

# TAXI 32



Butlletí núm. 32  
Juny 1988

EMT  
CARRER 62 NÚM. 420 SECTOR A, ZONA FRANCA. 08004 BARCELONA  
TEL. (93) 336 00 00 - TÈLEX 53276 CMBC E

## Fem un canvi d'aires.



Taxi, posa't guapo. Informa't al 336 00 00.



ENTITAT METROPOLITANA DEL TRANSPORT  
Direcció de Serveis de Transports. Unitat del Taxi

Edita: E.M.T.  
Realització: Servei Gràfic de la EMT  
Dipòsit legal: B. 27.521-1983  
ROMARGRAF, S.A.



# Editorial

*En arribar l'estiu és hora de fer balanç dels cursos de formació i reciclatge per a professionals del sector que durant l'any s'han impartit en el marc de l'Escola Flor de Maig. Sense voler ser gratuïtament optimistes, els resultats estan a l'altura de les expectatives que van fer que s'engresquessin 1800 persones, 400 de les quals han acabat un dels quatre cursos experimentals: anglès-turisme, català, mecànica aplicada i formació compensatòria.*

*Els fruits de la Primera Escola de Formació de Taxistes són múltiples, i es concreten en l'exemple d'aquests 400 professionals, que tan bé han sintonitzat amb allò que es demana del taxista modern en una ciutat cosmopolita i oberta com és Barcelona. I resulta admirable que la iniciativa hagi estat un èxit entre professionals que passen fins a deu hores treballant, al volant del vehicle, i que encara tenen la voluntat de dedicar el seu dia de festa a aprendre noves disciplines. A més, cal no oblidar les saludables relacions que s'han generat al si de l'escola.*

*Aquesta primera promoció de l'Escola Flor de Maig és la punta de l'iceberg d'un sector que no vol quedar-se enrera en el desenvolupament social i econòmic del nostre país. Per això cal pensar que els cursos que tot just finalitzen han estat el precedent, el punt de partida de l'escola dels pròxims anys. Sempre dependrà de la voluntat i l'interès d'altres companys de professió.*

*D'altra banda, s'ha de tenir en compte que "no pretenem crear una escola permanent, sinó ajudar al col·lectiu del taxi a reciclar-se en la seva professió per les necessitats actuals", tal com deia en el número 26 d'aquesta publicació Maravilla Rojo, subdirectora general de l'INEM –que és l'organisme que ha subvencionat els cursos.*

# Editorial

Al llegar el verano es tiempo de hacer balance de los cursos de formación y reciclaje para los profesionales del sector que durante el año se han impartido en el marco de la Escuela Flor de Maig. Sin querer ser gratuitamente optimistas, los resultados están a la altura de las expectativas que hicieron que se entusiasmaran 1.800 personas, 400 de las cuales han finalizado uno de los cuatro cursos experimentales: inglés-turismo, catalán, mecánica aplicada y formación compensatoria.

Los frutos de la Primera Escuela de Formación de Taxistas son múltiples, y se concretan en el ejemplo de estos 400 profesionales, que tan bien han sintonizado con lo que se pide al taxista moderno en una ciudad cosmopolita y abierta como es Barcelona. Y resulta admirable que la iniciativa haya sido un éxito entre profesionales que pasan hasta 10 horas trabajando, al volante del vehículo, y que aún tienen la voluntad de dedicar su día de fiesta a aprender nuevas disciplinas. Además, no hemos de olvidar las saludables relaciones que se han generado en el seno de la escuela.

Esta primera promoción de la Escuela Flor de Maig es la punta del iceberg de un sector que no quiere quedarse rezagado en el desarrollo social y económico de nuestro país. Por eso pensamos que los cursos que acaban de finalizar han sido el precedente, el punto de partida de la escuela de los próximos años. Siempre dependerá de la voluntad y del interés de otros compañeros de profesión.

Sin embargo, hemos de tener en cuenta que "no pretendemos crear una escuela permanente, sino ayudar al colectivo del taxi a reciclarse en su profesión para las necesidades actuales", como decía en el número 26 de esta publi-

---

*Una part d'aquestes necessitats ve marcada pels esdeveniments futurs que ha de viure la ciutat: d'una banda, l'Olimpíada cultural, que tot just comença l'any vinent i, d'altra, els Jocs Olímpics de 1992. Per aquesta raó, s'ha signat un acord amb el COOB per engegar uns nous cursos de formació que seran una cantera de professionals de cara a la prestació de serveis durant les Olimpíades.*

*De tota manera, no cal anar-se'n tan lluny, perquè, tal com va dir Pasqual Maragall en la presentació de l'Escola Flor de Maig, "durant l'any ens visiten milers i milers de persones procedents de la resta de Catalunya, de la resta d'Espanya i de l'estranger. Vosaltres sou, en molts casos, la primera impressió que tenen de la nostra ciutat i del nostre país". Per tant, els taxistes som la porta d'entrada a la ciutat de ciutats que és Barcelona. Cal estar molt preparats, per donar-los una bona benvinguda.*

cación Maravilla Rojo, subdirectora general del INEM —que es el organismo que ha subvencionado los cursos.

Una parte de estas necesidades viene marcada por los sucesos futuros que ha de vivir la ciudad: por un lado, la Olimpíada cultural, que empieza el próximo año y, de otro, los Juegos Olímpicos de 1992. Por esta razón, se ha firmado un acuerdo con el COOB para poner en marcha unos nuevos cursos de formación que serán una cantera de profesionales de cara a la prestación de servicios durante las Olimpíadas.

De todos modos, no es preciso alejarnos tanto, porque, como dijo Pasqual Maragall en la presentación de la Escuela Flor de Maig, "durante el año nos visitan millares y millares de personas procedentes del resto de Catalunya, del resto de España y del extranjero. Vosotros sois, en muchos casos, la primera impresión que reciben de nuestra ciudad y de nuestro país". Por lo tanto, los taxistas somos la puerta de entrada a la ciudad de ciudades que es Barcelona. Hemos de estar muy preparados, para ofrecerles un buen recibimiento.

# Los accesos a Barcelona: el aeropuerto

Uno de los principales accesos a Barcelona es el aeropuerto. Cada año cerca de cuatro millones de personas de distintos países, llegan a la capital catalana por vía aérea.

La primera impresión que el visitante recibe al llegar a una ciudad es fundamental para la imagen final que este visitante se formará de ella. Por eso debemos congratularnos por la cantidad (17.000 millones) que Aviación Civil va a invertir en la ampliación del Aeropuerto de Barcelona antes de 1992.

Pero en numerosas ocasiones el taxista que le llevará a su primer lugar de destino, normalmente el hotel, será el primer contacto humano que el visitante tendrá con nuestra ciudad.

Estamos en un proceso de mejora de la imagen del taxi, pero es evidente que todavía estamos lejos de que este servicio, en Barcelona corresponda al que se espera en una ciudad moderna y altamente profesionalizada.

Los corros de taxistas que salen sudorosos de su vehículo para aliviarse del calor, las aglomeraciones, generalmente superiores a las precisas, etc., dan a veces una pobre imagen de nuestro colectivo taxista y de nuestra ciudad.

Para ayudar a mejorar esta imagen, en las parillas de las paradas del aeropuerto, se han colocado sendas marquesinas que harán más cómoda la espera. Pero de nada serviría esta iniciativa sin la colaboración voluntaria y entusiasta de todos, que estamos seguros existirá.



# Colonias de verano

## Para hijos de taxistas de edades entre 8 y 10 años

Estas colonias de verano están pensadas para que sus hijos disfruten de unos días de agradable convivencia y en pleno contacto con la naturaleza. Se realizarán del 26 al 31 de julio en VILADA (cerca de Berga), en una casa que reúne todas las condiciones para éste tipo de actividades.

El precio es de 6.500 ptas., que incluyen el viaje

en autocar, la manutención, los gastos de casa, material y monitores.

Tan sólo hay 42 plazas por lo que rogamos que si están interesados llamen cuanto antes al teléfono amarillo: 336 00 00, o pasen directamente por la EMT Zona Franca, donde se realizan las inscripciones.

## *taxímetros Barcino S.L.*

Lepanto, 239 (entre Aragón y Valencia)

08013-Barcelona

A los Sres. taxistas que han depositado su confianza en nuestros servicios

**Muchas Gracias**

**Horario:** 7 mañana. No cerramos al mediodía.  
Sábados, domingos y festivos de 8 a 14 h.

**Por recolocar su taxímetro le regalamos su**



Por la compra de su taxímetro nuevo le regalamos su **radio cassette.**



## Central del neumático

BALART Y BADIA, S.A.

Tel. 337 24 62 - 322 72 04

**PRECIO ESPECIAL  
TAXI**

# ¡¡ MONTE 4 NEUMATICOS Y PAGUE SOLO 3 !!

BARCELONA

Entenza, 184  
Rosellón, 118  
P.º Zona Franca, 94

L'HOSPITALET

Avda. Isabel la Católica, 10  
Carretera del Medio, 171  
Gasolinera Bellvitge

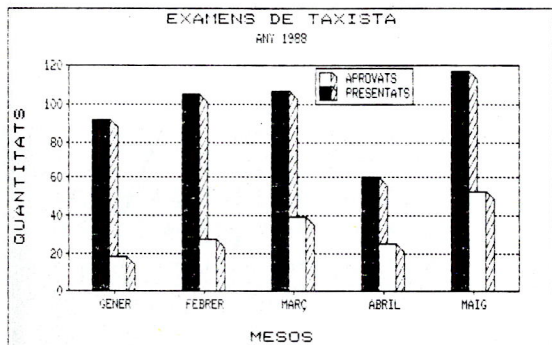
¡ CONSULTENOS

VD. SALDRA GANANDO !

# El carnet de taxista

Las personas que aprueben se sentirán orgullosas de pertenecer a este colectivo.

Desde diciembre pasado se aplican nuevas normas de examen para la obtención del carnet metropolitano de taxista, desde entonces el descenso en los aspirantes aprobados es notable si lo comparamos con la línea seguida en años anteriores. En estos primeros 6 meses se han realizado 621 exámenes y han aprobado 180 personas; de no mejorar el nivel de preparación nos situaremos a final de año en menos de 400 taxistas nuevos. A partir de julio el conocimiento del ámbito urbano del Area Metropolitana, sus principales vías públicas, centros oficiales, museos, hoteles, zonas industriales, etc., habrá que contestarlos sin la guía.



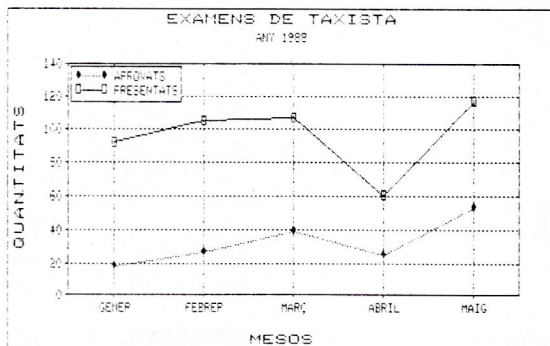
Sabemos que este nuevo sistema representa un esfuerzo para los aspirantes si lo comparamos con el que se exigía tan sólo hace unos meses, pero la política de mejora del servicio de

taxis requería que se abordase la cuestión formativa de los futuros profesionales de una forma radical. El sistema que hoy aplicamos es un paso significativo en el avance para establecer en un futuro próximo un temario completo cuyo aprendizaje requerirá el esfuerzo previo de varias semanas de trabajo.

Hoy los aspirantes dedican un esfuerzo de tan sólo 30 ó 40 horas en los centros dedicados a la preparación para el examen, lo que realizan en el espacio de 3 ó 4 semanas. A todas luces es insuficiente. ¿Hay alguna profesión que se aprenda en tan poco tiempo?, y no vale el argumento de decir que el taxista se hace en la calle, la profesión de taxista no puede convertirse en refugio pasajero de cualquier ciudadano en posesión del B2, ni los usuarios ni el resto de los profesionales que llevan años han de pagar el aprendizaje de un aspirante.

¡Cuántas torpezas, cuántas carreras equivocadas, cuántas preguntas del "novato" al usuario ¿y eso dónde está? hasta conocer el Area Metropolitana! El desprestigio que estas situaciones provocan en la profesión no tiene precio. La industria del taxi no puede permitirse pagar ese costo social.

Y menos aún cuando cerca de 2.000 taxistas han acudido a los cursos de reciclaje en la Escuela de taxistes de Cerdanyola, aprendiendo



materias tan complicadas como el inglés, incluso algunos no van a utilizar sus conocimientos adquiridos para el 92, pues van a jubilarse antes.

Este ejemplo voluntario de los profesionales ya veteranos ha de ser exigido a los que quieren acceder de nuevo a la profesión de taxista, a la que seguro, si superan el examen, van a sentirse orgullosos de pertenecer.

Andreu Nebot  
Director de Servicios del Taxi

**EXPALSA**  
AIRE ACONDICIONADO AUTOMOVILES



Distribuidor para Cataluña y Baleares



**Diavia**  
auto air conditioners



AIRE ACONDICIONADO  
Y CLIMATIZACION

**FRAPE  
BEHR**



**EXPAL, S.A. Oficinas:** Burdeos, 7 – Tel. 321 77 42 – Telefax 230 23 65 – 08029 Barcelona  
**Almacén:** Burdeos, 7 – Tel. 239 03 07 - 08029 Barcelona  
**Talleres:** Loreto, 8 – Tel. 321 76 67 - 08029 Barcelona  
 Motores s/n. Local 16 – Tel. 432 30 69 - 432 20 77 – 08004 Barcelona

## Sessió de la comissió de govern del 12 de maig de 1988

S'acorda:

Aprovar la modificació de les normes d'examen d'aspirants al carnet metropolità de conductor d'autotaxis, previst a l'art. 52, apartat 5è del vigent reglament regulador del Servei Metropolità d'auto-taxis les quals van ser aprovades per la Comissió de Govern de la Corporació Metropolitana de Barcelona l'1 d'Octubre de 1987, adjunt com a annex, per les raons que figuren a l'informe del Negociat de taxis de data 22 d'abril, foli 2, el qual és inclòs com a motivació d'aquesta resolució. Aquesta modificació entrarà en vigor a partir del proper 15 de juny.

### Annex

#### **Modificació de les normes per a l'examen d'aspirant al carnet metropolità de conductor d'autotaxis**

##### **A) I Test**

El paràgraf 1. Preguntes quedarà redactat de la següent manera:

El Test constarà:

**1er.** De 45 a 60 preguntes, amb tres respostes per a cadascuna. La resposta correcta serà una. L'aspirant indicarà amb una ixs, o una creu la resposta que hagi triat.

Les preguntes es dividiran en tres grups referents a les següents matèries:

- a) tarifes
- b) ordenances de circulació, codi de la circulació, Reglaments i normes relatives al servei.
- c) coneixements sobre l'Àrea Metropolitana (Municipis, vies públiques, llocs d'interès turístic, hospitals, situació de locals d'esbarjo, oficines públiques, centres oficials, principals hotels, etc.).

**2on.** D'un exercici consistent en localitzar sobre un mapa mut de l'Àrea que es lliurarà en el moment de l'exàmen, un màxim de deu punts, que el Tribunal consideri d'interès, (podran ser carrers, places, cruïlles, edificis i monuments rellevants). Aquest exercici s'entendrà inclòs a

efectes de puntuació en el grup c) de preguntes, relatives a coneixements sobre l'Àrea Metropolitana.

Per contestar els apartats a) i b) del test, i l'exercici de localització, no es permetrà la consulta de cap manual, llibre de text, Reglament, ni Guia Urbana.

L'apartat c) de preguntes es dividirà en dos subgrups: un de preguntes on es permetrà la consulta de la Guia Urbana, i un altre on no es podrà consultar cap Llibre ni Guia.

##### **B) II Itinerari**

S'afegeix un paràgraf en aquest apartat:

4.- El Tribunal podrà demanar a l'aspirant que realitzi l'itinerari o itineraris sobre un mapa mut de l'Àrea, que es facilitarà en el moment de l'examen, sense que es pugui consultar cap llibre, ni Guia Urbana.

##### **C) Durada de l'examen**

La durada de l'examen es dividirà en dues parts:

– La primera corresponent al test serà d'un màxim de 60 minuts en proporció al nombre de preguntes i punts a localitzar.

– La segona (itinerari) serà de cinc a quinze minuts per a cada itinerari, en atenció a la seva dificultat a determinar pel Tribunal en cada cas.

# Sesión de la comisión de gobierno del 12 de mayo de 1988

Se acuerda:

Aprobar la modificación de las normas de examen de aspirantes al carnet metropolitano de conductor de autotaxis, previsto en el Art. 52, apart. 5º del vigente reglamento regulador del Servicio Metropolitano de autotaxis, que fueron aprobadas por la Comisión de Gobierno de la Corporación Metropolitana de Barcelona el 1 de Octubre de 1987, adjunto como un anexo, por las razones que figuran en el informe del Negociado de Taxis de fecha 22 de Abril, folio 2, el cual está incluido como motivación de esta resolución. Dicha modificación entrará en vigor a partir del próximo 15 de junio.

## Anexo

### Modificación de las normas para el examen de aspirante al carnet metropolitano de conductor de autotaxis.

#### A) I Test

El párrafo 1. Preguntas quedará redactado de la forma siguiente:

El Test constará:

1º. De 45 a 60 preguntas, con tres respuestas para cada una. La respuesta correcta será una. El aspirante indicará con una equis (x), o una cruz, la respuesta escogida.

Las preguntas se dividirán en tres grupos referentes a las materias siguientes:

- tarifas
- ordenanzas de circulación, código de la circulación, reglamentos y normas relativas al servicio.
- conocimientos sobre el Area Metropolitana (municipios, vías públicas, lugares de interés turístico, hospitales, situación de locales de ocio, oficinas públicas, centros oficiales, principales hoteles, etc.).

2º. De un ejercicio que consistirá en localizar sobre un mapa mudo del Area, que se entregaría en el momento del examen, un máximo de diez puntos, que el tribunal considere de interés, (podrán ser calles, plazas, cruces, edificios y monumentos relevantes). A efectos de pun-

tuación este ejercicio se entenderá incluido en el grupo c) de preguntas, relativas a conocimientos sobre el Area Metropolitana.

Para responder a los apartados a) y b) del test, y el ejercicio de localización, no será permitida la consulta de ningún manual, libro de texto, Reglamento, ni Guía Urbana.

El apartado c) de preguntas se dividirá en dos subgrupos: uno de preguntas en las que será permitida la consulta de la Guía Urbana, y otro donde no se podrá consultar ningún libro ni Guía.

#### B) II Itinerario

Se añade un párrafo a este apartado:

4.- El Tribuna podrá solicitar del aspirante que realice el itinerario o itinerarios sobre un mapa mudo del Area, que se facilitará durante el examen, sin que pueda consultarse ningún libro, ni Guía Urbana.

#### C) Duración del examen

La duración del examen se dividirá en dos partes:

— La primera, correspondiente al test será de un máximo de 60 minutos en proporción al número de preguntas y puntos a localizar.

— La segunda (itinerario) será de cinco a quince minutos para cada itinerario, en atención a su dificultad a determinar por el Tribunal en cada caso.

# Pàrking

A partir d'enguany i fins al 1991, la Societat Municipal d'Aparcaments i Serveis construirà a la ciutat de Barcelona vint pàrkings municipals. El total de places noves de què disposaran aquests pàrkings serà de 6.600, aproximadament les que calen per fer front a la demanda del 1992.

Juntament amb les 4.000 places dels onze aparcaments subterranis realitzats en el pla 1983-1988, durant la celebració dels Jocs Olímpics, Barcelona tindrà 10.000 places de pàrking municipals.

Les noves places reduiran la congestió de trànsit

d'una ciutat que rep diàriament la visita de 400.000 vehicles procedents de l'àrea metropolitana. Aquest fet és problemàtic si es té en compte que l'any passat el parc automobilístic va créixer un 20 per 100, la qual cosa va contribuir a convertir-la en una de les capitals europees amb més nombre de vehicles en circulació. Ara bé, "el vici de l'automòbil", tal com es coneix aquesta problemàtica en l'argot dels experts en la conducció, quedarà relativament pal·liat amb el projecte dels nous aparcaments. "D'aquesta manera, Barcelona estarà més ben equipada que moltes ciutats d'Europa", assegura Emilio López Bailón, gerent de la Societat Municipal d'Aparcaments i Serveis, S.A.



L'alcalde Pasqual Maragall va recordar, durant la inauguració del nou pàrking d'Urgell, l'esforç de l'Administració per dotar la ciutat de places d'aparcament suficients, per fer Barcelona una ciutat amb menys congestió de trànsit.

# GRZC 88

FESTIVAL DE BARCELONA  
DEL 27 DE JUNY AL 31 DE JULIOL



LA VANGUARDIA

Ajuntament  de Barcelona

CAIXA DE  BARCELONA

# El Grec

*El Grec'88 de Barcelona se celebrarà en diversos espais del 27 de juny al 31 de juliol. Segons els responsables de l'Ajuntament de Barcelona, la programació va adreçada aquest any al gran públic. Amb aquesta intenció s'han potenciat els concerts en el remodelat Poble Espanyol. En aquest sentit, també s'han habilitat nous espais, com són el de l'Hivernacle de la Ciutadella, els del Grec Transformadors i el Villarroel Teatre. D'altra banda, el Mercat de les Flors, la Casa de la Caritat, els Jardins de l'Hospital no acolliran cap espectacle.*

*En definitiva, les activitats d'aquest estiu es concentraran en tres grans àmbits: el Festival Grec, el Grec Transformadors i l'Extra Grec. En el Teatre Grec hi haurà els espectacles de dansa, òpera, teatre-dansa i música sinfònica-vocal; el Poble Espanyol serà l'escenari dels concerts de música pop i jazz, les obres de teatre seran representades al teatre Principal i al teatre Villarroel; i l'Hivernacle serà el marc de les serenates d'estiu, que consistiran en música clàssica i contemporània, flamenc, cabaret i cançó.*

*El Transformador presentarà activitats de caràcter parateatral. L'Extra Grec recull els concerts que es faran durant el Grec a la sala Zeleste del carrer Almogàvers.*

*Segons ens hem informat, les activitats artístiques i culturals normalment programades en horaris nocturns fan augmentar en més d'un 50 per 100 la feina dels taxis que fan el torn de la nit.*

*Caldrà tenir en compte les parades de taxi més pròximes, o estar atent, per tal de donar un bon servei al públic assistent.*



## HORARIS I PREUS

### Teatre Grec

Nederlands dans Theater/  
Maria del Mar Bonet 27, 28 i 29 de juny  
Preu: 1.500

Rigoletto de Verdi 2, 4, 6 i 8 de juliol  
Preu: 2.500

Maguy Marin 12 i 13 de juliol  
Preu: 1.000

Kathakali 15 i 16 de juliol  
Preu: 1.000

La La La Human Steps 19, 20 i 21 de juliol  
Preu: 1.000

Rèquiem de Mozart 24 i 25 de juliol  
Preu: 2.500

Michael Nyman 27, 28 i 29 de juliol  
Preu: 1.500

\* Tots els espectacles del Teatre Grec començaran a les 22,30 h.

### Poble Espanyol

UB 40 4 de juliol  
Preu: 1.500

Yellow Jackets / Jean Luc Ponty 6 de juliol  
Preu: 1.800

James Brown 7 de juliol  
Preu: 1.600

Screaming Jay Hawkings / Boxoffice 14 de juliol  
Preu: 1.500

Milton Nascimento 17 de juliol  
Preu: 1.600

Caetano Veloso 19 de juliol  
Preu: 1.600

Los Van Van / Johnny Pacheco 22 de juliol  
Preu: 1.500

Chocolate / Gran Combo 23 de juliol  
Preu: 1.700

Carlos Santana i Wayne Shorter Band 26 de juliol  
Preu: 2.000

David Sanborn 27 de juliol  
Preu: 1.500

\* Totes les actuacions del Poble Espanyol començaran a les 22,30 h.

### Teatre Principal

Jeanne Moreau 30 de juny i 1 i 2 de juliol  
Preu 1.500

### Villarroel Teatre

Plan K 18, 19,20 i 21 de juliol  
Preu 1.500

Manel Barceló 23, 24, 25, 26, 27 i 28 de juliol  
Preu: 1.500

### Plaça del Rei

Banda Municipal 4, 11, 18 i 25 de juliol  
Preu 250  
Hora: 22 h.

\* Els espectacles del Teatre Principal i de Villarroel Teatre començaran a les 22,30 h.

### Hivernacle

Marina Rossell 1, 2, 3, 4 i 5 de juliol  
Preu: 1.000

*New American Chamber Orchestra* 8 de juliol  
Preu: 1.000

*Quartet Sonor* 11 de juliol  
Preu: 1.000

*Katia i Marielle Labeque* 13 de juliol  
Preu: 1.000

*Carmen Cortés i Gerardo Núñez* 15, 16 i 17 de juliol  
Preu: 1.000

*English Brass Ensemble* 19 de juliol  
Preu: 1.000

*Helene Dalavault* 23 de juliol  
Preu: 1.000

*Agustí Fernández i Walter Hus* 26 de juliol  
Preu: 1.000

\* Tots els espectacles de l'Hivernacle començaran a les 22,30 h.

## **Grec Transformadors**

*Gegant de Barcelona* 29 de juny  
Lloc: Els esfèrics d'Horta  
Hora: 21,30 h.

*Plasticients Volants* 3 de juliol  
Lloc: Espanya Industrial  
Hora: 22 h.

*Ka.Kal-Band* 10 de juliol  
Lloc: Plaça Sòller  
Hora: 19 h.

*Warna Teatrexpress* 14, 15 i 16 de juliol  
Lloc: Plaça Cucurulla  
Hora: 10 h.

*Afic Teatre* 17 de juliol  
Lloc: Avinguda Gaudí  
Hora: 10 h.

*Malabar* 29 de juliol  
Lloc: Pont de Calatrava  
Hora: 22 h.



# Setenta y cinco vehículos se han acogido a la campaña "Taxi, posa't guapo"

La campaña iniciada por la Entidad Metropolitana del Transporte y el Ayuntamiento de Barcelona: TAXI, POSA'T GUAPO. FEM UN CANVI D'AIRES, ha sido acogida por 75 taxistas que han decidido renovar parcialmente su vehículo.

Según un estudio elaborado por CETRAMSA (Centre Metropolità d'Informació i Promoció del Transport), gestor de la campaña, la EMT y el Ayuntamiento de Barcelona, han destinado hasta ahora un total de 1.587.000 pesetas en las mejoras realizadas por estos primeros 75 taxistas. La campaña cuenta con un total de 25 millones de pesetas, que se concederán por orden de solicitud.

## Recolocación del taxímetro

De los 75 taxistas que han solicitado la subvención, 40 ha sido para la recolocación del taxímetro en lugar visible para el usuario. Actualmente esta modificación se exige en la inspección anual del vehículo, que se debe pasar obligatoriamente.

La instalación de un nuevo depósito de gas (GLP) y un pulmón ha sido solicitada por 16 taxistas para poder utilizar un combustible menos contaminante. Otros 18 taxistas han solicitado cambio de depósito aunque sin incorporar el pulmón.

El importe más elevado ha sido concedido para la instalación de aire acondicionado. Esta mejora es la que ha generado más demanda de información.

La EMT está en trámites de firmar acuerdos con diferentes talleres de cada especialidad, dentro de Barcelona y su área metropolitana, que colaborarán oficialmente en la campaña.

La Campaña TAXI, POSA'T GUAPO. FEM UN CANVI D'AIRES tiene como "sponsor" a Butano, S.A., que concede 25.000 pesetas a cada taxista que quiera optar por el GLP como sistema de combustión para su vehículo. La empresa Butano, S.A., tiene previsto conceder al final de la campaña un total de 45 millones de pesetas.

Los consorcios automovilísticos Citroën y Renault han anunciado descuentos a los taxistas que se acojan a la campaña.

Estas mejoras están previstas tanto de cara a la ciudad (menos contaminación) como para dar un mejor servicio al usuario. Para una mayor información llamar al 336 00 00.



# La Sanitaria

SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS

Fundada en 1927

SEGURO DE ASISTENCIA SANITARIA

## CUADRO DE TARIFAS

### GRUPO A

Servicios Completos  
Con prestaciones complementarias  
(Médico de Cabecera,  
Clínica y Especialidades)

Individual ..... **850.-**

#### FAMILIAR:

dos personas ..... **1.700.-**

tres personas ..... **2.450.-**

cuatro personas ..... **3.250.-**

cada persona más ..... **800.-**

### GRUPO B

Servicios Limitados  
Con prestaciones complementarias  
(Clínica y Especialidades)

Individual ..... **700.-**

#### FAMILIAR:

dos personas ..... **1.400.-**

tres personas ..... **2.000.-**

cuatro personas ..... **2.650.-**

cada persona más ..... **650.-**

## La Sanitaria

C/ Bruch, 3 pral. - Teléfonos: 301 54 39 / 301 50 88  
08010 BARCELONA

# Nits de cinema a la ciutat

La segona edició del Festival de Cinema de Barcelona comença el 28 de juny amb la projecció de Ben-Hur al parc de la Ciutadella, amb una orquestra de seixanta músics dirigida per l'autor de la banda sonora Carl Davis. La Ciutadella és un dels marcs de projecció del festival, però n'hi ha d'altres importants. Els films a concurs s'exhibiran a les sales de la Rambla de Catalunya, que serà l'eix vertebrador de les activitats del festival.

D'altra banda, la cloenda del Festival —que es tancarà amb la projecció de La Bohème, en homenatge a Josep Carreras—, i l'entrega de premis tindrà lloc al Cinema Tívoli, el dia 7 de juliol.

Però també cal destacar les activitats paral·leles a les projeccions, com ara el seminari Luis Buñuel i una exposició homenatge al director de Calanda, a la Casa de la Caritat, o l'exposició dedicada al desaparegut productor Pepón Coromina, que tindrà lloc a la sala Vinçon, del passeig de Gràcia. En fi, un riquíssim programa d'activitats que convertiran Barcelona en un immens plató del cinema. Cal tenir-ho en compte perquè aquests moviments de públic sempre donen vida al col·lectiu del taxi.

## Agenda del Festival de Cinema de Barcelona

(Subjecta a canvis)

Dia 28 de juny

**Pòrtic del Festival.** Projecció de la pel·lícula Ben-Hur amb l'acompanyament d'una orquestra de seixanta músics dirigida per Carl Davis, autor de la banda sonora. Cascada del parc de la Ciutadella, 22 h.

Dia 29

**Inauguració-vernissatge exposició Peter Greenaway.** Galeria Joan Prats, 18 h.

**Inauguració del Festival** a la Rambla de Catalunya. 20 h.

**Sessió inaugural** al cinema Alcázar. Projecció de L'ouvre au noir, d'André Delvaux. 22.30 h.

Dia 30

**Inauguració del Seminari Luis Buñuel**, sessions al matí i a la tarda. Auditori del Centre d'Estudis i Recursos Culturals de la Diputació de Barcelona. Carrer Montalegre, 7.

**Inauguració de l'exposició Luis Buñuel.** Casa de la Caritat. 18 h.

Dia 1 de juliol

**Reunió de la Federació Europea de Realitzadors de l'Àudiovisual (FERA).** Sala de Plens de la Diputació de Barcelona.

**Seminari Luis Buñuel.** Matí i tarda.

**Vernissatge exposició Pepón Coromina.** Sala Vinçon. 18 h.

Dia 2

**Reunió de la FERA.** Sala de Plens de la Diputació de Barcelona.

**Seminari Luis Buñuel.** Matí i tarda.



**Vernissatge exposició I am a camera.** Fotografies de George Sydney. Galeria Estol, 18 h.

Dia 4

**Reunió de l'Associació Internacional per la Defensa dels Autors de l'Àudiovisual.** Hotel Comtes de Barcelona.

**Vernissatge de l'exposició Llums i ombres: material per a una pel·lícula,** de Jaime Camino. Galeria Àmbit, 18 h.

**Trobada dels autors de l'Àudiovisual a Barcelona: Directores i guionistes.** Sala de Plens de la Diputació de Barcelona. Sessions matí i tarda. Inauguració a les 10 h.

**Homenatge als Blacklisted amb la projecció de The Front,** de Martin Ritt. Cinema Alexandra, 19,30 h.

**Projecció de la pel·lícula L'amor és estrany,** de Carles Balagué. Cinema Alcázar, 22,30 h.

Dia 5

**Trobada dels autors de l'Àudiovisual: Directores i guionistes.** Matí i tarda. Sala de Plens de la Diputació de Barcelona.

**Sopar homenatge a Fred Zinnemann i George Sydney** ofert pel Col·legi de Directors de Cinema de Catalunya, amb motiu del seu nomenament com a soci d'honor. Palau de Pedralbes, 22 h.

Dia 6

**Trobada dels autors de l'Àudiovisual: Directores i guionistes.** Matí i tarda. Sala de Plens de la Diputació de Barcelona.

**Presentació del llibre Conservació i protecció de l'obra cinematogràfica.** Palau de la Generalitat, 20 h. Acte amb la presència de representants de les associacions de directors europeus, nord-americans i japonesos.

**Festa any Europeu del Cinema i la Televisió.** Regine's, 1 h.

Dia 7

**Moenda del Festival** amb la projecció de La bohème, de Luigi Comencini. Entrega de prems. Cinema Tivoli, 22 h.

**Festa Premi Europa, Drive In.** Avinguda Maria Cristina, i Plaça de l'Univers, Montjuïc. Bars Universal, Café de las Artes, Fin/Al i Network, 22 h.

Dia 8

**Drive In** a l'Avinguda Maria Cristina i Plaça de l'Univers, 22 h.



## LES NITS DEL FESTIVAL

Dia 28: 1 h. Velvet

Dia 29: 1 h. Moll de la gamba.

Dia 30: 1 h. Otto Zutz Club.

Dia 1: 1 h. Network.

Dia 2: 1 h. KGB.

Dia 3: 1 h. Universal.

Dia 4: 1 h. Yabba Dabba.

Dia 5: 1 h. Bikini.

Dia 6: 1 h. Regine's.

Dies 7 i 8: Drive In des de les 22 h. a l'Avinguda Maria Cristina i Plaça de l'Univers de Montjuïc.

Les **exposicions** estaran obertes des del 29 de juny al 7 de juliol, excepte l'exposició Buñuel que durarà fins el 31 de juliol.

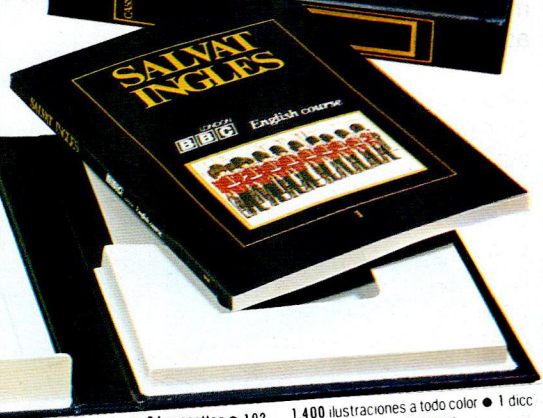
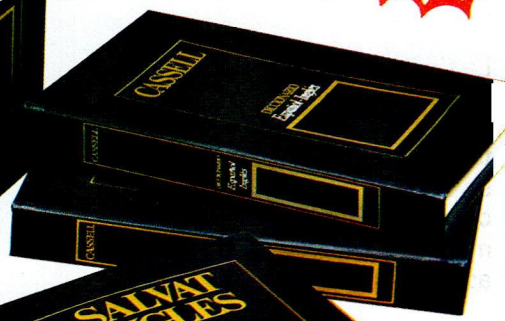
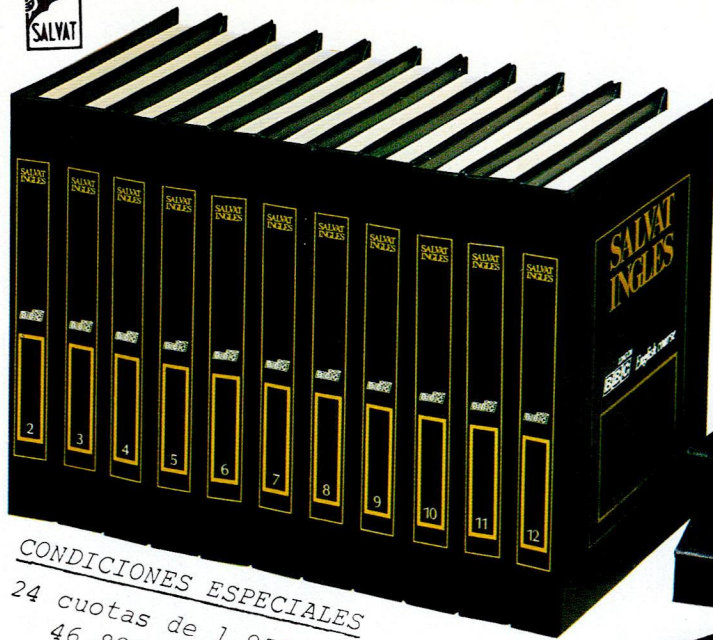
Venda d'abonaments i d'entrades per a la projecció de Ben-Hur a Rambla de Catalunya, 57. A partir del dia 17 de juny.



# SALVAT INGLES

OFERTA

Vd., amigo y profesional del Taxi, no debe ser "extranjero" con los extranjeros en Barcelona? ¡SALVAT INGLES, lo que vd. necesita!



### CONDICIONES ESPECIALES

24 cuotas de 1.950 = 46.800,- Ptas.  
(Precio Actual a 24 cuotas 71.110,- Ptas.)

**BONIFICACION**  
**24.310 ptas.**



12 tomos estuche • 24 cassettes • 192 lecciones en 12 volúmenes • 2.304 páginas • 1.400 ilustraciones a todo color • 1 dicc CASSELL en 2 volúmenes

\_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 19\_\_\_\_  
Firma del Cliente

Don/ña \_\_\_\_\_  
Calle \_\_\_\_\_ n.º \_\_\_\_\_  
Plaza \_\_\_\_\_  
Población \_\_\_\_\_ Código Postal \_\_\_\_\_ Provincia \_\_\_\_\_

**IMPORTANTE :** Entregue su pedido en la Corporació Metropolitana de Barcelona o envíelo a COMERCIAL SALVAT EDITORES S.A. Conde de Borrell, 97 entl. Ref. DCR 08015-BARCELONA.

### ORDEN DE DOMICILIACION BANCARIA

#### DATOS DEL CLIENTE

Don/ña \_\_\_\_\_  
Calle \_\_\_\_\_ n.º \_\_\_\_\_  
Plaza \_\_\_\_\_  
Población \_\_\_\_\_ Código Postal \_\_\_\_\_ Provincia \_\_\_\_\_

#### DATOS BANCARIOS

Banco o Caja \_\_\_\_\_ Agencia \_\_\_\_\_  
Calle \_\_\_\_\_ n.º \_\_\_\_\_  
Plaza \_\_\_\_\_  
Población \_\_\_\_\_ Código Postal \_\_\_\_\_ Provincia \_\_\_\_\_

Muy Sres. míos:  
Ruego a Vds. se sirvan atender con cargo a mi cuenta los recibos que periódicamente les serán presentados por COMERCIAL SALVAT EDITORES S.A., facilitándoles al efecto los datos necesarios para la correcta domiciliación bancaria.  
\_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 19\_\_\_\_  
Firma del Cliente

N.º Cta. Cte. \_\_\_\_\_  
Libreta de ahorro \_\_\_\_\_

# Aprobadas las normas de homologación del “nuevo taxi”

La Entidad Metropolitana del Transporte (EMT) ha aprobado la nueva normativa de homologación de los vehículos destinados al servicio del taxi. Esta reglamentación es mucho más rigurosa que la vigente y regulará, entre otras medidas técnicas, la altura interior del vehículo, la medida de los asientos y la separación entre asientos delanteros y posteriores.

Una segunda parte de normas de homologación que aún está en estudio, regulará el tipo de tapicería y apoyacabezas de los asientos, la medida del cuadro de control, la colocación del taxímetro, material para recubrir el suelo, así como diversos detalles del exterior del vehículo. El objetivo final es conseguir una mejora para los usuarios en cuanto a comodidad y la creación del *nuevo taxi*, con una nueva imagen, mucho más uniforme.

## El usuario, más selectivo

La normativa se ha elaborado basándose en los resultados de diferentes estudios en cargados por la EMT sobre el uso del taxi en Barcelona, que indican que desde hace algún tiempo el usuario del taxi se ha vuelto más selectivo e, incluso, deja de coger algunos modelos concre-

tos por la incomodidad que suponen.

Según un portavoz de la EMT, la normativa responde igualmente a las preferencias del usuario y a las tendencias del taxista, que está haciendo un esfuerzo considerable para utilizar vehículos más confortables, más espaciosos y rápidos. Los estudios realizados indican que el aumento del nivel de vida en los últimos años ha influido considerablemente en la respuesta de taxistas y usuarios.

## Expectativas de mejora

La Administración, según el mismo portavoz, con la promulgación de la nueva normativa únicamente se hace eco de las expectativas de mejora que pretenden tanto los taxistas como los usuarios: hacer que en Barcelona se imponga un modelo de vehículo grande, del tipo de los que circulan en Londres, e implantar el *nuevo taxi* antes del 92, el hito se presenta como el gran reto ciudadano.

Uno de los aspectos más interesantes que supone la nueva reglamentación es que las puertas se abrirán con un ángulo superior al actual, que permita un fácil acceso a las plazas posteriores. Muchos de los coches que funcionaban



hasta hace poco impedían el acceso libre a los asientos posteriores, sobre todo a las personas de avanzada edad o con impedimentos físicos.

La normativa que deberán cumplir los taxistas para pasar la homologación de sus vehículos contempla también las distancias entre los asientos delanteros y posteriores, uno de los aspectos que comprometen más la comodidad de los pasajeros, y la altura entre el suelo y la puerta del coche. Esto supondrá que para subir no se tendrá que levantar el pie más de treinta centímetros.

Las nuevas normas no implicarán que un taxi que deje de cumplir alguna no pueda pasar la homologación. La retirada de circulación sólo se hará efectiva cuando el vehículo incurra en cuatro o más irregularidades.

Esta es la situación en que se encuentran actualmente los modelos Fiat Uno, Oper Corsa y Seat Ibiza. Si los vehículos cumplen todas las nuevas normas menos una podrán continuar en la calle durante tres años y hasta dos años si presentan dos irregularidades. Si incumplen tres normas sólo podrán circular durante un año.

Si los fabricantes de automóviles resuelven los inconvenientes de algunos modelos, principalmente medidas internas y distribución de espa-

cio, no habrá ningún problema para pasar la homologación, según han señalado fuentes de la Entidad Metropolitana del Transporte.

La nueva normativa afectará todos los taxis de los municipios que forman parte de la Entidad Metropolitana del Transporte y los de las nueve poblaciones que han quedado excluidas de ella, aunque formaron parte de la Corporación Metropolitana de Barcelona.

Los coches que se verán más afectados por la nueva normativa y que actualmente se utilizan como taxi serán los modelos Seat Ronda y Talbot Horizon, pero la entrada en vigor de la normativa será progresiva y no inmediata. Otra de las medidas que está en fase de elaboración es la duración de la vida del taxi. Según los primeros estudios, se limitará a ocho años. Hasta ahora la duración de un taxi no está limitada y únicamente ha de pasar la Inspección Técnica de Vehículos.

Las nuevas normas para la homologación de los taxis son mucho más rigurosas que las vigentes. Se regulará, entre otras cosas, la altura interior del vehículo, la medida de los asientos y la separación entre asientos delanteros y posteriores. En una segunda fase se regulará la colocación del taxímetro y el tipo de tapicería. El objetivo final es la creación del *nuevo taxi* con una imagen mucho más uniforme que ahora.

**¡ATENCIÓN  
TAXISTAS!**

**¡¡INFÓRMESE!!**

 **AUTOCLIMA**

*Monte aire acondicionado en su automóvil*

*Desde 4.329,- ptas/mes*

*El resto subvencionado por la  
Entidad Metropolitana del Transporte*

**AUTO FRED, S.A.**

AUTOMOVILES/CLIMATIZACION

Calabria, 11 (esquina Paralelo) - 08015 Barcelona

329 37 12

329 38 54

# Destacada presència de samarretes grogues i pantalons negres a la cursa Ciutat de Barcelona

La cursa Ciutat de Barcelona que cada any organitza El Corte Inglés va aplegar en la desena edició, que va celebrar-se el 5 de juny, 54.049 atletes, dels quals més de mil eren taxistes que responien a la convocatòria llançada des de l'Entitat Metropolitana del Transport. Tot i que els guanyadors, Joan Viudes en la categoria masculina i Marina Prats en la categoria femenina, no eren taxistes, aquests també van fer un paper molt destacable.

Més d'un miler de samarretes grogues i pantalons negres van concentrar-se a la Ronda de Sant Pere. Els més acostumats a fer esport do-

naven els consells d'última hora als menys iniciats i quan l'alcalde Pasqual Maragall va donar la sortida, tal com estava programat, els colors groc i negre de la roba es van confondre amb els de la resta de ciutadans inscrits en una de les proves més populars de la vida social de la ciutat.

Cal destacar la participació en la cursa d'Irina Tomàs, d'un any, filla de Miguel Tomàs, taxista, i Anaïs Jimènez, d'un any i mig, néta d'un altre professional del sector, que van ser dues de les "corredores" més joves de la desena edició de la cursa Ciutat de Barcelona.





# AMIGO TAXISTA

TODO LO QUE TU NECESITAS, LO ENCONTRARAS A PRECIOS *INCREIBLES* EN:

AUTO **más** TAXI

AUTO CENTER  
SAN PABLO

---

RECAMBIOS Y ACCESORIOS PARA AUTOMOVIL

---

Viriato, 13, bajos dcha - 08014 Barcelona  
Tel. 239 47 87

Trav. de Gracia, 449 - 08025 Barcelona  
Tel. 255 88 57

# Una nit màgica al Poble Espanyol

El dia onze, a la màgica hora de la mitjanit, al Poble Espanyol, quasi tres mil taxistes van poder viure una entranyable festa familiar, en què va haver molta companyonia, importants premis i regals i divertides actuacions. Per segon any consecutiu, la Nit del Taxi ha estat un èxit rodó. Per això els responsables ja comenten que, amb tot el pes, aquesta celebració podria institucionalitzar-se com la festivitat de la gent del sector, que encara no té cap jornada pròpia.

L'acte va comptar amb la presència de destacats personatges lligats al sector del taxi. Entre altres, van ser-hi presents Joan Torras, regidor de l'Àrea de Circulació i Transports de l'Ajuntament de Barcelona; José Campos, vice-president de l'Entitat Metropolitana del Transport, i Joan Laporta, gerent de l'EMT.

Els focs d'artifici dels Diablers de Sabadell van obrir la nit amb un espectacle ple de color i calor. Van seguir l'actuació de la vedette Linda Lay, que va protagonitzar un divertit número amb un taxista eixerit, l'esperada presència del Mag Andreu, que va saber sintonitzar perfecta-

ment amb l'esperit de la festa i va posar-se el públic a la butxaca. I per acabar, les cançons de l'Orquestra Plateria van ser el plat fort d'aquesta nit. El seu show, apte per a tots els públics va fer ballar moltes de les parelles presents.



### **A més de l'actuació de l'Orquestra Plateria,**

*l'entrega de premis i de regals va ser una de les parts més esperada de la Nit del Taxi. Tal com s'havia anunciat, es va guardonar la institució que més havia fet per la millora de les condicions del sector.*

*Pere Miquel Acebillo, director general de l'INEM, va rebre com a premi una placa en re-*

*lleu del mapa de la Corporació Metropolitana de Barcelona realitzada per l'artista Udaeta. Els últims mesos, l'INEM ha destinat una important subvenció per als cursos de reciclatge dels taxistes que es realitzen a l'escola Flor de Maig. També van ser guardonats el taxista que menys multes ha rebut al llarg de la seva carrera professional i els taxistes que van quedar guanyadors a la cursa d'El Corte Inglés, celebrada el dia cinc de juny.*



# Fira

Coincidint amb la celebració del centenari de la Fira de Mostres, recentment rebatejada com a Fira Internacional de Barcelona, la Corporació Metropolitana de Barcelona i l'empresa CETRAMSA (Centre Metropolità d'Informació i Promoció del Transport) van fer un gran desplegament promocional en uns stands del palau firal número 4. Des del 30 de maig al 5 de juny, CETRAMSA va facilitar als visitants informació de tot el que està relacionat amb els transports públics de Barcelona i l'àrea metropolitana.

En aquest stand de 24 metres quadrats també hi havia publicitat sobre la campanya llançada recentment per l'Ajuntament, "Taxi posa't guapo, Fem un canvi d'aires", sobre el sistema de pagament amb la targeta de crèdit taxi-card o sobre el Telèfon Groc, que, mitjançant el mateix número d'informació del transport (336 00 00), respon consultes referents als taxis.

Tal com imposa la tradició, la Fira de Mostres és

un aparador per als expositors professionals que aprofiten el seu marc per presentar públicament els nous enginyers que han d'aparèixer al mercat. Així ho va fer CETRAMSA, amb dos aparells nous que actualment estan en experimentació. D'una banda es va poder veure l'IN-FOBUS, que és un prototipus de màquina per als pagaments amb targeta magnètica a autobusos i metro.

D'altra, en aquest stand de la Fira també es va presentar el servei d'informatització de la xarxa de transport públic de Santa Coloma de Gramenet. Aquest segon servei, que és semblant al que actualment funciona a la ciutat de París, permetrà al ciutadà, mitjançant una trucada telefònica, conèixer la informació gràfica i numèrica que necessiti sobre el transport de la seva ciutat. Tot i que s'implantarà com a experiència pilot a Santa Coloma de Gramenet, hi ha la intenció aplicar-lo a la resta de municipis de l'àrea metropolitana.



---

# TAXI '92

---

## La vela, un deporte apto para el verano

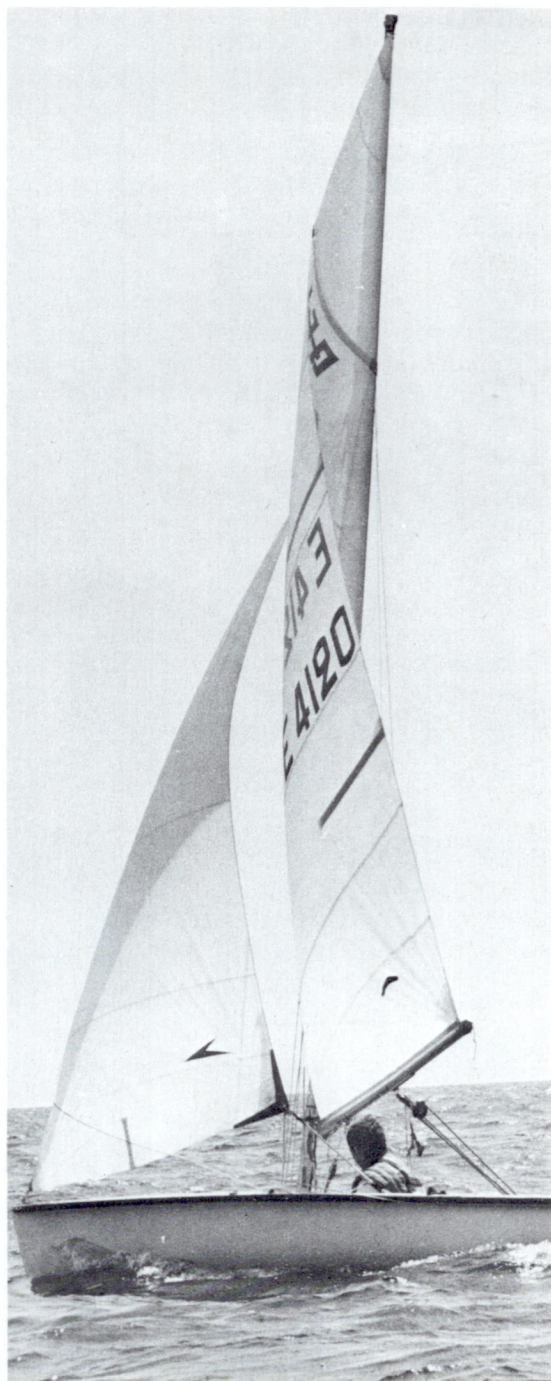
En los Juegos Olímpicos de 1992 la modalidad de vela tendrá su sede en el Pobleu de Barcelona. Junto a la futura Villa Olímpica, o Ciudad de los Atletas, se construirá un puerto deportivo con capacidad para trescientos amarres, que costará 1.000 millones de pesetas.

El desarrollo de este deporte después de la Segunda Guerra Mundial ha sido rápido y han aparecido numerosos tipos de embarcaciones de recreo, con líneas que se mejoran constantemente y con arboladuras más ligeras y resistentes que, como consecuencia, ha producido una extraordinaria evolución de los velámenes. Gracias a constantes investigaciones realizadas y ensayos en el túnel, inspiradas en la aeronáutica, el rendimiento de los velámenes se ha incrementado en un 30 por ciento aproximadamente.

Las clases olímpicas:

### Clase FINN

Esta modalidad, que fue incluida por primera vez en los Juegos Olímpicos de Helsinki, en 1952, es la segunda categoría en antigüedad. España ha tenido grandes patrones en la clase Finn. José Doreste —que participó en Montreal y Moscú— y Joaquín Blanco —en Los Angeles,



donde quedó en cuarto lugar— han sido hasta ahora los más sobresalientes. Este último se ha proclamado campeón de Europa y del Mundo en 1977 en Estambul y Palamós, respectivamente. Joaquín Blanco, además, tiene en su haber diversos títulos de España. También hay que destacar la medalla de bronce que consiguió Santiago Amat en las olimpiadas de Los Angeles sobre el “Snowbird”, un monotipo en solitario que dio origen al Finn.

### Clase FLYING DUTCHMAN

Fue incluida por primera vez como categoría en las Olimpiadas de Roma, el año 1960. España ha tenido importantes éxitos en esta modalidad. La pareja compuesta por el santanderino Alejandro Abascal y el catalán Miguel Noguera obtuvo en los Juegos de Moscú la primera medalla de oro para España del deporte de la vela.

### Clase 470

Desde los Juegos Olímpicos de Montreal, en 1976, la 470 es categoría olímpica. España ha conseguido importantes éxitos en esta serie. En 1974 la pareja formada por Antonio Gorostegui y Pedro Luis Millet conquistó el campeonato del Mundo celebrado de Nápoles. La misma tripulación consiguió, dos años después, la me-

dalla de plata en las Olimpiadas de Montreal. En 1980, en los JJOO de Los Angeles, los canarios Luis Doreste y Roberto Molina se proclamaron campeones olímpicos de 470.

### Clase TORNADO

Esta modalidad fue incluida por primera vez en las Olimpiadas de Montreal, 1976, después que la IYRU comprobara el apogeo de los multicascos. El veloz catamarán con el que se practica el Tornado rompe los esquemas tradicionales de la navegación y de cualquier otra categoría olímpica de vela ligera. Hasta ahora, España no ha participado nunca en esta serie en las tres citas olímpicas en las que el Tornado ha estado presente.

### Clase T.D.V. (WINDSURFING)

La tabla deslizador de esta vela es olímpica desde las Olimpiadas de Los Angeles, en 1984. En dicha ocasión y tras fuertes polémicas con el inventor de esta modalidad y dueño de la patente en Estados Unidos, la prueba olímpica se desarrolló sobre el modelo Windglider, muy criticado por los deportistas, que consideraban que se trataba de una tabla debido a su casco plano. El mallorquín Eduardo Bellini fue el representante español en los JJOO de Los Angeles.





**MONUMENTAL** (R)  
ASESORIA DE SEGUROS



MUTUA DE SEGUROS Y REASEGUROS

**CONTRATE EL SEGURO DE SU**  
**TAXI**  
**CON ENTIDAD DE MAXIMA SOLVENCIA**  
**TARIFA ACTUALIZADA JUNIO-1988**

Marca y Modelo	Conducido por propietario	Conducido por dependiente
Citroen BX 19-D	41.994,-	43.891,-
Fiat Argenta 2,5 Diesel	41.994,-	43.891,-
Ford Escord CL 1,6-D	41.994,-	43.891,-
Ford Orion 1,6- GLD	41.994,-	43.891,-
Lada 2.105 (Butano)	36.365,-	38.262,-
Opel Kadett 1,6 FLD	41.994,-	43.891,-
Peugeot 504 GLD	41.994,-	43.891,-
Peugeot 505 GRD	43.984,-	45.881,-
Renault 9GTD	41.994,-	43.891,-
Renault 11 GTD	41.994,-	43.891,-
Renault 12 TS (Butano)	36.365,-	38.262,-
Renault 18 GTD	41.994,-	43.891,-
Renault 21 GTD	41.994,-	43.891,-
Seat 1430 - N (Butano)	36.365,-	38.262,-
Seat 131 - 1430 (Butano)	36.365,-	38.262,-
Seat 131 - 2500 Sofin-D	41.994,-	43.891,-
Seat 132 Diesel CL	41.994,-	43.891,-
Seat Ritmo Diesel CL	41.994,-	43.891,-
Seat Ronda Diesel	41.994,-	43.891,-
Talbot 180 Diesel	41.994,-	43.891,-
Talbot Horizon GLD	41.994,-	43.891,-
Volkswagen Passat GLD	41.994,-	43.891,-

**COBERTURAS Y GARANTIAS**

- Seguro de Suscripción obligatoria
- Responsabilidad Civil suplementaria Ilimitada
- Fianzas Ilimitadas
- Defensa
- Reclamación de daños
- Ocupantes
- Seguro Individual de accidente las 24 horas

y ADEMÁS...

*Reddis* le anticipa el importe del siniestro tan pronto como la entidad contraria acepte la responsabilidad del mismo.

Si Ud. disfruta en su póliza actual de algún descuento por no siniestralidad, *Reddis* se lo deduce al contratar el nuevo seguro.

HORARIO DE OFICINA: de 9 a 1,30 y de 5 a 8 h. - Sábados de 9 a 1,30 h.

**MONUMENTAL-1**

Avda. Diagonal, 239, 1º 3ª  
(Junto Plaza de Toros)  
Tel. 245 08 44  
08013 Barcelona

**MONUMENTAL-2**

Avda. Borbón, 70, 1º 3ª  
(Junto Plaza Virrey Amat)  
Tel. 351 14 03  
08016 Barcelona

**MONUMENTAL-3**

C/ Garraf, 39, entlo. 1ª  
(Junto Mercado Gornal)  
Tel. 333 46 55  
08905 L'Hospitalet de LL.

# Gimnasia

Hace ya un tiempo funcionan las clases de gimnasia de mantenimiento para taxistas. Se realizan en el polideportivo El Carmel, situado en la calle Ciencias s/n (junto a la salida del túnel de la Rovira) y gestionado por la Asociación Deportiva Horta-Guinardó.

Estas clases están encaminadas a contrarrestar los defectos de postura de las personas que tienen que estar al volante todo el día y al mismo tiempo ayudan a mantenerse en forma y a mejorar el estado físico mediante ejercicios gimnásticos y deportivos, dirigidos por personas expertas.

Para inscribirse deberán pasar por las oficinas de la EMT en Zona Franca, donde deberán pagar el importe de la primera mensualidad (1.000 ptas.) y también se les facilitará una credencial para poder empezar las clases.

*¡Anímense y hagan gimnasia.  
Su salud se lo agradecerá!*

El Polideportivo ALFA-5, muy conocido por ser de los más importantes de Barcelona, es uno

centro que posibilita la práctica de multitud de deportes gracias a unas instalaciones modernas y bien aprovechadas, pudiendo practicar su deporte favorito, iniciarse mediante cursillos o simplemente mantenerse en forma y pasar un rato agradable con sus familiares o amigos.

Ahora, los taxistas y sus familiares tienen la posibilidad de acceder al Alfa-5 a un precio realmente interesante y ventajoso, a través de la Asociación Deportiva Beta. Podrán hacer uso de todas las instalaciones, todos los días de la semana y a las horas que más les convengan, por el precio de 2.500 ptas/mes (el precio normal son 4.000), y sin cuota de entrada.

Para acogerse a estas condiciones deberán realizar la inscripción en nuestras oficinas de la sección de taxis: c/62, nº 420, sector A, edif. B, 1ª planta. En el momento de la inscripción deberán pagar el importe de la primera mensualidad (2.500 ptas.) y facilitarnos su nº de cuenta para los posteriores recibos, que serán domiciliados en su banco o caja.

El Polideportivo Alfa-5 está en Almogàvares, 169 y dispone de aparcamiento propio y guardería infantil.

Para más información, pueden llamar al teléfono groc: 336 00 00.

**¡OJO TAXISTA!  
¡NO PAGUE MAS!**

**EL PRECIO TOTAL DEL SEGURO  
DE SU COCHE: 35.721,- Ptas.**

*INCLUIDO 30.000,- Ptas. retirada carnet  
TURISMOS PARTICULARES: 17.000,- Ptas. anuales*

**SEGUROS N. RAMONEDA**  
Conde Borrell, 96, 4º, 3ª. BARCELONA  
Tel. 254 92 00. Horario de 9 a 21 h.

**SEGUROS BRUNIQUER**  
Bruniquer, 9, tda. 1ª. BARCELONA  
Tel. 219 62 64 (parking). Horario de 17 a 20,30 h.

# “Aniria amb taxi amb Pilar Miró a la fi del món”

*Senyor Tola, a vostè li encanta estar envoltat de dones i parlar de dones...*

*– No ho nego pas, fins i tot a l'equip del meu programa n'hi ha més que no pas homes. De totes maneres, pel que fa la feina, allò que busco són col·laboradors que valguin, si-quin dones o no. Si ho són: molt millor!*

*Ja no queden romàntics i somiadors com vostè.*

*– Em temo molt que no massa. Jo encara somio, en arribar cada nit a casa, que sonarà el telèfon i serà una de les deu o dotze dones que em tenen el cor robat.*

*Apa. No serà tant!*

*– Doncs és ben bé així. Tanco els ulls i em dic: potser em trucarà tal que ha estat amb mi fa uns moments i que se n'ha anat amb el nuvi. O potser, tal altra que vaig conèixer ahir ballant sevillanes i em va mirar. I com em va mirar!, o algun dels meus nombrosos amors secrets, o alguna menor, o... com ha dit que es deia, vostè?*

*– Caram, senyor Tola, que s'està posant molt tendre.*

*– No em costa gens...*

*– Ja, però, pel que diuen, tampoc no li costa gens ser cruel amb les dones. És cert això?*

*– A vegades ho sóc – però, psicològicament, s'entén. Mai no les he pegades ni res semblant, no cal dir-ho. Ara mateix, en tinc una aquí a l'edifici sotmesa a càstig. I, per cert, li haig d'aixecar, perquè, pobreta, ja fa molts dies que pateix.*



– I vostè s'hi diverteix. Però què li han fet les dones, senyor Tola?

– **Doncs que m'ho han fet passar molt malament. I la culpa –tot s'ha de dir– només ha estat meva. Senzillament: elles m'han agradat molt i jo els he agradat molt poc. D'altra banda, he estat sempre un reprimít, i ara, que els temps han canviat, ja sóc massa vell.**

– Què diu? Si vostè encara... En fi, perquè no deixem aquest tema i parlem d'un que no té res a veure amb el sexe femení?

– **De quin?**

– Els taxis, per exemple.

– **Però si hi ha cada senyora taxista que fa caure de cul!**

– Ja hi som. Jo li voldria preguntar si mai, dalt d'un taxi, no li ha vingut alguna d'aquestes idees tan genials que té vostè.

– **I tant que sí! Però no és gens estrany, perquè idees com les del programa i d'altres, de millors i de pitjors, vénen quan l'ésser humà està permanentment obsessionat per crear. Quan no pensa en altra cosa que a escriure, fer un guió per a una pel·lícula, per a un programa de televisió o de ràdio, o de pintar un quadre... De totes maneres, és cert que aquests moments de tranquil·litat que trobes darrera el seient d'un taxi són els ideals**



Fernando G. Tola és fonamentalment un home de ràdio i televisió. Actualment dirigeix i presenta el programa *Mi querido Pirulí*, que s'emet cada dimecres per la primera cadena a TVE. Ha estat classificat de genial, per les seves idees i per les seves actituds davant la vida. Afable, intel·ligent, sensible, somiador, romàntic i callorós, fa bategar el cor de moltes dones, si bé ell diu que no n'hi ha cap que li faci pas

per fer volar la imaginació i perquè et vinguin les idees. Parlant de taxis, ahir mateix... però bé, si no es pot parlar de senyores...

– No, no, expliqui-ho, expliqui-ho.

– Doncs res, que ahir al vespre vaig acompanyar una noia a casa seva amb taxi; una noia que viu molt lluny... I que n'és de romàntic viatjar amb taxi amb una senyora al costat! Per cert, que m'esperava que em truqués i no ho ha fet.

– Bé, no s'amoïni. Jo en sé d'una altra que, almenys professionalment, sí que li fa cas: la senyora Pilar Miró.

– Professionalment sembla que sí, tot i que jo no he parlat mai amb la Pilar del meu programa. La vaig conèixer quan tots dos érem només uns adolescents i em va semblar una dona extraordinàriament atractiva i llesta. Potser molts diran que li estic fent la pilota, però no m'importa en absolut, penso això d'ella.

Vaja: que és una d'aquestes persones que acompanyaria en taxi a la fi del món.

Per què no?

Júlia Jan

## UNA OFERTA DE PELICULA

Los mejores títulos del cine Nacional e Internacional en el VIDEO CLUB FIGOLS. Una oferta Excepcional.

**1 Película = 100 Pts.**

Desde «Lo que el viento se llevó» hasta «La Bamba».  
SIN ENTRADAS, SIN CUOTAS MENSUALES.

**VIDEO CLUB FIGOLS**

Llusá, 15 y 17 (esquina a Fígols)



MACOM

# Opel Kadett. En línea con su tiempo.

El Opel Kadett es un prodigio de la ingeniería alemana.

Ideal para todos aquellos que hacen del coche su puesto de trabajo.

Económico y rentable. Fuerte y seguro. Cómodo y rápido.

Y extraordinariamente capaz, gracias a un maletero único en su categoría.

Opel Kadett. En línea con la gran familia Opel.



## IBERTRACCION, S. A.

Avda. de los Países Catalanes, s/n. Tel. 371 30 50  
ESPLUGUES DE LLOBREGAT (Barcelona)

## MASTERDIESEL

Avda. Guipúzcoa, 83. Tel. 313 59 12. Avda. Meridiana, 235. Tel. 340 37 17  
BARCELONA.

## MOTOR REPRIS, S. A.

Gran Vía Corts Catalans, 484 (esquina Viladomat)  
Tels. 424 93 04 / 423 85 74. BARCELONA

## ROMAGOSA

Padilla, 318. Tels. 256 63 00 / 348 01 66. BARCELONA

## SANTAUTO, S. A.

Pº Lorenzo Serra, 20. Tels. 386 61 54 / 386 10 00  
SANTA COLOMA DE GRAMANET (Barcelona)

Concesionarios Oficiales

**OPEL**   
Mejores por experiencia