

TAXI



139

Taxi Metropolità de Barcelona
Gener 2001

www.taxibarcelona.com
www.taxi.bcn.es

El Euro, más cerca

Entrevista a José Sacristán

Les fires metropolitananes

trato
personalizado

la más avanzada
tecnología

el mejor servicio
odontológico

cuidamos de tí
y de los tuyos

Una sonrisa
garantizada
para toda
la familia



Institut Metropolit del Taxi

condiciones
especiales
para afiliados del **Taxi** y familiares

● **SERVICIOS GRATUITOS**

1ª visita (consulta y revisión)
1ª visita de ortodoncia
Revisiones periódicas
Fluorización
Radiografías intrabucales

● **SESIÓN DE HIGIENE +
REVISIÓN 3.000 PTAS**

● **20 % de DESCUENTO**

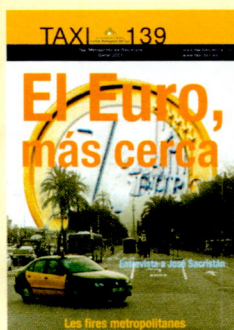
En el resto de tratamientos,
tanto en Prótesis Dentales
como en Ortodoncia e Implantes



902 20 21 12

Ponemos a tu disposición la más amplia
red de centros dentales a nivel nacional.
Llámanos hoy mismo
y concierta una visita en el centro D&D
más cercano a tí.

Sumari



Edita
Institut Metropolità del Taxi
carrer 62, núm. 18
Zona Franca
08040 Barcelona
Telèfon: 93 223 51 51

Consell de Redacció
Daniel Fernández
Pilar Molina
Xavier Sabaté
P. Rocío Terán

Direcció de Comunicació
Xavier Sabaté

Direcció Periodística
P. Rocío Terán

Col·laboradors
Patxi Bosch, Ferran Imedio, M.
Àngels Pujol, Pierre Roca, Mari-
bel Silva, Marc Sanchis.

Publicitat
Tomàs Muñoz
Telèfon 934 850 426

Correcció
Anna Canals

Capçalera coberta
Enric Satué

Disseny Gràfic i Maquetació
Sergi Freixes - El Petit Estudi

Fotografia
Ramon Josa i Campoamor

Tiratge
15.000 exemplars de difusió
gratuïta i domiciliada a tots els
professionals taxistes, empreses,
institucions i personalitats vincu-
lats al sector del taxi.

Fotomecànica
Tresmar, SA
Impressió
Gramagraf
Sant Joan, 22-23
Santa Coloma de Gramenet
Dipòsit legal: B. 27.521-1983

Subscripció
7.000 ptes. anuals
amb taló nominatiu

La revista "Taxi Metropolità de Barcelo-
na" no es fa responsable de l'opinió
expressada en els articles signats. La
responsabilitat és únicament dels autors.
Els articles no signats són atribuïbles a la
redacció.

Editorial5
Promoure la qualitat dels taxis i del servei

El euro, más próximo6

La hora de pensar en euros10

Tribuna del taxi14

Quina serà la repercussió de l'euro al taxi?

Gran angular16

El servicio funciona

Què opina el client?18

Un taxi confortable19

Taxi-Salut20

'Vaques boges', preocupació de tothom

Tauler25



-Fins a nou avís no s'admeten sol·licituds d'adjudicació de llicències

-250 taxis Seat Toledo cobreixen el Congrés de SEAT a Barcelona

-L'STAC inaugura la seva pàgina web

-Gijón, sede del VI Congreso de la CTE

-Revisions

Ferias metropolitanas34

Taxi-Motor37

- Al capdavant dels preferits: Seat Toledo, Peugeot 406 i Skoda Octavia

- Una gran salto cualitativo (Mercedes Clase C)

L'usuari li agraeix40

Taxi Lleure42



- Entrevista a José Sacristán

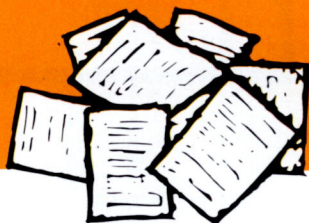
- Cinema, TV, vídeo

- Llibres. Pensat i fet

- Menjar de tres forquilles. Gastronomia. L'horòscop

- Esport. La hoja de Maribel

La



Bústia



Actituds que ajuden a reconciliar-te amb el món

El dijous passat, 21 de desembre, dues persones vàrem agafar un taxi a la cruïlla dels carrers de Balmes i Diputació. Vàrem indicar a la senyora taxista el nom del restaurant Flo i ja no va caldre donar-li l'adreça ni cap indicació perquè el coneixia. Pocs minuts després d'entrar al restaurant em vaig adonar que m'havia deixat la bossa amb tota la documentació al taxi. Un responsable del restaurant em va animar dient que si el taxista sabia on havíem entrat, probablement diria alguna cosa per telèfon. Immediatament vaig fer algunes trucades a la central de taxi i a l'Oficina d'Objectes Perduts.

No cal dir que vaig començar a dinar amb força malestar. Al cap d'una estona, el responsable del restaurant em va venir a dir que un taxi havia retornat la meua bossa i que havia marxat sense esperar. Tot estava com jo ho havia deixat.

Probablement no sabré el nom de la taxista que amb tanta atenció no es va limitar tan sols a trucar, sinó que a més em va portar la bossa al restaurant, i en un dia especialment atabalat per l'ambient de Nadal i per la mani-

festació que s'estava preparant.

Els escric per expressar el meu agraïment pensant que potser vostès tindran manera de fer públiques aquestes paraules a través de la seva publicació.

Actituds com aquesta en un ambient tan anònim i massificat com el d'una gran ciutat ajuden a reconciliar-te amb el món i amb cada persona que et passa pel costat, que no coneixes, que estàs segur que t'ignora i sospites que et pot estafar o fins i tot agredir. Agraeixo a la senyora taxista el seu gest i felicito el gremi de taxistes perquè aquests fets no són rars.

Gràcies per la seva atenció.

M. Gaspar Mora i Bartrès
Esplugues de Llobregat



Gracias desde Madrid

Mediante esta publicación deseo agradecer al taxista José Casas Rueda, titular de la licencia 8201, la devolución de un billete de avión y una documentación de carácter judicial que me dejó olvidados en su vehículo.

Muy agradecida.

Una usuaria madrileña del taxi de Barcelona



Gràcies per l'honradesa

Desitjo agrair al taxista Ramon García Tortosa, amb la llicència 2878, la devolució de la meua cartera que m'havia deixat en el seu taxi el 8 de gener passat i en la qual hi havia una quantitat important de diners. El recorregut va ser del carrer Calvet de Barcelona fins al Port.

Gràcies per l'amabilitat i l'honradesa.

Un client assidu de Barcelona



Gràcies per la seva delicadesa

Agraeixo al taxista de la llicència número 581, la devolució del meu moneder amb targetes de crèdit i diners en efectiu. Aquest taxista es va desplaçar fins a la Comissaria de la Guàrdia Urbana de L'Hospitalet per dipositar-lo fins que jo pogués anar-lo a recollir.

El servei de taxi es va realitzar el 21 de desembre passat des del carrer Prat de la Riba fins a la Plaça Espanyola de L'Hospitalet de Llobregat.

María José Arroyo Rivas

Publicitat

AUTO-
REPARACIÓN



MANUSAN, S.L.

REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL

CONCESIONARIÓ OFICIAL LONDON TAXI

REPARACIÓN DE BOMBAS INYECTORAS DE
TODAS LAS MARCAS
REPARACIÓN DE INYECTORES DIESEL Y
GASOLINA

MONTAJE Y REPARACIÓN DE G.L.P.
MECÁNICA GENERAL
MONTAJE DE NEUMÁTICOS
CAMBIOS DE ACEITE Y FILTROS

Horario de 8 a 13.30 y de 15.30 a 20 h -Sábado: de 8 a 13 h Julio, agosto y septiembre, cerrado los sábados.

Tel. 93 300 14 66 c. Lutzana, 115 - 08018 Barcelona



VENTA Y MANTENIMIENTO PARA TAXISTAS Y PARTICULARES

Editorial

PROMOURE LA QUALITAT DELS TAXIS I DEL SERVEI

El servei de taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona es va consolidant amb uns criteris de qualitat prou significatius. Durant l'any 2000, per exemple, i així es reflecteix en aquest mateix número, els taxistes que van renovar el seu taxi ho van fer escollint els vehicles que ocupen l'escala mitjana alta del mercat automobilístic del país.

Però aquest no és l'únic indicatiu que la major part del col·lectiu és conscient de la necessitat de donar un servei de qualitat que respongui a les expectatives d'uns clients cada cop més exigents. En una recent campanya impulsada per l'IMET, amb la col·laboració de la Unitat Operativa de la Guàrdia Urbana, amb relació al compliment de diversos aspectes relatius al servei –i sobre la qual trobareu informació també en aquest número–, s'ha pogut constatar que la major part dels taxis inspeccionats circulaven complint la normativa del servei.

El servei de taxi de l'àrea metropolitana no ha de perdre de vista que conviu, dia rere dia, amb altres mitjans de transport que impulsen polítiques imaginatives per fer-los més atractius als ciutadans –la integració tarifària, n'és un clar exemple. Per competir en igualtat de condicions amb aquesta

realitat, el taxi ha de saber oferir un servei d'alt nivell de qualitat al ciutadà, però no únicament pensant en aquell usuari que ja li és fidel, sinó també en aquells altres segments de la població que encara no ho són. La incorporació de les noves tecnologies o una millor planificació d'accés del ciutadà al servei mitjançant una xarxa moderna de parades són aspectes, entre molts d'altres, que tots hem de tenir en compte per consolidar el taxi en el marc del model de ciutat metropolitana que es comença a perfilar a l'inici d'aquest nou mil·lenni.

Tot això seria pràcticament impossible sense tenir clar que l'oferta de taxis ha de respondre en tot moment a la demanda i que, ara per ara, el que ens cal a l'àrea metropolitana de Barcelona és continuar promovent la qualitat i millora dels taxis i del servei.

El euro, más próximo



5
euros

830 pesetas

10
euros

1.660 pesetas



El 2001 es un año muy importante en relación a la implantación del euro en los países que adoptarán la moneda única. Algunos expertos coinciden en afirmar que el proceso de introducción de la moneda comunitaria es un reto para la sociedad, porque para las empresas se convertirá en un simple factor contable. Sea como fuere, lo cierto es que el II Plan Nacional Español de Transición al Euro, presentado en septiembre del 2000, sigue perfilándose a medida que se aproxima la fecha clave: 1 de enero del 2002.

Una última decisión del Ministerio de Economía ha sido establecer un convenio con los bancos y las cajas de ahorro por el que podrán distribuir billetes pequeños de euros (5 y 10) a partir del mes de diciembre del 2001, en un intento más por facilitar la transición plena a la moneda única y para cumplir las recomendaciones que la Unión Europea ha extendido a todos los estados miembros para anti-

cipar la adaptación del euro a todos los sectores de la sociedad.

El Ministerio de Economía prevé que las entidades bancarias y de crédito estarán en condiciones de distribuir a los comercios estos billetes pequeños a partir del 1 de diciembre de este año. Es decir que se adelantaría la fecha prevista inicialmente por el II Plan y que había sido fijada para el 1 de enero del 2002. Los billetes de 5 y 10 euros –los de menor peso–, representarán el 23% del valor total de los billetes que se ha previsto poner en circulación. Desde mediados de septiembre del 2001 hasta el 1 de enero de 2002, se estima que se podrá haber predistribuido el 40 % de los nuevos billetes.

Otro aspecto muy importante es señalar que el Banco de España y la asociación de bancos y cajas de ahorros han suscrito un acuerdo con el Ministerio de Economía y el Banco de España por

el que se comprometen a hacer lo posible para que, con anterioridad al 6 de enero del 2002, el 85% de la red de cajeros esté en condiciones de expedir en euros.

Los bancos y cajas de ahorro, por otra parte, adelantarán en más de tres meses sobre la fecha prevista la aplicación del euro en todas sus operaciones. Ello significa que, por ejemplo, las cuentas bancarias, préstamos, avales... tendrán ya la conversión en euros a partir del 15 de septiembre de este año. Los talones bancarios en euro se podrán extender con la denominación 'euro' a partir del 1 de enero del 2002.

Taxi y euro

Con el fin de facilitar la adaptación del euro en el sector del taxi, la Direcció General de Consum i Seguretat Industrial de la Generalitat de Catalunya

y el Institut Metropolità del Taxi están trabajando de forma conjunta para facilitar la adaptación de la moneda al sector.

El servicio de taxi, además de la correcta adaptación del euro en los taxímetros, deberá mentalizarse, como cualquier otro sector de la industria y del comercio, para adaptarse de cara al intercambio de una nueva moneda que conllevará una nueva forma numérica de mediar las cosas y que exigirá el cumplimiento de las normas básicas de transparencia respecto al cliente. Este extremo será especialmente importante en el periodo en el que esté permitida la convivencia de las dos monedas y en el que no deberá perderse de vista las normas del redondeo final marcadas por la normativa comunitaria, la cual permite únicamente una cifra de dos decimales.

Los billetes euros no tendrán ningún distintivo nacional que los identifique. Circularán siete billetes



1,66 pesetas



33 pesetas



3,32 pesetas



83 pesetas



8,3 pesetas



166,38 pesetas



16,6 pesetas



332 pesetas

El Euro, más próximo

€ Euro Zone

Belgique / België [B]
Deutschland [D]
España [E]
France [F]
Ireland [IRL]
Italia [I]
Luxembourg [L]
Nederland [NL]
Österreich [A]
Portugal [P]
Suomi / Finland [FIN]



euros de diferentes colores con el escalado de 500, 200, 100, 50, 20, 10 y 5. Los diseños de cada uno de ellos representan diferentes monumentos arquitectónicos de los países que forman parte de la zona euro. Circularán paralelamente ocho monedas de 2 y 1 euro y de 50, 20, 10, 5, 2 y 1 céntimo de euro. Éstas tendrán una cara europea común, y en el reverso figurará un motivo del país en el que circulen; en el caso de España llevarán la efigie del rey Juan Carlos I. Se debe saber, no obstante, que, a pesar de esa particularidad, las monedas de cualquier país –por ejemplo la de España con la efigie del Rey– tendrán validez y podrán ser utilizadas en el conjunto de países de la zona euro.

Hasta la fecha, y en concreto en relación a la actividad del taxi, cabe informar que la Direcció General de Consum i Seguretat Industrial de la Generalitat de Catalunya dará a conocer una relación de los

aparatos taxímetros que podrán ser utilizados a partir de la incorporación de la nueva moneda comunitaria.

Fechas para recordar

Desde el 1 de enero al 28 de febrero del 2002

Coexistirán físicamente el euro y la peseta.

A partir del 28 de febrero del 2002

La peseta dejará de tener validez, pero aún mantendrá su valor de canje.

Hasta el 30 de junio del 2002

La peseta se podrá cambiar en todas las entidades bancarias, después de esa fecha sólo se podrá hacer en el Banco de España.

Publicitat



Horarios:
8.30 a 13.00 h y de
15.00 a 20.00 h

Si tiene sus lunas aseguradas,
le gestionamos el cobro



Oficinas
De la Sagrera, 166
(Esq. c. Portugal, 3)

Taller y Almacén
Portugal, 2 y 4 08027
Barcelona

Cristalería del Automóvil

93 352 29 58
93 408 33 67



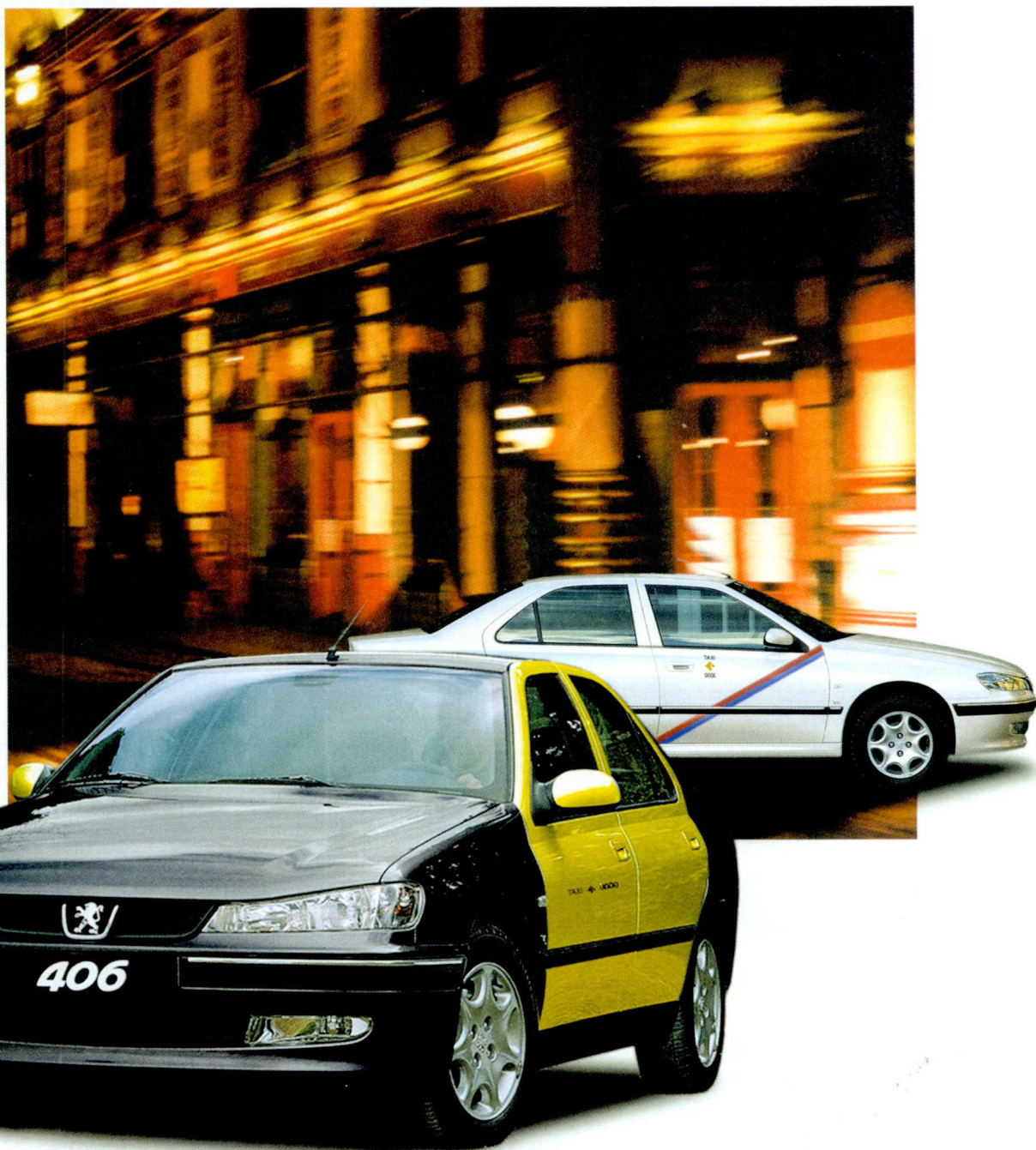
**INSTALACIÓN RÁPIDA
DE TODO TIPO DE LUNAS**
(Nacionales - Importación)

Cristales Originales
Grabación Matrículas
Láminas Solares

**TALLER CONCERTADO
POR COMPAÑÍAS
DE SEGURO**
PRECIO ESPECIAL
PARA PROFESIONALES
DEL TAXI



Pensado para tí. Pensado para tu ciudad.



Disponemos del nuevo modelo 406, con motorización diesel 2.2 de 136cv. Homologado para taxi.

LUMACAR

Concepción Arenal, 17-21
Tel. 93 352 12 11.
BARCELONA
Rosselló, 340 - 352
Tel. 93 457 38 00.

AUTO 95

Carretera de Mata, 115 - 117
Tel.: 93 790 64 18
MATARÓ

SERVITRACCIÓN

Carrer Armenteres, 62 - Tel.: 93 685 78 72
SANT FELIU DE LLOBREGAT
Carrer Salvador Seguí, 14 - Tel.: 93 680 01 86
MOLINS DE REI

406



La hora de pensar en



15.025,3
euros

Vehículo taxi:
2.500.000 pesetas



1,8
euros

Bajada de bandera (diurna):
300 pesetas



1,95
euros

Bajada de bandera (nocturna):
325 pesetas



3,31
euros

Ambientadores:
550 pesetas



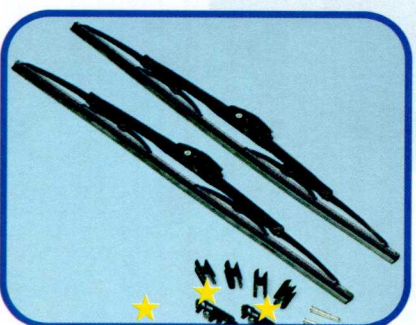
78,13
euros

Amortiguadores:
13.000 pesetas



3,91
euros

Cepillos limpieza:
650 pesetas



7,81
euros

Escobillas limpiaparabrisas:
1.300 pesetas



22,84
euros

Espejo retrovisor:
3.800 pesetas



5,95
euros

Juego de lámparas:
990 pesetas

euros



★ ★
15,03
★ ★ euros ★ ★

Pastillas de freno:
2.500 pesetas



★ ★
7,51
★ ★ euros ★ ★

Respaldo asiento:
1.250 pesetas



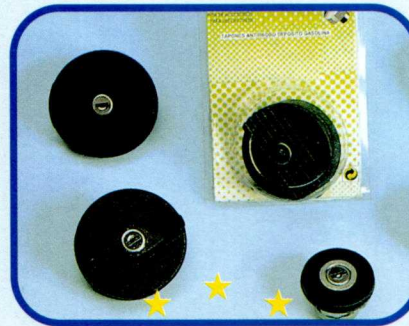
★ ★
111,19
★ ★ euros ★ ★

Rueda:
18.500 pesetas



★ ★
2,7
★ ★ euros ★ ★

Tapacubos embellecedores:
450 pesetas



★ ★
13,22
★ ★ euros ★ ★

Tapones depósito gasolina:
2.200 pesetas



★ ★
7,51
★ ★ euros ★ ★

Triángulos emergencia:
1.250 pesetas



★ ★
7
★ ★ euros ★ ★

Alfombras moqueta:
1.165 pesetas



★ ★
1,2
★ ★ euros ★ ★

Agua desionizada 5l:
200 pesetas



★ ★
4,81
★ ★ euros ★ ★

Limpia llantas
800 pesetas

La hora de pensar en



★
★ **6,61** ★
★ euros ★

Menú:
1.100 pesetas



★
★ **0,54** ★
★ euros ★

Barra de pan:
90 pesetas



★
★ **1,56** ★
★ euros ★

1 kilo de uvas:
260 pesetas



★
★ **3,31** ★
★ euros ★

Copa de helado:
550 pesetas



★
★ **0,9** ★
★ euros ★

Prensa diaria:
150 pesetas



★
★ **33,06** ★
★ euros ★

Concert
5.500 pesetas



★
★ **19,23** ★
★ euros ★

Brandi de Jerez:
3.200 pesetas



★
★ **15,96** ★
★ euros ★

Un ramo de flores:
2.655 pesetas



★
★ **66,26** ★
★ euros ★

Pierna Jamón:
11.024 pesetas

euros



★ ★ ★
3,31
★ ★ ★
euros

Lavado vehículo:
550 pesetas



★ ★ ★
85,64
★ ★ ★
euros

Zapatos de caballero:
14.250 pesetas



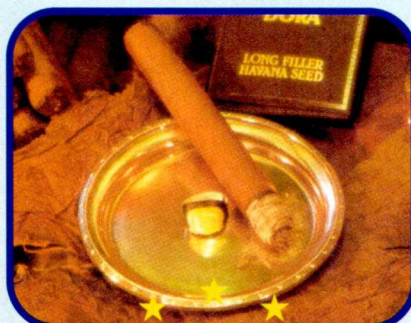
★ ★ ★
1,65
★ ★ ★
euros

Cerveza:
275 pesetas



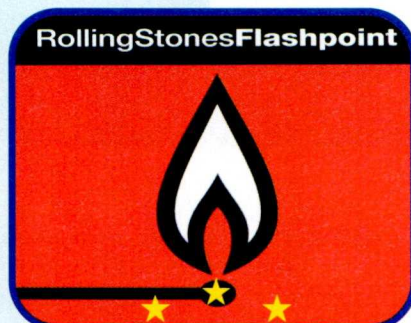
★ ★ ★
0,75
★ ★ ★
euros

Agua:
125 pesetas



★ ★ ★
1,5
★ ★ ★
euros

Un puro:
250 pesetas



★ ★ ★
16,53
★ ★ ★
euros

Compact Disc:
2.750 pesetas



★ ★ ★
19,68
★ ★ ★
euros

Libro:
3.275 pesetas



★ ★ ★
0,51
★ ★ ★
euros

Croissant:
85 pesetas

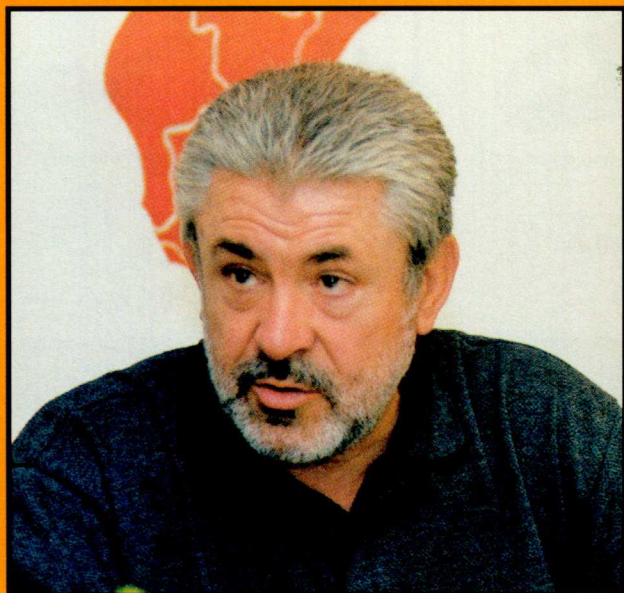


★ ★ ★
0,84
★ ★ ★
euros

1 litro de gasóleo:
139 pesetas

Tribuna del taxi

Quina serà la repercussió de l'euro al taxi?



La repercussió del euro en el sector del taxi significarà un element negatiu. En primer lloc, la adaptació dels taxímetres que supondrà un coste addicional per al sector i a més representarà que els taxímetres que no es puguin adaptar en concret a la marca Argo, s'hauran de canviar per un altre nou.

Des del punt de vista econòmic, el taxista no guanyarà més, en tot cas igual, i amb més cost per a l'adaptació. Possiblement als clients estrangers de la zona euro els facilita el pagament, però no crec que signifiqui millores en cap altre sentit.

L'organització que represento estic tenint conversacions amb el Govern a Madrid per aconseguir ajudes per al sector del taxi en la adaptació dels aparells taxímetres a la nova moneda.

Miguel Tomás
President del Sindicat del Taxi
de Catalunya (STAC)



L'implantació del euro en el sector del taxi nos temem que serà problemàtica i el primer serà el nombre important de professionals que tindràn de canviar el taxímetre per no servir alguns models que estan treballant, el que suposa tenir de invertir entre 80.000 i 100.000 ptas. per cadu un. Com sempre, alguns faran negoci a costa del professional del taxi.

El altre problema que tenim present son els canvis en la actualitat amb el Reglament Metropolita del Taxi (article 43º) que diu: "Els conductors de vehicles autotaxi tenen l'obligació de proporcionar al client el canvi únicament fins a 2.000 ptas."

Diàriament surten discrepàncies sobre aquest punt. Si els trasludem als euros i suposem que nos faciliten el 15 de desembre un paquet de monedes en euros per valor de 2.000 ptas. que s'anomena Star Kid, ¿quantes vegades tindrem de estar buscant canvi a lo llarg d'una jornada laboral normal?

Tot encara se recorda en el sector del taxi l'implantació de l'IVA en la que perdem el 6 per cent de la recaptació. ¿Nos traurà Europa alguna cosa positiva a aquest sector alguna vegada?

Bernardo Rodríguez Cancio
Presidente del Gremio Unión
de Taxistas (GUT)



En principio, la introducción del euro tiene como principal objetivo la implantación de una moneda única, es pues nuestra moneda que la compartiremos con los principales países europeos: Alemania, Francia, Italia, Austria, etc. Y ello aportará importantes beneficios a todos los componentes de la Unión Europea y Monetaria Europea, siendo uno de ellos la estabilización monetaria.

Los efectos que producirá en nuestro sector serán positivos. Utilizaremos para nuestra recaudación una moneda de mayor circulación territorial, tenemos ocho monedas fraccionarias, siendo la mayor de dos euros el equivalente a 333 pesetas y la menor de un céntimo (1,7 ptas.). El escalado de billetes comienza desde el de cinco euros (822 ptas.) hasta llegar al de quinientos euros (83.193 ptas.).

Indudablemente deberemos adaptar nuestro sistema tarifario y compaginarlo con la nueva moneda.

No cabe duda de que vamos a tener pequeños problemas de acoplamiento a la nueva moneda, así como algún beneficio, ya que los visitantes comunitarios dispondrán de la misma. Muchos de los que hemos salido al extranjero de vacaciones y hemos utilizado unas monedas coincidiremos en que el problema no es el manejo físico de la moneda sino la concepción montante de cualquier operación. Si estamos acostumbrados a que un vehículo cueste tres millones, cambiar a que cueste 18.000 euros; si una carrera valía mil, valdrá 6 o 7. Es ahí donde radicará la dificultad.

No es difícil dar el cambio de 8,72 euros; devolvemos 1,28 hasta los 10. Éste no es el problema, todo lo contrario: los comerciantes están insistiendo en que la conveniencia de las monedas se reduzca a un solo fin de semana y así no tener una fija con dos monedas diferentes, los comerciantes y nosotros (los servicios) no sabemos hacer de bancos.

Las consecuencias que "sufrirá" el taxi serán varias y se deberán prever bien por las administraciones.

Somos los primeros que recibimos a los visitantes en nuestra ciudad, por lo tanto los primeros que los recibiremos en euros.

La revisión tarifaria que siempre se aplicaba sobre el 15 de diciembre, se deberá posponer y aplicarla en enero y en euros.

A nivel fiscal, el cierre del año 2001 en pesetas será en enero ya con el curso del euro.

Los mencionados y otros son una serie de inconvenientes que deberíamos meditar entre todos para procurar unas mínimas repercusiones.

Carlos Brillas Quílez
Coalición AET - ABEAT
President de la ABEAT

Dionisio Gracia Fajardo
Sindicato de Taxistas Autónomos
de Barcelona (STAB)

Gran angular

El servicio funciona



Con el fin de continuar mejorando la calidad del servicio del taxi en el área metropolitana de Barcelona y garantizar al ciudadano la prestación de un servicio en las correctas condiciones y bajo el cumplimiento de la normativa reglamentaria, el IMET, conjuntamente con la Unitat Operativa de la Guàrdia Urbana de Barcelona, ha realizado durante ocho días del mes de noviembre y diciembre una jornada de inspección del funcionamiento del servicio de taxi

La inspección se centró en distintas avenidas, calles y paradas de taxis de Barcelona en las que normalmente se produce una mayor demanda de taxis. La inspección giró en torno a cinco aspectos: la circulación (vehículos autotaxi con el módulo apagado); el sistema tarifario (control del taxímetro para comprobar el precinto generador impulsor del taxímetro); la documentación (con especial incidencia en el seguro), la ITV y revisión metropolitana, y los cobros abusivos.

El IMET ha valorado de forma muy positiva este operativo porque, paralelamente a la misma inspección, éste tuvo un carácter preventivo, disuasorio y de integración de la Guardia Urbana en los problemas del sector. Esta institución pone especial énfasis en el hecho de la importante colaboración que el servicio de inspección de la campaña recibió por parte de todos los taxistas y en la constatación de que la mayoría de los inspeccionados demostraron trabajar correctamente en relación a los aspectos revisados: estado del vehículo, utilización correcta del sistema tarifario y corrección en la documentación requerida. También se pudo constatar una correcta utilización de las paradas en los hoteles, lo que significa taxis con la luz verde y el taxímetro apagado.

El IMET tiene previsto realizar este tipo de campañas en distintas épocas del año de forma regular o de manera extraordinaria, en el caso de que fuese necesario, y extenderlas a otros

municipios del área metropolitana.

Por otra parte, se ha hecho una valoración positiva de la inspección de los presuntos "taxis piratas" y, en consecuencia, el IMET promoverá nuevos operativos en los días que correspondan.

Balance de la inspección

Durante los ocho días de campaña fueron inspeccionados más de seiscientos cincuenta y ocho taxis. De este total, se extendieron requerimientos a noventa y cuatro taxistas por circular con el módulo apagado y por encontrarse la instalación en mal estado. Los taxistas afectados cumplieron los requerimientos determinados por el IMET en el caso de la revisión extraordinaria de los módulos, y a los otros se les hizo una revisión global del estado vehículo en las dependencias del Institut.

Seis taxis fueron ingresados en el Depósito Municipal por circu-

lar con la ITV y la revisión metropolitana caducadas y por circular sin el seguro reglamentario. Al haberseles comunicado los correspondientes expedientes sancionadores, los titulares solucionaron posteriormente y, de forma correcta, las deficiencias detectadas en su vehículo.

Por otra parte, se abrieron expedientes informativos a diecinueve titulares de licencia que tuvieron que comparecer ante las oficinas del IMET por diversos motivos: estacionamiento en parada con el taxímetro en funcionamiento; abandono del vehículo en la parada, circular con luz de módulo apagado, circular sin el recibo correspondiente de la compañía aseguradora, prestar servicio llevando una tarifa superior a la corres-

pondiente y el módulo apagado.

El conjunto de vehículos inspeccionados, que no dieron lugar a requerimientos, denuncias o ingresos en el Depósito Municipal, o bien circulaban correctamente, o los inspectores les requirieron "in situ", con el fin de que cambiaran la bombilla fundida del módulo.

Control de taxis piratas

Con la colaboración de la Guardia Urbana de Barcelona se realizaron setenta y seis inspecciones en la parada de la Vila Olímpica los días 15 y 16 de diciembre, desde las 22.00 horas hasta las 02.00 de la madrugada, en relación a la posible presencia de "taxis piratas" en la zona. Durante esta inspección, sin

embargo, no se detectó ningún taxi que estuviese funcionando de forma ilegal.

Por diversas informaciones facilitadas a la Guardia Urbana por taxistas de la referida parada, esta práctica la vienen detectando cuando tiene lugar algún acontecimiento importante en la ciudad, ya sea de carácter cultural, deportivo o lúdico.

Estas mismas fuentes aseguraron que los servicios piratas son realizados por algunos propietarios de taxi que trabajan aquellos días con sus propios coches particulares o con taxis de las cercanías de Barcelona.

Publicitat

TAXI 137
Taxi Metropolità de Barcelona
www.taxi.barcelona.com
www.taxi.bcn.es
Novembre 2000

PRIMERS PASOS EN LA CREACIÓN DE GRANDES EMISORAS DE TAXI

ENTREVISTA A FABIÀ ESTAPÉ

HORARIOS PARA FINES DE SEMANA Y FERIADO DEL 2001

TARIFAS 2001

TAXI 138
Taxi Metropolità de Barcelona
www.taxi.barcelona.com
www.taxi.bcn.es
Desembre 2000

Bon any 2001

Nova promoció de taxistes

Hotels metropolitans, una necessitat

TAXI 139
Taxi Metropolità de Barcelona
www.taxi.barcelona.com
www.taxi.bcn.es
Gener 2001

El Euro, más cerca

Entrevista a José Sacristán

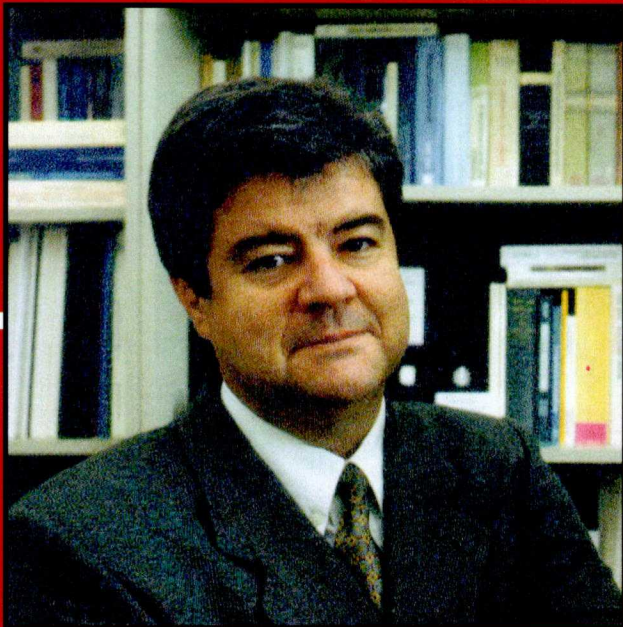
Les fires metropolitanes

Taxi metropolità de Barcelona

Per informar-se sobre la forma de contractar espais publicitaris en aquesta publicació, truqui al telèfon: 934 850 426 o envïi'ns la seva proposta a l'adreça electrònica següent: revista-taxi@amb.es

Vint anys informant sobre el sector del taxi

Qué opina el client?



Sóc usuari de taxi d'aeroport, que considero que és una alternativa efectiva a un cost força raonable si la comparem, per exemple, amb el servei que es dona en altres països que visito amb freqüència. Lamento veure tan sovint aquests taxistes parats a la carretera fent lliurement les seves necessitats, amagats darrere d'una porta oberta. Quina primera imatge de Barcelona!

Valoro negativament la poca cura que tenen alguns taxistes en mantenir el taxi net. No entenc com és possible que alguns conductors semblin constantment malhumorats. Però això és una constatació desigual: hi ha de tot.

Crec que seria bo de cara al futur que fossin identificables els grups de taxis o microempreses que acreditessin mantenir determinats estàndards (neteja, bilingüisme, cinturons de seguretat 'de veritat', capacitat de donar una mínima informació cultural de la ciutat...). Jo estaria disposat a pagar una mica més per un servei de més qualitat.

Guillem López Casanovas

Degà de la Facultat d'Economia de la Universitat Pompeu Fabra de Barcelona



El taxi té l'avantatge d'acompanyar-te d'una manera anònima i discreta. Gaudeixes del silenci, tot mirant per la finestra mentre és un altre qui se les empesca per lluitar amb el trànsit. Si cal, et sents en companyia: xerres, escoltes la ràdio. Pot ser que els nervis arribin a traïr la bona educació, a vegades del passatger, a vegades del conductor, com també passa algun cop quan fem cua al mercat. És així, la vida a la ciutat, gairebé sempre anem corrent.

Darrerament he trobat dos conductors extraordinaris, que em vam transmetre el seu entusiasme per fer les coses amb gust. L'un em parlava de la criança dels seus fills, l'altre de música i de la gràcia d'agafar els semàfors en verd per arribar puntualment a la meva cita.

A l'estiu em descansa trobar-me l'aire condicionat dels taxis i a l'hivern m'enfonso al seient mentre la calefacció em reconforta.

El que més m'agrada és quan vaig camí d'alguna cosa difícil i al comiat em diuen: "Que tingui un bon dia!"; sempre em reforça la moral.

Anna Casas Gilberga

Directora del Museu Barbier Mueller d'Art Precolombí de Barcelona

Un taxi confortable

Cuando un cliente opina sobre el servicio de taxi, lo primero que hace es valorar dos aspectos: la acogida que recibe por parte del taxista y la comodidad del vehículo. En relación a este último aspecto, muchos afirman que en invierno valoran que el taxi tenga una correcta calefacción y, en verano, aire acondicionado. “Cuando hace un frío excesivo”, subrayaba hace poco tiempo un cliente a esta publicación, “agradezco acceder a un taxi con una –al menos– moderada calefacción. Ahora, cuando haces un viaje como si lo hicieras en los trenes de los años sesenta, lamentas no haber parado algún otro más moderno”.

En verano las apreciaciones del cliente son aún más concluyentes. “Cuando haces un trayecto en pleno julio o agosto en un vehículo que tiene aire acondicionado, bendices al taxista que incorporó ese artilugio, y te apetecería visitar toda la ciudad en su compañía, pero cuando, con las incomodidades que produce un clima caluroso, accedes a un taxi que lleva únicamente las ventanillas abiertas y en no pocas ocasiones un arcaico ventilador, observas al taxista con angustia y serías capaz de decirle: ‘Mire, muchas gracias, pare usted aquí, que continúo a pie, porque hace más calor aquí dentro que fuera’”.

Los clientes, a las puertas del nuevo milenio, reclaman comodidad en todos los ámbitos de la vida, también en el transporte público y también en el taxi.

La importante renovación de la flota de taxis de Barcelona en los últimos años nos hace ser optimistas en el sentido de que los usuarios irán ganando en comodidad y confort a la hora de



hacer un recorrido en este medio de transporte. Los nuevos modelos de vehículos en un 99 por ciento salen de fábrica con la calefacción o el aire acondicionado incorporados, por lo que de aquí a un tiempo éste será un factor que ayude a colaborar en la calidad de nuestro servicio.

Esos elementos que nos ayudan a mejorar nuestra calidad y confort en el trabajo, también obligan a una atención respecto al ambiente que se ha de mantener en el interior del vehículo, tanto para el beneficio de la salud del taxista como para procurar el máximo confort del usuario. En invierno, la calefacción provoca un exceso de monóxido de carbono en el interior del vehículo y, por este mismo motivo, es aconsejable renovar el aire constantemente. Con estas pequeñas precauciones se evitan posibles molestias y dolores de cabeza.

En pleno verano, después de una utilización constante del aire acondicionado, es importante ventilar el vehículo para evitar la concentración de bacterias que pueden derivar en algún problema de salud.

La lluvia es, con toda seguridad, otro factor de preocupación para el taxista y el cliente. Cuando la lluvia arrecia sobre la ciudad es inevitable que el usuario acceda al vehículo con el paraguas o la ropa mojada. En esos casos, son los profesionales los que mejor saben qué es lo que se debe hacer para mantener las buenas condiciones del vehículo, pero, en todo caso, lo más importante es que se mantenga la limpieza interior porque el taxi es como un comercio, tras un cliente entra otro y la “parada debe estar en condiciones”.

‘Vaques boges’, preocupació de tothom



El mes de gener es tanca amb una nova mesura per pal·liar la voràgine de problemes que està ocasionant la malaltia de les ‘vaques boges’ en diversos països del continent europeu. La Unió Europea acaba de prohibir la comercialització de l’espina de vaques per considerar que es tracta d’un altre material de risc per al consum humà. Per entendre l’envergadura del problema, l’Institut Municipal de la Salut analitza en aquest article l’origen, les causes i les mesures d’aquesta malaltia que afecta el bestiar boví, mentre ja n’ha baixat el consum més d’un 30 %.

L’encefalopatia espongiforme bovina (EEB) és una malaltia nerviosa, crònica i letal, que va ser reconeguda i descrita el novembre de 1986 a la Gran Bretanya. Es tractava d’una malaltia nova que afectava els bovins, amb un període d’incubació força llarg (5 anys), amb la majoria dels casos situats entre els 4 i els 6 anys. La similitud clínica i neuropatològica amb l’scrapie (l’encefalopatia espongiforme de les ovelles) i les investigacions realitzades conclouen que probablement la barrera d’espècie va ser superada i l’agent causal de l’scrapie va afectar l’espècie bovina.

Es creu que la via de transmissió de l’oví al boví va ser per via oral, a través del consum de pinsos que podien contenir farines de carn i ossos procedents d’ovins afectats d’scrapie. A finals dels anys setanta es van modificar a la Gran Bretanya els sistemes d’obtenció de les farines procedents d’animals morts o residus carnis (incloent ovins i caprins amb scrapie), eliminant l’extracció que es feia dels greixos amb solvents orgànics i introduint processos continus de fabricació. Aquest sistema continu eliminava les altes

temperatures finals del procés (això probablement va fer disminuir l’efecte d’inactivitat de l’agent causal de l’scrapie). D’altra banda, el cens de bestiar oví a la Gran Bretanya era molt elevat i l’scrapie una malaltia endèmica (entre un 17 i un 34 % de les granges n’estaven afectades). Probablement la barrera d’espècie va ser superada a causa de les elevades dosis d’infectats presents als pinsos. Un cop, superada, i amb els primers bovins afectats, la difusió ja va ser extremament fàcil.

Tot i que inicialment es va creure com a poc probable la transmissió a l’home, el març de 1996, la Unitat de Vigilància Nacional de CJD (Creutzfeldt Jakob Disease) la Gran Bretanya informà sobre una nova variant de CJD (vCJD o nvCJD). La vCJD és similar al clàssic i esporàdic CJD, però apareix en individus més joves –a una edat mitjana de 29 anys, tot i que el perill de contreure la malaltia se situaria entre els 16 i els 53 anys. Els electroencefalogrames practicats a les persones afectades per aquesta varietat de la malaltia no coincideixen amb les característiques de CJD. El desenvolupament de la malaltia té una

durada mitjana de 13 mesos, mentre que en els casos de CJD se situa entre els 4 i 6 mesos.

Les evidències científiques recollides al llarg dels anys recents indiquen que CJD i vCJD són malalties causades per agents diferents, i que l’EEB i vCJD són probablement causades pel mateix agent. Les persones probablement adquireixen la infecció després del consum de material contaminat amb l’agent causal de l’EEB, possiblement per via oral mitjançant el consum d’aliments.

Les encefalopaties espongiformes transmissibles (EET)

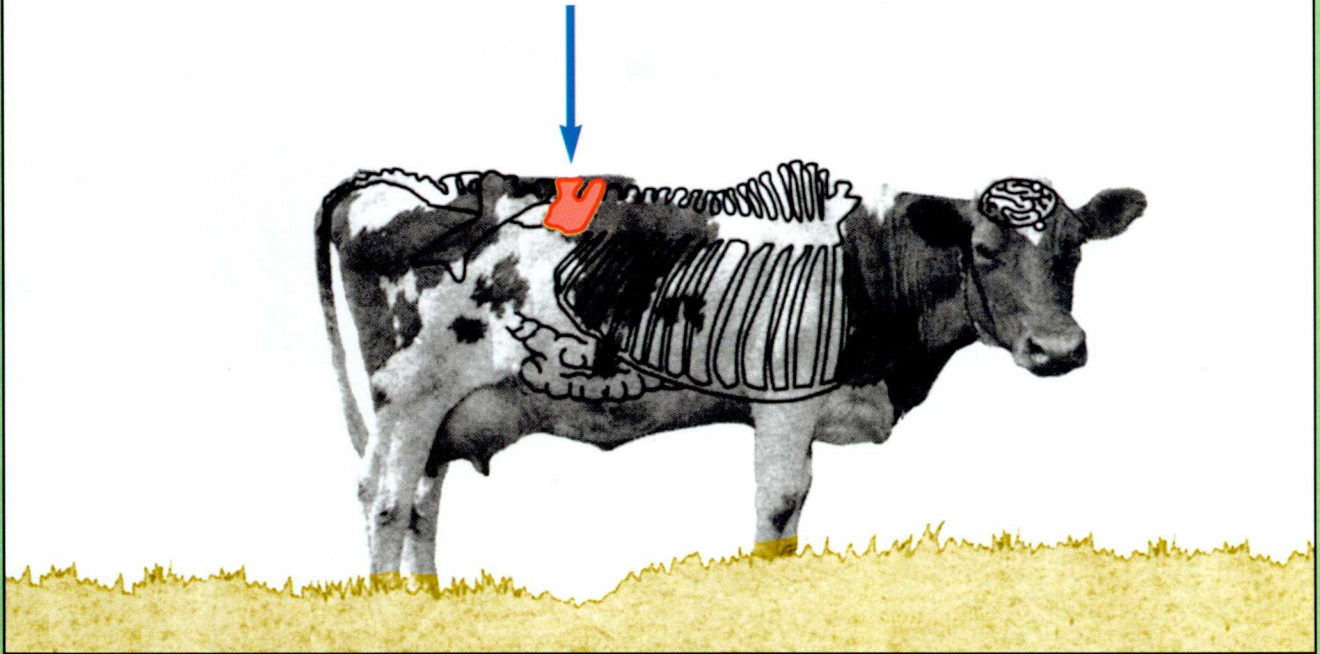
Les EET són malalties nervioses, cròniques i letals, associades a l’acumulació progressiva d’una proteïna cel·lular. Poden comportar-se com una malaltia infecciosa i es pot transmetre horitzontalment entre individus de la mateixa espècie o diferents espècies.

En l’espècie humana es coneixen diverses EET existeixen també, encara que en més baix percentatge, formes de transmissió hereditària. També en el regne animal estan descrites diverses encefalopaties espongiformes transmissibles com ara l’scrapie. Sobre l’agent causal de les EET s’han postulat diverses hipòtesis. Ara per ara, els estudis realitzats en el camp de la genètica estan resultant crucials per al millor coneixement de la malaltia.

Diagnòstic clínic de l’encefalopatia espongiforme bovina

El període d’incubació s’estima entre els 4 i 5 anys, però es pot presentar a partir dels 18–20 me-

La columna vertebral, altre material de risc segons la UE



La medulla espinal i l'espina, materials de risc

sos d'edat de l'animal. La incidència en el ramal sol ser molt baixa (d'un a pocs animals).

La duració del quadre clínic pot anar de setmanes a mesos. És una patologia insidiosa, progressiva i sense resposta als tractaments. Els signes clínics típics són neurològics, però sovint es donen signes inespecífics (aprimament, descens de la producció lletera...). El diagnòstic clínic no sempre és evident.

Entre els signes neurològics hi ha els canvis de comportament i sensorials: por aprehensió, nerviosisme en condicions familiars, l'animal s'espanta davant d'altres animals o persones, es resisteix al maneig, pot manifestar agressivitat, passivitat, hiperreacció als canvis de so, a la il·luminació, al tacte. Entre aquests signes neurològics també es produeixen alteracions motores, amb canvis posturals i en la marxa: cap baix, dors arquejat, terç posterior baix, separació anormal de les extremitats, balanceig lateral excessiu, caiguda del terç posterior. L'animal perd l'equilibri fàcilment, s'entrebanca, cau, mostra incapacitat per aixecar-se...

Mesures de protecció adoptades

Les mesures cautelars adoptades davant l'EEB es poden englobar al voltant de quatre actuacions:

1. Prohibició de l'ús de proteïnes animals en l'alimentació del bestiar. L'any 1994 ja va ser prohibida a nivell comunitari, com a mesura de protecció, la utilització de proteïnes derivades de teixits de mamífers en l'alimentació dels remugants. El novembre de 2000, el Comitè Científic director recomanà la prohibició temporal de l'ús de proteïnes animals en l'alimentació de tots els animals de granja mentre no es pugui descartar el risc de contaminació creuada de pinso per remugants amb altres pinsos destinats a altres animals i que possiblement podrien estar contaminats amb l'agent causant de l'EEB. Aquesta prohibició s'ha adoptat, de moment, de manera temporal des de l'1 de gener fins al 30 de juny de 2001.
2. Restricció de moviments de bestiar boví i productes derivats en els països on la presència de la

malaltia ha estat considerat d'epidèmica. Aquesta mesura afecta a la Gran Bretanya, Portugal, Suïssa, Irlanda i França. En el cas de França i Irlanda es tracta d'una disposició normativa unilateral, adoptada també per Espanya, i que únicament afecta el bestiar boví de reproducció o destinat a reproducció.

3. Programes de vigilància epidemiològica i control de la malaltia. El més recent, en aquest aspecte, és l'obligació, a partir de l'1 de gener del 2001, de sotmetre a una de les proves ràpides de detecció tots els bovins de 30 mesos d'edat abans de ser lliurats al consum, així com el 100 % del boví pertanyent a grups de risc (sacrificis d'urgència, sospita de patir qualsevol malaltia infecciosa i contagiosa, detecció de qualsevol anomalia en la inspecció antemortem...), amb independència que siguin adquirits a través d'un Pla d'Adquisició per a la seva eliminació.

Paral·lelament s'ha establert i regulat un Programa Integral de Vigilància de la malaltia (EET) mitjançant un control de les



'Vaques boges', preocupació de tothom

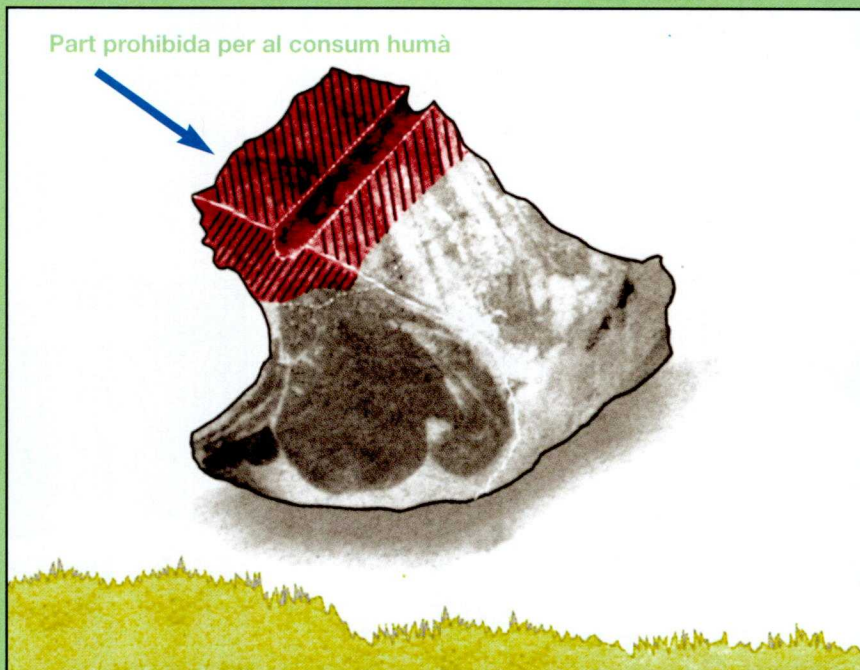
substàncies utilitzades en l'alimentació dels animals, un programa d'inspecció dels establiments de transformació de subproductes i animals morts i un altre de control dels materials específics de risc.

Retirada de materials específics de risc (MER) de la cadena alimentària humana i animal

Es consideren materials de risc aquells teixits que, en el cas d'un animal afectat per la malaltia, contenen una alta càrrega infecciosa. Se'ls podria definir com aquells teixits d'animals bovins, ovins i caprins en els quals s'ha demostrat infectivitat en els animals infectats o induïts experimentalment. Els diferents nivells d'infectivitat reflecteixen un fenomen de graduació, no havent de considerar l'agent de l'EEB com a absent o present de determinats teixits.

L'avaluació del risc potencial de determinats teixits s'ha fet tenint en compte l'edat de l'animal i l'espècie. D'acord amb les recomanacions del Comitè Científic director i les disposicions normatives adoptades fins ara, actualment es considera material de risc i, en conseqüència, es retiren de la cadena alimentària humana i material, els següents teixits:

El crani, inclòs l'encèfal i els ulls, les amígdales, la medul·la espinal dels bovins de més de 12 mesos



La mitjana es podrà comprar però sense l'espina.

d'edat, així com els intestins, des del duodè fins al recte, dels bovins de totes les edats.

El crani, inclòs l'encèfal i els ulls, les amígdales i la medul·la espinal dels ovins i caprins de més de 12 mesos d'edat, així com la melsa dels ovins i caprins de totes les edats.

Són eliminats com a material específic de risc els cadàvers bovins, ovins i caprins de qualsevol edat.

Aquestes mesures de protecció adoptades, amb el ben entès que en seguretat alimentària, com en qualsevol àmbit de la vida, el risc zero no existeix, permeten garan-

tir que cap animal afectat per la malaltia pugui entrar a la cadena alimentària i que les carns que surten dels escorxadors autoritzats són aptes per al consum humà.

INSTITUT MUNICIPAL DE
SALUT PÚBLICA

Publicitat



¡¡Siempre en todas sus compras!!



OPTICA Castillo

Descuento:

En gafas graduadas, Sol y Lentillas
Para Taxistas y familiares
Servicio control visión gratuito.



Provença, 117 (Urgell)

Tel.: 93 454 3853



Parking gratuito clientes
C. Urgell, 145 (Auto Industria)

ŠKODA OCTAVIA

Tu nueva herramienta de trabajo



El Škoda Octavia es un automóvil pensado para ser cómodo y seguro. Estas características, tanto el conductor como los pasajeros, las aprecian desde el principio. Especialmente aquellos expertos conductores como los profesionales del taxi, que hacen de su coche su propia herramienta de trabajo. Conducir un Škoda Octavia es comprobar en cada kilómetro la avanzada tecnología del Grupo Volkswagen, como su motor TDI, así como su máxima seguridad. Este es un coche que satisface por su espacioso interior y comodidad, por su maletero amplio y accesible y por su diseño. Rentable y de bajo consumo, con un Škoda Octavia, vayas donde vayas, tienes muchos kilómetros por delante.



CAR-FÓRMULA D

Viladomat, 149
BARCELONA Tel. 93-423 22 11

MISTRAL EUROMOTOR

Ctra. Barcelona-Sta. Creu Calafell, Km. 10,3
SANT BOI Tel. 93-661 36 48

MOGADEALER

C/ Guipuzcoa, 91-93 BARCELONA Tel. 93-498 78 01
C/ Cerdeña, 254 BARCELONA Tel. 93-265 33 99
C/ Via Augusta, 10-12 BADALONA Tel. 93-464 46 01
C/ Aragón, 602 BARCELONA Tel. 93-232 10 00

NAVAMOTOR

C/ Ventura Gassol, 7-9 L'HOSPITALET DE LLOBREGAT Tel. 93-337 55 37
Ctra. d'Esplugues, 44 CORNELIÀ DE LLOBREGAT Tel. 93-474 05 61

RUFÍN DE AUTOMOCIÓN

C/ Santa Ana, 16-18
SANTA COLOMA DE GRAMANET Tel. 93-386 21 41

Una manera diferent de veure la història

En el Palau de Mar, un lloc privilegiat del renovat Port Vell de Barcelona, es troba el Museu d'Història de Catalunya. Tothom que el visita coincideix a subratllar que es tracta d'uns dels llocs més atractius de la ciutat.

L'encant del Palau de Mar prové no únicament del lloc en què es troba, sinó també pel respecte i la revalorització que es va fer de l'antiga construcció (un magatzem del segle XIX únic a la ciutat) en el moment de la seva rehabilitació l'any 1993. Actualment, la meitat de l'edifici és ocupat pel Museu d'Història de Catalunya i l'altra meitat pel Departament de Benestar Social de la Generalitat de Catalunya.

L'oferta del Museu és molt àmplia i és una invitació moderna i diferent per fer una veritable passejada, en set àmbits diferents, per la història de Catalunya des de la Prehistòria fins a l'actualitat.

En realitat el Museu ocupa cinc plantes. A la planta baixa es dona la benvinguda al visitant, amb la clàssica botiga i els serveis. Ja en la primera planta s'accedeix a una gran sala on s'organitzen durant l'any exposicions temporals, sempre relacionades amb la temàtica històrica. A la tercera i quarta planta es pot visitar l'exposició permanent que destaca per la utilització de tots els mitjans de comunicació a l'abast per fer més accessibles i didàctics els continguts del Museu per a tothom. A la quarta, a més de la sala d'actes, els amants de la lectura i de la història poden gaudir d'una molt bona biblioteca així com d'una mediateca. Quan es visita aquest Museu, cal fer una parada a la cafeteria, ja que -al marge de la qualitat del servei- la vista que ofereix del Port i de Barcelona és

molt particular i única. No se la pot perdre!

Apropar històries reals

Una referència per als amants de la història són les exposicions temporals que des de l'obertura del Museu s'han anat organitzant. Ara per ara, fins al 18 de març, s'exposa la mostra titulada *Mauthausen, l'univers de l'horror*, que ha estat organitzada a partir dels fons i la col·laboració de l'Associació Amical de Mauthausen.



Taller tipogràfic a Montserrat i estampa-ció del *Missale consuetudinum monachorum congregationis de Valladolid*, fins a la seixantena de col·leccions que avui en dia s'hi editen.

A partir del proper mes de maig està programada una exposició dedicada a la història d'Esquerra Republicana de Catalunya, i abans de finalitzar l'any i fins a març del 2002, el Museu té programada una exposició sobre *Catalunya i el món jueu*.

Altres serveis

Igual que altres centres culturals de la ciutat, el MHC organitza cursos específics relacionats amb la història de Catalunya durant tot l'any; disposa d'una programació especial per a les escoles, dona suport als museus locals i comarcals i organitza altres tipus d'activitats com ara un Congrés sobre el Patrimoni no material.

Museu d'Història de la Ciutat Palau de Mar

Lloc: Plaça de Pau Vila, 3

Horaris: De dimarts a dissabte, de 10 a 19 hores; dimecres, fins a les 20 hores; diumenges i festius, de 10 a 14.30 hores.

Dilluns no festius: tancat.

Dies de tancament: 25 i 26 de desembre, i 1 i 6 de gener

TAULER

IMET

Fins a nou avís no s'admeten sol·licituds d'adjudicació de llicències

El Consell d'Administració de l'IMET, reunit el passat 23 de gener, va acordar ratificar el Decret de Gerència d'aquest institut en virtut del qual s'acorda no admetre, a partir de les 00.00 hores del dia 1 de febrer de 2001, noves sol·licituds per a l'adjudicació de llicències d'autotaxi fins a l'aprovació dels nous criteris d'adjudicació i transferència de llicències que actualment estan en tramitació.

Aquesta mesura s'ha adoptat per tal d'evitar la inseguretat que generaria el desconeixement de les normes i requisits que hauran de complir o els criteris que es tindran en compte per a les adjudicacions.

Hasta nuevo aviso no se admiten solicitudes de adjudicación de licencia

El Consell d'Administració del IMET reunido el 23 de febrero, acordó ratificar el Decreto de Gerencia de este instituto en virtud del que se acuerda no admitir, a partir de las 00.00 horas, del 1 de febrero de 2001, nuevas solicitudes para la adjudicación de licencias de autotaxi hasta la aprobación de nuevos criterios de adjudicación y transferencia de licencias que actualmente está en tramitación.

Esta medida fue adoptada con el fin de evitar la inseguridad que generaría el desconocimiento de las normas y requisitos que deberán cumplir o el criterios que se tendrá en cuenta para las adjudicaciones.

CARNET DE TAXISTA



Àrea Metropolitana de Barcelona
Institut Metropolità del Taxi
Carrer 62, núm 18, Edifici B
Zona Franca 08040 Barcelona
Tel.: 93 223 51 51 / Fax: 93 223 41 24

Convocatòries d'examen:

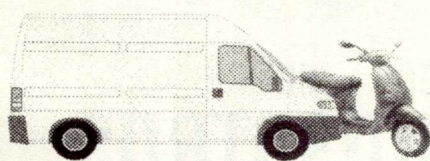
Proves psicotècniques

12 de març
18 de juny
15 d'octubre

Exàmens per a l'obtenció de la credencial de taxista

22 de març
11 de juliol
31 d'octubre

Publicitat



MENSARAPID

SERVEIS D'ALTA VELOCITAT

Tel. 93 438 30 00 | Horari: de 8 a 19 h. | No tanquem al migdia

IMET

Edicto

Al ser imposible la entrega de las notificaciones en el domicilio de los interesados que se citan, por el presente se les comunica que se han iniciado los expedientes informativos que a continuación se relacionan:

Denunciado: Fco. Javier Fernández Luque
Exp. Informativo: 2000/738
Hecho denunciado: Circular con pasaje llevando el módulo apagado

Denunciado: Fco. Ríos Donoso
Exp. Informativo: 2000/632
Hecho denunciado: Circular con pasaje llevando el módulo apagado

Denunciado: Eleuterio Esteban Ruiz
Exp. Informativo: 2000/579
Hecho denunciado: Circular con pasaje llevando el módulo apagado

Denunciado: Manuel Bazalo Vibora
Exp. Informativo: 2000/534
Hecho denunciado: Circular con pasaje llevando el módulo apagado

Denunciado: Jordi Rubio Mas
Exp. Informativo: 2000/396
Hecho denunciado: Circular con pasaje llevando el módulo apagado

Como primera medida se les requiere para que en un plazo de 15 días subsanen el deficiente funcionamiento del módulo en la ITV de Badalona o Sant Just.

Asimismo, se les hace saber que el instructor del mencionado expediente, a la vista del resultado de la inspección realizada, podrá solicitar otras actuaciones o proponer iniciar el correspondiente procedimiento sancionador por infracción del artículo 59 2 d en relación al artículo 35 apartado 1 del Reglamento

Regulador del Servicio Metropolitano de Autotaxis, sancionable con una multa de hasta 25.000 ptas.

Barcelona, 23 de enero de 2001
DEP. DE SANCIONES
Mª Teresa García Millán

Edicte

Havent estat impossible la notificació en el domicili dels interessats que se citen, per la present se'ls comunica que s'han iniciat els expedients informatius relacionats a continuació:

Denunciat: Fco. Luque Garcia
Exp. Informatiu: 2000/654

Denunciat: Antonio Martín Cano
Exp. Informatiu: 2000/723

Dins d'aquest marc d'actuacions li agraïrem que en el termini de 15 dies comptats a partir de la publicació del present edicte, passi per aquestes dependències per tenir una entrevista personal en el departament de sancions.

Se li fa saber que la compareixença és obligatòria, de conformitat amb el que estableix l'art. 40 de la Llei 30/92, de 26 de novembre, del Procediment Administratiu Comú, amb relació a l'art. 50 de la Llei 12/87, de 28 de maig, de la Generalitat de Catalunya, de regulació del transport de viatgers per carretera en vehicles de motor, i l'art. 30 del Reglament Regulador del Servei Metropolità d'autotaxis, i que el no comparèixer, sense causa justificada suposaria una obstaculització de l'activitat inspectora, tipificada com a falta molt greu en l'art. 53 3 e) de la Llei 12/87, abans esmenta-

da, i que té prevista una sanció de 230.001 a 460.000 ptes.

Barcelona, 22 de gener de 2001
DEP. DE SANCIONS
Marc Sanchís

Edicto

Al ser imposible la entrega de las notificaciones en el domicilio de los interesados que se citan, por el presente se les comunica que se han iniciado los expedientes informativos que a continuación se relacionan:

Denunciado: Evaristo Lozano Vega
Exp. Informativo: 2000/786

Como primera medida se le requiere para que en el plazo de 15 días hábiles contados a partir de aquel en que se publique el presente edicto, se persone en estas oficinas (calle 62, nº. 18 Zona Franca, Barcelona) con el vehículo matrícula B-8086-TZ a fin de pasar una revisión extraordinaria del mismo, así como para tener una entrevista personal con el Sr. Marc Sanchís del departamento de sanciones, significándole que, caso de no hacerlo así en el mencionado plazo, incurriría en una falta tipificada como muy grave en el art. 53 3 e) del la Ley 12/87, de 28 de mayo, de la Generalitat de Catalunya, de regulación del transporte de viajeros por carretera mediante vehículo de motor, y que tiene prevista una sanción de 230.001 a 460.000 ptas.

Barcelona, 22 de enero de 2001
La secretaria del expediente
Mª Teresa García Millán

Publicitat

RADIADORES AUTOMOVILES
RADIOAUTO

Venta y reparación. Limpieza circuitos. Sistema automático con la máquina LAV, RA; MON que garantiza limpieza del circuito al 100% en un tiempo record

Nuevos 18 meses de garantía.

PRECIOS ESPECIALES

Marqués de Foronda, 13 (Horta)
Tel. 93 420 66 29

SERVITAXI



933 - 300 - 300

ÚNETE A NOSOTROS

Por sólo 9.381 ptas. + IVA al mes

Nuestra experiencia es de 22 años en el sector 45.000 servicios al mes y central informatizada.

C/ María Barrientos, 4-6 / Tel.: 93 339 92 62 / www.servitaxi.com

Del servei

250 taxis Seat Toledo cobreixen el Congrés anual de SEAT a Barcelona

Un total de 250 vehicles de la marca Seat Toledo van col·laborar en el Congrés que anualment organitza l'empresa Seat Toledo en diferents ciutats del país i que aquest any va tenir lloc a Barcelona. Els 250 vehicles van acompanyar els congressistes durant tot el dia a una visita per diferents punts previstos per l'organització. És la primera vegada que un servei d'aquesta magnitud es realitza amb vehicles d'un mateix model. La concentració dels 250 taxis va ser molt espectacular ja que a l'hora de carregar passatges la filera de vehicles anava des de la parada de l'Hotel Arts fins al carrer de Wellington.

Tots els assistents, directius de l'empresa automobilística i de concessionaris de tota Espanya, van ressaltar el bon servei i l'organització d'aquesta iniciativa que va córrer a càrrec de la flota de Taxi Ràdio Verd i Ràdio Taxi Mòbil, en una de les darreres actuacions abans de la seva definitiva fusió.



Del servicio

Atención con el nombre del Princesa Sofía



El Hotel Princesa Sofía de Barcelona pone en conocimiento de los taxistas de Barcelona y del área metropolitana de Barcelona que su nombre completo es: **Hotel Princesa Sofía Intercontinental**.

En este sentido informa a los taxistas que muchos turistas, especialmente norteamericanos, cuando se trasladan en taxi para dirigirse a su establecimiento mencionan siempre el Hotel Intercontinental. Ante esta circunstancia el taxista se muestra confundido y opta por conducirlo a otro establecimiento o, después de muchas averiguaciones, se percata de que se trata del Hotel Princesa Sofía.

Profesión

A final de febrero finaliza la validez de la Póliza de Seguros Grandes Riesgos

El próximo 28 de febrero finaliza el periodo de validez de la Póliza de Seguros Grandes Riesgos, que se gestiona desde Ciutat Grogà.

Dado que en el último año se ha registrado un alto nivel de siniestralidad en el taxi, todo apunta a que el precio de este seguro sufrirá un incremento. Ciutat Grogà está estudiando diferentes propuestas para ofrecer al sector la que más se ajuste a sus necesidades.

Formación

Cursos gratuitos para el taxi sobre el euro

Próximamente se iniciará un curso de 25 horas dedicado a la incidencia del euro, dirigido a todo el colectivo de taxistas del área metropolitana de Barcelona. El referido curso, de carácter gratuito, está financiado por la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya y forma parte de la propuesta formativa solicitada por el STAC a esta Direcció, que incluye además un curso de técnicas de conducción.

Las clases se impartirán en los locales del Centre d'Ensenyament Integral de la Conducció (c. Lutzana, 115, 3ª planta). Recibirá más información en el teléfono: 935 075 699 (pregunte por el Departamento de Formación del Taxi).

Negoci

Dos London Taxi a la Cavalcada de Reis



Els taxistes Josep M. Canal (llicència 3143) i Eduard Polla (llicència 5222), ambdós conductors de dos vehicles London Taxi, van participar per iniciativa pròpia en la Cavalcada de Reis del barri de Concepció Arenal i de Sant Andreu del Palomar.

Durant el recorregut van lliurar caramels amb l'anagrama del taxi a tots els nens i nenes i després van participar en un àpat popular a l'aire lliure que els promotors de la Cavalcada van organitzar.

Tots dos coincideixen a subratllar que "la companyonia dels participants i el somriure dels nens va ser la millor recompensa de la jornada".

Congreso

Gijón, sede del VI Congreso de la Confederación del Taxi de España

Del 26 al 28 de febrero, la ciudad de Gijón acogerá la celebración del VI Congreso Nacional de la Confederación del Taxi de España.

La alcaldesa de aquella ciudad, Mari Paz Fernández será la encargada de inaugurar este sexto Congreso que girará en torno a tres temas: "Consideraciones sobre la Ley Vasca del Taxi", "Ventajas e inconvenientes de la liberalización del sector del taxi en España" y "Nuevas tecnologías en el sector del taxi".

Está prevista la presencia de Juan Miguel Sánchez, Director General de Transportes del Ministerio de Fomento y de Javier del Olmo, Director General de Transportes de Asturias y de otros sectores relacionados con el taxi de España. Daniel Fernández, gerente del Institut Metropolità del Taxi, presentará en el Congreso de la ciudad de Gijón la ponencia relativa a las "Nuevas tecnologías en el taxi".

Internet

L'STAC inaugura la seva pàgina web



El Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC) ja té la seva pàgina web a la xarxa. S'hi pot trobar tota la informació sobre el sindicat, les seves activitats, consultar la revista *Taxi-Lleure* i, d'altra banda, contactar amb altres associacions i federacions que formen part de l'STAC i de la Confederación del Taxi de España.

L'adreça electrònica és la següent:
[http://: www.sindicatdeltaxi.org](http://www.sindicatdeltaxi.org)

L'argot de la xarxa

PORTAL: És una pàgina web que ofereix una quantitat important de serveis a la xarxa i, a la vegada, és una entrada a Internet. Actualment s'hi poden trobar portals temàtics, molt específics i altres d'un caràcter molt més general.

HOME PAGE: És la primera pàgina i la carta de presentació d'una pàgina web.

CORREU ELECTRÒNIC: És un servei que ofereix la xarxa i que funciona com a correu convencional. Per utilitzar-lo cal tenir una adreça electrònica. Mitjançant el correu podem enviar o rebre missatges de manera instantània.

ENLLAÇ O (LINK): És una de les grans novetats de la xarxa. Es tracta de connexions que ens permeten anar d'una pàgina

web a una altra o, el que és el mateix, d'una informació o contingut a un altre.

NAVEGADOR: És un programa que permet a l'usuari d'Internet visitar una pàgina i després una altra. Hi ha dos navegadors que són d'ús molt comú: Netscape i Internet Explorer amb versions que s'actualitzen constantment.

Adreces d'interès

www.sergur-social.es

És l'adreça de la pàgina web de la Seguretat Social espanyola. És de creació molt recent i aquí podreu assebeutar-vos de tot el que fa referència a aquest organisme.

Banc dels Aliments

Solidaridad contra el hambre

Desde el año 1989 está abierta en Catalunya la Fundació Banc dels Aliments, que tiene por finalidad facilitar a diversas entidades caritativas del entorno metropolitano los alimentos necesarios para que puedan llevar adelante su función asistencial. Actualmente, un total de 233 entidades del entorno de la ciudad de Barcelona se benefician de esta acción. Un lema rige todas las actuaciones del Banc: "No se busca hacer caridad, sino ser solidarios eficientes en una sociedad que busca utilidad".

El primer Banc dels Aliments se fundó en Barcelona y, dada la excelente respuesta, la experiencia se extendió a otras ciudades del país. Hoy funcionan treinta Bancos de Alimentos en la Federación Española. Todos actúan y se organizan bajo los criterios fundacionales de la Federación Europea de Bancos de Alimentos.

¿Cómo actúa?

El Banc dels Aliments se nutre de los excedentes que producen diversas empresas de alimentación por razones diversas -factores climatológicos, sobreproducción, errores en el proceso de fabricación, normas jurídicas que limitan la producción, cambio de logística de fabricación, etc. Se trata, por tanto, de alimentos



Publicidad para la campaña "lucha contra el hambre"

excedentes que no se pueden comercializar, pero que se encuentran en muy buen estado para ser consumidos. El Banc dels Aliments promueve también colectas populares y puntuales en los supermercados y centros comerciales.

Según el informe sobre Desarrollo Humano 1999, PNUD, el Estado español es el cuarto país con mayor índice de pobreza en el marco de los países occidentales, después del Reino Unido, Irlanda y los Estados Unidos.

Voluntariado

El Banc dels Aliments funciona con voluntarios que, en sus días y momentos libres, colaboran en la captación de alimentos, así como en la organización, administración y almacenaje de los productos.

¿Cómo colaborar?

Recibirá mayor información en: Banc del Aliments de Barcelona Passeig de Torres i Bages, 154

Teléfono: 933 464 404

Publicitat

Romabell, s.l.
Taller de reparación de automóviles siempre al servicio del **TAXI**
Pº. Universal, 9-13 08031 Barcelona
Tel. 93 427 13 54

RECAMBIOS TAXI-AUTO SL
 
ACCESORIOS

Recambios en general al servicio del Taxi

Ofrecemos grandes descuentos

HORARIO: DE 8 A 20 HORAS
NO CERRAMOS AL MEDIODIA

Central: Castillejos, 306
08025 BARCELONA
Tel. 93 436 04 00
Fax 93 436 04 05

Cartellá, 189
08031 BARCELONA
Tel. 93 357 44 54

Art

La joieria contemporània s'instal·la al Museu de les Arts Decoratives

Des del mes de febrer, es pot visitar al Museu de les Arts Decoratives una singular i única exposició al nostre país: *El laboratori de la joieria 1940-1990*. Es tracta d'una mostra sobre la joieria contemporània que, per primera vegada, s'incorporarà de manera permanent al patrimoni d'aquest Museu situat a l'avinguda de Diagonal de Barcelona. Així, per primera vegada un museu de l'Estat espanyol acull dins de la seva col·lecció particular la joieria contemporània, molt comuna en d'altres ciutats europees.

La persona que visiti el Museu podrà gaudir d'una mostra permanent de 120 joies, de 32 creadors de prestigi reconegut tant de Catalunya com de la resta d'Espanya i d'altres països del món. És el cas de Joaquim Capdevila, Ramon Puig Cuyàs, Aureli Bisbe, Antoni Clavé (ambdós guardonats en el seu dia amb la Medalla d'Or de la ciutat de Barcelona), de la sevillana Carmen Amador, la bilbaïna Kepa Karmona o les obres de creadors estrangers com ara Paul McClure de Toronto, Milena Trujillo de Bogotà o Hans-Erwin Leicht de Pforzheim. Les 120 peces van ser donades al museu per persones particulars i institucions.



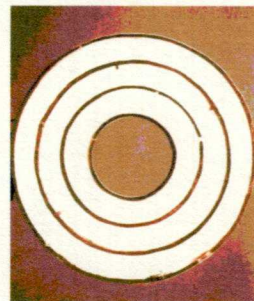
Natura: Mana la matèria, de Carles Codina: anell amb pedra preciosa, 1998

L'exposició, que esdevindrà permanent, es desenvolupa en quatre àmbits que tracten la natura, l'aparença, el procés i l'individu.

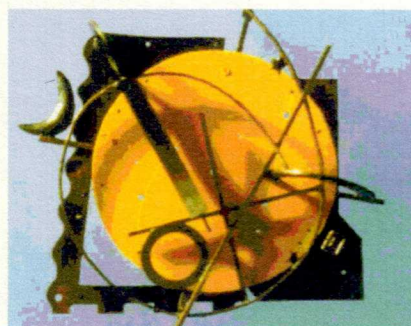
Què s'entén per joieria contemporània?

Es designa així el corrent internacional de vocació artística que, des dels anys 60, replanteja la funció de la joia. La joieria contemporània privilegia l'expressió, la llibertat en l'elecció dels materials i la reflexió al voltant del concepte de joia, fent que les seves realitzacions representin l'avantguarda de l'ofici.

A Espanya, Barcelona és novament la pionera en aquesta tendència contemporània que es manifesta durant



Aparença: Il·lusió del volum, de Renata Wülfinghoff, fermali 1998



Procés: Conjuguar-Constructuir – Ramon Cuyàs, fermall sèrie Constel·lacions, 1997

els anys 60, tot tenint com a referència grans mestres especialment en el camp de l'orfebreria com ara Lluís Masriera, Sunyer i Mercader, Pau Gargallo o Juli González.

MUSEU DE LES ARTS DECORATIVES

Lloc: Avinguda Diagonal, 686

Horari: de dimarts a dissabte, de 10 a 18 hores; diumenges i festius, de 10 a 15 hores. **Dilluns:** tancat.

Exposició

Canaletto, una Venècia imaginària

A partir del 21 de febrer i fins al 13 de maig, el Centre de Cultura Contemporània de Barcelona posa a disposició de la ciutat l'exposició *Canaletto, una Venècia imaginària*.

Aquesta important mostra recollirà un conjunt de 55 obres originals del pintor italià que procedeixen de diversos països europeus, entre els quals hi ha Espanya. Acompanyen l'exposició obres d'altres pintors coetanis com ara Vicentini Bellotto, Carlevanijs, Marieshi, Guardi i Bernardo Canal.

La mostra pretén mostrar al públic barce-

loní que Canaletto no va pintar Venècia, sinó que la "va inventar". Després del seu pas per Barcelona, l'exposició es traslladarà al Museu Thyssen Bornemisza de Madrid.

CENTRE DE CULTURA CONTEMPORÀNIA DE BARCELONA (CCCB)

Lloc: Espai 3

Horari: dijous i divendres, d'11 a 14 hores i de 16.00 a 20.00 hores; dimarts i dissabte, d'11.00 a 20.00 hores; diumenges i festius, d'11 a 19 hores.



Ho sabia?

Antonio Canal Canaletto va néixer a Venècia l'any 1697. Va ser un dels més il·lustres col·laboradors de la *veduta* en l'escola veneciana del segle XVIII.

No passi per alt!

Durant el 2000, 381 taxistes amb la revisió metropolitana pendent

D'acord amb la base de dades de l'IMET, a 30 de desembre de 2000, els taxistes que figuren en la següent relació no han passat la revisió metropolitana. En cas

de no complir amb aquesta obligació, fins al 28 de febrer, l'IMET incoarà expedient per incompliment de l'article 29.1 del Reglament Metropolità del Taxi

Les revisions reglamentàries del vehicle són una garantia per a la seguretat del taxista, dels seus clients i per garantir la qualitat del servei.

27	1060	2134	3254	4519	5736	7080	8100	9319	10298
49	1086	2170	3266	4540	5739	7093	8121	9331	10317
75	1097	2177	3303	4568	5759	7096	8135	9347	10349
146	1129	2187	3309	4593	5863	7110	8140	9372	10390
148	1141	2201	3326	4596	5889	7124	8207	9376	10407
155	1153	2218	3329	4705	5926	7131	8274	9388	10426
263	1183	2338	3346	4749	6001	7194	8285	9397	10432
282	1189	2398	3391	4754	6034	7248	8379	9519	10507
295	1220	2403	3401	4813	6051	7282	8414	9672	10532
316	1229	2434	3449	4850	6080	7301	8421	9673	10559
332	1233	2447	3513	4894	6194	7321	8427	9675	10561
346	1260	2448	3546	4905	6238	7483	8442	9690	10574
355	1372	2452	3564	4938	6314	7517	8466	9743	10607
358	1408	2467	3579	4943	6366	7539	8467	9799	10617
390	1409	2514	3588	4971	6385	7552	8492	9835	10662
449	1424	2528	3622	4991	6400	7554	8551	9847	10694
500	1436	2556	3661	4999	6401	7560	8589	9892	10701
557	1441	2563	3762	5004	6404	7569	8596	9900	10725
609	1447	2574	3798	5013	6414	7577	8601	9910	10748
610	1462	2586	3820	5016	6418	7588	8622	9917	10754
615	1480	2629	3829	5031	6431	7602	8627	9946	10770
649	1507	2631	3846	5076	6510	7612	8715	9948	10792
663	1587	2724	3849	5141	6515	7645	8731	9962	10821
673	1588	2747	3896	5151	6519	7671	8743	9969	10824
707	1619	2782	3961	5161	6594	7672	8817	9971	10826
715	1751	2784	4007	5166	6665	7677	8943	9979	10887
730	1777	2843	4014	5206	6739	7756	8953	10061	10895
738	1784	2879	4027	5213	6757	7786	8990	10069	10930
773	1802	2888	4029	5299	6811	7805	8993	10096	10935
805	1851	2899	4047	5339	6820	7811	9007	10111	10938
823	1875	2915	4078	5364	6860	7858	9036	10165	
851	1877	2986	4079	5553	6875	7941	9086	10186	
879	1913	2990	4148	5570	6897	7963	9137	10223	
897	1920	2996	4171	5583	6964	8061	9176	10228	
902	2044	3030	4271	5593	6970	8075	9187	10233	
907	2054	3071	4366	5604	6974	8078	9196	10244	
944	2055	3073	4405	5646	7019	8084	9225	10265	
961	2082	3099	4433	5680	7023	8085	9244	10275	
1009	2104	3100	4436	5694	7061	8092	9313	10290	

Atenció: poden figurar en aquesta relació alguns titulars que, malgrat haver passat la revisió pertinent, encara tenen pendents alguns requeriments.

Publicitat

VASECTOMÍAS SIN BISTURÍ Y SIN PUNTOS



Técnica nueva, incorporación inmediata a la vida cotidiana

Fimosis, frenillo, infecciones genitales. Todo tipo de problemática sexual: eyaculación precoz, impotencia, etc.

CENTRE EMAI

Av. Diagonal, 369 (esq. Pau Claris) 08037 Barcelona, ☎ 932 157 323 y 934 872 398

PRECIO ESPECIAL AMIGOS TAXISTAS

TALLERES NILO

AL SERVICIO DEL TAXISTA SINIESTROS EN GENERAL

C. Nilo, 20 -Tel. 93 276 14 21
08016 Barcelona

Professió

Mesa Tècnica del Taxi

A Barcelona, a la seu de l'Institut Metropolità del Taxi, a les 12 hores del dia 17 de novembre de 2000, i com a conseqüència de la convocatòria corresponent, es reuneix la Mesa Tècnica del Taxi.

Hi assisteixen els següents membres:

En representació de l'IMET, el senyor Daniel Fernández Ponce, gerent, i la senyora Pilar Molina Mesa, directora de Serveis Tècnics, qui actua de secretària de la reunió per absència del titular, el senyor Jordi Ventayol.

En representació de l'STAC, els senyors Miquel Tomàs, Lluís Belbel Salcedo, José López Castro, José María Sánchez Baena i Alfonso Orihuela Ferrer.

En representació del GUT, el senyor Bernardo Rodríguez Cancio i Jorge Quero Manrique.

En representació de l'STAB, el senyor Dionisio Gracia Fajardo.

La resta de membres han excusat la seva assistència.

Hi assisteixen en qualitat d'observadors els senyors Ramon Pesqué, de CCOO, i Xavier Sabaté i la senyora Rocío Terán de l'IMET.

Un cop constituïda la Mesa s'inicia la reunió conforme als punts de l'ordre del dia:

1. Lectura i aprovació de l'acta de la reunió anterior

S'aprova per unanimitat l'acta de la reunió anterior amb el següent aclariment:

El senyor Bernardo Rodríguez Cancio manifesta que no es va retirar de la reunió, com consta a l'acta, sinó que es va incorporar a la reunió després de la pausa realitzada.

2. Horari de nits i caps de setmana.

El senyor Daniel Fernández inicia el debat reiterant la proposta de nous horaris per als caps de setmana i per a

tot l'any 2001 i demana una ronda d'intervencions amb relació a la proposta.

El senyor Belbel i el senyor Miguel Tomás manifesten el seu desig d'aprovar el calendari laboral en el qual es tingui en compte també els dies que, per la poca incidència de la feina, hauria de treballar el 50 per cent de la flota, i amb relació a la proposta presentada pel senyor Fernández se suggereix treure les nits del divendres.

AET-ABEAT manifesten no estar d'acord amb la proposta en la seva totalitat, al·legant qüestions de seguretat i el fet que ho s'hagi debatut el tema dels assalariats i la derogació de la Disposició Transitòria 2a.

El GUT, atès que no se'ls va enviar per part de l'IMET l'estudi que demanaven, no va tenir arguments que poguessin fer variar la seva opinió contrària a la proposta de nous horaris.

El senyor Gracia de l'STAB manifesta la seva conformitat a la proposta, però puntualitza la conveniència de modificar-la en el següent sentit:

El dies 24 i 31 de desembre, liberalitzar des de les 10 hores.

El dia 25 i 26 de desembre, no incloure'ls.

El dia 11 de setembre, tampoc.

El senyor Pesqué de CCOO demana que aquest tema no se separi del Pla de Seguretat i que aquest s'implementi. Està d'acord amb els horaris dels dissabtes els mesos d'estiu.

El senyor Daniel Fernández, i amb relació a la proposta de l'STAC, facilita als membres de la Mesa Tècnica del Taxi una còpia d'aquesta i obre un nou torn de paraules.

El senyor Tomàs proposa fer un estudi sobre l'oferta i la demanda els dies de festa per tal que es comprovi la necessitat o no del calendari laboral que proposen.

La senyora Carme de Tienda manifesta

no estar-hi d'acord i en contraposició planteja eliminar el dia de festa entre setmana.

El senyor Bernardo Rodríguez s'oposa al calendari laboral proposat per l'STAC i demana que quan s'aprovi definitivament el tema dels horaris nocturns es faci amb la constància dels sindicats que ho aproven.

El senyor Tomàs demana que consti en acta que només el sindicat que ell representa vota favorablement la proposta de calendari laboral.

El senyor Daniel Fernández finalitza el torn de paraules i aquest punt de l'ordre del dia, tot manifestant que es recullen les propostes aportades pel senyor Gracia, que han estat ratificades per la majoria dels presents, que es ratificarà pel Consell d'Administració de l'Institut i que s'hi donarà la publicitat necessària.

3. Auditoria del Pla de Viabilitat

El senyor gerent informa que per acord de la Mesa Tècnica del Taxi s'havien de realitzar dues auditories anuals, una al mes de juny i l'altra al mes de novembre; requereix de la Mesa Tècnica del Taxi que acordi que l'auditoria del mes de novembre es faci al desembre, juntament amb l'auditoria general de l'IMET.

Acord que és acceptat per majoria.

El senyor Rodríguez Cancio demana de forma reiterada la possibilitat de revisar l'auditoria amb el seu assessor jurídic.

4. Subvenció als membres de la Mesa Tècnica

El senyor Daniel Fernández comunica que la subvenció per assistència a les reunions es realitzarà d'acord amb el següent criteri:

Subvenció per persona assistent i per reunió ordinària de la Mesa Tècnica del Taxi. Hi ha una previsió de 10 reunions ordinàries anuals. Se subvencionarà amb 10.000 ptes. cada membre assistent.

Proposa que, per a aquest any, i amb la intenció d'aplicar aquesta mesura amb caràcter retroactiu des de la constitució de la nova Mesa Tècnica del Taxi, cada

assistent cobri 8.000 ptes. Aquesta proposta és acceptada per unanimitat.

5. Diversos

a) Ordenances: la senyora Carme de Tienda manifesta la voluntat del seu grup de presentar al·legacions a les ordenances aprovades en l'últim ple-nari de l'EMT, com a conseqüència de l'alta de conductors.

b) El senyor Miguel Tomàs expressa la seva preocupació en el tema de la quantitat de taxis que treballen amb la tarifa 1 i en els taxímetres TX 22 amb els dígit mig il·luminats, així la qüestió de l'elecció de passatge i la parada de Colom. Planteja la possibilitat que els inspectors facin el torn de nit.

El senyor Rodríguez Cancio vol deixar constància dels problemes en el Moll Adossat i la parada de Colom fent referència a l'emissora de radiotaxi que hi treballa habitualment i que identifica com Fono Taxi.

El senyor Tomàs afegeix el tema del robatoris dels vehicles Seat Toledo i de la descoordinació existent entre la Policia Nacional i la Guàrdia Urbana.

Amb representants dels sindicats de la senyora Pilar Molina informa dels plans d'inspecció de les accions realitzades en el tema dels robatoris i la col·laboració amb la Guàrdia Urbana en el tema d'inspeccions.

Tanmateix informa del tema de parades i carrils bus-taxi, i es convoca una reunió amb representants dels sindicats per al proper dia 22 a les 11 hores. La senyora Carme de Tienda delega aquest tema en el senyor Belbel de l'STAC i el senyor Gracia manifesta que farà per escrit les seves aportacions.

c) El senyor Orihuela demana que se sol·liciti a l'Ajuntament de Badalona que retorni la senyalització vertical a la parada del carrer de Martí Pujol amb Via Augusta, que havia estat tret a obres i no ha estat retornada.

I, sense més temes a tractar, finalitza la reunió a les 13.30 hores.

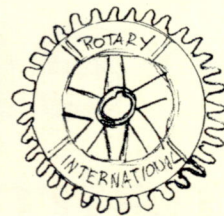
En la Mesa Tècnica del Taxi del dia 19 de gener de 2001 es van fer algunes precisions amb relació al contingut d'algunes intervencions de la present acta, que seran publicades quan sigui aprovada l'acta de la reunió d'aquest dia en la propera sessió de la Mesa Tècnica.

Publicitat

Auto Evasion
 MECÁNICA Y ELECTRICIDAD DEL AUTOMÓVIL
 Trinxant, 93 (esq. c/ Indústria)
 Teléfono 93 347 13 59
 08026 BARCELONA

JMC
 HIDRÁULICA AUTOMOCIÓN-REPARACIÓN
 -Servo dirección
 -Cambio automático
 -Bomba dirección
 -Hidráulica Citroën
 C/ Balmes, 183 Pol. Ind. Monsolis
 08930 - Sant Adrià del Besòs
 Tel. 93 278 26 05

Restaurante **Tres Hilas**
CARNES A LA BRASA Y PESCADOS FRESCOS
TAPAS Y BOCADILLOS
ESPECIALIDADES GALLEGAS
 Bodas-Bautizos-Comunion-Convenciones de Lunes a Viernes Menú Especial de la Casa
 Abierto 7:30 a 2 Noche
 Berlín, 22 Tel: 93 410 38 01
 08014 Barcelona 93 439 51 20



La rueda que se mueve en el mundo

Rotary International, una organización de empresarios y profesionales de todo el mundo, unidos en la ayuda y el servicio a la humanidad, va a celebrar en el mes de junio del año 2002, su convención anual en Barcelona.

Las estimaciones de sus órganos rectores prevén una presencia en Barcelona de 35.000 personas procedentes de 150 países y consideran que su estancia media en nuestra ciudad será de 5 a 6 días.

Las jornadas más importantes de la *Convención 2002 de Rotary International* tendrán lugar los días 23 al 26 de junio, con algunos actos complementarios en los días inmediatamente anteriores. Los actos principales se desarrollarán en el Palau Sant Jordi y los palacios Victoria Eugenia y Alfonso XIII de la Fira de Barcelona.

La importancia y dimensión de este acontecimiento presenta una de las grandes oportunidades que prestigian la imagen de cualquier ciudad donde se celebre. Sin duda, el hecho de que se realice en Barcelona, viene a reforzar la vocación de la capital catalana por incorporarse al pequeño grupo de ciudades del mundo que acaparan las sedes de los grandes congresos.

Reunir en Barcelona durante cinco días a 35.000 personas de todas las partes del mundo, es una excelente noticia buena para todos.

Pero también es una noticia que previene una obligación. No debemos olvidar que uno de los aspectos que conformarán el recuerdo y la imagen que esas 35.000 personas se lleven de Barcelona será la calidad de los servicios y la atención que reciban durante su estancia. En este aspecto, el transporte será un protagonista importante.

Pero ¿qué es *Rotary International*?

Parece conveniente comenzar a familiarizarse con una organización que, dentro de 20 meses, estará muy presente en Barcelona.

Rotary International nació en Chicago el mes de febrero de 1905. Esto la convierte, después de Cruz Roja Internacional, en la organización de servicio más antigua del mundo.

Hoy esta organización se compone de más de 29.000 clubes rotarios, distribuidos por todo el mundo, con presencia en más de 160 países. A estos clubes pertenecen 1.200.000 profesionales y empresarios, sin distinción de raza, creencias religiosas o ideologías políticas.

En su objetivo figura *la comprensión, la buena voluntad y la paz entre las naciones, a través del compañerismo de las personas que en ellas ejercen actividades profesionales y empresariales, unidas en torno al ideal de servicio.*

En junio de 2002, 35.000 personas estarán en Barcelona, asistiendo a la Convención de Rotary International.

Entre las muchísimas acciones y actividades humanitarias que *Rotary* desarrolla, destaca el papel primordial de apoyo y colaboración a la Organización Mundial de la Salud y a UNICEF en la erradicación de la Polio y otras cinco enfermedades infantiles. Este es un empeño que se espera concluir en el año 2005, fecha del centenario de *Rotary*. Hoy la polio está prácticamente dominada, quedando algunas bolsas de la enfermedad, principalmente en países asolados por guerras que hacen muy difícil realizar acciones humanitarias.

En España, *Rotary* se estableció en 1921 con la creación del club de Madrid. Éste fue el primer club rotario creado en los países de Europa continental.

En 1936, cesó toda actividad rotaria y se reanudó en 1976. Hoy existen 160 clubes rotarios en España. A ellos pertenecen 4.000 personas, que serán los anfitriones de la Convención.

En los próximos números de la revista, continuaremos ofreciendo más información sobre *Rotary International* y detalles de interés sobre el desarrollo de su Convención en Barcelona. Este es un acontecimiento que nos afectará a todos en nuestro trabajo.

Ferías en el área metropolitana de Barcelona

En Barcelona y en el conjunto de municipios de área metropolitana se celebran a lo largo de los doce meses del año, un conjunto de actividades, salones y encuentros de carácter comercial y profesional que atraen a un buen número de visitantes y generan recursos económicos adicionales en todos los municipios, con una incidencia muy importante en el sector servicios, especialmente en el taxi.

La Fira de Barcelona, en sus espacios Montjuïc 1 y Montjuïc 2, celebró durante el año 2000 alrededor de sesenta salones y pasaron por ambos recintos más de tres millones de visitantes. En el año que acaba de comenzar hay prevista la celebración de sesenta y dos salones —7 de nueva creación— y, como ya es habitual, se llevarán a cabo actividades paralelas complementarias (convenciones de empresas, congresos, jornadas y otras reuniones). El impacto económico de la Fira en el ámbito de Barcelona, L'Hospitalet y en el resto de municipios metropolitanos será (en espera de conocerse los resultados definitivos del 2000) un 10% superior al del año 1999.

L'Hospitalet acoge a Construmat en un Montjuïc 2 ampliado

Este año, la Fira de Barcelona acogerá certámenes de gran importancia para la economía de la ciudad metropolitana. Éste es el caso de Construmat, el Saló Internacional de la Construcción, que ocupará por primera vez los dos recintos feriales y se beneficiará especialmente de la ampliación de Montjuïc 2 en el Polígono Pedrosa de L'Hospitalet, que ampliará su superficie



Montjuïc 2 ampliará su espacio de exposición en 77.000 m², que estarán disponibles para la actividad ferial del 2001.



La Fira abre sus puertas en el 2001 a siete nuevos salones relacionados con sectores emergentes de la actividad económica.

actual en 77.000 m², prácticamente el triple de su espacio actual de exposición. Este salón se celebrará durante la primavera, del 23 al 28 de abril.

Del 19 al 21 de mayo tendrá lugar la 31ª edición del Saló Internacional del Automóvil y Vehículo Comercial de Barcelona, que en el 2001 aspira superar la cifra de 915.000 visitantes que recibió el salón en la edición pasada. Una novedad del 2001 es que, por primera vez, el sector del motociclismo no estará presente ya que cuenta con un salón propio: Moto-show 2001 que se inaugurará el día 7 y se prolongará hasta el 11 de febrero.

BNF (Barcelona Negocios & Franquicia) abrirá sus puertas por primera vez el mes de marzo al mundo internacional de la franquicia, que aspira a ocupar un lugar importante en la tradición ferial barcelonesa.

En pleno julio, el recinto Montjuïc 2, en el Polígono Pedrosa de L'Hospitalet, acogerá la Pasarela Gaudí, un certamen clásico que prepara la moda para la primavera-verano del 2002.

Pero a lo largo del 2001, Fira Barcelona acogerá nuevamente a salones de conocida y gran solera como son el Saló de la Enseñanza, Exposalud, Barnajoya, Sonimagfoto, la 40ª edición del Saló Náutico Internacional, que en el 2000 acogió a 151.570 visitantes, para finalizar el año con la 39ª edición del Festival de la Infancia y la Juventud que pretende superar las 260.000 personas que pasaron por él en su última edición.

Los salones con especial énfasis en

las nuevas tecnologías estarán más presentes que nunca. Se encuadrarán dentro de este marco: BIT-01 (Barcelona Information Technologies) o el Salón Internacional de Logística. También despierta interés Preventia, el certamen dedicado a la prevención, con tres especialidades Securtec (Tecnologías de la Seguridad y Prevención), Segurlabor (riesgos laborales y servicios asistenciales) y Segurforum, un salón orientado al mundo de los seguros.

Por segundo año consecutivo, en el recinto de Montjuïc 2 se celebrará la Fira del Disco de Catalunya, que en su edición anterior atrajo la atención de más de 70.000 barceloneses.

Once años en Cornellà



Cornellà es uno de los municipios que ha ido consolidado su recinto ferial desde su inauguración en 1993 y su crecimiento ha sido continuo. En el año 2000 organizó doce salones.

Las perspectivas para el año 2001 son muy buenas. Por segundo año consecutivo y, tras el éxito de la primera edición, se celebra en febrero el Salón de la Inmersión dedicado al mundo del submarinismo. Este salón, que reunirá a más de 68 expositores, fue visitado en su primera edición por más de 4.000 personas. También durante el mes de

febrero el recinto de Cornellà acogerá Rebaix, el salón que se celebra coincidiendo con el cierre de la temporada de rebajas de invierno. Otras treinta mil personas pasaron por el recinto para visitar este salón en la edición pasada.

Otro de los objetivos de esta Fira es dar un paso decisivo en la internacionalización de Agrotur, la muestra del turismo rural. Este salón ha ido creciendo de forma progresiva en los últimos años, como consecuencia del gran interés que despierta el turismo alternativo. La novedad del 2001 radica en la celebración de Ecolleure, un salón dedicado a las actividades extraescolares, deportivas y de ocio.

Es de interés de los pequeños de este municipio como de sus alrede-

La Feria de Cornellà potencia aún más en el 2001 "Agrotur", uno de los pocos salones que se celebran en Catalunya sobre turismo rural.

dores la Feria Infantil de Navidad, que durante diez días se convierte en una gran ludoteca.

La Fira avícola de El Prat

Gracias al profesor Salvador Castelló se descubrió, en el siglo XIX, que en los corrales de las masías del Delta del Llobregat existían unas aves de corral muy apreciadas en el mercado de Barcelona.

Esta raza de pollos y gallinas cons-



La primera edición de la Feria Avícola de El Prat se celebró en el año 1941

tituyeron la raza Prat que hasta el día de hoy pervive milagrosamente. Fue en la década de los cuarenta del anterior milenio cuando la producción de esta raza vivió la llamada "edad de oro", de reconocido prestigio nacional e internacional.

De esta manera y coincidiendo con esta época se organizó en 1941 la primera exposición avícola, no obstante, esta primera experiencia se interrumpió hasta el año 1975.

A lo largo de ese tiempo se introdujeron en el mercado español aves de razas híbridas conocidas como *broilers* que aseguraban un mayor engorde en menos tiempo. No obstante, los payeses del municipio de El Prat continuaron manteniendo en sus corrales aquellos animales que siempre habían criado y que eran tan apreciados en la mesa de muchos ciudadanos del municipio y de otros puntos del entorno.

Fue así, y gracias a la perseverancia de todos estos payeses, que el año 1975 se celebró la segunda exposición avícola de la raza Prat y, a partir de esta experiencia, se ha venido celebrando de forma ininterrumpida el primer fin de semana después de la Purísima, en el mes de diciembre.

La muestra avícola que particulariza al municipio de El Prat ha ido creciendo y es hoy una referencia para el sector avícola del país. Actualmente, junto con la muestra de aves de la raza Prat, se exponen otros animales de granja y de otros trabajos del campo, así como una exposición paralela de frutas y verduras que se cultivan en El Prat. La agricultura en este municipio fue muy importante hasta finales de los años sesenta y sus productos muy apreciados en el mercado del área metropolitana de Barcelona.

La Fira Avícola de la Raza Prat es hoy no sólo una muestra de productos naturales y de artesanía, sino también una feria de carácter comercial. En el año 2000 y en su 27ª edición recibió un total de 100.000 visitantes, procedentes en su mayor parte del conjunto de municipios del área metropolitana de Barcelona.

Expocoloma, la feria multisectorial

A punto de finalizar la época estival, entre el 13 y el 16 de septiembre, el Parc d'Europa de Santa Coloma de Gramenet acogerá este año la 13ª edición de la Feria sectorial Expocoloma. En la edición de este año se espera superar los 150.000 visitantes del 2000, así como los 170 expositores que se dieron cita en la doceava edición. Esta feria es multisectorial, con la participación especial de empresas de la construcción y rehabilitación, empresas de automóviles nuevos y de ocasión, de informática y nuevas tecnologías, ocio y degustación, actividades lúdicas, productos regionales, deportes de aventura y una sección especial dedicada a nuevas empresas.

Castelldefels, junto al comercio y las actividades turísticas

El Passeig Marítim de Castelldefels abrirá, del 8 al 10 de junio, la XIII Feria del Comercio, Turismo y Ocio.



Por la Feria del Ocio, el Comercio y el Turismo de Castelldefels pasaron más de 15.000 personas en el 2000.

Se trata de una muestra en la que diversas empresas e instituciones tienen un espacio dedicado a ofrecer productos y proyectos comerciales a todas aquellas empresas que promueven Castelldefels como destino turístico de ocio, cultura, deporte, de playa y de sol. La primera edición de esta feria se celebró en el año 1989. En la edición del año 2000 participaron 70 expositores y alcanzó una cifra aproximada de 15.000 personas.

Badalona, feria de viajes y célebres jornadas gastronómicas

Este municipio organiza anualmente, desde el año 1987, la Fira del Viaje, el Ocio y la Aventura. Se celebra en junio y se levanta en su histórica Rambla, en una superficie que alcanza los 4.000 m2. Son de especial interés las Jornadas gastronómicas que se celebran coincidiendo con la Feria y en las que participan profesionales de la buena cocina con restaurantes en esta ciudad. En la edición del año 2000 la visitaron alrededor de 20.000 personas.

Otras ferias de interés

Muestra Comercial Agrícola

Antigüedad:

Se celebra desde 1982

Dedicada al comercio, industria, agricultura, automoción y gastronomía

Del 19 al 21 de enero

Organiza:

Patronato Municipal "Mostra comercial y agrícola de Sant Vicenç dels Horts"

Fira Comercial i Industrial del Baix Llobregat

Antigüedad:

Se viene celebrando desde 1980

Dedicada a la industria, el comercio y los servicios

Del 11 al 13 de mayo

Organiza:

Ayuntamiento de Sant Feliu de Llobregat

Fira de la Purísima

Dedicada a la maquinaria agrícola, industria, comercio y artesanía

Antigüedad:

Se celebra desde 1932.

Del 6 al 8 de diciembre

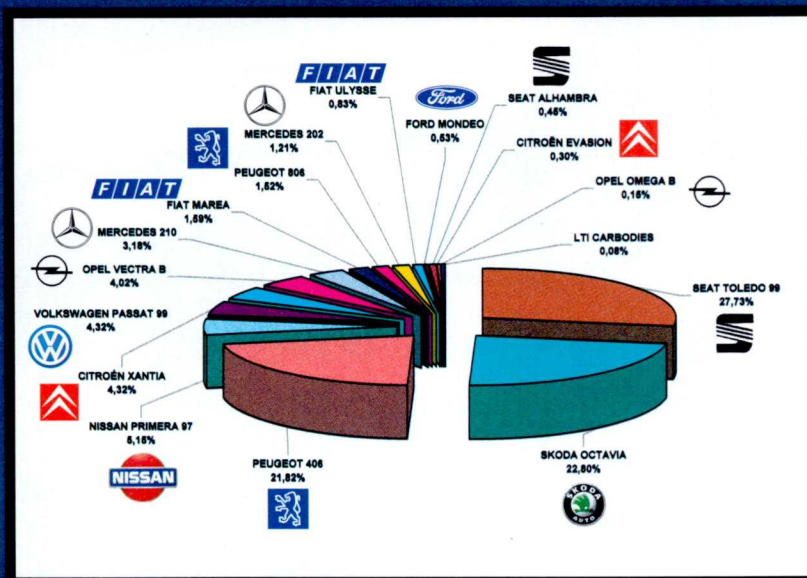
Organiza:

Patronat Municipal de la Fira de la Puríssima de Sant Boi de Llobregat

Vehicles aplicats a llicències metropolitananes actives en data 12 de gener del 2001

MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
SEAT TOLEDO	2.008	19,56
RENAULT 21	1.115	10,86
PEUGEOT 406	1.108	10,79
CITROËN XANTIA	1.001	9,75
SKODA OCTAVIA	588	5,73
OPEL VECTRA B	533	5,19
SEAT TOLEDO 99	414	4,03
OPEL VECTRA	384	3,74
PEUGEOT 405	345	3,36
RENAULT LAGUNA	303	2,95
NISSAN PRIMERA	288	2,81
FIAT TEMPRA	245	2,39
VOLKSWAGEN PASSAT	191	1,86
MERCEDES 210	154	1,50
VOLKSWAGEN JETTA	150	1,46
FORD ORION	148	1,44
CITROËN BX	145	1,41
MERCEDES 202	128	1,25
FIAT MAREA	105	1,02
FORD MONDEO	102	0,99
NISSAN PRIMERA 97	90	0,88
PEUGEOT 309	86	0,84
VOLKS. PASSAT 99	77	0,75
FIAT ULYSSE	67	0,65
MERCEDES 201	53	0,52
OPEL KADETT	53	0,52
MERCEDES 300	51	0,50
PEUGEOT 806	40	0,39
OPEL OMEGA	39	0,38
FIAT CROMA	32	0,31
MERCEDES 250	21	0,20
CITROËN EVASION	15	0,15
ALTRES		
TOTAL	10.267	100,00

Seat Toledo 99, Skoda Octavia i Peugeot 406, el trio preferit pels taxistes el 2000



Vehicles aplicats a llicències d'autotaxis entre l'1 de gener al 31 de desembre del 2000

MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
SEAT TOLEDO 99	366	27,72
SKODA OCTAVIA	301	22,80
PEUGEOT 406	288	21,81
NISSAN PRIMERA 97	68	5,15
CITROËN XANTIA	57	4,31
VOLKSWAGEN PASSAT 99	57	4,31
OPEL VECTRA B	53	4,01
MERCEDES 210	42	3,18
FIAT MAREA	21	1,59
PEUGEOT 806	20	1,51
MERCEDES 202	16	1,21
FIAT ULYSSE	11	0,83
FORD MONDEO	7	0,53
SEAT ALHAMBRA	6	0,45
CITROËN EVASION	4	0,30
OPEL OMEGA B	2	0,15
LTI CARBODIES	1	0,07
TOTAL	1.320	100,00



Mercedes Clase C

Un gran salto cualitativo



Siete años después de su creación, la segunda generación del Mercedes Clase C llega al transporte público. Y lo hace ofreciendo una imagen diferente y un buen puñado de innovaciones tecnológicas heredadas del Clase C.

Lo primero que llama la atención del nuevo Clase C es su imagen, especialmente en el frontal donde adopta dobles faros armónicamente enlazados en un solo grupo, mientras que la zaga de los pilotos recuerdan a los de otros modelos de última hornada. La carrocería tiene unas formas más redondas y el excelente trabajo desarrollado por los expertos en aerodinámica ha dado como fruto que el modelo disfrute de un coeficiente de penetración (Cx) de tan sólo 0,26 que convierte al nuevo Clase C en la berlina más aerodinámica del mercado y deja muy atrás el 0,30 de la versión anterior.

Las dimensiones apenas han variado respecto a la generación precedente ya que es 1 cm más largo, 5 mm más largo y 1 mm más alto; en contrapartida, la distancia entre ejes se ha incrementado 2,5 cm y la capacidad del maletero ha pasado de 430 a 455 litros. Una vez en el interior, tenemos la sensación de encontrarnos ante un Clase S en pequeño, tal es el grado de presentación, materiales y acabados que acompañan a esta generación del Clase C. Se respira amplitud por todas

partes; el conductor dispone de 1,05 metros desde los pedales hasta el respaldo del asiento y hasta 95 cm de altura libre al techo, mientras que la anchura delantera a la altura de hombros es de 1,35 metros. Por lo que respecta a las plazas traseras, la anchura es de 1,36 metros y la altura de 91 cm; en cuanto al espacio para las piernas, disponen de 70 cm antes de tocar con el respaldo del asiento delantero. Sin embargo, hay un detalle a tener en cuenta: si acceder a esas plazas traseras no resulta complicado, salir ya es otra cosa, básicamente porque el piso está algo más hundido que en la versión anterior, el montante central está algo más retrasado y la altura del travesaño inferior lateral es más que considerable, todo lo cual obliga a contorsionar más el cuerpo.

La gama de motores del nuevo Clase C es bastante amplia pero para el servicio del taxi hay cuatro, uno de gasolina y tres turboDiesel, que son básicamente los más interesantes y que muy bien podemos catalogar de nuevos. El motor de gasolina es el C180 que constituye la versión inicial de la gama y que sustituye al de la misma denominación en la generación precedente, aunque en este caso se trata de un dos litros al que se han efectuado un sinfín de retoques, lo que le permite rendir 129 CV, y supone un incremento de 7 CV respecto a la versión antigua. En cuanto a los motores turboDiesel,



evidentemente los tres son con la tecnología *common rail* pero la incorporación de turbocompresores con geometría variable ha hecho que respecto a la gama precedente se experimente un considerable incremento de potencia así como también una notable ganancia de par motor. Así, el C200 CDI pasa a ofrecer 116 CV en lugar de los 102 de antes y el C220 CDI pasa de 125 a 143 CV, mientras que el C270 CDI con 170 CV es la mecánica Diesel más potente de la gama; todos estos motores llevan una transmisión manual de seis velocidades y se distinguen por unos consumos realmente muy bajos a tenor de las prestaciones

que ofrecen a la vez que un nivel acústico muy aceptable, incluso en frío.

Además de todos los cambios mencionados, hay otras modificaciones no menos importantes que afectan a las suspensiones, y en el eje delantero se han habilitado tres brazos con conjuntos telescópicos MacPherson, mientras que atrás se conserva el eje multi-brazo, aunque se han variado los reglajes. La dirección, por su parte, ha abandonado el más caro sistema de recirculación por bolas para pasar a ser de cremallera y los frenos de disco han sido sobredimensionados. En definitiva, Mercedes ha realizado un espléndido trabajo en esta segunda generación del Clase C, un modelo que, no hay que olvidarlo, supone el primer peldaño de acceso a una berlina de la marca alemana.

M^o Ángeles Pujol

	C180	C200CDI	C220CDI	C270CDI
Cilindrada (cc)	1.998	2.148	2.148	2.685
Diámetro x carrera (mm)	89,9 x 78,7	88 x 88,3	88 x 88,3	88 x 88,3
Nº cilindros		Cuatro en línea		Cinco en línea
Relación de compresión	10,6 a 1	18 a 1	18 a 1	18 a 1
Alimentación	Inyec. elec.		Inyección directa	
Potencia máx. (CV/r.p.m.)	129/5.300	116/4.200	143/4.200	170/4.200
Par máx. (mkg/r.p.m.)	18,9/3.500	25,5/2.600	32,1/2.600	37,7/2.600
Tracción		A las ruedas traseras		
Cambio		Manual de seis marchas		
Suspensión del./tras.		Independiente/multibrazo		
Dirección		De cremallera asistida		
Neumáticos		195/65 R15		205/55 R16
Peso en vacío (kg)	1.455	1.505	1.520	1.585
Capacidad maletero		455 litros		
Capacidad depósito		62 litros		
Velocidad máx. (km/h)	210	203	220	230
Aceler. 0-100 km/h (s)	11	12,1	10,3	8,9
Long./anchura/altura		4,53/1,73/1,43 metros		
Batalla - vías del./tras.		2,72 - 1,51/1,48 metros		
Consumo urb./extraurb.	13,7/6,7l	8,7/4,6 l	8,8/4,7 l	9,4/5,4 l
Consumo mixto	9,3 l	6,1 l	6,2 l	6,9 l

Publicitat

TAXI 123
Taxi Metropolità de Barcelona
Març 1999

Les marques del Taxi

261 licències amortitzades

TAXI 129
Taxi Metropolità de Barcelona
Gener 2000

Seat Prades

El Taxi demana subvencions per al gasoil

Nuevo Plan Movistar para el taxi

Neix Taxi-Cooperació

TAXI 134
Taxi Metropolità de Barcelona
Juny - Juliol 2000

Tras la sentència, prudència

Entrevista al President del IMB Francesc Navó

Entrevista al Comissari de Transport de la Generalitat de Catalunya, Juli Puig

El Pla de la EMT aprueba por unanimidad el recurso de amparo

Taxi metropolità de Barcelona

Per informar-se sobre la forma de contractar espais publicitaris en aquesta publicació, truqui al telèfon: 934 850 426 o envii'ns la seva proposta a l'adreça electrònica següent: revista-taxi@amb.es

Vint anys informant sobre el sector del taxi

L'usuari



L'Oficina d'Atenció al Taxista rep diàriament moltes notes i trucades d'agraïment de diferents usuaris dirigits a aquells professionals del taxi que fan tot el possible perquè els objectes oblidats en el seu vehicle tornin als seus propietaris.

Fins al 15 de gener, el titulars que a continuació es relacionen van donar solució als casos de pèrdua reclamats pels clients del taxi.

Bossa

Nom del titular	Llicència
Ventura Vasallo N.	00696
Nicolás Berdiel R.	01860
José Carballo P.	03237
Félix Caballero C.	05834
Daniel Pastor B.	06421
Enrique Aisa C.	07053
Antonio Lahiguera L.	07586
José Montero P.	08697
Antonio Manzo Z.	09803
Juan Antonio Carrillo D.	10345
José A. García L.	10587



Federico Álvarez R.	02368
Enrique Martín S.	03994
Juan de la Cruz Valencia R.	04541
Benigno Trujillo A.	09655
Elisardo Rodríguez S.	10139

Joia

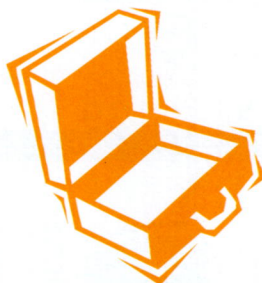
Nom del titular	Llicència
David Martín G.	00633
Diego Campaña A.	02828

Libres

Nom del titular	Llicència
Miguel Pérez S.	00329
Rafael Sora L.	02505
Manuel Núñez R.	04974
Juan A. Latorre B.	08557

Càmera

Nom del titular	Llicència
Vicente Bataller M.	02458
Alfredo Romeu C.	03226
José Pallarés N.	04560
José Mutilva B.	08709
Fco. Javier Cruz de la T.	10426

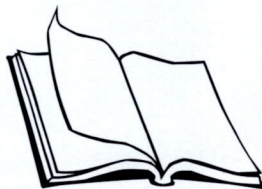


Mòbil

Nom del titular	Llicència
Amador Quesada	00038
Andrés Sánchez A.	00092
Luis Mansilla V.	00476
José Erill B.	01121
Joan Canals M.	01548
José M. Toledo L.	01726
Manuel Burés	01791
José A. Losa E.	02549
Jorge J. Escuer B.	02639
Emiliano Alcaraz P.	03025
Marco A. Flores F.	03417
Alberto Sanpietro S.	03771
Pedro Solís M.	04653
Joaquín Morgado M.	05766
David Colmenero A.	06906
José Quesada M.	06999
Juan Antonio Rodríguez H.	07124
Ricardo Marzabal R.	07883
Miguel Pacha V.	07969
Juan Feijoo S.	08072
Pablo Mazón M.	08512
Timoteo Guiro G.	09190

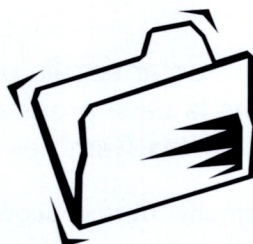
Cartera

Nom del titular	Llicència
José M. Castells P.	01834
Francisco Malave C.	02026
Carlos Alzueta Y.	03134
Bouarfa Maach	05532
Antonio Companyo P.	08236
Celestino Ortega P.	09392



Claus

Nom del titular	Llicència
Eugenio Ramírez S.	01368
Ángel Cirugeda M.	03733
Pedro Pech P.	03776
Francisco Ribas Cl.	09159
Roberto Mendoza R.	10459



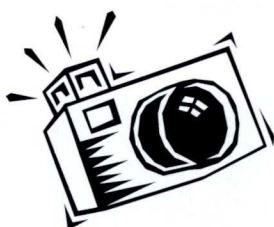
Documentació

Nom del titular	Llicència
José Diego Puerta L.	01074



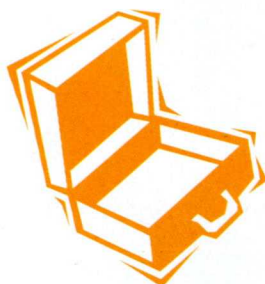
li agraeix

Marcos Murillo N.	09574
Alejandro López V.	09837
Petra González G.	09904
Ambrosio Pérez G.	10437
José Selfa R.	10656
Luis Martín S.	10985



Motxilla

Nom del titular	Llicència
Antonio Linares C.	05963



Paraigua

Nom del titular	Llicència
Eduardo Gironella F.	02205
Emilio García M.	04780
Félix Abián M.	09891



Roba

Nom del titular	Llicència
José M. Cabezudo I.	01589
José F. Reyes G.	02611
Manuel Baños R.	03765
Manuel Rosales P.	06466
Jesús M. Iglesias M.	08794



Ulleres

Nom del titular	Llicència
Antonio Rodríguez D.	03952
Jesús Navarro M.	04591
Miguel Ángel Pérez P.	05895
Joan Antonio González G.	06520



Altres

Nom del titular	Llicència
Ramón Sierra B.	00431
Juan M. Trabalón M.	00806
Luis J. Cabezudo I.	01214
Juan Cabello C.	01241
José M. Arias F.	01308
Eduardo Nebot C.	01506
Enrique Lecina E.	01601
Antonio Criado T.	01967
Armando Vergara F.	02093
Manuel Martínez N.	02217
Andrés Vicente S.	02286
Manuel Cabezas G.	03028
Nicolás Sánchez A.	03665
Gerardo López A.	04237
Juán Hervás R.	04320
Anastasio Moratíel G.	04941
M. Victoria García M.	05789
Jordi Plana G.	06016
José Antonio Llanos G.	07096
Antonio Peiro A.	08669
Jorge Creixell S.	08745
José A. Escriche G.	08862
José B. González P.	08875
Juan Domènec C.	09214
Taxis Sant Cebrià, SL	09305
Rafael Lahiguera L.	09485
Antonio Robles B.	09491
Ángel Somocuetto L.	10425

Publicitat



TALLERES GARCÍA, S.A.

CONCESIONARIO PEUGEOT

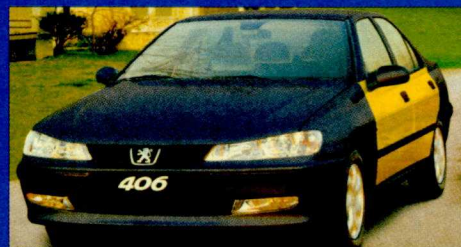
Les Corts
Gran Via Carlos III, 63
Teléf. 933 30 75 70

BARCELONA

Eixample
c. Aragón 4 - 6
Teléf. 933 25 55 00

ESPLUGUES

c. Laureado Mira, 146
Teléf. 934 73 75 25



PRECIOS VEHÍCULOS

SR HDI 90

SR HDI 110

ST HDI 110

SV HDI 110

SV HDI 136

PINTADO, NO MATRICULADO

Precio: 2.575.000

Precio: 2.825.000

Precio: 2.995.000

Precio: 3.195.000

Precio: 3.395.000

entrevista a José Sacristán

P. Rocío Terán

Está hasta finales de febrero en el Teatro Principal con la obra de Arthur Miller "La muerte de un viajante" y, en compañía de una artista excepcional, María Jesús Valdés. José Sacristán nos habla aquí de su paso por Barcelona, del teatro, de la vida, del cine y, cómo no, del taxi, con una muy agradecida sencillez y con la coherencia que siempre lleva por delante.



Fotografía: Ramon Josa

“Estoy satisfecho con el servicio y mi relación con el gremio de taxistas es perfecta”

■ **¿Cómo está respondiendo el público de Catalunya a *La muerte de un viajante*?**

Muy positivamente, desde el agradecimiento más profundo. De verdad que siempre he tenido hasta ahora –no sé por qué– muy buena respuesta del público catalán a propósito de mi trabajo. En esta ocasión no ha fallado. Estamos muy contentos y agradecidos.

■ **Hace algún tiempo se hablaba de una cierta crisis del teatro en castellano en Catalunya. ¿Se percibe aún así desde fuera?**

Para nada, además nunca he estado de acuerdo con ese argumento. Hay espectáculos que no han funcionado, no porque hubiesen sido malos, sino porque hay cosas que no siempre gozan del favor del público, sean en caste-

llano o no y representados en cualquier lugar –Barcelona, Valladolid, Logroño, etc.–. O funcionan o no. No creo que haya una razón automática en relación al idioma en el que se haga el espectáculo.

■ **Supongo que también está en función de la calidad de la obra y de los actores.**

De algo que ocurre o no ocurre: “que al público le guste lo que ve”. Tampoco me atrevo a decir que lo que gusta es lo bueno y lo que no, lo malo. Ello es así y los que nos dedicamos a esto lo sabemos perfectamente.

■ **¿Qué escritor de este país podría aproximarse a Arthur Miller en este momento?**

Ninguno, honradamente. Desde mi punto de vista, tal vez el que

más se aproximaría en sus mejores momentos sería Antonio Buero Vallejo. Estar a la altura de Arthur Miller es extremadamente difícil dentro de sus coordenadas, no sólo como dramaturgo, sino también como hombre de su tiempo. Creo que Antonio Buero Vallejo, que en paz descansa, sería el único que se aproximaría con una cierta dignidad.

■ **¿Lo que más le atrae del personaje de Lotman que interpreta en *La muerte de un viajante*?**

Mostrar el lado vulnerable, frágil del personaje, su lado crítico o criticable y, al mismo tiempo, manifestar por él la piedad y la comprensión que necesita. Desde un punto de vista ideológico, como hombre de mi tiempo y como ciudadano, no apruebo para nada su

comportamiento; sin embargo, estoy con él para darle vida, en toda su dimensión, comprendiéndole e incluso queriéndole.

■ **Lotman es un personaje que evidencia el fracaso. ¿Hay más fracasados hoy que hace treinta años?**

Hay más porque somos más y porque hoy tenemos más noticias y lo conocemos más. Los medios de comunicación nos informan de que estamos ahí. El fracasado es una posición moral ante la vida o una posición ante una situación económica.

■ **La juventud de hoy parece que asimila peor el fracaso que en los años setenta u ochenta...**

Creo que sí. La cuestión es saber, no obstante, dónde está el listón del nivel de fracaso. En unos años determinados era pasar hambre o sencillamente morirse de hambre. De hecho, ahora están fracasando los de las pateras, los ecuatorianos o los saharauis de una manera distinta a como fracasa un muchacho de nuestro entorno económico o social, puesto que los primeros se juegan la vida, en cambio los otros o van al paro o andan en busca de un trabajo.

■ **En medio de una sociedad más insensibilizada por casi todo...**

El triunfalismo, la competitividad está insensibilizando a propósito de ciertas cosas muy próximas al ser humano.

■ **Usted se inició en el cine y en el teatro en los años sesenta. ¿Cómo observa su evolución desde la perspectiva de la madurez?**

Como fenómeno social, tanto el cine como el teatro son otra cosa de lo que eran para esta sociedad hace unos años. Su iniciación y su poder de convocatoria son otros porque deben compartir con otros medios de comunicación. Como expresión de cultura, ahí están; como siempre ha habido cosas buenas y cosas malas. Creo que estamos en circunstancias éticas y estéticas siempre al son que toca la sociedad en la que vivimos.

■ **¿Qué espera de esta profesión en la madurez?**

Seguir jugando (lo digo con mayúsculas). La posibilidad de seguir haciendo creer a la gente que soy Príncipe de Dinamarca, sabiendo que es mentira y, a pesar de ello, que tanto el público como yo nos lo creamos y disfrutemos con ello.

■ **¿Una suerte y una gran alegría?**

No es una gran, es una inmensa alegría no perder la capacidad de ilusión y de fantasía que uno tenía de niño. Por encima de todo, más allá de la cultura, del éxito, para mí es el disfrute de jugar.

■ **Cuándo usted empezó en el cine allá por los años sesenta, ¿qué recuerda del taxi de la época?**

Entonces yo los veía pasar. No tenía dinero para ir en ellos.

■ **¿Qué le sorprende de este servicio?**

No hay ningún nivel de sorpresa. Creo que hay un nivel de cumplimiento y de profesionalidad equiparable al de otras latitudes. Me parece que no sería correcto ponernos ahora a arreglar la oreja diciendo que los taxistas son una gente cojonuda. En fin..., creo que hay de todo como en todas las profesiones y que cada uno se gana la vida como puede. En Madrid yo nunca utilizo mi coche porque es una barbaridad, recurro básicamente al taxi –porque ahora sí tengo dinero para poder pagarlo– y estoy satisfecho con el servicio y mi relación con el gremio de taxistas es perfecta. Ahora en Barcelona lo utilizo mucho para desplazarme desde el teatro al sitio donde vivo, aunque debo decir que me encanta caminar.

■ **¿Qué le llama la atención de este oficio en particular?**

La idea de ganarse la vida en este torbellino estrepitoso del tráfico diario. Creo que deben acabar con sus nervios; de hecho algunos así me lo han confesado.

■ **Le reconocen cuando sube al taxi.**

Sí, muy a menudo. A veces a pro-



Fotografía: Ramon Josa

pósito de mis posiciones ideológicas me encuentro con actitudes un tanto desfavorables o abiertamente en contra. Hay mucho nostálgico de los tiempos anteriores en el mundo del taxi.

■ **¿Más en Madrid que en Barcelona?**

El porcentaje lo observo más en Madrid porque lo utilizo más.

■ **No obstante hay mucha gente joven y mujeres que renuevan el sector...**

Sí, sí. Todo ello es muy agradable. A mí me gusta mucho el flamenco y la música clásica. En muchas ocasiones el compañero taxista lleva puesta la música sinfónica y esto es muy agradecido. Ahora bien, odio el fútbol y todo lo que se relaciona con él. Uno de los ruidos más miserables y desagradables es la retransmisión de un partido, y oírlo en el vehículo del compañero taxista a un volumen desproporcionado me pone de los nervios y el viaje se me hace muy desagradable.

■ **Mucha gente se muestra molesta cuando el taxista se excede en sus comentarios y en el diálogo con el cliente.**

En esos casos, generalmente me

pasa con el taxi como con mi vida privada: diálogo cuando quiero dialogar y cuando no, me callo y punto.

■ **En este momento de confusiones ideológicas, ¿en qué punto se sitúa José Sacristán?**

No tengo ninguna confusión, sigo siendo un hombre de izquierda y sigo pensando que la propuesta que en su momento hizo Carlos Marx sigue estando en pie y continuo pensando que hay un modelo de sociedad al que poder aspirar, en la que la palabra justicia, igualdad, libertad, tengan mayor sentido. Creo que la izquierda sigue siendo un valor, una categoría, y una responsabilidad, que no se ejerce.

■ **¿Hay alguno que se ha matizado?**
Se ha matizado por conveniencia y lo sigue haciendo.

■ **Europa se resquebraja con tanto problema (vacas locas, uranio en Kosovo, etc.).**

Europa es un club de mercaderes, de señoritos, y esto que está sucediendo (vacas locas, el uranio de Kosovo), no son ni más ni menos que las consecuencias de la ambición. Este club de señoritos que hacen todo lo posible para cerrar las puertas a los pobres diablos que tenemos al lado no puede durar.

■ **¿Y qué hay de la inmigración?**

No quiero caer en demagogias fáciles. Sé que es un problema en la línea de entender que por encima de actitudes políticas, está el aspecto humano. Hay una buena voluntad, pero al mismo tiempo hay un cierto cinismo a la hora de afrontarlo.

■ **¿Su relación con América Latina ya no es tan íntima como hace algún tiempo?**

Continúa. Hace un año y pico he estado haciendo *El hombre de la Mancha* en Buenos Aires y ahora tendría que estar rodando una película allí que no puedo por *La muerte de un viajante*. Y, en cuanto a lo sentimental, tengo mis ami-

“Me llama la atención del oficio del taxi la idea de ganarse la vida en este torbellino estrepitoso del tráfico diario”

gos y mis buenos compañeros allí, sobre todo en Argentina.

■ **De todas las ciudades que ha podido visitar, ¿tiene alguna observación sobre sus modelos de taxis?**

No he viajado tanto; tengo tal pánico al avión que me impide desplazarme a otros sitios. El parque de automóviles, por ejemplo, en Buenos Aires está muy mal, aunque de un tiempo a esta parte hay algunos indicios de renovación.

■ **Pero precisamente los colores del taxi bonaerense son algo parecidos a los de Barcelona.**

Sí, amarillo y negro.

■ **Después del Teatro Principal de Barcelona, ¿qué le espera?**

Seguir con el espectáculo por un tiempo que está aún por decidir y es el público el que tiene la última palabra. Después del Principal vamos a Reus, Valencia, Sevilla, Alicante, Murcia...

■ **¿Qué proyectos tiene para el cine?**

Si hay suerte, tengo una propuesta muy interesante que me interesa hacer con un director novel catalán y si todo va bien comenzaría a rodar en la primavera.

■ **¿Qué hace entre función y función además de ensayar?**

Caminar, caminar por Barcelona.

■ **¿Y qué diferencias establece con su ciudad?**

Hay unas obvias que son sus alrededores, el mar y la montaña. Y, hay algo que a mí me gusta señalar, y es el talante. Hay algo que se palpa y se respira en esta ciudad a

propósito con su relación con los que la habitan que me gusta.

■ **¿Más libertad quizás?**

Más cuidado, atención, delicadeza más sensibilidad que tiene la gente aquí con las calles de lo que ocurre en Madrid. Madrid es una ciudad más atropellada, donde hay todo tipo de gente. En Barcelona, hay una gran armonía entre la ciudad y su gente.

■ **Para el 2002, usted prepara un musical con Paloma San Basilio.**

La idea es hacer *My fair lady* a final de año o a principios del siguiente.

Dustin Hoffman: Uno de los hombres que ha marcado las pautas de interpretación en los últimos tiempos. Un referente obligado para mí.

María Jesús Valdés: Es un lujo estar cerca de ella, es un regalo, un acontecimiento, algo fuera de lo normal.

Momentos de ocio: Escuchar música, leer y caminar.

Un autor para reflexionar: Antonio Machado.

Lo más positivo de ser actor: Jugar, poder resolver la multiplicidad dentro de uno y, además, te pagan por ello.

Un actor joven: No diría uno porque sería injusto. Hay muchos y muy buenos.

Cine americano: Sí, soy un loco del cine americano, si es bueno, naturalmente.

El triunfo de Banderas, Penélope y Bardem: Formidable, estupendo, pero sin ningún tipo de reserva.

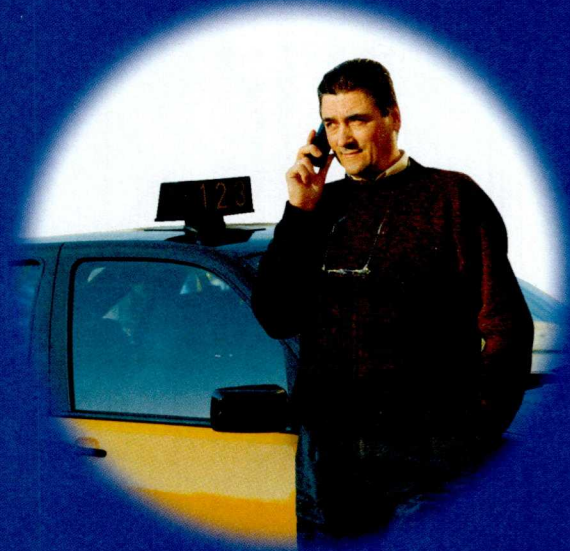
Estar en su piel: Nunca he sido tan estúpido, ni tan inconsciente. Primero, nunca he tenido esa ambición, nunca me he manejado bien con el inglés y el miedo al avión –hay muchos miedos dentro de mí– y creo que no me permitiría jugar en el sentido que yo hago mi trabajo sometido a la maquinaria de Hollywood.

“Gracias por sus atenciones y sus servicios y espero que la vida y el tráfico les sean soportables”

José Sacristán

Telefonica

2.000 TAXISTAS SE BENEFICIAN HOY DEL PLAN MOVISTAR



Es una **OFERTA ÚNICA** y específica
para **EL TAXI DE BARCELONA**

¿Cuáles son las ventajas respecto a otras ofertas?

Una tarifa única de consumo para el taxi de Barcelona, con precios más económicos del contrato general y personal de Telefónica Móviles.

Cuanto más taxistas se adhieran al Plan MoviStar, mayores serán los beneficios individuales y colectivos

-Descuentos mensuales a cada taxista sobre factura

-Aportación al Pla de Viabilitat i Modernització del Taxi

Precios especiales para llamadas desde Movistar a Moviline o Movistar, al buzón de voz y al directorio 103

MoviStar



Náufrago



Dios nos coja confesados: Tom Hanks va a por su tercer Oscar. Nuevamente dirigido por Robert Zemeckis, con quien ya lo logró por *Forrest Gump*, el americano más simpático del planeta interpreta en esta ocasión a un ejecutivo de una empresa de telecomunicaciones. La primera media hora nos muestra lo ajetreadísimo que está el hombre, siempre tan pendiente de la agenda, los teléfonos y los aeropuertos que no tiene ni tiempo para su novia, la sufrida Helen Hunt. Cuando empiezan a hablar de boda, resulta que Hanks tiene que irse a Malasia en otro viaje de negocios. Pero, fatalidad, el avión cae al mar

durante una tormenta (sin duda, la mejor secuencia de la película) y nuestro protagonista es el único superviviente; no sólo logra salir, evitar el agua incendiada por el combustible y ser succionado por el fuselaje que se hunde, sino que además se topa con una isla desierta. Se preguntarán si todavía existen lugares así en la Tierra. Yo creo que no, y en cualquier caso ahí están el radar, los satélites, los helicópteros, etc. Sea como fuere, no le rescatan, y Hanks se pasará los cuatro años siguientes rodeado de palmeras y tragando arena.

La moraleja del film está, obviamente, en demostrar la capacidad de superación del ser humano: este capitán de empresa acostumbrado a cerrar tratos millonarios, a diseñar complejíssimas redes de comunicación, deberá aprender a encender fuego, a curarse un dedo infectado, construir una choza y demás tareas que ya emprendió Robinson Crusoe tres siglos atrás. Lo malo es que cada vez que una de estas cosillas le sale bien (y todas le salen, que si no se nos muere y adiós película) Hanks grita de satisfacción, salta de alegría y llora de felicidad. O sea que durante la parte de la isla vamos de aullido en aullido, de proeza en proeza, cada vez más barbudo y greñoso, sin ningún peluquero a la vista y con la única compañía de un balón de voleibol al que acaba considerando una especie de "amigo invisible". Cuando finalmente consigue regresar a la civilización, caerá en la cuenta—cómo no—de que ya no es la misma persona, que todo a su alrededor ha cambiado.

La primera parte de la película, cuando todavía no es un náufrago, se rodó hace dos años aprovechando el aspecto rollizo y aliñado habitual de Tom Hanks, mientras que para el rodaje en la isla adelgazó 24 kilos y se dejó crecer la barba. Tales sacrificios sin duda merecen un Oscar, debe de pensar él. *Náufrago* ha arrasado en la taquilla americana, pero un periódico de San Francisco se preguntaba (muy acertadamente, pienso) cómo es posible tomarse en serio a este personaje hambriento, sucio y desesperado, sabiendo que lo encarna el actor mejor pagado de Hollywood, que tenía al lado una estufa y comida caliente cuando le apetecía hacer una pausa. Mi consejo es que, aún teniendo cosas buenas, la dejen para el día del espectador.



Cinema TV Vídeo

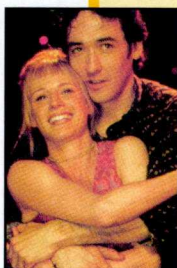
per Marc Sanchís



CHICKEN RUN (Evasión en la granja)

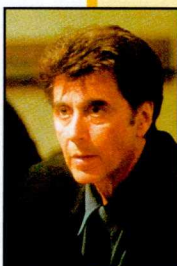
Una de las sorpresas de la pasada temporada. El tándem Nick Park/Peter Lord es el creador de personajes como Wallace y su perro Gromitt, y han llevado la animación con plastilina al máximo exponente. En este caso, la historia de la gallina Ginger, que desea escapar de una granja que parece más un campo de concentración, contó, en su versión original inglesa, con las voces entre otros de Mel

Gibson. Podría titularse muy bien "El caso de los pollos locos". Ideal para mayores y pequeños.



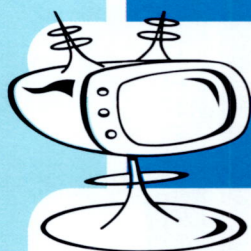
ALTA FIDELIDAD

Otro caso de un film que, sin apenas publicidad, aguantó meses en cartel. Bajo la experta batuta de Stephen Frears (*Las amistades peligrosas*, *Los timadores*, *Café irlandés*) John Cusack encarna a un treintañero que posee una destaralada tienda de discos y sigue con las dudas y los vicios de la adolescencia. Se trata de una comedia desenfadada, un poco al estilo de *Beautiful girls* (o sea, más de diálogos que de payasadas) en una nueva variante del clásico tema "a ver cuándo sientas la cabeza". Recomendable.



EL DILEMA

Dirigida por Michael Mann ("Heat") Al Pacino interpreta a un reportero del famoso programa de investigación *60 minutos* que consigue una entrevista con un ejecutivo de las compañías tabaqueras (Russell Crowe, *Gladiator*) quien confiesa los turbios manejos que llevan a cabo para captar más y más adictos a la nicotina, cuando conocen muy bien sus efectos perjudiciales. Sabrán ustedes que en Estados Unidos todo lo relacionado con el tabaco crea polémica, y la película aprovechó esa circunstancia, pero lo cierto es que resulta de los más entretenida. Tuvo siete nominaciones a los Oscar, y mereció llevarse unos cuantos.



T e l e v i s i ó

“Las nuevas series no tan nuevas”

Acabó la Navidad y, a diferencia de las tiendas, las cadenas no pueden tirar de rebajas. Así pues, inauguran temporada con una nueva hornada de series para el horario estelar de las 10, de las que comentaremos *Moncloa, ¿dígame?* (Tele 5, miércoles noche), *Hospital General* (Tele 5, jueves noche) y *Dime que me quieres* (Antena 3, jueves noche).

Observamos de entrada que el jueves se establece una competencia con el resultado seguro —a tenor de la experiencia— de que una de las dos propuestas “salte” de la parrilla en las próximas semanas. Tal fue el triste destino de *Hospital General* en su primera presentación, pero ahora vuelve con aires renovados, más humor y el marchamo tan de moda que “lo que vamos a ver está basado en casos reales”.

Lo que a mí me parece, amigos, es que se trata de un calco de la veteranísima *Urgen-*

cias que La Primera emite también los jueves, más tarde. No crean que me vendo a los yanquis o menosprecio los esfuerzos de los guionistas españoles, pero en el caso de *Hospital General* el referente está tan cercano y es tan evidente que las (odiosas) comparaciones surgirán cuando nos percatemos de lo de siempre, es decir, que los americanos se gastan centenares de millones por capítulo y llevan mucho más rodaje.

A primera vista, lo de *Dime que me quieres* también parece algo manido, aunque sólo sea porque los protagonistas son los inefables Imanol Arias y Lydia Bosch. Tras ver el capítulo inaugural, ellos están correctos en sus papeles; el problema son los niños. Porque *Dime que me quieres* es una comedieta sobre dos divorciados que se enamoran, se desencuentran... y tienen unos hijos de lo más repipi, insoportables de tan guapitos y traviesillos. No compren-

do esta manía de querer contentar a todo el mundo, mezclando al público infantil con el adulto; al final no les sale ni carne ni pescado. Tal vez sigan persiguiendo al fantasma de Emilio Aragón.

Por último, tenemos el nuevo producto de la factoría Buenafuente, pergeñado, supongamos, antes de su baja por agotamiento. *Moncloa, ¿dígame?* es el estreno más prometedor de la temporada. Ambientada en el gabinete de prensa de Presidencia del Gobierno, tiene a su favor unos actores relativamente desconocidos y una saludable (aunque diluida) dosis de crítica a los políticos, los periodistas y sus tejemanejes. La cosa está bastante por pulir, y ciertamente los decorados son mejorables, pero detalles como llamar Constitución y Democracia a los perros del Presidente demuestran ese punto de “mala leche” tan necesario en el panorama televisivo actual, demasiado lleno de lencería y noticiarios zalameros.

Publicitat



Seat Toledo Taxi. La mejor carrera.

Seat Toledo Taxi, un coche lleno de grandes detalles para hacerlo de verdad un taxi: Aire acondicionado, dirección asistida, radio, airbag conductor de serie, toma de alimentación para taxímetro y radio emisora y más detalles que hacen del Seat Toledo un coche perfecto para usted y sus clientes.

Asiento del conductor reforzado, con regulación en altura y zona lumbar, tapicería en polipiel / textil, aumento de la potencia de la batería, espejos exteriores mayorados, en fin un taxi para realizar la mejor carrera.

Seat **Toledo Taxi**.
Porque sabemos lo que necesita.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE (NORMA MVEG)			
	1.6i	1.7TD MCV	1.8TD 150CV
Tipo de combustible	Gasolina	Gasolina	Gasolina
Urbana	10,5	8,2	8,2
Extraurbana	5,8/6,7	4,2	4,1
Combinada	7,4/8,5	5,1	5,0

Unidades: l/100 km.



Taxi Lleure



Jo no sóc de Barcelona

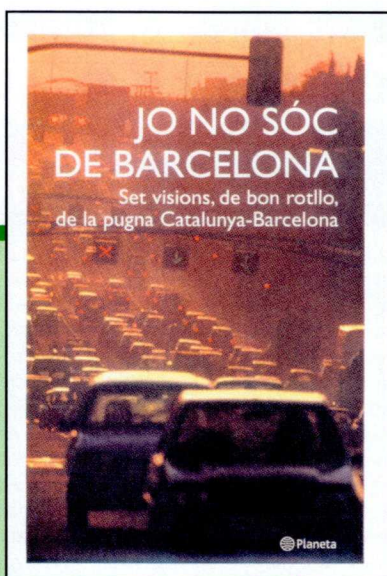
Rosa M. Bosch, Pau Echazú, Josep M. Fonolleras, Jordi Molet, Toni Orensanz, Josep Anton Rosell i Albert Villaró
Editorial: Planeta
Pàg.: 144

Jo no sóc de Barcelona, un títol que a primera vista, si més no, hauria de picar la curiositat almenys als que són de Barcelona o hi viuen. Hom pot preguntar: serà una afirmació d'orgull?, de reivindicació del "no ser"?, de resignat complex d'inferioritat?, d'alertar que "el no ser" també existeix?

La realitat és que el llibre recull les reflexions de set periodistes (que viuen i treballen fora de Barcelona) sobre les relacions del "cap i casal" amb la resta del país. El comportament capitalitzador de Barcelona és criticat des de diversos punts de vista i aporten un material interessant de reflexió sobre una realitat que moltes vegades es deixa de banda.

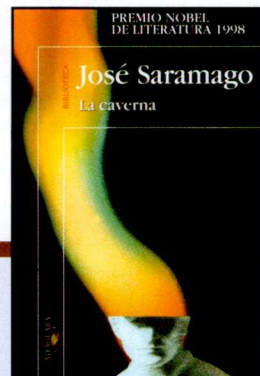
Al marge dels elements socioantropològics, que fonamentadament o no, han generat "denominacions d'origen" aplicables als habitants de Barcelona com ara, *pixapins*, *xaves* o *camacos*, la informació que proporciona resulta il·lustradora. Per exemple, fins a quin punt Port Aventura ha transformat i reactivat la realitat econòmica de la zona o les conseqüències d'una nova orientació de l'activitat vitivinícola del Priorat o la modificació de l'entorn derivada d'una infraestructura viària com l'Eix Transversal.

Tot plegat una sèrie de visions, amb tòpics, humor, informació i opinions que poden ajudar a reconsiderar i entendre la veritable dimensió del que es cou Barcelona enllà.



Llibres

Patxi Bosch d'Alzés



La Caverna

José Saramago
Editorial: Alfaguara Ediciones
Pàg.: 456

Esta última novela de Saramago junto a las anteriores, *Ensayo sobre la ceguera* y *Todos los nombres*, cierra y complementa una trilogía cuyo común denominador es la visión del mundo de su autor.

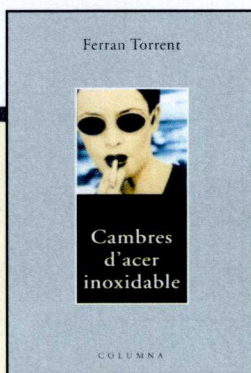
El mito de la caverna de Platón le sirve al premio Nobel portugués como metáfora de los grandes centros comerciales y la sumisión del hombre moderno a un voraz apetito consumista al que se le estimula por medio de ese calidoscopio o juego de espejos que son los escaparates. La historia se centra en un sencillo alfarero explotado por un gigantesco centro comercial, al que vende los objetos fruto de su labor artesanal para subsistir; sin embargo, las engullidoras leyes del mercado hacen que un día su trabajo sea rechazado.

Ante esta situación y otras que se reflejan en la novela como producto de las estructuras que dominan hoy en el mundo, el escritor no se resigna y se rebela contra la pereza acrítica del pensamiento actual y advierte del peligro de la globalización económica.

Cambres d'acer inoxidable

Ferran Torrent
Editorial: Columna
Pàg.: 200

Després del canvi de registre experimentat amb la trilogia formada per *Gràcies per la propina*, *La mirada del Tafur* i *L'illa de l'holandès*, en què bussejà per aigües més intimistes i autobiogràfiques, l'escriptor valencià rescata amb aquest títol la narrativa policíaca i els personatges que li són propis: el detectiu privat Toni Butxana, el periodista Hèctor Barrera i el comissari Tordera. El fil conductor del relat ve determinat per l'esclarament de l'assassinat d'una prostituta en què participen de manera forçada els tres protagonistes i del qual es deriven subtrames paral·leles. Aquests antiherois regiren les profunditats de la València de finals de segle, des d'hotels de luxe fins a prostíbuls, d'on emergiran les misèries i debilitats de polítics i empresaris i l'escenificació dels baixos fons.





Pensat i fet

per Xavier Sabaté

Acostumbrarnos al euro

El euro se acerca, ya lo tenemos a la vuelta de la esquina. La fecha límite es el 1 de enero del año 2002. A partir de ese momento empezará a circular el euro en billetes y monedas, conviviendo al principio con las divisas de cada país. El 1 de julio acabará la sustitución de las monedas nacionales por el euro en los Estados miembros participantes: Alemania, Austria, Bélgica, España, Finlandia, Francia, Holanda, Irlanda, Italia, Luxemburgo, Portugal, integran la zona euro, mientras que Grecia formará parte de ella a partir del próximo mes de enero. Dinamarca, Suecia y Reino Unido, a pesar de cumplir los requisitos, por ahora no desean pertenecer a la euro-zona. Después de esta fecha, los billetes y monedas nacionales podrán cambiarse gratuitamente en los Bancos centrales nacionales. El ahorro no sufrirá perjuicio.



ración de la renta de las personas físicas lo haremos la primavera del 2002. A partir del 1 de julio del 2002, sólo se podrá sacar euros de los cajeros automáticos que deberán ser adaptados al tamaño de los nuevos billetes, que son algo más pequeños que los actuales en pesetas. Al viajar por la UE ya no hará falta cambiar dinero, y se evitarán las pérdidas que ocasiona cada cambio de moneda. Los márgenes de cambio y las comisiones que se pagan a los bancos desaparecerán, siendo las pequeñas empresas las más beneficiadas, ya que los pagos y transferencias entre estados miembros serán más rápidos, fiables y baratos. Para las empresas y consumidores, la moneda única hará que no existan dudas sobre el precio de venta de los artículos. Otra curiosidad: la sorpresa que tendremos al cobrar una nómina o una factura, Una persona que cobra 200.000

pesetas al mes pasará a cobrar 1.202 euros. En un primer momento puede sentirse empobrecida ya que el mero efecto de las magnitudes puede provocar una distorsión de la realidad.

A partir de la incorporación a la nueva moneda, otras cosas cambiarán, por ejemplo, los huevos se venderán por decenas. ¿Por qué una decena de huevos y no doce como ha sido lo normal hasta ahora?: la respuesta esconde detrás toda una problemática que acarrea el euro, pero que es muy simple. Si se multiplica lo que vale un huevo en euros por doce dará una cantidad más rara que si lo multiplicamos por diez. Este ejemplo servirá para otros productos, cuya fabricación y conversión a euro obligará a cambiar pesos, unidades, embalajes, etc. Finalmente y, sobre todo, la gente mayor ha de ir con mucho cuidado con el manejo de los nuevos billetes, piensen que un billete de 500 euros no es una cantidad que normalmente se lleve encima son: 83.193 ptas.

Durante un tiempo parecerá que estemos en el extranjero y hasta que no nos acostumbremos al cambio de moneda pasará un tiempo en el que hemos de estar atentos. Pero al final valdrá la pena.

Xavier Sabaté
sabate@amb.es

Publicitat

TALLERES ADA, S.A
Diesel y gasolina

Mecánica - Electricidad -
Planchería - Neumáticos
Pintura - Aire acondicionado -
Alineación de direcciones

Constantemente adaptados
a las necesidades del taxi

c. Rafael Campalans, 164
Tel. 93 421 87 77
Tel./Fax: 93 421 8978
08903 L'Hospitalet de Ll. (Barcelona)


A B O G A D O S
PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS

Recursos accidentes de circulación -
Separaciones - Divorcios - Nulidades
Eclesiásticas - Herencias - Contratos -
Compraventas - Desahucios - Recursos
administrativos y multas

C. Roselló, 233, 3º 1ª
(junto Rambla Catalunya) Barcelona
Teléfono: 932 183 861

TALLERES
DITRANS, S.L. 

ANTES RECICLAJES TRADER

Reparación y sustitución de:

Transmisión	Direcciones
-Reparada	-Asistidas
-Semi-nueva 25% dto.	-Mecánicas

Esfers suspensió
CITROËN
Servicio especial al
amigo taxista
(mano de obra gratis)

SERVICIO RÁPIDO
Pasaje Milans, 20
Tel. 93 261 20 55
08907 L'HOSPITALET

Taxi Lleure



menjar de tres forquilles



Parada i fonda a Can Salvador

Can Salvador, al carrer de Canvis Nous, molt a prop de Santa Maria del Mar, ha conservat l'aspecte, l'aroma i l'ambient de les tavernes de fa bastants anys.

És un lloc curiós, amb portes amb vidrieres que donen a tres carrers: Canvis Nous, Agullers i Arenes dels Canvis. L'horari que practica també és peculiar, tenint en compte el seu èxit: només s'hi esmorza i s'hi dina de dilluns a divendres. I prou.

Al voltant de les deu és el moment àlgid de l'esmorzar: una munió de funcionaris dels jutjats de la Via Laietana o de l'edifici del sindicats, paletes de les nombroses obres de rehabilitació del barri, amos i dependents del negoci del voltant i tota mena de gent seuen a les taules i encarreguen els entrepans freds o calents de la casa, de tres mides, segons la gana del client: mini, petit i normal. El més demanat és l'especialitat de la casa: una truita d'alls i julivert, humil i deliciosa. I tot plegat, entrepà, beguda i cafè, a preus de taverna de barri.

La cuina, de dimensions mínimes, és el cor de la casa i el regne de la Pepi, la mestressa, ajudada per un parell de senyores d'edat respectable. És tot un espectacle, al migdia, observar com d'aquell espai, més petit que el de cuines de cases particulars, en surten els plats elaborats al moment; com les cuineres apilen cassoles, olles, paelles i cassons; com el Miguel –el fill de la Pepi– i el Vicenç, l'altre cambrer, “canten” les comandes i recullen les que ja estan a punt, entre crits, soroll de plats i plates i les ordres de la Pepi, sempre a l'aguait de tot.



A l'hora de dinar, a Can Salvador s'hi practica una fórmula que no és la del menú: la mínima carta proposa cinc o sis primers i cinc o sis segons i el client demana el que més li convé. La Pepi, respectuosa amb les tradicions, fa paella els dijous –no cal dir que s'acaba de seguida– i elabora alguns plats que fan venir gent de l'altre extrem de la ciutat, com l'incomparable jarret de vedella, lligat com un tall rodó, tendre i amorós com el petó de l'ésser estimat i amb un gust que arriba en línia directa de la millor cuina tradicional del país. Un gust entenedor, curull de bons records.

Per començar, verdura bullida, uns macarrons inoblidables, mongetes, sopa de peix, espinacs gratinats o amanida i de segon, l'esmentat jarret, unes rodanxes de lluç ben fregit, sipia estofada o un bistec o unes mandonguilles... Cuina sense pretensions, productes de molt bona qualitat i procediments dels de sempre, sense trampa. De postre, es pot escollir entre alguna

peça de fruita o uns bocins de pastís de forn del carrer Agullers, deliciós i que es deixa acompanyar perfectament per una copeta de moscatell.

Tot plegat, acompanyat per qualsevol dels vins de la casa, us sortirà per menys de mil cinc-centes pessetes, amb cafè i tot. Una relació qualitat-preu que desafia qualsevol comparació.

La clientela del migdia segueix la tònica de la del matí, incrementada per alguna cara coneguda de la política, algun artista del barri i algun “guiri” entre atabalat i sorprès per l'animació del local i atret per l'estètica antiga sense decoracions fictícies, les taules de marbre i les bones olors.

El Salvador és un lloc atípic per la qualitat, els preus i l'ambient. Un lloc acollidor amb el caliu de les coses autèntiques i de la cuina practicada amorosament i sense dreceres. Un establiment francament recomanable.

Pierre Roca



GASTRONOMIA

Dijous, sempre arròs

Som molts els que mengem fora de casa els dies feiners i molts els que agraiem que el nostre restaurant preferit ens ofereixi la típica paella. Aquest felix esdeveniment no és fàcil de trobar qualsevol dia de la setmana. Pràcticament a tots els restaurants del país es prepara arròs tan sols el dijous. *Per què únicament aquest dia?* He volgut assabentar-me d'aquesta singularitat i he trobat múltiples respostes, tot i que cap no m'ha satisfet per la manca de veracitat històrica.

Molta gent pensa que la paella de peix es menja aquest dia perquè és quan es pot gaudir de peix fresc, ja que els pescadors tornen de la mar dimecres. Però què passa amb la paella de verdures, tan clàssica a

València? Aquí, per exemple, es diu que la paella és originària de la població valenciana d'Hoya de Buñol i que va ser gràcies als homes d'aquesta població que es va popularitzar. Segons diu la tradició del poble valencià, aquests homes, quan anaven de caça durant alguns dies, utilitzaven l'*escudilla* –un utensili de cuina que seria el precursor de la paellera– per preparar-se un arròs caldós, i així combatre el fred. A l'hora de tornar al poble –possiblement el dijous–, no s'estaven de menjar arròs, però amb molts més ingredients derivats de la seva activitat com a caçadors i amb les verdures de l'hort.

Si vostè, lector o lectora, coneix una altra versió, li agrairé que me la faci arribar. Mentrestant, cal també no per-



dre de vista que l'arròs, el cereal de més gran consum al món, es pot menjar en la insuperable paella perquè els bizantins –segons alguns historiadors– i no els àrabs van introduir-lo a la península. El seu cultiu es va estendre a la zona lleuantina durant l'edat mitjana, al voltant del segle X. És clar que l'arròs és originari de la Xina i ja se'n cultivava fa 4.500 anys.

APICIA

L'HOROSCOPO



ARIES

Durante este mes evite los gastos superfluos, los caprichos y los vicios. Evite enfrentarse con problemas, especialmente en el ámbito laboral. Controle todas sus desavenencias porque muchos se aprovecharán de ellas. Si se encuentra muy cansado o cansada respete su situación, pare y tómese la vida con mejor filosofía. Aproveche las energías que ahora tiene, ya que su signo aún está bajo la influencia del sol.



CÁNCER

Todo lo relacionado con el trabajo lo tendrá excelente, tanto en el aspecto económico como en el trato con sus compañeras y compañeros de profesión. Cuide, no obstante, su salud y la relación con los amigos y familiares. También es importante que descanse tanto como le exija el cuerpo. Es un buen momento para hacer cambios en su domicilio.



LIBRA

Si se encuentra irascible con sus clientes, intente evitar cualquier tipo de discusión. Posiblemente lo que necesite es un cambio de eje en su vida. Procure relacionarse con otras personas, al margen de su círculo habitual. La práctica de algún deporte le dará diversión y tranquilidad.



CAPRICORNIO

En el terreno profesional lo tendrá muy bien. Lo que no tiene claro es por dónde comenzar. Seguramente le hace falta un cambio en su vida laboral y no sabe cómo afrontarlo. No se deje llevar por los nervios y haga que su razón domine a sus sentimientos. Acepte el consejo de un buen amigo o amiga.



TAURO

La salud y el dinero serán los factores más positivos para las personas nacidas en este signo. En cambio, en el trabajo tendrá algunas complicaciones y, en el amor, las cosas le irán como hasta ahora. Vigile sus reacciones con los clientes, seguramente por aquí le pueden venir los disgustos. Buen mes para relacionarse o preocuparse por la familia.



LEO

Está absolutamente desorientado en relación al camino laboral que desea seguir. Déjese aconsejar por su familia o amistades. Al margen de este aspecto, tenga paciencia y disfrute de los momentos agradables que le puede proporcionar la vida. También debe dar un paso importante en su vida sentimental. Los astros le son favorables para renovarse en este sentido.



ESCORPIO

Es un momento difícil en el ámbito laboral, pero esto pasará y a partir de la primavera las cosas le irán mucho mejor. Vigile su salud y procure mantener una buena alimentación. Es muy importante que recupere la disciplina en su vida privada. Usted tiene casta de líder, no desaproveche las circunstancias que se le cruzan por el camino durante este primer cuatrimestre del año.



ACUARIO

Déjese llevar este mes por su corazón. Esta vez no le engañará, la influencia de los planetas que rigen su signo durante este mes le ayudarán. Si pensaba realizar un viaje, es mejor que lo deje para otro momento. Céntrese en todos aquellos aspectos que estén relacionados con su trabajo y con su familia. Ésta espera más de usted.



GÉMINIS

Deje de construir castillos en el aire y viva el día a día. Las cosas que hoy le preocupan se irán clarificando a medida que vaya pasando el mes. A diferencia de las expectativas de principios de año, el trabajo y el amor serán los aspectos más positivos en este periodo del año y hasta la primavera. Aproveche la buena coyuntura económica que hasta ahora ha repercutido favorablemente en su vida laboral.



VIRGO

Asegúrese de los juicios que emite sobre las personas de su entorno, ya que tiene un afán desmedido por hablar demasiado cuando no corresponde. Es un mes para dedicarse a sus hobbies, aunque no descuide aquello que le puede servir para estabilizar su situación económica y emocional.



SAGITARIO

Un aire de pasión pasará este próximo mes por su signo, aprovéchelo en su justa medida. Recupere su autoestima y mire a la gente de frente. No oculte más lo que opina y piense. Abandone las dependencias que le hacen tanto daño y plantéese su vida a partir de ahora de acuerdo a sus intereses.



PISCIS

Los proyectos de trabajo y de carácter familiar que tenía pospuestos por diversas circunstancias en los últimos meses se comenzarán a materializar. Si tenía pensado un cambio de vehículo, es un buen momento para pensar en su renovación. Este momento no se le volverá a plantear a lo largo del año si no lo aprovecha ahora.

Los motores de la fórm

Cada día que pasa, la fórmula 1 gana adeptos a la velocidad de un Ferrari. O de un Mercedes. Es lo que está ocurriendo en España desde hace dos años, cuando Pedro Martínez de la Rosa y Marc Gené se subieron a un monoplaça del que todavía no se han bajado. Y si encima son buenos, simpáticos y veloces, pues mucho mejor. Para ellos y para los que disfrutan con el sonido, el olor, la vista, el gusto y el tacto de los F-1. Este año, el 'club' de los pilotos españoles de fórmula 1 se amplía con un nuevo miembro: Fernando Alonso. 19 años y un talento ilimitado. Habrá que estar pendiente de él. Tanto como del duelo que volverán a protagonizar Michael Schumacher y Mika Hakkinen, Ferrari y McLaren. Lo podrán ver y disfrutar a partir del 4 marzo (Gran Premio de Australia) a través de Canal 33 Como son de casa, comenzaremos por ellos. Por los tres magníficos. Pedro, Marc y Fernando. Tres mosqueteros que van a luchar como titanes por ganar un punto en

el complicado y competitivo 'circo'. Sólo los seis primeros de cada carrera lo consiguen. Y de eso ya pueden presumir De la Rosa y Gené. El primero fue uno de los poquísimos que puntuó en su debut en el Mundial. Fue hace dos años, en Australia. Luego ha logrado dos puntitos más durante la temporada pasada. Su Arrows no da para más. Y por si fuera poco, este año montará un motor de origen Peugeot que tiene menos prestaciones que el Supertec de origen Renault del año pasado. Su compañero de equipo será el holandés Jos Verstappen, con un nivel muy similar al de Pedro. De la igualdad entre ellos nacerá una competitividad que puede ser beneficiosa para el equipo

COLA DE LEÓN ANTES QUE CABEZA DE RATÓN

Marc Gené ha preferido este año ser cola de león que cabeza de ratón. Abandonó la limitada pero voluntariosa escudería Minardi para convertirse en probador de



Williams-BMW. Y en lo que va de pretemporada ha rodado más que en los dos años anteriores. Así que ya ha demostrado que su elección es buena. Tiene dos

Publicitat



Fórmula 1 arrancan



especie de F-1 norteamericana) y Ralph Schumacher (hermanísimo de Michael y casi tan talentoso como él). Después de ganar el Open Telefónica by Nissan, deslumbrar a Minardi y pasar la temporada pasada por la fórmula 3.000 con éxito, Fernando Alonso ya es piloto oficial de Minardi. Tan grande es su talento que Ferrari ya le ha echado un ojo. Pero Minardi no lo ha dejado escapar (sólo lo podrá hacer si el asturiano no corre ningún Gran Premio durante esta temporada y la siguiente). Tiene un duro camino por delante, pero los que saben de esto le auguran un futuro de campanillas.

EL DUELO SCHUMACHER-HAKKINEN

Los aficionados de todo el mundo estarán pendientes de otras cosas. Pendientes del papel de los equipos Jordan, Williams-BMW, Prost, Sauber, Jaguar, Benetton, BAR, Minardi y Arrows. Pero, sobre todo, pendientes del duelo Schumacher (Ferrari)-Hakkinen (McLaren-Mercedes). Hace

dos años ganó el finlandés. El año pasado, el alemán. ¿Y éste? Pues todo apunta a que la igualdad, la emoción, los adelantamientos escalofriantes, los cambios de neumáticos supersónicos, las curvas vertiginosas marcarán la temporada. Si fuera una quiniela de fútbol, lo más sensato sería apostar por el empate: una equis. Pero tiene que ganar alguien. Y Schumacher ha sido el primero en apostar por sí mismo. "El coche va más rápido que el año pasado", ha dicho. Veremos. Hakkinen ha guardado un silencio prudente. Prefiere hablar en la pista. La cosa promete y nosotros lo veremos en directo en el Circuit de Catalunya. Marquen en rojo ese día: 29 de abril. Los motores están a punto de arrancar

FERRAN IMEDIO

años de contrato y se supone que correrá carreras en caso de ausencia de los dos pilotos 'titulares', Juan Pablo Montoya (ganador de la CART estadounidense, una

Publicitat



logy Leadership th

TAXITRONIC
Leadership through Technology

La Hoja de Maribel

per Maribel Silva



Dinero, dinero, dinero

En esta ocasión les voy a contar una historia de dinero... bastante dinero...; verídica, emocionante, estremecedora y horrenda. ¡No, hombre, no, que es broma! Auténtica, eso sí. También me la explicó mi amigo Mariano, y yo se la voy a contar a ustedes.

Me paró en la calle de Ávila. Era una chica corriente, jovencita, rubia, delgada, sin nada especial, vamos. Pero eso sí, con minifalda y unas botas tan enormes que parecían no guardar relación alguna con las piernas, tipo alambre, que estaban sosteniendo.

Llevaba una bolsa en la mano. Una bolsa de esas de deporte, de lona, bastante grande. Me indicó que la llevara a Las Glorias; allí recogeríamos a otra persona, que resultó ser otra chica. Se saludaron amigablemente: "¿Qué tal? ¿cómo ha ido todo? ¿bien? Estupendo."

Me indicaron que siguiera hasta Diagonal, esquina Balmes, y arranqué hacia allí.

Una de ellas, la primera, parecía atemorizada por algo, pero la segunda le quitaba importancia al asunto: "No seas tonta, tía, que no pasa nada. Además ahora ya no podemos vol-

vernós atrás. Al fin y al cabo son unos explotadores. Seguro que no nos renovarán el contrato, y a la mínima de cambio a la p--- calle. Tú déjame hablar a mí."

"Sí, ya lo sé", decía la primera, "pero ¿y si no nos creen?, ¿y si no sale tan bien como pensamos? Puede ser peligroso."

Venga, ya, abre la bolsa y vamos por "faena".

Dicho y hecho. Abren la bolsa y empiezan a repartir billetes, como si fueran cromos de esos de colección: uno para ti otro para mí, uno para ti otro para mí... Y así, hasta el final. Yo no sé cuantos billetes había en aquella bolsa, pero eran suficientes para darse unos cuantos caprichos.

Se los guardaron, muy bien guardados, cada una los suyos, en uno de esos múltiples bolsillos que suelen tener los chaquetones de las chicas de ahora, que cualquiera busca algo en ellos...

Cuando llegamos a la Diagonal esquina Balmes, me señalaron donde debía pararme. Allí estaba un hombre de mediana edad, canoso, que abrió la puerta trasera cuando llegamos.

Me pagó el importe de la carrera, y a la vez que cerraba, preguntó a las chicas qué era lo que pasaba, el porqué de aquellas caras.

Yo arranqué despacio, demorándome para ver si pescaba algo; aquello no olía muy bien. Ellas gesticulaban, querían hablar las dos a la vez, como para dar más énfasis a la historia que parecía les estaban "colando" a aquel pobre hombre. Él se llevaba las manos a la cabeza y no paraba de moverse como si fuera una peonza. Yo sólo acerté a oír: "¿Pero cómo ha podido pasar? ¿Cómo?"

Nunca he sabido qué fue todo aquello del dinero, de dónde lo sacaron ni a quién. Pensando, más tarde, me monté la historia de que quizás fuera la nómina de una empresa lo que aquellas dos niñas se habían repartido tan ricamente, y nunca mejor expresado, en el asiento de atrás de mi taxi.

Ya ven, esto del taxi da para mucho, ¿no creen?

Publicitat

SEGURTAX

MAMPARAS DE SEGURIDAD PARA SU TAXI

CON VENTANA CORREDERA Y TODA LA PARTE SUPERIOR EXTRAIBLE
PARA MEJOR COMUNICACIÓN CON SU FAMILIA

INFORMACIÓN Y VENTA

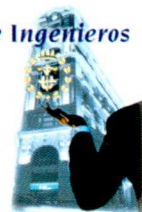
C. SEVILLA, 122 (TERRASSA) TELS. 93 785 92 07 - 93 587 01 81 - 689 75 08 20



Correduría de Seguros, S.A. Grupo Caja de Ingenieros



Caja de Ingenieros



EMPEZAMOS CON LO QUE MÁS TE PREOCUPA

SEGURO DEL AUTOMOVIL PARA EL TAXI

EL PRIMER GRUPO FINANCIERO DE LOS PROFESIONALES, A TU DISPOSICIÓN

SEGUROS

- Seguro a terceros
- Defensa criminal
- Adelanto de indemnización
- Defensa para infracciones de tráfico
- Rescate y salvamento
- Peritaje del vehículo
- Fallecimiento e Invalidez
- Rotura de Lunas
- Reclamación de daños y lesiones
- Insolvencias
- Remolcaje
- Defensa de la Responsabilidad Civil
- Reclamación de derechos de otros seguros
- Asistencia sanitaria

INDEMNIZACIÓN DE 2000 PTS. POR BAJA POR ACCIDENTE DURANTE LOS PRIMEROS 15 DÍAS
(carencia por autónomos)

FLOTAS

Tratamiento especial e individualizado para cada caso, dependiendo del número de taxis.

ii Compromiso de continuidad de seguro !!

SERVICIOS FINANCIEROS

- Financiación para la adquisición de: Viviendas, Taxi, etc.
- Apertura Cta./Cte. Sin comisiones, ni cuota de mantenimiento.
- Tarjeta RESSA, devolución de 5 pts. por litro de combustible consumido y facturación a 45 días, sin coste de tarjeta.
- Tarjeta VISA, sin coste de tarjeta.
- Tarjeta SERVIRED, sin coste de tarjeta.
- Abono de 7 pts. Por recibo de servicios domiciliado.
- Servicio de cambio de moneda sin límite de 9h a 20h. Parking gratuito 1h.
- Inversión: Unit Linked, Fondos, IPF, etc.

**INFORMESE EN EL
902 41 14 14**

C/. Rocafort , 180-182 entlo 08029 BARCELONA

Auto Fuber

SERVEI OFICIAL **SEAT** DEL POBLENOU



En Auto Fuber el protagonista es el taxista

Precio y Servicio sin competencia en mantenimiento y reparación



Mecánica y Electricidad



Chapa



Pintura

Sin entrada
Desde 44.270 ptas.
al mes.

Toledo Selec, TDI 90 CV
Operación a 60 meses



¡Seat Toledo TDI, tu mejor inversión!

Grandes detalles que hacen grande un taxi:

- Aire acondicionado, dirección asistida, radio y airbag conductor, de serie.
- Toma de alimentación para taxímetro y radio emisora.
- Asiento conductor reforzado con regulación en altura y zona lumbar.
- Espejo derecho exterior mayorado.
- Tapicería confeccionada en polipiel/textil.
- Parte posterior con alfombrillas de protección.
- Iluminación interior reforzada.
- Aumento de la potencia de la batería.
- Tres motores: el 1.6 y 100 CV gasolina y dos motores TDi, el 90 CV y el 110 CV diesel.
- Consumo de combustible (Norma MVEG). Motor TDi 110 CV Consumo mínimo 4,1 L/100 km.

Ven, informate y pide tu Seat Toledo, tendrás un regalo muy especial.

Los mejores precios en recambios y servicios de pieza urgente.

Su taxi parado le cuesta dinero ¡Recuérdelo!

Badajoz, 52 (entre Ramón Turró y Llull) tel.: 93 485 00 49*