

# 205 TAXI

**L'IMET posa a  
disposició dels taxistes  
l'app de notificacions  
"Taxi al dia"**



Pàg. 4

**Com es mouen les persones  
al segle XXI?**

Pàg. 8

**Mobile World  
Congress 2017**

Pàg. 18

**Qualitat de l'aire, trànsit  
rodat i taxis**

# ELS TAXISTES NO PODEN SABER-HO TOT



## O SÍ QUE PODEN?



**Taxi al dia** és la nova app de notificacions exclusiva per a tu, taxista, que et permet disposar de molta més informació sobre el servei, els llocs i horaris d'esdeveniments públics, les afectacions del trànsit, els canvis de la normativa o les reglamentacions... Tot el que necessites saber per ser molt més a prop dels usuaris i d'allò que t'interessa.

És una eina imprescindible per organitzar el teu treball!

**Descarrega-te-la. És gratuïta!**



**Edita**

Institut Metropolità del Taxi  
 carrer 62, núm. 18  
 Zona Franca 08040 Barcelona  
 Telèfon: 932 235 151  
 Fax: 932 234 124  
 revista-taxi@amb.cat

**Consell de Redacció**

M. Teresa Carrillo  
 Pilar Molina  
 P. Rocío Terán

**Direcció Periodística**

P. Rocío Terán

**Publicitat**

Telèfon: 935 069 646

**Assessoria Lingüística**

Anna Canals

**Disseny Gràfic i Maquetació**

Oficina de Disseny de l'AMB  
 Estudi Gràfic El Prat

**Fotografia**

Ramon Josa  
 Arxiu revista *Taxi*

**Tiratge**

13.400 exemplars de difusió gratuïta i domiciliada a tots els professionals taxistes, empreses, institucions i personalitats vinculats al sector del taxi.

**Impressió**

Gramagraf, SCCL  
 Carrer de Corders, 22-28  
 08911 Badalona  
 Dipòsit legal: B. 27.521-1983

La revista *Taxi* no es fa responsable de l'opinió expressada en els articles signats. La responsabilitat és únicament dels autors. Els articles no signats són atribuïbles a la redacció.

La revista *Taxi* es reserva el dret de publicar, de resumir o d'extractar els articles, les opinions i/o les col·laboracions.

**Avis jurídic important**

El contingut dels articles de redacció de la revista *Taxi* no té efectes vinculants per a l'Institut Metropolità del Taxi; té exclusivament caràcter de mera informació general. Per a més precisió, i amb fins jurídics, cal consultar i seguir els texts legals i normatius corresponents.

El contenido de los artículos de redacción de la revista *Taxi* carece de efectos vinculantes para el Institut Metropolità del Taxi, teniendo exclusivamente carácter de mera información general. Para mayor precisión y con fines jurídicos es preciso consultar y estar a lo que resulte de los textos legales y normativos correspondientes.

**Gener-Juny 2017**

**AMB** INSTITUT METROPOLITÀ DEL TAXI



# Índex

**4 EDITORIAL**

Com es mouen les persones al segle XXI?

- 5** Sobre la mobilització del 16 de gener
- 6** L'IMET posa a disposició dels taxistes l'aplicació de notificacions "Taxi al dia"
- 8** Mobile World Congress 2017
- 13** Entrevista a Eulàlia Ripoll, Head of Events, GSMA
- 14** Seguretat del visitant
- 16** Un jutge de Barcelona, arran de la demanda d'Elite, planteja qüestió prejudicial sobre Uber al Tribunal de Justícia de la UE
- 18** Qualitat de l'aire, trànsit rodat i taxis

**NOTÍCIES**

- 21** El lector de targetes, obligatori des de l'1 de gener
- 21** El calendari de dies festius es podrà implementar en el taxímetre fins al 31 de març
- 24** Actuacions realitzades per l'Àrea de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona
- 25** Nou punt informatiu del servei de taxi a la Terminal 1 de l'aeroport
- 26** La Generalitat regula les condicions de contractació i de comercialització dels serveis de taxi urbà i interurbà fets per empreses de mediació
- 28** Modificats els articles del Reglament Metropolità del Taxi referits a l'accés, la validesa i la renovació de la Credencial del taxi
- 29** Des del dijous 15 de desembre, la zona d'espera de taxis de la T1 es troba en un nou emplaçament provisional
- 30** Expedients sancionadors incoats l'any 2016 desglossats per tipus d'infracció
- 31** 340 taxistes tenen la revisió metropolitana pendent

**TAXI-MOTOR**

- 32** Vehicles per a taxi

**TAXI IMPRESSIONS**

- 36** Taxis grocs

**TAXI FORMACIÓ**

- 38** Més de mil inscrits al curs gratuït d'anglès en línia

**L'ENTREVISTA**

- 39** Jordi Nebot, taxista creador de les *taxigrafies*

**42 L'ÀLBUM DEL TAXI**



# Com es mouen les persones al segle XXI?

És evident que existeix a nivell mundial un important canvi en la forma que tenim les persones de desplaçar-nos. La digitalització en els processos ha inundat tots els mercats i, concretament, en el camp del transport ha representat un factor de canvi que ha alterat els hàbits dels ciutadans. No cal anar gaire lluny per fer una llista dels elements que han anat sorgint: vehicles compartits, vehicles geolocalitzats, vehicles autònoms, etc, i tot això lligat a conceptes com la sostenibilitat, la millora del medi ambient, la disminució de costos, l'emprenedoria, l'equitat i la resiliència.

Aquest fet ha donat lloc a nous enfocaments empresarials que, sota la premissa de la innovació que el ciutadà està demanant i amagats en una mal anomenada economia col·laborativa, han entrat a disputar el terreny als sectors empresarials tradicionals com ara el servei de taxi.

A l'àrea metropolitana de Barcelona condueixen els taxis més de 13.000 persones, de les quals depenen un nombre important de famílies. La seva activitat empresarial la realitzen d'acord amb la Llei del Taxi i el Reglament Metropolità del Taxi, amb unes tarifes establertes per l'Administració i a partir d'unes llicències atorgades. Per tant, estem davant d'un sector que està treballant complint amb tota la normativa i amb totes les seves obligacions i responsabilitats professionals i fiscals.

Qualsevol empresa que vulgui oferir serveis de mobilitat de persones ho ha de fer conforme a la legislació vigent. La prestació de serveis de mobilitat amb vehicles que tinguin llicència d'arrendament de vehicles amb conductor (atorgades per l'Estat i aquí a Catalunya per la Generalitat per delegació de l'Estat) ha de fer-se conforme a la normativa d'aquest tipus de llicència, que és diferent a la llicència de taxi. Les Administra-

cions que atorguen aquestes autoritzacions han de complir el ROTT aprovat l'any 2015 i l'OM del mateix any que desenvolupava el citat reglament.

En la mesura que el col·lectiu de taxistes sàpiga donar resposta a les demandes que s'estan produint a nivell mundial en el camp de la mobilitat podrà continuar mantenint un espai en aquest sector del transport. Aquesta és una oportunitat que ha de servir perquè el taxi demostrï a la societat que és capaç d'estar en primera línia en la prestació del servei. És l'ocasió de posar en valor un sector professionalitzat i legal, amb la maduresa i l'aval de molts anys d'història i de servei a la ciutadania de tot el país.

L'Institut Metropolità del Taxi té la responsabilitat de posar els elements necessaris per tal de millorar la qualitat del servei i que el ciutadà reconegui el taxi negre i groc com el seu mitjà de transport quan vol llogar el servei d'un vehicle amb conductor. No podem perdre de vista que el que defineix el servei de taxi és el taxímetre, com a garantia al ciutadà d'un preu just de les tarifes que s'han de cobrar. Per això, en el sector insistirem en les bondats d'unes tarifes clares, reduïdes i atractives per al ciutadà, sense que signifiqui cap pèrdua de poder adquisitiu del col·lectiu.

D'altra banda, caldrà fer veure als professionals del taxi que cadascun dels 10.523 titulars de llicència és una empresa que ha de complir rigorosament les normes fixades tant a nivell laboral (si tenen treballadors), com a nivell d'imatge, com a nivell dels requeriments de qualitat que li exigeix l'Administració.

En el fons, caldrà seguir treballant per aconseguir els millors serveis per al ciutadà, que al final és el que ens toca fer i del que som responsables.



# Sobre la mobilització del 16 de gener



El 16 de gener, el sector es va mobilitzar per expressar el seu malestar per l'endarreriment en el compliment d'algunes mesures acordades amb l'Administració. Una de les preocupacions era, concretament, el control dels vehicles que circulen per la ciutat fent ús de les infraestructures del transport públic convencional.

En aquest marc, el sector que va donar suport a la mobilització va objectar, entre d'altres punts, que s'incomplia el control del mal ús del carril bus-taxi per part dels agents de la Guàrdia Urbana i que continuaven sense resoldre's les zones conflictives del Port Olímpic i de l'Estació de Sants.

Tot i que el sector, com qualsevol altre, té tot el dret de manifestar-se, cal aportar aquí, si més no, algunes precisions per evitar alguns maximalismes:

La **formació de la Guàrdia Urbana de Barcelona** sobre aspectes relacionats amb el servei de taxi que ja s'havia fet antigament es va reiniciar a finals de 2016 encara que, per necessitats del cos policial, les classes van ser suspeses temporalment els darrers mesos de l'any. A partir de gener d'enguany, la formació s'ha reprès i, a petició de l'IMET, s'hi ha inclòs la participació del servei d'inspecció de la Generalitat. En una primera instància, la formació s'ha orientat als formadors i, durant el primer trimestre d'aquest any, la rebrà tot el cos policial de Barcelona, igual que la van rebre les policies locals d'altres municipis metropolitans amb anterioritat.

La **inspecció per part de la Guàrdia Urbana Barcelona** s'ha anat realitzant amb normalitat. En el segon semestre de 2016, segons dades del cos municipal, es van obrir 174 expedients sancionadors a vehicles per treballar fora de la seva comunitat, per no portar l'autorització visible des de l'exterior, per no portar el full de ruta o per portar-lo mal complimentat.

La **protecció del carril bus-taxi** durant el 2016 va permetre, sempre segons la policia local, interposar 4.422 denúncies a vehicles no autoritzats per fer-ne ús. Aquesta xifra és un 34% més alta que en el 2015. També va posar unes altres 262 denúncies per parar en el carril bus-taxi i 1.202 per estacionar-hi.

A partir del 2017, la Guàrdia Urbana planificarà campanyes per afavorir el transport públic en el carril bus-taxi i, especialment, aquells d'ús intensiu per al taxi, com el que va des de la plaça d'Espanya al Passeig de Gràcia.

Així mateix s'hi preveu incorporar un vehicle automatitzat per al control i el sancionament, tot i que la seva implementació no serà immediata perquè es requereix un desenvolupament informàtic específic i addicional. No obstant això, mentre aquest vehicle no estigui a punt, diferents agents seguiran fent la tasca de control d'aquests espais de forma manual.

Per donar resposta a la millora dels espais o parades de taxi —una altra de les demandes del sector—, com el **Port Olímpic o l'Estació de Sants**, durant el gener s'han fet reunions en aquests emplaçaments per trobar solucions consensuades. En aquestes reunions hi ha participat la Taula Tècnica del Taxi, els tècnics especialitzats dels districtes als quals corresponen aquests espais, l'Àrea de Mobilitat de l'Ajuntament, la Guàrdia Urbana i responsables de l'IMET.

Finalment, les reunions amb l'Àrea de Mobilitat de l'Ajuntament es porten a terme periòdicament i són un fòrum de debat on s'escolten i es consensuen les demandes concretes del sector per millorar la mobilitat del taxi a l'entorn de la ciutat, però sense perdre de vista que el taxi és un actor més de la mobilitat de les ciutats metropolitanas.

# L'IMET posa a disposició dels taxistes l'aplicació de notificacions "Taxi al dia"



La nova aplicació neix amb l'objectiu de mantenir informat el sector del taxi sobre tots aquells esdeveniments que puguin ser interessants tant per atendre la demanda de taxis com per comunicar totes les normatives o novetats reglamentàries que poden afectar o incidir en l'activitat diària del professional taxista.

A mitjà termini, l'IMET anirà substituint el sistema de comunicació SMS per aquest nou sistema de notificacions, amb la finalitat que en el futur sigui una eina imprescindible per al professional que vulgui estar informat de tot allò que faciliti el seu treball i que millori la qualitat i l'eficiència del conjunt del servei de taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Aquesta innovació s'ha desenvolupant també en ser cada vegada més evident que un percentatge molt alt de taxistes fan servir el telèfon mòbil d'última generació com a eina imprescindible de la gestió del seu treball diari.

Ens trobem en un moment en què la informació multicanal es generalitza en diferents àmbits de l'activitat empresarial, laboral i econòmica, i, en aquest sentit, per al sector és doblement interessant beneficiar-se dels avantatges d'aquests múltiples canals d'informació en una conjuntura en què les estratègies de la competitivitat venen de la mà de l'ús de les noves tecnologies.

També és moment de dir que aquest pas es fa després de la bona acollida que té entre els taxistes i els usuaris l'aplicació *AMB Taxi Barcelona*, que permet calcular el preu aproximat d'un trajecte amb taxi. Durant l'any 2016, aquesta aplicació va tenir 152.101 visitants reincidents i 25.289 visitants nous.



## Com obtenir l'app "Taxi al dia"?

Si es disposa d'un *smartphone* amb el sistema operatiu Android, es pot baixar de la botiga virtual per a aplicacions mòbils Play Store. Si el mòbil té el sistema IOS, sistema operatiu per a mòbils Apple, se l'haurà de baixar de la botiga Apple Store.

## Com baixar-la?

Tant en la plataforma Play Store com a l'Apple Store s'ha de cercar pel nom: *taxialdia*

**Identificació necessària**

Per tal de poder consultar les notificacions de l'IMET, has d'identificar-te com a taxista.

NIF (DNI/NIE):

Credencial:

**ENVIAR**

**AMB INSTITUT METROPOLITÀ DEL TAXI**

Una vegada s'hagi baixat l'aplicació al mòbil, cada taxista haurà d'identificar-se amb el DNI i el número de credencial. Aquest filtre s'ha establert perquè la informació arribarà únicament al professional taxista.

Validada la identificació del taxista, l'aplicació serà ja operativa.

L'aplicació Taxi al dia permet, com s'ha dit abans, rebre i consultar totes les notificacions que l'Institut Metropolità del Taxi (IMET) envii al col·lectiu de taxistes de l'àrea metropolitana de Barcelona.

### Sistema operatiu dels mòbils

Taxi al dia estarà disponible per a les versions dels sistemes operatius dels mòbils següents:

- Android: 4.4 (KitKat), 5.0-5.1 (Lollipop) i 6.0 (Marshmallow).
- IOS 9

**Taxi al dia**

10.01.17 | 16:29  
El lector de targetes és obligatori des de l'1 de gener

10.01.17 | 16:25  
Horaris estacions d'ITV amb motiu de les festes de Nadal

10.01.17 | 16:23  
Calendari taxi 2017

**AMB INSTITUT METROPOLITÀ DEL TAXI**

Si el mòbil té un sistema operatiu anterior, caldrà actualitzar-lo com es fa amb qualsevol altra aplicació que es pugui tenir al mòbil.

Per a qualsevol dubte, podeu rebre més informació enviant un correu electrònic a: [imetinfo@amb.cat](mailto:imetinfo@amb.cat)

L'App *Taxi al dia* s'ha de baixar de les botigues Play Store o Apple Store amb el nom següent: **taxialdia**

# Mobile World Congress

## Des del dilluns 27 de febrer al 2 de març al recinte Gran Via de Fira Barcelona

L'organització espera superar el nombre de professionals que assistiran a un dels esdeveniments mundials més importants de la telefonia mòbil respecte a l'edició passada. Segons els organitzadors, el 2016 va ser un èxit. Es va comptabilitzar una assistència de més de 100.000 persones durant els quatre dies de l'esdeveniment. El 57% dels assistents van ser alts càrrecs executius d'empreses nacionals i internacionals.

### El servei de taxi durant el Mobile 2017

Per a donar servei a aquest important esdeveniment de la ciutat hi haurà les mateixes dues parades de taxi de l'edició passada, la situada a l'avinguda de Joan Carles I, entrada Sud, i la del carrer del Foc, que donarà servei a l'entrada Nord.

### Distribució de les parades

La parada de l'avinguda de Joan Carles I donarà servei als pavellons 1, 2 i 3, mentre que la situada al carrer del Foc estarà habilitada per als pavellons 4, 5, 6 i 7.

Els horaris de funcionament seran els següents:

Diumenge 26 de febrer, de 17:00 a 21:00 h. (La novetat del 2017 és que la parada nord ja estarà operativa aquest diumenge.).  
Dilluns 27 de febrer a dimecres 1 de març, de 08:00 a 22:00 h  
Dijous 2 de març, de 08:00 a 20:00 h.

### Moviment d'assistents a partir del 25 de febrer

Durant el cap de setmana anterior a l'esdeveniment del 25 al 26 de febrer, els assistents podran recollir les seves acreditacions en el recinte firal, per la qual cosa s'espera que hi hagi flux de persones i, per tant, demanda de taxis.

Els horaris d'acreditacions al recinte de la Gran Via es regiran de la manera següent: dissabte 20 de febrer, de 09:00 a 18:00 h, i diumenge 21 de febrer, de 09:00 a 20:00 h.



Durant el muntatge del saló, el servei de taxi serà també necessari. Aquests treballs es porten a terme des del dimecres 15 fins al diumenge 26 de febrer, de 08:00 a 21:00 h.

### Funcionament de les parades de taxi

Per a una major efectivitat de les parades de taxi que donaran servei a les dues parades del Mobile Congress, així com per a evitar la congestió de trànsit, serà necessari accedir-hi pel carril habilitat del carrer d'Urani, tant per a l'encotxament com per a deixar passatge.

Al carrer del Foc, abans del carrer d'Urani, hi haurà instal·lada una pantalla (senyal dinàmica) dirigida al sector del taxi, la qual informarà sobre la parada amb més demanda de taxis en cada moment. D'aquesta manera els taxis podran dirigir-se a les parades requerides amb més comoditat.

El personal de la gestió de cues en ambdues parades hi serà, com en les darreres edicions, per ajudar els congressistes i els taxistes a fer l'encotxament el més àgil i el més eficient possible.

### Canvi de sentit del túnel de l'Hotel Arts

L'entrada es farà pel carrer de Ramon Trias Fargas i la sortida pel carrer de la Marina, com el darrer any (veure plànol adjunt).

Aquesta mesura s'iniciarà el dissabte 25 de febrer des de les 7:00 h i finalitzarà el dijous 2 de març a les 20:00 h.

Tant els taxis com la resta de vehicles que vulguin deixar als clients de l'hotel en el túnel, hauran de d'accedir-hi pel carrer de Ramon Trias Fargas.

Els clients que vulguin agafar un taxi, se'ls acompanyarà a la parada del carrer de la Marina a peu. D'aquesta manera, el taxi podrà sortir des de la parada amb els seus clients.

Hi haurà també personal per assistir i aclarir dubtes durant l'operativa.

**LEAF**  
30 kWh

**€**

**POR 386€/MES\*\***  
Con entrada de 4.545,45€. (Ayuda del gobierno para vehículo eléctrico no incluida).

LEAF VISIA 30 KWH A 36 CUOTAS  
TAE 5,53% | ULTIMA CUOTA 4.981,93€

SEGURO DE PÉRDIDA CARNET INCLUIDO

MÁXIMO CONFORT, MENOS VIBRACIONES

HASTA 250KMS DE AUTONOMÍA\*\*\*

MANTENIMIENTO INCLUIDO HASTA 150.000 KM

NISSANCONNECT EV Y WALL BOX 32A INCLUIDO

## NISSAN LEAF TAXI

100% ELÉCTRICO, 100% BENEFICIO PARA SU NEGOCIO.

¿Taxi libre? Sí, libre de emisiones. Su ciudad ahora más limpia y su negocio mucho más rentable con el NISSAN LEAF Taxi, el vehículo 100% eléctrico de NISSAN. Ahorre en mantenimiento y en consumo, y disfrute el máximo confort en la conducción.

**Lidere el cambio por una ciudad más sostenible y aproveche todas las ventajas que le ofrece el vehículo eléctrico más vendido en España y en el mundo.**

\*Cero emisiones de CO<sub>2</sub> durante su uso.

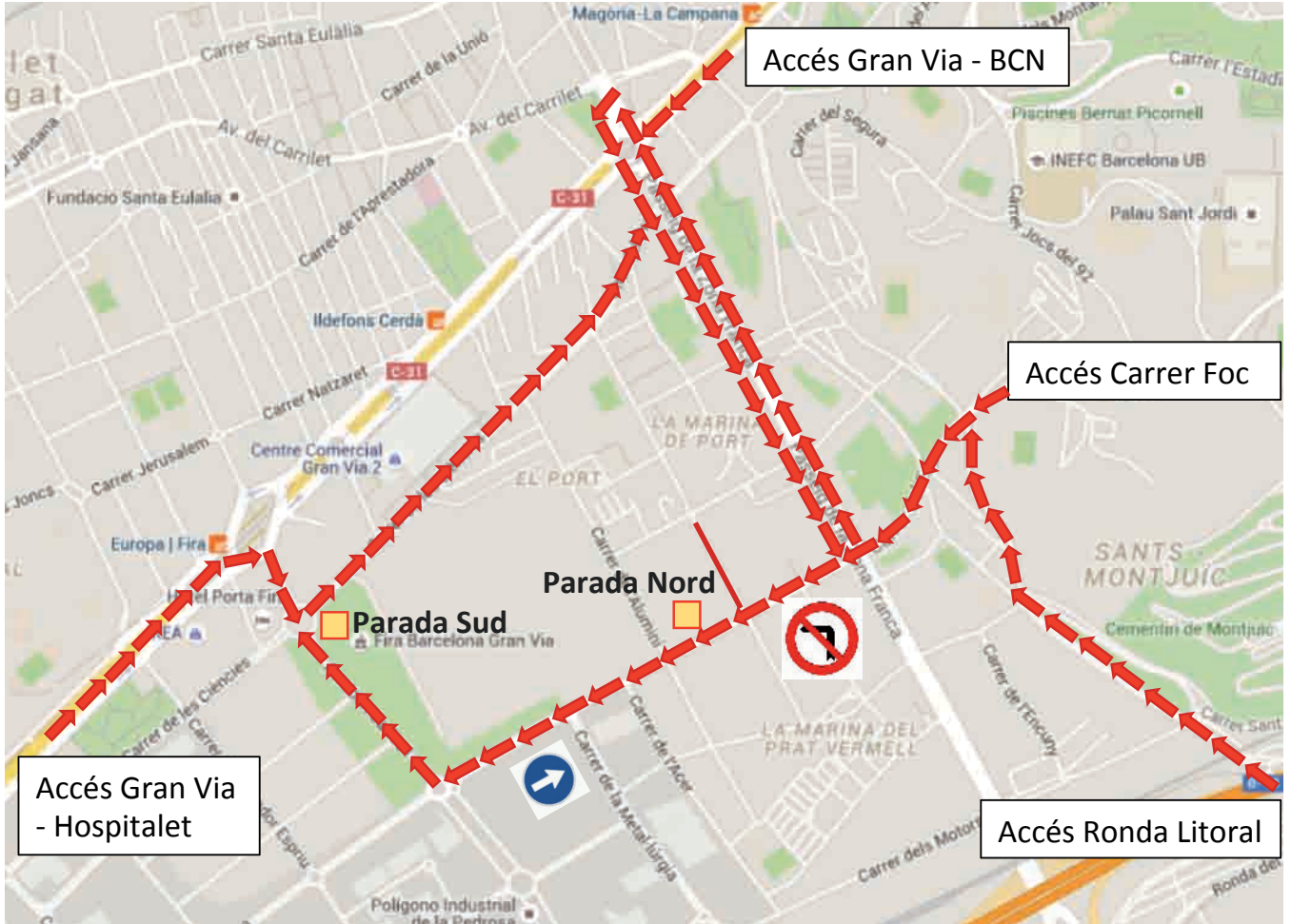
\*\*Oferta PROMOCIÓN leasing, válida para autónomos y profesionales financiando con RCI Banque SA Sucursal en España. Ejemplo de financiación para Leaf Visia 30 kW Taxi. PFF 21.507,44€ (IVA no incluido. Incluye campaña promocional, Transporte, Nissan Assistance y Wall Box Nissan eHome 32A (579€ antes de impuestos. Instalación no incluida). Precio total a plazos: 23.861,81€. Entrada 4.545,45€. Importe Total Adeudado de 19.316,36€. Cantidad financiada 17.537,16€. 36 cuotas de 386€/mes y una última cuota de 4.981,93€. TIN 4,0%. C. Apertura 2,5%. TAE 5,53%. La cuota incluye Seguro de Retirada de Carnet: 278,17€, Mantenimiento a 3 años o 150.000km: 297€ sin IVA. Importe mínimo a financiar 6.000€. Permanencia mínima 24 meses. Válido hasta el 31/03/2017. Promociones ofrecidas por Nissan. Incompatible con otras ofertas financieras. La imagen visualizada puede no coincidir con el vehículo ofertado.

\*\*\*El intervalo de autonomía real oscila entre 125 y 200 km. La autonomía depende de diversos factores como por ejemplo el estilo de conducción, estado de la carretera, temperatura exterior o el aire acondicionado.

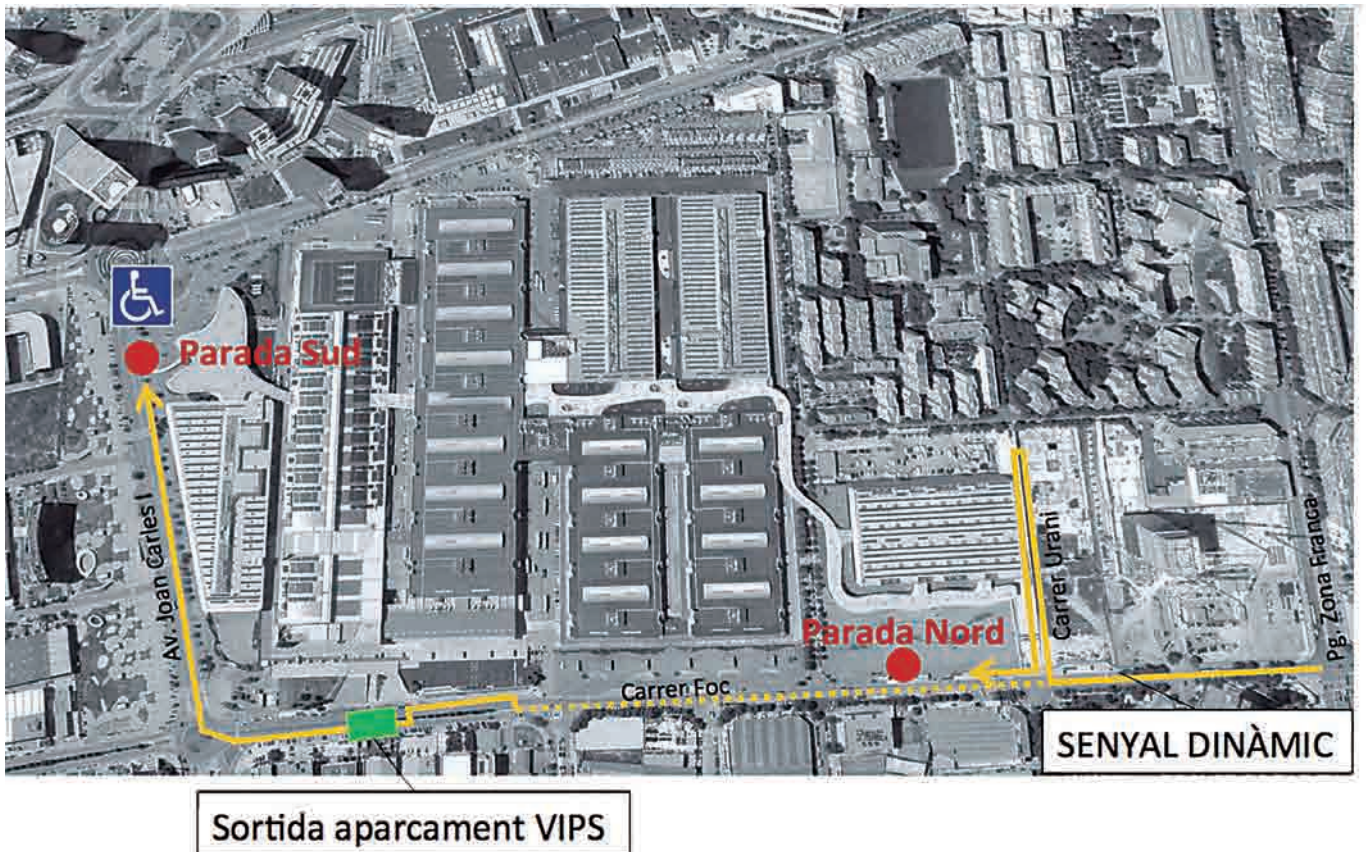


Innovation that excites

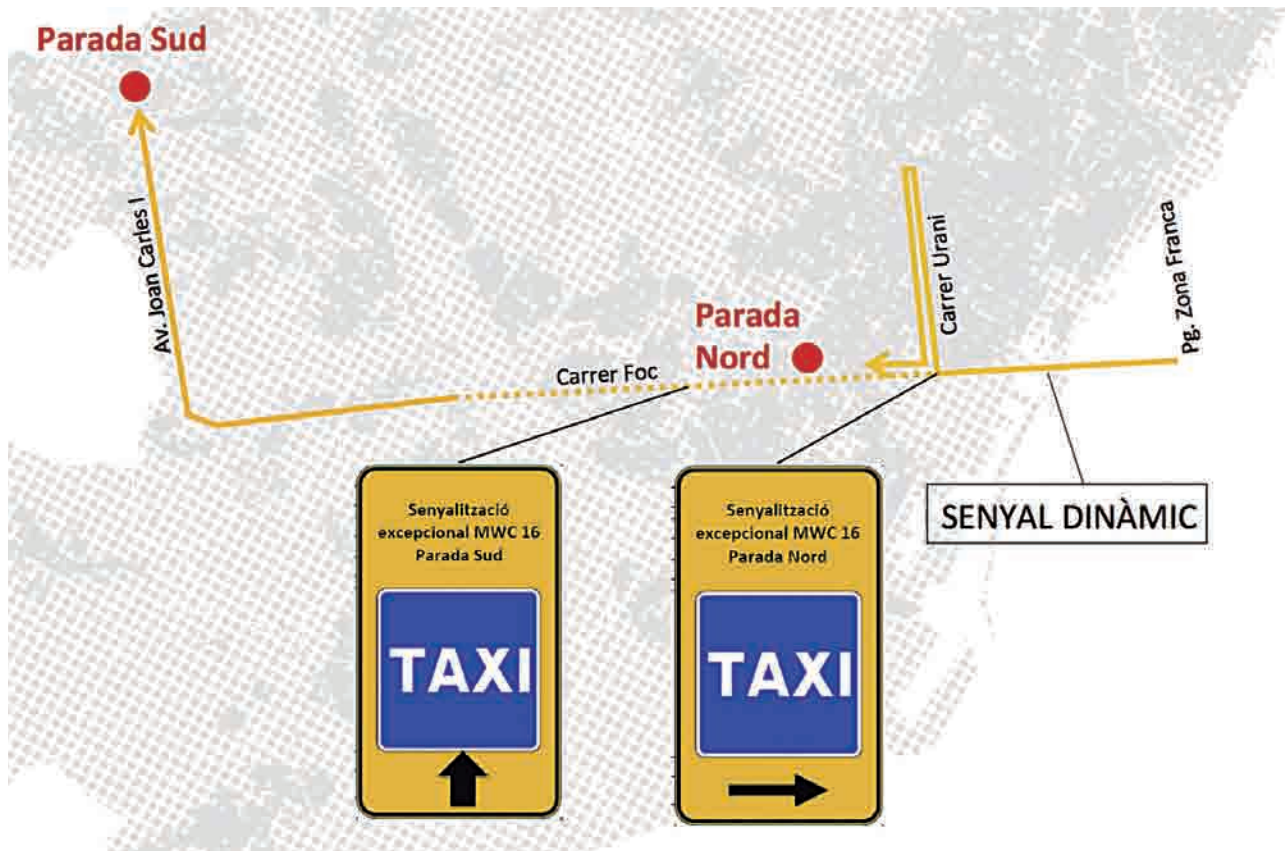
## Plànol d'accés. Per a encotxar, exclusivament pel carrer del Foc



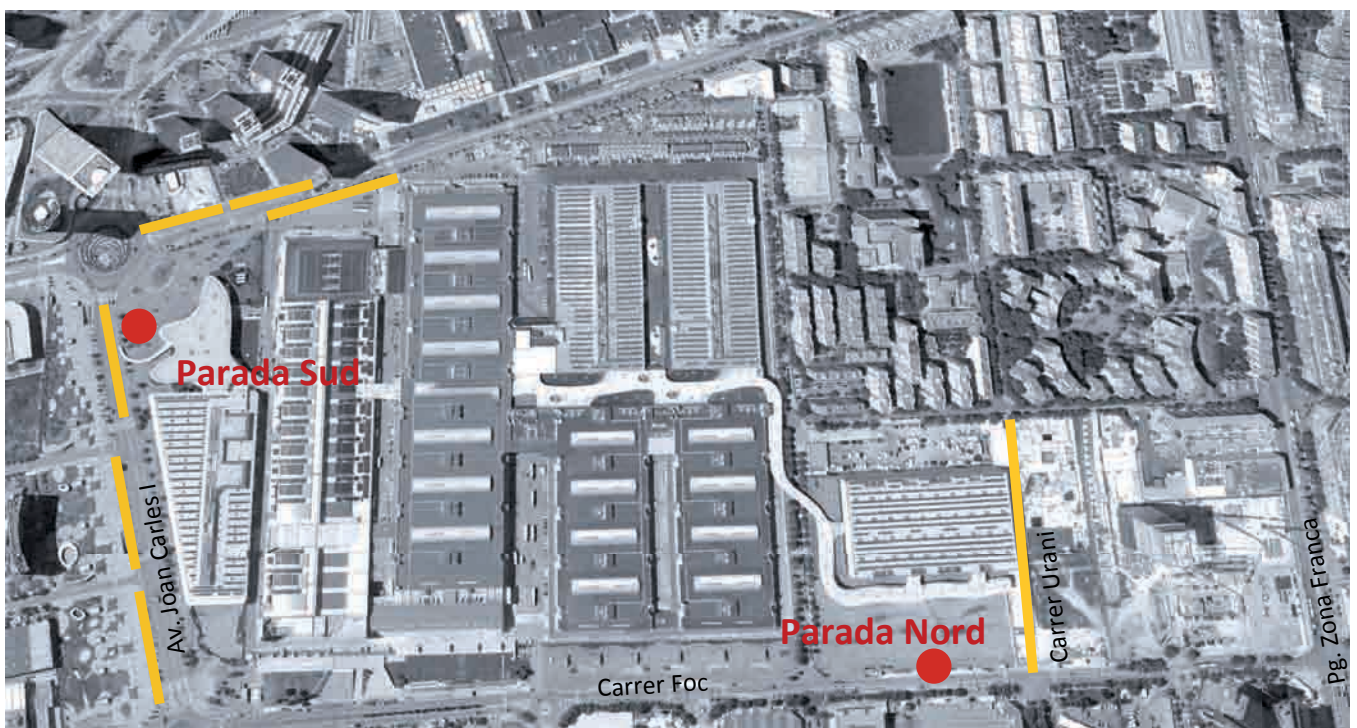
## Localització de parades



## Senyalització de les parades



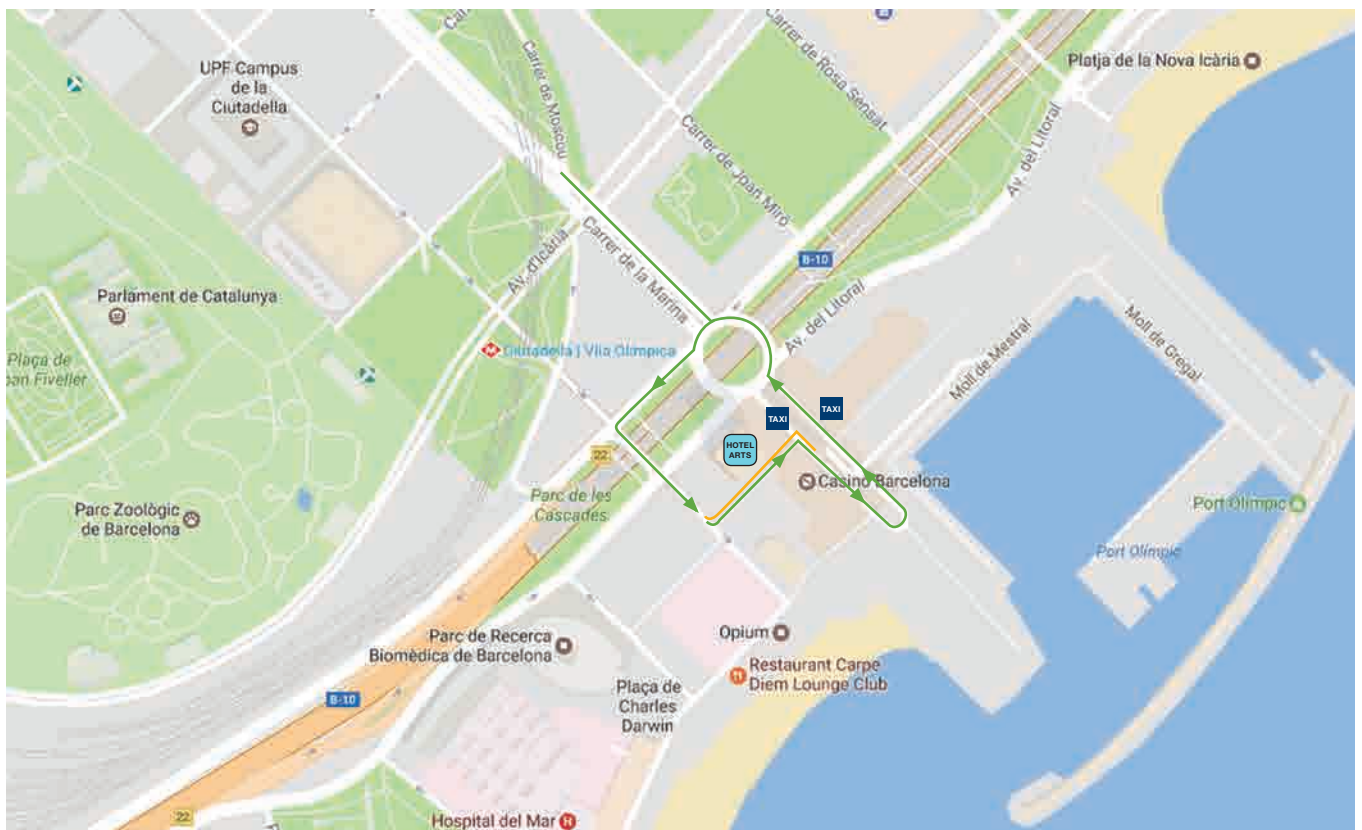
## Zona de desencotxament (matí)



## Plànol general transport MWC



## Canvi de sentit del túnel de l'Hotel Arts



Aquesta mesura s'iniciarà el dissabte 25 de febrer des de les 7.00 h i finalitzarà el dijous 2 de març a les 20.00 h. Tant els taxis com la resta de vehicles que vulguin deixar als clients de l'hotel en el túnel, hauran de d'accedir-hi pel carrer de Ramon Trias Fargas. Els clients que vulguin agafar un taxi, se'ls acompanyarà a la parada del carrer de la Marina a peu. D'aquesta manera, el taxi podrà sortir des de la parada amb els seus clients. Hi haurà també personal per assistir i aclarir dubtes durant l'operativa.

# Mobile World Congress 2017



## Entrevista a Eulàlia Ripoll, Head of Events, Europe GSMA



**Eulàlia Ripoll, Head of Events, Europe GSMA destaca en aquesta entrevista el paper del taxi en la propera edició del Mobile World Congress, la valoració dels usuaris envers el servei i el repte, un any més, de poder satisfer la demanda a les hores punta durant els dies de l'esdeveniment.**

### Quines seran les novetats de l'edició 2017 del Mobile World Congress?

El Mobile World Congress se celebrarà del 27 de febrer al 2 de març a la Fira Gran Via de Barcelona, amb esdeveniments que tindran lloc també a Fira Montjuïc. El lema del Mobile World Congress, "Mobile, l'element proper", demostra com el mòbil ha esdevingut essencial en el nostre dia a dia i l'impacte positiu que està tenint per a bilions de persones en el món. Durant les darreres tres dècades, el mòbil ha passat de ser una tecnologia emergent de comunicació a un fenomen que ja està a la base de tot el que fem. Ha canviat d'una manera inextricable la forma com ens comuniquem, interactuem, treballem i juguem com a individus, i està transformant indústries senceres, portant nous nivells de productivitat i d'eficiència a les empreses. El GSMA espera que més de 101.000 professionals de tots els àmbits de la indústria del mòbil i indústries relacionades assistiran al Mobile World Congress 2017. Les empreses que hi participaran inclouen marques líders com per exemple Baidu, BT Group, China Mobile, Cisco Systems, Deutsche Telekom, Ericsson, Ford, Google, GoPro, Hewlett Packard Enterprise, HTC, Huawei, IBM, Intel, Lenovo, LG, MasterCard, Mercedes-Benz, Microsoft, NEC, Netflix, NTT DOCOMO, Oracle, Orange, PayPal, Philips Lighting, Qualcomm, Samsung Electronics, SAP, SEAT, Sony Mobile, Telefónica, Twitter, Verizon, Voda-

fone, Volkswagen and ZTE, entre moltes altres. (\*)

### El servei de taxi és un transport imprescindible per al congrés. D'acord amb la seva experiència, quines són les virtuts i les mancances d'aquest mitjà de transport?

El més important és que els assistents rebuin un bon servei porta a porta i tinguin la possibilitat de pagar amb targeta de crèdit, fent del taxi una opció de transport convenient. Per la magnitud del Mobile World Congress, encara tenim el desafiament de la manca de taxis disponibles a les hores punta durant els dies de l'esdeveniment. I, per descomptat, el Mobile World Congress atrau un públic global, i la comunicació entre els passatgers i els taxistes pot ser un repte, especialment si els taxistes no parlen anglès.

### Quina és la impressió que els congressistes es van emportar del servei de taxi de Barcelona en les edicions anteriors?

En general l'opinió és positiva, no obstant això, la manca de taxis disponibles a la sortida els dies de l'esdeveniment del Mobile World Congress és el comentari comú entre els nostres delegats.

### Quins són els elements que l'organització valora de la ciutat de Barcelona per ser seu d'un esdeveniment d'aquestes característiques en principi fins a l'any 2023?

És una ciutat molt acollidora i cosmopolita amb varietat de cultures i de gastronomies així com d'activitats culturals. El meravellós clima Mediterrani i el fet que la ciutat és oberta al mar, fan de Barcelona una ciutat molt singular.

### Cada edició del MWC ens porta una primícia mundial de la telefonia mòbil. Quina serà la d'aquest any?

Com sempre, l'exposició del Mobile World Congress reuneix els actors de tot l'ecosistema del mòbil, així com indústries de sectors afins, com ara el de l'automoció o el de l'electrònica de consum, posant el focus en els productes innovadors, serveis i tecnologies que configuren el món del mòbil. Més de 2.200 empre-

ses estaran presents en el Mobile World Congress 2017, incloent-hi les empreses que he esmentat abans.

### En cada edició del Mobile, rebem rellevants personalitats de la indústria del mòbil. Podria avançar-nos alguns noms per a l'edició 2017?

John Stankey, CEO-AT&T d'Entertainment Group, AT&T Services Inc.; Sunil Bharti Mittal, fundador i director de Bharti Enterprises i director d'Elect, GSMA; Mats Granryd, director general de GSMA; Eugene Kaspersky, president i CEO de Kaspersky Lab; Chang-Gyu Hwang, president i CEO, KT Corporation; Takashi Niino, president i CEO de NEC Corporation; Reed Hastings, fundador i CEO de Netflix; John Hanke, fundador i CEO de Niantic; Rajeev Suri, president i CEO de Nokia; Bob Moritz, global-president de PwC; Allison Kirkby, president i Group CEO de Tele2; José María Álvarez-Pallete López, president i CEO de Telefónica; John Martin, president i CEO de Turner; Jeff Lawson, fundador, CEO i president de Twilio; Arnaud de Puyfontaine, CEO de Vivendi Group; Patrick Gelsinger, CEO de VMware.

### El col·lectiu de taxistes és un dels que fa més ús dels telèfons intel·ligents. En aquest sentit, què han d'esperar de la introducció del 5G, tant a nivell personal com professional?

L'ús de la tecnologia per proporcionar un millor servei als clients (pagament pel mòbil, per exemple).

### Desitja traslladar alguna altra consideració als taxistes per tal de donar un bon servei als professionals que visitaran Barcelona amb motiu de la nova edició del Mobile World Congress?

Els taxistes són ambaixadors de la ciutat de Barcelona i ens agradaria animar-los a transportar la major quantitat d'assistents del Mobile World Congress com ells poden i venir a Fira Gran Via a donar el millor servei. Els taxistes també poden ajudar els assistents amb la informació sobre la ciutat.

(\*) Més informació sobre aquest punt es pot trobar en l'adreça: <https://www.mobileworldcongress.com/press-zone/exhibitor-online-news-centre/>

# Seguretat del visitant

**"El taxista és un actor molt important que cal sumar al nostre compromís amb la seguretat dels visitants"**

Barcelona es convertirà novament en la capital de la tecnologia mòbil en acollir per dotzè any consecutiu el GSMA Mobile World Congress. Entre el 27 de febrer i el 2 de març, més de 100.000 congressistes procedents de més de 200 països participaran en el principal esdeveniment de telefonia mòbil del món i aprofitaran per visitar els principals llocs d'interès turístic de la ciutat i rodalies.



Com cada any, els diferents cossos policials que participaran en els dispositius de seguretat (Mossos d'Esquadra, Guàrdia Urbana de Barcelona i de L'Hospitalet de Llobregat) es coordinaran amb els organitzadors de WMC, amb institucions de diversos àmbits i altres operadors per garantir una estada tranquil·la i fructífera dels congressistes i de les seves famílies.

La Policia de la Generalitat i els Mossos d'Esquadra, gràcies a l'experiència acumulada en anteriors edicions, dissenya plans específics de seguretat per contribuir que l'esdeveniment sigui un èxit com cada any. Un dels eixos principals de l'estratègia dels Mossos d'Esquadra és la prevenció i, per això, es treballa constantment en la creació i la millora de consells de seguretat dissenyats especialment pels organitzadors del WMC i pels seus participants. A més, la PG-ME tindrà, com ja és habitual en aquest esdeveniment, una oficina situada en el recinte firal per tal d'atendre personalment qualsevol incidència de seguretat que pugui sorgir. Aquest servei es complementa amb l'atenció en diferents idiomes mitjançant el telèfon d'emergències 112 i el telèfon gratuït 900 772 017 que els organitzadors posen a disposició dels congressistes.

Un esdeveniment multitudinari com el WMC requereix un alt nivell de coordinació per garantir al màxim la seguretat, però també es fa indispensable la participació de professionals d'altres sectors.



**Need help?**  
**Call the police**  
Make yourself safe

Generalitat de Catalunya

112 emergències

en fr de es ca

És evident que els taxistes tenen un paper destacat en el desenvolupament d'aquesta trobada tecnològica internacional, més encara quan els congressistes confien en l'excel·lent servei que aquest gremi posa al seu abast. Són precisament aquests professionals qui tenen un contacte directe i constant amb els visitants i turistes, i per descomptat l'atenció i el tracte que els dispensen contribueixen al fet que s'emportin una imatge de ciutat moderna, preparada i oberta.

Per tant, com un dels operadors bàsics en qualsevol esdeveniment d'aquestes característiques, el taxista esdevé un actor molt important que cal sumar al nostre compromís amb la seguretat dels visitants. La seva implicació en la transmissió d'informació d'interès és de gran valor, i, amb l'objectiu d'oferir un servei el més proper possible als congressistes, poden contribuir a promoure algunes recomanacions de seguretat bàsiques:

- **Traieu-vos l'acreditació fora del recinte.**
- **Vigileu els vostres objectes personals en tot moment.**
- **Sigueu prudents en les aglomeracions, els restaurants i el transport públic.**
- **En cas d'emergència, truqueu al telèfon 112.**



Y tú puedes ahorrar  
hasta un **15%\*** en carburante

Elige AutoGas, el carburante alternativo más utilizado en el mundo:

- **Bajas emisiones** de partículas, NO<sub>x</sub> y CO<sub>2</sub>.
- Gran **autonomía**.
- Disponible en más de **360 Estaciones de Servicio Repsol**.
- Además, ahora tienes **hasta 6cts/L\*\* de descuento** en AutoGas.



Infórmate en el  
**901 100 125**

Y además, disfrutas de  
más ventajas con la  
**tarjeta SOLRED TAXI**



Consulta a través del código QR  
los puntos de suministro de  
Repsol AutoGas más cercanos



\*Ahorro estimado del 15% respecto al gasóleo. Para un consumo medio de 6,2 litros a los 100 km, en un vehículo de categoría "C", con potencia comprendida entre 110-120 CV y de cambio manual. \*\*Descuento de 4 céntimos/litro por consumo de AutoGas hasta 150L al mes. Descuento de 5 céntimos/litro por consumo de AutoGas entre 150 L y 300L al mes. Descuento 6 céntimos/litro por consumo de más de 300 L de carburante AutoGas al mes.

# Un jutge de Barcelona, arran de la demanda d'Elite, planteja qüestió prejudicial sobre Uber al Tribunal de Justícia de la UE

Diego Salmerón i Montse Balagué, lletrats de SBC, Abogados Asociados

El 29 d'octubre de 2014, l'*Asociación Profesional Elite Taxi* va presentar demanda per competència deslleial contra UBER SYSTEMS SPAIN, SL, davant els jutjats del Mercantil de Barcelona.

Com és ben sabut, UBER, mitjançant la seva modalitat "UBERPOP", presta serveis de transport de viatgers sense disposar de la llicència que la llei exigeix per a tal activitat, la qual cosa li suposa un clar avantatge competitiu davant el sector del taxi que sí que compleix escrupolosament amb les normes que li són d'aplicació.

UBER pretén fer creure als tribunals que és un mer intermediari en la prestació del servei i que la seva activitat

s'emmarca dins del que es coneix com a "economia col·laborativa"; quan ha quedat acreditat sense cap gènere de dubte que qui presta el servei és UBER i no el conductor. Més, encara, quan la Inspecció de Treball de Barcelona en el seu informe de data 9 de març de 2015 ja reconeixia de forma expressa la relació laboral entre UBER i els conductors.

Després de la celebració del judici a Barcelona, el 28 de maig de 2015 passat, en què va quedar sobradament acreditat, a partir de les declaracions testificals dels conductors d'UBER, entre altres tipus de prova, que l'activitat que desenvolupa l'empresa no és altra que la del transport de viatgers, el jutge del Mercantil núm. 3 de Barcelona va de-

cidir plantejar qüestió prejudicial davant el Tribunal de Justícia de la Unió Europea (endavant TJUE) amb seu a Luxemburg.

El 29 de novembre de 2016 es va celebrar la vista oral davant el TJUE en què diferents estats membres de la Unió Europea, com Irlanda, França, i també Espanya van donar suport a la postura defensada per l'*Asociación Profesional Elite Taxi* i que confirma, en conseqüència, que l'activitat que presta UBER és la de transport i com a tal ha de respectar i complir la normativa que regula el sector referit, ja que, en cas contrari, suposa un acte clar de competència deslleial que va en detriment dels drets i els interessos del sector del taxi.



Montse Balagué i Diego Salmerón, lletrats representants de l'*Asociación Profesional Elite Taxi*

L'Asociación Profesional Elite Taxi va aconseguir provar exitosament durant la celebració del judici que el servei que presta UBER és el de transport de viatgers i no el d'un mer intermediari perquè UBER és qui fixa els preus del servei i és qui dirigeix, supervisa i controla des del seu inici i fins a la fi la prestació del servei i, per suposat, és qui ingressa en el seu compte bancari l'import del trajecte realitzat.

En aquests moments, el procediment judicial es troba pendent que el dia 6 d'abril d'aquest any, l'Advocat General de la Unió Europea emeti el seu informe al respecte, el qual no és vinculant i, posteriorment, haurà de ser el Tribunal qui es pronuncii sobre la qüestió a debat.



Moment de la vista oral del 29 de novembre davant el TJUE



**Autolica Industriales.**

Concesionario especializado en Taxis Mercedes-Benz Clase V y Vito en Barcelona.


**Mercedes-Benz**

Vans. Born to run.



**AUTOLICA** Concesionario y Taller Oficial Mercedes-Benz

Pol. Ind. Zona Franca Sector A, C/1, 11-13, ZONA FRANCA 93 223 45 90. Mare de Déu de Núria, 22A, SANT BOI DE LLOBREGAT 93 636 95 91. Sant Marcial 8, VILAFRANCA DEL PENEDES 93 890 53 58.

info.industriales@autolica.es www.autolica.es  facebook.com/autolicaindustriales

# Qualitat de l'aire, trànsit rodat i taxis

Xavier Querol, professor d'investigació al IDAEA-CSIC

**La millora de la qualitat de l'aire és un tema ambiental de primer ordre, i no és una opció d'ecologisme sinó una necessitat de donar resposta a un problema de salut pública de gran rellevància. Si no acceptem això, serà difícil que aconseguim donar resposta de manera eficient a aquest problema. Podríem equiparar la necessitat d'aplicar mesures per reduir la contaminació de l'aire a l'obligació de posar-nos el cinturó de seguretat en el nostre cotxe, o a la prohibició de fumar en espais públics.**

La Comissió Europea, mitjançant l'Agència Europea del Medi Ambient, ens exposa que anualment es registren a Europa 450.000 morts prematures perquè s'agreguen malalties de la població, principalment urbana, com a conseqüència dels elevats nivells de partícules en suspensió (PM) en aire ambient, i unes altres 75.000 degudes a l'òxid de nitrogen (NO<sub>2</sub>). És per això que les directives europees de qualitat de l'aire, i el Reial Decret (RD) que les transposa a la nostra legislació, obliguen des del gener de 2010 a no sobrepassar els dos valors límits de NO<sub>2</sub> per a la protecció a la salut. L'annual (no superar com a mitjana anual 40 micrograms per metre cúbic en l'aire que respirem), i l'horari (no superar 18 hores a l'any els 200 micrograms per metre cúbic). El primer ens protegeix d'una exposició perllongada al contaminant, mentre que el segon ho fa dels episodis de contaminació aguts. Aquests valors límits de protecció són coincidents en la nostra legislació i en les Guies de Qualitat de l'Aire de l'Organització Mundial de la Salut (OMS), i podem, doncs, considerar-los realment protectors.

Pel que fa a PM (el contaminant amb major impacte en la salut), la situació és molt diferent, els valors límit de les directives i del RD van ser fixats per acords parlamentaris europeus establerts el 1999, que no van arribar sinó a doblar els valors guia de l'OMS (veritables protectors de la salut humana). Així, com a mitjana anual, l'OMS estableix un valor protector de 20 micrograms de PM<sub>10</sub> per metre cúbic, mentre que les nostres lleis fixen 40 micrograms de PM<sub>10</sub> per metre cúbic. Una desproporció similar s'evidencia per al valor límit diari de la legislació i el valor guia de l'OMS per a PM<sub>2.5</sub>. En tot cas, és legalment obligatori no superar aquests valors límit de PM europeus des de gener de 2005.

## Què passa al nostre país?

El valor límit-guia de NO<sub>2</sub> s'excedeix persistentment des de la seva entrada en vigor (gener de 2010) en cinc ciutats espanyoles, com Madrid, Barcelona, València, Múrcia i Granada, i el 2015 també a Còrdova; mentre que el segon se supera únicament a Madrid, ciutat amb una flota de vehicles molt més gran que Barcelona, la segona ciutat en grandària (1,4 respecte a 0,57 milions de turismes matriculats).

Si s'analitza aquest incompliment de la legislació per al contaminant PM<sub>10</sub>, s'observa que entre 2005 i 2009 es van incomplir els valors límit anuals i diaris en moltes zones de l'Estat espanyol. A partir del 2010, la situació millora i, actualment

(2015), se supera el valor límit diari en 8 zones, tres d'elles a Catalunya, i l'annual en 2 zones (1 a Catalunya). No obstant això, si s'analitza el compliment dels valors guia de l'OMS (legalment no vinculants, però veritables protectors de la salut), la immensa majoria de l'àrea metropolitana de Barcelona els incompleix. Cal ressaltar a més que l'OMS va declarar el PM i el sotge dels motors dièsel com a cancerígens de grau 1 el 2013.

Aquestes superacions s'agreguen en condicions meteorològiques típiques de la tardor i de l'hivern d'aquesta part de l'hemisferi nord, especialment durant el desenvolupament d'episodis anticiclònics, en què s'instal·la l'equivalent d'una "tapa" sobre "l'olla" de l'àrea metropolitana de Barcelona, que no deixa d'escapar els seus contaminants i genera episodis aguts de contaminació. Contra els anticiclons, que no són patrimoni nostre, sinó que s'instal·len amb més freqüència en el centre d'Europa, per exemple, no podem lluitar, però sí reduir les emissions de contaminants de manera continuada al llarg de l'any, i més intensament en els episodis.





## Prendre mesures

No ens hem d'alarmar, però sí posar-nos en estat d'alerta i prendre mesures per disminuir aquest efecte negatiu col·lateral indesitjat del desenvolupament econòmic que és la contaminació de l'aire de les nostres ciutats. Moltes ciutats europees ho han fet de manera eficient i sense afectar el desenvolupament econòmic. Per contra, algunes d'aquestes mesures han potenciat sectors econòmics relacionats. En el passat s'acceptava la postura "fum o fam", però el nostre desenvolupament cultural i econòmic ha generat una altra postura anomenada "sostenibilitat", què és molt preferible.

El problema és complex degut a factors com: 1) l'alta densitat de vehicles matriculats de ciutats com Barcelona (amb 5.700 turismes matriculats per quilòmetre quadrat), molt superior als 2.100, 1.500, 1.300, 1.000 o 500 de Madrid, Berlín, Roma, Londres, Amsterdam o Oslo; 2) l'alta proporció de turismes dièsel en les nostres flotes (60%); 3) el fracàs de la política europea respecte a la reducció d'emissions de NO<sub>2</sub> dels turismes dièsel; i 4) l'escàs desenvolupament de polítiques que generen un transport públic metropolità atractiu (econòmic, ràpid i confortable), i que desenvolupen una logística de repartiment de mercaderies i de desplegament del taxi, que inclogui seriosament criteris ambientals. Els dos primers factors són clarament comprensibles. Els altres dos potser necessiten detalls per ser entesos.

Mentre la legislació comuna europea en matèria d'emissions de PM dels vehicles dièsel ha estat molt positiva des dels seus inicis (1992, norma EURO1), no ha estat així per a NO<sub>2</sub>. Així, un turisme dièsel de 1992 emet l'equivalent al que emeten 35 turismes (també dièsel) fabricats des de 2009 a 2016. Per tant, si s'elimina de la circulació un turisme dièsel antic l'efecte equival a treure desenes dels seus equivalents moderns. En el cas de NO<sub>2</sub> això no passa, i els turismes dièsel produïts actualment (EURO6) emeten, en condicions reals de circulació urbana, com 6 equivalents amb motor de benzina, la meitat d'un dièsel de 1992. Encara més, els turismes relativament recents (EURO5, fabricats entre 2009-2015) emeten com 14 turismes de benzina i igual que un dièsel de 1992. Així, doncs, una vegada etiquetats els vehicles amb els distintius E, D, C y B de la

# Toyota Prius+

+Rentabilidad +Espacio



**TOYOTA**

SIEMPRE  
MEJOR



**TOYOTA MASTERTRAC**

[www.mastertrac.toyota.es](http://www.mastertrac.toyota.es)

- C. Aragón 465, 08013 Barcelona · Tel. 93 436 55 55
- C. Ciudad de Asunción 55-61, 08030 Barcelona (C.C. LA MAQUINISTA) · Tel. 93 243 91 02
- Av. Torrent de Vallmajor 64, 08911 Badalona (Pol. Ind. Les Guixeres) · Tel. 93 387 11 62



DGT, si es prohibeix l'accés a determinades zones dels turismes sense etiquetar, perquè són EURO3 i anteriors (fabricats des d'abans del 2006) en el cas del dièsel, s'aconseguiria una disminució notable de les emissions de PM, no de NO<sub>2</sub>.

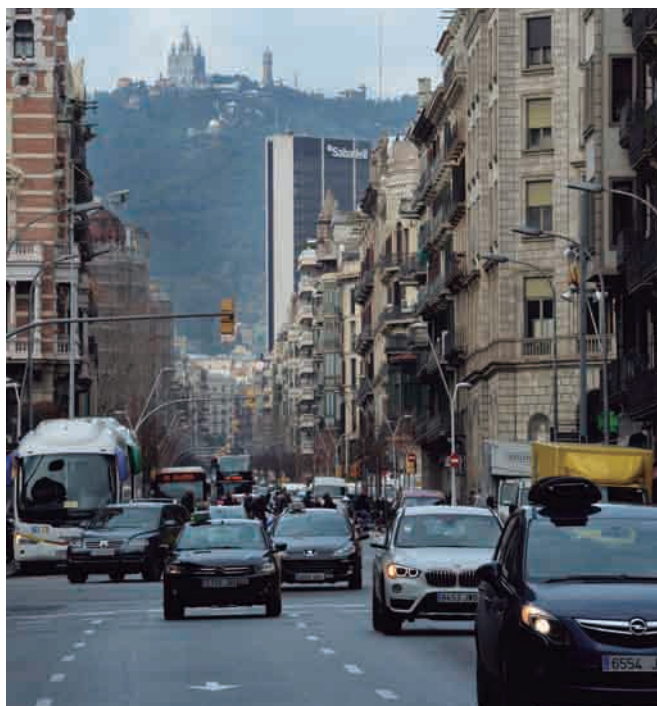
### **Els vehicles de repartiment de mercaderies i el taxi**

D'altra banda, els vehicles de repartiment urbà de mercaderies i els taxis presenten una motorització dièsel elevada, amb els mateixos problemes exposats per als turismes però, a més, encara que suposin (taxis, furgones i camions petits) una proporció reduïda de les flotes urbanes de l'àrea metropolitana de Barcelona, el seu elevat quilometratge diari fa que proporcionalment la seva contribució a les emissions urbanes sigui molt gran. A més, molts repartiments i carreres es porten a terme en hora punta del trànsit rodat (7-10 h) que, d'altra banda, és quan la brisa marina a l'àrea metropolitana de Barcelona està estancada entre el canvi de vent terral (dominant nocturn) i la

marinada (dominant de dia). L'efecte de calma eòlica fa que la dispersió entre 7 i 10 h sigui menor i les emissions tinguin un efecte més negatiu en la qualitat de l'aire que si les mateixes emissions es produïssin a partir de les 10 h, quan la brisa dispersa la contaminació. Moltes ciutats han donat suport, doncs, a l'electrificació, hibridació i gasificació dels vehicles de repartiment i taxis; creen microplataformes logístiques de distribució amb vehicles nets; donen suport al repartiment nocturn; obliguen els establiments comercials a tenir magatzems grans que no obliguin a repartiments continus; o bé, eviten la circulació de taxis buits; es desenvolupen aplicacions potents per demanar carreres o es multipliquen molt les seves parades.

### **Estratègies efectives en ciutats europees**

Sintetitzant molt, l'estratègia més efectiva que s'ha aplicat en diferents ciutats europees, que han inclòs seriosament en la seva agenda política el problema de la qualitat de l'aire, es basa en cinc pilars bàsics: 1) un transport públic eficient, ràpid, còmode, econòmic i ecològic, que sigui capaç d'assumir un canvi model de mobilitat (del vehicle privat a d'altres més sostenibles). 2) una reducció de vehicles circulants en la ciutat (a aconseguir mitjançant peatges urbans com a Estocolm i Milà; pàrquings dissuasius perifèrics i en nodes importants de transport públic; reducció de places de pàrquing (únicament per a residents) o en permetre la circulació de matrícules parells/senars (únicament en episodis de contaminació en aquest cas) en les zones afectades; 3) una renovació del parc de vehicles que hagin d'accedir al centre (zones de baixes emissions, molt eficients com s'ha dit per reduir emissions PM, però menys per a NO<sub>2</sub>, atès que el frau dels motors dièsel comporta altes emissions d'aquest contaminant en turismes dièsel nous); 4) una logística de distribució urbana de mercaderies i taxi que inclogui criteris ambientals; i 5) un cop aplicats els 4 anteriors, es transforma urbanísticament la ciutat per allunyar els seus habitants de valors alts d'exposició de contaminants del trànsit rodat, construir carrils bici segurs i, en definitiva, transformar l'ambient urbà en un de més saludable. Com també s'ha apuntat anteriorment, aquestes mesures són necessàries atès que es tracta de resoldre un problema de salut pública, i la seva entrada en vigor suposarà un canvi en els modes de mobilitat metropolitana i urbana.



# El lector de targetes, obligatori des de l'1 de gener

A partir de l'1 de gener, tots els vehicles taxi aplicats a una llicència estan obligats a portar el lector que permeti el pagament d'un servei amb targeta de crèdit.

L'obligatorietat d'aquest element nou en el vehicle taxi està regulada després de l'aprovació de la modificació

de l'article 28 del Reglament Metropolità del Taxi per part del Consell Metropolità de l'ÀMB de l'11 de juliol passat.

La reglamentació corresponent ha estat incorporada en l'apartat g) del punt 1 de l'article referit, amb el redactat següent:

## Article 28. Elements obligatoris en els taxis

g) Lector que permeti als usuaris el pagament amb targeta bancària o, si s'escau, l'equivalent en sistemes de pagament mòbil.

## Recordatori sobre els elements d'identificació del nom de comerç del TPV

El nom de comerç de la TPV (Terminal Punt de Venda) ha de figurar de la manera següent:

**TAXI LLIC.** xxxxx (xxxxx és el número de la llicència sense zeros davant).

Per exemple, el nom de comerç de la llicència 560 serà: **TAXI LLIC. 560**

**Més informació:**  
**BOP de l'11 de juliol del 2016**



## El calendari de dies festius es podrà implementar en el taxímetre fins al 31 de març

Si bé les tarifes del taxi per a l'any 2017 no han experimentat cap canvi amb relació a les del 2016, caldrà fer l'actualització en el taxímetre del calendari dels dies festius que corresponen a l'any 2017.

L'actualització del calendari referit s'haurà de fer abans del 31 de març de 2017.

Des del 2 de gener de 2017, tots els taxímetres que passen la revisió en la ITV han de portar el calendari actualitzat.

## CALENDARI TAXI 2017

### FESTIUS INTERSETMANALS

DIA	PODEN TREBALLAR
Divendres, 6 de gener (Reis)	Totes les llicències PARELLS
Divendres, 14 d'abril	Totes les llicències PARELLS
Dilluns, 17 d'abril	Totes les llicències SENARS
Dilluns, 1 de maig (Festa del Treball)	Totes les llicències SENARS
Dilluns, 5 de juny (2a Pasqua)	Totes les llicències SENARS
Dilluns, 11 de setembre (La Diada)	Totes les llicències PARELLS
Dijous, 12 d'octubre (El Pilar)	Totes les llicències SENARS
Dimecres, 1 de novembre (Tots Sants)	Totes les llicències PARELLS
Dimecres, 6 de desembre (La Constitució)	Totes les llicències SENARS
Divendres, 8 de desembre (La Immaculada)	Totes les llicències PARELLS

### HORARIS ESPECIALS\*

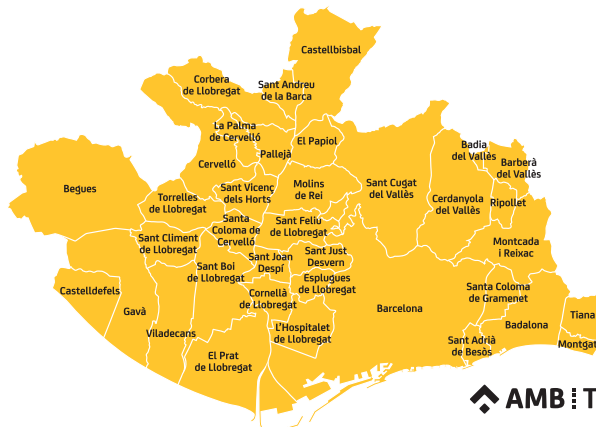
ESDEVENIMENT	DIES	LIBERALITZACIÓ
Mobile World Congress	Del 27 de febrer al 2 de març	De 18.00 h a 6.00 h
Primavera Sound	Del 31 de maig al 4 de juny	Dia 5 de juny de 4.00 h a 8.00 h
Sònar	Del 15 al 17 de juny	Dia 18 de juny de 4.00 h a 8.00 h
Nit de Nadal	Nit del 24 al 25 de desembre	De 20.00 h a 8.00 h
Cap d'Any	Nit del 31 de desembre 2017 a l'1 de gener 2018	De 20.00 h a 8.00 h

\* Les llicències afectades per aquesta liberalització del servei per dies especials no podran encotnar ni a l'Aeroport ni al Port.

## Lucre cessant 2017

Els taxistes interessats a obtenir informació sobre el lucre cessant 2017 poden consultar el portal web de l'IMET en l'adreça electrònica següent:

<http://taxi.amb.cat/s/taxista/normativa.html>



# Auto Fuber

Badajoz, 52 · 08005 · Barcelona · 22@  
Tel.: 93 485 00 49 · www.autofuber.com



## NOU SEAT LEON ST

2.0 TDI 110 CV CR (4,9 L/100 Km)



des de **12.780 €\***



## SEAT TOLEDO

1.6 TDI 115 CV CR (4 L/100 Km)

des de **11.550 €\***

## SEAT ALHAMBRA

2.0 TDI 150 CV (6 L/100 Km)



des de **20.930 €\***

IVA no inclòs

Vàlid fins al 30/06/2017

**Finançament segons necessitats**

**Sense entrada: Vehicle, Taxímetre, Assegurança, etc.**

\* Oferta especial recomanada per a vehicles en stock i acabats Reference.

Estalvi promocional inclòs, condicionat a oferta de finançament de VW Finance.

# Servei de REPARACIONS IMMEDIAT

## REPAREM TOTES LES MARQUES



**MECÀNICA, XAPA i PINTURA**

**TREBALLEM AMB TOTES LES ASSEGURADORES**

**GARANTIA DE 2 ANYS  
EN TOTES LES REPARACIONS**

**FINANCIEM TOTA LA REPARACIÓ  
6 MESOS SENSE INTERESSOS**

FINALITZACIÓ DE L'OFERTA DE FINANCIACIÓ 30/06/2017

## PROMOCIONS 2017 per al TAXI

### KIT DE DISTRIBUCIÓ + MÀ D'OBRA

- 1.9 TDI des de 285€ + IVA
- 2,0 TDI des de 360€ + IVA
- 1.6 GLP des de 205€ + IVA
- 1.6 i 2.0 (COMMON-RAIL) des de 344€ + IVA

### HORARIS:



No tanquem al migdia  
Horari: 7:00 a 20:00 h  
Dissabtes 7:00 a 14:00 h

No cerramos al mediodía  
Horario: 7:00 a 20:00 h  
Sábados 7:00 a 14:00 h

### PROMOCIÓ! 40% DE DESCOMPTE EN FRENS

- DISC DE FRE
- PASTILLES DE FRE
- LÍQUID DE FRE



**Auto Fuber**  
*al servei del TAXI*

Badajoz, 52  
08005 Barcelona 22@  
Tel. 93 485 00 49

autofuber@autofuber.com  
[www.autofuber.com](http://www.autofuber.com)

## Actuacions realitzades per l'Àrea de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona

### 2n semestre 2016

L'Àrea de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona realitza constantment actuacions viàries en els diferents districtes per tal de millorar l'estacionament, la circulació i, en definitiva, l'activitat del taxi a la ciutat. Aquestes actuacions es materialitzen, en la major part dels casos, a petició de les associacions que formen part de la Taula Tècnica en el marc de les reunions conjuntes que es programen amb una periodicitat bi-mensual.

A petició de la Taula Tècnica del Taxi i associacions del sector durant el segon semestre de 2016 es van fer les actuacions viàries següents:

- Corregir l'alçada de la senyalització de limitació d'accés nocturn de Ramon Trias Fargas.
- Crear una nova parada de taxis a la zona de la Marina d'horari nocturn (davant del casino) que va ser executada el 9 de desembre de 2016.
- Modificar el 30 de setembre de 2016 la línia de detenció semafòrica de la cruïlla en l'avinguda Príncep d'Astúries amb Via Augusta.
- Establir girs nocturns en l'avinguda de la Diagonal amb els carrers d'Aribau, Via Augusta, Passeig de Gràcia i Muntaner. Van ser senyalitzats el 7 de juliol de 2016.

- Permetre el gir a la cruïlla d'avinguda de Roma/carrer de Tarragona.
- Senyalitzar, el 22 de juliol de 2016, la nova parada que dona servei a Casa Fuster, situada als Jardinetes de Gràcia.
- Eliminar de l'estacionament de motos davant de la parada del carrer d'Aragó amb Passeig de Gràcia.
- Senyalitzar l'ampliació d'horari a 1 hora de les zones de recàrrega ràpida de vehicles elèctrics per als serveis públics.

Altres actuacions també executades:

Senyalitzades les noves parades situades a:

- Carrer de Rosselló, 203 (carrer d'Enric Granados).
- L'avinguda del Paral·lel, 70
- Carrer de Còrsega, 376 (Bruc)

- Carrer de Josep Pla, 59 (carrer de Pallars)
- Carrer Duc de Medinaceli, 5
- Carrer de Bruc 40 (carrer de Casp)
- Carrer de la Gran Via, 694 (Carrer de Bailèn i Girona)
- Carrer de Roger de Llúria, 16-18 (carrer de Casp)

Altres actuacions durant la resta del segon semestre:

- Carril Bus, permís per als taxis - Carrer de Còrsega, 329
- Millora de la senyalització vertical de la parada. Avinguda d'Icària, 192
- Trasllet de la parada del passeig de Sant Antoni, 1 (Carrer de Sants)
- Trasllet de la parada de l'avinguda República Argentina, 31.
- Reubicació i ampliació de la parada existent a la plaça de John F. Kennedy.

### Evolució del nombre de parades de taxi a la ciutat de Barcelona els darrers 5 anys

Any	2012	2013	2014	2015	2016
Nombre de parades a 31.12.2016	186	203	225	239	255

El nombre de parades ha crescut en 14 durant l'any 2016. El quadre també mostra l'evolució en els darrers anys, amb un creixement del 36% acumulat en 4 anys.

### Trasllet provisional de la parada del carrer Aragó/Rocafort

#### Afectació fins al 31 de març

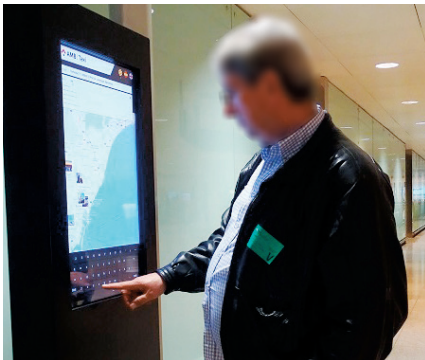
Amb motiu d'unes obres d'arranjament de les voreres i renovació de l'enllumenat al carrer d'Aragó, la parada de taxi situada al xamfrà de la cruïlla del carrer d'Aragó amb carrer de Rocafort (costat muntanya-Llobregat) va ser traslladada provisionalment el 10 de gener al xamfrà oposat (mar-Besòs) durant el període d'execució d'aquestes obres, les quals es perllongaran fins al 31 de març.

Es pretén que aquest emplaçament provisional continuï garantint un servei òptim de taxi en la zona.

### Capacitat d'algunes de les noves parades senyalitzades

ADREÇA	CAPACITAT DE LA PARADA
Carrer de Roger de Llúria, 16-18 (Carrer de Casp) Eixample – la Dreta de l'Eixample <b>HOTEL NEGRESCO PRINCESS</b>	2
Carrer de Bruc, 40 aprox. (xamfrà Carrer de Casp) Eixample – la Dreta de l'Eixample <b>HOTEL NH CONSTANZA</b>	2
Gran Via de les Corts Catalanes, 694 Eixample – la Dreta de l'Eixample <b>HOTEL CASA BONAY</b>	3
Plaça del Duc de Medinaceli, 5 Ciutat Vella – el Barri Gòtic <b>HOTEL MEDINACELI</b> (anteriorment reserva UPTC de 08:00 h a 20:00 h)	2

## Nou punt informatiu del servei de taxi a la Terminal 1 de l'aeroport



Els usuaris de l'aeroport, en la zona de recollida de maletes, tenen ara l'opunitat de consultar, a través d'aquest punt d'informació tàctil, el preu aproximat d'un trajecte en taxi. Els criteris de consulta són els mateixos que ara s'apliquen a l'app AMB Taxi Barcelona, que està disponible des del 2014 per als *smartphones* amb el sistema Android i iOS.

El 21 de novembre, la Taula Tècnica del Taxi i representants d'altres organitzacions del sector van visitar l'Aeroport de Barcelona per tal de veure el funcionament del tòtem informatiu tàctil que, per iniciativa de l'IMET i amb la col·laboració de l'AENA, s'ha situat a l'àrea de recollida de maletes de la Terminal 1.

L'IMET projecta situar tres tòtems d'informació similars a la Terminal 2 del mateix aeroport, així com a l'estació de Sants i a d'altres punts de la ciutat on hi hagi demanda de taxis important.



Representants de les associacions del taxi en la visita a l'aeroport.

**¿Es esto lo que Buscas?**

[www.taxicredit.com](#)

**TAXI CREDIT**  
Créditos al Taxi

**La mejor opción**  
en préstamos sobre Licencias

6% de Interés

Reparaciones  
Multas  
Segundas hipotecas  
Cambio de vehículo

**93 238 61 61**  
calle Buenos Aires, 28 2º 3ª - 08036 Barcelona

Reparaciones  
Multas  
Segundas hipotecas  
Cambio de vehículo

**93 238 61 61**  
calle Buenos Aires, 28 2º 3ª - 08036 Barcelona

¿Es esto lo que Buscas?

[www.taxicredit.com](#)

**TAXI CREDIT**  
Créditos al Taxi

**La mejor opción**  
en préstamos sobre Licencias

6% de Interés

Reparaciones  
Multas  
Segundas hipotecas  
Cambio de vehículo

**93 238 61 61**  
calle Buenos Aires, 28 2º 3ª - 08036 Barcelona

[@taxicredit](#)

# La Generalitat regula les condicions de contractació i de comercialització dels serveis de taxi urbà i interurbà fets per empreses de mediació

## Afecta les emissores de radiofreqüència, sistemes de telefonia i aplicacions informàtiques

El Govern de la Generalitat de Catalunya va aprovar el novembre passat el Decret que regula les condicions de contractació i comercialització dels serveis de taxi urbà i interurbà que fan les empreses de mediació, ja sigui a través d'emissores de radiofreqüència, sistemes de telefonia o aplicacions informàtiques. Amb aquesta regulació es pretén garantir els drets dels usuaris i evitar l'actuació d'organitzacions que, sense els requeriments necessaris de solvència professional i tècnica, poden suposar un risc de frau o incompliment de les obligacions adquirides.

El servei de taxi, i especialment el que es presta en les grans àrees urbanes i metropolitanes, ha incrementat i tecnificat de forma progressiva mecanismes de comercialització i contractació de l'oferta de diversa tipologia. Actualment predominen les que es basen en comunicacions per via telefònica o telemàtica per sobre de les tradicionals radioemissores. La finalitat del nou Decret és protegir de forma efectiva els drets dels usuaris davant l'elevat volum de contractació de serveis per aquests mitjans.

### Comunicació prèvia

Des d'ara, qualsevol persona que vulgui realitzar els serveis de contractació i comercialització de taxi està obligat a constituir una societat mercantil, laboral o cooperativa i comunicar-ho prèviament a l'administració competent (ajuntament, ens local o Generalitat) i acreditar la resta de requisits que s'exigeixen:

- Disposar d'un local obert al públic o, com a alternativa, un sistema telemàtic d'atenció al client.
- Complir amb les obligacions en matèria de protecció de dades.
- Disposar d'un sistema de comunicació que permeti i garanteixi la transmissió de dades per a l'assignació de serveis als taxistes.
- Justificar la vinculació de l'empresa de mediació amb els titulars d'un nombre mínim de llicències.
- Disposar de normes internes de funcionament que es puguin supervisar.
- Disposar d'un sistema en entorn web per a dispositius mòbils per atendre de manera telemàtica les queixes o consultes dels usuaris quan els serveis s'hagin contractat per aquest sistema.
- Justificar la vinculació de l'empresa de mediació amb els titulars d'un nombre mínim de llicències, segons es determini en cada cas per l'Administració competent en termes de proporcionalitat, en funció del nombre de llicències de taxi del municipi o àrea de què es tracti.

A aquests efectes, cal valorar, a criteri de l'Administració competent, el nivell d'oferta que cal garantir en funció del nombre total de llicències existents en l'àmbit territorial corresponent, i el volum de població a atendre. En el cas de comunicacions que s'adreixin a l'Administració de la Generalitat de Catalunya, el nombre mínim de llicències és el que es determina mitjançant l'Ordre del Departament competent en matèria de transport.



- Disposar de les normes internes de funcionament, a l'efecte de la seva supervisió. Aquestes normes internes de funcionament han d'incloure, en tot cas, el sistema d'assignació de serveis, el sistema d'abonament al o a la taxista de la quantitat corresponent en funció del règim tarifari vigent per la prestació del servei, un procediment d'atenció al client, amb expressió del domicili de l'empresa al qual es pot adreçar, i la identificació de les disposicions que regulen la prestació del servei.
- Disposar d'un sistema en un entorn web, d'aplicació per a dispositius mòbils o un altre anàleg, per atendre de manera telemàtica les queixes i les consultes de les persones usuàries quan els serveis s'hagin contractat per aquests mitjans telemàtics.

### Comunicació prèvia de l'activitat

L'exercici de l'activitat de mediació en la contractació i comercialització de serveis de taxi resta sotmesa al règim de comunicació prèvia a l'Administració competent; en l'àmbit de l'àrea metropolitana de



## El nou Decret vol protegir els drets dels usuaris davant l'elevat volum de contractació de serveis per aquests mitjans.

Barcelona, a l'Institut Metropolità del Taxi.

### Sobre la contractació del servei

Sobre la forma contractació del servei, el Decret especifica el següent:

- Els serveis de taxi contractats en el marc d'una activitat de mediació es consideren contractats amb la persona titular de la llicència de taxi corresponent.
- Les empreses de mediació han d'ajustar la seva activitat al reglament o a les normes internes de funciona-

ment i d'assignació de serveis que hagin comunicat a l'Administració competent, respectant les normes administratives que són d'aplicació directa als taxistes i les taxistes.

- Els taxis vinculats a una empresa de mediació hauran de dur els distintius identificatius d'aquesta circumstància de manera que siguin visibles per a les persones usuàries.

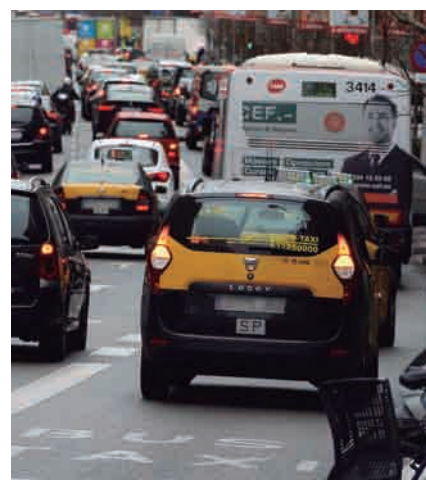
### Contractació d'una assegurança

Respecte al règim de prestació del servei, el Decret estipula que els usuaris del taxi han de poder identificar perfectament els elements bàsics del servei, sobretot les tarifes. A les empreses de mediació se'ls exigeix tenir contractada una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil per l'import que determini l'administració competent en funció del nombre de llicències de taxi vinculades.

També aborda el règim econòmic i de facturació del servei. En aquest cas, les quanties han de correspondre a les tarifes establertes en cada cas per a la prestació del servei de taxi de què es

tracti, incloses les que estiguin fixades de forma específica pels serveis de taxi que siguin contractats a través d'una empresa de mediació. El Decret dona un any de termini perquè les empreses que actualment ja realitzen l'activitat de mediació s'hi puguin adaptar.

Font: Generalitat de Catalunya  
(Consultar per a més detall: *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya* (DOGC) Núm. 7244 - 10.11.2016)



# AUTO ALMOGÀVERS

Xarxa de concessionaris oficials a Barcelona i Badalona



**PEUGEOT**

---

**EL MILLOR DE PEUGEOT PER ALS TEUS CLIENTS**

[WWW.AUTOALMOGAVERS.COM/ES/TAXIS](http://WWW.AUTOALMOGAVERS.COM/ES/TAXIS)

1ª REVISIÓ ALS 15.000km GRATUÏTA

2ª REVISIÓ ALS 30.000km GRATUÏTA

**PEUGEOT 5008**  
Active 1.6 BHD1 120



**15.999€+IVA\***

**PROMOCIÓ  
ESPECIAL**

**ÚLTIMES  
UNITATS**

**LLIURAMENT IMMEDIAT\***

**PEUGEOT 508SW**  
Active 1.6 BlueHDI 120



**17.706€+IVA\***

\*PVPR recomanat de PEUGEOT 5008 Active 1.6 BHD1 120CV des de 15.999€ i PEUGEOT 508SW Active 1.6 BlueHDI 120 des de 17.706€; per a lliure que finança amb PSA FINANCIAL SERVICES SPAIN, BFC S.A. Condicions: FUTURA TAXI i MATRICULACIÓ inclouen IVA no rebuda.  
\*Lliurament immediat: PEUGEOT 5008 Active 1.6 BHD1 120CV des de 15.999€ i PEUGEOT 508SW Active 1.6 BlueHDI 120 des de 17.706€ lliurament immediat per unitats en existència. Promoció vàlida fins a l'últim existència. Fins al contractat. La imatge representada és il·lustrativa. No es mostren carpes contractuals.

Concessionari Peugeot - La Maquinista  
c/ Ciutat d'Asunción 39 - CC La Maquinista  
Tel.: 93 274 48 10

Concessionari Peugeot - Sagrada Família  
c/ Padilla, 333 - Cant. Sant Antoni M<sup>o</sup> Claret  
Tel.: 93 456 63 00

Concessionari Peugeot - Poble Nou  
c/ Almogavers, 163 - Cant. C/Avila  
Tel.: 93 485 20 05

Concessionari Peugeot - Badalona  
c/ Acer 5-7 - Pol. Ind. Les Guixeres  
Tel.: 93 192 12 83

## Modificats els articles del Reglament Metropolità del Taxi referits a l'accés, la validesa i la renovació de la Credencial del taxi



El Ple del Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, reunit el 25 d'octubre de 2016, va aprovar les modificacions dels articles 24.2 apartat b); 25.2 i 25.4 del Reglament Metropolità del Taxi que fan referència als Requisits per a l'accés a la Credencial de taxista, a la validesa d'aquesta credencial i a la seva renovació. Aquestes modificacions es van portar a terme amb l'objectiu d'harmonitzar el Reglament Metropolità del Taxi amb les noves mesures que van donar lloc a la substitució del BTP pel carnet de conduir B.

Les modificacions que afectaran el Reglament són les següents:

### 1. Modificació de l'article 24.2 apartat b) - Credencial Professional, que queda redactat de la manera següent:

- b) Disposar del carnet de conduir B amb una antiguitat d'un any o carnet superior en vigor. En cas de carnet de conduir B, s'haurà d'acompanyar d'un informe psicofísic expedit per un Centre de Reconeixements de Conductors acreditat pel Servei Català de Trànsit, on s'indicarà que l'interessat compleix les condicions psicofísiques del

GRUP 2 del Reglament General de Conductors.

### 2. Modificació de l'article 25.2 - Validesa de la Credencial professional i la seva renovació, que queda redactat de la manera següent:

La validesa serà prorrogable per nous i iguals períodes si es comprova la validesa del carnet de conduir, de l'informe psicofísic expedit per un Centre de Reconeixements de Conductors acreditat pel Servei Català de Trànsit, on s'indicarà que l'interessat compleix les condicions psicofísiques del GRUP 2 del Reglament General de Conductors i la validesa del certificat habilitant i s'ha exercit la professió un mínim de sis mesos de forma contínua i ininterrompuda en els darrers 10 anys.

### 3. Modificació de l'article 25.4 - Validesa de la Credencial professional i la seva renovació, que queda redactat de la manera següent:

La Credencial professional caducarà:

- a) Per mort.
- b) Per declaració definitiva d'incapacitat permanent absoluta.
- c) Per la retirada definitiva o no renovació del carnet de conduir corresponent.
- d) Per la retirada definitiva o no renovació, si fos precis, del certificat habilitant.
- e) Per haver transcorregut el termini de validesa.
- f) Per haver estat sancionat, mitjançant resolució ferma en via administrativa, pel mateix tipus d'infracció en un període màxim de 3 anys si és molt greu o en un període màxim de 2 anys si és greu. En aquest supòsit les persones afectades no podran optar a la Credencial de taxista fins passat un període de 3 anys.
- g) Per la no renovació de l'informe psicofísic conforme compleix les condicions del GRUP 2 del Reglament General de Conductors.



## Calendari d'exàmens 2017 per a obtenir la Credencial de Taxista

Dates de l'examen	Termini d'inscripció
Del 6 al 10 de març	<b>Del 13 al 15 de febrer</b>
Convocatòria exclusivament per a repetidors amb un bloc suspès: 8 de maig	<b>Del 24 al 26 d'abril</b>
Del 26 al 30 de juny	<b>31 de maig i de l'1 al 2 de juny</b>
Convocatòria exclusivament per a repetidors amb un bloc suspès: 26 de setembre	<b>Del 6 al 8 de setembre</b>
Del 13 al 17 de novembre	<b>Del 16 al 18 d'octubre</b>

## Des del dijous 15 de desembre, la zona d'espera de taxis de la T1 es troba en un nou emplaçament provisional

Des del 15 de desembre, la nova zona d'espera dels taxis de la Terminal T1 està instal·lada en una part de l'antic pàrquing d'empleats d'AENA. Aquest nou emplaçament, que va ser acordat pels responsables d'AENA amb les organitzacions del sector, disposa inicialment de 600 places.

Per tal de fer més còmoda l'espera de passatge, AENA n'ha condicionat una carpa, una àrea de lavabos i ha posat a disposició dels taxistes una màquina expendedora de cafè, entre d'altres.

D'altra banda, AENA s'ha compromès a traslladar les marquesines i a millorar la senyalització d'accés per accedir a la zona de recollida de passatge. El nou espai d'espera serà també condicionat progressivament amb altres treballs d'obra fixa, i se n'analitzarà l'ampliació en funció de les necessitats de demanda del servei.

Els terrenys que fins al desembre ocupava la zona d'espera dels taxis de la Terminal 1 són part de l'espai natural anomenat El Remolar-Filipines, el qual forma part de Xarxa natura 2000, una de les xarxes europees d'espais naturals que cerca la


protecció de les espècies i els hàbitats naturals. Tot i que la Generalitat encara no ha definit l'ús dels terrenys d'aquest espai, aquesta situació condicionava, segons AENA, a curt i mitjà termini la permanència de l'àrea d'espera dels taxis anterior.



Nova àrea d'espera del servei de taxi (provisional).

# AUTO ALMOGÀVERS

Xarxa de concessionaris oficials a Barcelona




---

EL MILLOR DE CITROËN PEL TEU NEGOCI - [www.autoalmogavers.com/es/taxis](http://www.autoalmogavers.com/es/taxis)

PROMOCIONS PER A TAXISTES ALS NOSTRES TALLERS - 1ª REVISIÓ ALS 15.000km GRATUÏTA


### C-Elysée BlueHDI 100 Exclusive

LLIURAMENT IMMEDIAT\*




Consum mixt: 3,8 (l/100 km)  
Volum maletes: 506 dm<sup>3</sup>

10.043€+IVA\*



### C-Elysée VTI 115 GLP Exclusive


LLIURAMENT IMMEDIAT\*



Consum mixt: 6,4 (l/100 km)  
8,6 (GLP/100 km)  
Volum maletes: 506 dm<sup>3</sup>

10.745€+IVA\*

### C4 Picasso BlueHDI 100 S&S Live



Consum mixt: 3,8 (l/100 km)  
Volum maletes: 537 dm<sup>3</sup>

14.423€+IVA\*

\*Preu recomanat de C-Elysée BlueHDI 100 Exclusive de 10.043€, C-Elysée VTI 115 GLP de 10.745€, i C4 Picasso BlueHDI 100 S&S Live de 14.423€, per a lliurar-los immediatament amb PSA FINANCIAL SERVICES SPAIN, EPC S.A. Condicions FINANCIAMENT, FINITURA TAXI i MATRICULACIÓ incloses. IVA inclòs. \*Lliurament immediat: C-Elysée BlueHDI 100 Exclusive i C-Elysée VTI 115 GLP Solució financera immediata per rebre en-retor, Preu i validesa fins a l'últim dia d'octubre. Preu i condicions de finançament, IVA inclòs i carter comercial.

Concessionari Citroën - Sant Gervasi  
c/ Balmes, 184 - Per sobre de Diagonal  
Assessor comercial: Pilar Rupérez - Tel.: 619 690 867

Concessionari Citroën - Maragall  
Passeig Maragall, 365 - 369 - Cant. Pg. de la Font d'en Fargas  
Assessor comercial: Francisco Mogan - Tel.: 637 781 581

Concessionari Citroën - Sagrada Família  
c/ Padilla, 333 - Cant. Sant Antoni M<sup>o</sup> Claret  
Assessor comercial: Juan Rivera - Tel.: 637 214 345

## Expedients sancionadors incoats l'any 2016 desglossats per tipus d'infracció

Article	Precepte	2015		2016	
		Quantitat	%	Quantitat	%
54 10 c	Abandonar el vehicle en la parada.	7	1,4%	17	2,2%
54 10 d	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.	19	3,7%	95	12,2%
53 3 b	Admetre passatge mentre el taxímetre està en funcionament.		0,0%	2	0,3%
53 3 c	Aplicar suplementos no autoritzats.	131	25,6%	123	15,8%
53 2 k	Buscar o captar passatge mitjançant ofertes.	16	3,1%	35	4,5%
53 5	Falsejar la documentació de control.	3	0,6%	5	0,6%
25 4 f	Haver estat sancionat pel mateix tipus d'infracció.	1	0,2%	8	1,0%
53 3	Incomplir el règim de tarifes.	2	0,4%	2	0,3%
53 2	Incomplir les condicions essencials de la llicència.	3	0,6%	6	0,8%
52 4	Incomplir les obligacions de prestació continuada.		0,0%	1	0,1%
11 1 b	Incompliment de condicions essencials.		0,0%	1	0,1%
53 11	La instal·lació en el vehicle d'instruments no autoritzats.	4	0,8%	3	0,4%
54 10 g	La manca de netedat o bon estat del vehicle.	3	0,6%	2	0,3%
53 7	Negar-se o obstruir l'actuació dels serveis d'inspecció.	20	3,9%	41	5,3%
53 2 m	No acreditar tenir un servei concertat.	1	0,2%	5	0,6%
54 10 a	No admetre el nombre de viatgers autoritzats o admetre'n de més.	1	0,2%		0,0%
53 4	No atendre una sol·licitud de servei.	3	0,6%	22	2,8%
54 10 j	No complimentar els requeriments efectuats.	3	0,6%	1	0,1%
54 8	No donar rebut als usuaris.	2	0,4%	13	1,7%
53 6	No portar el llibre d'inspecció.		0,0%	1	0,1%
54 3	No portar el quadre de tarifes.		0,0%	5	0,6%
54 2	No portar els distintius en lloc visible.		0,0%	9	1,2%
53 2 l	No respectar el torn a les parades.	10	2,0%	1	0,1%
54 10 f	No respectar la prohibició de fumar en el vehicle.		0,0%	2	0,3%
54 5	No respectar els drets dels usuaris.		0,0%	2	0,3%
52 2	Obstruir o negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció.	1	0,2%	2	0,3%
54 9	Portar publicitat sense autorització.		0,0%	2	0,3%
53 2 h	Prestar servei per persona no autoritzada.	1	0,2%		0,0%
53 2 d	Prestar servei amb el carnet de conduir caducat	4	0,8%		0,0%
54 10 h	Prestar servei amb indumentària inadequada.		0,0%	1	0,1%
53 2 e	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.	92	18,0%	197	25,3%
53 2 a	Prestar servei amb vehicles que incompleixin les condicions.		0,0%	2	0,3%
53 3 a	Prestar servei aplicant tarifes diferents.	9	1,8%	11	1,4%
52 7	Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat.	33	6,4%	36	4,6%
53 9	Prestar servei en dies de descans obligatori.	2	0,4%	8	1,0%
52 6	Prestar servei mitjançant persones diferents.	98	19,1%	39	5,0%
53 2 j	Prestar servei per trajectes o itineraris innecessaris.	9	1,8%	12	1,5%
53 2 c	Prestar servei sense assegurança obligatòria.	2	0,4%	4	0,5%
52 1	Prestar servei sense llicència.	3	0,6%	4	0,5%
53 2 i	Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.	13	2,5%	35	4,5%
54 10 i	Promoure discussions amb els usuaris, inspectors o agents.	7	1,4%	24	3,1%
53 12	Qualsevol infracció de l'article 52 que no sigui molt greu.	5	1,0%		0,0%
54 10	Qualsevol infracció de l'article 53.	2	0,4%	1	0,1%
54 1	Prestar serveis sense portar la documentació.	1	0,2%		0,0%
54 6	Retenir objectes abandonats.	1	0,2%		0,0%
<b>Total</b>		<b>512</b>	<b>100,0%</b>	<b>780</b>	<b>100,0%</b>

### CADUCITAT DE CREDENCIALS

Durant el 2014-2015, es va resoldre i executar la caducitat de **2 Credencials professionals** i l'any 2016 es van incoar **6 expedients** que podran suposar la caducitat de la **Credencial professional**.

Les caducitats es porten a terme quan els taxistes són objecte de dues sancions fermes en via administrativa pel mateix tipus d'infracció durant tres anys en els casos molt greus,

o durant dos anys, en els greus, segons l'article 25.4 f) del Reglament Metropolità del Taxi.

Les persones afectades per aquesta mesura no podran optar a la Credencial de Taxista fins passat un període de tres anys.

### RESOLUCIÓ DE LA LLICÈNCIA

En el 2016 es va incoar un expedient per a la resolució d'**1 llicència** de taxi per l'aplicació de l'article 11.1 B de la Llei del Taxi.

## Revisions

### 340 taxistes tenen la revisió metropolitana pendent

Fins al 31 de desembre de 2016, els taxistes relacionats a continuació no havien complert l'obligació de passar la revisió metropolitana.

Us recordem, una vegada més, que és una de les obligacions que el taxista ha de complir (art. 32 del Reglament Metro-

polità, de juliol de 2004) i, amb la qual, els ciutadans i les ciutadanes tenen la garantia que el vehicle sol·licitat per realitzar un desplaçament amb taxi és apte per fer-ho, que té en vigor l'assegurança i la documentació que l'acredita per a treballar en el servei de taxi de l'AMB.

#### Llicències que no han passat la revisió:

3	1131	1852	2625	3453	4081	4781	5511	6227	6898	7597	8294	9048	9892	10643
17	1219	1917	2625	3459	4082	4892	5566	6250	6946	7636	8372	9089	9906	10669
70	1223	1923	2635	3462	4104	4922	5573	6275	6965	7638	8430	9138	9906	10671
81	1241	1950	2684	3478	4125	5041	5581	6293	6981	7659	8432	9157	9941	10681
316	1274	2001	2730	3493	4181	5059	5663	6300	7066	7664	8481	9213	10035	10697
348	1330	2014	2732	3509	4276	5113	5724	6333	7086	7674	8508	9239	10066	10763
396	1427	2016	2757	3553	4283	5120	5742	6338	7101	7724	8551	9250	10070	10772
405	1428	2039	2758	3580	4292	5135	5770	6342	7128	7737	8561	9254	10129	10780
411	1485	2052	2817	3679	4322	5176	5779	6347	7142	7763	8596	9314	10131	10783
439	1486	2164	2846	3680	4360	5177	5815	6358	7160	7766	8604	9322	10207	10812
450	1507	2197	2898	3716	4399	5193	5831	6366	7168	7775	8622	9351	10295	10919
464	1508	2246	2903	3719	4433	5195	5884	6374	7193	7801	8624	9352	10338	10920
488	1543	2247	2920	3720	4450	5205	5951	6396	7195	7934	8661	9396	10390	10968
537	1617	2260	2943	3772	4540	5304	6063	6398	7196	7936	8666	9473	10420	10973
723	1716	2364	3017	3798	4547	5307	6075	6443	7203	7974	8703	9544	10435	10976
798	1725	2437	3057	3809	4547	5400	6075	6482	7315	7988	8749	9547	10485	11000
806	1739	2440	3277	3868	4556	5403	6094	6490	7340	8051	8770	9649	10500	11012
854	1762	2458	3287	3879	4609	5412	6139	6551	7392	8072	8836	9711	10544	11053
859	1795	2465	3325	3882	4622	5428	6173	6572	7435	8078	8839	9739	10571	
879	1815	2478	3350	3939	4631	5429	6180	6589	7472	8082	8898	9757	10572	
893	1819	2497	3383	4040	4708	5448	6185	6696	7491	8131	8904	9760	10615	
1089	1833	2541	3389	4062	4754	5464	6192	6766	7503	8146	8919	9791	10637	
1130	1847	2607	3399	4076	4773	5473	6208	6818	7592	8188	8976	9799	10640	



## RENUEVA TU PERMISO DE CONducIR EN CERMASA

Abierto de 8 de la mañana a  
12 de la noche ininterrumpidamente  
de lunes a viernes

Precio especial para taxistas



**35,00€**

(+ 23,50€ tasas DGT)

G. V. de les Corts Catalanes, 162  
08038 Barcelona  
www.cermasa.com - 93 431 41 40

**P** 1h Parking gratuito  
C/ Física nº 10

SIN CITA PREVIA

# Vehicles per a taxi

Vehicles 5 places	Tipus de vehicles	Any autorizació	Tipus de combustible
BYD e6	Berlina	2013	Elèctric
Citroën C4 Picasso	Compacte	2014	Gasoil
Citroën Ngrand C4 Picasso	Compacte	2016	Gasoil
Citroën C Elysée	Berlina	2014	Gasoil
Citroën C Elysée	Berlina	2014	GLP
Dacia Lodgy	Berlina	2014	Gasoil
Dacia Lodgy	Berlina	2014	GLP
Fiat Doblo	Monovolum	2016	Gas Natural
Fiat Doblo	Monovolum	2016	Gasoil
Nissan Evalia NV200	Monovolum	2012	Gasoil
Nissan e-NV200	Monovolum	2014	Elèctric
Nissan Leaf	Berlina	2014	Elèctric
Peugeot 5008	Compacte	2011	Gasoil
Peugeot 508	Berlina/familiar	2016	Gasoil
Seat Leon	Familiar	2015	Gasoil
Seat Toledo 2012	Berlina	2012	Gasoil
Skoda Rapid	Berlina	2013	Gasoil
Toyota Prius Plus	Berlina	2013	Híbrid
Volkswagen Caddy 2015	Monovolum	2015	Gasoil
Volkswagen Caddy 2015	Monovolum	2015	Gas Natural

Vehicles 7 places	Tipus de vehicles	Any autorizació	Tipus de combustible
Ford Connect	Monovolum	2016	Gasoil
Ford Custom	Monovolum	2015	Gasoil
Mercedes classe V	Monovolum	2015	Gasoil
Mercedes Vito	Monovolum	2015	Gasoil
Seat Alhambra	Monovolum	2010	Gasoil
Sangyoung rodius	Monovolum	2015	Gasoil
Volkswagen Caddy 2015	Monovolum	2015	Gasoil
Volkswagen Caddy 2015	Monovolum	2015	Gas Natural
Volkswagen Caravelle	Monovolum	2009	Gasoil
Volkswagen Kombi Caravelle	Monovolum	2016	Gasoil

VEHICLES EUROTAXI (PMRs)	Tipus de vehicles	Any autorizació	Tipus de combustible
Fiat Doblo	Monovolum	2016	Gasoil
Ford Connect	Monovolum	2016	Gasoil
Ford Custom	Monovolum	2015	Gasoil
Volkswagen Caddy 2015	Monovolum	2015	Gas Natural/gasoil



# AUTO 88



# FIAT DOBLO TAXI



NO PARES DE TRABAJAR Y RENTABILIZA TU NEGOCIO CON **AUTO88** Y **GAS NATURAL**

- Asiento del conductor con regulación de altura, lumbar, y apoyabrazos
- Double tuner | No CD | S&S
- Cierre centralizado con mando
- Climatizador manual
- Faros antiniebla
- Tarjeta asistencia Ciao Fiat
- Rueda de repuesto

PRECIO VEHÍCULO  
**17.500 €**

PRECIO CON ABONO GAS NATURAL  
**16.000€**

## BENEFÍCIATE DE NUESTRA PROMOCIÓN FIAT DOBLO TAXI

MANTENIMIENTO DE  
**15.000 Km**

- Sustituir aceite\*
- Sustituir filtro de aceite

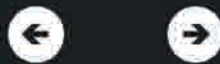
- Comprobación con máquina de diagnóstico
- Filtro de aire
- Refrigerante y líquido de frenos
- Presión y estado de los neumáticos
- Bajos vehículo y amortiguadores
- Limpiaparabrisas
- Estado de correas
- Tubo de escape
- Pastillas de freno

PRECIO ESPECIAL

**75€**



### REVISIÓN INTEGRAL Y...



\* Aceite gratuito en el tercer cambio.

MANTENIMIENTO DE  
**30.000 Km**

- Sustituir aceite\*
- Sustituir filtro de aceite
- Sustituir filtro de polen

- Comprobación con máquina de diagnóstico
- Filtro de aire
- Refrigerante y líquido de frenos
- Presión y estado de los neumáticos
- Bajos vehículo y amortiguadores
- Limpiaparabrisas
- Estado de correas
- Tubo de escape
- Pastillas de freno

PRECIO ESPECIAL

**125€**

Con nuestro **SERVICIO RÁPIDO**, aprovecharás **tu tiempo**. ➔

SUSTITUCIÓN DE PASTILLAS DE FRENOS DELANTEROS

**89€**

SUSTITUCIÓN DE PASTILLAS DE FRENOS TRASEROS

**79€**

**AUTO 88**  
30 anys al teu servei

C. Ciutat d'Asunción 34-36  
(La Maquinista)  
08030 | Barcelona  
Tel. 933 603 221  
Fax. 933 603 237

Gran Via de les  
Corts Catalanes, 760  
08013 | Barcelona  
Tel. 932 326 956

auto88.com

# Radiografia del parc de taxis a 31 de desembre de 2016

## VEHICLES NOUS APLICATS A LLICÈNCIES D'AUTOTAXIS ENTRE L'1 DE GENER I EL 31 DE DESEMBRE DE 2016

Marca i model	Nombre de vehicles
TOYOTA-PRIUS PLUS	321
CITROËN C ELYSÉE	210
SEAT TOLEDO-12	177
VOLKSWAGEN CADDY 2015	173
TOYOTA PRIUS 09	43
DACIA LODGY	155
SKODA RAPID	110
PEUGEOT 5008	92
SEAT LEON	96
CITROËN C4 PICASSO	35
MERCEDES 212	13
SEAT ALHAMBRA 10	17
SANGYONG RODIUS	20
FORD CONNECT	16
PEUGEOT 508	11
FIAT SCUDDO	9
CITROËN NGC4 PICASSO	8
FORD CUSTOM	7
MERCEDES VITO	6
MERCEDES CLASE V	5
FIAT DOBLO	3
NISSAN LEAF	2
VOLKSWAGEN CADDY	2
SEAT ALHAMBRA	1
SKODA OCTAVIA 05	1
VOLKSWAGEN PASSAT B6	1
VOLKSWAGEN CARAVELLE	1
<b>TOTAL</b>	<b>1.535</b>

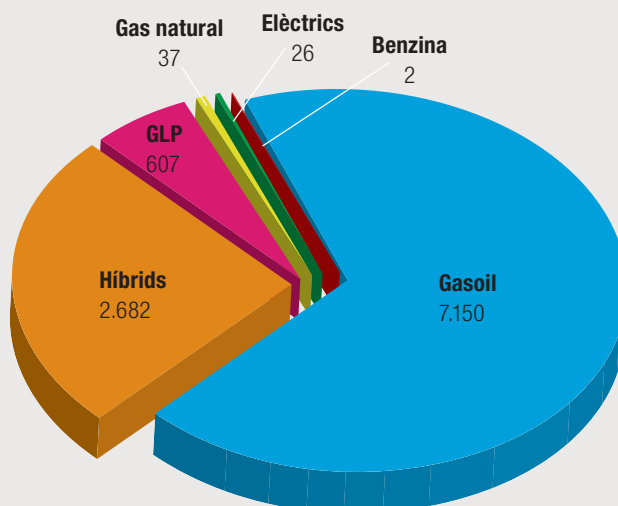
## VEHICLES APLICATS A LLICÈNCIES D'AUTOTAXIS ACTIVES, SEGONS MARCA I MODEL

Marca i model	Quantitat	%
TOYOTA PRIUS 09	2.154	20,51%
SEAT ALTEA XL	1.356	12,91%
SKODA OCTAVIA 05	834	7,94%
SEAT TOLEDO 12	694	6,61%
SKODA RAPID	650	6,19%
SKODA OCTAVIA	609	5,80%
TOYOTA PRIUS PLUS	448	4,27%
DACIA LODGY	413	3,93%
PEUGEOT 5008	358	3,41%
VOLKSWAGEN CADDY	331	3,15%
OPEL ZAFIRA	274	2,61%
CITROËN C ELYSÉE	260	2,48%
VOLKSWAGEN CADDY 2015	206	1,96%
MERCEDES 212	170	1,62%
SEAT ALHAMBRA	152	1,45%
FIAT SCUDDO	120	1,14%
SEAT TOLEDO 99	113	1,08%
SEAT ALHAMBRA 10	107	1,02%
SEAT TOLEDO 04	103	0,98%
SEAT LEON	96	0,91%
SKODA SUPERB 08	83	0,79%
TOYOTA PRIUS	81	0,77%
SKODA SUPERB COMBI	79	0,75%
SKODA SUPERB	58	0,55%
Altres models	755	7,18%
<b>TOTAL</b>	<b>10.504</b>	<b>100,01%</b>





### ENERGIES I TECNOLOGIES ALTERNATIVES EN EL TAXI



Concepte	Nre. vehicles
Gasoil	7.150
Híbrids	2.682
Gas Liguat de Petroli	607
Gas Natural	37
Electricitat	26
Benzina	2

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



**Matriculación GRATIS y plazos de entrega inmediatos.**



Consumo combinado gama Rapid: [3,7-5,1] l/100 km. Emisiones de CO<sub>2</sub> gama RAPID 16 TDI: [114] g/km.



A partir de ahora, verás cómo la gente deja pasar otros taxis para coger el tuyo. Y es que el nuevo ŠKODA Rapid es mucho más que un simple medio de transporte. Es durabilidad, comodidad y, gracias a su maletero de 550 litros, una garantía de éxito en tu trabajo.

**Llévatelo desde 13.800€**  
(IVA incluido)

\* Descuento incluido por financiar 9.500€ con Volkswagen Finance con permanencia mínima de 36 meses.

**MOGADEALER**

Gran via de les C.C., 484 - Tel. 93 424 87 28 - Barcelona  
C/ Aragón, 602 (esq. Meridiana) - Tel. 93 232 10 00 - Barcelona

www.mogadealer.es

# Taxis grocs

Imagina't, un moment, passejant per un carrer de Nova York. Un d'aquests carrers numerats que es creuen amb d'altres carrers numerats. Vas tu sola, sense haver de donar explicacions a ningú, amb els braços estesos i tancant els ulls quan et ve de gust tancar-los. Deixant-te portar per les rajoles, que sembla que es mouen soles.

Imagina't que agafes un taxi no perquè estiguis cansada, sinó pel plaer d'agafar-lo. I penses en aquell que l'única cosa

que va demanar per al seu enterrament van ser taxis grocs. Puges només per saber que hi pots pujar, i demanes per la cinquanta-tres amb la quaranta-vuit, a provar sort, i descobreixes que has encertat i aquesta cantonada existeix i el taxista et porta fins allà, encantat d'haver-te conegut, mentre escolteu una cinta antiga de David Bowie, perquè aquest taxista és un maniàtic que encara va amb radiocassetts.

Imagina't que t'acomia des d'ell i ell no et vol cobrar i tu li regales un collaret de pedretes que duus al coll i ell et dona la seva targeta per si necessites un taxi un altre dia. El carrer que has triat és bonic i acolorit, ple d'aparadors que t'enlluernen i no pots deixar de mirar. Aquí m'aturo un moment, faig un incís perquè entris a una d'aquestes botigues i em compris un record, el que vulguis.

Imagina't que passes un dia meravellós recorrent carrers desconeguts amb voreres que et resulten familiars, carrers plens de sorpreses que donen pas a edificis màgics que sempre vas voler veure; imagina't que t'és igual l'hora, que no estàs cansada, que els teus peus lleugers i imantats podrien seguir caminant fins a la matinada però que, com si estiguessis somiant, apareixes a la porta del teu hotel. I vols tancar la nit.

Imagina't que decideixes tornar a la teva habitació a submergir-te en una banyera de bombolles quan just abans d'entrar sents el plor d'un nen. Et gires cap al soroll i no és un nen, és una nena, petitona, negra, amb trenes, que plora i et mira perquè ets l'única que sembla haver-li fet una mica de cas. T'hi apropes i li preguntes què li passa i et diu que ha arrencat a córrer darrere d'un ocell que volava molt baix i s'ha perdut i fa molta estona que camina sense trobar els seus pares i que ja no pot més.

Imagina't que la nena no recorda la seva adreça, no sap el telèfon de casa seva i no porta cap tipus de documentació. Però imagina't que t'és igual, que veus que la nena duu penjat del coll el teu collaret de pedretes; imagina't que li dones la mà, que treus la targeta del taxista de la butxaca i li dius que saps molt bé on heu d'anar.

**AQUEST ÉS UN CONTE QUE LA LLIBRERIA TAIFA DE GRÀCIA (CARRER DE VERDI, NÚM. 12 DE BARCELONA), PUBLICA EN EL PUNT DE LLIBRE QUE POSA A DISPOSICIÓ DE LES PERSONES QUE VISITEN AQUESTA LLIBRERIA, UNA DE LES MÉS EMBLEMÀTIQUES I DE GRAN TRAJECTÒRIA AL DISTRICTE DE GRÀCIA.**

*Imagina't que t'és igual l'hora, que no estàs cansada, que els teus peus lleugers i imantats podrien seguir caminant fins la matinada però que, com si estiguessis somiant, apareixes a la porta del teu hotel. I vols tancar la nit.*

*Imagina't que decideixes tornar a la teva habitació a submergir-te en una banyera de bombolles quan just abans d'entrar sents el plor d'un nen. Et gires cap al soroll i no és un nen, és una nena, petitona, negra, amb trenes, que plora i et mira perquè ets l'única que sembla haver-li fet una mica de cas. T'apropes i li preguntes què li passa i et diu que va arrencar a córrer darrere d'un ocell que volava molt baix i s'havia perdut i feia molta estona que caminava sense trobar els seus pares i que ja no podia més.*

*Imagina't que la nena no recorda la seva adreça, no sap el telèfon de casa seva i no porta cap tipus de documentació. Però imagina't que t'és igual, que veus que la nena duu penjat del coll el teu collaret de pedretes, imagina't que li dones la mà, que treus la targeta del taxista de la butxaca i li dius que saps molt bé on heu d'anar.*

**taifa**  
L L I B R E R I A

Verdi, 12 08012 Barcelona  
Tel. 93 217 66 21  
info@taifallibres.com  
www.taifallibres.com



# I si **estalvies** **combustible** amb el teu nou taxi ecològic de gas natural (GNC)?

El gas natural és  
l'alternativa al petroli  
més econòmica  
i ecològica per al  
teu taxi.



Aconsegueix

**1.000 €**  
de combustible gratis.<sup>1</sup>



**+750 €**  
pel fet de reduir emissions

de NOx a la zona ZEPA<sup>2</sup> de Barcelona.



A més, et podràs beneficiar dels  
avantatges dels vehicles amb **etiqueta  
ECO de la DGT**



Fiat Doblo Natural Power



Volkswagen Caddy TGI



Més informació

**900 40 20 20**

[www.gasnaturalfenosa.cat/mobilitatsostenible](http://www.gasnaturalfenosa.cat/mobilitatsostenible)

gasNatural  
fenosa



Fet i dit

<sup>1</sup> Oferta vàlida fins al 31/12/2017. Consulta condicions de la promoció.

<sup>2</sup> Zona ZEPA segons RD 226/2006 de la Generalitat de Catalunya. Oferta vàlida fins al 31/12/2017 o fins a exhaurir els fons. Consulta condicions de l'oferta.



# Més de mil inscrits al curs gratuït d'anglès en línia

El 16 de gener es va iniciar el curs "On line English For Taxi Drivers", la formació oferta a tots els taxistes de l'àrea metropolitana de Barcelona, amb l'objectiu de facilitar la comunicació en una ciutat que rep anualment prop de 30 milions de visitants, molts de parla anglesa, i un segment important de població estrangera resident a la ciutat. La iniciativa ha estat impulsada per l'Ajuntament de Barcelona, a través de Barcelona Activa, l'Institut Metropolità del Taxi (IMET) i el Consorci de Turisme de Barcelona. La formació té també l'objectiu de fomentar el coneixement i la incorporació de les noves tecnologies a l'entorn del taxi i millorar les capacitats tecnològiques en el sector.

La segona edició del curs incorpora nous elements a partir de l'experiència de l'anterior que estan orientats a ajustar al màxim l'oferta a les necessitats del sector: Aporta, a més dels coneixements de la llengua anglesa, coneixements culturals sobre la ciutat que es complementen amb casos pràctics de situacions reals que es poden trobar els i les taxistes durant el servei. A més, es tre-

ballen aspectes competencials, com ara l'atenció al client, la iniciativa i l'orientació a l'assoliment o bé la comunicació, entre d'altres.

## Continguts específics per a taxistes

El curs "On Line English For Taxi Drivers" tindrà una durada de cinc setmanes, i està format per cinc blocs pedagògics i 20 lliçons. És una formació tipus MOOC (Massive Open Online Course) que ofereix continguts adreçats a un ampli nombre de participants, oberts i multiplataforma. Això facilita que els usuaris puguin connectar-se amb els seus dispositius electrònics (telèfons mòbils, tauletes o ordinadors) durant les estones que tinguin disponibles.

Al final de cada bloc hi ha una activitat pràctica, l'objectiu de la qual és desenvolupar, de manera dinàmica i entretinguda, eines de comunicació en situacions reals –mitjançant role plays– amb clients de llengua anglesa. D'aquesta manera, els diàlegs giren a l'entorn d'as-

pectes com el trànsit, el pagament del servei, la climatologia, la pèrdua d'un objecte, com trobar una adreça o aspectes culturals bàsics de la ciutat.

El projecte té un cost de 30.000 euros i està finançat amb el Fons de Foment del Turisme, provinent de la recaptació a Barcelona de l'impost sobre estades en establiments turístics.

Aquesta és la tercera edició del curs, després de dues proves pilots que van tenir lloc al gener i a l'abril de 2016 i en les quals van participar 150 persones en la primera edició i 149 en la segona, de les quals la majoria el van seguir en part i el van completar un 30% el primer i un 42% el segon. Són nivells de participació alta, segons dades de l'empresa Homuork, que xifra la mitjana de finalització de cursos d'aquest format en un 10%.

El 60% de connexions a la plataforma de formació es van fer via mòbil, el 18% a través de tauleta i el 22% amb un ordinador de taula.

## SEGUEIX TOTA L'ACTUALITAT



imetinfo@amb.cat

**AMB** INSTITUT METROPOLITÀ DEL TAXI

# Jordi Nebot

**“Des del taxi vaig veient escenes que em criden l'atenció i faig la *taxigrafia*”**

Més de 25 anys en el taxi. Va apostar pel sector perquè el seu pare havia estat taxista, i perquè, després de treballar com a retocador fotogràfic al *Correu Català* i com a fotògraf al diari *l'Observador*, es va quedar sense feina. Des de llavors sempre ha estat interessat en la fotografia. Avui ha introduït un nou terme en el món del taxi “les taxigrafies”: fotografies que ell fa des del seu taxi. Totes les seves creacions estan íntimament lligades a la ciutat i reflecteixen l'ànima profunda de la gent, dels carrers... Però les seves fotografies han estat també presents en importants exposicions com la que celebrà l'Any de Joan Vinyoli i on una col·lecció de les seves delicades fotografies van il·lustrar els poemes del poeta català. En cartera també té una col·lecció minuciosament preparada amb què il·lustra els poemes d'en Miquel Bauçà. Tot això ens ho relata sense transcendències, amb una senzillesa extraordinària, en aquesta entrevista.

**- Què es *taxigrafia*?**

Fotografies darrere d'un taxi.

**- Des de quan aquesta afició?**

D'una manera continuada, des de fa dos o tres anys.

**- I, per què?**

Soc molt aficionat a la fotografia. En un moment determinat, em vaig plantejar si feia fotos o el taxi. Aleshores, vaig decidir fer fotografies des del taxi.

**- I en quin moment les fa?**

En cap moment concret. Des del taxi vaig veient escenes que em criden l'atenció i faig la fotografia. És una altra manera de descriure la ciutat.

**- La seva fotografia és més aviat de caire social?**

Sí, tinc fotografies que podrien definir situacions de denúncia social, però en tinc d'altres que descriuen racons o formes de la ciutat que em criden l'atenció.



**- I per què s'inclina sempre pel blanc i negre?**

Suposo que per l'edat. Jo sóc aficionat a la fotografia des de fa temps i vaig començar a fer fotografies en blanc i negre. A mi, personalment, em suggereix molt més una foto en blanc i negre que en color.

**- Com es veu Barcelona des del seu taxi. Ha canviat, hi ha més coses per veure i fotografiar?**

Evidentment que la ciutat ha canviat. Jo ja tinc una edat i sí que ha canviat molt. Des del meu punt de vista, crec que ha canviat l'esperit de la ciutat. Ara no la veig ni pitjor ni millor, però sí molt diferent de quan jo era jove. Barcelona és avui una ciutat aparentment més moderna, més lluminosa, més maca, però ha perdut una mica l'ànima. Avui, és com una gran botiga... N'és una opinió molt personal.

**- Aquesta ànima vol retrobar-la potser a través del seu estil fotogràfic?**

A través de les meves fotografies m'he adonat després que aquesta ànima es conserva als barris on tota la invasió del turisme no ha arribat. El que es diu la perifèria, l'extraradi, conserva aquella ànima de Barcelona que jo havia conegut i que es podia trobar molt bé a Gràcia o al Raval...

**- Les seves fotografies van acompanyar, van il·lustrar, els poemes d'en Joan Vinyoli i els d'en Miquel Bauçà. Com van sorgir aquests projectes?**

Jo no formo part del món literari, però vaig conèixer Joan Vinyoli per casualitat a través d'amistats comunes, i vaig començar a llegir els seus poemes. Feia molt de temps que tenia el projecte de donar imatge als seus poemes perquè m'agraden molt, encara que he de dir que no sóc un gran lector de poesia. Vaig trigar molts anys a fer-ho realitat. El fet d'haver-lo conegut i d'haver llegit els seus poemes em va animar a portar endavant aquesta col·lecció.

**- I van donar lloc a una exposició excel·lent...**

Aquesta exposició no va ser intencionada. Com deia vaig començar a fer la col·lecció de forma particular i, un bon dia, la va veure el Jordi Llavina en la meua pàgina d'Internet, i després el Pep Solà, que és el biògraf del Joan Vinyoli. Aquest fet va coincidir amb l'any Vinyoli i, finalment, es va fer una exposició itinerant amb les meves fotografies.

**- I en quin moment va iniciar el projecte d'il·lustrar els poemes d'en Miquel Bauçà?**



A Miquel Bauçà no el vaig conèixer personalment. Un dia va caure un llibre seu a les meves mans i vaig començar a llegir-lo parcialment, encara que no d'una manera metòdica. Llegir Bauçà és una feina immensa. Però, a mesura que l'anava llegint vaig anar trobant poemes que quadraven amb les meves fotografies.

#### - Fotografies que vostè ja tenia en la seva col·lecció...

Sí, moltes de les que il·lustren els poemes d'en Bauçà ja estaven fetes i mentre els anava llegint els anava acompanyant amb les meves fotografies.

#### - Alguna exposició en perspectiva sobre aquest treball?

No, però m'agradaria fer-ne una d'en Bauçà perquè s'ha quedat com a una col·lecció, com un projecte sobre la taula. D'altra banda, vull continuar fent les taxigrafies bàsicament perquè és el més fàcil de fer. Segueixo fent el taxi i fent fotos...

#### - Què li diuen els seus companys o els usuaris?

Alguns companys saben de la meva afició però res més i, respecte als usuaris, no tenen res a veure amb les meves fotografies. Alguna vegada algú m'ha preguntat per la meva màquina però res més.



#### - Em continua intrigant, en quin moment fa les seves fotografies?

Que quedi clar que les faig amb el taxi parat, per suposat. La major part estan fetes des de dintre del taxi, i fins i tot, la major part no són perfectes des del punt de vista tècnic perquè tampoc tinc temps per ajustar l'enquadrament, etc. En tinc, per exemple, molt poques de llocs als quals torno per fer-les amb més tranquil·litat. La immensa majoria, per no dir totes, són instantànies fetes des de dintre del taxi i, fins i tot, amb el vidre a mig abaixar. He de dir-li que tenen la seva gràcia perquè la finestra o el parabrisa els serveixen d'enquadrament.

#### - No hi ha cap dubte que darrere de totes hi ha una sensibilitat molt particular...



Això és inevitable. Segons l'època et fixes més en una cosa que en una altra. Hi ha èpoques en què veus més la gent que demana al carrer.

#### - És el que més li sobta des del seu objectiu?

Sí. Quan vaig sobretot pel centre de la ciutat m'adono que la pobresa conviu amb el gran luxe de les botigues...

#### - Prefereix el dia o la nit per fer-les?

Les meves fotografies estan fetes de forma aleatòria. Hi ha dies que no en faig cap i de cop i volta durant tota una setmana en faig deu perquè estic més atent, més predisposat.

#### - I què ens pot dir de l'equip que porta?

L'equip és molt senzill. Em vaig adonar que per fer les fotografies des del meu

taxi havia de disposar d'una càmera petita. Porto una Canon compacta i no miro gaire a l'hora de fer-les.

#### - I el revelat?

No acostumo a revelar-les. L'únic procés que faig és passar-les a blanc i negre. Tampoc estan molt retocades perquè és un tema que no controlo gaire.

#### - Alguna cosa a dir sobre el seu treball de taxista?

Al principi no m'apassionava. El meu pare ho va ser i per això em vaig decidir per aquest ofici. És una feina dura i hi has de dedicar moltes hores però ara valoro la llibertat que em dona. El taxi m'ha permès fer tot això que estic fent.

#### - Té alguna relació amb altres fotògrafs?

Sí, amb l'Agrupació Foto-Cine Cerdanyola (FOCER), on se m'ha ajudat molt per posar-me al dia en fotografia digital. El fet d'estar en contacte amb el món professional t'anima. Són els que m'han ajudat a aprendre més..

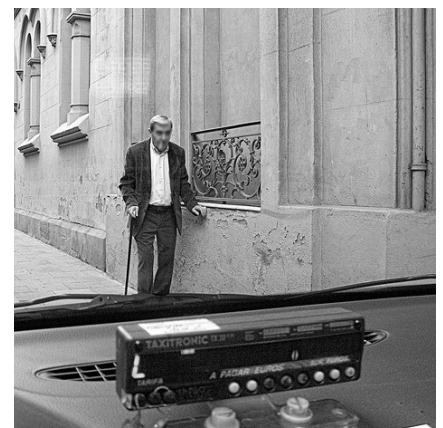
#### - I el color, per a quan?

M'ha temptat alguna vegada, però no m'hi sento còmode. Primer, perquè no ho controlo i, segon, perquè estic molt enganxat al blanc i negre. M'expresso molt bé. Per al tipus de fotografia que faig, amb el color no aconseguixo el que jo vull.

#### - Un referent del món fotogràfic?

Molts. Destacaria Joan Guerrero, Samuel Aranda, que va guanyar el World Press el 2011, i molts altres de fotografia publicitària com Miquel Arnal...

PRTH





**Vent d'aram**  
 És hora, ja, de dir  
 la primera paraula:  
 Tinc por.  
 Camino per un bosc  
 cremat, sense arbres, veig sorgir les rels.  
 Tinc por.  
 Què diu aquest ocell  
 cantant en una branca despullada?  
 Temps perdut.  
 No preguntis,  
 que no et sabria dir  
 l'origen de les coses.

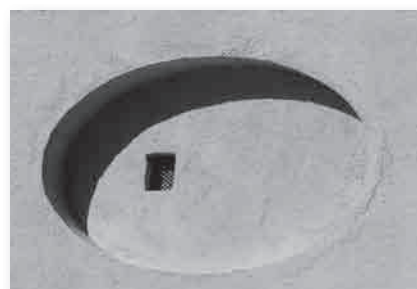
*Temps perdut.*  
 J. VINYOLI



**Els nens**  
 [...] Els nens són un problema  
 metafísic. Els vells, comparant  
 els uns amb els altres, gairebé  
 no ho són. El primer que  
 hom hauria de fer és prohibir  
 l'existència de psicòlegs puerils  
 i totes les organitzacions inter-  
 nacionals ad hoc. Després, hom  
 podria començar a pensar el  
 problema.  
 M. BAUÇA



En aquest banc hi passariem  
 llargues hores parlant  
 o bé llegint algun poeta.  
 Cauen les fulles  
 mig aturant-se en l'aire. [...]  
 J. VINYOLI



**Els nens**  
 El pitjor que et pot passar  
 El pitjor que et pot passar  
 és que tu mateix t'encerclis,  
 t'emmanillis sense que  
 no res t'hi forci o t'ho digui.  
 M. BAUÇA

# PROMOCIÓ 2017

Sense quota d'entrada  
 Sense Dipòsit  
 Sense emissora  
**i.. primer mes gratuït!**

Ens trobaràs a c. Marina, 82 08018 - Barcelona  
 Truca'ns al 93 551 93 68

# L'Àlbum del taxi

Fotografies: Arxiu Revista Taxi (IMET)



Cursa El Corte Inglés  
Any 1988



Fira de Barcelona - Parada taxis  
Any 1988

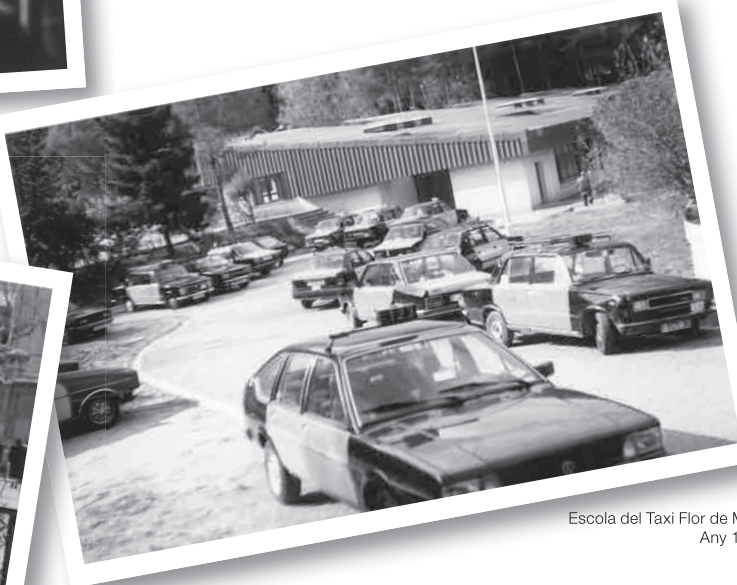
Concurs de fotografia  
Autor: Angel Fernández (taxista)  
Any 1987



Concurs de fotografia  
Autor: Pablo Maeso Blasco (taxista)  
Any 1987



El telèfon de la parada  
Any 1985



Escola del Taxi Flor de Maig  
Any 1989

*Si vas de viatge o vius moments especials amb el teu taxi, fes una fotografia, envia'ns-la a l'adreça electrònica [imetinfo@amb.cat](mailto:imetinfo@amb.cat) i la publicarem en aquesta secció.*



CADA ANY  
RESPIREM 292 KG  
D'AIRE CONTAMINAT.

[www.canvidhabits.com](http://www.canvidhabits.com)

**CANVIAR D'HÀBITS  
ÉS TAN NECESSARI COM  
L'AIRE QUE RESPIREM.**



**AMB**

#canvidhabits

Metròpolis  
Barcelona

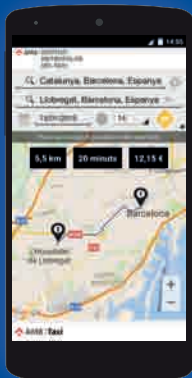


# La ruta A LA TEVA MIDA



**Vols saber quant  
et costarà el trajecte  
ABANS DE PUJAR AL TAXI?**

**Doncs baixa't aquesta app!**



**Descarrega-te-la!  
¡Descárgatela!  
Download the App!**

