

REVISTA

TAXI



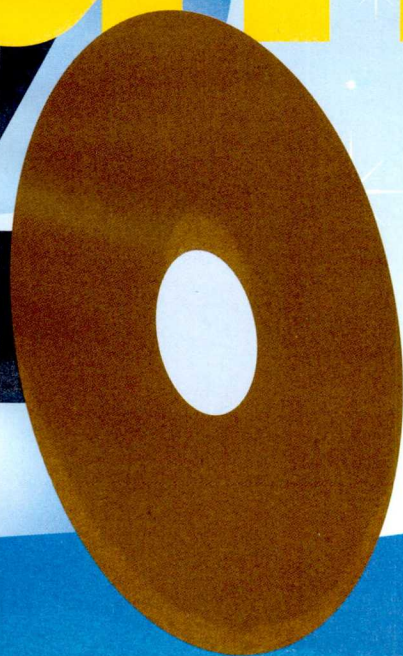
Àrea metropolitana de Barcelona  
Institut Metropolità del Taxi

148

Taxi Metropolità de Barcelona  
Desembre 2001 - Gener 2002

[www.taxibarcelona.com](http://www.taxibarcelona.com)  
[www.taxi.bcn.es](http://www.taxi.bcn.es)

20 anys





# Una sonrisa vale más que mil palabras



Àrea metropolitana de Barcelona  
Institut Metropolità del T

## Servicios gratuitos

- 1ª Visita (consulta y revisión)
- 1ª Visita Ortodoncia
- Revisiones periódicas/Urgencias
- Fluorización
- Radiografías intrabucales

## 20% de descuento

en el resto de tratamientos, incluso  
en Prótesis Dental, Ortodoncia e Implantes.

**Sesión de higiene + revisión** **18.03 €**

- Trato personalizado
- La más avanzada tecnología
- El mejor servicio odontológico
- Cuidamos de tí y de los tuyos

**D&C**  
Centros Dentales

### BARCELONA

Floridablanca, 106, bajos  
Tel. 93 325 44 00

### BADALONA

Colom, 46, bajos  
Tel. 93 464 43 63

### EL PRAT DE LLOBREGAT

Major, 6, pral.  
Tel. 93 379 24 90

### L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

Progrés, 22, pral.  
Tel. 93 448 22 02

### SANT BOI DE LLOBREGAT

Francesc Macià, 11-15, bajos  
Tel. 93 652 92 92

### MANRESA

Pº. Pere III, 90, entlo. 1ª  
Tel. 93 877 44 34

### VILAFRANCA DEL PENEDÈS

General Prim, 7-9, local C  
Tel. 93 819 91 11

### TARRAGONA

Prat de la Riba, 22, 1º 1ª  
Tel. 977 23 24 73

### MADRID

Lope de Rueda, 46, bajos  
Tel. 91 504 17 42

### OVIEDO

Bermúdez de Castro, 42, 1º  
Tel. 98 511 25 61

### ZARAGOZA

Pº María Agustín, 60, bajos  
Tel. 976 28 03 94

### CASTELLÓN

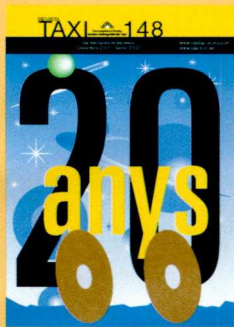
Gobernador, 20, bajos  
Tel. 964 23 95 90

Para otras zonas ponemos a su disposición la más amplia red de centros concertados a nivel nacional.

Tel. 902 20 21 12

# Sumari

20  
anys



**Edita**  
Institut Metropolità del Taxi  
carrer 62, núm. 18  
Zona Franca  
08040 Barcelona  
Telèfon: 93 223 51 51

**Consell de Redacció**  
Daniel Fernández  
Pilar Molina  
Xavier Sabaté  
P. Rocío Terán

**Direcció de Comunicació**  
Xavier Sabaté

**Direcció Periodística**  
P. Rocío Terán

**Col·laboradors**  
Natàlia Arozamendi, Ferran Imedio, Gerardo Prieto, M. Àngels Pujol, Pierre Roca, Maribel Silva, Marc Sanchís.

**Publicitat**  
Tomàs Muñoz  
Telèfon 934 850 426

**Correcció**  
Anna Canals

**Capçalera coberta**  
Enric Satué

**Disseny Gràfic i Maquetació**  
Sergi Freixes - El Petit Estudi

**Fotografia**  
Ramon Josa i Campoamor

**Tiratge**  
15.000 exemplars de difusió gratuïta i domiciliada a tots els professionals taxistes, empreses, institucions i personalitats vinculats al sector del taxi.

**Fotomecànica**  
Tresmar, SA

**Impressió**  
Gramagraf  
Sant Joan, 22-23  
Santa Coloma de Gramenet

**Dipòsit legal:** B. 27.521-1983

**Subscripció**  
7.000 ptes. anuals  
amb taló nominatiu

La revista "Taxi Metropolità de Barcelona" no es fa responsable de l'opinió expressada en els articles signats. La responsabilitat és únicament dels autors. Els articles no signats són atribuïbles a la redacció.

Editorial .....	5
20è aniversari: gràcies a tots	
Dues dècades informant sobre el Taxi de Barcelona .....	6
El taxi del futuro .....	13
20 años de la revista del taxi .....	13
Tribuna del taxi .....	14
Un dia de feina .....	18
Tauler .....	23



- El taxi de Barcelona aprova amb èxit la seva adaptació a l'euro
- Aprovades les taxes per al 2002
- Comparte agraeix a tots els taxistes el gest solidari amb els nens d'Hondures
- Groc i negre amb els avis de Catalunya
- Conveni col·lectiu de treball d'empreses d'autotaxi 2001-2003
- Del servei: Edictes
- Acta de la Mesa Tècnica del Taxi de 19 d'octubre de 2001

## Especial 20è aniversari .....27

- La mare "Central" i els seus fills escampats, Joan Barril
- Llums i ombres del taxi, Josep M. Huertas
- No em toquin el groc, Lluís Permanyer

## Taxi-Motor .....40

- Taxis d'avui, taxis d'ahir: un salt de qualitat
- Un servei con mucha historia
- Del diesel al hidrògeno

## La veu dels usuaris .....44

## Taxi Lleure .....50



- Llibres: El taxi com a argument
- Cinema: El taxi y el cine, un breve apunte
- Pensat i fet: La imatge del taxi
- Menjar de tres forquilles: Bona teca i simpatia al carrer Sicília
- La hoja de Maribel

*L'Institut Metropolità del Taxi  
us desitja*

Bones  
festes



TAXI



feliç  
2002

*Bon any 2002*

# Editorial



## 20è aniversari: gràcies a tots

Abans de res, volem desitjar als taxistes de l'àrea metropolitana de Barcelona un 'Bon any 2002'.

Aquest número que ara teniu a les mans trenca amb la seva estructura tradicional perquè volem celebrar amb els lectors el 20è aniversari d'aquesta revista, una publicació que va néixer el maig del 1981 amb un objectiu específic: establir una via de comunicació entre aquesta administració i el col·lectiu de taxistes de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Durant aquest temps s'ha anat treballant amb aquesta finalitat i, de mica en mica, hem anat consolidant i donant continuïtat a aquella idea inicial que va permetre l'aparició de la revista l'any 1981.

Volem transmetre des d'aquí un agraïment especial als nostres lectors, així com a les institucions i empreses que ens han donat suport durant aquests anys. Hem de fer èmfasi en la col·laboració que en tot moment ha rebut la redacció de la revista a l'hora de realitzar la seva tasca informativa tant per part dels taxistes anònims que circulen per la ciutat

com per part dels diferents representants del col·lectiu a la Mesa Tècnica del Taxi que van sortir de les tres consultes celebrades en el període que ens ocupa. Tampoc volem oblidar-nos dels col·laboradors, aquells professionals que número rere número han fet possible construir la revista amb especial dedicació.

Amb el mateix ànim continuarem els propers anys, amb el convenciment que tot és millorable i que hi ha un espai per a la informació relativa al taxi, per a una informació seriosa, professional i especialitzada.

Moltes gràcies a tothom.

**Equip de la revista.** D'esquerra a dreta: Anna Canals, Eulàlia Perarnau, Xavier Sabaté, P. Rocío Terán, Daniel Fernández, M. Àngels Pujol; Toni Alzaga, Tomás Muñoz, Pilar Molina, Pierre Roca, Sergi Freixes, Ramon Llosa. (Absents per força major: Marc Sanchís, Maribel Silva i Ferran Imedio)

# Dues dècades informant sobre el Taxi de Barcelona

Molt poques publicacions especialitzades tenen la satisfacció de celebrar un 20è aniversari. El camí al llarg d'aquestes dues dècades no ha estat sempre fàcil, però amb l'esforç de tots hem arribat fins aquí i podem dir, amb modèstia, que s'ha pogut consolidar un mitjà de comunicació estable entre aquesta administració i el conjunt de taxistes, probablement l'única iniciativa d'aquestes característiques en tot Espanya.

**A**questa publicació va néixer el mes de maig de 1981 amb el nom Informatiu Unitat Taxi, un butlletí modest de tan sols vuit pàgines editat en dos colors, amb unes quantes fotografies i alguns elements gràfics. Els objectius de la iniciativa ja s'establien en el primer editorial i han estat els que des de llavors han marcat la línia de la publicació fins al dia d'avui: "Amb aquest butlletí -deia el primer editorial- pretenem crear un instrument de relació eficaç entre la CMB, entitat democràtica representativa del taxi, i els treballadors d'aquest sector." Es puntualitzava, no obstant això, que volia ser "un instrument més dins del conjunt d'òrgans d'opinió interessats en el taxi" i de fet ha estat així, ja que, paral·lelament, durant aquest període han anat sorgint altres publicacions editades des del mateix



El primer número

col·lectiu. El motiu del naixement de l'*Informatiu Unitat Taxi* no va ser tampoc aliè a la realitat que vivia el país i, en concret, a tot el procés que va permetre l'organització administrativa dels ens locals durant els primers anys dels ajuntaments democràtics.

Fullejar els primers números d'aquesta publicació ens porta indefugiblement a reconstruir el que ha estat la història del taxi aquests darrers vint anys i les actuacions que van permetre consolidar l'actual model de servei de taxi a l'àrea metropolitana de Barcelona: l'aprovació del Reglament Metropolità del Taxi (actualment vigent); la creació del Consell Coordinador del Taxi en què participaven no únicament les associacions professionals del sector sinó també les centrals sindicals i representants dels usuaris; l'aprovació del carnet metropolità del taxi; la senyalització de parades; els horaris de treball; la introducció dels mòduls lluminosos –un fet històric per les reaccions del sector envers la mesura i perquè donava una major claredat a l'aplicació d'un nou model tarifari, un model que feia possible que el taxista pogués agafar passatge en qualsevol punt de l'entorn metropolità format llavors per vint-i-set municipis–; la regulació de les revisions metropolitanes i de la ITV realitzades primer a la zona Franca, i més tard, a les ITV de San Just i Badalona.

L'*Informatiu Unitat Taxi* va anar modificant-se gràficament al ritme dels canvis que també durant aquestes dues dècades va fer el món de l'edició de la mà del desenvolupament d'eines i programes informàtics específics.

L'any 1983 la publicació passava a anomenar-se *Taxi Informatiu*; aquest canvi coincidia amb la formació d'un nou equip de govern en la Corporació Metropolitana de Barcelona (CMB) així com amb l'inici d'una nova etapa que portaria a desenvolupar altres tipus de mesures per donar resposta a les repercussions de la crisi econòmica generalitzada del país en el sector. *Taxi Informatiu* parlava llavors de les mesures que s'adoptarien a partir de les primeres propostes plantejades per a la reestructuració del sector i de les conclusions de la primera *Jornada sobre el futur de la indústria del taxi*, que reuní més de 150 compromissaris en el Palau de Congressos de Barcelona a finals d'aquell any. Es donà el primer pas per a la contingentació de llicències; a l'àrea n'hi havia 11.026 (3,5 per 1.000 habitants). S'adoptaren altres mesures legals que permetrien a la CMB el dret de tanteig i el dret de retracte d'aquelles llicències destinades a la transferència. L'any 1985, la CMB destinaria ja 150 milions de pessetes a aquest objectiu. D'altra banda, aquest any es van establir els dos dies de descans setmanal obligatori i les noves normes d'ubicació del taxímetre per tal que els usuaris del taxi poguessin tenir una millor visibilitat de l'import del seu recorregut. La Corporació Metropolitana de Barcelona passava també a administrar els serveis de la classe C, més coneguts com vehicles 'especials o d'abonament'.

## Simplement 'Taxi'



Coberta amb el nom *Taxí* (1985)

A finals de l'any 1985, la capçalera de la publicació tornava a canviar i passava a anomenar-se simplement *Taxi*, però mantenint els colors groc i negre corporatius, i lluita encara, entre el nom i el número, l'anagrama de la Corporació Metropolitana de Barcelona i aquell altre que identificaria els Jocs Olímpics del 92, ja que Barcelona havia estat escollida ciutat organitzadora d'aquest important esdeveniment internacional. Aquest any s'inaugurava el primer espai radiofònic de trenta minuts dedicat als temes del taxi dins del programa *Todo es radio* a Ràdio Espanya de Barcelona, conduït pels periodistes Fernando del Collado i Mairi Borau. Va ser l'any que el Departament d'Indústria i Energia de la Generalitat de Catalunya va autoritzar la utilització de la mampara de seguretat, i Butano SA inaugurava a la ciutat el primer punt de subministrament de butà al detall (a granel) per a taxis. L'ajuntament autoritzava, d'altra banda, la instal·lació dels primers telèfons en les parades de taxi per als usuaris de Barcelona, ja que aquest servei estava molt més generalitzat a d'altres municipis metropolitans, i establia l'obligatorietat, d'acord amb una regulació estatal, de prestar servei en el transport públic a totes aquelles persones invidents acompanyades de gossos guia. *Taxi* es va fer ressò del naixement del telèfon d'informació 010 dedicat al transport públic, on s'informava per primera vegada de les

## Dues dècades informant sobre el Taxi de Barcelona

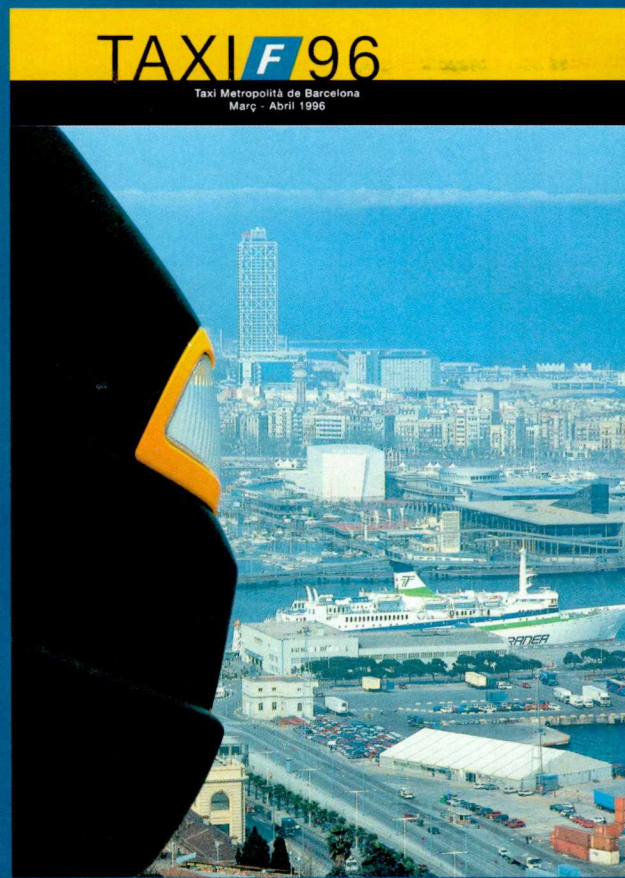
Sergi Belbel, Marta Pesarrodonà, Josep M. Huertas Clavería, Pere Calders, Carme Riera, Francesc Candel, Isabel Clara Simó, Josep Bras, M. Antònia Oliver, Jaume Fabre... van accedir a col·laborar amb la revista. D'altra banda, es va inaugurar un espai dedicat a la salut del professional del taxi de la mà d'Ignasi Fina, un dels especialistes més reconegut llavors en el camp de la medicina del treball. Personalitats relacionades amb diversos àmbits van ser entrevistats amb l'objectiu de conèixer totes les novetats relacionades amb la ciutat i que incidien o tenien estreta relació amb el sector.

Taxi incorporava, per primera vegada, el contingut de les actes de les reunions que mantenia la gerència i la direcció de l'IMET amb la Mesa Tècnica del Taxi, formada per les associacions i sindicats que havien sortit de la primera consulta del taxi celebrada el maig de 1990 i que havia ordenat la dispersa i variada representativitat del col·lectiu. Van ser també anys de mobilitzacions del sector, que demanava la seva reestructuració i una adaptació de l'oferta a la demanda de taxis. Tot aquest procés culminà, després de l'elaboració del *Llibre Blanc del Taxi*, amb l'acord de reestructuració del sector, el 30 de març de 1995, i que contemplava, entre altres mesures, l'amortització d'un mínim de 1.215 llicències en el període de 5 anys.

Els primers sis anys de la dècada dels noranta, la redacció va fer un recorregut pels municipis metropolitans i, juntament amb diversos reportatges sobre les característiques i realitats de cadascuna d'aquestes ciutats, es va traslladar al lector l'opinió dels seus alcaldes amb relació al taxi. La revista va tenir molt interès en conèixer de prop les característiques del servei a d'altres ciutats espanyoles la qual cosa ens va permetre parlar de les inquietuds i també dels problemes del taxi de Madrid, Sevilla, Saragossa, Sant Sebastià... En no poques ocasions la redacció va ser convidada als congressos organitzats per la Confederación del Taxi de España dins i fora de la península i va tenir l'oportunitat d'assistir a la primera Conferència Europea de l'Associació Internacional de Responsables de Regulació del Transport (IATR) organitzada a Strasbourg l'octubre de 1996, en la qual el taxi de Barcelona va tenir una presència significativa.

## Renovació, objectiu prioritari

La continuïtat d'una publicació està hipotecada pel concepte de renovació, un aspecte que sempre s'ha tingut en compte des de la direcció i la qual cosa va portar a finals de l'any 1995 a encarregar la modernització de la capçalera i de l'interior de la publicació a Enric Satué, un nom amb majúscules del disseny barceloní, i es va considerar que el nom correcte de

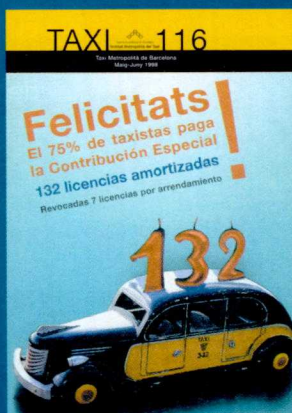


Març-abril 1996

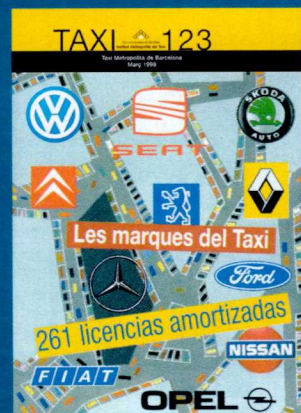
la revista hauria de ser *Taxi Metropolità de Barcelona*, tot considerant que el servei també és metropolità. Aquest nom es manté fins al dia d'avui.

Va ser en aquesta època que s'adjuntà amb la revista el butlletí *Bojos per Barcelona*, redactat i preparat pels taxistes que, en aquell moment, formaven part de l'Associació d'Amics del Taxi. Es tractava d'una proposta diferent que pretenia transmetre al taxista una visió renovadora i jove de la història de Barcelona.

A partir del número 99 (octubre de 1996), la publicació va fer un seguiment exhaustiu de les passes que definirien més tard el Pla de Viabilitat i Modernització del sector fins a l'amortització de les 426 llicències



Maig -Juny 1998



Març 1999

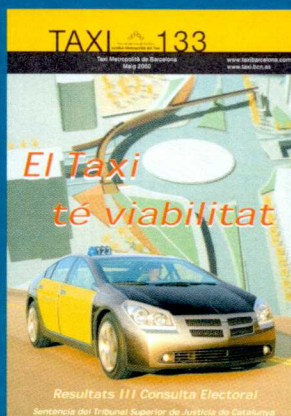
(20 de maig de 2000), amb molts elements complementaris d'informació com ara un quadríptic informatiu sobre els seus objectius o les auditories que reflectien periòdicament l'estat de comptes del referit Pla. Es va dedicar una part important del número 114 a traslladar el debat que sobre el Pla havia organitzat el programa BCN de Com-Ràdio amb tots els representants de la Mesa Tècnica del Taxi juntament amb els responsables de l'IMET.

## Els darrers anys

Amb el pas del temps, i particularment els darrers cinc anys, la revista *Taxi* ha anat consolidant un equip de redacció molt més professional, amb periodistes especialitzats en les diferents seccions i un disseny molt més arriscat i modern que és a càrrec del jove dissenyador Sergi Freixes. La possibilitat de comptar amb un major nombre d'anuncians li ha permès oferir als lectors un producte de major qualitat, amb més color i major nombre de pàgines. La revista és reconeguda en diferents àmbits de la vida ciutadana i ja no sembla estrany en certs cercles —com fa alguns anys— rebre uns periodistes que es dediquen professionalment a una publicació referida al món del taxi. De fet, *Taxi Metropolità de Barcelona* ha estat escollida recentment entre més de 400 publicacions per la Universitat Pompeu Fabra per participar en un exposició dedicada a la premsa d'empreses especialitzada.

Al llarg dels últims anys, la revista ha treballat per donar al taxista una informació útil per al desenvolupament de la seva activitat diària, però també ha intentat apropar la veu de l'usuari, de la persona receptora del servei, per tal de millorar-la i ajustar-la a les necessitats d'aquesta demanda. S'ha entrevistat en aquest període actors, periodistes, esportistes, directius i personalitats de diversos àmbits de la ciutat metropolitana amb aquesta finalitat, i pràcticament tots han posat de relleu el bon nivell del taxi de Barcelona amb relació al de d'altres ciutats d'Espanya i de les ciutats europees de l'entorn. Alguns han reclamat millores i altres han expressat el desig que el servei faci un esforç més gran en termes concrets de qualitat. Alguns ciutadans de les principals ciutats europees afincats a l'àrea metropolitana han expressat en les pàgines de la revista com veuen el taxi de Barcelona i també ens han aprofitat les particularitats de les característiques del taxi de les seves ciutats de naixement.

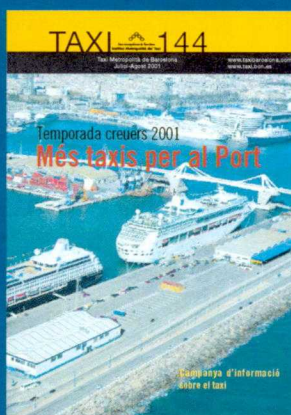
La incorporació de les noves tecnologies en el taxi ha estat objecte de diversos articles i de reportatges pensant que el seu futur també passa indefectiblement per la consideració d'aquest aspecte. La generalització de les noves tecnologies també ha tingut una incidència en la revista, i des de la inau-



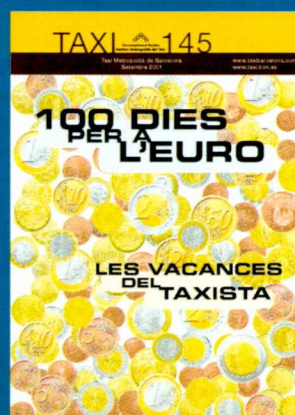
Maig 2000



Abril 2001



Juliol-Agost 2001



Setembre 2001

guració de la pàgina web de l'IMET l'abril del 98, aquesta es pot consultar íntegrament des de la xarxa.

La transcendència de la incorporació de l'euro en substitució de la pesseta a partir de l'1 de gener de 2002 ha portat a realitzar un seguiment informatiu continuat de la incidència d'aquesta mesura en el món del taxi amb la publicació d'una secció estable anomenada "Taxi i euro" i la dedicació de dos números especials que, pel tractament, han estat molt ben valorats des de diferents àmbits especialitzats en el tema.

Transcorregudes ja dues dècades junt al sector, creiem que el lector taxista té prou elements com per donar una opinió sobre la tasca realitzada. Des de la direcció i redacció de *Taxi Metropolità de Barcelona* únicament ens resta expressar el nostre agraïment pel suport rebut per part dels taxistes, de les seves associacions i sindicats representatius, així com de totes aquelles persones, col·laboradors, empreses i institucions que han fet possible durant aquests vint anys la publicació que ara teniu a les mans.

P. Rocío Terán H.



MMM

més i millor per als municipis

Perquè en un món global, les coses properes cada cop són més importants. Perquè tots vivim en pobles i ciutats, la Diputació de Barcelona ha creat una xarxa amb tots els municipis de la província. Per treballar més i millor per les persones, per la cultura, per l'esport, pels espais naturals. Per aconseguir que tothom, visqui on visqui, tingui una millor qualitat de vida.

més i millor per les persones



**Pilar Molina**  
Directora de Serveis  
de l'IMET



**Daniel Fernández**  
Gerente de l'IMET



## 20 años de la revista del taxi

**Q**uiero iniciar estas líneas felicitando a todas aquellas personas que han trabajado y trabajan en la elaboración y publicación de esta revista; me consta que con su esfuerzo y superación constante han conseguido la edición de una revista sectorial de gran calidad.

Han sorteado dignamente todas las dificultades que la redacción de una revista de este tipo presenta para cualquier profesional -informar sobre el sector pero a la vez ser políticamente correcta; introducir espacios amenos pero sin olvidar su información técnica; dar cabida a las informaciones de la Mesa Técnica, pero sin hacerla demasiado espesa; tener en cuenta todas las opiniones y críticas externas pero sin olvidar su esencia y propia independencia.

Es una revista reconocida profesionalmente y, a la vez, muy criticada, pero nadie ha dudado de su necesidad. En un sector tan atomizado como el del taxi, en el que cada operador tiene su pequeño grupo de conocidos pero que se aísla del resto y difícilmente tiene conexión y conciencia de grupo como conjunto, la revista del Taxi ha sido y es el instrumento que ha cohesionado a todo el colectivo y ello ha sido posible por dos razones, una, porque su edición es gratuita y remitida a todos los profesionales en sus domicilios, y la otra, porque su contenido ha sido fundamentalmente informativo, sin adentrarse en opiniones políticas o sindicales concretas.

No obstante, hay que entender que es una revista editada desde el Institut Metropolità del Taxi, administración pública que gestiona este servicio, y que las informaciones que en ella se vierten no son siempre del agrado de los quince mil profesionales, pero no por la información en sí misma, sino porque no lo son las medidas que la provocan.

Debemos pues afirmar que la revista ha sido y seguirá siendo un sistema de comunicación entre la administración y los administrados, a través de la cual los taxistas tienen información puntual de todas aquellas medidas que le afectan o le pueden afectar en un futuro y de la opinión de sus representantes en la Mesa Técnica sobre los temas importantes que afectan al sector.

Es un medio de comunicación que se prolongará en el tiempo y que sobrevivirá a personas e ideologías, y será cada vez más un instrumento en el que la opinión del taxista se incorpore a través de secciones especiales.

## El taxi del futuro

**Y**a está aquí, el euro ha llegado. Con su implantación hemos podido comprobar lo que sabíamos, el taxi del área metropolitana de Barcelona lo ha incorporado antes que cualquier otro sector y lo ha hecho de forma modélica. Este reto está superado pero no hay punto final; al mismo tiempo que ha llegado nos hace más evidentes otros retos que, si conseguimos superarlos, harán del taxi del área de Barcelona pionero del servicio del taxi del futuro.

El éxito del servicio del taxi del futuro será determinado por su diferenciación como transporte de otros sistemas de transporte público. La diferenciación deberá estar basada en la calidad del servicio y su accesibilidad mediante la incorporación de tecnologías que permitan mejorar la gestión.

Esta diferenciación en calidad y accesibilidad no será tarea exclusiva de los taxistas de forma individual. Es un reto de futuro en el que además están implicadas las emisoras de radiotaxi y, por supuesto, la administración.

Los clientes que solicitan un servicio han de percibir que la mejor forma de hacerlo es llamando a las emisoras. El acceso a las mismas, el trato que recibe y la asignación rápida del servicio son los elementos claves para que esa percepción sea así. Con ello el número de clientes que utilizarán las emisoras para contratar el servicio crecerá, consiguiéndose incrementar la rentabilización del tiempo de trabajo del taxista.

La administración debe fomentar y promover las iniciativas que se realicen con estos fines. Para ello debe dotarse de recursos económicos destinados tanto a la formación continuada de los profesionales, que permita una sustancial mejora de la calidad del servicio, como a la incorporación de nuevas tecnologías que mejoren la infraestructura del taxi y permitan adecuar la oferta a la demanda de taxis. La incorporación de estas nuevas tecnologías en el sector no es el capricho de unos cuantos sino una necesidad de adaptación progresiva a las exigencias de una demanda más sensibilizada y exigente de la calidad del servicio. Todo un reto en el que nos encontramos, que reclama la participación de todos y que, estamos seguros, entre todos conseguiremos alcanzar.

# Tribuna del taxi

Com valora vostè la trajectòria de la revista "Taxi Metropolità de Barcelona" durant els darrers vint anys que ha estat present en el sector?

En primer lugar, felicidades por el 20º aniversario de la revista. Siempre es muy importante y positiva la existencia de un medio de comunicación y más en nuestro sector.

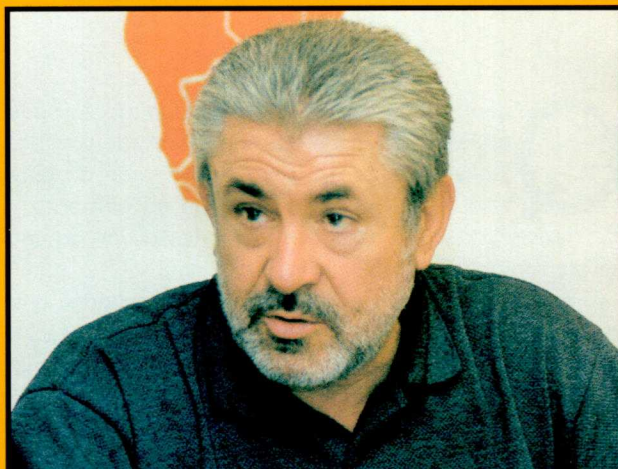
A pesar de ello, pensamos que la revista está muy controlada desde la administración. Existe una gran dificultad de acceso a la misma por parte de las organizaciones sindicales. Asimismo pensamos que se debería dar más participación e información del sector, cosa de que, en algunos números, existe un déficit importante. Habría que dar a conocer el día a día del taxista, las peculiaridades del sector; en definitiva, los verdaderos protagonistas han de ser los taxistas desde todas sus facetas, también la humana.

La revista no sólo ha de dar información que parte de la administración hacia el sector, sino también al revés: del sector hacia la administración. Este hecho es fundamental en la comunicación, cosa que pensamos que no se produce.

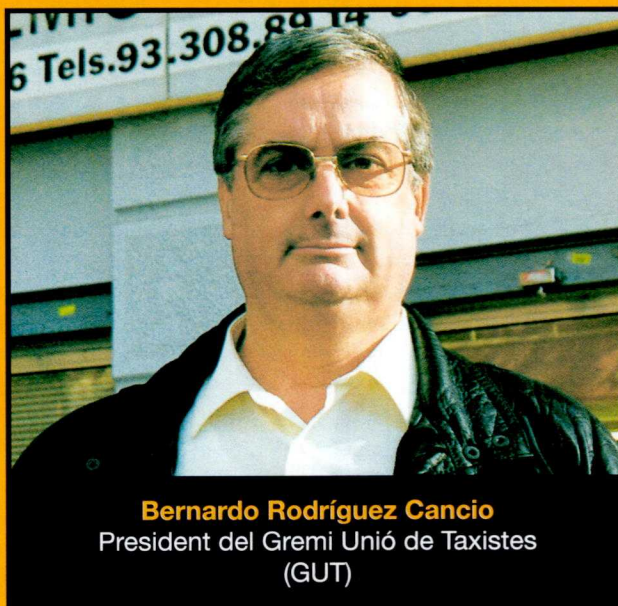
A pesar de todo, felicidades.

En estos años de trayectoria de la revista *Taxi* tenemos que lamentar que la información reflejada en sus páginas haya sido siempre sesgada y partidista. Ejemplos: cuando se inició el famoso Plan de Viabilidad se dedicaron grandes páginas y titulares de publicidad para convencer a los profesionales. Lamentablemente no se ha dado la misma proporción sobre las sentencias judiciales en contra del Plan de Viabilidad. Después de presentar nuestras quejas sobre el funcionamiento de las ITV por las largas colas que sufren los profesionales, llegando la demora hasta tres horas en sus revisiones, la solución es publicar cuatro páginas de lo necesarios y eficientes que son sus servicios. Llevamos varios años con problemas para encontrar compañías de seguros para los taxis y sus injustificados aumentos de precio, otra vez la revista dedica cuatro o cinco páginas y el problema está solucionado para la publicación.

Siempre, cuando reproducen reportajes publicados en la prensa, existe una especie de censura y sólo publican los que dan una opinión favorable a la administración, o sea, al Institut Metropolità del Taxi. Suponemos que teniendo en cuenta que todos los que componen el consejo de redacción son funcionarios y no pueden cambiar la línea por peligrar sus puestos de funcionarios en el IMET.



**Miguel Tomás**  
President del Sindicat del Taxi  
de Catalunya (STAC)



**Bernardo Rodríguez Cancio**  
President del Gremi Unió de Taxistes  
(GUT)

La revista ha sido durante estos años el instrumento del que ha dispuesto el Institut Metropolità del Taxi para comunicarse con el profesional del sector.

Hubiera sido muy agradable poder felicitarlos por una labor bien hecha, pero lamentablemente los empresarios hemos padecido una agresión permanente por parte de los diferentes consejos de redacción que han dirigido la revista definiendo su línea editorial.

Conceder el derecho a réplica es una condición indispensable en cualquier medio de comunicación democrático porque, sin esta premisa, lo publicado puede ser partidista, subjetivo y claramente dirigido a manipular la opinión del lector. Además, hay que tener en cuenta que esta revista está en su mayor parte financiada con los impuestos y las tasas aportados por todos los administrados, razón más que suficiente para convertirla en un verdadero foro de debate y de expresión en el que todos los taxistas tengan voz.

Nosotros proponemos la creación de una comisión formada por representantes tanto de grupos políticos como de asociaciones del sector. Esta comisión se encargaría de velar por algo tan básico en un medio de comunicación como son la imparcialidad y la libertad de expresión porque sólo ellas marcan la diferencia entre una revista seria y un mero panfleto electoral.

Creemos que ha sido un vehículo correcto de comunicación para nuestro sector; no en vano prácticamente la totalidad de los compañeros la han leído y saben de su existencia.

De aquellos primeros números a la actualidad evidentemente que ha sufrido una gran evolución como toda publicación, y como toda publicación siempre es mejorable.

En la parte positiva debemos incluir todo aquello que supone información necesaria para el desarrollo de nuestro trabajo: las salidas de buques, las ferias y congresos, las notas administrativas, etc.

También encontramos positivas las opiniones de los famosos que son entrevistados y que, por lo general, hablan muy bien de nuestro servicio, cosa que nos llena de orgullo. Los reportajes asimismo han sido en un gran porcentaje muy enriquecedores (me viene a la memoria el del taxi en Nueva York). En definitiva, creemos que como revista sectorial es bastante completa.

Ahora bien, todo tiene su parte negativa y, en concreto, para nosotros, no parece el mejor medio para publicar las sanciones de los compañeros; hay otras vías.

La excesiva contundencia publicada en algunos números con relación a los conflictos habidos en nuestro sector tampoco nos parece lo más apropiado; los artículos deben ser más objetivos dejando la contundencia de las opiniones personales.



**Carmen de Tienda**  
Coalición AET-ABEAT  
Presidenta de la AET

De todos modos, como la esperanza es lo último que se pierde, seguiremos confiando en que llegue el día que todos los implicados podamos considerar la revista *Taxi* como algo nuestro. Rectificar es de sabios.



**Dionisio Gracia Fajardo**  
Presidente del Sindicato de Taxistas Autónomos  
de Barcelona (STAB)

Finalmente, creemos muy correcta la sección que nos ocupa y a la que, en el STAB, damos mucha importancia. Nuestra opinión como líderes del taxi es, cuanto menos, necesaria, ya que muchas de las respuestas que ofrecemos responden a lo que nuestros afiliados nos comentan en sus vivencias cotidianas.



Estas son nuestras  
mejores cartas...



Financiación



Mecánica/ Electricidad



Chapa



Recambios



Boutique Peugeot



Tarjeta VIP

### **Auto 95**

Carretera de Mata, 115 - 117  
08304 MATARÓ  
Tel.: 93 790 64 18

Gran Via, 171  
08330 PREMIÀ DE MAR  
Tel.: 93 754 96 19

### **Lumacar**

Concepción Arenal, 17-21  
08027 BARCELONA  
Tel.: 93 352 12 11

Rosselló, 340 - 352  
08027 BARCELONA  
Tel.: 93 457 38 00

### **Servitracción**

Carrer Armenteres, 62  
08980 SANT FELIU DE LLOBREGAT  
Tel.: 93 685 78 72

Carrer Salvador Seguí, 14  
08750 MOLINS DE REI  
Tel.: 93 680 01 86

# 406



PEUGEOT



HDI 2.0 110 CV  
HDI 2.0 90 CV

GRUP START  
CONCESSIONARIE



PEUGEOT

# Un dia de feina



Susana conduint el seu taxi

**H**em entrevistat la Susana per a celebrar el 20è aniversari de la revista compartint amb ella una jornada de treball. No l'hem escollit pas per cap motiu en especial i, com qualsevol selecció, és arbitrària, hauríem pogut triar qualsevol dels milers de professionals que s'asseuen cada dia rere el volant.

La història de la Susana no difereix en l'essencial de la de molts altres taxistes de Barcelona; com ells, prové d'una nissaga dedicada al taxi. Entre oncles i cosins, i comptant els que ja han deixat la professió, són set titulars a la família, però la influència fonamental va ser el seu pare, que encara treballa i l'aconsella. La Susana va quedar-se la llicència de la seva mare, però primer va haver de superar l'examen per treure's el carnet. "És bastant dur; jo vaig aprovar a la segona, perquè a la primera convocatòria vaig fallar dues preguntes". La Susana va sentir la vocació des de ben aviat;

encara que ja tenia el B-2 com una assegurança per si la qüestió laboral anava malament, va estudiar FP administrativa i, després de passar per una empresa de Mercabarna, aconseguí una feina estable al despatx d'un advocat. Però això d'estar tancada entre quatre parets davant d'un ordinador no feia gens per ella. Així doncs, va començar a estudiar per al carnet de taxista d'amagades del seu cap. "No volia que se n'assabentés, tenia por que m'acomiadessin." Arribava sempre tard a l'escola i es perdia la meitat de les classes, però aprofitava els caps de setmana per recuperar. "Durant aquell període, la meua vida social es va arruïnar", confessa somrient. No obstant això, l'esforç valia la pena; la Susana desitjava la independència i la llibertat que proporciona la professió i, sobretot, el tracte amb la gent, la voluntat de prestar un servei. "Jo proporciono un servei personalitzat, el taxi és més que un servei públic, portes el client fins exactament on et diu i vols que quedi content." Ara fa tot

**ŠKODA OCTAVIA**

# Tu nueva herramienta de trabajo



El Škoda Octavia es un automóvil pensado para ser confortable y seguro. Estas características, tanto el conductor como los pasajeros, las aprecian desde el principio. Especialmente aquellos expertos conductores como los profesionales del taxi, que hacen de su coche su propia herramienta de trabajo. Conducir un Škoda Octavia es comprobar en cada kilómetro la avanzada tecnología del Grupo Volkswagen, como su motor TDI, así como su máxima seguridad. Este es un coche que satisface por su espacioso interior y comodidad, por su maletero amplio y accesible y por su diseño. Rentable y de bajo consumo, con un Škoda Octavia, vayas donde vayas, tienes muchos kilómetros por delante.



## **CAR-FÓRMULA D**

Viladomat, 149  
BARCELONA Tel. 93-423 22 11

## **MISTRAL EUROMOTOR**

Ctra. Barcelona-Sta. Creu Calafell, Km. 10,3  
SANT BOI Tel. 93-661 36 48

## **MOGADEALER**

C/ Guipuzcoa, 91-93 BARCELONA Tel. 93-498 78 00  
C/ Cerdeña, 254 BARCELONA Tel. 93-265 33 99  
C/ Via Augusta, 10-12 BADALONA Tel. 93-464 46 00  
C/ Aragón, 602 BARCELONA Tel. 93-232 10 00

## **NAVAMOTOR**

C/ Ventura Gassol, 7-9 L'HOSPITALET DE LLOBREGAT Tel. 93-337 55 37  
Ctra. d'Esplugues, 44 CORNELLÀ DE LLOBREGAT Tel. 93-474 05 61

just tres anys que és titular. Condueix un Xantia. “El model dels acabats de luxe”, diu orgullosa mentre assenyala el tablier. A propòsit del luxe, li demano si no hauria preferit un Mercedes. “Sí, home, em gasto sis milions i després em passa com a una amiga, que va acceptar un passatge amb un gat, el gat se li va pixar dins el cotxe i va haver de canviar els seients.” A mi em sembla una anècdota un pèl rebuscada, però ella m’assegura que aquestes coses passen (“Oi que el reglament no t’obliga a portar animals?”).

## Un divendres a les cinc

M’he trobat amb la Susana a les cinc de la tarda del divendres a la parada de la clínica Quirón, i només arribar, s’ha queixat de la indisciplina dels conductors. “Encara que vegin el rètol de taxi aparquen igual.” Efectivament, a la parada hi ha tres cotxes particulars, i alguns taxistes s’han d’esperar travessats en doble fila. Uns minuts més tard, mentre baixem per Torrent de l’Olla, comenta que un company de l’emissora va ser multat precisament per esperar un passatger en doble fila. Aprofito l’avinentsa per —amb una mica de mala idea per part meva— preguntar-li com són les relacions amb la Guàrdia Urbana. La Susana em mira i arrufa el nas: “Hi ha de tot. Els que són més joves ens entenen més, en general, comprenen que ens passem moltes hores al volant i que no som com els altres conductors.” Jo comento que els taxistes més joves, com ella, també solen ser més flexibles que els veterans. “Sí, això també és cert”, em respon. Just aleshores uns passatgers —una parella jove— aixequen el braç; un cop la Susana els ha explicat la meua presència al seient del copilot: “És que m’estan fent una entrevista.” Pugem. Parlo amb ell: “¿Agafen sovint el taxi?” El noi respon que abans no, però que ara s’hi gasten 30.000 pessetes al mes, perquè va tenir un accident i ha d’anar a recuperació; només llavors em fixo que du un collaret. No han tingut mai cap problema, i el servei del taxi a Barcelona els sembla prou bo; únicament es queixen que de vegades és difícil trobar-ne, sobretot les nits del cap de setmana. La carrera —480 ptes.— acaba a Diagonal/Gran de Gràcia, i tot just han baixat, la Susana em diu que això dels caps de setmana és una mica problema dels usuaris. Em sorrenc i li pregunto què vol dir. “Doncs que la gent està massa ben acostumada; surten 200 o 300 persones d’una discoteca, tots a la mateixa hora, i tots esperen trobar-se un taxi amb el lliure, i això és impossible”. Li demano quina és la seva política “Jo no acostumo a allargar-me fins més enllà de les onze, però el que no faré és baixar tot Barcelona de buit fins el port o el Maremagnum, quan aquí també hi ha persones que necessiten un taxi.”

## Cap el Maremagnum

Just llavors, com si haguessin sentit la nostra conversa, dos homes ens paren davant de l’hotel Comtes de Barcelona i diuen “Maremagnum” amb un fort accent italià. Abans, però, que hagin tingut temps de tancar la porta, se’ns acosta una senyora gran, carregada de paquets, cridant “¡Mucho morro es lo que tenéis!”. Els italians també li criden “¡Señora, nosotros antes, nosotros antes!”, mentre la Susana, impacient, l’únic que espera és el moment d’arrencar. Finalment, tot baixant per Rambla Catalunya, li faig la bateria de preguntes que duia —més o menys— preparada: “¿Quant et durarà el cotxe?” “Uns cinc anys” “¿Qui full fas cada dia?” “Sense comentaris.” “¿Què en penses dels que aparquen al carril bus?” “Doncs que hi ha carrers en què has de fer autèntics eslàloms per passar, i les furgonetes de càrrega i descàrrega... deixa-les anar!” “¿Creus que tindreu el gasoil professional?” “Ui, al pas que van, mai de la vida!” “¿Tens problemes amb l’entrada de l’euro?” “L’únic problema que tindrà serà la cua per passar la revisió i perquè m’adaptin el taxímetre.” “¿Quan pagues d’assegurança?” Dues-centes vuitanta mil, en dues parts, i feina vaig tenir a trobar una companyia que m’agafés i no em volgués encolomar una assegurança de vida; als taxistes no els vol ningú, només que per treure’ls calers.” La miro i li comento que això em sembla una mica exagerat, i que, en qualsevol cas, molts altres professionals podrien afirmar el mateix. Ella em torna la mirada, no gaire convençuda: “Sí, sí, però les dues-centes



vuitanta les pago igual". "¿Què en penses, de l'actuació de l'administració?" Li pregunto, llavors, de sobte, i es fa una pausa "¿L'administració del taxi?", pregunta. "És clar", dic jo. "¿Sortirà publicat?" "Amb pèls i senyals", contesto. I llavors, mentre baixem per una Via Laietana sorprenentment fluida, la Susana (es deixa anar). No li sembla bé que als nous titulars de llicència se'ls obligui a treballar sis mesos de nit, no pas per la nit en sí sinó perquè creu que el problema de la manca de taxis s'ha exagerat i l'administració ha reaccionat amb una mica de precipitació. Tampoc li agrada gaire ("que jo m'embalo, eh?" em diu, i jo li faig que sí amb el cap) la política d'homologacions de vehicles: "Per què no em puc comprar un Toyota si vull? El cotxe és meu, no?". Escoltant-la tinc la sensació (i li dic) que és una mica anarquista. Ella riu, però diu que d'això, res. Arribem al nostre destí, el pàrquing inferior del Maremàgnum. 795 pessetes. Els italians li'n donen mil. "No, no, bien así, bien así. Muchas gracias." Girem cua davant de l'estilitzat pont de fusta i la Susana treu el lliure. Són gairebé les nou de la nit. "¿Et guanyes bé la vida, amb el taxi?" Triga uns segons a respondre, ella que ha estat tan parladora durant tota la tarda: "És clar que me la guanyo, sense luxes, però me la guanyo. Si



Taxista des de fa tres anys

no, i si no m'agradés moltíssim el que faig, ho deixaria." Vaig a apagar la gravadora, però la Susana encara afegeix: "El taxi pot millorar molt, és cert, és cert que hi ha taxistes que no actuen correctament i que ens donen mala fama, però el públic ha d'entendre que no som pas tots, que nosaltres prestem un servei bastant especial." Es queda pensant. "¿Però estàs contenta, oi, d'haver escollit aquesta feina?" li pregunto, i aquí se li acaben els dubtes. Em diu amb un gran somriure "Naturalment!".

Marc Sanchis

## Publicitat

MARESMOVIL

Pere IV, 359 - Tel. 98 303 41 20 - Fax 93 303 41 21 / Avda. Borbo, 58 - Tel. 93 243 59 40 - Fax 93 243 59 41 - Barcelona

\* P.V.P. Recomendado (Incluye IVA, Transporte, Nissan Assistance y 3 años de garantía o 100.000 Km.). Para condiciones a cooperativas dirigirse a su Concesionario Nissan. Precios válidos para Península y Baleares y vehículos en stock. Modelo presentado Luxury 2.2 Di 4 P.

E X P O S I C I Ó

del 4 de desembre de 2001 al 30 de juny de 2002



l'ànima  
de la muntanya

**Palau Robert  
Centre d'Informació  
Turística de Catalunya**

Passeig de Gràcia, 107  
08008 Barcelona  
Tel. 93 238 40 00  
Fax 93 238 40 10

[www.gencat.es/probert](http://www.gencat.es/probert)

**Horari de visita:**

dilluns de 16 a 19,30 h  
de dimarts a dissabte  
de 10 a 19,30 h  
diumenge i festius  
de 10 a 14,30 h

**Visites concertades:**

telèfon de reserves  
93 292 11 70

**Com arribar-hi:**

Metro: línies 3 i 5  
estació Diagonal  
Ferrocarrils de la Generalitat;  
estació Provença  
Autobusos: 6, 7, 15, 17, 22,  
24, 28, 33, 34, 68 i T1

Amb el patrocini de



**Generalitat  
de Catalunya**



**Mútua  
General de Catalunya  
FUNDACIÓ**

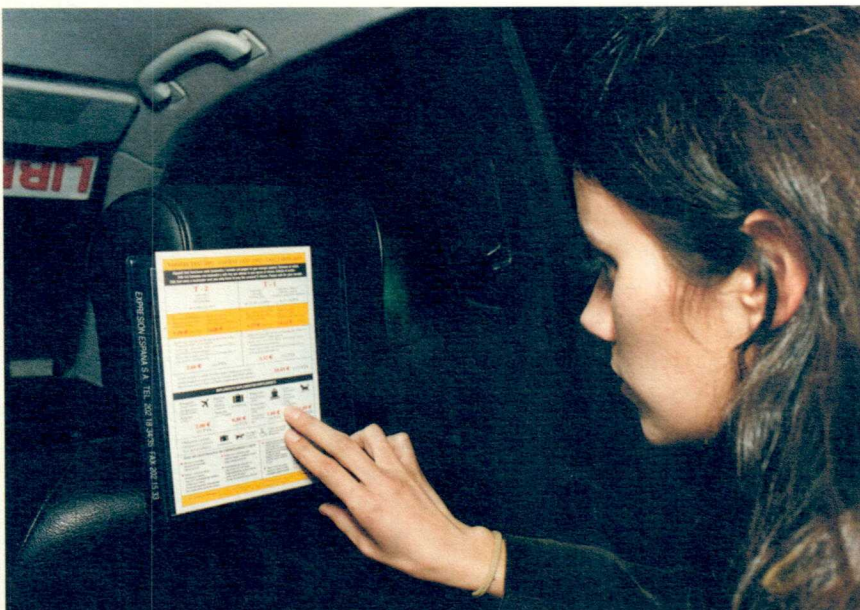
## Tarifes 2002

### El Taxi de Barcelona aprova amb èxit la seva adaptació a l'euro

El taxi de Barcelona és un dels sectors que més aviat s'ha adaptat a la nova moneda, la qual cosa ha fet possible que tant els taxistes com els clients del servei es vagin acostumant i incorporant de mica en mica al canvi monetari. Les primeres passes han estat força positives i el rotatge farà més fàcil l'etapa que ara s'inicia.

Cal recordar, una vegada més, que durant el període d'adaptació a l'euro que s'ha iniciat l'1 de gener i es perllongarà fins al 28 de febrer, la nova moneda i la pesseta són de curs legal. Això significa que qualsevol client pot pagar la seva carrera en pessetes. Ara bé, el *Codi de bones pràctiques* establert pel Banc Europeu aconsella utilitzar la moneda comunitària. A partir de l'1 de març, la pesseta deixarà de ser de curs legal a tots els efectes.

Per evitar enganys a l'hora de cobrar un servei posi atenció i recordi que tots els bitllets tenen uns elements de seguretat. Els bitllets de 5, 10 i 20 euros gaudeixen dels mateixos elements de seguretat: la marca d'aigua, el fil de seguretat, la banda hologràfica i la banda iridiscent. Els bitllets de 50, 100, 200 i 500 euros tenen també una marca d'aigua i el fil de seguretat, però varia la banda hologràfica (en inclinar el bitllet, en l'holograma es pot veure una xifra i la imatge que indica el valor del bitllet), i a



més presenten una tinta de color variable que permet veure, quan s'inclina el bitllet, la xifra que n'indica el valor i que passa d'un color lilós a un verd oliva (mes aviat marró). Quant a les monedes, tingui present que són fàcils de distingir: les d'1 i 2 euros són d'un disseny bicolor (blanc i groc); les de 10, 20 i 50 cèntims són grogues i de color coure són les de menys valor: 1, 2 i 5 cèntims. Una característica peculiar de les monedes d'euro és que llueixen una cara comuna i l'altra representa motius de cada un dels dotze països que formen la zona euro, entre ells Espanya.

Recordi que tot taxista ha de tenir una disponibilitat de canvi de fins a 20 euros.

El taxi ofereix al client tota la informació del servei i de la tarifa que s'aplica el 2002 en l'adhesiu que es renova anualment.



Les taules de conversió d'euros a pessetes i de pessetes a euros són un mitjà fàcil de consulta per al taxista i també han d'estar a disposició del client en tot moment.

Professió

# Aprovades les taxes per al 2002

El Ple de l'EMT celebrat el 20 de desembre passat va aprovar les taxes que aplicarà l'IMET durant l'any 2002 i, també d'acord amb el canvi monetari, estan ja expressades i per primera vegada en euros.

## Transferència de llicències

■ <b>Primer tram</b>	
■ Inter vivos general	2.704,26 €
■ Inter vivos familiars 1r grau	535,76 €
■ Mortis causa	637,80 €
■ <b>Segon tram (en suspens)</b>	
■ Únic per a totes les classes d'adquisicions	3.005,06 €

## Serveis diversos

■ el canvi de material (aplicació de vehicle)	51,98 €
■ inspecció vehicle de segona mà	140,32 €
■ baixa de vehicle per avaria	127,56 €
■ baixa de vehicle per sinistre	44,65 €
■ venda de normativa	4'60 €
■ alta de conductors	12'26 €
■ duplicats de llicències	12'26 €
■ duplicats de carnet	12'26 €
■ renovacions de carnet caducats	12'26 €
■ excedències o les seves pròrrogues	12'26 €

## Exàmens

■ <b>Quotes generals</b>	
■ inscripció a les proves psicotècniques	50,02 €
■ inscripció a proves teòriques (3 primeres convocatòries consecutives)	100,00 €
■ inscripció a proves teòriques per part d'antics titulars de credencials (3 primeres convocatòries consecutives)	50,00 €
■ inscripció a la 4a, 5a o 6a convocatòries	33,33 €
■ <b>Quotes especials, d'aplicació a persones aturades majors de 45 anys inscrites a les oficines de l'Inem per un termini superior a 1 any i que hagin esgotat la prestació d'atur.</b>	
■ inscripció a les proves psicotècniques	25,01 €
■ inscripció a proves teòriques (3 primeres convocatòries consecutives)	50,00 €
■ inscripció a proves teòriques per part d'antics titulars de credencials (3 primeres convocatòries consecutives)	25,00 €
■ inscripció a la 4a, 5a o 6a convocatòries	16,66 €

## Autorització de vehicles

■ autorització per primera vegada d'un model (inclou fins a 5 variants si es demana simultàniament)	3.282,79 €
■ variant d'un model prèviament autoritzat	330'56 €

## Rectificación

# El taxi penalizado por las entidades aseguradoras

En el artículo publicado el mes de noviembre pasado bajo el título "El taxi penalizado por las entidades aseguradoras" se decía: "Este año cerró sus puertas la Mutua Flequera". Con ello no se quería subrayar que ésta había quebrado, simplemente que, por estar intervenida –según las noticias de que disponíamos–, había cerrado la posibilidad de suscribir nuevas pólizas al colectivo de taxistas.

Al cierre de este número, la redacción de la revista ha recibido una carta de la dirección de la Mútua Flequera de Catalunya que informa sobre la situación en la que se encuentra dicha entidad aseguradora y que publicamos íntegramente para conocimiento de los taxistas interesados:

*Muy señores nuestros,*

*Para el supuesto caso de que la mención que efectúan en el artículo publicado en la revista de este Institut, al mencionar textualmente que: "Este año cerró sus puertas la Mútua Flequera" se refiera a nuestra entidad, Mútua Flequera de Catalunya, mutua de seguros y reaseguros a prima fija, sirva la presente para aclararles y, a la vez, solicitarles la oportuna rectificación en el sentido de significarles que:*

*Mútua Flequera de Catalunya, como aseguradora que acredita ya una antigüedad y solvencia superior a los 50 años de presencia y actividad en este mercado, con significación especial en el catalán, ha sido objeto últimamente de una inspección administrativa por parte de la Dirección General de Seguros, al objeto de verificar sus cuentas técnicas del pasado ejercicio 2000.*

*Justo antes de dicha actuación administrativa, la entidad sustituyó a su anterior equipo directivo por el actual, al objeto de controlar, consolidar y gestionar correctamente (desde el punto de vista técnico y organizativo) el importante crecimiento registrado por la misma, precisamente, durante el referido ejercicio 2000, con la captación de un importante volumen de primas de seguros de automóviles, entre el que se incluye, entre otros, el segmento de asegurados taxistas.*

*En este momento, el trámite de inspección, una vez levantada la oportuna acta y formuladas por parte de la entidad las correspondientes alegaciones, se halla pendiente de definitiva resolución que normalmente recogerá todas las acciones y resoluciones que, de común acuerdo con la propia inspección, ha ido adoptando la nueva dirección de la Flequera, confiando con ello una pronta normalización de su servicio que se verá acompañado, por lo demás, por la ubicación de la entidad en unas nuevas instalaciones, la dotación de nuevos medios técnicos e informáticos, la contratación de nuevos profesionales en las distintas áreas de gestión, una importante organización administrativa, una remodelación de productos y condiciones de suscripción, la adhesión de la Flequera a los convenios sectoriales, etc.*

*Por tanto, una realidad presente y a futuro inmediato y distante de la afirmación que aparece en el referido artículo al indicar el "cierre de sus puertas", que únicamente cabría entender, en orden a justificar tal aseveración, por el obligado traslado de instalaciones que tuvo que abordar la entidad como consecuencia del incendio registrado a finales de septiembre en su antigua y tradicional sede.*

*Pendientes de sus aclaraciones, estamos a su disposición y, a futuro, a la del colectivo taxista.*

*Joan Gené*

*Director Técnico*

*Mútua d'Assegurances i Reassegurances a prima fija*

Taxi-Solidaritat

# Comparte agraeix a tots els taxistes el gest solidari amb els nens d'Hondures



La campanya de solidaritat "Comparte un taxi con los niños de Honduras" promoguda per l'ONG *Comparte* ha rebut una resposta molt lloable per part del col·lectiu. A l'hora de tancar aquesta edició, i faltant molts pocs dies per finalitzar la campanya, la valoració dels responsables ha estat força positiva. Més de 500 taxistes van portar tots els elements que van ser dissenyats pels organitzadors i que van fer possible que l'usuari del servei del taxi no únicament destinés alguns diners a aquest fi, sinó que també pogués recollir tota la



Dia de presentació de la campanya: Francesc Narváez, president de l'IMET; Miquel Tomàs, president de l'STAC; Dionisio Gracia Fajardo, president de l'STAB, amb Paz Padilla, padrina de la campanya.

informació pertinent per a un possible apadrinament d'un nen d'aquell país d'Amèrica Central. La humorista Paz Padilla va actuar com a padrina de la campanya i va comptar amb el suport de diverses personalitats com la d'Adolfo Pérez Esquivel, premi Nobel de la Pau, o del cantautor Joan Manel Serrat.

Els diners recaptats en la campanya es destinaran al projecte educatiu del Centre Cultural Hiberas de la població hondurenys de Santa Bàrbara.

## Groc i negre amb els avis de Catalunya

Avismón Catalunya ha comptat novament aquest Nadal amb la col·laboració solidària dels taxistes de l'ONG *Groc i Negre* que es van encarregar del trasllat de diferents avis de la ciutat al dinar de Nadal que per aquestes dates organitza.

D'altra banda, la directora, Montserrat Ferré, ens ha fet arribar una carta d'agraïment a *Groc i Negre* per l'ajut que van prestar en la Festa de la Gent Gran que se celebrà el mes de juny passat.

Integrants de l'ONG Groc i Negre. Carta d'agraïment d'Avismón Catalunya.



Publicitat



# TEOCAR TAXI

Disponemos de una amplia gama de clientes. Precisamos taxis para cubrir la gran demanda de servicios que nos llega. Ambiente agradable. ¡ VEN, TE SENTIRÁS EN TU PROPIA EMPRESA !



93 308 34 34  
649741773

Des de la xarxa

## Per als ressaguers

### Consultes sobre l'euro

Us recomanem dues pàgines web. La primera, per la seva actualitat, fa referència a l'euro i és la pàgina que el Banc Europeu ha posat a disposició dels ciutadans que ja participen en l'aventura econòmica que acaba d'iniciar-se i que, sobretot, és un bon instrument davant els dubtes que se'ns poden suscitar a darrera hora o per informar-se de les darreres novetats.



L'adreça que s'ha de consultar per arribar a aquesta informació és [www.euro.ecb.int/es.html](http://www.euro.ecb.int/es.html)

### El primer portal de mobilitat sobre Catalunya

Una altra novetat que ha de ser interessant per a qualsevol conductor professional és el portal de la mobilitat que ha posat en marxa la Generalitat de Catalunya a final de l'any 2001. En català, castellà, anglès i francès, el conductor internauta pot trobar-hi tots els elements per moure's per Catalunya i per Europa; pot consultar l'estat de les carreteres de tot Catalunya, la seva codificació actual, les incidències del moment o l'estat del trànsit que es transmet mitjançant les webcams instal·lades en diferents punts de la geografia catalana. A més, és factible consultar diversos mapes de carreteres de tot Catalunya, conèixer de primera mà les característiques del transport públic, també del taxi, tot i que encara no s'ha establert un enllaç directe amb la pàgina web de l'IMET.



L'adreça del primer portal de mobilitat de Catalunya és la següent: [www.mobilitat.org](http://www.mobilitat.org)

Del servei

## Revisions: aclariment

En el número 147 d'aquesta publicació figurava en la relació de llicències que no havien passat la revisió la núm.10.453 i no havia de figurar-hi. Demanem disculpes a l'afectat. De totes maneres, cal tenir en compte que poden figurar en la relació els titulars d'algunes llicències que, malgrat haver passat la revisió corresponent, encara tinguin pendents alguns requeriments.

Ateses les característiques d'aquest número comuniquem que en la propera revista es publicarà la relació d'aquelles llicències que fins al 31 de desembre tenien pendent la revisió metropolitana.

Oci-temps lliure

## Amb bicicleta per Collserola

El 23 de febrer es presenta l'oportunitat de fer una passejada amb bicicleta per la muntanya de Collserola per visitar les seves antigues mines de mineral i aigua.

Una proposta diferent per tancar el fred hivern.



Antic edifici del polvorí: Grup que la tardor passada va visitar la muntanya de Montjuïc.

#### Lloc de trobada:

Plaça de Lluchmajor (al costat de la parada de taxis)

**Hora:** 10 del matí (**durada:** fins a les 19 hores aproximadament).

**Portar:** entrepà, bici (lògicament) i una càmera de recanvi.

**Organitza:** Mariano Gutiérrez.

**Telèfon d'informació:** 620 209 120 o 933 530 225

### Publicitat

**TALLERES**

**DITRANS, S.L.**

ANTES RECICLAJES TRADER

Reparación y sustitución de:

<b>Transmisión</b>	<b>Direcciones</b>
-Reparada	-Asistidas
-Semi-nueva 25% dto.	-Mecánicas

Esferas suspensión  
**CITROËN**  
Servicio especial al amigo taxista (mano de obra gratis)

**SERVICIO RÁPIDO**  
Pasaje Milans, 20  
Tel. 93 261 20 55  
08907 L'HOSPITALET

**Auto Evasion**

**MECÁNICA Y ELECTRICIDAD DEL AUTOMÓVIL**

Trinxant, 93 (esq. c/ Indústria)  
Teléfono 93 347 13 59  
08026 BARCELONA

**DAVID BRU GALIANA**  
**Abogados**

SI TIENE USTED UN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN, NO SE CONFORME CON LA INDEMNIZACIÓN PACTADA ENTRE LAS COMPANÍAS ASEGURADORAS. SOMOS ESPECIALISTAS EN DERECHO DE CIRCULACIÓN. OBTENGA CON NOSOTROS UNA MÁXIMA INDEMNIZACIÓN. PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS Y FAMILIARES. PRIMERA CONSULTA GRATUITA.

C/ Santaló, nº14, Entres. 1ª. 08021 Barcelona.  
Tel / Fax. 93 414 13 01. Móvil 607 81 84 85. (LAS 24 H.)

# La mare "Central" i els seus fills escampats

**Joan Barril**

**L**ever-se molt aviat dóna una visió diferent del món. No és veritat que els carrers no estiguin posats. Ho certifica el taxi que m'espera cada dia a la mateixa hora de la negra nit. Un taxi que s'espera de nit és el més semblant a un cap de personal. Ens llevem a l'hora no pas per arribar a la feina, sinó pel taxi que s'espera. Ens afaitem, ens dutxem i ens vestim de pressa perquè sabem que al carrer s'hi produirà la primera cita del dia entre el taxista i jo. No vull que em truquin a casa perquè despertarien la família. Per això baixo al carrer. Si el taxi hi és, em sap greu. Si no hi és, em fa ràbia. Després, un cop a dintre, el silenci i la prolongació del somni dels llençols.

Els taxistes nocturns tenen una ràdio en la qual van sentint-se veus. Una controladora denominada familiarment "Central" va anomenant adreces i hores i unes altres veus endormiscades diuen el seu número seguit també de la seva posició en el mar quiet de la ciutat. "Central" tria, respon, controla. De vegades "Central" desitja al taxista que descansi. Sempre a la mateixa hora, "Central" demana taxis per a Mercabarna i aleshores ha de dir el nom dels passatgers que acaben el torn: Panadero, Sánchez, Victorino són noms que ja se m'han fet familiars i amb qui mantinc la solidaritat dels matiners. Associo els noms amb la posició en què ens trobem i d'aquesta manera sé si vaig tard o vaig massa d'hora. Per anar bé, al carrer Numància ha de sonar

Victorino. I al Camp Nou ha de sonar Panadero. Després ve la comprovació final. El taxista encara em diu "Bona nit" i jo ja li dic "Bon dia". Hem travessat la foscor sense trencar-la. Carregats de somnis ens endinsem en la realitat. "Central" també és a punt de plegar. La intueixo com una lloca anant a buscar tots els seus cotxets desplecats per la xarxa urbana per deixar-los reposar uns instants abans de l'alba i donar-los definitivament el color groc, aquest color que es perd sota la llum també grogosa dels fanals de sodi. Els taxistes parlen entre ells i es busquen per anar a esmorzar. Es parlen de vostè només per la ràdio, com si fossin cavallers d'antigues taules rodones. Se'ls veu lliscar pels carrers amb la llumeta verda de les barques que tornen a port. Els navegants de la nit ja son cadascú a la seva illa.



# Nueva imagen del taxi

A partir del próximo mes de diciembre van a instalarse indicadores luminosos exteriores en todos los taxis del ámbito metropolitano de Barcelona. Vamos por qué dichos taxistas, cuando van a ser sus representantes, según los a múltiples, cómo se ha decidido su concepción y cuáles son sus principales características.

**Por qué los módulos luminosos**  
Para entender la necesidad de instalar los módulos luminosos, hay que remontarse a la implantación del servicio del Taxi en 1977. Esta implantación, que dio origen a la actual estructura de tarifas y a los vehículos, permitió poner por primera vez en la ciudad un servicio de transporte de viajeros en un vehículo que, además de disponer de un espacio para el conductor, ofrecía un espacio para el pasajero.

La tarifa introducida en ese momento (L. 10) de Admisión permitió eliminar los problemas de pago del servicio, ya que se recogía directamente por el taxista, evitando así los problemas de pago de los pasajeros y la necesidad de un espacio para el conductor, ofreciendo un espacio para el pasajero.

Tras la introducción de las tres tarifas en 1978, se decidió por parte de la Corporación Metropolitana de Barcelona y por decisión del Consejo de Gobierno de Barcelona se decidió instalar los indicadores luminosos en los taxis.

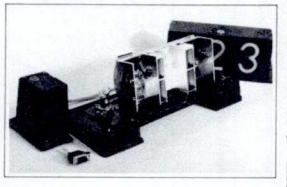
**Sus repercusiones**  
Instalar los indicadores permitió, además, la adaptación de otros servicios de transporte de viajeros.



Para evitar el fraude como con la realización de los recibos del taxista por parte de la Comisaría de Industria de la Generalitat de Cataluña, se decidió instalar los indicadores luminosos en los taxis.

El resultado de los trabajos de esta Comisión, fueron también, modificaciones por el Consejo Coordinador del Servicio del Taxi, al que se le atribuyen las responsabilidades de las tarifas de taxi, OCUC, AERAT, ITAB, ITTC, y el director de Servicios de Transportes Metropolitanos de Barcelona.

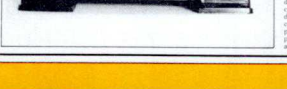
Los resultados de los trabajos de esta Comisión, fueron también, modificaciones por el Consejo Coordinador del Servicio del Taxi, al que se le atribuyen las responsabilidades de las tarifas de taxi, OCUC, AERAT, ITAB, ITTC, y el director de Servicios de Transportes Metropolitanos de Barcelona.



**Quién sufragó los módulos**  
A raíz de las implicaciones que la Organización y Supervisión del Taxi presentaban en el Consejo Coordinador del Servicio del Taxi y considerando que los indicadores luminosos son un beneficio para el usuario, según el artículo 10.º del Estatuto de los Trabajadores del Taxi, que con ello podría ganar de nuevo la confianza de los ciudadanos.

**Cómo se han adjudicado**  
Para la adquisición de los indicadores luminosos la Comisión Permanente de la Corporación Metropolitana de Barcelona convocó un concurso y se adjudicó, entre las empresas que se habían presentado, a la que garantizó su calidad.

La Organización de Comisarios y Usuarios de Cataluña (OCUC) y la Federación de Usuarios de Cataluña (FACUC) han manifestado su apoyo a la implantación de los indicadores luminosos en los taxis de Barcelona.



usuario FAVB y OCUC, aprobándose por unanimidad los acuerdos de la Comisión que proponía la adjudicación del concurso a la empresa que cumplía con las especificaciones técnicas y económicas exigidas.

**Cómo serán los módulos**  
Sus características son las exigidas por el Decreto de Presidencia de Gobierno de julio de 1978 y se presentan en forma de placas luminosas, sin embargo, el color de la leyenda podrá ser por el sistema de regulación que se instale en los tipos siguientes: con pantalla magnética, con barra de fibra óptica y con pantalla plana.

**Será sostenible el uso y el llevar el módulo**  
A partir del 2 de enero de 1982, la Organización y Supervisión de Servicios Metropolitanos de Barcelona, en colaboración con el Consejo Coordinador del Servicio del Taxi, al que se le atribuyen las responsabilidades de las tarifas de taxi, OCUC, AERAT, ITAB, ITTC, y el director de Servicios de Transportes Metropolitanos de Barcelona.

Los resultados de los trabajos de esta Comisión, fueron también, modificaciones por el Consejo Coordinador del Servicio del Taxi, al que se le atribuyen las responsabilidades de las tarifas de taxi, OCUC, AERAT, ITAB, ITTC, y el director de Servicios de Transportes Metropolitanos de Barcelona.

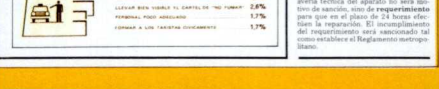
La Organización de Comisarios y Usuarios de Cataluña (OCUC) y la Federación de Usuarios de Cataluña (FACUC) han manifestado su apoyo a la implantación de los indicadores luminosos en los taxis de Barcelona.



**Carri-Bus Granvía-Aribau**  
Hemos recibido diversas demandas de Transportes de Barcelona S.A. por el deterioramiento del servicio de taxi, en espera de clientes, sobre el carril de Gran Vía y Aribau desde Barcelona, para su explotación.

**Qué desea el usuario del taxi**  
El usuario del taxi desea un servicio de transporte de viajeros que sea seguro, cómodo y rápido. El usuario del taxi desea un servicio de transporte de viajeros que sea seguro, cómodo y rápido.

**En estudio**  
Se está estudiando, por parte de la Corporación Metropolitana de Barcelona, la posibilidad de explotación del carril de Gran Vía y Aribau desde Barcelona, para su explotación.



# ESCOLA DE TAXISTES

## Cursos d'anglès i de turisme



La Corporación Metropolitana de Barcelona (INEM) posee en funcionamiento la Escuela de Formación de Taxistas. Esta escuela ofrece cursos de inglés y de turismo que se imparten en lengua catalana.

# ANIMAT, MAI NO ÉS TARD PER APRENDRE

La Corporación Metropolitana de Barcelona (INEM) posee en funcionamiento la Escuela de Formación de Taxistas. Esta escuela ofrece cursos de inglés y de turismo que se imparten en lengua catalana.

La Corporación Metropolitana de Barcelona (INEM) posee en funcionamiento la Escuela de Formación de Taxistas. Esta escuela ofrece cursos de inglés y de turismo que se imparten en lengua catalana.

La Corporación Metropolitana de Barcelona (INEM) posee en funcionamiento la Escuela de Formación de Taxistas. Esta escuela ofrece cursos de inglés y de turismo que se imparten en lengua catalana.

La Corporación Metropolitana de Barcelona (INEM) posee en funcionamiento la Escuela de Formación de Taxistas. Esta escuela ofrece cursos de inglés y de turismo que se imparten en lengua catalana.

La Corporación Metropolitana de Barcelona (INEM) posee en funcionamiento la Escuela de Formación de Taxistas. Esta escuela ofrece cursos de inglés y de turismo que se imparten en lengua catalana.

La Corporación Metropolitana de Barcelona (INEM) posee en funcionamiento la Escuela de Formación de Taxistas. Esta escuela ofrece cursos de inglés y de turismo que se imparten en lengua catalana.

La Corporación Metropolitana de Barcelona (INEM) posee en funcionamiento la Escuela de Formación de Taxistas. Esta escuela ofrece cursos de inglés y de turismo que se imparten en lengua catalana.

La Corporación Metropolitana de Barcelona (INEM) posee en funcionamiento la Escuela de Formación de Taxistas. Esta escuela ofrece cursos de inglés y de turismo que se imparten en lengua catalana.

La Corporación Metropolitana de Barcelona (INEM) posee en funcionamiento la Escuela de Formación de Taxistas. Esta escuela ofrece cursos de inglés y de turismo que se imparten en lengua catalana.

La Corporación Metropolitana de Barcelona (INEM) posee en funcionamiento la Escuela de Formación de Taxistas. Esta escuela ofrece cursos de inglés y de turismo que se imparten en lengua catalana.

La Corporación Metropolitana de Barcelona (INEM) posee en funcionamiento la Escuela de Formación de Taxistas. Esta escuela ofrece cursos de inglés y de turismo que se imparten en lengua catalana.

La Corporación Metropolitana de Barcelona (INEM) posee en funcionamiento la Escuela de Formación de Taxistas. Esta escuela ofrece cursos de inglés y de turismo que se imparten en lengua catalana.

La Corporación Metropolitana de Barcelona (INEM) posee en funcionamiento la Escuela de Formación de Taxistas. Esta escuela ofrece cursos de inglés y de turismo que se imparten en lengua catalana.

La Corporación Metropolitana de Barcelona (INEM) posee en funcionamiento la Escuela de Formación de Taxistas. Esta escuela ofrece cursos de inglés y de turismo que se imparten en lengua catalana.

La Corporación Metropolitana de Barcelona (INEM) posee en funcionamiento la Escuela de Formación de Taxistas. Esta escuela ofrece cursos de inglés y de turismo que se imparten en lengua catalana.

La Corporación Metropolitana de Barcelona (INEM) posee en funcionamiento la Escuela de Formación de Taxistas. Esta escuela ofrece cursos de inglés y de turismo que se imparten en lengua catalana.

La Corporación Metropolitana de Barcelona (INEM) posee en funcionamiento la Escuela de Formación de Taxistas. Esta escuela ofrece cursos de inglés y de turismo que se imparten en lengua catalana.

La Corporación Metropolitana de Barcelona (INEM) posee en funcionamiento la Escuela de Formación de Taxistas. Esta escuela ofrece cursos de inglés y de turismo que se imparten en lengua catalana.

La Corporación Metropolitana de Barcelona (INEM) posee en funcionamiento la Escuela de Formación de Taxistas. Esta escuela ofrece cursos de inglés y de turismo que se imparten en lengua catalana.

La Corporación Metropolitana de Barcelona (INEM) posee en funcionamiento la Escuela de Formación de Taxistas. Esta escuela ofrece cursos de inglés y de turismo que se imparten en lengua catalana.

# ¿Qué es el IVA?

El IVA es un impuesto que incide sobre el consumo y gravita sobre los productos y servicios que se consumen en el territorio nacional.

El IVA es un impuesto que incide sobre el consumo y gravita sobre los productos y servicios que se consumen en el territorio nacional.

El IVA es un impuesto que incide sobre el consumo y gravita sobre los productos y servicios que se consumen en el territorio nacional.

El IVA es un impuesto que incide sobre el consumo y gravita sobre los productos y servicios que se consumen en el territorio nacional.

El IVA es un impuesto que incide sobre el consumo y gravita sobre los productos y servicios que se consumen en el territorio nacional.

El IVA es un impuesto que incide sobre el consumo y gravita sobre los productos y servicios que se consumen en el territorio nacional.

El IVA es un impuesto que incide sobre el consumo y gravita sobre los productos y servicios que se consumen en el territorio nacional.

El IVA es un impuesto que incide sobre el consumo y gravita sobre los productos y servicios que se consumen en el territorio nacional.

El IVA es un impuesto que incide sobre el consumo y gravita sobre los productos y servicios que se consumen en el territorio nacional.

El IVA es un impuesto que incide sobre el consumo y gravita sobre los productos y servicios que se consumen en el territorio nacional.

El IVA es un impuesto que incide sobre el consumo y gravita sobre los productos y servicios que se consumen en el territorio nacional.

El IVA es un impuesto que incide sobre el consumo y gravita sobre los productos y servicios que se consumen en el territorio nacional.

# ¿Cómo se liquida el IVA?

El IVA se liquida mediante el pago de los impuestos que se han generado durante el periodo de liquidación.

El IVA se liquida mediante el pago de los impuestos que se han generado durante el periodo de liquidación.

El IVA se liquida mediante el pago de los impuestos que se han generado durante el periodo de liquidación.

El IVA se liquida mediante el pago de los impuestos que se han generado durante el periodo de liquidación.

El IVA se liquida mediante el pago de los impuestos que se han generado durante el periodo de liquidación.

El IVA se liquida mediante el pago de los impuestos que se han generado durante el periodo de liquidación.

El IVA se liquida mediante el pago de los impuestos que se han generado durante el periodo de liquidación.

El IVA se liquida mediante el pago de los impuestos que se han generado durante el periodo de liquidación.

El IVA se liquida mediante el pago de los impuestos que se han generado durante el periodo de liquidación.

El IVA se liquida mediante el pago de los impuestos que se han generado durante el periodo de liquidación.

El IVA se liquida mediante el pago de los impuestos que se han generado durante el periodo de liquidación.

El IVA se liquida mediante el pago de los impuestos que se han generado durante el periodo de liquidación.

# Reflexiones de cliente

El cliente del taxi desea un servicio de transporte de viajeros que sea seguro, cómodo y rápido. El cliente del taxi desea un servicio de transporte de viajeros que sea seguro, cómodo y rápido.

El cliente del taxi desea un servicio de transporte de viajeros que sea seguro, cómodo y rápido. El cliente del taxi desea un servicio de transporte de viajeros que sea seguro, cómodo y rápido.

El cliente del taxi desea un servicio de transporte de viajeros que sea seguro, cómodo y rápido. El cliente del taxi desea un servicio de transporte de viajeros que sea seguro, cómodo y rápido.

El cliente del taxi desea un servicio de transporte de viajeros que sea seguro, cómodo y rápido. El cliente del taxi desea un servicio de transporte de viajeros que sea seguro, cómodo y rápido.

El cliente del taxi desea un servicio de transporte de viajeros que sea seguro, cómodo y rápido. El cliente del taxi desea un servicio de transporte de viajeros que sea seguro, cómodo y rápido.

El cliente del taxi desea un servicio de transporte de viajeros que sea seguro, cómodo y rápido. El cliente del taxi desea un servicio de transporte de viajeros que sea seguro, cómodo y rápido.

El cliente del taxi desea un servicio de transporte de viajeros que sea seguro, cómodo y rápido. El cliente del taxi desea un servicio de transporte de viajeros que sea seguro, cómodo y rápido.

El cliente del taxi desea un servicio de transporte de viajeros que sea seguro, cómodo y rápido. El cliente del taxi desea un servicio de transporte de viajeros que sea seguro, cómodo y rápido.

El cliente del taxi desea un servicio de transporte de viajeros que sea seguro, cómodo y rápido. El cliente del taxi desea un servicio de transporte de viajeros que sea seguro, cómodo y rápido.

El cliente del taxi desea un servicio de transporte de viajeros que sea seguro, cómodo y rápido. El cliente del taxi desea un servicio de transporte de viajeros que sea seguro, cómodo y rápido.

El cliente del taxi desea un servicio de transporte de viajeros que sea seguro, cómodo y rápido. El cliente del taxi desea un servicio de transporte de viajeros que sea seguro, cómodo y rápido.

El cliente del taxi desea un servicio de transporte de viajeros que sea seguro, cómodo y rápido. El cliente del taxi desea un servicio de transporte de viajeros que sea seguro, cómodo y rápido.

# Llums i ombres del taxi

Josep M. Huertas

**V**int anys. Em demanen com veig el canvi del servei públic del taxi amb la perspectiva de vint anys. Quan un no és un especialista, sinó només un client, costa copsar tots els matisos, però potser sí que podem aportar-ne alguns, uns de positius i altres de negatius.

A primera vista, un diria que és un servei que ha millorat, i que avui dia difícilment trobaríem un taxista que no sabés on para el Palau de la Música, per posar un exemple real dels primers anys vuitanta. La preocupació de l'IMET ha ajudat especialment en l'augment de coneixements ciutadans que tenen els taxistes. No és, però, l'únic signe visible. Aquella prepotència del taxista, com si fos el rei de l'asfalt, ha anat minvant. Encara es troben exemples de gent que talla el pas a d'altres vehicles sense massa miraments o que s'atura davant el client no en un xamfrà sinó enmig del carrer, però són més els que es comporten com a conductors responsables, i procuren seguir unes normes mínimes de convivència.

També ha baixat el nombre de taxistes que forcen el client a escoltar programes de ràdio que no té ganes de sentir o que donen conversa tant si vols com si no vols. Hi ha més discreció, més sensibilitat envers el passatger. Com a mínim, alguns pregunten si molesta el programa que tenen posat o baixen el volum. I a l'hora de parlar, si veuen que el client està cansat o amoïnats pensant en altres coses, guarden un silenci respetuós. El



servei també ha experimentat millores evidents amb el carril que permet el pas dels vehicles públics, entre ells el taxi, i amb la incorporació de taxis especials per a persones invàlides.

No tot, però, són flors i violes. Un encara troba de tant en tant el conductor amant de la martingala, que segueix una ruta més complicada per cobrar més pel servei; o el taxista que, tot i dur llum verda, no vol agafar passatge perquè troba que el

destí és massa lluny i no té ganes de fer el viatge que li demanen.

Un problema més seriós és la manca de taxis en els moments de més urgència, bé sigui als matins, bé sigui de nits. Entre les 8 i les 10 del matí les parades són sovint buides i trobar la llum verda desitjada és una feina notable, i no parlem de voler tornar a casa quan un surt de nit. És desesperant en ocasions aconseguir un taxi, i he viscut, fa pocs mesos, escenes curioses de gent organitzant una cua a la plaça de Catalunya per poder aixecar la mà i, pacientment, poder pujar a un vehicle i arribar a casa.

D'altra banda, els taxistes sovint es queixen que es guanyen malament la vida i que treballen moltes hores per un sou no gaire substancial. Per tant, tot i que globalment sí que crec que les coses han millorat en els darrers vint anys encara queden ombres per eliminar en un servei públic tan popular.

**Nueva moneda...**  
**Nuevo taxímetro...**  
**Nuevas soluciones...**  
**Nuevas ideas...**

# Feliz Siglo Nuevo.

En Enero de 2.002 llevaremos un año en el nuevo siglo.  
Pero parece que la mayoría de sorpresas se han quedado para este Año Nuevo.  
Muchos ya estamos preparados para los cambios que vienen;  
aunque algunos lo hayan dejado para el último día.  
De cualquier forma, nuestros mejores deseos para todos.  
Bienvenidos al siglo XXI.

*taxímetros®* **Barcino**

**MANTENIMIENTO GENERAL DEL TAXI S.L.**  
**C. Onze de setembre 18 (L'Hospitalet)**  
Laborables de 8 a 20 h. sábados de 8 a 13h.  
Abierto al mediodía.  
Teléfono 93 440 36 59. Fax 93 440 36 49.

**CATALANA DEL TAXÍMETRO S.L.**  
**C. Lepanto 217 - 219 (Barcelona)**  
Laborables de 7 a 22 h. sábados de 8 a 19.30 h.  
Domin. y Fest. de 9 a 13 h. Abierto al mediodía.  
Teléfono 93 231 11 07. Fax 93 231 96 60.





# No em toquin el groc

Lluís Permanyer

**E**ls nostres taxistes haurien d'estar orgullosos que els seus vehicles constitueixin un dels signes d'identitat de Barcelona. I és que ara ens adonem de la importància que té el fet que una pinzellada mòbil de color groc atorgui a la ciutat un toc personalíssim.

L'arquitectura, el disseny, el paisatge, els espais públics, tot això i més dóna un atractiu únic de cara als qui ens visiten; per aquesta raó cal reconèixer que en aquest conjunt s'hi afegeix aquesta taca groga que apareix i desapareix, que enriqueix l'atmosfera mediterrània amb un punt d'escalf i de malícia. A més es tracta d'un groc d'alta qualitat, molt selecte, que, combinat amb el negre, pren un aire de distinció i d'elegància. No exagero gens ni mica: només s'ha de comparar l'efecte aquí aconseguit amb l'impacte xaró i barroer, vulgar i cridaner que provoca el groc total que exhibeix de forma impúdica el *yellow cab* de Nova York. Tampoc no exagero quan parlo de la presència eficaç que té a Barcelona: la desaparició dels taxis per raons de vaga o de manifestació ha determinat que els carrers estiguessin en aquestes ocasions mancat de l'efectiu contrast visual que imposa amb autoritat. Joan Miró em va confessar que és el color més difícil de combinar i que per això l'emprava amb molt de compte, en reconèixer el seu poder vivíssim. Crec que ara ens adonem encara més de la seva presència en haver, malauradament, desaparegut el vermell potent d'uns autobusos lliurats a un disseny equivocat i a la prostitució d'una publicitat global inacceptable.



CATALA ROCA

El groc ve de lluny; va aparèixer el 1924 amb la timidesa d'una simple banda. Suposo que en resultar inatacable la bondat d'aquell element distintiu que afavoria el reconeixement visual, Jaume Vachier Pallé, joier i primer tinent d'alcalde d'Esquerra Republicana, va ordenar el 1934 que el groc manés de forma ostensible. L'oposició i els ninotaires van fer córrer que tenia una partida d'aquella pintura i que no sabia com treure-se-la de sobre. Reconec que hem sofert moments de crisi, en els quals s'ha acariciat la temptació de canviar el color dels taxis per raons prosaiques; el sentit de la responsabilitat va permetre d'evitar una malifeta. Avui ningú no discuteix que s'ha de defensar a peu i a cavall un groc que ja ha estat reconegut com un eficaç i potent signe de personalitat d'una Barcelona capdavantera en el món del disseny ciutadà.

Professió

# Conveni col·lectiu de treball d'empreses d'autotaxi i lloguer de vehicles 2001-2003

El 21 de setembre passat es va publicar en el *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya* (DOGC) el Conveni col·lectiu de treball d'empreses d'autotaxi i lloguer de vehicles per als anys 2000-2003 de la província de Barcelona subscrit el 30 de juliol de 2001 per l'AET, ABEAT, Associació d'Empresaris de Cotxes de Lloguer amb Xofer i CCOO. Atesa l'extensió del document, publiquem els articles que poden ser d'interès.

## Jornada i descansos (art. 6)

La jornada màxima legal és de 40 hores setmanals de feina efectiva. Entre el final d'una jornada i l'inici de la següent hi ha d'haver 12 hores, com a mínim.

El descans setmanal per al taxista assalariat és obligatori i de 2 dies; es fa coincidir amb el descans setmanal previst per al vehicle en el Reglament metropolità del servei del taxi. Si es produeix un canvi al Reglament metropolità del taxi respecte a aquest tema, les dues parts acorden que es reuniran per modificar aquest article.

A les localitats on s'aplica un reglament propi de servei d'autotaxi, el descans setmanal ha de ser de 2 dies, i coincideix amb el descans setmanal previst per al vehicle, 1 dels quals, com a mínim, s'ha fer en dissabte o diumenge alternativament.

En el cas de lloguer amb conductor, el descans l'han de pactar, de comú acord, l'empresa i el treballador.

El temps de feina efectiva s'ha de comptar de manera que tant a l'inici com a la fi de la jornada el treballador es trobi al lloc de treball. A partir de la data d'entrada en vigor d'aquest Conveni es possibilita la flexibilització de la jornada, i es permet la seva distribució irregular i l'acumulació d'hores, sempre obligant les empreses a mantenir els límits de

descans diari setmanal i anual que estableix l'Estatut dels treballadors. En el cas que es treballi en algun dia de descans, aquest s'ha de compensar amb un altre dia de descans dins de l'any natural i/o vacances.

Les festes doblades s'han de negociar entre els representants dels treballadors i l'empresa.

## Preavisos de finalització de contractes i/o relació laboral (art. 7)

Tant l'empresari com el treballador han de comunicar per escrit el seu desig de no renovar el contracte i/o la decisió voluntària d'extingir la relació laboral que els uneix.

Aquesta comunicació s'ha de fer amb 15 dies naturals d'antelació en tots els contractes. Si no es fa així, cada dia que passi es descompta i/o abona, segons correspongui, de la liquidació de parts proporcionals que el treballador meriti i/o se li aboni.

## Períodes de prova (art. 11)

Els treballadors que siguin contractats a partir de la signatura d'aquest Conveni col·lectiu amb un contracte de caràcter indefinit tenen un període de prova que, en cap cas, no és superior a 6 mesos. Els contractes temporals tenen un període de prova màxim de 3 mesos.

Durant el període de prova, el treballador té els drets i les obligacions que corresponen al lloc de treball que exerceix, com si fos de plantilla, i no en deriva el dret a cap indemnització.

## Comissió Paritària interpretadora del Conveni (art. 12)

Les funcions de la Comissió Paritària són les d'interpretar autènticament el Conveni col·lectiu, arbitrar les qüestions o els proble-

mes que les parts sotmeten a la seva consideració, vigilar el compliment estricte del que s'ha pactat i analitzar l'evolució de les relacions entre les parts contractants. Les dues parts acorden informar la Comissió Paritària dels dubtes i les discrepàncies que hi pugui haver a conseqüència de la interpretació i l'aplicació del Conveni col·lectiu.

Perquè aquesta Comissió emeti dictamen i actuï de la manera reglamentària prevista abans del plantejament dels diferents supòsits a la jurisdicció competent, la Comissió ha d'estar composta per 4 vocals empresaris i 4 vocals treballadors del sector (...).

## Pòlisses d'assegurança (art. 18)

Les empreses estan obligades a contractar una assegurança d'accident per als seus treballadors. En tots els supòsits, les causes han de ser l'accident laboral i les seves quanties han de ser les següents:

Per incapacitat permanent absoluta per a tot treball: 4.500.000 de pessetes.

En cas de mort: 3.900.000 pessetes.

Per invalidesa permanent total per a la seva professió habitual: 2.750.000 pessetes.

Aquestes quantitats les han de cobrar els beneficiaris de les víctimes o els accidentats, segons les normes de la Seguretat Social, o el beneficiari que expressament designi el titular de l'assegurança.

Les empreses disposen d'un termini de 3 mesos a partir de la publicació (DOGC núm. 3540-24.12.2001) del Conveni per adequar les pòlisses contractades a les cobertures que aquest article esmenta. (...)

**El document íntegre del Conveni és pot consultar a la pàgina web de l'IMET: [www.taxibarcelona.com](http://www.taxibarcelona.com)**

Publicitat



Horarios:  
8.30 a 13.00 h y de  
15.00 a 20.00 h

Si tiene sus lunas  
aseguradas,  
le gestionamos  
el cobro



Oficinas  
De la Sagrera, 166  
(Esq. c. Portugal, 3)

Taller y Almacén  
Portugal, 2 y 4 08027  
Barcelona

## Cristalería del Automóvil

93 352 29 58  
93 408 33 67



INSTALACIÓN RÁPIDA  
DE TODO TIPO DE LUNAS  
(Nacionales - Importación)

Cristales Originales  
Grabación Matriculas  
Láminas Solares

TALLER CONCERTADO  
POR COMPANIAS  
DE SEGURO  
PRECIO ESPECIAL  
PARA PROFESIONALES  
DEL TAXI



Del servei

Edictes

De fecha 29 de noviembre de 2001 de notificación de resolución.

La Directora de Servicios del Institut Metropolità del Taxi ha dictado resolució en los expedientes sancionadores cuyos datos figuran en el Anexo de este Edicto. Intentada su notificación, ésta no se ha podido practicar.

Lo que se les notifica a los efectos legales procedentes, significándoles que dicha Resolución no pone fin a la vía administrativa y que contra la misma, de conformidad con lo establecido en el art. 107 y siguientes de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, podrá interponerse recurso de alzada ante el Gerente de este Instituto, en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente de la publicación de este Edicto en el Boletín Oficial de la Provincia de Barcelona, sin perjuicio de poder interponer cualquier otro recurso que crea conveniente.

Una vez que la sanción impuesta sea ejecutiva por no recurrir o por haberse desestimado, en su caso, el recurso interpuesto, deberá procederse a su cumplimiento en la forma siguiente:

El pago de la multa que, en su caso, le hubiere sido impuesta deberá hacerse efectivo presentando la liquidación que se adjunta en cualquier entidad bancaria dentro de los 15 días siguientes a aquel en que haya transcurrido el plazo para recurrir o a aquel en que se haya notificado la resolución del recurso formulado.

Barcelona, a 29 de noviembre de 2001

El secretari delegat  
Jordi Ventayol Lázaro

ANEXO

**Número de expediente:** 2001/711  
**Interesado:** J. M. M. C.  
**Licencia:** 5617  
**Acto administrativo que se notifica:** Resolución  
**Fecha resolución:** 18 de septiembre de 2001  
**Artículo infringido:** 179 e) del Reglament de Regulació del Transport de Viatgers  
**Sanción impuesta:** Multa de 230.000 ptas.

**Número de expediente:** 2001/466  
**Interesado:** F. J. P. L.  
**Licencia:** 6366  
**Acto administrativo que se notifica:** Resolución  
**Fecha resolución:** 26 de septiembre de 2001  
**Artículo infringido:** 59 2 d en relación al art. 29  
**Sanción impuesta:** Multa de 25.000 ptas.

**Número de expediente:** 2000/539  
**Interesado:** R. M. R.

**Licencia:** 8487  
**Acto administrativo que se notifica:** Resolución  
**Fecha resolución:** 26 de septiembre de 2001  
**Artículo infringido:** 59 2 d en relación al art. 35  
**Sanción impuesta:** Multa de 25.000 ptas.

De fecha 29 de noviembre de 2001 de notificación de resolución.

La Directora de Servicios del Institut Metropolità del Taxi ha dictado resolució en los expedientes sancionadores cuyos datos figuran en el Anexo de este Edicto. Intentada su notificación, ésta no se ha podido practicar.

Lo que se les notifica a los efectos legales procedentes, significándoles que dicha Resolución no pone fin a la vía administrativa y que contra la misma, de conformidad con lo establecido en el art. 107 y siguientes de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, podrá interponerse recurso de alzada ante el Gerente de este Instituto, en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente de la publicación de este Edicto en el Boletín Oficial de la Provincia de Barcelona, sin perjuicio de poder interponer cualquier otro recurso que crea conveniente.

Una vez que la sanción impuesta sea ejecutiva por no recurrir o por haberse desestimado, en su caso, el recurso interpuesto, deberá procederse a su cumplimiento en la forma siguiente:

El cumplimiento de la suspensión que, en su caso, le hubiere sido impuesta deberá hacerse efectiva mediante su personación en las oficinas de este Instituto provisto de la licencia, del carné metropolitano de taxista y con presentación del vehículo dentro de los 15 días siguientes a aquel en que haya transcurrido el plazo para recurrir a aquél en que se haya notificado la resolución del recurso formulado.

Barcelona, a 29 de noviembre de 2001

El secretari delegat  
Jordi Ventayol Lázaro

ANEXO

**Número de expediente:** 2001/235  
**Interesado:** J. P. G. H.  
**Carnet metropolitano:** 33366  
**Acto administrativo que se notifica:** Resolución  
**Fecha resolución:** 6 de noviembre de 2001  
**Artículo infringido:** 59 1 c  
**Sanción impuesta:** Suspensión del carnet metropolitano por 1 mes

Havent estat impossible la notificació en el domicili dels interessats que se citen, per la present se'ls comunica que s'han iniciat els expedients informatius relacionats a continuació:

**Denunciat:** A. L. S.  
**Llicència:** 6172  
**Exp. informatiu:** 2001/971

**Denunciat:** R. V. L.  
**Llicència:** 10896  
**Exp. informatiu:** 2001/1279

**Denunciat:** G. R. S.  
**Llicència:** 8888  
**Exp. informatiu:** 2001/1313

**Denunciat:** F. S. G.  
**Llicència:** 1781  
**Exp. informatiu:** 2001/1278

Dins d'aquest marc d'actuacions li agraiem que en el termini de 15 dies comptats a partir de la publicació del present edicte, passi per aquestes dependències per tenir una entrevista personal en el Departament de Sancions.

Se li fa saber que la compareixença és obligatòria, de conformitat amb el que estableix l'art. 40 de la Llei 30/92, de 26 de novembre, del Procediment Administratiu Comú, amb relació a l'art. 50 de la Llei 12/87, de 28 de maig, de la Generalitat de Catalunya, de regulació del transport de viatgers per carretera en vehicles de motor, i l'art. 30 del Reglament Regulador del Servei Metropolità d'Autotaxis, i que no comparèixer, sense causa justificada suposaria una obstaculització de l'activitat inspectora, tipificada com a falta molt greu en l'art. 43 3 e) de la Llei 12/87, abans esmentada, i que té prevista una sanció de 230.001 a 460.000 ptes.

Barcelona, 30 de novembre de 2001

Departament de Sancions  
Marc Sanchís




**Romabell, s.l.**  
Taller de reparació de  
automòbils  
siempre al servicio del  
**TAXI**  
Pº. Universal, 9-13 08031 Barcelona  
Tel. 93 427 13 54




Del servei

Edictes

Al ser imposible la entrega de las notificaciones en el domicilio de los interesados que se citan, por el presente se les comunica que se han iniciado los expedientes informativos que a continuación se relacionan:

**Denunciado:** J. G. N.  
**Licencia:** 22  
**Exp. informativo:** 2001/1249

**Denunciado:** R. R. R.  
**Licencia:** 2177  
**Exp. informativo:** 2001/1064

**Denunciado:** J. R. G.  
**Licencia:** 9294  
**Exp. informativo:** 2001/1257

**Denunciado:** J. A. B.  
**Licencia:** 7799  
**Exp. informativo:** 2001/1128

Como primera medida se les requiere para que en un plazo de 15 días subsanen el deficiente funcionamiento del módulo en la ITV de Badalona o Sant Just.

Asimismo, se les hace saber que el Instructor del mencionado expediente, a la vista del resultado de la inspección realizada, podrá solicitar otras actuaciones o proponer iniciar el correspondiente procedimiento sancionador por infracción del artículo 59 2 d en relación al artículo 35 apartado 1 del Reglamento Regulador del Servicio Metropolitano de Autotaxis, sancionable con una multa de hasta 25.000 ptas.

Barcelona, 30 de noviembre de 2001

DEPARTAMENT DE SANCTIONS  
M<sup>a</sup> Josep Laborda

De data 29 de novembre de 2001 de notificació d'iniciació d'expedients sancionadors i plec de càrrecs.

L'Institut Metropolità del Taxi ha incoat

expedients sancionadors les dades dels quals figuren a l'Annex d'aquest Edicte. Intentada la seva notificació així com la dels plecs de càrrecs formulats, aquesta no s'ha pogut practicar.

En conseqüència, i d'acord amb el que preveuen els articles 59.4 i 61 de la Llei 30/92, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, es comunica a les persones interessades que, per tal que puguin tenir coneixement del contingut íntegre dels actes que s'esmenten, poden comparèixer a les oficines d'aquest Institut Metropolità del Taxi (carrer 62 núm. 18, Edifici B, 1a planta, Zona Franca, Barcelona) dins el termini de 15 dies hàbils a comptar de l'endemà de la publicació d'aquest Edicte al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Barcelona, 29 de novembre de 2001

La secretària de l'expedient  
M<sup>a</sup> Teresa García Millán

ANNEX


**Número d'expedient:** 2001/1198  
**Interessat:** M. C. C.  
**Llicència:** 6936  
**Acte administratiu que es notifica:** acord d'incoació d'expedient sancionador i plec de càrrecs  
**Data d'inici:** 27 de setembre de 2001  
**Article infringit:** 58 2 a  
**Sanció proposada:** Multa de 15.000 ptes.  
**Escrit que s'hi pot interposar:** escrit d'al·legacions davant l'Instructor

**Número d'expedient:** 2001/1200  
**Interessat:** A. V. D.  
**Carnet metropolità:** 25923  
**Acte administratiu que es notifica:** acord d'incoació d'expedient sancionador i plec de càrrecs  
**Data d'inici:** 27 de setembre de 2001  
**Article infringit:** 58 2 a  
**Sanció proposada:** Multa de 15.000 ptes.  
**Escrit que s'hi pot interposar:** escrit d'al·legacions davant l'Instructor

**Número d'expedient:** 2001/998  
**Interessat:** E. H. G.  
**Llicència:** 4393  
**Acte administratiu que es notifica:** acord d'incoació d'expedient sancionador i plec de càrrecs  
**Data d'inici:** 13 de setembre de 2001  
**Article infringit:** 58 2a  
**Sanció proposada:** Multa de 15.000 ptes.  
**Escrit que s'hi pot interposar:** escrit d'al·legacions davant l'Instructor

**Número d'expedient:** 2001/1040  
**Interessat:** E. M. G.  
**Llicència:** 8811  
**Acte administratiu que es notifica:** acord d'incoació d'expedient sancionador i plec de càrrecs  
**Data d'inici:** 20 de setembre de 2001  
**Article infringit:** 58 2 a  
**Sanció proposada:** Multa de 15.000 ptes.  
**Escrit que s'hi pot interposar:** escrit d'al·legacions davant l'Instructor

**Número d'expedient:** 2001/836  
**Interessat:** A. G. A.  
**Llicència:** 10802  
**Acte administratiu que es notifica:** acord d'incoació d'expedient sancionador i plec de càrrecs  
**Data d'inici:** 5 d'octubre de 2001  
**Article infringit:** 58 2 a  
**Sanció proposada:** Multa de 15.000 ptes.  
**Escrit que s'hi pot interposar:** escrit d'al·legacions davant l'Instructor



**A B O G A D O S**  
PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS  
Preguntar por Pilar Pérez  
Recursos accidentales de circulación – Separaciones – Divorcios – Nulidades Eclesiásticas – Herencias – Contratos – Compraventas – Desahucios – Recursos administrativos y multas  
C. Roselló, 233, 3º 1ª  
(junto Rambla Catalunya) Barcelona  
Teléfono: 932 183 861

Publicitat



**TALLERES NILO**  
AL SERVICIO DEL TAXISTA  
SINIESTROS EN GENERAL  
C. Nilo, 20 -Tel. 93 276 14 21  
08016 Barcelona



Restaurante  
**Tres Hilas**  
CARNES A LA BRASA  
Y PESCADOS FRESCOS  
TAPAS Y BOCADILLOS  
ESPECIALIDADES GALLEGAS  
Bodas-Bautizos-Comuniones-Convenciones  
de Lunes a Viernes Menú Especial de la Casa  
Abierto 7:30 a 2 Noche  
Berlín, 22  
08014 Barcelona  
Tels: 93 410 38 01  
93 439 51 20



**TALLERES ADA, S.A**  
Diesel y gasolina  
Mecánica - Electricidad -  
Planchería - Neumáticos  
Pintura - Aire acondicionado -  
Alineación de direcciones  
Constantemente adaptados  
a las necesidades del taxi  
c. Rafael Campalans, 164  
Tel. 93 421 87 77  
Tel./Fax: 93 421 8978  
08903 L'Hospitalet de Ll. (Barcelona)

## Mesa Tècnica del Taxi

### Acta

A Barcelona, a la seu de l'Institut Metropolità del Taxi, a les 12:00 hores del dia 19 d'octubre de 2001, i com a conseqüència de la convocatòria corresponent, es reuneix la Mesa Tècnica del Taxi.

Hi assisteixen els membres següents:

En representació de l'IMT, el senyor Daniel Fernández Ponce, gerent; la Sra. Pilar Molina Mesa, directora de serveis i el Sr. Jordi Ventayol Lázaro, secretari delegat.

En representació de l'STAC, els senyors Miguel Tomás Romero, Alejandro Dena Abiol, Alfonso Orihuela Ferrer, José M<sup>a</sup> Sánchez Baena i José López Castro.

En representació del GUT, els senyors Bernardo Rodríguez Cancio, Jorge Quero Manrique, Jesús Reyes Morales i José Antonio Alonso Simón.

En representació de la coalició AET-ABEAT, la Sra. Carmen de Tienda García i el senyor Carles Brillas Quilez.

En representació de l'STAB, els senyors Dionisio Gracia Fajardo i Antonio Ruiz Sanz.

Hi assisteix el Sr. Ramon Pesqué, en representació de CCOO, en qualitat d'observador.

Hi assisteixen en qualitat d'observadors el senyor Xavier Sabaté i la senyora Rocío Terán de l'IMET.

Un cop constituïda la Mesa, s'inicia la reunió conforme als punts de l'ordre del dia:

**0** **Conforme al punt previ de l'ordre del dia, el gerent presenta els representants de l'ONG Comparte, que informen els membres de la Mesa dels seus objectius com a organització i dels projectes que estan desenvolupant, especialment de la campanya de Nadal d'enguany. Demanen la col·laboració de les diferents organitzacions presents perquè els donin suport.**

**1** **S'aprova l'acta de la sessió anterior.**

**2** **S'informa de les darreres sentències dictades pels Tribunals que afecten el sector i s'acorda facilitar-ne fotocòpia a les diferents organitzacions integrants de la Mesa.**

**3** **El gerent de l'Institut proposa flexibilitzar el criteris vigents de renovació dels carnets caducats de tal forma que només tinguin obligació de superar les proves de reaccés aquelles persones que hagin estat més de 10 anys sense exercir la professió i que no hagin demanat, dins del termini expressat, la renovació de la credencial.**

**Tots els membres de la Mesa voten a favor de la proposta.**

**4** **Conforme a la proposta presentada s'acorda el rescabament i l'amortització de la llicència metropolitana núm. 1777 subhastada per la Tresoreria General de la Seguretat Social per deutes del seu titular.**

**Tots els membres de la Mesa hi voten a favor, excepte la Sra. de Tienda, que s'absté.**

**5** **En l'apartat de precis i preguntes es planteja la necessitat de regular el supòsit, desafortunadament força freqüent, de l'autònom que, per la circumstància que sigui, ha de fer reparar el seu vehicle, amb la conseqüència de no poder treballar durant aquest temps, llevat que es doni una solució a aquesta mena de situacions.**

El gerent informa que fa temps ja es va presentar a la Mesa el procediment administratiu regulador d'aquesta hipòtesi i va ser retirat a instàncies dels representats del sector.

Es proposa reflexionar sobre les possibles solucions i portar-ho a debat en una propera reunió.

El Sr. Alejandro Dena manifesta que segons els càlculs efectuats la tarifa no augmenta 0'5 cada 75 metres com hauria de ser. S'analitzarà.

El Sr. Gracia creu que s'haurien de trametre queixes a l'Ajuntament pel mal ús i/o inutilització que

les obres, dobles files, etc. provoquen en els carrils taxi. Caldria també insistir en crear-ne més i evitar la desaparició dels existents.

També planteja la problemàtica de les assegurances en el món del taxi. Les primes que exigeixen les companyies d'assegurances són elevadíssimes i cal prendre mesures per evitar que molts taxistes es vegin obligats a satisfer xifres astronòmiques o fins i tot que no trobin on assegurar-se. El gerent informa de l'escrit enviat a la Direcció General d'Assegurances, del qual es donarà còpia als presents.

La Sra. de Tienda proposa que a la propera Mesa Tècnica es demani la revisió tarifària en base al tema de les assegurances. El Sr. Gracia diu que hi està d'acord.

El Sr. Tomás manifesta que caldria fer gestions per tal que els carrils bus de Badalona fossin també per als taxis. També demana que en cas de canvi de vehicle en favor de familiars de primer grau no s'apliquin les limitacions existents relatives a l'antiguitat del cotxe. El Sr. Gracia dona suport a aquesta proposta i s'acorda estudiar-ho.

El Sr. Rodríguez demana informació sobre el cas de la doble llicència i el Sr. Tomás s'interessa per l'assalariat d'aquesta.

El Sr. Rodríguez també pregunta si a l'Institut han arribat les notícies que circulen pel sector que diuen que hi ha alguns models de taxímetres que poden ser objecte de fàcil manipulació. El gerent diu que no té cap notícia al respecte però que en pren nota per iniciar averiguacions.

Finalment, el Sr. Antonio Ruiz demana que les oficines de l'ITV de Badalona estiguin degudament equipades amb fotocopiadora per agilitar el servei.

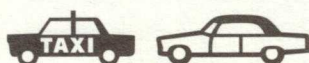
I sense més assumptes que tractar s'aixeca la reunió i se n'estén aquesta acta.

#### Nota

**Les esmenes que els representants de la Mesa Tècnica del Taxi puguin fer a l'acta present quedaran reflectides en l'acta de la reunió següent.**

### Publicitat

**RECAMBIOS TAXI-AUTO SL**



**ACCESORIOS**

**Recambios en general al servicio del Taxi**

**Ofrecemos grandes descuentos**

**HORARIO: DE 8 A 20 HORAS NO CERRAMOS AL MEDIODIA**

Central: Castillejos, 306  
08025 BARCELONA  
Tel. 93 436 04 00  
Fax 93 436 04 05

Cartellá, 189  
08031 BARCELONA  
Tel. 93 357 44 54

**RADIADORES AUTOMOVILES  
RADIOAUTO**

Venta y reparación. Limpieza circuitos. Sistema automático con la máquina LAV, RA; MON que garantiza limpieza del circuito al 100% en un tiempo record

**Nuevos 18 meses de garantía.**

**PRECIOS ESPECIALES**

Marqués de Foronda, 13 (Horta)  
Tel. 93 420 66 29



FINANCIACIÓN HASTA UN AÑO SIN INTERESES . DIAGNÓSTICOS GRATUITOS  
 PRESUPUESTOS SIN COMPROMISO . SERVICIOS INMEDIATOS SIN CITA PREVIA  
 TECNOLOGÍA PUNTA . PRECISIÓN . FACILIDADES DE PAGO . GARANTÍA TAXITRONIC

## BUEN SERVICIO, MEJOR TAXI

### Equipos Taxitronic

VENTA, INSTALACIÓN  
MANTENIMIENTO

EL PRIMER FABRICAN-  
TE EUROPEO DE EQUIPOS ELECTRÓ-  
NICOS Y SISTEMAS INFORMÁTICOS  
PARA EL SECTOR DEL TAXI PONE  
A SU DISPOSICIÓN SU PROPIO TALLER,  
EL TALLER TAXITRONIC.

### Taxímetros

CAMBIOS TARIFA  
CALIBRAJE CON RODILLOS  
REINSTALACIONES  
PRECINTOS

PORQUE SU NEGOCIO  
NO PUEDE PARARSE, PORQUE QUE-  
REMOS QUE SU NEGOCIO VAYA,  
MÁS QUE NUNCA, SOBRE RUEDAS.

### Módulos luminosos

VENTA E INSTALACIÓN



# EL TALLER TAXITRONIC



**ABIERTO DE LUNES A DOMINGO . NO CERRAMOS AL MEDIODÍA**

**Laborables 8.00h -20.00h Sábados 9.00h -12.00h**

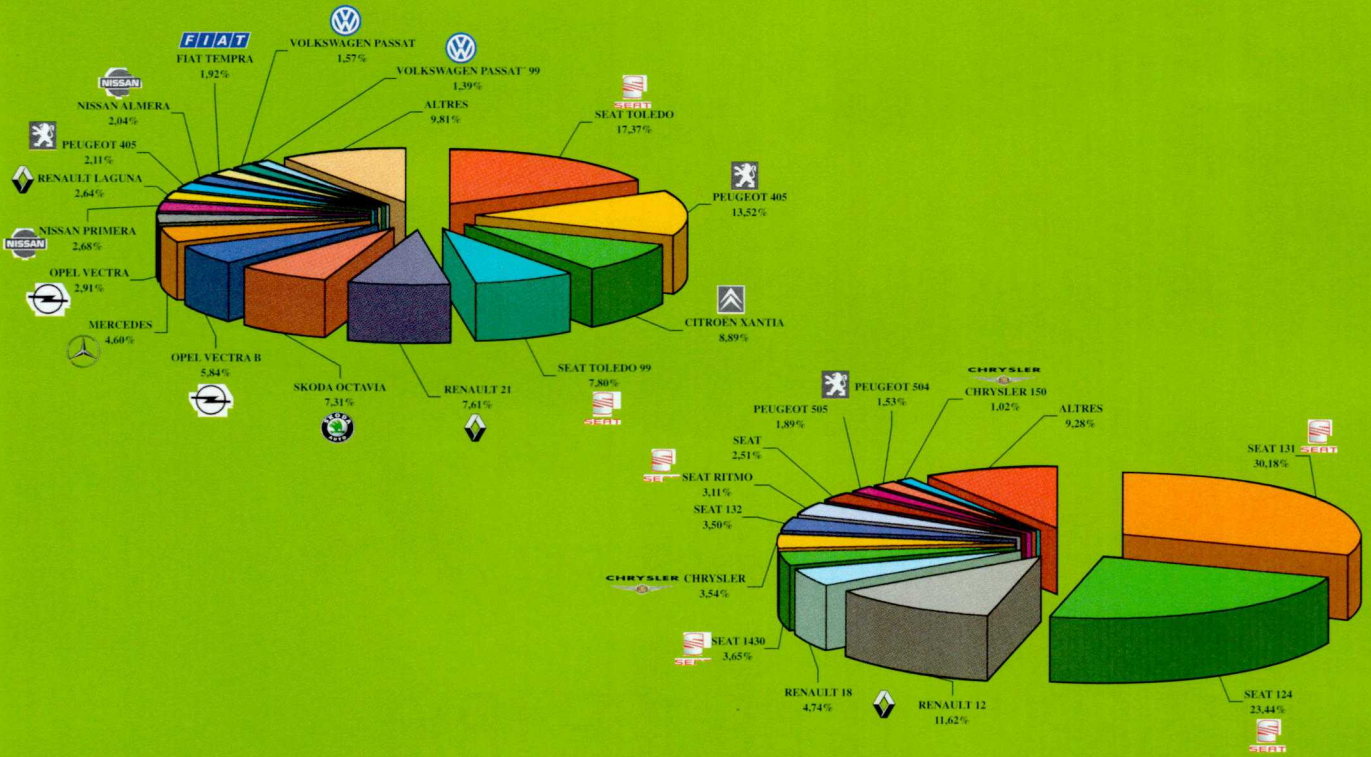
**Festivos 9.30h -11.30h**

**Perú 104 08018 Barcelona Tel. 933 034 141**



Taxis d'avui, taxis d'ahir

# Un salt de qualitat



Vehicles aplicats a llicència d'autotaxi activa el 19 de desembre de 2001

MARCA I MODEL	QUANTITAT
SEAT TOLEDO	1.775
PEUGEOT 405	1.382
CITROËN -XANTIA	908
SEAT TOLEDO 99	797
RENAULT-21	778
SKODA OCTAVIA	747
OPEL VECTRA B	597
MERCEDES (*)	470
OPEL VECTRA	297
NISSAN PRIMERA	274
RENAULT LAGUNA	270
PEUGEOT 405	216
NISSAN ALMERA	208
FIAT TEMPRA	196
VOLKSWAGEN PASSAT	160
VOLKSWAGEN PASSAT'99	142
ALTRES (1)	1.002
<b>TOTAL</b>	<b>10.219</b>

(\*) MERCEDES: 210,202,201,250,124,203,190,200,20  
(1) LTI CARBODIES: 8

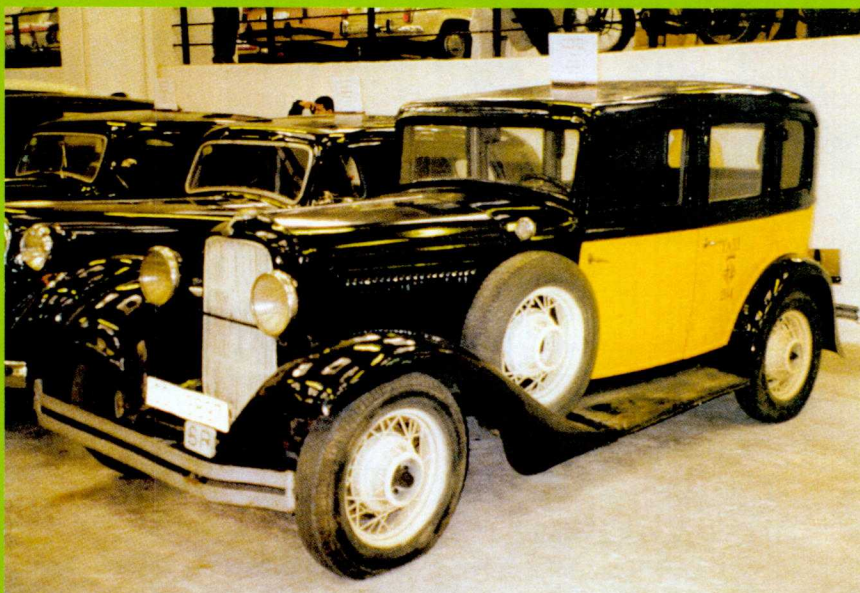
Vehicles aplicats a llicència d'autotaxi el 31 de desembre de 1982

MARCA I MODEL	QUANTITAT
SEAT 131	3.186
SEAT 124	2.474
RENAULT-12	1.227
RENAULT-18	500
SEAT-1430	385
CHRYSLER	374
SEAT-132	369
SEAT RITMO	328
SEAT	265
PEUGEOT-505	199
PEUGEOT-504	161
CHRYSLER-150	108
ALTRES	979
<b>TOTAL</b>	<b>10.555</b>

# Un servicio con mucha historia

**V**einte años en la vida de cualquier persona es un período lo suficientemente dilatado como para que se hayan producido muchos cambios que habrán influido de forma decisiva en su quehacer. Un medio de transporte como es el taxi no es ajeno a este vaivén del tiempo, especialmente si consideramos que su desarrollo no sólo va ligado al de la ciudad en la que presta su servicio, en este caso Barcelona, que ha sufrido importantísimos cambios en estos últimos veinte años, sino también al de la industria del automóvil que fabrica la herramienta con la que trabajar y que a su vez ha vivido importantes avances tanto en el desarrollo de los diferentes modelos como en el apartado tecnológico de la mecánica.

La historia del taxi en Barcelona tiene sus orígenes prácticamente a principios de los años 20, una época en la que los automóviles destinados a este servicio eran llamados "coches de plaza" y se consideraban básicamente un lujo sólo al alcance de las clases más altas de la sociedad. Los automóviles de entonces, al igual que ahora, eran de fabricación nacional, como los Ideal, España o Hispano Suiza, pero también los había de producción extranjera, entre los que destacaban los modelos norteamericanos Studebaker, Chevrolet o Buick, muy aparatosos de carrocería y con unos motores que rondaban los 30 CV de potencia, así como los que venían de la vecina Francia como el Citroën 10 HP y el 12 HP, que además ya llegaban acondi-



Ford "B" (1928)

cionados para el servicio del taxi.

Uno de los acontecimientos vividos por Barcelona que impulsó fuertemente este sector del transporte público fue la Exposición Internacional de 1929, ya que aunque el censo de la ciudad condal apenas alcanzaba el millón de habitantes, el de los taxis rozaba los 4.000 automóviles. Este crecimiento supuso también la creación de diversas cooperativas del taxi y algún que otro conflicto.

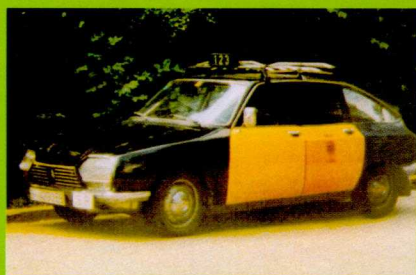
La unificación de colores para el taxi de Barcelona llegó en 1935 con la implantación del bicolor negro y amarillo como único para distinguir a los vehículos de este servicio. La Guerra Civil supuso un paso atrás para el crecimiento y desarrollo del taxi, no sólo porque su uso era muy ocasional, sino también por la escasez de coches que sobrevivieron en con-

diciones de prestar servicio.

Fue a finales de los años cuarenta y principios de los cincuenta cuando el taxi empezó a adquirir una vital importancia en el transporte urbano de la ciudad con la llegada de modelos tan carismáticos como el Austin FX3, denominado popularmente el "taxi de Londres", que no sólo admitía cinco pasajeros, tres en el asiento trasero y dos en sendos trasportines plegables en la zona intermedia, sino también la capacidad de transportar baúles de buen tamaño en la parte del acompañante del conductor, zona habilitada ex profeso para ello. También se hicieron populares otros modelos como el Citroën 11 CV, conocido también como "pato", el Peugeot 203 o el Renault Colorale "85".

El sector recibió otro fuerte impulso a finales de 1955 cuando la

## Un servicio con mucha historia



Citroën G5 (1981)



Seat 131 (1977)



Seat 124 (1975)

recién aparecida sociedad fabricante de coches nacionales Seat acondicionó 500 unidades de su modelo 1400 para el taxi. A partir de aquí el crecimiento fue cada vez más intenso, como lo evidencia el hecho de que de los 4.400 taxis que había en Barcelona en el año 1957, se pasó a 10.000 en 1977.

### Profunda renovación

En los últimos veinte años, el taxi, paralelamente al crecimiento del sector, ha vivido una profunda renovación mecánica y técnica. Ha dejado de ser un mundo monopolizado por unas pocas marcas que dominaban la práctica totalidad de los coches al servicio del transporte público para dar paso a una mayor proliferación no sólo de modelos, sino también de mecánicas.

La modernización es más que evidente, sobre todo en los últimos tiempos en los que el taxista tiene la posibilidad de elegir el coche deseado entre más de una docena de marcas diferentes y con variedad de modelos. En la lista los hay de producción nacional, como el Citroën Xantia, el Renault Laguna o el Seat Toledo, pero también hay un amplio muestrario de marcas y modelos de importa-

ción como el Mercedes Clase C o Clase E, el Volkswagen Passat, el Fiat Marea, el Nissan Primera o el Opel Vectra. Todo ello viene a corroborar esa ampliación de oferta que el sector está experimentando en los últimos años. Pero eso no es todo. Al sector también ha llegado un nuevo tipo de vehículo inédito hasta hace unos pocos años, que es producto del empuje y desarrollo de la industria del automóvil. Nos referimos al monovolumen, que no sólo ha dado al taxi otra configuración diferente del servicio, sino que también ha permitido que este tipo de vehículos puedan ser adaptados convenientemente

para el transporte de personas discapacitadas físicamente, lo que ha supuesto un gran paso hacia delante por facilitar el acceso del taxi a todo el mundo sin limitaciones de ningún tipo. En este sentido cabe resaltar que la oferta de modelos monovolumen también es bastante amplia, ya que en la actualidad hay hasta seis marcas que tienen homologado alguno de sus monovolumen para el transporte público, a saber: Chrysler Voyager, Citroën Evasión, Fiat Ulysse, Seat Alhambra, Nissan Serena y Peugeot 806. Y si en el pasado hubo un modelo identificado como el taxi de Londres, la situación ha vuelto



Peugeot 406 (2001)



Taxis de Barcelona (2001)



Chrysler Voyager 3.0 (1991)

a reproducirse desde hace cinco años con la aparición de los Fairway Carbodies, una copia perfecta de lo que puede encontrarse actualmente en las calles de la capital británica que dan una nota simpática al sector.

En esta pequeña revisión de lo acontecido en los últimos años, tampoco podemos pasar por alto lo que ha cambiado el taxi a nivel de mecánic. Los avances alcanzados por los fabricantes en materia de motores y de una manera muy especial en los de gasóleo, están permitiendo que un elevadísimo porcentaje de los taxis que hoy circulan por las calles de Barcelona vayan propulsados por motores turbodiesel de última generación, que además de unas excelentes prestaciones ofrecen también bajos consumos.

El camino está abierto a nuevas tecnologías, del mismo modo que en un futuro muy próximo la gama de coches homologados para el transporte público se ampliará con nuevos modelos que van a permitir que el sector prosiga en la línea de modernización que ha venido experimentando de un tiempo a esta parte.

M<sup>a</sup> Ángeles Pujol

## Del diesel al hidrógeno

**H**ace 20 años, tener un taxi era tener una fuente de ruidos y una chimenea en forma de tubo de escape que dejaba un rastro de humo negro imborrable. Hoy en día, tener un taxi es un placer: ni hace ruido, ni ensucia. Y encima gasta muchísimo menos que antes. ¿Qué ha pasado en todo este tiempo para que el diesel se haya convertido en motivo de orgullo de taxistas y particulares?

En la industria del automóvil, dos décadas es un universo. Los avances se suceden de forma vertiginosa de un año para otro. Lo que hace 12 meses era lo último de lo último es ahora superado con creces por otro ingenio. Y esa ley se puede aplicar especialmente a la evolución de las mecánicas diesel, que gastan como siempre (poquísimo) y funcionan como nunca (sus prestaciones son las propias de cualquier vehículo de gasolina).

Los fabricantes han pasado de fabricar motores que consumían mucho a crear modelos de calle que sólo gastan tres litros cada 100 kilómetros. Y siguen bajando. Las nuevas tecnologías aplicadas en los propulsores (inyección directa, conducto común), que aprovechan mucho mejor el combustible, el uso de materiales más ligeros en la carrocería y el motor como el aluminio para reducir el peso del vehículo, y el estrechamiento de las ruedas para tener menos contacto con el suelo (y por tanto menos resistencia) permiten maravillas como el Volkswagen Lupo, el Seat Arosa y el Audi A2 de 3 litros. Son coches de tamaño pequeño, urbanos. No aptos para el taxi. Todavía falta un poco —no mucho, ya verán— para que estas cifras increíbles lleguen a modelos propios de un taxi.

¿Qué futuro nos espera? Las administraciones están empeñadas en que los transportes públicos sean un ejemplo de ecología. Que la flota de autobuses y taxis sean limpios y gasten poco combustible. Por dos razones: por imagen y por sentido práctico. Y en ese camino van algunas marcas. Toyota, por ejemplo, sacó hace menos de dos años el Prius, un modelo híbrido que combina un motor de gasolina con uno eléctrico. Éste impulsa el coche a velocidades bajas y el de gasolina, cuando se sale de la ciudad, cuando hay que ir rapidito. Por cierto, ¿a qué esperan las administraciones para homologar esta berlina como taxi? Se apuntarían un buen tanto en eso de dar ejemplo y ser ecológicos. En Japón y Francia, hay servicios públicos como el correo o los taxis que se sirven de motores eléctricos.

El futuro, sin embargo, pasa por el hidrógeno, una fuente de energía limpia que sólo emite vapor de agua al exterior y permite las mismas prestaciones que un motor de explosión. Ya hay prototipos circulando. Dicen los expertos que en menos de 10 años habrá flotas de servicios públicos que estarán impulsadas por esta tecnología. Y que en 20 años, más de uno y más de dos conduciremos coches particulares con hidrógeno.

Ferran Imedio

## La veu dels usuaris

*"Jo segueixo veient el taxista com un treballador autònom que presta un servei que no té competència."*

**Fabià Estapé**  
Economista  
Novembre de 2000

*"A mi m'agrada sempre parlar amb la gent i conèixer les experiències dels altres i els taxistes són normalment gent molt oberta. S'interessen molt per una aventura com la de l'Everest. Deu ser que passen massa hores al volant..."*

**Conrad Blanch**  
Alpinista  
Octubre de 1988

*"Com que personalment no sols m'he enamorat de persones sinó també de ciutats, m'agradaria que l'eventual lector/taxista que em llegeixi pensés en com és d'important ell o ella en l'eventual enamorament d'un ciutadà del món per Barcelona, aquesta ciutat cada vegada més de moda, cada vegada més difícil, també."*

**Marta Pessarrodona**  
Esriptora  
Gener de 1990

*"Los taxis, como ciertos hoteles, son lugares de paso que a estas alturas del siglo XX forman parte de la rutina cotidiana para la mayoría de habitantes de las grandes urbes occidentales, aunque conservan un halo de aventura de la que resulta difícil zafarse, sobre todo si uno es cinéfilo o aficionado a cierto tipo de novelas contemporáneas."*

**Carme Riera**  
Esriptora  
Octubre de 1989

*"Si algún día alguien quisiera escribir mis memorias podría reunir a unos cuantos taxistas."*

**Concha Velasco**  
Artista  
Abril-maig de 1999

*"A Barcelona, els taxistes són molt més reservats, hi ha un tarannà que reflecteix la nostra manera de ser."*

**Nina**  
Actriu  
Novembre de 1998

*"Algunos roces y muchas observaciones hechas dan la impresión de que cada taxi es un mundo que refleja el carácter del que lo conduce. Parto de la conciencia de que aquel trabajador que tengo delante quema la mitad de su tiempo, es decir, la mitad de su vida aquí dentro y que tiene que estar tan pendiente de lo que tiene por delante como de lo que tiene por detrás. En este caso, yo. Un desconocido para él, que me meto en su casa durante unos minutos y llevo conmigo todo lo que espero."*

**Manuel Vázquez Montalbán**  
Esriptor (1989)  
Un taxi, un àmbit

*"Debo decir que en cada uno de los taxistas de esta ciudad he encontrado calidez y solidaridad."*

**Miguel Ángel Brindisi**  
Ex entrenador del R. Club Sportiu Espanyol  
Gener-febrer de 1999

*"M'agrada trobar taxistes que m'endevinin una mica les intencions, que siguin una mica psicòlegs. Crec que el taxista ha de tenir l'art d'adaptar-se al passatger. Sense passar-se d'indiscret, pot endevinar l'estat d'ànim de l'usuari."*

**Salvador Alsius**  
Periodista  
Abril de 1988

*"Dicen que van dos galgos corriendo, corriendo, corriendo, y cuando ya llevan kilómetros corriendo, uno le dice al otro: '¿Has visto lo que te dije? ¡En el taxi ponía 'libre' y no 'liebre'!'"*

**Paz Padilla**  
Actriu  
Juny-juliol de 1999

*"Penso que avui l'usuari se sent més tranquil i més còmode dins del taxi; també és més lliure de decidir, demanar, sol·licitar un rebut..."*

**Judit Mascó**  
Model  
Octubre de 1999

*"A les parades de taxi hi hauria d'haver aixopluc: els dies de pluja és molt difícil trobar-ne cap i, precisament per això, l'espera pot ser molt llarga."*

**Artur Trias**  
Actor de teatre i televisió  
Octubre de 2000

*"Mis viajes en taxi son siempre muy amenos. Me enrolló con los taxistas y me explican todas sus historias: las doce-catorce horas de trabajo, el rollo de la licencia. Por la noche los más chavales me explican que empiezan a trabajar a las seis de la tarde y que dejan el servicio a las seis de la mañana..."*

**Pepe Rubianes**  
Actor  
Desembre de 1998

*"Crec que el 90% dels taxistes són uns professionals com cal, però considero inaudit el fet que alguns taxistes es permetin encendre una cigarreta sense preguntar al passatger si li molesta el fum."*

**Carmina Vall Petitpierre**  
Directora gerent del  
Museu de Cera de Barcelona  
Novembre de 2001

*"Un taxista irresponsable aconsellem bon camí. El mòdul, una eina noble ha aconseguit un bon fi."*

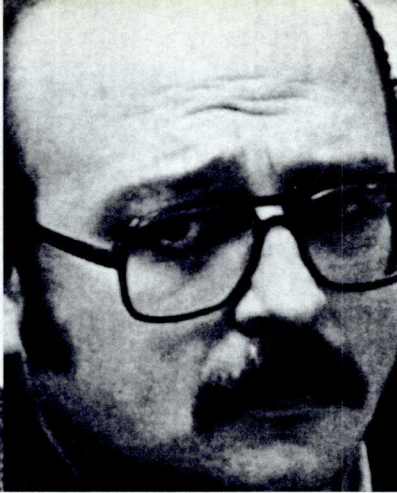
*Ha aconseguit que l'usuari recobri la confiança, que si un dia lloga un taxi ho fagi sense recança."*

*Taxista de Barcelona, dignifiquem la professió. Tindrem la moral molt bona fent la nostra obligació."*

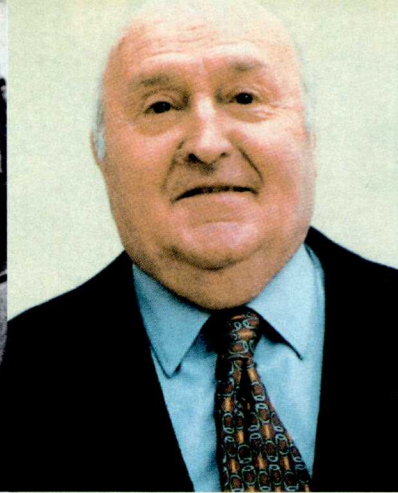
**Albert Figuerola**  
Taxista  
Febrer de 1983



Conrad Blanch



Manuel Vázquez Montalbán



Fabià Estapé



Marta Pessarrodona



Salvador Alsius



Concha Velasco



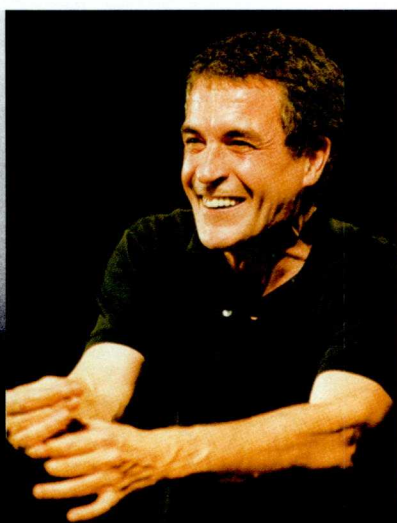
Carme Riera



Nina



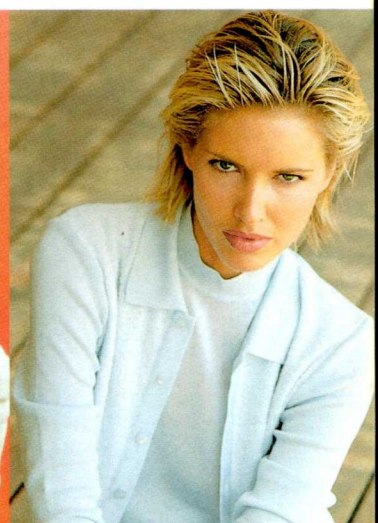
Artur Trias



Pepe Rubianes



Paz Padilla



Judit Mascó



# La veu dels usuaris

*“Quan puges al taxi queda tan assumit que el taxista no t'escolta, que parles amb llibertat; es deuen assabentar de coses fantàstiques.”*

**Mercè Arànega**  
Actriu  
Juny de 2001

*“Atesa aquesta afluença d'estrangers i de persones que vénen per Barcelona, m'agradaria que els taxistes de la nostra ciutat adquirissin pulcritud i cura en el vestir trobant una fórmula –jo no vull dir uniformada, però gairebé– que fos còmoda i elegant.”*

**Roser Marcé**  
Dissenyadora de moda  
Febrer de 2001

*“Uno de los elementos que mejor configuran la imagen de una ciudad es la calidad y la amabilidad de sus taxistas.”*

**Lluís Bassat**  
President i creatiu de l'empresa  
Comunicación Bassat, Ogilvy & Mather  
Desembre de 1999

*“El taxista pot fer un retrat psicològic de les persones i adquireix una cultura social. Aquesta és la part que més m'interessa del seu ofici.”*

**Albert Boadella**  
Actor i director d'Els Joglars  
Setembre de 2001

*“El año 1980, en la parrilla del Hotel Ritz, quedé con Rafaela Aparicio que por aquella época representaba una obra en el Teatro Barcelona. Nos citamos para comer. Cogimos un taxi y el taxista, al reconocernos, no nos quiso cobrar. Recuerdo que nos dijo: ‘¿Cómo les voy a cobrar con lo felices que nos hacen ustedes?’”*

**Florinda Chico**  
Actriu  
Febrer de 2000

*“Jamás regatearé un duro a alguien que está sentado todo el día, aguantando lo que aguanta, trabajando las horas que trabaja, sufriendo las continuas subidas de gasoil.”*

**Javier Lozano**  
Entrenador del equipo español de fútbol sala  
Desembre de 2000

*“No ha de ser fàcil aguantar els malhumors o el despotisme de molts passatgers ni tampoc trobar un terreny de joc neutral entre allò que el taxista vol fer i allò que el viatger desitja. Els que es queixen sempre són els passatgers. M'agradaria llegir algun dia en la secció de cartes a la direcció dels diaris les queixes dels taxistes. Segur que en podrien explicar algunes de l'alçada d'un campanar.”*

**Jaume Fabré**  
Escriptor  
Setembre de 1990

*“Dos, tres o cinco minutos de espera de un taxi me parece un tiempo razonable, porque es lo que tarda el metro en aparecer por una estación.”*

**Mario Gas**  
Actor i director de teatre  
Setembre de 2000

*“El taxi de Barcelona cubre muy bien las necesidades del servicio porque tiene gente mucho más profesional, al menos así lo he notado las veces que he visitado aquella ciudad.”*

**Florentino Fernández**  
Humorista  
Gener de 2000

*“M'agradaria que en general els i les taxistes s'animessin a parlar més en català, i en el cas de disposar de ràdio en el vehicle, tinguessin la sensibilitat de baixar el volum. Hi ha continguts que no es pot obligar a cap persona a sentir-los. També fóra bo que s'unifiqués el model de vehicle, perquè el model London, per exemple, no és problemàtic per a persones amb discapacitats.”*

**Esther Sardans**  
Periodista a Com Ràdio  
Novembre de 2000

*“Quiero dar las gracias a todos los taxistas que han tenido el honor de invitarme a su taxi.”*

**Paco Morán**  
Actor  
Abril de 1998

*“La gent del taxi és víctima d'una mala premsa que segurament és culpa del model d'uns anys enrere.”*

**Fèlix Pons**  
Actor  
Juny de 2001

*“El servicio de taxi en Barcelona es buentísimo, de los mejores que he podido observar.”*

**Miquel Poveda**  
Cantaor  
Març de 1999

*“A qui no li agradaria un vehicle fet especialment per a taxi de Barcelona, amb totes les aspiracions dels professionals del taxi i disseny de Mariscal?”*

**Xavier Mariscal**  
Dissenyador  
Juny de 1990

*“El taxi constitueix un mitjà de transport insubstituïble i un servei valuós per a l'Institut Català d'Oncologia.”*

**Josep Lluís Lafarga i Traver**  
President de l'Institut Català d'Oncologia  
Desembre de 2000

*“Un taxista veí de casa em va comentar com, després de perdre moltes hores intentant millorar la capacitat de conduir d'un amic molt hàbil, un mes després va ser increpat “Taxista” per un conductor congestionat que volia fer valer la seva raó per damunt de tot: en mirar-se cara a cara va resultar ser aquell amic que en un sol mes ja es pensava posseir tota la ciència automobilística del món.”*

**Joaquim Carbó**  
Escriptor  
(data?)

*“Els taxistes són el baròmetre de la ràdio.”*

**Manel Fuentes**  
Periodista  
Novembre de 2001



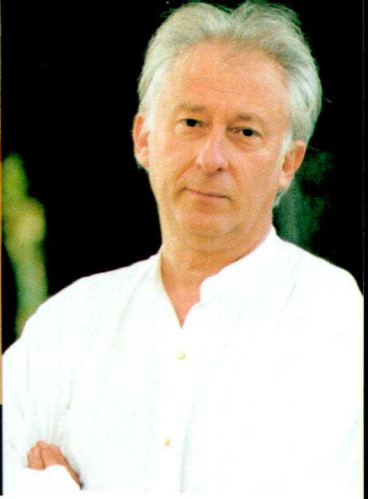
**Mercè Arànega**



**Lluís Bassat**



**Roser Marcé**



**Albert Boadella**



**Javier Lozano**



**Florinda Chico**



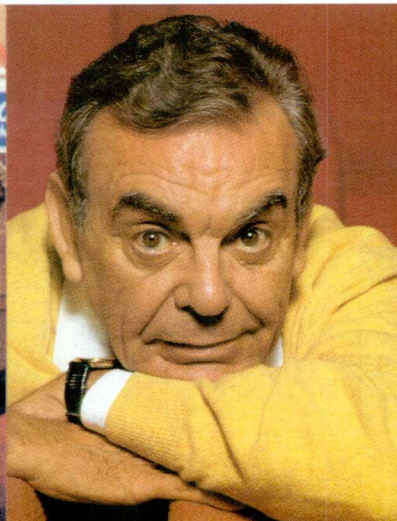
**Mario Gas**



**Florentino Fernández**



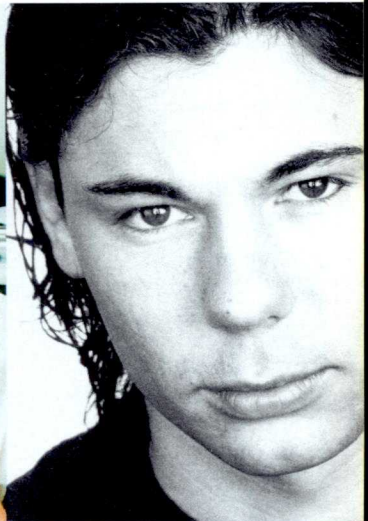
**Esther Sardans**



**Paco Morán**



**Fèlix Pons**



**Miquel Poveda**



# La veu dels usuaris

*"Em sembla molt fantàstic veure el London Taxi des de fora, però sobretot em semblen molt bé els taxis adaptats."*

**Toby Nasper**

Ciudadà anglès afincat a Barcelona  
Novembre de 2001

*"El taxi es mi Rolls Royce y, contando con la amabilidad de los taxistas que siempre está ahí, me parece que es un servicio para moverse por cualquier ciudad, sin compromisos de aparcamientos."*

**Lola Herrera**

Actriu  
Març de 2000

*"El taxi de Barcelona és més cosmopolita, més obert."*

**Sergi Dalma**

Cantant  
Setembre de 1999

*"Ara tenim un plat en el qual intervé el groc i negre i és boníssim per a una cuina marinera com la nostra. El negre podria ser una vinagreta de tinta de calamar, i el groc, un esclat de safrà puríssim. Groc i negre, magnífic."*

**Carne Rusalleda**

Cuïnera i propietària del restaurant  
Mas Pau a Sant Pol de Mar  
Abril de 2001

*"He arribat a la conclusió que els/les taxistes de Barcelona són una institució. Com a tal, són indefinibles, començos, entranyables. Fins i tot els que no m'agraden, que també n'hi ha!"*

**Ma. Antònia Oliver**

Esriptora  
Octubre de 1990

*"El taxi es mi mejor amigo en momentos de premio incluso de relax."*

**Carlos Sobera**

Conductor de ¿Quiere ser millonario?  
Maig de 2000

*"Barcelona es una ciudad internacional visitada por muchos extranjeros que, por lo general, saben hablar otra lengua, como el inglés. En este sentido, creo que es muy agradable que el taxista conozca por lo menos algunas palabras del idioma de sus clientes."*

**Daniela Hassler**

Ciudadana alemanya afincada a Barcelona  
Juliol-agost de 2001

*"Fóra un bon exercici de modèstia per part dels no-taxistes que aprofitéssim la pausa del recorregut per intentar comprendre al qui no té la pausa fins que acaba la jornada..."*

**Josep Bras**

Periodista i escriptor  
Juny de 1990

*"El taxi de Barcelona se merece un 10."*

**Llorenç Serra Ferrer**

Exentrenador del Futbol Club Barcelona  
Octubre de 2000

*"En tots els col·lectius (advocats, metges) falla el corporativisme, perquè hi ha gent que no és digna de formar-ne part. Nosaltres hauriem de depurar-ho i poder dir "aquest no" perquè és el que fa que la gent digui "els taxistes o els metges són tots iguals".*

**Martí Galindo**

Actor  
Març de 1998

*"M'agradaria donar les gràcies a la senyora taxista que el juliol passat en va tornar una cartera amb una documentació molt important per al meu treball. Gràcies a la seva gentilesa vaig poder continuar el meu treball a Londres."*

**Ariadna Hopkins**

Usuària del taxi  
Agost- Setembre de 2000

*"Darrerament el servei del taxi a Barcelona ha millorat moltíssim i està assolint un nivell internacional molt bo, amb marques i models de cotxe de gran prestigi. Potser s'hauria de cuidar una mica més l'interior dels taxis i el servei quan la demanda és alta, em refereixo a les nits del cap de setmana."*

**Paco Flaqué**

Director de Moda Barcelona - Passarel·la Gaudí  
Juliol-agost de 2001

*"Encontrar a alguien con un coche que está a tu servicio, que te habla y que te lleva al sitio que deseas, me encanta."*

**Joan Pera**

Actor  
Abril de 1998

*"El visitante francés espera que el taxista sea una persona honrada."*

**Christian Maury**

Reporter gràfic francès afincat a Barcelona  
Setembre de 2001

*"Me llama la atención del oficio del taxi la idea de ganarse la vida en este torbellino estrepitoso del tráfico diario."*

**José Sacristán**

Actor  
Gener de 2001

*"Resulta admirable que personas com els taxistes, cansats de conduir tot el dia i tota la nit, trobin encara forces per estudiar."*

**Josep M. Carandell**

Esriptor  
Juliol de 1987

*"Me gusta cuando entro en un taxi y escucho música clásica."*

**Javier Cámara**

Actor  
Juny-juliol de 2000

*A Barcelona, el taxista és cada cop més jove i això està fent canviar el sector."*

**Teresa Gimpera**

Model i actriu  
Març de 2001

*"Sempre que pujo en un taxi penso que és com si hagués llogat una habitació a casa d'un altre. Jo he de respectar la casa i l'altre ha de proporcionar-me una habitació que em sigui còmoda i independent. I no es tracta només de la comoditat física, i menys del luxe, sinó sobretot que m'hi trobi psicològicament bé."*

**Josep M. Espinàs**

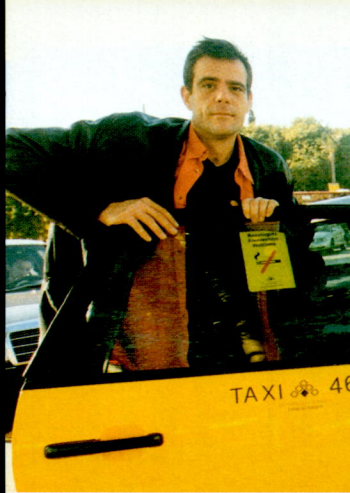
Esriptor i periodista  
Setembre de 1989

*"El taxi té l'avantatge d'acompanyar-te d'una manera anònima i discreta."*

**Anna Casas Gilberga**

Directora del Museu Barbier Mueller  
d'Art Precolombí  
Gener de 2001

Les opinions que aquí es reflecteixen són un petit recull de les opinions expressades per diversos personatges públics de la ciutat sobre el taxi en les pàgines de la revista des de 1981 fins al 2001.



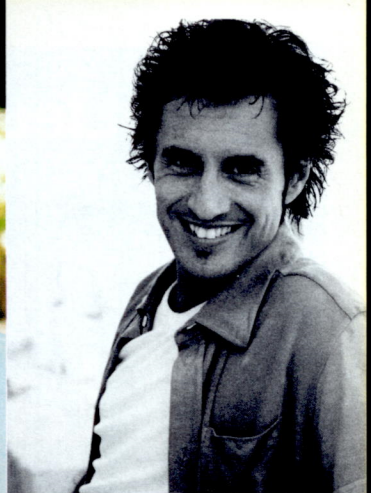
**Toby Nasper**



**Lola Herrera**



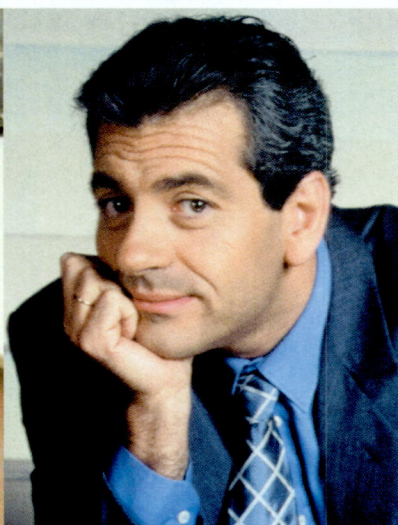
**Carme Ruscalleda**



**Sergi Dalma**



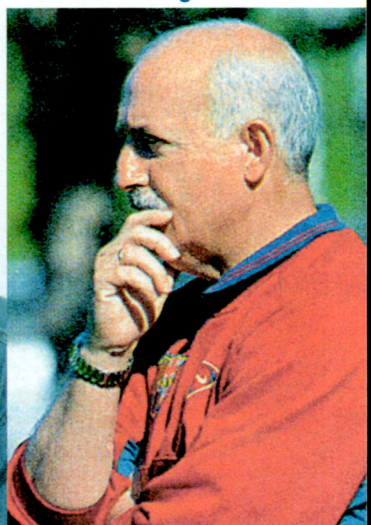
**Daniela Hussler**



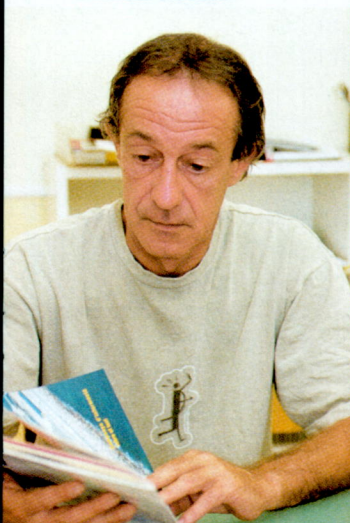
**Carlos Sobera**



**Teresa Gimpera**



**Llorenç Serra Ferrer**



**Christian Maurí**



**Joan Pera**

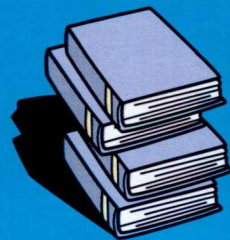


**Paco Flaqué**



**José Sacristán**





# El taxi com a argument

Igual que passa en el cinema, el taxista ha estat personatge de moltes novel·les d'escriptors i periodistes insignes d'arreu del món, però lògicament els que millor reflecteixen les particularitats d'aquest ofici no poden ser altres que els actors mateixos: els taxistes.

Com a representació d'aquestes dues darreres dècades podem rescatar tres llibres que ens parlen de la vida dels taxistes de Barcelona. *Memòries d'un taxista* barceloní es va publicar la dècada dels vuitanta i va ser escrit per Albert Figuerola. Trobar avui un exemplar d'aquest llibre és pràcticament impossible, però constitueix un document històric del taxi de Barcelona d'indiscutible interès. Figuerola va morir el 1984 deixant també una obra poètica.

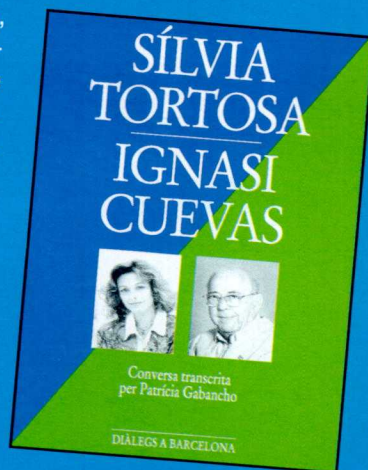
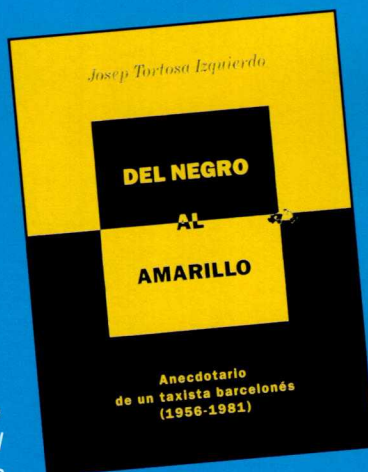
Ja a la dècada dels noranta, un altre taxista, Josep Tortosa, escrivia *Del negro al amarillo*, un anecdotari d'una vida dedicada al taxi. Com bé assenyala l'escriptor Ignasi Riera en el pròleg, el llibre és una veritable crònica de Barcelona des de 1951 fins a 1981 que Josep Tortosa va saber reconstruir a partir de les múltiples històries que va anar guardant en aquells trenta anys de permanència en el sector. Avui Josep Tortosa està jubilat.

La col·lecció Diàlegs de Barcelona, impulsada des de l'Ajuntament d'aquesta ciutat, publicà l'any 1994, sota la coordinació de la periodista Patricia Gabancho, la conversació mantinguda pel taxista Ignasi Cuevas i la coneguda actriu Silvia Torto-



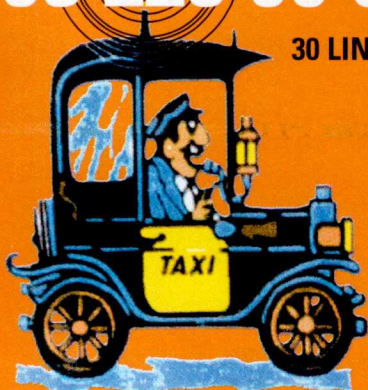
sa (filla del taxista Josep Tortosa) al voltant de diversos aspectes relacionats amb el món del taxi de Barcelona. Ignasi Cuevas havia estat un defensor dels interessos del taxista des del moment que va accedir a aquest ofici i va ser president de la Cooperativa del Taxi l'any 1977. Ignasi Cuevas, autor també d'una col·lecció de poesies, es va jubilar però posteriorment es va mantenir vinculat al sector mitjançant un programa d'activitats que donaven a conèixer el taxi a les escoles.

No es pot tancar aquest ràpid pas per la bibliografia produïda pel taxi de Barcelona al llarg d'aquests anys sense fer menció a dos llibres que han estat editats per iniciativa de l'IMET: *La història del taxi de Barcelona*, escrit per l'historiador Jesús Mestres, i *10 taxis, 10 ciutats*, del periodista Rafael Prada. En el primer es va fer un esforç per sistematitzar i ordenar tota aquella informació històrica i dispersa que fins llavors hi havia sobre el taxi de Barcelona i, el segon, reuneix per primera vegada una informació molt valuosa sobre els models de taxi de les principals ciutats del món entre les quals hi ha, sens dubte, Barcelona.



93 225 00 00

30 LINEAS



RADIO-TAXI METROPOLITANO

¡A PUNTATE!

**COOP. RADIO-TAXI AMPLIA SU FLOTA CON LA ADMISIÓN DE NUEVOS SOCIOS,**

AJUT ASSISTENCIAL: AJUDA ENTRE LOS SOCIOS EN CASO DE ACCIDENTE, GRAN CARTERA DE CLIENTES, Y LAS VENTAJAS DE SER UNA COOPERATIVA DONDE TU VOZ CUENTA.

SI ESTAS INTERESADO..... VEN A INFORMARTE, ESTAMOS EN C/. TAULAT, 19, ATICO, DE LUNES A VIERNES, DE 11H. A 13H.

**MERIDIANA  
MOTORS, S.A.**  
Concesionario

Empieza el 2002 con tu mejor compañero...

**NUEVO FIAT MAREA JTD 110 ELX...**

(climatizado, pintado de taxi)

**CON TODAS LAS FACILIDADES DE PAGO,**

**DESDE..... 12.410 EUROS**

(IVA Y G. Gestoria no incluidos)

**SIEMPRE... EN MERIDIANA MOTORS, S.A.**

**....LIBRES.... A SU SERVICIO.....**

**Talleres y Oficinas:**

Avda. Meridiana, 326  
Tel. 93 349 30 58  
Fax 93 349 33 12

**Recambios:**

Tels. 93 408 64 11  
93 349 31 62  
08027 Barcelona

**Exposición y Ventas:**

C/. Antillas, 3-5  
(Esq. Meridiana)  
Teléfono 93 349 30 58

Avda. Meridiana, 328  
Teléfono 93 349 30 58

Jamborina, 14  
Teléfono 93 349 30 58  
08027 Barcelona

Pº Maragall, 378-384  
Teléfono 93 358 24 11  
08031 Barcelona





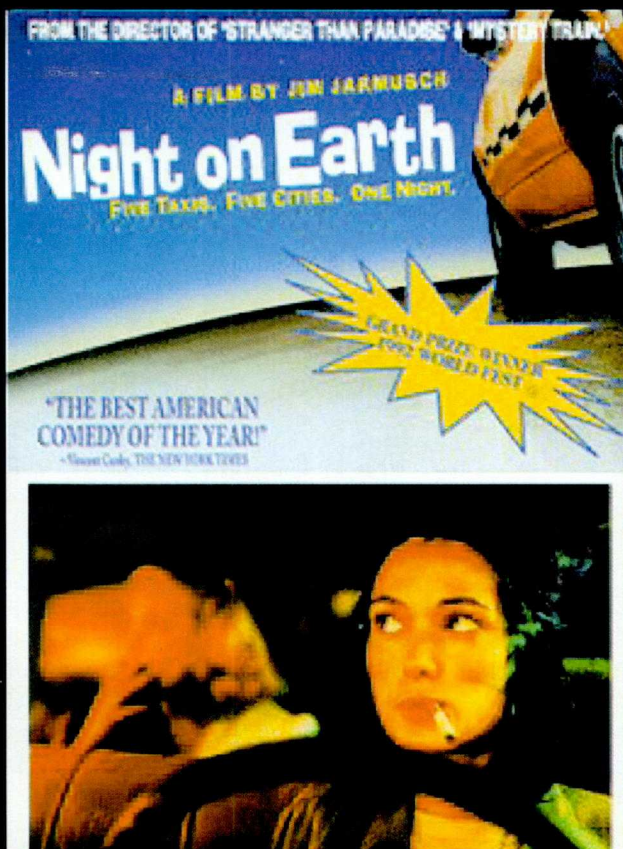
# El Taxi y el cine: un breve apunte

El taxi ha tenido una larga relación con el cine, aunque casi nunca de protagonista; suele ser un accesorio, un elemento más de la vida en la gran ciudad, sobretodo de la gran ciudad *norteamericana*, es el espacio de la persecución y la ocultación (¿quién no recuerda la típica escena del tipo que se monta intempestivamente y exclama al sorprendido chófer: "siga a ese coche!"). Esta relación es bastante comprensible si tenemos en cuenta que el cine y el automóvil son inventos coetáneos. Ya en la época de las películas mudas, los taxis aparecían a menudo en sofisticadas comedias de enredo, recogiendo parejas a la puerta de lujosísimos hoteles. Más adelante, hacia los años 50, España e Italia crearon un casi subgénero de films dedicados al sufrido taxista (recorremos a Nino Manfredi o al castizo Manolo Morán) que bastante tenía con las letras de su Fiat o su Seat para encima bregar con las dificultades de aquella época de racionamientos y picarescas varias. Pero dado que debemos ceñirnos a títulos más recientes, podemos empezar con uno que ningún profesional debería perderse; nos referimos a *Noche sobre la tierra*, de 1991, una divertidísima película que transcurre dentro de cinco taxis, situados respectivamente en Nueva York, Los Angeles, Roma, París y Helsinki. Si la buscan en vídeo, la encontrarán seguro, y crean que merece la pena. En 1996, nuestro –justamente– aclamado Carlos Saura realizó *Taxi* pero es éste un título que creo que deberíamos olvidar; dejando a un lado la encomiable denuncia del comportamiento racista, machista y fascista de algunos individuos, el director aragonés podía haber elegido mejor, sin centrarse en un colectivo, como es el del taxi, que resulta un blanco demasiado fácil para tantos tópicos malévolos.

Yendo hacia el terreno de lo espectacular, tenemos



la trilogía (puesto que se anuncia la tercera parte para este 2002) de *Taxi Express* (1998), aquella película francesa que ya comentamos en estas páginas. Si recuerdan, se trataba de la historia de un policía marsellés tan inepto que era incapaz de sacarse el carné; aparecía entonces un taxista con cuentas pendientes con la justicia que le ayudaba a aprobar. Y es que el muchacho era un as pilotando su Peugeot 406 modificado con alerones, faldones, turbo-cohetes y un largo etcétera que haría palidecer a los coches de James Bond. Aquí, el taxi es sólo una excusa para mostrar persecuciones vertiginosas a 200 por hora, pero el título pone de manifiesto que a la hora de reflejar la idiosincrasia de una ciudad, sus taxistas son referencia ineludible. Y hablando de ciudades, vamos a *la ciudad* por antonomasia: Nueva York. Sus archiconocidos taxis amarillos de parachoques imponentes han



aparecido en multitud de filmes, pero últimamente Bruce Willis mantiene con ellos una relación más estrecha. Recuerden la tercera parte de *La jungla de cristal* con Jeremy Irons en el papel de malo, y les vendrá a la memoria la carrera enloquecida que se monta en pleno Central Park, o en *Pulp Fiction*, interpretando al boxeador que, tras acabar el combate, se monta en un taxi conducido por una bella puertorriqueña. Por último, está *El quinto elemento*; cierto es que la trama se desarrolla en un futuro y un lugar no especificados y que los taxis vuelan en vez de rodar, pero el amigo Willis aparece al volante de su viejo Chevrolet, más pendenciero y burlón que nunca. Para finalizar, nada mejor que los taxistas-robot de *Desafío Total*, con Arnold Schwarzenegger, conduciendo impertérritos mientras a su alrededor se desarrolla una tempestad de disparos y explosiones, y siguen igual de serviciales, con su gorrita puesta, cuando les dejan cortocircuitados. Sin necesidad de llegar a tales extremos, seguro que más de uno de nuestros lectores quisiera tener la misma serenidad mientras circula por la calle Balmes en hora punta.

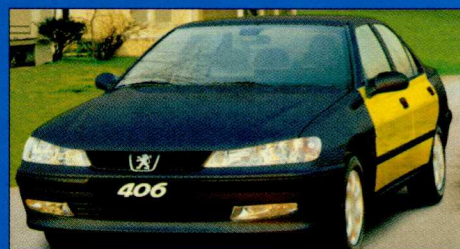
Amigos, buen año, buen cine y buen taxi para todos.

Marc Sanchis

Publicitat



**TALLERES GARCÍA, S.A.**  
CONCESIONARIO PEUGEOT



**BARCELONA**  
Les Corts  
Gran Vía Carlos III, 63  
Teléf. 933 30 75 70

Eixample  
c. Aragón 4 - 6  
Teléf. 933 25 55 00

**ESPLUGUES**  
c. Laureado Mira, 146  
Teléf. 934 73 75 25

VVP. Pintado sin matrícula	SR HDi 90 2.590.000	SR HDi 110 2.775.000	ST HDi 110 2.950.000	ST HDi 110 3.125.000 AUTOMATIC	SV HDi 110 3.150.000
----------------------------	------------------------	-------------------------	-------------------------	--------------------------------------	-------------------------

FLORES \* PLANTAS



**NAVARRO**

- DECORACIONES FLORALES
- FLOR SECA
- ORNAMENTACIÓN BODAS
- RAMOS DE NOVIA
- JARDINERÍA
- ALQUILER DE PLANTAS
- ARTE FUNERARIO

SERVICIO INTERFLORA



**ABIERTO LAS 24 HORAS**

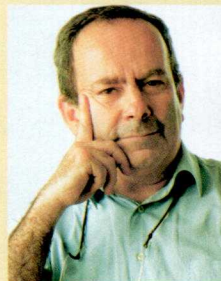
C. València, 230 - Mercat de la Concepció, 332  
VISA POR TELÉFONO

93 207 36 61 - 93 457 40 99  
[www.florsnavarro.com](http://www.florsnavarro.com)

**TaxiLleure**

*Menjar de tres forquilles*

Pierre Roca



# Bona teca i simpatia al carrer Sicília

**A** costumat a esmorzar, dinar o sopar fora de casa, el taxista adquireix amb el temps una especial habilitat per detectar establiments on, a la qualitat i al bon servei, s'hi afegeixen el tracte amable, el preu ajustat i –característica indispensable– la situació adient per deixar el vehicle aparcats sense problemes.

Com passa a França amb els camions de gran tonatge que indiquen, amb la seva presència massiva a l'aparcament, l'existència d'un restaurant on la proposta i el preu assoleixen el difícil punt d'equilibri –fet que fins i tot ha permès la creació d'un "label", Les Routiers, que recomana el local–, observem a Barcelona i les rodalies determinats negocis d'hostalatge freqüentats essencialment per professionals del taxi que hi troben tot allò que els fa interessants per al col·lectiu groc i, per extensió, per a la resta de ciutadans.

*Los Ancares* és un d'aquests llocs, amb gairebé quaranta anys d'especial dedicació al món del taxi.

En Ramon Andrés Rodríguez, propietari i ànima del negoci, és un gallec de Lugo, amb la "retranca" i el tarannà laboriosos dels de la seva terra. Abans de l'establiment actual, en Ramon, que ara ronda els cinquanta-cinc anys, va portar el bar Rías do Miño de la Barceloneta fins al 1976, convertint-lo de seguit en un dels punts de parada i fonda preferits dels taxistes.

En canviar de local, la clientela va ser-li fidel i el va seguir a l'actual ubicació, on la seva família i ell mateix segueixen proposant, a més d'un excel·lent menú diari de 1.100 pessetes, un pernil boníssim a preus francament competitius, alguna especialitat gallega de cuina contundent i un entorn càlid i acollidor que convida a les llargues sobretaulas.



Quaranta anys de dedicació al món del taxi

El senyor Ramon és un tipus afable i de poques paraules, amb una simpatia sincera que connecta amb el client de forma immediata i natural. Uns quants trofeus de caça, fruit de les seves activitats cinegètiques, decoren les parets del local, convertint-lo així en un espai únic i diferent, allunyat de la decoració freda i impersonal de bon nombre d'establiments.

El negoci obre les portes a les 11.30 del matí i treballa a ple rendiment fins a les dues de la matinada. La principal afluença de taxistes es produeix al vespre, moment en què es pot observar una impressionant aglomeració de vehicles grocs a la cantonada de Còrsega amb Sicília. És l'hora de l'activitat frenètica, dels plats curulls de racions més que generoses que els cambres deixen a les taules, del deliciós vi gallec, del pernil i del formatge acabat d'arribar de La Manxa. L'hora de polsar l'actualitat del col·lectiu, de conèixer les darreres notícies, de comparar el rendiment d'un o altre vehicle o el de l'equip de futbol de cada un.

Al final, un bon cafè i, si s'ha finalitzat la jornada, una copeta de l'oruxo de la casa, un producte exquisit destil·lat amb procediments artesans a les valls d'una llunyana província de Lugo que aquí sembla omnipresent.

La família recolza activament el patró a la cuina i a la sala. La nova generació està a punt d'assumir el relleu, assegurant la continuïtat del negoci, per sort per als taxistes, és evident, però també per a tots nosaltres, sigui quina sigui la nostra activitat professional.

Aquest cop els he de confessar que tan bon punt acabi d'escriure aquesta pàgina m'instal·laré al saló de Los Ancares, demanaré un plat de pernil, pa i vi de la casa i em disposaré a passar la tarda amb el brogit dels parroquians, els sorolls familiars de la cuina i el confortador perfum de les dotzenes de pernills penjats al sostre. No se m'acudeix, ara mateix, cap fórmula millor per enfrontar-me al fred de l'hivern o per reflexionar amb placidesa sobre l'inexorable pas del temps...



L'establiment treballa a ple rendiment fins a les dues de la matinada

**Nom:** Mesón Los Ancares  
**Lloc:** Sicília, 285  
 08025 Barcelona

## Publicitat



## Seat Toledo Taxi. La mejor carrera.

Seat Toledo Taxi, un coche lleno de grandes detalles para hacerlo de verdad un taxi: Aire acondicionado, dirección asistida, radio, airbag conductor de serie, toma de alimentación para taxímetro y radio emisora y más detalles que hacen del Seat Toledo un coche perfecto para usted y sus clientes.

Asiento del conductor reforzado, con regulación en altura y zona lumbar, tapicería en polipiel / textil, aumento de la potencia de la batería, espejos exteriores mayorados, en fin un taxi para realizar la mejor carrera.

**Seat Toledo Taxi.**  
 Porque sabemos lo que necesita.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE (NORMA MVEG)			
	1.6i	1.9 TdI 90 CV	1.9 TdI 110 CV
Tipo de combustible	Gasolina	Gasolina	Gasolina
Urbana	11,2	10,2	10,2
Extraurbana	5,9/6,7	6,2	5,1
Combinado	7,4/8,5	5,1	5,9
Unidades: l/100 km.			



Formate en:  
**Servicio Prades, S.L.**

C/ Pi i Margall, 46  
 SAN ADRIÁN DEL BESÓS - Telf. 93 462 08 77

C/ Alfonso XIII, 43-47  
 BADALONA - Telf. 93 387 88 04

# TaxiLleure

## Pensat i fet

Xavier Sabaté  
sabate@amb.es



# La imagen del taxi

Dicen que un día el director del diario francés *Le Monde*, uno de los periódicos más prestigiosos del planeta, decidió hacer una gira mundial para conocer personalmente cuál era la opinión que tenían sobre su diario algunas personas relevantes de cada uno de los países que visitaba. En todas sus entrevistas la respuesta era casi siempre la misma: "Su periódico es fantástico tienen una visión de los problemas mundiales muy rigurosa, plural y objetiva... pero cuando habla sobre mi país no se ajustan a esos parámetros, son más bien superficiales, partidistas y subjetivas", y así en todos los países que visitaba.

Nadie está contento cuando un periódico habla sobre uno mismo, en cambio les parecen magníficas las informaciones cuando hablan de los demás. Es cierto que muchas veces la prensa vive de los estereotipos y profundiza poco sobre los hechos que relata, pero también lo es que todos pensamos que cuando hablan de nosotros nunca somos tratados con objetividad.

La *imagen* del taxi que normalmente da la prensa en sus informaciones presenta al sector ante la opinión pública como un colectivo maldito, sospechoso de entrada por culpa de las acciones de algunos de sus miembros.

Cualquier acción negativa que percibe la gente en su trato con un taxista se amplifica y hace olvidar todas las acciones positivas que realiza el resto de compañeros. Es como aquel jugador de fútbol que juega magníficamente durante toda la temporada y un día falla un penalti y el público le pita.



El daño que pueden hacer al colectivo un pequeño grupo de irresponsables es enorme. Una parte importante de la opinión pública sólo recuerda al taxista maleducado, al que le ha devuelto mal el cambio, al que le ha dado un rodeo o al que no lo ha querido llevar estando libre. Algunas personas han tenido una mala experiencia con un sólo individuo y en cambio no se acuerdan —o no quieren recordar— de aquel taxista que les llevó a casa la cartera que habían olvidado en el taxi, en la que había unos papeles muy importantes para su trabajo; o de aquel otro taxista que por la noche deja a una chica joven en la puerta de su casa y no se marcha hasta que no ha entrado en el portal, etc., etc. Lo bueno rápidamente se olvida, pero lo malo siempre se recuerda.

Entre todos tenemos que contribuir a dar una mejor imagen de la profesión de taxista: la revista *Taxi metropolità de Barcelona* ha trabajado, durante sus 20 años de existencia, para dar a conocer una imagen del taxi distinta. Secciones como: "L'usuari li agraeix", "Un nom, un taxista", "Mi favorito", "Així són, així ens veuen" o "Què opina el client?" son secciones en las que se intenta presentar a los taxistas de una manera más realista y humana, explicando cómo son y qué hacen y, al mismo tiempo, se intenta hacer llegar al sector la opinión y las quejas de los usuarios, para que nos conozcamos mejor.

Creo que durante estos 20 años se ha avanzado mucho en este sentido, pero es imprescindible continuar en esta línea para conseguir que el sector del taxi tenga el reconocimiento del buen servicio que la inmensa mayoría de los taxistas dan a los ciudadanos del área metropolitana de Barcelona.

Publicitat

AUTO-  
REPARACIÓN



# MANUSAN, S.L.

REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL

CONCESIONARIO OFICIAL LONDON TAXI

REPARACIÓN DE BOMBAS INYECTORAS DE  
TODAS LAS MARCAS  
REPARACIÓN DE INYECTORES DIESEL Y  
GASOLINA

MONTAJE Y REPARACIÓN DE G.L.P.  
MECÁNICA GENERAL  
MONTAJE DE NEUMÁTICOS  
CAMBIOS DE ACEITE Y FILTROS



Horario de 8 a 13.30 y de 15.30 a 20 h -Sábado: de 8 a 13 h Julio, agosto y septiembre, cerrado los sábados.

Tel. 93 300 14 66 c. Lutzana, 115 - 08018 Barcelona

VENTA Y MANTENIMIENTO PARA TAXISTAS Y PARTICULARES

# Auto Fuber

SERVEI OFICIAL **SEAT** DEL POBLENOU



## En Auto Fuber el protagonista es el taxista

Sabemos lo que está buscando:  
Prestaciones, economía y servicio.



Mecánica y Electricidad

En Auto Fuber encontrará el servicio que usted y su vehículo se merecen.



Chapa

En el tiempo en que se toma un café Auto Fuber le realiza el mantenimiento de su coche.



Pintura

### ¡Ahora 2 años de garantía!

**SIN ENTRADA**  
Desde 272,43 €  
45.328 ptas. al mes.  
Toledo Selec, TDI 90 CV  
Operación a 60 meses



### Seat Toledo TDI, una inversión segura.

Venga y pida su  
Seat Toledo,  
tendrá un regalo muy  
especial

#### Grandes detalles que hacen grande un taxi:

- Aire acondicionado, dirección asistida, radio y airbag conductor, de serie.
- Toma de alimentación para taxímetro y radio emisora.
- Asiento conductor reforzado con regulación en altura y zona lumbar.
- Tapicería confeccionada en polipiel/textil.
- Parte posterior con alfombrillas de protección.
- Iluminación interior reforzada.
- Aumento de la potencia de la batería.
- Tres motores: el 1.6 y 100 CV gasolina y dos motores TDI, el 90 CV y el 110 CV diesel.
- Consumo de combustible (Norma MVEG). Motor TDI 110 CV Consumo mínimo 4,1 L/100 km.

**Los mejores precios en recambios y servicios de pieza urgente.**

Su taxi parado le cuesta dinero. ¡Recuérdelo!

Badaioz. 52 (entre Ramón Turró y Lluís) tel.: 93 485 00 49\*

# TaxiLleure

## La hoja de Maribel

Maribel Silva



## Que veinte años no es nada...

Qué febril la mirada, errante en la sombra te busca y te nombra... Vivir. Vivamos veinte años más; ¡aquí quiero verlos a ustedes dentro de otros veinte!

Lo mismo, poco más o menos, me dijo el señor que tenía antes mi licencia cuando firmamos la transferencia. Me acuerdo muy bien de él. Era uno de aquellos taxistas veteranos que llevaban todavía la gorra con la insignia de metal, de aquellos que se hicieron toda la gama de la Seat, desde el 1600 que se parecía tanto a los coches de las pelis americanas, hasta el 1430, triunfador en todos los rallies, pasando, claro está, por el lujoso 1500, con esos intermitentes puntiagudos tan bonitos... pero que no tenía dirección asistida. “¡Hijo mío! —me decía— ¡Cómo costaba girar aquel trasto!” En fin, “batallitas”, supongo que las llamaríamos hoy.

Yo, como todos, empecé con mucha ilusión, después de que otro “veterano que parecía muy enterado” me lió con lo de los papeles y me volví loco para que me hicieran el certificado “de honorabilidad del nuevo adquirente.” ¡Y luego resultó que ya no lo pedían! Eso, por no hablar de las visitas a los estancos, y no precisamente para comprar tabaco... sino ¡pólizas!: de 50, 25 y hasta de 5 pesetas, y todavía con el yugo y las flechas. Por supuesto, nada de informática, aunque la verdad es que no sé si hemos ganado mucho con los ordenadores de marras. A lo mejor piensan que soy retrógrado, pero cuando ahora “se les cuelga” el ordenador es como cuando antes se traspapelaba un expediente. En fin, que ya estoy pareciendo un cascarrabias y tampoco se trata de eso; no sería justo decir que no hemos mejorado en muchas cosas (a veces, créanme que alucino viendo la cantidad de compañeros que se pasan al Mercedes). Y, desde luego, los que elegimos esta profesión lo seguimos haciendo porque nos gusta la libertad, no depender de nadie, dar vueltas... Eso no cambiará nunca, por años que pasen. Con razón me decía una novia que tuve que yo era un “culo de mal asiento”, pero éste es otro asunto. Claro que el gasóleo sube y sube y que las compañías de seguros no nos ponen las cosas fáciles pero a poco que hagamos memoria, recordaremos que en 1981 los problemas eran exactamente los mismos. Sí, sí, había muchos menos coches, en eso estoy de acuerdo, y se circulaba mejor, pero, como contrapartida, la gente tam-

poco cogía tanto el taxi, es más, el taxi estaba asociado a un hecho casi, casi excepcional, a una urgencia o a un desplazamiento muy puntual.

No se salía tanto por la noche, ésa es otra, y la juventud no tenía tanto dinero para gastar. Creo que los nuevos titulares que tienen que trabajar los primeros seis meses por la noche pueden aprovecharse mucho de esta situación. Antes no hubiera tenido razón de ser esto de tener que trabajar por la noche porque no hay taxis. Aunque la noche tenga sus conflictos y su mala fama, yo conozco a más de uno y a más de dos que no la cambiarían por nada. En realidad esto es lo mismo que el que se acostumbra al aeropuerto.

¡Jo! ¡Cuánto han cambiado las cosas en el sector! Empezando por los exámenes para sacarse el carnet de taxista. Anda que no son difíciles ahora ni nada. Pero, claro, eso también se nota en la flota. Hay que reconocer que los nuevos están más preparados, no nos engañemos. Tienen otra soltura, conocen más la ciudad; y hay muchos que saben otros idiomas, y eso, claro, mejora la imagen que damos a los turistas cuando llegan a Barcelona. ¡Lástima que, como siempre, existan unos cuantos (igual que antes) que se “aprovechen” de la situación del visitante para “timarlos”! Pero una flor no hace primavera y la verdad es que son los menos...

En fin, estoy divagando. ¡Anda, si ya estoy empezando yo con las “batallitas” como lo que hacía el que me la vendió! Y es que, si quieren que les diga, ahora a mí me queda poco y nada para tener que dejarla y lo haré con pena, qué caray, que han sido muchos años.

Pues eso, ¿qué son 20 años? ¡Si se van volando!

Bueno, y yo, “la contadora de cuentos”, quiero desde esta página, desearles a todos una feliz Navidad, una feliz entrada de año, una feliz entrada del euro y, qué caray, euro y un 2002 (¿se ha dado cuenta de que es capicua?) entero, los 365 días completos, lleno de cosas buenas, de lo mejor que todos ustedes puedan esperar. De verdad, de todo corazón.

<b>GENER</b>	18 - 21	PIELESANA. Saló Internacional de la Moda en Peil.
	23 - 25	EXPORECLAM FYVAR. Saló Professional del Regal Publicitari.
<b>FEBRER</b>	2 - 5	EXPOHOGAR REGALO/PRIMAVERA. Saló Internacional del Regal i Articles per a la Llar.
	2 - 10	XXVI SALÓN DE ANTICUARIOS DE BARCELONA. Saló d'Art Antic i Modern de Barcelona.
	3 - 5	(* MODA BARCELONA: GAUDI MUJER - Saló Prêt-à-Porter Femeni d'Alta Qualitat i Complementes. GAUDI HOMBRE - Saló Prêt-à-Porter Masculí d'Alta Qualitat i Complementes. ESPACIO GAUDI INTIMODA - Saló de la Moda Íntima. ESPACIO GAUDI DISEÑADORES - Saló Internacional del Prêt-à-Porter i Accessoris d'Home i Dona. Tardor/Hivern 2002/2003. ASSOMODA - Associació de Representans de Marques. SPOKO - Noves Tendències en Moda i Esports.
	4 - 6	PASARELA GAUDI - Desfilades Moda Tardor/Hivern 2002 - 2003.
	5 - 7	BIMM - BARCELONA INTERNATIONAL MARKETING MEETING.
	9 - 11	(* COSMOBELLEZA. Saló Internacional de la Bellesa, Perruqueria i Estètica.
	9 - 17	PLANET FUTBOL. 1er. Saló Internacional del Futbol.
18 - 21	(* TV FORUM EUROPE. Mercat Europeu de TV.	
<b>MARÇ</b>	4 - 8	ALIMENTARIA. Saló Internacional de l'Alimentació i Begudes.
	7 - 11	(* BTA - BARCELONA TECNOLOGIA ALIMENTARIA. LIQMA - TECNOCOP - TECNOALIMENTARIA - TECNOCARNICA - EXPOFRYC
	16 - 18	BNF - BARCELONA NEGOCIOS Y FRANQUICIAS. Saló Internacional de la Franquicia a Barcelona.
<b>ABRIL</b>	4 - 7	QUILT EXPO. Mercat Internacional i Exposició de "Quilts".
	4 - 7	INTERMERCERIA. Saló de la Merceria, Labors i Artesania Tèxtil.
	18 - 21	TURISME. Saló Internacional del Turisme a Catalunya.
	18 - 21	EXPODIDACTICA. X Saló Professional de l'Educació i la Formació.
	18 - 21	SALÓ DE L'ENSENYAMENT. Oferta Educativa a Catalunya i l'Estranger.
	26 - 28	MERCA-DINER. Saló de la Inversió Privada i de l'Estalvi.
<b>MAIG</b>	7 - 10	IGC - INTERNET GLOBAL CONFERENCE.
	7 - 12	PORTAL. POINT. Saló Professional del Comerç Electrònic.
	7 - 12	SONIMAG. Saló Internacional de l'Electrònica de Consum i els Continguts.
	9 - 12	(* MOTORPRO. Saló Professional dels Serveis a l'Automoció.
	23 - 26	CASA MEDITERRÀNEA EXPO. Fira de la Casa, Decoració i Interiorisme.
	22 - 26	ARTEXPO. Fira d'Art de Barcelona.
	22 - 26	TECNOART. Fira Internacional de Patrimoni Cultural, Restauració, Conservació, Rehabilitació i Museografia.
	27 - 30	(* FORUM PREVENTIA.
<b>JUNY</b>	4 - 7	S.I.L. 2002. Saló Internacional de la Logística.
	13 - 15	(* SONAR. Festival de Música Avançada.
	18 - 20	TECNOMEETING. Saló Internacional de Congressos, Convencions i Incentius.
	JUN-JUL-AGO.	FIRESTIU. El Multiespai de Barcelona.
<b>JULIOL</b>	1 - 5	(* MICROSOFT TECH-ED 2002.
	12 - 14	MODA BARCELONA: NOVIAESPAÑA - Saló de la Moda en Vestits de Núvia, Comunió, Cerimònia i Complementes.
	20 - 22	(* MODA BARCELONA: PASARELA GAUDI - GAUDI MUJER - GAUDI HOMBRE - ESPACIO GAUDI INTIBAÑO - ESPACIO GAUDI DISEÑADORES - SPOKO.
<b>SEPTEMBRE</b>	SEP - OCT.	MAQUITEC. Fira Industrial de Barcelona.
	21 - 29	OCASIÓN. Saló del Vehicle Garantit
	27 - 1/10	(* NOVA JOIA. Mostra de Tendències de Joieria, Argenteria i Relotgeria.
	27 - 1/10	(* BARNAJOYA. Saló Internacional de la Joieria, Relotgeria, Argenteria, Maquinària i Afins.
	27 - 1/10	(* EXPOHOGAR REGALO/OTOÑO. Saló Internacional del Regal i Articles per a la Llar.
	28 - 6/10	SALÓ DE BROCANTERS I ALMONEDAS.
<b>OCTUBRE</b>	2 - 5	LIBER. Saló Internacional del Llibre.
	3 - 6	FESTIVAL DE LA MASCOTA SIZOO.
	7 - 9	EXPONADAL. Concurs Mundial de Joves Pastissers i Exposició d'Articles de Pastisseria.
	8 - 13	BARCELONA MEETING POINT. Saló Immobiliari Internacional.
	12 - 20	CARAVANING. Saló Internacional del Caravaning.
	14 - 17	(* IFRA EXPO. Tecnologia Periodística y Revistes.
	23 - 27	HOSTELCO. Saló Internacional de l'Equipament per a la Restauració, Hostaleria i Col·lectivitats.
<b>NOVEMBRE</b>	2 - 10	(* 41 SALÓ NÀUTIC INTERNACIONAL..
	5 - 8	EXPOAVIGA. Saló Internacional de la Tècnica Avícola y Ramadera. PROGALTER - GANASEL - TECNOGA - CONGRESO.
	8 - 10	XVIII FIRA DEL DISC DE COL·LECCIONISTA.
	9 - 17	AUTO-RETRO. Exposició de Cotxes i Motocicletes de Col·lecció.
	15 - 17	NIVALIA. Lleure a la Neu.
	15 - 17	EXPOMINER. Borsa-exposició de Minerals i Fòssils.
	23 - 24	HOBBY 2002.
	23 - 24	BODAS & BODAS. Tot per al teu Casament.
	26 - 30	EXPOQUIMIA. Saló Internacional de la Química.
	26 - 30	(* EUROSURFAS. Saló Internacional del Tractament de Superfícies.
	26 - 30	(* EQUIPLAST. Saló Internacional del Plàstic y Cautxú.
NOV.	EQUUS CATALONIA. XIV Saló Internacional del Cavall.	
<b>DESEMBRE</b>	10 - 12	(* TP TECH.
	26 - 4/1/03	40 FESTIVAL DE LA INFÀNCIA I LA JOVENTUT.

Notes: (\*) Recinte Montjuïc-2.  
Atenció: Aquestes dates poden variar. Confirmeu abans de la vostra visita.

# AÑO NUEVO, VIDA NUEVA.



## FELIZ 2.002.

Este enero empiézalo con buena cara.

Casi todos la tienen ya puesta.

Pero, si aún no la has instalado, te esperamos:  
le pondremos una carátula nueva a tu taxímetro.

Para entrar en 2.002 con buen pie.

*taxímetros<sup>®</sup> Barcino*

MANTENIMIENTO GENERAL DEL TAXI S.L.  
C. Onze de setembre 18 (L'Hospitalet)  
Laborables de 8 a 20 h. sábados de 8 a 13h.  
Abierto al mediodía.  
Teléfono 93 440 36 59. Fax 93 440 36 49.

CATALANA DEL TAXÍMETRO S.L.  
C. Lepanto 217 - 219 (Barcelona)  
Laborables de 7 a 22 h. sábados de 8 a 19.30 h.  
Domin. y Fest. de 9 a 13 h. Abierto al mediodía.  
Teléfono 93 231 11 07. Fax 93 231 96 60.