element que l'usuari comença a valorar.

—Tu ets una persona que apostes fort pel desenvolupament de les noves tecnologies de la comunicació en el taxi?

Els temps van canviant i penso que el taxi ha de passar de la condició de ser individual a la prestació d'un servei molt més organitzat per optimitzar recursos i no perdre el tren de la modernitat. El taxista hauria de tenir informació de l'anomenada "demanda emergent" i això vol dir incorporar les telecomunicacions en el taxi, perquè permet crear organitzacions molt ben comunicades aplicant sistemes *tracking* —xarxes tanca-des— a un cost molt assequible. El taxi es defineix com un servei que s'ha de donar en un lloc i en un moment determinat; si falla

qualsevol d'aquestes dues condicions, vol dir que es perdrà una demanda que després no es recuperarà perquè, simplement, es desviarà cap a un altre sistema de transport alternatiu. Crec que ara és fonamental que el taxista detecti la demanda i hi doni resposta immediata, per això hi són bàsiques les noves tecnologies de la comunicació.

—El taxímetre és també, en aquest sentit, un altre element de què parlar...

El taxímetre ha sofert una evolució tecnològica considerable. Avui és un aparell amb unes potencialitats que abans no tenia. Ara estem davant d'un autòmata programable, d'un ordinador que pot oferir moltes més possibilitats que la de calcular els imports d'una carrera. Aquesta evolució, cal dir-ho, ha estat conseqüència de les investigacions per donar una major seguretat contra el frau.

—Vols dir que és un aparell poc aprofitat?

Realment, sí. El taxímetre modern ens pot ajudar avui a organitzar i regular el servei. És a dir, a aplicar, per exemple, els torns flexibles, sistemes tarifaris en funció de la demanda o a deixar-lo inoperant els dies de descans. Considero que les possibilitats futures que ens dona encara estan per explotar.

—Tots tenim por de les tecnologies. El taxi també?

Els canvis sempre es miren amb una certa prudència i no menys recel tot i que el jovent és molt més receptiu a les innovacions. El taxi hauria de comprendre que si s'incorporessin les tecnologies com cal el taxi deixaria de donar voltes innecessàries, podria accedir a les terminals de dades, al pagament a crèdit amb targetes moneders, fins i tot es podria sol·licitar un taxi des d'una terminal de parquímetre o des d'un caixer de qualsevol entitat bancària. Les possibilitats tecnològiques en el taxi no estan desenvolupades, tot i que ja existeixen aparells molt sofisticats.

—Deixem de banda una mica el taxi. Què t'agrada fer després del teu treball?

Llegir; tinc necessitat de llegir des d'un diari fins a qualsevol paper. M'agrada molt la sociologia. No fa gaire temps que l'he descobert. Em dona les claus per comprendre millor el comportament de la nostra societat.

—Tota una paradoxa per a un enginyer tècnic?

El tècnic es pot quedar simplement en el món de les fórmules o no. És una qüestió de sensibilitats. La tècnica ha d'estar al servei de l'home. Protàgores ja ho deia: l'home és la mesura de tot, de les coses que són i de les que no són.



NEUMATICOS
Hnos. ROJAS
y



ESPECIALIDAD EN:
FENÓMETRO • EQUILIBRADO DE RUEDAS
(DINÁMICO Y ESTÁTICO)
COMPROBACIÓN ELECTRÓNICA DE SUSPENSIÓN
C/Aragón, 138 Tel. 453 37 32
C/Hernán Cortés, 17 Tel. 231 78 07
C/Valencia, 561 Tel. 232 64 17

**RECAMBIOS
TAXI-AUTO S.L.**



ACCESORIOS

Central: Castillejos, 306 - 08025 Barcelona
Tel. 436 04 00 - Fax 436 04 05

Cartellá, 189 - 08031 Barcelona
Tel. 357 44 54

**RECAMBIOS EN GENERAL
AL SERVICIO DEL TAXI**

**OFRECEMOS GRANDES
DESCUENTOS**

HORARIO: de 8 a 20 horas

NO CERRAMOS AL MEDIODIA

**AUTO-RECAMBIOS
ANTONIO**

ESPECIALIDAD EN TAXIS

- | | |
|--------------|---------|
| ▪ Accesorios | SEAT |
| ▪ Baterías | RENAULT |
| ▪ Filtros | CITROËN |
| ▪ Aceites | TALBOT |
| | DIESEL |

P Gratuito 1 hora
Entrada c/ Aragón 63 ó Valencia 70

C/ Aragón, 71 08015 BARCELONA Tel. 226 00 12

**RECICLAJES
TRADER, S. L.**



Reparación y sustitución de

- | | |
|-------------|-----------------------|
| Transmisión | < Reparada |
| | < Semi-nueva 25% dto. |
| Direcciones | < Asistidas |
| | < Mecánicas |

Esferas suspensión CITROËN
SERVICIO ESPECIAL AL AMIGO
TAXISTA (Mano de obra gratis)

C/Caballero, 61
Telf. 490 23 71

**SERVICIO
RÁPIDO**

RADIADORES
AUTOMOVILES

RADIAUTO

Venta y reparación. Limpieza circuitos.
Sistema automático con la máquina LAV,
RA; MON que garantiza limpieza del cir-
cuito al 100% en un tiempo record

Nuevos 18 meses de garantía.

PRECIOS ESPECIALES

Marqués de Foronda, 13 (Horta)
Tel. 420 66 29

Romabell, s.l.

Taller de reparación de automóviles
siempre al servicio del

TAXI

Pº. Universal, 9-13 - 08031 BARCELONA
Tel. 427 13 54

**Si la seva empresa
vol anunciar-se en la**

**Revista Taxi Metropolità
de Barcelona**

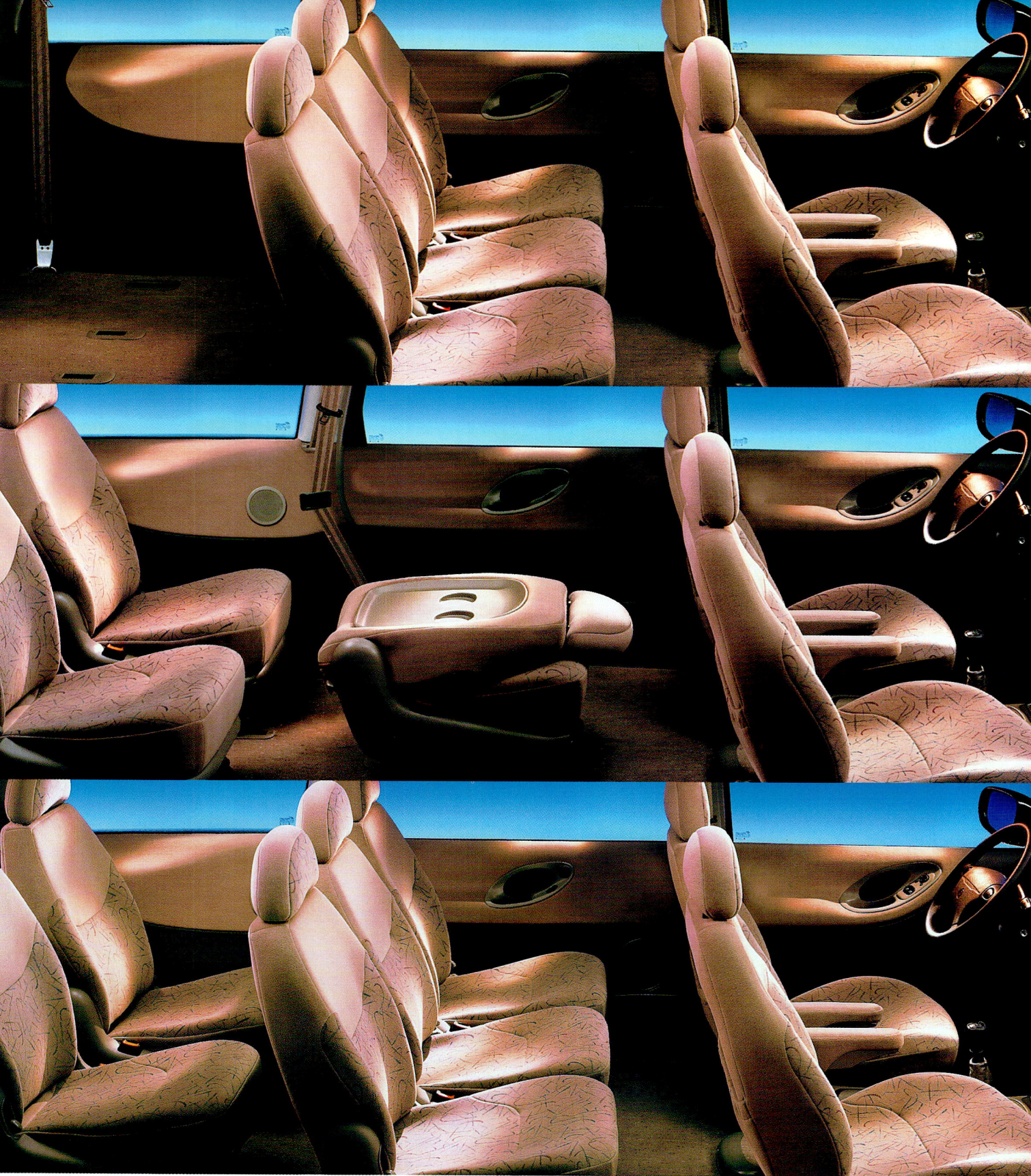
**Truqui al telèfon:
93 - 485 04 26**

INSTITUT
METROPOLITÀ
DEL TAXI

Recordamos a todos los taxistas que comuniquen siempre a las oficinas del IMT cualquier cambio de domicilio.

En los últimos meses se ha venido observando que, en algunos casos, la correspondencia que se envía a los titulares de licencia, como ser esta revista, es devuelta por el servicio de correos, por no coincidir la dirección con el nombre de los taxistas.

En casi todas las devoluciones, correos nos comunica que la devolución fue debida a un cambio de domicilio del taxista.



Ponga en marcha el negocio más grande de su vida.



Para conseguirlo no tiene que dejar el taxi. Simplemente le proponemos ampliar su negocio actual. Ahora con el nuevo Volkswagen Sharan TDI podrá poner en marcha el negocio más grande

de su vida. Más grande en capacidad y versatilidad, pudiendo adecuar el interior como usted quiera. Cinco, seis o siete cómodas plazas, maletero grande o supergrande. Más grande en prestaciones, con motor TDI de 110 CV que le llevará más lejos y más rápido. Y sobre todo más grande en ahorro ya

que su revolucionario motor consume un 20% menos que los demás motores diesel. Decídase a encender el motor del nuevo Sharan TDI, el motor de su negocio.



Sharan TDI

TOTAL

NUEVA TARJETA EXCLUSIVA PARA LOS PROFESIONALES DEL TAXI

Póngase en ruta con el gasoil de la máxima calidad.

Con la nueva tarjeta TOTAL RUTA exclusiva para los profesionales del taxi, podrá obtener interesantes descuentos en sus compras de Gasoil Premier. Para solicitar la tarjeta TOTAL RUTA (taxi) o información más detallada, diríjase a cualquiera de las estaciones de servicio TOTAL que aparecen en el listado.



Además todos los meses
4 premios de 30.000 Ptas. en



NO NOS ELEGIRÁ POR CASUALIDAD

PARA MÁS INFORMACIÓN LLAMAR AL TEL.: (93) 298 83 00 (DELEGACIÓN CATALUÑA - DEPARTAMENTO DE RED).

ESTACIONES DE SERVICIO DONDE LE ACEPTARÁN LA TARJETA TOTAL RUTA TAXI

PROVINCIA DE BARCELONA:

FITO - AVDA. ALFONSO XIII, 22-24 - BADALONA
INDUSTRIA - C/ INDUSTRIA, 371 - BADALONA
COSTA - AVINGUADA PARALLEL, 132 - BARCELONA
MATINDUS - C/ ALMOGAVARES, 66 - BARCELONA
BARCELONA - C/ VALENCIA, 503, ESQUINA CASTILLEJOS - BARCELONA
PEDRO IV - C/ PEDRO IV, 79 - BARCELONA
MERCABARNA - AVDA. MERCABARNA, POL. IND. CONSORCIO - BARCELONA
CORNELLA - CTRA. DE ESPLUGUES, 219 - CORNELLA DE LLOBREGAT
LA FIRA - CTRA. DEL PRAT, ESQUINA C/ HOSPITALET - CORNELLA DE LLOBREGAT
LA PAVA 2 - AUTOVÍA CASTELDEFELS, PK 16,600 - GAVA
LA PAVA 1 - AUTOVÍA CASTELDEFELS, PK 16,600 - GAVA
GRANOLLERS - CTRA. BP 5002, PK 14,700 - GRANOLLERS
MERCABARNA - C/ COLLBLANC, 137-141 - HOSPITALET-LLOBREGAT
LEVANTE-HOSPITALET - C/ COLLBLANC, 14-16 - HOSPITALET-LLOBREGAT
LA GARRIGA - CTRA. N. 152, PK 40,200 - LA GARRIGA
FRANQUESAS - CTRA. C 251 PK 2,800 - LES FRANQUESES DEL VALLES
MANRESA - AVDA. PIRELLI, 29 - MANRESA
ESTEVE - AUTOPISTA A-2 PK 8,530 - MOLINS DE REI
PALAFOLLS - CTRA. B 682 KM 2432 - PALAFOLLS
VERTIX - CTRA. GARRAF, 21 - PRAT DE LLOBREGAT
RIPOLLET - C/ TARRAGONA ESQUINA BALMES - RIPOLLET
EL SOT - C/ TORRASSA 87 AL 95 - S. ADRIAN DEL BESOS

SAN FELIU - C/ ARMENTERES, 62 - S. FELIU DE LLOBREGAT
ALBERGUE 4 CAMINOS - CTRA. N 340 PK 330 - S. VICENT DELS HORTS
STA. PERPETUA - C/ JACINTO VERDAGUER, 1-3 - STA. PERPETUA MOGUDA
LA MOLA-TARRASA - C/ MAESTRAZGO-MATA DE PERA - TARRASA
TARRASA-OLESA - C/ OLESA, 240-242 - TARRASA
STA. EULALIA - AVDA DE SANTA EULALIA, 240 - TARRASA
TONA - C.N. 152, PK 58 M.I. - TONA
HORT GRAN - AVDA. TARRAGONA, 107 - VILAFRANCA PENEDES
VILANOVA Y GELTRU - CTRA. C. 246, PK 43,350 - VILANOVA Y GELTRU
COLL DE VIC - CTRA. SAN HIPOLITO, 2 - VIC
CTRA. DEL MIG - 36-38 ESQUINA MIGUEL ROMEU, 128 - HOSPITALET DE LLOBREGAT

PROVINCIA DE GIRONA:

LA REPUBLICA - N. 7019 CTRA. BANYOLES KM. 8,2 - PALOL DE REVARDIT
BORRASA - CTRA. N II, PK 747 - BORRASA
PONT-MAJOR - C/ JUAN BOSCO, 8 - GIRONA
PLAZA EUROPA - PLAZA EUROPA, 5 - GIRONA
LA BISBAL - CTRA. C. 255, PK 23,175 - LA BISBAL
LLORET - CTRA. DE BLANES, S/N - LLORET

PROVINCIA DE TARRAGONA:

REUS-SAMSA - AVDA. MARIA DE FORTUNY - REUS
REUS-SALOU 1 - CTRA. REUS-SALOU C. 240 - REUS
REUS-SALOU 2 - CTRA. REUS-SALOU C. 240 - REUS