

DOSSIER DE PREMSA

# L'accidentalitat en bicicleta a la metròpolis de Barcelona

Patrons, perspectiva  
geogràfica i evolució  
temporal en el període  
2010-2019

*Resum tècnic*

Febrer 2021



[iermb.uab.cat](http://iermb.uab.cat)

 **AMB** Mobilitat, Transport  
i Sostenibilitat

[www.amb.cat](http://www.amb.cat)

## Objectius de l'estudi

- Recopilar i presentar dades de referència sobre l'**accidentalitat en bicicleta** al conjunt de l'**àrea metropolitana de Barcelona**.
- Oferir una **perspectiva geogràfica** sobre l'accidentalitat en bicicleta a l'àrea metropolitana, tant per corones metropolitanes com a escala municipal.
- Analitzar la **tipologia d'accidents** en bicicleta i el **perfil sociodemogràfic** de les persones accidentades.
- Investigar l'**evolució temporal** de l'accidentalitat en bicicleta durant els últims 10 anys (2010-2019).
- Explorar l'**efecte de la pandèmia de COVID-19** i el subseqüent confinament domiciliari **en relació amb l'accidentalitat en bicicleta** durant els primers mesos del 2020.

## Metodologia

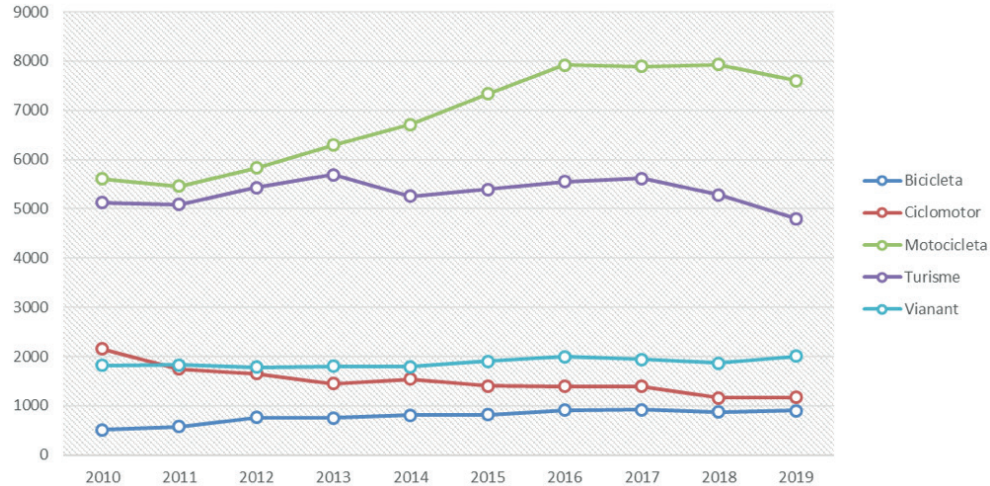
- Dades sobre persones ferides o mortes en accidents de trànsit a Catalunya extretes de la base de dades del **Servei Català de Trànsit**:
  - **7.807 ciclistes accidentats** al conjunt de la metròpolis de Barcelona (2020-2019), corresponents a **7.577 accidents** (alguns accidents tenen diversos ciclistes ferits)
- Anàlisi amb programari estadístic i SIG:
  - Grau de lesivitat (ferits lleus, ferits greus o morts)
  - Tipologia d'accident
  - Distribució temporal
  - Perfil sociodemogràfic
  - Localització geogràfica
- Comparació amb dades de mobilitat en bicicleta (EMEF)
- Geocodificació automàtica a través de Google Maps i mapes d'accidents a escala municipal

# L'accidentalitat en bici en perspectiva

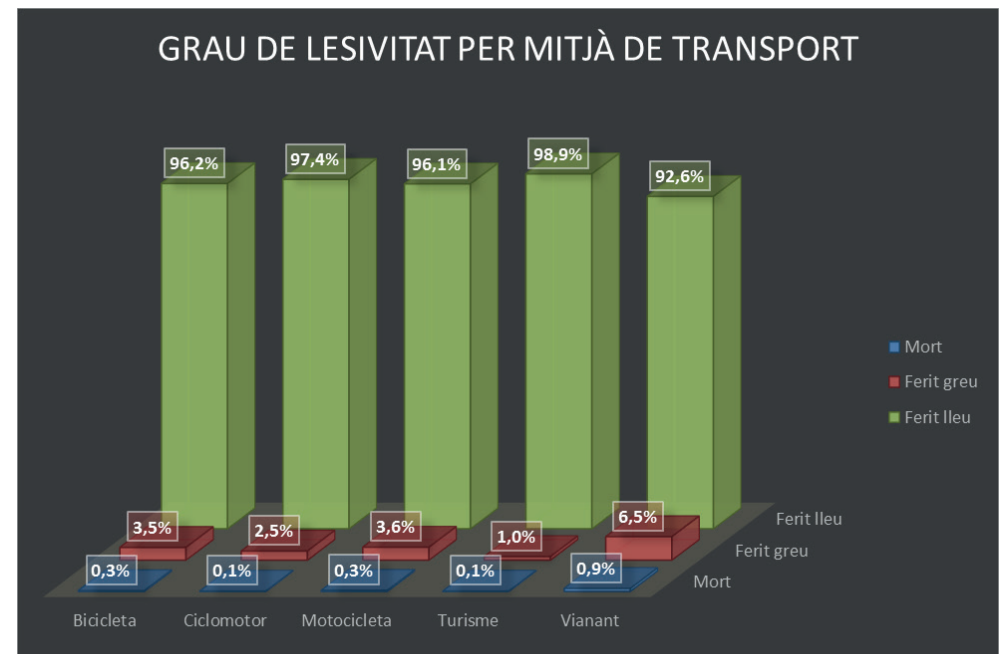
- El nombre de persones accidentades en bicicleta al conjunt de l'àrea metropolitana segueix sent reduït en comparació amb altres mitjans de transport, i la motocicleta en particular.

- El grau de lesivitat dels accidents en bicicleta és comparable al de la majoria d'altres modes, particularment als vehicles de dues rodes.
- Els vianants són el col·lectiu amb el grau de lesivitat més alt en accidents de trànsit.

Nombre de persones accidentades per mitjà de transport

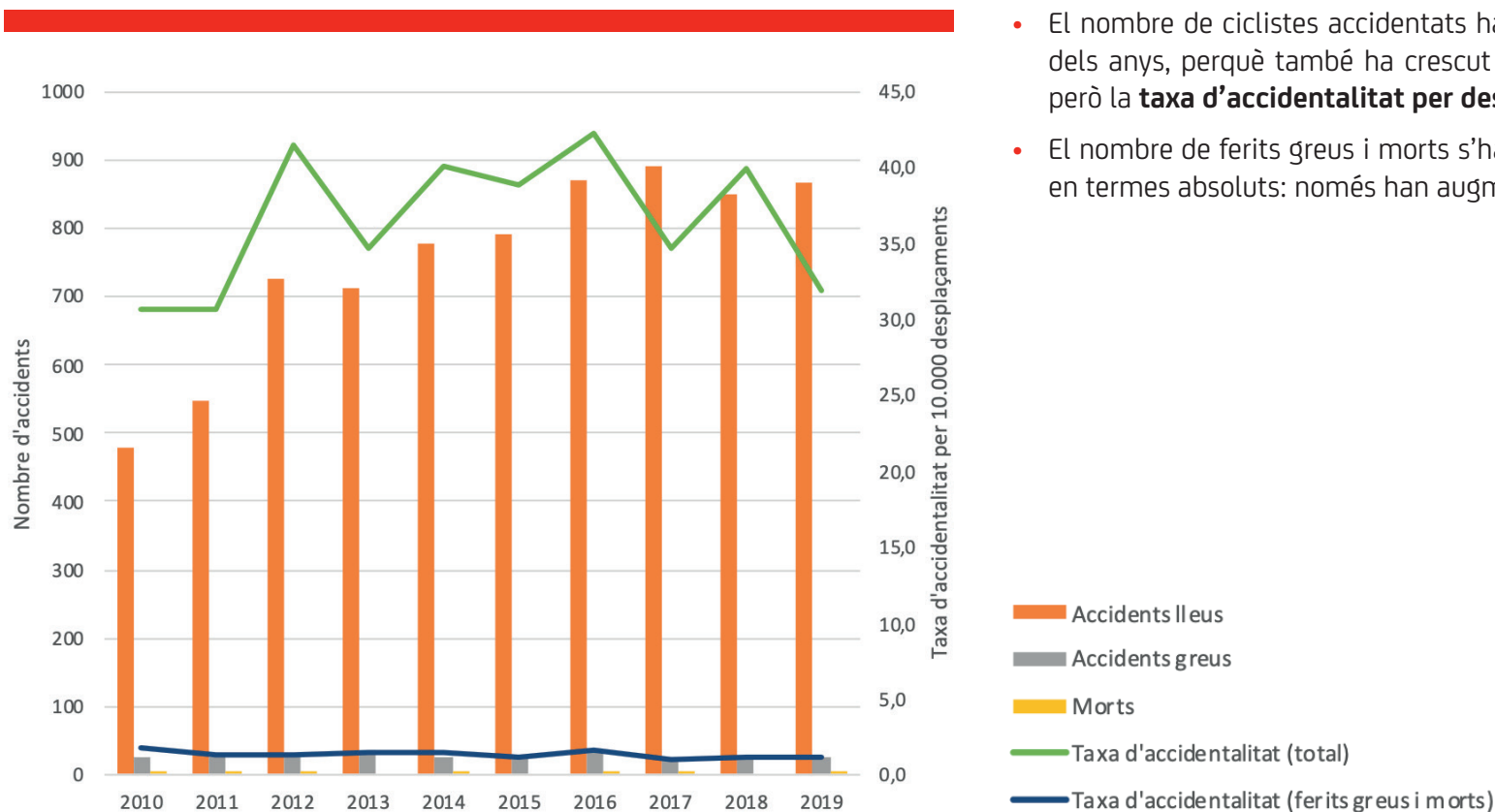


GRAU DE LESIVITAT PER MITJÀ DE TRANSPORT



Total de persones accidentades a l'àrea metropolitana (2010-2019)

## Dades generals i evolució temporal



Evolució de la taxa d'accidentalitat i nombre d'accidents per grau de lesivitat

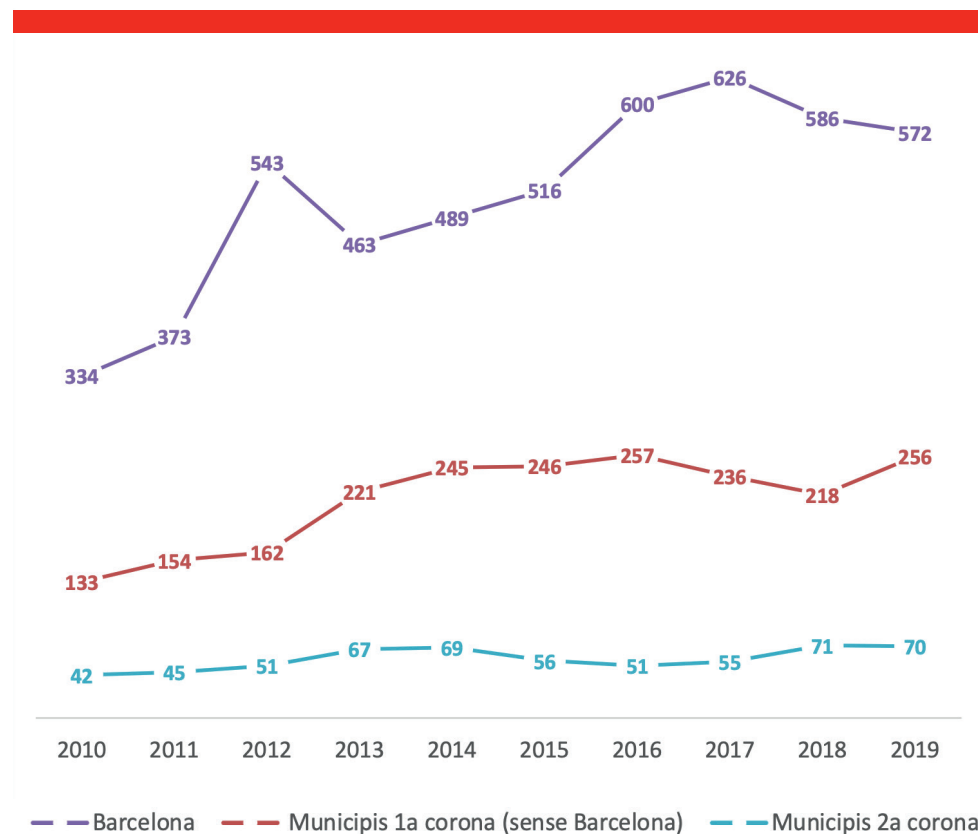
- El nombre de ciclistes accidentats ha augmentat significativament al llarg dels anys, perquè també ha crescut el nombre de desplaçaments en bici, però la **taxa d'accidentalitat per desplaçament s'ha mantingut estable**.
- El nombre de ferits greus i morts s'ha mantingut estable al llarg del temps en termes absoluts: només han augmentat els ferits lleus.

## Distribució geogràfica

- La gran **majoria d'accidents** són a la 1a corona, i a Barcelona en particular.
- Però els accidents a la **2a corona** són **més greus**:

	Barcelona	Resta 1a corona	2a corona
<b>Ferit lleu</b>	97,5%	94,2%	92,2%
<b>Ferit greu</b>	2,3%	5,5%	6,8%
<b>Mort</b>	0,2%	0,3%	1,0%

Grau de lesivitat dels accidents per corones metropolitanas



Ciclistes que han patit accidents durant el període 2010-2019 per corones

## Localització dels accidents

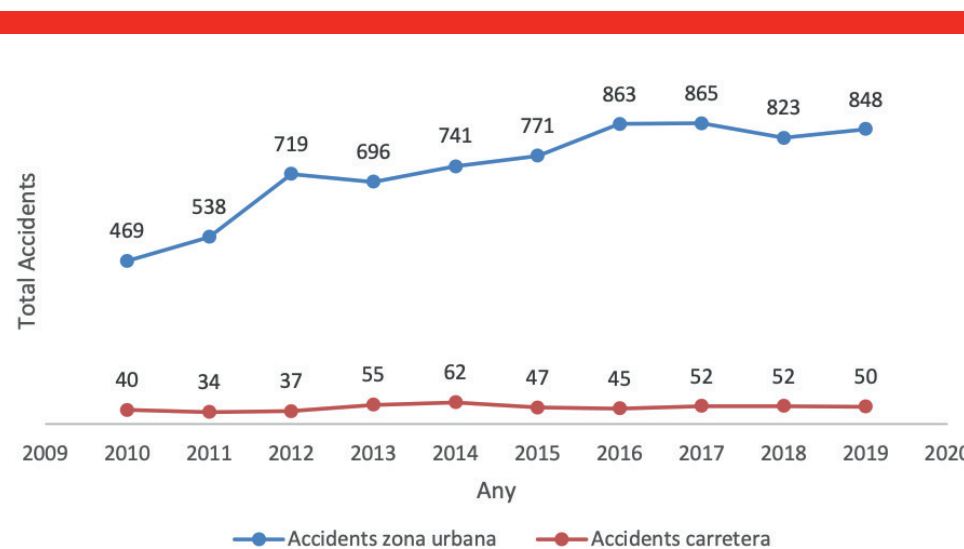
- El **94 % dels accidents** tenen lloc en **zones urbanes**, que també concentren l'increment en el nombre total d'accidents.
- Els accidents en carretera s'han mantingut estables al llarg del temps.
- Els **accidents en carretera són més lesius**. Com que la proporció d'accidents en carretera és superior a la 2a corona, això explica que els accidents a la 2a corona tinguin conseqüències més greus.

	Ferit lleu	Ferit greu	Mort	% sobre total accidents
<b>Carretera</b>	86% (410)	13% (60)	1% (4)	6% (474)
<b>Zona urbana</b>	97% (7.100)	3% (216)	<1% (17)	94% (7.333)

Accidents en bicicleta per tipus de via (2010-2019), classificats per grau de lesivitat

	Barcelona	Resta 1a corona	Total 2a corona
<b>Carretera</b>	1% (33)	10% (219)	38% (222)
<b>Zona urbana</b>	99% (5.069)	90% (1.909)	42% (355)

Accidents en bicicleta per tipus de via (2010-2019), classificats per corones metropolitanes



Evulció d'accidents en bicicleta per tipus de via

## Tipologia d'accidents

- **Més del 50 %** dels accidents de ciclistes tenen lloc amb la **combinació turisme+bicicleta**.
- Els accidents entre una **bicicleta** i un **autobús**, així com els accidents en què **només hi ha involucrada una bicicleta**, són els tipus d'accidents **més lesius**.
- **Més de la meitat** d'accidents són de tipus **envenida**.

Combinació de vehicles	Ciclistes accidentats/des			% sobre total accidents	% amb ferits greus i morts
	Barcelona	Resta 1a corona	Resta 2a corona		
Turisme+Bicicleta	2.608	1.161	272	52%	3,2%
Bicicleta+Motocicleta	718	92	13	11%	3,2%
Bicicleta	166	452	189	10%	7,9%
2 Bicicletes	378	105	16	6%	1,8%
Furgoneta (mercaderies i passatgers)+Bicicleta	329	89	23	6%	3,4%
Bicicleta+Vianant	342	48	5	5%	1,5%
Bicicleta+Autobús	110	19	1	2%	8,5%
Bicicleta+Ciclomotor	99	20	6	2%	0,8%
Bicicleta+Camió rígid <=3.5 tones	59	18	4	1%	4,9%
Turisme+2 Bicicletes	19	30	13	1%	1,6%

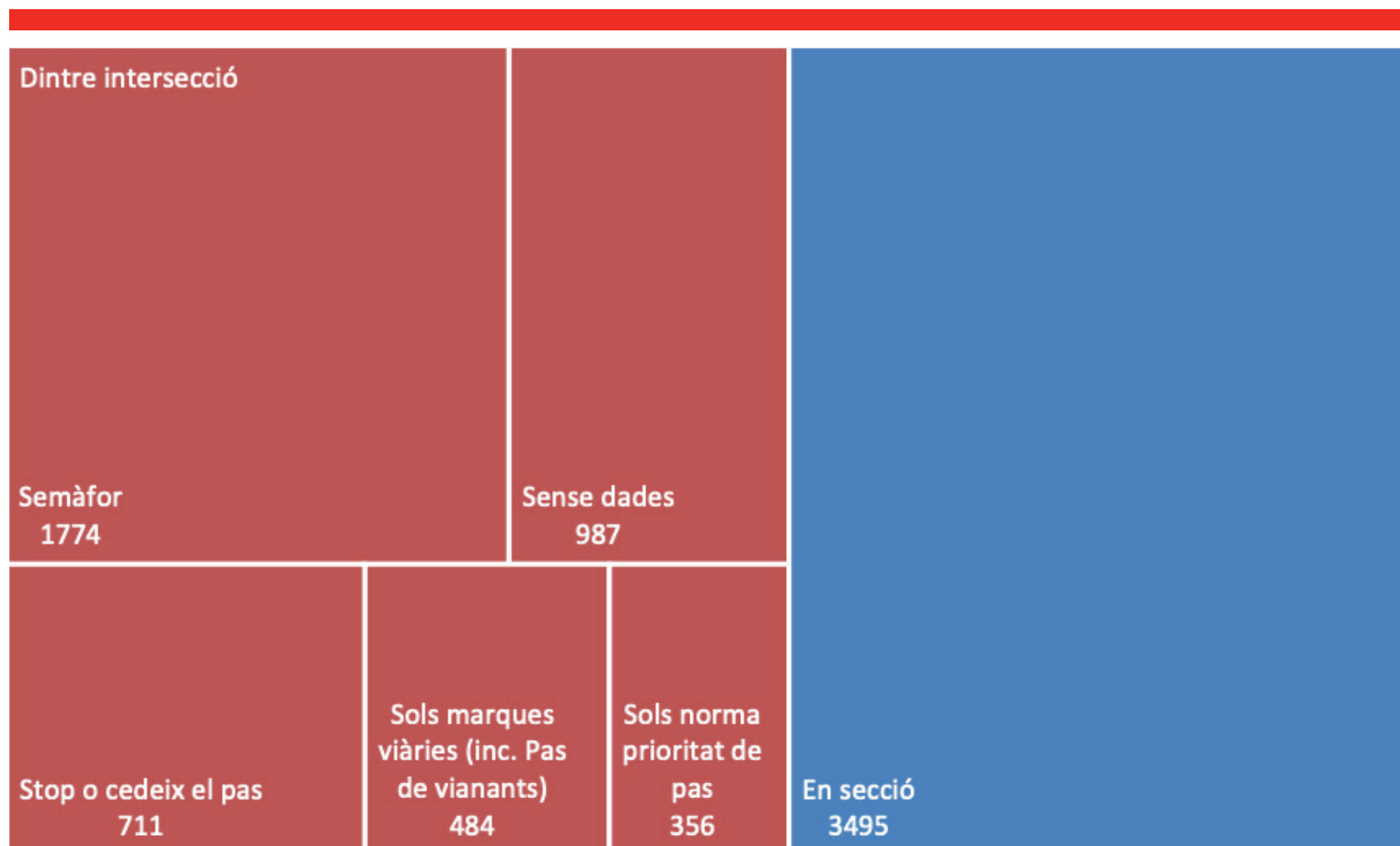
Combinació de vehicles més freqüents en accidents amb ciclistes ferits o morts (2010-2019)

Tipus d'accident				% sobre total accidents
	Barcelona	Resta 1a corona	2a corona	
Envenida (frontal lateral)	2.735	990	214	<b>50,5%</b>
Fregament o col·lisió lateral	839	224	60	<b>14,4%</b>
Caiguda en la via	124	464	163	<b>9,6%</b>
Encaç	239	166	57	<b>5,9%</b>
Atropellament	349	52	5	<b>5,2%</b>
Col·lisió frontal	270	99	20	<b>5,0%</b>
Altres	306	31	18	<b>4,5%</b>
Resta sortides de via	171	6	11	<b>2,4%</b>
Xoc contra objecte/obstacle sense sortida prèvia de via	68	84	20	<b>2,2%</b>
Sortida de via amb xoc o col·lisió	1	8	4	<b>0,2%</b>
Sortida de via amb bolcada	0	3	4	<b>0,1%</b>
Xoc amb animal a la calçada	0	1	1	<b>0,0%</b>

Tipus d'accidents més freqüents (2010-2019)

## Tipologia d'accidents

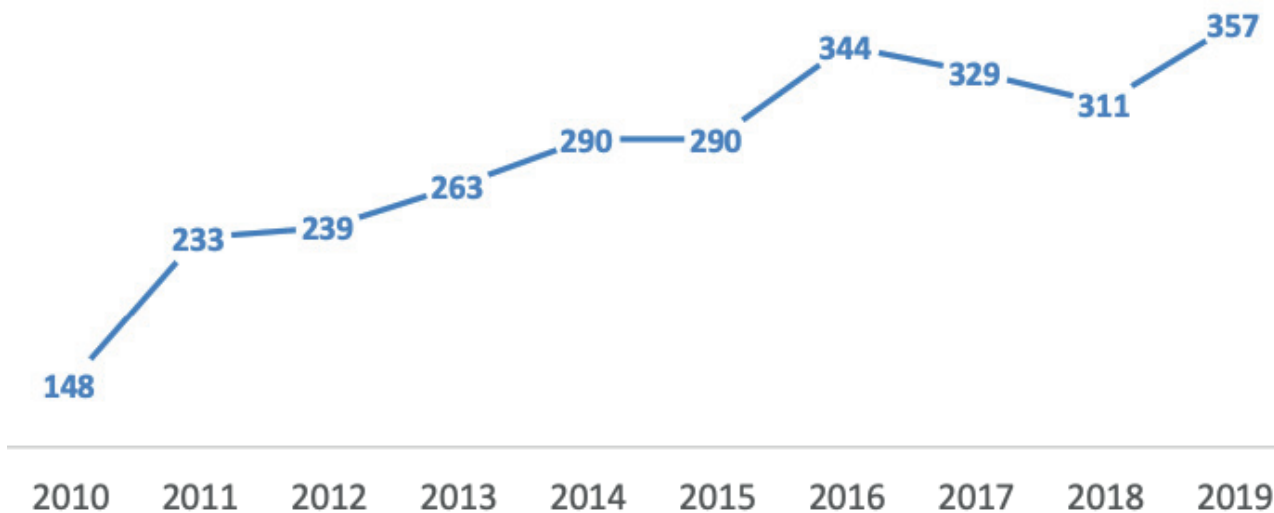
- **Més de la meitat (54%)** dels accidents amb ciclistes ferits tenen lloc en interseccions:



Accidents en bicicleta segons situació a la via i senyalització (2010-2019)

## Altres persones ferides en accidents amb bicicletes involucrades

- Al llarg dels anys, també ha augmentat el nombre d'**altres persones ferides** (a part de ciclistes) en accidents amb bicicletes involucrades.
- Els dos perfils més comuns en aquesta categoria es corresponen a **vianants (45 %) i motociclistes (35 %)**.
- Tanmateix, la gran majoria d'aquests accidents són de **caràcter lleu**.



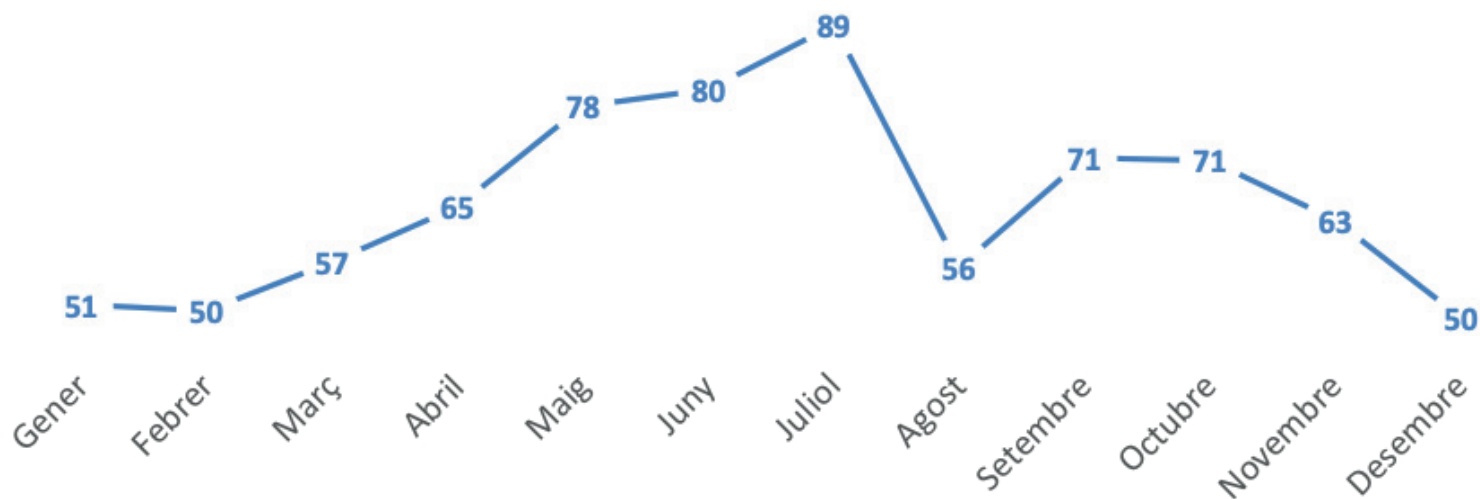
Evolució del nombre d'altres persones ferides en accidents amb bicicletes involucrades

## Estacionalitat i perfil horari

- La proporció de ciclistes accidentats en cap de setmana augmenta a mesura que **ens allunyem de Barcelona**.
- El nombre de ciclistes accidentats mostra una **clara estacionalitat**, amb valors superiors a la **primavera/estiu**.

	Barcelona	Resta 1a Corona	2a corona
<b>Dilluns a divendres</b>	83% (4.222)	73% (1546)	67% (387)
<b>Cap de setmana</b>	17% (880)	27% (582)	33% (190)

Persones accidentades en bicicleta per dia de la setmana i corona metropolitana



Estacionalitat del nombre de persones accidentades en bicicleta (mitjana mensual 2010-2019)

## Anàlisi sociodemogràfica

- Els **homes** estan lleugerament sobrerrepresentats en accidents en bicicleta comparables a les dades de mobilitat de l'EMEF (73 % dels accidents vs. 65-69 % dels usuaris habituals de la bicicleta).
- La proporció d'homes que pateixen accidents en bicicleta augmenta a mesura que ens allunyem de Barcelona:
- Els **majors de 64 anys** són lleugerament **més propensos** a patir **accidents greus** en bicicleta:

	Barcelona	Resta 1a corona	2a corona
<b>Dona</b>	31%	14%	10%
<b>Home</b>	69%	86%	90%

Proporció relativa de ciclistes accidentats per gènere a cada corona (2010-2019)

Edat	Ferits lleus	Ferits greus/morts
<b>&lt;16</b>	96%	4%
<b>16-29</b>	98%	2%
<b>30-64</b>	96%	4%
<b>&gt;64</b>	91%	9%

Grau de lesivitat dels accidents en bicicleta per grup d'edat (2010-2019, en % per grup d'edat)

## COVID-19 i accidentalitat en bicicleta

- Les dades preliminars dels primers mesos del **2020** mostren una **clara disminució de l'accidentalitat en bicicleta** en comparació amb anys anteriors.
- Aquesta tendència és principalment atribuïble a l'**enfonsament general de la mobilitat** durant els mesos de **confinament** domiciliari.

Any	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig
2010	29	24	44	42	48
2011	25	37	38	58	58
2012	46	42	66	46	75
2013	41	51	45	57	83
2014	51	62	47	74	86
2015	57	54	59	65	85
2016	64	55	64	70	96
2017	63	60	61	80	89
2018	71	52	70	88	70
2019	65	67	76	65	90
2020	58	78	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>2</b>

Comparació de persones accidentades en bicicleta el 2020 amb anys anteriors



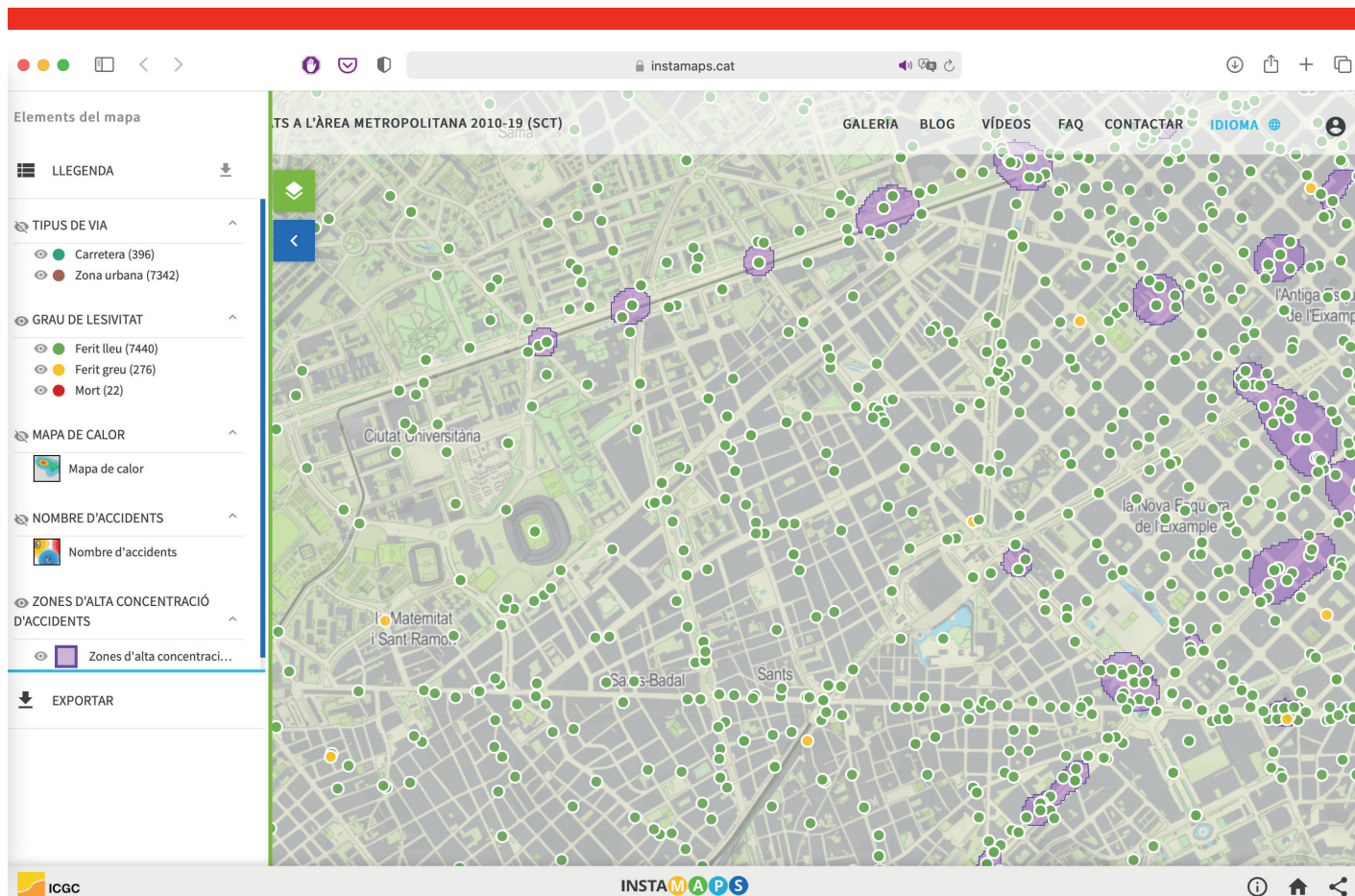
## Resum i conclusions

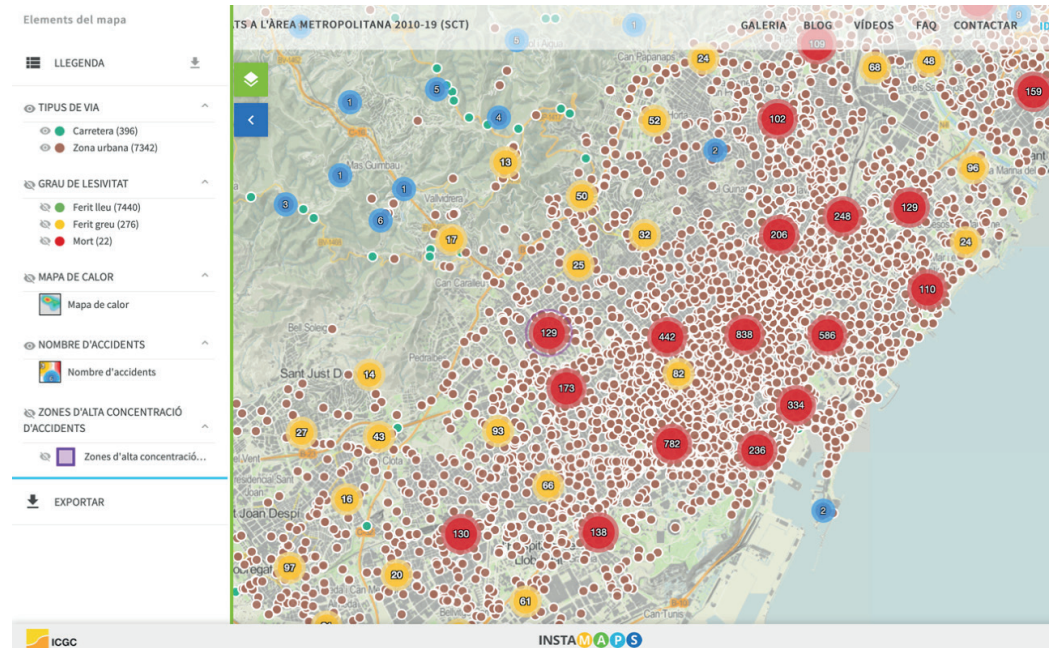
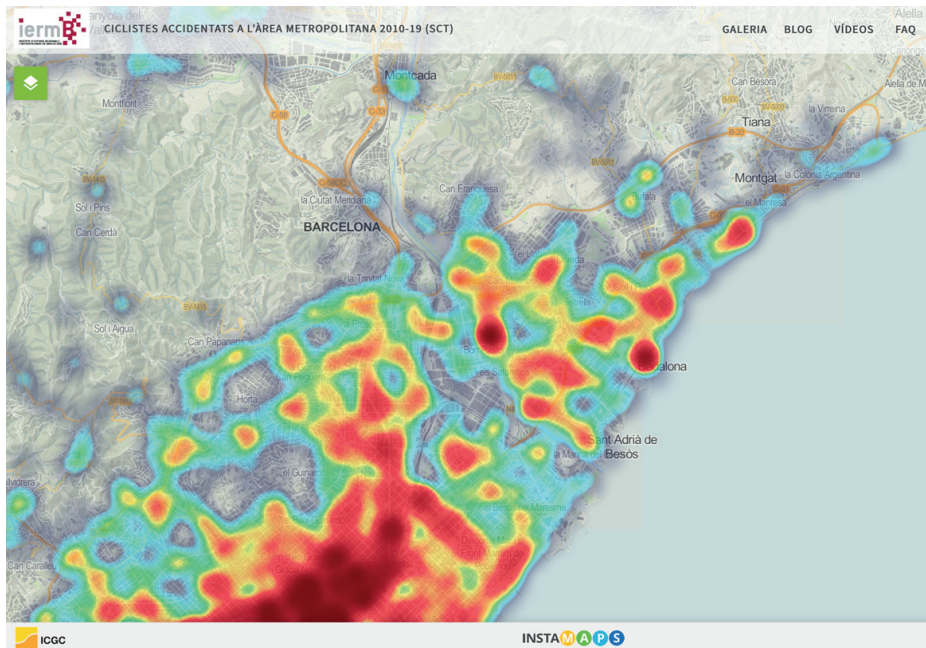
---

- **La taxa d'accidentalitat s'ha mantingut relativament constant al llarg dels anys en relació amb el nombre de desplaçaments en bicicleta.** El nombre de persones accidentades en bicicleta s'ha duplicat durant el període estudiat (2010-2019), però també ha crescut marcadament el nombre de desplaçaments en bicicleta.
- **Durant el període estudiat, només ha augmentat el nombre de ciclistes que han patit accidents lleus:** el nombre de ferits greus i morts s'ha mantingut estable al llarg del temps tot i l'augment del nombre de ciclistes.
- **Barcelona continua sent la ciutat que concentra més accidents de bicicleta,** seguida d'altres municipis de la 1a corona. El nombre d'accidents registrats en municipis de la 2a corona és escàs.
- **Els accidents entre ciclistes i tursimes representen més de la meitat del total de ciclistes accidentats,** seguits a molta distància per accidents entre una bicicleta i una motocicleta, i accidents amb una sola bicicleta involucrada.

## Mapa interactiu

- **Mapa interactiu** que permet visualitzar i exportar dades de l'estudi (ICGC Instamaps)
- Inclou una capa amb **zones d'alta concentració d'accidents**
- **Atenció:** les adreces incompletes i el procés de geocodificació automàtica fan que la localització dels punts no sempre sigui del tot acurada!







[iermb.uab.cat](http://iermb.uab.cat)

 **AMB** : Mobilitat, Transport  
i Sostenibilitat

[www.amb.cat](http://www.amb.cat)