

MOTOR: Citroën '89

Innovacions per refermar l'èxit

Citroën, després del seu èxit aclaparador amb el model AX, torna a escalfar màquines tot pensant en la pròxima tardor. La marca francesa ha previst l'aparició de nous models i la modernització, mecànica i estètica, dels models que ja són al mercat. Citroën ha diferenciat dos tipus d'innovacions, les mecàniques, que afectaran especialment el model BX i els vehicles comercials, i les estètiques, centrades en el juvenil AX, la major inversió, ara per ara, de la firma francesa.

Major potència

La major innovació de Citroën serà l'aparició d'un nou model del BX, el 14 RE. El nou BX estarà dotat d'un motor TU 3A de 1.360 centímetres cúbics, d'una potència de 72 cavalls a 5.600 r/m, i d'una nova caixa de canvis MA de cinc velocitats. La mecànica d'aquest nou model també servirà per equipar els BX 14 TRE, que aconseguiran, d'aquesta forma, assolir unes prestacions i velocitat més elevades.

Línies més esportives

El Citroën BX 16 TRS Athena tindrà aquesta tardor un nou motor, tecnològicament molt més avançat que el que l'equipa actualment. Es tracta del XU52C de 1.580 centímetres cúbics,

amb una potència de 92 cavalls a 6.000 voltes per minut. El model BX, gràcies a aquestes petites modificacions guanyarà sensiblement

en potència i prestacions.

Els AX, tot i la seva joventut, van sortir al mercat a mitjan 1987, patiran un petit *restyling*. Aquesta

modificació exterior pot ajudar a incrementar, encara més, l'èxit d'aquest cotxe entre els conductors més joves. El seu *look* es tornarà

més juvenil amb la incorporació del color negre al tauler. El model GT augmentarà encara més la línia supereportiva amb els para-xocs



Citroën ha aconseguit triomfar aquest any, amb l'AX, en el segment de petits utilitaris

i els protectors laterals baixos pintats del mateix color que la resta de la carrosseria.

Els models 11 TRE i 14 TRS inclouran, com a novetats bàsiques, llum antiboira posterior, i els AX 14, per la seva banda, duran un nou motor TU 3A de 1.360 centímetres cúbics, que incrementarà la potència de 65 a 70 cavalls, i arribarà a una velocitat màxima de 170 quilòmetres per hora. Unes prestacions que el col·loquen al capdavant de la resta de models d'altres marques del seu segment.

Canvi de motors

La incorporació de nous motors és la principal innovació que Citroën ha previst pels seus vehicles comercials, les furgonetes C-15 de gasolina. Les versions C-15 i C-15E equiparan un nou motor de més cilindrada, 1.124 centímetres cúbics, que li donaran una potència de 54 cavalls a 5.800 revolucions per minut. Aquest nou motor proporcionarà una velocitat màxima superior i un menor consum, tant en la versió de quatre velocitats com en la de cinc. Les furgonetes de major cubicatge incorporen un nou motor TU 3A de 1.360 centímetres cúbics que permetran assolir una potència màxima de 70 cavalls a 5.600 r/m, gairebé com un utilitari.



LA BÚSTIA DEL TAXI

Les cartes destinades a la bústia del taxi no han de superar les trenta línies mecanografiades. Han d'estar firmades i hi ha de constar la població del remitent, així com el domicili i el DNI. Podran ser

resumides o extractades quan la llargada sigui superior a l'establerta. No es tornaran els originals de les cartes ni es mantindrà correspondència postal o telefònica sobre el seu contingut.

Una decisió encertada

Enhorabona a tots els taxistes que han decidit posar aire condicionat! Fan que valgui la pena quedar-se a Barcelona durant l'estiu, o almenys que no faci tanta mandra anar per la ciutat. **Isidre Ferrer / Barcelona.**

La promoció de la taxi-card

Em trobo un taxista cansat de portar taxi-card. Li dic que no entenc el seu cansament si tenir la taxi-card no li proporciona cap despesa extra. Ell em constesta que la fa servir poc i que una vegada li van obrir el cotxe per endur-se la màquina d'imprimir.

Si s'estén la desesperació, no hi hauran taxistes de bona voluntat i, a poc a poc, la taxi-card anirà perdent mercat. ¿Per què no es fa des dels estaments oficials una campanya de promoció? Des-



prés del coet de sortida de Pasqual Maragall, que deia que estava disposat a implantar-la entre els regidors de l'Ajuntament, no s'ha tornat a sentir cap veu il·lustre a favor d'aquest

sistema de pagament.

¿Per què no fer propaganda entre empreses, gestories, entitats oficials?, o ¿per què no regalar un petit abonament de taxicard a ciutadans populars de Bar-

celona (jugadors del Barça, cantants, dissenyadors, actors...)? No m'agradaria que usuaris i taxistes ens quedéssim sense el nou sistema de pagament. **Lluïsa Beltri Vila / Barcelona.**

Gran Via i Roger de Llúria

Senyors de l'Ajuntament i de la Policia Municipal de Barcelona: vehicles de tota mena passen en vermell el semàfor de Gran Via i Roger de Llúria, sobretot de nit. La primera vegada que vaig ser testimoni d'això anava amb taxi. Se'm va ocórrer dir al taxista: "Vaja, sembla que l'estiu ens torna bojos a tots". Però quina va ser la meua sorpresa, seguida de creixent preocupació, quan el taxista em va dir que el fet era habitual. Si senyors, no hi ha un accident diari de miracle. ¿Costaria molt posar vigilància en aquesta cruïlla o haurem d'esperar que es comenci a conèixer com la cruïlla de la mort? **Joan Roca / Barcelona.**

EL RODAMÓN

Atenes, el secret de compartir un taxi

Qui no ha sofert els trenta sis graus que cauen a l'estiu al centre d'Atenes i qui no ha buscat desesperadament un taxi que el porti a l'Acropolis, al Partenó o al Pireu per agafar el primer vaixell cap a les illes! El més curiós dels taxis atenesos, és que tenen establert, pràcticament obliguen, que el passatger s'assegui en el seient de davant, al costat del conductor.

Quan l'estranger fa el gest instintiu d'ocupar el seient posterior, ràpidament el taxista somriu per sota els abundants bigotis i endivina que acaba d'agafar un turista. Li demana que segueixi al seu costat i, a partir d'aquí, no té cap inconvenient a ensenyar-li les meravelles de la ciutat, tot gesticulant i donant-li cops als genolls, per substituir les llengües estrangeres que no domina.

Qui paga la carrera

Un cop el turista està ben instal·lat, comença el recorregut. Inesperadament,

el taxi pot aturar-se i, sense avisar, agafar un altre passatger. Els iniciats en el taxi d'Atenes saben que no hi ha cap mena d'impediment per agafar un taxi ocupat. Només cal cridar per indicar al conductor del taxi quina és la nostra destinació. Si més o menys coincideix amb la del primer passatger, el taxista para i ens invita a pujar per continuar tots junts el viatge.

¿Qui paga la carrera o quin és el sistema pacífic per arribar a un acord de preu entre tots dos usuaris? Bé, això és el que preocupa el novell, però el taxista té una solució que va per la via directa. Normalment, fa pagar al primer usuari el seu trajecte i continua fins al segon punt amb l'altre passatger a qui, sense explicacions convincents, torna a cobrar l'import de tota la carrera. Afortunadament, els preus no són excessivament alts i el client surt més amb la sensació que ha trobat un gran guia que no pas un petit timador.

El taxista pot negar-se a pujar una persona embriagada

Drets i deures en el taxi

Susanna Torres, membre del gabinet tècnic de l'OCUC

Les denúncies a taxistes s'han de dirigir per escrit a l'EMT

A la vista del Reglament Regulador del Servei d'Auto-Taxis i Auto-Turismes aprovat pel Consell Metropolità de Barcelona és fàcil tenir coneixement dels drets que assisteixen un usuari del taxi. El present article té com a finalitat informar succintament d'aquests drets. Un usuari degudament informat no només podrà exercir els seus drets, sinó també fer-los valer en qualsevol moment.

Els taxis, quan no estiguin ocupats, indicaran, de dia, la seva situació de lliure i, de nit, portaran un llum verd encès a la part davantera dreta de la carrosseria. Quan un passatger faci senyal per detenir un taxi, el conductor haurà de parar en el lloc més apte, enretirar el cartell de lliure i posar el comptador en punt mort, sense poder fer la baixada de bandera fins que es reiniciï la marxa. La mateixa obligació té el conductor de vehicles sol·licitat per telèfon.

No obstant això, el conductor d'un taxi pot negar-se a pendre el viatger per les següents raons:

-Ser requerit per persones que despertin sospites.

-Transportar un nombre de persones superior a l'autoritzat.

-Quan qualsevol dels passatgers es trobi en estat d'embriaguesa.

-Quan els vestits dels



L'usuari pot demanar al taxista que l'ajudi a col·locar correctament l'equipatge

viatgers, embalums, equipatges o animals que portin puguin, de forma manifesta, embrutar o causar danys al vehicle.

-Quan les maletes, equipatges o embalums que portin els passatgers no càpiquen a la baca o al maleta. Però en cap cas es podrà ne-

gar el servei a un invident o invàlid pel fet de dur un gos pigall o una cadira de rodes.

Si és requerit per diverses persones a la vegada, tindran preferència les persones que es trobin a la vorera corresponent al sentit de circulació del vehicle, malalts, impeditos o vells i

persones amb nens o dones embarassades.

Les tarifes

El pagament de l'import de l'efectuarà l'usuari en el moment que el servei finalitzi. Quan els viatgers abandonin transitòriament el vehicle i els conductors

hagin d'esperar la seva tornada, aquests podran demanar a títol de reserva la liquidació definitiva previ rebut, més una hora d'espera, temps màxim que està obligat a esperar. En llocs d'estacionament limitat, no hi ha obligació de continuar el servei.

Els conductors estan obligats a proporcionar canvi fins a 100 pessetes en monedes i 500 en bitllets. Si no en tingués, el conductor està obligat a col·locar el taxímetre en punt mort i a buscar canvi. Si el canvi a tornar és superior a 500 pessetes, el conductor no està obligat a posar el taxímetre en punt mort i ha de ser l'usuari qui busqui el canvi.

Obligacions

En cas d'avaria o accident que faci impossible la continuació del servei, el viatger haurà de satisfer la quantitat que marqui el taxímetre fins a aquell moment, descomptant l'import de la baixada de bandera.

Si un cop iniciat el servei, el conductor ha oblidat de posar el comptador en marxa serà del seu càrrec exclusiu l'import produït fins al moment d'advertir la falta, amb exclusió de l'import de baixada de bandera.

L'usuari té dret a fer que el conductor no descuidi la seva higiene personal ni la del vehicle, a fer que no

abandoni el cotxe sense justificació, a tenir a la vista les tarifes vigents i il·luminat el taxímetre, i a fer que porti visibles l'horari i els dies de descans. L'usuari té dret a fer que el taxista obri o tanqui les finestres a indicació seva, a ser ajudat a pujar o a baixar del vehicle i en la col·locació d'equipatges, a encendre el llum interior per facilitar el pagament i a fer abaixar el volum del receptor de ràdio.

Faltes greus

Es consideren faltes greus no complir l'itinerari marcat pel viatger, no tenir el vehicle en bon estat, fer servir paraules o gestos barroers o amenaçants cap a altres transeünts o a l'usuari, no acceptar que el passatger utilitzi indistintament el català o el castellà o efectuar una nova baixada de bandera davant la rectificació de l'itinerari o descens d'un acompanyant.

Són també faltes l'abandó del viatger, l'embriaguesa, la retenció d'un objecte abandonat més de 72 hores sense avisar l'autoritat, el cobrament abusiu o inferior, la negativa a estendre rebuts o a prestar servei en hores de treball i amb el pilot verd encès. Aquests fets podran denunciar-se verbalment davant l'autoritat i per escrit davant l'Entitat Metropolitana del Transport.

RÀDIO TAXI BARCELONA

EL MILLOR TAXI AL SEU SERVEI



Tots amb Taxi-card

Tel. 300 38 11

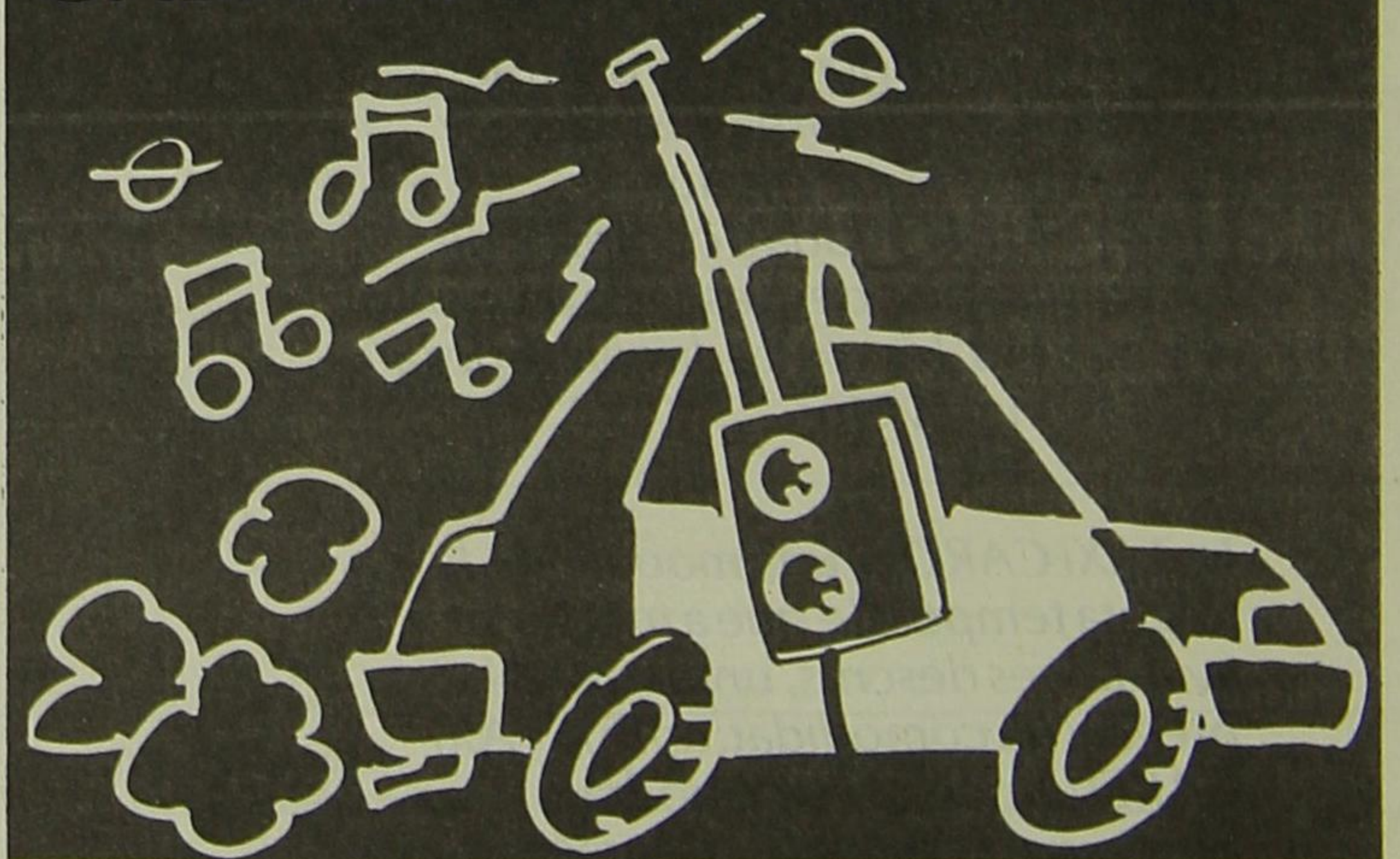


A BARCELONA HA NASCUT EL GREMI UNIÓ DE TAXISTES PER DEFENSAR ELS NOSTRES DRETS. SI ETS TITULAR DE LLICÈNCIA I SENTS LES INQUIETUDS DEL SECTOR, VINE, ASSOCIA'T I EXPOSA LES TEVES IDEES.

Rabí Rubén, 16 - local, 14
Telèfon 425 22 11 - 08004 Barcelona

EL MÓN DEL TAXI

CADA DIA A RÀDIO TRÀFIC



Tot sobre el Taxi i l'usuari. Informació en dies conflictius i aflluència en les parades. Ràdio Tràfic posa el món del Taxi al seu abast.

96.9 FM

Butlletins del Taxi

Cada dia a les 12,15 i 17,15 h.


RÀDIO TRÀFIC
96.9 FM

BCC BARCELONA CADENA CATALANA

LA CARRERA

AGOST A BARCELONA

Claustrofòbia

Quan assisteixo a un concert multitudinari acostuma a apoderar-se de mi un increïble torbament, una sensació d'angoixa claustrofòbica, agreujada quan el públic es posa a aclamar el seu idol. Immediatament i quasi involuntàriament, la visió de l'emoció col·lectiva origina en el meu cervell una tempesta d'imatges sinistres: la reacció frenètica que provocaven els discursos hitlerians, els rostres deformats per l'emoció fanàtica.

Al cap i a la fi, em dic, els grans manipuladors han sabut excitar les nostres emocions i fer-les jugar al seu favor. Poc importa que es tracti d'un fanatisme qualsevol o de qualsevol altre fenomen. El que em sembla perillós, susceptible de provocar tota mena de desastres, és el desencadenament dels mecanismes de l'entusiasme col·lectiu i ferotge.

Això és el que va passar l'altre dia al concert de Michael Jackson quan el públic va començar a victorejar el mite. Els crits anaven en augment i l'emoció anava creixent fins convertir-se en un tumult incontrolable. Fastiguejada, vaig precipitar-me fora del Nou Camp, vaig agafar un taxi i vaig demanar al taxista que em portés a algun lloc on la gent no fos vulnerable als mites. Ell, amablement, va suggerir l'Atlàntida.

Blassa d'Abadies

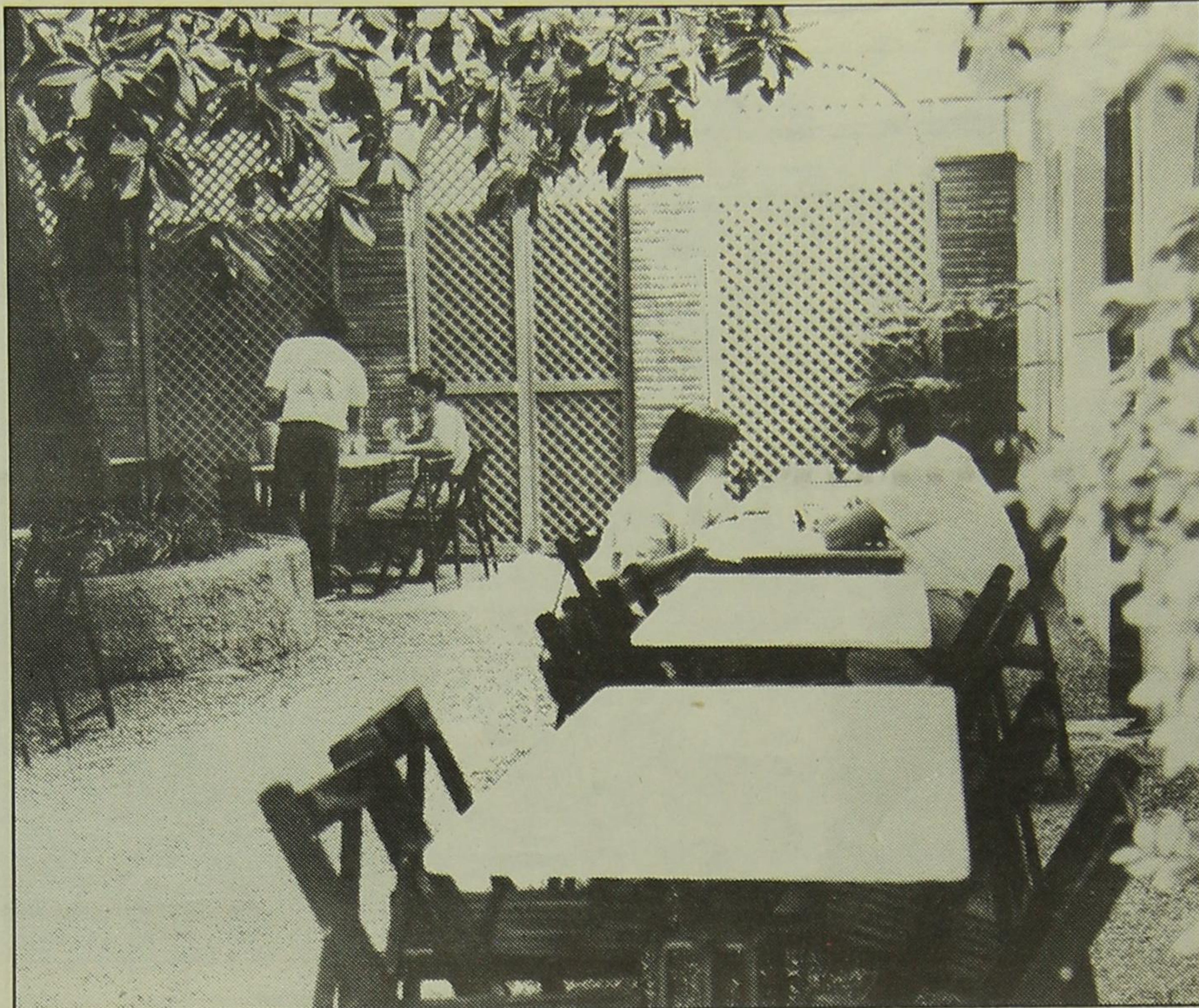
Restaurants amb terrassa, si us plau

Un cop decidits a passar l'estiu a Barcelona no hi ha res més recomanable que tenir a mà una bona agenda amb telèfons i adreces de restaurants que no tanquen en tot l'estiu i, sobretot, dels que tenen terrassa per poder menjar a l'aire lliure. Molts taxistes ens hi portaran directes quan ens sentim dir: "Un restaurant amb terrassa, sisplau", però si això no passa, s'ha de ser previsor i poder facilitar l'adreça exacta.

Per fer un àpat tranquil si hem de treballar a la tarda, recomanem Angelita Font, la truiteria de Gràcia (Torrent de les Flors, 49). Té més de vint especialitats de truites i uns preus assequibles. També a Gràcia hi ha La Troballa (Riera de Sant Miquel, 69). L'especialitat de la casa és la *mousse* d'albergínia. Té menú del dia i no tanca els caps de setmana.

En el meravellós passatge Permanyer, una illa al mig de l'Eixample, hi ha el Via Claris, cau dels amants de la millor cuina internacional i catalana. No us amoïneu a l'hora de pagar, accepta qualsevol targeta. A prop del mercat de Sant Antoni, es troba el restaurant Pa i Trago (carrer Parlament 41), freqüentat per Pepe Carvalho, el detectiu fill de la imaginació de Vázquez Montalbán.

L'alta cuina basca i francesa també pot ser degustada en una terrassa. El restaurant



L'oferta de restaurants amb terrassa és variada, des d'alta cuina fins a plats vegetarians

Beltxenea (Mallorca 275) ofereix la possibilitat de sopar els caps de setmana a la fresca. Els incondicionals del *fast food* poden anar a La Jijonca (Rambla Catalunya 35) on tindran l'oportunitat de tastar les millors truites i

els millors gelats de tot Barcelona, o al Turia Garden (Rambla Catalunya, 41). Tots dos locals tenen plats del dia pels qui s'estimin la cuina casolana però ràpida.

La Pergola, el restaurant de l'avinguda de la Reina

Maria Cristina, just al davant de les fonts lluminoses de Montjuïc, dona l'oportunitat de tastar la cuina catalano-francesa al costat de la futura anella olímpica. A més, després del sopar es pot aprofitar per fer un passeig

per la sempre excitant muntanya de Montjuïc. També a Montjuïc hi ha el Bali (al costat del parc d'atraccions), un restaurant indonesi que ofereix la possibilitat de conèixer plats tan excitants com el *nasi goreng* o el *sate*. Pels no iniciats es recomana no abusar de les salses picants.

Pujar fins al Tibidabo

La part alta de Barcelona també té una bona representació de restaurants amb terrassa i jardí. La Balsa (Infanta Isabel, 4), a la Bonanova està oberta cada dia, excepte els diumenges a la nit fins al 3 de setembre. Al mateix barri hi ha el 37 Doctor Roux. El nom del restaurant indica l'adreça exacta. Molt a prop hi ha l'Azulete (Via Augusta, 281) amb jardí cobert.

Al barri de la Sagrada Família hi ha el Santa Fe (avinguda Gaudí, 58). Les especialitats de la casa són les espadenyas gratinades, la pasta fresca i les pizzes. Els diumenges té bufet obert i prepara plats per endur-se a casa. A Sant Gervasi, just al costat del tramvia blau hi ha La Cúpula (Teodoro Roviralta, 37) que ofereix cuina de mercat, i pujant fins al peu del Tibidabo, La Venta, per veure tota la ciutat mentre degustem un dels plats de l'anomenada *nova cuina*. Pels vegetarians també hi ha un restaurant amb terrassa, La Buena Tierra (Encarnació, 56).

La TAXICARD és una targeta per pagar el taxi, que constitueix una autèntica innovació a nivell mundial

La TAXICARD significa la possibilitat de pagament net, còmode i sempre a punt. Permet dotar d'un instrument de treball més a qui es desplaça contínuament per motius professionals. Ajuda a controlar de forma eficaç les despeses de transport a l'empresa. És molt adequada per a viatges imprevistos.

La TAXICARD té una modalitat —la targeta temporal— que a tots els avantatges descrits, uneix els del prestigi i la comoditat: amb la TAXICARD temporal vostè podrà obsequiar convidats, congressistes, assistents a fires i convencions, i estalviar temps i diners.

Per més informació 336-00-00



ENTITAT METROPOLITANA DEL TRANSPORT



CAIXA DE PENSIONS Gestiona la Caixa



Cetransa Informació i Promoció del Transport Metropolità



**TAXI CARD,
LA FORMA MÉS EFICAÇ
DE CIRCULAR**

I recordi, cada dijous, en el Brusi

DIARI DEL TAXI