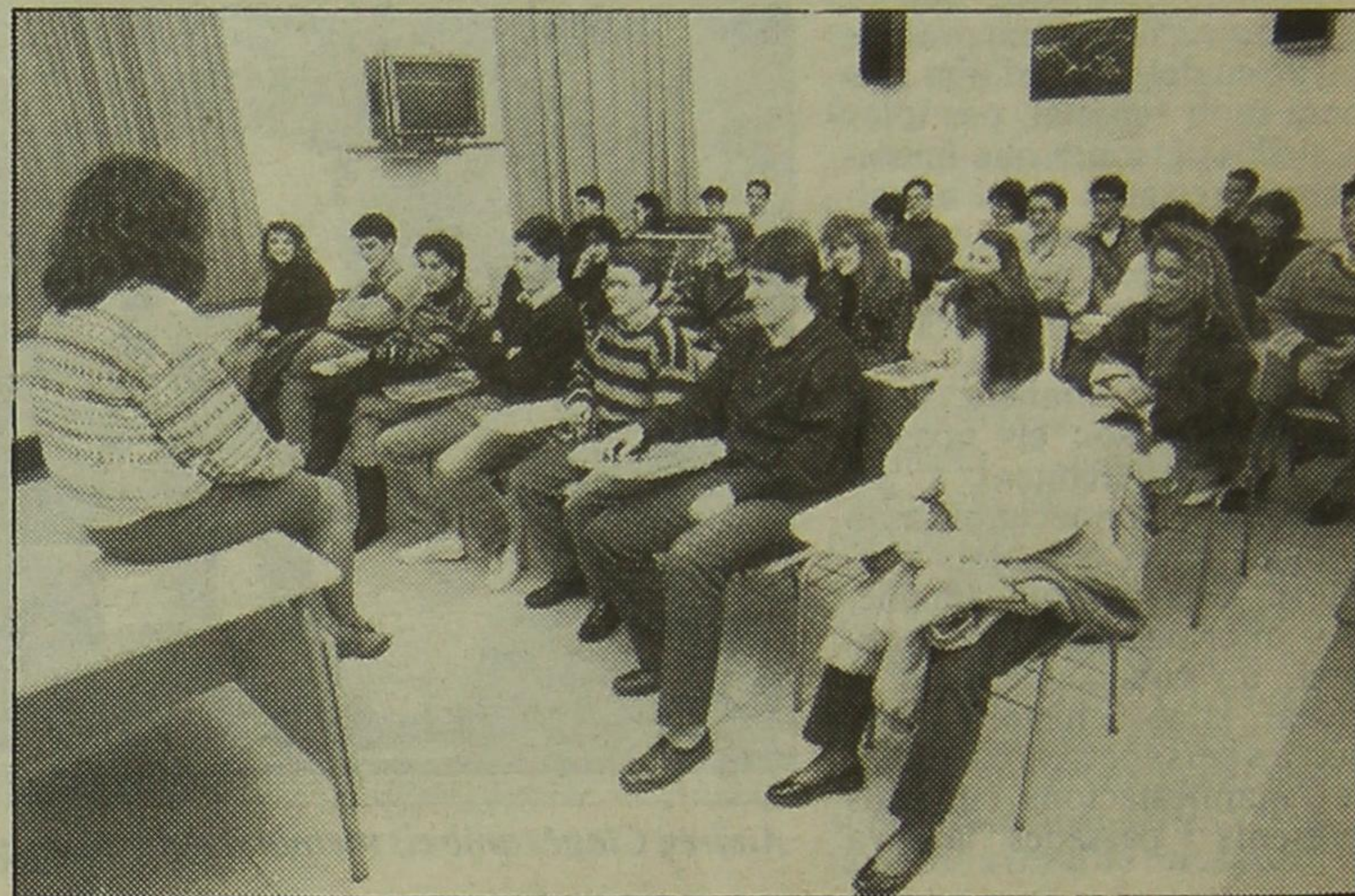
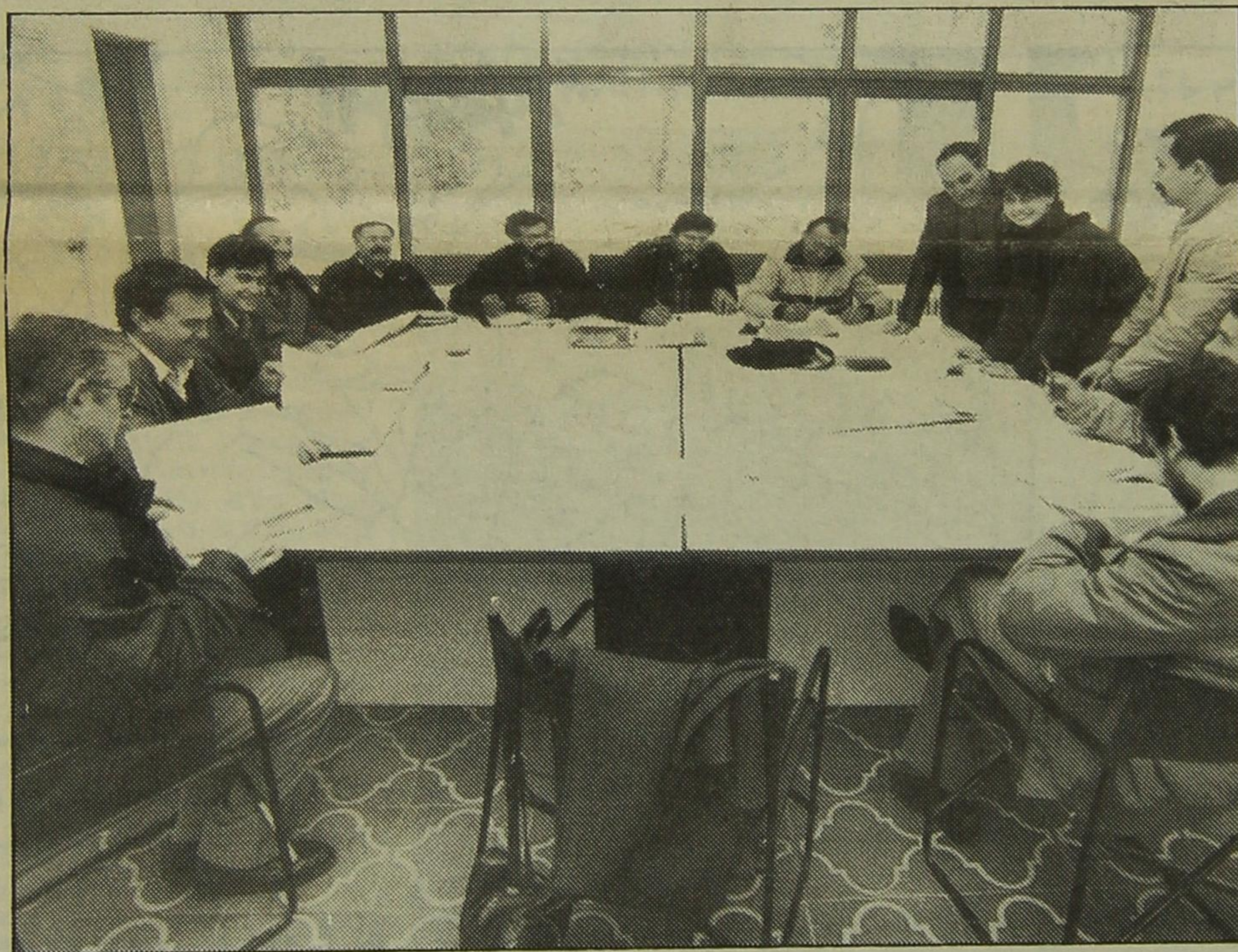


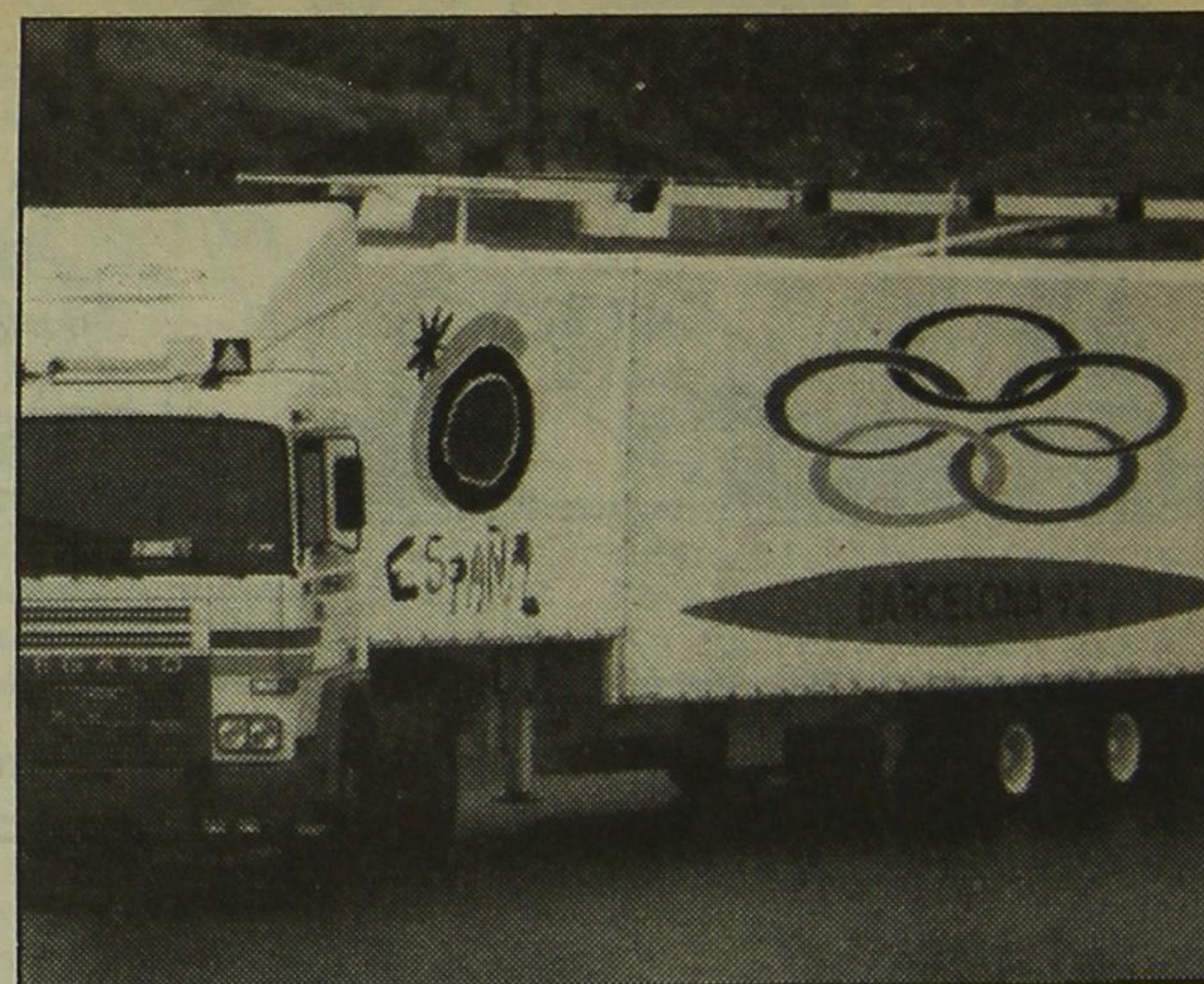
# DIARI DEL TAXI



Els taxistes de l'Àrea Metropolitana s'incorporen al moviment olímpic. A la dreta, un grup d'alumnes de l'Escola del Taxi. L'aprenentatge d'idiomes, sobretot de l'anglès, és el punt de partida per la formació dels voluntaris olímpics.



La presència dels taxistes com a voluntaris olímpics obre una nova fase d'ampliació del seu servei. Una àmplia majoria del col·lectiu de taxistes de l'Àrea Metropolitana intenta donar cada vegada més facilitats i comoditats a l'usuari i la seva col·laboració de cara a la imatge que s'enduguin els milers de turistes que visitaran Barcelona pot ser decisiva. Un nou servei que ja és història i que converteix Barcelona en ciutat pionera, una vegada més.



Els taxistes volen col·laborar en l'organització dels Jocs Olímpics de 1992. Per aquest motiu, l'Entitat Metropolitana del Transport (EMT) signarà un acord amb el Comitè Organitzador Olímpic de Barcelona 92 (COOB'92) per convertir els taxistes que ho desitgin en voluntaris olímpics. Un acord que convertirà el taxista en un col·laborador més, cosa que donarà un nou motiu de superació en el servei.

Milers d'ulls de tot el món s'han fixat en Barcelona. Les olimpíades són la punta de llança d'una ciutat que està de moda arreu del planeta. Dins d'aquest gran esforç que ha de realitzar la ciutat, els taxistes s'hi afegeixen com un element més per convertir Barcelona en una metròpoli moderna i avançada, on els serveis configuraran un dels punts importants.

Però l'Entitat Metropolitana del Transport no ha esperat a signar l'acord amb el COOB per començar la preparació dels taxistes. Les

ensenyances que s'imparteixen a l'Escola del Taxista coincideixen amb la línia de formació de molts dels futurs voluntaris olímpics.

#### Anglès i català

En aquests moments més de quatre-cents taxistes estan seguint uns cursos de turisme i d'anglès, que els permetrà orientar adequadament tots els usuaris i, principalment, els visitants estrangers. "Obviament es preveu un augment considerable d'estrangers, que acudirán a Barcelona per gestions relacionades amb els Jocs Olímpics, a més dels que ja vénen habitualment per al-

tresd motius", ha assenyalat un portaveu de l'EMT.

El futur acord que es signarà entre l'EMT i el COOB està basat en sis punts. El primer s'enfoca cap a les moltes activitats que generarà l'organització dels jocs, sobre les quals és convenient tenir la màxima informació possible. En aquest sentit, el COOB es compromet a donar a l'EMT tota aquella informació que consideri adient per fer-la arribar als taxistes.

El segon punt planifica la cooperació i participació del COOB en els cursos actuals de l'Escola dels Taxistes, mitjançant l'organització de

xerrades i col·loquis, facilitant documentació i mitjans àudio-visuals. També farà visites comentades per instruir els taxistes sobre els aspectes turístics.

El COOB, com s'especifica en el tercer punt, organitzarà cursos especials d'adaptació als programes de reciclatge i també reconeixerà expressament com a voluntaris els taxistes que superin favorablement els cursos. El COOB únicament acceptarà com a voluntaris olímpics els taxistes que proposi l'EMT.

#### Més parades

Els dos darrers punts fan referència al compromís entre els dos organismes de

donar publicitat a l'existència d'aquests nous voluntaris taxi als mitjans de comunicació o per aquells sistemes que considerin més adients, i també es preveu la possibilitat que s'augmenti el nombre de parades de taxis a la Vila Olímpica, a l'anell olímpic i en les diverses instal·lacions on es celebraran les competicions esportives, com també la creació de noves parades als hotels que encara no en tenen.

#### Contingut dels cursos

Els taxistes formaran part de la segona fase de formació, programada pel 1990. Els cursos de formació bàsica es dividiran en sis blocs per donar

al voluntari una visió general dels aspectes més rellevants de Barcelona i de la celebració dels Jocs Olímpics. Cada bloc està representat per un color olímpic i es compon de dos cursos teòrics, dividit cada un d'ells en deu sessions d'una hora i una pràctica.

#### Sis blocs

Els blocs són *Olimpisme i cultura*, on es donarà coneixements de la ideologia i l'esperit que mou l'olimpisme i el perquè de l'Olimpiada Cultural; *La ciutat i l'entorn*, que és un recorregut del passat, present i futur de Barcelona per donar una idea general de la seva evolució; *Les llengües; Participació activa; Barcelona '92*, que posarà a l'abast del voluntari tota la informació i els coneixements necessaris en relació amb la candidatura de la ciutat, el projecte i la constitució del COOB 92; i finalment, *L'esport i l'home*, per agumentar els coneixements de les relacions que existeixen entre l'esport i l'home.

Un avió acaba d'aterrar a l'aeroport del Prat. Recollides les pertinences i ben carregat el visitant, generalment amb un cert desconcert ambiental, afronta una gran ciutat que segur que desconeix. El primer servei que se li ofereix és carregar les maletes a un taxi i fer cap a l'hotel. Per si fos poc, parla anglès. Quina impressió s'emportarà de Barcelona? L'actitud i la predisposició que pot tenir immediatament li vindrà condicionada pel primer contacte real i viu que ha establert: el que li ofereix el taxista.

Tenim un repte molt fort, que d'alguna manera ens implica tots: la imminent celebració dels Jocs, que és una projecció de la nostra ciutat arreu del món i d'una manera molt especial, per totes aquelles persones que massivament estaran entre nosaltres durant els Jocs.

Si bé és cert que tots som solidàriament responsables de l'acollida de tants visitants, d'una manera molt especial ho són els taxistes que quotidianament i seguidament connectaran amb molts i molts d'aquests visitants. Una paraula amable, una informació acurada i precisa, un coneixement de la ciutat, la seva història, com són les persones, els costums i les manifestacions culturals presents i passades, la seva

vertebració política i econòmica, etc... fan que molts milers de persones facin una campanya de divulgació favorable, quan tornin als seus països

d'origen, que segur que despertarà el desig de molts d'altres per venir-hi, amb les lògiques aportacions que rep una ciutat moderna, oberta per acollir moltes i moltes

persones. Això no s'improvisa, però. Cal una tasca de conscienciació i de preparació. Per això un fort contingent de persones

il·lusionades estan disposades a aportar el seu granet de sorra perquè la celebració dels Jocs sigui un èxit d'organització i d'acolliment, i Barcelona '92 es recordi com una fita important arreu del món.

#### Coprotagonistes

Participar activament i com a coprotagonistes d'una ciutat que obre el seu interior per ser conegut i viscut més enllà de les fronteres és l'objectiu principal que il·lusiona els que ja han començat a fer camí, al llarg dels 4 anys que encara ens separen del dia de la cerimònia d'inauguració de la XXV celebració dels Jocs Olímpics. Estudiem la història dels Jocs, organització, primers auxilis, el camí fet per Barcelona per assolir la celebració.

Molts dels taxistes, però no tots, estan fent un camí, que ja han començat a caminar, preparant-se per un mateix objectiu, els beneficiaris més immediats del qual són ells mateixos, que veuran recompensat l'esforç amb una

més alta qualificació professional i que, més enllà dels Jocs Olímpics, romandrà en ells com uns professionals que han assolit en la mesura adequada fer d'amfitrions cabdals.

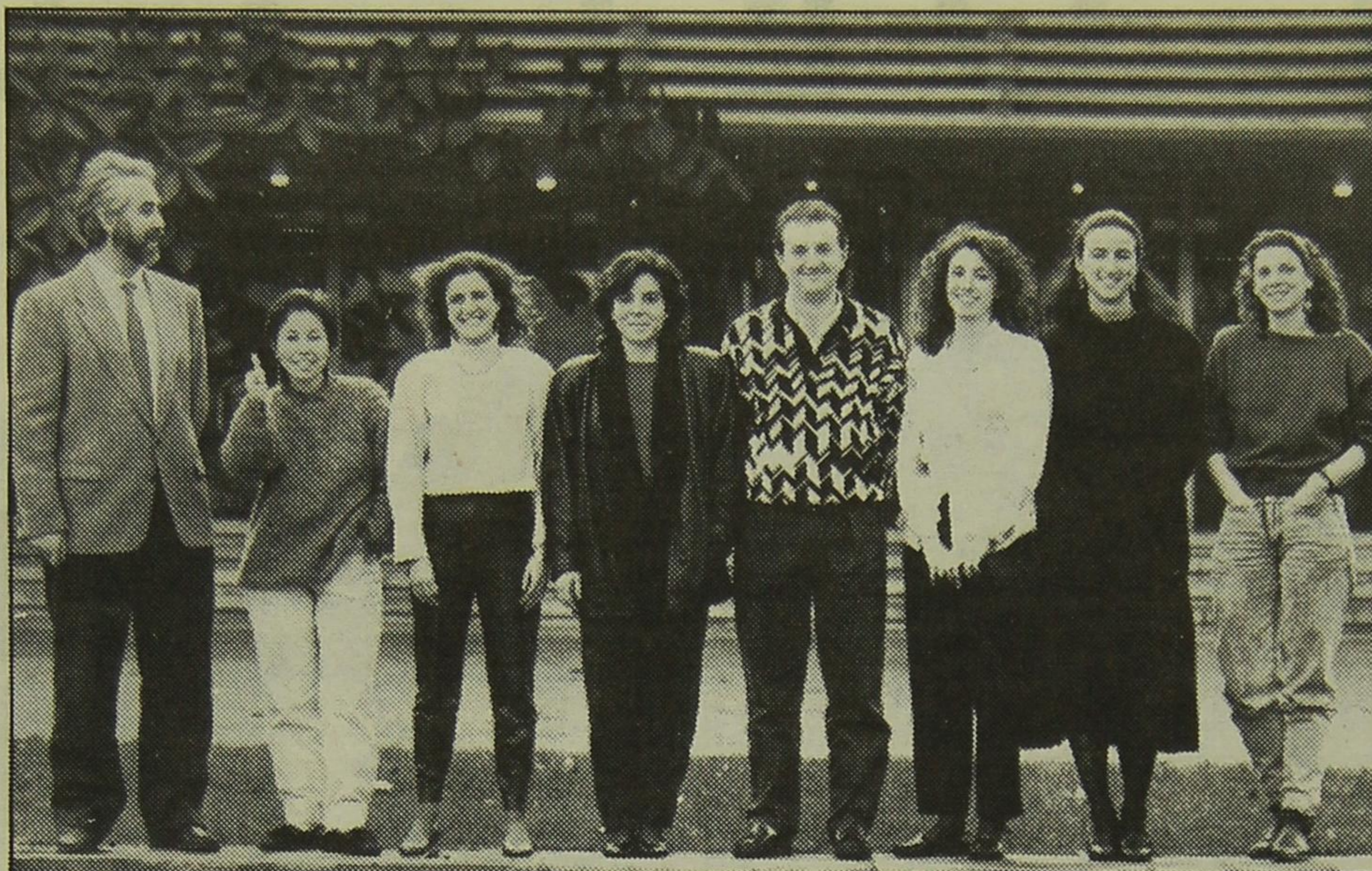
#### En una mateixa línia

Dos importants sectors socials estem treballant en una mateixa línia, en un camí ben semblant. No sé si els taxistes que així es preparen han de ser o no voluntaris. El que sí que sé amb certesa és que entre tots podrem fer que la imatge de la nostra estimada Barcelona sigui també estimada per tots els que puguin venir i per tots els que segur que vindran després dels JJOO.

Es en aquest sentit que l'Entitat Metropolitana del Transport estudia un conveni de col·laboració amb el COOB'92 per cooperar mútuament en aquesta línia de promoció, potenciació i rendibilització del servei del taxi i de servei qualificat a l'usuari, en el marc dels objectius que més amunt hem esmentat, amb el desig d'incentivar l'esforç que molts professionals del sector estan fent i que el COOB'92 entén també com un esforç per promocionar adequadament Barcelona, tot oferint un servei al visitant durant la celebració dels JJOO. *Thank you very much!*

# El repte dels Jocs Olímpics

Andreu Clapés, director del departament de voluntaris del COOB'92



Andreu Clapés amb els membres del seu equip

# TAXI!



MOTOR: Arriba la nova gamma de Peugeot 405, proclamat a Europa Cotxe de l'any

## Una berlina per fer córrer la família

Es concessionaris Peugeot-Talbot tenen ja als seus aparadors la nova gamma 405, proclamat per la premsa europea com Cotxe de l'any. Al nostre mercat es vendrà en quatre versions. Es tracta d'una berlina de bones prestacions disposades a presentar batalla en el segment de familiars esportius. La semblança amb els seus germans petits queda palesa en el seu característic frontal. La resta és completament nova. Línies molt estilitzades, que li donen un bon coeficient de penetració aerodinàmica (0'31 i 0'30 CX pel model de setze vàlvules) i uns consums més ajustats que no el Citroën BX GTI 16V, que munta el mateix motor. Per dintre és ampli i confortable.

#### Dos motors

La gamma Peugeot 405 munta dos motors: un de 1580 cc per la versió més

econòmica, i un altre de 1905 cc per la resta de models. El més petit, el GL, amb una potència de 92 CV, permet d'apropar-se als 180 quilòmetres per hora amb un gran nivell de confort. El seu preu està una mica per sobre dels de la competència, (1.784.000 pessetes al carrer).

La resta de models muntan el motor de 1905 cc, però amb importants diferències. El 405 GR porta admissió clàssica per carburadors, té 110 CV i arriba fàcilment a 190 quilòmetres per hora. El seu preu és d'1.970.000 pessetes. El model SRi té el mateix motor però amb admissió per injecció. Dóna quinze cavalls més que el GR a un règim inferior, i supera els mítics 200 per hora, barrera insalvable per altres cotxes més potents però amb pitjor aerodinàmica i més pes. Té algunes *delikatessen* com l'obertura a distància de les portes i l'alarma sonora que avisa si ens deixem els llums encesos.



L'interior del peugeot 405 es ampli i comodo

L'estrella de la gamma és, però, el 405 Mi amb culata de setze vàlvules. El diferencien del SRi les llantes d'aliatge lleuger, un spoiler davanter més baix amb llums antiboira encastats, unes aletes laterals i el petit aleró al maleter. Les raons més importants són,

però, sota el capot. El treball de Peugeot ha donat els seus fruits. Els 160 CV del seu motor són suficients per aconseguir els 220 quilòmetres per hora i fer un quilòmetre en 8,6 segons. El preu està en conformitat amb la categoria: 3.135.000 pessetes.

SALUT: La sobrecàrrega postural

## El millor aliat, la gimnàstica

L'esforç que suposa per un conductor habitual estar en una mateixa posició durant moltes hores té una evident repercussió sobre la salut. Això suposa una sobrecàrrega postural. Per una banda estàtica (per estar sempre en la mateixa postura) i per l'altra, dinàmica (per fer sempre els mateixos moviments).

A la zona del tronc, dos són les zones que pateixen més la falta de moviment: la cintura pèlvica i la meitat superior del tronc, alteracions que avui tractem. La sobrecàrrega postural és un factor de risc molt important en l'artrosi. En la meitat superior del tronc les dues alteracions més freqüents que es produeixen a causa de la sobrecàrrega postural són l'artrosi cervical i l'espallada dolorosa, (periartrosi escàpulo-humeral).

#### Síntomes

Els primers símptomes de

l'artrosi cervical són el dolor, més acusat als matins quan el cos no ha entrat encara en calor, i que varia amb els canvis de temps, els cruiximents que es produeixen al moure el coll, i una certa rigidesa muscular. Quan l'artrosi cervical està en una fase més avançada el malat pot sentir vertigen, sorolls interns a l'orella i debilitat a les mans, entre d'altres.

Pel que fa a l'espallada dolorosa són diverses les malalties que la provoquen i és necessari un correcte diagnòstic, però sempre es caracteritza per dolor i dificultat de moviment, sobretot el de rotació.

La prevenció d'aquestes malalties passa per la tonificació dels músculs amb gimnàstica correctiva, moviments de coll, exercici físic com la natació i sessions de massatge local o de calor seca amb infrarojos a la zona afectada.

# Conveni entre municipis per regular el transport

L' àmbit territorial del servei metropolità del taxi continuarà sent el mateix que fins ara, tot i que l'Entitat Metropolitana del Transport (EMT) abasta només 18 municipis dels 28 que formaven part de la Corporació Metropolitana de Barcelona. Properament es signarà un conveni de col·laboració entre la nova entitat del transport i els ajuntaments exclosos.

Els municipis que no formen part de l'EMT són els de Cerdanyola, Molins de Rei, Paldejà, el Papiol, Ripollet, Sant Cugat del Vallès, Sant Climent de Llobregat, Sant Vicenç dels Horts, Santa Coloma de Cervelló i Sitges en relació a les Botigues. Si no s'arribés a un acord entre els municipis citats i l'EMT s'hauria de reduir l'àrea d'acció dels taxistes, amb els efectes subsidiaris que això comportaria sobre la redistribució de la flota.

Suposaria un retrocés i una contradicció amb els esforços que s'han fet per reduir el nombre de llicències en circulació, cosa que agreujaria encara més la crisi en què es troba immers el sector.

**Principi d'acord**  
Amb el conveni aprovat, només resta la signatura dels 10 municipis per tal que

l'EMT es faci càrrec de regular les normes de servei del transport i del taxi, com també d'atorgar llicències.

D'aquesta manera s'especifica en un dels apartats del text del conveni: "L'Ajuntament signatari

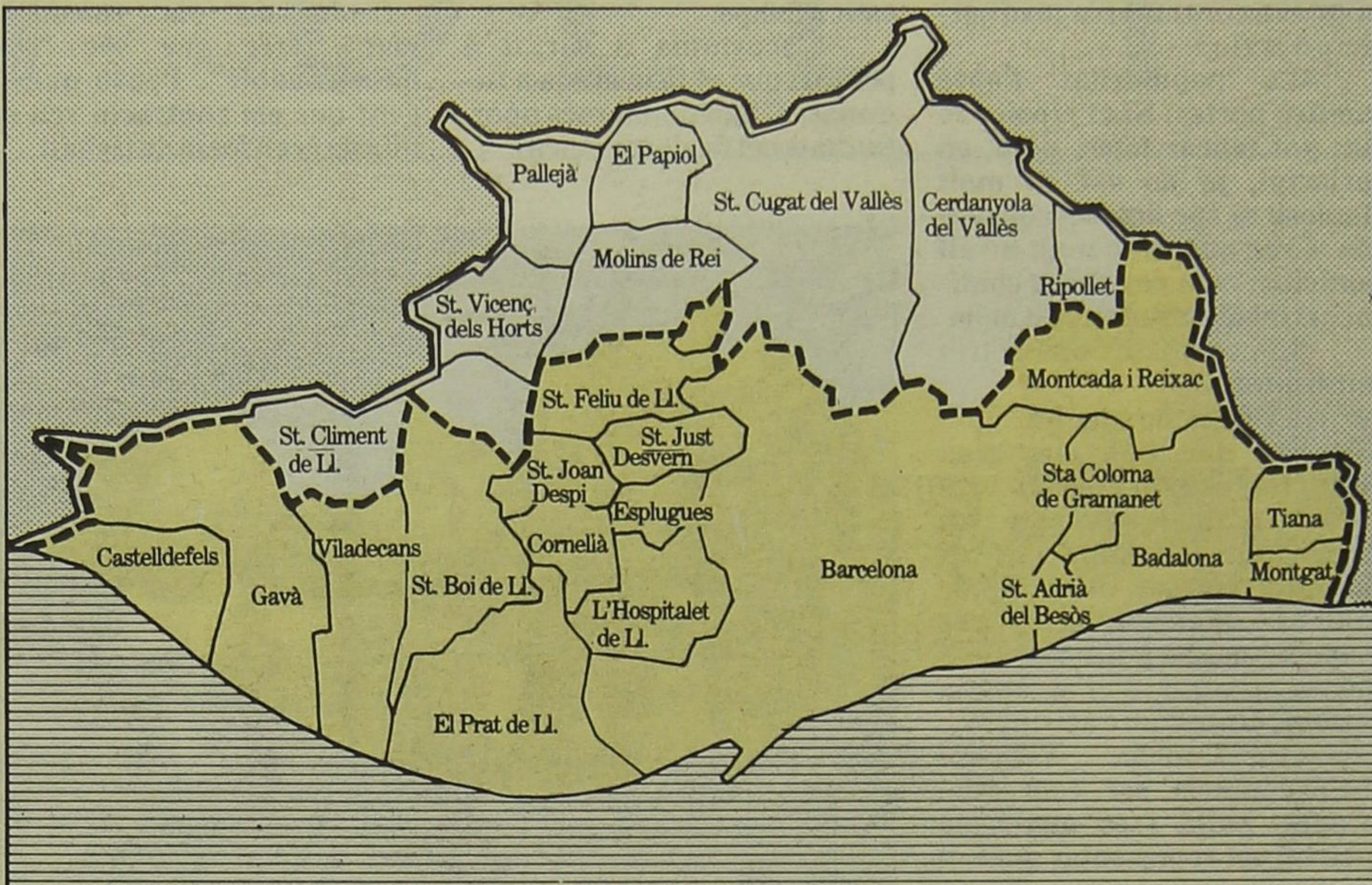
d'aquest conveni s'abstindrà d'atorgar i amortitzar llicències de les classes A, B i C. En la concessió de

llicències que pugui aprovar l'EMT, de conformitat amb la reglamentació vigent en cada moment (...), es donarà

**L'Entitat Metropolitana del Transport regirà les normes del taxi**

**El taxista podrà admetre passatge a qualsevol punt de l'àrea**

**L'EMT signarà un conveni de col·laboració amb els ajuntaments exclosos**



Els municipis que formen part de l'EMT són els colorats en groc

audiència a l'Ajuntament". D'altra banda, "els conductors del servei hauran de posseir el carnet metropolità, expès i numerat d'acord amb les normes que a aquest efecte estableix l'EMT".

S'espera una bona resposta per part dels municipis exclosos, tot i que encara no s'ha rebut la conformitat d'alguns dels seus ajuntaments. Un dels avantatges de la signatura del conveni seria la llibertat de moviments que suposaria pels taxistes el fet de poder admetre passatgers en qualsevol punt de l'Àrea Metropolitana. Si els ajuntaments no signessin el conveni, un taxi de Molins de Rei, per exemple, podria portar viatgers fins a Barcelona, però estaria obligat a tornar lliure de passatge. Aquesta mateixa situació es produiria amb la resta de transports interurbans.

L'impacte que causaria sobre el sector del taxi si fossin exclosos els 10 municipis que pertanyen a l'àrea de prestació conjunta cal valorar-lo des d'una doble perspectiva: la del taxista, com a professional que dona un servei públic, i la de l'usuari, que busca en el taxi un servei ràpid i còmode. Sembla, doncs, evident que s'ha de preservar el caràcter supramunicipal del servei del taxi i de la resta de transports.

## EL PASSEIG DEL DIJOUS

### De Consell de Cent a la Sagrada Família

El recorregut d'aquest di-jous comença a Consell de Cent cantonada passeig de Gràcia. Al número 35 d'aquest passeig hi ha la casa Lleó Morera, de l'arquitecte Domènech i Montaner, i a l'entresol hi ha el Patronat Municipal de Turisme, on el turista o passejant pot recollir tota classe d'informació sobre la ciutat, i de passada contemplar la bellesa del local.

Una vegada servits i abans d'agafar un taxi és aconsellable acostar-se fins al Gran Colmado (Consell de Cent entre passeig de Gràcia i Via Laietana) i aprofitar per esmorzar o berenar, segons l'hora. En aquesta botiga-restaurant sempre es trobarà algun ca-

prici gastronòmic per comprar.

De pujada amb el taxi fins a la Sagrada Família es pot contemplar edificis modernistes com la casa Ametller (passeig de Gràcia 141) d'en Josep Puig i Cadafalch, la Casa Milà (la Pedrera) de Gaudí (passeig de Gràcia 92) i la casa Fusté (passeig de Gràcia 132). Aquest recorregut, que en condicions normals de circulació costarà unes 450 pessetes, acaba a la Sagrada Família, l'obra incompleta d'Antoni Gaudí.

Sempre hi haurà temps per visitar la basilica, que està oberta al públic cada dia des de les 9 del matí fins a les 8 del vespre. L'entrada val 250 pessetes.

## EL RODAMÓN: Uns clàssics de la "city" (I)



El passatger pot entrar dret als taxis de Londres

### Tan londinencs com el Big Ben i el Tàmesi

Sobrietat, classicisme i comoditat serien alguns dels objectius que, sens dubte, es podrien fer servir per qualificar els taxis londinencs. Hi ha coses que donen caràcter a aquesta ciutat, crescuda als dos costats del Tàmesi: l'etern mal temps, el Big Ben, els autobusos de dos pisos, els taxis, negres la majoria, encara que també n'hi han que són de color granat o verd fosc.

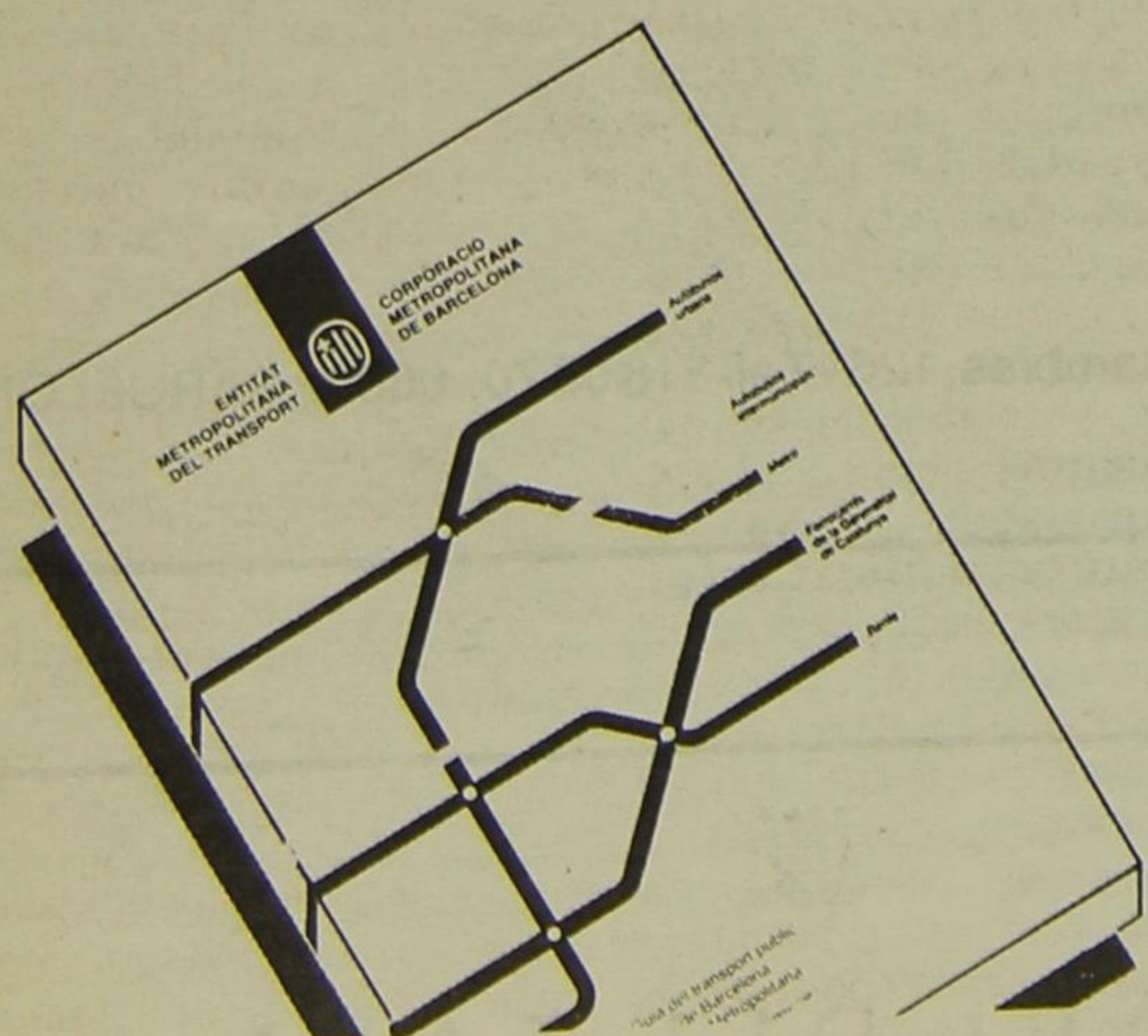
Malgrat que el viatger pugui pensar pel seu aspecte extern que són una mena de reliquia del passat, un cop s'hi entra la imatge canvia radicalment. El xofer està separat del passatge per una peça de

plàstic transparent i parla a través d'una mena d'interfón.

A més, per dissuadir els possibles usuaris que vulguin marxar sense pagar, les portes d'aquests taxis queden automàticament tancades quan el taxi comença una carrera. Un servei normal, a una hora tranquil·la de circulació pot costar entre tres i quatre lliures (de 600 a 800 pessetes, com si a Barcelona anéssim de Nàpols a Buenos Aires). Val la pena provar-ho, encara que només sigui per explicar als amics que als taxis de Londres es pot entrar dret i caminant.

Daniel Feixas

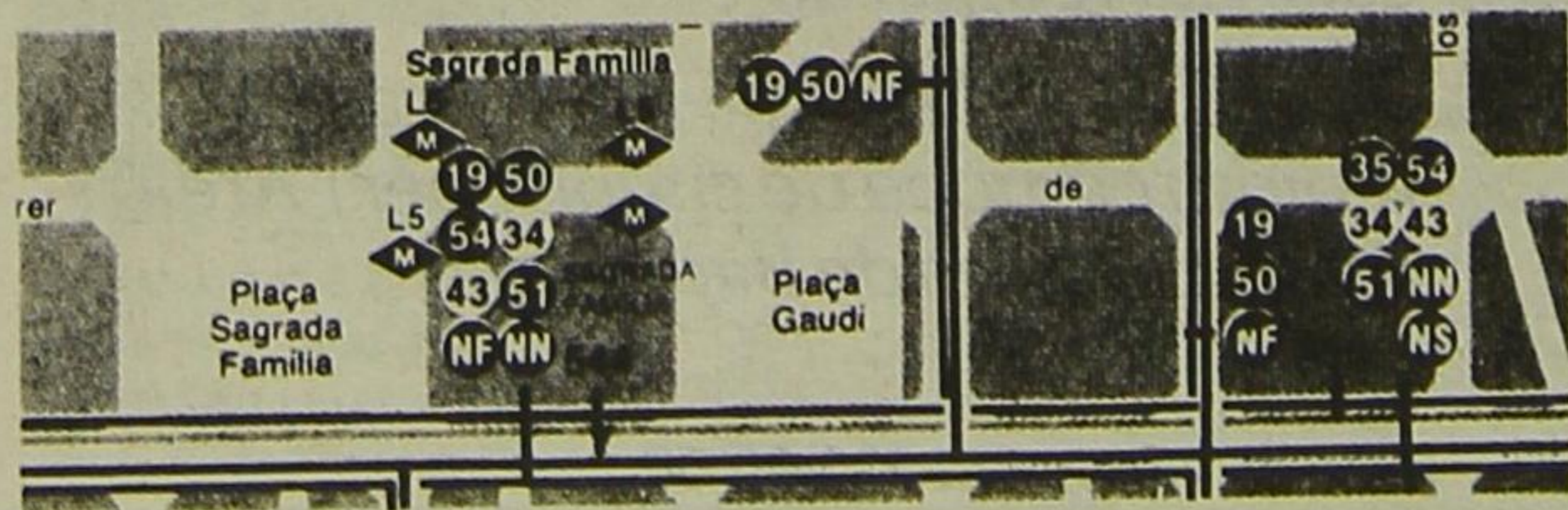
## Des d'ara: El Llibre Guia



Ara, amb el nou llibre Guia del Transport Públic de Barcelona i la seva Àrea Metropolitana, tindreu a la vostra disposició tota la informació necessària per poder desplaçar-vos per la complexa xarxa de transport públic de Barcelona i 26 municipis de la seva Àrea Metropolitana.

En el llibre Guia trobareu, entre d'altres informacions:

Xarxa de transport públic amb el recorregut i les parades de tots els autobusos urbans i intermunicipals.



Situació exacta de totes les estacions de metro, Ferrocarrils de la Generalitat, Renfe, Funiculars i Tramvia Blau.



Itinerari i horaris dels autobusos urbans i interurbans.

## CONVOCATÒRIA

El president de la Cooperativa de la Indústria dels taxis anuncia als seus socis que el dia 9 d'abril a les 10 del matí es celebrarà una Assemblea General al saló d'actes de l'edifici de Via Laietana, número 16, per tractar la modificació dels estatuts socials de la cooperativa, entre d'altres temes.

## LA CARRERA

Desinformats  
com els Colby

A ssegura el taxista que em porta a l'agència Efe que els consumidors estem absolutament desinformats pel que fa als nostres drets i les nostres obligacions com a usuaris del taxi. La nostra impotència davant de qualsevol abús per part d'un taxista poc professional, m'explica, perjudica en primer lloc el client i en segon, tots els altres taxistes.

Ens entreguem, durant una bona part de la carrera a la laudable tasca de queixar-nos de la desinformació actual. Per consolar el taxista, argumentem que la nostra desinformació no és res comparada amb la que pateixen els protagonistes de *Los Colby*. Aquests, explica, han batut un rècord pel que fa a confusió existencial i manca de dades per conèixer la pròpia identitat.

Si el desconeixement del pare ha estat sempre un ingredient emocionant que constitueix una de les regles d'or del fulletó, la sèrie dels Colby ha anat més lluny en matèria d'incertesa.

Els Colby, desinformats com estan, els seus destins són un reflex de la seva profunda confusió genealògica. I l'èstímul de l'espectador no és cap altre que aconseguir situar-se en mig del sarau. I és que, quan els rics ploren, els pobres al·lucinen.

Blassa d'Abadises

Quina ha estat la resposta del públic català davant l'obra *Buscame un tenor*?

—Ha tingut una acollida excel·lent. Es tracta d'una comèdia molt divertida i, de fet, hem hagut de perllongar el període de representació durant una setmana més del que estava previst. Espero que a Madrid tingui el mateix èxit.

—Ser coneguda mitjançant la pantalla de televisió... t'ha ajudat a continuar la teva carrera d'actriu?

—La popularitat t'obre moltes portes. Si et cremes te les pot tancar totes, però, en principi, jo no sóc ni molt famosa ni sóc una desconeguda. Crec que estic a un nivell suficient com per poder continuar treballant en aquest món.

—Et consideres una actriu amb futur?

—Tant de bo que ho sigui! Jo crec que tinc una gran voluntat, estimo aquesta professió i gran part de les meves hores lliures les faig servir per prendre classes de cant, de ball i d'interpretació, per superar-me dia a dia.

—A qui t'agradaria assemblar-te com a actriu?

—A Concha Velasco! M'encantaria ser com ella. Canta, balla i és una gran actriu, pot representar qualsevol paper.

—Fins ara has fet televisió i teatre. T'has plantejat el món del cinema?

—Sí, juntament amb el meu representant, Damián Rabal, estem estudiant la possibilitat de fer alguna cosa en cinema, però sense presses. Jo crec que tot és compatible. Un bon actor ha de fer teatre, no pot fer solament cinema. Per rodar pel·lícules sempre hi

Ha elegit el teatre com a professió. Als 13 anys ingressava a l'Escola Superior d'Art Dramàtic de Barcelona i als 16 es convertia en *supervedette*. La popularitat

li va arribar durant la seva feina al programa concurs *Un, dos, tres*. Ara representa al Goya l'obra *Buscame un tenor*, amb la qual debutarà a Madrid.

## “Utilitzo el taxi quan vaig a algun lloc molt ben vestida”

estica temps.

—S'acostuma a dir, i a pensar, que el físic ajuda a triomfar. T'han donat més oportunitats pel fet de ser maca?

—Jo no em considero maca, crec que sóc “poc desagradable”. Penso que la gent que em contracta veu en mi una gran força de treball.

—Ets presumida?

—No, gens. Em costa molt d'arreglar-me, excepte quan haig de treballar, llavors sóc la més exigent amb mi



A Silvia Marsó li agradaria ser com Concha Velasco

mateixa.

—Què és el teatre per tu?  
—És un món patètic i ingenu a la vegada. Visc pel teatre i m'ocupa tot el meu temps.

—Es neix actriu o et fas al llarg de la vida i de l'experiència?

—A mi no m'agrada dir que he nascut per fer teatre, però m'encanta ser actriu. En un dels programes de *Un, dos, tres* vaig haver d'interpretar la cançó *Això és teatre* i al final vaig plorar. Sentia aquell món com si fos meu i vaig decidir no deixar-lo mai.

—Silvia, fas servir el taxi molt sovint?

—Sí, sobretot a les nits quan surto del teatre i tinc pressa. També l'utilitzo quan haig d'anar a algun lloc molt ben vestida.

—T'agrada el color del taxi de Barcelona?

—M'agrada perquè és molt original, no el tenen a cap altre lloc del món i crec que ja forma part de la ciutat.

—Quan pugues en un taxi, reconeixen la teva cara els conductors?

—Moltes vegades. Acostumen a demanar-me un autògraf i molts d'ells no m'han deixat pagar el que em corresponia. Són encantadors. Els taxistes són persones molt interessants perquè sempre tenen alguna cosa per explicar.

—Com et defineixes com a persona?

—Sóc una persona molt sensible, amant de la natura, amb un gran sentit de la responsabilitat i amb un positivisme interior que intento projectar als que m'envolten.

Montse Zapata



## TAXI CARD, LA FORMA MÉS EFICAÇ DE CIRCULAR



Cetransa

Informació i Promoció del Transport Metropolità

ENTITAT METROPOLITANA  
DEL TRANSPORT

La TAXI CARD és una targeta per pagar el taxi, que constitueix una autèntica innovació a nivell mundial

La TAXI CARD significa la possibilitat de pagament net, còmode i sempre a punt. Permet dotar d'un instrument de treball més a qui es desplaça continuament per motius professionals. Ajuda a controlar de forma eficaç les despeses de transport a l'empresa. I és molt adequada per a viatges imprevistos.

La TAXI CARD fa més rendible el seu temps i la seva capacitat de gestió.

La TAXI CARD té una modalitat —la targeta temporal— que a tots els avantatges descrits, uneix els del prestigi i la comoditat: amb la TAXI CARD temporal vostè podrà obsequiar convidats, congressistes, assistents a fires i convencions, i estalviar temps i diners.

TAXI CARD, la forma més eficaç, ràpida i còmoda de circular per l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

Per més informació 336-00-00



BCC BARCELONA CADENA CATALANA

*La Via Ràpida*

Ajuntament de Barcelona  
Jefatura Provincial de Tráfico  
Reial Automòbil Club de Catalunya  
Centransa (Informació i Promoció del Transport Metropolità)

Ramblas, 126 - Tel. 318 08 70 - 08002 BARCELONA

I recordi, cada dijous, en el Brusi



DIARI DEL TAXI