

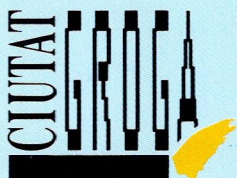
TAXI 72

Taxi Metropolità de Barcelona

Setembre 1992



Cobre con tarjetas de crédito y modernice el servicio



CIUTAT GROGA
pone a su disposición
la terminal electrónica necesaria.

Apresúrese a pasar por Lutzana, 115.
(Existencias limitadas)

Edita

**Entitat Metropolitana
del Transport**

c/ 62, núm. 420

Zona Franca,

08040 Barcelona

Consell Assessor

Joan Laporta

Andreu Nebot

Amparo Gómez

Xavier Labori

Gestió i Publicitat:

CETRAMSA

Avinyó, 32

Barcelona

Coordinació i Direcció:

P. Rocío Terán

Publicitat:

Elvira Cerdà

Telèf.: 412.44.66.

Col·laboren en aquest número:

Wim Faber

Pere Fàbregues

René León

Dori Morillo González

Correcció:

Roser Berdagué

Grafisme:

Estudi Joan Barjau

Fotografia:

Josep Loaso

Tiratge:

15.000 exemplars de difusió gratuïta i
domiciliada a tots els professionals
taxistes, empreses, institucions i
personalitats vinculades al sector del
taxi.

Certificat per l'Il.lm. Sr.

Francesc Lliset i Borrell,

Secretari General de l'EMT

Impressió:

Romargraf

C/ Joventut, 55-57

Dipòsit Legal:

B. 27.521 - 1983

Coberta:

Pont de Campaxuet

Santa Coloma de Gramenet

Fotografia:

Màrius Brossa

Septiembre, el mes de los Paralímpicos

Pàgina: 5

Santa Coloma, un municipio en proceso de cambio Un volcán joven

Pàgina: 10

La Sauna: efectos e indicaciones

Pàgina: 16

El Parc Tecnològic del Vallès Un espai per a la investigació i el desenvolupament de noves tecnologies

Pàgina: 18

Notícies

Pàgina: 20

El Taxi tiene más sabor internacional

Pàgina: 24

Renovació de la flota del taxi

Pàgina: 26

Agenda

Pàgina: 27

Taxilandia

Pàgina: 28

La bústia

Pàgina: 31

La Revista Taxi Metropolità de Barcelona no és responsable de l'opinió
expressada en els articles signats.

La responsabilitat és únicament dels seus autors.
Els textos no signats són atribuïbles a la redacció.

Èxit

a les portes d'un nou compromís

"L'emoció humana supera la tecnologia", "Entusiasme olímpic i laboriositat catalana". "Fins l'herba va col.laborar"... Aquests són alguns dels titulars que resumeixen l'impacte que la inauguració dels Jocs va produir en la premsa internacional el "dia després" i que d'alguna manera reflecteixen l'èxit que Barcelona va assolir com a ciutat organitzadora durant els 15 dies de competicions, un èxit del que hem de fer-nos ressó totes les persones que hi vivim i hi treballem, ja que darrera dels aplaudiments, dels elogis, de les grans infraestructures, del esclatant canvi que ha experimentat la ciutat, hi ha els sis anys de civisme que un cop més ha posat de manifest el ciutadà: el taxista i els conductors en general, que amb paciència han suportat les lògiques incomoditats que comporta una ciutat en obres; els esportistes, que després de claustrofòbics reclutaments i esforç personal han donat al país la satisfacció d'un gran nombre de medalles d'or; els voluntaris olímpics, que amb una predisposició admirable han ofert al COOB llargues hores de treball gratuït però a la vegada gratificant; els nombrosos professionals que han treballat a l'ombra d'aquest gran projecte olímpic; els mitjans de comunicació; en definitiva, el barcelonès, que ha apostat un cop més per un projecte, per una ciutat.

Quan la nota final ja està donada i encara s'esperen nous fruits dels bons resultats, no hem de perdre de vista la realització de la novena edició dels Jocs Paralímpics que acull la nostra ciutat durant la primera quinzena d'aquest mes. Barcelona té, doncs, novament un gran compromís a complir no menys important que l'anterior. El taxi, al igual que qualsevol altra activitat en íntima relació amb aquests grans esdeveniments, té una vegada més la paraula.*

Éxito

a las puertas de un nuevo compromiso

"La emoción humana supera la tecnología", "Entusiasmo olímpico y laboriosidad catalana", "Hasta la hierba colaboró"... Estos son algunos de los titulares que resumían el impacto que la inauguración de los Juegos Olímpicos produjo en la prensa internacional el "día después" y que de alguna manera reflejan el éxito que Barcelona ha alcanzado como ciudad organizadora a lo largo de los 15 días de competiciones, un éxito del que debemos hacernos partícipes todas las personas que vivimos y trabajamos aquí, ya que detrás de los aplausos, de los elogios, de las grandes infraestructuras, del rotundo cambio que ha experimentado la ciudad, están los seis años de civismo que una vez más ha puesto de manifiesto el ciudadano: el taxista y los conductores en general, que con paciencia soportaron las lógicas incomodidades que produce una ciudad en obras; los deportistas, que después de claustrofóbicos reclutamientos dieron al país la satisfacción de un buen número de medallas de oro; los voluntarios olímpicos, que con una predisposición admirable ofrecieron al COOB largas horas de trabajo gratuito, pero a la vez gratificante; los numerosos profesionales que trabajaron en la sombra de este gran proyecto olímpico; los medios de comunicación; en definitiva, el barcelonés, que apostó una vez más por un proyecto, por una ciudad. Cuando la nota final ya está dada y aún se esperan nuevos frutos de los resultados favorables, no debemos perder de vista la realización de la novena edición de los Juegos Paralímpicos que acoge nuestra ciudad durante la primera quincena de este mes. Barcelona tiene, pues, nuevamente un gran compromiso a cumplir no menos importante que el anterior. El taxi, al igual que cualquier otra actividad en íntima relación con estos grandes acontecimientos, tiene nuevamente la palabra.*

Septiembre, mes de los IX Juegos Paralímpicos

Quince son los deportes de competición que darán vida a los IX Juegos Paralímpicos, a celebrarse en Barcelona a partir del 3 al 14 de septiembre. Estos Juegos son el máximo exponente mundial del deporte de minusválidos físicos o sensoriales. En esta edición participarán un total de 4000 deportistas de élite en representación de 90 países y, por primera vez, la organización pondrá en práctica un método de clasificación de discapacidades que permitirá integrar a deportistas con diversas discapacidades en una misma prueba.



Por primera vez en la historia del olimpismo, los Juegos Paralímpicos son organizados por el mismo Comité Organizador de los Juegos Olímpicos. Ello ha permitido a la división de Paralímpicos, integrada en el COOB'92, disponer de todo el soporte logístico y de infraestructuras que hicieron posible los XXV Juegos Olímpicos de Barcelona.

Los Paralímpicos de Barcelona cuentan con la participación de 90 países, 32 más que en los celebrados en Seúl'88.

Escenarios de competición

El 70% de las competiciones se desarrollarán en el Anillo Olímpico de Montjuïc y el resto en las áreas del Vall d'Hebron y del Parc del Mar. Asimismo serán operativas las subse-des de Badalona y Mollet del Vallès. El Estadi Olímpic recibirá la antorcha olímpica de los IX Juegos Paralímpicos, después de haber recorrido 30 ciudades y 240 kilómetros.

Las ceremonias de inauguración y clausura ofrecerán la misma solemnidad e imaginación que caracterizaron las de los XXV Juegos Olímpicos. La dirección artística de ambas ceremonias ha estado a cargo de Glòria Rognoni, antigua miembro del grupo teatral Els Joglars.

La ceremonia inaugural contará con la presencia de Stephen Hawking, Montserrat Caballé, Joan Manuel Serrat, La Cubana y Josep Carreras. Por su parte, la ceremonia de clausura traerá a artistas de renombre internacional.

Cabe señalar asimismo que los Juegos Paralímpicos cuentan con la estimable colaboración de 7.500 voluntarios, muchos de los cuales ya lo fueron durante los Juegos Olímpicos de julio.

Residencia

Los atletas residirán en la Villa Olímpica durante las competiciones y ocuparán únicamente el 65% de la misma. Durante su estancia, la organización ha programado un conjunto de actividades culturales y de animación con el fin de crear una atmósfera agradable a todas las delegaciones.

Las Competiciones, una por una

Atletismo: del 4 al 13 de Septiembre

Una disciplina emblemática para las personas afectadas con discapacidades. En la edición de Barcelona, esta especialidad deportiva presenta un gran número de participantes (964) y pruebas diferentes (carreras, concursos de saltos, lanzamientos, pentatlón y maratón). El Estadi Olímpic de Montjuïc acogerá las pruebas de esta disciplina deportiva en los 10 días de competición.

Baloncesto: del 4 al 13 de Septiembre

Sólo lo practican las personas en silla de ruedas. Cada partido dura 40 minutos y el juego no se diferencia del baloncesto normalizado por la FIBA, con la salvedad de algunas modificaciones en el reglamento. El Palau d'Esports de la subse-de de Badalona será el escenario de estas competiciones, que también durarán 10 días, y agrupan a 240 participantes.

Boccia: del 6 al 9 de Septiembre

Redescubierto por los nórdicos y adaptado a los deportistas con discapacidades, esta especialidad deportiva se asemeja a la petanca y la practican especialmente las personas afectadas con parálisis cerebral. Es la única competición de carácter mixto. Los cuatro días de competición se celebrarán en Pavelló de la Mar Bella con la presencia de 48 deportistas.

Ciclismo: 6, 9 y 12 de Septiembre

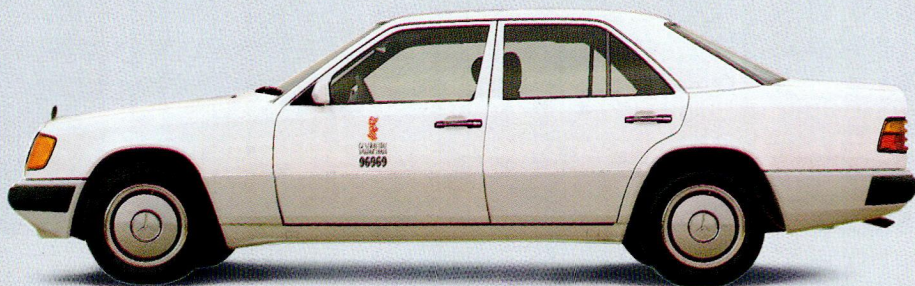
Es un deporte que, como competición, se consolida en los Juegos de Barcelona. Se han establecido tres grupos en función de las discapacidades de los deportistas. Las diferentes pruebas se realizarán en distintos circuitos y en los 11 días de competiciones participarán 140 personas.

Esgrima: 4,5,6,7 y 8 de Septiembre

Es practicado por personas en silla de ruedas. Para poder practicarlo, ésta se fija a tierra a través de unas guías y así se evita su movimiento. En Barcelona participarán 12 países y se exhibirán tres especialidades: florete, espada y sable. Por primera vez a esta última se incorpora el sistema eléctrico. El INEFC, en la montaña de Montjuïc, acogerá todas las pruebas.

Lo pinten como lo pinten,

Valencia



Oviedo



Sevilla



► Muy pocas personas pueden apreciar todas las prestaciones de un Mercedes tanto como Usted. Lo notará desde el primer momento. En la seguridad y rentabilidad. En el

confort y el diseño. En la tranquilidad que supone contar con un servicio de asistencia las 24 hrs. del día. Y con ofertas y servicios especiales que responden siempre ante las

necesidades de un profesional como Usted.

► Todo en su taxi Mercedes está pensado para que conducir sea un placer, aunque sea por obligación. Y recuerde que

rentabilidad solo hay una.



Zaragoza



Barcelona



Madrid

sólo existe un placer comparable al de tener un Mercedes; venderlo con el valor de recompra más elevado del mercado. Ahora, Usted elige. Lo pinten como lo pinten, la rentabili-

dad siempre es la misma en cualquier parte del mundo.

► Infórmese de las mejores condiciones de compra en cualquier punto de la amplia Red de

Concesionarios Oficiales Mercedes-Benz.



Mercedes-Benz

Goalball: del 5 al 13 de Septiembre

Este deporte, practicado en una pista rectangular por personas afectadas de ceguera, tiene por finalidad marcar goles con un balón, provisto de cascabeles en su interior para hacerlo sonoro, que se lanza con la mano. El Pavelló de la Vall d'Hebron estará preparado para recibir a los 120 participantes en los 9 días de competición.

Halterofilia: 5,6,7,8,10 y 11 de Septiembre

El Pavelló de l'Espanya Industrial será el centro de esta especialidad practicada por levantadores, entre otros parapléjicos, poliomiélticos o afectados de parálisis cerebral. Se realizarán 20 pruebas en los 6 días de competición y en ellas estarán presentes 140 deportistas.

Judo: 11,12 y 13 de Septiembre

Por primera vez, esta especialidad reunirá en Barcelona a deportistas de los cinco continentes. La practican deportistas ciegos y deficientes visuales por el alto grado de sensibilidad, tacto e instinto que requieren. Un total de 60 personas participarán en 3 días de competición teniendo como escenario las instalaciones del INEFC.

Natación: del 4 al 12 de Septiembre

Deporte de una importante tradición en el conjunto de personas con discapacidades. En ediciones anteriores de los Juegos Paralímpicos, el nivel alcanzado por los participantes ha sido extraordinario. Se realizarán en Barcelona 194 pruebas en 9 días de competición y con la participación de 500 deportistas. Las Piscines Picornell abrirán sus puertas a esta especialidad.

Tenis: 4,5,6,8,9,11 y 12 de Septiembre

El tenis se practica únicamente en silla de ruedas y, a diferencia del tenis olímpico, autoriza a botar dos veces. Los jugadores que vienen a Barcelona están clasificados en el ranking mundial y son figuras de prestigio en competiciones de alto nivel, como en el Open USA o en el de Australia. En las flamantes pistas de Tenis de la Vall d'Hebron se disputarán todas las pruebas con 48 participantes.

Las pruebas de Tenis de Mesa -del 4 al 7 y del 9 al 13 de septiembre- se desarrollarán en el Palau Sant Jordi en sus dos modalidades: de pie y en silla de ruedas. En esta especialidad se darán cita un total de 320 participantes en 9 días de competiciones.

Tiro con Arco: del 7 al 11 de Septiembre

La subsección paralímpica de Mollet será el centro de estos dos deportes. El Tiro con Arco ofrece dos especialidades: de pie y con silla de ruedas y su nivel es muy alto. También presenta un buen número de participantes, 110 en total, que se concentrarán en 9 pruebas a lo largo de 5 días de competición.

En Tiro Olímpico, una especialidad ya muy arraigada en estos Juegos, participarán 140 deportistas, que se concentrarán en Mollet para disputar 16 pruebas en 7 días de competición - del 7 al 13 de septiembre-. Las competiciones serán de dos clases: una para tiradores en silla de ruedas y la segunda para tiradores de pie. España tiene en esta especialidad una deportista de alto nivel: Margarita Mora.

Voleibol: del 5 al 9 y del 11 al 13 de Sept..

El Palau Sant Jordi se pondrá a punto para ser la sede de las competiciones de Voleibol, que se presenta bajo dos modalidades, sentados y de pie. Es, junto al baloncesto, el deporte más internacional en este tipo de evento. Disputarán esta competición un total de 240 deportistas.

Fútbol: 7,4,6,8,10 y 12 de Septiembre

Tiene características similares a las del fútbol convencional, pero cada equipo está formado por 7 jugadores -de ahí su nombre- y el campo de juego es de menor dimensión. Lo practican personas con diversos grados de parálisis cerebral. Es un deporte muy popular y seguido por una importante afición; anualmente se celebran Campeonatos, especialmente en Europa, promovidos por la Federación Europea de Deportes para Personas con Parálisis Cerebral. Todas las pruebas se disputarán en el Estadi Pau Negre con la participación de 96 jugadores.



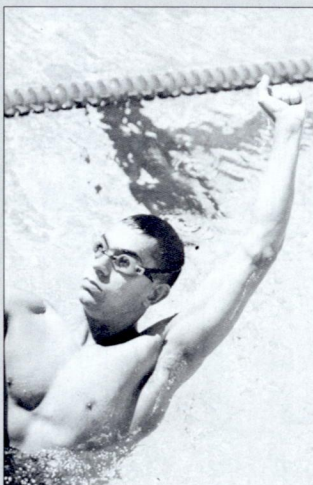
1.- Salto de
alzada
(Meeting
internacional
de atletismo)



2.- Estadi
Olímpic
(Meeting
internacional
de atletismo)



3.- (Meeting
internacional
de atletismo)

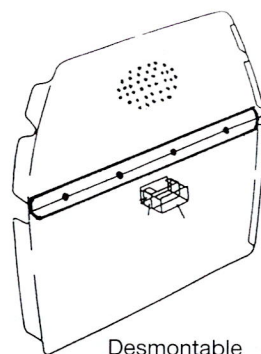


4.- Pablo
Corral
(Nadador
paralímpic)



Trabaje más seguro

Mamparas para Taxi



Desmontable

Características:

- Proporciona total aislamiento físico.
- Gran resistencia a impactos.
- Totalmente transparente permite visibilidad total del interior del vehículo sin marco, ni ángulos muertos.
- No roba espacio útil.
- Incombustible.
- Comunicación oral.
- Cajetín intercambio monedas.

Financiación:

A la instalación de la Mampara: **40.000** ptas.

El resto:

A 2 meses	24.100,- ptas.
A 3 meses	16.438,- ptas.
A 4 meses	12.632,- ptas.
A 5 meses	10.365,- ptas.
A 6 meses	8.871,- ptas.

con IVA incluido

DIESRO, S.L. Sevilla, 122 - 08226 TARRASA Tel. 785 92 07

NUEVO SEAT TOLEDO TAXI



EL SEAT TOLEDO TAXI, en sus 2 versiones 1.8l GL y 1.9TD GL, es el único del mercado dotado con equipamiento adicional de serie especialmente diseñado para el uso diario del taxi

QUIPAMIENTO ADICIONAL:

Batería 12 V. 380 A (64-AH).

Alternador 65 A

Asiento conductor reforzado.

Interruptor de luz interior en el tablero.

Preinstalación para taxímetro electrónico y módulo.

• Cenicero en ambas puertas posteriores.

• Rueda de repuesto idéntica a dotación.

• Suspensión reforzada.

• Cables de embrague y acelerador reforzados.

**AHORA 14% DESCUENTO
SOBRE PRECIO FRANCO FABRICA**

Sr. TAXISTA Premiamos su fidelidad a nuestra marca. Si Vd. es propietario de un SEAT **LE DESCONTAMOS 100.000 PTS.** al comprar su nuevo TOLEDO TAXI.

SEAT
Grupo Volkswagen

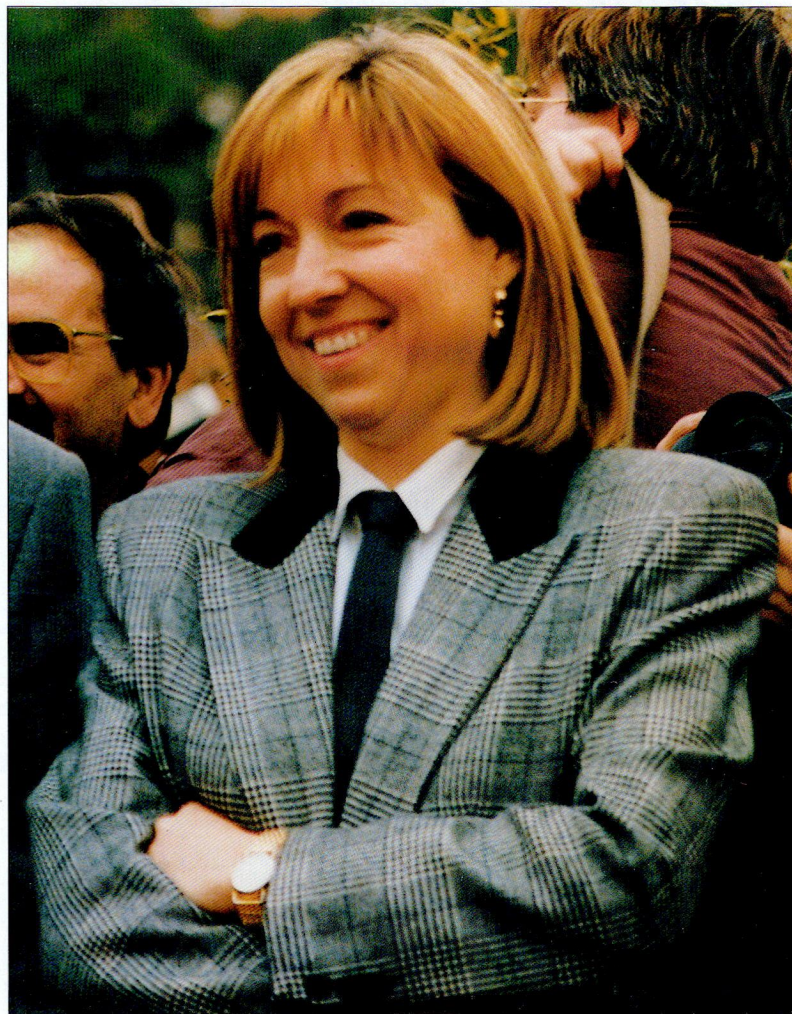
Auto Fuber

Badajoz, 52 (Poble Nou) - 08005 BARCELONA - T. 485 00 49 - Fax 485 37 08

ABIERTO AL MEDIODÍA

santa coloma,

UN MUNICIPIO EN PROCESO DE CAMBIO



Con una particular afabilidad y actitud didáctica, Manuela de Madre, alcaldesa de Santa Coloma de Gramenet, explica a los lectores de la revista los pormenores de una ciudad por la que siente una gran pasión y un gran respeto. Recientemente acaba de cumplir un año al frente de la alcaldía y los cambios que ha aportado desde su incorporación al consistorio se dejan sentir y se constatan con las apreciaciones de sus habitantes en las calles de la ciudad: "aquí últimamente se están haciendo muchas cosas". Manuela de Madre, que lamenta no haber estado en la cena ofrecida al colectivo del taxi en el Palau d'Esports de Badalona la primavera pasada, pide a los taxistas que cuando alguien, en el taxi o fuera de él, les hable mal de Santa Coloma, defiendan la imagen de este municipio, porque "su ciudad, la ciudad de los colomenses" se lo merece y porque ésta no es lo que la gente de fuera cree que es.

Usted ha manifestado en muchas ocasiones que a Santa Coloma ya no le corresponde el sobrenombre de ciudad dormitorio, pobre y marginada. ¿Ha cambiado tanto esta ciudad en los últimos tiempos?

En los últimos diez años, en la etapa de los ayuntamientos democráticos, fundamentalmente se ha mejorado la vida de todas las ciudades y en Santa Coloma se ha hecho mucho trabajo, obras de gran envergadura que han cambiado la fisonomía de la ciudad. Desde el punto de vista de las comunicaciones, el hecho de que la Ronda de Dalt atraviese nuestra ciudad a su paso hacia Badalona ha significado un avance importantísimo,

no sólo por la cercanía y porque es más cómodo y más rápido llegar, sino porque la obra es de mucha calidad y porque, después de muchos meses de negociación con el Ministerio de Obras Públicas y Transporte, se ha logrado que se hiciera un parque sobre la losa de la Ronda, que a su paso por Santa Coloma es subterráneo. De esta manera la ciudad ha ganado mucho en calidad de vida, ya tenemos casi 5 hectáreas de zona verde. Por otra parte, ya está ultimada la obra del Puente de Campachuet, conocido en Barcelona como del Potosí y que une la Ronda del Litoral con Santa Coloma. El metro no sólo ha llegado a la Pça. de la Vila, sino que este año se ha inaugurado una

nueva estación en el barrio de Fondo, que limita también con Badalona; tenemos además la satisfacción de contar con la primera estación adaptada para personas con problemas de movilidad física. En fin, todas estas mejoras se han realizado en los últimos años y otras se han concretado este último. Las previsiones que tenemos me hacen decir con orgullo que esa fase de ciudad marginal y dormitorio ha sido superada y que el futuro es de otro manera.

¿Lamenta que su municipio no haya sido sede olímpica durante los últimos Juegos Olímpicos?

Mucho, y creo que la ciudad de alguna manera pasó factura en los

últimos comicios municipales. Personalmente pienso que hemos perdido una oportunidad única que en muchos años no se podrá volver a repetir. En ese momento, sin duda, Santa Coloma tenía una situación política distinta y el equipo mayoritario anterior y el Alcalde consideraron que ser subsele olímpica no supondría para Santa Coloma un beneficio. Me consta que se hicieron unas peticiones tanto para realizar las competiciones de boxeo como de bádminton, que se rechazaron.

En los últimos meses se observa una estrecha coordinación y colaboración con los alcaldes de los municipios vecinos. ¿qué líneas de actuación comunes se están siguiendo?

En este último año los alcaldes de la zona hemos mantenido reuniones para determinar temas simples y sencillos, como por ejemplo los proyectos de iluminación de algunas calles en las que una acera pertenece a Santa Coloma y otra a Badalona, así como otros de gran envergadura. Este es el caso de la adquisición de Can Zam por parte de la Mancomunitat de Municipis el pasado mes de Julio, un territorio reivindicado por esta ciudad durante los últimos 20 años para ser zona pública o parque. Esta importante adquisición viene a vertebrar y a beneficiar no sólo el municipio de Santa Coloma, sino también las zonas fronterizas de Montcada i Reixac, Sant Adrià del Besòs y Barcelona. Además está también en proyecto y estamos en conversaciones con el Ministerio de Obras Públicas para construir el vial de la margen izquierda del río Besòs, que arrancararía de Sant Adrià, atravesaría Santa Coloma, Montcada i Reixac y se uniría luego con la autopista A-17. En relación con el tema de transportes, deseamos que la línea 1 del metro pueda comunicar con Badalona en la estación de Pep Ventura de la línea 4. También tenemos en cartera la renovación de la flota de autobuses para mejorar la comunicación con las ciudades próximas. Estos son, pues, los grandes proyectos; hay otros menores que quizá desde el punto de vista de la noticia no sean importantes, pero sí lo son para las personas que se sienten afectadas.

La Mancomunitat de Municipis ha destinado una importante parte de su presupuesto al municipio de Santa Coloma ¿en qué se invertirá esa suma de dinero?

Mil quinientos millones para Can Zam y, además, se ha aprobado una inversión de algo más de 280 millones para mejoras de la ciudad. Tenemos pendiente la expropiación por parte de la empresa pública Regesa, que pertenece a la Mancomunitat de Municipis, del barrio del Pilar de Santa Coloma, donde las casas tienen muchos años, están degradadas, ocupadas por familias de otras etnias y necesitan una intervención para su mejora. Espero que esta gran petición formulada a la Mancomunitat pueda concretarse pronto.

Además, Uds. cuentan con ayudas concretas de otras instituciones y organismos internacionales como la CEE.

Efectivamente, el año pasado, en unas visitas realizadas al entonces presidente del Parlamento Europeo, Enrique Barón, al Director General de los Fondos Regionales de Desarrollo, Eneko Landauru, y al Director General de Planificación del Ministerio de Hacienda, César Molinas, solicitamos una inversión para Santa Coloma de mil millones de pesetas para urbanizar un pequeño polígono y para intentar reflotar y mantener el sector de la confección y el textil, que es muy activo en Santa Coloma y da trabajo a muchas mujeres de forma garantizada y con cobertura de seguridad social, y a otras en su domicilio. De esta gestión conseguimos algo más de 600. El INEM nos ha proporcionado alrededor de 120 millones. Ahora estamos en conversaciones con la Generalitat de Catalunya para recoger la parte que nos falta y también nos parece -las impresiones son buenas- que las negociaciones van por buen camino. En resumen, estamos sembrando, no son proyectos que están concretados y materializados, pero hemos abierto una vías importantísimas de colaboración.

¿Y todo esto en un año?

Esto se ha conseguido en un año y aún tenemos otros proyectos en marcha. Debo decir que todos hemos trabajado con mucha pasión, con mucho entusiasmo, porque el reto merece la pena. Santa Coloma es una ciudad que se hace querer; es como las personas que no necesitan ser hermosas para que cuando uno las conoce quede prendados de ellas. No tenemos muy bonitos edificios, no tenemos muchos parques, desde el punto de vista estético no disponemos de grandes cosas, aunque se ha

mejorado mucho, pero la ciudad engancha, es una ciudad con una vida importantísima, con una calidad humana muy grande y con unos ciudadanos y ciudadanas de todas las edades que la quieren y respetan, y queremos que siga siendo cada día mejor.

En esta trayectoria negociadora, ¿en qué le ha favorecido el hecho de ser mujer?

A pesar de ser duro, porque te sientes mucho más examinada, mucho más observada, en alguna ocasión quizá me ha favorecido, porque a veces las mujeres tenemos una sonrisa a tiempo, podemos disuadir más, parecemos en ocasiones más débiles, aunque no lo seamos. En mi caso, yo creo que soy una persona tratable, algo simpática -según dicen- y, en este sentido, esto me ha permitido sacarle un mayor rendimiento. En ocasiones, una palabra amable o una sonrisa te permite llegar a acuerdos mucho antes. Si me permiten a través de esta conversación hago un llamamiento a las mujeres para que militen en la política que se atrevan a dar su opinión, porque somos capaces y, además, tenemos experiencia y algo mucho más importante: mucho sentido común. Creo que a lo largo de la historia la mujer ha tenido que luchar en condiciones menos favorables y que ha desarrollado un sexto sentido; si las mujeres se animaran, pienso que la historia, el presente y futuro sería mucho más agradable para los seres humanos.

En el marco de la Catalunya de hoy, ¿cómo se integra Santa Coloma?

Es verdad que Santa Coloma tiene un porcentaje muy alto de personas de otras partes del estado; mis padres, por ejemplo, son de Huelva. Pero, paralelamente, hay una parte de la población joven que ha nacido aquí y conoce y lee perfectamente la lengua de Catalunya -ésta es una ciudad muy joven, más de la tercera parte tiene menos de 25 años-. Hay, sin embargo, aún problemas incluso en relación con el conocimiento de la propia lengua materna en algunas franjas de edad, entre los 55 a 60 años especialmente, y, como no podía ser de otra manera, en la mayoría de analfabetos, sobre todo mujeres que tampoco pudieron en su época recibir una instrucción. No obstante, yo creo que la ciudad de Santa Coloma ha experimentado un proceso de integración, de normalización importante, y a través

de algo que es más importante: sin forzarla. Esta ciudad, que es mosaico de culturas, de procedencias, ha permitido que nos podamos enriquecer todos un poco. Aquí se respeta tanto la tradición de la tierra donde estamos como se mantienen y cuidan otras expresiones culturales del estado. Eso es magnífico porque, en definitiva, es una forma de enriquecernos todos.

Usted afirma que Santa Coloma es una ciudad de gente joven, ¿qué se está haciendo desde su consistorio para solucionar el problema de la vivienda?

Pronto vamos a empezar la promoción de unas pocas viviendas en régimen de cooperativas para las personas que quieran y puedan adquirir una vivienda a través de este sistema. También tenemos ofrecidos a la Dirección General de la Vivienda del Departament de Obres Públiques de la Generalitat distintos solares para que sean tenidos en cuenta dentro del Plan de Viviendas públicas. He de decir, además, que el tema de la vivienda es un problema muy importante para Santa Coloma, porque hay una densidad importante de población, pero al mismo tiempo también una falta enorme de solares. Esta es una ciudad que tiene 135.000 habitantes en 7 km.2, contando la montaña. Desgraciadamente, aquí no vamos a poder hacer grandes cambios, pero sí todo lo posible para ofrecer el máximo espacio libre para la construcción de viviendas, fundamentalmente pensando en aquellas personas jóvenes que quieran formar una familia, casarse o independizarse.

Y Santa Coloma, ¿qué papel debe jugar en el conjunto del área metropolitana?

Santa Coloma está, desde el punto de vista de las comunicaciones, en un lugar privilegiado, a 500 m. del nudo más importante de Catalunya: el Nudo de la Trinitat, hemos pasado de tener un solo puente a tener tres, y está previsto un cuarto cuando se construya el vial de la margen izquierda del río Besòs; además, o bien en la Sagrera o en San Andrés, se establecerá la estación para el tren de alta velocidad. Es decir, estaremos en la frontera, en un punto importante para que se hagan inversiones y se genere una actividad económica. Como ciudad joven, debe procurar captar la inversión pública y privada, porque

aquí hay gente que podría trabajar en el sector de servicios. Creo que debemos jugar un papel de primera línea y para ello hemos de contar con las entidades ciudadanas, pero también con la pequeña y mediana empresa de Santa Coloma y con todos aquellos que deseen arriesgar y apostar por esta ciudad joven, pujante, que quiere ser tratada como normal, porque lo somos.

La inauguración del parque denominado "Europa" resume la idea de la Santa Coloma que Ud. desea

Sí. Como la Comunidad Económica Europea, Santa Coloma también se está construyendo, es como una nueva Catalunya. Este nombre también se ha adoptado, porque es una forma de darnos a conocer como ciudad



mediterránea, europea, moderna, catalana, con problemas, pero con buenas perspectivas y con muchas ganas.

El taxi es una figura presente en su ciudad, porque muchos de los que se dedican a esta profesión viven en ella y, naturalmente, también trabajan. ¿Cómo se está articulando el tema de la circulación en el centro urbano de la ciudad?

Es una asignatura medio pendiente. La circulación en Santa Coloma está todavía muy mal. El parque móvil de coches ha aumentado en los últimos años, tenemos más vehículos que metros lineales de aceras y calzadas donde poderlos aparcar. Los taxistas tienen algunas vías para carril taxi,

pero considero que aún son pocas. Así es que pido a todos los taxistas un poco de paciencia cuando vengan o pasen por Santa Coloma y que comprendan que ésta es una ciudad en proceso de cambio y movimiento.

Ud. es una persona que utiliza a menudo el transporte público, especialmente el taxi.

Sí, y la verdad es que muchos taxistas me reconocen. Algunos me plantean algunas cuestiones. Los taxistas tienen la virtud y la experiencia, son un banco de datos de los recursos de una ciudad.

¿Recuerda alguna de esas peticiones?

Hubo un taxista que, de alguna manera, me obligó después de una conversación a visitar unos terrenos en el barrio de Arrabal para los que tenía una propuesta interesante. De todas maneras, contrariamente a lo que se pueda pensar, los taxistas son unos profesionales que saben entender los problemas ciudadanos y que suelen comprender el hecho que justifiques por qué una cosa es así y no de la otra manera. En general es gente con sentido común y con la naturalidad suficiente para llegar a comprender que las cosas no se hacen de un día para otro.

Finalmente, ¿podría resumir brevemente los objetivos de su municipio para los tres años que quedan de legislatura?

Poder construir la Rambla del Fondo, tener a punto todo el mapa sanitario de la ciudad, completar el mapa escolar con un instituto y otras escuelas. Ojalá que hayamos empezado a

realizar ya el gran parque de la zona de Cam Zam, que-para que se den una idea los lectores de la Revista- tiene la misma extensión que el Parque de la Ciutadella de Barcelona, y aquellos otros aspectos relacionados con la mejora y la capacitación profesional de la gente joven, la vivienda, etc. También me gustaría involucrar en el apasionante objetivo de hacer ciudad a los jóvenes. Desde el punto de vista de las personas que ejercemos una función pública, este sector nos da un suspenso muy importante. Me gustaría, por tanto, que el joven también se apasionara, porque habríamos dado muestras, desde el consistorio, de que vale la pena subirse a este carro. ♦

P.R.Terán

características de La flota de taxis en Santa Coloma de Gramenet

edad de Los titulares de Licencia

entre 45 y 49 años	20'5%
entre 50 y 54 años	17'6%
entre 40 y 44 años	15'6 %
entre 55 y 59 años	12'6%
entre 30 y 34 años	10'3 %
entre 35 y 39 años	10'3%
entre 25 y 29 años	6'5%
otras edades entre 20 y 65 años	6'6%

Radio Emisora: Tele Taxi

edad de Los vehículos

Tienen menos de 5 años.....	457
Entre 5 y 7 años	76
Entre 7 y 10 años	38
Más de 10 años.....	19

marcas y modelos de coche más usuales

Renault-21	128
Citroën-BX	93
Opel-Kadett	62
Ford Orion	48
Volkswagen-Jetta	38
Peugeot 405	34
Volkswagen-Passat.....	21
Otras marcas	168

Santa Coloma guanya un espai de lleure

Una de las más recientes incorporaciones al tejido urbano de Santa Coloma es el Parc d'Europa: un espacio de más 59.000 m² situado sobre la losa que la Ronda de Dalt deja a su paso por este municipio. El Parc se estructura en cuatro islas, cada una de ellas con sus particularidades. Resalta del conjunto la escultura "Olympia", obra del reconocido artista suizo, Paul Suter. El "Ministerio de Obras Públicas y Transportes" ha invertido en el Parc 1.000 millones de pesetas.





Con la adquisición de los terrenos de Can Zam por el Área metropolitana de Barcelona, Santa Coloma pudo satisfacer las reivindicaciones de los ciudadanos de este municipio



La nueva Plaça de la Vila refleja el ímpetu modernizador del municipio



La Ronda del Litoral a su paso por Santa Coloma, un factor más de dinamización del municipio

UN VOLCÁN JOVEN

A sólo un paso de la gran Barcelona a la que está unida por cuatro puentes que salvan la frontera natural que desde siempre era el río Besòs, la ciudad de Santa Coloma de Gramenet se nos ofrece con una cara desconocida y hasta hermosa cuando, al cruzarla por la pata norte de la Ronda de Dalt, nos enseña su vestido recién estrenado sobre la autopista, el Parc Europa.

Pero Santa Coloma es más: 135.000 habitantes, 15 barrios, dos paradas de metro de la Línea I; ciudad natal del urólogo Antoni Puigvert y del torero Joaquín Bernadó. Tierra de amigos y descanso de Camarón de la Isla; segundo hogar de La Chunga y primero del barcelonista Pinilla. Conglomerado armónico de culturas hispanas que llegaron con la inmigración de los años sesenta y setenta. Residencia de obreros de Seat, Motor Ibérica, Maquinista. Mano de obra de la construcción, del metal y del volante del taxi. Objetivo electoral de políticos y sindicalistas.

Santa Coloma la "roja". El cura-comunista-alcalde Lluís Hernández. La Plaza del Reloj. Ràdio Tele-Taxi FM. Las reivindicaciones sociales y los enfrentamientos vecinales con el Presidente Pujol. El cross Amorós, el Motor Show, la feria de Can Zam, la Expocoloma, la escultura Olympia, y su popular y emblemática actual alcaldesa, la socialista Manuela de Madre.

Santa Coloma de Gramenet es también ciudad metropolitana y de servicios. Taller de confección de las

mejores boutiques de Pedralbes y del Passeig de Gràcia. Reino de la mano de obra de las corbatas de World Street. Hermana de pueblos oprimidos como Villa El Salvador (Perú) o Hedchera (Sahara). Pero, sobre todo, Santa Coloma ciudad joven con futuro, con una media de edad que no llega a los treinta años.

La ciudad con la renta per cápita más baja del Área Metropolitana de Barcelona se esfuerza hoy en cambiar su imagen suburbial por otra más acorde con su realidad actual de ciudad con perspectiva de futuro prometedor, basado en su potencial joven y cada vez de más alto nivel universitario. La Santa Coloma de principios de siglo, que todavía recuerdan algunos ancianos del lugar como zona paradisíaca de veraneo, viñas, bosques y olor a "maduixes", y que hoy es, después de L'Hospitalet, la ciudad más densa de Catalunya, es un volcán en constante movimiento, donde cada vez se vive mejor.

En ella se trabaja para reflotar la economía sumergida y para completar un programa de transformación urbana basado en mejorar la calidad de vida de sus habitantes, mediante obras de mejora viaria y de creación de equipamientos sociales que eliminen, para siempre, los déficits heredados de la especulación. Su potencial joven seguramente hará que lo consiga.

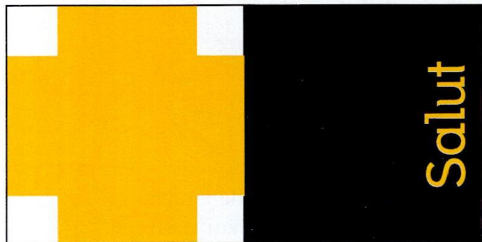
Dori Morillo González

Periodista

Vecina de Santa Coloma de Gramenet



Río Besòs, frontera natural en la que convergen dos realidades metropolitanas.



Solut

La Sauna:

Efectos e indicaciones

Pere Fàbregues i Garcia, llicenciat en Educació Física

Hacer una sauna consiste en tomar un baño de aire caliente y no de vapor, como en los baños turcos, alternando con aplicaciones de agua fría. Se trata de someter el organismo a una temperatura alta (de 70 a 100 °C) en un ambiente seco, de baja humedad

(del 10 al 20%). El aire seco y caliente provoca una sudación abundante de entre 1/4 de litro y 1 litro. Su práctica, además de relajar y proporcionar bienestar, tiene efectos preventivos y escasas contradicciones, como veremos a continuación.

La toma de saunas favorece el acondicionamiento o entrenamiento del aparato cardiovascular. Los vasos sanguíneos arteriales, con el calor, se dilatan (vasodilatación) y con los estímulos fríos se contraen (vasoconstricción). Este ejercicio mejora la irrigación de los tejidos. El calor también provoca un aumento de la frecuencia cardíaca (aceleración del pulso), que pasa de 60-90 a 110-140 pulsaciones por minuto. Doce minutos en la sauna a 90 °C equivalen, por lo que respecta al corazón, a correr 3.000 m., aunque el esfuerzo físico muscular es lógicamente mucho menor.

Durante la sauna la tensión arterial también aumenta, pero no hay sobrecarga en el corazón. Por ello, los hipertensos (con tensión alta) controlados por el médico pueden practicar la sauna; sólo tienen que evitar que la fase de enfriamiento sea muy brusca.

A los hipotensos con tensión baja les conviene la sauna porque les interesa entrenar los vasos sanguíneos. Sólo deben tener en cuenta algunas precauciones: tomarla echados en el primer banco (cuanto más arriba, más alta es la temperatura), pasar los dos últimos minutos sentados antes de salir y hacer aplicaciones frías muy intensas al final.

La sauna resulta desintoxicante y depuradora porque, a través de la abundante sudación, el organismo elimina toxinas. Además, se obtiene una eficaz limpieza de la piel.

Tiene efectos preventivos en gripes y catarros, ya que la mayor parte de virus se debilitan o aniquilan a más de 38°C, que es la temperatura que alcanza el interior del cuerpo en la sauna.



"La sauna resulta desintoxicante y depuradora"

La sauna, por otra parte, proporciona otros efectos, como la relajación muscular y tendinosa, bienestar, antidepresión, acción estimulante y disminución del estrés cotidiano.

Lo que hay que saber

El líquido eliminado en la sauna disminuye nuestro peso corporal, pero es fundamental que nos rehidratemos de nuevo para reponerlo. Sin embargo, el porcentaje de calorías que se elimina, debido a que el corazón aumenta de actividad y se acelera el metabolismo, es realmente insignificante. De hecho, se puede decir que no se adelgaza nada. En caso de tener varices, se mantendrán las piernas elevadas durante la sauna. Si, además, están

inflamadas, hay que envolverlas con un paño mojado en agua fría.

Se recomienda hacer sauna una o dos veces por semana, permaneciendo en ella de 8 a 10 minutos, o en todo caso procurando no superar los 15 minutos. Antes de salir, hay que sentarse dos minutos.

La mayor parte de las toxinas se elimina durante la primera sudación, pero se puede entrar en la sauna por segunda vez. Más de tres no son recomendables.

La fase de enfriamiento también es muy importante. Hay que utilizar los estímulos de forma progresiva: chorro de agua fría, ducha a presión, baño.... y al final se debe descansar unos minutos antes de vestirse.

Hay que evitar el ejercicio físico intenso después de la sauna, porque el sistema nervioso no está preparado para ello. De hecho, favorece el sueño; sin embargo, si se la toma tarde, puede producir desvelo.

Recomendable

Cuando se padece bronquitis crónica, asma bronquial, reumatismo articular no inflamatorio (artrosis), reumatismo muscular y tendinoso, espasmos y contracturas musculares, trastornos circulatorios de la piel, trastornos del sistema nervioso vegetativo, estados depresivos, trastornos de la menopausia y estrés.

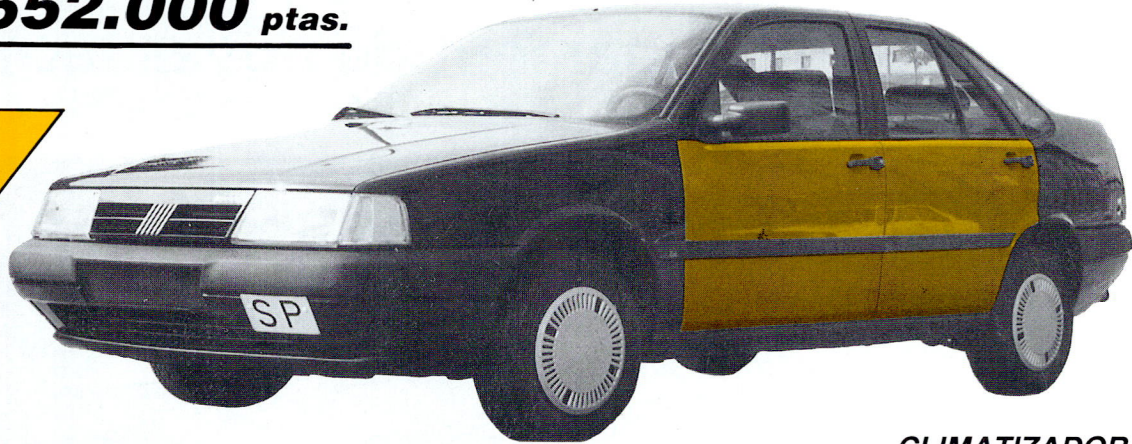
Contraindicaciones

Embarazo, diabetes, enfermedades oculares, enfermedades inflamatorias agudas de los órganos internos, epilepsia, hipertiroidismo y afecciones del corazón.

FIAT TEMPRA 1.9 DIESEL

1.652.000 ptas.

**PROMOCION
ESPECIAL
TAXI**



CLIMATIZADOR,
SERVODIRECCION
Y
PINTADO DE TAXI

**FIAT CROMA 2.0
TURBODIESEL i.d. 2.174.000 ptas.**

CLIMATIZADOR
AUTOMATICO
Y
PINTADO DE TAXI

**MERIDIANA
MOTORS, S.A.**

Av. Meridiana, 326 08027 Barcelona Tel. 349 30 58
Navas de Tolosa, 268 08027 Barcelona Tel. 340 60 16

FIAT
Tecnología líder.

Y AHORA & QUE?



RALARSA
AUTO CRISTAL

- Instalación de:
- Techos solares
 - Grabación de matrículas en los cristales
 - Película oscurecedora cristal

En cualquier sitio, dos días. Si viene a vernos, le cambiamos el cristal en el acto, no importa la marca o el modelo de su automóvil, ni si es nacional o de importación, sea cual sea lo tenemos en stock, ¡Seguro! Y además, dejaremos su coche limpio de molestos cristallitos.

¡Ah! y de precio... ¡Como en ningún sitio!

TALLERES EN:

BARCELONA

Grassot, 87
Tel. (93) 457 34 97

La Maladeta, 19
Tel. (93) 352 88 05

Avila, 99
Tel. (93) 309 16 13

L'HOSPITALET

Pau Casals, 140
Tel. (93) 263 04 18

BADALONA

Coll y Pujol, 34
Tel. (93) 399 13 61

GERONA

Trav. de la Creu, 11
Tel. (972) 21 86 23

SABADELL

Forn, 3-5
Tel. (93) 726 23 34

**Obsequiaremos
con la presentación
de este anuncio
de unas llaves fijas
o alicates**

- Baterías
- Alarmas antirrobo
- Auto-radios
- Telefonía móvil

Parc Tecnològic del Vallès

Un espai per a la investigació i el desenvolupament de noves tecnologies

Des de la consolidació del Parc Tecnològic del Vallès, situat al municipi de Cerdanyola, com a centre de serveis avançat, dirigit a empreses de tecnologia punta i com a punt de trobada indiscutible entre "empresa i ciència", el servei públic de taxi és sol·licitat en nombroses ocasions, raó per la qual és bo que el taxista, sigui de Barcelona, de Cerdanyola o rodalies, conegui el seu emplaçament correcte i el que es desenvolupa diàriament a l'entorn de les 585 Ha. que ocupa.



El Parc Tecnològic del Vallès S.A. es va crear l'any 1987, després que l'antiga Corporació Metropolitana de Barcelona expropiés els terrenys on avui s'ubica, i adjudiqués el projecte de construcció del Parc al Consorci de la Zona Franca. Inicialment la nova societat va ser assumida en parts proporcionals pel CIDEM (Centre d'Informació i Desenvolupament Empresarial) i pel mateix Consorci. Amb posterioritat a aquesta data, s'han incorporat progressivament la iniciativa les tres Universitats Catalanes, l'Ajuntament de Cerdanyola i el conjunt de municipis metropolitans, a més del Laboratori General d'Assaig i Investigació, el Consell d'Investigacions Científiques amb les seves filials a Catalunya, l'Institut Català de Tecnologia, la Fundació Progrés i Tècnica, IESE, ESADE, l'Institut Químic de Sarrià, institucions financeres i diverses empreses. Així mateix, el Parc Tecnològic va promoure la creació del Centre d'Empreses de Noves Tecnologies S.A., l'Institut de Tecnologia S.A. i la Societat Patrimonial Centre d'Empreses de Noves Tecnologies. Des de 1991, totes aquestes iniciatives han estat fusionades i es troben dins el projecte global de l'anomenat Parc Tecnològic del Vallès S.A.

Un Parc amb tots els serveis

El Parc Tecnològic del Vallès, com a polígon per a empreses, ofereix sòl i sostre industrial per al desenvolupament d'empreses orientades a les noves tecnologies. Fins al mes de maig d'enguany, hi havia instal·lades al Parc un total de 36 empreses; entre altres, 6 eren del sector de les telecomunicacions, 6 del camp de la informàtica, 5 es dedicaven al desenvolupament de software i 4 estaven

orientades cap a la química fina i a la biotecnologia. D'aquest conjunt, 17 estaven constituïdes com a PYMES de caràcter local, 9 eren filials de multinacionals estrangeres, 4 estaven formades com a PYMES també estrangeres i 4 més es podien emmarcar dins el capítol de Gran Empresa Local. La major part, el 36%, disposava en aquell moment de plantilles formades entre 1 i 13 persones i el 20%, entre 10 i 20. A l'hora de determinar les raons de la decisió d'instal·lar-se al Parc per desenvolupar les seves activitats, la major part de les empreses valora de forma molt positiva l'entorn, la proximitat de les Universitats i de l'Aeroport de El Prat, les bones comunicacions per carretera i, òbviament, la qualitat de vida.

Com ja s'assenyalava amb anterioritat, s'instal·len al Parc empreses de tecnologia punta. En aquest sentit, cal fer esment del treball que desenvolupen algunes, per l'interès col·lectiu que tenen. Aquest és el cas de la societat anomenada "Aplicaciones Tecnológicas S.A.", la qual treballa en l'obtenció de bacteris específics per al desenvolupament de processos biològics per a la depuració d'aigües industrials i urbanes o de "Coat Innova", que investiga i treballa sobre l'adaptació, el muntatge i la comercialització de làsers d'ús industrial i per a espectacles. La societat que gestiona el Parc Tecnològic ofereix un ventall de serveis al conjunt d'empreses instal·lades al Parc, que va des de la conservació del Parc fins al manteniment de zones verdes, voreres, vials, clavegueres, etc. Tanmateix, el Parc ofereix un conjunt de serveis complementaris, com restaurant, auditoris, banc, llibreria, etc. i, d'altra banda, assessorament per ajudar a les empreses a obtenir financiació pública per a la promoció de projectes relacionats amb la investigació i el desenvolupament (I+D).

Notícies

Una oportunidad para visitar la Expo

Sí aún no ha visto la Expo de Sevilla, ahora tiene la oportunidad. Ciutat Grogga organiza dos viajes los próximos meses de Septiembre y Octubre.

Precio por persona:

en hab. cuádruple:28.000 ptas.
en hab. triple:30.000 ptas.
en hab.doble:31.500 ptas.

En estos precios está incluido:

viaje (dos noches en Talgo)
estancia y desayuno (dos días)
recorrido por el Guadalquivir en barca.

En los precios no se incluyen las entradas a la Expo, Sin embargo, en cada caso y según la edad, se gestiona su compra.

Días:

1er. viaje:24, 25 y 26 de Septiembre.
2º viaje:2, 3 y 4 de Octubre.



Recibirán más información en el teléfono: 485.04.26.

Bolsa de Licencias

Miguel Mateo Llorens N° de Licencia: 5780
Por Jubilación Teléfono: 354.75.30.

Antonio Rodríguez García N° de Licencia 7178
Art. 18 - 1 - e Teléfono: 357.19.59

Para mayor información, los interesados pueden llamar al teléfono: 336.61.61 (2157), sección transferencias

¿Qué debe hacer si extravía la licencia?

- 1.- Denunciar la pérdida a la Comisaría de Policía más próxima
- 2.- Comunicar la pérdida a la sección de Objetos Perdidos del Ajuntament de Barcelona.
- 3.- Si pasa un tiempo prudencial y no se recupera, debe pedir un duplicado al Servei del taxi de la EMT. Para ello debe presentar:
 - a) Carnet de Conducir
 - b) DNI
 - c) Pagar 1.800 ptas.
- 4.- La nueva licencia será entregada inmediatamente.

Curso para nuevos taxistas

Está abierta la matrícula para el próximo "Curso de acreditaciones para nuevos Taxistas". Se ha previsto que se lleve a cabo el próximo examen en el mes de noviembre. Las personas interesadas deben llamar a Ciutat Grogga, teléfono: 485.04.26.

La Cooperativa de Industria del Taxi celebra su 50 Aniversario

La Coeoperativa de la Industria del Taxi celebró el mes de mayo su 50 Aniversario con una cena en el Hotel Princesa Sofía que congregó a 500 personas. Asistieron como invitados el Presidente de l'EMT, Joan Torres, Robert Ramírez, Director General de Transports de la Generalitat de Catalunya, el Director de la Unitat de Transports de l'EMT, Joan Laporta y el Director del Servei del Taxi, Andreu Nebot. Asimismo estuvieron presentes representantes del taxi de Londres y Bélgica, los señores Geoffrey W. Trotter y

AMIGO TAXISTA: NO DEJES PARA MAÑANA LO QUE PUEDES HACER HOY

AHORRA Y COMPRA TU COCHE AL CONTADO

Lo recomienda Francisco Vallespí, un profesional
con 33 años en el taxi. ¡Llámeme!
Tel. 487 84 84

GVC

Frank Van Gorschot, respectivament.
Després de la recepció se otorgaren 25 medalles a los taxistas que llueven 25 años en la Cooperativa y se repartieron un total de 70 regalos de una gran variedad y valía entre todos los asistentes. Cerró la noche un baile amenizado por la orquesta del hotel.
Por la mañana se celebraron, además, unas Jornadas en las que se abordaron algunos temas relacionados con el sector, como el taxi Europeo, las radio-emisoras y la circulación.



Acompañan a Joan Torres, Presidente del EMT, Manuel Iglesias, Presidente de la Cooperativa del Taxi y Robert Ramirez, Director General de Transportes de la Generalitat

Cost del nou vehicle



El cost d'aquest vehicle és de 3.750.000 ptes. Amb la finalitat d'evitar que el taxista que vulgui tenir un cotxe d'aquestes característiques faci un desembors d'aquesta magnitud, la Fundació ONCE subvenciona la seva compra amb un milió de ptes. i l'Insero amb un altre milió. Així mateix, es concedeix una reducció de l'IVA del 13 al 6%. El taxista, per tant, es fa càrrec de la diferència, és a dir, de 1.375.000 ptes.

A favor de la mobilitat universal

El President de l'EMT, Joan Torres, que presentà l'acte juntament amb els representants de la Fundació ONCE, Joaquín Serrano i Miguel Pereira, va manifestar en aquesta ocasió que s'han de trobar solucions reals als problemes de la mobilitat perquè encara no estan resolts. No obstant això, manifestà que l'EMT està treballant en aquesta línia i en són un exemple les 20 unitats d'autobusos adaptats que, durant el mes de juliol, es van posar en marxa a L'Hospitalet i a Badalona. En relació amb el nou taxi model Nissan-Praire assenyalà que el sector l'acceptarà, ja que té una profunda confiança en el conjunt del col·lectiu i en la vocació de servei del taxista.

La Fundació Once regala a l'EMT un Nissan-Praire adaptat



Coincidint amb l'inici dels XXV Jocs Olímpics, la Fundació ONCE va regalar a l'EMT un cotxe model Nissan Praire adaptat per a persones amb mobilitat reduïda. A aquest model de taxi adaptat, ja en funcionament en 30 municipis espanyols, l'usuari pot accedir còmodament amb la seva cadira de rodes per la part posterior del cotxe, que disposa d'una rampa especial desplegable i, al mateix temps, realitzar el recorregut amb la mateixa cadira de rodes sense perdre visibilitat, ja que els angles i perspectiva per veure l'entorn exterior han estat molt ben estudiats.
Tanmateix, el vehicle es d'ús polivalent, ja que pot accedir-hi qualsevol tipus d'usuari. Això vol dir que també serà molt útil per al viatger amb maletes, per a la dona embarassada o per a aquella persona o persones que vulguin acompanyar una persona amb mobilitat reduïda.
Per facilitar l'accés al servei, aquest disposa d'una ràdio emissora. Les persones interessades en demanar aquest tipus de taxi poden, per tant, trucar al telèfon 358.11.11.

En marxa el servei "Barcelona Taxi Turístic"



Des del passat mes de juliol, els turistes que visiten la nostra ciutat tenen a la seva disposició el Servei "Barcelona Taxi Turístic". Aquesta iniciativa ha estat organitzada per Viatjes l'Arc amb el recolzament de Ciutat Grogà. Els taxistes que vulguin participar d'aquest servei, que ha dissenyat un conjunt de 10 circuits per la ciutat d'una durada mitjana de 2 h. 30 m. i altres de caràcter radial per diferents punts de Catalunya, hauran de haver fet els cursos de reciclatge que anualment organitza l'Escola del Taxi. A més, al client que contracta aquest tipus de servei turístic se li proporciona un dossier explicatiu de la ruta escollida en l'idioma corresponent. Fins al moment de tancament d'aquest número de la nostra publicació, el balanç de funcionament del nou servei, que també compta amb el suport promocional del Patronat de Turisme de Barcelona, ha estat molt positiu.

La Informació i reserva d'un Taxi Turístic es pot fer trucant al telèfon: 2.68.48.67.

Cinc taxistes van fer el relleu de la flama olímpica a Amposta

El col·lectiu del taxi va participar també de l'entusiasme olímpic, especialment quan la flama va passar per terres de Catalunya i quan va fer la seva entrada triomfal a Barcelona. Cinc taxistes van tenir l'honor de portar-la a l'entrada d'Amposta, a la comarca del Baix Ebre: Manel Bragado, Gerardo Guillén, Josep M^a Gomà, Jesús Sanz i Juan Miguel Serrano. Juntament amb els taxistes també van fer el relleu el Regidor adjunt de l'Àmbit de la Via Pública de l'Ajuntament de Barcelona, Francesc Narváez; Francesc Longo, Director executiu de la mateixa institució; la diputada Ana Balletbó; Joan Manuel Serrat i Carles Cardús.



Estació de França Incremento en la demanda de taxis

Como consecuencia del incremento de la demanda del servicio de taxi en la remodelada Estación de Francia, RENFE recomienda a los taxistas que tomen nota de los trenes que finalizan su recorrido en esta estación así como del horario de llegada.

<u>Procedencia</u>	<u>Hora de llegada</u>
París	8:25 h.
Madrid	8:25 h.
Sevilla	8:35 h.
Málaga	8:50 h.
Zurich-Milán	9:10 h.
Caspe	10:52 h.
Zaragoza	11:15 h.
Valencia	11:20 h.
Alicante	13:50 h.
Madrid-Valencia	15:50 h.
Zaragoza	17:20 h.
Irún-Bilbao	18:20 h.
Alicante	19:50 h.
Plasencia-Cáceres	20:15 h.
Ginebra	21:15 h.
Sevilla	21:25 h.
Madrid	22:20 h.
Valencia	22:53 h.
Gijón-Vigo-Coruña	23:10 h.



Notícies del seu interès

A partir d'aquest número, "Barcelona Informació", servei d'informació de l'Ajuntament de la ciutat, inicia una col·laboració a les pàgines de la Revista, amb informacions ciutadanes que puguin ser d'interès per al col·lectiu de taxistes.

Servei de Trànsit

A Barcelona es troba el servei de regulació del trànsit, que funciona durant les 24 hores del dia. Per contactar-hi es pot trucar al telèfon: 317.74.25.

Cinturó de Seguretat

Des del dia 15 de juny d'enguany és obligatori l'ús del cinturó de seguretat en els vehicles que circulin per qualsevol via pública. A Barcelona, la Guàrdia Urbana no sancionarà l'incompliment de la llei fins al 15 de setembre. Els taxistes que estiguin de servei estan exempts d'aquesta normativa, ja que es considera que l'utilització del cinturó podria fer més penosa la feina. Però, atenció!: fora de l'horari de feina cal cordar-se el

cinturó com fan els altres automobilistes.

Carril Taxi-Bus

Les motos, bicicletes i vehicles amb distintiu de minusvàlid tindran el mateix tractament que els transports públics i el taxi. És a dir, els vehicles abans esmentats podran fer servir el carril taxi-bus a la ciutat de Barcelona.

"Meeting Point"

Durant els Jocs Olímpics i ara, per els Paralímpics i fins que s'acabi l'estiu, es duu a terme el projecte "Meeting Point" -Punt de Trobada- a la zona del Pla de l'Os i per extensió a tota la Rambla. Aquesta Campanya fa d'aquesta zona un centre de serveis i ajuts als ciutadans i visitants de la ciutat. Els serveis que ofereix el "Meeting Point" i la seva ubicació són: Central Consular Telefònica al centre d'Art Santa Mònica -La Rambla 7-, Central Sanitària de l'Antiga Foneria dels Canons -La Rambla 2-4-, Central de Missatgeria Electrònica a l'UGT -La

Rambla, 10-, Central Telefònica Multilingüe de trucada gratuïta, telèfon 900.2.010.92., Centrals de Contacte Cultural al Palau de la Virreina -La Rambla, 99- i al Gran Teatre del Liceu -La Rambla, 65-, Centre Policial "Tourist Attention" a la G.U. de Ciutat Vella -La Rambla, 43-, ;Area de Descans al mercat de la Boqueria -La Rambla, 91- Centre d'Informació Ecumènica a l'Església de Betlem -La Rambla, 107- i al Centre d'informació de Canaletes.

Plànols de Barcelona

L'Ajuntament de Barcelona ha instal·lat un conjunt de plànols turístics a diversos carrers de Barcelona. Els cartells corresponen a Barcelona, el Modernisme, l'Àrea Olímpica de Montjuïc, el Parc del Mar, la Vall d'Hebron i la Diagonal. Aquests mapes també es poden adquirir a l'Oficina d'Informació al Públic, situada a la Plaça Sant Jaume en format desplegable, editat pel Patronat de Turisme.

El Taxi tiene más sabor internacional

Wim Faber, Periodista

El biodiesel y la tarjeta de crédito para el pago del taxi son los aspectos más llamativos de la exposición europea del taxi celebrada en Colonia

El "ecotaxi" con "biodiesel" y el lanzamiento europeo de Cabcharge fueron los temas más comentados por los dos mil visitantes –en su mayoría alemanes– de la Exposición Europea del Taxi de Colonia, celebrada los días 13 y 14 de mayo. Sin embargo, pese a sus aspiraciones europeístas –ya que se denominaba normalmente Día del Taxi Europeo–, los organizadores alemanes no consiguieron totalmente transformar este acontecimiento alemán en una efémerides auténticamente europea, lo cual es una lástima, puesto que la actividad del taxi europeo podría ser objeto de una celebración europea cada dos años.

Desde marzo, quince taxis de la ciudad universitaria de Friburgo, en el sur de Alemania, llenan sus depósitos con aceite de colza sin hacer del hecho un secreto. No nos sorprende, puesto que la ciudad es uno de los baluartes políticos de los verdes alemanes. Para llevar a cabo este experimento se han utilizado 30 taxis diesel Mercedes 200 de tipo corriente, equipados con convertidores catalíticos y Berlín proyecta realizar a finales del año en curso una prueba de carácter todavía más amplio. El experimento ha merecido el apoyo del Ministerio de Transportes, de Montedison –suministradores de aceite de colza–, de Mercedes-Benz y la asociación alemana de taxis BZP. Y aunque un uso más amplio de este combustible sólo permitiría que se aprovecharan de él entre un 5 y un 10 % de la flota de taxis actual, existen fundadas esperanzas de que estos taxis contribuirían a limpiar el ambiente en los centros urbanos. El nuevo combustible está exento de azufre, halógeno y plomo, mientras que las emisiones de hollín quedan reducidas a la mitad si se comparan con las que emiten los derivados de tipo corriente. Pero su ventaja principal es que no produce dióxido de carbono. Lo que pueda comportar de negativo este

combustible se determinará en el curso del mencionado experimento. Su precio es más elevado que el del diesel, si bien una subvención al usuario contribuye de momento a reducir esta diferencia. Teniendo en cuenta que hay algunas ciudades alemanas que están cerrando al tráfico sus centros urbanos, el experimento constituye tanto una tentativa económica como un ensayo de un nuevo combustible. Las primeras reacciones han sido positivas ya que no entusiastas. Un portavoz de Montedison dice: "Tenemos clientes que exigen un taxi limpio" –lo cual, tratándose de la 'verde' Friburgo, no nos sorprende–, "pero hay mucha gente que tiene la sensación de que cuando toma un taxi está contribuyendo a mejorar el ambiente, cosa que la llena de satisfacción".



Hubo pocos temas internacionales el primer día de reunión de este acontecimiento de dos días de duración. Más de mil profesionales alemanes escuchan a conferenciantes que hablan de cuestiones alemanas.



La pregunta más escuchada en el Stand Cabcharge fue: ¿Está en venta este taxi?

Cabcharge se hace multilingüe

Entre los numerosos puestos con taxímetros, equipos de radio, taxis –VW, Audi, Ford, Opel, Fiat, Citroën y Mercedes (aunque parezca extraño no hay suministradores japoneses)–, taxis-reserva, empresas gestoras, letreros y todo tipo de cosas que necesita el sector, no se puede subestimar el stand de Cabcharge, gracias sobre todo al diseño del llamativo LTI Fairway. Cabcharge (Europa) había escogido Colonia como plataforma de lanzamiento para comercializar el sistema de la tarjeta de crédito para el pago del taxi en Alemania, Holanda, Bélgica, Luxemburgo, Francia, Suiza, Austria y Gran Bretaña. La excelente y amable colaboración entre los representantes de Cabcharge de los países mencionados en el stand multilingüe, que distribuían el folleto de lanzamiento de Cabcharge en los cuatro idiomas, se apunta un primer tanto en el sector comercial del taxi europeo. La mayoría de los visitantes se sentían atraídos por el taxi Fairway y se preguntaban si estaría o no en venta. Algunos taxistas alemanes preguntaron si podían inspeccionar aquel "taxi londinense". Dos de las preguntas más corrientes fueron: "¿cuánto vale? y ¿está en venta? No estuvieron presentes en la exposición los fabricantes de "taxis londinenses", lo cual puede explicarse por la deficiente comercialización de los organizadores. De hecho, son pocos los europeos que están enterados de este acontecimiento, incluso después de los diez años que lleva organizándose cada dos años. Además de las críticas contra los taxistas, un tema candente en la mayoría de los países y actualmente también en vías de desarrollo en Europa es la tarjeta Cabcharge (que limita la cantidad de dinero contante que ha de llevar el taxista) y que pasó

a ocupar rápidamente el número uno en las conversaciones del sector. Cuando, mucho después, en una cervecería de Colonia, todos los europeos del Cabcharge compusieron la canción del Cabcharge, ya pudo afirmarse que el sistema había penetrado en Europa.

Seguridad

Aunque formaba parte de los temas de carácter secundario de la reunión IRU Taxi Group, el de Cabcharge se mantuvo como el principal. Biodiesel lo había pasado a la agenda oficial, al igual que el tema de la seguridad. Después de la muerte violenta de cuatro taxistas belgas, el representante belga, Frank van Oorschot, y Murielle Daen, de su organización GTL, iniciaron un estudio de los métodos necesarios para contrarrestar la inseguridad creciente. No se tardó en llegar a la conclusión de que, en casi todos los lugares del continente donde se habían implantado los separadores en los taxis tipo salón, habían resultado ser más una molestia y un peligro para los pasajeros (no queda espacio para las piernas, peligro en las paradas imprevistas) que una ventaja para el conductor. La combinación corriente de las medidas empleadas en

otros países comprende conmutadores ocultos que activan alarmas sonoras y visuales o canales de comunicación abierta con circuitos de radio, caperuzas de plástico colocadas detrás del conductor, sistemas automáticos de localización de vehículos, sistemas de expedición de recibos, cajas fuertes empotradas en el suelo del taxi (la última versión destruye el dinero en caso de manipulación indebida), pegatinas que advierten que el taxista dispone únicamente de una cantidad limitada de dinero, exhibición obligatoria de carnets de identidad en ciertos países, pago adelantado de la tarifa y entrenamiento policial y psicológico de los taxistas. Los belgas prosiguen sus indagaciones y esperan que, con la ayuda de sus colegas extranjeros, podrán establecer una base de datos en relación con las diferentes medidas aplicadas en otros países.

Camino de un auténtico acontecimiento europeo

Mientras nuestros colegas americanos y australianos organizaron un debate internacional de grupo así que aparecieron en sus congresos representantes extranjeros,

considerando que el europeísmo no es el elemento fuerte de los organizadores alemanes, después de la breve reunión IRU se realizó un débil e igualmente breve esfuerzo para obtener un intercambio de información ("Regulaciones sobre licencias en el comercio del taxi europeo") entre los colegas alemanes primordialmente y sus contrapartidas de Europa y USA. En los actos internacionales de este tipo, las licencias no constituyen el problema principal sino la barrera de la lengua dentro del sector. Proponer un verdadero debate europeo sin la adecuada interpretación simultánea (que, lo admitimos, es cara) se reduce a una especie de farsa a cámara lenta. Nuestros amigos alemanes –de la organización regional BZP– siguen empleando, por desgracia, la palabra "europeo" como una bandera cómoda para una celebración que es primordialmente alemana y parece –pese al primer programa en alemán e inglés– que no están predispuestos a complacer a un público realmente internacional. Tal vez otros países podrían prestar ayuda o echar una mano al próximo congreso, a celebrar en 1994, a fin de que, después de diez años de tentativas, podamos tener por fin el acontecimiento comercial europeo que necesita el sector.

Traducción:
Roser Berdagué

Wim Faber (38 años) es un periodista holandés que reside en Bruselas y que se ha especializado en artículos sobre los medios de transporte y, de manera especial, en el taxi. Durante los últimos diez años ha colaborado en revistas del taxi de Holanda, Bélgica, Alemania, Austria, Gran Bretaña, Suecia y los Estados Unidos. Es, además, editor de una revista del taxi que se publica en Holanda y Bélgica.



Novedad de la Exposición del Taxi Europeo: un asiento adicional en la parte trasera del Mercedes Combi.

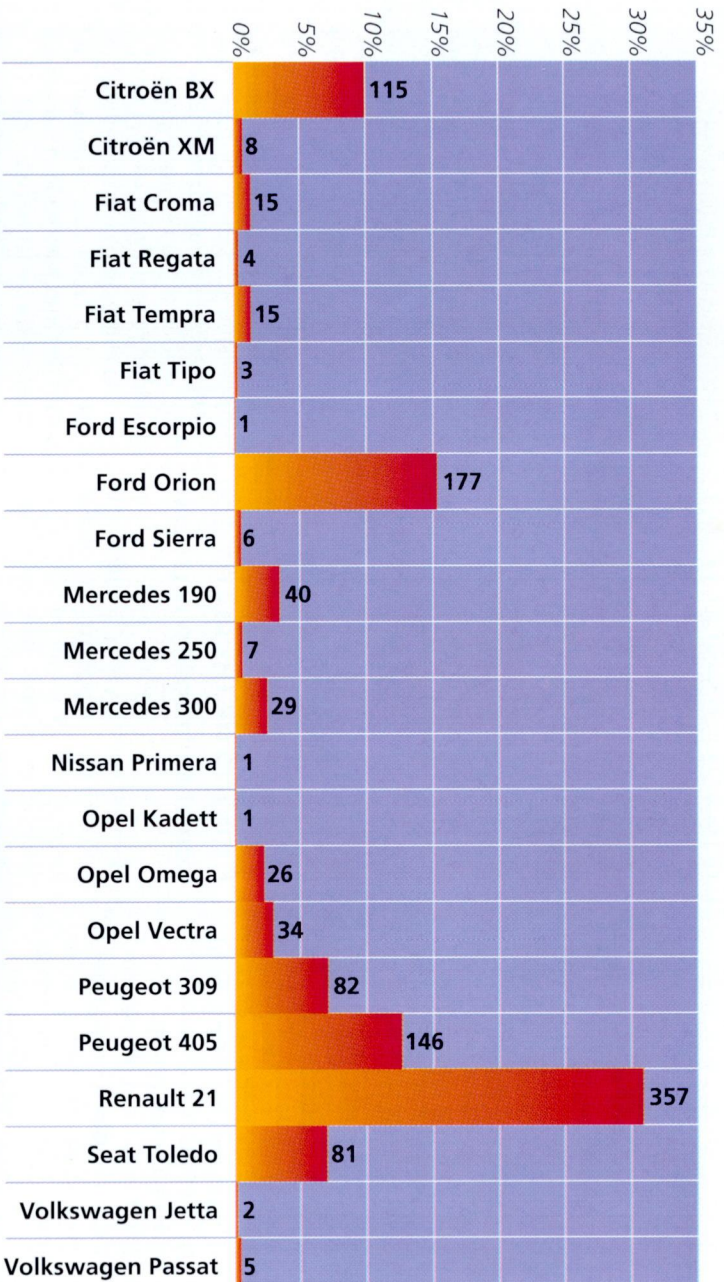


¿De veras que tiene un olor diferente? Este taxista no parece acabar de creer que se trata realmente de un Taxi-Biodiesel.

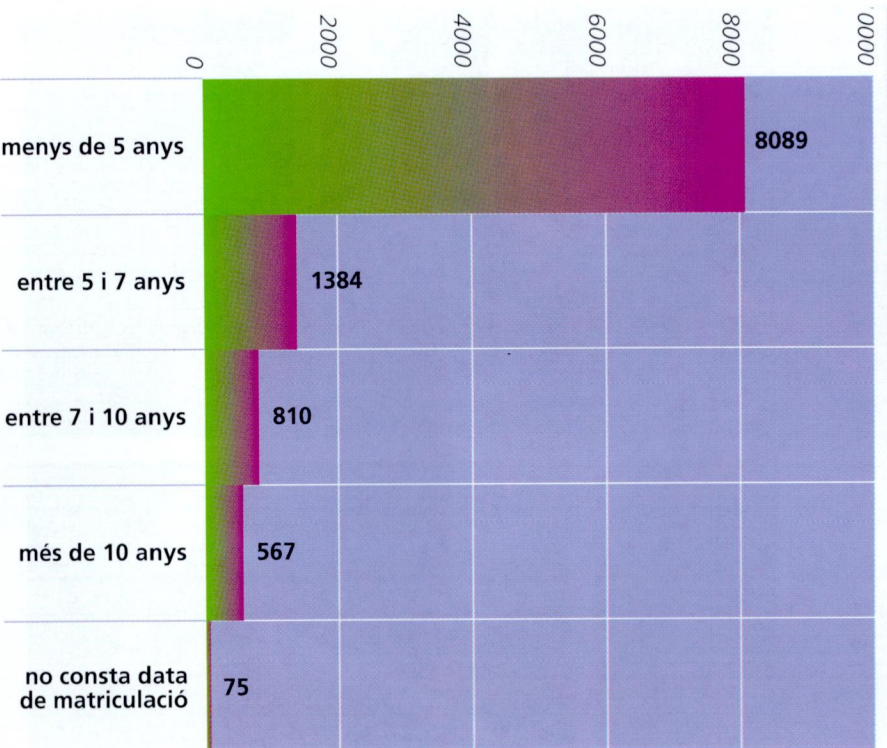
Renovació de la flota del taxi

1.155 taxistes de Barcelona han canviat el seu taxi durant el primer semestre d'enguany

Vehicles aplicats a llicències metropolitananes Classe A del 1/01/92 al 30/6/92



Edat dels vehicles



* Durant els darrers tres anys i mig, 7.500 taxistes han canviat el seu cotxe.

* La xifra total de taxistes que han renovat el seu cotxe durant el semestre de 1992 s'assolia abans en un any sencer.

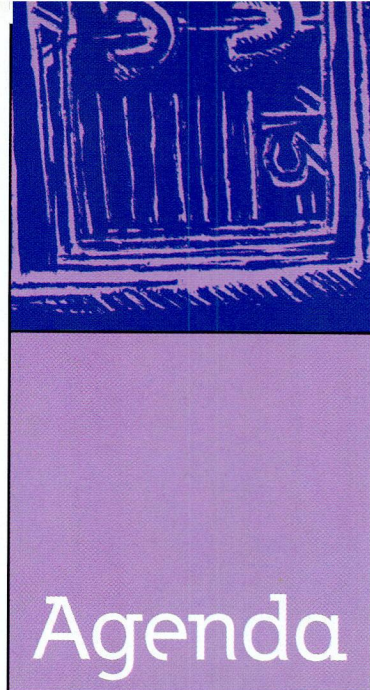
* Tots els cotxes nous incorporats a la flota són de qualitat mitjana alta.

* En aquests moments, el 70% de la flota de taxis de Barcelona i àrea metropolitana disposa d'aire condicionat.

* Tota aquesta millora s'ha aconseguit amb l'esforç personal dels professionals taxistes. Molts taxistes han arribat a invertir 5 milions de pes. per posar el seu cotxe a punt.

Ha estat també un fet important l'adaptació especial d'un model de taxi destinat a les persones amb disminució física. Aquesta primera experiència ha estat molt ben rebuda per part de les persones afectades, així com per les institucions que els donen suport.

Mitjana d'edat de la flota en data 2 de juliol de 1992:
3 anys, 9 mesos, 6 dies.



Agenda

Fires a Barcelona

Sonimag

del 14 al 20 de setembre

NoviaEspanya

setembre (data a determinar)

Expohogar

del 2 al 7 d'octubre

Flumatec-Himatec-Acimtec

del 7 al 9 d'octubre

Expotronica

del 13 al 16 d'octubre

24th Mostra Fabrics Internacional

Tardor - Hivern 93-94

del 21 al 24 d'octubre

BarnaJoya

del 24 al 28 d'octubre

Expominer

octubre (data a determinar)

Mercat del Vehicle d'ocasió

octubre-novembre

Saló Internacional del Caravàning

del 7 al 15 de novembre

Fer

novembre (data a determinar)

Saló Nàutic

del 28 de novembre al 6 de desembre

Festival de la Infantesa i la Joventut

del 26 de desembre al 4 de gener

Aquest calendari

està subjecte a modificacions

Telèfon d'informació 423.31.01.



Informació Telèfon: 318.92.77.

Exposicions

L'Exposició d'Arnold Schonberg

Centre Cultural de la Fundació La Caixa
Passeig de Sant Joan, 108 (Barcelona)
des del 16 de setembre fins
a l'1 de novembre.

Cragt Today

Sala Sant Jaume de la Fundació La Caixa
Jaume I, 2

Leave the Balcony Open

Sala Catalunya de la Fundació La Caixa
Passeig de Gràcia, 2 (Barcelona)
del 29 de setembre
al 8 de novembre.

Olimpiada Virtual

(amb la col.laboració d'Olimpiada Cultural)
Museu de la Ciència de la Fundació La Caixa
Teodor Roviralta, 55 (Barcelona)
del 25 de juliol
al 30 de desembre.

Gran Teatre del Liceu Temporada 92-93

Òperes

● Einstein on the beach

Philip Glass - Robert Wilson
The Lucinda Childs Company
The Philip Glass Ensemble

dies:

29 i 30 de setembre: a les 20 h.
1 i 2 d'octubre: a les 20 h.
3 d'octubre: a les 17 h.

● Òpera Estatal d'Hongria

El Castell de Barbablanca

Béla Bartók

Mário és a Varászló

János Vajada

● Orquestra i Cor de

l'Òpera Estatal d'Hongria

dies:

18 d'octubre: a les 17 h.
20 i 23 d'octubre: a les 21 h.

Ballet

● Ballet Cullberg

Llac dels cignes

dies:

del 15 al 19 de setembre: a les 21 h.
20 de setembre: a les 17 h.

● Tanz-Forum Köln

Concert

● Yerma

(estrena mundial)

El mandarí meravellós

Producció: Gran Teatre del Liceu

Oper der Stadt Köln

(concerto i Yerma)

Oper der Stadt Köln

(El mandarí meravellós)

dies:

del 9 al 13 d'octubre: a les 21 h.
11 d'octubre: a les 17 h.

Concerts

● Orquestra Simfònica

del Gran Teatre del Liceu

Director: Uwe Mund

dies:

10 i 12 de setembre: a les 21 h.

● Atlàntida

Manuel de Falla/Ernesto Halffter

sobre el poema de Jacint Verdaguer

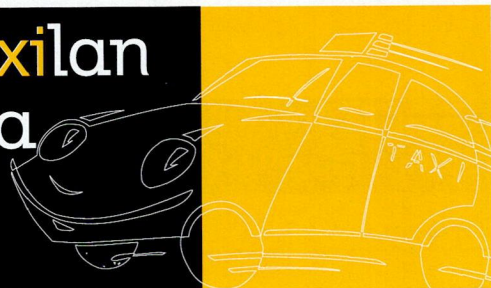
Orquestra Simfònica i Cor

del Gran Teatre del Liceu

Director: Edmond Colomer

dies:

23 i 24 de setembre: a les 21 h.



MEMORÍMETRO, N 35

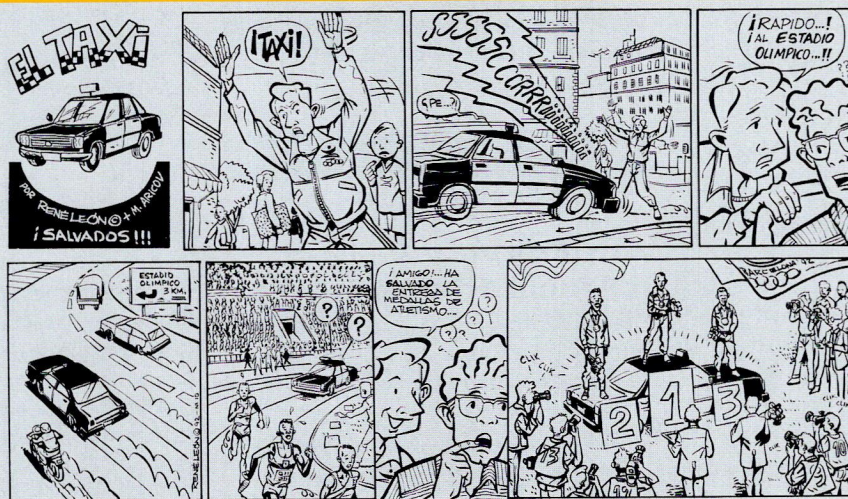
- 1.- ¿En qué año se edificó el Frontón Colón?
- 2.- ¿Qué calles concurren en el "Pla de l'Os"?
- 3.- ¿De qué Siglo es la "Font de Canaletes"?
- 4.- ¿Qué año acabarán las obras del "Centre de Cultura Contemporània de Barcelona"?
- 5.- ¿En qué distrito municipal de Barcelona se encuentra el "Complejo de tenis de la Teixonera"?
- 6.- ¿En qué zona de la ciudad se encuentra la escultura denominada "Dime, dime querida"?
- 7.- El Parc de les Cascades discurre desde la c/ hasta el
- 8.- ¿Dónde se levantará el Instituto Nacional de Meteorología y Demarcación de las Costas de Barcelona?
- 9.- ¿En qué calle se levanta el hotel "L'Illa"?
- 10.- ¿Cómo dice en inglés: "Las Fiestas de la Mercè de Barcelona se celebran el mes de Septiembre"?

Las respuestas se pueden enviar a la dirección siguiente:

Revista Taxi, c/ 62, núm.420. Zona Franca, 08040 Barcelona.

Atención: El ganador recibirá 10.000 ptas. de premio. Plazo de entrega: 1º de septiembre.

La tira cómica



suscripción gratuita 1992

Si desea recibir la Revista Taxi Metropolitana de Barcelona en su domicilio, rellene con sus datos esta papeleta y envíela a la siguiente dirección:

c/ 62, núm. 420. Zona Franca. 08040 Barcelona

Nombre

Apellidos

Domicilio

Distrito Postal

Profesión o actividad

Atención: esta suscripción va dirigida a todas aquellas personas que "no ejercen como taxistas".

Si algún taxista no la recibe a causa de un cambio de domicilio, debe comunicar dicho cambio al departamento correspondiente del Servei del Taxi.

Escola del Taxi de Ciutat Gropa

Fitxa d'inscripció al Curs de Reciclatge 1992-1993

Cognoms Nom

Adreça

Població Districte Postal

Telèfon N° Seguretat Social N° DNI

Dia Festa N° Llicència Data de Naixement

Titular Assalariat Familiar Conductor Familiar no conductor

Dia d'assistència

Matèries: Història-Turisme / Anglès / Català / Mecànica.

Inscripció: Ciutat Gropa, c/ Lutxana 115. A partir de l'1 de setembre.

Aquests cursos són gratuïts i oberts a tots els taxistes.

Inici del curs: 5 d'octubre.

No regrese de vacío a Barcelona

Aeropuerto de El Prat

Puente Aéreo

Horario de Llegada

Procedencia: Madrid

07:30	de lunes a jueves
08:00	de lunes a viernes
08:00	todos los días de la semana.
08:30	de lunes a viernes
09:00	de lunes a jueves
09:00	de lunes a viernes
09:15	domingo
09:15	de lunes a viernes
09:30	de lunes a viernes
10:00	todos los días de la semana.
10:30	de lunes a viernes
11:00	todos los días de la semana
11:00	de lunes a viernes
11:30	de lunes a viernes
12:00	de lunes a viernes
12:00	sábado y domingo
12:00	sábado y domingo
13:00	de lunes a viernes
13:30	todos los días de la semana
14:00	de lunes a viernes
14:00	sábado y domingo
14:00	todos los días de la semana
15:00	todos los días de la semana
15:30	de lunes a viernes
16:00	de lunes a viernes
16:00	sábado y domingo

16:00	sábado y domingo
16:30	de lunes a viernes
17:00	todos los días de la semana
17:30	de martes a viernes
18:00	todos los días de la semana
18:30	de lunes a viernes
18:45	de lunes a miércoles
18:45	jueves y viernes
19:00	todos los días de la semana
19:30	todos los días de la semana, (excepto jueves)
20:00	todos los días de la semana
20:15	viernes
20:30	todos los días de la semana, (excepto sábado)
21:00	todos los días de la semana
21:30	todos los días de la semana, (excepto viernes)
22:00	todos los días de la semana
22:30	todos los días de la semana
23:00	de lunes a viernes
23:30	domingo
00:00	todos los días de la semana
00:30	lunes

En 1991, el Aeropuerto de El Prat registró en el mes de Septiembre un movimiento de 925.198 pasajeros, cifra algo superior a la registrada en Agosto.

Teléfonos útiles

Información aeropuerto 379.00.00.

Objetos perdidos 379.00.00 exts. 2051 - 2057

Aduana (carga) 379.54.92.

Optica Ruiz Urrea

Diplomado A. Ruiz Beckers
Talleres propios. Fundada en 1924
Ronda San Antonio, 63
Teléfono 454 59 45
08011 Barcelona

LENTILLAS CORNEALES - APARATOS PARA SORDOS
(servicio de limpieza y reparación)

Monturas Nacionales y de importación. Cristales de todos los tipos.
Distribuidor Oficial de las gafas CARTIER PARIS
Especialistas en los multifocales invisibles, visión perfecta en todas las distancias.

RENOVACION DEL PERMISO DE CONDUCIR

Si le han encontrado alguna deficiencia visual, VISITENOS y le daremos la solución.
SUS GAFAS EN DOS HORAS

20% de Descuento a los Sres. taxistas y familiares.

65 años como profesionales ópticos, garantizan nuestros trabajos y servicios.



NEUMATICOS

Hnos. ROJAS

y



ESPECIALIDAD EN:

FENÓMETRO • EQUILIBRADO DE RUEDAS
(DINÁMICO Y ESTÁTICO)
COMPROBACIÓN ELECTRÓNICA DE SUSPENSIÓN

C/Aragón, 138 Tel. 453 37 32
C/Hernán Cortés, 17 Tel. 231 78 07
C/Valencia, 561 Tel. 232 64 17

TALLERES IDEAL AUTO

S.C.P.

Reparación general del automóvil
Motor diesel y gasolina
montaje y reparación de equipos
GAS BUTANO • G L P

Sábados abierto todo el día

Varsovia, 25 Tel. 235 31 22
08026 BARCELONA

RECAMBIOS
TAXI-AUTO^{SL}



ACCESORIOS

RECAMBIOS EN GENERAL
AL SERVICIO DEL TAXI

Central: Castillejos, 306 - 08025 Barcelona
Tel. 236 04 00 - Fax 236 04 05
Cartellá, 189 - 08031 Barcelona - Tel. 357 44 54

CLINICA DEL AUTOMOVIL, S. A. REPARACION GENERAL

AMIGO TAXISTA

Tenemos la solución para que conducir su coche le sea más cómodo
• ADAPTAMOS EMBRAGUES AUTOMATICOS PARA CUALQUIER TIPO DE AUTOMOVIL

CONSULTAR PRECIOS
POSIBILIDAD DE FINANCIACION

MONMANY, 11 - 08012 BARCELONA - TEL. 213 25 55

Distribuidor Oficial I.M. GUIDOSIMPLEX

RADIADORES PARA EL AUTOMOVIL

Reparación de toda clase de radiadores,
plástico, aluminio, cobre, etc.

Venta de radiadores nuevos

Servicios rápidos,
con instalación en el automóvil

La Polar

C/. Provença, 18 (Frente Carcel Modelo)
Tel. 430 02 32 - 08029 BARCELONA

CERMASA



CENTRO DE REVISIONES MEDICAS

Certificados médicos para obtener o renovar permisos de conducir o de armas

Este centro situado a 300 m de la Jefatura Provincial de Tráfico es el primer paso
para renovar su permiso de conducir
No se confunda CERMASA en el nº. 162

Gran Vía de les Corts Catalanes, 162 - 08004 Barcelona - Tel. 431 05 89
HORARIO: de 8 a 13 horas de lunes a viernes

Romabell, s.a.

Taller de reparación de automóviles
siempre al servicio del
TAXI

Pº. Universal, 9-13 - 08031 BARCELONA
Tel. 427 13 54



Agraïments per objectes perduts

El dia 20 d'abril vàrem agafar un taxi a l'aeroport fins al nostre domicili a Esplugues de Llobregat i en el seu interior ens vàrem deixar un necesser. Al cap d'unes hores vàrem tornar a l'aeroport per veure si podíem localitzar la taxista que ens va fer el servei. Afortunadament, vàrem trobar-la i també vàrem recuperar l'esmentat necesser.

Mitjançant aquestes línies voldríem agrair a la senyora taxista, **Lola**, calca n° 550, la seva simpatia, amabilitat i responsabilitat, ja que duia el necesser per portar-lo a casa nostra un cop finalitzada la seva feina.

Estem segurs que, si tots els taxistes fossin com aquesta senyora, els trajectes amb taxi serien molt més agradables per a tothom.

Núria Codina/Ramón Hernández
Esplugues de LL. (14/5)

El día 24 de abril dejé olvidada en el taxi (**licencia n° 4577**) una carpeta con documentación del Círculo del Liceo. Una hora después se me comunicó desde el mismo Círculo que el taxista acababa de hacer entrega de la mencionada carpeta.

A través de estas líneas deseo expresar mi agradecimiento a dicho taxista, al tiempo que agradezco también a la EMT el interés que puso en resolver este asunto.

Carlos Cuatrecasas Targa
Barcelona

Hace unos días perdí en un taxi un objeto personal de gran valor para mí. Grande fue mi alegría -yo ya lo daba por perdido- cuando el propio taxista trajo a mi domicilio dicho objeto. Este profesional no aceptó que le retribuyera su gesto, por lo cual ruego den a conocer públicamente mi agradecimiento a dicho taxista: **Ramón Canalis Martín**, licencia n° 6622.

Con todo agradecimiento:

M. Cardona

Parròquia de Sant Francesc d'Assís.
Barcelona (30/04/92)

Agradezco al taxista **Ángel Alvarez**, licencia 4090, matrícula B-8819 - FF, su amabilidad y profesionalidad. Este señor tuvo la gentileza de devolverme la cartera escolar de mi hijo, que se nos olvidó en el interior de su taxi, molestándose luego en averiguar mi dirección y sin aceptar ninguna gratificación a cambio.

Estos actos ayudan, sin duda, a mejorar la opinión pública de este colectivo.

Gracias

R.C.Pareja
Barcelona (25/05/92)

Agradezco al taxista, **Oscar Gonzalo Tarragó (L. 2690)** la devolución de una carpeta.

Atentamente:

E.C.
Barcelona

pèrdues

El dia 11 de maig vaig perdre un braçalet d'argent d'un gran valor sentimental en un taxi que quatre persones vàrem parar a la Ronda del Guinardó, concretament la parada de l'autobús 401, a les 22:30 hores. El trajecte es limità a travessar el túnel de la Rovira, ja que el nostre objectiu era arribar al carrer Marquès de Foronda. He d'afegir que el cotxe era força nou, ja que crec que es tractava d'un OPEL i el seu conductor tenia entre 45 i 55 anys.

Agrairia moltíssim qualsevol col.laboració. Si el conductor del taxi volgués posar-se en comunicació amb mi.

Marta Pallarès Güell
Tel. 429 15 96
Barcelona (13/05/92)

El pasado 4 de Mayo, a las 20:00 h., acompañado de mi novia cogí un taxi modelo Citroën BX con radio-emisora desde el aeropuerto de El Prat dirección calle Guipúzcoa n° 11. En este trayecto dejé en el portamaletas del mencionado taxi una cámara de fotos réflex, marca ZENIT 11, con carrete en su interior. Ruego al taxista que hizo este servicio llame a los teléfonos: 307.80.09 y 231.57.05.

Gracias

Sergio Flores Grau
Barcelona (14/05/92)

En el recorrido realizado entre la calle Balmes y la Barceloneta, el domingo 17 de Mayo por la mañana, dejé olvidada en el taxi una bolsa de plástico con una chaqueta blanca de señora y una toalla. Pido al taxista que hizo este servicio

llame al teléfono: 217.41.06.

Mercè Bonay
Barcelona

El día 21 de Mayo a las 13:45 en el trayecto comprendido entre la Pça. Gala Placidia y c/ Camelies 44, dejé olvidadas unas gafas graduadas en un taxi del que sólo recuerdo que pertenecía a una radio-emisora. El taxista que encontró estas gafas puede llamar al teléfono 235.83.96.

J. Vilar
Barcelona

Ruego al taxista que recogió a un accidentado en la calle Condes de Bell-Lloc, cruce con Robreño, el pasado 8 de Junio a las 19:00 h. y lo trasladó al Hospital Clínico sin reclamar el importe del servicio, se ponga en contacto con Josep Bernal -teléfono 490.09.63 o 411.20.66 (horas de oficina)- para agradecerle su gesto y pagarle el servicio.

Josep Bernal
Barcelona

el servei d'objectes perduts del taxi ha rebut telefònicament els següents agraïments.

- El Sr. Severino Crespo Canedo d'Esplugues al taxista: U -Ramon Català (Lic: 869) per la recuperació d'unes radiografies.
- El Sr. Manuel Silva C. de Barcelona a la taxista V - Cinta Viladot (Lic: 5971) per la devolució d'una carpeta groga.
- El Sr. Alejandro Martínez Ortega al taxista U - Joaquín Navarro per la recuperació d'una cartera amb dibuixos.

Memorímetro, N 33 revista N 69

- 1.- Alexander Calder
- 2.- Estació del Nord
- 3.- 60.000
- 4.- Vittorio Gregotti
- 5.- Gae Aulenti
- 6.- 12 Ha.
- 7.- Alvaro Siza Vieira
- 8.- XVIII
- 9.- 29 de Septiembre de 1957
- 10.- In Moll de la Fusta is being built a very important International Center of Business.

El premio de 10.000 ptas. ha correspondido a **Jaume Conill Lic. (5863)**. Estará a su disposición en el **Servei del Taxi de la EMT, c/ 62, núm. 420. Zona Franca, 08040 BCN.**

campanya

“Taxi, posa’t guapo”

1992



CAMPANYA PER A LA MILLORA DEL PAISATGE URBÀ

Ajuntament  de Barcelona



Àrea metropolitana de Barcelona
Entitat del transport