

# TAXI 128

  
Àrea metropolitana de Barcelona  
Institut Metropolità del Taxi

Taxi Metropolità de Barcelona  
Novembre i desembre 1999

[www.taxibarcelona.com](http://www.taxibarcelona.com)  
[www.taxi.bcn.es](http://www.taxi.bcn.es)



trato  
personalizado

la más avanzada  
tecnología

el mejor servicio  
odontológico

cuidamos de tí  
y de los tuyos



**D&D**  
**Centros Dentales**

902 20 21 12

### ● **SERVICIOS GRATUITOS**

1ª visita (consulta y revisión)  
1ª visita de ortodoncia  
Revisiones periódicas  
Fluorización  
Radiografías intrabucales

### ● **SESIÓN DE HIGIENE + REVISIÓN 3.000 PTAS**

### ● **20 % de DESCUENTO**

En el resto de tratamientos,  
tanto en Prótesis Dentales  
como en Ortodoncias e Implantes

**Llámanos hoy mismo  
y concierta una visita en el  
centro D&D  
más cercano a tí.**

# Sumari



## Edita

Institut Metropolità del Taxi  
carrer 62, núm. 18  
Zona Franca  
08040 Barcelona  
Telèfon: 93 223 51 51

## Consell de Redacció

F. Xavier Guitart  
Andreu Nebot  
Eulàlia Perarnau

## Direcció de Comunicació

Xavier Sabaté

## Direcció Periodística

P. Rocío Terán

## Col·laboradors

Maribel Silva, Marc Sanchís,  
Patxi Bosch, Ferran Imedio,  
Francis López, M. Àngels Pujol,  
Mònica Roch

## Publicitat

Tomàs Muñoz  
Telèfon 93 485 04 26

## Correcció

Anna Canals

## Capçalera coberta

Enric Satué

## Disseny Gràfic i Maquetació

Sergi Freixes - El Petit Estudi

## Fotografia

Ramon Josa i Campoamor

## Tiratge

15.000 exemplars de difusió  
gratuïta i domiciliada a tots els  
professionals taxistes, empreses,  
institucions i personalitats vincu-  
lats al sector del taxi.

## Impressió

Gramagraf  
Sant Joan, 22-23  
Santa Coloma de Gramenet  
Dipòsit legal: B. 27.521-1983

## Subscripció

7.000 ptes. anuals  
amb taló nominatiu

La revista *Taxi Metropolità de Bar-  
celona* no es fa responsable de l'opi-  
nió expressada en els articles sig-  
nats. La responsabilitat és única-  
ment dels autors. Els articles no sig-  
nats són atribuïbles a la redacció.

## Editorial .....4

**Un Acuerdo Histórico: El modelo del taxi del área metropolitana de Barcelona:  
Un taxi, un conductor**

## Acuerdo del 3 de diciembre .....7

## 378 licencias amortizadas .....9

## Auditoría Pla de Viabilitat .....13

## Operació Nadal. El Taxi Prioritari.....17

## L'Auditori, obert a tothom.....18

## Tribuna del Taxi.....20

**Què opina dels cursos de reciclatge professional que s'estan desenvolupant?**

## Mujeres taxistas: .....21



**Casi el 2 por ciento del colectivo**



## Tauler .....23

- Obert el Centre Mèdic Ciutat Grogà
- Más taxistas interesados en el inglés
- El Efecto 2000
- 144 taxistes en excedència

## Taxi salut .....32

**Prevenir las enfermedades es salud**



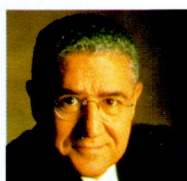
## Taxi motor .....36

- Nissan Primera. Una generación todavía mejor
- Els vehicles més utilitzats pels taxistes

## L'usuari li agraeix .....39

## El que diu la premsa .....41

**- Los taxistas de Barcelona**



## Taxi Lleure .....42

- Entrevista a Lluís Bassat
- Cinema, Llibres, TV
- Llibres. L'Horòscop del taxi. Gastronomia
- Esport. La hoja de Maribel

# Editorial

El día **3 de diciembre de 1999** ha sido un gran día para el sector del Taxi. Ha sido el día en el que los representantes del sector han firmado un gran acuerdo con tres hechos muy importantes:

**Primero:** Se ha fijado definitivamente el “**Modelo de Taxi**” del área metropolitana de Barcelona.

**Segundo:** Se ha garantizado la continuidad del **Plan de Viabilidad**. Se han amortizado 378 licencias de autotaxi y continuaremos amortizando más. La legalización de las empresas significa su reglamentación, no que se vaya a autorizar licencias nuevas; en Barcelona y área metropolitana, las licencias existentes y necesarias son las que ha marcado el Plan de Viabilidad.

**Tercero:** Se garantiza un **taxi de calidad** para el conjunto de los usuarios tanto durante el día como por las noches durante todos los días del año.

Son cuestiones de gran trascendencia para el sector, pues se trata de garantizar un taxi de calidad para el cliente, pero también **se trata de garantizar la calidad de vida del taxista**. Esto último quiere decir garantizar los ingresos del taxista autónomo y unas condiciones dignas de trabajo. Ésta ha sido la lucha de los representantes del sector y del propio IMT cuando pusieron en marcha la reconversión por medio del Plan de Viabilidad con tres objetivos:

1. **Incrementar los ingresos de los taxistas autónomos**, tanto en situaciones de bonanza económica como en situaciones de crisis. Afortunadamente, este objetivo lo estamos consiguiendo y se irá incrementando en los próximos meses.
2. **Garantizar un precio adecuado de las licencias para nuestros jubilados y pensionistas**. Ese objetivo ya conseguido quedará notablemente reforzado

con la entrada de nuevos taxistas en el sector que permitan el relevo generacional y la garantía de que los jubilados tendrán compradores para sus licencias el día que, por edad o incapacidad, deban dejar el sector.

3. **Eliminar todas las situaciones irregulares que, desde siempre, han existido en el sector y que, después de varios años de trabajo, han desaparecido totalmente**. Barcelona tiene el orgullo de poder afirmar en el día de hoy que han desaparecido del mundo del taxi los arrendamientos y alquileres ilegales de licencias. El taxi de Barcelona es un taxi de autónomos que sirven los intereses de la ciudad de una forma extraordinariamente eficaz. Y, en lógica correspondencia, nuestra ciudad está orgullosa de sus profesionales del taxi.
4. Un objetivo adicional que no debe olvidarse —y para obtenerlo trabajamos todos— es conseguir que la profesión de taxista sea una profesión cada vez más valorada por todos los ciudadanos. Dicho de otra forma: lo que hemos llamado el **orgullo de ser taxista de Barcelona y el prestigio de la profesión**. Desgraciadamente el servicio que se da, por excelente que sea, es insuficiente. Es verdad que la profesión de taxista sigue siendo una de las más valoradas por los ciudadanos, pero, además, para conseguir prestigio social hace falta que los taxistas autónomos, además de ser unos grandes profesionales, cosa indiscutible, **tengan los ingresos adecuados a ese prestigio. Ese es el objetivo esencial del Plan de Viabilidad y la razón del Pacto del 3 de diciembre de 1999.**

## EL MODELO DE TAXI DE BARCELONA

El área metropolitana de Barcelona ha decidido apostar por **el más moderno y eficaz**

**modelo de gestión del taxi.** Un modelo en el que se combine de manera adecuada un servicio excelente a los ciudadanos con una también excelente calidad de vida de los taxistas autónomos. Por eso es necesario que se explique de manera detallada el Pacto del 3 de diciembre de 1999, sobre todo para evitar confusiones e interpretaciones interesadas. En el Pacto queda claro el papel a jugar por cada uno de los protagonistas del sector:

1. **Los taxistas autónomos.** Son la base del sector y el elemento esencial de su funcionamiento. Ni ahora ni en el futuro es concebible un sector en el que los taxistas autónomos no sean casi el 100% de ese sector. Es para el colectivo de autónomos para el que se ha

Barcelona empresas que sin estar legalizadas tenían a su servicio 2.500 asalariados. Durante los años 1997, 1998 y 1999 el IMT, con la ayuda de los representantes de los taxistas, ha conseguido eliminar todas las situaciones irregulares, con lo que los trabajadores asalariados casi han desaparecido, y los que quedan funcionan de manera legal y en las condiciones previstas en el Reglamento. **Hemos eliminado arrendamientos y alquileres de licencias**, pero eso ha hecho aflorar un problema que permanecía enmascarado, y que es el siguiente: una parte de estos taxistas irregulares hacían el trabajo nocturno. Por ello, a partir de la erradicación de los “ilegales”, se ha

# UN ACUERDO HISTÓRICO

## EL MODELO DEL TAXI DE BARCELONA

### UN TAXI, UN CONDUCTOR

acordado el Plan de Viabilidad y todas las acciones del IMT. Y ello es así porque los autónomos son los garantes de la “**calidad del servicio**”, ya que son los autónomos los profesionales en los que la ciudad ha confiado hasta ahora y seguirá confiando en el futuro.

2. **Las empresas.** Son la novedad del Reglamento, pero a pesar de haber sido legalizadas ahora, venían funcionando de una forma poco ortodoxa desde siempre, como sabe perfectamente cualquier taxista de Barcelona. A principios de los años 90 existían en

producido un déficit de la oferta nocturna que no han cubierto totalmente los trabajadores autónomos. Si a ello añadimos la reducción de la “Tasa de alcoholemia”, que ha hecho que muchas personas dejen el coche en casa durante sus salidas nocturnas, nos encontramos con un problema percibido por los ciudadanos que han visto como empeoraba el servicio nocturno. Estos ciudadanos conscientes de ese deterioro nos han dado un cierto “varapalo” a través de los medios de comunicación. Por ello, la Mesa Técnica del Taxi ha debido reaccionar

## UN ACUERDO HISTÓRICO

con toda urgencia para buscar una salida al problema. Primero con la liberalización del servicio nocturno durante los fines de semana. La liberalización de los fines de semana es una medida provisional que se mantendrá mientras sea necesaria. La otra medida, de carácter más estructural, ha sido acordar regularizar a las empresas existentes (**atención: cualquier alquiler o arrendamiento ilegal de licencias será sancionado con la revocación de la licencia como ordena el Reglamento**). La regularización de las empresas es una medida limitada y controlada que solo llegará a un pequeño porcentaje del sector. Por tanto, limitada. Pero también controlada, ya que serán los trabajadores autónomos, a través de la Mesa Técnica del Taxi los que, con carácter vinculante y decisorio, tendrán la autoridad para tomar cualquier decisión sobre las licencias. Que nadie se llame a engaño: la entrada de asalariados se hace exclusivamente para garantizar el servicio nocturno y el valor de transferencia de las licencias, pues el núcleo esencial de nuestro modelo se resume en un lema claro y contundente: **“UN TAXI, UN CONDUCTOR”**. Este objetivo, con las adaptaciones explicadas por razones del servicio a los ciudadanos, ha sido, y seguirá siendo, **conjuntamente con la reducción de licencias**, la meta prioritaria de la reconversión y el Plan de Viabilidad. Por tanto, con la **regularización limitada y controlada de las empresas no sólo garantizamos la calidad sino también la continuidad del servicio durante las noches y, además, a lo largo de todo el año. Por tanto no estamos hablando ya de “floterós”, que han sido erradicados del sector, sino de empresas legalmente constituidas con las condiciones de honorabilidad exigibles y que prestarán,**

**estamos seguros, un servicio al ciudadano de un alto nivel de calidad. Pero también prestarán un buen servicio al taxista autónomo y al conjunto del área metropolitana de Barcelona. Se acabaron, pues, los intereses contrapuestos. El pacto ha logrado, y de ello debemos congratularnos todos, el punto de equilibrio que representa, sin duda, a los intereses de todos los que pretenden mejorar el sector del taxi y, por consiguiente, de los taxistas que en él trabajan.**

### 3. Los trabajadores asalariados. Son los futuros trabajadores autónomos.

La existencia de un reducido núcleo de asalariados, controlados por la Mesa Técnica del Taxi, en nada perjudica al colectivo de autónomos porque, sobre la base del lema anteriormente explicitado de **“Un taxi, un conductor”**, el exceso de tiempo de las licencias de empresas se dedicará a cubrir el periodo nocturno por lo que los autónomos no van a resultar perjudicados en nada. En todo caso, **este reducido número de asalariados son la garantía del valor de las licencias en el momento de producirse los relevos por jubilación o incapacidad de los autónomos.**

Con la puesta en práctica de este modelo, los taxistas de Barcelona se han adelantado de manera controlada a las decisiones que necesariamente se deberán adoptar en la mayoría de las grandes ciudades europeas. Pero con una gran diferencia: la consolidación del modelo se ha hecho con el consenso de todos los representantes del sector y con el único objetivo de hacer compatibles los intereses de los ciudadanos y de los taxistas que durante años demandaron la reconversión del sector, que ahora, con el acuerdo alcanzado, queda definitivamente consolidada mediante la continuidad asegurada del Plan de Viabilidad.

Acuerdo del 3 de diciembre

## Sale ganando el 100% del mundo del taxi



En rueda de prensa celebrada el pasado 3 de diciembre, el presidente del IMT, Francesc Narváez, ha presentado a los medios de comunicación el contenido del acuerdo alcanzado, después de varias jornadas de negociación, que permitirá la regularización del sector empresarial en el taxi.

Después de hacer un balance muy positivo de la actual evolución del Pla de Viabilitat, Francesc Narváez, presentó el acuerdo, calificándolo de histórico. “En un sector compuesto mayoritariamente por licencias de taxistas autónomos”, señaló, “nos encontramos con alrededor de 300 licencias que forman parte de grupos empresariales”. “En ese contexto”, añadió Francesc Narváez,

“con el acuerdo que presentamos hoy iniciamos un camino para normalizarlas”. “En él se establecen”, puntualizó, “unas normas de relación pactadas y consensuadas con la inmensa mayoría de la representación del taxi, tanto de los taxistas autónomos como del sector empresarial”. “Ello”, subrayó, “nos permitirá establecer una clarísima relación entre el IMT y el mundo del taxi en su conjunto, entre el IMT y el sector empresarial, entre el IMT y el sector de los autónomos, y en definitiva, entre los autónomos y el sector empresarial”.

El presidente del IMT agradeció a la Mesa Tècnica del Taxi que hiciera posible la materialización de este acuerdo, después de unas

prolongadas jornadas de negociación. “Con este acuerdo”, manifestó, “sale ganado el 100% del mundo del taxi”. Añadió categóricamente que: “con él no variará el concepto de que la inmensa mayoría del mundo del taxi de Barcelona y área metropolitana será gestionado por el sector de autónomos, pero ya definitivamente ordenamos, reglamentamos la relación que debemos tener a partir de ahora con el mundo empresarial, que –puntualizó– es un porcentaje pequeño del sector”.

El Acuerdo entra ahora en el proceso normativo necesario para poder ser incorporada la regularización pertinente en el Reglamento Metropolitano del Taxi.

# Acord global sobre la situació del sector del taxi

Reunida la Mesa Tècnica del Taxi, en data 2 de desembre de 1999, s'acorda procedir a la protocolització del següents acords presos en la Mesa Tècnica del Taxi, del dia 26 de novembre, en ordre a la reglamentació de les persones jurídiques:

**Primer:** Establir, amb caràcter immediat, els mecanismes suficients per procedir a la regularització, en el termini més breu possible, de totes les fórmules societàries no contemplades estrictament en l'actual Reglament.

**Segon:** L'Institut Metropolità del Taxi adoptarà les mesures adients tendents a la dotació suficient de conductors per cobrir les necessitats de les empreses.

**Tercer:** Durant el termini al qual es refereix la Disposició Transitòria Quarta, l'adquisició de llicències als efectes del compliment del que s'estableix en el Reglament en relació a les persones jurídiques, se sotmetran a la llista d'espera de la Borsa de Llicències, en idèntiques condicions dels sol·licitants persones físiques.

**Quart:** Les empreses, atès el suport de la resta de signants a l'acord al Pla de Viabilitat, es comprometen, per la seva part, a donar suport a l'esmentat Pla i quantes disposicions es

contemplin i derivin d'aquest.

**Cinquè:** Compromís de totes les parts signants del present escrit de desistir dels recursos contenciosos administratius interposats en l'actualitat i traslladar a les diferents Jurisdiccions i demés Tribunals, la voluntat d'assolir una solució negociada de tots els pleits que els enfronten. Dit desestiment haurà de produir-se entre l'aprovació inicial de la modificació reglamentària per part de l'EMT i la publicació en el BOP d'aquesta.

En tot cas, les persones autoritzades per les parts hauran d'elevat a públics els presents acords en el termini de dues setmanes a partir de la seva signatura.

Signen aquests acords representants de l'Institut Metropolità del Taxi i dels sindicats i Associacions del taxi següents:

**STAC** (Sindicat de Taxistes Autònoms de Catalunya)

**STAB** (Sindicato de Taxistas Autònoms de Barcelona)

**ACT** (Associació Catalana del Taxi)

**AET** (Associació Empresarial del Taxi)

**ABEAT** (Asociación Barcelonesa de Empresarios y Autónomos Taxistas)

Reunida la Mesa Tècnica del Taxi, en fecha 2 de diciembre de 1999, se acuerda proceder a la protocolización de los siguientes acuerdos adoptados en la Mesa Tècnica del Taxi del día 26 de noviembre en orden a la reglamentación de las personas jurídicas.

**Primero:** Establecer con carácter inmediato, los mecanismos suficientes para proceder a la regularización, en el plazo más breve posible, de todas las fórmulas societarias no contempladas estrictamente en el actual Reglamento.

**Segundo:** El Institut Metropolità del Taxi adoptarà las medidas oportunas tendentes a la dotación suficiente de conductores para cubrir las necesidades de las empresas.

**Tercero:** Durante el plazo al que se refiere la Disposición Transitoria Cuarta, la adquisición de licencias a efectos del cumplimiento de lo que se establece en el Reglamento en relación a las personas jurídicas, se someterán a la lista de espera de la Bolsa de Licencias en idénticas condiciones de los solicitantes personas físicas.

**Cuarto:** Las empresas, dado el apoyo de los restantes firmantes del acuerdo al Pla de Viabilitat, se comprometen, por su parte, a apoyar el referido Plan y

cuantas disposiciones se contemplen y deriven del mismo.

**Quinto:** Compromiso de todas las partes firmantes del presente escrito de desistir de los recursos contenciosos administrativos interpuestos en la actualidad y trasladar a las diferentes Jurisdicciones y demás Tribunales, la voluntad de alcanzar una solución negociada de todos los pleitos que les enfrentan. Esta desestimación deberá producirse entre la aprobación inicial de la modificación reglamentaria por parte de la EMT y la publicación en el BOP de ésta.

En todo caso, las personas autorizadas por las partes deberán hacer públicos los presentes acuerdos en el plazo de dos semanas a partir de la firma de los mismos.

Firman este acuerdo representantes del Institut Metropolità del Taxi y de los sindicatos y asociaciones del taxi siguientes:

**STAC** (Sindicat de Taxistes Autònoms de Catalunya)

**STAB** (Sindicato de Taxistas Autònoms de Barcelona)

**ACT** (Associació Catalana del Taxi)

**AET** (Asociación Empresarial del Taxi)

**ABEAT** (Asociación Barcelonesa de Empresarios y Autónomos Taxistas)

## Publicitat



### PLANETA CRÉDITO, S.A.

#### Saludos del Sr. Lara a los taxistas de Barcelona y área metropolitana

Estimados amigos: Tengo el gusto de invitarles a la presentación que haremos para Uds. exclusivamente de las últimas novedades de nuestra Editorial.

**1ª Novedad:** National Geographic, en la tecnología más avanzada DVD.

**2ª Novedad:** Para nuestros hijos: Enciclopedia Larousse 2.000, versión libro y versión CDR.

Les esperamos en nuestras oficinas de Ciutat Grogà (carrer Lutxana, 115).

**Días: del 20 al 23 de diciembre (ambos inclusive) y del 27 al 30 de diciembre (ambos inclusive).**

**Horario: de 10.00 a 14.00 h y de 16.00 a 19.30 h.**

#### Sólo por asistir

Si viene solo, le hacemos entrega de un reloj artesano de cocina, cuyo precio en el mercado es de 4.000 ptas. y de un bolígrafo calculador. Si lo acompaña su esposa también le regalaremos un juego de café, compuesto por un termo y dos tazas de café. Y si viene con sus hijos les regalaremos una videoconsola.

El acto durará unos 25 minutos, sin confirmar visita por teléfono entrarán en la primera reunión.

# 378 licencias amortizadas

En el marco de las últimas reuniones que ha celebrado la Mesa Tècnica del Taxi durante el mes de noviembre, se ha procedido a la amortización de un total de 26 licencias, 12 en la reunión del 3 de noviembre y, las otras 14 en la celebrada el 26 del mismo mes. Además, el Consell d'Administració del IMT ha resuelto revocar las licencias 4075 y 9518 por inactividad. Actualmente son, en consecuencia, 378 las licencias retiradas por el Pla de Viabilitat.

Las 378	01278	02250	03243	04254	05250	06053
	01294	02265	03247	04306	05273	06059
00094	01296	02298	03257	04336	05344	06069
00139	01327	02315	03294	04361	05397	06101
00156	01374	02361	03355	04368	05419	06117
00204	01406	02367	03368	04370	05443	06126
00293	01434	02378	03375	04375(*)	05485	06138
00314	01435	02404	03395	04410	05543	06181
00380	01493	02419	03426	04430	05563	06308
00414	01497	02504	03437	04442	05611	06323
00420	01513	02544	03466	04480	05618	06330
00428	01527	02564	03483	04502	05627	06346
00442	01557	02568	03504	04563	05634	06357
00457	01602	02600	03573	04583	05656	06413
00497	01605	02652	03595	04603	05687	06420
00531	01610	02663	03600	04617	05698	06453
00546	01620	02798	03606	04649	05700	06456
00560	01693	02823	03695	04658	05702	06469(*)
00563	01697	02834	03806	04677	05712	06500
00580	01736	02837	03808	04750	05719	06557
00634 (*)	01757	02894	03863	04786	05735	06631
00664	01772	02925	03864	04890	05776	06644
00672	01812	02931	03919	04908	05785	06669
00674	01960	02934	03920	04948	05796	06677
00676	01966	02959(*)	03951	05007(1)	05799	06834
00679	01976	02968	03987	05017	05807	06887
00706	01977	02984	04003	05071	05820	06890
00708	02019	02985	04031	05088	05825	06893
00797	02043(*)	03122	04054	05139	05840	06924
00869	02058	03129	04075 (*)	05153	05844	07235
00875	02078	03133	04096	05169	05845	07299
00883	02116(*)	03170	04102	05190	05846	07405
00950	02140	03182	04129	05202	05919	07414
01010(*)	02202	03190	04134	05217	05928	07463
01013	02204	03197	04144	05237	06023	07488
01245	02288	03214	04186	05245	06037	07497
01270	02233	03218	04216	05248	06040	07506

07565	08074	08575	08809	09167	09999	10567
07600	08181(*)	08616	08819	09174	10039	10600
07603	08204	08620	08824	09256	10065	10623
07624	08206	08626	08909	09349	10092	10660
07673	08240	08645	08932	09386	10100	10703
07703	08266	08656	08965	09460	10168	10723
07744	08300	08668	08981	09534	10195	10727
07796	08307	08671	08988	09518(*)	10203	10760
07821(*)	08323	08695	09004	09553	10294	10883
07879	08335	08730	09010(*)	09644	10309	10927
07885	08340	08751	09017	09674	10313	10929
07909	08446	08757	09019	09724	10339	10937(*)
07937	08447	08759	09073	09744	10351	10977
07940	08476	08777	09074	09812	10399	
07954	08478	08788	09106	09853	10428	
07961	08498	08790	09127	09878	10481	
07971	08507	08796	09147	09893	10497	
08038	08538	08807	09166	09959	10552	

**COLOR AMARILLO:**

Licencias amortizadas los días 3 y 26 noviembre de 1999

(\*) Licencias revocadas<sup>(1)</sup> Licencias subastadas

(\*) Licencias revocadas en el último Consell d'Administració del IMT por inactividad

Publicitat

# EL TERNAL RESTAURANT

Brases, Cuína Catalana  
Saló privat  
Casaments, Bateijos, Convencions

## Menú especial para taxistas

Por cada cliente que traiga, el restaurante  
tendrá una deferencia con el taxista

C. Cabestany, 40 08014 Barcelona (Les Corts)  
Tel. 93 419 09 02

# 378 licencias menos, 378 taxistas menos



**00414**

Domingo Navas Gallegos



**00546**

Guillermo Aldana Cestero



**00664**

Emilio Fores Pérez



**0869**

Severino Crespo Canela



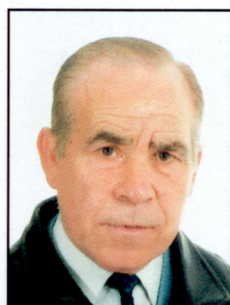
**1513**

Agustín Muñoz Sánchez



**01736**

Jordi Monsergas Sánchez



**01772**

Eusebio Ruiz Godoy



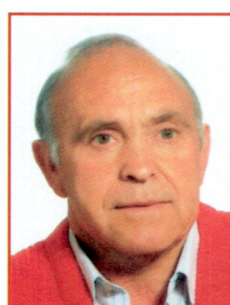
**01966**

Pablo Martínez Brinques



**02361**

José Cabedo Ejarque



**02378**

Carlos Manzano Palazuelo



**02419**

Lorenzo Antón Andrés



**02985**

José M.ª Domènech Mestre



**03395**

José García Salas



**03504**

Jesús Rodríguez Montaña



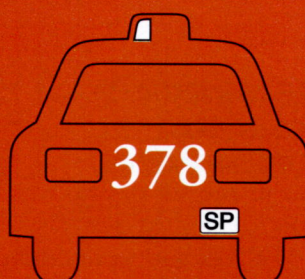
**03294**

Jorge Clemente Lacambra (conductor)

**Sin foto:**

**03919**

José Paredero Alonso



378 licencias menos, 378 taxistas menos



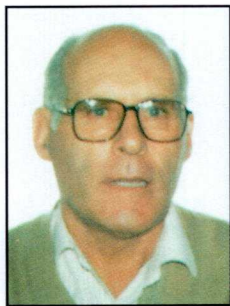
**04102**

Josep M. Benet  
Miró



**05611**

Rafael Pla  
Gutiérrez



**05634**

Evaristo Morales  
Escolano



**05919**

César Fernández  
Fernández



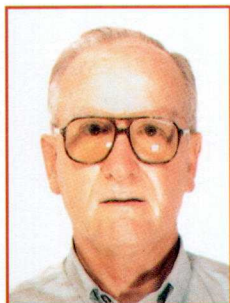
**06308**

Francisco Fernández  
Ausiró



**07961**

Gerardo López  
López



**08476**

Llorenç Fontanals  
Bonet



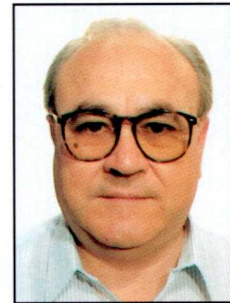
**08645**

José Fernández  
Giménez



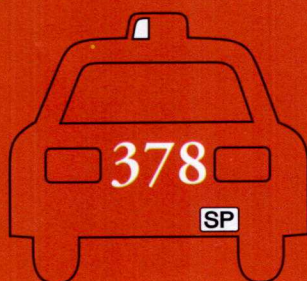
**09106**

Ángel Hinarejos  
Pérez



**09878**

José Torres  
Guitart



Publicitat

AUTO-  
REPARACIÓN



# MANUSAN, S.L.

REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL

CONCESIONARIO OFICIAL LONDON TAXI

REPARACIÓN DE BOMBAS INYECTORAS DE  
TODAS LAS MARCAS  
REPARACIÓN DE INYECTORES DIESEL Y  
GASOLINA

MONTAJE Y REPARACIÓN DE G.L.P.  
MECÁNICA GENERAL  
MONTAJE DE NEUMÁTICOS  
CAMBIOS DE ACEITE Y FILTROS



Horario de 8 a 13.30 y de 15.30 a 20 h -Sábado: de 8 a 13 h Julio, agosto y septiembre, cerrado los sábados.

Tel. 93 300 14 66 c. Lutzana, 115 - 08018 Barcelona

VENTA Y MANTENIMIENTO PARA TAXISTAS Y PARTICULARES

# Auditoria Pla de Viabilitat

PRICEWATERHOUSECOOPERS 

Edifici Caja de Madrid  
Avinguda Diagonal, 640  
08017 Barcelona  
Tel. +34 93 253 27 00  
Fax +34 93 405 90 32

Institut Metropolità del Taxi  
Calle 62, nº 18  
Zona Franca  
08010 Barcelona

Muy señores nuestros:

De acuerdo con sus instrucciones y de conformidad con lo establecido en nuestra propuesta de 24 de noviembre de 1997, y en relación al Estat del Pla de Viabilitat del Sector del Taxi al 8 de noviembre de 1999, que se muestra en el Anexo adjunto, y cuya preparación es responsabilidad de la Dirección del Institut Metropolità del Taxi.

CERTIFICAMOS QUE:

1. Los ingresos y gastos acumulados hasta la fecha de referencia incluidos en el adjunto Estado se corresponden con los conceptos e importes que figuran en los registros e informaciones que han servido de base para la preparación del adjunto Estado por parte de la Dirección del Institut Metropolità del Taxi.
2. Los cobros y pagos acumulados hasta la fecha de referencia del adjunto Estado se corresponden con los importes registrados en la cuenta bancaria que canaliza la totalidad de los movimientos de tesorería del Pla de Viabilitat del Sector del Taxi. El saldo neto de tesorería que presenta el adjunto Estado a la fecha, 75.734 miles de pesetas, concuerda con el saldo a la misma fecha que muestra el extracto de la cuenta bancaria, excepto por unos pagos realizados a través de esta cuenta pendientes de ser recuperados del Institut Metropolità del Taxi, en concepto básicamente de intereses y gastos bancarios, tal y como se describe en la conciliación del saldo del adjunto Estado.
3. Los conceptos en los que se clasifican los cobros y pagos se corresponden al origen o destino que los mismos han tenido.

Este certificado ha sido realizado a petición del Institut Metropolità del Taxi en relación con las verificaciones sobre el Estat del Pla de Viabilitat del Sector del Taxi manifestadas en este mismo documento. En consecuencia no deben suponerse otras verificaciones o conclusiones que las expresamente indicadas en el presente certificado, el cual no debe ser utilizado ni tomado en consideración para ningún otro fin ni ninguna otra persona física o jurídica sin el previo consentimiento escrito de PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L.

PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L.



Miguel Alfocea Martí  
Socio - Auditor de Cuentas

Barcelona, 12 de noviembre de 1999

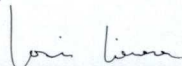
# Estat del compte

8 DE NOVEMBRE 1999

CONCEPTE-INGRESSOS	SITUACIÓ FINANCERA			SITUACIÓ TRESORERIA		
	Ingressos anteriors	Ingressos 1999	Total ingressos	Cobraments anteriors	Cobraments 1999	Total cobraments
Taxes Transferències	301.500.000	127.000.000	428.500.000	287.000.000	133.500.000	420.000.000
Inspecció Prèvia Vehicles	6.633.000	29.680.000	36.313.000	6.633.000	29.680.000	36.313.000
Contribució Especial	481.955.675	299.573.938	781.529.613	481.040.373	300.489.240	781.529.613
Aportació Pla Viabilitat EMT	200.000.000	100.000.000	300.000.000	200.000.000	100.000.000	300.000.000
Partida ampliable Pla Viabilitat	-	-	-	-	-	-
Publicitat Dauphin Pub. Ext.	35.265.238	15.740.079	51.013.317	34.885.550	9.122.087	44.007.637
Taloneris Taxi-Regal	5.592.470	3.836.585	9.429.055	5.592.470	3.826.585	9.429.055
Taloneris Taxi-Shell	3.964.000	34.000	3.998.000	2.426.000	1.572.000	3.998.000
Telefonia Mòbil	1.216.392	1.244.810	2.461.202	-	958.397	958.397
Assegurança col·lectiva	934.692	688.460	1.623.152	934.692	688.460	1.623.152
Taxímetres Halle	195.500	18.000	213.500	195.500	18.000	213.500
Aportació ajuntaments	137.342.790	47.874.161	185.216.951	113.419.502	58.215.529	171.635.031
Interessos	49.460	122.606	172.066	49.460	122.606	172.066
Recàrrec Contribució Especial	2.719.339	7.896.399	10.615.738	2.719.339	7.896.399	10.615.738
<b>TOTAL</b>	<b>1.177.368.556</b>	<b>633.717.038</b>	<b>1.811.085.594</b>	<b>1.134.895.886</b>	<b>646.099.303</b>	<b>1.780.995.189</b>
CONCEPTE-DESPESES	Despeses anteriors	Despeses 1999	Total Despeses	Pagaments anteriors	Pagaments 1999	Total Pagaments
Amortització llicències	1.178.540.000	794.104.333	1.972.644.333	1.178.540.000	526.721.333	1.705.261.333
<b>TOTAL</b>	<b>1.178.540.000</b>	<b>794.104.333</b>	<b>1.972.644.333</b>	<b>1.178.540.000</b>	<b>526.721.333</b>	<b>1.705.261.333</b>
CONCEPTE-TOTALS	Resultat anterior	Resultat 1999	Resultat actual	Saldo anterior	Saldo 1999	Saldo actual
Ingressos-Cobraments	1.177.368.556	633.717.038	1.811.085.594	1.134.895.886	646.099.303	1.780.995.189
Despeses-Pagaments	1.178.540.000	794.104.333	1.972.644.333	1.178.540.000	526.721.333	1.705.261.333
<b>RESULTAT/SALDO</b>	<b>-1.171.444</b>	<b>-160.387.295</b>	<b>-161.558.739</b>	<b>-43.644.114</b>	<b>119.377.970</b>	<b>75.733.856</b>

**El Gerent**

Signatura



**Conciliació Saldo**

Saldo comptable	75.733.856
Int. Operació Pla Viabilitat	-270.452
Despeses Com. Tributs	-502.360
<b>Saldo Banc</b>	<b>74.961.044</b>

## Descripción de conceptos

### Ingresos

#### Tasas transferencias

El importe reconocido como ingreso corresponde a las tasas efectivamente emitidas por el Institut Metropolità del Taxi (IMT), en concepto de transferencias a nuevos adquirentes de licencias (importe unitario de la tasa: 500.000 ptas.)

#### Inspección previa de vehículos

Se reconoce como ingreso únicamente el importe cobrado de las tasas emitidas a los fabricantes de vehículos autorizados para el servicio de autotaxi, en concepto de inspección previa del vehículo (importe unitario de la tasa: 17.500 ptas.)

#### Contribución Especial

Corresponde a la aportación de los taxistas al Pla de Viabilitat por este concepto tributario. Se reconoce como ingreso únicamente el importe efectivamente cobrado de las tasas emitidas más los recargos, más los intereses de demora, más el 2% de descuento aplicado a los recibos domiciliados que ha sido aportado por el IMT.

#### Aportación Pla de Viabilitat EMT

Corresponde a las consignaciones presupuestarias aprobadas por el Consell de l'Entitat Metropolitana del Transport.

#### Publicidad Dauphin Publicidad Exterior

Corresponde a los ingresos a percibir por el IMT, de acuerdo con las liquidaciones practicadas por Dauphin Publicidad Exterior en el marco de la concesión para la publicidad de autotaxis; como ingresos incluye la totalidad del canon anual por 12.411.360 pesetas que corresponde al periodo anual del 16 de mayo de 1999 al 16 de mayo del 2000.

#### Talonarios Taxi-Regal

Corresponde al importe efectivamente ingresado en la cuenta bancaria del Plan de Viabilidad en concepto de venta de talonarios de recibos Taxi-Regal.

#### Talonarios Taxi-Shell

Corresponde al importe efectivamente ingresado en la cuenta bancaria del Plan de Viabilidad en concepto de venta de talonarios de recibos Taxi-Shell.

#### Telefonía Móvil

Corresponde a los ingresos a percibir por el IMT de acuerdo con las liquidaciones practicadas por Telefónica Móviles, SA, en el marco del acuerdo de colaboración entre ambas entidades.

#### Seguro Colectivo

Corresponde a la aportación al Pla de Viabilitat de 582 pesetas en 1998 y 500 pesetas en 1999 por cada taxista que se adhiera a la

póliza de seguro colectivo de grandes riesgos de la que figura como tomador Ciutat Grogà, SA y como asegurador Allianz Ras, de acuerdo con el convenio de colaboración de fecha 6 de marzo de 1998, aprobado por el Consell d'Administració del IMT.

#### Taxímetros Halle

Corresponde a las aportaciones mensuales de Forcab System, SL y Tomás Latorre e Hijos, SA al Pla de Viabilitat de entre 3.000 y 4.000 pesetas por taxímetro instalado.

#### Aportación ayuntamientos

Corresponde a las aportaciones que los ayuntamientos del área metropolitana han confirmado o liquidado al IMT, derivadas del número y potencia de los vehículos autotaxi, cuyos titulares están domiciliados en dichos ayuntamientos.

### Gastos

#### Amortización de licencias

Corresponde al gasto producido por la amortización de 47 licencias a 5.500.000 ptas. con cargo al presupuesto de 1997, 164 licencias a 5.610.000 ptas. con cargo al presupuesto de 1998, 139 licencias a 5.689.000 pesetas y una a 3.333.333 pesetas con cargo al presupuesto de 1999, de acuerdo con los sorteos realizados en presencia de la Mesa Tècnica del Taxi.

### Publicitat



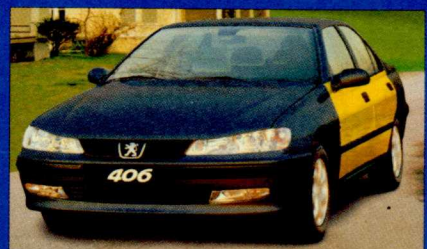
**TALLERES GARCÍA, S.A.**  
CONCESIONARIO PEUGEOT

**Les Corts**  
Gran Vía Carlos III, 63  
Teléf. 933 30 75 70

**BARCELONA**

**Eixample**  
c. Aragón 4 - 6  
Teléf. 933 25 55 00

**ESPLUGUES**  
c. Laureano Miró, 146  
Teléf. 934 73 75 25



**PRECIOS VEHÍCULOS**

**PINTADO, NO MATRICULADO**

**Modelos:**

**406 SRDT**

**Precio: 2.535.000**

**STDT 110**

**Precio: 2.835.000**

**SVDT 110**

**Precio: 3.035.000**



COMUNICACIÓ I QUALITAT

# Feliç transport públic i bon aparcament

# El TAXI prioritari

L'Operació Nadal 1999, que es va iniciar el 3 de desembre passat, es perllongarà fins al proper 10 de gener. La novetat d'enguany és que les mesures de restricció circulatòries ja habituals (zona centre, Diagonal, etc.) s'estenen a dues noves zones més: al carrer de Marià Aguiló (Districte de Sant Martí) i als entorns renovats de la plaça de Virrei Amat, al districte de Nou Barris.

Durant els dies feiners, la mesura s'aplica des de les 17.00 hores fins a les 21.00 hores, i els festius i caps de setmana la restricció s'aplica també al matí, de les 11.00 hores a les 14 hores, i de les 17.00 hores fins a les 21.00 hores.

L'Operació Nadal d'enguany, presentada sota l'eslògan *Feliç transport públic i bon aparcament*, compta amb la participació de diverses entitats i organitzacions (SABA, Societat Municipal d'Aparcaments, Transports de Barcelona, Ferrocarrils de la Generalitat, Entitat Metropolitana del Transport i Rodalies RENFE). L'objectiu bàsic d'aquesta operació és incentivar l'ús del transport públic, especialment el **TAXI**, durant les festes tradicionals que marquen l'hivern: Nadal, Cap d'Any i Reis i dissuadir la gent, amb una bona oferta d'aparcaments, que deixi a casa el seu cotxe per desplaçar-se pel centres comercials de la ciutat.

### Zones afectades i mesures de trànsit

A la zona centre s'ha establert la prohibició d'efectuar determinats girs per tal d'evitar la incorporació de trànsit transversal als carrers situats a l'eix muntanya-mar que estan comunicats amb la zona d'influència de plaça Universitat-plaça Catalunya i plaça Urquinaona.

CENTRE: Paral·lel, ronda de Sant Pau, c. d'Urgell, c. de Mallorca, pg. de Sant Joan, pg. de Lluís Companys, pg. de Picasso, av. del Marquès de l'Argentera, el pg. d'Isabell II, el pg. de Colom i el pg. de Josep Carner (inclosa la zona i accessos al Port Vell).

—En la zona de l'avinguda de Diagonal: plaça Maria Cristina-Numància es prohibeix, en funció de les condicions de circulació, el gir des dels carrils centrals de la Diagonal cap a la plaça Maria Cristina-Gran Via Carles III. Pel mateix motiu, es prohibeix el gir de la plaça Maria Cristina-c. de Capità Arenas cap a la part sud de la plaça. Tots els vehicles han de continuar pel lateral de la Diagonal.

DIAGONAL; Plaça de Maria Cristina, c. de Numància, c. de la Caravel·la de la Niña, c. de Capità Arenas, c. de Déu i Mata, c. d'Europa i c. de Joan Güell.

—A la zona de la plaça de les Glòries s'ha disposat una senyalització dinàmica per als accessos. Aquesta senyalització la trobarà en la Gran Via —calçada lateral mar—, cantonada amb el c. de Padilla; a la plaça de les Glòries, entre av. de la Meridiana i Diagonal; i al c. del Perú, entre c. de la Llacuna i la Rambla del Poble Nou.

El color verd d'aquesta senyalització li indica que la circulació és recomanada, el color groc, que es troba saturada, i el color vermell, que és complerta.

# L'Auditori, obert a tothom

L'Auditori de Barcelona és avui un referent important de la cultura musical de la ciutat metropolitana i una des les infraestructures bàsiques que forma l'eix cultural format pel Teatre Nacional de Catalunya, l'Arxiu de la Corona d'Aragó, els museus del Parc de la Ciutadella i els espais de la Universitat Pompeu Fabra de Barcelona.

### Auditori XXI

Quan encara no s'ha complert l'any de la seva obertura, la programació d'aquesta temporada, que es perllongarà fins a l'any 2000, presenta el cicle Auditori XXI, una nova oferta pensada per a tot tipus de públic. Es basa en un cicle de concerts d'un ampli ventall de formes musicals que van des de la música clàssica fins a les músiques del món, el cinema, així com de les noves tendències musicals. El concert inaugural va tenir lloc el novembre passat, però l'oferta és molt extensa i capaç de satisfer les exigències d'un públic exigent.

El cicle Grans Pianistes Frederic Mompou obre la possibilitat de gaudir dels principals intèrprets de piano com ara Vardan Mamikonyan, Tzimon Barto, Josep Colom. Aquesta línia de concerts finalitzarà al maig i els preus són molt assequibles, entre 1.000 i 3.000 ptes.

El cicle de música de cambra porta el nom de l'insigne Pau Casals i desfilaran per la Sala Polivalent, també fins al 31 de maig, les primeres figures nacionals i internacionals d'aquest gènere. Els diferents concerts tenen un mateix preu, entre 1.500 i 3.000 ptes. Destaca la participació en el cicle del Trio de París (28 de gener), del Quartet Takàs (8 de febrer) o del Quartet de Gewandhaus de Leipzig (31 de maig), entre d'altres.



Naoko Shimizu



G. Shaham



Barbara Hendricks

La Sala Simfònica inaugurarà el 9 de desembre el Cicle de Música Contemporània Robert Gehard amb l'Orquestra Simfònica de Cadaqués, que es perllongarà fins al 16 de juny, amb un concert de tancament de l'Orquestra Simfònica de Barcelona i Nacional de Catalunya. Aquest cicle recull les músiques més representatives del segle XX.

Juntament amb el Cicles de Joves Mestres, el Cicle de Música Religiosa o el de Grans Premis Internacionals, s'ha programat un Cicle de Músiques del Món *Alí-Bey* en el qual es pretén fer un recorregut pels països de la Ruta de la Seda des de la Xina fins a Venècia. El cicle s'inaugurarà el 22 de gener amb un repertori de música clàssica otomana a càrrec de Kudsi Erguner de Turquia (Anatòlia). El primer dia del mes de març, Barcelona podrà gaudir dels cants i les danses sufís de Damasc, interpretats pels Dervixos Balladors de Damasc Ensemble Al-Kindi. Els preus dels concerts són a l'abast de tothom.

### Concerts de la primera temporada

Durant aquesta primera temporada de l'Auditori, l'Orquestra Simfònica de Barcelona ha programat un seguit de concerts dedicats a Beethoven, que conclouran el mes de maig amb un concert d'una de les peces clau de la història de la música, la *Novena Simfonia*, sota la direcció de Lawrence Foster, director titular de l'OBC, i amb la participació de l'Orfeó Català.

El mes de febrer visitarà l'Auditori el director japonès Junichi Hirokami, un dels més inquietos i innovadors d'aquesta època. Aquest mateix mes hi ha una cita obligada per gaudir d'un concert amb nom propi: Barbara Hendricks. Sota la direcció de Matthias Aeschbacher, la soprano nord-

## L'Auditori, obert a tothom

americana interpretarà un conjunt d'àries d'operetes i temes del musical americà. Els dies 3, 4 i 5 de març un altre gran director japonès, Yutaka Sado, visitarà l'espai del Poblenou, juntament amb el pianista Jonathan Gilad, per oferir un concert per a piano de Mozart. Una setmana després, Barcelona tindrà l'oportunitat de gaudir de la direcció del romanès S. Comissiona, una personalitat que ha dirigit les millors simfòniques del món. Aquest cop estarà acompanyat pel violinista català Gerard Claret.

La programació d'aquests concerts es concentra els caps de setmana, a partir del divendres. Les funcions comencen els divendres quasi sempre a les 21 hores; a les 19 hores els dissabtes i, en moltes ocasions, els diumenges, a les 11 del matí.



Parada de taxis: Per a 15 vehicles al c/ Lepant.

### Innovador sistema d'abonaments

A més dels preus assequibles i del sistema d'abonament aplicat a tota la sèrie de concerts programats per l'Orquestra a la Sala Simfònica, l'Auditori ha establert un sistema d'abonaments molt flexible i innovador per a la programació Auditori XXI, amb uns descomptes que van del 10 al 25% en funció del nombre d'en-

trades adquirides. Hi ha una altra línia de descomptes que s'ha de consultar trucant al telèfon: 932 479 300.

### Aforament de l'Auditori:

Sala Simfònica: 2.340 persones.  
Sala Polivalent: 700 persones.

Emplaçament: c/ Lepant, 150

Publicitat

ŠKODA OCTAVIA

# Tu nueva herramienta de trabajo



Financie con nosotros. Llévete un fabuloso kit de seguridad

Las características del Škoda Octavia son especialmente valoradas por los más expertos conductores, como los profesionales del taxi. El Octavia está bien equipado, su interior es amplio y confortable, y cuenta con un maletero enorme y muy accesible. Es un automóvil fiable que incorpora toda la tecnología y



Grupo Volkswagen

la seguridad del Grupo Volkswagen, con una amplia gama de motores entre los que destaca el excelente TDi. El Škoda Octavia es rentable, duradero, de bajo consumo. **Una excelente herramienta de trabajo. Descúbrala en MOGADEALER.**

WWW.MOGADEALER.NET

MOGADEALER

# Tribuna del taxi

Què opina dels cursos de reciclatge professional que s'estan desenvolupant?



Las horas, el tiempo que se dedica a los cursos, son insuficientes. Éste es el segundo año que estudio inglés e historia de la ciudad. El inglés me sirve personalmente; cuando tenga un nivel más elevado creo que me ayudará más en el trabajo. Al margen del inglés, me gustaría que se organizaran también cursos de francés, porque lo hablo y me gustaría perfeccionarlo.

Para el futuro pido continuidad de los cursos, que se elaboren y se trabajen. El nivel del profesorado es bueno.

Soy taxista desde hace 5 años; antes de acceder al taxi era contable de profesión.

**Julio Lucas**  
Licencia 8605



Molt profitós i molt bé. És el primer any que el faig, abans no en sabia gens. Crec que l'anglès és necessari perquè a les nits, a l'estiu, s'agafa molta gent que parla anglès, quasi tots els turistes, siguin anglesos o japonesos, el parlen.

Aconsello als companys que encara no han passat pels cursos que ho facin. És molt positiu. Encara porto poc temps en el reciclatge i fins ara ho trobo tot bé; estudio... i ja començo a lligar algunes paraules. Trobo que setmana rere setmana entenc més bé les coses.

Sens dubte, ara l'anglès és una necessitat per al taxi perquè a les nits de l'estiu, per exemple, quasi el cinquanta per cent de la clientela és de fora. Fa 20 anys que treballa al taxi i això es nota molt.

**Josep M. López**  
Llicència 4136



Tot el que sigui formació per al professional és bo. És la primera vegada que faig aquest curs. Sabia poc anglès; únicament el vaig estudiar una mica en el curs de preparació per obtenir el carnet de taxista, i per això en tenia unes breus nocions, però més aviat de l'anglès escrit, per poder passar l'examen. Em vaig assabentar del curs a través d'un company i el vaig trobar interessant.

Fa un mes que tinc el carnet de taxista i, en aquest sentit, penso que el taxi és una bona sortida professional i requereix una bona formació. Crec que el taxista ha de ser avui més que un conductor d'un vehicle.

En el poc temps que fa que treballa al taxi he trobat algun client que parlava en anglès, però no he pogut seguir la conversa perquè encara no tinc el nivell.

Crec que està molt bé el fet de subvencionar cursos gratuïts per a les persones que vulguin formar-se, sempre és una eina més a favor del professional taxista.

**Joan Salas**  
Assalariat de la llicència 6535

AGRAÏM A TOTS ELS PROFESSIONALS TAXISTES QUE VAN COL·LABORAR AMB NOSALTRES PER FER POSSIBLE AQUESTA SECCIÓ

## Mujeres taxistas

# Casi el 2% del colectivo

¿Cuántas somos? Esta es la pregunta que algunas mujeres taxistas suelen formular cuando se aborda el tema de su incorporación al mundo del taxi. Como viene sucediendo en otros sectores laborales, la mujer se incorpora de forma progresiva en el taxi. Actualmente están a punto de llegar al 2% del colectivo en Barcelona y área metropolitana.

### ¿Por qué el taxi?

Muchas acceden a la profesión atraídas por la facilidad de poder estructurar su jornada de trabajo de forma autónoma y, de esta manera, poderla acoplar a su vida familiar. Otras han entrado en el sector para solucionar un problema de paro laboral, por tradición familiar o porque el marido también ejerce este oficio.

Las estadísticas de los últimos años revelan que la mujer que se incorpora al taxi es cada vez más joven y con una mayor formación. Se constata, por otra parte, una mayor facilidad para superar las pruebas de acceso al taxi; muchas obtienen la credencial de taxista en la primera o en las primeras convocatorias.

### Ya pocos se sorprenden

Hace algunos años, los usuarios se sorprendían cuando se percataban de que el taxi estaba conducido por una mujer. Hoy, esta visión va cambiando, aunque según algunas taxistas todavía queda algún que otro usuario con opiniones incomprensibles.

Muchos clientes del taxi, sin embargo, destacan la forma de trabajar de las mujeres taxistas. JPG, un cliente habitual de taxi, comenta que “la mujer taxista es mucho más profesional porque es más cordial, más atenta en la forma de dirigirse al cliente y porque, por lo general, mantiene su vehículo en excelentes condiciones de limpieza”.

### Interés por el reciclaje

Otro elemento que destaca a las mujeres taxistas en esta época es su especial interés por su formación y reciclaje profesional. En casi todas las clases de inglés, rutas turísticas o seguridad y salud en el trabajo que se han organizado han estado presentes en la misma proporción en que lo están en el colectivo. El profesorado de estos cursos subraya el particular interés que demuestran por mejorar su formación y su conocimiento de la ciudad.

### Relación respetuosa y cordial

La relación con los compañeros taxistas es cordial y respetuosa, pero algunas de ellas prefieren hacer “pista” que quedarse en espera de pasaje en una parada.

A muchas de las mujeres taxistas les preocupa su seguridad, por ello ejercen su trabajo durante el día; pero al lado de estas opiniones están también aquellas que consideran Barcelona una ciudad segura y que, por tanto, ya no constituye un gran escollo trabajar en horario nocturno.

### Opiniones

“Encara no som les que hauríem de ser”

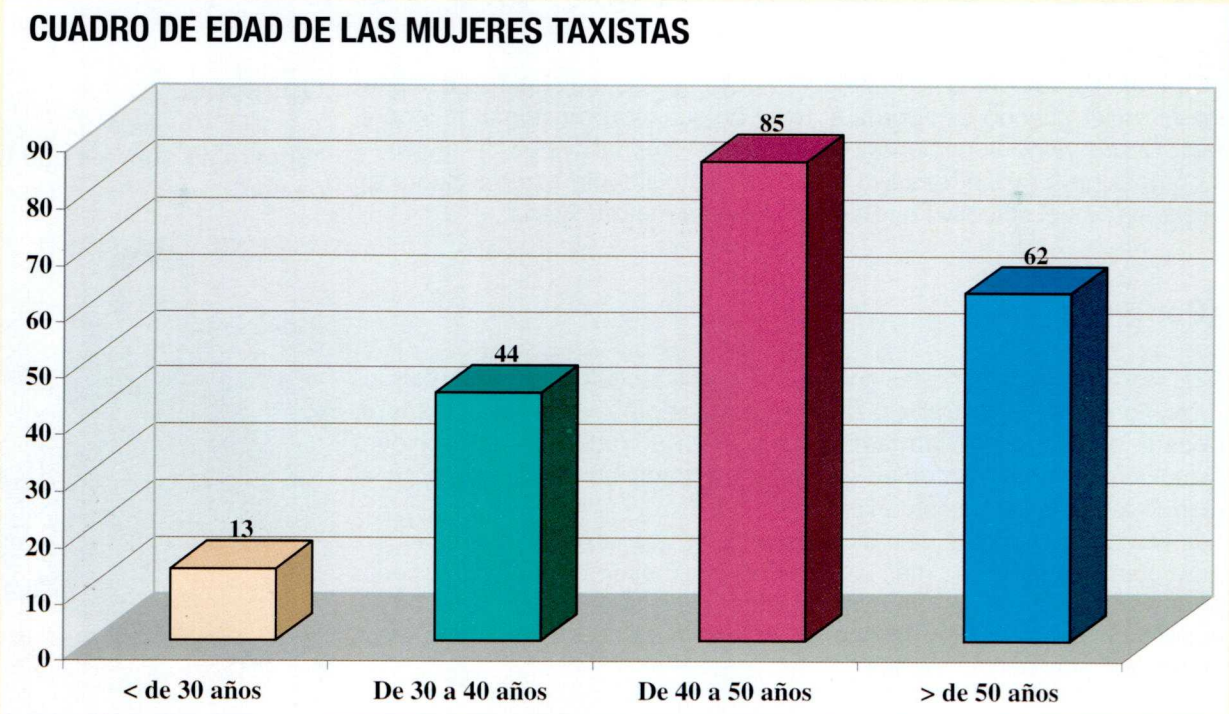


La professió de taxista és com qual-sevol altra. Estic en el taxi des de l'any 89. La nostra posició dins del sector ha millorat una mica: som unes quantes més, però no les que hauríem de ser. En aquesta professió et trobes gent molt diferent, però depèn també de la teva actitud. Hi ha el client que no té escrúpols i se t'insinua. A mi em va passar una vegada, però com que treballava en una radioemissora, ho vaig solucionar ràpidament. També et trobes amb el client agraït: recordo que fa alguns mesos vaig acompanyar un senyor a recollir una capsa de bombons per a la seva dona que havia donat a llum un nen. Quan va tornar al taxi i quan estava a punt de deixar-lo a la clínica, em va obsequiar amb una capsa de bombons.

Conduir un vehicle tantes hores repercuteix evidentment en la nostra salut; per estar assegurada tantes hores les cames se'n ressenten i, per la tensió amb què es condueix, es presenten problemes en les cervicals. Ara com ara compatibilitzo molt bé el treball de casa amb el taxi perquè també els meus fills són grans.

Maria Dolors Rovira  
Llicència 6160  
Taxista des de l'any 1989

# Casi el 2% del colectivo

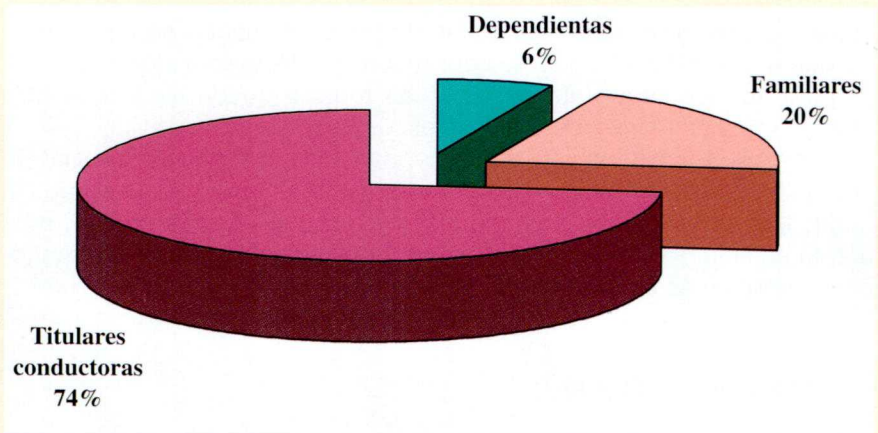


“Tenemos una mayor sensibilidad”

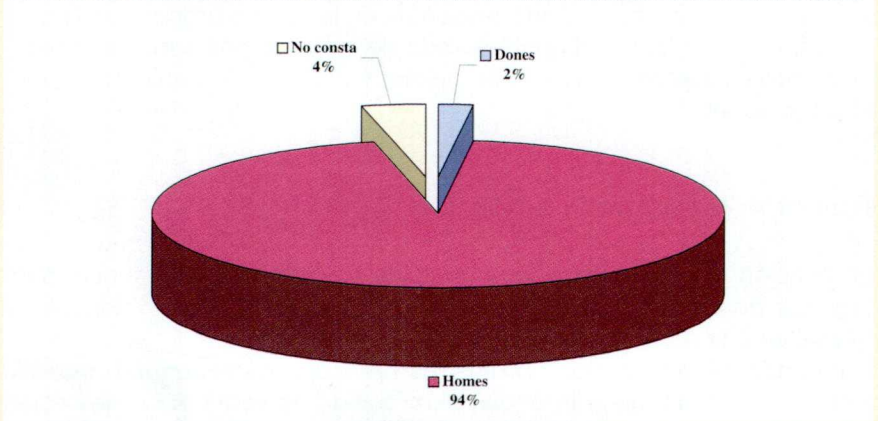


La atención al cliente por parte de la mujer taxista quizás sea más cuidada porque nosotras tenemos una mayor sensibilidad, un instinto femenino diferente que nos permite darnos a la gente con mayor facilidad.

Ascensión Rodríguez Sánchez  
Licencia 789  
Taxista desde 1981  
Radio Taxi Metropolita

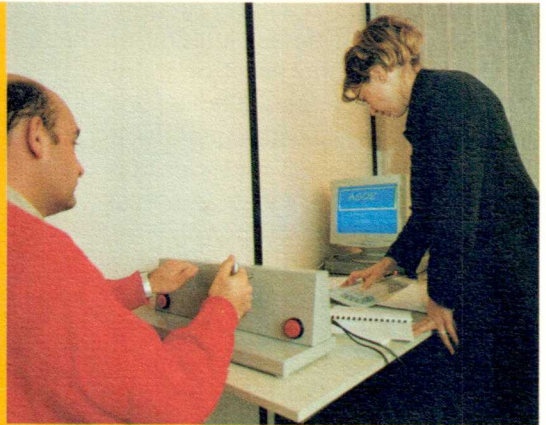


DISTRIBUCIÓN DE LOS CONDUCTORES EN ACTIVO DE LAS LICENCIAS METROPOLITANAS SEGÚN EL SEXO



## Salut

### Obert el Centre Mèdic Ciutat Groga



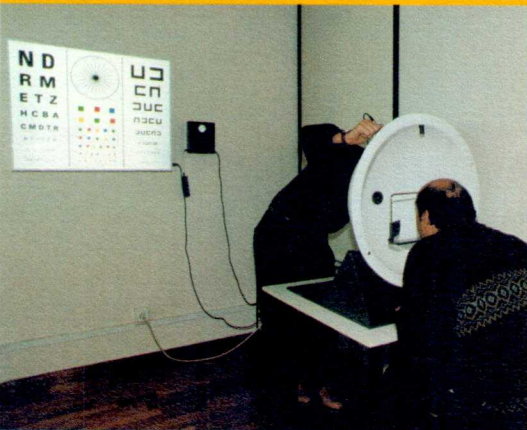
El 30 de novembre passat es va inaugurar el Centre Mèdic Ciutat Groga. A partir del 15 de desembre les persones interessades podran obtenir aquí el certificat mèdic necessari per a l'obtenció de qualsevol tipus de carnet de conduir o per al que exigeix Trànsit per a la renovació.

A més a més, el nou Centre serà un punt d'informació i d'assessorament sobre tots els temes de salut relacionats amb la professió.

L'horari d'atenció al públic és de dilluns a dijous de 18 a 20 hores.

El telèfon d'informació és el 935 075 698 (atenció: aquest número rectifica el número que es va publicar a la revista 127, pàg. 24.

**Adreça: c/ Lutzana, 115 - 2a planta**



## Circulació

### El carril-bus del Pg. Colom abierto al TAXI el viernes y sábado por las noches

Desde el viernes 17 de diciembre, y a petición de la Mesa Tècnica del Taxi, el Àrea de Circulació del Ajuntament de Barcelona permite circular al taxi a partir de las 22 horas y durante toda la noche de los fines de semana (viernes y sábado) por el carril-bus del passeig de Colom de Barcelona. Con esta medida se facilita el acceso de los taxistas al Maremàgnum, Port Olímpic y a La Rambla para poder dar mejor servicio, durante las noches del fin de semana a los siempre concurridos locales de ocio en la zona marítima de la ciudad.

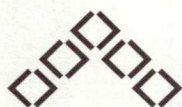
Reciclatge

# Más taxistas interesados en el inglés

Els cursos de reciclatge per als taxistes que es realitzen al CEIC (Centre d'Ensenyament Integral de la Conducció) han estat enguany molt ben rebuts pel col·lectiu. Són més de 250 els taxistes que en els seu dia de festa assisteixen als cursos d'anglès, rutes turístiques i fiscalitat. El curs més concorregut és, ara com ara, el d'anglès i, en aquest sentit, el professorat del Centre ha anat constatant que el col·lectiu coneix cada cop millor aquesta llengua. Del total de taxistes inscrits per aprendre aquest idioma, el 65% cursa el primer nivell, i el 35%, el segon.

L'oferta formativa que ara com ara presenta el CEIC als taxistes de Barcelona ha estat finançada per la Confederación Nacional del Taxi de España, amb l'ajut del Ministerio de Fomento, i pel FORCEM.

Pels propers mesos es prepara un nou curs sobre seguretat i salut. Els interessats a apuntar-se poden trucar al telèfon 935 075 699.



Àrea metropolitana de Barcelona  
**Institut Metropolità del Taxi**

## El 31 de desembre, dia inhàbil

El proper 31 de desembre, serà dia inhàbil a efectes administratius a l'Institut Metropolità del Taxi (IMT). Per tant, aquest organisme romandrà tancat.

El próximo 31 de diciembre será un día inhàbil a efectos administrativos en el Institut Metropolità del Taxi (IMT). En consecuencia, este organismo permanecerá cerrado.

## Un taxista solicita ayuda

Cristóbal Valenzuela, titular de la licencia 6680, con vehículo matrícula B-7008-TZ, sufrió un accidente el pasado 23 de noviembre. Los hechos se produjeron alrededor de las 11.15-11.30 horas, en la confluencia de la avenida Diagonal con la calle de Bruc. El referido taxista trasladaba a una pasajera cuando fue embestido por un vehículo particular que presumiblemente no respetó la señal del semáforo.

Los hechos fueron presenciados, según Cristóbal Cervera, por un compañero taxista que conducía un Opel Vectra.

El vehículo, un Ford Focus, quedó absolutamente dañado y su reparación supera el millón de pesetas.

Se ruega al taxista que presenció este accidente llame al teléfono móvil **639 300 164** o al **934 378 355**.

Notícies

# Taxigometria

Aquest és el nom que Laia Saló Nevado, mestre d'Educació Infantil i estudiant de pedagogia a Finlàndia, va donar a l'estand i a la seva proposta educativa presentada, el 27 de novembre passat, al Matemàgnum, una mostra de caràcter anual que s'organitza al INEFC de Barcelona dedicada al món de les matemàtiques per a les escoles.

La seva exposició forma part d'una unitat didàctica per apropar les matemàtiques als nens d'una forma amena i divertida. La teoria de la Laia radica en demostrar als nens que el taxi es desplaça per les ciutats des del punt de vista d'una geometria natural.

Tot i ser molt jove, la Laia coneix molt bé el taxi de Nova York i Canadà, on recentment va estudiar. Diu que la qualitat del taxi de Barcelona no l'ha trobat enlloc. Apunta que "és un model únic, especial i molt identificatiu de la ciutat.

Atès que la seva proposta és prou interessant, properament la Laia ens explicarà en aquestes mateixes pàgines la seva teoria sobre la Taxigometria.



Laia, junt al seu estand a l'exposició del Matemàgnum de Barcelona

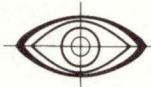


Unitat didàctica construïda, amb fusta, per la Laia

Publicitat



¡¡Siempre en todas sus compras!!



## OPTICA Castillo

### Descuento:

En gafas graduadas, Sol y Lentillas  
Para Taxistas y familiares  
Servicio control visión gratuito.



Provença, 117 (Urgell)  
Tel.: 93 454 3853

**P** Parking gratuito clientes  
C. Urgell, 145 (Auto Industria)



Jamones de Jabugo, Salamanca, Trévelez y embutidos de primera  
**CALIDAD Y GARANTIA**  
Venta al mayor y detall  
**Precios especiales para taxistas**  
**☎ 934 234 811**  
Creu Coberta, 45 (Jto. Pl. España)  
08014 Barcelona



Restaurante  
**Tres Hilas**

**CARNES A LA BRASA Y PESCADOS FRESCOS**  
**TAPAS Y BOCADILLOS**  
**ESPECIALIDADES GALLEGAS**

*Bodas-Bautizos-Comuniones-Convenciones*  
*de Lunes a Viernes Menú Especial de la Casa*

Abierto 7:30 a 2 Noche

Felices fiestas y próspero 2000

Berlín, 22  
08014 Barcelona

Tels: 93 410 38 01  
93 439 51 20



NEUMATICOS

**HNOS. ROJAS**

DESCUENTOS PARA TAXISTAS

Aragón, 138 - 08011 Barcelona  
Tel. 93 453 37 32

Valencia, 561 - 08026 Barcelona  
Tel. 93 232 64 17

Notícies

## Recomanacions

Tots els sectors municipals i empreses de l'Ajuntament estan preparats per fer front a l'efecte 2000 a la ciutat de Barcelona. El treball de prevenció s'ha anat portant a terme des del mes de març del 1999. Durant el període crític, una Taula de Cordinació Municipal s'encarregarà del primer nivell d'emergència a nivell local, que estarà comunicada amb les sales de cordinació autonòmica i estatal.

### L'Ajuntament de Barcelona recomana als ciutadans el següent:

- ✓ Fer vida normal i gaudir de les festes de celebracions a la ciutat.
- ✓ Utilitzar el transport públic.
- ✓ **Conduir amb la màxima prudència, fent cas de les indicacions de la Guàrdia Urbana.**
- ✓ **En cas d'emergència (com qualsevol dia) trucar als telèfons d'emergència municipal 080 - 092.**
- ✓ Fer revisar els sistemes electrònics dels ascensors per garantir el seu funcionament.
- ✓ En cas de no revisió, utilitzar-los amb les mesures de precaució necessàries. Cal tenir en compte les mateixes precaucions per als altres sistemes dels edificis (alarmes, accessos, etc.).

Publicitat

**TALLERES ADA, S.A**  
Diesel y gasolina

Mecánica - Electricidad -  
Planchería - Neumáticos  
Pintura - Aire acondicionado -  
Alineación de direcciones

Constantemente adaptados  
a las necesidades del taxi

c. Rafael Campalans, 164  
Tel. 93 421 87 77  
Tel./Fax: 93 421 8978  
08903 L'Hospitalet de Ll. (Barcelona)

**TALLERES  
NILO**

AL SERVICIO DEL TAXISTA  
SINIESTROS EN GENERAL

C. Nilo, 20 -Tel. 93 276 14 21  
08016 Barcelona

**RADIADORES AUTOMOVILES  
RADIOAUTO**

Venta y reparación. Limpieza circuitos.  
Sistema automático con la máquina LAV,  
RA; MON que garantiza limpieza del circuito  
al 100% en un tiempo record

Nuevos 18 meses de garantía.

**PRECIOS ESPECIALES**

Marqués de Foronda, 13 (Horta)  
Tel. 93 420 66 29

**Excedències**

# 144 taxistes en situació d'excedència

Fins al 2 de desembre, 144 taxistes han sol·licitat l'excedència. Des de la publicació de l'anterior relació (revista 127, pàgina 27) uns altres 10 taxistes més van demanar-la.

Recordem que qualsevol titular pot fer la sol·licitud de l'excedència a l'IMT per un període d'un any, que pot perllongar-se en casos excepcionals i degudament justificats. Tingui present també que s'ha de donar el vehicle de baixa mentre s'estigui en excedència.

Quan el taxista finalitza l'excedència recupera la situació que havia deixat en el moment de demanar-la.

NOM DEL TITULAR	LLICÈNCIA	DATA DE SOL·LICITUD
Fco. Javier Martín Lobelle	00433	22.10.1999
Ricardo Núñez Ortega	01985	29.10.1999
Fernando López Hernández	02246	26.11.1999
José Muñoz Abellán	02606	01.12.1999
J. Antonio Gómez Cabezas	02796	03.11.1999
José Rendo Bragaña	05671	28.10.1999
Juan Presas Pi	06133	12.11.1999
Jesús Benito Gómez	07848	25.11.1999
Fernando Domingo Sáez	09487	27.10.1999
José Maldonado García	10400	29.10.1999

Data de tancament d'aquestes dades: 02.12.1999

## TAXISTES QUE VAN FINALITZAR L'EXCEDÈNCIA

Llicència	Nom del titular	Motiu
00661	Carlos Berdegué Font	Transferència: 10.1999
00800	Antonio Garcia Cañero	Transferència: 11.1999
00945	Alfonso Ledesma Aguilar	Transferència: 09.1999
01619	Enrique Tejedor Tresseras	Transferència: 10.1999
02697	Jordi A. Pueyo Larreoga	Torna al taxi: 03.11.1999
03820	Ernesto M. Menéndez F.	Procés de transferència
05602	José Fco. Escribano S.	Transferència: 11.1999
06105	Gregorio Aguilar Lorenz	Transferència: 11.1999
07823	Manuel Cano Rodríguez	Torna al taxi: 02.11.1999
08994	Roberto Peria Soler	Torna al taxi: 10.11.1999

Publicitat

# MERCEDES TAXI BARCELONA



MERCEDES TAXI BARCELONA

93 308 34 34

## AFÍLIATE

Precisamos coches Mercedes para atender la demanda de servicio. Tenemos empresas y clientes retenidos por no poder ser atendidos. Facilitamos la adquisición de emisoras en régimen de alquiler

Depósito de un mes: 15.000 ptas.  
Cuota: 15.000 ptas.

# No passi per alt!

## Taxistes amb la revisió reglamentària pendent

Segons constava en la base de dades de l'IMT, a 15 de novembre tenien la ITV caducada els 540 taxistes que figuren en aquesta relació.

Fem novament èmfasi en el fet que si la situació d'incompliment persisteix, l'IMT aplica la normativa vigent prevista per a aquests casos.

Les revisions reglamentàries (inclosa la metropolitana) del vehicle són una garantia per a la seguretat del treball del taxista i dels seus clients.

11	932	2172	3398	4622	5959	7110	8073	9007	10153
23	944	2178	3431	4626	5963	7133	8084	9014	10169
67	955	2185	3534	4637	5965	7134	8100	9040	10174
77	961	2215	3564	4641	5986	7187	8108	9101	10201
80	988	2219	3568	4656	5992	7191	8112	9111	10208
92	998	2256	3591	4720	6014	7298	8140	9133	10217
115	1002	2277	3598	4765	6029	7307	8141	9137	10256
116	1007	2291	3622	4794	6034	7318	8155	9170	10265
121	1009	2370	3631	4813	6049	7326	8207	9190	10298
129	1050	2391	3769	4894	6052	7363	8233	9191	10317
137	1068	2398	3799	4912	6062	7371	8241	9210	10338
146	1080	2417	3805	4922	6071	7382	8243	9225	10408
167	1092	2427	3819	4938	6088	7392	8248	9243	10426
172	1103	2441	3980	4942	6170	7395	8259	9244	10429
213	1158	2448	4020	4943	6182	7428	8274	9251	10432
316	1174	2497	4027	4986	6188	7457	8285	9309	10456
343	1183	2512	4029	4994	6200	7490	8289	9313	10460
346	1226	2541	4057	5009	6228	7531	8291	9331	10495
391	1233	2542	4066	5045	6236	7537	8328	9335	10496
395	1259	2556	4074	5055	6263	7541	8330	9340	10532
401	1274	2560	4094	5076	6304	7546	8365	9359	10535
410	1287	2562	4118	5101	6315	7552	8369	9388	10549
447	1309	2582	4126	5119	6401	7568	8413	9447	10559
481	1329	2586	4137	5161	6431	7574	8414	9499	10617
483	1331	2605	4183	5164	6510	7576	8434	9500	10639
485	1392	2629	4188	5182	6517	7627	8438	9519	10662
489	1405	2648	4206	5213	6519	7655	8444	9523	10705
508	1417	2678	4217	5262	6535	7674	8461	9533	10710
543	1425	2702	4231	5268	6547	7697	8466	9586	10712
549	1432	2948	4232	5296	6553	7710	8467	9587	10714
551	1522	2956	4282	5308	6588	7739	8470	9675	10725
570	1631	2964	4284	5317	6594	7754	8492	9679	10732
575	1673	2967	4322	5339	6595	7773	8503	9681	10774
577	1678	2990	4331	5411	6654	7785	8504	9733	10799
589	1689	2996	4358	5430	6660	7786	8551	9773	10808
610	1722	3013	4365	5481	6696	7791	8566	9783	10821
618	1777	3027	4369	5496	6704	7811	8591	9798	10824
630	1782	3033	4393	5517	6710	7829	8592	9799	10836
639	1785	3053	4406	5526	6718	7833	8619	9800	10844
649	1787	3071	4441	5550	6721	7842	8622	9827	10856
697	1790	3111	4444	5556	6724	7858	8705	9835	10866
715	1793	3114	4447	5570	6820	7884	8737	9887	10887
727	1830	3184	4449	5577	6852	7901	8756	9900	10917
733	1856	3185	4463	5604	6858	7922	8769	9910	10932
799	1893	3210	4468	5616	6950	7924	8792	9929	10935
812	1901	3231	4523	5695	6964	7927	8817	9947	10958
823	1905	3271	4533	5704	6978	7941	8842	9988	11007
865	1952	3298	4558	5710	6995	7963	8846	10005	11020
885	1958	3309	4570	5753	7036	8007	8854	10020	
891	2068	3313	4571	5763	7047	8018	8878	10061	
902	2090	3326	4573	5792	7055	8027	8918	10066	
917	2107	3331	4587	5853	7058	8058	8943	10071	
922	2125	3381	4609	5860	7093	8063	8962	10075	
927	2135	3385	4612	5925	7096	8072	8978	10102	

Exposicions

Tres visions del paisatge a la **Fundació Miró**

La Fundació Joan Miró presenta fins al 31 de gener l'exposició *Klee, Tanguy, Miró. Tres visions del paisatge*. La mostra és una oportunitat per veure un centenar de pintures i dibuixos d'aquest tres artistes del segle XX.

Paul Klee, nascut a Berna l'any 1879, va ser membre del grup expressionista Der Blau Reiter i professor a la Bauhaus. Constitueix una figura aïllada dins el panorama de la pintura del seu temps.

Yves Tanguy, nascut a París l'any 1900, és l'únic que s'emmarca dintre de l'escola surrealista. La seva obra presenta paisatges estranys molt propers a un món oníric.

Després de la seva etapa figurativa, Joan Miró utilitza el llenguatge de sig-

nes que s'inicia després de la seva estada a París i el seu contacte amb el moviment surrealista.

Una oportunitat que no s'ha de deixar passar. Aquesta mateixa exposició es traslladarà al Ludwig Museum de Viena, i al Museum of Fine Arts de Budapest.



**Horari:** de dimarts a dissabte d'11 a 19 h; dijous, d'11 a 21.30 h, i diumenges i festius, de 10.30 a 14.30. Dilluns no festius tancat.  
**Fins al 30 de gener**



Història del taxi

Una parada i cent anys d'història



Quadre del pintor Fèlix Mestre Borrell (1872 - 1933), que data de 1900 i reproduïx una parada dels antics cotxes tirats per cavalls que feien les funcions de taxi.

Publicitat

**POR SÓLO 75' Ptas.**  
**ESTAS NAVIDADES FELICITE A SUS CLIENTES CON MÚSICA**  
**Llame al tel.: 93 429 10 35**

## Nadal als museus municipals

# El món dels pessebres

Durant aquest període nadalenc li proposem a vostè i als seus clients una visita al monestir de Pedralbes on hi ha una interessant exposició sobre el món dels pessebres. És una mostra organitzada conjuntament pel monestir i pel Museu Etnològic de Barcelona.

El visitant podrà gaudir d'aquesta mostra fent un recorregut per les sales del museu. En la sala capitular del Monestir s'exposen les figures de pessebre de diverses èpoques que conserva, juntament amb altres objectes culturals i ornamentals relacionats amb el tema de l'Epifania i la Nativitat.

A la sala de l'abadia s'exposen un conjunt de pessebres del món que són patrimoni del Museu Etnològic de Barcelona. Hi ha una interessant mostra de pessebres de França, Mallorca, de països molt més llunyans com ara Perú, Mèxic, Guatemala, Japó i, per descomptat, Catalunya.

En la mostra de Pedralbes s'exhibeixen, d'altra banda, quatre figures de l'Escola d'Olot en les cel·les del claustre.

Amb aquesta exposició, es vol aproximar al ciutadà el patrimoni d'ambdòs museus relacionats amb la temàtica nadalena.

Una proposta per a aquests dies, a partir del 17 de desembre, però restarà oberta fins al 2 de febrer. Si hi està interessat s'organitzen també visites comentades cada diumenge a partir de les 11 del matí.



Pessebre procedent del Japó. MEB. Foto: Pere Vivas.

**Horari de visita:** de dimarts a diumenge, de 10 a 14 hores. Dilluns, tancat.

**Lloc:** Museu Monestir de Pedralbes  
c. Baixada del Monestir, 9

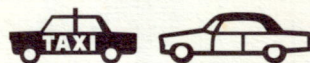
**Telèfon:** 932 039 282

El 8 de noviembre tuve, en un taxi conducido por una mujer, una colisión con otro taxi. Las clientas, señoras de avanzada edad, cogieron este taxi en la calle Balmes, esquina General Mitre, y bajaron en passeig de Gràcia, lugar donde se produjo el choque.

El taxista y la taxista implicados en este colisión deben ponerse en contacto con la señora Carme Pomés, Teléfono 914 572 561

## Publicitat

**RECAMBIOS  
TAXI-AUTO SL**



**ACCESORIOS**

**Recambios en general  
al servicio del Taxi**

Ofrecemos grandes descuentos

HORARIO: DE 8 A 20 HORAS  
NO CERRAMOS AL MEDIODIA

Central: Castillejos, 306  
08025 BARCELONA  
Tel. 93436 04 00  
Fax 93436 04 05

Cartellà, 189  
08031 BARCELONA  
Tel. 93 357 44 54



**HIDRÁULICA  
AUTOMOCIÓN-REPARACIÓN**

-Servo dirección  
-Cambio automático  
-Bomba dirección  
-Hidráulica Citroën

C/ Balmes, 183 Pol. Ind. Monsolis  
08930 - Sant Adrià del Besòs  
Tel. 93 278 26 05

## Casi el 2% del colectivo

“El taxi implica libertad”

Decidí hacer el taxi porque me gusta conducir y es un trabajo que te da un importante margen de libertad, especialmente cuando tienes hijos, pero también es muy esclavo. Para llevar un taxi hay que tener carácter ya que debes hacerte respetar: hay que saber cuándo hablar y cuándo callar. Tanto entre nuestros compañeros como entre algunos usuarios se dan algunos brotes de machismo: recuerdo que, en uno de mis primeros viajes, un señor se negó a subir a mi taxi porque la conductora era una mujer. Debo ser una de las taxistas más veteranas de Barcelona, llevo más de 20 años en la profesión. No tengo reparos en trabajar por la noche: así lo hago los fines de semana. Al margen del taxi tengo un hobby que comparto con mis hijas: cantamos en grupo y somos muy conocidas en Sant Andreu de la Barca; nos llaman “Las chicas de oro”. A las jóvenes que acceden al sector del taxi les aconsejo que tengan mucha paciencia en el taxi y que procuren mostrarse siempre agradables y educadas con los usuarios.



María Luisa Martínez R.  
Licencia 2937  
Taxista desde 1977

### Acceso de las mujeres al taxi año por año

	< 1994	1994	1995	1996	1997	1998
Asalariadas	0	1	0	4	4	4
Familiares	20	4	2	5	6	1
Titulares conductoras	84	13	11	7	10	9

Publicitat

## ŠKODA OCTAVIA

# Tu nueva herramienta de trabajo



El Škoda Octavia es un automóvil pensado para ser confortable y seguro. Estas características, tanto el conductor como los pasajeros, las aprecian desde el principio. Especialmente aquellos expertos conductores como los profesionales del taxi, que hacen de su coche su propia herramienta de trabajo. Conducir un Škoda Octavia es comprobar en cada kilómetro la avanzada tecnología del Grupo Volkswagen, como su motor TDI, así como su máxima seguridad. Este es un coche que satisface por su espacioso interior y comodidad, por su maletero amplio y accesible y por su diseño. Rentable y de bajo consumo, con un Škoda Octavia, vayas donde vayas, tienes muchos kilómetros por delante.

**Descúbrelo en CAR-FÓRMULA D.**

## Car-Fórmula D

Viladomat 149 - Barcelona - Tel. 93-423 22 11

# Prevenir las enfermedades es salud

El mundo laboral está en proceso de cambio permanente. Antes, a través del trabajo el individuo buscaba la supervivencia. En la actualidad, el progreso tecnológico ha mejorado la calidad de vida de la sociedad y las condiciones en las que se realiza el trabajo. La actividad profesional ya no representa sólo supervivencia, además permite el desarrollo profesional, personal y social del trabajador.

Sin embargo, siguen manteniéndose muchos problemas, y han aparecido otros debido a la competitividad y a los ritmos de trabajo actuales, así como a las nuevas fórmulas en la realización de la tarea, lo que ha producido nuevos riesgos para el trabajador. Una exposición prolongada a condiciones adversas del trabajo puede desarrollar, a la larga, **patologías o enfermedades**.

## Enfermedades derivadas del trabajo o profesionales

¿Qué es una enfermedad derivada del trabajo?

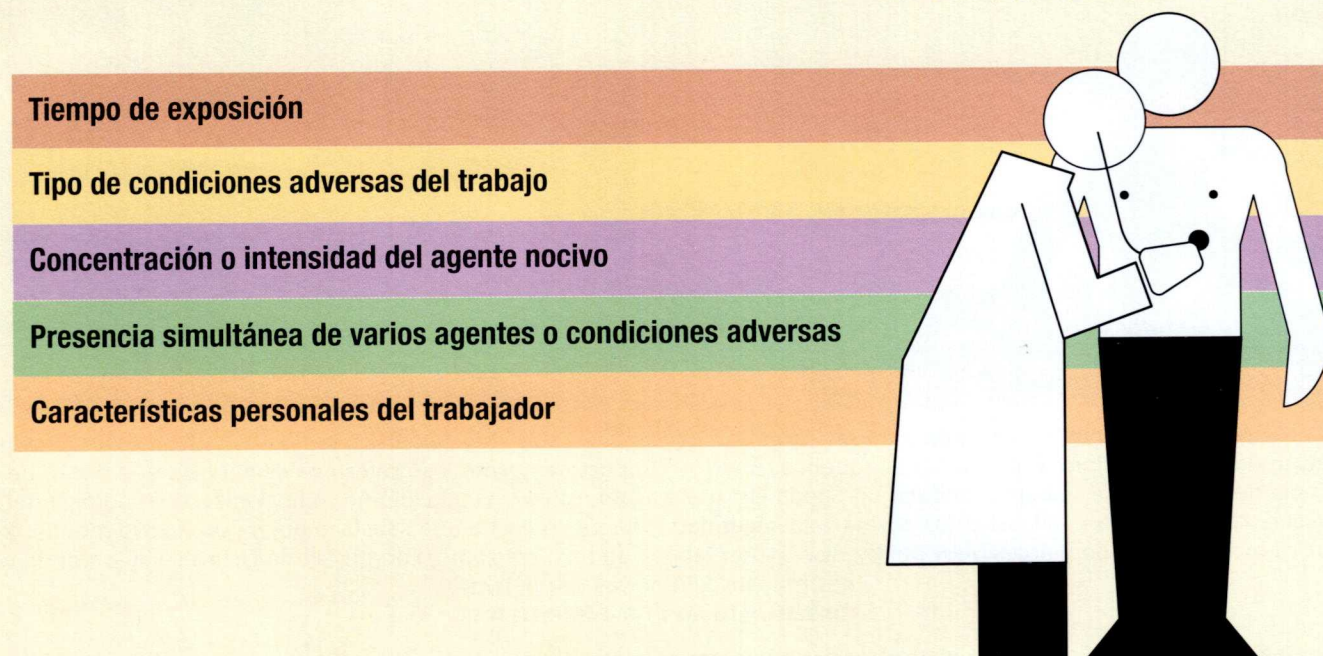
Es toda aquella enfermedad contraída a consecuencia del trabajo.

Aparece como un deterioro lento y paulatino de la salud del trabajador y está producida por una exposición crónica a condiciones adversas, producidas por el ambiente en que se desarrolla el trabajo o por la forma en que éste está organizado.

Algunas de las enfermedades derivadas del trabajo están reconocidas por la Ley como Enfermedades Profesionales (Cuadro de Enfermedades Profesionales, RD 12 mayo 1978), ya que está demostrado que es el trabajo quien las genera.

Los factores que determinan una enfermedad derivada del trabajo se reflejan en el esquema siguiente:

### Enfermedad Profesional



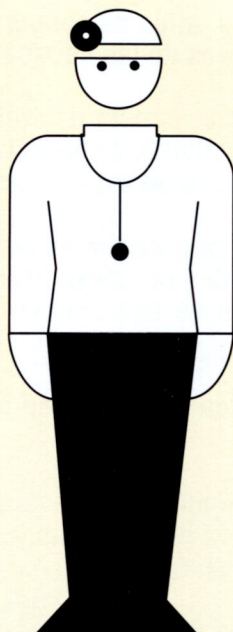
# Salut

## Enfermedades del taxista

Cualquier profesión tiene unos riesgos sobre la salud debido a que el trabajo ocupa un tiempo muy considerable en la vida del trabajador.

¿Cuáles son los riesgos laborales del TAXISTA que pueden desarrollar patologías o enfermedades?

- Sedentarismo
- Posturas forzadas o incorrectas
- Ruido y vibraciones
- Atención prolongada, carga mental
- Hábitos de sueño/alimentación inadecuados
- Trabajo nocturno
- Horarios ajustados



### Patologías asociadas:

Estas son patologías que no se consideran enfermedades profesionales, pero que están relacionadas con la profesión del conductor.

- Alteraciones cardiológicas
- Alteraciones gastro-intestinales
- Úlceras
- Dolores crónicos cervicales y dorsales
- Reumatismos
- Venopatías
- Pérdidas auditivas
- Obesidad
- Enfermedades Metabólicas
- Alteraciones del sueño
- Ansiedad, estrés
- Fatiga, depresión

A continuación se muestra un cuadro donde se relacionan las enfermedades asociadas al conductor profesional y los riesgos que las pueden producir:

	POSICIÓN SENTADA PROLONGADA	VIBRACIONES	RUIDO	INTEMPERIES	PRODUCTOS TRANSPORTADOS O MANIPULADOS	CARGA MENTAL	MANIPULACIÓN DE MERCANCÍAS	ALIMENTACIÓN TABACO ALCOHOL, CAFÉ	TREBAJO NOCTURNO	HORARIOS EXCESIVOS
GASTRALGIAS		+	?		?	+		+	+	+
ESTREÑIMIENTO	+						-	+		
GASTRÍTIS ÚLCERA		?	?			?		+	+	+
APENDICITIS	+	+						+		
HERNIAS ABDOMINALES	+	+					+/-			
MAL ESTADO BUCAL					?			+		+
HIPERTENSIÓN ARTERIAL		?	?			+		+	?	+
VARICES (M. INF.) HEMORROIDES VARICOCELES	+	+					-	+		+
DOLORES LUMBARES	+	+		+			+/-			+
ARTROSIS NEURITIS (M. SUP.)	+	+		+			+/-			+
HERNIA DISCAL CIÁTICA	+	+					+/-			+
ENFERMEDADES DERMATOLÓGICAS					+					+
OBESIDAD ENFERMEDADES METABÓLICAS	+						-	+	+	+
SORDERA			?							
PROBLEMAS FAMILIARES Y SOCIALES									+	+
ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN	+	+	+	+	?	+		+	+	+

## Prevenir las enfermedades es salud

# Salut

### PREVENCIÓN. ¿Cómo puede el taxista prevenir las enfermedades asociadas al conductor profesional?

- Debe organizarse la jornada de trabajo antes de comenzar. No improvise y planifíquese el trabajo, los momentos de descanso y las horas de las comidas.
- Antes de empezar a circular, adecúe el puesto de trabajo a sus características para sentirse cómodo durante la jornada (asiento, volante, temperatura...) y disminuir la posible carga física acumulada (más información en la revista de septiembre).
- Para contrarestar la fatiga durante la conducción, es conveniente que realice cambios de postura y se levante del asiento en los momentos de pausa. Aproveche cualquier ocasión durante la jornada de trabajo para hacer ejercicios de estiramiento dentro del taxi (más información en la revista de septiembre).
- Es muy útil que aprenda alguna técnica de relajación que le ayude en los momentos en que se sienta más nervioso/a.
- Respete las horas de sueño y alimentación e intente establecer unos horarios regulares. Cuide su alimentación cada día. Debe seguir una dieta equilibrada (artículo revista de septiembre) que le permita responder a las demandas de su trabajo.
- Mantenga el taxi en buen estado. Hay que verificar que el vehículo esté siempre en condiciones para poder conducir con seguridad y evitar posibles incidencias que añadan más presión al trabajo.
- Es esencial que se haga revisiones periódicas de su salud.
- Hábituese a realizar un paseo diario.
- Practique algún deporte o haga ejercicio regularmente.
- Fuera de los horarios de trabajo, busque actividades que le gusten y le permitan desconectar de la jornada laboral, y sobre todo, dedique un tiempo importante a la vida familiar y a sus amistades.

En definitiva, hay que adquirir unos hábitos saludables y seguros durante el desarrollo del trabajo y también en los tiempos de ocio.

MÓNICA ROCHE

Publicitat




**Romabell, s.l.**  
Taller de reparación de  
automóviles  
siempre al servicio del  
**TAXI**  
Pº. Universal, 9-13 08031 Barcelona  
Tel. 93 427 13 54





**VASECTOMÍAS  
SIN BISTURÍ Y SIN PUNTOS**

PRECIO ESPECIAL  
AMIGOS TAXISTAS



Técnica nueva, incorporación inmediata a la vida cotidiana

**Fimosis, frenillo, infecciones genitales.  
Todo tipo de problemática sexual:  
eyaculación precoz, impotencia, etc.**

Av. Diagonal, 369 (esq. Pau Claris) 08037 Barcelona, ☎ 932 157 323 y 934 872 398



FINANCIACIÓN HASTA UN AÑO SIN INTERESES . DIAGNÓSTICOS GRATUITOS  
 PRESUPUESTOS SIN COMPROMISO . SERVICIOS INMEDIATOS SIN CITA PREVIA  
 TECNOLOGÍA PUNTA . PRECISIÓN . FACILIDADES DE PAGO . GARANTÍA TAXITRONIC

## BUEN SERVICIO, MEJOR TAXI

### Equipos Taxitronic

VENTA, INSTALACIÓN  
MANTENIMIENTO

### Taxímetros

CAMBIOS TARIFA  
CALIBRAJE CON RODILLOS  
REINSTALACIONES  
PRECINTOS

### Módulos Luminosos

VENTA E INSTALACIÓN

EL PRIMER FABRICAN-  
TE EUROPEO DE EQUIPOS ELECTRÓ-  
NICOS Y SISTEMAS INFORMÁTICOS  
PARA EL SECTOR DEL TAXI PONE  
A SU DISPOSICIÓN SU PROPIO TA-  
LLER, EL TALLER TAXITRONIC.

PORQUE SU NEGOCIO  
NO PUEDE PARARSE, PORQUE QUE-  
REMOS QUE SU NEGOCIO VAYA,  
MÁS QUE NUNCA, SOBRE RUEDAS



# EL TALLER TAXITRONIC



Perú 104 08018 Barcelona . Tel. 932 660 535  
 ABIERTO DE LUNES A DOMINGO. No cerramos al mediodía



NISSAN PRIMERA

Motor

## Una generación todavía mejor

Uno de los modelos de más éxito de Nissan es el Primera, que desde su aparición se ha consolidado como una de las berlinas más homogéneas del mercado. En la tercera generación del coche que hizo su aparición a principios de octubre y que ahora acaba de ser homologada para el transporte público, se han realizado algunos cambios estéticos, más notables en el interior, y también nuevos motores.

Este nuevo Primera es, valga la redundancia, el primer modelo que la marca japonesa lanza desde su alianza con Renault. Y no deja de ser curioso que uno de los cambios que más se aprecian a simple vista sea el nuevo frontal, que guarda un notable parecido con el de los Mégane de la marca francesa. Son casualidades que no dejan de ser chocantes. También los pilotos traseros son de nuevo diseño, así como el capó del maletero.

En el interior, el cambio más notable corresponde al salpicadero: se conservan las formas pero se han redistribuido los mandos con una nueva consola central. La habitabilidad del coche no ha variado ya que la plataforma y distancia entre ejes se mantiene respecto al modelo precedente y éste es uno de los puntos fuertes del modelo, ya que está por encima de la media de su categoría. El conductor dispone de 1'05 m desde los pedales hasta el respaldo del asiento, mientras que los ocupantes de las plazas traseras pueden viajar con toda comodidad ya que disponen de 79 cm para las piernas. Tanto delante como detrás, la altura hasta el techo es de 89 cm mientras que la anchura a la altura de los hombros es de 1'35 m, tanto en lo que concierne a los asientos delanteros como a los tra-



seros. Si a todo ello le sumamos que la capacidad del maletero es de 505 l, con unas formas rectangulares muy aprovechables, el conjunto nos da un modelo muy logrado para el servicio público. Pero es que aun hay más. Los técnicos han trabajado de forma especial en el confort acústico aplicando mayor cantidad de materiales aislantes y filtrantes de ruido, con lo que el confort de marcha ha mejorado notablemente.

El Primera está homologado para el taxi con cuatro motores, tres de gasolina y uno Diesel. Este último es el ya existente hasta ahora de inyección indirecta con dos litros de cilindrada que rinde 90 CV y ofrece unos consumos bastante ajustados y al que en frío se le nota cierta rumorosidad que mejora notablemente cuando ya lleva un tiempo funcionando. También son los mismos que ya figuraban en la gama, el 1'6 l de 16 válvulas con 100 CV y el 2'0 l, aunque en este caso se han realizado algunos cambios para pasar la potencia de 130 a 140 CV.

La verdadera novedad de la gama en materia de motores es el 1'8 litros de 16 válvulas que con 114 CV viene a cubrir un hueco que la marca tenía frente a la competencia en uno de los segmentos de potencia de mayor comercialización. Este motor dispone de un sistema de admisión variable lo que hace que empuje con decisión desde muy pocas vueltas hasta prácticamente el corte de inyección y además ofrezca un comportamiento muy elástico. Todos estos motores van asociados a una caja de cambios

manual de cinco velocidades, aunque en el caso del 2 litros también se puede lograr una caja automática de variador continuo.

El comportamiento dinámico del Primera ha sido otro de los puntos fuertes del modelo, razón por la cual no se ha variado el esquema de las suspensiones, aunque sí el tarado de muelles y amortiguadores con el fin de mejorar el confort de marcha. En materia de seguridad hay que destacar que todos los Primera, no importa el motor que lleven, incorporan ahora frenos de disco a las cuatro ruedas, ventilados los de delante, mientras que el ABS es de serie en todas las versiones.

M. ÀNGELS PUJOL

## Características Técnicas

	1'6	1'8	2'0	2'0TD
Cilindrada	1.597 cc	1.796 cc	1.998 cc	1.974 cc
Carrera x diámetro	76 x 88 mm	80 x 88 mm	86 x 86 mm	84'5 x 88 mm
Nº cilindros	4 en línea			
Relación de compresión	9'8 a 1	9'5 a 1	10 a 1	22'2 a 1
Alimentación	Inyección electrónica multipunto			Inyec. indirecta
Potencia máx. (CV/r.p.m.)	100/6.000	114/5.600	140/5.800	90/4.400
Par máximo (mkg/r.p.m.)	13'9/4.000	16'1/2.800	18'5/4.800	18'1/2.400
Tracción	A las ruedas delanteras			
Cambio	Manual de cinco marchas			
Suspensión delantera/trasera	Independiente/independiente			
Dirección	De cremallera asistida			
Frenos delanteros/traseros	Discos ventilados/discos+ABS			
Neumáticos	185/65 VR15		195/60 VR15	185/65 VR15
Peso en vacío (Kg)	1.220	1.235	1.270	1.320
Capacidad maletero	505 litros			
Capacidad depósito	60 litros			
Velocidad máx. (km/h)	181	196	210	175
Aceleración 0-100 km/h	12"0	11"0	9"6	14"
Longitud/anchura/altura	4'52/1'71/1'41 metros			
Batalla - Vías del./tras.	2'60 - 1'46/1'45 metros			
Consumo a 90/120 km/h (litros)	5'9/7'2	5'8/7'3	6'2/8'1	5'5/6'5
Consumo urbano (litros)	9'6	9'8	11'4	8'4

## Publicitat



**LAS VENTAJAS DE UN  
NISSAN PRIMERA NO  
TIENEN LÍMITE:**

**5 AÑOS DE GARANTÍA  
SIN LÍMITE DE KILOMETRAJE.**

**PRIMERA TD COMFORT 90 CV • Climatizador •  
Dirección Asistida • Elevalunas Eléctricos delanteros y traseros  
• Cierre centralizado con mando • Ordenador de viaje.**

**5** Años de Garantía sin Límite de Kilometraje

El precio para taxi se establece bajo condiciones muy especiales, para autónomos y cooperativas. Consulten a su Concesionario Nissan.



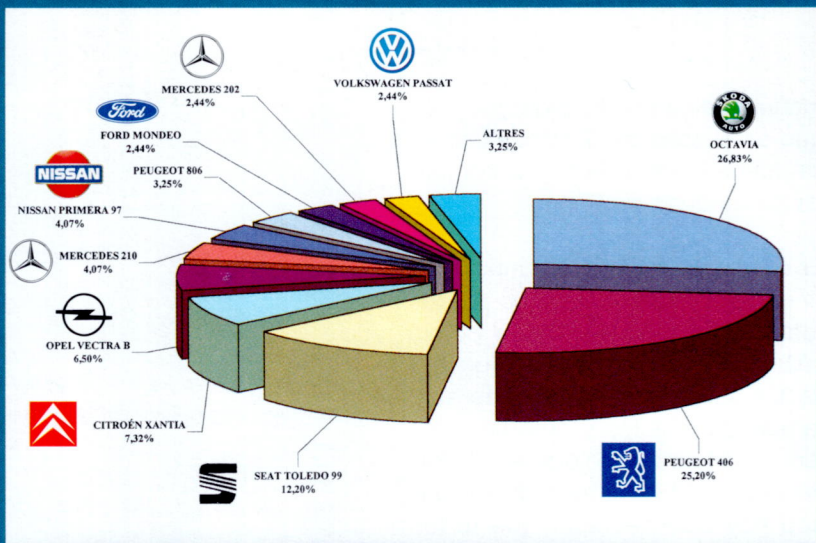
CONDUCE Y DISFRUTA

**MARESMOVIL, S.A.**

CONCESIONARIO OFICIAL NISSAN  
PERE IV, 359 - TEL. 93 308 11 50 - FAX. 93 307 18 75 - 08020 BARCELONA  
AVDA. BORBO, 58 - TEL. 93 340 32 62 - FAX. 93 340 37 00 - 08016 BARCELONA



# Motor



MARCA I MODEL QUANTITAT PERCENTATGE

Seat Toledo	2.218	21,45
Renault 21	1.481	14,36
Citroën Xantia	1.017	9,83
Peugeot 406	775	7,49
Peugeot 405	499	4,82
Opel Vectra B	484	4,68
Opel Vectra	476	4,60
Renault Laguna	312	3,02
Fiat Tempra	308	2,98
Nissan Primera	302	2,92
Citroën BX	252	2,44
Skoda Octavia	252	2,44
Volkswagen Jetta	247	2,39
Ford Orion	241	2,33
Volkswagen Passat	223	2,16
Peugeot 309	136	1,32
Mercedes 202	112	1,08
Mercedes 210	104	1,01
Ford Mondeo	92	0,89
Opel Kadett	90	0,87
Fiat Marea	87	0,84
Fiat Ulisse	63	0,61
Mercedes 201	62	0,60
Mercedes 300	55	0,53
Opel Omega	48	0,46
Fiat Croma	42	0,41
Renault 18	27	0,26
Mercedes 250	24	0,23
Seat Málaga	23	0,22
Volkswagen Santana	19	0,18
Altres	271	2,62

Total 10.342 100 %

## L'Skoda Octavia i el Peugeot 406 es mantenen en la preferència dels taxistes

Vehículos aplicados a licencias metropolitanas activas en data 1 de diciembre, segons la marca i el model

Vehículos nuevos aplicados a licencias metropolitanas clase A, entre l'1 i el 30 de noviembre

MARCA I MODEL QUANTITAT PERCENTATGE

Skoda Octavia	33	26,83
Peugeot 406	31	25,20
Seat Toledo 99	15	12,20
Citroën Xantia	9	7,32
Opel Vectra B	8	6,50
Mercedes 210	5	4,07
Nissan Primera 97	5	4,07
Peugeot 806	4	3,25
Ford Mondeo	3	2,44
Mercedes 202	3	2,44
Volkswagen Passat	3	2,44
Altres	4	3,25

Total 123 100 %

Publicitat



Horarios:  
8.30 a 13.00 h y de  
15.00 a 20.00 h

Si tiene sus lunas aseguradas, le gestionamos el cobro



Oficinas  
De la Sagrera, 166  
(Esq. c. Portugal, 3)

Taller y Almacén  
Portugal, 2 y 4 08027  
Barcelona

## Cristalería del Automóvil

93 352 29 58  
93 408 33 67



INSTALACIÓN RÁPIDA  
DE TODO TIPO DE LUNAS  
(Nacionales - Importación)

Cristales Originales  
Grabación Matriculas  
Láminas Solares

TALLER CONCERTADO  
POR COMPANÍAS  
DE SEGURO  
PRECIO ESPECIAL  
PARA PROFESIONALES  
DEL TAXI



# L'usuari li agraeix



L'Oficina d'Atenció al Taxista rep diàriament notes o trucades d'agraïments de diferents usuaris dirigides a aquells professionals del taxi que fan tot el possible perquè els objectes oblidats en el seu vehicle tornin a mans dels seus propietaris.

Fins al 15 de novembre, els titulars de la llicència que a continuació es relacionen van rebre l'agraïment dels seus clients:

00008	Juan Fernández	02205	Eduard Gironel	04899	Manuel Herbor
00169	José María Castell	02254	Juan Manuel Toro	04907	Jaime Batista M.
00175	Inocencio Billar	02458	Vicente Bataller M.	04983	José Bodas G.
00263	Gregorio García	02500	Antonio Rojo S.	05049	Enrique García D.
00361	Juan Jurado Ruiz	02553	Carlos Cenzual M.	05068	José María Mateo G.
00460	Juan Manuel Majadas	02877	Juan Cepedello	05108	Antonio Pérez H.
00505	Diego Hernández F.	03039	Miguel de Castro	05111	Manuel Aramada S.
00511	Diego Vázquez López	03054	Francisco Fructuoso L.	05162	Francisco Hernández
00558	Manuel Rubio R.	03176	Juan Martínez C.	05222	José Balaguer
00696	Ventura Vasallo	03299	José Llobet C.	05257	Aurelio Vaquero
00698	Jaime Solaz F.	03302	Antonio Hernández S.	05440	Manuel Romero
00716	Manuel Debeza C.	03456	Antoni Veloso	05582	Domingo Prieto G.
00793	José Jacinto Martín	03504	Jesús Rodríguez	05612	Manuel Hernández
00821	Miguel Ángel Buil	03514	Juan Fernández B.	05681	Ramón Arnaldos
00869	Severino Crespo C.	03671	Isidro Ubach	05704	José Belmar
00970	Antonio Pérez	03852	Juan Correro	05723	José Fernández
01027	José Sáez	03880	Antonio Cuenca	05834	Félix Caballero
01074	Irene Sánchez	03906	Pedro Palomeros	05878	Ramón Ros B.
01336	Felipe Parra C.	04081	Francisco Regatero I.	05918	Domingo García P.
01338	Juan Rojas M.	04093	Pedro Sánchez P.	06110	Fernando Coy Barea
01414	Manuel Palos G.	04141	José Montblanc M.	06236	Martín Dobón A.
01426	José Palomar P.	04147	Manuel Peñas	06260	Salvador Martí
01461	Antonio Molero	04182	Nazarío Valdivia	06310	Jaime Pallarés C.
01563	Adolfo César S.	04193	Joaquín Jordán G.	06331	Santiago Haro
01573	Esteban de Paz	04301	Antonio Danoz Á.	06344	Joaquín Villanueva
01737	Luciano Llamas G.	04320	Juan Herbas Rivas	06487	Fco. Ruiz Olivares
01792	Francisco Romero C.	04433	Isabel García	06559	Salvador Xufre B.
01903	Juan Águilas M.	04537	David Grande S.	06570	Miguel García Sánchez
01922	Emilio Alonso A.	04589	Juan Ramón Esteve	06615	Daniel Calle
01963	Jorge Macías Cl.	04594	Juan Carlos Coillante	06702	Pedro Tocado E.
02074	Jesús Fraile Montero	04690	Martín Paricio V.	06785	Jaime García S.
02174	María Adoración Sanz L.	04709	Manuel Lozano P.	06799	Francisco Pérez H.
02183	Emilio Martínez	04744	Moisés Abad	06865	José Luis Manzanal G.

- |       |                            |       |                                    |       |                      |
|-------|----------------------------|-------|------------------------------------|-------|----------------------|
| 06870 | Ramón Cid Arias            | 08205 | Valeriano Guerrero E.              | 09872 | Suceso Matías Lozano |
| 06913 | Antonio Ayala              | 08321 | Josep M. Riera                     | 10055 | Manuel Sánchez H.    |
| 06968 | Luis Santiago              | 08439 | M. <sup>a</sup> Dolores Esteban M. | 10266 | Ramón Parada J.      |
| 07180 | Anastasio Malpartida B.    | 08532 | Moisés Álvarez R.                  | 10389 | Antonio Molina       |
| 07202 | Aurelio Sánchez P.         | 08632 | Enrique Beso                       | 10393 | José A. Escalada     |
| 07212 | Gregorio Martínez M.       | 08700 | Joaquín Cruz P.                    | 10585 | Juan Viejo M.        |
| 07261 | Lluís Montforte F.         | 08776 | Juan Molina R.                     | 10669 | Francisco Avilés G.  |
| 07300 | José Yáñez R.              | 08803 | Agustín Lorenzo R.                 | 10960 | José María Riera     |
| 07348 | Julio Rubio L.             | 08913 | Celestino López H.                 | 10988 | Antonio Jiménez Cano |
| 07447 | Rufino Izquierdo           | 08982 | Pablo Segura T.                    |       |                      |
| 07458 | Alfonso Plaza              | 09114 | Emilio Carrillo L.                 |       |                      |
| 07572 | Jesús Taboada Q.           | 09132 | Ángel Carcelén M.                  |       |                      |
| 07674 | Antonio Caparrós C.        | 09340 | Juan José Herrero                  |       |                      |
| 07682 | Juan M. <sup>a</sup> Vélez | 09406 | Gabriel Carmona M.                 |       |                      |
| 07763 | José Martínez V.           | 09484 | Félix Velasco S.                   |       |                      |
| 07848 | Jesús Benito G.            | 09588 | Pedro Arroyo C.                    |       |                      |
| 08035 | Enrique Martínez C         | 09634 | Raúl Rodríguez                     |       |                      |
| 08039 | Paulino Garrido A.         | 09663 | Vicente Llanos                     |       |                      |
| 08189 | Carlos Torres              | 09665 | Ramón Cardenosa                    |       |                      |

Publicitat



## BAR RESTAURANTE HNOS. MÉNDEZ

A los 10.399 taxistas  
del Área metropolitana de Barcelona

Les deseamos una feliz  
Navidad y un próspero año 2000

Menú diario a 800 ptas.  
Comidas caseras  
Platos especiales  
Surtido de tapas  
Bocadillos fríos y calientes

Amigos del taxi desde 1979

Estamos en Lutxana, 115 1a. Planta  
Teléfono: 937 001 876

# La Vanguardia (Vivir en Barcelona).

domingo, 31 de octubre de 1999

**L**a semana pasada tuve que ir dos veces a Madrid. Una de ellas, para dar una conferencia en un congreso. A las nueve de la noche llevé en taxi a tres congresistas, dos italianos y una alemana, al lugar donde teníamos que cenar. Y en el taxi, dos de ellos me preguntaron si lo que les había cobrado su taxista desde el aeropuerto hasta el hotel era lo correcto. En los dos casos, los taxistas habían cobrado entre unas dos mil y tres mil pesetas de más.

Yo, cuando oigo cosas como estas, me pregunto de qué sirven las campañas de publicidad y comunicación para mejorar la imagen de nuestras ciudades si, nada más llegar, unos desaprensivos te timan. Eso contrasta con las noticias que tantas veces he leído en la prensa de que un taxista devuelve una cartera llena de dinero a alguien que la olvidó en el asiento de atrás. Es evidente que, como en todas las profesiones, hay taxistas extraordinariamente honrados y también algunas excepciones,



desde  
mi punto  
de vista  
LUIS BASSAT

## Los taxistas de Barcelona

*Basta ir a París o Nueva York para añorar los taxis de Barcelona*

que no lo son. Yo tengo mucho respeto por la profesión de taxista. Trabajan, a veces, hasta dieciséis horas diarias, teniendo que estar constantemente atentos. Para ellos, un accidente de trabajo puede ser mortal, tal vez por culpa de un tercero.

En Barcelona el servicio de taxis es espléndido. Sales a la calle y se encuentran con facilidad, amén de los que puedes llamar por teléfono. Te llevan, te esperan y te hacen un recado si lo necesitas. Basta ir a París o Nueva York para añorar los taxis de Barcelona. En París, porque no los encuentras, ni en las paradas. Y en Nueva York, porque parece que todos están enfadados por una causa o por otra. Y no se te ocurra pedirle a un taxista neoyorquino que te espere, porque en un porcentaje muy alto de veces te dirá que no. Que le pagues y que busques luego otro taxi. Una vez cogí uno de esos taxis en el centro de Manhattan y le pedí que me llevara a mi hotel, para recoger unos papeles y seguir luego hasta nuestra agencia de publicidad en la calle 49. Al parar

delante de la puerta del hotel, el taxímetro marcaba seis dólares y él me pidió que le dejara veinte en depósito, como garantía de que yo volvería al taxi y no me escaparía por la puerta de atrás del hotel. Se los dejé y el que se escapó fue él. Cuando bajé de la habitación, el taxi había desaparecido.

Decía que el servicio de taxis de Barcelona es muy bueno. Y es, un poco, el barómetro de la economía de la ciudad. Trabajan más a primeros de mes que a fin de mes y los taxistas notan, tal vez antes que nadie, si hay dinero en la ciudad o no lo hay. Creo que hemos de ser solidarios con los taxistas, aunque alguna vez alguno no se lo merezca, pero no se puede hacer pagar a justos por pecadores. Las excepciones no pueden estropear la imagen de un gran colectivo que nos sirve muy bien. Y si algún día nos encontramos con uno que no lo hace, que denigra su profesión con un comportamiento impropio, entonces lo correcto es denunciarlo, para que su actitud no perjudique a todos los demás. ●

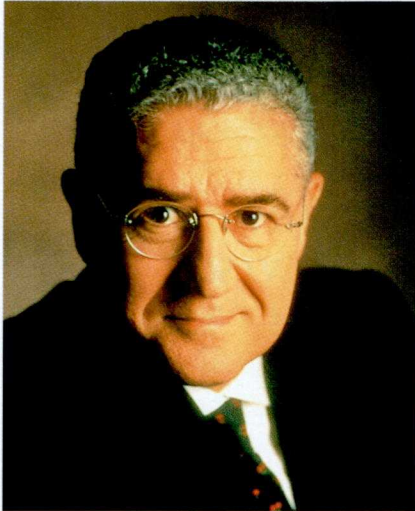


Foto: Pablo Cuadrado

Lluís Bassat es un nombre con gran peso en el mundo de la publicidad y la comunicación. Actualmente es presidente y creativo del grupo de empresas de Comunicación Bassat, Ogilvy & Mather de España. Por su extensa y rica trayectoria profesional ha sido galardonado en numerosas ocasiones y es considerado, entre los primeros 500 anunciantes del país, como el primer publicista de España. Fue presidente del grupo de creadores y realizadores de las ceremonias de inauguración y clausura de los Juegos Olímpicos y Paralímpicos de Barcelona'92. Por estos excelentes trabajos, que han merecido el reconocimiento internacional se le ha concedido la Medalla de Oro Barcelona'92. Es también una de las contadas personas que conoce muy bien el taxi de Barcelona. Sus continuos viajes al extranjero le permiten valorar nuestro servicio en su justa dimensión.

—Las ciudades se suelen identificar con unos determinados colores. ¿Considera, como muchos, que el amarillo y el negro son los colores de Barcelona?

El amarillo y el negro son colores típicos de las calles de Barcelona. Nuestros taxis se diferencian así de los demás vehículos y eso es bueno.

—París, Londres, Nueva York... son recorridos casi habituales para usted. ¿Unas palabras que definan y diferencien a los taxis de estas ciudades?

Como ya escribí en un artículo para *La Vanguardia*, el servicio de taxi es infinitamente mejor en Barcelona que en París y Nueva York. El de París es insuficiente y el de Nueva York es una lotería, depende del conductor que te toque. Tras dos años de haber vivido en Londres, puedo decir que su servicio de taxi es bueno o incluso muy bueno, entre otras cosas porque sus vehículos, dispuestos especialmente para ser taxis, dan cabida a cinco personas. Tal vez a excepción de las horas de entrada o salida de los teatros, es fácil encontrar un taxi libre.

—¿Hay profesionalidad en el taxi de Barcelona?

Tal vez he tenido suerte, pero me he encontrado siempre con exce-

lentes profesionales en mis continuos traslados en taxi, que me han resuelto problemas; como una vez que mi suegra, al llegar al aeropuerto, se dio cuenta de que había olvidado el pasaporte y el taxista se lo fue a buscar y se lo entregó justo a tiempo para que ella pudiera embarcar hacia los Estados Unidos.

—¿Cree que el usuario de Barcelona valora en su justa medida este servicio?

Es muy difícil acostumbrarse a lo bueno. Yo recomendaría a los barceloneses que pasaran unos días en París y estoy seguro que al volver nadie criticaría nuestro servicio de taxi.

—¿Qué le sorprende de la profesión de taxista?

La profesión de taxista es dura. Se trabaja mucho, en constante tensión, más que en muchas profesiones. También tiene un grado de libertad individual que no se consigue trabajando en otras profesiones.

—¿Asignaturas pendientes del taxi de Barcelona?

Una de las cosas que mejoraría el servicio de taxi de Barcelona sería la actualización de los vehículos, que ya se está haciendo de forma escalonada.

—¿Puede ser el taxi un buen soporte publicitario?

En Londres, el taxi ya es un buen soporte publicitario.

—“Taxista tenía que ser...” es una de las expresiones que se manifiesta en las calles de la ciudad. ¿Cómo cambiaría esta opinión?

Generalizar siempre es malo e injusto. En un colectivo tan grande como es el del taxi siempre hay alguna oveja negra que actúa mal y cuyo mal hacer perjudica a la totalidad. Por eso lo que el colectivo deberá hacer es ahogar esas malas actuaciones en un mar de noticias e informaciones buenas, que también las hay.

—¿El mejor spot publicitario con el taxi de Barcelona?

Aún está por hacer.

—¿Lo mejor de los publicistas españoles?

La imaginación y la creatividad; en definitiva: las ideas.

—¿Verdad y publicidad son hoy dos aspectos más compatibles?

Sí, la mentira ha de quedar desterrada para siempre de la publicidad. La verdad, a la larga, vende más.

“Yo hablo bastante con los taxistas que me llevan de un lugar a otro, sobre todo al aeropuerto, pero ahora que la revista me brinda sus páginas, me gustaría darles las gracias a todos por el servicio que nos prestan, un servicio privado pero que es de enorme utilidad pública, y decirles que traten de hacerlo cada día mejor, porque uno de los elementos que mejor configuran la imagen de una ciudad es la calidad y la amabilidad de sus taxistas”



Foto: Pablo Cuadrado

◊ Una película con la imagen del taxi o del taxista:  
*Taxidriver.*

◊ Un libro para comprender el entramado mundo de la publicidad:  
El Libro Rojo de la publicidad.

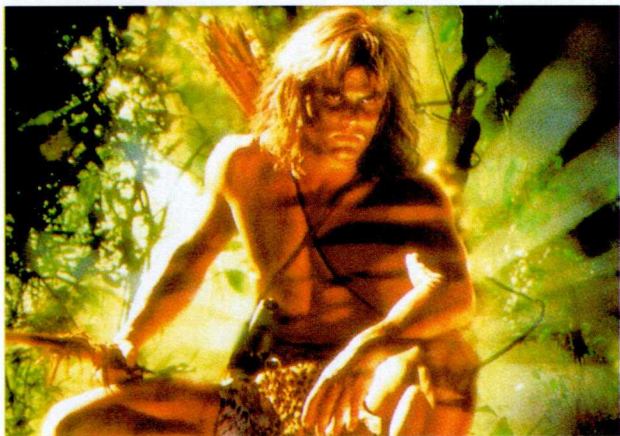
◊ Los mejores publicistas españoles están en...  
Barcelona.

◊ El número uno de la publicidad internacional:  
David Ogilvy, recientemente fallecido.

◊ El mejor anuncio que se emite hoy por la televisión catalana o española:  
El que nos haga entrar ganas de comprar el producto que anuncia.

CINEMA

## Tarzán



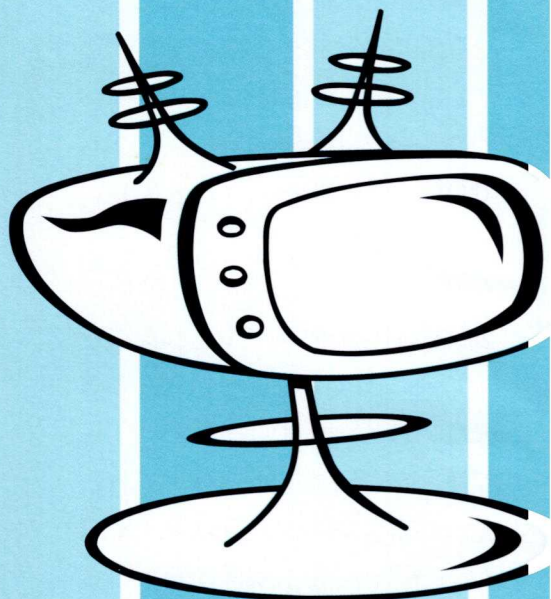
Como cada año por estas fechas, llega el último producto de la factoría Disney. Después de sirenitas, Pocahontas, reyes leones y mulanes, ahora le toca el turno al legendario hombre mono. Este Tarzán de Disney juega hábilmente con un amplio espectro de público; es decir, siendo ante todo una historia para niños de hasta 12 años (que aprovecharán a

continuación para pedirse el videojuego, el muñequito, etc.) también distraerá a los mayores, que en estas ocasiones suelen ejercer de canguros.

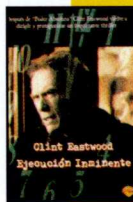
La historia en si la conocemos de sobra, el niño huérfano en la selva, adoptado por una familia de gorilas hasta que se percata de su humanidad y de los palos que le da la vida. Disney, a pesar de los 150 de millones gastados en la producción, no se complica la vida y echa mano de los recursos de siempre: primero, los personajes "secundarios" (es decir, todo el zoo, desde gorilas y babuinos hasta boas, elefantes, etc.) son todos maravillosos, mucho más que los protagonistas humanos que siempre, película tras película, tienen el mismo rostro y el mismo cuerpo. En segundo lugar está la imparable evolución de los efectos digitales, que cada temporada resultan más espectaculares. Ahí está, por ejemplo, la persecución de los babuinos que atacan a Jane. Casi se marea uno de la velocidad.

En suma, que estamos más cerca de "La guerra de las galaxias" que del pato Donald, pero son los tiempos que corren.

Marc Sanchis



## V i d e o



### EJECUCIÓN INMINENTE

Clint Eastwood, maduro y desengañado, es el clásico periodista que desentrañará el misterio y salvará de paso a un negro condenado injustamente. Buenas interpretaciones, dirección sobria y un guión por los polos.



### BICHOS

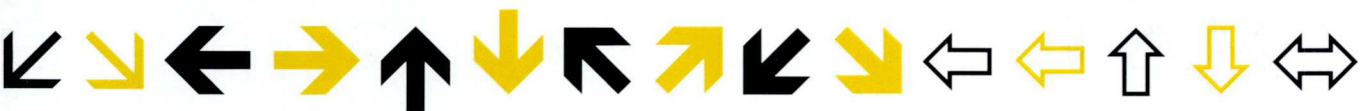
Para toda la familia. La publicidad ya lo dice todo. De los creadores de *Toy Story*. Antes, a estas películas, se las llamaba "dibujos animados". Hoy en día las hacen con ordenador y son menos inocentes que el Disney de toda la vida.



### THE MATRIX

El bombazo de la temporada. Un discurso pseudofilosófico sobre los peligros de la realidad virtual llevada al extremo.

Marc Sanchis



T e l e v i s i ó

## Especiales de Nochevieja

Seamos sinceros, la mayoría de nosotros sólo verá los especiales de Nochevieja en las diversas televisiones bien por obligación (no hemos podido ir a ninguna fiesta), bien como telón de fondo sonoro durante la cena, las uvas, el cotillón que (esperemos) nos montaremos en casa.

Los programadores lo saben, y obran en consecuencia. A día de hoy, lo único que sabemos de los fines de año (o milenio, que tanto da) en la tele es que Ana Obregón presentará el de Antena 3. Suponemos, y no existe mucho margen de error, que personajes como Buenafuente, Norma Duval o los Morancos también aparecerán en pantalla. Es decir, nada nuevo bajo el sol.

Se tratará de espacios enlatados, que presentarán el mismo decorado de fiesta, con cantantes, flamenco, numeritos de humor y, ya entrada la madrugada, un *striptease* suavcito. Buenafuente fue la excepción el año pasado, presentando el programa en directo desde un teatro, pero los resultados fueron asimismo bastante pobres, al menos según la opinión de este cronista.

Piénsese, en definitiva, que la tiranía de los índices de audiencia, que trae de cabeza a los directivos de las cadenas, no rige para los especiales de Nochevieja. Lo único que suele contar es qué campanadas fueron las más vistas, y si alguien se equivocó con los cuartos y las horas. Además, claro está, de saber de quién es el primer anuncio del 2000..., aunque luego nos hartemos de verlo.

Marc Sanchis

Publicitat



# Auto Fuber

SERVEI OFICIAL  
**SEAT**  
DEL POBLENOU

## ¡Ya estan rodando los nuevos Toledos Taxis!

**En Auto Fuber**

Te esperamos para formalizar tu compra  
**Ofreciendote el mejor precio del mercado**



**TALLERES:** MECANICA, ELECTRICIDAD, CHAPA Y PINTURA

**Badajoz, 52 (entre Ramón Turró y Lluï) Tel. 93 485 00 49\***

## LLIBRES

Una buena opción para obsequiar a nuestros familiares o amigos/as (sin olvidarse de uno/a mismo/a) pensando ya en las próximas fiestas navideñas. A modo de sugerencia, de entre las últimas novedades literarias, destacamos tres que sinceramente creemos que no decepcionarán a nadie.

## Mi siglo

**Autor:** Gunter Grass

**Editorial:** Alfabuara/Edicions 62 (català)

**432 páginas**



El reciente Premio Nobel alemán nos propone en su última obra, en clave de crónica literaria, un interesante recorrido por el siglo XX, donde se evocan las guerras, así como el alto coste de la paz, los avances técnicos y científicos, la lucha de clases, las modas, el arte, etc. Fiel a su compromiso con los más desfavorecidos, Grass sitúa como protagonistas a

la gente corriente que construye la historia.

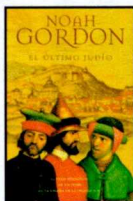
También el autor expresa sus reflexiones sobre literatura, compromiso social, educación y una ética para el próximo milenio fundamentada en la tolerancia.



## El último judío

**Autor:** Noah Gordon

**Editorial:** Ediciones B



Después de la exitosa trilogía de la familia Cole (*El médico*, *Chamán* y *La doctora Cole*) donde la medicina constituía el eje central de las historias, el escritor norteamericano se descuelga con *El último judío*, donde revive la expulsión de los judíos de España durante el reinado de los Reyes Católicos. El protagonista de la narración es el joven Yonah Toledano quien se hace pasar por cristiano para poder sobrevivir.

## Corazón de Ulises

**Autor:** Javier Reverte

**Editorial:** Aguilar

**522 páginas**



Poeta, novelista y autor de espléndidos libros de viaje (*El sueño de África* y *Vagabundo en África*), con el que se ha dado a conocer entre el gran público. Javier Reverte nos refiere en este título un apasionado recorrido a través del paisaje mediterráneo con Grecia, Turquía y Egipto como escenarios y con su poesía, mitos e historias nos explica lo que supuso la antigua civilización griega en el origen y desarrollo de nuestra cultura. Un bello viaje, como el de Ulises, para soñar.

Patxi Bosch d'Alzès

## L' h o r

### ARIES

La situación económica va a mejorar durante este mes, pero también los gastos. No tendrá problemas fuertes en su trabajo pero no por ello debe tirar la casa por la ventana. Cuidado con los papeles que ha de arreglar porque un descuido puede suponer que tenga que pagar más.

### TAURO

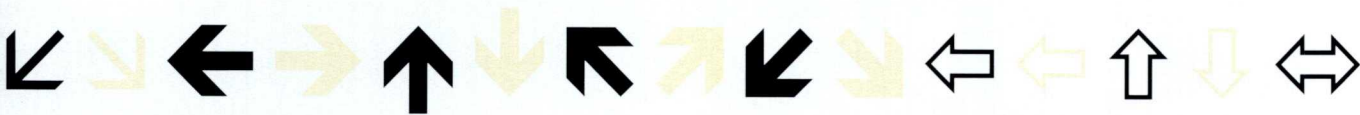
No es demasiado recomendable que haga planes con el dinero ya que puede tener pérdidas por no haber calculado bien el riesgo. Tampoco para las relaciones en el trabajo son los mejores días ya que durante un tiempo usted estará ofuscado y le costará entenderse con los demás. Su vitalidad está más baja de lo habitual por lo que es tiempo de paciencia y de hacer esperar los proyectos.

### GEMINIS

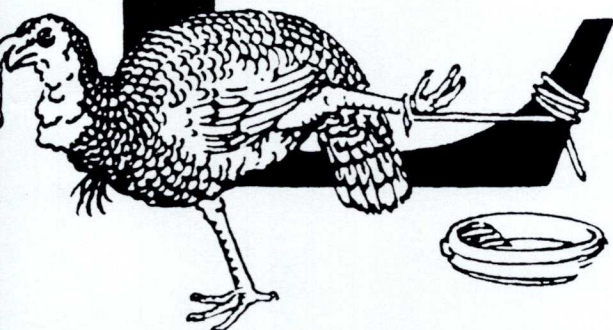
Cuidado con las discusiones, ya que puede tener peleas con los compañeros de trabajo e incluso con los clientes. Vigile también los cambios con el dinero: puede equivocarse. Evite las discusiones con tacto y diplomacia.

### CÁNCER

Durante estos meses puede disfrutar de una tranquilidad que hace tiempo tiene. Recibirá alguna propuesta de viajes largos que le resultará en su mayoría favorable. Durante todo el año habrá quien haga planes a largo plazo: esto es bueno porque se solidarizarán.



# F



## NADAL: PER DAVANT LA TRADICIÓ

A les Festes de Nadal hi ha sempre sobre la taula de moltes famílies de la península un gall dindi. És una carn que ha de ser molt tendra per tal que no ens faci una mala passada davant els nostres convidats. És un producte que pràcticament es pot treballar de la mateixa manera que el pollastre. El gall dindi farcit és, per tant, la forma més comuna de preparar-lo el dia de Nadal.

El gall dindi ha d'estar completament net per dintre i es pot farcir amb els productes que més agradin (salsitxes, carn de porc i cansalada, espècies, rovell d'ou, un got de xerès i un grapat de pinyons, panses, prunes, olives i, fins i tot, bocins de poma).

El gall dindi va ser introduït a Espanya amb el descobriment d'Amèrica. Es creu que va ser aclimatat al territori espanyol durant el segle XVI pels missioners jesuïtes.

Salut i BON NADAL!

Apícia

# s c o p d e l t a x i

...ole los ner-  
...ya que le  
...en jugar  
...nala pasada  
...de sentir  
...cardias. No  
...uste ya que  
...nada  
...lo que ha  
...cer es no  
...ar más de  
...e pueda, y  
...amente  
...es lo que  
...á hacer en  
...días.

### VIRGO

Puede que durante este mes le hagan alguna propuesta de trabajo o asociación laboral, pero mírelo con lupa porque puede caer en una trampa de la que le costará salir. La comunicación con el público no será muy buena por lo que puede tener algún altercado. Pero el dinero no le irá nada mal. Aunque usted sea tranquilo por naturaleza estará unos días muy obcecado en el trato con la gente en general.

### LIBRA

Las relaciones con otras personas serán gratas y placenteras, por lo que pueden ampliar el círculo de las amistades y a través de éstas pasar buenos momentos en el futuro. Cuidado con la retención de líquidos que le traerá problemas de salud. Mejor no le puede ir en el terreno económico ya que puede recibir un dinero que no espera.

### ESCORPIO

Todo lo referido a documentos le irá bien, así como los ingresos económicos; puede que reciba un dinero que no esperaba, pero no es por lotería o azar. Cuide su salud y no descarte la idea de hacerse una revisión médica, para estar tranquilo.

### SAGITARIO

Cuando alguien le pida que le deje dinero, no lo deje, ya que puede ser que no se lo devuelva. Puede que tenga que hacer cambios con su trabajo, más de lo que imagina. No le irán mal las cosas dentro de la economía, pero vigile que no le tomen el pelo.

### CAPRICORNIO

Para que todo vaya bien, dedíquese a su trabajo. Tendrá una época en la que discutirá con cualquiera, tenga cuidado porque con el público puede tener un incidente fuerte y si lo puede evitar, mejor.

### ACUARIO

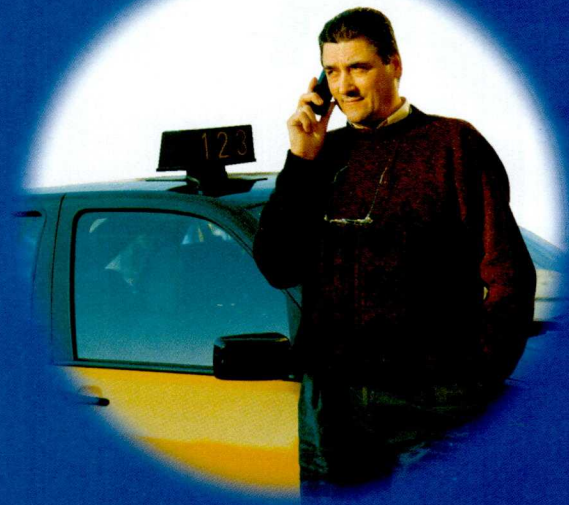
Cuide los nervios para que no le jueguen una mala pasada, ya que puede pasar una época en la que sentirá hasta que el corazón se le dispare. No se asuste ya que todo esto durará este mes y no irá a más; de todas formas, controle también la agresividad. Será una época proclive a los pequeños accidentes.

### PISCIS

Tendrá ganas de cambiar de trabajo, pero no se precipite. Le van a salir buenas ocasiones en este terreno, pero no se avance a ello ya que todo llegará en el momento exacto. Sus amigos le solicitarán favores personales ya que tiene fama de buena persona.

# Telefonica

**2.000 TAXISTAS  
SE BENEFICIAN  
HOY DEL  
PLAN MOVISTAR**



**Es una OFERTA ÚNICA y específica  
para EL TAXI DE BARCELONA**

¿Cuáles son las ventajas respecto a otras ofertas?

Una tarifa única de consumo para el taxi de Barcelona, con precios más económicos del contrato general y personal de Telefónica Móviles.

Cuanto más taxistas se adhieran al Plan MoviStar, mayores serán los beneficios individuales y colectivos

-Descuentos mensuales a cada taxista sobre factura

-Aportación al Pla de Viabilitat i Modernització del Taxi

Precios especiales para llamadas desde Movistar a Moviline o Movistar, al buzón de voz y al directorio 103

**MoviStar**

Información y contratación Ciutat Grogà, S.A. c. Lutxana, 115. 08018 Barcelona Teléfono: 934 85 04 26

## ¿Un pleno español en Europa?

Una música celestial de la Liga de Campeones ya ha vuelto a sonar. Después de una parte de trámite, en la que los principales favoritos (a excepción del Milán) se clasificaron, comienza la segunda fase. Llega el momento de la verdad, en el que todos deben afinar. Llega el momento que debe servir para que cada aspirante dé la verdadera medida de sus posibilidades. Y entre los 16 candidatos que quedan en liza, hay tres españoles: Barcelona, Real Madrid y Valencia.

El Barça es quien lo tiene mejor sobre papel para pasar a cuartos de final –se clasifican los dos mejores de cada grupo. El conjunto azulgrana disfrutó de toda la fortuna que no tuvo en el primer sorteo y tiene como rivales a tres equipos con poco cartel en Europa: Hertha de Berlín, Sparta de Praga y Oporto. O sea, un equipo alemán con problemas en su Liga, un conjunto checo al que siempre ha ganado, y un club histórico con ganas de reivindicar su pasado en el viejo continente. Es éste el principal rival de los hombres que dirige Louis

Van Gaal. Víctor Baía, repudiado por el técnico holandés hace dos años, ha hecho de su portal un muro infranqueable. Y el brasileño Jarden, no ha parado de marcar goles. Lleva ya seis en esta competición después de marcar el 0-2 final al Sparta de Praga en la primera jornada. Casi uno por partido.

De todas formas, el empate a uno que cosechó el Barça bajo la niebla de Berlín en el primer partido del grupo anuncia una clasificación menos cómoda de lo que se puede esperar. El juego fue gris, como el tiempo. Pero cualquier otra cosa que no sea llegar a cuartos debería considerarse como un fracaso sin paliativos.

El Real Madrid ya no sonrío tanto. Echó a Toshack, pero sigue metido en problemas. Anelka es la mejor metáfora de la situación del equipo: no encuentra su sitio en el campo, no ve puerta y nadie le entiende. Y no parece que el Bayern de Múnich, el Dínamo de Kiev y el Rosenborg vayan a apiadarse de él. Ahora más que nunca el equipo blanco

necesita de sus estrellas. De la determinación de Raúl, de la efectividad de Morientes, del regate de Sávio. Y, sobre todo, que el portero Bizarrri ande más acertado en sus intervenciones. Hoy por hoy, pocos apostarían por el pase del Madrid a la siguiente fase, pero su imprevisibilidad permite cualquier cábala.

El Valencia sigue aquejado de doble personalidad. En la Liga anda cojo, pero en la Liga de Campeones corre como nadie. Que se lo pregunten al Girondins de Burdeos, que cayó derrotado en Mestalla por un claro y justo 3-0, un buen comienzo para un mal calendario. Le esperan en su camino el Manchester y la Fiorentina. Pero tal como está jugando en Europa no es descartable que el 7 de marzo, última jornada de esta segunda fase, se juegue el pase a cuartos en el partido en casa ante el equipo italiano.

¿Se imaginan un pleno español?

Ferran Imedio

## La Hoja de Maribel

### Navidad, Navidad, dulce Navidad

Llevaba un rato despotricando y maldiciendo, porque “un día como hoy, Nochebuena, con el frío de muerte, con todo el mundo repanchingado en sus casas, cenando con la familia, los turrónes, el champán...”, yo me tendré que alargar un rato porque, si no, luego vienen los de la Metropolitana diciendo que si no hay taxis en la calle de noche, que se mire de cubrir los días de fiesta, que la imagen que damos al usuario, etc.

Un hombre me hizo señas. Estaba él sólo... o lo parecía. Encogido para que el cuello de la chaquetilla, que apenas debía quitarle el frío de aquella noche, le tapara las orejas. A unos metros de él, sentada en un banco, estaba una mujer, tampoco demasiado abrigada, y con un embarazo en su grado sumo.

El hombre se acercó a la ventanilla: “Señor, no puede pagar, pero tiene que llevar a la mujer al hospital, llega el niño y no puede esperar. Por favor, usted lleva”. Miré a la mujer que se había acercado al coche andando despacio, balanceándose y con la angustia y el dolor reflejados en su cara. La cosa, sin lugar a dudas, no era como para entretenerse. “Toma ya”, pensé, “encima trabajar gratis”.

“Venga, suban”, les dije. Lo hicieron, subieron al taxi. Él, dándome las gracias como si fuera lo único que hubiera aprendido a decir en nuestro idioma: “Gracias, gracias, muchas gracias. Yo pago después, tu dejas dirección, yo llevo dinero...” Ella, claro, no decía ni pío.

“Tranquilo, no pasa nada, no tiene que darme nada, hoy por ti mañana por mí...”, y todo eso que se dice en esos casos, en los que nuestros problemas parecen más insignificantes...

No habíamos llegado aún al final de la calle Balmes, cuando la mujer empezó a quejarse en voz baja, murmurando en un idioma que, sin ser el mío, resultaba prácticamente universal. Lo que faltaba para rematar la noche: el bebé había decidido venir al mundo en un taxi. Yo sé que esto no es nada del otro mundo, que muchos bebés han

nacido, y nacerán, en un coche y que los taxistas nos hemos visto en situaciones de lo más inverosímiles.

“Tranquila, tranquila”, repetía yo más para tranquilizarme a mí misma. La pobre mujer, sólo repetía “Anima, anima” en voz baja. ¿Y qué creen?; ¿que Bachir, que así se llamó el chaval, nació en el taxi? Pues no, hasta en eso fue prudente, se esperó a hacerlo en el hospital.

Esperé con él hasta que la enfermera vino a comunicarnos que había sido niño, que todo había ido muy bien, y que la podríamos ver cuando estuviera instalada en una habitación, justo el tiempo para que Ali tomáramos un café y me explicara su vida y vicisitudes. Han pasado unas cuantas navidades y seguimos conservando la amistad.

Que el mensaje para esta Navidad sea de comprensión y tolerancia hacia esas personas que tienen que marcharse de sus países, de origen y vivir una cultura y un estilo de vida muy diferentes al suyo. Tengamos hacia ellos ese amor y esa paz que tan abundantemente repartimos en esta época del año. ¡Felicidades a todos!

Maribel Silva

La



Bústia



EXCMO. AYUNTAMIENTO  
DE BENALMADENA  
(MÁLAGA)



### El Alcalde de Benalmádena agradece el comportamiento de un taxista

El domingo 28 de noviembre, sobre las 13.40 horas, me subí a un taxi en la plaza de España que me llevó al Hotel Melià Barcelona, y al bajarme del mismo, se me olvidó el teléfono móvil.

Me desplazaba para el hotel con el fin de recoger mi equipaje y trasladarme a continuación al aeropuerto para viajar a Málaga y, al darme cuenta de este extravío, llamé insistentemente por otro móvil. El conductor del taxi se dio cuenta y lo llevó a la recepción del hotel, así pude recogerlo antes de mi partida para Málaga.

Desconozco la identificación del taxi y, por consiguiente del nombre del conductor, para poder felicitarle y agradecerle su valioso comportamiento. Es por ello por lo que escribo esta carta por si pudiera hacer algo en este sentido.

**ENRIQUE BOLÍN PÉREZ ARGEMÍ**  
Alcalde de Benalmádena  
(Málaga)



### Un excelente embajador

Deseo expresar mi agradecimiento a la actitud de un señor taxista que mostró una calidad humana extraordinaria, dejándonos un recuerdo muy agradable de nuestro viaje relámpago a Barcelona.

Mi hijo y yo tomamos un taxi el 9 de octubre en la avenida de Pedralbes, a la altura de la plaza Jardín de Tokio, a las 8 de la mañana. Colocamos un bolso en el maletero del taxi y, en nuestro destino de la plaza Molina, olvidamos sacarlo de allí.

Todos los intentos de localizar al taxista con la ayuda de unos compañeros por radio y con la central no dieron resultado. Por la noche teníamos que regresar a Madrid, preocupados por la pérdida de nuestro equipaje. Cuál fue nuestra sorpresa cuando nuestros amigos, que viven en la plaza Jardín de Tokio 1, nos comunicaron que un taxista les había entregado nuestro maletín. Aún no entendemos cómo el señor taxista pudo averiguar de qué casa habíamos salido. Suponemos que hizo un gran esfuerzo preguntando, buscando...

Desafortunadamente no sabemos su nombre ni el número de su taxi para poder localizarlo y darle las gracias personalmente.

¡Qué buen sabor deja un gesto como éste con un turista! Un taxista puede ser el mejor embajador de su ciudad (o al contrario, el peor).

**MARION GOERK DE VAN SHAIK**  
Pozuelo de Alarcón, Madrid



### Jamás lo olvidaré

Me dirijo a ustedes para hacer llegar todo mi agradecimiento al taxista que me trasladó desde la plaza Molina hasta la Residencia de La Vall d'Hebron (Consultorio

de Traumatología). Fui allí para hacerme un análisis y lo comenté con él.

Al llegar a la Residencia me di cuenta de que no llevaba en el bolso la billetera, o sea no llevaba ni una peseta en aquellos momentos. El taxista no sólo no me cobró el pasaje, sino que también me dio 2.000 ptas. para cualquier eventualidad, ya que soy una persona de 78 años.

Le di mi dirección y al buen taxista le aboné lo que con gran amabilidad hizo por mí sin conocerme. Eso demuestra que todavía quedan buenas personas en este mundo.

A aquel señor taxista debo decirle que le estoy muy agradecida y que este gesto no lo olvidaré jamás. Es bien cierto que hay de todo en la viña del Señor, porque a los dos días, cuando me trasladé desde la plaza Rovira a la plaza Molina, un taxista me quería cobrar 800 ptas. por un trayecto por el que siempre pago 500, y así lo hice.

Reciban el saludo de una abuela de 78 años de edad.

**ELVIRA BARRIOS**



### Padres agradecidos

Los señores Guasch agradecen al taxista titular de la licencia 7433, Francisco Zúñiga, el comportamiento que tuvo con su hijo el pasado 12 de noviembre, cuando lo trasladó desde el Passeig de Gràcia al Hospital de Barcelona. Los hechos ocurrieron a las 17 horas.



### Recompensa

El 15 de noviembre, la senyora Margarita Salatic va deixar en un taxi, a les 13.10 hores, un necesser negre amb pintures de molta importància. El servei es va iniciar a la plaça Adrià direcció carrer de Bertran. Se'n recompensarà la devolució.

## Publicitat

**Auto Evasion**

MECÁNICA Y ELECTRICIDAD  
DEL AUTOMÓVIL

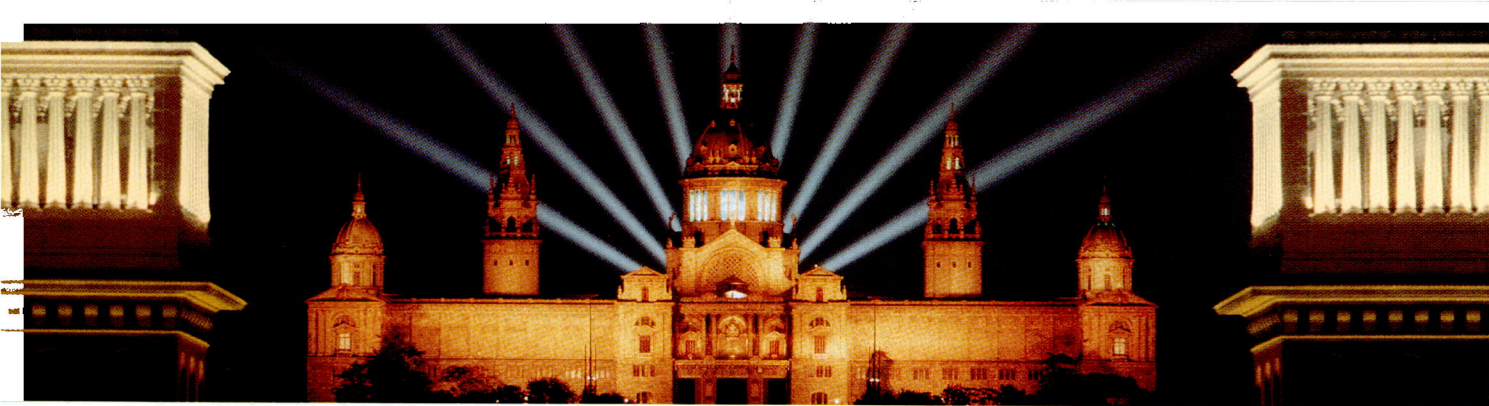
Trinxant, 93 (esq. c/ Indústria)  
Teléfono 93 347 13 59  
08026 BARCELONA

**TAXI METROPOLITÀ DE BARCELONA**

INFORMACIÓN Y CONTRATACIÓN DE ESPACIOS PUBLICITARIOS

A NUESTROS LECTORES Y ANUNCIANTES  
DESEMOS UNAS FELICES FIESTAS Y UN BUEN AÑO 2000

Tel. 934 85 04 26 Fax. 934 85 07 14



# 2000

*El año de los negocios*

## ENERO

- 21-24** **PIELESPAÑA** Salón Internacional de la Moda en Piel.
- 22-24** **MODA BARCELONA\*** ESPACIO GAUDÍ DISEÑADORES. Salón Internacional del Prêt-à-Porter y Accesorios de Hombre y Mujer. Otoño/Invierno '00 - '01. PASARELA GAUDÍ. Desfiles Moda Otoño/Invierno '00 - '01. INTIMODA. Salón de la Moda Íntima. BARCELONA ESTILO HOMBRE. Salón del Prêt-à-Porter Masculino de Alta Calidad y Complementos. BARCELONA ESTILO MUJER. Salón del Prêt-à-Porter Femenino de Alta Calidad y Complementos. ASSOMODA. Asociación de Representantes de Marcas.

## FEBRERO

- 5-8** **EXPOHOGAR REGALO/PRIMAVERA** Salón Internacional del Regalo y Artículos para el Hogar.
- 5-13** **XXIV SALÓN DE ANTICUARIOS DE BARCELONA**
- 18-20** **MERCA DINER** Salón de la Inversión Privada y del Ahorro.
- 19-21** **SPORT\*** Salón Internacional del Deporte.

## MARZO

- 4-6** **COSMOBELLEZA\*** Salón de la Imagen Integral.
- 6-10** **ALIMENTARIA** Salón Internacional de la Alimentación y Bebidas.
- 22-24** **FEXPO** Salón del Ocio Familiar.
- 23-26** **EXPODIDACTICA IX** Salón Profesional de la Educación y la Formación
- 23-26** **SALÓ DE L'ENSENYAMENT** Salón de la Enseñanza - Oferta Educativa en Cataluña y el Extranjero.

## ABRIL

- 6-8** **EXPO E.S.** Exposición Internacional de las Estaciones de Servicio e Industrias Petrolíferas.
- 6-9** **EXPOMÓVIL** Exposición Internacional de Componentes y Equipos de Mantenimiento para la Industria de la Automoción.
- 11-13** **IN-COSMETICS 2000\*** Materias Primas para Perfumería y Cosmética.
- 27-30** **SITC** Salón Internacional del Turismo en Cataluña.

**29-7 MAY MUESTRA FLOTANTE DEL BARCO DE OCASIÓN\*\*** (en Marina Port Vell - Barcelona).

## MAYO

- 3-6** **B.I.T. BARCELONA INFORMATION TECHNOLOGIES\*** Salón Profesional de las Tecnologías de la Información.
- 18-22** **ARTEXPO** Feria de Arte de Barcelona.
- 18-22** **TECNOART** Feria Internacional de Restauración, Conservación y Rehabilitación de Bienes Culturales.
- 20-28** **MERCADO DEL VEHÍCULO DE OCASIÓN**
- 23-26** **FOSBA-MEDICAL FORUM EXPO 2000** 2º Foro y Exposición Internacionales para los Sistemas del Cuidado de la Salud.

## JUNIO

- 13-16** **S.I.L. 2000** Salón Internacional de Logística.
- 14-17** **MAQUIMARKET\*** Mercado Internacional de Maquinaria usada.

## JULIO

- JUL** **TECNOMEETING** Salón Internacional de Congresos, Convenciones e Incentivos.
- JUL** **AEROSPORT\*\*** Certamen de Aeronáutica Deportiva (en el Aeródromo de Igualada/Ódena - Barcelona).
- 15-17** **MODA BARCELONA\*** NOVIAESPAÑA - Salón de la Moda en Trajes de Novia, Comunión, Ceremonias y Complementos. BARCELONA ESTILO HOMBRE - Salón del Prêt-à-Porter Masculino de Calidad y Complementos. BARCELONA ESTILO MUJER - Salón del Prêt-à-Porter Femenino de Calidad y Complementos. PASARELA GAUDÍ - Desfiles Colecciones Diseñadores Novia-Fiesta. INTIBAÑO - Salón de la Moda Íntima y Baño. ASSOMODA - Asociación de Representantes de Marcas. ESPACIO GAUDÍ DISEÑADORES - Salón Internacional del Prêt-à-Porter y Accesorios de Hombre y Mujer. Primavera/Verano '01.

## SEPTIEMBRE

- 8-10** **INTERMERCERÍA** Salón de la Mercería, Labores y Artesanía Textil.
- 8-11** **NOVA JOIA** Muestra de Tendencias de Joyería, Platería y Relojería.

**8-11** **BARNAJOYA** Salón Internacional de la Joyería, Relojería, Platería, Maquinaria y Afines.

**8-11** **EXPOHOGAR REGALO/OTOÑO** Salón Internacional del Regalo y Artículos para el Hogar.

**14-17** **EQUUS CATALONIA XII** Salón Internacional del Caballo.

**30-8 OCT** **SONIMAG** Salón Internacional de la Imagen y el Sonido.

**30-8 OCT** **SALÓ DE BROCANTERS**

## OCTUBRE

**11-14** **LIBER** Salón Internacional del Libro.

**18-22** **BARCELONA MEETING POINT** Salón Inmobiliario Internacional.

**21-25** **HOSTELCO** Salón Internacional del Equipamiento para Restauración, Hotelería y Colectividades.

**21-29** **CARAVANING\*** Salón Internacional del Caravaning.

**28-5 NOV** **AUTO-RETRO** Exposición de Coches y Motocicletas de Colección.

## NOVIEMBRE

**NOV** **MERCASEGURO** Salón Internacional del Sector del Seguro.

**3-5** **XVI FIRA DEL DISC DE COL·LECCIONISTA**

**7-10** **EXPOAVIGA** Salón Internacional de la Técnica Avícola y Ganadera.

PROGALTER - Salón Internacional de la Técnica para Producciones Ganaderas Alternativas.

GANASEL - Muestra Internacional del Ganado Selecto.

**14-17** **ALIMENTARIA MÉXICO\*\*** Salón de Alimentos y Tecnología (en México D.F.)

**14-18** **MAQUITEC\*** Feria Industrial de Barcelona.

**17-19** **NIVALIA** Ocio en la Nieve.

**24-26** **EXPOMINER** Bolsa-Exposición de Minerales y Fósiles.

**25-28** **SALÓN DEL GOLF**

**29-1 DIC** **INTERMODAL\*** Congreso y Exposición de Transporte Combinado y Logística.

**25-3 DIC** **39 SALÓN NÁUTICO INTERNACIONAL**

## DICIEMBRE

**26-4 ENE** **38 FESTIVAL DE LA INFANCIA Y LA JUVENTUD**

(\*) Recinto ferial Montjuïc-2. (\*\*) Otros recintos.

**Todos los negocios en la ciudad de los negocios.**

Atención: Fechas provisionales. Confirman antes de su visita. **Tel. 93 233 22 22**

e-mail: [info@firabcn.es](mailto:info@firabcn.es) web: <http://www.firabcn.es>



*Ciudad de los negocios*

# taxímetros Barcino®



**TAXITRONIC**

**Desea a todos los taxistas de Barcelona y  
área metropolitana una Feliz  
Navidad y una excelente entrada al Año 2000**

**CATALANA DEL TAXIMETRO, S. L.**



**CATAX S.L.**  
C.Lepanto, núm. 217-219  
(Barcelona)  
Tel.: 93 231 11 07  
Fax: 93 231 96 60  
Laborables de 07.00 a 22.00  
horas/ Sábados de 8.00 a  
19.30 horas  
Domingos y festivos 9 a 13  
No cerramos al mediodía

**MANTENIMIENTO GENERAL DEL TAXI, S. L.**



**C. Once de septiembre, núm. 18  
(L'Hospitalet)**  
Tel.: 93 440 36 59  
Fax: 93 440 36 49  
Laborables de 08.00 a 20.00  
horas/ Sábados de 08.00 a  
13.00 horas  
No cerramos al mediodía



**PROMOCIÓN ESPECIAL EN REPARACIÓN, VERIFICACIÓN Y CARGAS AIRE  
ACONDICIONADO PARA SEÑORES TAXISTAS**