

DIARI DEL TAXI

La temporada turística provoca un augment de la demanda de taxis

La temporada turística a Catalunya, que segons fons dels estaments oficials "serà millor" que l'anterior, suposarà pels taxistes de Barcelona i l'àrea metropolitana un augment considerable del nombre de serveis i un augment de fins a un 70 per cent dels serveis reclamats expressament des dels hotels de Barcelona.

Segons fons del sector del taxi, la pujada més forta de nombre de viatges es produeix normalment durant l'última quinzena d'aquest mes, tot el juliol i la primera quinzena d'agost. L'augment de feina del servei del taxi no augmenta tant pel turisme de masses, que normalment viatja en autocar i es trasllada directament als pobles de la costa, sinó pel turista particular que arriba en avió o barco i s'allotja uns dies a Barcelona ciutat.

A aquest contingent de turistes s'hi han d'afegir els que arriben en el seu propi vehicle però que utilitzen el taxi per desplaçar-se per la ciutat a causa del seu desconeixement de la xarxa urbana.

L'hotel canalitza

En els primer cas, la demanda de taxis es canalitza a través dels hotels. Són els mateixos recepcionistes o els porters de l'hotel els qui reclamen el taxi per un client.

"Si durant l'any la feina que ens proporcionen els hotels arriba al 10 per cent del total de viatges que es fan diàriament, durant l'estiu aquest percentage s'acosta al 70 per cent", han indicat al *Diari del Taxi* fons de Radio-Taxi. "La majoria de les vegades el client és estranger i demana una visita turística per la ciutat", afegeixen les mateixes fons.

Recorregut turístic

El recorregut més habitual, i que normalment és el que demana el mateix passatger, són els edificis modernistes de Gaudí, especialment el temple de la Sagrada Família, i la catedral. "Es nota quan no és la primera vegada que vénen a Barcelona perquè demanen visitar museus més concrets o

punts de la ciutat específics". Un elevat percentatge de turistes també demana anar al port o als típics restaurants de la Barceloneta.

Segons un protaveu de Radio-Taxi cada vegada és més freqüent que el recepcionista de l'hotel que demana el servei preguntí sobre la possibilitat que el taxista domini algun idioma. "Normalment ens pregunten per taxistes que parlin anglès, francès i alemany".

En el 85% dels casos els

turistes són de nacionalitat alemanya o britànica, seguits, en un percentatge inferior, per tursites de nacionalitat francesa i, a molta distància, per italians i japonesos.

Respecte de la creixent demanda de taxistes que parlin un idioma, la mateixa font va destacar els resultats positius que ha tingut el reciclatge de taxistes a l'escola Flor de Maig de Cerdanyola. "Ara si ens sol·liciten un taxista que parli anglès poden respondre a aquesta demanda. Fa uns anys,

això hauria sigut impensable".

Viatges a l'aeroport

Contràriament a aquest augment de viatges durant l'última quinzena de juny i el mes de juliol, agost és un mes fluix quant a viatges que comencin i acabin al centre de la ciutat, però augmenten els viatges de Barcelona a l'aeroport del Prat i viceversa.

Segons, Juan Alcaide, delegat de Tele-Taxi, es nota que durant tot el mes d'agost són molts els barcelonins que surten de vacances. "Durant aquest mes els viatges a l'aeroport augmenten entre un 20 i un 25 per cent, però acostumen a ser passatgers espanyols".

Les expectatives de feina per aquest estiu són bones. Segons fons de la conselleria

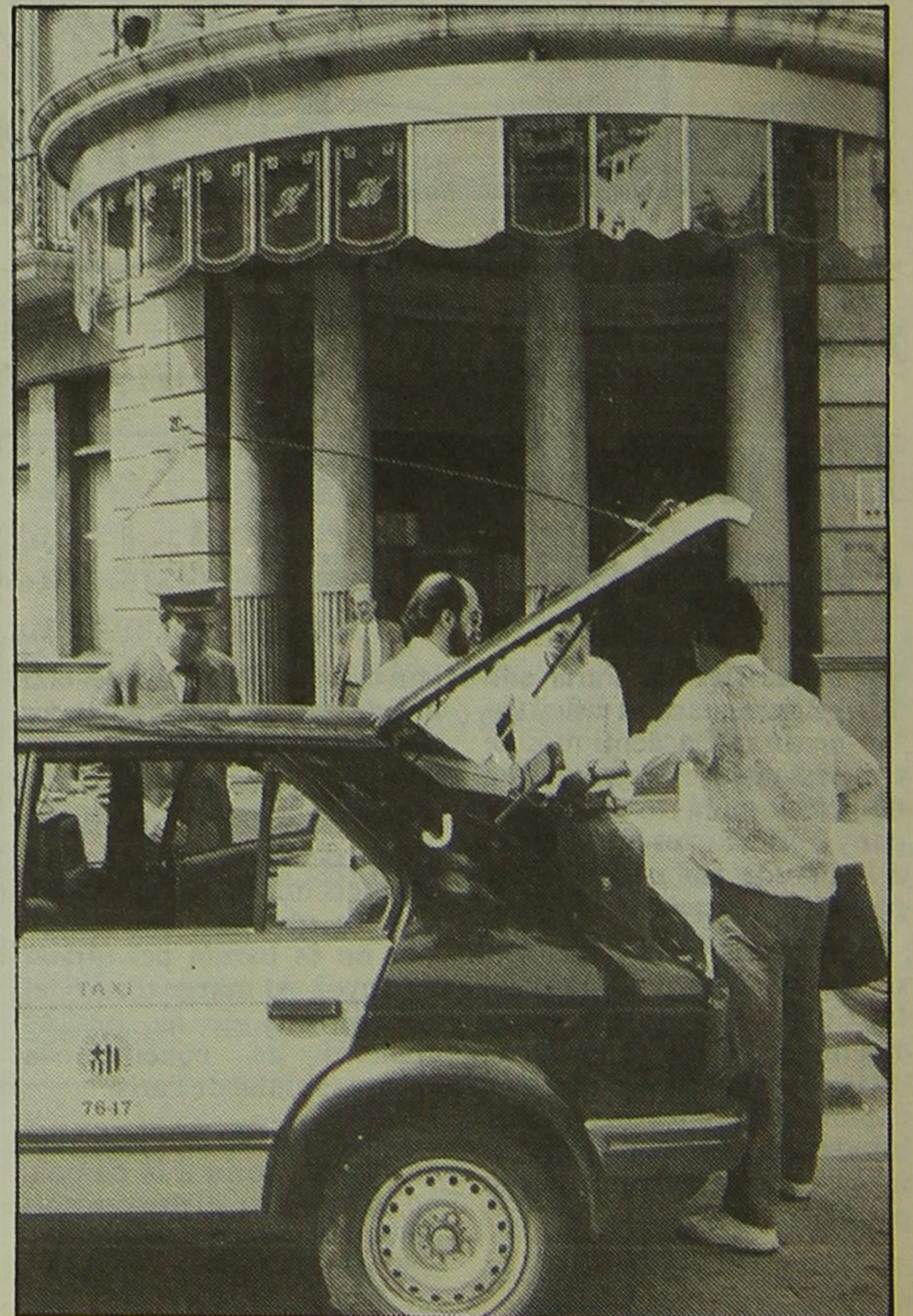
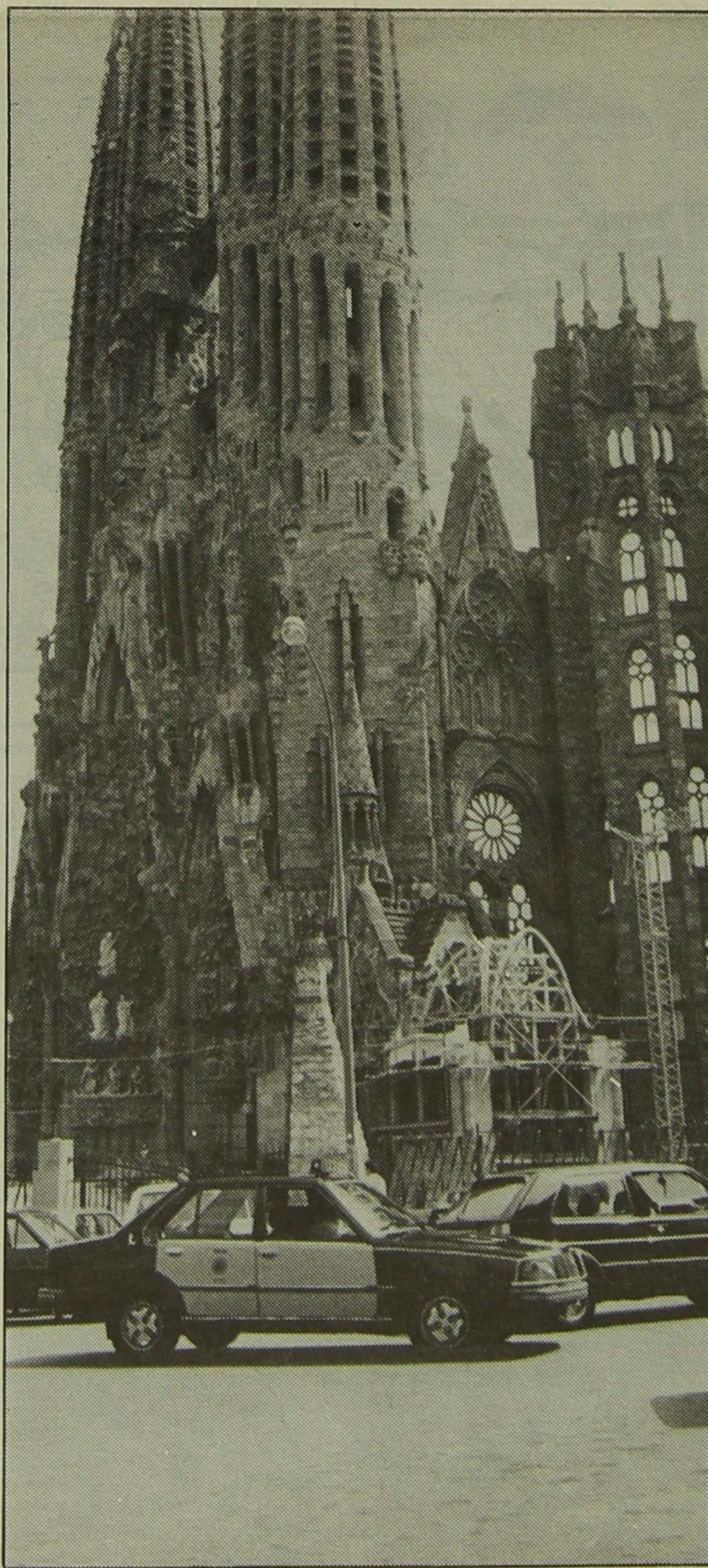
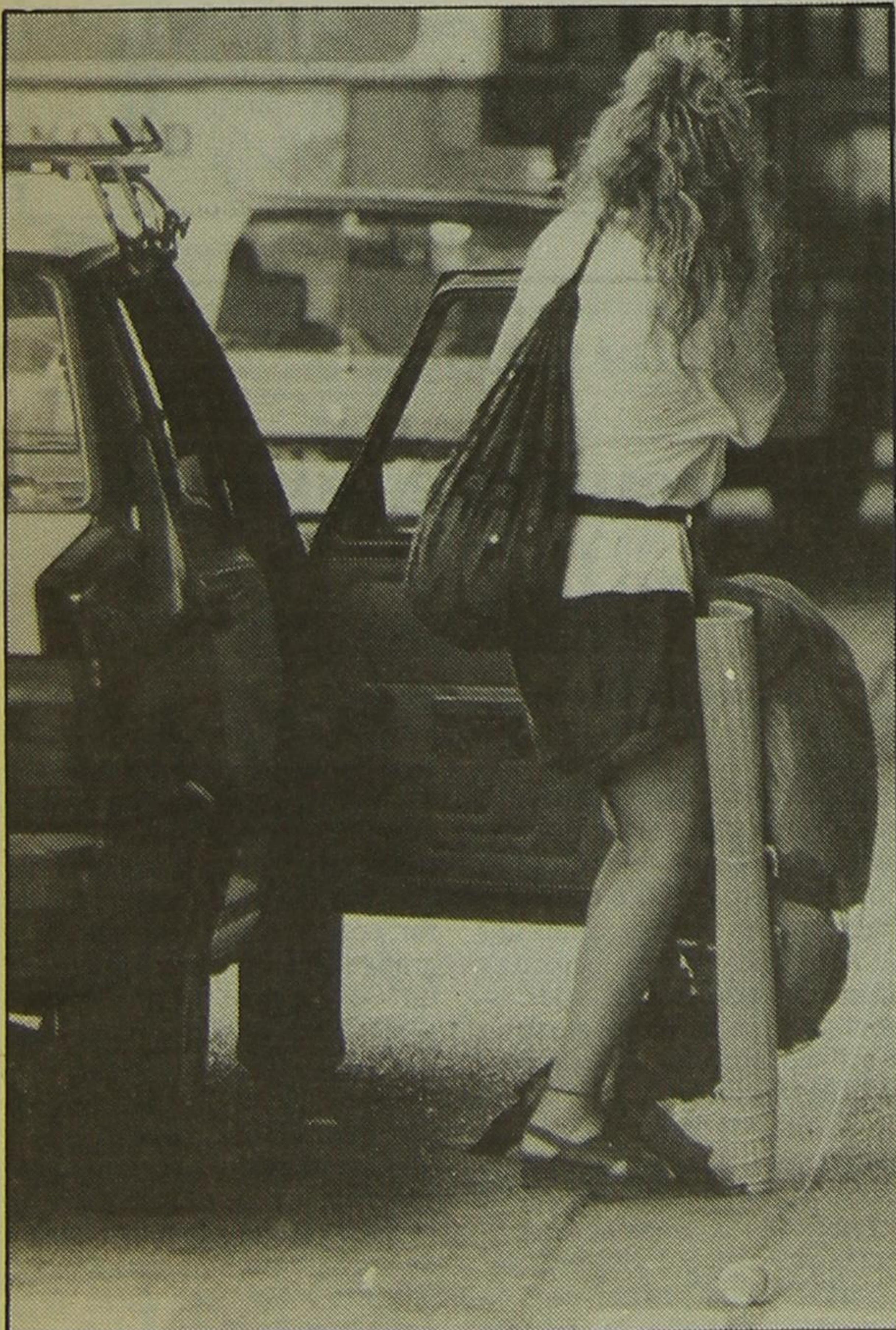
de Turisme de la Generalitat, el nombre de turistes que aquest any vindran a Catalunya augmentarà respecte de la temporada passada, i està previst que augmenti també el nombre de turistes que visitin Barcelona. En aquest sentit, també cal destacar la influència que pot tenir a partir del mes de setembre la posada en marxa de la campanya del consorci de Promoció Turística per atraure als eurofuncionaris i eurodiputats a Barcelona.

Aquesta campanya llança una oferta de qualitat per un turisme d'alt estandard en la qual no s'utilitza el sol i les platges com a únic reclam sinó que tracta de vendre l'oferta cultural, musical, gastronòmica i esportiva que té Barcelona. Segons fons del consorci, aquesta oferta és igualment vàlida pel turista que està passant les vacances a la Costa Brava o a la Costa Daurada i que durant dos o tres dies fa una escapada a Barcelona.

Per una part, la campanya donarà vida als hotels, que tenen els dies més fluixos durant els caps de setmana, i per una altra és evident que els taxis se'n poden beneficiar, ja que és molt probable que el turista que ve des de la costa ho faci en tren, i es desplaçi per Barcelona en taxi.

Els hotels canalitzen la demanda de taxis pels estrangers

El mes d'agost augmenten més d'un 20 per cent els serveis a l'aeroport



Transports de Barcelona incorpora 57 autobusos nous

Més de 150 autobusos tindran aire condicionat aquest estiu

Augmentarà la inversió per renovar la flota

Transports de Barcelona va d'estrenes. Dilluns passat s'incorporaven 57 nous vehicles a la flota d'autobusos i s'anunciava que aquest estiu 153 vehicles disposaran de sistemes de refrigeració per aire condicionat. Aquests dos fets s'incriuen dins el procés de renovació de la seva flota d'autobusos que ha engegat, fa poc, Transports de Barcelona.

Els autobusos dotats amb aire condicionat s'aplegan en 16 línies que cobreixen trajectes ben diferenciats. Aquestes línies són les següents: 24 (Paral·lel-Carmel), 27 (Plaça Espanya-Vall d'Hebró), 34 (Sarrià-Virrei Amat), 39 (Barceloneta-Guinardó), 45 (Passeig Marítim-Horta), 47 (Plaça Catalunya-Canyelles), 54 (Rogent-Collblanc), 56 (Collblanc-Verneda) i 64 (Barceloneta-Pedralbes).

També disposaran d'aire condicionat els microbusos 91 (La Rambla-Bordeta), 92 (Poblenou-Hospital de Sant Pau) i 94 (Tres Torres-Can Canelleu), així com les línies 544, 605, 835 i T11.

Pel que fa referència a la renovació de la flota, cal dir que dilluns passat es va donar el primer pas amb la incorporació de 15 microbusos, 41 vehicles estàndard (Bus Pegaso 6420), i un autobús articulat. Els nous vehicles incorporen aire acondicionat de sèrie, aïllament acústic i tèrmic, i vidre tintat.

Els nous autobusos Pegaso



Tindran aire condicionat les línies 24, 27, 34, 39, 45, 47, 54, 56, 64, 91, 92, 94, 544, 605, 835 i T11

6420 incorporen tres grans novetats. La primera és la composició de la seva carrosseria, que passa a ser de xapa exterior d'acer inoxidable. La segona és el seu equipament amb plafons d'informació electrònica, que anunciaran el

número de línia i el recorregut. La tercera gran novetat és l'altura del graó de pujada, que passa a ser de poc més de 33 centímetres, set centímetres més baix que els actuals, cosa que permetrà que s'hagi de fer menys esforços per pujar-hi.

Les noves unitats estàndard tenen capacitat per transportar 109 persones: 32 assegudes en seients entapissats i 77 dretes. Les dimensions del nou model estàndard són d'11,430 metres de llargada, 2 metres i mig d'amplada, i

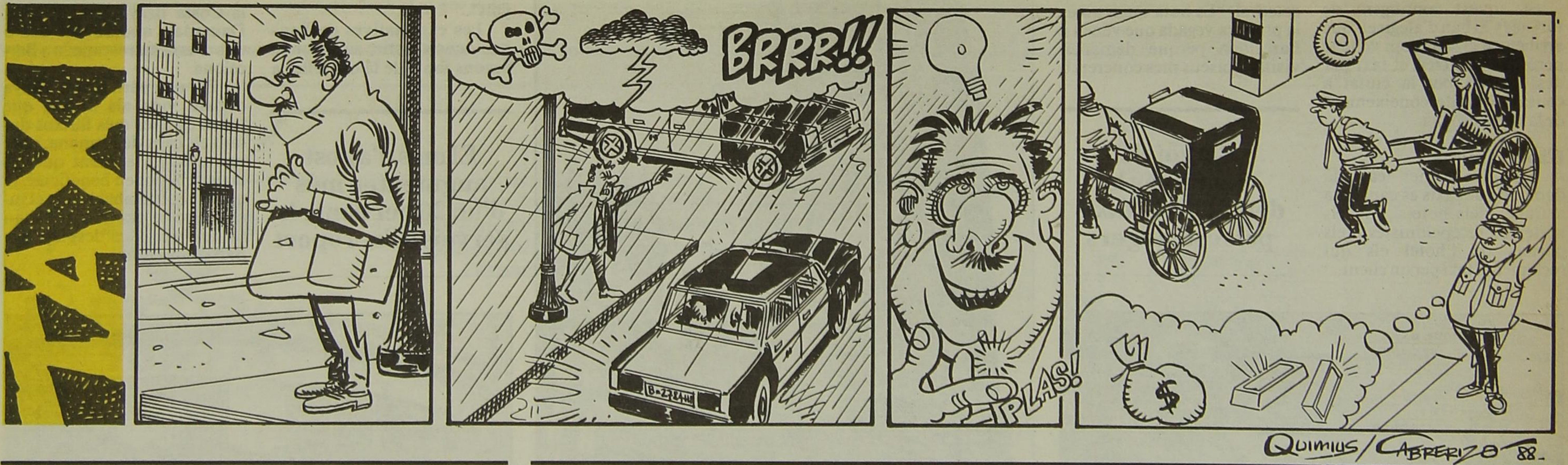
2,935 metres d'alçada. A més a més, aquests nous autobusos estan dotats amb un nou motor d'11.945 centímetres cúbics amb sis cilindres en línia.

La incorporació d'aquests nous 57 vehicles ha suposat una despesa de més de mil mi-

lions de pessetes per Transport de Barcelona. El cost de cada vehicle va dels 16.500.000 pessetes dels microbusos, als 30.600.000 pessetes dels autobusos articulats, passant pels 18.250.000 dels vehicles estàndard. Transports de Barcelona té previst augmentar les seves inversions en renovació de material fins a arribar a 2.885 milions de pessetes. Aquesta inversió permetrà que, a finals d'any, circulin per Barcelona 75 nous unitats més (9 microbusos, 25 autobusos estàndard i 41 d'articulats).

El segon gran projecte de Transports de Barcelona és el muntatge d'aire condicionat a tots els vehicles de la flota d'autobusos. Actualment, només disposen de refrigeració 153 vehicles (52 porten l'aire condicionat d'origen, i la resta han estat modificats). La inversió per dotar d'aire condicionat a un vehicle és d'1.300.000 pessetes.

Transports de Barcelona té previst cloure l'any amb la modificació de 75 nous vehicles, cosa que farà que la flota amb aire acondicionat arribi a les 228 unitats. Tot i això, les previsions són que, en dia laborable, circulin un total de 149 vehicles amb aire condicionat. La capacitat frigorífica d'aquests autobusos serà de 28 mil frigories per hora, que permetrà de reduir en 10 graus la temperatura de l'interior del vehicle respecte de l'exterior.



EL RODAMÓN

Els taxis de París, els més estrictes

Els taxistes de París són estrictes: és molt difícil trobar-ne un que accepti més de tres passatgers. *Je regrette*: s'ha de pensar en la resta de companys, els taxistes que fan cua a la parada per poder agafar passatge.

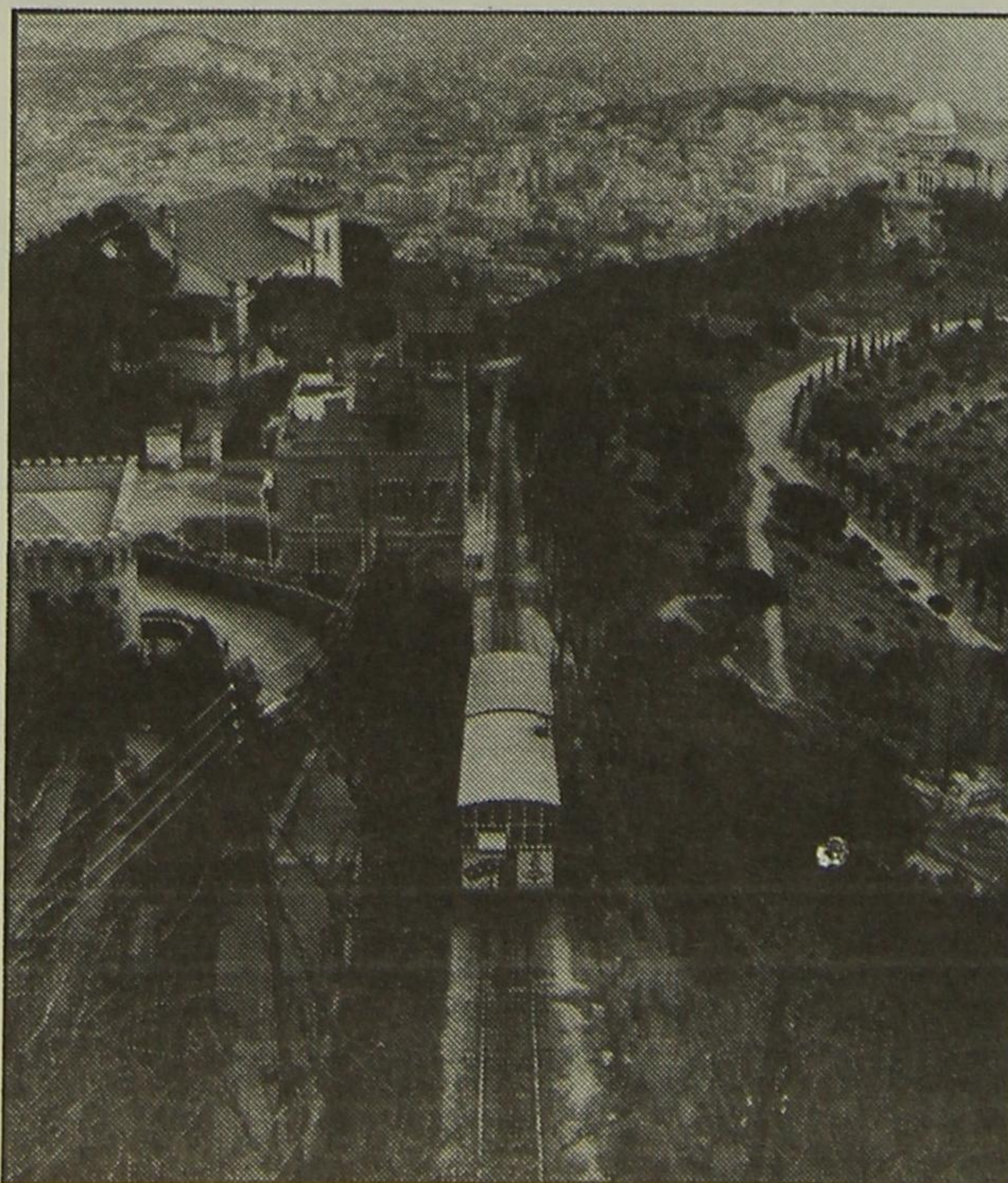
Els taxis de París són semblants al de qualsevol ciutat europea. També s'hi assemblen pel que fa a la seguretat, amb l'excepció que a la capital de França els vidres blindats antiatraccaments són més freqüents que, per exemple, a Barcelona.

I si puja a un d'aquests vehicles de la capital francesa, faci la prova: parli en el seu idioma i potser es trobarà amb un compatriota. Els emigrants

han trobat en el negoci del taxi una de les millors fórmules per guanyar-se la vida.

La baixada de bandera és comparativament més barata que la de Barcelona, però no dona els minuts de gràcia, de manera que una carrera en taxi no és barata pel turista espanyol. Al marge d'això, el taxi és una de les millors maneres de conèixer la immensa ciutat de París.

Si un taxista el rebutja per qualsevol motiu a la parada, no es molesti a provar sort amb els de darrera: una solidaritat que en aquells moments un no sap si està ben o mal entesa farà que cap dels altres conductors l'accepti en el seu vehicle.



El "funi" del Tibidabo, al costat de la carretera de les Aigües

EL PASSEIG DEL DIJOUS

Un circuit pels amants de l'aire lliure

El Tibidabo ha estat des de sempre destí de les típiques excursions dels barcelonins. El parc d'atraccions i el temple expiatori n'eren els objectius. Un nou objectiu turístic és la carretera de les Aigües, que, des de fa poc, és un dels objectius dominicals dels amants de l'esport, de fer la truita amb la família o, simplement, de contemplar la ciutat.

L'inici de la travessia pot començar prop de la avinguda Pearson, a Pedralbes. El castell i el parc de l'Oreneta són la primera atracció pel visitant que s'endinsa per primer cop en aquest viatge per la cara oculta de Collserola i Barcelona.

Després d'uns centenars de metres de recorregut s'arriba a

la carretera de Vallvidrera a Sarrià, que es travessa abans de trobar un cobert on es poden llogar bicicletes, mitjà de transport ideal per fer la resta del recorregut, que ha de superar, entre d'altres accidents geogràfics, el traçat dels funiculars de Vallvidrera i el Tibidabo.

A partir d'aquest punt, l'interès de la excursió consisteix a explorar els petits camins que es bifurquen de la carretera i que van a parar a antigues rieres. L'últim punt d'interès és l'Observatori Fabra, poc abans del cobert on s'han de tornar les bicicletes, una mica més amunt de la plaça del doctor Andreu, des d'on, amb el Tramvia Blau, es pot baixar fins al passeig de Sant Gervasi.

LA CARRERA

ARANTXA SÁNCHEZ VICARIO

Premis

Plé de l'interiorisme i l'arquitectura al Mercat de les Flors per assistir a la votació i la posterior concessió dels premis FAD. Amb el xampany a la mà, vam agafar un taxi per fer una visita ritual a les obres premiades. Què és un premi? I tu m'ho preguntes?, semblava dir l'ample somriure d'arcs del pont de Bac de Roda, obra de Santiago Calatrava.

Mentrestant, els ocupants del taxi brindàvem a la memòria de Brunelleschi, un dels primers arquitectes a gaudir de l'estatut d'artista.

Encantat amb el nostre passeig noctàmbul, el taxista ens va acompanyar a Network, l'altre gran premi FAD d'interiorisme. I sense caure en divagacions sobre si el disseny i l'interiorisme són art o no, repetim de xampany en el temple premiat. Atrapats en el joc de repartir premis, vam seguir la ronda cap a Distrito Distinto, premi als més diferents, atorgat per un anònim i etílic jurat. El premi als més lletraferits va tocar a l'Snooker. El gran premi Llimona a la simpatia i l'hospitalitat porteril va anar a parar a les mans de l'Otto i el dels més moders va ser pel Nick Havana. La menció especial del jurat al lavabo confortable va honorar el Zeleste. Per acabar, ens vam autoconcedir el premi al jurat més intel·ligent, sensible i informat.

Blassa d'Abadies

Arantxa és la més petita de la tennística família Sánchez Vicario. Una adolescent de setze anys que, quan només en tenia cinc, va decidir que ella havia de ser la millor, la número 1 en el món del tennis. El seu sacrifici personal li està donant, fins ara, resultats excel·lents. Fa poc va demostrar a Roland Garros que pot estar entre les millors tennistes del moment. La pròxima cita serà a la ciutat olímpica de Seül.

“Seré millor que Steffi Graf, vull ser la número 1”

Ser una Sánchez Vicario és motiu suficient per jugar al tennis, es pot dir que és gairebé una tradició. Als setze anys, Arantxa serà l'única dona que representarà el tennis espanyol en els Jocs de Seül.

—Què significa per vostè participar en uns Jocs Olímpics?

Per mi és molt important ser elegida olímpica per Seül. Quan vaig rebre la notícia va representar una alegria immensa. Ara estic entrenant com mai, espero poder fer un bon paper i donar una alegria a la gent que sempre m'ha donat suport, especialment als meus pares.

—Una de les coses que impressionen de vostè és la seva disciplina esportiva, tot i que encara té l'habitació plena de ninots.

Vaig néixer amb una raqueta a les mans i mai m'he penedit haver-me introduït en aquest món. És molt sacrificat, pràcticament estic tot el dia entrenant, però és el que jo he

triat.

—Vostè té fama de ser una esportista molt metòdica, veig li agrada observar bé les coses.

Vull arribar a ser la número 1 del món, és la meva meta. Fins ara estic demostrant que desitjo ser campiona i ho vull aconseguir. Seré millor que Steffi Graf.

—Vostè s'ha acostumat que tot el món la conegui pels carrers, a contestar educadament als periodistes que se li apropen i a mirar-se al mirall abans de sortir a la pista per enfrontar-se a la seva rival.

Tothom es mira al mirall abans de sortir a jugar un partit. Jo ho faig per posar-me la cinta als cabells. No crec que sigui coqueteria, tot i que reconeixo que sóc un xic presumida. Sempre es pensa en el fotògrafs que t'esperen a la sortida del vestidor.

—Ha perdut la timidesa que la caracteritzava fa alguns anys, i tothom que la coneix diu que és una noia molt



Arantxa Sánchez Vicario

simpàtica. Té el do de saber guanyar-se el públic?

—Crec que sóc amable, sincera i comunicativa amb tothom. No he tingut mai cap problema de falta de companyonia.

—Normalment mai es posa nerviosa a l'hora de jugar un partit i no li fa por enfrontar-se a les millors del món.

Està orgullosa de pertànyer a la família més important del tennis espanyol?

M'agradaria que tant els meus germans com jo arribéssim molt amunt, jo crec que ho podem aconseguir i això em fa estar molt orgullosa.

Amb la raqueta a les

mans, Arantxa Sánchez Vicario espera amb paciència els Jocs Olímpics de Seül. Haurà significat molts mesos d'esforços, però serà l'única dona que defensarà el tennis estatal en el màxim esdeveniment esportiu.

Montse Zapata



Ajuntament de Barcelona
Jefatura Provincial de Tráfico
Reial Automòbil Club de Catalunya
Cetramsa (Informació i Promoció del Transport Metropolità)

RÀDIO TRÀFIC
96.9 FM

BCC BARCELONA CADENA CATALANA

La Via Ràpida

Rambles, 126 - Tel. 318 0870 - 08002 BARCELONA

RÀDIO TAXI
BARCELONA



Tel.
300 38 11

EL MILLOR TAXI AL SEU SERVEI

Fem un canvi d'aires.



Taxi, posa't guapo. Informa't al 336 00 00.

CAMPANYA PER A LA MILLORA DEL PAISATGE URBÀ

Ajuntament de Barcelona



ENTITAT METROPOLITANA DEL TRANSPORT - BARCELONA