

TAXI

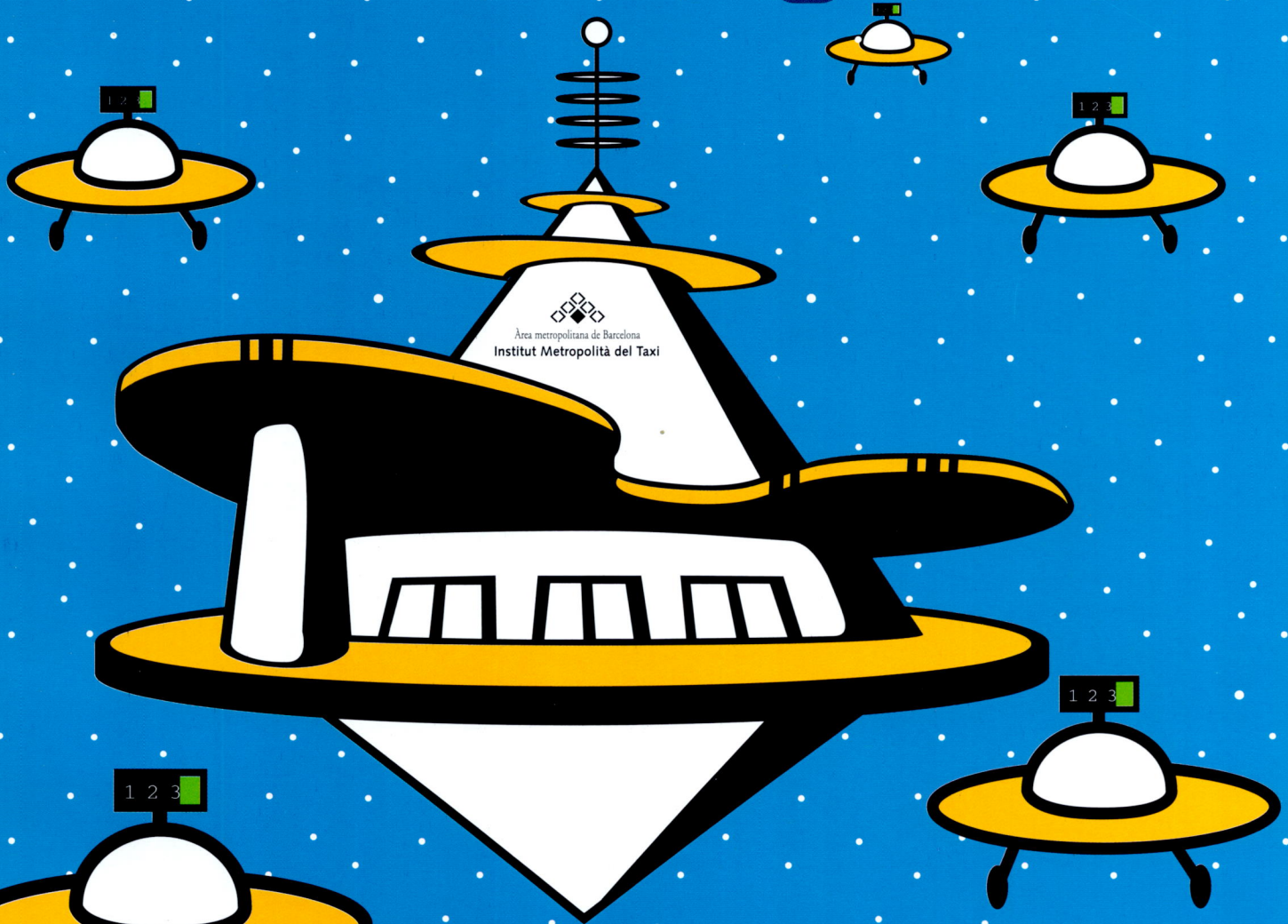


138

Taxi Metropolità de Barcelona
Desembre 2000

www.taxibarcelona.com
www.taxi.bcn.es

Bon any 2001

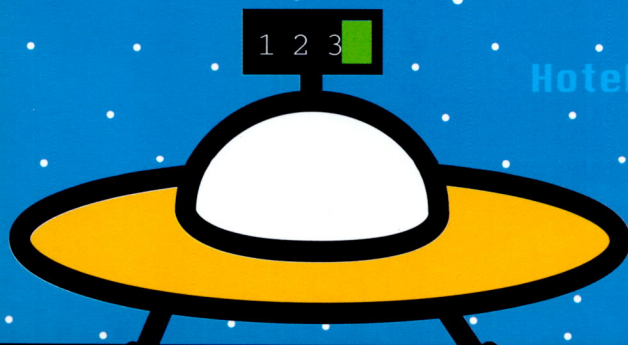


Nova promoció de taxistes

Nova promoció de taxistes de taxistes

Hotels metropolitans, una necessitat

Hotels metropolitans, una necessitat



trato
personalizado

la más avanzada
tecnología

el mejor servicio
odontológico

cuidamos de tí
y de los tuyos

Una sonrisa
garantizada
para toda
la familia



D&D
Centros Dentales

902 20 21 12



Institut Metropolit del Taxi

condiciones
especiales

para afiliados del **Taxi** y familiares

● **SERVICIOS GRATUITOS**

1ª visita (consulta y revisión)
1ª visita de ortodoncia
Revisiones periódicas
Fluorización
Radiografías intrabucales

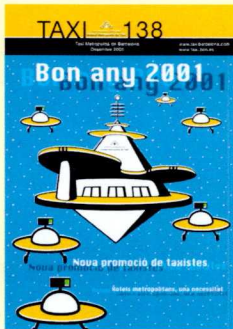
● **SESIÓN DE HIGIENE +
REVISIÓN 3.000 PTAS**

● **20 % de DESCUENTO**

En el resto de tratamientos,
tanto en Prótesis Dentales
como en Ortodoncia e Implantes

**Ponemos a tu disposición la más amplia
red de centros dentales a nivel nacional.
Llámanos hoy mismo
y concierta una visita en el centro D&D
más cercano a tí.**

Sumari



Edita

Institut Metropolità del Taxi
carrer 62, núm. 18
Zona Franca
08040 Barcelona
Telèfon: 932 235 151

Consell de Redacció

Daniel Fernández
Pilar Molina
Xavier Sabaté
P. Rocío Terán

Direcció de Comunicació

Xavier Sabaté

Direcció Periodística

P. Rocío Terán

Col·laboradors

Natalia Arozamendi, Patxi Bosch,
Ferran Imedio, Francis López, M.
Àngels Pujol, Maribel Silva, Marc
Sanchis.

Publicitat

Tomàs Muñoz
Telèfon 934 850 426

Correcció

Anna Canals

Capçalera coberta

Enric Satué

Disseny Gràfic i Maquetació

Sergi Freixes - El Petit Estudi

Fotografia

Ramon Josa i Campoamor

Tiratge

15.000 exemplars de difusió
gratuita i domiciliada a tots els
professionals taxistes, empreses,
institucions i personalitats vincu-
lats al sector del taxi.

Fotomecànica

Tresmar, SA

Impressió

Gramagraf
Sant Joan, 22-23
Santa Coloma de Gramenet
Dipòsit legal: B. 27.521-1983

Subscripció

7.000 ptes. anuals
amb taló nominatiu

La revista "Taxi Metropolità de Barcelo-
na" no es fa responsable de l'opinió
expressada en els articles signats. La
responsabilitat és únicament dels autors.
Els articles no signats són atribuïbles a la
redacció.

Editorial5

Taxi 2001, marca de calidad

Una nova promoció de taxistes rep la credencial6

Tribuna del taxi10

Quina és la seva opinió respecte a la formació que reben els futurs taxistes i els professionals que volen reciclar-se?

Gran angular12

Cinturó sí, cinturó no

Amarillo y negro en familia14

Hoteles metropolitanos, una necesidad18

Què opina el client?22

El taxi en la red23

Tauler25

-Un nou adhesiu per a les Tarifes 2001

-Reducción de los módulos del IRPF e IVA

-Revision extraordinaria del módulo

-318 taxistes amb la revisió metropolitana pendent

-El 2001 s'estrena amb tres salons de tradició a la Fira de Montjuïc

Taxi-Euro38

Taxi-Motor39

- Al capdavant dels preferits: Seat Toledo, Peugeot 406 i Skoda Octavia

- Nissan Almera Sedan

Una buena berlina muy mejorada

L'usuari li agraeix42

Taxi Lleure44



- Entrevista a Javier Lozano

- Cinema, TV, vídeo

- Llibres. Pensat i fet

- Menjar de tres forquilles. Gastronomia. L'horòscop

- La hoja de Maribel

La



Bústia



Gracias a todos por todo

Sólo unas líneas para comunicarles que el pasado 1 de diciembre, el taxista de la licencia 9837 se puso en contacto con mi oficina para comunicarme que mi móvil estaba en su poder.

Agradezco las gestiones que desde la Oficina de Objetos Perdidos del Taxi se realizó.

Quiero asimismo felicitarles por este servicio y por la profesionalidad del taxista ya que, gracias a ellos, puedo disponer de mi móvil en la actualidad.

Nuevamente, muchas gracias por todo a todos.

Un saludo,

Eduardo Oficialdegui, AC
Madrid



Todos terminamos en el mismo sitio

Hace algunos días levanté la mano en el passeig de Gràcia para parar un taxi y el taxista así lo hizo. No me percaté de que detrás de mí también había una señora haciendo el mismo gesto. Cuando estaba a punto de subir

al taxi, la referida mujer le gritó al taxista: “¿Hasta cuándo los de fuera tendrán más derechos que nosotros?” La educación que recibí en mi casa –por cierto, de un país empobrecido– es muy superior a la de aquella señora a pesar de vivir en una ciudad con tantos siglos de historia, y a lo único que atiné fue a bajarme y ceder el taxi a la referida señora. Lo que más me llamó la atención es que el taxista no dijo nada para solucionar el conflicto que se creó entre ambas.

Miren, yo viajo constantemente, y nunca me he encontrado en una situación semejante. Deseo que esta hermosa ciudad que se abrió al mar hace algunos años también se abra al mundo, porque, al fin y al cabo, todos..., todas, por ahora, terminamos en el mismo sitio.

Muchas gracias y un saludo especial al taxi de Barcelona.

Rosana Torres
Guatemala



Sobre la parada de plaça Rovira

Sóc una usuària molt assídua del vostre servei i veïna de Gràcia. Fins al dia d'avui no tinc cap queixa del taxi de Barcelona; no

obstant això, voldria dir-vos que des de fa un temps, la parada de la plaça Rovira, tan útil per a tots els usuaris del taxi de l'ambulatori que es troba al carrer Torrent de les Flors no funciona, però no és perquè els taxistes no vulguin ser-hi, sinó perquè els cotxes particulars l'ocupen.

Us prego, per al bé dels usuaris del taxi del nostre barri, que es faci el possible per solucionar aquest petit problema.

Moltes gràcies i un bon any per a tots el del món del taxi.

Joana Camps
Districte de Gràcia – Barcelona



Gràcies per la seva solidaritat

Desitjo agrair al taxista, del qual no recordo la llicència, l'ajuda que em va prestar quan, després d'un accident domèstic, em va traslladar sense cobrar-me una pesseta des d'un carrer proper al meu domicili a l'Hospital de Sant Pau de Barcelona.

Moltes gràcies per tanta gentilesa i solidaritat.

Mari Pau Balcells

Publicitat

AUTO-
REPARACIÓN



MANUSAN, S.L.

REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL

CONCESIONARIO OFICIAL LONDON TAXI

REPARACIÓN DE BOMBAS INYECTORAS DE
TODAS LAS MARCAS
REPARACIÓN DE INYECTORES DIESEL Y
GASOLINA

MONTAJE Y REPARACIÓN DE G.L.P.
MECÁNICA GENERAL
MONTAJE DE NEUMÁTICOS
CAMBIOS DE ACEITE Y FILTROS



Horario de 8 a 13.30 y de 15.30 a 20 h -Sábado: de 8 a 13 h Julio, agosto y septiembre, cerrado los sábados.

Tel. 93 300 14 66 c. Lutzana, 115 - 08018 Barcelona

VENTA Y MANTENIMIENTO PARA TAXISTAS Y PARTICULARES
TAXI - 4

Editorial

TAXI 2001, MARCA DE CALIDAD

La Comissió de Preus de la Generalitat de Catalunya daba luz verde, el pasado 12 de diciembre, al incremento tarifario propuesto por el Pleno de la EMT para el año 2001. Con esta nueva tarifa, que incorpora novedades respecto a la del año anterior, el taxi de Barcelona podrá recuperar los incrementos que han repercutido negativamente en sus costes de explotación causados básicamente por el alza indiscriminada del carburante y de los seguros.

Por otra parte y, por primera vez, el sector dispone de un calendario de ampliación de horarios del servicio para los fines de semana, verano y días especiales, que será de aplicación durante el 2001 y que ya se ha podido experimentar durante la noche de Navidad y Año Nuevo.

El 2001, por tanto, se inicia con novedades favorables para el sector tanto en el tema tarifario como en el de la organización del servicio, pero el trabajo de este nuevo año debe seguir orientado hacia la profundización del Plan de Modernización del sector y hacia la adaptación del taxi a la nueva moneda comunitaria, para lo que el IMET

ya está trabajando conjuntamente con la Direcció General de Consum i Seguretat Industrial de la Generalitat de Catalunya.

También debemos hacernos eco de la incorporación de 337 personas en el sector, la mayor parte gente joven dispuesta a hacer del taxi su profesión de presente y de futuro, garantizando la marca de calidad de un servicio explotado por 10.288 licencias.

En el 2001, el IMET seguirá en la línea de trabajo de los últimos meses, con la voluntad de colaborar en todo aquello que impulse la modernización del taxi y siempre en el marco de un clima de diálogo, concertación y acuerdo con las organizaciones representativas del sector.

Bon any i bon mil·lenni al taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona!



Una nova promoció de

Setanta-vuit persones van rebre la credencial d'aptitud de taxista el 5 de desembre passat, després d'haver superat amb èxit les proves de l'examen que organitza l'IMET per poder accedir a la professió i exercir com a taxista.

Benvinguts al taxi

Les credencials van ser lliurades pel President de l'EMT, Celestino Corbacho, a qui acompanyava el President de l'IMET, Francesc Narváez, i altres autoritats d'aquesta mateixa institució.

Celestino Corbacho, President de l'EMT i alcalde de L'Hospitalet, va donar la benvinguda als nous taxistes i va ressaltar que el futur del sector està subjecte a la realitat econòmica de la ciutat real que avui és l'àrea metropolitana de Barcelona. Va remarcar la importància que té per a aquesta ciutat real el turisme, especialment el de cap setmana així com el que generen els congressos i les fires i, en aquest sentit, va subratllar que per donar resposta a aquesta nova realitat econòmica és cada cop més necessari un bon sector de serveis, les noves fàbriques del segle XXI i la força del futur, entre els quals el taxi adquireix una significació



La nova promoció de taxistes, amb autoritats de l'IMET i membres de la Mesa Tècnica del Taxi

xistes rep la credencial

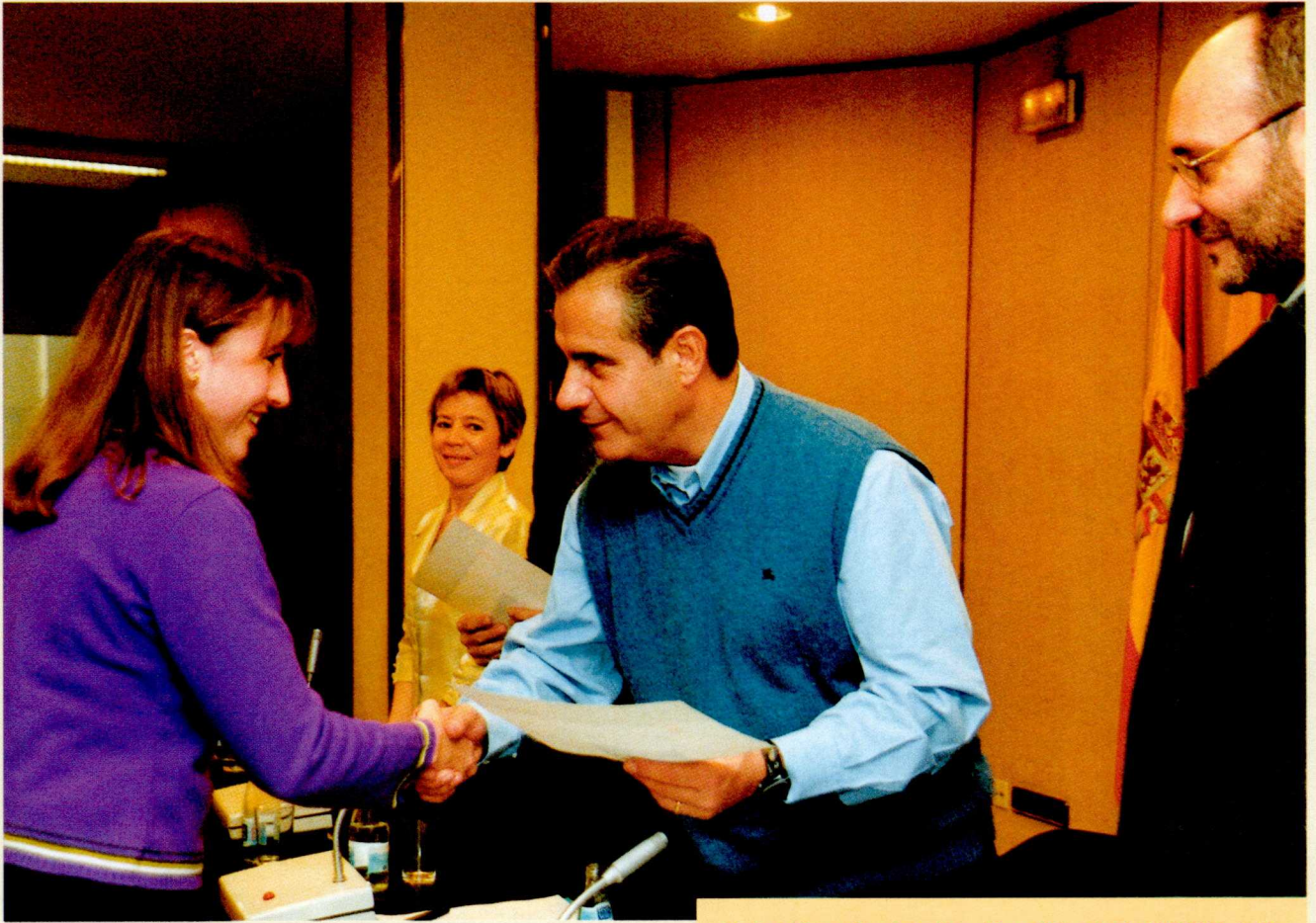
especial. Va insistir en la necessitat que el taxi faci l'esforç d'innovació i millora per a facilitar l'accés ràpid de l'usuari al servei per la qual cosa s'han d'aprofitar els avantatges de les noves tecnologies de la comunicació. "És millor", va dir, "que el ciutadà de l'àrea metropolitana de Barcelona conegui, per exemple, tres o quatre telèfons bàsics per accedir al servei que no vint-i-cinc que són impossibles de memoritzar".

Celestino Corbacho va subratllar també als nous professionals del taxi que l'IMET té la màxima voluntat de treballar amb el sector utilitzant el dià-

leg, la concertació i l'acord i no mitjançant els jutjats. Aclarí, però, que l'IMET actuarà sempre sota la més estricta legalitat. "L'IMET", finalitzà, "vol ser una institució útil i vàlida per a tots els taxistes".

Francesc Narváez, president de l'IMET, va traslladar al nou grup de dones i homes taxistes el desig que siguin uns veritables promotors de la seva professió i no uns activistes que actuïn en contra seva perquè accedeixen a un dels millors taxis del món, opinió que ve avalada per diferents personalitats com la que no fa gaire temps va expressar el conegut Lluís Bassat. Va demanar la implicació del

Una nova promoció de taxistes rep la credencial



Celestino Corbacho, President de l'EMT, felicita i lliura la credencial de taxista a una de les dones que s'incorpora al sector.

col·lectiu per donar resposta a totes les bosses de negoci que ofereix la ciutat i va subratllar la importància que, en aquest marc, pren el Pla de Modernitat del sector impulsat des de l'IMET i la creació d'emissores de taxi dotades de la millor tecnologia.

Per un lloc de treball estable

Per als setanta-vuit taxistes que van rebre la credencial, la jornada del 5 de desembre va esdevenir un dia especial perquè va ser la culminació d'un període d'esforços personals per intentar aconseguir un lloc de treball. Tots els nous taxistes van poder accedir a la professió després d'haver superat un test psicotècnic que els va permetre seguir una etapa de formació de tres mesos aproximadament (350 hores) en aquelles matèries que els familiaritzen amb el taxi, la seva reglamentació, la ciutat i les normes que s'han de tenir en compte per garantir un servei de qualitat al futur client. Tots valoren la formació rebuda com a necessària i molt valuosa per al seu futur professional i com en qualsevol procés formatiu quasi tots coincideixen a dir que de totes les matèries

impartides n'hi ha una de més complicada, tot que no difícil: vials.

Cada un d'aquests setanta-vuit homes i dones que ja són part del taxi de Barcelona podrien oferir-nos moltes històries particulars. Calen uns quants exemples per posar èmfasi en el que significa tenir el carnet de taxista per a molts d'ells.

L'Emilia, sense dissimular la seva emoció, deia a aquesta publicació amb la credencial a les mans: "No sabeu el que significa per mi haver obtingut aquest paper; tinc 41 anys i avui he pogut aconseguir un somni que em treu de l'atur i d'una precària situació perquè el mercat de treball està cruelment tancat per a les dones de la meua edat".

"Jo", ens explicava un home amb el cabell blanc, "he tornat al taxi després d'haver-lo abandonat durant molts anys. Avui és un dia molt important perquè almenys a partir d'ara tindrè la possibilitat de trobar un lloc de treball malgrat la meua edat".

Una nova promoció de taxistes rep la credencial



Francesc Narváez, President de l'IMET, en un altre moment de l'acte de lliurament de credencials.



Credencial i Diploma d'aptitud professional de taxista que van rebre les 78 persones.

Un bon nombre de joves que van obtenir la credencial són fills o familiars de taxistes. Aquest és el cas de l'Albert, un jove de 23 anys que actual-

ment treballa com a electricista per guanyar-se alguns calerons. "Ara per ara", afirma, "sóc electricista, però amb el carnet podré seguir la professió del meu pare i aconseguir una feina estable i deixar de banda la precarietat laboral i els contractes temporals".

"Jo", ens deia una altra dona jove, "a partir d'ara tindrè l'oportunitat de gaudir d'un bon treball; ho sé per l'experiència del meu pare que va morir fa poc i va exercir com a taxista durant 30 anys".

Tribuna del taxi

Quina és la seva opinió respecte a la formació que rebem



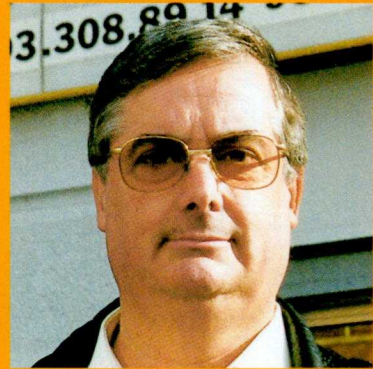
El sistema de formación de los aspirantes a taxistas en Barcelona es el mejor a nivel del Estado, pero todavía hoy le supera el sistema francés, donde los itinerarios y cambios de tarifas se realizan en la práctica, es decir, con vehículos equipados con taxímetros.

No obstante, es importante que la profesión del taxista adquiera prestigio y se abandonen hábitos que de no existir el actual nivel de formación persistirían; por todo ello me parece que se debe seguir en la dirección que actualmente está programada. Y es más, se debería llegar a homologar los actuales centros de formación con una categoría adecuada.

En cuanto a los cursos de reciclaje que se realizan en CEIC (Ciutat Grogà) es evidente que nuestra valoración es positiva, sobre todo teniendo en cuenta que el STAC siempre ha apostado por la formación. Los cursos que de unos años hasta ahora se imparten son gestionados por la Confederación del Taxi de España (CTE). Hoy en Barcelona no habría formación para los taxistas de no ser por la apuesta del STAC.

MIGUEL TOMÁS

President del Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC)



La posibilidad de que el taxista reciba una formación continuada es cuestión de valor y nada criticable. Sin embargo, esta formación debe ser siempre absolutamente independiente de la concesión del carné de taxista, voluntaria y gratuita o semigratuita.

El plan de estudios, a parte de la verborrea publicitaria, pretende la creación del supertaxista, un profesional que se supone conocerá perfectamente la legislación aplicable a su profesión, que hablará catalán —elemento de integración autonómica y que asegura la favorable opinión política de todo el mundo—, que hablará inglés —algo que queda muy moderno y vistoso—, que conocerá la ciudad, será guía turístico propagandista, amigo del viajero, con preparación empresarial, conocimientos fiscales y contables, que sabrá organizar su jornada laboral para hacerla más rentable, con conocimientos psicológicos que le permitirán calar al cliente y atenderle en la forma que éste desee, que conocerá la historia de la ciudad, etc. Desde este punto de vista nadie se puede quejar. Es maravilloso que los taxistas estén preparados y sean tan maravillosos. Sin embargo, existe una gran quiebra en tan bondadoso planteamiento. Es de imposición coactiva, pues limita el ejercicio de la profesión y su acceso a ser el tipo de persona que la Administración quiere, olvidando que inculca derechos que el taxista no es el empleado de una empresa o un funcionario, en tanto que cobra un sueldo. El sistema sería perfecto si fuera voluntario.

El sistema olvida que el taxista es empresario autónomo y, como tal, depende de su voluntad y de la autorregulación del mercado, que debe ser él el que decida si aprende inglés o si ilustra a sus clientes con un encendido relato histórico o recomendaciones gastronómicas.

Al taxista debe exigírsele que conozca la ciudad y sepa elegir el itinerario más corto. De acuerdo. Al taxista debe exigírsele que sea educado, pero nunca un experto en relaciones humanas y técnicas comerciales de penetración. Que lo sea si quiere, pero nunca como requisito imprescindible. Al taxista debe exigírsele que el vehículo esté en condiciones, pero no que se convierta en un experto en decoración de interiores. Todo lo demás, el inglés, el catalán, los conocimientos históricos, turísticos, de primeros auxilios, etc. no son malos en sí mismos, lo son en cuanto dejan de ser conocimientos de adquisición voluntaria para convertirse en imposiciones forzadas. Téngase presente que, por la misma regla de tres, podemos exigir a los funcionarios del IMET que, para poder ejercer como tales, tengan los conocimientos propios de su cargo, más el de los taxistas, ya que a fin de cuentas sí deben trabajar por y para ese medio. Es lógico que sepan todo eso.

La concesión del carné de taxista sólo debe abarcar a los extremos de aptitud: conocimiento de las calles, mecánica (nivel mínimo), conducción, conocimiento de la reglamentación. Todo lo demás, en tanto en cuanto que materia puntuable y, por tanto, valor definitorio de cara a la obtención del carné de taxista, debe ser rechazado. En todo caso éstas pueden ser materias optativas en las que el taxista reciba formación si lo desea, pero nunca como condicionantes de su aprobado o suspenso.

BERNARDO RODRÍGUEZ CANCIO

Presidente del Gremio Unión de Taxistas (GUT)

Los futuros taxistas i els professionals que volen reciclar-se?



En términos generales, la formación que reciben los futuros taxistas para la obtención del preceptivo carné profesional es positiva, pero a mi juicio incompleta, ya que falta la parte más positiva que es la práctica, y que sólo se puede conseguir con el ejercicio de la profesión trabajando como asalariado un tiempo prudencial.

También debe tenerse en cuenta que el nivel de los exámenes debe guardar una relación directa con el número de conductores taxistas en activo que se precisen.

Y, por último, para paliar en lo posible la falta de conductores, que es evidente, las convocatorias de exámenes deberían no ser tan distanciadas.

No debemos olvidar que nuestro principal objetivo debería ser dar un buen servicio a la ciudad y su área todos las horas y todos los días. Y eso sólo se conseguirá cuando haya suficientes conductores en activo.

Los cursos de reciclaje son, en general, muy positivos, toda vez que mejoran los conocimientos de los profesionales taxistas elevando así su nivel cultural.

Coalición AET – ABEAT
CARLOS BRILLAS QUÍLEZ,
Presidente de ABEAT



Aunque no conocemos, en extensión, los programas y temarios sobre la formación que se imparte en los diferentes cursillos, exponemos lo siguiente:

En primer término, la formación es beneficiosa siempre y cuando se reciba la necesaria para lo que se intenta formar.

Los comentarios de nuestros asociados, tanto los que acceden de nuevo a la profesión como los que reciben cursos de reciclaje son, en su gran mayoría, positivos, y nosotros mismos comprobamos una mayor preparación que antaño. Por ejemplo, conocen los pasos que deben seguir para comprarse una licencia.

De todas formas y, a nuestro entender, una buena formación en nuestro sector, pasaría más por una mejor educación con respeto a los clientes (que son los que pagan) que por saber administración y algo de contabilidad. Una buena educación proporciona más clientes y amplía horizontes en nuestra profesión; en conclusión, ganamos mercado.

Así pues, tenemos una buena opinión de la formación que se imparte, entiendo que algo extensa, ya que como hemos dicho en varias ocasiones, la gran formación que recibe un conductor de autotaxi son las carreras que hace a diario.

DIONISIO GRACIA FAJARDO
Presidente del Sindicato de Taxistas Autónomos
de Barcelona (STAB)

El gran angular

cinturó sí, cinturó no

Tot i que l'obligatorietat de l'ús del cinturó de seguretat afecta tots els conductors, el Reglament de Circulació, en el seu article 119, allibera d'aquesta obligació el conductor taxista i, per tant, aquests poden circular sense en les vies urbanes, i sempre i quan estiguin de servei. Cal recordar, però, que a la ciutat de Barcelona està obligat a utilitzar el cinturó a les rondes.

Ara bé, quan el vehicle disposi de cinturons de seguretat per a la resta de passatgers, aquests estan obligats a utilitzar-los. En cas contrari, el taxista pot ser sancionat amb una multa pels agents encarregats de fer complir aquesta norma.

I un aspecte molt important: a les vies interurbanes, el taxista està obligat, igual que la resta de conductors, a portar posat el cinturó.

Quan realitza un servei ha de saber que l'usuari o els usuaris que ocupen els seients de darrere del seu vehicle han de tenir sempre a la seva disposició els preceptius cinturons i, per tant, no poden estar ocults sota cap concepte dins la funda que normalment s'utilitza per a la seva conservació. És obvi recordar que el de l'ocupant del seient del davant, al costat del conductor, també ha de ser-hi.

Cal subratllar també que la Comissió Europea va proposar recentment la reglamentació de l'ús obligatori del cinturó de seguretat per als conductors i viatgers de tot tipus de vehicles, inclosos els autobusos, i com a primera mesura proposarà l'any que ara comença que s'obligui els fabricants de



vehicles a incloure cinturons per a tots els passatgers de qualsevol vehicle.

La seguretat passiva dins del vehicle és la més important i a vegades no pensem que amb el simple compliment correcte d'una norma podem salvar la nostra vida i la dels altres.

NATÀLIA AROZAMENDI



FINANCIACIÓN HASTA UN AÑO SIN INTERESES . DIAGNÓSTICOS GRATUITOS
 PRESUPUESTOS SIN COMPROMISO . SERVICIOS INMEDIATOS SIN CITA PREVIA
 TECNOLOGÍA PUNTA . PRECISIÓN . FACILIDADES DE PAGO . GARANTÍA TAXITRONIC

BUEN SERVICIO, MEJOR TAXI

Equipos Taxitronic

VENTA, INSTALACIÓN
MANTENIMIENTO

EL PRIMER FABRICAN-

TE EUROPEO DE EQUIPOS ELECTRÓ-
NICOS Y SISTEMAS INFORMÁTICOS
PARA EL SECTOR DEL TAXI PONE
A SU DISPOSICIÓN SU PROPIO TA-
LLER, EL TALLER TAXITRONIC.

Taxímetros

CAMBIOS TARIFA
CALIBRAJE CON RODILLOS
REINSTALACIONES
PRECINTOS

PORQUE SU NEGOCIO
NO PUEDE PARARSE, PORQUE QUE-
REMOS QUE SU NEGOCIO VAYA,
MÁS QUE NUNCA, SOBRE RUEDAS.

Módulos luminosos

VENTA E INSTALACIÓN



EL TALLER TAXITRONIC



ABIERTO DE LUNES A DOMINGO . NO CERRAMOS AL MEDIODÍA

Laborables 8.00h -20.00h Sábados 9.00h -12.00h

Festivos 9.30h -11.30h

Perú 104 08018 Barcelona Tel. 933 034 141

Amarillo y negro

en familia

Son pocas, muy pocas, las familias cuyos miembros comparten la misma profesión o la misma actividad. Ello es lo que pasa en la familia Vera Viniegas; sus cinco miembros son taxistas y ejercen esta actividad. Una se imagina lo que debe ser este hogar en el que planea la palabra *taxí* todos los días del año. Al ser preguntados sobre este extremo aseguran con vehemencia que es “muy divertido”. Todos –a excepción del hijo mayor que ya está casado– viven bajo el mismo techo en el emblemático barrio de Gràcia.

La relación que tienen con el taxi no es fortuita ni es de hace tres o cuatro años; el progenitor del padre de esta peculiar familia ejerció de taxista desde el año 1940 hasta su jubilación anticipada. “Mi padre”, dice con manifiesta emoción Josep Vera, “trabajó todo su vida en el taxi y sólo se apartó de él por la enfermedad que le sobrevino como consecuencia de estar tanto tiempo frente al volante. Cómo me gustaría”, añade, “que mi padre pudiera ver hoy que su hijo, su nuera y sus tres nietos son taxistas como él en Barcelona”.

A la hora de comparar el ejercicio de la actividad del taxi de hoy con el de la época de su padre se muestra contundente: “Mi padre trabajaba muchas horas los siete días de la semana, sin ningún día de fiesta”. Y subraya que los dos días de descanso semanal que



El padre de Josep Vera, el primer taxista de la familia

ahora disfruta el taxista –es decir él y su familia– es lo mejor que se ha podido reglamentar.

Josep Vera se familiarizó con el taxi a través de su padre, con el que trabajó algún tiempo, y cuando hablamos de ello la conversación se inunda de recuerdos. “Mi padre fue uno de los primeros taxistas de Barcelona que incorporó un radioteléfono en su vehículo con la licencia 8177”. A Josep le atrae de esta profesión la posibilidad de tratar con el individuo y de personalizar al cliente. En comparación con la época de su padre es consciente de que su trabajo es más problemático porque la ciudad ha cambiado, pero aún así cree que el taxi, si se ejerce con profesionalidad, es una actividad muy cómoda, exceptuando, naturalmente, los periodos de hora punta. Recuerda que su padre convivió como taxista con el tranvía y el trolebús y resalta como dato histórico el recorrido que los taxis de la época hacían desde el llamado Cinc d’Oros (Avinguda de Diagonal – Passeig de Gràcia) hasta el campo del Barçà por el módico precio de cinco duros por pasajero, bajo la modalidad de un taxi colectivo.



Familia Vera al completo en el Parc Güell de Barcelona, con el nuevo miembro de escasos meses.

Rompiendo moldes



Mari Carmen Viniegra es la esposa y compañera de profesión de Josep. Hace 23 años que trabaja como taxista. Es, en consecuencia, una de las pocas mujeres veteranas que un día decidieron romper moldes y ponerse al volante para colaborar en la economía familiar. “Mi padre”, asegura Josep, “estaría muy orgulloso de su nuera”. “Es verdad”, apunta Mari Carmen, “empecé a trabajar en el taxi a los dos años de su fallecimiento”. Con esta actividad sacó a sus tres hijos adelante, primero trabajó con el marido, pero desde hace ya muchos años es titular de una licencia que hoy explota con un flamante Seat Toledo TDI. Mari Carmen es una mujer de su tiempo, con muchos hobbies al margen del tra-

bajo. Asegura que, en sus momentos de ocio, disfruta con la música, la ópera, y el teatro. Lamenta que aún hoy la mujer no se decida a incorporarse al taxi: “Aún somos muy pocas”, nos dice. Mantiene con sus hijos y su marido la complicidad de madre, esposa y compañera de profesión, pero todo lo que hace referencia a ésta viene precedida de una máxima: la libertad. “Cada uno de mis hijos”, subraya, “tiene su propia economía y ellos, con su propio esfuerzo, han podido situarse en esta profesión, adquirir su propia licencia y su vehículo”.

Toda la familia prefiere trabajar en el turno de día. Mari Carmen pocas veces se encuentra con sus hijos o con su marido mientras trabaja, si la situación se tercia el encuentro es una excepción, pero nada premeditado. Ahora, eso sí, todos finalizan a la misma hora para ir a comer a casa. “La comida es sagrada para nosotros”, apunta el marido, y allí dos palabras resumen la pregunta que a menudo se formulan unos a otros para hacer balance del día: “¿Has fundido?”.



Josep Vera y Mari Carmen Viniegra, junto a sus tres hijos taxistas: Oscar, José Luis y Maica.

Fieles herederos

Los hijos –dos varones y una mujer– ejercen la profesión con el mismo cariño y estilo de los padres. Los dos varones de 30 y 28 años, José Luis y Óscar, eligieron el taxi porque les gusta conducir y la relación con la gente, pero especialmente porque les da independencia, libertad y porque implica un puesto de trabajo estable. Ambos hermanos son titulares de licencia y también ambos llevan el mismo modelo de vehículo con matrícula correlativa: un Laguna. Los dos pasaron por un proceso de formación algo diferente al de sus padres y tuvieron la suerte de obtener la credencial de taxista con más o menos facilidad. Cuando decidieron ser taxistas el consejo de su madre fue claro: “aguantar”. El del padre se resumía también en una máxima: “la profesión es la continuidad de la familia”.

Lo que más les agobia de esta actividad es el tráfico en las horas punta, la agresividad de la gente y la indisciplina viaria. No obstante, estos dos jóvenes transmiten a quien los escucha la tranquilidad y madurez de las



Aparte del taxi hay tiempo para los hobbies.

personas que hacen lo que les gusta. El mayor es ya padre de un niño de pocos meses y no descarta que su esposa algún día se anime a ser taxista.

La más joven

Cuando la joven Maica planteó a su madre su deseo de ser taxista, ésta se opuso inicialmente. A sus 26 años nos dice que eligió el taxi –a pesar de haber trabajado en otros sectores– porque le marcó mucho que su madre trabajara en el sector. Comenta que desde que tenía 6 años ya decía en la escuela que quería ser como su madre: “taxista”.

Recuerda el primer día que se estrenó en la profesión. “Mi primer viaje”, cuenta, “lo hice desde la Zona Franca al centro de Barcelona y, cuando en el servicio siguiente la cliente me pidió que la llevara a una calle que desconocía, ésta se bajó del vehículo porque le pedí que me indicara la mejor forma de llegar a su destino”. Después de este accidentado estreno cuenta que su primera reacción fue volver a casa inmediatamente. Esto, sin embargo, es para Maica una simple anécdota y ya forma parte de su joven pasado. En estos días y a las puertas del nuevo milenio se estrena como titular de una licencia y, para hacer pareja con su madre, ha decidido ejercer su profesión con un Seat Toledo TDI.

Es consciente de que la presencia de la mujer en el sector continúa siendo simbólica, pero aún así piensa que cada día serán más las jóvenes que se inclinarán por esta actividad que proporciona una cierta estabilidad económica. Cuando hace balance de su corta presencia en el sector dice que todo ha sido positivo, pero admite que su juventud aún es motivo de comentario de muchos usuarios, incluso se encontró con alguno que no disimuló su asombro y se quedó con la boca abierta al percatarse de que era una joven mujer taxista quien le trasladaría a su destino.

Maica afirma no sentir temor por tener un trabajo más sensible que otros a algún tipo de agresión o atraco. En esto, como en otras tantas cosas, dice que siempre tiene presente un consejo que su madre repite constantemente: “en el taxi, precaución, pero miedo, nunca”.

Como cualquier otra joven disfruta de la vida y con su hermano menor comparte, además de la misma profesión, un mismo hobby: la hípica. Es también con él con el que desayu-



Maica Vera Viniegra, la última de esta estirpe de taxistas

na todos los días en el mismo bar. Allí hablan de sus cosas de jóvenes y de todo aquello que asimilaron en el hogar desde muy pequeños: *la cultura del taxi*.

P. R. TERÁN

“La profesión es
la continuidad de
la familia”

Hoteles metropolitanos, una necesidad

El último año, Barcelona alcanzó siete millones de pernoctaciones turísticas y las previsiones para los próximos años son que esta cifra se incrementará a un ritmo tan acelerado como el de los últimos diez años. A diferencia de otros puntos turísticos de Catalunya, el turismo que llega a Barcelona no es el estrictamente vacacional, un buen porcentaje de las pernoctaciones alcanzadas están determinadas por visitas de fin de semana, para asistir a congresos, convenciones, así como por fines profesionales, económicos o culturales.

Barcelona es pues una ciudad del sur europeo que está en los mejores calendarios de las empresas de ocio, de la cultura y de las nuevas tecnologías. Esta atracción, sin embargo, no se centra únicamente en el territorio de Barcelona, sino también en aquella ciudad real que está formada por el conjunto de municipios metropolitanos.

Y es precisamente en esa ciudad real en la que existen múltiples proyectos urbanísticos, entre los que se cuentan diversos planes hoteleros con el fin de dar una respuesta adecuada a las distintas demandas que se están generando en estos últimos años en la diversa industria turística catalana.

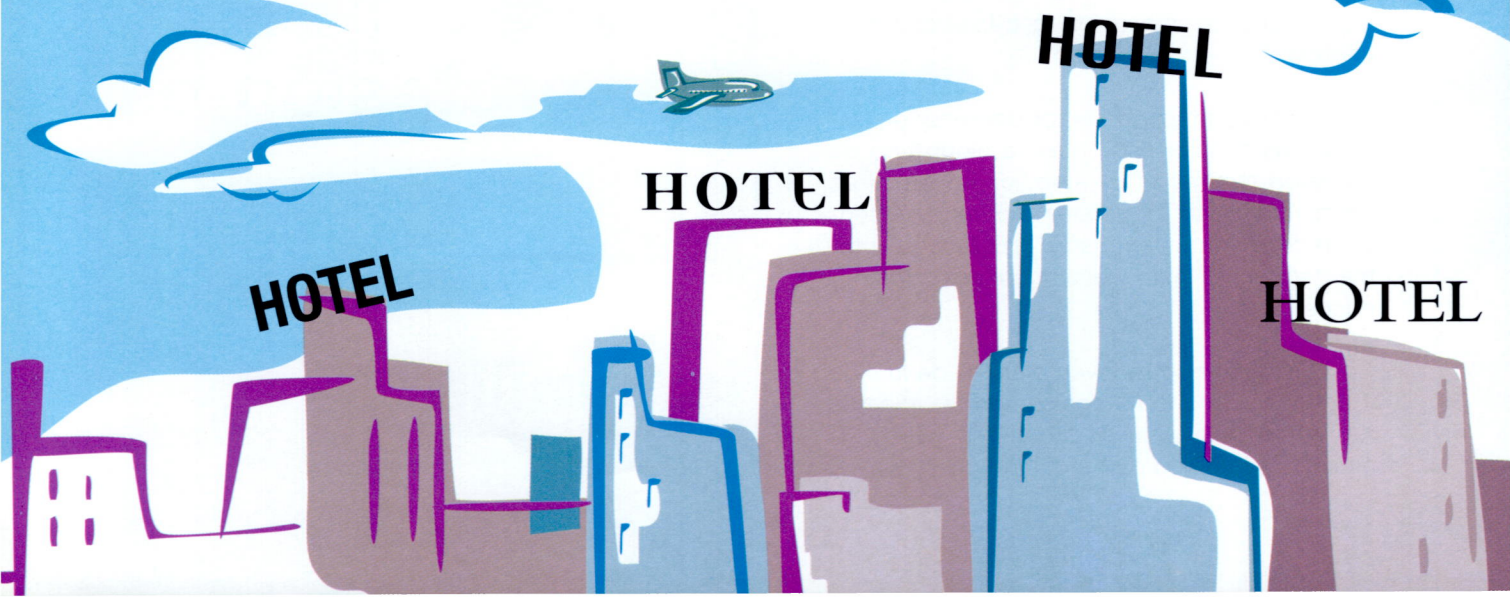
Revitalización de la Gran Vía

Un ejemplo de todos esos proyectos es el Plan de Hoteles que impulsa el municipio de L'Hospitalet, especialmente en la zona de la Gran Vía, en la que se está produciendo una importante renovación urbana.

Junto con la ampliación de Montjuïc-2 situado en el Polígono Pedrosa, la futura ubicación de la Ciutat Judicial en los antiguos cuarteles de Lepanto, y la ampliación de la Residencia Príncipe de Asturias, está prevista la construcción de un establecimiento hotelero de cinco estrellas en la confluencia de las calles Residencia y Ermita, que será diseñado por Richard Rogers, el prestigioso arquitecto británico que participó junto con Renzo Piano y Gianfranco Franchini en la edificación del famoso Centre Georges Pompidou de París y de otras emblemáticas edificaciones de Europa, como el Tribunal de Derechos Humanos de Estrasburgo. Esta nueva infraestructura hotelera tendrá 330 habitaciones y una torre de 22 plantas, con un restaurante-mirador en la última. En la zona en la que se ubicará el hotel se levantará también un centro de Congresos y convenciones y un importante complejo deportivo y de ocio.

Con este ambicioso proyecto urbanístico, en espera de aprobación definitiva, se pretende dar continuidad al reformado parque de Bellvitge y crear un elemento emblemático de la ciudad de L'Hospitalet y una puerta de entrada al municipio que se conocerá como Porta del Llobregat.

Al margen de este gran proyecto, el Plan de Hoteles de L'Hospitalet prevé la edificación de otros cuatro establecimientos. Uno ya se encuentra en construcción entre las calles Alumini y Ciències, muy cerca de Montjuïc-2 y también muy próximo a la futura Ciudad Judicial. Será de tres estrellas y contará con cien habitaciones.





Hotel que se construirá en la renovada Gran Vía Nord, un proyecto dirigido por el arquitecto británico, Richard Rogers

En la zona conocida como Gran Vía Sud, entre las calles Miguel Hernández y Ciencias, se levantará un hotel de cuatro estrellas, con más de 120 habitaciones; no obstante este proyecto está en espera de ser aprobado.

El plan del municipio de L'Hospitalet contempla otros dos proyectos. El primero de ellos impulsará la construcción de un nuevo espacio hotelero en las inmediaciones del recinto ferial de Pedrosa, y el segundo, en la carretera de Collblanc.

Con esta iniciativa la ciudad metropolitana se prepara para dar respuesta a los cambios estructurales del entorno y que marcarán la actividad económica del futuro: ampliación del aeropuerto, ampliación del puerto, paso del AVE...

Los primeros hoteles de Cornellà

Otro punto neurálgico de actividad hotelera lo encontramos en el municipio de Cornellà, donde hasta hace no pocos meses no había ninguna infraestructura hotelera. Allí, junto a la Fira y al popular Auditori, está en pleno funcionamiento desde el mes de agosto el hotel Ibis, del grupo Acor, de 122 habitaciones dobles, que además ofrece a sus clientes y a los visitantes relacionados con las actividades de su entorno un restaurante de 80 plazas y un servicio de bar abierto las veinticuatro horas del día.

Asimismo, el ayuntamiento acaba de aprobar la construcción de un nuevo hotel de cuatro estrellas que estará situado en la avenida del Maresme, en la confluencia con la Ronda de Dalt y será explotado por la cadena Novotel.





Hotel Ibis, junto a la Fira y al Auditorio de Cornellà

En el barrio de la Font Santa-Fatjó, al lado del Centre Comercial Eroski, el grupo hotelero NH construye ya un tercer hotel de tres estrellas.

Badalona también se prepara

La gran remodelación urbanística que Barcelona impulsa en la zona de Diagonal Mar, la construcción de las nuevas infraestructuras que darán cabida al Fòrum 2004 y la tan esperada recuperación del Delta del Besòs están produciendo un eco muy favorable también en los municipios situados en la zona norte metropolitana; éste es el caso de Badalona, que también tiene aprobado desde el pasado julio un Plan director de localización de hoteles, que está actual-

mente en exposición pública con el fin de que los ciudadanos expresen su opinión. El referido plan propone la construcción de 8 hoteles que estarían situados en la plaça Josep Tarradellas, en el ámbito del futuro Puerto, en la calle President Companys, además de otros cuatro situados en el Polígono Guixeres, en Montigalà, en Can Colomer y en Can Ruti.

Todos estos pasos son, sin duda, decisivos para preparar un modelo de ciudades en las que el sector servicios será el futuro motor de su desarrollo.



ŠKODA OCTAVIA

Tu nueva herramienta de trabajo



El Škoda Octavia es un automóvil pensado para ser confortable y seguro. Estas características, tanto el conductor como los pasajeros, las aprecian desde el principio. Especialmente aquellos expertos conductores como los profesionales del taxi, que hacen de su coche su propia herramienta de trabajo. Conducir un Škoda Octavia es comprobar en cada kilómetro la avanzada tecnología del Grupo Volkswagen, como su motor TDI, así como su máxima seguridad. Este es un coche que satisface por su espacioso interior y comodidad, por su maletero amplio y accesible y por su diseño. Rentable y de bajo consumo, con un Škoda Octavia, vayas donde vayas, tienes muchos kilómetros por delante.



CAR-FÓRMULA D

Viladomat, 149
BARCELONA Tel. 93-423 22 11

MISTRAL EUROMOTOR

Ctra. Barcelona-Sta. Creu Calafell, Km. 10,3
SANT BOI Tel. 93-661 36 48

MOGADEALER

C/ Guipuzcoa, 91-93 BARCELONA Tel. 93-498 78 00
C/ Cerdeña, 254 BARCELONA Tel. 93-265 33 99
C/ Via Augusta, 10-12 BADALONA Tel. 93-464 46 00

NAVAMOTOR

C/ Ventura Gassol, 7-9 L'HOSPITALET DE LLOBREGAT Tel. 93-337 55 37
Ctra. d'Esplugues, 44 CORNELLÀ DE LLOBREGAT Tel. 93-474 05 61

RUFÍN DE AUTOMOCIÓ

C/ Santa Ana, 16-18
SANTA COLOMA DE GRAMANET Tel. 93-386 21 41

Què opina el client?



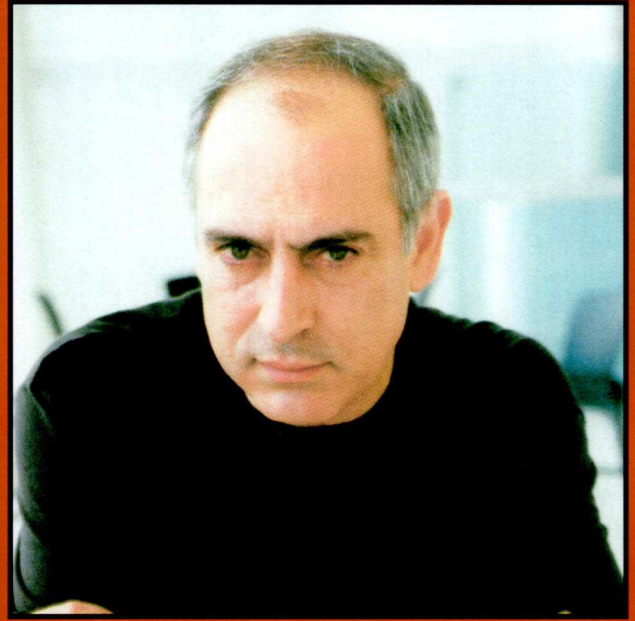
El taxi per a l'Institut Català d'Oncologia és un mitjà de transport insubstituïble

Com a resident a la ciutat de Barcelona, el meu vehicle de transport habitual és la motocicleta. Tanmateix, utilitzo amb freqüència el servei públic del taxi, especialment en els desplaçaments oficials.

La raó és simple. Contràriament als trasllats amb l'automòbil particular, que comporten la gravosa incomoditat de cercar aparcament en el lloc de destinació, especialment en una gran ciutat com és la nostra i les localitats de la seva conurbació, el servei públic del taxi ofereix rapidesa, comoditat, seguretat i, sobretot, estalvia temps i motius de neguit, tot això a un preu raonablement accessible.

En el cas de la institució que tinc l'honor de presidir, ubicada fora del casc urbà de L'Hospitalet de Llobregat i en una zona amb algunes limitacions pel que fa a l'accessibilitat en transport públic, el taxi constitueix un mitjà de transport insubstituïble i un servei valuós per a totes les persones que hi treballen i per als pacients i les seves famílies.

Josep Lluís Lafarga i Traver
President de l'Institut Català d'Oncologia
L'Hospitalet de Llobregat



Els nostres espectadors i futurs clients del servei es queixen diàriament de la manca de taxis

Com a usuari del taxi se'm fa difícil generalitzar perquè he trobat taxistes amables, el que més, i que no et diuen que no t'entenen quan t'hi adreces en català, però també d'altres que no ho són tant. Taxis nous i còmodes al mateix preu que d'altres de vells i desgavellats. En general, però, la valoració que en faig és positiva.

Ara bé, com a director del Teatre Nacional de Catalunya (TNC), la valoració que en faig és absolutament negativa perquè un equipament públic amb tres sales permanents obertes i que es troba al costat de l'Auditori, té una parada de taxis que sempre està deserta en finalitzar els espectacles. Tot i que us informen puntualment de la durada i de l'hora d'acabament de les representacions, els nostres espectadors i futurs clients del taxi es queixen diàriament de la manca d'aquest servei, queixa que avui us remeto.

Domènec Reixach
Director del Teatre Nacional de Catalunya (TNC)
Barcelona

El taxi en la red

Para nadie es una novedad que la utilización de Internet se ha ido extendiendo a todos los ámbitos de la vida. Hoy, por ejemplo, son muchas las empresas que han encontrado en la red la posibilidad de darse a conocer, publicitar sus productos y entablar

Si restringimos nuestra consulta a España y más concretamente a Barcelona, el número de páginas web relacionadas con el taxi y las características del servicio empieza a ser también significativo. Hasta aquí, ninguna objeción.

Lo que se observa, sin embargo, en las páginas web referidas a la oferta de taxis en el área metropolitana de Barcelona, es que algunas de éstas, utilizando el color amarillo y el negro, publicitan servicios que no contempla el Reglamento Metropolitano del Taxi, y en muchas de ellas ni tan siquiera se mencionan las tarifas que se aplican en el sector.



unas relaciones comerciales a través de ella sin la mediación de un espacio físico.

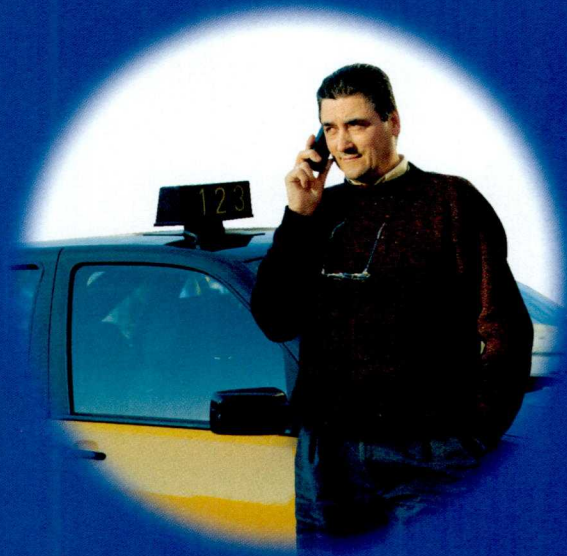
El sector de transporte de viajeros, y en particular del taxi, no es ajeno a este *boom*. Si en cualquier buscador que hoy nos ofrece la red –Yahoo, Ozú, Terra o Alta Vista, por citar algunos– introducimos la palabra *taxi*, *taxista* o cualquier otra acepción que haga referencia a la actividad, sorprende el número de páginas web que se relacionan tras la consulta. La procedencia de estas páginas web es cada vez más insólita. Ahora, con sólo conocer una dirección electrónica, podemos aproximarnos al taxi de Berlín, de Singapur o de Buenos Aires.

El taxi, como sector de transporte público, está absolutamente regulado y, en consecuencia, la normativa también debe estar presente en la información que se transmite a través de la red. De lo contrario, estamos transmitiendo una información falsa a un usuario potencial y, aún más, se está infringiendo la normativa reguladora del servicio.

Si se quiere explotar otras fórmulas de transporte hay múltiples alternativas en el ámbito del transporte de pasajeros en las cuales seguramente se podrán cumplir las expectativas que se persiguen, pero en ningún caso con el modelo de taxi que contempla el Reglamento Regulador del Servicio en el conjunto del área metropolitana de Barcelona.

Telefonica

**2.000 TAXISTAS
SE BENEFICIAN
HOY DEL
PLAN MOVISTAR**



**Es una OFERTA ÚNICA y específica
para EL TAXI DE BARCELONA**

¿Cuáles son las ventajas respecto a otras ofertas?

Una tarifa única de consumo para el taxi de Barcelona, con precios más económicos del contrato general y personal de Telefónica Móviles.

Cuanto más taxistas se adhieran al Plan MoviStar, mayores serán los beneficios individuales y colectivos

-Descuentos mensuales a cada taxista sobre factura

-Aportación al Pla de Viabilitat i Modernització del Taxi

Precios especiales para llamadas desde Movistar a Moviline o Movistar, al buzón de voz y al directorio 103

MoviStar

TAULER












Servei

Un nou adhesiu per a les Tarifes 2001

Des del 17 de desembre són vigents les noves tarifes del taxi per a l'any 2001. L'adhesiu que il·lustra aquesta pàgina és el que haurà de tenir sempre situat a la finestra de darrere del seu vehicle per tal que l'usuari conegui les característiques del servei.

Amb un disseny molt més adaptable a la finestra, l'adhesiu proporciona la informació necessària per al bon funcionament del servei en tres llengües: català, espanyol i anglès.

Si el client té algun dubte del servei adrexi'l sempre a aquesta informació.

TARIFES TAXI 2001 TARIFAS TAXI 2001 TAXI FARES 2001		
T - 2	T - 1	
LABORABLES LABORABLES WORKING DAYS DE 6.00 A 22.00 h 	LABORABLES LABORABLES WORKING DAYS DE 22.00 A 6.00 h 	
DISSABTES-FESTIUS SÁBADOS-FESTIVOS SATURDAYS AND PUBLIC HOLIDAYS (DÍA-NIT DÍA-NOCHE DAY-NIGHTTIME)  		
BAIXADA DE BANDERA BAJADA DE BANDERA MINIMUM FARE 300 PTA 1,80 euros	BAIXADA DE BANDERA BAJADA DE BANDERA MINIMUM FARE 325 PTA 1,95 euros	
PREU km PRECIO km PRICE km 110 PTA 0,66 euros	PREU km PRECIO km PRICE km 140 PTA 0,84 euros	
HORA D'ESPERA HORA DE ESPERA WAITING TIME PER HOUR 2.330 PTA 14,00 euros	HORA D'ESPERA HORA DE ESPERA WAITING TIME PER HOUR 2.350 PTA 14,21 euros	
RADIOTAXI MARCANT DES DE CONTRACTACIÓ FINS A "ENCOTXAMENT", PREU MÀXIM RADIO TAXI MARCANDO DESDE CONTRATACIÓN HASTA ENCOCHAMIENTO, PRECIO MÁXIMO METERS RUN IN RADIO TAXIS FROM POINT OF DEPARTURE TO PICK-UP POINT, MAXIMUM FARE 425 PTA 2,55 euros	RADIOTAXI MARCANT DES DE CONTRACTACIÓ FINS A "ENCOTXAMENT", PREU MÀXIM RADIO TAXI MARCANDO DESDE CONTRATACIÓN HASTA ENCOCHAMIENTO, PRECIO MÁXIMO METERS RUN IN RADIO TAXIS FROM POINT OF DEPARTURE TO PICK-UP POINT, MAXIMUM FARE 530 PTA 3,18 euros	
SORTIDA AEROPORT, CARRERA MÍNIMA (INCLOU SUPLEMENT SORTIDA) SALIDA AEROPUERTO, CARRERA MÍNIMA (INCLUYE SUPLEMENTO SALIDA) MINIMUM FARE AIRPORT (INCLUDES ADDITIONAL CHARGE FOR TRIP) 1.700 PTA 10,21 euros		
SUPLEMENTS SUPLEMENTOS ADDITIONAL CHARGES		
 AEROPORT AEROPUERTO AIRPORT ENTRADA/SORTIDA ENTRADA/SALIDA TO/FROM 320 PTA 1,92 euros	 > 55x35x35cm 130 PTA 0,78 euros	 GOSSOS DISCRECIONAL PERROS DISCRECIONAL DOGS DISCRETIONARY 160 PTA 0,96 euros
OBLIGATORI I GRATUÏT OBLIGATORIO Y GRATUITO FREE AND MANDATORY		
 55x35x35cm	 GOS PIGALL LAZARILLO GUIDE-DOG	 CADIRA MINUSVÀLID SILLA MINUSVÁLIDO WHEELCHAIR
 COTXE DE NEN COCHECITO BEBÉ PRAM		
AQUEST TAXI FUNCIONA ÚNICAMENT AMB TAXÍMETRE, DEMANI EL REBUT ESTE TAXI FUNCIONA ÚNICAMENTE CON TAXÍMETRO, SOLICITE EL RECIBO THIS TAXI ONLY USES A TAXIMETER, PLEASE ASK FOR YOUR RECEIPT		
PEATGE DEL TÚNEL DE VALLVIDRERA AMB EL TAXI OCUPAT A CÀRREC DEL CLIENT PEAJE DEL TÚNEL DE VALLVIDRERA CON EL TAXI OCUPADO A CARGO DEL CLIENTE VALLVIDRERA TUNNEL TOLL PAID BY COSTUMER IF IN TAXI	DRETS DEL CLIENT DERECHOS DEL CLIENTE CUSTOMER'S RIGHTS - ELECCIÓ DE RECORREGUT ELECCIÓN DEL RECORRIDO CHOICE OF ROUTE - VEHICLE NET I CONDUCTOR POLIT VEHÍCULO LIMPIO Y CONDUCTOR ASEADO CLEAN VEHICLE AND DRIVER - ELECCIÓ I GRADUACIÓ DE SÓ I TEMPERATURA INTERIOR ELECCIÓN Y GRADUACIÓN DEL SONIDO Y TEMPERATURA CHOICE AND REGULATION OF TEMPERATURE AND SOUND LEVELS INSIDE THE VEHICLE - DISPONIBILITAT DE CANVI PER ALS PAGAMENTS FINS A 2.000 PTA DISPONIBILIDAD DE CAMBIO PARA LOS PAGOS HASTA 2.000 PTA CHANGE FOR PAYMENTS UP TO 2.000 PTA	
TELÈFON D'OBJECTES PERDUTS TELÉFONO DE OBJETOS PERDIDOS LOST PROPERTY TELEPHONE 932 324 012		
PER A QUALSEVOL RECLAMACIÓ PARA CUALQUIER RECLAMACIÓN PLEASE SEND COMMENTS TO OFICINES DE L'IMET C.62 NÚM. 18 ZONA FRANCA 08040 BARCELONA TEL.: 932 235 151 www.taxi.bcn.es/www.taxibarcelona.com		

Profesión

Reducción de los módulos del IRPF e IVA

Después de las subidas continuas del carburante del último otoño y de las movilizaciones del taxi de Barcelona y de toda España, las organizaciones nacionales del sector (Confederación del Taxi de España y UNALT) han venido manteniendo con el gobierno central una serie de encuentros con el objeto de paliar el efecto de esas subidas en la economía del taxista. En esa línea debe considerarse las normas publicadas el pasado 31 de noviembre en el Boletín Oficial del Estado (BOE) y que determinan un conjunto de reducciones en la fiscalidad y, en concreto, en los módulos correspondientes al IRPF e IVA, tanto en lo que hace referencia al ejercicio del año 2000 como al del 2001.

Medidas que afectan al IRPF

El BOE del 31 de noviembre publica los módulos que se aplicarán a la actividad del taxi para la renta de las personas físicas del año 2000 (declaraciones de mayo y junio) y que, como medida excepcional, se aplicarán también para los pagos trimestrales fraccionados del año 2001.

El Impuesto sobre Valor Añadido (IVA) también notará el efecto

La cuota mínima aplicable en el régimen simplificado del Impuesto sobre el IVA se reduce del 32 al 10 por ciento en el año 2000.

El porcentaje para el cálculo de las cuotas trimestrales para el año 2001 en el régimen simplificado del Impuesto sobre el Valor Añadido se establece en un 5%.

Módulo	Definición	Unidad	Pesetas	Euros
1	Personal asalariado	Persona	224.000	1.346,27
2	Personal no asalariado	Persona	1.274.000	7.656,89
3	Distancia recorrida	Kilómetro	7,6	0,005

Otros acuerdos

Créditos blandos ICO para el taxi

Las negociaciones que han venido realizando en Madrid las organizaciones del taxi de España han permitido impulsar, por otra parte, la firma de un acuerdo entre el Ministro de Fomento y el presidente de ICO para el acceso de los transportistas, en el que se incluye el sector del taxi, a créditos blandos por un total de 50.000 millones y que estarán a disposición del colectivo a finales de año.

¿Quiénes se podrán beneficiar?

Profesionales autónomos y pymes del transporte.

¿Qué créditos se podrán solicitar?

- Créditos para la adquisición por compra o *leasing* de vehículos.
- Crédito para la renovación de flota mediante la adquisición de vehículos menos contaminantes o ecológicos.

¿Cuál será el límite máximo de la financiación?

Éste se ha fijado en un 70% del coste total del vehículo.

¿Tiempo de amortización del crédito?

El plazo de amortización de los créditos blandos se establece, con carácter único, en cinco años con uno de carencia.

¿Cuál será el tipo de interés?

El tipo de interés para esta línea de crédito será siempre variable y se establece en el Euribor más un punto.

¿Dónde acudir?

Entidades financieras (casi todos los bancos y cajas).

Objetivos del 2001

- A principios del próximo año se realizará una nueva reunión del Comité de Transporte para ir avanzando en el tema del gasóleo profesional con el fin de que pueda ser tratado en el marco de las instituciones de la Unión Europea. Están en la línea de los transportistas españoles: Francia, Italia, Luxemburgo, Grecia y Portugal.
- Está a punto la promulgación de una Orden por la que en los paneles de autopistas y carreteras se informará sobre el precio actualizado del carburante.

Solidaritat

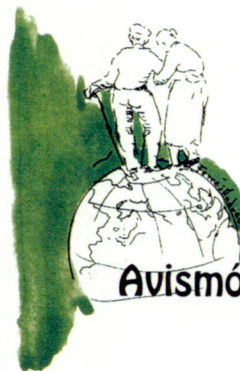
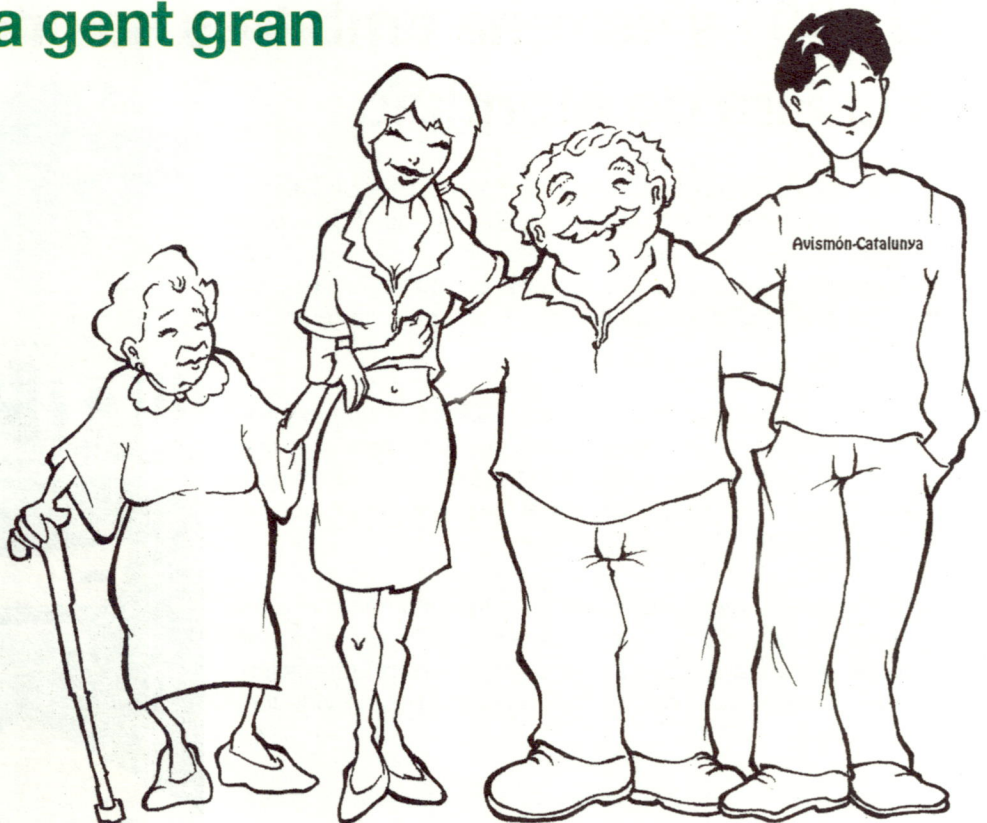
El taxi amb la gent gran

Groc i Negre, una ONG formada per taxistes de l'àrea metropolitana de Barcelona, ha col·laborat en el trasllat d'un grup d'avis de diferents zones de Barcelona al dinar que, amb motiu de les festes nadalenques, organitza cada any AVISMÓN a l'Institut Montserrat del districte de Sants.

Avismón és una ONG molt arrelada a Barcelona i des de fa quatre anys ha anat realitzant diverses accions de solidaritat adreçades a les persones grans. Actualment compta amb 500 voluntaris barcelonins de diverses edats i sectors.

En aquesta ocasió, els taxistes que formen part de Groc i Negre es van encarregar de traslladar les persones grans amb més problemes de mobilitat des dels seus domicilis fins al lloc del dinar i, un cop finalitzat, van retornar-los als seus domicilis respectius.

Aquesta no és la primera acció solidaria en què participa Groc i Negre; com es recordarà, amb motiu del conflicte de Kosovo de l'any 1999, el seu impulsor, Josep Mutilva va dedicar una part del seu full diari al compte que la Generalitat de Catalunya va posar a disposició dels ciutadans per aquest motiu.



Avismón - Catalunya

Publireportatge



" a nuestros profesionales les deseamos Feliz Navidad y próspero año nuevo..."

Negoci

El 2001 s'estrena amb tres salons de tradició a la Fira de Montjuïc

A partir del 22 de gener, Montjuïc-2 s'obrirà a Moda Barcelona, amb cinc salons: Barcelona Estil Home, Barcelona Estil Dona, Espai Gaudí, Intimoda i Animoda. Són cinc salons que conformen una àmplia oferta, a la vegada selectiva, de les tendències per a la propera temporada 2001-2002.

Barcelona Estil Home i Barcelona Estil Dona és una mostra del prêt-a-porter de firmes de gran qualitat i prestigi. Animoda i Intimoda recullen les darreres creacions de moda íntima, llenceria i corseteria. L'Espai Gaudí és l'aparador de les creacions de dissenyadors joves.

Aquesta variada cita amb la moda tindrà continuïtat el proper mes de febrer amb la celebració de Village Gaudí, un saló que combinarà la pasarel·la de creadors que treballen fora dels circuits comercials i casetes de firmes no vinculades a la indústria.

Del 24 al 27 de gener, el recinte firal de Montjuïc-1 obrirà les seves portes a Graphintro, el saló dedicat a la preimpresió i edició digital a Espanya. Es tracta d'una mostra de caràcter estrictament professional i relacionada amb el món del disseny gràfic i la impressió, que els darrers anys han evolucionat notablement per la incorporació de les noves tecnologies del segle XXI. Graphintro no és un saló nou per a Barcelona; es va celebrar ja per primera vegada l'any 1995 i el 1998 com a un saló dins de Graphispag, ambdues convocatòries amb un gran èxit. Durant els mateixos dies tindrà lloc el Congrés Graphintro 2001 i la Jornada de Disseny i Preimpresió Jove.

Paral·lelament, el recinte firal Montjuïc 2 acollirà per primera vegada, del 24 al 27 de gener, el Saló Internacional de la Serigrafia, la Tampografia i el seu entorn digital. Aquesta mostra va sorgir de Graphispag, l'únic saló dedicat a les arts gràfiques. La serigrafia i la tampografia són tècniques d'impressió de gran qualitat que es poden aplicar a qualsevol tipus de suport i superfície. Són molt utilitzades en el camp publicitari, en les arts decoratives i en molts objectes d'ús quotidià. El Saló Internacional de la Serigrafia estarà obert des de les 10 del matí fins a les 19 hores i acollirà també professionals de tots els camps del disseny gràfic i industrial, agències de publicitat, industrials, entre d'altres; per tant, és un saló de caire professional exclusivament.

L'activitat de la Fira durant el primer mes de gener suposarà un moviment de més de 40.000 persones, potencials clients del taxi.



Recordi:

MODA BARCELONA

Del 20 al 22 de gener

Lloc: Montjuïc-2 – Pavelló 2

PIEL ESPAÑA

Del 19 al 22 de gener

Lloc: Montjuïc-1 (Palau 1)

GRAPHINTRO 2001 – SALÓ INTERNACIONAL I CONGRÉS DE LA PREIMPRESSIÓ I L'EDICIÓ DIGITAL

Del 24 al 27 de gener

Lloc: Montjuïc-1

SALÓ INTERNACIONAL DE LA SERIGRAFIA, LA TAMPOGRAFIA I EL SEU ENTORN DIGITAL

Del 24 al 27 de gener

Lloc: Montjuïc-2 – Polígon Pedrosa de L'Hospitalet

Exposicions

El Tibet al Museu Egipci

Per donar a conèixer la cultura del Tibet, el Museu Egipci de Barcelona acull una interessant exposició fins al 27 d'abril amb el títol *El secret del Tibet*.

Una de les parts que paga la pena de la mostra és la que fa referència a la medicina tradicional tibetana, que recull les pintures mèdiques o "thagngas" i, d'altra banda, el seguiment de la figura del Dalai Lama i de tots els moments que van fer mobilitzar els tibetans per assolir la seva independència de la Xina.

Un altres aspecte d'interès de l'exposició és la possibilitat de veure el primer mapa de l'Himàlaia, del qual va ser autor el jesuïta català Antoni de Montserrat.

Lloc: Museu Egipci

Adreça: Carrer de València, 284

Té l'oportunitat de visitar-la fins al mes d'abril

El Novedades torna a ser teatre

El cine Novedades de Barcelona torna a funcionar com a teatre, tot i que ja ho va ser abans de la Guerra Civil.

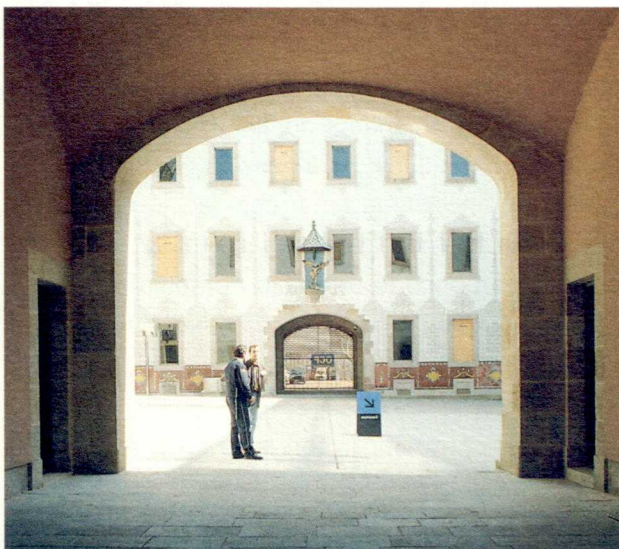
El musical *A little night music*, dirigit per Màrio Gas amb un planter d'actors catalans de primera línia, ha estat l'encarregat d'estrenar aquest renovat espai per a la ciutat.

Adreça: Carrer de Casp, 1

Horaris: dimarts i dimecres, a les 21.30 hores, dijous a les 22.00, divendres a les 21.30, dissabte, a les 18.00 i 22.00 i diumenge, a les 18.00 h.

Exposicions

Art i temps al CCCB



El Centre de Cultura Contemporània de Barcelona (CCCB) ofereix una exposició que ens permet veure com canvia la percepció i la concepció del temps per part de l'home. Es tracta d'una mostra impulsada pel Centre Georges Pompidou de París, en col·laboració amb el CCCB, i atès el seu interès, cal disposar d'un matí sencer per poder-la veure molt bé o de tot un dia si el nostre temps així ens ho permet.

Durant el recorregut de l'exposició, les obres de pintors i artistes contemporanis conviuen amb importants vestigis antics que representen antigues civilitzacions, com ara l'egípcia o la maia. Un element que cal tenir present quan es visita aquesta suggerent mostra és la música i els elements cinematogràfics que l'acompanyen. Molt recomanable.

Lloc: Centre de Cultura Contemporània (CCCB)

Adreça: c. Montalegre, 5

Fins al: 25 de febrer

Publicitat

VASECTOMÍAS SIN BISTURÍ Y SIN PUNTOS



CENTRE
EMAI

Técnica nueva, incorporación inmediata a la vida cotidiana

**Fimosis, frenillo, infecciones genitales.
Todo tipo de problemática sexual:
eyaculación precoz, impotencia, etc.**

Av. Diagonal, 369 (esq. Pau Claris) 08037 Barcelona, ☎ 932 157 323 y 934 872 398

PRECIO ESPECIAL
AMIGOS TAXISTAS

TALLERES NILO

AL SERVICIO DEL TAXISTA
SINIESTROS EN GENERAL

C. Nilo, 20 -Tel. 93 276 14 21
08016 Barcelona

Revisión extraordinaria del módulo

Plazo extraordinario hasta el 30 de enero

Al no haber comparecido los titulares de las licencias que se relacionan a continuación en la ITV de Badalona o Sant Just para pasar la revisión extraordinaria del módulo al tener constancia el IMET de que circulaban con éste apagado, se les comunica que se les concede un plazo complementario de quince días para cumplir con la referida revisión. El plazo límite de este período extraordinario finaliza el 30 de enero.

En caso de no cumplir con la revisión en la fecha indicada, el IMET abrirá un expediente sancionador.

Número Licencia	Número Licencia	Número Licencia	Número Licencia
00022	01345	04171	08103
00080	01524	04912	08391
00208	01524	05429	08487
00323	01707	06316	08769
00500	01813	06619	08817
00528	02130	07006	08979
00682	02682	07191	09347
00759	03526	07925	09596
00904	03564	08020	10286
00978	03872	08051	11007

Del servei

Vigili el bon funcionament del mòdul



Un dels elements que dona seguretat i garantia del servei a l'usuari és l'aplicació correcta de la tarifa que es reflecteix en el mòdul i en el taxímetre. Per aquest motiu és de molta transcendència que en vigili constantment el bon funcionament, d'aquesta manera s'evitarà l'obertura d'un expedient informatiu i l'obligació de passar per una revisió extraordinària del mòdul en la ITV.



Horarios:
8.30 a 13.00 h y de
15.00 a 20.00 h

Si tiene sus lunas aseguradas, le gestionamos el cobro



Oficinas
De la Sagrera, 166
(Esq. c. Portugal, 3)

Taller y Almacén
Portugal, 2 y 4 08027
Barcelona

Cristalería del Automóvil

93 352 29 58
93 408 33 67



INSTALACIÓN RÁPIDA
DE TODO TIPO DE LUNAS
(Nacionales - Importación)

Cristales Originales
Grabación Matriculas
Láminas Solares

TALLER CONCERTADO
POR COMPAÑIAS
DE SEGURO
PRECIO ESPECIAL
PARA PROFESIONALES
DEL TAXI



No passi per alt!

318 taxistes amb la revisió metropolità pendent

D'acord amb la base de dades de l'IMET, a 19 de desembre, els taxistes que figuren en la següent relació no havien superat la revisió metropolitana.

En cas que aquesta situació d'incompliment persisteixi, l'IMET aplicarà la normativa prevista per a aquests casos.

Les revisions reglamentàries del vehicle (inclosa la metropolitana) són una garantia per a la seguretat del taxista, dels seus clients i per garantir la qualitat del servei.

155	1153	2044	3071	4029	5299	6811	7858	9176	9979
263	1183	2054	3073	4047	5339	6820	7888	9187	10061
295	1229	2055	3100	4079	5364	6860	7963	9213	10069
316	1231	2082	3194	4171	5425	6874	8075	9225	10096
332	1233	2127	3254	4271	5432	6875	8084	9308	10111
390	1260	2134	3266	4365	5570	6964	8121	9313	10165
449	1408	2170	3303	4398	5583	6970	8135	9319	10223
452	1409	2177	3309	4433	5593	6974	8207	9331	10233
500	1418	2194	3326	4568	5604	7055	8248	9347	10244
557	1424	2201	3363	4593	5680	7080	8379	9372	10265
609	1427	2398	3371	4661	5739	7131	8421	9388	10275
610	1441	2403	3391	4667	5759	7194	8442	9397	10317
649	1447	2434	3448	4749	5761	7248	8466	9462	10407
663	1462	2447	3513	4802	5863	7288	8467	9491	10426
673	1480	2467	3559	4850	5945	7307	8551	9519	10532
730	1507	2514	3564	4852	6001	7321	8559	9594	10559
738	1585	2556	3579	4894	6034	7396	8569	9648	10561
773	1587	2563	3588	4905	6051	7442	8589	9672	10607
805	1588	2574	3622	4938	6194	7483	8601	9723	10617
823	1608	2586	3666	4943	6228	7495	8622	9799	10666
829	1619	2631	3676	4991	6235	7517	8715	9823	10694
879	1684	2724	3762	4999	6366	7539	8743	9835	10701
897	1745	2742	3840	5013	6385	7546	8817	9847	10714
902	1777	2747	3846	5016	6400	7552	8871	9892	10725
955	1784	2782	3849	5031	6414	7569	8892	9900	10736
961	1789	2784	3894	5076	6422	7577	8943	9905	10748
1012	1793	2879	3955	5161	6431	7612	8953	9910	10821
1060	1802	2915	3960	5166	6594	7645	8993	9917	10826
1086	1851	2996	3961	5182	6665	7671	9007	9939	10887
1097	1877	3027	4007	5193	6710	7672	9036	9946	11025
1129	1893	3030	4014	5206	6757	7677	9086	9948	
1141	1920	3039	4027	5213	6783	7811	9137	9962	

Atenció: Poden figurar en aquesta relació alguns titulars que, malgrat haver passat la revisió pertinent, encara tenen pendents alguns requeriments.

www.taxibarcelona.com

La pàgina web del taxi de Barcelona més oberta al món



Si vostè consulta el web del taxi (www.taxibarcelona.com o www.taxi.bcn.es) tindrà la possibilitat d'aproximar-se al món del taxi de diferents ciutats del món, com ara París, Nova York o Sydney.

Recordi també que la Seguretat Social acaba de posar a disposició dels ciutadans la seva pàgina web on es poden fer moltes consultes relacionades amb aquest organisme. L'adreça que ha de consultar és la següent: www.seguridad-social.es

Nous equipaments

Tecla Sala de L'Hospitalet inaugura una gran biblioteca

Coincidint amb la fi del 2000, Tecla Sala de L'Hospitalet acaba d'inaugurar una de les biblioteques més grans de Catalunya, dissenyada pels arquitectes Albert Vilaplana i Hèlio Piñon.

Aquest nou equipament cultural pot acollir més de 250 persones i té un fons de 50.000 volums, una hemeroteca i una sala totalment informatzada amb la possibilitat d'accedir a Internet.

Les diferents sales de la biblioteca acolliran també a partir d'ara diversos actes culturals promoguts per Tecla Sala.

LLOC: Centre Cultura Tecla Sala

ADREÇA: Avinguda de Josep Tarradellas

HORARI: d'11.00 a 21.00 hores

Fe de errores

En la pàgina 15 de la revista número 137, se atribuïa a la señora Carmen de Tienda la presidencia de la Coalición AET-ABEAT. Al tratarse de una Coalición debemos precisar que la señora Carmen de Tienda preside la Asociación Empresarial del Taxi (AET) y el señor Carles Brillas es el presidente de ABEAT.

Publicitat



**40%
DESCUENTO**

¡¡Siempre en todas sus compras!!



OPTICA Castillo

Descuento:

En gafas graduadas, Sol y Lentillas
Para Taxistas y familiares
Servicio control visión gratuito.

Provença, 117 (Urgell)
Tel.: 93 454 3853

P Parking gratuito clientes
C. Urgell, 145 (Auto Industria)



La salut a les teves mans

Al teu CAP trobaràs un equip de professionals de la salut al teu servei

Al teu centre d'atenció primària (CAP) t'ajuden a solucionar la majoria de problemes de salut i a resoldre les malalties pròpies de l'hivern.

Horaris més amplis d'atenció

Si el teu estat de salut no et permet anar al CAP, pots demanar la visita a domicili.



Quan he d'anar als centres d'atenció continuada?

Fora de l'horari habitual del teu CAP pots adreçar-te als centres d'atenció continuada. Al teu CAP t'informaran dels que tens més a prop. A les pàgines següents estan marcats amb el signe ■.

Els hospitals, per a les urgències realment necessàries

Si tens una urgència greu, t'atendran a qualsevol dels hospitals de la xarxa hospitalària d'utilització pública (XHUP).

Barcelona Ciutat

Ciutat Vella

- **CAP Doctor Lluís Sayé**
Torres i Amat, 8
08001 Barcelona
Tel. 93 301 25 32
93 301 24 24
93 301 24 82
- **Dispensari Perecamps**
Av. de les Drassanes, 13-15
08001 Barcelona
Tel. 93 441 06 00
■ Atenció continuada:
24 hores
- **CAP Drassanes**
Av. de les Drassanes, 17-21
08001 Barcelona
Tel. 93 329 44 95
- **CAP Gòtic**
Passatge de la Pau, 1
08001 Barcelona
Previsió d'obertura: 2a quinzena de novembre
- **CAP Casc Antic**
Rec Comtal, 24
08003 Barcelona
Tel. 93 310 14 21
93 310 50 98
■ Atenció continuada
Ciutat Vella: de 8 de la tarda a 12 de la nit (de dilluns a divendres), de 5 de la tarda a 12 de la nit (dissabtes) i de 8 del matí a 12 de la nit (festius)
Tel. 93 310 14 21
- **CAP Barceloneta**
Pg. Marítim, 25
(Hospital del Mar, ed. B)
08003 Barcelona
Tel. 93 221 37 83

Eixample

- **CAP Carles I**
Marina, 168
08005 Barcelona
Tel. 93 231 77 05
- **CAP Passeig de Sant Joan**
Pg. de Sant Joan, 20
08010 Barcelona
Tel. 93 232 97 67
93 232 93 89
- **Dispensari Carrer València**
València, 184
08011 Barcelona
Tel. 93 451 79 22
De 9 del matí a 9 de la nit (de dilluns a divendres) i de 9 del matí a 12 del migdia (dissabtes)
- **CAP València**
València, 377-379
08013 Barcelona
Tel. 93 207 25 10
■ Atenció continuada
Eixample: de 9 de la nit a 12 de la nit (de dilluns a divendres), de 8 de la tarda a 12 de la nit (dissabtes) i de 8 del matí a 12 de la nit (festius)
Tel. 93 207 29 54
- **CAP Manso**
Manso, 19
08015 Barcelona
Tel. 93 325 28 00
■ Atenció continuada
Eixample: de 5 de la tarda a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius)
Tel. 93 423 08 13

- **CAP Còrsega**
Còrsega, 544
08025 Barcelona
Tel. 93 435 34 67
93 435 53 03

- **CAP Rosselló**
Rosselló, 78
08029 Barcelona
Tel. 93 439 80 28
93 430 65 36

Gràcia

- **CAP Quevedo**
Quevedo, 13-17
08012 Barcelona
Tel. 93 219 55 00
93 219 55 04
■ Atenció continuada
Gràcia: de 8 de la nit a 12 de la nit (de dilluns a divendres) i de 8 del matí a 12 de la nit (dissabtes i festius)
- **CAP Lesseps**
Maignon, 15-17
08024 Barcelona
Tel. 93 284 64 52
93 219 15 54
- **CAP Torrent de les Flors**
Torrent de les Flors, 89
08024 Barcelona
Tel. 93 219 20 12
93 219 26 04
- **CAP Gràcia**
Sardenya, 561
08024 Barcelona
Tel. 93 213 11 04

Horta-Guinardó

- **CAP Travessera de Gràcia**
Travessera de Gràcia, 346
08025 Barcelona
Tel. 93 435 23 00
93 435 23 09
93 455 63 10
- **CAP El Carmel**
Murtra, 130
08032 Barcelona
Tel. 93 357 18 53
- **CAP Horta**
Lisboa, s/n
08032 Barcelona
Tel. 93 407 27 50
■ Atenció continuada
Horta-Guinardó: de 5 de la tarda a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius)
- **CAP Vall d'Hebron**
Pg. de la Vall d'Hebron, 119-129
08035 Barcelona
Tel. 93 489 41 19
93 489 41 10

Les Corts

- **CAP Les Corts**
Mejía Lequerica, s/n (edifici Helios)
08028 Barcelona
Tel. 93 227 55 90
93 227 55 99
- **CAP Montnegre**
Montnegre, 8-12
08029 Barcelona
Tel. 93 419 13 04
93 419 27 03

Nou Barris

- **CAP Rio de Janeiro**
Av. Rio de Janeiro, 83-91
08016 Barcelona
Tel. 93 276 99 02
93 276 99 04
■ Atenció continuada
Nou Barris: de 8 de la tarda a 12 de la nit (de dilluns a divendres), de 5 de la tarda a 12 de la nit (dissabtes) i de 8 del matí a 12 de la nit (festius)
Tel. 93 276 99 10
- **CAP Ciutat Meridiana**
Sant Feliu de Codines, s/n
08033 Barcelona
Tel. 93 353 19 44
■ Atenció continuada
Nou Barris: de 5 de la tarda a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius)
- **CAP Chafarinas**
Chafarinas, 2-8
08033 Barcelona
Tel. 93 354 21 99
93 354 22 22
- **CAP Roquetes**
Garigliano, 23-27
08042 Barcelona
Tel. 93 276 80 66
93 276 80 68
- **CAP Guineueta**
Pg. de Valldaura, 135
08042 Barcelona
Tel. 93 427 27 45
■ Atenció continuada
Nou Barris: de 5 de la tarda a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius)
Tel. 93 427 06 67
- **CAP Valldaura**
Pg. Valldaura, 214-216
08042 Barcelona
Tel. 93 350 01 94
93 276 45 52

Sant Andreu

- **CAP Acàcies**
Acàcies, 27-31
08027 Barcelona
Tel. 93 351 60 39
- **CAP Ciutat d'Eix**
Ciutat d'Eix, 27
08027 Barcelona
Tel. 93 340 63 98
- **CAP Bon Pastor**
Mollerussa, s/n
08030 Barcelona
Tel. 93 345 84 49
93 345 69 43
■ Atenció continuada
Sant Andreu: de 5 de la tarda a 12 de la nit (de dilluns a dissabte) i de 9 del matí a 12 de la nit (festius)

- **CAP Sant Andreu**
Av. Meridiana, 428
08030 Barcelona
Tel. 93 274 54 90
93 274 54 93
■ Atenció continuada
Sant Andreu: de 5 de la tarda a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius)
- **CAP Via Barcino**
Via Barcino, 75
08033 Barcelona
Tel. 93 274 17 84
93 354 88 46
■ Atenció continuada
Sant Andreu: de 5 de la tarda a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius)

Sant Martí

- **CAP Vila Olímpica**
Joan Miró, 17
08005 Barcelona
Tel. 93 221 37 85
- **CAP Poblenou**
Lope de Vega, 132
08005 Barcelona
Tel. 93 307 19 51
■ Atenció continuada
Sant Martí: de 5 de la tarda a 12 de la nit (de dilluns a dissabte) i de 9 del matí a 12 de la nit (festius)
Tel. 93 308 52 73
- **CAP Lope de Vega**
Lope de Vega, 8-12
08005 Barcelona
Tel. 93 307 47 99
93 307 42 41
- **CAP La Pau**
Pere Vergés, s/n
08020 Barcelona
Tel. 93 305 28 54
- **CAP Paraguai**
Paraguai, 17-19
08020 Barcelona
Tel. 93 314 73 19
93 305 51 56
- **CAP Sant Martí**
Pl. de la Infància, s/n (cantonada Fluvià)
08020 Barcelona
Tel. 93 307 07 66
93 307 08 12
■ Atenció continuada
Sant Martí: de 5 de la tarda a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius)
- **CAP El Clot**
Biscaia, 305-309
08027 Barcelona
Tel. 93 351 57 01
93 408 38 58

- **CAP Passeig Maragall**
Pg. de Maragall, 52-54
08041 Barcelona
Tel. 93 446 29 50
93 446 20 60
■ Atenció continuada
Sant Martí, Sant Andreu i Horta-Guinardó: de 8 de la tarda a 12 de la nit (de dilluns a divendres), de 5 de la tarda a 12 de la nit (dissabtes) i de 8 del matí a 12 de la nit (festius)

Sants-Montjuïc

- **CAP Paludàries**
Paludàries, 15-17
08004 Barcelona
Tel. 93 441 19 94
93 441 67 41
- **CAP Consell de Cent**
Consell de Cent, 26
08014 Barcelona
Tel. 93 423 59 35
93 425 10 98
- **CAP Bordeta-Magòria**
Corral, s/n
08014 Barcelona
Tel. 93 431 65 70
- **CAP Carreras Candi**
Carreras Candi, 99-101
08028 Barcelona
Tel. 93 431 00 39
93 432 16 89
- **CAP Serra i Arola**
Ptge. Serra i Arola, 5-9
08028 Barcelona
Tel. 93 491 51 97
93 491 52 57
■ Atenció continuada
Sants-Montjuïc, les Corts, Sarrià-Sant Gervasi: de 9 de la nit a 12 de la nit (de dilluns a divendres) i de 8 del matí a 12 de la nit (dissabtes i festius)
Tel. 93 330 31 85
- **CAP Numància**
Numància, 23
08029 Barcelona
Tel. 93 322 70 61
■ Atenció continuada
Sants-Montjuïc, les Corts, Sarrià-Sant Gervasi: de 5 de la tarda a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius)
Tel. 93 430 19 69
- **CAP Dr. Carles Ribas**
Foc, s/n
08038 Barcelona
Tel. 93 223 28 88
93 223 07 10
■ Atenció continuada
Sants-Montjuïc, les Corts, Sarrià-Sant Gervasi: de 5 de la tarda a 12 de la nit (de dilluns a dissabte) i de 9 del matí a 12 de la nit (festius)

Sarrià-Sant Gervasi

- **CAP Sant Elies**
Sant Elies, 42
08006 Barcelona
Tel. 93 209 02 60
- **CAP Vallvidrera**
Reis Catòlics, 2
08017 Barcelona
Tel. 93 406 84 53
- **CAP Les Planes**
Pg. Solé i Pla, 16-18, local 1
08017 Les Planes
Tel. 93 280 56 32
- **CAP Sant Gervasi**
Pg. de Sant Gervasi, 83-85
08022 Barcelona
Tel. 93 212 00 84
93 212 80 92
- **CAP Bonaplata**
Bonaplata, 54-58
08034 Barcelona
Tel. 93 204 22 88

L'Hospitalet de Llobregat

- **CAP Just Oliveras**
Rbla. Just Oliveras, 50
08901 L'Hospitalet de Llobregat
Tel. 93 261 00 33
93 337 55 54
93 337 05 14
■ Unitat d'atenció continuada i urgent
L'Hospitalet de Llobregat: 24 hores
Tel. 93 337 29 59
- **CAP Amadeu Torner**
Amadeu Torner (cantonada Aprestadora)
08902 L'Hospitalet de Llobregat
Tel. 93 263 33 90
Atenció continuada al CAP Florida
- **CAP Mossèn Cinto Verdaguer**
Mn. J. Verdaguer, 4-6
08902 L'Hospitalet de Llobregat
Tel. 93 432 95 70
Atenció continuada al CAP Florida
- **CAP Gornal**
Pg. de Carmen Amaya, 37-39
08902 L'Hospitalet de Llobregat
Tel. 93 336 51 14
93 336 51 63
Atenció continuada al CAP Just Oliveras
- **CAP Ronda Torrassa**
Rda. Torrassa, 151
08903 L'Hospitalet de Llobregat
Tel. 93 334 31 00
Atenció continuada al CAP Florida

- **CAP Florida**
Parc dels Ocellets, s/n
08905 L'Hospitalet de Llobregat
Tel. 93 334 17 17
■ Unitat d'atenció continuada
L'Hospitalet de Llobregat: de 5 de la tarda a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius)
Tel. 93 334 11 58
- **CAP Rambla Marina**
Rambla Marina, 264-280
08907 L'Hospitalet de Llobregat
Tel. 93 336 63 02
Atenció continuada al CAP Just Oliveras
- **CAP Sanfeliu**
L'Emigrant, 21-25
08906 L'Hospitalet de Llobregat
Tel. 93 261 09 00
Atenció continuada al CAP Just Oliveras

- **CAP Can Serra**
Av. de Can Serra, Bloc A
08906 L'Hospitalet de Llobregat
Tel. 93 437 41 84
Atenció continuada al CAP Just Oliveras
- **CAP Bellvitge**
Carrer de l'Ermita, s/n
08907 L'Hospitalet de Llobregat
Tel. 93 263 00 66
Atenció continuada al CAP Just Oliveras

Badalona

- **CAP La Riera**
Riera Matamoros, s/n
08911 Badalona
Tel. 93 464 05 21
- **CAP Doctor Robert**
Pl. de la Medicina, s/n
08911 Badalona
Tel. 93 389 56 62
■ SEU Barcelonès
Nord: de 5 de la tarda a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius)
Tel. 902 010 110
- **CAP Sant Roc**
Vélez Rubio, s/n (cantonada amb Motril)
08913 Badalona
Tel. 93 398 31 61
93 399 91 01
- **CAP Llefia**
Ctra. Antiga de València, s/n
08914 Badalona
Tel. 93 399 14 60

- **CAP La Salut**
Pg. dels Encants, s/n
08914 Badalona
Tel. 93 460 79 00
- **CAP Morera Pomar**
Pere III, 1-7
08915 Badalona
Tel. 93 465 52 00
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores
- **CAP Sardana**
Sardana, s/n
08915 Badalona
Tel. 93 399 74 52
- **CAP Apenins-Montigalà**
Apenins, s/n
08917 Badalona
Tel. 93 395 17 79
- **CAP Avinguda Catalunya**
Av. Catalunya, 523
08917 Badalona
Tel. 93 388 06 89

Santa Coloma de Gramenet

- **CAP Santa Coloma de Gramenet**
Major, 49-53
08921 Santa Coloma de Gramenet
Tel. 93 466 36 60
93 466 17 22
93 466 20 96
■ SEU Barcelonès
Nord: de 5 de la tarda a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius)
Tel. 902 010 110
- **CAP Florència**
Florència, 44
08921 Santa Coloma de Gramenet
Tel. 93 391 45 04
- **CAP Santa Rosa**
Elcano, s/n
08923 Santa Coloma de Gramenet
Tel. 93 466 57 30
- **CAP El Fondo**
Mn. J. Verdaguier, 118
08923 Santa Coloma de Gramenet
Tel. 93 468 15 64
- **CAP Singuerlín**
Santiago Rusiñol, 64-68
08924 Santa Coloma de Gramenet
Tel. 93 468 58 00
93 468 58 01

Sant Adrià de Besòs

- **CAP La Mina**
Mar, s/n
08930 Sant Adrià de Besòs
Tel. 93 381 15 93
93 381 14 16
- **CAP Doctor Barraquer**
Pl. del Dr. Trueta, s/n
08930 Sant Adrià de Besòs
Tel. 93 381 97 53
■ SEU Barcelonès
Nord: de 5 de la tarda a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius)
Tel. 902 010 110

Baix Llobregat

- **CAP Esparreguera**
Montserrat, 33
08292 Esparreguera
Tel. 93 777 24 27
93 777 20 87
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores
- **CAP Sant Vicenç dels Horts**
Ctra. de Sant Boi, s/n
08620 Sant Vicenç dels Horts
Tel. 93 656 53 11
93 656 54 50
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores
- **CAP Olesa**
Lluís Puigjaner, 22
08640 Olesa de Montserrat
Tel. 93 778 47 27
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores
- **CAP Sant Andreu de la Barca**
Av. Constitució, s/n
08740 Sant Andreu de la Barca
Tel. 93 653 00 49
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores
- **CAP Molins de Rei**
Esperanto, s/n
08750 Molins de Rei
Tel. 93 668 77 11
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores
- **CAP Corbera de Llobregat**
La Pau, 3
08757 Corbera de Llobregat
Tel. 93 650 08 12
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores
- **CAP Vallirana**
Piscina, s/n
08759 Vallirana
Tel. 93 683 29 19
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores
- **CAP Martorell**
Av. Mancomunitats Comarcals, 9
08760 Martorell
Tel. 93 775 19 65
93 775 19 71
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores
- **CAP Sant Cosme i Sant Damià**
Empúries, s/n
08820 El Prat de Llobregat
Tel. 93 379 54 22
93 370 65 52
Cita prèvia d'adults: tel. 93 478 13 32
Atenció continuada al CAP Ramona Via
- **CAP Ramona Via**
Av. Montserrat, 24
08820 El Prat de Llobregat
Tel. 93 370 41 01
■ Atenció continuada de l'EAP: de 8 de la tarda a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius)
Tel. 93 479 29 30
- **CAP Doctor Pujol i Capsada**
Riu Anoia, 19
08820 El Prat de Llobregat
Tel. 93 479 16 70
93 479 16 71
Atenció continuada al CAP Ramona Via
- **CAP Camps Blancs**
Pl. d'Euskadi, s/n
08830 Sant Boi de Llobregat
Tel. 93 652 91 30
Atenció continuada al CAP Montclar
- **CAP Montclar**
Pi i Margall, 115
08830 Sant Boi de Llobregat
Tel. 93 652 91 10
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores.
Tel. 93 640 05 48
- **CAP Molí Nou**
Torre Molí Nou, s/n
Ciutat Cooperativa
08830 Sant Boi de Llobregat
Tel. 93 654 35 79
93 654 33 00
Atenció continuada al CAP Montclar

- **CAP Viladecans**
Ptge. Marina, 2-4
08840 Viladecans
Tel. 93 637 47 41
93 637 47 36
■ Atenció continuada de l'EAP: de 9 del matí a 8 de la tarda (diumenges i festius)
Atenció continuada al CAP Gavà (laborables)
- **CAP Dos de Maig**
Dos de Maig, 43-45, interior
08840 Viladecans
Tel. 93 658 68 12
93 637 36 52
Atenció continuada al CAP Gavà (laborables) i al CAP Viladecans (festius)
- **CAP Gavà**
Riera Sant Llorenç, s/n
08850 Gavà
Tel. 93 638 32 05
93 638 32 00
93 662 81 50
■ Atenció continuada de l'EAP: de 8 de la tarda a 8 del matí (laborables)
- **CAP Gavà 2**
Riera de les Parets, 7
08850 Gavà
Tel. 93 638 34 00
93 638 32 40
- **CAP Castelldefels**
Guillermo Marconi, s/n
08860 Castelldefels
Tel. 93 664 05 54
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores
Tel. 93 665 27 60
- **CAP Cornellà de Llobregat**
Bellaterra, 41
08940 Cornellà de Llobregat
Tel. 93 376 82 50
Atenció continuada al CAP Sant Ildefons
- **CAP Doctor Martí i Julià**
Av. Baix Llobregat (cantonada amb Miquel de Roncal)
08940 Cornellà de Llobregat
Tel. 93 475 12 90
Atenció continuada al CAP Sant Ildefons
- **CAP Jaume Soler**
Mn. Jaume Soler, 8
08940 Cornellà de Llobregat
Tel. 93 376 04 06
Atenció continuada al CAP Sant Ildefons

- **CAP Sant Ildefons**
Av. de la República Argentina (cantonada Sant Ildefons)
08940 Cornellà de Llobregat
Tel. 93 471 20 00
93 471 17 92
■ Unitat d'atenció continuada i urgent
Cornellà de Llobregat - l'Hospitalet de Llobregat: 24 hores
Tel. 93 471 16 88
- **CAP Lluís Millet**
Lluís Millet, 2-4
08950 Esplugues de Llobregat
Tel. 93 470 29 29
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores
- **CAP Bòbila**
Pl. de la Bòbila, s/n
08950 Esplugues de Llobregat
Tel. 93 473 24 60
93 473 24 78
Atenció continuada al CAP Just Oliveras
- **CAP Can Vidalet**
Pl. de la Bòbila, s/n
08950 Esplugues de Llobregat
Tel. 93 473 31 02
93 473 15 69
Atenció continuada al CAP Lluís Millet
- **CAP Sant Just Desvern**
Av. de la Indústria, s/n
08960 Sant Just Desvern
Tel. 93 473 33 75
93 473 32 50
- **CAP Verdaguer**
Mn. J. Verdaguer, 37
08970 Sant Joan Despí
Tel. 93 373 56 53
Atenció continuada al CAP Les Planes
- **CAP Les Planes**
Av. de Barcelona, 62
08970 Sant Joan Despí
Tel. 93 477 51 51
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores
- **CAP Rambla**
Rbla. de la Marquesa de Castellbell, 98-100
08980 Sant Feliu de Llobregat
Tel. 93 666 23 13
- **CAP El Pla**
Pl. Felip Alcántara Arellano, 3
08980 Sant Feliu de Llobregat
Tel. 93 685 46 67
■ SOU: de 8 de la tarda a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius)
Tel. 93 666 16 08

Maresme

- **CAP Ronda Prim**
Rda. de Prim, 35
08302 Mataró
Tel. 93 757 84 12
93 757 88 50
- **CAP La Riera**
La Riera, 5
08302 Mataró
Tel. 93 790 18 60
93 790 63 84
- **CAP Ronda Cerdanya**
Vallès, 37
08303 Mataró
Tel. 93 741 57 80
- **CAP El Maresme**
Camí del Mig, 35
08303 Mataró
Tel. 93 757 97 98
■ SOU: de 5 de la tarda a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius)
Tel. 93 757 72 93
- **CAP Cirera Molins**
Ronda de Frederic Mistral, s/n
08304 Mataró
Tel. 93 757 55 54
- **CAP Perú**
Av. de Perú, 57
08304 Mataró
Tel. 93 796 11 24
- **CAP Argentona**
Joan Fusté Ortells, 1
08310 Argentona
Tel. 93 756 10 92
93 756 11 38
- **CAP El Masnou**
Sant Miquel, 125
08320 El Masnou
Tel. 93 555 70 61
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores
- **CAP Premià de Mar**
La Plaça, 93
08330 Premià de Mar
Tel. 93 754 77 10
93 754 77 11
93 754 77 12
- **CAP Premià de Mar**
Circumval·lació, s/n
08330 Premià de Mar
Tel. 93 754 77 13
En aquesta adreça només hi ha el SOU
■ SOU: de 5 de la tarda a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius)
- **CAP Vilassar de Dalt**
Pl. de la Vila, 8
08339 Vilassar de Dalt
Tel. 93 750 88 00
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores
- **CAP Dr. Guillermo Masriera i Guardiola**
Santa Maria, 59-79
08340 Vilassar de Mar
Tel. 93 754 06 40
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores
- **CAP Arenys de Mar**
Av. d'Auterive, s/n
08350 Arenys de Mar
Tel. 93 795 80 44
93 795 81 04
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores
- **CAP Canet de Mar**
Costa de l'Hospital, s/n
08360 Canet de Mar
Tel. 93 794 29 61
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores
- **CAP Calella**
Sant Jaume, 209-217
08370 Calella
Tel. 93 766 59 50
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores
- **CAP Malgrat - Dr. Josep Torner i Fors**
Av. Costa Brava, s/n (Ctra. VB6001)
(cantonada Riera)
08380 Malgrat de Mar
Tel. 93 761 95 00
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores
- **CAP Montgat**
Sant Antoni M.
Claret, s/n
08390 Montgat
Tel. 93 469 49 30
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores
- **CAP Sant Andreu de Llavaneres**
Pg. de Jaume Brutau, 2
08392 Sant Andreu de Llavaneres
Tel. 93 795 24 27
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores
- **CAP Pineda de Mar**
Tarragona, 49
08397 Pineda de Mar
Tel. 93 767 15 05
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores
- **CAP Tordera**
Sant Ramon, 42
08399 Tordera
Tel. 93 765 03 44
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores

Vallès Occidental

- **CAP Montcada i Reixac**
Pg. de Jaume I, s/n
08110 Montcada i Reixac
Tel. 93 575 40 94
93 575 06 72
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores
- **CAP Santa Perpètua de Mogoda**
Av. de Mn. Cinto Verdaguier, 11
08130 Santa Perpètua de Mogoda
Tel. 93 560 09 91
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores
Tel. 93 560 06 11
- **CAP Palau de Plegamans**
Anselm Clavé, 11
08184 Palau de Plegamans
Tel. 93 864 98 98
Atenció continuada al CAP Santa Perpètua de Mogoda
- **CAP Polinyà**
La Rosa, 2
08213 Polinyà
Tel. 93 713 00 42
Atenció continuada al CAP Santa Perpètua de Mogoda
- **CAP Torre Romeu**
Flamicell, 41
08202 Sabadell
Tel. 93 727 53 11
Atenció continuada al SEU Sabadell del CAP Sant Fèlix
- **CAP Lepant**
Lepant, 192
08203 Sabadell
Tel. 93 710 24 79
Atenció continuada al SEU Sabadell del CAP Sant Fèlix
- **CAP Gaudí**
Pg. de Gaudí, 31
08203 Sabadell
Tel. 93 725 03 04
Atenció continuada al SEU Sabadell del CAP Sant Fèlix
- **CAP Poble Nou**
Av. de Polinyà, 12
08203 Sabadell
Tel. 93 726 94 15
Atenció continuada al SEU Sabadell del CAP Sant Fèlix
- **CAP Rambla**
Rambla, 229
08203 Sabadell
Tel. 93 725 65 85
Atenció continuada al SEU Sabadell del CAP Sant Fèlix
- **CAP Sant Fèlix**
Ctra. de Barcelona, 473
08204 Sabadell
Tel. 93 712 29 59
■ SEU Sabadell: de 5 de la tarda a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius)
Tel. 93 710 65 58
- **CAP Creu Barberà**
Ctra. de Barcelona, 642
08204 Sabadell
Tel. 93 712 09 11
Atenció continuada al SEU Sabadell del CAP Sant Fèlix
- **CAP Concòrdia**
Av. Concòrdia, 35-37
08206 Sabadell
Tel. 93 716 72 69
Atenció continuada al SEU Sabadell del CAP Sant Fèlix
- **CAP Merinals**
La Palma, s/n
08205 Sabadell
Tel. 93 745 73 90
Atenció continuada al SEU Sabadell del CAP Sant Fèlix
- **CAP Sant Quirze**
Av. Egara, s/n
08192 Sant Quirze del Vallès
Tel. 93 721 41 80
Atenció continuada al SEU Sabadell del CAP Sant Fèlix
- **CAP Can Rull**
Lluís Companys, s/n
08206 Sabadell
Tel. 93 724 79 20
Atenció continuada al SEU Sabadell del CAP Sant Fèlix
- **CAP Can Déu**
Romaní, cantonada Portal de la Floresta
08207 Sabadell
Tel. 93 723 83 29
Atenció continuada al SEU Sabadell del CAP Sant Fèlix
- **CAP Ca n'Oriac**
Sant Bernat, s/n
08207 Sabadell
Tel. 93 716 81 95
Atenció continuada al SEU Sabadell del CAP Sant Fèlix
- **CAP Creu Alta**
Castellar del Vallès, 222
08208 Sabadell
Tel. 93 723 70 14
Atenció continuada al SEU Sabadell del CAP Sant Fèlix
- **CAP Castellar del Vallès**
Ripollet, 30
08211 Castellar del Vallès
Tel. 93 747 11 11
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores
- **CAP Fontetes**
Pl. Velázquez Pineda, s/n
08191 Cerdanyola del Vallès
Tel. 93 594 44 70
Atenció continuada al SOU del CAP Cerdanyola-Ripollet
- **CAP Barberà del Vallès**
Verge de l'Assumpció, s/n
08210 Barberà del Vallès
Tel. 93 719 25 40
Atenció continuada al SEU del CAP Badia del Vallès
- **CAP Badia del Vallès**
Bètica, s/n
08214 Badia del Vallès
Tel. 93 719 26 00
■ SEU: de 5 de la tarda a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius)
Tel. 93 719 26 01
- **CAP Cerdanyola del Vallès-Serrapareira**
Av. Diagonal, s/n
08290 Cerdanyola del Vallès
Tel. 93 580 63 63
Atenció continuada al SOU del CAP Cerdanyola-Ripollet
- **CAP Ripollet**
Casanovas, 4
08291 Ripollet
Tel. 93 594 64 20
Atenció continuada al SOU del CAP Cerdanyola-Ripollet
- **CAP Cerdanyola-Ripollet**
Ctra. N-150 (encreuament amb Tarragona)
08291 Ripollet
Tel. 93 594 21 11
■ SOU: de 5 de la tarda a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius)
Tel. 93 594 22 16
- **CAP Castellbisbal**
Av. Pau Casals, s/n
08755 Castellbisbal
Tel. 93 772 03 56
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores
Tel. 93 772 11 88 (de 8 de la tarda a 8 del matí, laborables, i 24 hores, festius)
- **CAP Anton de Borja**
Edison, s/n (cantonada Marconi)
08191 Rubí
Tel. 93 588 45 55
93 586 67 03
Atenció continuada al SOU Rubí del CAP Mútua Rubí
- **CAP Mútua Rubí**
Prat de la Riba, 20-22
08191 Rubí
Tel. 93 586 67 00
■ SOU Rubí: de 5 de la tarda a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius)
Tel. 93 586 67 03
- **CAP Sant Cugat del Vallès**
Mina, s/n
08190 Sant Cugat del Vallès
Tel. 93 589 11 22
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores
Tel. 93 589 44 55 (urgències, nits i festius)
- **CAP Sant Llàtzer**
Carrer de la Riba, 62
08221 Terrassa
Tel. 93 731 01 37
Atenció continuada al SEU del CAP Terrassa Nord
- **CAP Rambla**
Rambla d'Egara, 386
08221 Terrassa
Tel. 93 736 59 00
Atenció continuada al SEU del CAP Terrassa Nord
- **CAP Terrassa Nord**
25 de setembre, 26
08223 Terrassa
Tel. 93 731 02 68
■ SEU: de 5 de la tarda a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius)
Tel. 93 710 65 58
- **CAP Terrassa Sud-Can Jofresa**
Av. Santa Eulàlia, s/n
08223 Terrassa
Tel. 93 785 51 61
Atenció continuada al SEU del CAP Terrassa Nord
- **CAP Antoni Creus (Can Parellada)**
Itàlia, 5
08228 Terrassa
Tel. 93 736 00 20
Atenció continuada al SEU del CAP Terrassa Nord

Taxi



Euro

El 2001 s'inicia el camí d'adaptació a l'euro

Les línies de treball d'adaptació de l'euro als diferents sectors econòmics hauran de respondre a les directrius i als terminis que la Unió Europea ha establert per a l'adopció de la moneda en els països comunitaris. L'any que ara comença és, per tant, decisiu per a tothom.

El 2001 tindrà lloc, segons el Pla fet públic pel Govern Central, l'etapa de la redistribució de bitllets i monedes euro. La primera acció s'iniciarà a partir de setembre de 2001 i consistirà en traslladar des de la *Fàbrica de Moneda i Timbre de España* els bitllets i les monedes euro amb la finalitat d'emmagatzemar-los en les respectives seus del *Banco de España* i, posteriorment, distribuir-los a les entitats de crèdit i comerços de gran distribució que així ho sol·licitin.

A partir de l'1 de desembre s'iniciarà la redistribució en el petit comerç i al sector de l'hostaleria.

Serà a partir del 15 de desembre de l'any que ara comença, quan els ciutadans podrem adquirir a les entitats bancàries un paquet de monedes euro per valor de 2.000 PTA que s'anomenarà *Star-
ted Kid*.




En paral·lel es faran altres campanyes com ara l'adaptació de les màquines expenedores de moneda, etc.

Cal dir que pràcticament tot està previst per a tots els sectors des de fa força temps. Aquest és el cas de la compatibilitat electromagnètica en els accessoris de vehicles; la Directiva comunitària 95/54 ja va establir que serà d'obligat compliment a partir d'octu-

bre de 2002. En conseqüència no es podrà instal·lar en els vehicles nous cap aparell que no tingui marcatge CE.

L'IMET i la Direcció General de Consum i Seguretat Industrial de la Generalitat de Catalunya (DGCSI) estan treballant des de fa alguns mesos per tal de preparar conjuntament la implantació de l'euro al sector del taxi.

Publicitat


ABOGADOS
 PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS

Recursos accidentés de circulació - Separaciones - Divorcios - Nulidades Eclesiásticas - Herencias - Contratos - Compraventas - Desahucios - Recursos administrativos y multas

C. Roselló, 233, 3º 1ª
 (junto Rambla Catalunya) Barcelona
 Teléfono: 932 183 861

933 - 300 - 300

ÚNETE A NOSOTROS
 Por sólo 9.381 ptas. + IVA al mes

Nuestra experiencia es de 22 años en el sector 45.000 servicios al mes y central informatizada.

C/ María Barrientos, 4-6 / Tel.: 93 339 92 62 / www.servitaxi.com

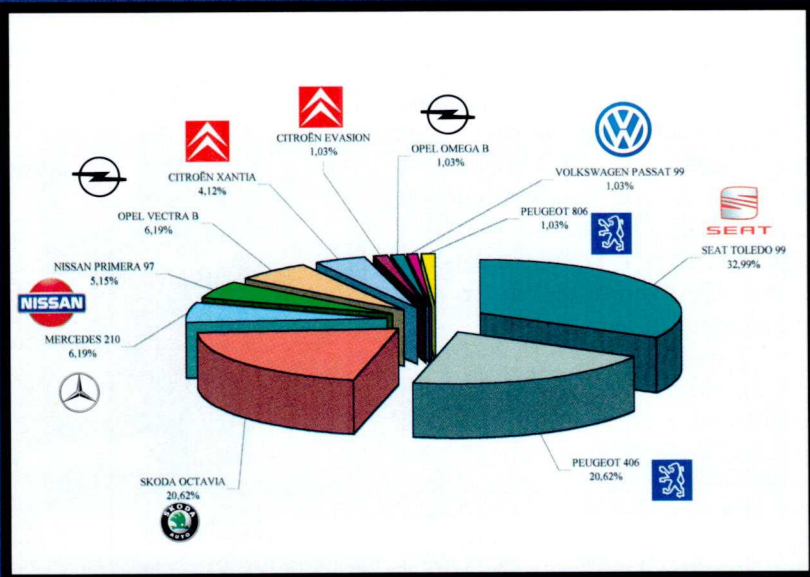


Motor

Al capdavant dels preferits: SEAT TOLEDO, PEUGEOT 406 i l'SKODA OCTAVIA

**Vehicles aplicats a
licències metropolitanas
actives en data 13 de
desembre del 2000**

MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
SEAT TOLEDO	2.026	19,70
REANULT 21	1.145	11,13
PEUGEOT 406	1.085	10,55
CITROËN XANTIA	1.002	9,74
SKODA OCTAVIA	575	5,59
OPEL VECTRA B	530	5,15
MERCEDES (210, 202, 201, 300, 250, 124, 190, 200, 140, 240 i altres)	430	4,18
SEAT TOLEDO, 99	379	3,68
OPEL VECTRA	394	3,83
PEUGEOT 405	354	3,44
RENAULT LAGUNA	305	2,97
NISSAN PRIMERA	288	2,80
FIAT TEMPRA	251	2,44
VOLKSWAGEN PASSAT	195	1,90
VOLKSWAGEN -JETTA	154	1,50
FORD ORION	152	1,48
CITROËN BX	151	1,47
FIAT MAREA	104	1,01
FORD MONDEO	101	0,98
PEUGEOT 309	96	0,94
NISSAN PRIMERA 97	88	0,86
PEUGEOT 309	87	0,85
V. PASSAT 99	76	0,74
FIAT ULYSSE	67	0,65
OPEL KADETT	54	0,53
ALTRES	292	2,83
Total	10.285	100,00 %



**Vehicles aplicats a
licències d'autotaxis
entre l'1 i el 30
de novembre**

MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
SEAT TOLEDO 99	32	32,98
PEUGEOT 406	20	20,61
SKODA OCTAVIA	20	20,61
MERCEDES 210	6	6,18
NISSAN PRIMERA 97	5	5,15
OPEL VECTRA B	6	6,18
CITROËN XANTIA	4	4,12
CITROËN EVASION	1	1,03
OPEL OMEGA B	1	1,03
VOLKSWAGEN PASSAT 99	1	1,03
PEUGEOT 806	1	1,03
TOTAL	97	100,00



Nissan Almera Sedan

Una buena berlina muy mejorada

El nuevo Nissan Almera conserva el mismo nombre que la generación precedente, pero lo cierto es que poco tiene que ver con aquella. Y no es tan sólo una cuestión de estética, sino de otros muchos conceptos que, sumados uno a uno, hacen que la evaluación del nuevo producto sea superior a lo conocido.

La plataforma de esta generación es nueva y en el caso que nos ocupa, la versión sedan de tres volúmenes y cuatro puertas muestra una estética muy en la línea con el resto de la gama. El frontal sigue fiel al estilo que identifica a la marca mientras que la zaga está bastante bien resuelta, con los pilotos partidos por la apertura del maletero. Con una longitud total de 4,43 metros, el Almera sedan establece un nuevo récord en su segmento y sus dimensiones son tan grandes que prácticamente puede equipararse en habitabilidad interna con el modelo superior, es decir, el Primera, algo a lo que no son ajenos los 2,53 metros que ofrece de distancia entre ejes. Las cotas internas hablan por sí solas; el conductor dispone de 1,05 metros desde los pedales hasta el respaldo del asiento, en tanto que la altura libre al techo es de 98 cm. En cuanto a anchura a la altura de los hombros, las mediciones son de 1,34 metros en las plazas delanteras y de 1,32 en las traseras. El espacio para las rodillas de los pasajeros es de 71 cm y la altura de 90 cm. Por lo que respecta al maletero, su capacidad está en 490 litros pero sus formas internas no son totalmente aprovechables, debido tanto a los pasos de rueda como a las bisagras que entran en el receptáculo y chocan al cerrar con lo que se haya colocado en los laterales del maletero.



En el interior, Nissan ha hecho un notable esfuerzo para mejorar tanto la presentación como la calidad y percepción de los materiales y acabados. El salpicadero presenta un diseño muy agradable, con un cuadro de instrumentos de muy fácil lectura. Destacan la profusión de huecos repartidos por el habitáculo para pequeños objetos. La posición de conducción es muy buena, así como los asientos,

cómodos y con bastante buena sujeción, aunque la regulación de altura no es de las mejores y más cómodas.

El nuevo modelo que acaba de recibir la homologación para el transporte público está disponible con tres motores, dos de gasolina y un turboDiésel. En el primer caso se trata de dos propulsores de cuatro cilindros y cuatro válvulas por cilindro de 1,5 y 1,8 litros que rinden 90 y 115 CV respectivamente. La gran novedad, sin duda alguna, es la presencia del turboDiésel, el primero que ofrece la marca con inyección directa para sus berlinas. Con una cilindrada de 2,2 litros ofrece 110 CV, un potencial que de antemano debería augurar un buen resultado. Sin embargo, se ve seriamente penalizado por unos desarrollos en la caja de cambios tremendamente largos que impiden obtener una buena respuesta mientras el motor no sobrepase las 2.200 vueltas. Por debajo de este régimen, el motor no empuja con vigor y no hay capacidad de recuperación. La realidad es que hay que recurrir con más frecuencia de lo previsto

Características técnicas

y habitual al cambio que, por otro lado, tampoco tiene un tacto muy suave. Por lo que respecta a los consumos, en el caso del turbo-Diésel, las cifras son buenas pero mejorables.

Lo mejor del nuevo Nissan Almera es su comportamiento dinámico, uno de los mejores, si no el mejor, de su segmento. Disfruta de una excelente estabilidad y agarre al asfalto, con unas suspensiones bien equilibradas que realizan un excelente trabajo filtrando las irregularidades del terreno sin mermar el confort. El único punto discutible son los neumáticos, en el caso de ir calzado con unas gomas Bridgestone que no ayudan nada.

M^a Ángeles Pujol

	1.5	1.8	2.2 TDi
Cilindrada	1.497 cc	1.769 cc	2.184 cc
Diámetro x carrera	73,6 x 88 mm	80 x 88,8 mm	86 x 94 mm
Nº cilindros	Cuatro en línea		
Relación de compresión	9,9 a 1	9,5 a 1	18 a 1
Alimentación	Inyección electrónica multipunto		Inyección directa
Potencia máx. (CV/r.p.m.)	90/5.600	115/5.600	110/4.600
Par máx. (mkg/r.p.m.)	13,1/2.800	16,1/2.800	23,5/2.000
Tracción	Delantera		
Cambio	Manual de cinco marchas		
Suspensión del. / tras.	Independiente/eje rígido		
Dirección	De cremallera asistida		
Neumáticos	185/65 R 15		
Peso en vacío	1.190 Kg	1.205 Kg	1.305 Kg
Capacidad maletero	490 litros		
Capacidad depósito	60 litros		
Velocidad máx.	173 km/h	185 km/h	185 km/h
Aceler. 0-100 km/h	13,8 s	11,1 s	12,3 sg.
Long./anchura/altura	4,43/1,70/1,44 m		
Batalla - vías del./tras.	2,53 - 1,47/1,45 m		
Consumo. Urbano/extraurbano	8,6/5,5 litros	10,2/5,9 litros	7,5/4,7 litros
Consumo mixto	6,6 litros	7,5 litros	5,7 litros

Publicitat



Seat Toledo Taxi. La mejor carrera.

Seat Toledo Taxi, un coche lleno de grandes detalles para hacerlo de verdad un taxi: Aire acondicionado, dirección asistida, radio, airbag conductor de serie, toma de alimentación para taxímetro y radio emisora y más detalles que hacen del Seat Toledo un coche perfecto para usted y sus clientes.

Seat Toledo Taxi.
Porque sabemos lo que necesita.

Asiento del conductor reforzado, con regulación en altura y zona lumbar, tapicería en polipiel / textil, aumento de la potencia de la batería, espejos exteriores mayorados, en fin un taxi para realizar la mejor carrera.



	1.5	1.8 16V	1.8 16V CV
Urbano	8,6	10,2	7,5
Extraurbano	5,5	5,9	4,7
Mixto	6,6	7,5	5,7

Unidades: l/100 km

mate en:

Servicio Prades, S.L.

C/ Pi i Margall, 46
SAN ADRIÁN DEL BESÓS - Telf. 93 462 08 77

C/ Alfonso XIII, 43-47
BADALONA - Telf. 93 387 88 04

L'usuari li agraeix



L'Oficina d'Atenció al Taxista rep diàriament moltes notes i trucades d'agraïment de diferents usuaris dirigides a aquells professionals del taxi que fan tot el possible perquè els objectes oblidats en el seu vehicle tornin als seus propietaris.

Fins al 30 de novembre, els titulars que a continuació es relacionen van donar solució als casos de pèrdua reclamats pels clients del taxi.

NOM	LLICÈNCIA	OBJECTE RECUPERAT PER L'USUARI	NOM	LLICÈNCIA	OBJECTE RECUPERAT PER L'USUARI
José Becerra M.	00016	Bossa	Francisco Diego C.	05906	Carpeta
Isidro Alcalde R.	00170	Mòbil	Antonio Manrique S.	05930	Claus
Francisco Díez M.	00205	Mòbil	Teodoro Priego S.	06011	Bossa
Rafael López G.	00234	Mòbil	Antonio Vidal T.	06150	Bossa
Pascual Martínez V.	00396	Agenda	Manuel Crespo B.	06392	Mòbil
Amable L. Clemente Fuertes	00399	Mòbil	Fermin José Ortiz V.	06439	Mòbil
Julio Escañuela J.	00504	Altres	Carlos Navarro B.	06480	Ulleres
Alberto Martínez Ll.	00700	Mòbil	Raimundo Martínez R.	06540	Bossa
Ceferino López Ll.	00862	Mòbil	Trinidad I. Peña C.	06619	Ulleres
José Ballabrera G.	00893	Mòbil	Antonio Abollado N.	06624	Mòbil
Eduardo Morales O.	00896	Mòbil	Francisco Callejas C.	06646	Mòbil
Francisco Cardona G.	00988	Claus	Constantino Méndez D.	06779	Mòbil
Francisco Pereto C.	01132	Bossa	Juan de Dios Díaz P.	06782	Claus
Valentin Velasco G.	01139	Mòbil	Javier Peralta I.	06783	Claus
Alberto Gómez F.	01234	Mòbil	Juan Gómez R.	06830	Bossa
Luis Castaño R.	01244	Mòbil	Ricardo Domingo P.	06900	Mòbil
Néstor López F.	01394	Maleta	Tirso González de la F.	06922	Claus
José Vigo L.	01415	Mòbil	Francisco Martínez M.	07050	Mòbil
Juan Manuel Pérez G.	01478	Ulleres	Manuel Veiga V.	07086	Mòbil
Maria Soledad García S.	01481	Mòbil	Lluís Montforte F.	07261	Mòbil
José M. Cabezudo I.	01589	Roba	Alfonso Martín P.	07272	Claus
Enrique Lecina E.	01601	Bossa	Carmen Núñez L.	07400	Mòbil
Sotero Fernández A.	01643	Mòbil	Alfonso Plaza M.	07458	Paraigua
Carlos Lázaro P.	01748	Bossa	Miguel Avilés F.	07486	Mòbil
Manuel Pérez C.	01837	Bossa	Juan Berrocal G.	07607	Bossa
Gerardo Villaescusa A.	02095	Claus	Emiliano García P	07665	Mòbil
Juan Páez M.	02164	Ulleres	Crisanto Sánchez N.	07707	Claus
Rafael González F.	02319	Mòbil	Ángel Parriego G.	07713	Altres
José López L.	02599	Mòbil	Herminio Archilla G.	07746	Mòbil
Sergio Ruiz M.	02612	Mòbil	José Federico Fernández F.	07753	Maleta
José A. García M.	02806	Bossa	Macario Rodríguez L.	07816	Bossa
Javier Martínez F.	02870	Ulleres	Ricardo Marzabal R.	07883	Cartera
Antonio Retamero S.	03029	Bossa	Andrés Bellido D.	07953	Altres
Juan Álvarez D.	03097	Bossa	Francisco Galán M.	08138	Maleta
Antonio Coma M.	03130	Agenda	Juan Pascual P.	08154	Ulleres
Manuel López L.	03139	Altres	Gaspar Prieto A.	08253	Mòbil
Demetrio Ramirez P.	03169	Cartes	Cesáreo Calzado J.	08375	Mòbil
Juan Martínez C.	03176	Ulleres	Moisés Álvarez R.	08532	Cartera
José Ramón Pardo D.	03398	Cartera	José García R.	08640	Altres
Juan Pedro Mesas G.	03491	Mòbil	Lorenzo Ruiz P.	08652	Roba
José M. Aguilar A.	03692	Roba	José Álvarez R.	08716	Mòbil
Francisco Civantos P.	03735	Bossa	Carlos Fernández R.	08827	Claus
Isidro Espigares C.	03780	Cartera	José Adrià G.	08893	Agenda
Jesús Lucea S.	04002	Bossa	Victoriano Hurtado D.	08999	Carpeta
Alfonso Pérez R.	04135	Mòbil	Emiliano Escobedo A.	09034	Claus
David Díaz M.	04177	Maleta	Antonio Gutiérrez R.	09055	Claus
Joaquín Jordà B.	04193	Ulleres	José Fco. Vivas G.	09108	Mòbil
Agustín Andreu L.	04251	Paraigua	Benjamín Díaz C.	09111	Cartera
Jesús Chico O.	04481	Mòbil	Vicente Pizarro S.	09141	Cartera
Juan de la Cruz Valencia R.	04541	Bossa	Francisco Riba C.	09159	Cartera
Mauro Pachó del Río	04666	Ulleres	Jaime Cera A.	09429	Cartera
Francisco Ortiz M	04684	Mòbil	Esteban Alfocea S.	09507	Cartera
Manuel Grande C.	04712	Mòbil	César Jiménez C.	09573	Mòbil
Urbano Caballero G.	04949	Bossa	José M. Cazcarra V.	09712	Mòbil
José M. Padilla R.	04968	Claus	Mario Sanz P.	09859	Altres
Antonio Romero M.	05065	Bossa	Félix Rodríguez R.	09946	Mòbil
Martin Garrido A.	05122	Documentació	Maria Angeles Rincón N.	10472	Mòbil
Manuel Jurado E.	05130	Ulleres	Eugenio Rausa E.	10634	Paraigua
Raúl Ramirez S.	05636	Bossa	Ricardo Olivares M.	10649	Carpeta
Ramón Arnaldos P.	05681	Ulleres	Antonio Molina S.	10800	Cartera

Publicitat

RADIADORES AUTOMOVILES RADIOAUTO

Venta y reparación. Limpieza circuitos.
Sistema automático con la máquina LAV,
RA; MON que garantiza limpieza del circuito
al 100% en un tiempo record

Nuevos 18 meses de garantía.

PRECIOS ESPECIALES

Marqués de Foronda, 13 (Horta)
Tel. 93 420 66 29



HIDRÁULICA
AUTOMOCIÓN-REPARACIÓN

-Servo direcció
-Cambio automático
-Bomba direcció
-Hidráulica Citroën

C/ Balmes, 183 Pol. Ind. Monsolís
08930 - Sant Adrià del Besòs
Tel. 93 278 26 05

TALLERES

DITRANS, S.L.



ANTES RECICLAJES TRADER

Reparación y sustitución de:

Transmisión	Direcciones
-Reparada	-Asistidas
-Semi-nueva 25% dto.	-Mecánicas

Esferas suspensión
CITROËN

Servicio especial al
amigo taxista
(mano de obra gratis)

SERVICIO RÁPIDO
Pasaje Milans, 20
Tel. 93 261 20 55
08907 L'HOSPITALET

CON UN

Taxi[☆] peugeot,

siempre

saldrá ganando



Ganará en seguridad. En comodidad. Y sobre todo, en clientes. Porque todo el mundo elige Peugeot.

Sólo Peugeot puede ofrecer la garantía de sus motores diesel y la máxima calidad de acabados y equipamientos. Sólo Peugeot pone a su disposición una gama de vehículos, versiones y motorizaciones apta para todas las necesidades. Sólo Peugeot le hará ganar más clientes. Y eso, donde mejor se refleja, es en la caja. Si quiere asegurarse el premio, conduzca un Peugeot. Siempre saldrá ganando.

www.peugeot.es 902 366 24 7
Peugeot Directo

PEUGEOT. PARA DISFRUTAR DEL AUTOMOVIL



PEUGEOT

Javier Lozano es uno de los grandes responsables del mayor éxito que ha tenido el fútbol sala español en su historia. La selección nacional que él dirige se alzó con el campeonato del mundo en Guatemala tras una final memorable ante la todopoderosa Brasil. Aquel 4-3 final ya tiene un hueco en los corazones de todos los amantes de este popular deporte. Y Lozano lo recuerda ahora para *Taxi metropolitana de Barcelona*

■ Ya han pasado unas cuantas semanas desde el inolvidable éxito conseguido en Guatemala. ¿Qué balance hace del campeonato del mundo?

Ahora empezamos a darnos cuenta de lo que hemos logrado. Hemos ganado pero podíamos haber perdido. No nos engañemos. No somos mejores ni peores, somos distintos. He visto al mejor Brasil de todos los tiempos, eran demoledores. Pero les ganamos en la final y estamos enormemente satisfechos de haber hecho feliz a mucha gente y, sobre todo, de haber cumplido con nuestro deber. Este éxito es consecuencia del trabajo bien hecho desde hace muchos años, en la calle, en los clubs. Y el Caja Segovia ha ganado este año el Mundialito de clubs, algo que tiene mucho mérito y que resulta muy significativo sobre el buen momento del fútbol sala en España.



“Entrenar no tiene mérito, conducir un taxi, sí”

■ Pero ahora tendrán más presión. Llega el Europeo en Moscú en febrero y tendrán la obligación de ganar porque son los mejores del mundo, los grandes favoritos.

Mire, esto lo veo como todo. Siempre intentamos ganar. Otra cosa es lo que nos depare el torneo. Aunque sea un torneo de barrio, noso-

tros nos autoexigimos la victoria. Y la presión es inherente desde 1992, porque desde entonces hemos hecho podio en los grandes torneos. Sabemos que no siempre se va a ganar. Pero también sabemos que siempre vamos a estar ahí. Y ése es el verdadero trabajo bien hecho.

■ **¿Qué podemos esperar ahora de la selección de fútbol sala?**

Seguiremos la misma línea de actuación. Lo que hay que hacer ahora es impedir que el éxito nos relaje. Hay que prevenir, no curar. En eso estoy ahora. Hay que apartar la euforia. La realidad es que los éxitos vienen con trabajo y lo demás son casualidades, cuentos chinos.

■ **Pero el equipo es bueno.**

En este Mundial he tenido una selección que no depende de cinco jugadores, sino de todos. El nivel nunca ha bajado cuando he realizado cambios. Hay mayor número de gente con más calidad. Creo que se va a mantener. Ya veremos las nuevas generaciones. Es muy importante ver cómo responden a la presión.

■ **Supongo que hay otra clave en el éxito de la selección: la enorme afición que existe en la calle.**

Es algo sinérgico. Se tiene un buen equipo nacional porque hay una gran base, y se aumenta la base por los éxitos del equipo nacional. No pueden vivir los unos sin el otro. De esa relación armónica viene el crecimiento del deporte.

■ **¿Eso pasa en Brasil, no?**

Claro. Allí son muy buenos. No me sorprende esa técnica que tienen porque sé cómo la trabajan, cómo la aprenden. Desde su genética con piernas delgadas y fibrosas, hasta el factor socio-económico, porque desde pequeños ya están en la playa y saben que el fútbol sala es una posibilidad de ganarse la vida.

■ **Cambiamos de tema. Háblenos del taxi. ¿Sabe que los taxistas están muy interesados en el fútbol sala?**

Sí, y me alegro mucho por ello.

■ **¿Qué tiene que decirnos del taxi de su ciudad, Madrid?**

Algunas veces me muevo en taxi por allí. Y créame si le digo que es una profesión que respeto muchísimo porque son esclavos del caos de las grandes ciudades. Son már-



“Me gusta coger el taxi en Barcelona”

tires. Tanto tiempo en esa maratona tiene un mérito tremendo. Eso sí es difícil y no entrenar. No tengo ni una queja del servicio.

■ **¿Ha probado el taxi en Barcelona?**

Sí. Cuando voy hacia allá no me muevo en otro transporte público que no sea el taxi. Al ser el tráfico más ordenado, la calidad del servicio también es muy buena. Eso te hace disfrutar más del trayecto, porque hay menos crispación. Es un entorno menos agresivo y se agradece. Me gusta coger el taxi en Barcelona.

■ **¿Le parece caro el servicio?**

Mire, jamás regatearé un duro a alguien que está sentado todo el día al volante, aguantando lo que aguanta, trabajando las horas que trabaja, sufriendo las continuas subidas del gasoil. No me parece caro, está en la línea de cualquier servicio.

■ **¿Qué aficiones tiene aparte del fútbol sala?**

Me gusta muchísimo leer. Soy un vicioso de la lectura. Me gusta mucho Antonio Gala y últimamente he descubierto a García Márquez; leo todo lo que huele a él. Me parece

que es una persona genial, capaz de describir una habitación o cualquier objeto pormenorizado. El último libro que he leído es *El manuscrito carmesí*, de Gala, y el que me más me ha impresionado es *Cien años de soledad*, de García Márquez.

■ **¿Le gusta la música?**

Sí. Me gusta de todo tipo de música, pero cada uno en su momento, como la vestimenta. Me gusta la clásica, el pop, el flamenco... Estopa me encanta, me parecen novedosos. Pero para leer necesito música clásica.

■ **Sírvase un plato.**

No como mucho, pero pruebo de todo. Las verduras y las patatas fritas me encantan. Cualquier cosa que como debe ir acompañada de patatas fritas.

■ **¿Y qué personaje le ha impactado más?**

Hay muchos que admiro, sobre todo por algún hecho. Pero por encima de todos, Jesucristo es apasionante, al margen del componente religioso. Lo que hizo en aquella época me parece impresionante.

FERRAN IMEDIO



CINEMA

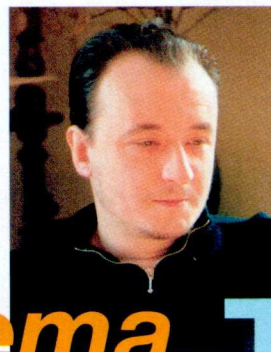
Dinosaurio



Cuando en 1936 Walt Disney estrenó *Blancanieves* inició un estilo inconfundible, tanto en el dibujo como en el tratamiento de las historias, que ha creado escuela y ha perdurado hasta hoy. Lo que resulta menos evidente es la apuesta que también realizó por la innovación técnica y lo que ahora llamamos "nuevas tecnologías" que permitieron, por ejemplo, que los siete enanitos cantaran el "ai-hó, ai-hó" en technicolor y sonido estereofónico, los dos grandes avances de la época. Esta *Dinosaurio*, que llega ahora a las pantallas, viene precedida, como todos los estrenos de Disney, de una campaña publicitaria sin precedentes. Así, se afirma que por mucho que recaude la película –y en la taquilla americana ha machacado a los nuevos films de Harrison Ford y Richard Gere– no se podrá recuperar del todo la inversión debido al tremendo coste que ha significado "dar el salto" a la nueva generación de animación por ordenador. Dicen también que esta nueva generación permite reproducir movimientos y gestos cinco veces más perfectos que los que se veían, por ejemplo, en *El Rey León*. Claro está que los pterodáctilos, triceratops y tiranosaurios Rex no tenían una gama gestual demasiado amplia. Otra cosa muy distinta será, sin duda, lograr la misma perfección a la hora de retratar seres humanos, aunque sean caricaturas.

Lo malo es que con tanto dinero gastado en parafernalia tecnológica se quedaron sin sueldo para el guionista, y al final echaron mano del mismo cuento de siempre: la historia es muy parecida a la del Mowgli de *El libro de la selva* o a Tarzán. Un bebé huérfano (iguanodón, para más señas) es adoptado por una familia de lemures (antepasados de los mamíferos, que por cierto estuvieron separados de los dinosaurios por varios millones de años) y juntos descubrirán el valor de la amistad, el amor y el compañerismo, en una época más o menos jurásica en que la Tierra, amenazada ya por el cataclismo que pondrá fin al reinado de los grandes lagartos, está siendo bombardeada por miles de meteoritos.

Dinosaurio es, qué duda cabe, una gozada para los sentidos, pero poco más. Aunque eso no importará a los niños que son, en definitiva, el público al que va dirigida la cosa. Y luego, cuando las fiestas estén más próximas, las cartas a Papá Noel y a los Reyes Magos se llenarán de peticiones de los muñequitos y los videojuegos de la película. Y luego, Disney anunciará otro "no va más" para la Navidad del 2001. ¿Tal vez la tercera parte de *Toy Story*? Y vuelta a empezar...



Cinema TV Video

per Marc Sanchís

V í d e o



"FALSAS APARIENCIAS"

Bruce Willis suele ser sinónimo de éxito de taquilla, pero en este caso no lo fue. Tal vez le perjudicó abandonar su habitual registro de héroe de acción, y esta *Falsas apariencias*, que es una comedia muy apreciable, pasó bastante desapercibida. Willis interpreta a un gángster que se ha retirado tras estafar unos milloneros a la mafia, mientras que Frank Perry (uno de los protagonistas de *Friends*) es su neurótico vecino, casado con una arpía (Rosanna Arquette). Y cuando la arpía descubre la verdadera identidad del nuevo y misterioso vecino, llamará a la mafia para que se encarguen de él, y ya la tenemos liada. Aunque Perry se pasa un poco de histriónico, la película es de lo más entretenida.

bre la verdadera identidad del nuevo y misterioso vecino, llamará a la mafia para que se encarguen de él, y ya la tenemos liada. Aunque Perry se pasa un poco de histriónico, la película es de lo más entretenida.



"LAS VÍRGENES SUICIDAS"

La hija de Francis Ford Coppola (*El Padrino*, *Apocalypse Now*) debutó en el cine con esta historia triste y emotiva, y lo cierto es que consiguió no quedar eclipsada por el peso del apellido paterno. Las cinco hermanas Lisbon se convierten en leyenda cuando deciden, una tras otra, suicidarse. Sus antiguos pretendientes de la adolescencia rememoran la difícil existencia de las chicas, sometidas a una madre dominante (Kathleen Turner) y a un padre apático (James Woods). No es una película "de entretenimiento" y por ello justamente puede interesar al que ya esté harto de tanto mamporro, tanto tiro y tan poco cerebro.

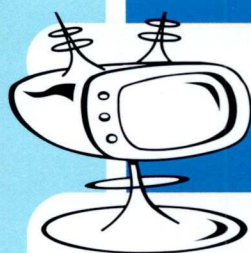
cula "de entretenimiento" y por ello justamente puede interesar al que ya esté harto de tanto mamporro, tanto tiro y tan poco cerebro.



"HISTORIA DE LO NUESTRO"

Otra de Bruce Willis que también pasó sin pena ni gloria, esta vez acompañado por Michelle Pfeiffer (que últimamente tampoco da pie con bola). Ésta es una comedia romántica, agrisulce pero no demasiado, que repasa los quince años de matrimonio de una pareja cuya relación empieza a hacer aguas. En fin, esta clase de películas gozan de una salud de hierro, porque vamos a dos o tres por temporada. Un consejo; si van a ver la de Richard Gere con Wynona Ryder, no la alquilen: tendrían más o menos lo mismo. Quizás aquí se llora menos.

drían más o menos lo mismo. Quizás aquí se llora menos.



T e l e v i s i ó

No t'ho perdís

Sembla que l'Alicia Flames té molt èxit convertint els temes del cor en una cosa gairebé tolerable. TV3 ja havia intentat donar el pas abans (recordem les pifies dels *Som-hi!* i *OK Magazine* de l'Alfons Arús), però ara l'ha encertat de ple amb aquesta noia de dentadura exuberant i frescor de pubilla de casa bona. És clar que el programa va del que va, i pots trobar-te de morros amb perles com que el torero José Tomás ha patit una greu *cogida*, i mentre el pobre noi camina arquejant l'entreceix declara que només li han detectat "un *testículo algo inflamado*". I jo que em pensava que Catalunya no era terra de toros.

Ja se sap que la forma sol triomfar sobre el fons, i el *No t'ho perdís* n'és un clar exponent. Si mirem el programa notem una mena de sobrietat, com la de la conferència de premsa del Mario Conde després de la intervenció de Banesto. ¿Se'n recorden, d'aquell àngel caigut? Doncs resulta que els seus assessors d'imatge americans li van recomanar que evités el merder de cables, gravadores i flai-xos habituals en aquestes ocasions i optés per un únic micròfon sobre la taula, amb uns poms de flors al darrere.

Aquesta simplicitat gairebé japonesa havia d'induir l'opinió pública –segons els assessors– si no a creure's els raonaments de Conde, sí a dotar-los de seriositat i gravetat, vistos per televisió.

La Flames presenta una imatge saludable i mediterrània però també sòbria, ben allunyada dels plantejaments estil *Tómbola*. Suposo que TV3, potser aconsellada pels assessors de Conde, du a terme una campanya de normalització lingüística de la crònica social. Es parla del mateix ja que al cap i a la fi la nòmina de famosos, com la mort, és igual per a tothom, però la "fórmula Flames" és més agradable, innòcua i 100% en català. Tot això que guanyem.

Una vegada vaig sentir dir al Manuel Huerga, director de BTV, que li agradaria poder retirar la part de la seva declaració de renda que es destina a les televisions públiques. Em sembla una petició injusta, perquè sospito que amb aquests programes del cor tan barats, en realitat s'està seguint una astuta política de reducció del dèficit que nosaltres, simples ciutadans, no podem entendre.

Marc Sanchis

Publicitat

**RECAMBIOS
TAXI-AUTO SL**



ACCESORIOS

**Recambios en general
al servicio del Taxi**

Ofrecemos grandes descuentos

HORARIO: DE 8 A 20 HORAS
NO CERRAMOS AL MEDIODIA

Central: Castillejos, 306
08025 BARCELONA
Tel. 93 436 04 00
Fax 93 436 04 05

Cartellá, 189
08031 BARCELONA
Tel. 93 357 44 54

*Auto
Evasion*

MECÁNICA Y ELECTRICIDAD
DEL AUTOMÓVIL

Trinxant, 93 (esq. c/ Indústria)
Teléfono 93 347 13 59
08026 BARCELONA

Romabell, s.l.
Taller de reparación de
automóviles
siempre al servicio del
TAXI
Pº. Universal, 9-13 08031 Barcelona
Tel. 93 427 13 54

Restaurante
Tres Hilas

CARNES A LA BRASA
Y PESCADOS FRESCOS
TAPAS Y BOCADILLOS
ESPECIALIDADES GALLEGAS
*Bodas-Bautizos-Comuniones-Convenciones
de Lunes a Viernes Menú Especial de la Casa*
Abierto 7:30 a 2 Noche
Berlín, 22 Tels: 93 410 38 01
08014 Barcelona 93 439 51 20

TALLERES ADA, S.A
Diesel y gasolina
Mecánica - Electricidad -
Planchería - Neumáticos
Pintura - Aire acondicionado -
Alineación de direcciones
Constantemente adaptados
a las necesidades del taxi
c. Rafael Campalans, 164
Tel. 93 421 87 77
Tel./Fax: 93 421 8978
08903 L'Hospitalet de Ll. (Barcelona)



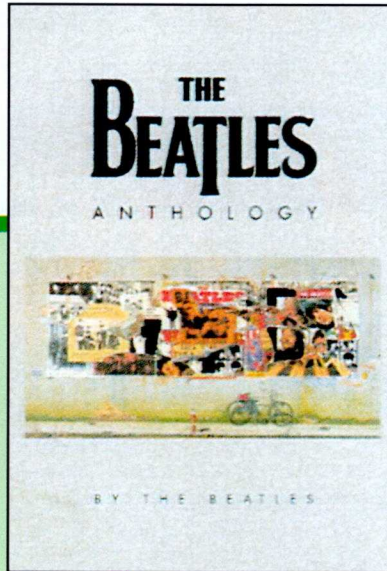
The Beatles. Antología

Los Beatles
Ediciones B

Passats quaranta anys després de la seva dissolució, ha aparegut aquest interessant i magníficament il·lustrat volum que recull les memòries del famosíssim quartet de Liverpool.

The Beatles. Antología compila les vivències del grup britànic des del seu naixement fins a la seva separació i es presenta al lector com un text autobiogràfic que pretén constituir-se com a definitiu. Sobretot hi sentim les veus de John, Paul, George i Ringo, extretes de les múltiples entrevistes concedides al llarg de trenta anys i també del material inèdit conservat per Yoko Ono. És un treball de documentació en el qual la reconstrucció detallada d'una trajectòria, feta a partir de les opinions del moment, transmet el seu vessant més suggestiu.

Records, somnis i grans quantitats d'anècdotes es barregen en aquest mosaic vital del llegendari grup, que per a molts representa el fenomen sociomusical més important del segle xx.

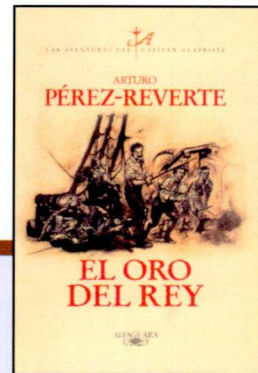


Libres

Patxi Bosch d'Alzés

Com cada any quan s'acosten les festes nadalenques, comencem a passar pel difícil tràngol que suposa rumiar en els possibles regals que haurem de fer als familiars i amics. Els llibres sempre són una bona opció i encara més si sabem triar el títol més adequat en funció del coneixement previ de les preferències dels seus destinataris, sense descartar, però, les sorpreses literàries que, de vegades, poden tenir èxits inesperats.

Heus aquí una selecció de títols d'aparició recent.



El Oro del Rey

Arturo Pérez Reverte
Alfaguara Ediciones
Págs.: 260

En el escenario de Sevilla, entrado el siglo xvii, tras su retorno de Flandes, donde han luchado en el asedio y rendición de Breda, el capitán Alatríste y el joven Iñigo Balboa se disponen a reclutar un singular grupo de aguerridos espadachines para una arriesgada misión, que tiene que ver con el contrabando de oro transportado por los galeones españoles desde las Indias.

Los personajes de esta cuarta entrega de la serie de aventuras protagonizada por el capitán Alatríste se desenvuelven entre traiciones, lances y el destello de las espadas en pugna.

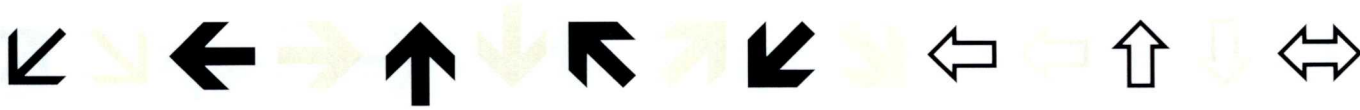
Hay que señalar que el lanzamiento editorial de este último título de Pérez Reverte ha ido precedido de su aparición en Internet a través del portal Inicia (desde el 3 hasta el 30 de noviembre), una de las primeras experiencias de publicación de un libro digital en España.

Retrato en sepia

Isabel Allende
Editorial: Plaza & Janes
Págs.: 352

Retrato en sepia narra las peripecias de Aurora del Valle, que a los treinta años inicia la búsqueda de su sombrío pasado familiar, tras vivir en San Francisco junto a su abuela Paulina, una acaudalada empresaria forjada a sí misma. De vuelta a Chile, Aurora cobrará consciencia social y a finales del siglo xix, adelantándose a su época, se convierte en una activa defensora de los derechos de la mujer. Una novela histórica, de una gran dimensión humana, que rescata de la memoria un tiempo y un país (segunda mitad del siglo xix en Chile), en el que se forjó, según la autora, el carácter nacional y que resulta fundamental para la explicación de la evolución y acontecimientos que se han sucedido en su país como la dictadura de Pinochet.





Pensat

Xavier Sabaté

i fet



Año 2001, siglo nuevo. ¡Que la suerte os acompañe!

Este año que empieza no sólo estrenamos año, sino que ahora de verdad estrenamos siglo; sí, el siglo XXI. Aunque mucha gente lo celebrara el año pasado, el siglo empieza realmente el 1 de enero del 2001. ¿No se lo cree? Pues es verdad.

Cuando empezamos a contar ¿por qué número lo hacemos?: por el 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 0. El cero es el último y el 1 el primero. Aunque mucha gente ha preferido el 2000, es más redondo. Pero lo cierto es que este año empieza un nuevo siglo.

El 2001 ya fue designado en 1964 con la celebre película de ficción del director norteamericano Stanley Kubrick, *2001 una Odisea en el espacio*, como año emblemático del cambio de siglo.

En los años sesenta, hablar del 2001 era como hablar de algo muy lejano, desconocido y misterioso: el futuro, un futuro en el que las máquinas poseerían sentimientos y dominarían a las personas. Era una meta inalcanzable, un sueño con pesadillas.

Al ser humano siempre le ha gustado imaginar qué le depararía el porvenir y este ansia le ha hecho crear mundos imaginarios del futuro. Ya en el siglo XIX, Julio Verne llegaba con su imaginación hasta la Luna en un cohete espacial a través de su célebre novela *De la Tierra a la Luna* en 1865. Un siglo más tarde, en 1968, los astronautas norteamericanos Armstrong, Collins y Aldrin hicieron realidad el sueño que Verne imaginó desde su habitación: el hombre pisó, esta vez de verdad, el suelo lunar.

La recreación del futuro tuvo un maestro inigualable en el gran autor británico H.G. Wells considerado por muchos como el padre de la ciencia-ficción por su obsesión por el futuro. Novelas como *La máquina del tiempo* (1895), que lleva al hombre a



construir una máquina para poder saber qué le deparará el futuro. En la práctica todavía no se ha inventado una máquina del tiempo, pero en teoría modificar el tiempo es posible y así lo demostró el mayor genio científico de nuestra era, Albert Einstein, al desarrollar la teoría de la relatividad, por lo que si alguien viaja a la velocidad de la luz por el espacio y tarda en su viaje un mes, al volver a la Tierra para él habrá pasado sólo un mes, pero para los habitantes de la Tierra habrán transcurrido decenas de años. Quién sabe si algún día serán posibles esos viajes de fantasía.

Tal vez también lleguemos en un futuro a recrear el guión de otra maravillosa película de ciencia-ficción, *Blade Runner* (1982), de Ridley Scott, donde los robots sean tan perfectos que tengan sentimientos y no se distingan de los hombres. Por el camino ya vamos, hace tres años que conseguimos clonar a la oveja Dolly y, durante el 2000, se ha descifrado el genoma humano popularmente conocido como el DNI del hombre.

Los futuros son siempre inciertos y enigmáticos como la propia vida. La ciencia, la tecnología son instrumentos magníficos si los utilizamos para el progreso y la mejora de las condiciones de vida de los humanos, respetando siempre los principios éticos hacen nuestra vida más placida, más interesante, más completa. Estoy convencido de que el futuro que nos aguarda será de película de ciencia-ficción, con máquinas como R2P2 y 3PO, esos divertidos robots de la *Guerra de las galaxias* (1ª parte).

¡Que la suerte os acompañe!
Feliz año, feliz siglo y feliz futuro

XAVIER SABATÉ
sabate@amb.es

Publicitat



TALLERES GARCÍA, S.A.

CONCESIONARIO PEUGEOT



BARCELONA
Les Corts
Gran Vía Carlos III, 63
Teléf. 933 30 75 70

Eixample
c. Aragón 4 - 6
Teléf. 933 25 55 00

ESPLUGUES
c. Laureado Mira, 146
Teléf. 934 73 75 25

PRECIOS VEHÍCULOS
PINTADO, NO MATRICULADO

Modelos:	SR HDI 90	SR HDI 110	ST HDI 110	SV HDI 110
	Precio: 2.575.000	Precio: 2.825.000	Precio: 2.995.000	Precio: 3.195.000

Taxi Lleure



El 2001, esmorzars d'excepció

Esmorzar al Ramonet de la Barceloneta no és, malauradament, cosa de cada dia.

Fundat l'any 1763, el Ramonet és un local excepcional amb un nivell de producte que sobresurt de la mitjana: marisc, peix, carn, anxoves del Cantàbric i un pernil amb tots els ets, uts, denominacions d'origen i marques de qualitat que es pugui imaginar.

El pernil rep al Ramonet un culte especial: el patró passa bona part de les seves vacances estiuenques, a l'agost, a Jabugo, fent la "cala" de cents de pernills de la millor qualitat i comprant-ne, al final, els millors. Els hi guarden a la fresca de la Sierra de Cazorla i els hi van enviant a mesura que els va necessitant. És un pernil amb el reflex just del mínim greix imprescindible per assaborir-lo, amb un aroma intens i evocador i amb uns colors càlids que reconforten. És un pernil de gust indescriptible, un àpat que deixa un record difícil d'oblidar.

A Can Ramonet s'hi esmorza a partir de les onze, dret al voltant d'unes botes envernissades, en un marc suggeridor del tarannà mariner del barri. Mentre s'espera la gerra de vi negre de la casa, el personal va muntant el bodegó diari de fulles de col, de gel i del millor marisc, del peix més fresc que va arribant directament del proper moll del rebaix, ben a prop. S'hi pot esmorzar, a més del fantàstic pernil de la casa, una peça de llobarro passada per la planxa, unes sardines, uns molls, unes cloïsses o unes gambes incomparables.

S'hi pot fer un esmorzar dels que aconsellen no dinar, caminar una estona, recuperar l'oremus i plantejar-se una tarda tranquil·la al sofà o, millor, fent una migdiada de les de pijama i orinal.

Grans llesques de pa lleugerament torrat i sucats amb tomàquet, un plat curull de pernil, una o dues gerres del vi negre de la casa –el Ramonet no ha perdut la seva activitat de celler i encara s'hi despatxa vi, gasosa i el clàssic "sifó" i un cigaló per rematar la feina i sortir al carrer amb l'esperit optimista, la mirada amable i el convenciment que la vida té moments realment agradables.

Aquest nivell de qualitat, lògicament, té un preu. El millor pernil és car, els peixos fresquíssims es cotitzen i el conjunt de totes aquestes circumstàncies, finalment, surt per unes tres mil o quatre mil pessetes per persona, amb una relació qualitat/preu, malgrat tot, que segueix trobant competitiva, a la vista de la qualitat del gènere i de l'aspecte beatífic dels clients quan deixen el local.



Des de sempre, els que manen al Ramonet s'han preocupat extraordinàriament per l'aspecte del local, convertint l'antiga taverna en un establiment net i polit, càlid, confortable i francament acollidor, a anys llum de les estètiques fredes i minimalistes. Aquí tot contribueix a donar-se una alegria, a atorgar-se un premi gastronòmic, que ens reconcilia amb el món que ens envolta.

Un bon esmorzar al Ramonet pot ser, n'estic segur, un prometedor inici del 2001 i del nou mil·lenni.

PIERRE ROCA

Lloc: Can Ramonet
c. Maquinista, 17. Barceloneta
Telèfon: 933 193 064

GASTRONOMIA

La raó de la rebosteria

La rebosteria sempre ha ocupat un lloc important dins l'art culinari de la península. No hi ha poble, per petit que sigui, que no tingui un dolç o un pastís que l'identifiqui. Això ha estat així des que va ser introduïda a la península la plantació de la canya de sucre pels sarraïns i cultivada principalment a moltes zones d'Andalusia. La canya de sucre és, no obstant això, una planta originària de Nova Guinea, que gràcies a la seva facilitat d'adaptació va tenir una gran expansió per Europa abans de l'anomenada era cristiana.

En els llibres de gastronomia que es van heretar de l'Edat Mitjana es troben moltes receptes de menjars dolços que llavors s'acostumaven preparar. Potatges i brous amb llet, ou i sucre, acompanyats d'ametlles, pinyons o avellanes, ja eren postres de l'època. A Barcelona els tortells de pa de pessic i fruites dolces ja tornaven boig

més d'un. També eren molt apreciats en altres zones de la península els combinats d'ametlles i sucre, que van esdevenir els famosos massapans. Encara avui són menjars comuns a Andalusia els "pestiños", les "ojuelas", els "membriillos cocidos en olla" i les famoses "torrijas", "llaminadures especials" gràcies al sucre o la mel.

Si es vol aprofundir en la introducció i l'evolució dels dolços en la rebosteria cal fer una ullada no únicament als pocs llibres gastronòmics que s'han heretat de l'Edat Mitjana, sinó també a obres de gran pes literari com ara el *Quijote* de Miguel de Cervantes.

Tot i que la història de la xocolata mereix un punt i a part és també un dolç que ens entabana a tots i aprofitem l'ocasió per



donar-vos un consell: si teniu un moment d'oci i voleu endolçar la vostra vida, visiteu el Museu de la Xocolata de Barcelona, inaugurat recentment. El trobareu a la plaça Pons i Cler, 2. És obert de dilluns a dissabte de 10 a 19 hores i els diumenges de 10 a 15 hores. Tanca únicament el dimarts. Preu de l'entrada: 400 pessetes.

APICIA



L'horòscop del taxi

ARIES:

Es momento de parar y realizar un pequeño viaje. Reanude las conversaciones con su familia y limpie asperezas. Inicie el nuevo año con la mente y los sentimientos claros. Deje los contratiempos en las puertas del pasado año.

TAURO:

Inicie el año con proyectos nuevos. El momento es bueno para pensar en renovar algo relacionado con su trabajo. Será un año excelente para recuperar amistades y entablar nuevas relaciones. Cuide, no obstante, la salud, en especial el aparato digestivo.

GÉMINIS:

Le influirá la luna durante este primer mes del año y posiblemente encuentre el gran amor de su vida si aún no lo tiene. No se deje engañar por la clientela pues este mes corre el riesgo de tener un disgusto relacionado con el dinero.

CÁNCER:

Ponga más atención a su relación de pareja. Para usted todo es el trabajo y la buena economía. Piense que hay otras cosas en las que encontrará satisfacción, especialmente en su relación con los seres más cercanos.

LEO:

Está en un momento muy bueno de su vida, procure aprovechar todas las oportunidades que se le presenten. No se deje influenciar por las amistades y céntrese en el trabajo y en la familia. El 2001 será un año de una gran proyección profesional.

VIRGO:

Encontrará el objetivo que busca en este inicio de milenio. Hasta ahora su vida ha transcurrido por senderos muy diferentes a sus propios intereses y aspiraciones. Vigile su relación con terceros, trátelos con menos dureza. Escuche y reflexione antes de actuar.

LIBRA:

Expresé sus emociones con firmeza. A veces olvida que la gente también espera muchas cosas de usted. Procure no discutir en su entorno laboral; así se evitará disgustos innecesarios. Controle su salud.

ESCORPIO:

No se preocupe por el trabajo, después de algunos días de nervios y tensión, todo se arreglará. Cuide la alimentación y procure dejar el tabaco si es que fuma. Sea cordial con sus clientes y amistades. Tendrá una sorpresa antes de finalizar el mes.

SAGITARIO:

Enero será un mes movido en el ámbito familiar. Tome esta circunstancia con calma. En el terreno económico y laboral las cosas le irán mejor, pero no se confíe. Consulte con su médico si se le presenta alguna molestia en las articulaciones.

CAPRICORNIO:

Mientras Júpiter esté tan cerca de Saturno la vida será una continua alegría. Pero, no obstante, siéntese un momento a planificar su futuro, ya que las cosas buenas no duran siempre.

ACUARIO:

Venus está a punto de entrar en su signo. Entra en un período de más tranquilidad. Si aún no ha encontrado estabilidad en el amor, no dude de que este año le será propicio en este aspecto. Tampoco descuide su salud y la alimentación.

PISCIS:

Puede ser un mes de una cierta crisis económica. No desespere. A mediados de año las cosas se estabilizarán. No pierda de vista a las personas de su entorno familiar que también le necesitan a pesar de sus preocupaciones. Piense que en la vida hay que dar para recibir.

Publicitat

TAXI 136
Taxi Metropolità de Barcelona
www.taxibarcelona.com
www.taxi-bcn.es

Sydney, el Taxi olímpico

Gasóleo: continúa el alza

El Taxi molt més segur a la parada

TAXI 137
Taxi Metropolità de Barcelona
www.taxibarcelona.com
www.taxi-bcn.es

PRIMEROS PASOS EN LA CREACIÓN DE GRANDES EMISORAS DE TAXI

ENTREVISTA A FABIÀ ESTAPÉ

TARIFES 2001

HORARIOS PARA FINES DE SEMANA Y VERANO DEL 2001

TAXI 138
Taxi Metropolità de Barcelona
www.taxibarcelona.com
www.taxi-bcn.es

Bon any 2001

Nova promoció de taxistes

Hotels metropolitans, una necessitat

Taxi metropolità de Barcelona

Per informar-se sobre la forma de contractar espais publicitaris en aquesta publicació, truqui al telèfon: 934 850 426 o envïïns la seva proposta a l'adreça electrònica següent: revista-taxi@amb.es

Vint anys informant sobre el sector del taxi

Un año más en Europa

Hacia muchos años que Europa no hablaba tanto y tan bien de nuestro país. Más allá de los Pirineos comienzan a perfeccionar nuestro idioma, acostumbrados a ver, año tras año, los triunfos de los equipos españoles en la Liga de Campeones y en la UEFA. Y parece que esta temporada pinta aún mejor. Siete equipos (sí, han leído bien, siete equipos) están aún en liza. Tomen nota: Valencia, Deportivo y Real Madrid en la Liga de Campeones, y Barcelona, Celta, Alavés y Rayo Vallecano en la Copa de la UEFA.

Atenas. ¿Les suena? El Barcelona regresa a la ciudad que vio el final del *dream team* tras aquel 4-0 que el Milan infligió al equipo de Johan Cruyff. Pero aquello sucedió en 1994. Han pasado seis años. Y se repite una cita europea. Esta vez, sin embargo, el equipo azulgrana no luchará por ganar la Copa de Europa, sino por alcanzar los cuartos de final de la Copa de la UEFA con la obligación de clasificarse. No hacerlo sería un fracaso. Por algo es el favorito. Para ganar al AEK (juegan el 15 y el 22 de febrero) y para levantar el trofeo. El AEK es un equipo modesto venido a más. Su gran baza en esta eliminatoria es su estadio, que acoge a miles de enfervorizados seguidores, capaces de hacer jugar a su equipo por encima de sus posibilidades y de empequeñecer a cualquier rival. Ahí estará la clave. Si el Barça resiste en el infierno griego, debería pasar ronda. La calidad de la plantilla azulgrana es indiscutible e incomparable. Si no se lo creen, sepan que uno de los mejores jugadores es Vassili Tsartas, líder del Sevilla, que la temporada pasada bajó a Segunda. Si el equipo de Serra Ferrer supera la eliminatoria, podría enfrentarse en cuartos de final al Celta, que tiene un complicado duelo con el Stuttgart.



Por el otro lado del cuadro, dos equipos españoles más: el Rayo y el Alavés están confirmando el buen trabajo iniciado el año pasado. Juan de Ramos ha hecho del conjunto madrileño un rival a tener en cuenta, lo mismo que Mané con sus jugadores. Para ellos, estar en Europa ya es un premio, pero quieren más. La misma ambición que les ha llevado hasta aquí la pondrán en juego ante sus respectivos rivales. El Girondins de Burdeos puede ser la próxima víctima del Rayo, mientras que el Inter de Milán, un histórico en apuros, parece un rival peligroso y experimentado para los correosos jugadores liderados por Jordi Cruyff.

En la Liga de Campeones, que vuelve a brillar el 13 y 14 de febrero, el Madrid, el Valencia y el Deportivo siguen con aspiraciones de meterse en los cuartos de final. De momento, están en sus respectivos grupos en la segunda fase confortablemente situados. El Valencia está en un grupo complicado, con el Manchester United como favorito y el Panathinaikos como rival para pasar de ronda. De momento es segundo con cuatro puntos, a dos de los

ingleses (son primeros) y a tres de los griegos (terceros). De mantener su seriedad y su equilibrio, los de Cúper deberían meterse en cuartos de final.

Más fácil parece tenerlo el Madrid, sorprendentemente eliminado en la Copa del Rey por un Segunda B como el Toledo. El equipo blanco, actual campeón de Europa, es líder de un grupo asequible. Con él están el Anderlecht, el Leeds y el Lazio. Sólo los italianos parecían temibles, pero están en horas bajas y no han sumado ningún punto, por seis los madridistas.

¿Y el Deportivo? Pues deberá ponerse las pilas pronto, porque se ha demostrado que en Europa que no sólo se vive de solidez defensiva. Se lo recordó el Milan, que le ganó en Riazor por 0-1, pero demostró que es capaz de lo mejor cuando superó con facilidad al París Saint Germain en Francia por 1-3. El Deportivo de Irureta, como los demás conjuntos españoles, todavía puede dar la campanada. En Europa todavía se habla (y se hablará) de nuestros equipos.

FERRAN IMEDIO

Auto Fuber

SERVEI OFICIAL **SEAT** DEL POBLENOU



El mejor amigo del taxista... ¡está en Auto Fuber esperándote!



Mecánica y Electricidad



Chapa



Pintura

Grandes detalles que hacen grande un taxi:

- Aire acondicionado, dirección asistida, radio y airbag conductor, de serie.
- Toma de alimentación para taxímetro y radio emisora.
- Asiento conductor reforzado con regulación en altura y **zona lumbar**.
- Espejo derecho exterior mayorado.
- Tapicería confeccionada en polipiel/textil.
- Parte posterior con alfombrillas de protección.
- Iluminación interior reforzada.
- Aumento de la potencia de la batería.
- Tres motores: el 1.6 y 100 CV gasolina y dos motores TDi, el 90 CV y el 110 CV diesel.
- Consumo de combustible (Norma MVEG). Motor TDi 110 CV Consumo mínimo 4,1 L/100 km.

¡Seat Toledo TDI,
tu inversión más
rentable!

**Sin entrada
Desde 43.786 ptas.
al mes.**

Toledo Selec, TDI 90 CV
Operación a 60 meses

Ven, informate y
pide tu Seat Toledo,
tendras un regalo
muy especial.

**Más de 30 años
al servicio del
taxista.**

Badajoz, 52 (entre Ramón Turró y Llull) tel.: 93 485 00 49*

Usted está de broma

Maribel Silva



No sé si a ustedes les pasa, pero a mí los días de Navidad me agobian un montón. ¡Hay tanta gente en todas partes! No puedes comprar a gusto, todo te cuesta más caro, y para postre parece como si nos preparásemos para un ataque nuclear... Todo se termina, la gente acaba con todo...

Bueno, pero no es a eso a lo que quería referirme. Se trata de un hecho curioso —¿otro?— que me pasó, precisamente, uno de estos días pre-navideños en los que, cargada de bolsas y cansada como si hubiera corrido la *curse* del Corte Inglés, me dispuse a coger un taxi en la esquina de Gran Vía con Paseo de Gracia.

Al entrar, di las buenas tardes al taxista, como es natural. Instalé las bolsas a mi lado y me dispuse a explicarle al taxista nuestro recorrido. El taxi arranca, y había comenzado diciendo: "Lléveme a la Plaza Lluç...", cuando me fijé en algo que había en el suelo, en un rincón.

Jolín, pero sí parece... Al primer golpe de vista lo que pensé es que se me había caído un muñeco de alguna bolsa. "Pero si no he comprado ningún peluche..." La cabeza blanca estaba recostada sobre sus patas y sólo veía sus orejillas con manchitas marrones, algo grandes, de perro cazador, porque eso es lo que era aquello: ¡un perro!, un perro de verdad. Nada de peluche: vivito y coleando (nunca mejor empleada la expresión).

Como si hubiera notado mi respingo, levantó la cabeza y me miró con unos ojos pequeñitos, dulces, cuyas pestañas eran también blancas. Una monada de cachorro. Y a partir de aquí empecé a imaginar a qué podía deberse el hecho de que llevara por compañero de taxi a un perro. Puede ser que al señor taxista le haya sido imposible dejarlo con alguien y no haya tenido más remedio que traerlo; pero, vaya problema, porque me imagino que no a todos los usuarios les hará gracia ir acompañados. Debe de tratarse de un problema muy gordo para que este hombre "se lo haya traído a trabajar". A mí me encantan los animales; yo tengo un perro, pero no sé que pasaría si me lo llevara un día al despacho.

—Oiga, qué mono es, y además se ve muy dócil... —el perrillo me daba lametazos en las piernas— y muy cariñoso.

El hombre me miró sin entender. Yo volví a la carga:

—Que parece un perro muy majo...

El hombre seguía mudo y mirándome cada vez de forma más rara.

—Señora, no entiendo qué quiere decirme.

—Pues el perrito, que parece muy tranquilo.

—¿Qué perrito?

Aquí fue cuando me dí cuenta de que la cosa no estaba tan clara.

—Pues el que hay aquí, en el suelo. Parece un cachorro muy tranquilo.

—Está usted de broma, ¿no?

—La agresividad era manifiesta.

—Pues no, oiga, y si no me cree véalo usted mismo, y que conste que yo no lo he traído.

Aquí fue cuando cogí al perrillo y se lo asomé por el respaldo del asiento.

No estaba escrito que nos diéramos un tortazo con el coche, aunque méritos hizo el conductor para que llegásemos a ello. En honor a la verdad, la culpa fue mía por enseñarle a Nes (ahora se llama así el perro en cuestión), antes de pedirle que se estacionara en un lado.

El pobre hombre no tenía ni idea de que llevaba aquello allí. Debí de ser el anterior pasajero, imaginamos, pero no se acordaba cómo ni cuando.

Nos recorrimos el puesto de la Guardia Urbana, la Asociación Protectora de Animales, y una "finca" donde acogen a animalitos sin dueños, pero que, a nuestro pesar, estaba abarrotada y no podían hacerse cargo del cachorro. En el último lugar nos informaron que lo retenían unos 15 días y si no se le encontraba dueño, debían sacrificarlo... había muchos perros abandonados.

Ya he dicho que yo tengo uno, pero por el momento Nes está conmigo ("Nes" de "viernes", que era el día que lo encontré).

Si alguien quiere un cachorro, ya lo sabe, que me llame. Y de paso, déjenme decir que ahora que llegan fiestas, y regalamos, ya lo he dicho al principio, de todo, seamos conscientes de que regalar un animalito lleva consigo mucho cariño, mucha entrega y mucho trabajo. Y luego, cuando el cachorro ya no es tan cachorro, y tenemos que irnos de vacaciones, pues hay que solucionar el problema, y no precisamente dejándolo abandonado en una carretera, atado a un poste, o... en un taxi.

¡FELIZ AÑO 2001!

MARIBEL SILVA

Publicitat

SEGURTAX

MAMPARAS DE SEGURIDAD PARA SU TAXI

CON VENTANA CORREDERA Y TODA LA PARTE SUPERIOR EXTRAIBLE PARA MEJOR COMUNICACIÓN CON SU FAMILIA

INFORMACIÓN Y VENTA

C. SEVILLA, 122 (TERRASSA) TELS. 93 785 92 07 - 93 587 01 81 - 689 75 08 20



Correduría de Seguros, S.A. Grupo Caja de Ingenieros



Caja de Ingenieros



EMPEZAMOS CON LO QUE MÁS TE PREOCUPA

SEGURO DEL AUTOMOVIL PARA EL TAXI

EL PRIMER GRUPO FINANCIERO DE LOS PROFESIONALES, A TU DISPOSICIÓN

SEGUROS

- Seguro a terceros
- Defensa criminal
- Adelanto de indemnización
- Defensa para infracciones de tráfico
- Rescate y salvamento
- Peritaje del vehículo
- Fallecimiento e Invalidez
- Rotura de Lunas
- Reclamación de daños y lesiones
- Insolvencias
- Remolcaje
- Defensa de la Responsabilidad Civil
- Reclamación de derechos de otros seguros
- Asistencia sanitaria

INDEMNIZACIÓN DE 2000 PTS. POR BAJA POR ACCIDENTE DURANTE LOS PRIMEROS 15 DÍAS
(carencia por autónomos)

FLOTAS

Tratamiento especial e individualizado para cada caso, dependiendo del número de taxis.

ii Compromiso de continuidad de seguro !!

SERVICIOS FINANCIEROS

- Financiación para la adquisición de: Viviendas, Taxi, etc.
- Apertura Cta./Cte. Sin comisiones, ni cuota de mantenimiento.
- Tarjeta RESSA, devolución de 5 pts. por litro de combustible consumido y facturación a 45 días, sin coste de tarjeta.
- Tarjeta VISA, sin coste de tarjeta.
- Tarjeta SERVIRED, sin coste de tarjeta.
- Abono de 7 pts. Por recibo de servicios domiciliado.
- Servicio de cambio de moneda sin límite de 9h a 20h. Parking gratuito 1h.
- Inversión: Unit Linked, Fondos, IPF, etc.

**INFORMESE EN EL
902 41 14 14**

C/. Rocafort , 180-182 entlo 08029 BARCELONA

taxímetros Barcino®



TAXITRONIC

**Deseamos a todos los taxistas de
Barcelona y área metropolitana que tengan
una buena entrada en el nuevo milenio**

CATALANA DEL TAXIMETRO, S. L.



CATAX S.L.
C.Lepanto, núm. 217-219
(Barcelona)
Tel.: 93 231 11 07
Fax: 93 231 96 60
Laborables de 07.00 a 22.00
horas/ Sábados de 8.00 a
19.30 horas
Domingos y festivos 9 a 13
No cerramos al mediodía

MANTENIMIENTO GENERAL DEL TAXI, S. L.



**C. Once de septiembre, núm. 18
(L'Hospitalet)**
Tel.: 93 440 36 59
Fax: 93 440 36 49
Laborables de 08.00 a 14.00
16.00 a 20.00 horas



**LES RECORDAMOS QUE ANTES DE PASAR LA REVISIÓN DE SU
TAXÍMETRO, PASEN POR NUESTRAS INSTALACIONES CON EL FIN DE
VERIFICAR SU BUEN FUNCIONAMIENTO.**