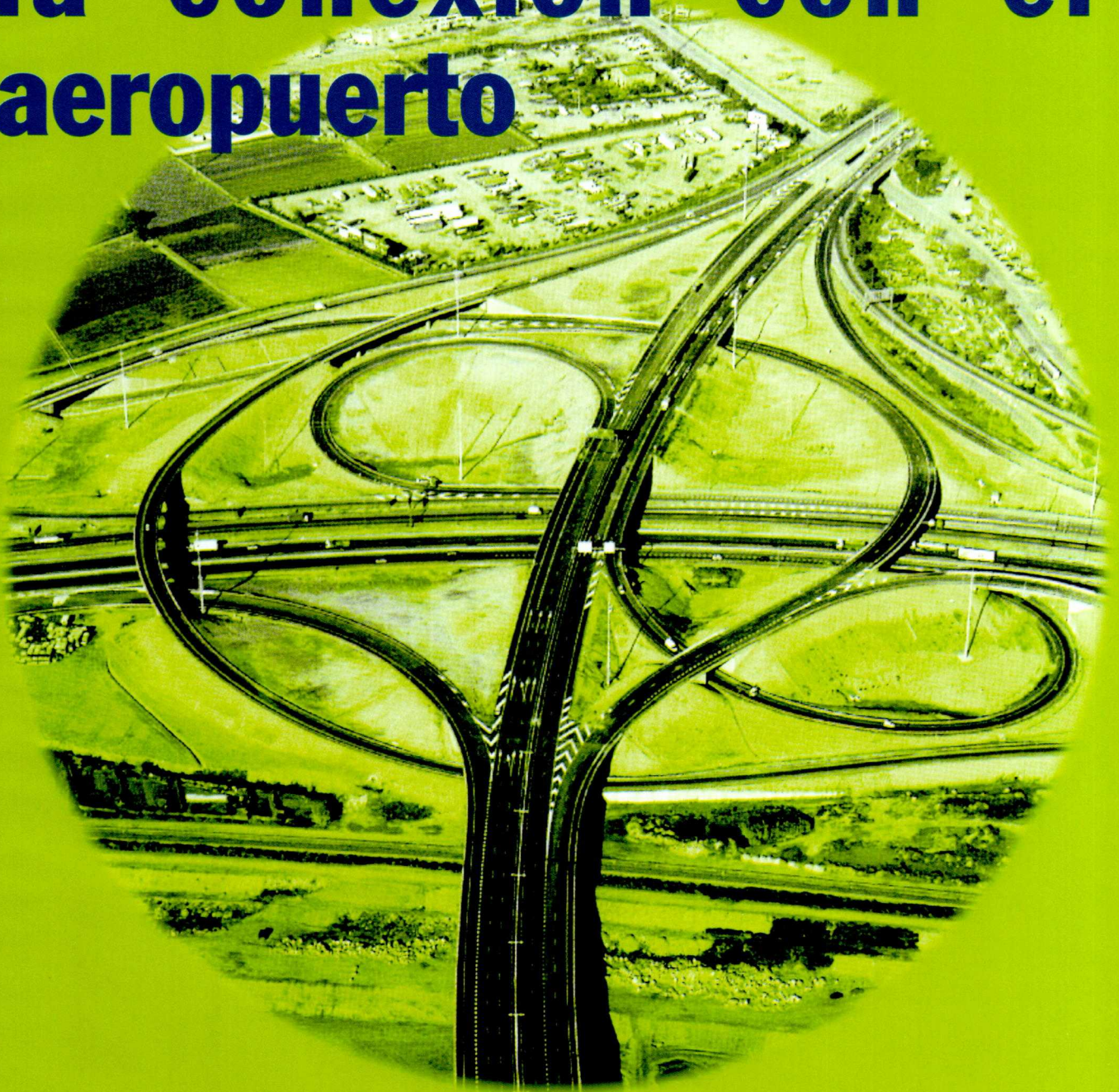


TAXI 122


Àrea metropolitana de Barcelona
Institut Metropolità del Taxi

Taxi Metropolità de Barcelona
Gener-Febrer 1999

La “pata” sur mejora la conexión con el aeropuerto

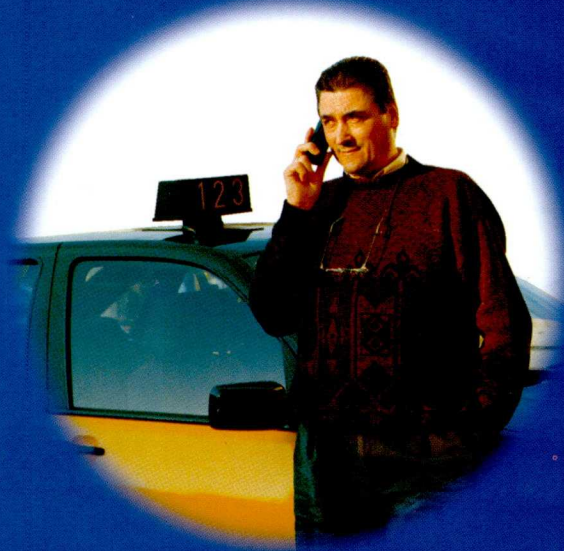


PLA DE VIABILITAT I MODERNITZACIÓ

237 llicències amortitzades

Telefonica

**2.000 TAXISTAS
SE BENEFICIAN
HOY DEL
PLAN MOVISTAR**



**Es una OFERTA ÚNICA y específica
para EL TAXI DE BARCELONA**

¿Cuáles son las ventajas respecto a otras ofertas?

Una tarifa única de consumo para el taxi de Barcelona, con precios más económicos del contrato general y personal de Telefónica Móviles.

Cuanto más taxistas se adhieran al Plan MoviStar, mayores serán los beneficios individuales y colectivos

-Descuentos mensuales a cada taxista sobre factura

-Aportación al Pla de Viabilitat i Modernització del Taxi

Precios especiales para llamadas desde Movistar a Moviline o Movistar, al buzón de voz y al directorio 103

MoviStar

Sumari



Edita
Institut Metropolità del Taxi
carrer 62, núm. 18
Zona Franca
08040 Barcelona
Telèfon: 93 223 51 51

Consell de Redacció
José Novoa
Andreu Nebot
Eulàlia Perarnau

Direcció de Comunicació
Xavier Sabaté

Direcció Periodística
P. Rocio Terán

Col·laboradors
Maribel Silva, Marc Sanchís,
Patxi Bosch, Francis López

Publicitat
Tomàs Muñoz
Telèfon 93 485 04 26

Correcció
Anna Canals

Capçalera Coberta
Enric Satué

Disseny Gràfic
El Petit Estudi

Fotografia
Ramon Josa i Campoamor

Tiratge
15.000 exemplars de difusió
gratuïta i domiciliada a tots els
professionals taxistes, empre-
ses, institucions i
personalitats vinculats al sec-
tor del taxi.

Impressió
Gramagraf
Sant Joan, 22-23
Santa Coloma de Gramenet
Dipòsit legal:
B. 27.521-1983

Subscripció
7.000 ptes. anuals
amb taló nominatiu

La revista «Taxi Metropolità de Barcelona» no es fa responsable de l'opinió expressada en els articles signats. La responsabilitat és única-ment dels autors. Els articles no sig-nats són atribuïbles a la redacció.

Editorial.....4

Adelante

Són 237 llicències amortitzades..... 7

12 horas en Ciutat Groga10



Tauler.....15



Contribución Especial 1999: Todo lo que hay que saber

Finaliza la contratación con Shell

**Nuevos cursos de inglés en el CEIC en espera de la subven-
ción del FORCEM**

Zona de acceso restringido en el distrito de Sarrià

147 titulares en excedencia

Tribuna del Taxi.....23

Quina opinió té dels serveis que avui ofereix Ciutat Groga al taxista?



La "pata" sur mejora el acceso al aero-
puerto.....24

Taximotor.....26

L'usuari li agraeix.....27

Taxi Lleure.....29



Entrevista a Miguel Ángel Brindisi

Llibres. Cinema. L'horòscop del taxi. Gastronomia

La hoja de Maribel.

Editorial

El proceso de retirada de licencias ha continuado en los primeros meses del año. En la Mesa Tècnica del Taxi celebrada el 5 de febrero se han amortizado otras 15 licencias. Asimismo han sido revocadas definitivamente otras dos licencias, una por inactividad del titular y otra por motivo de la manipulación fraudulenta del taxímetro. Con ellas, ya están fuera de la flota un total de 237 licencias.

Por otra parte, el precio de la licencia se ha modificado respecto al año anterior como consecuencia del incremento del IPC y ha quedado fijado en 5.689.000 pesetas.

Respecto a la Contribución Especial, el IMT ya tiene organizado el operativo para el cobro de las fracciones correspondientes al periodo 1999.

Asimismo, el IMT ha subsanado o compensado los errores o diferencias que detectaron algunos taxistas en su cuota

correspondiente a la Contribución Especial de 1998, siempre y cuando hubiesen presentado recurso y éste hubiese sido estimado. A todos los afectados se les está remitiendo los avisos correspondientes.

También cabe añadir que se ha puesto en marcha la vía ejecutiva contra aquellos titulares de licencia que no pagaron la Contribución Especial en 1998 en el periodo voluntario ni avalaron el importe de su deuda.

El Plan continúa su camino con la misma tónica que en 1998, con el empuje de todos los taxistas y la ayuda de las administraciones locales. En este sentido, el Pleno de la EMT aprobó el presupuesto para 1999 en el que se incluye la partida de 100 millones correspondiente a la ayuda que esta institución se comprometió a otorgar anualmente para el Plan de Viabilidad y Modernización del Taxi de Barcelona.

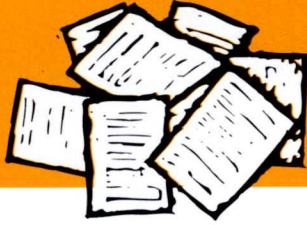
ADELANTE

Las iniciativas para captar recursos adicionales al Plan encuentran progresivamente un mayor apoyo en el colectivo. Nuevos equipamientos culturales de la ciudad, entre ellos el Institut Municipal de Cultura de Barcelona, han comprometido su colaboración con la campaña *Taxi-Regal*. Desde que el inicio de la misma se han editado 31.000 talonarios de recibos.

Finalmente, la campaña de Telefónica Móviles ha despertado un gran interés en el colectivo. Recordamos una vez más que cuanto mayor sea la adhesión a ésta u

otro tipo de propuesta, mayores serán los ingresos adicionales que ayudan a retirar más licencias.

La Bústia



Recomanaré el taxi amb molt més èmfasi

És una satisfacció dirigir-me a vostès per relatar-los el que per a mi va ser una mostra d'honradesa protagonitzada pel taxista Eugenio Ruiz de la Torre (assalariat de la llicència núm. 3184). Aquest senyor, el 7 de desembre, ens va portar a l'aeroport d'El Prat amb motiu d'un viatge a Londres d'una filla meva. Després d'abandonar el taxi i ja a l'interior de l'aeroport, la meva filla es va adonar que havia perdut el moneder amb el DNI, algunes targetes de crèdit i unes 10.000 pessetes. En aquells moments ignoràvem si l'havia oblidat a casa o si l'hi havia caigut al taxi.

En arribar a casa, al contestador automàtic hi havia una trucada de Ràdio Taxi Miramar comunicant-nos que tenien el moneder. El dia següent, el propi taxista ens el va portar a casa personalment.

Es diu, molt sovint, que avui no hi ha honradesa, però el comportament d'aquest taxista ho contradia plenament. Per aquest motiu escric aquesta misiva. Sóc un client del taxi de fa molts anys. Ara, amb aquesta experiència, el recomanare més que mai.

Rosa Bonet
Barcelona



Profesionalidad

El pasado 13 de diciembre, un trabajador de nuestra empresa se dejó en un taxi (matrícula B-9989-TW, Licencia 7479) una documentación sin dirección alguna.

El taxista investigó hasta encontrar nuestra dirección y nos entregó esta documentación sin

querernos cobrar absolutamente nada.

Deseamos expresar nuestro agradecimiento y así quede constancia en su revista.

Mariona Gentzen Bartomeu
Sener Ingeniería y Sistemas, S.A.



Colaboración del taxi

El pasado 3 de octubre, en la plaza Universitat, a las 9 de la mañana aproximadamente, mi madre, de 83 años de edad, fue atropellada por una motocicleta Harley cuando cruzaba por la zona de peatones. Como consecuencia de este accidente sufrió graves lesiones (cinco fracturas, dos de rodillas, tibia, brazo, costillas...) y todo el cuerpo le quedó magullado. Todavía hoy está en casa y no sabemos si volverá a caminar. El motorista en cuestión consiguió unas declaraciones favorables para él. Mi madre insiste en que su semáforo estaba verde, parpadeante como mucho.

En este sentido, a través de esta revista, quiero solicitar la colaboración de vuestro colectivo: si algún taxista pudo presenciar este atropello y quisiera ayudarnos con su declaración, ruego se ponga en contacto con nosotros llamando a los teléfonos: 93 357 78 49 o 93 388 05 28 (noches).

Manuel Puente
Barcelona



Olvidado un abrigo verde

Después de múltiples llamadas intentando localizar al taxista en cuyo vehículo dejé olvidado un abrigo de color verde, me dirijo a ustedes con el fin de poder localizarlo.

Los hechos se produjeron el pasado 19 de enero, a las 15 horas, de la siguiente forma: al bajar del taxi con una carpeta en la mano, me di cuenta de que me había dejado en el interior un abrigo tipo Loden, de color verdoso, de la marca Merlet. El trayecto que realicé finalizó en la calle Granada esquina Balmes.

Al intentar reabrir la puerta, el taxi arrancó, seguramente porque el semáforo de Balmes estaba en color verde, y aunque intenté seguirlo y fijarme en la matrícula, no me fue posible alcanzarlo. Mi impresión es que la matrícula era B-45.-TL, pero me dicen que no hay ningún taxi con dicha matrícula.

Agradecería, por tanto, la publicación de esta carta para poder contactar con el taxista que haya hallado dicho abrigo. Se recompensará.

Joaquín Jubert Figueres
Teléfono: 93 237 43 88



Gràcies pel gest d'humanitat

Desitjo agrair el gest d'un taxista, del qual desconec les dades personals i professionals, i que el proppassat 1 de gener, a les 12 hores, em va traslladar des de la cruïlla del Passeig de Sant Joan amb el carrer Còrsega a l'Hospital de Sant Pau. Jo havia patit un col·lapse i estava pràcticament inconscient.

Voldria que el taxista al·ludit es posés en contacte amb mi per poder-li pagar la carrera i agrair-li personalment el seu gest d'humanitat.

Carme Roca
Telèfon: 93 456 26 61

237 licencias menos, ~~237~~ taxistas menos



580

Armando Trafach Meler



672

José Hernández García



4144

Ramón Espot Roser



4254

Joaquín Sánchez Martínez



4658

Francisco Villorbina
Segura



5169

Juan Macías Martín



5273

José Vera Ruiz



6631

Antonio Medina Pardo

Són 237 llicènc



237 licencias menos, ~~237~~ taxistas menos



7506

Manuel Iglesias
Rodríguez



8447

José Palazón Serrano



8759

Fernando Guillermo
Heredia



9073

Juan Argüello López



10567

Zacarías Abad Cuerno



10703

Arturo Reboleiro López

Sin foto:

8819

Víctor Aguilar Iglesias

Revocadas:

1010

4375

es amortizadas



12 horas en Ciutat Grogga

Después de un periodo de transición, Ciutat Grogga, S.A. ha ido incorporando desde hace aproximadamente dos años al edificio de Lutxana 115 un conjunto de servicios en régimen de concesión. Éste es el caso de la Escuela CEIC, del taller de reparación del vehículo Manusán S.L. o la tienda de recambios del Grupo GBCentres. Desde el mes de febrero, se ha incorporado a este conjunto de empresas, pensadas y diseñadas para el taxi, el bar-restaurante Hermanos Méndez, un servicio muy reclamado por muchos taxistas. Actualmente, son más de 200 los profesionales que diariamente pasan por Lutxana. Es fácil constatar este movimiento de personas, que incluso podría ser superior, si se pasa algunas horas en este edificio como lo hicimos nosotros para este reportaje.

8.00 h



Rapidez en las reparaciones y bajos precios son las dos máximas de Manusán, S.L.

08.00 h del 9 de febrero: Al llegar a la calle Lutxana 115 llama la atención, de buena mañana, al buen observador, el número de taxistas que esperan pacientemente su turno para acceder a los talleres que Manusán, S.L. tiene en los locales de Ciutat Grogga. Muchos de estos taxistas seguramente se han visto obligados a hacer un alto en su jornada laboral para dedicar unos minutos a una avería imprevista de su herramienta de trabajo. Otros vienen predispuestos a destinar el tiempo necesario para poder solucionar esas pequeñas y grandes exigencias de su oficio en su día de descanso semanal. Para atender a toda esta demanda, Manusán, S.L. cuenta con un equipo humano de 16 personas. En este día de febrero, como en los de casi todo el año, estos 16 profesionales de la mecánica del vehículo esperan el paso de 30 o 40 taxistas.

Manusán, S.L. es un taller especializado en un amplia gama de servicios relacionados con la reparación general del automóvil. Se hizo cargo de los talleres de Ciutat Grogga en 1997, después de que ésta cediera su explotación en régimen de concesión por el periodo de cinco años, previo concurso público. En el año y medio de funcionamiento, el balance es más que positivo. Manolo Otero, uno de los responsables de la empresa, afirma que en 1998 el taller registró un promedio de entre 11.000 y 12.000 facturas; ello hace suponer que más de la mitad de la flota de taxis de Barcelona ha pasado por sus instalaciones en algún momento del pasado año. 1999 se ha iniciado al mismo ritmo; sólo en el primer mes ya han pasado 850 taxistas por alguno de sus servicios.

La clave de este éxito radica en el bajo coste de la hora (2.600 ptas. sin IVA) cuando en otros talleres a menudo supera las 5.000 ptas., en la garantía del trabajo realizado, y en un elemento que para el trabajador del taxi es muy importante: la rapidez con la que se solventa cada una de las reparaciones. Otro elemento que muchos usuarios realtan es la buena ubicación del taller (en el centro del Poblenou) y, sin duda, la especialización del personal. Allí es fácil ver

cómo mientras una persona repara las bombas inyectoras de cualquier marca, otra ultima un cambio de aceite o de filtros, y al mismo tiempo un especialista en mecánica general da los últimos toques a un vehículo que minutos antes presentaba una grave avería. También es fácil constatar la experiencia de uno de los pocos mecánicos especializados en la reparación y el montaje de GLP de los vehículos que aún llevan este sistema.

“Manusán”, dice Manolo Otero, “desea seguir el mismo camino en los próximos años, ganando siempre terreno para alcanzar la confianza del mayor número de taxistas.” Los responsables de la empresa desearían también incorporar un nuevo espacio de plancha y pintura, aunque son conscientes de que deberán pensar en contar con más metros cuadrados de los 700 que ahora ocupan.

A las 9.30 h de la mañana, en la tercera planta del mismo edificio de Ciutat Grogga, otro movimiento, que se prolongará hasta las nueve de la noche, es fácilmente perceptible: se trata de la actividad que genera el CEIC (Centre d'Ensenyament Integral de la Conducció) con sus cursos programados para el sector del taxi.

Con un año de experiencia en la gestión de la formación dirigida al sector, después de ganar el concurso público convocado por Ciutat Grogga para gestión de la Escuela, Marc Botella, director de la Escuela del CEIC, hace un balance positivo de esta etapa porque afirma que no sólo han logrado consolidar el equipo docente, sino también los programas formativos para los cursos de acceso a la profesión y para aquéllos destinados a la formación continua del taxista. Al respecto, Botella resalta el papel activo que tuvo el sector a la hora de ofrecer 1.000 firmas al CEIC que le permitieron avalar ante el FORCEM la solicitud de financiación para la organización de los cursos gratuitos dedicados al taxi de Barcelona a lo largo de 1998. El óptimo resultado de esta etapa inicial tuvo su culminación el pasado 28 de enero, fecha en la que se hizo entrega de 175 diplomas a los taxistas que participaron en los diversos cursos gratuitos de formación continua de 1998.

Otra oferta del CEIC son los cursos para la obtención del BTP y los de acceso a la profesión del taxi; 170 personas pasaron por sus aulas para esta finalidad en 1998. “Nuestro objetivo”, apunta Marc Botella, “es que con esta formación el futuro taxista no sólo se prepare para el examen de la Credencial, sino también para iniciar con éxito su profesión.”

La apuesta de futuro de CEIC se orienta hacia la profundización de éstas y otras propuestas formativas. Recientemente, otras mil firmas de taxistas en activo han acompañado la segunda solicitud de financia-



Más de la mitad de la flota de taxis de Barcelona pasó por los talleres de Manusán de la calle Lutxana en 1998.

9.30 h



EL CEIC se encarga de la gestión de la formación para el sector del taxi desde el mes de diciembre de 1997.

12 horas en Ciutat Groga



Equipo de profesores del CEIC.



Entrega de diplomas del curso de reciclaje para taxistas en activo el pasado 28 de enero.

13.00 h

miento al FORCEM de nuevos cursos gratuitos de formación para el taxi de Barcelona. Si la subvención se concreta, el CEIC pondrá a disposición del colectivo la misma oferta formativa que en 1998. “La finalidad”, subraya Marc Botella, “es que el taxista vea que, viniendo a formarse a nuestro centro, ganará en profesionalidad, en capacidad humana, trabajará mejor y, en consecuencia, ganará más dinero.”

El crecimiento del turismo en la ciudad de Barcelona hace que los idiomas, especialmente el inglés, sean una necesidad perentoria para el trabajo del taxi. En este sentido, y mientras no se obtenga la financiación del FORCEM, el CEIC ha programado para todo el año 1999 cursos de inglés de diferentes niveles para todos los taxistas, a precios muy asequibles. “Serán”, dice “Marc Botella, cursos puente que permitirán al alumno no perder el nivel alcanzado en los cursos gratuitos.”

El equipo de estudios del CEIC ha venido realizando en 1998 un estudio sobre la evaluación de los riesgos y enfermedades laborales del trabajador de autotaxi y las alternativas de prevención, cuyas conclusiones se harán públicas a mediados de este año.

Centro médico. El CEIC prevé asimismo abrir en la segunda planta del edificio de Lutzana un **centro médico** para la prevención de las enfermedades laborales que afectan a los transportistas, con especial vocación de atención a los taxistas.

13.00 h. En el bar Hermanos Méndez, abierto el pasado 1 de febrero, se empiezan a llenar progresivamente las mesas preparadas para la comida del mediodía que, en los momentos punta, permitirá atender a 100 personas.



Muchos taxistas han conocido la noticia de la apertura de este bar por esta revista, por un compañero o simplemente porque se enteraron mientras esperaban por la reparación

de su vehículo en Manusán o asistían a un curso programado por el CEIC.

Teófilo Méndez es el dueño y responsable de este nuevo servicio que, otorgado también en régimen de concesión por Ciutat Groga, se ha instalado en la primera planta de la calle Lutzana.

“Deseo que el restaurante”, afirma Teófilo, “se consolide como el Hogar del Taxista de Barcelona, que acudan muchos profesionales por los precios que

tenemos y por la calidad que ofrecemos. “El taxista”, nos dice Teófilo, “es un cliente al que le gusta que estés por él; reclama un menú consistente por la prolongada jornada de trabajo que realiza y, evidentemente, precios asequibles.” Si bien es prematuro hacer un balance a tan sólo unos días de haber abierto al público, Teófilo se muestra gratamente sorprendido por la buena acogida que ha tenido entre los taxistas. “A mediodía”, nos apunta, “hemos servido durante estos nueve días una media de 55 menús, y por la mañana, un total de 40 almuerzos.” “Si esto sigue”, concluye, “el futuro es esperanzador...”

16.30 A esta hora de la tarde continúa abierta la tienda que GBCentres tiene instalada desde 1997 en Lutzana. Ofrece al taxista, durante 12 horas diarias, todo tipo de recambios para el vehículo.

Carlos Albaro, director de GBCentres, afirma que 1998 les ha servido para consolidar una atención especial al taxista de Ciutat Grogga. También subraya que han realizado verdaderos esfuerzos para dar un servicio envidiable al taller, con el único objetivo de que los vehículos a reparar estén el mínimo tiempo posible en los talleres, y así no dejen de trabajar en ningún momento.

Hay varios proyectos de futuro para la tienda de Ciutat Grogga después de la experiencia acumulada de este periodo en el que GBCentres cuenta con una clientela estable. “Durante este año”, nos dice Carlos Albaro, “queremos ofrecer a nuestros clientes novedades importantes, como una tarjeta de fidelización, promociones ideadas especialmente para el taxista, así como una relación calidad-precio estudiadas especialmente para el colectivo.”

Administración y promoción del taxi

Junto a toda esta actividad que se genera en las tres plantas del edificio de la calle Lutzana, las oficinas de Ciutat Grogga, S.A. siguen ocupando un espacio de la primera planta. Aquí se lleva la administración de la sociedad y los trabajos adicionales que generan las empresas concesionarias (control de suministros, cobro de alquileres, etc.). Asimismo, desde el inicio del Plan de Viabilidad y Modernización del sector, se promociona y se informa a los taxistas sobre las iniciativas que se han puesto en marcha con el fin de captar recursos adicionales que ayuden a la financiación del Plan, para que asimismo den una mayor calidad al servicio y repercutan favorablemente en el taxista de forma individual (Telefonía Móvil, Campaña *Taxi-Regal*, seguro colectivo



El restaurante Hermanos Méndez abre desde las 8 de la mañana hasta las 20 horas.



La tienda de GB Centres en Ciutat Grogga prepara nuevas ofertas para el taxi.

Ciutat Groga



Las oficinas de la administración de Ciutat Groga, S.A. ocupan la primera planta del edificio de Lutzana, 115.



Desde las oficinas de Ciutat Groga se informa al taxista de las campañas del Plan de Viabilidad como el de telefonía móvil.

Grandes Riesgos, Taxi-Shell, Campaña *Taxi Groc-Taxi Amic*, etc.).

Desde mayo de 1998 se le ha asignado la captación de publicidad tanto para la campaña *Taxi-Regal* como para la revista *Taxi Metropolità de Barcelona*, que desde enero de este año también ha ubicado la redacción en la calle Lutzana.

Actividades que se gestionaron desde Ciutat Groga en 1998

Campaña Movistar

Alta de nuevos contratos: 627

Cambios de Movistar al servicio multilínea: 177

Venta de talonarios de la campaña Taxi-Regal

En Ciutat Groga se vendieron 6.948

Talonarios editados por Ciutat Groga: 31.441

Seguro colectivo Grandes Riesgos

Total asegurados periodo 1998-1999: 1.636 personas

Hasta el 22 de diciembre de 1998, los ingresos obtenidos para el Plan de Viabilidad por estas actividades han sido los siguientes:

Campaña Taxi-Regal _____	5.579.770
Talonarios Taxi-Shell _____	2.425.000
Seguro colectivo Grandes Riesgos	934.692
Campaña Telefónica Móviles _____	785.036

(*) según el último *Estado de la cuenta Plan de Viabilidad* del 22 de diciembre de 1998 (revista 121, pág. 11).

Es la hora de hacer realidad sus ilusiones

Le aportamos las mejores ideas para solucionar su:

FUTURO: programas de ahorro (jubilación y pensiones)
PRESENTE: Seguros incapacidad, ingresos garantizados

- ▶ **IDEAS:** para desgravar o ahorrar en impuestos
- ▶ **PROGRAMAR:** para multiplicar sus ahorros
- ▶ **INVERTIR:** para conseguir sus sueños futuros

Ptas. mes	Total año	Años	Aportado	Capital final
* 20.000	240.000	10.	2.400.000	4.768.981
* 20.000	240.000	15	3.600.000	11.609.642
* 20.000	240.000	20	4.800.000	26.024.157

Ptas. mes	Total año	Años	Aportado	Capital final
25.000	300.000	10	3.000.000	7.247.716
25.000	300.000	15	4.500.000	19.850.304
25.000	300.000	20	6.000.000	50.641.195

* Rentabilidad estimada de un 18% en base a la rentabilidad histórica acumulada del producto VIVA

AEGON INVERSION
ACCIONES La base de su ahorro



Carmen Robles
 Tel. 617 47 58 08

Esther Nogués
 Tel. 630 98 97 78

Contribución Especial 1999

Todo lo que hay que saber

Con el objeto de clarificar algunos aspectos relativos al pago de la Contribución Especial al Pla de Viabilitat i Modernització del Taxi, rogamos tomar nota de lo siguiente:

Domiciliación bancaria

El 28 de febrero de 1999 es la fecha límite fijada para la aceptación de domiciliaciones bancarias para el pago de la **primera fracción** de la Contribución Especial correspondiente a 1999. Las domiciliaciones presentadas a partir de esa fecha serán efectivas para el pago de la **segunda fracción** de 1999 y posteriores.

Cuotas definitivas 1998

A aquellos titulares que en 1998 se les pasó al cobro una liquidación que no ha reflejado la forma de explotación de sus licencias durante todo el ejercicio 1998, así como las bonificaciones que, en su caso, podría corresponderles, verán compensado el diferencial en la liquidación del año 1999.

Devoluciones

A aquellos titulares que han quedado exentos del pago de la Contribución Especial por haber transferido o amortizado su licencia durante el año 1998, y la hubiesen pagado, se les practicará la devolución correspondiente durante el mes de abril de 1999.

Para poder tramitar las devoluciones es necesario que el titular haya comunicado al IMT los datos de su cuenta bancaria.

Vía Ejecutiva

Se comunica que, en fechas próximas, se pondrá en marcha la vía ejecutiva para el cobro de los recibos pendientes de 1998 a aquellos titulares de licencia que no hayan pagado ni avalado los mismos.

La vía ejecutiva representa un recargo sobre el importe de la fracción de un 20% más de los intereses de demora.

Por este motivo recordamos que el periodo de cobro con un 10% de recargo está a punto de finalizar.

Finaliza la contratación con SHELL

El contrato de colaboración entre Shell y el Institut Metropolità del Taxi (IMT) finalizará el próximo 7 de marzo debido a que no se han alcanzado los objetivos previstos. Como consecuencia, a partir de esta fecha, Shell dejará de suministrar talonarios para la venta de gasóleo.

Shell agradece al IMT y al conjunto del sector del taxi los dos años de colaboración y seguirá dedicando una especial atención al sector del taxi ofreciendo un descuento directo de 6 ptas./litro a través de la tarjeta Shell en las 6 estaciones de servicio de Barcelona, L'Hospitalet y Esplugues.

LOS TALONARIOS EN POSESIÓN DE LOS TAXISTAS TENDRÁN VALIDEZ HASTA EL 30 DE JUNIO DE 1999.

El IMT agradece la colaboración de SHELL, S.A. con el Plan de Viabilidad y Modernización del Taxi. Asimismo comunica que está manteniendo diversos contactos con otras empresas petroleras, con el fin de presentar otra oferta que sea de interés para el sector, para el Plan y para la economía individual de cada taxista.

Rellene correctamente los recibos de taxi

Recordamos que en los recibos de taxi que solicitan los usuarios para justificar un servicio ante su empresa, deben figurar los datos del taxista, incluido el NIF. Este dato es muy importante para las empresas y la hacienda pública.

Para evitar pérdida de tiempo, se aconseja llevar los recibos ya preparados con estos datos.

Nuevos puntos de venta

Auto-recambios Antonio, Auto-recambios Juan Güell, Associació Ràdio Taxi de Sant Joan Despí y Autotaxis Mercedes han comunicado su participación en los recibos homologados que incluyen la campaña *Taxi-Regal*.

Los taxistas pueden, por tanto, adquirir los recibos homologados en los locales de estas empresas.

Las direcciones son las siguientes:

- Auto-recambios Antonio: c/ Aragón 71
- Auto-recambios Juan Güell: c/ Joan Güell 154
- Associació Ràdio Taxi de Sant Joan Despí: c/Sant Antoni, 3 (Sant Joan Despí)
- Autotaxi Mercedes: c. Perú 116, 3.^a Planta

También los encontrarán en el IMT, ITV de Badalona y Sant Just Desvern. En las radioemisoras Barna Taxi, Servi Taxi, Ràdio Taxi Mòbil, Recambios BGCentres y Taxi Auto.

Grupos

¿Quiere formar parte de una orquesta?

Un grupo de taxistas desean formar un grupo para llegar a tener una orquesta de músicaailable. Aquellos taxistas interesados en esta propuesta, pueden llamar a Ricard Querol Vidal, batería desde hace muchos años, que formó parte del Grupo Los Extraños, ganadores en los años sesenta del Festival de Benidorn. Teléfono de contacto: 933 71 45 02.

Ciutat Grogà

Nuevos cursos de inglés en el CEIC en espera de la subvención del FORCEM

El Centre d'Ensenyament Integral de la Conducció (CEIC) ha puesto a disposición del colectivo de taxistas, a partir del mes de febrero, nuevos cursos de inglés en espera de la asignación de nuevos recursos para la financiación gratuita de otros cursos por parte del FORCEM para el año 1999.

Esta alternativa ha sido adoptada a petición de los alumnos que participaron en el curso que finalizó en enero. Para este periodo, el CEIC ha establecido la cuota más económica posible. El taxista que se inscriba en estos nuevos cursos se ahorra la matrícula y el material.

Precio del curso

- Para grupos de 8 alumnos: 8.200 ptas. por persona
- Mensualidad para grupos de 6 alumnos: 9.800 ptas. por persona
- También hay precios especiales para familiares.

Aeroport

El Prat, mejor aeropuerto 1998 por la alta calidad de sus servicios

El aeropuerto de Barcelona ha sido distinguido como el mejor aeropuerto internacional 1998 por la revista británica *Bussiness Travel World*. Este premio se viene concediendo desde 1995 entre los más de 100.000 suscriptores de la referida revista, todos ellos directivos de agencias de viajes, agentes especializados en viajes de negocios y empresas relacionadas con el turismo de calidad. Estos premios se conceden a aquellas empresas que durante el año ofrecen sus servicios a sus suscriptores británicos con los más altos índices de calidad.

El premio fue entregado al director del aeropuerto de El Prat, Antonio Pedrós, en representación de AENA.

TaxiTurístic

LA UNIÓN DE PEQUEÑOS TRANSPORTISTAS DE CATALUNYA (UPTC-UGT) OFRECE LA OPORTUNIDAD DE INTEGRARSE EN EL SERVICIO DE "TAXI TURÍSTIC".

DESDE NUESTRA ASOCIACIÓN ENTENDEMOS QUE ESTE SERVICIO NOS CORRESPONDE, YA QUE EL TAXI ES UN SERVICIO PÚBLICO.

SI ESTÁS INTERESADO Y TIENES CONOCIMIENTOS BÁSICOS/MEDIOS DE INGLÉS, O TIENES CONOCIMIENTOS DE OTROS IDIOMAS, LLAMA AL TELÉFONO 93 301 93 46. PASSEIG DE COLOM, 23, PRINCIPAL.

NO DEJES PASAR ESTA OPORTUNIDAD.



HIDRÁULICA AUTOMOCIÓN-REPARACIÓN

- Servo dirección
- Cambio automático
- Bomba dirección
- Hidráulica Citroën

C/ Balmes, 183 Pol. Ind. Monsolis
08930 - Sant Adrià del Besós
Tel. 93 278 26 05

TALLERES ADA, S.A
Diesel y gasolina

- Mecánica - Electricidad -
- Planchería - Neumáticos
- Pintura - Aire acondicionado -
- Alineación de direcciones

Constantemente adaptados a las necesidades del taxi

c. Rafael Campalans, 164
Tel. 93 421 87 77
Tel./Fax: 93 421 8978
08903 L'Hospitalet de Ll. (Barcelona)

RADIADORES AUTOMOVILES
RADIAUTO

Venta y reparación. Limpieza circuitos. Sistema automático con la máquina LAV, RA; MON que garantiza limpieza del circuito al 100% en un tiempo record

Nuevos 18 meses de garantía.

PRECIOS ESPECIALES

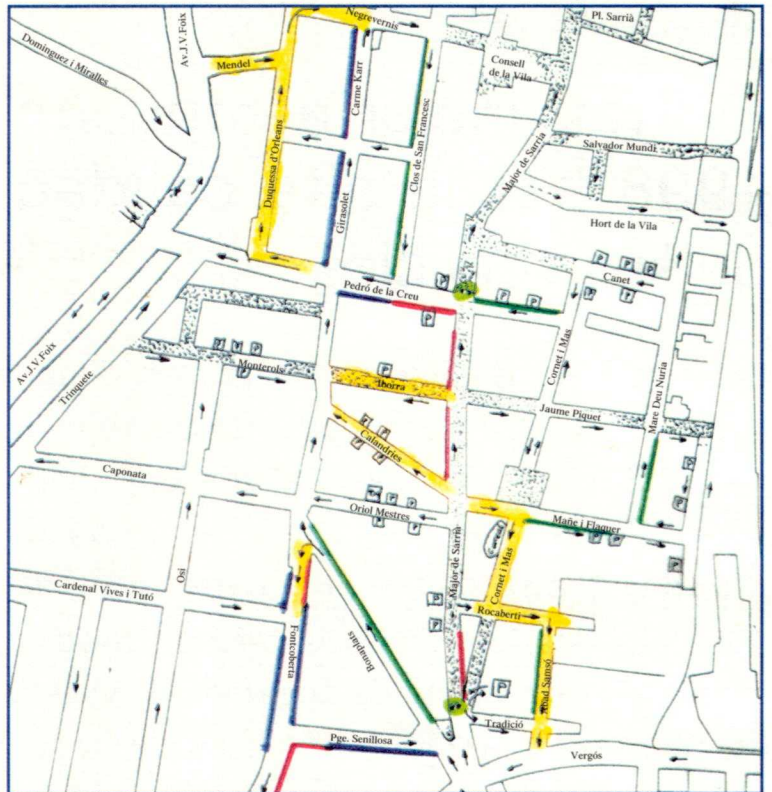
Marqués de Foronda, 13 (Horta)
Tel. 93 420 66 29

Circulación

Zona de acceso restringido en Sarrià

El acceso a la calle Major de Sarrià está restringido y se regula, desde el mes de diciembre, en dos puntos: uno, a la altura de la calle Tradició, y otro, en la calle Pedro de la Creu. Al igual que en otros puntos de Barcelona donde se ha introducido el sistema, el acceso sólo está permitido para los vehículos censados, cuyos propietarios acceden a la zona restringida con una tarjeta magnética.

El taxi puede acceder al área de acceso restringido, siempre que lleve pasajeros o cubra algún servicio. En esta zona no se puede circular como en cualquier otro punto de la ciudad para captar clientela.



El horario que rige el acceso de vehículos es el siguiente:

Tramo de la plaza de Artós a Pedro de la Creu:

11.00 h a 14.30 h	cerrado
14.30 h a 16.00 h	abierto
16.00 h a 20.30 h	cerrado
20.30 h a 11.00 h	abierto

Tramo de Pedro de la Creu a plaza de Sarrià:

08.00 h a 11.00 h	abierto
11.00 h a 08.00 h	cerrado

RECICLAJES TRADER, S.L.



Reparación y sustitución de

Transmisión Direcciones

- Reparada -Asistidas
- Semi-nueva 25% dto. -Mecánicas

Esferas suspensión CITROËN
Servicio especial al amigo taxista
(mano de obra gratis)



SERVICIO RÁPIDO

C/ Caballero, 61
Tel. 93 490 23 71

Auto Evasion

MECÁNICA Y ELECTRICIDAD
DEL AUTOMÓVIL

Trinxant, 93 (esq. c/ Indústria)
Teléfono 93 347 13 59
08026 BARCELONA



Romabell, s.l.

Waller de reparación de
automóviles
siempre al servicio del

TAXI

Pº. Universal, 9-13 08031 Barcelona

Tel. 93 427 13 54



Congressos

IULA



3000 PERSONALIDADES DE TODO EL MUNDO SE REÚNEN EN BARCELONA PARA REFLEXIONAR SOBRE LAS CIUDADES Y SU FUTURO

Durante la segunda quincena de marzo, Barcelona acogerá importantes encuentros internacionales que aglutinarán a personalidades relacionadas con las administraciones locales.

En el Palau de Congressos de Montjuïc tendrá lugar, del 21 al 24 de marzo, el 35º Congreso Mundial de IULA'99, al que asistirán alrededor de 2.000 congresistas. La reunión de IULA será de una gran importancia para la ciudad porque participarán diversos alcaldes de ciudades de todos los continentes. La ceremonia inaugural se celebrará el día 21 de marzo. Durante el Congreso, que se desarrollará bajo el lema *Democratización, descentralización y cooperación*, se debatirán varios temas de interés para las ciudades; uno de los talleres abordará precisamente la situación del transporte público.

Políticos, administradores, expertos y centros de investigación relacionados con los municipios de todo el mundo se darán cita también en el Palau de Congressos para asistir al VI Congreso Metrópolis'99 (Asociación mundial de las grandes metrópolis), para el cual se prevé la participación de otros 1.000 delegados.

Paralelamente se celebrará en Montjuïc el Salón Ecomed-Pollutec, especializado en temas relacionados con el medio ambiente de las zonas urbanas.

Coincidiendo con todos estos encuentros, el Centre de Cultura Contemporània de Barcelona (CCCB) presentará hasta el 30 de marzo la exposición Barceloneses, donde se podrán ver una serie de proyectos urbanos de Barcelona, en contraste con acciones de futuro de otras grandes ciudades.

Altres

INTERNATIONAL UROLOGY COURS

dies: Del 3 al 5 de març

lloc: Hotel Fira Palace

nombre de delegats: 1.000

"EUROMONEY CONFERENCE MEETING"

dies: Del 8 i 9 de març

lloc: Hotel Arts

CONFERENCE OF THE ASSOCIATION OF ROTATIONAL MOLDERS

dies: Del 21 al 24 de març

lloc: Hotel Rey Juan Carlos I

nombre de delegats: 400

II CURSO DIATYROS: RECEPTORES HORMONALES EN LA SALUD DE LA MUJER

dies: Del 8 al 10 d'abril

lloc: Centre de Convencions Winterthur

nombre de delegats: 600

Esdeveniments esportius que afectaran el trànsit

PROVA CICLISTA MONTJUÏC' 99

dia: 7 de març

MARATÓ DE CATALUNYA

dia: 14 de març

XXXIII SETMANA CATALANA DEL CICLISME

dia: 27 de març

AUTO-REPARACIÓN



MANUSAN, S.L.

REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL

REPARACIÓN DE BOMBAS INYECTORAS DE TODAS LAS MARCAS
REPARACIÓN DE INYECTORES DIESEL Y GASOLINA

MONTAJE Y REPARACIÓN DE G.L.P.
MECÁNICA GENERAL
MONTAJE DE NEUMÁTICOS
CAMBIOS DE ACEITE Y FILTROS

CONCESIONARIO OFICIAL LONDON TAXI



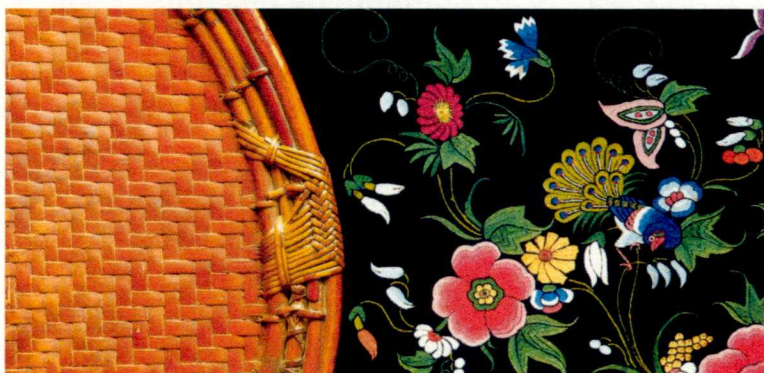
Horario de 8 a 13.30 y de 15.30 a 20 h -Sábado: de 8 a 13 h Julio, agosto y septiembre, cerrado los sábados.

Tel. 93 300 14 66 c. Lutzana, 115 - 08018 Barcelona

VENTA Y MANTENIMIENTO PARA TAXISTAS Y PARTICULARES

Exposició

Filipines, un segle després, una doble mirada



Aquest és el nom amb què, el Museu Etnològic de Barcelona presenta la mostra que commemora el centenari de la independència de les Illes Filipines celebrat l'any 1998.

L'exposició és original perquè trenca una sèrie de tòpics sobre el colonialisme i les colònies. Al voltant dels primers sis espais de la mostra, el visitant s'aproxima als trets culturals dels pobles que van oposar una major resistència a la colonització espanyola.

A més d'aquests espais, paral·lelament es mostra l'estat de la vida quotidiana de Catalunya a final del segle XIX i l'Europa de les colònies, amb especial atenció a l'Exposició Universal de Madrid (1887) o de Barcelona (1888).

La segona part de l'exposició s'apropa a la immigració filipina dels darrers anys cap a Barcelona i la forma com conserven els seus costums, així com la seva contribució a la diversitat cultural del món actual. Es fa èmfasi en el paper de la dona filipina, la qual, malgrat la distància, valora i conserva els costums i tradicions. També es pot veure un conjunt de productes que, com a conseqüència de la relació d'Espanya i Filipines, van ser consumits al nostre país durant més de 100 anys, moltes vegades sense saber-ne ni tan sols la procedència.



Lloc: MUSEU ETNOLÒGIC

Passeig de Santa Madrona, s/n
Parc de Montjuïc

Horari: de dimarts a diumenge, de 10 a 14 h; dimarts i dijous, de 10 a 19 h; dilluns no festiu tancat

Encara és a temps

PICASSO, GRAVATS 1900-1942

Dates: fins al 4 d'abril de 1999

Lloc: Museu Picasso
c. Montcada, 15

El gravat de Picasso, tal com s'ha dit, és una mena de diari íntim del pintor, d'examen quotidià de les seves emocions més profundes: un diari d'emocions més que de fets de l'artista.

EL MÓN DE LA TV

Dates: del 2 de març al 25 de juliol

Lloc: Centre de Cultura Contemporània de Barcelona (CCCB)

c. Montalegre, 5

Exposició que presenta una reflexió a escala internacional sobre la televisió i els seus programes, la seva influència sobre la vida social, que dona les pautes d'un llenguatge planetari.

SUSANA SOLANO, MUECAS

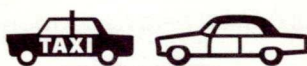
DIBUIXOS, ESCULTURES, FOTOGRAFIES, INSTAL·LACIONS

Dates: fins al 5 d'abril

Lloc: Museu d'Art Contemporani MACBA
Plaça dels Àngels, 1

Aquesta exposició ofereix una extensa revisió del treball realitzat en els darrers cinc anys per Susana Solano (Barcelona 1946). Inclou obres efectuades amb els diferents suports que utilitza actualment: fotografia, escultura...

**RECAMBIOS
TAXI-AUTO SL**



ACCESORIOS

**Recambios en general
al servicio del Taxi**

Ofrecemos grandes descuentos

HORARIO: DE 8 A 20 HORAS

NO CERRAMOS AL MEDIODIA

Central: Castillejos, 306
08025 BARCELONA
Tel. 93 436 04 00
Fax 93 436 04 05

Cartellà, 189
08031 BARCELONA
Tel. 93 357 44 54

**TALLERES
NILO**

AL SERVICIO DEL TAXISTA
SINIESTROS EN GENERAL

C. Nilo, 20 -Tel. 93 276 14 21
08016 Barcelona

¡No pase por alto!

277 taxistas no tenían pasada la revisión metropolitana hasta el 2 de febrero

Las revisiones metropolitanas son una garantía para el trabajo de cada día, para la de sus clientes y la ciudad. La calidad del servicio pasa ineludiblemente por el cuidado y la vigilancia de la herramienta de trabajo.

A la hora de recibir este número de la revista, algunos taxistas de las licencias que aquí figuran posiblemente ya la habrán pasado. Si la situación persiste, el IMT aplicará la normativa que contempla el Reglamento para estos casos.

013	1408	3027	4656	6062	7194	8076	9198	10426
155	1507	3033	4657	6106	7204	8084	9225	10435
316	1599	3036	4807	6132	7298	8121	9263	10441
358	1684	3052	4894	6188	7307	8151	9308	10460
390	1689	3071	4916	6220	7312	8159	9326	10491
479	1733	3188	4943	6298	7386	8191	9372	10521
504	1745	3266	4991	6334	7396	8202	9388	10522
543	1749	3326	5007	6519	7433	8207	9462	10532
550	1784	3398	5031	6531	7457	8248	9564	10535
551	1819	3439	5067	6585	7483	8324	9618	10559
609	1852	3527	5099	6594	7495	8365	9638	10596
649	1909	3564	5182	6604	7517	8392	9675	10662
653	2055	3721	5206	6616	7546	8411	9679	10725
744	2093	3784	5213	6627	7570	8553	9729	10737
784	2113	3807	5214	6667	7627	8554	9744	10753
793	2135	3835	5248	6696	7640	8576	9835	10756
805	2178	3893	5262	6723	7672	8737	9910	10806
820	2374	3994	5271	6737	7697	8794	9920	10856
823	2398	4049	5285	6757	7739	8817	9924	10887
946	2508	4067	5295	6790	7743	8825	9936	10935
955	2554	4112	5453	6811	7757	8827	9971	10958
1021	2596	4224	5602	6827	7776	8896	9979	
1060	2648	4284	5779	6858	7803	8912	9988	
1174	2671	4322	5789	6950	7829	8962	10061	
1191	2747	4323	5838	6955	7838	9026	10216	
1195	2784	4334	5853	6964	7903	9038	10217	
1196	2844	4388	5890	6965	7928	9040	10223	
1200	2863	4393	5960	7079	7963	9049	10233	
1233	2898	4473	5986	7135	7967	9142	10304	
1332	2911	4531	6024	7136	7979	9146	10307	
1368	2996	4593	6034	7143	7982	9148	10317	
1372	3001	4641	6043	7189	8048	9175	10336	



Si tiene sus lunas aseguradas, le gestionamos el cobro



Cristalería del Automóvil



INSTALACIÓN RÁPIDA DE TODO TIPO DE LUNAS (Nacionales - Importación)

Cristales Originales
Grabación Matrículas
Láminas Solares

Techos solares

TALLER CONCERTADO POR COMPANIAS DE SEGURO
PRECIO ESPECIAL PARA PROFESIONALES DEL TAXI



Horarios:
8.30 a 13.00 h
y de 15.00 a 20.00 h

Oficinas
De la Sagrera, 166 (Esq. c. Portugal, 3)
Taller y Almacén
Portugal, 2 y 4 08027 Barcelona



93 352 29 58
93 408 33 67

Notificaciones

Intentada, sin éxito, la notificación del expediente que a continuación se relaciona y, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 59.1.4, en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre de RPAJ y PAC, se hace pública la presente incoación:

Denunciado:

Nicolás Moral Ruiz

Calidad:

Titular de la licencia de autotaxi núm. 6950

Expediente sancionador:

Núm. 980459

Hechos:

no pasar la revisión metropolitana desde el 29 de octubre de 1993

Siendo instructora del mismo Dña. Elisabeth Nadal Romeu y el órgano competente para la resolución la Gerencia del Institut Metropolità del Taxi (IMT), según lo dispuesto en el artículo 16 de sus estatutos.

Todo lo cual se notifica haciéndole saber que dispone de un plazo de 15 días hábiles contados a partir del siguiente al de la publicación del presente Edicto, para alegar por escrito lo que convenga a su defensa y aportar o proponer pruebas de que, en su caso, intente valerse, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 210 del RD 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprobó el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes terrestres, modificado por el RD 1772/94, de 5 de agosto (BOE núm. 199, de 20 .08.1994).

Barcelona, 21 de enero de 1998

La secretaria delegada:
Irene Mestres i Bouzó

Excedencias

147 titulares en excedencia

A 31 de enero, 147 titulares se encontraban en excedencia. Una vez más recordamos que cualquier titular de licencia puede solicitarla al IMT por el periodo mínimo de un año, la cual puede ser prorrogada por un año más en casos particulares o debidamente justificados.

En el periodo de la excedencia, el coche debe ser dado de baja. También se puede paralizar en cualquier momento, previa solicitud al IMT.

Cuando se solicita la paralización de la excedencia, el titular recupera la situación que tenía cuando la solicitó.

Taxistas que solicitaron la excedencia a partir del 28 de diciembre hasta el 30 de enero de 1999:

1619	Enrique Tejedor Tresserras
2288	Emilio Sánchez Cuevas
3734	David J. Farras Palou
3820	Ernesto M. Méndez F.
3966	José González V.
4851	Eduardo Arauzo S.
5796	Ignacio Ambel del Peral
5912	Miguel Ángel Martín B. ⁽¹⁾
6063	Pedro Linares Z.
6120	Juan Llauradó B.
6256	Agustín Miranda M.
6398	Manuel Perdigón A.
6883	Ramón Suau N.
10715	Marciano Jesús Leno G.
10984	Melitón Espada R.

(*) Los 13 taxistas que figuran en esta relación vienen a añadirse a los taxistas que hasta el 28 de diciembre se encontraban en excedencia (Revista 121 (pág. 26).

(1) Esta licencia no figuraba en la relación antes citada.

Taxistas que paralizaron la excedencia antes del 31 de enero de 1999:

1141	Jacinto López
1171	Enrique Fernández
6076	Amable González
6323	Demetrio García
7640	Carlos Viñals
9243	Enrique López

TAXI

**Información y
contratación de
espacios publicitarios**

**Tel. 934 85 04 26
Fax 934 85 07 14**

SERVITAXI

93 3 300 300

ÚNETE A NOSOTROS

Trabajamos para cambiar Cambiamos para mejorar Mejoramos para trabajar	1r. mes GRATUITO Nuestra garantía: 20 años de servicio
--	---

Unión de Industriales Taxistas de Barcelona
c. María Barrientos, 4-6 Teléfono: 93 339 92 62 08028 Barcelona

Tribuna del taxi

Quina opinió té dels serveis que avui ofereix Ciutat Grogga al taxista?



Apertura del restaurant

Era muy necesaria porque personalmente vengo a menudo al taller y se echaba en falta un lugar así. Por lo que he podido comprobar estos días, la calidad del menú es muy buena y el precio muy razonable.

Del conjunto de platos que hasta ahora he podido degustar, recomendaría a mis compañeros el estofado de ternera.

Los servicios que hoy ofrece Ciutat Grogga están muy bien, aunque deberían ampliarse. Cuando todo el edificio sea para el taxi lo encontraré perfecto.

Javier Bruto

Licencia .5859

Taxista desde 1993

Escola de Formació CEIC

La formación que se nos ha dado en el curso para obtener la Credencial de Taxista ha sido muy positiva en su conjunto. La asignatura que a mi me ha exigido un mayor esfuerzo ha sido la de viales, porque es muy extensa. La que más me ha gustado ha sido cultura de la



ciudad y creo que podría haber sido incluso más amplia. Debo decir, sin embargo, que el nivel que exigen para acceder a la profesión es muy elevado.

Me incliné por la actividad del taxi porque es muy independiente, permite hacer un horario flexible, algo que para mí es muy importante porque tengo familia.

Ángeles Ruiz

Aspirante a taxista



Manusan, S.L.

L'equip de professionals i el servei són molt bons. Abans portava el meu vehicle a d'altres tallers, però no em van donar bon resultat. Vinc a Manusán per a qualsevol tipus de repara-

ció, menys per a planxa o pintura. Penso que ara com ara li comença a faltar espai al taller. Normalment aprofito el meu dia de festa per portar-hi el meu vehicle, sempre i quan no se'm presenti abans un contratemps.

Jordi Bos García

Llicència 8012

Vehicle Ford Orion 1800

Taxista des de 1987



Botiga de recanvis

Vinc molt sovint a la botiga de recanvis; compro tot el que necessito per al meu vehicle (oli, filtres...). Els preus són molt correctes, l'atenció també i l'horari és molt còmode per a nosaltres perquè obre al migdia. Únicament trobo a faltar que no hi hagi alguns recanvis per a certs models de vehicles. La implantació de la botiga dins de l'edifici de Ciutat Grogga és una bona idea, tot i que ara com ara no ens deixen treballar al pati.

Raúl Ramírez

Llicència 5536

Taxista des de fa 5 anys

La "pata" sur mejora la c



Son ya muchos los taxistas que utilizan la otra alternativa de acceso al aeropuerto de El Prat después de que quedara inaugurada la "pata" sur, tanto en el tramo que permite el acceso al aeropuerto como en el que, a partir de finales de febrero, hará posible la conexión con la A-16.

Esta infraestructura que ahora se estrena, se había planificado ya para los Juegos Olímpicos del 92.

Desde Barcelona se accede por el Nus de Llobregat, y enlaza con las rondas de Dalt y del Litoral. Uno de sus ramales centrales lleva directamente al aeropuerto de El Prat y, el otro, de 300 m², permite la conexión con la autopista A-16.

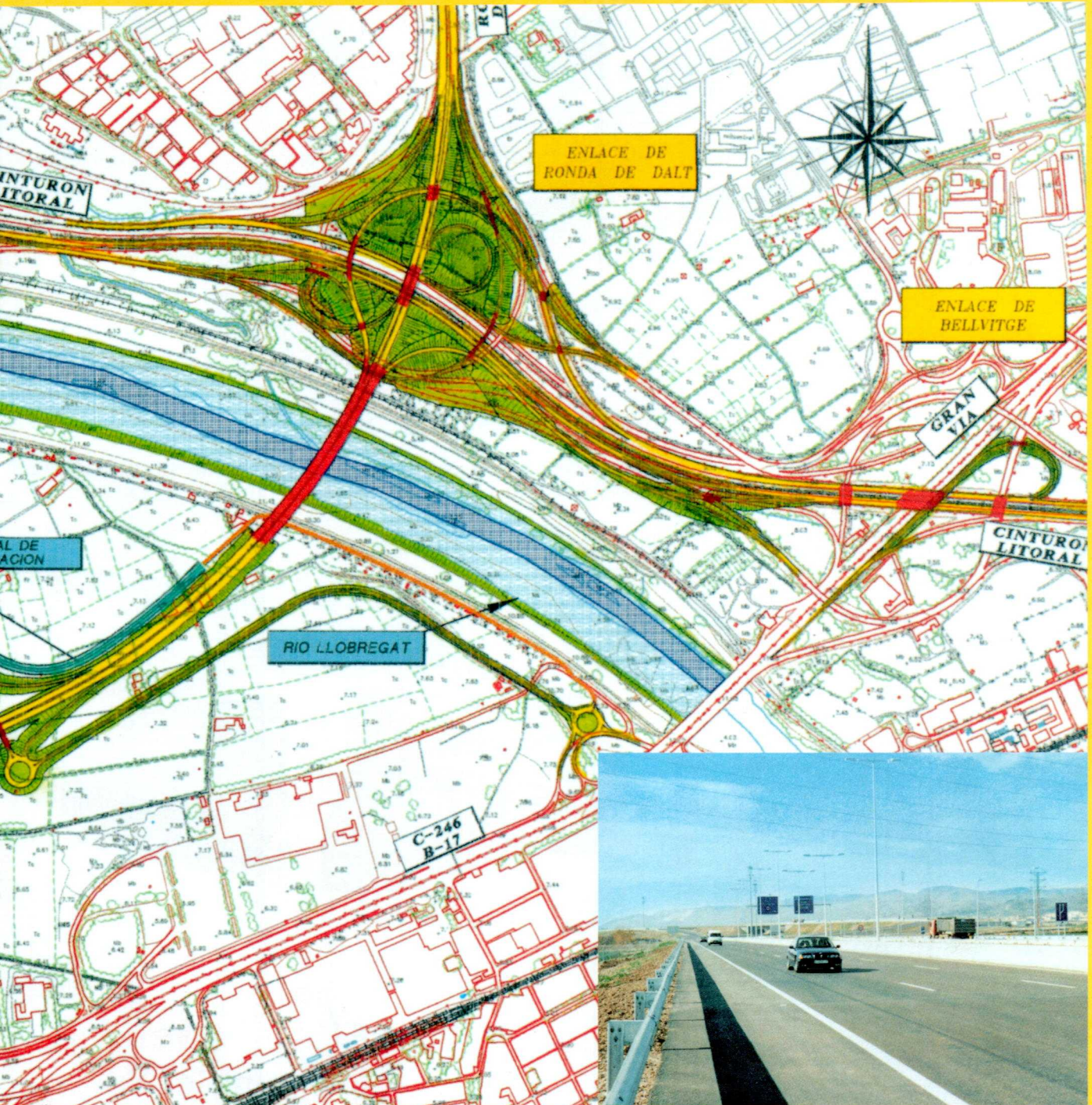
Además de ser una alternativa vial al aeropuerto de El Prat, que favorecerá el trabajo del colectivo del

taxi, mejora notablemente la conexión con El Prat de Llobregat, un municipio que cobra mayor importancia en el ámbito industrial y de servicios.

Los estudios prevén que pasarán por ella 90.000 vehículos diarios. Ello supone que la autovía de Castelldefels y el acceso a Barcelona por la plaza Cerdà quedarán menos congestionados de tráfico. También significa una mejora de calidad de vida para la ciudad y, para el taxi, una posibilidad de ofrecer al usuario que llega o se marcha de Barcelona una alternativa de accesos más rápidos.

El presupuesto global de la obra ha ascendido a 9.000 millones de pesetas; el 10% del mismo se ha invertido en acciones medioambientales.

Conexión con el aeropuerto



-40%
DESCUENTO
Siempre en todas
sus compras !!

DESCUENTO En gafas graduadas,
Sol y Lentillas
– Para Taxistas y familiares –
Servicio control visión gratuito.

P PARKING GRATUITO CLIENTES
c/. Urgell, 145 (Auto Industria)



OPTICA Castillo

Provença , 117 (Urgell)

☎ 93 454 38 53

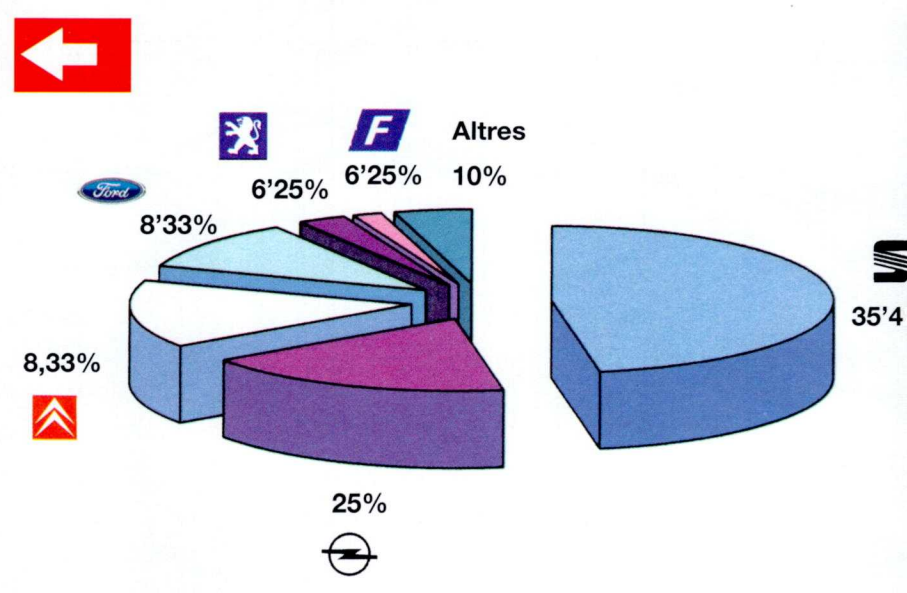


MARCA	QUANTITAT	PERCENTATGE
SEAT TOLEDO	2.164	20,70
RENAULT 21	1.820	17,41
CITROËN-XANTIA	906	8,67
PEUGEOT 405	636	6,08
OPEL-VECTRA	537	5,14
PEUGEOT 406	449	4,30
CITROËN BX	412	3,94
OPEL-VECTRA	409	3,91
FIAT-TEMPRA	369	3,53
FORD ORION	344	3,29
VOLKSWAGEN-JETTA	330	3,16
REANULT LAGUNA	323	3,09
VOLKSWAGEN PASSAT	251	2,40
NISSAN PRIMERA	217	2,08
PEUGEOT - 309	180	1,72
OPEL KADETT	136	1,30
MERCEDES 190	77	0,74
OPEL OMEGA	69	0,66
MERCEDES	63	0,60
MERCEDES-300	62	0,59
FORD MONDEO	61	0,58
FIAT-CROMA	60	0,57
FIAT MAREA	58	0,55
FIAT- ULYSSE	54	0,52
MERCEDES 210	38	0,36
SEAT MÁLAGA	37	0,35
RENAULT 18	34	0,33
VOLKSWAGEN SANTANA	27	0,26
MERCEDES 202	26	0,25
MERCEDES 250	26	0,25
RENAULT-9	25	0,24
SEAT 131	22	0,21
ALTRES	231	2,26
Total	10.453	100%

(*) La diferència que hi ha entre el número de llicències i les xifres totals que es reflecteixen en el quadre es produeix com a conseqüència dels casos en què el titular de llicència es troba en procés de tràmit per un canvi de vehicle, per transferència, o simplement, perquè el titular es troba en excedència.

Els vehicles més utilitzats pels taxistes

Vehicles aplicats a llicències actives en data 1 de febrer de 1999 segons marca i model



Vehicles aplicats a les llicències metropolitanas Classe A de l'01 de gener al 31 de 1999

MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
SEAT-TOLEDO	17	35,42
OPEL VECTRA	12	25,00
CITROËN XANTIA	4	8,33
FORD MONDEO	4	8,33
FIAT MARCA	3	6,25
PEUGEOT 406	3	6,25
FIAT ULYSSE	2	4,17
MERCEDES	2	4,17
NISSAN PRIMERA	1	2,08
TOTAL	48	100%

El Opel-Vectra, junt amb el Seat-Toledo, els preferits pels taxistes durant el gener

L'usuari li agraeix

L'Oficina d'Atenció al Taxista rep diàriament notes o trucades d'agraïment de diferents usuaris dirigides a aquells professionals del taxi que fan tot el possible perquè els objectes oblidats en el seu vehicle tornin a mans dels seus propietaris.

Fins al 29 de gener, els titulars de les llicències que a continuació es relacionen van rebre l'agraïment dels seus clients:

0132 Carmelo Villem	2159 Pedro J. Gordo	5580 Jesús Hernando	9163 José A. Ramírez
0194 Francisco Venteo	2198 Antonio Romero	6118 Francisco Serrano	9206 Manuel Montenegro
0228 Joaquín Calvo	2458 Vicente Bataller	6411 Antonio Mauriz	9686 Jesús Arriaga
0373 Antonia Gamote	2593 Alberto Lanzeta	6445 José A. Vázquez	9765 Domingo Barrio
0539 Ángel Ramiro	2777 Emilio Rodríguez	6531 Juan Bautista	9914 Rafael Llança
0581 Antoni Vidal	2783 Manuel Cheo	6546 Silvino Astorga	10079 José García
0592 Jordi Rodríguez	2831 Joaquín Díaz	6675 Antonio Cabello	10096 Enrique Guibernau
0720 Celedonio Montalbán	3012 Jordi Salva	6800 José M. ^a Vázquez	10192 Antonio Fernández
0838 Roberto Salazar	3036 José Miñano	6932 José Tobajas	10210 Francisco de los Ríos
1045 Andrés Marro	3257 José Las Palas	7172 Serafín La Hoz	10218 José Medina
1068 Felipe Herrero	3474 Florencio Ortiz	7293 José Miragalla	10253 Jesús Martínez
1244 Luis Castaño	4021 Baudilio Nieto	7397 José Gómez	10468 Enrique Hidalgo
1301 José Ortiz	4067 Jospe Martínez	7402 Feliciano Solano	10526 Fernando de Basa
1364 Antonio Sanpedro	4149 Antonio Mora	7438 Eduardo Canalís	10763 Alfonso Morales
1561 Antonio Rull	4398 Félix Flores	7572 Jesús Taboada	10823 José González
1633 Miguel Faci	4581 Agustín Medina	8044 José Gosenje	10960 José M. ^a Riera
1744 Francisco Escalero	4643 Luis Barba	8046 Antonio Piñero	
1786 José López	4821 Isidro Álvarez	8327 Julián Sancho	
1916 Manuel Guerrero	5049 Enrique García	8709 Josep Mutilla	
2033 José González	5256 Francisco Santos	8722 Pedro Casado	
2056 José González	5345 Manuel Moyano	8790 Julián Palomar	
2091 Aurelio Maseco	5349 Antonio Ramiro	8901 Antonio Martínez	

Agraïments especials

La señora Inmaculada Albitzur Antolín agradece el gesto del taxista que depositó en el Hospital Clínic de Barcelona una carpeta con documentación médica muy importante que había dejado olvidada en el vehículo del referido taxista la noche del 14 de enero.

El señor Jaime V. Aroca expresa su especial agradecimiento al taxista Francisco López Fernández (licencia 7843) de Ràdio Taxi Verd por la devolución de un osito que su hijo Joan dejó olvidado en su taxi cuando se dirigían desde su domicilio a la estación. El usuario hace hincapié en la actitud de la radioemisora y del taxista que se dirigió personalmente a su domicilio para hacer entrega del osito olvidado. El señor Aroca destaca esta lección de honradez.

L'usuària Neus Cuenca agraeix al taxista Alfonso Visiedo Sayas (llicència 10.884) la devolució d'un portamonedes que el proppassat 21 de gener es va deixar oblidat en el seu vehicle, que la traslladà des del passeig de Verdum fins al carrer de Feliu Codina.

Un usuari agraeix al taxista Francisco Díaz (llicència 2327) la devolució d'unes ulleres graduades. Les havia deixat oblidades en el taxi l'1 de febrer passat, quan es traslladà des del carrer València fins a la Via Laietana.

Shell felicita els 4 taxistes per la seva professionalitat i els obsequia amb una Guia Shell del viatger, valorada en 4.000 ptes., i amb un talonari de combustible Shell. Els premis els podran recollir a les estacions de la xarxa.

SEGURO COLECTIVO CIUTAT GROGA, S.A.

Allianz  **RAS**

SEGUROS

Los taxistas interesados en renovar la PÓLIZA DE SEGURO COLECTIVO, o inscribirse en ella por primera vez, pueden pasar por LUTXANA, 115 (primera planta), a partir del 1 de marzo de 1999. Horario: de 09.00 a 14 h y de 15.00 a 18.00 h

CUOTA ANUAL

- 2.200 pesetas
- Coberturas
- Desaparición del vehículo por robo
- Desperfectos por robo o intento de robo
- Incendio
- Explosión
- Caída de rayo
- Gastos de desescombros
- Gastos de extinción y tasas de bomberos
- Riesgos extraordinarios (a cargo del Consorcio de Compensación de Seguros)
- Franquicia de 50.000 ptas.

Criterio de Valoración
Valor venal del vehículo en el momento del siniestro

Periodo de cobertura
del 1 de marzo de 1999 al 28 de febrero del 2000

INICIATIVA QUE COLABORA CON EL PLA DE VIABILITAT I MODERNITZACIÓ

EN 1998 INGRESÓ 934.692 PTAS. A LA CUENTA DEL PLA

Taxi Lleure

entrevista a

Miguel Ángel Brindisi



Es desde octubre pasado el entrenador del RCD Espanyol. En esta etapa, Brindisi está logrando que su equipo salga paulatinamente de las últimas plazas de la clasificación. Su afán por incorporar jóvenes valores de la cantera al primer equipo crea expectativas no sólo en la afición blanquiazul, sino también en el resto de equipos donde las figuras extranjeras ensombrecen a los valores nacionales. Este argentino, ex-jugador del Palma de Mallorca, y ex-entrenador del Guayaquil, Rácing e Independiente de Avellaneda, subraya que en cada uno de los taxistas de Barcelona ha encontrado siempre calidez y solidaridad.

-¿Qué cualidades destacaría de las recientes incorporaciones al equipo?

Son de características interesantes. Samuel Eto'o es un jugador técnico, que puede aportar precisamente esa técnica y su entrega al equipo. Darío Silva es un jugador más explosivo, un rompedor. Creo que la aportación de ambos vendrá a sumarse a todo lo que el equipo ha venido haciendo hasta ahora.

-¿Seguirá contando con la cantera?

Esta es la intención. Los chicos han tenido su oportunidad y la han aprovechado. Ello nos reconforta. Esto enseña el camino al resto. La idea es que sigan apareciendo nuevos valores en la medida en que los tiempos se puedan ir manejando.

-Cuando el pasado octubre se hizo cargo del equipo afirmó que para usted era un desafío entrenar al RCD Espanyol. ¿Se están cumpliendo sus expectativas?

Haciendo el balance de nuestros 100 días en el equipo, creo que las expectativas se han cumplido más de lo esperado. El tiempo ha pasado muy deprisa y se han conseguido cosas muy intere-

Taxi Lleure

“El taxi de Barcelona tiene una mayor consciencia de atención hacia el turista que es difícil encontrar en mi país”

santes. Personalmente estoy muy satisfecho y esto nos compromete a que tengamos que seguir por este camino.

-¿Se siente cómodo en el club blanquiazul?

Me siento muy cómodo, no sólo yo sino también todo el equipo técnico, y felices con el desafío de lograr que el RCD Espanyol tenga un equipo más sólido.

-El próximo octubre se cumple el centenario del RCD Espanyol. ¿Le gustaría ser el entrenador del equipo que se enfrentará precisamente a la selección argentina?

Me encantaría. Significaría que seguimos con nuestro proyecto, porque el centenario está previsto para el 10 de octubre. Significaría que estaríamos trabajando después de una pretemporada, la Liga estaría ya iniciada, posiblemente en la cuarta o quinta jornada. Tener esta posibilidad me haría muy feliz. De verdad que sí.

-Por cierto, ¿qué opina del taxi del Barcelona?

Los taxistas han sido conmigo siempre muy cordiales. Creo que el taxi de Barcelona tiene una altísima vocación de servicio, que hace sentir muy comfortable al turista. Yo he pasado de ser primero turista en Barcelona a ser un trabajador. Debo decir que en cada uno de los taxistas de esta ciudad he encontrado calidez y solidaridad. Agradezco, sobre todo a los taxistas del Hotel Plaza, que cuando no conocía nada de Barcelona, me llevasen a todas partes con gran amabilidad y un trato bárbaro.

-Usted sabe que hay muchos taxistas españoles. ¿Qué les dice a esta parte de la afición?

Que tengan confianza en su equipo. Esperamos



que con lo que lleguemos a hacer, podamos darles su dosis de alegría, y que no vamos a defraudar las expectativas que se han creado.

-¿Similitudes y diferencias entre el taxi de España y el de su país?

En Argentina, los taxistas tienen un trabajo bastante duro; muchas horas al día. Detecto una diferencia: el taxi de mi país no está tan abierto al turista. En España, por ser un país con una importante industria turística, hay una mayor consciencia de atención hacia el turista que es difícil encontrar en mi país.

“Creo que el taxi de Barcelona tiene una altísima vocación de servicio, que hace sentir muy confortable al turista”



-¿Cómo le gustaría finalizar la Liga para el RCD Espanyol?

Me gustaría que al hacer el balance final tuviésemos el equilibrio justo de lo que es experiencia y juventud. Que el trabajo que hemos venido realizando permitiese reflejar esa dicotomía. Que al hacer los números y el análisis de todo el año nos arrojase un balance positivo. Después, el tema de la ubicación en la Liga, es relativo.

-¿Una opinión particular sobre el gran rival de siempre: el Barça?

El FC Barcelona tiene su grandeza y su historia, que nadie puede negar. No obstante, más allá de reconocer esa grandeza, quiero que todos pongamos nuestro granito de arena para que la historia del Espanyol pueda ser aún más grande.

-El mejor entrenador.

Actualmente Víctor Fernández es el más representativo, pero tengo una gran admiración por Luis Aragonés.

“Agradezco especialmente a los taxistas del Hotel Plaza que cuando no conocía nada de Barcelona me llevasen a todas partes con gran amabilidad”

-El mejor portero.

Toni, sin duda.

-El mejor delantero.

Raúl

-El futbolista que admira.

Renato Cesarino, un adelantado a su tiempo. Fue el futbolista más completo que conocí. De eso hace 30 años. Ya ha fallecido.

-Diferencias entre el fútbol europeo y el sudamericano.

Hay una diferencia enorme de cultura. En Europa, la afición se comporta mucho mejor. La agresividad, motivo de una derrota, se canaliza de otra manera.

P. R. Terán

A TODOS LOS
AFICIONADOS TAXISTAS
mi saludo...
BRINDISI



CINEMA

TAXI - EXPRESS

Luc Besson es un realizador francès que treballa segun els canons del cine nordamericà més comercial (no en vano es el director de *El Quinto Elemento*, con Bruce Willis), y ello hace que sus películas, a diferencia de otras producciones del país vecino, se estrenen regularmente entre nosotros. En *Taxi-Express* sus funciones se limitan al guión y la producción, pero todo el film está al servicio de la espectacularidad, las explosiones, persecuciones y mamporros del más puro estilo "made in USA".

Daniel, un joven repartidor de pizzas, amante de la velocidad extrema, que acaba de obtener su licencia de taxi, se ve obligado a ayudar a un policía sumamente incompetente (ha suspendido nada menos que ocho veces el examen de conducir) para atrapar a una banda de ladrones de bancos. Con su pericia al volante de un taxi que parece más bien un avión (para los curiosos, se trata de un Peugeot 406, seis ejemplares del cual se usaron para las secuencias a bordo del taxi..., supongo que a medida que los iban destruyendo) logrará finalmente sus objetivos: coger a los malos y recuperar la licencia.

La película ofrece acción, mucha acción a toda velocidad, con escenas rodadas a 180 km/h en las calles y muelles de Marsella, y aunque no sería prudente que nuestros lectores imitaran el estilo de conducción del protagonista, sí les podemos decir que, como mínimo, pasaran un buen rato.

Marc Sanchis



LLIBRES

El vell i la mar

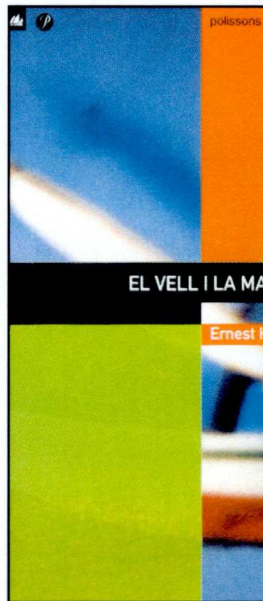
Ernest Hemingway
La Galera

(col·lecció Polissons, edició en català)
104 pàg.

L'any que acaba de començar s'esdevé el centenari del naixement d'Ernest Hemingway (1899-1961), un dels escriptors més importants de la literatura nord-americana contemporània. Tot i que la seva obra més coneguda aquí és la que va crear arran de la seva experiència personal a Espanya, en què destaquen els temes taurí i la Guerra Civil (*Mort a la tarda, Per a qui toquen les campanes*), el relat que us proposo d'*El vell i la mar* (1952) s'ha guanyat el fet de ser un dels títols més admirats universalment. Aquest novel·la li proporcionà el premi Pulitzer l'any 1953; un any després Hemingway seria guardonat amb el Nobel de Literatura.

L'argument, basat en un fet real recollit per l'escriptor, gira entorn d'un pescador que es fa a la mar i captura un peix molt gran, però abans d'arribar a la platja amb l'enorme presa, els taurons la devoren i un cop a terra només pot ensenyar als seus admirats companys una enorme espina descarnada. La lluita de l'home i del peix, sols, l'un davant de l'altre, mar endins, és una paràbola de l'individualisme que s'extreu de la seva derrota davant les forces de la naturalesa, del destí, íntima convicció que el seu esforç fins al límit i la seva negativa a donar-se per vençut, malgrat tot, constitueixen de fet una victòria.

Patxi Bosch d'Alzès



L' h o r

Aries

Durante las próximas semanas notará que todo lo relacionado con la parte laboral cobra mayor importancia; en general ha de cambiar para mejor y, además, la economía lo notará bastante. El trato con el público no será nada fácil, por lo que no ha de perder los nervios, ya que se los pondrán a prueba.

Tauro

Los asuntos relacionados con la parte laboral y que aún están pendientes de concretarse, quedarán casi resueltos en su mayoría. Cuide la salud, no haga excesos y controle en lo que pueda los cambios de temperatura, sobre todo en los meses de febrero y marzo. La prudencia debería ser la tónica general. No haga inversiones arriesgadas.

Géminis

Evite, en lo que pueda, el enfrentamiento con el público, ya que puede ser una época dura en este sentido y puede topar con personas que pongan a prueba su capacidad de aguante. Puede recibir noticias de alguna persona que está lejos y de quien hace tiempo que no sabe nada, lo cual le alegrará.

Cáncer

Durante estos días, su trabajo todo lo relacionado con él ocupará un lugar importante. Cuide sus asuntos económicos ya que puede reclamarle alguna deuda atrasada. Revise los recibos. También con respecto a la hora de manejar dinero para que no algún despiste la hora de cobros.



Gastronomia

Amb el toc de la senzillesa



És un peix de gran solera, molt vinculat a l'anomenada Quaresma, tot i que es consumeix tot l'any. Parlo del bacallà. El que consumim a Catalunya procedeix d'Islàndia, l'exportador d'aquest producte per excel·lència. Si bé es pot trobar a tots els mercats d'arreu, hi han quatre llocs on puc dir que es ven un producte de molta qualitat. Em refereixo al Mercat de Sant Antoni, el Mercat del Ninot i el Mercat "Abacería Central" de Gràcia a Barcelona i, especialment, el Mercat la Florida de L'Hospitalet. Els entesos diuen que no tothom sap reconèixer el bon bacallà.

Deixant ben clar que el bacallà a la Biscaïna és insuperable, aquí us voldria aconsellar una manera de preparar-lo de la forma molt simple i, a la vegada, sana:

Bulliu unes patates i el bacallà a gust; quan estiguin cuits, talleu-los en trossets i disposeu-los en una plata en petits bocins quadrats. Aboqueu per sobre una mica de la mateixa aigua amb la qual s'han bullit les patates i el bacallà i decoreu el plat amb unes fines rodanxes de llimona, enciam i una mica de julivert.

Apícia

o s c o p d e l t a x i

o
ato con sus
pañeros será
difícil. Evite
choques y
irá mejor. A
de esto, el
no le será
il e incluso
mente esta-
esbordante
nergía y en el
puede llegar
ner alguna
esa agrada-
ue le alivie la
económica.
odas formas,
ole los gas-

Virgo

Sentirà desees de canbíos, entre ellos, en el mundo laboral. Puede que desee cambiar de material o de horario. De todas formas no se precipite y piénselo, ya que puede hacerse unos planes que más adelante le costará continuar. La familia le ocupará un lugar importante y le requerirá.

Libra

Buen mes para hacer proyectos de trabajo, sobre todo a largo plazo, pero debe mirar con lupa sus gastos y ser realista. No se deje llevar por consejos de personas allegadas porque, aunque lo hagan con buenas intenciones, se los darán desde un punto de vista poco realista.

Escorpión

Buen momento para todo lo que sea trato con el público, ya que le resultará agradable e incluso para hacer nuevos contactos con personas a través del trabajo. Puede que surjan gastos imprevistos, pero no le durarán mucho estos momentos.

Sagitario

Debería hacer un poco de examen de todo aquello que no le sirve y desde hace tiempo desea cambiar, pero que no lo hace por pereza, principalmente con su trabajo, cambios en el material, etc. No demore más la situación y no se preocupe por las molestias que le ocasionan. Al final merecerá la pena.

Capricornio

Debería invertir en su comodidad laboral y su organismo se lo agradecerá, ya que últimamente no se permite nada que sea agradable y sólo se dedica a trabajar. Por ello debe mimarse algo, dése un descanso y no se desespere si el trabajo se le reduce.

Acuario

Aprenda a tener paciencia porque todo le gustaría que fuese rápido y las cosas no siempre son así. El trabajo le irá mejor de lo que ha ido últimamente y esto le puede hacer creer que todo ha de ir bien también. No se pase con la comida, sobre todo si tiene exceso de peso.

Piscis

La situación en todos los aspectos se aclarará. Aproveche los buenos momentos y disfrute de su suerte en este mes, especialmente en su trabajo, que no le ocasionará problemas e incluso recogerá más beneficios en la parte económica.

La Hoja de Maribel

Lo que voy a contarles es de una veracidad contundente, y para más inri, le ocurrió a un compañero de esta "Santa Casa".

Era de noche, más o menos las diez y media. Lugar: plaza de Juan Carlos I, en Gràcia. El protagonista, Óscar, salía del McDonald's que hay en la avenida Diagonal, esquina Rambla de Catalunya, pegado a su bolsita de papel, en cuyo interior se encontraba su cena: un "Macpollo".

Levanta un dedo y un flamante Toledo, con el "libre" encendido, se detiene al instante. Sube, se acomoda en el asiento y le dice la dirección: Gran de Gràcia, plaza Lesseps. El conductor se gira, y apoyando su mano derecha en el asiento del copiloto, pregunta a nuestro protagonista con voz estentórea y amplía además: "¿A ti te gusta f...?" (dejo el resto de la palabra para que los lectores adivinen el verbo en cuestión).

Óscar, paralizado por la pregunta, sólo acertó a emitir un tímido: "sí", apenas audible, deseando tener el valor suficiente como para abrir la puerta y salir a toda pastilla..., pero no lo hizo. Siguió paralizado en el asiento agitando la bolsa de "Macpollo" a modo de posible arma arrojada.

—¡Pues vas a ver que cinta te pongo, chaval!

Acto seguido empezaron a sonar en el casete los bellísimos acordes de Schéhérezade, de Rimski Korsakov..., aunque la atmósfera del vehículo distaba mucho de ser oriental o evocadora. La música bajó paulatinamente, y una sugerente voz femenina comenzó a susurrar toda una retahíla de fórmulas amoroso-sensuales dirigida a su amo y señor el Califa de Bagdad...

—¿Conoce la obra, no? Da para mucho...

Finalmente, a la altura del metro de Fontana, cuando Óscar pensaba seriamente en la posibilidad de saltar en marcha del vehículo, el amable conductor le explicó el motivo de tan singular afición: cuando veía que un compañero estaba a punto de encochar a alguna "belleza", se situaba a la altura, y, subiendo el volumen del aparato de radio hasta niveles no permitidos por ninguna normativa municipal, le aderezaba la susodicha cinta con toda una cosecha propia de gestos, jadeos, exclamaciones, que no me es posible reproducir aquí. ¡Haberlos, haylos!

Maribel Silva

Auto Fuber

SERVICIO OFICIAL  DEL POBLE NOU

LE OFRECE LA COMPRA DEL

TOLEDO TAXI TDI

A UN

PRECIO IRREPETIBLE

1.998.000 Ptas.*

* Coche de permuta obligatorio, su valoración no está incluida



**OFERTA FINANCIACIÓN
SIN ENTRADA**

POR SOLO **40.100** PTAS
EN 60 MESES

SEAT TOLEDO TAXI TDI

EL VALOR DE SU COCHE, SE LO
PAGAREMOS AL CONTADO.

TALLER DE URGENCIA
SÁBADOS Y DOMINGOS TODO EL AÑO

EXPOSICIÓN Y VENTAS - TALLERES Y RECAMBIOS

C. BADAJOZ, 52 TEL. 93 485 00 49

Institut de
cultura :



Museu Etnològic

Un segle després

FILIPINES

Una doble mirada



Desembre 1998 - Gener 2000

Museu Etnològic

Passeig de Santa Madrona s/n. Parc de Montjuïc, Barcelona

Horari de l'exposició: de dimarts a diumenge, de 10 a 14 h
dimarts i dijous de 10 a 19 h. Dilluns no festiu tancat

Tel. 93 424 68 07



Ajuntament de Barcelona

EL MUNDO
CATALUNYA

No pierda tiempo y evite molestias

Domicilie en su caja o banco el recibo de la Contribución Especial al Pla de Viabilitat

ENTITAT BENEFICIARIA INSTITUT METROPOLITÀ DEL TAXI
C/62 Núm. 18 edif.B ZONA FRANCA
08040 - BARCELONA

ORDRE DE DOMICILIACIÓ
Data
Referència ordre

DETALL DE LA DOMICILIACIÓ
Concepte: CONTRIBUCIÓ ESPECIAL PER AL PLA DE VIABILITAT I MODERNITZACIÓ DEL TAXI
Titular:

ENTITAT DE CRÈDIT
Banc / Caixa
Oficina
Adreça
Població

CODI COMPTE CLIENT			
Entitat	Oficina	D C	Núm de Compte

Srs.,
Amb càrrec al compte indicat i fins a nou avís,
complimentin aquesta domiciliació davant
l'Entitat de Crèdit ressenyada.
(Signatura)

EXEMPLAR PER A L'INSTITUT METROPOLITÀ DEL TAXI

USTED SE BENEFICIARÁ DE UN DESCUENTO DEL 2% SOBRE EL IMPORTE DEL RECIBO.

NOTIFICAMOS QUE LA FECHA LÍMITE PARA ACEPTAR LA DOMICILIACIÓN BANCARIA PARA EL PAGO DE LA PRIMERA FRACCIÓN DE LA CONTRIBUCIÓN ESPECIAL DEL PLA DE VIABILITAT I MODERNITZACIÓ DEL SECTOR DEL TAXI PARA EL AÑO 1999 ES EL 28 DE FEBRERO.

LAS DOMICILIACIONES QUE SE HAGAN DESPUÉS DE ESTA FECHA SERÁN VÁLIDAS A PARTIR DEL PAGO DE LA SEGUNDA FRACCIÓN DE LA CONTRIBUCIÓN ESPECIAL DEL AÑO 1999.

Una vez rellena esta hoja de domiciliación bancaria, puede entregarla personalmente en las oficinas del Institut Metropolità del Taxi o de las ITV de Badalona y Sant Just Desvern o remitirla por correo a las oficinas del IMT.