

# TAXI

  
Àrea metropolitana de Barcelona  
Institut Metropolità del Taxi

# 123

Taxi Metropolità de Barcelona  
Març 1999



# SEAT

**Les marques del Taxi**

**261 licencias amortizadas**

# FIAT

# OPEL



# Telefonica

**2.000 TAXISTAS  
SE BENEFICIAN  
HOY DEL  
PLAN MOVISTAR**



**Es una OFERTA ÚNICA y específica  
para EL TAXI DE BARCELONA**

**¿Cuáles son las ventajas respecto a otras ofertas?**

Una tarifa única de consumo para el taxi de Barcelona, con precios más económicos del contrato general y personal de Telefónica Móviles.

Cuanto más taxistas se adhieran al Plan MoviStar, mayores serán los beneficios individuales y colectivos

-Descuentos mensuales a cada taxista sobre factura

-Aportación al Pla de Viabilitat i Modernització del Taxi

Precios especiales para llamadas desde Movistar a Moviline o Movistar, al buzón de voz y al directorio 103

**MoviStar**

del 22 al 30 de mayo de 1999

salón internacional del

# AUTOMÓVIL

barcelona



SALÓN INTERNACIONAL  
AUTOMÓVIL  
VEHÍCULO INDUSTRIAL Y MOTOCICLETA  
BARCELONA



Fira de Barcelona

IBERIA   
LINEAS AEREAS DE ESPAÑA



peret

TBWA



# art expo

**Fira d'Art de Barcelona**

Del 5 al 9 de maig 1999

Recinte Firal. Montjuïc 1



Fira de Barcelona

LA VANGUARDIA



# Sumari



## Edita

Institut Metropolità del Taxi  
carrer 62, núm. 18  
Zona Franca  
08040 Barcelona  
Telèfon: 93 223 51 51

## Consell de Redacció

José Novoa  
Andreu Nebot  
Eulàlia Perarnau

## Direcció de Comunicació

Xavier Sabaté

## Direcció Periodística

P. Rocío Terán

## Col·laboradors

Maribel Silva, Marc Sanchis,  
Patxi Bosch, Francis López

## Publicitat

Tomàs Muñoz  
Telèfon 93 485 04 26

## Correcció

Anna Canals

## Capçalera coberta

Enric Satué

## Disseny Gràfic

El Petit Estudi

## Fotografia

Ramon Josa i Campoamor

## Tiratge

15.000 exemplars de difusió  
gratuïta i domiciliada a tots els  
professionals taxistes, empreses,  
institucions i personalitats vincu-  
lats al sector del taxi.

## Impressió

Gramagraf  
Sant Joan, 22-23  
Santa Coloma de Gramenet  
Dipòsit legal: B. 27.521-1983

## Subscripció

7.000 ptes. anuals  
amb taló nominatiu

La revista "Taxi Metropolità de Barcelona" no es fa responsable de l'opinió expressada en els articles signats. La responsabilitat és únicament dels autors. Els articles no signats són atribuïbles a la redacció.

Editorial.....4

El prestigi del taxi

261 llicències retirades..... 6

El Taxi de Barcelona

es de la gama media-alta .....10



Taxi Motor.....13

Tribuna del Taxi.....14

Quan es planteja un canvi de material?

Tauler.....15



29 de abril: Jornada de Auto-reflexión en un día sin coches

La Mesa Tècnica del Taxi se reúne con el Cuerpo Superior de la Policía Nacional y de la Guardia Urbana

159 taxistas en excedencia

16 museus municipals es promocionen en el rebut del taxi

Més de 1.000 taxistes coberts per la pòlissa col·lectiva

grans riscos

Fires i Congressos

Creuers turístics.....23

Iniciada la temporada 1999

Obertura de la Diagonal.....24

Nova etapa del Museu Marès.....27

L'usuari li agraeix.....28

Taxi Lleure.....29



Entrevista a Miguel Poveda

Llibres. Cinema. L'horòscop del taxi. Gastronomia

La hoja de Maribel

# Editorial

Hace exactamente un año, el Plan de Viabilidad y Modernización del sector iniciaba su andadura. No cabe duda de que se trataba del primer gran reto de los taxistas metropolitanos para ganar su futuro en la perspectiva del siglo XXI.

Transcurrido este año podemos afirmar que muchas cosas han cambiado para el taxi de Barcelona, ya que hemos conseguido cumplir los tres objetivos prioritarios del Plan que nos habíamos propuesto alcanzar.

En primer lugar, las licencias se han ido reduciendo al ritmo previsto. A la fecha de cierre de esta publicación, se han amortizado un total de 261 licencias y, aún más, para alcanzar esta cifra, todavía no se ha incluido el efecto del pago del recibo de la Contribución Especial correspondiente al año 1999.

En segundo lugar, el precio de la licencia se ha incrementado. Hoy este precio se sitúa en 5.690.000 pesetas, casi un millón por encima del valor que tenía la licencia antes de entrar en vigor el Plan de Viabilidad en vigor.

En tercer lugar, la transferencia libre de licencias se aplica a todos los taxistas autónomos.

## Limpieza de las irregularidades

En el editorial correspondiente a la revista 114 decíamos que “Se les acabó el chollo de los arrendamientos”. No era admisible ni tolerable que, por una

parte, pusiéramos en marcha un Plan para hacer más rentable el sector y, por otra, se tolerara la existencia de las explotaciones ilegales de las licencias. Por ello, la prioridad absoluta durante este tiempo, incluso por delante del propio Plan de Viabilidad, ha sido la eliminación de la explotación ilegal de las licencias. Había que devolver a los taxistas los cientos de millones que se estaban llevando por medio de las explotaciones irregulares de las licencias. Ese dinero es “hoy” de los taxistas y estamos orgullosos de que así sea. El dinero que los “floteros” ganaban con sus fraudulentas prácticas está pasando a la mayoría de los taxistas que explotan correctamente sus licencias. Hoy podemos decir que ese dinero derivado de prácticas irregulares está en manos de los taxistas. Por tanto, a salvo de corregir algunos restos de esas irregularidades que aún quedan en el sector, podemos decir que este trabajo ya está hecho en su mayor parte.

## Modelo de taxi

Evidentemente todo el esfuerzo que ha exigido tanto la puesta en marcha del Plan de Viabilidad como la eliminación de las explotaciones irregulares no serviría de nada si el taxista no saliera beneficiado de él. No obstante, no es objetivo único del Plan conseguir que el taxista salga beneficiado; queremos también consolidar un modelo de taxi para el conjunto del área metropolitana de Barcelona.

Cuando hace tres años perfilábamos el

# EL PRESTIGIO DEL TAXI

Plan de Viabilidad, se discutía sobre “el modelo de taxi” que queríamos. Y, aquí, no había dudas: todos deseábamos para Barcelona un taxi de calidad, que fuese representativo de todos los ciudadanos.

Finalmente, apostamos por “un modelo de taxi europeo”, basado esencialmente en la figura del taxista autónomo, pero no de un autónomo cualquiera.

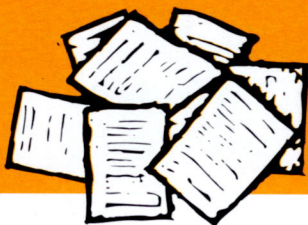
Los sindicatos que apoyan el Plan han sido, en este sentido, ambiciosos porque apoyan la figura de un taxista autónomo, cuyo nivel de condiciones de trabajo y condiciones económicas lo sitúen en una posición de prestigio en nuestra sociedad.

Estamos pues de acuerdo en que, para conseguir una profesión de prestigio, el taxista debe prestar un servicio de alta calidad, pero también debe tener unas condiciones económicas adecuadas a esa misma calidad. Y, entre todos, lo estamos consiguiendo.

**Con más ayuda habríamos avanzado algo más...**

Hoy, cuando ya hay un buen camino recorrido, debemos dejar constancia de que seguramente habríamos avanzado algo más si la Generalitat de Catalunya hubiese apostado también claramente por el prestigio del taxi y, en definitiva, por el futuro del taxi, y hubiese puesto su “granito de arena” aportando al Plan lo que por parte de los taxistas se quería, que no es sino la mitad de lo que las Administraciones y Entidades Locales están aportando.

# La Bústia



## Colaboración

Remito la presente con el objeto de solicitar la colaboración de un taxista que, el pasado 17 de diciembre, entre las 16 y 17 horas, fue testigo de un atropello que tuvo lugar en la calle Rocafort esquina Diputación.

M<sup>a</sup> LIBRADA MILLA  
Teléfono 93 325 96 36



## Millor impossible

Desitjo agrair, mitjançant la vostra publicació, el gest d'un taxista anònim per haver portat a casa meva la carpeta d'estudis que havia perdut a l'Estació de Sants després de fer el trajecte en el seu taxi des d'aquest punt fins a la Gran Via de Carles III. Millor, impossible, i de forma totalment anònima.

Gràcies a vostè en particular, senyor taxista, i al seu col·lectiu en general. Profundament agraida:

CRISTINA BIESCAS  
Barcelona



## Profesionalidad

Les escribo para agradecer al señor Vicente Fernando Beltrán, número de licencia 5304, la profesionalidad demostrada al devolverme un bolso que me dejé en su taxi el día 17 de enero.

El señor Vicente Fernando acudió a mi domicilio al día siguiente de lo ocurrido. Por eso quiero que quede constancia del suceso. Muchas gracias.

Atentamente:

LOURDES CAMPS  
Barcelona



## Altres agraïments especials

El senyor Albert Baget agraeix al taxista Tomás Martín, amb la llicència número 10.499 i el vehicle matrícula B-8714-TM, la devolució d'una cartera amb diners i targetes de crèdit que s'havia deixat oblidada en el seu taxi el 8 de març passat, quan el va traslladar a la Via Augusta.

El Sr. Salvador Elias Masip agradece el gesto del taxista con la licencia 8567, quien tuvo la amabilidad de llevarle a su

domicilio unas cartillas de la Seguridad Social olvidadas en su taxi.

El senyor Albert García agraeix al taxista Manuel Felipe Navarro Sánchez (llicència 1882), amb vehicle matrícula B-2060-PP, la devolució d'una cartera deixada el tres de març al seu vehicle.

Un usuari envia el seu agraïment al taxista Francisco Díaz, llicència 2327, per la devolució d'unes ulleres graduades oblidades en el seu taxi, que la va transportar l'1 de febrer des del carrer València fins a Via Laiteana.



## Cambio de dirección

Neumáticos Hnos Rojas desea comunicar, a través de su revista, a todos los taxistas de Barcelona que nos encontrarán en la c.alle València, 561 y en la calle Aragón, 138 de Barcelona y que, por otra parte, ya no estamos en la calle Hernán Cortés, 17.

HNOS ROJAS  
Barcelona



Horarios:  
8.30 a 13.00 h y de  
15.00 a 20.00 h

Si tiene sus lunas  
aseguradas,  
le gestionamos  
el cobro



Oficinas  
De la Sagrera, 166  
(Esq. c. Portugal, 3)

Taller y Almacén  
Portugal, 2 y 4 08027  
Barcelona

## Cristalería del Automóvil

93 352 29 58  
93 408 33 67



INSTALACIÓN RÁPIDA  
DE TODO TIPO DE LUNAS  
(Nacionales - Importación)

Cristales Originales  
Grabación Matrículas  
Láminas Solares

TALLER CONCERTADO  
POR COMPANÍAS  
DE SEGURO  
PRECIO ESPECIAL  
PARA PROFESIONALES  
DEL TAXI



# 261

## 261 llicències retirades

En la darrera reunió de la Mesa Tècnica del Taxi, celebrada el 9 de març passat, es va procedir a l'amortització d'unes altres 24 llicències. Van accedir al sorteig totes aquelles llicències inscrites a la Borsa fins al 5 de febrer d'enguany. Amb aquesta nova retirada, ja són 261 les llicències que han sortit de la flota de taxis amb l'aplicació del Pla de Viabilitat i Modernització del sector, 41 d'aquestes durant els primers tres mesos de 1999.

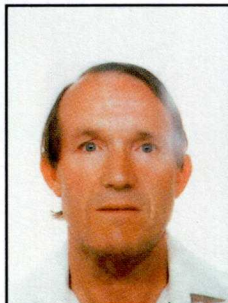
### 1.400.411.000 pessetes invertides

Les 261		02265	03466	04603	05785	06669	08204	09010(*)	10195
		02298	03573	04658	05799	06677	08206	09073	10313
00094	01245	02315	03606	04677	05807	06834	08266	09074	10339
00139	01270	02367	03695	04750	05825	06887	08300	09127	10351
00204	01327	02404	03806	04786	05840	06890	08307	09167	10399
00293	01406	02504	03808	04890	05844	06924	08323	09174	10428
00314	01434	02568	03863	05071	05845	07299	08335	09256	10481
00420	01435	02652	03864	05088	05846	07405	08446	09460	10497
00428	01493	02663	03951	05153	05928	07414	08447	09534	10552
00442	01527	02798	03987	05169	06037	07463	08498	09553	10567
00457	01557	02823	04003	05202	06040	07488	08507	09644	10600
00497	01605	02834	04031	05217	06069	07497	08575	09674	10623
00531	01620	02837	04129	05237	06101	07506	08616	09724	10660
00560	01697	02925	04134	05245	06117	07565	08620	09853	10703
00563	01757	02959(*)	04144	05248	06126	07600	08656	09893	10723
00580	01812	02984	04216	05250	06138	07603	08668	09959	10727
00634 (*)	01960	03122	04254	05273	06181	07673	08671	09999	10883
00672	01976	03129	04306	05344	06323	07744	08695	10039	10929
00676	01977	03190	04336	05419	06330	07796	08751	10092	10937(*)
00679	02019	03197	04361	05485	06346	07821(*)	08757	10100	10977
00706	02043(*)	03214	04368	05543	06413	07879	08759	10168	
00708	02058	03243	04370	05563	06453	07909	08777		
00797	02078	03247	04375(*)	05618	06456	07937	08788		
00875	02116(*)	03355	04410	05656	06469(*)	07940	08796		
00883	02140	03368	04442	05687	06500	07954	08819		
00950	02202	03375	04480	05700	06557	08038	08824		
01010 (*)	02204	03426	04502	05712	06631	08074	08909		
01013	02233	03437	04583	05735	06644	08181(*)	08932		

COLOR TARONJA

LLICÈNCIES  
AMORTITZADES EL  
09.03.1999  
(\*) REVOCADAS

# 261 licencias menos, 261 taxistas menos



**204**

Pablo Checa Gil



**2204**

Miguel Tebar Collado  
(Julia Gómez Estebaranz)



**2265**

Manuel Saldaña Andreu



**2834**

Manuel López Díaz



**3368**

José Llorente de Blas



**4442**

Pere Pagés Minguell



**4480**

Gerardo Núñez  
Fernández



**5071**

Sebastián Larraga  
Fernández



**5700**

Eustaquio Piquero  
García

## Sin foto

**497**

Josefa del Barco Morales

**679**

Antonio Romero González

**1605**

Lázaro López Martínez

**2298**

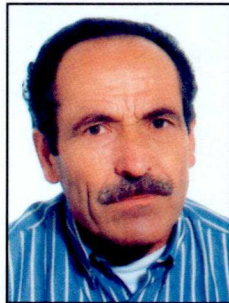
José Carretero Muñoz

# 261 licencias menos, 261 taxistas menos



**5712**

Ángel Meliz Pérez



**6069**

Eduardo Alcaráz  
Serrano



**6669**

Sergio Fernández Díaz



**7937**

Pedro Fusté Rabasa



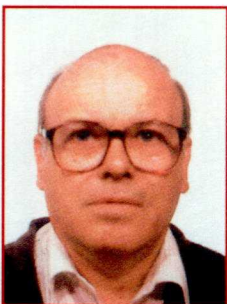
**8498**

José Mª Cabañas de  
Pablo



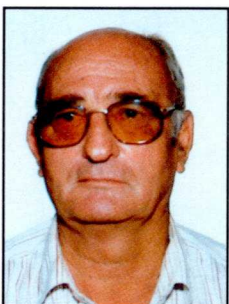
**8616**

José Seara Rodríguez



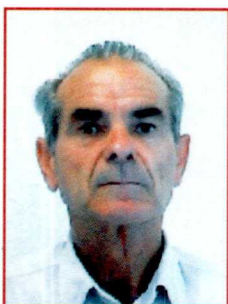
**8796**

Joan Pons Colomer



**10351**

Jorge Oliva Salim



**10929**

Tomás Mena Auria

**Sin foto**

**5248**

Concepción Martínez Rodríguez

**6890**

Antonio Pérez Franco

# El Taxi de Barcelona es

Más del 85 por ciento de los taxis del área metropolitana de Barcelona se encuentran en la denominada gama media-alta, y continúa siendo una de las flotas más modernas de las principales ciudades del país.

La vida media de un taxi en el área metropolitana de Barcelona se sitúa hoy en los seis años; hace algunos años, ésta rondaba los ocho.

Si se tiene en cuenta el tipo de vehículos aplicados a la licencia en el último año, se observa que el precio medio

que un taxista destina a su herramienta de trabajo está entre los 2,2 y 2,5 millones de pesetas.

A la hora de adquirir un vehículo, el taxista valora especialmente el grado de confortabilidad que éste ofrece tanto para él como para el usuario. Exige, sobre todo, una conducción cómoda y una buena motorización porque sabe que en el taxi no cuentan los kilómetros recorridos, sino las horas de funcionamiento de su motor.

No todos los vehículos que ofrece el



# de gama media-alta

mercado automovilístico cumplen los requisitos para poder satisfacer las necesidades de un servicio como el del taxi. De acuerdo con la firme apuesta por la calidad del Taxi de Barcelona, el IMT ha adoptado otros cánones para la autorización de nuevos modelos. Junto con las exigencias referentes a las medidas reglamentarias, el IMT exige hoy a los fabricantes que los modelos ofrezcan las máximas garantías de calidad, confortabilidad para el taxista y para el usuario, así como todas las

innovaciones técnicas: aire acondicionado, air bag, dirección asistida, etc.

## Nuevos vehículos se incorporarán a la flota

Próximamente, dos nuevos vehículos se incorporarán a la flota de Barcelona. Se trata de los modelos Skoda Octavia, y Volkswagen Passat. También se prevé más adelante la autorización para taxi del nuevo Seat-Toledo



SKODA  
OCTAVIA



VOLKSWAGEN  
PASSAT

Longitud total	4511	4675 - 4766 (con gancho remolque)
Distancia entre ejes	2498 ( a plena carga)	2707 (tracción integral 2700)
Voladizo trasero	1085	1027 (tracción integral 1041)
Altura total	1429	1459 (tracción integral 1462)
Anchura total	1731	1740
Vía anterior	1506 - 1516	1495
Vía posterior	1482 - 1492	1499 (tracción integral 1492)
Contraseña de homologación	*95/54*0066*03 Tipo: IU	*95/54*0043*06 Tipo: 3B
Variante	ABAFI/ABBF1/ABCF1/ABDF1/ABEF1/ ABEF1/	STACKX01/ STACKX11/ STADPX01/ STADRX01/ STADRX11/STAEBX01/STAFNX01/ STAFNX11/STAGZX01/ STAGZXX11/ STAHLX01/STAHUX01/ STAHHX01/ STALGX11
Parte Fija VIN	TMBZZZIU	WVWVZZZ3BZ
Denominación comercial	Octavia	Passat

# El Taxi de Barcelona es de gama media-alta

## La opinión

### ¿Por qué son interesantes para el taxista el SKODA-OCTAVIA y el VOLKSWAGEN PASSAT?

#### SKODA OCTAVIA

El Octavia Skoda es un coche que se presenta con un buen equipamiento para el servicio de taxi y, en consecuencia, es muy práctico para el conductor de autotaxi: el maletero es de grandes dimensiones, lleva incorporado aire acondicionado, retrovisor antiniebla y asientos regulables. El Octavia Skoda es un vehículo que sale

de una de las fábricas más modernas de Europa y se ofrece al Taxi de Barcelona a un precio muy razonable

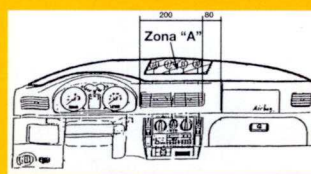
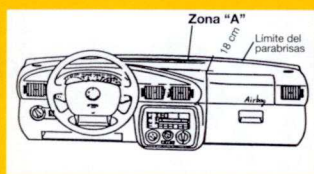
José L. Enríquez  
Director Comercial de Servi-Car

#### VOLKSWAGEN PASSAT

Porque ofrece amplias ventajas: economía de consumo, amplitud del habitáculo interior, prestigio, calidad de la marca Volkswagen y muy buen precio.

Antonio Atitachi Sánchez  
Jefe de Ventas de Catalunya-Wagen

### ZONA DE UBICACIÓN DEL TAXÍMETRO



#### BASTIDOR

Tipo: monocasco autoportante

monocasco autoportante

#### SUSPENSIÓN

Delantera: Un dependiente Mac Pherson  
Trasera: Independiente puente torsional

Un dependiente Mac Pherson  
Independiente puente torsional

#### TRANSMISIÓN

Tipo: Mecánica a las ruedas delanteras

Mecánica a las ruedas delanteras o a las cuatro

#### MOTOR

Embrague: Marca o fabricante: VW/AUDI  
Monodisco en seco o convertidor de par

Marca o fabricante: VW  
Monodisco en seco o convertidor de par

#### CAJA DE CAMBIO

Tipo y mando: Manual  
Núm. de relaciones: Manual: 5 adelante y 1 atrás  
Automático: 4 adelante y 1 atrás

Manual o automático  
Manual: 5 adelante y 1 atrás  
Automática: 4 o 5 adelante y 1 atrás

#### DIRECCIÓN

Diámetro del volante: 370 mm  
Neumáticos: Número 4+1

370 - 380 mm  
Número: 4 + 1 repuesto

#### DISPOSITIVOS DEL FRENADO

Servicio: Freno hidráulico de mando por pedal.  
Dos circuitos en diagonal  
Estacionamiento: Mecánico sobre las ruedas posteriores  
Instalación eléctrica: Tensión 12 voltios  
Batería: 44 - 80 Ah

Freno hidráulico de mando por pedal.  
Dos circuitos en diagonal  
Mecánico sobre las ruedas posteriores  
Tensión voltios: 12 voltios  
Batería: 36 - 92 Ah.

**Sistema de combustible** Capacidad del depósito: 55 litros

Capacidad del depósito: 62 litros



MARCA QUANTITAT PERCENTATGE

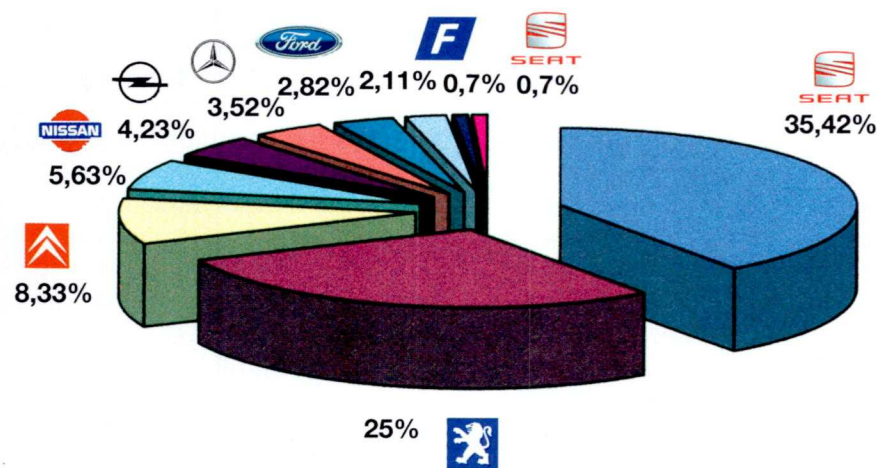
SEAT TOLEDO	2.261	21,76
RENAULT 21	1.766	16,93
CITROËN XANTIA	925	8,75
PEUGEOT 405	616	5,90
OPEL VECTRA	529	5,07
PEUGEOT 406	483	4,63
OPEL VECTRA-B	418	4,01
CITROËN-BX	374	3,58
FIAT TEMPRA	360	3,53
FORD ORION	326	3,12
RENAULT LAGUNA	319	3,06
VOLKSWAGEN JETTA	310	2,97
VOLKSWAGEN PASSAT	247	2,37
NISSAN PRIMERA	235	2,25
PEUGEOT 309	169	1,62
OPEL KADETT	126	1,21
MERCEDES 190	88	0,84
FORD MONDEO	71	0,68
MERCEDES 190	69	0,66
MERCEDES 210	67	0,64
OPEL OMEGA	63	0,60
FIAT CROMA	60	0,58
FIAT MAREA	59	0,57
MERCEDES 300	58	0,56
FIAT ULYSSE	56	0,54
SEAT MÁLAGA	34	0,33
RENAULT 18	33	0,32
VOLKSWAGEN SANTANA	25	0,24
MERCEDES 250	24	0,23
RENAULT-9	23	0,22
SEAT 131	20	0,19
CITROËN EVASION	18	0,17
FIAT REGATA	18	0,17
FORD SIERRA	18	0,17
CITROËN XM	18	0,17
PEUGEOT 505	14	0,13
ALTRES	134	2,00

**TOTAL 10.434 100,00**

(\*) La diferència que hi ha entre el nombre de llicències i les xifres totals que es reflecteixen en el quadre es produeix com a conseqüència dels casos en què el titular de llicència es troba en procés de tràmit per un canvi de vehicle, per transferència o, simplement, perquè el titular es troba en excedència.

## Els vehicles més utilitzats pels taxistes

Vehicles aplicats a llicències actives en data 1 de febrer de 1999 segons marca i model



Vehicles nous aplicats a les llicències metropolitaness classe A entre l'1 i el 28 de febrer del 1999

**EI SEAT TOLEDO, EL PEUGEOT 406 i EI CITROËN XANTIA van ser els tres models preferits pels taxistes durant el mes de febrer**

MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
SEAT TOLEDO	65	35,42
PEUGEOT 406	25	25,00
CITROËN XANTIA	23	8,33
NISSAN PRIMERA	8	5,63
OPEL VECTRA	6	4,23
MERCEDES 210	5	3,52
FORD MONDEO	4	2,82
FIAT MAREA	1	2,11
FIAT ULYSSE	1	0,70
SEAT ALHAMBRA	1	0,70
<b>Total</b>	<b>142</b>	<b>100 %</b>

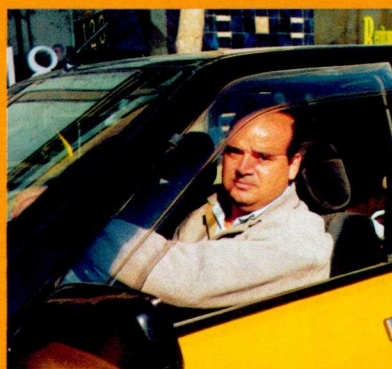
# Tribuna del taxi

## Quan es planteja un canvi de material?



Cada cuatro o cinco años, depende del número de kilómetros que tenga el taxi. Ahora mi vehículo es un SEAT y me está dando muy buen resultado. El único inconveniente que tiene es que la entrada trasera es un poco estrecha y los asientos un poquito blandos. Pero, por lo demás, está muy bien; lo tengo desde el año 1997. Lo cambiaré cuando supere los 300.000 kilómetros. Si ahora me encontrara en la situación de cambiar este vehículo y no tuviera la posibilidad de elegir un SEAT, me decantaría por un Citroën Xantia por su estabilidad y comodidad. El vehículo es nuestra herramienta de trabajo y se tiene que ir en busca de aquel que pueda ofrecer todas las mejores prestaciones. Mi cuñado, que también es taxista, lo tiene y le va muy bien. La flota de taxis de Barcelona está muy bien. No obstante creo que se debería hacer el esfuerzo de sacar un único modelo y que cada uno lo motorizara con cualquier otro motor.

**Vicente Martínez**  
Licencia núm. 10474  
Taxista desde 1997



Mi vehículo tiene seis años y aún tiene que aguantar un poco más. Es un Renault diesel. Me ha dado muy buen resultado. A la hora de cambiar no podré decantarme por otro similar porque este mismo modelo ya no lo fabrican y el otro ha salido con algún tipo de problemas. En todo caso me decantaría por un Volkswagen Passat.

**Manuel Gómez**  
Licencia núm. 9205  
Taxista desde hace 11 años



Algunos recorren más kilómetros que otros. En toda mi vida de taxista he cambiado dos veces de vehículo. Antes tenía un Citroën BX, ahora un Renault 21. El Citroën BX era muy con-

fortable para el pasajero y, en cambio, éste es mejor para el taxista. Si en estos momentos se me planteara cambiar de vehículo, elegiría nuevamente este modelo, porque me ha dado muy buenos resultados. A la hora de comprar un vehículo me fijo sobre todo en que tenga una buena mecánica, que sea cómodo para el pasajero y que, en general, tenga un buen rendimiento.

**Juan Luque**  
Licencia 4373

Durant el temps que porto de taxista únicament he tingut el Volkswagen Passat. He fet 500.000 quilòmetres. Aconsello a tothom aquest vehicle perquè m'ha donat molt bon resultat. He tingut molt poques avaries i totes molt normals. Ara com ara no em plantejo comprar-me'n cap altre perquè estic molt a prop de la jubilació.

**Martín Fite**  
Llicència 4229  
Taxista des de l'any 1967

29 de abril

## Jornada de Auto-reflexión en un día sin coches

### Se espera una participación activa del taxi

Promovida por el Departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya, el Ayuntamiento de Barcelona, la Diputació de Barcelona, el RACC, la Xarxa de pobles i ciutats cap a la sostenibilitat, así como por otras entidades cívicas, se celebra el próximo 29 de abril una Jornada de auto-reflexión en la que se impulsa la celebración de “un día sin coches” en la perspectiva de potenciar una movilidad sostenible.

La medida se aplicará en más de 40 municipios de toda Catalunya. En Barcelona quedarán cortadas, desde las 8 de la mañana hasta las 20 horas, a la circulación privada cuatro vías principales: Passeig de Gràcia, Rambla Catalunya, La Rambla y Via Laietana. En el Passeig de Gràcia y la Rambla de Catalunya la prohibición afectará únicamente en sentido ascendente y descendente, pero no a las calles que las atraviesan. También se extenderá a las zonas peatonales ya establecidas, así como a los nuevos espacios peatonales que están a punto de abrirse al público (Enric Granados, Tamarit, Llançà). Los servicios de carga y descarga sólo se podrán realizar hasta las 11 de la mañana.

El transporte público, coches para personas con problemas de movilidad, ambulancias, bicis y, naturalmente, el taxi podrán circular por las cuatro vías afectadas.

Los taxistas podrán circular por las zonas restringidas al tráfico y se solicita una actitud participativa porque el objetivo final de la jornada es promover el uso racional del coche privado y, por tanto, la potenciación de los transportes públicos, entre ellos el taxi. Durante la jornada,



se recomienda encochar y desencochar en los chaflanes. En las zonas afectadas por la restricción, las paradas de taxi serán las mismas. Antes y durante la jornada se repartirán folletos informativos así como los elementos identificativos de este día sin coches. El ayuntamiento pondrá al servicio de la ciudad un dispositivo especial y las zonas afectadas llevarán una señalización de color verde.

El 29 de abril será también un día lúdico y pedagógico por su carácter divulgativo. En las escuelas e institutos de los municipios que se han adherido a la jornada. En Barcelona, el Institut Municipal de Parcs i Jardins repartirá entre los alumnos flores y tiestos.



**Seguridad**

**La Mesa Tècnica del Taxi se reúne con el Cuerpo Superior de la Policía de Barcelona y de la Guardia Urbana**

La Mesa Tècnica del Taxi se reunió el pasado 9 de marzo con el Jefe de la Policía de Barcelona, Francisco Arrébola, y otros miembros del cuerpo, así como con Xavier Vilaró, en representación de la Guardia Urbana de Barcelona.

Este fue un encuentro ordinario que los representantes del taxi mantienen con los máximos responsables de la seguridad de la ciudad; el anterior se celebró en julio de 1998.

Los responsables de la Policía manifestaron que Barcelona es una ciudad cada vez más segura para el taxi si se tiene en cuenta los escasos casos que se presentaron en 1998 y que fueron denunciados.

Después de escuchar todas las opiniones de los representantes del sector en relación al tema de la seguridad en el taxi, el Jefe de la Policía de Barcelona, Francisco Arrébola, pidió nuevamente la implicación del colectivo en la seguridad de las ciudades, porque, dijo, "es un tema que atañe a todos y porque, en definitiva, el taxi es un servicio público de interés social". Puso a disposición del taxi de Barcelona todo el apoyo estratégico para mejorar su seguridad, pero sobre todo propuso a los representantes del sector crear una figura que coordine la seguridad en el taxi, aglutine los casos que se puedan

producir y se encargue de su seguimiento en los juzgados hasta su resolución. Arrébola manifestó que esta figura tendría el apoyo total de la Policía, así como todo el asesoramiento posible.

Arrébola se muestra partidario de buscar estrategias de trabajo en el marco de la legalidad vigente para solucionar todos los problemas que se puedan presentar. Manifestó que "otra inseguridad es tomarse la justicia por su mano". Señaló que el 091 es un instrumento muy válido para la denuncia inmediata, pero que es imprescindible la colaboración posterior del taxista para esclarecer una agresión. "El taxista", apuntó, "es reactivo, por lo general, a ir hasta el final, por ello debemos buscar mecanismos, alternativas que nos permitan seguir el procedimiento legal y su posterior evolución".

Xavier Vilaró, en representación de Luís Vidal, Jefe de la Guardia Urbana de Barcelona, manifestó que la policía local colaborará en todos los proyectos de formación que se impulsen para mejorar la seguridad en el sector del taxi, y afirmó que también es necesario que el taxista conozca todos los contenidos de seguridad que hoy se encuentran en diversos servicios que ofrece la ciudad, tanto para el que vive en ella como para el que nos visita.

**RECICLAJES TRADER, S.L.**



Reparación y sustitución de  
**Transmisión**                      **Direcciones**  
 -Reparada                              -Asistidas  
 -Semi-nueva 25% dto.              -Mecánicas

Esferas suspensión CITROËN  
 Servicio especial al amigo taxista  
 (mano de obra gratis)



**SERVICIO RÁPIDO**

C/ Caballero, 61  
 Tel. 93 490 23 71

**TALLERES ADA, S.A**  
**Diesel y gasolina**

Mecánica - Electricidad -  
 Planchería - Neumáticos  
 Pintura - Aire acondicionado -  
 Alineación de direcciones

Constantemente adaptados  
 a las necesidades del taxi

c. Rafael Campalans, 164  
 Tel. 93 421 87 77  
 Tel./Fax: 93 421 8978  
 08903 L'Hospitalet de Ll. (Barcelona)



**Romabell, s.l.**

Taller de reparación de  
 automóviles  
 siempre al servicio del

**TAXI**

Pº. Universal, 9-13 08031 Barcelona

Tel. 93 427 13 54



## En excedencia

# 159 taxistas

Hasta el 28 de febrero, otros 13 taxistas han solicitado la excedencia. En estos momentos, el taxi de Barcelona tiene 159 vehículos en esta situación.

Para solicitar la excedencia, el titular debe dirigirse a la Oficina de Atención del Taxista del IMT. Se puede solicitar por un periodo de un año, que puede ser prorrogado por un tiempo similar en casos excepcionales y previamente justificados.

Mientras dure la excedencia, el coche debe estar dado de baja; asimismo se puede paralizar en cualquier momento con la debida justificación. Cuando el taxista solicita la paralización de la excedencia, el titular recupera la situación que tenía cuando la solicitó.

Licencia	Titular	Fecha solicitud excedencia
0661	Carlos Berdegú Font	11.03.1999
1000	Germán Piñero Pagán	10.02.1999
1255	Jordi Randre Bonastre	04.02.1999
2402	Josefa Jiménez Lopera	10.03.1999
3408	Pedro González Jaén	10.02.1999
4668	José Fernández Rubio	18.02.1999
4882	Manuel López Arriaza	15.02.1999
5602	José Escribano Suárez	11.03.1999
8329	Juan A. Nieto Marí	24.02.1999
8340	Carlos Parrado Tomás	04.03.1999
9560	Josep M <sup>a</sup> Sánchez Nieto	19.02.1999
10216	Alberto Gargallo Viola	04.02.1999
10665	Alfonso Ruiz García	03.03.1999

### Taxistas que paralizaron la excedencia antes del 28 de febrero

01548	Luis Castiñeira
01624	Juan J. Nieto
02242	Benito Rafael
06587	Emilio Martínez
06635	Eulogio Jorge
06934	Raúl García
07243	Agapito Moreno
07391	Magdalena López
08819	Víctor Aguilar
10070	Francisco Gálvez

## Contribución año 1998

# Cobro de los recibos no pagados

Se ha dictado Providencia de Apremio contra aquellos taxistas que tienen impagadas las cuotas de la Contribución Especial correspondiente a 1998, y por la cual, deberá pagar las cuotas no satisfechas con el 20% de recargo. Éste será efectivo hasta el 8 de junio.

La referida Providencia de Apremio será notificada de forma individual a todos los afectados. En ella se indica el nuevo plazo para ingresar la cuota incrementada con el recargo.

También se informa que, a partir del 8 de junio, se exigirá la cuota, con el recargo y los intereses de demora.

### Un ejemplo

Vayamos a un supuesto para comprender de la mejor forma esta disposición. Supongamos el caso de un titular cuya cuota para 1998 ascendía a 65.000 ptas., con el fraccionamiento siguiente :

Primera fracción = 32.500 ptas.  
Segunda fracción = 32.500 ptas.

La correspondiente liquidación le fue notificada el 15 de marzo de 1998

Las fechas límite de pago del periodo voluntario para satisfacer la cuota fraccionada fueron las siguientes:

Primera fracción = el 30 de abril de 1998.  
Segunda fracción = el 30 de noviembre de 1998.

El referido titular, sin embargo, no pagó ninguno de los fraccionamientos.

### Si paga la deuda antes del 8 de junio

Deberá ingresar lo siguiente:

Primera fracción = 32.500 + 6.500 = 39.000 ptas.  
Segunda fracción = 32.500 + 6.500 = 39.000 ptas  
Importe a pagar = Importe cuota + 20%

### ¿Qué ocurre si paga su deuda a partir del 8 de junio?

Si decide pagar, por ejemplo, el 15 de julio de 1999, deberá ingresar lo siguiente:

Primera fracción = 41.598 ptas.  
Segunda fracción = 40.160 ptas.  
Importe a pagar = Importe cuota + 20% + Intereses de demora (\*)  
(\*) Los intereses de demora = Cuota \* tipo de interés \* tiempo/365

**Atención:** El importe que corresponde a los intereses de demora se irá incrementando a medida que pasa el tiempo sin pagar su deuda.

Campanya Taxi- Regal

# Setze museus municipals es promocionen en el rebut del taxi

L'Institut Municipal de Cultura de Barcelona s'ha adherit a la campanya *Taxi-Regal* amb la promoció de 16 museus municipals. Els cupons-regals dels rebuts de taxi amb aquesta promoció oferiran als clients del taxi l'entrada reduïda, valorada en 250 ptes., al Museu de la Música, al Museu Monestir de Pedralbes, al Museu d'Història de la Ciutat, al Museu de Geologia, al Museu Etnològic i al Museu de Zoologia.

També s'ha adherit a la campanya el Restaurant Merlot de Barcelona, especialitzat en cuina mediterrània. El rebut del taxi amb el cupó-regal d'aquest establiment oferirà un cava al client del nostre servei.

## On adquirir-los

Els talonaris amb aquestes i altres promocions es poden adquirir als següents llocs: IMT, ITV de Badalona i Sant Just Desvern, Recambios GBCentres, Autorecambios Antonio, Autorecambios Joan Güell, Associació Ràdio Taxi de Sant Joan Despí, Autotaxis Mercedes, Barna-Taxi, Taxímetros Barcino, Ràdio Taxi Mòbil, Taxi Auto, Talleres Noreste, Taxímetros Latorre, Taxilet, Taxi-Groc y Taxitronic.

**TAXI REGAL**

**Entrada reduïda: 250 ptes.**  
No acumulable a altres promocions



**Museu de la Música**  
Plaça de Espanya, 355  
08014 Barcelona  
Tel. 93 230 29 62  
Fax 93 231 11 86

Associació d'Autotaxis  
Institut de Cultura

Assessoria municipal de Barcelona  
Tribunal del Transport  
Institut Metropolità del Taxi  
Carrer A2, nuom. 18  
Zona Franca  
08040 Barcelona  
T 932 235 151  
Tribunales/Organos Paritarios  
T 932 234 072

Origen: \_\_\_\_\_  
Desti: \_\_\_\_\_

Licència: \_\_\_\_\_ Data: \_\_\_\_\_

Matrícula: \_\_\_\_\_ Suplement: \_\_\_\_\_

N. I. F. \_\_\_\_\_

Client: \_\_\_\_\_ Total + IVA: \_\_\_\_\_  
Mòbil: \_\_\_\_\_ Firma: \_\_\_\_\_

H. Sortida / H. Salida: \_\_\_\_\_  
H. Arribada / H. Llegada: \_\_\_\_\_

**TAXI REGAL**

**Entrada reduïda: 250 ptes.**  
No acumulable a altres promocions



**MUSEU MONESTIR DE PEDRALBES**  
Avinguda del Monestir, 9  
08014 Barcelona  
Tel. 93 230 29 62  
Fax 93 230 94 03

Associació d'Autotaxis  
Institut de Cultura

Assessoria municipal de Barcelona  
Tribunal del Transport  
Institut Metropolità del Taxi  
Carrer A2, nuom. 18  
Zona Franca  
08040 Barcelona  
T 932 235 151  
Tribunales/Organos Paritarios  
T 932 234 072

Origen: \_\_\_\_\_  
Desti: \_\_\_\_\_

Licència: \_\_\_\_\_ Data: \_\_\_\_\_

Matrícula: \_\_\_\_\_ Suplement: \_\_\_\_\_

N. I. F. \_\_\_\_\_

Client: \_\_\_\_\_ Total + IVA: \_\_\_\_\_  
Mòbil: \_\_\_\_\_ Firma: \_\_\_\_\_

H. Sortida / H. Salida: \_\_\_\_\_  
H. Arribada / H. Llegada: \_\_\_\_\_

**TAXI REGAL**

**Entrada reduïda: 300 ptes.**  
No acumulable a altres promocions



**MUSEU D'HISTÒRIA DE LA CIUTAT**  
Plaça del Rei, 15  
08002 Barcelona  
Tel. 93 230 29 62  
Fax 93 230 29 62

Associació d'Autotaxis  
Institut de Cultura

Assessoria municipal de Barcelona  
Tribunal del Transport  
Institut Metropolità del Taxi  
Carrer A2, nuom. 18  
Zona Franca  
08040 Barcelona  
T 932 235 151  
Tribunales/Organos Paritarios  
T 932 234 072

Origen: \_\_\_\_\_  
Desti: \_\_\_\_\_

Licència: \_\_\_\_\_ Data: \_\_\_\_\_

Matrícula: \_\_\_\_\_ Suplement: \_\_\_\_\_

N. I. F. \_\_\_\_\_

Client: \_\_\_\_\_ Total + IVA: \_\_\_\_\_  
Mòbil: \_\_\_\_\_ Firma: \_\_\_\_\_

H. Sortida / H. Salida: \_\_\_\_\_  
H. Arribada / H. Llegada: \_\_\_\_\_

**TAXI REGAL**

**Entrada reduïda: 250 ptes.**  
No acumulable a altres promocions



**Museu de Geologia**  
Plaça de Espanya, 355  
08014 Barcelona  
Tel. 93 230 29 62  
Fax 93 231 11 86

Associació d'Autotaxis  
Institut de Cultura

Assessoria municipal de Barcelona  
Tribunal del Transport  
Institut Metropolità del Taxi  
Carrer A2, nuom. 18  
Zona Franca  
08040 Barcelona  
T 932 235 151  
Tribunales/Organos Paritarios  
T 932 234 072

Origen: \_\_\_\_\_  
Desti: \_\_\_\_\_

Licència: \_\_\_\_\_ Data: \_\_\_\_\_

Matrícula: \_\_\_\_\_ Suplement: \_\_\_\_\_

N. I. F. \_\_\_\_\_

Client: \_\_\_\_\_ Total + IVA: \_\_\_\_\_  
Mòbil: \_\_\_\_\_ Firma: \_\_\_\_\_

H. Sortida / H. Salida: \_\_\_\_\_  
H. Arribada / H. Llegada: \_\_\_\_\_

**TAXI REGAL**

**Entrada reduïda: 250 ptes.**  
No acumulable a altres promocions



**Museu Etnològic**  
Plaça de Espanya, 355  
08014 Barcelona  
Tel. 93 230 29 62  
Fax 93 231 11 86

Associació d'Autotaxis  
Institut de Cultura

Assessoria municipal de Barcelona  
Tribunal del Transport  
Institut Metropolità del Taxi  
Carrer A2, nuom. 18  
Zona Franca  
08040 Barcelona  
T 932 235 151  
Tribunales/Organos Paritarios  
T 932 234 072

Origen: \_\_\_\_\_  
Desti: \_\_\_\_\_

Licència: \_\_\_\_\_ Data: \_\_\_\_\_

Matrícula: \_\_\_\_\_ Suplement: \_\_\_\_\_

N. I. F. \_\_\_\_\_

Client: \_\_\_\_\_ Total + IVA: \_\_\_\_\_  
Mòbil: \_\_\_\_\_ Firma: \_\_\_\_\_

H. Sortida / H. Salida: \_\_\_\_\_  
H. Arribada / H. Llegada: \_\_\_\_\_

**TAXI REGAL**

**Entrada reduïda: 250 ptes.**  
No acumulable a altres promocions



**Museu de Zoologia**  
Plaça de Espanya, 355  
08014 Barcelona  
Tel. 93 230 29 62  
Fax 93 231 11 86

Associació d'Autotaxis  
Institut de Cultura

Assessoria municipal de Barcelona  
Tribunal del Transport  
Institut Metropolità del Taxi  
Carrer A2, nuom. 18  
Zona Franca  
08040 Barcelona  
T 932 235 151  
Tribunales/Organos Paritarios  
T 932 234 072

Origen: \_\_\_\_\_  
Desti: \_\_\_\_\_

Licència: \_\_\_\_\_ Data: \_\_\_\_\_

Matrícula: \_\_\_\_\_ Suplement: \_\_\_\_\_

N. I. F. \_\_\_\_\_

Client: \_\_\_\_\_ Total + IVA: \_\_\_\_\_  
Mòbil: \_\_\_\_\_ Firma: \_\_\_\_\_

H. Sortida / H. Salida: \_\_\_\_\_  
H. Arribada / H. Llegada: \_\_\_\_\_

## Nueva parada de taxis en la Estació de Sants

Junto a la parada de autocares que proceden de diferentes puntos de España situada en la Estació de Sants, se ha habilitado una parada de taxis para seis vehículos.



## Devoluciones de la Contribución Especial 1998

A un total de 183 titulares de licencia se les ha practicado, el pasado 23 de marzo, la devolución correspondiente a la Contribución Especial 1998 como consecuencia de haber transferido su licencia o de haber sido amortizada en el marco del Pla de Viabilitat i Modernització del sector antes de finales de año. Estas personas ya no eran, por tanto, titulares de una licencia a 31 de diciembre de 1998 e hicieron efectiva la Contribución. El importe de estas devoluciones ascendió a 7.219.500 pesetas.

## Més de 1000 taxistes están coberts per la pòlissa colectiva de grans riscos

Fins al 23 de març, 1.100 taxistes s'havien ja adherit a l'assegurança col·lectiva Grans Riscos de Allianz Ras.

Els taxistes interessats encara poden apuntar-se dirigint-se a Ciutat Groga, c. Lutzana, 115.

## SERVITAXI

93 3 300 300

## ÚNETE A NOSOTROS

Trabajamos para cambiar	1r. mes GRATUITO
Cambiamos para mejorar	Nuestra garantía: 20 años de servicio
Mejoramos para trabajar	

**Unión de Industriales Taxistas de Barcelona**  
c. María Barrientos, 4-6 Teléfono: 93 339 92 62 08028 Barcelona

## AJUREC

ASOCIACIÓN DE JUGADORES EN REHABILITACIÓN DE CATALUNYA

Aribau, 32, principal  
Teléfono: 93 453 08 56

10 % DESCUENTO  
PRESENTANDO LA LICENCIA  
DEL TITULAR TAXISTA

# ¡No pase por alto!

## 357 taxistas tienen pendiente la revisión metropolitana

Hasta el 28 de febrero, los taxistas que figuran en la siguiente relación no habían pasado la revisión metropolitana en la fecha que les correspondía.

Insistimos una vez más: las revisiones metropolitanas garantizan la calidad del servicio y, sobre todo, proporcionan seguridad en su trabajo.

Posiblemente, algunas de los titulares de licencia que aquí se relacionan la habrán pasado a la hora de publicación de esta revista; no obstante, recordamos que si esta situación persiste, el IMT aplicará la normativa que se aplica en esta circunstancia.

13	1684	3175	4656	6219	7483	8737	10102
155	1689	3266	4657	6298	7495	8746	10137
284	1733	3303	4666	6334	7517	8753	10217
295	1745	3326	4716	6384	7518	8806	10223
316	1749	3347	4799	6422	7520	8817	10233
358	1784	3398	4807	6515	7546	8832	10265
390	1819	3439	4827	6519	7570	8896	10291
422	1880	3527	4894	6531	7610	8912	10304
469	1897	3644	4916	6594	7611	8943	10307
473	1909	3701	4942	6604	7627	8962	10317
479	1955	3721	4943	6627	7697	8966	10320
504	2025	3737	4991	6629	7739	8972	10336
543	2055	3784	4992	6635	7743	8990	10338
551	2089	3807	5031	6646	7757	9038	10426
609	2090	3835	5046	6665	7776	9040	10435
618	2113	3846	5067	6667	7788	9049	10441
649	2154	3893	5079	6704	7803	9165	10460
653	2158	3909	5082	6705	7829	9213	10491
680	2178	3915	5099	6738	7838	9225	10521
695	2196	3955	5125	6796	7843	9263	10532
732	2225	3985	5182	6811	7903	9286	10535
744	2292	4008	5206	6858	7963	9308	10559
803	2374	4067	5213	6860	7967	9313	10662
823	2445	4074	5262	6894	7979	9320	10737
955	2466	4086	5271	6955	7982	9372	10753
975	2490	4094	5277	6964	8048	9388	10756
982	2508	4099	5285	6965	8084	9451	10830
1021	2529	4118	5309	7079	8121	9462	10856
1058	2542	4136	5345	7080	8151	9564	10887
1060	2554	4224	5399	7136	8159	9618	10935
1073	2632	4233	5421	7189	8191	9638	10958
1174	2648	4284	5591	7194	8207	9675	10997
1191	2671	4305	5789	7204	8248	9679	11010
1195	2747	4322	5813	7210	8251	9729	20006
1196	2784	4334	5838	7225	8324	9744	20019
1200	2788	4335	5853	7247	8345	9835	
1233	2863	4369	5890	7277	8392	9854	
1356	2915	4371	5960	7298	8400	9910	
1363	2996	4393	5986	7307	8411	9924	
1368	3001	4473	6024	7312	8431	9936	
1372	3033	4531	6034	7317	8531	9971	
1507	3036	4546	6061	7386	8553	9979	
1509	3071	4568	6062	7396	8554	9988	
1588	3087	4593	6078	7422	8576	10061	
1599	3125	4609	6106	7433	8622	10071	
1625	3160	4641	6188	7457	8718	10089	

## Fira de Barcelona

### SALÓ DE LA CONSTRUCCIÓ CONSTRUMAT

Dies: del 15 al 20 d'abril

Recinte firal

(Tancament total de l'eix monumental  
Reina Maria Cristina)

### SALÓ FRANQUIFIRA

Palau núm. 6

Dies: del 28 d'abril a l'1 de maig

### SALÓ INTERNACIONAL DE TURISME (STIC)

Palaus núm. 2, 3 i 4

Dies: del 28 d'abril a l'1 de maig  
(tancament recinte superior)

### SALÓ EXPOSALUD

Palau núm. 8

Dies: del 30 d'abril al 2 de maig



### SALÓ DE L'AUTOMÒBIL

Dies: del 22 al 30  
de maig

(tancament de l'avinguda  
Reina Maria Cristina i avinguda  
Rius i Taulet)

## FE D'ERRORS

En el artículo "12 horas en Ciutat Grogga", publicado en la revista núm. 123, se afirmaba que el precio de la hora en los Talleres MANUSÁN era de 2.600 ptas. sin IVA cuando en realidad debería decir: 2.600 ptas. más IVA.

## CONGRESSOS I JORNADES

### II Congreso DIATROS. Receptores Hormonales en la Salud de la Mujer

Dies: del 8 al 10 d'abril

Lloc: Centre de Convencions Winterthur

Nombre de delegats: 600

### 12th Symposium of the Int. Federation of adapted Physical Activity

Dies: del 4 al 8 de maig

Lloc: INEFC - Barcelona

Nombre de delegats: 700

### Congreso Europeo de Neuropatología

Dies: del 5 al 8 de maig

Lloc: per determinar

Nombre de delegats: 500

### Congreso Nacional de la Sociedad Española de Patología Respiratoria- SEPAR

Dies: del 15 al 18 de maig

Lloc: Palau de Congressos de Barcelona

Nombre de delegats: 1500

### Curs de l'Academia Europea de Cirurgia Plàstica Facial

Dies: del 6 al 8 de maig

Lloc: Hotel Hesperia

Nombre de delegats: 150

## ESPORTS

### Trofeu Comte de Godó de Tennis

Dies: del 10 al 18 d'abril

Lloc: Reial Club de Tennis de Barcelona  
C/Bosch i Gimpera n° 5

# Campaña MoviStar de Telefónica Móviles

Recordamos que la campaña MoviStar impulsada por Telefónica Móviles y que colabora con el Pla de Viabilitat i Modernització se rige bajo la siguiente oferta:

- ➔ **Alta gratuita.**
- ➔ **Teléfono, batería y cargador de casa gratuitos.**
- ➔ **Cuota mensual: 2.000 pesetas más IVA.**
- ➔ **Entrega del teléfono en dos o tres semanas desde la suscripción del contrato en el domicilio del taxista a través de mensajero (este último servicio es gratuito).**

## TARIFA SERVICIOS MEDIDOS

Establecimiento llamada	Horario normal	Horario reducido	Horario superreducido
20 ptas.	40 ptas.	30 ptas.	17 ptas.

### Tramos horarios

Horario normal: de lunes a viernes, desde las 07.00 h hasta las 14.00 h, y desde las 16 h hasta las 21 h.

Horario reducido: de lunes a viernes, desde las 14.00 h hasta las 16.00 h.

Horario superreducido: de lunes a viernes desde las 21.00 h hasta las 07.00 h. Sábados, domingos y festivos de carácter nacional todo el día.

Llamadas desde MoviStar a MoviLine o MoviStar, llamadas al buzón de voz y al directorio 103

Desde MoviStar	Establecimiento llamada	Horario normal	Horario superreducido
	20 ptas.	30 ptas.	10 ptas.

### Tramos horarios

Horario normal: de lunes a viernes, de 08.00 h a 21.00 h.

Horario reducido: de lunes a viernes, de 22.00 a 08.00 h. Sábados, domingos y festivos de carácter nacional todo el día.

- ➔ Se mantienen los descuentos adicionales sobre servicio medido.
- ➔ La oferta del Plan MoviStar para el taxi continuará aplicando los mismos descuentos adicionales. El taxista se beneficia de descuentos mensuales sobre factura.
- ➔ Más ingresos adicionales para el Pla de Viabilitat



**NEUMATICOS  
HNOS.  
ROJAS**

---

**DESCUENTOS PARA TAXISTAS**  
Aragón, 138 - 08011 Barcelona  
Tel. 93 453 37 32  
Valencia, 561 - 08026 Barcelona  
Tel. 93 232 64 17

**TAXI**

**Información y  
contratación de  
espacios publicitarios**

**Tel. 934 85 04 26**  
**Fax 934 85 07 14**

**BCN - COM Ràdio**

Cada miércoles, entre las 21.30 y las 22 h, el programa BCN de COM-RÀDIO abre sus micrófonos a la actualidad del taxi de Barcelona durante 15 minutos. Si desea estar informado



Sintonícela en:

OM FM  
kHz 882 COM-Ràdio 91,0 mHz

# Iniciada la temporada 1999

## NOM DEL VAIXELL

(del 02.04 al 08.05)

## ARRIBADA

Dia Hora

## SORTIDA

Dia Hora

Renaissance II	02	08.00	02	21.00
D. Juan	04	08.00	04	19.00
E. Monterrey	06	21.00	07	12.00
D. Juan	10	08.00	17	18.00
Queen Elisabeth 2	10		10	
Queen Elisabeth 2	14	10.00	14	22.00
Royal Princess	14	10.00	14	22.00
Kristina Regina	16		16	
Renaissance VIII	16	08.00	16	18.00
Clipper Adventure	20	08.00	20	22.00
Asuka	21	08.00	21	23.59
Crystal Symphony	22	08.00	22	23.59
Renaissance II	22	08.00	22	21.00
Renaissance VII	22	08.00	22	18.00
Azur	23	08.00	23	13.00
Vistamar	24	08.00	24	19.00
D. Juan	24	14.00	24	21.00
Flamenco	25	08.00	25	18.00
Azur	25	03.00	25	21.00
Rembrandt	26	06.00	26	
Reinassance VIII	26	08.00	26	18.00
Royal Princess	01	07.00	01	17.00
Wind Song	01	07.00	01	17.00
Rembrandt	01	08.00	01	
D. Juan	01	15.00	01	
Renaissance VII	02	08.00	02	18.00
Rembrandt	03		03	17.00
Vistamar	03	07.00	03	8.30
Splendor of the seas	05		05	
Vistafjord	06	07.00	06	18.00
Renaissance VIII	06	08.00	06	18.00
Wind Surf	07	07.00	07	17.00
Costa Romántica	07	09.00	07	18.00
Rembrandt	07	09.00	07	17.00
Sundream	07	09.00	07	18.30
Carousel	07	11.00	07	18.30
Marco Polo	08	11.00	08	20.00
D. Juan	08	15.00	08	21.00

Aquesta relació és simplement orientativa i, per tant, s'hi poden produir modificacions. Per a més informació, truqueu al telèfon: 933 06 88 00 o consulteu per internet en la següent adreça: [www.apb.es](http://www.apb.es)



**HIDRÁULICA  
AUTOMOCIÓN-REPARACIÓN**

- Servo direcció
- Cambio automático
- Bomba direcció
- Hidráulica Citroën

C/ Balmes, 183 Pol. Ind. Monsolis  
08930 - Sant Adrià del Besòs  
Tel. 93 278 26 05

*Auto Evasion*

**MECÁNICA Y ELECTRICIDAD  
DEL AUTOMÓVIL**

Trinxant, 93 (esq. c/ Indústria)  
Teléfono 93 347 13 59  
08026 BARCELONA

**RADIADORES AUTOMOVILES**

**RADIAUTO**

Venta y reparación. Limpieza circuitos.  
Sistema automático con la máquina LAV,  
RA; MON que garantiza limpieza del circuito  
al 100% en un tiempo record

Nuevos 18 meses de garantía.

**PRECIOS ESPECIALES**

Marqués de Foronda, 13 (Horta)  
Tel. 93 420 66 29

# Obertura



Avinguda de la Diagonal **Una altra porta oberta al mar**



# Diagonal



## Grans zones verdes

L'avinguda aportarà a la ciutat, abans de l'any 2004, al voltant de 100 noves hectàrees de verd urbà que es concretaran en quatre nous parcs: el primer, el de Diagonal Mar, es convertirà en el tercer més gran de la ciutat. Els altres tres seran el de Pere Quart, el de les Glòries i el del Besòs.

El parc de Diagonal Mar ocuparà un espai de 13 hectàrees. Les obres estaran dirigides pels arquitectes Enric Miralles i Benedetta Tagliabue i es preveu que s'iniciïn entrada la primavera, mentre que la seva finalització es preveu per a l'any 2001.

El jardí de Pere Quart, tindrà unes dimensions més petites (5 Hectàrees), ocuparà la zona formada per aquest mateix carrer, l'avinguda de la Diagonal, carrer de Bac de Roda i carrer del Marroc. El projecte de construcció està a càrrec dels arquitectes Marta Gabàs i Carles Casamor.

L'avinguda de Diagonal és ja el carrer més llarg de Barcelona, des que es va inaugurar la prolongació cap al mar el 28 de febrer passat. Amb aquesta actuació s'acaba el projecte pensat i dissenyat per l'arquitecte Ildefons Cerdà l'any 1859.

A més de guanyar la ciutat un important passeig urbà, aquests nous 10 quilòmetres es consoliden com un dels eixos més importants d'activitat comercial i professional de Barcelona a mig termini. L'objectiu és que en aquesta zona es desenvolupi la Ciutat del Coneixement i, per tant, és prevista la instal·lació d'empreses molt vinculades a les noves tecnologies, la recerca i la producció cultural. De fet, qui passeja pels seus voltants ja pot percebre aquesta tendència.

La zona tindrà també un important espai d'habitatges, amb serveis urbans molt avançats com ara la fibra òptica o la recollida pneumàtica de residus sòlids. Es preveu la construcció de 10.000 habitatges fins a l'any 2004, dels quals 6.000 estaran situats al llarg de l'avinguda recentment inaugurada (1.620 a la zona de Diagonal Mar).

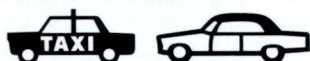
## Un espai per al Fòrum 2004

En aquest espai, a la vora del mar i del riu Besòs, es desenvoluparà també l'any 2004 el Primer Fòrum Universal de les Cultures, un gran esdeveniment per al diàleg entre totes les cultures del món.

A més de debats i trobades d'interès per a la humanitat es desenvoluparà paral·lelament el Festival Mundial de les Arts, on es podrà gaudir d'exposicions d'indole molt diversa.

A la vora del mar i del riu Besòs se situaran les principals infraestructures que acolliran el Fòrum com ara el centre de la Pau, el Centre Digital de Convencions, l'Àgora o el parc Firal, entre molts d'altres.

**RECAMBIOS  
TAXI-AUTO SL**



**ACCESORIOS**

**Recambios en general  
al servicio del Taxi**

Ofrecemos grandes descuentos

HORARIO: DE 8 A 20 HORAS  
NO CERRAMOS AL MEDIODIA

Central: Castillejos, 306  
08025 BARCELONA  
Tel. 93 436 04 00  
Fax 93 436 04 05

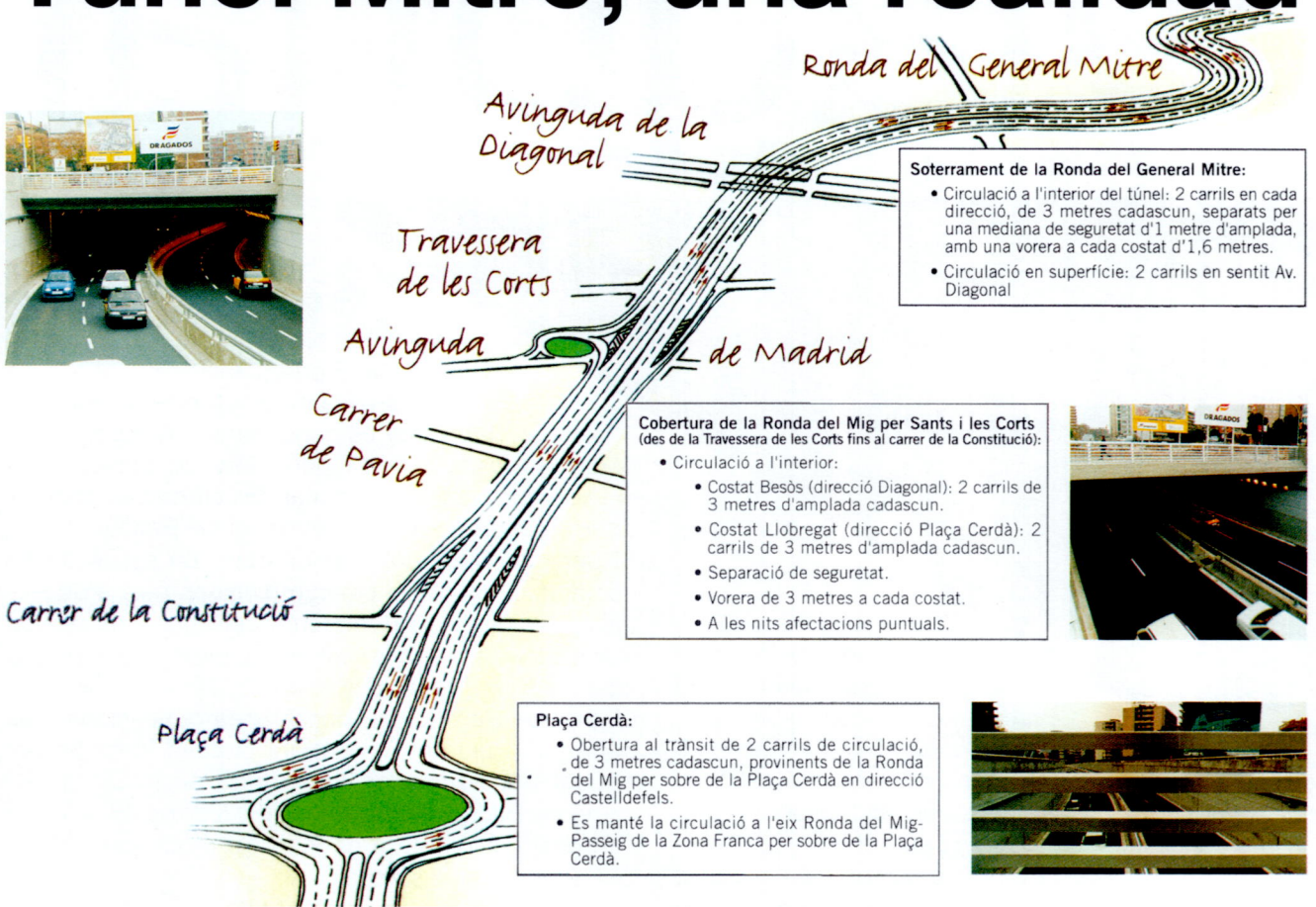
Cartellà, 189  
08031 BARCELONA  
Tel. 93 357 44 54

**TALLERES  
NILO**

AL SERVICIO DEL TAXISTA  
SINIESTROS EN GENERAL

C. Nilo, 20 -Tel. 93 276 14 21  
08016 Barcelona

# Túnel Mitre, una realidad



Circular desde la plaça Prat de la Riba hasta la Via Augusta sin ninguna interrupción es ya un hecho desde que el pasado 19 de marzo quedara inaugurado el Túnel de Mitre. La nueva infraestructura viaria tiene dos carriles en cada sentido y una extensión de 580 metros. No obstante, las obras que se llevan a cabo en la superficie del Túnel aún no han finalizado. Se prevé que lo harán durante el mes de abril. Junto a esta importante apertura, que en el

futuro podría superar a la Via Augusta, el mismo día se abrieron dos carriles de la Ronda del Mig que permiten acceder a la Diagonal desde la Plaça Cerdà. Por otra parte, desde la misma Ronda del Mig ya es factible alcanzar la Plaça Cerdà para dirigirse a Castelldefels mediante dos carriles, cada uno de tres metros de amplitud. Asimismo, se mantiene la circulación en el eje Ronda del Mig-Passeig de la Zona Franca por encima de la plaza.

AUTO-REPARACIÓN



# MANUSAN, S.L.

REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL

CONCESIONARIO OFICIAL LONDON TAXI

REPARACIÓN DE BOMBAS INYECTORAS DE  
TODAS LAS MARCAS  
REPARACIÓN DE INYECTORES DIESEL Y  
GASOLINA

MONTAJE Y REPARACIÓN DE G.L.P.  
MECÁNICA GENERAL  
MONTAJE DE NEUMÁTICOS  
CAMBIOS DE ACEITE Y FILTROS



Horario de 8 a 13.30 y de 15.30 a 20 h -Sábado: de 8 a 13 h Julio, agosto y septiembre, cerrado los sábados.

Tel. 93 300 14 66 c. Lutzana, 115 - 08018 Barcelona

VENTA Y MANTENIMIENTO PARA TAXISTAS Y PARTICULARES

# El Museu Marès es renova



A partir del proper 9 d'abril, el Museu Marès obrirà novament al públic després d'haver estat sotmès a una remodelació.

La nova estructura del Museu permetrà gaudir a qui el visiti d'unes instal·lacions molt més modernes i, sobretot, d'una renovada línia expositiva, molt fidel als temes bàsics que sempre han identificat el Museu: l'escultura i el col·leccionisme.

Inicialment s'hi podrà veure la col·lecció d'escultures fins al segle XV del Museu. Paral·lelament, s'obrirà una nova sala d'exposicions temporals que serà visible des del carrer dels Comtes.

La remodelació arquitectònica ha estat a cura de l'arquitecte Josep Llinàs, mentre que la nova senyalització interior i exterior ha estat a càrrec del dissenyador Josep Ragà.

El Museu Marès compta amb un important patrimoni escultòric de diferents èpoques i és considerat un dels millors de la Península. La secció anomenada "Sentimental" ofería fins abans de la remodelació obres de caràcter sumptuari.

El Museu fou creat per l'escultor Frederic Marès i es troba en un lloc privilegiat, la Plaça de Sant Iu, al costat de la Catedral.

## Es la hora de hacer realidad sus ilusiones

Le aportamos las mejores ideas para solucionar su:

**FUTURO:** programas de ahorro (jubilación y pensiones)  
**PRESENTE:** Seguros incapacidad, ingresos garantizados

- ▶ **IDEAS:** para desgravar o ahorrar en impuestos
- ▶ **PROGRAMAR:** para multiplicar sus ahorros
- ▶ **INVERTIR:** para conseguir sus sueños futuros

Ptas. mes	Total año	Años	Aportado	Capital final	Ptas. mes	Total año	Años	Aportado	Capital final
* 20.000	240.000	10.	2.400.000	4.768.981	25.000	300.000	10	3.000.000	7.247.716
* 20.000	240.000	15	3.600.000	11.609.642	25.000	300.000	15	4.500.000	19.850.304
* 20.000	240.000	20	4.800.000	26.024.157	25.000	300.000	20	6.000.000	50.641.195

\* Rentabilidad estimada de un 18% en base a la rentabilidad histórica acumulada del producto VIVA

**AEGON INVERSION**  
AGENCIAS La base de su ahorro

**Carmen Robles**  
 Tel. 617 47 58 08

**Esther Nogués**  
 Tel. 630 98 97 78



# L'usuari li agraeix

L'Oficina d'Atenció al Taxista rep diàriament notes o trucades d'agraïment de diferents usuaris dirigides a aquells professionals del taxi que fan tot el possible perquè els objectes oblidats en el seu vehicle tornin a mans dels seus propietaris.

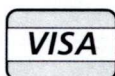
Fins al 8 març, els titulars de les llicències que a continuació es relacionen van rebre l'agraïment dels seus clients:

00092	Andrés Sánchez	01559	Cristina Bert	04345	Marcelino Terán	08126	Josefa Niofa
00173	Manuel Zamora	01604	Ramón Armengol	04479	José López	08168	José Torrent
00174	José Zahiro	01638	Armando Blanco	04574	José Antonio Aguilar	08567	Mariano García
00209	José Arrán	01783	Antonio Pineda	04642	Ramón Colom	08801	Ángel Vázquez
00224	Rogelio Berbel	01818	Joaquín Santos	04647	Mariano Lobillo	08884	Carmelo Moreno
00345	Juan González	01828	Jaime Casanovas	04769	Gonzalo López	09868	Francisca Solé
00441	Gregorio Condes	02110	José Luis Vera	04932	Modesto Vázquez	09610	Antonio Pardo
00447	M <sup>a</sup> Soledad Calvo	02327	Francisco Díaz	05228	José Antonio García	09817	Ángel Muñoz
00519	Jesús Díaz	02377	Eduardo Prado	05306	Rafael Álvarez	09896	Guillermo Carro
00598	Javier Solds	02495	Francisco Díaz	05582	Domingo Prieto	10029	Joaquín Velillas
00698	Javier Solá	02543	Miguel Raya	05734	Antonio Navales	10044	Miguel Sabaté
00767	Miguel Vidal	02600	Diego Castillo	05745	Manuel Mon	10119	Valentín Pastor
00831	Alicia García	02710	José Luis Molina	05764	Francisco Cervilla	10124	Arsenio Macías
00844	José Fernández	02820	Antonio Pérez	05898	Carlos Rodríguez	10180	Teófilo Moreira
01157	Francisco Aguilar	03015	Julio Fernández	06235	Maximiliano Zuheros	10189	Martín Madueño
01212	Julián Valenciano	03236	José Armengau	06425	Frutos Andrés	10363	Antonio Torrecillas
01409	Manuel Diego	03333	M <sup>a</sup> Guadalupe Martínez	06583	Manuel Bautista	10427	Eduardo Pérez
01444	Fernando Esgüeva	03414	José Luis Zumeño	06624	Antonio Abellado	10722	Miguel Pérez
01450	Pedro Iglesias	03454	Ángel González	06678	Teófilo Benavente	10969	Fernando García
01492	María Navarrete	03940	Miguel Oyarzábal	07446	Severino Fernández		
01503	J. Antonio Caparrós	04187	Hubald Diéguez	07820	Juan García		

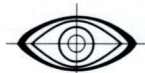


**ii Siempre en todas sus compras !!**

**P** PARKING GRATUITO CLIENTES  
c/. Urgell, 145 (Auto Industria)



**DESCUENTO** En gafas graduadas,  
Sol y Lentillas  
– Para Taxistas y familiares –  
Servicio control visión gratuito.



**OPTICA Castillo**

Provença , 117 (Urgell)

☎ 93 454 38 53

# Taxi Lleure

## entrevista a Miguel Poveda

A sus 26 años es ya una de las figuras claves del flamenco de hoy. Muchos afirman que su excepcional voz recuerda a la de Manolo Caracol. Lo cierto es que su último trabajo, *Suena Flamenco*, es una entrega de muy alto nivel, que dice mucho de este joven cantaor nacido en Badalona y que hace tan sólo seis años sorprendió con su arte en el Festival de Cante de las Minas de la Unión.

Con la sencillez de los grandes nos dice que quiere continuar libremente por el camino de un flamenco moderno.

Nos comenta también que es un usuario muy habitual del taxi, su medio de transporte preferido.



—¿Cómo te gustaría que el público percibiera tu último disco, *Suena Flamenco*?

Como un trabajo muy cuidado, muy elaborado, porque es un disco pensado hace algo más de año y medio. Que perciban que en él hay mucho corazón, mucha ilusión y entusiasmo, no sólo por mi parte, sino también por parte de la discográfica y los músicos.

—Y con un acompañamiento excepcional...

Sí, sí, tú lo has dicho. He tenido la suerte de rodearme de gente que admiro mucho como Joan Albert Amargor, Montse Cortés o Chicuelo.

—Tu irrupción en el mundo del flamenco ha sido de un gran éxito. ¿Miedo a la apuesta de futuro?

Claro, porque nadie me asegura estar siempre en activo. No obstante, disfruto del presente, intento trabajar mucho y hacer siempre cosas nuevas, nunca con miedo a lo que pasará mañana porque te resta energías y ahora tengo que tenerlas todas.

—¿Tus proyectos después de esta entrega?

Con mi nuevo disco tengo presentaciones en

# Taxi Lleure

**“El servicio del taxi en Barcelona es buenísimo, de los mejores que he podido observar”**

prensa, radio, televisión, en público. Paralelamente ya estoy elaborando las primeras ideas para el siguiente trabajo.

—¿Hacia dónde van esas ideas?

Aún es pronto para decirlo. A mí me gusta trabajar las cosas sobre lo que quiero cantar mañana con mucha antelación. En ello estoy. No obstante, no puedo adelantar nada.

—Tú eres un cantaor de origen payo; ¿te ha costado más entrar en el mundo del flamenco? No, no..., he entrado muy bien y, lo que es más difícil, me he mantenido después del éxito que tuve en el Festival de Cante de las Minas de la Unión. Desde entonces han pasado seis años y aún estoy al pie del cañón. Evidentemente, siempre uno u otro tira la puntilla, pero en general, no tengo quejas. En este sentido soy un privilegiado.

—En algún momento afirmaste que estás muy alejado de los ‘obreros del flamenco’. ¿Qué has querido decir?

Lo que trato de decir es que a mí me gustan mucho los músicos que tienen inquietudes, que cantan porque tienen algo que contar. He dicho, por otra parte, que también entiendo que haya gente que esté en el flamenco porque tiene que comer. Me parece muy bien y es una opción muy respetable, pero me inclino más por otros artistas.

—¿Cómo ves el futuro del flamenco?

Cada vez hay más gente que está haciendo cosas muy interesantes, al igual que hay otra que hace cosas menos interesantes y que, desgraciadamente, tiene mucha proyección. No obstante, como a la par hay quien hace cosas muy buenas, el futuro está asegurado. Hay artistas como Estrella Morente, a mi juicio una de las mejores cantoras jóvenes del flamenco de hoy.

—¿Diferencias entre el flamenco que se hace en Catalunya y el del resto de España?

Creo que la mayoría de las personas que hacen flamenco en Catalunya son muy profesionales y, en ese sentido, hay una gran diferencia.

—Desde tu triunfo en el Festival de Cante de las Minas de la Unión has viajado mucho. ¿Qué

país ha recibido mejor tu música?

Palestina, por el trato y el respeto que sienten por esta música. No obstante, en general, en toda Europa siempre he percibido una gran sensibilidad por el flamenco.

—¿El país que mejor lo entiende?

Japón, sin duda.

—¿La gente joven de nuestro país muestra interés por el flamenco?

Sí, sí..., creo que cada cada vez más. Hay pruebas muy evidentes. Aquí, en Barcelona, cuando se organiza un festival de flamenco y hay una propuesta joven o de una persona mayor como La Paquera, he visto mucha gente joven interesada, con mucha curiosidad y, sobre todo, con mucho respeto.

—¿No es sólo moda?

En un momento dado, sí que me dio esa sensación, pero poco a poco y, a partir de ahí, la gente se ha ido dando cuenta de que el flamenco es una música muy interesante, que hay muchos artistas que cuidan su trabajo y que ofrecen otra imagen del flamenco. Ello está haciendo que se vaya a escuchar flamenco por gusto propio.

—¿Te inclinas por la fusión del flamenco con otras músicas?

Lo que quiero es cantar siempre lo que me guste y que me dejen cantar lo que yo quiero, libremente, sin que nadie me ponga trabas. Creo que hay músicas muy interesantes para mezclar con el flamenco y que pueden permitirme rodearme de músicos que no se está acostumbrado escuchar, pero que pueden dar un toque muy bonito a esta música.

—¿Qué nos dices del taxi?

¡Uy!, que el taxi me está sacando mucho dinero, porque debo ser el hombre que más taxis coge en el mundo. Mis amigos dicen que soy un pijo porque siempre me desplazo en taxi.

—¿Qué opinas del taxi de Barcelona, tú que precisamente durante estos años has visitado un buen número de ciudades europeas y no europeas? ¿Es realmente bueno?

# “Mis amigos dicen que soy un pijo porque siempre me desplazo en taxi”

El servicio del taxi en Barcelona es buenísimo, de los mejores que he podido observar y no lo digo porque esta entrevista sea para la revista del colectivo. Puedes cogerlo a cualquier hora del día. Eso se agradece muchísimo y es algo que no encuentras en otras ciudades. En la noche de París, por ejemplo, el taxista te observa con desconfianza si vas con más de dos personas.

—Supongo que muchos taxistas te reconocen. Sí, sí, sí. Un par de veces incluso me lo han dicho. En una ocasión un taxista de mediana edad me preguntó si era Miquel Poveda. Me dijo que mi música gustaba mucho a toda su familia. Lo mismo me pasó con un taxista joven.

—¿En qué lugar de Barcelona los taxistas y sus clientes pueden hoy disfrutar de un buen flamenco?

Hay pocos locales donde se pueda escuchar un buen flamenco. Creo que hay que estar al tanto de la visita de un artista. Hace poco, por ejemplo, Yerbabuena estuvo durante cinco días en el Tívoli, o se puede aprovechar el Festival de Flamenco de Ciutat Vella que, precisamente en la edición de este próximo mes de mayo, trae figuras de primera línea como Carmen Linares, Chano Lobato...

—De todos los cantaores, ¿con quién te quedas?

Con Enrique Morente, Chano Lobato... Creo que con estos dos.

—¿Un disco que al margen del tuyo, por supuesto, recomiendas para que los taxistas lo escuchen en su vehículo?

El que Enrique Morente dedica a Lorca. Es una maravilla.

Su hobby: el cine

La última película: *La vida es bella*

Un director español: Pedro Almodóvar

Un libro: *El palacio de la luna*, de Paul Auster



**Flamenco toca,  
Toca flamenco,  
Tu aire se lleva  
Mis sentimientos**

***(Suenan Flamenco)***

P. R. Terán

## La delgada línea roja

CINEMA

Tras el impacto que causó el *Soldado Ryan*, de Spielberg, de nuevo tenemos en la cartelera un film ambientado en la Segunda Guerra Mundial. Este conflicto ha sido tradicionalmente visto por Hollywood como la última guerra "justa" librada por los Estados Unidos; después, Corea, Vietnam y las intervenciones en América Latina harían mucho más difícil mostrar a los americanos como campeones de la libertad.

Siguiendo esta corriente desengañada, escéptica, *La delgada línea roja* no es un canto heroico, sino la historia de la transformación de hombres corrientes en soldados, o lo que es lo mismo, en cazadores y cazados simultáneamente. El film transcurre durante la campaña de Guadalcanal y las escenas de la fatigosa sangrienta toma de una colina dominada por los japoneses son excepcionales: el director, Terrence Malick (que sólo ha realizado 3 películas en 25 años) logra transmitirnos la sensación de miedo físico a recibir un balazo, mientras su cámara se lanza con las tropas de asalto o se desliza a ras del suelo con los exploradores. Y todo ello porque un coronel (Nick Nolte) cuya mayor frustración es no haber entrado nunca en combate, desea quedar bien ante los mandos que acuden a contemplar el espectáculo.

Hay que advertir, no obstante, que la película pone el acento en los pensamientos y recuerdos de los personajes mucho más que en la acción pura y simple. Tiene un ritmo muy lento en su mayor parte (y dura casi 3 horas), adecuado para la reflexión pacifista que contiene, pero que decepcionará al espectador que haya ido a ver "una guerra" sin más.

Marc Sanchis



## Un mes amb Montalbano

LLIBRES

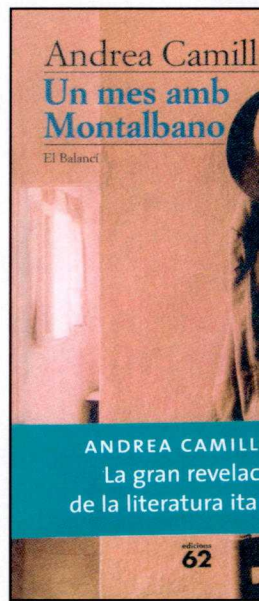
Andrea Camilleri  
Edicions 62 (El Balanci)  
452 pàgs.

Els aficionats a la novel·la de llares i serenos s'han de felicitar per la irrupció en les nostres llengües (primer en català, pròximament en castellà a Emecé) de l'última revelació literària d'Itàlia, protagonitzada per l'escriptor sicilià de 73 anys, Andrea Camilleri, que ha aconseguit l'èxit amb la sèrie d'històries policiaques del comissari Salvo Montalbano.

No ha d'estranyar que el cognom del personatge ens resulti familiar; Camilleri hi reconeix el seu petit homenatge al nostre Manuel Vázquez Montalbán, de qui es declara admirador.

Els trenta relats de què consta el llibre ens presenten uns altres tants casos, de la més diversa classificació delictiva i moral, que aquest comissari del poble sicilià de Vigàta haurà d'afrontar tot contraposant la seva humanitat i el seu singular estil, acompanyat de les seves millors virtuts: la intel·ligència, la ironia i la pietat. En definitiva, un altre antiheroi entranyable i tan viu com una persona del carrer, cridat a guanyar-se tanta popularitat com Carvalho o Maigret.

Patxi Bosch d'Alzè



## L'hor

### Aries

Buena vitalidad, lo que permitirá mayor predisposición a todo lo relacionado con la parte laboral, ya que le irá bien, lo que le permitirá dar un tirón incluso a la parte económica. Por contra, el trato con compañeros puede ser conflictivo debido a lo anteriormente dicho: el exceso de dinamismo. Tenga paciencia.

### Tauro

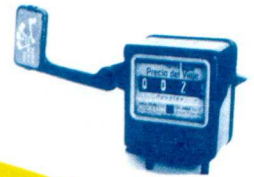
Debe procurar estar en su trabajo de la manera más cómoda posible, o sea que, si últimamente ha notado molestias, mire si trabaja en condiciones adecuadas, o quizás necesite algunas mejoras. De todas maneras, vaya con cuidado con todo lo relacionado con los huesos.

### Géminis

Su economía le permitirá hacer frente a algunos gastos extras, pero no se pase pues piense que todo lo que está pasando en su vida es temporal, incluso esta etapa de bonanza que le viene. Verá aumentada su tarea e incluso el trato con clientes será beneficioso.

### Cáncer

Está entrando en una etapa que ha de ser cuidadosa, pueden aparecer personas que intenten ganarle o quitarle por lo que debe ir con precaución y cualquier negocio que le pongan, téngase al tanto y se evitarán problemas inútiles.



## Gastronomia

### Herbes aromàtiques, el toc imprescindible per a un bon plat

Amb l'arribada de la primavera, el color verd predomina a les parades dels nostres mercats i, especialment, estem en la millor època de les anomenades herbes aromàtiques. Des de sempre, el seu coneixement ha estat un veritable art, perquè algunes les confunem i les considerem espècies. Ja el famós Apici, el gastrònom de l'antiga Roma, parlava de la utilitat de les diferents herbes aromàtiques i de les que considerava que s'havia de tenir a la cuina. Se'n va generalitzar l'ús a Europa amb el 'boom' de les espècies pels volts de l'edat mitjana.

Una combinació adient d'un conjunt d'aquestes herbes no tan sols dóna un toc especial a un plat, sinó que també proporciona unes propietats a vegades desconegudes per al correcte funcionament de l'organisme.

Us suggereixo que per a un bon xai utilitzeu una barreja de romaní, farigola, julivert i menta. Amb el marisc, diuen que és excel·lent un preparat d'estragó, fonoll i melissa (un bon substitut de la ratlladura de limona). Els plats amb ous seran més gustosos si hi poseu fonoll i alfàbrega. En fi, les recomanacions són interminables i, en aquest cas, es pot aplicar allò que diuen: "cada maestrillo tiene su librillo".

No obstant això, permeteu-me una recomanació final: és una bona època per començar a pensar en les reserves per a l'hivern.

Apicia.

## s c o p d e l t a x i

o  
titud se  
algo redu-  
pero no se  
cupe pues  
ansitorio.  
ién notaré  
ajón en el  
jo pero la  
ción cam-  
pasadas  
semanas.  
e desespe-  
tenga pa-  
cia. Cuide  
salud y no  
e de la  
cia.

### Virgo

Tenga cuidado con su agresividad, que puede ocasionarle males pasadas, ya que durante este mes notará que la mínima cosa le molestará y le irritará. Piense que al trato con el público le exige tener paciencia. Puede que los compañeros le pidan favores; no se niegue, ya que otra vez, a lo mejor, es usted quien necesitará de ellos.

### Libra

El signo de la balanza tiene este mes la posibilidad de decidir sobre una oferta de trabajo que puede ser interesante. Piénselo bien, ya que puede haber cambios interesantes en su vida de cara al futuro y uno de ellos puede que sea en el terreno laboral.

### Escorpión

Habrà notado que las cosas no le salen como pensaba en principio o que le cuestan más esfuerzos, por ello no abandone el tema de salud. Si algo le molesta, míreselo, sobre todo para que no le afecte en su trabajo. Puede que le caiga algún dinero con el que no contaba.

### Sagitario

Este mes es muy propicio a lo viajes largos, por lo que puede ser que le salgan recorridos de larga distancia. Incluso pueden surgirle viajes relacionados con familiares que estén en su domicilio. Sea como sea, le será beneficioso. También puede ser buen momento para invertir en bienes inmuebles.

### Capricornio

Durante estas semanas a lo mejor deberá cambiar material de trabajo, puede que los gastos se le incrementen. Cuide la salud, se le pueden presentar problemas relacionados con el aparato digestivo, sea cauto con las comidas.

### Acuario

El trabajo le costará esfuerzos por lo que no se extrañe si tiene inconvenientes para hacer las cosas. No se ofusque, ya que aún podría ser peor. Esté tranquilo, no irá a más de ser una molestia. Si necesita ayuda podrá obtenerla porque amigos no le faltan.

### Piscis

Ahora tiene la oportunidad de mejorar su trabajo y, por tanto, su dinero. Aproveche este mes: las cosas le saldrán bastante bien. Puede ser que se encuentre con alguien que no veía hace mucho tiempo o que encuentre algunos documentos que creía perdidos.

# La Hoja Maribel

## PSICOLOGÍA APLICADA

Pues sí. Soy uno de los miles de taxistas que circulamos cada día por la ciudad, uno de los sufridos trabajadores que soportamos estoicamente el buen o el mal humor de los clientes que nos solicitan viaje. Nuestra jornada laboral, por otra parte, no se limita a conducir un automóvil durante ocho horas (ya estoy viendo como muchos se sonríen). Para ser sinceros, en nuestro trabajo es fundamental lo que los expertos llaman "psicología aplicada". De hecho, podríamos escribir un libro sobre las incontables situaciones en que hemos pasado miedo, vergüenza ajena, rabia, pena o incluso alegría. Y las reacciones ante esas emociones son determinantes en el desenlace final de una historia, son decisivas en el arte de "nadar y guardar la ropa". En suma, en el "juego de la supervivencia".

Y para muestra, un botón. Mirad lo que me sucedió una noche de invierno en la que me sorprendió el miedo. Una noche que jamás olvidaré y en la que aprendí que, casi siempre, las apariencias engañan.

Hacia turno de noche. Me gusta..., mejor dicho: me gustaba...; se circula mejor por la ciudad, los clientes son muy diferentes. Son gente que van de marcha o vienen de algún espectáculo, están alegres, contentos. Esa noche fue una excepción. Se trataba de una pareja que iba a una discoteca. Muy bien vestidos. Parecían de lo más normal: veintitantos años el muchacho; ella apenas veinte. El chico estaba muy enfadado y la muchacha lloraba. Subieron al taxi como si yo fuera poca cosa más que un mueble

y, ante mi insistencia para que me dieran una dirección, él vociferó el nombre de una población cercana a Barcelona. Poco después de los insultos y las salidas de tono pasó a las manos y, llegados a ese extremo, me vi en la obligación de parar el taxi e "invitarle" a bajar, a base de empujones, claro. La chica me lo agradeció y me indicó otro camino a seguir. Yo le sugerí que denunciara a su "novio", pero ella se negó. Sollozos y silencio. La calle estaba desierta cuando llegamos a la dirección que me había dado. Poco iluminada. Ella pagó y, sin volver la cabeza, empezó a caminar. Yo la aguardé unos instantes para comprobar que entraba en el portal sin novedad. Craso error. Un golpe en la cabeza me hizo perder el sentido, pero antes de quedar inconsciente pude ver al agresor: era el joven; la muchacha llorosa le ayudaba.

No recuerdo nada más que me desperté en un hospital, sin coche y sin dinero. Las apariencias engañan, nada más cierto. Eran jóvenes y bien vestidos. Lo que más me despidió fue la sangre fría que demostraron tener.

Me he colocado una mampara. Algunos clientes me dicen que el taxi ya no es lo que era, que se aísla al cliente, que no se puede conversar. Cierto. Pero no puedo hacer más. De momento utilizo la "psicología aplicada" con mi familia a los que buena falta les hace en un mundo como el que vivimos, tan loco, tan incierto... ¿o no?

Maribel Silva

## ŠKODA OCTAVIA TU NUEVA HERRAMIENTA DE TRABAJO



Los profesionales del taxi son quienes mejor pueden valorar las características del Škoda Octavia, bien equipado, de amplio interior y un maletero enorme y accesible, con la tecnología y seguridad del Grupo Volkswagen, con motores como el excelente TDi. El Škoda Octavia es rentable, duradero, de bajo consumo. Un bonito negocio...



Venga a SERVICAR, estamos preparados para ofrecer el mejor servicio a los profesionales del taxi.

Concesionario Oficial:  
**SERVICAR**

Rbla. Guipúzcoa, 91-93 - Barcelona - Tel. 93-498 78 00  
C/ Sardenya, 254 - Barcelona - Tel. 93-265 33 99

Institut de  
cultura



museu barbier-mueller  
art precolombí



Exposició:

# ELS FRUITS DEL SILENCI

Art dels indis  
d'Amèrica del Nord **1999**

Del 24 de març al 19 de setembre

Montcada, 12-14

08003 Barcelona

Tel. 93 310 45 16

Fax 93 268 39 38

E-mail: [mbarbier@intercom.es](mailto:mbarbier@intercom.es)

# Taxímetros Barcino®



**TAXITRONIC**

## Mantenimiento General del Taxi, S.L.

**VERIFICACIÓN, REPARACIÓN Y CARGAS DE AIRE ACONDICIONADO**

**(PROMOCIÓN ESPECIAL SRES. TAXISTAS)**

### ENCUESTA TÉCNICA

¿Piensa que el servicio de reparación del taxímetro es bueno en Barcelona?

¿Cuál es su taller preferido?

¿Qué marca de taxímetro le da más confianza?

¿Dónde compró su último vehículo?

¿Dónde hace su cambio de aceite y mantenimiento?

¿Dónde cambia sus neumáticos?

¿Le gustaría estar abonado a un sistema GPS para su seguridad?

¿Qué compañía de Seguros tiene?

Entregando esta encuesta cumplimentada le obsequiamos con un magnífico llavero en:  
**TAXÍMETROS BARCINO c. Onze de Setembre 18 L'Hospitalet**

Lepanto 217-219  
BARCELONA 08013  
Telf. 231.11.07 Fax. 231.96.60  
Laborables de 7h a 22h  
Sábados de 8h a 19'30h -  
Domingos y festivos de 9h a 13h

Onze Setembre 18-Collbl  
HOSPITALET 08903  
Telf. 440.36.59 Fax. 440.3  
Laborables de 8h a 20h  
Sábados de 8h a 13h

NO SEBAMOS AL MEDIO