

Informe anual

Informe de la mobilitat i de l'entorn socioeconòmic a l'AMB 2023

Juliol 2024

Direcció:

Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB



Elaboració:

Institut Metròpoli



Col·laboració:

Ajuntament de Barcelona

Autoritat del Transport Metropolità (ATM)

Barcelona Serveis Municipals (B:SM)

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)

Institut Metropolità del Taxi (IMET)

Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE)

Servei Català de Trànsit (SCT)

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB)

Presentació

Síntesi de Resultats

1. Conjuntura econòmica

- 1.1. Producció
- 1.2. Mercat de treball
- 1.3. Consum
- 1.4. Matriculacions
- 1.5. Habitatge
- 1.6. Turisme

2. Mobilitat quotidiana de la població

- 2.1. Desplaçaments diaris
- 2.2. Motiu de desplaçament
- 2.3. Mode de transport
- 2.4. Tipus de fluxos

3. Transport col·lectiu

- 3.1. Sistema tarifari integrat a l'àrea de Barcelona
- 3.2. Autobús metropolità
- 3.3. Metro
- 3.4. Transports d'oci
- 3.5. Tramvia
- 3.6. FGC
- 3.7. Rodalies Renfe

4. Taxi metropolità

- 4.1. Oferta
- 4.2. Flota
- 4.3. Conductors i accés a l'activitat

5. Bicicleta i patinets elèctrics

- 5.1. Dades de demanda
- 5.2. Vendes de bicicleta

5.3. Bicing

5.4. AMBici

5.5. Bicibox

6. Vehicle privat

6.1 Parc de vehicles

6.2. Trànsit

6.3. Zona de Baixes Emissions – Rondes Barcelona

6.4. Sinistres de trànsit

7. Aparcament metropolità

7.1 Aparcaments d'Intercanvi Metropolitans P+R

7.2 Plataforma metropolitana d'aparcament

7.3 Plataforma metropolitana de gestió de la DUM (SPRO)

8. Micromobilitat compartida

8.1 Oferta

8.2 Demanda

9. Transport per via aèria

9.1. Passatgers

9.2. Mercaderies

10. Transport per via marítima

10.1. Passatgers

10.2. Mercaderies

11. Transport de mercaderies per ferrocarril

12. Transport de mercaderies per carretera

13. Qualitat de l'aire

14. Comparativa europea

14.1. Dades de conjuntura

14.2. Dades de mobilitat

L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), en tant que Administració titular de diferents serveis de transport i competent en planificació i gestió de la mobilitat, veu necessari conèixer l'evolució dels principals indicadors de mobilitat en el seu àmbit territorial i del seu entorn, així com de les variables conjunturals (socials, econòmiques, etc.) que hi puguin tenir relació.

Saber què succeeix, quins canvis s'han produït, com respon la ciutadania a aquests canvis o com afecta la situació econòmica o altres variables al transport públic i la mobilitat, és una font d'informació important per a gestionar i planificar la xarxa de mobilitat i serveis futurs.

En aquest context, es presenta un Informe que recull, d'un costat, dades de conjuntura (econòmiques, socials, de mercat de treball, etc.) i de l'altre, dades sobre mobilitat a l'àrea metropolitana de Barcelona (transport públic col·lectiu, taxi, vehicle privat, bicicleta, transport de mercaderies, micromobilitat, aparcament, etc.). La sèrie temporal de la majoria d'informacions és dels darrers 15 anys, entre els anys 2009 i 2023.

Finalment, també s'incorporen indicadors bàsics de conjuntura i mobilitat d'altres àrees metropolitanes europees (Berlín, Munic, Viena, Londres, París i Madrid), per conèixer què està passant en d'altres metròpolis europees.

Els anys 2020 i 2021 la mobilitat va estar clarament afectada pels efectes de les restriccions, les limitacions i les prohibicions establertes en diferents activitats a causa de la pandèmia de la covid-19. El 2022, aquest efecte encara es va notar sensiblement, però aquest últim any 2023 ja s'ha tornat a una situació de normalitat, i s'han recuperat valors pre-pandèmics en molts indicadors (nombre de desplaçaments per persona i dia, demanda de transport públic, afluència de turistes, etc.). Així, les taules amb indicadors de demanda d'aquest informe recullen tant els valors dels dos últims anys (2022 i 2023) com amb l'escenari pre-pandèmic (2019).

La majoria de dades d'aquest es troben amb major detall al portal de Sistema d'Indicadors Metropolitans de Barcelona ([SIMBA](#)).

- La variació anual del PIB estimat a Catalunya per aquest 2023 és del 2,6%, un valor molt semblant a la del conjunt d'Espanya (2,5%) i bastant superior tant a la mitjana de la Zona Euro (0,4%) com de la UE 27 (0,4%). Els afiliats a la Seguretat Social a l'àrea metropolitana de Barcelona han augmentat un 2,2% el 2023 respecte l'any anterior, i a desembre de 2022 ja hi havia més d'1,85 M d'afiliats. Un 10,9% de la població activa ocupada va fer teletreball el dia anterior, una xifra que es manté estable respecte l'any 2022 (10,4%).
- L'IPC dels carburants i combustibles ha disminuït un 5,8% a Catalunya entre 2022 i 2023, però tot i això ha incrementat un 19,5% respecte l'any 2019. L'IPC dels transport pràcticament s'ha mantingut estable a la província de Barcelona entre 2022 i 2023 (-0,1%), però ha incrementat un 3,4% l'IPC general entre ambdós anys.
- A l'àrea metropolitana de Barcelona destaquen els increments en el nombre de matriculacions de furgonetes (+42,6%), motocicletes (+18,1%) i turismes (+16,3%), i la disminució en el cas de ciclomotors (-38,5%) o camions de més de 3.500 kg (-9,9%). Pel què fa al tipus de propulsió, destaca l'increment de vehicles híbrids (+22,1%), que contrasta amb l'estancament dels vehicles elèctrics (+0,4%). Tot i això, els vehicles elèctrics ja representen l'11,9% del total de turismes matriculats o el 32,5% dels autobusos matriculats.
- El sector de l'habitatge registra variacions negatives entre el 2022 i el 2023, tant pel que fa al nombre d'habitatges iniciats a l'àrea metropolitana de Barcelona (-28,4%), com en el nombre d'hipoteques constituïdes a la província de Barcelona (-19,7%).
- Pel què fa al sector turístic, ja s'han superat els valors pre-pandèmics en gairebé tots els indicadors. El 2023 s'ha registrat un increment del nombre de pernoctacions a la província de Barcelona del 12,0% respecte el 2022 i de l'1,3% respecte el 2019. El 2023, el nombre de viatgers entrats a la província de Barcelona també ha incrementat tant respecte el 2022 (+11,4%) com respecte el 2019 (+2,5%).

- El nombre de desplaçaments en un dia laborable dels residents de l'àrea metropolitana el 2022 ha crescut un 6,2% respecte el 2021 i la mitjana de desplaçaments per persona i dia s'enfila fins als 4,14. Els desplaçaments per motiu ocupacional han disminuït un 2,1%, mentre que els desplaçaments per motiu personal augmenten un 10,2% respecte el 2021. Entre el 2021 i el 2022, el mode que guanya més quota modal és el transport públic, que passa del 20,5% al 21,6%, mentre que el vehicle privat redueix la seva quota modal del 25,1% al 23,2%. La quota modal de la mobilitat activa també augmenta un 7,8% en aquest període.
- El 2022 és el primer any en què la demanda de transport públic supera els valors pre-pandèmics i, per tant, s'assoleix un nou rècord històric. Tot i això, pels serveis de FGC i d'autobús AMB (gestió directa TMB), encara no s'ha aconseguit superar els valors de 2019, mentre que pel metro (+6,8%) i autobus interurbà de la Generalitat (+9,4%) s'ha superat amb escreix. Tanmateix, entre el 2021 i el 2022, s'han registrat increments de demanda per a tots els mitjans de transport.
- Pel que fa a l'oferta, entre 2019 i 2022 destaquen els increments de l'autobús AMB (gestió indirecta) (+18,2%), de l'autobús interurbà de la Generalitat (+14,2%) i d'FGC (+9,3%), però també s'ha registrat una disminució als serveis d'autobús AMB (gestió directa TMB) (-4,9%), del tramvia metropolità (-2,4%) i de Rodalies (Renfe) (-1,2%).
- Respecte a l'ús de la bicicleta, entre el 2021 i el 2022 s'ha registrat un increment del 5,2% en el nombre de desplaçaments (respecte el 2019 aquest increment és del 14,1%), però es manté la quota modal al voltant del 2,1%. El patinet elèctric, en canvi, ha registrat una disminució del nombre de desplaçaments del 22,1% respecte el 2021, i la seva quota modal ha passat del 0,93% el 2021 al 0,68% el 2022.
- El Bicing ha seguit sumant nous abonats (variació del 8,3% entre 2021 i 2022) i nous viatges (increment del +8,9% entre 2021 i 2022), amb un increment dels viatges en Bicing elèctric (+33,4%), en detriment a la disminució dels viatges en Bicing mecànic (-23,2%).
- El servei Bicibox també ha incrementat el nombre d'usuaris registrats (+ 11,1% respecte el 2021), però el 2022 el nombre de bicicletes estacionades encara és inferior respecte el 2019 (-1,8%).

- Pel què fa al servei de taxi, destaca l'accelerada renovació de la flota dels últims anys, ja que el 2023 només el 26% dels vehicles són de gasoil mentre que el 2014 representaven el 72% de tota la flota. Entre 2022 i 2023 destaca l'increment de vehicles híbrids (+15,4%) i elèctrics (+44,7%).
- L'any 2023, el trànsit a les vies d'alta capacitat de l'àrea metropolitana de Barcelona encara no han assolit els valors pre-pandèmia, sinó que ha disminuït un 2,5% respecte el 2019. Tot i això, respecte el 2019 hi ha hagut una redistribució de fluxos a causa de l'aixecament dels peatges, i es registra una baixa del trànsit del 49,7% a la C-17 i del 16,1% a l'A-2, mentre que incrementa un 65,1% el trànsit a la C-33 i un 1,7% a la B-32.
- El parc de vehicles a la província de Barcelona ha augmentat lleugerament el 2023 respecte el 2022 (+0,1%), però en canvi ha disminuït el nombre de turismes (-0,7%). Així, la taxa de motorització, registra el valor més baix dels últims anys (414 turismes/1.000 habitants).
- Pel què fa al distintiu ambiental dels turismes de la província de Barcelona, el 2023 ha assolit un rècord del 6,6% de vehicles ECO i 1,5% de vehicles de 0 emissions, però encara hi ha un 21,6% de vehicles sense etiqueta i un 27,0% dels vehicles amb etiqueta B. Tanmateix, el parc circulant presenta unes característiques bastant diferents del parc censat, i només un 3,9% dels desplaçaments en cotxe conductor entre la zona ZBE i la resta de l'AMB es van realitzar en vehicles sense etiquetes.
- Les dades de qualitat de l'aire han millorat el 2023 respecte el 2022, i per a tots els punts de mesurament, la mitjana anual d'immissions de NO₂ està per sota del límit tolerat per la UE, però en cap cas s'està per sota del nou límit proposat per l'OMS.
- El 2023, el transport de passatgers per via marítima ja ha superat els valors pre-pandèmics, mentre que per via aèria encara està un 5,3% per sota dels valors de 2019. Pel què fa a les mercaderies, les tones mogudes al Port de Barcelona registren un regressió el 2023 respecte el 2022 (-9,0%), mentre que a l'Aeroport de Barcelona pràcticament s'han estancat (+0,6%).

1. Conjuntura econòmica

1. Conjuntura econòmica

1.1. Producció

Variació anual en volum del producte interior brut; 2022 i 2023

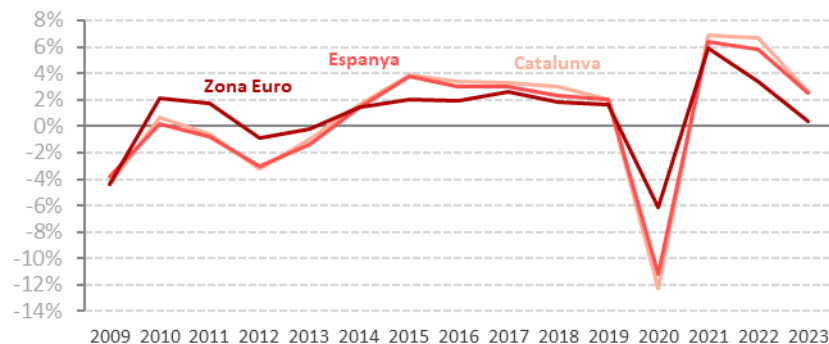
	2022	2023	Variació 2022-2023 Punts %
Catalunya	6,7%	2,6%	-4,1
Espanya	5,8%	2,5%	-3,3
Zona euro (19 països)	3,4%	0,4%	-3,0
UE 27	3,4%	0,4%	-3,0

Dades 2022 i 2023 provisionals

Font: Idescat i Eurostat

[SIMBA](#)

Variació anual en volum del producte interior brut; 2009-2023



1.2. Mercat de treball

Població en relació a l'activitat econòmica; 2019, 2022 i 2023

	Població 16 i mes anys (milers)			Variació (%)	
	2019	2022	2023	2022-2023	2019-2023
Barcelona	1.404	1.408	1.447	2,8%	3,1%
Província de Barcelona	4.715	4.825	4.928	2,1%	4,5%
Catalunya	6.379	6.554	6.698	2,2%	5,0%
Espanya	41.074	42.006	42.649	1,5%	3,8%

	Actius (milers)			Variació (%)	
	2019	2022	2023	2022-2023	2019-2023
Barcelona	831	760	918	20,9%	10,5%
Província de Barcelona	2.870	2.899	3.054	5,3%	6,4%
Catalunya	3.884	3.906	4.083	4,5%	5,1%
Espanya	23.159	23.488	24.077	2,5%	4,0%

Nota: Dades d'estimacions de població a 1 de gener

Font: EPA, INE; Ajuntament de Barcelona

	Ocupats (milers)			Variació (%)	
	2019	2022	2023	2022-2023	2019-2023
Barcelona	760	691	863	24,9%	13,5%
Província de Barcelona	2.570	2.605	2.796	7,3%	8,8%
Catalunya	3.478	3.519	3.717	5,6%	6,9%
Espanya	19.967	20.464	21.247	3,8%	6,4%

	Aturats (milers)			Variació (%)	
	2019	2022	2023	2022-2023	2019-2023
Barcelona	70	68	55	-19,4%	-21,9%
Província de Barcelona	300	294	258	-12,4%	-14,2%
Catalunya	406	387	366	-5,4%	-9,7%
Espanya	3.192	3.024	2.831	-6,4%	-11,3%

[SIMBA](#)

1. Conjuntura econòmica

1.2. Mercat de treball

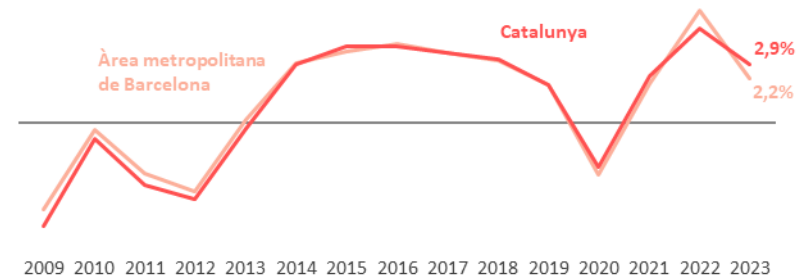
Afiliats a la Seguretat Social; 2019, 2022 i 2023

	Afiliats Seguretat Social			Variació (%)	
	Des. 2019	Des. 2022	Des 2023	2022-2023	2019-2023
Barcelona	1.102.174	1.155.127	1.177.648	1,9%	6,8%
Resta primera corona	455.627	477.862	491.532	2,9%	7,9%
Segona corona	174.112	183.012	186.476	1,9%	7,1%
Àrea metropolitana	1.731.913	1.816.001	1.855.656	2,2%	7,1%
Catalunya	3.326.252	3.485.125	3.585.729	2,9%	7,8%

Font: Secretaría de Estado de la Seguridad Social. Ministerio de Trabajo y Economía Social

[SIMBA](#)

Afiliats a la Seguretat Social. Taxa de variació interanual; 2009-2023



Taxa d'atur. 4t Trimestre; 2019, 2022 i 2023

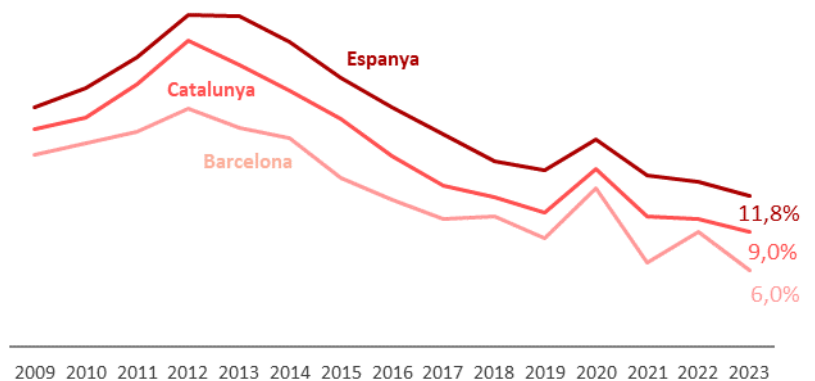
	2019	2022	2023	Variació absoluta	
				2022-2023	2019-2023
Barcelona	8,5%	9,0%	6,0%	-3,0 p.p.	2,5p.p.
Província de Barcelona	10,5%	10,1%	8,4%	-1,7 p.p.	-2,0 p.p.
Catalunya	10,4%	9,9%	9,0%	-0,9 p.p.	-1,5 p.p.
Espanya	13,8%	12,9%	11,8%	-1,1 p.p.	-2,0 p.p.

Nota: Informació de les dades corresponent a la base poblacional 2011

Font: EPA, INE

[SIMBA](#)

Taxa d'atur. 4t Trimestre; 2009-2023



1. Conjuntura econòmica

1.2. Mercat de treball

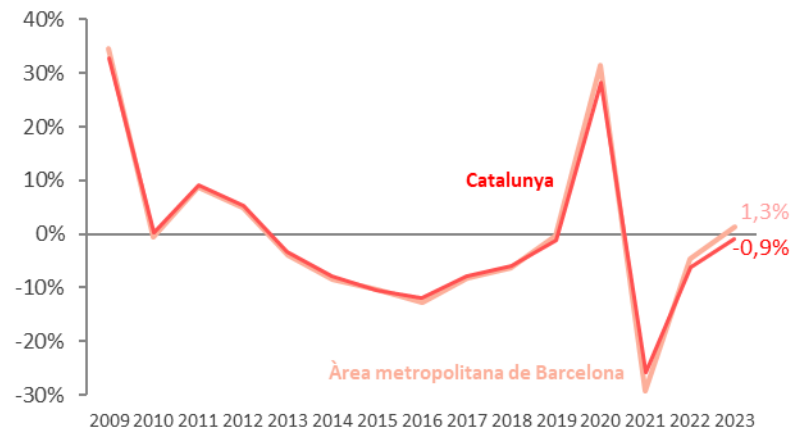
Atur registrat; desembre; Desembre; 2019, 2022 i 2023

	Atur registrat			Variació (%)	
	Des. 2019	Des. 2022	Des. 2023	2022-2023	2019-2023
Barcelona	69.047	61.436	63.525	3,4%	-8,0%
Resta primera corona	66.998	59.458	59.463	0,0%	-11,2%
Segona corona	17.792	15.675	15.377	-1,9%	-13,6%
Àrea metropolitana	153.837	136.569	138.365	1,3%	-10,1%
Catalunya	388.124	346.338	343.381	-0,9%	-11,5%

Font: Servicio Público de Empleo Estatal. Ministerio de Trabajo y Economía Social

[SIMBA](#)

Atur registrat. Taxa de variació interanual; 2009-2023

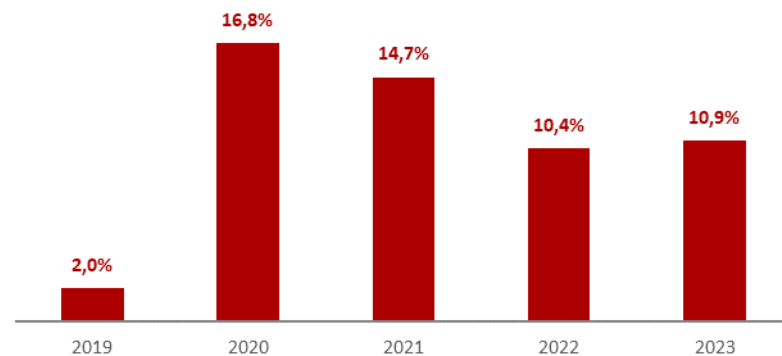


Població activa ocupada de l'àrea metropolitana de Barcelona que el dia anterior va fer teletreball; 2019, 2022 i 2023

Teletreballadors el dia anterior			Variació (%)	
2019	2022	2023	2022-2023	2019-2023
2,0%	10,4%	10,9%	4,7%	445,2%

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

Població activa ocupada de l'àrea metropolitana de Barcelona que el dia anterior va fer teletreball, 2019-2023



1. Conjuntura econòmica

1.3. Consum

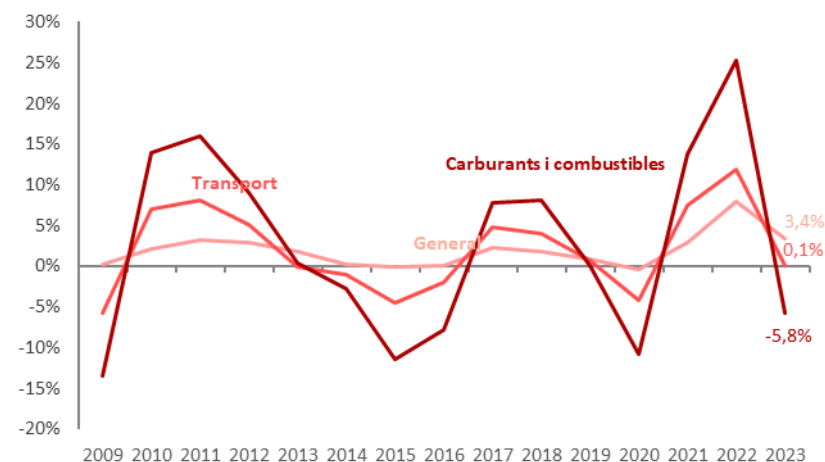
Índex de preus al consum (IPC). Mitjana anual. Base 2021; 2019, 2022 i 2023

	General			Variació (%)	
	2019	2022	2023	2022-2023	2019-2023
Espanya	97,3	108,4	112,2	3,5%	15,3%
Catalunya	97,6	108,0	111,7	3,4%	14,4%
Província de Barcelona	97,6	107,6	111,3	3,4%	14,0%
	Carburants i combustibles			Variació (%)	
	2019	2022	2023	2022-2023	2019-2023
Espanya	97,3	125,6	119,2	-5,1%	22,6%
Catalunya	98,6	125,2	117,9	-5,8%	19,5%
	Transport			Variació (%)	
	2019	2022	2023	2022-2023	2019-2023
Espanya	96,9	112,1	111,7	-0,4%	15,3%
Catalunya	97,1	111,9	112,0	0,1%	15,4%
Província de Barcelona	97,2	111,7	111,6	-0,1%	14,8%

El període base o període de referència del índex és l'any 2021 (2021=100)

Font: INE

Índex de preus al consum (IPC) a Catalunya. Taxa de variació interanual de la mitjana anual. Base 2021; 2009-2023

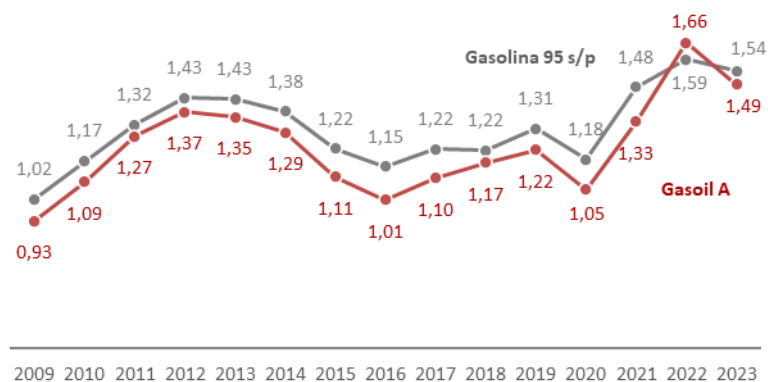


Preu dels combustibles d'automoció amb impostos (€ /litre); 2019, 2022 i 2023

	Gasolina 95 s/p (€ litre)			Variació (%)	
	2019	2022	2023	2022-2023	2019-2023
Espanya	1,307 €	1,609 €	1,544 €	-4,0%	18,1%
Catalunya	1,306 €	1,591 €	1,542 €	-3,1%	18,1%
Província de Barcelona	1,311 €	1,597 €	1,549 €	-3,0%	18,2%
	Gasoil A (€ litre)			Variació (%)	
	2019	2022	2023	2022-2023	2019-2023
Espanya	1,226 €	1,683 €	1,509 €	-10,3%	23,1%
Catalunya	1,217 €	1,658 €	1,488 €	-10,3%	22,3%
Província de Barcelona	1,222 €	1,661 €	1,491 €	-10,2%	22,0%

Font: Ministerio de Industria, Comercio y Turismo

Preu dels combustibles d'automoció (€ /litre). Catalunya; 2009-2023



1. Conjuntura econòmica

1.3. Consum

Preu net de l'electricitat d'ús domèstic (€/kWh)*; 2019, 2022 i 2023

	Tarifa domèstica 1r semestre (€/kWh)			Variació (%)	
	2019	2022	2023	2022-2023	2019-2023
Espanya	0,133 €	0,258 €	0,153 €	-40,5%	15,7%
UE 27	0,128 €	0,193 €	0,234 €	20,7%	82,1%

*La tarifa domèstica és par a llars que fan un consum anual comprès entre 2.500 i 5.000 kw/h. Preus sense impostos.

Font: Eurostat

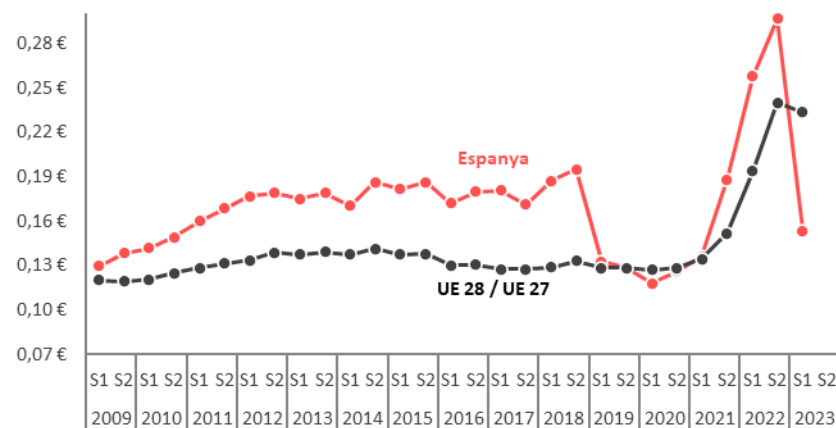
Preu net de l'electricitat d'ús no domèstic (€/kWh)*; 2019, 2022 i 2023

	Tarifa no domèstica 1r semestre (€/kWh)			Variació (%)	
	2019	2022	2023	2022-2023	2019-2023
Espanya	0,093 €	0,177 €	0,109 €	-38,7%	17,3%
UE 28 / UE 27	0,084 €	0,160 €	0,189 €	17,5%	123,9%

*La tarifa no domèstica és per abonats de consum comprès entre 500 i 2.000 MWh/any. Preus sense impostos.

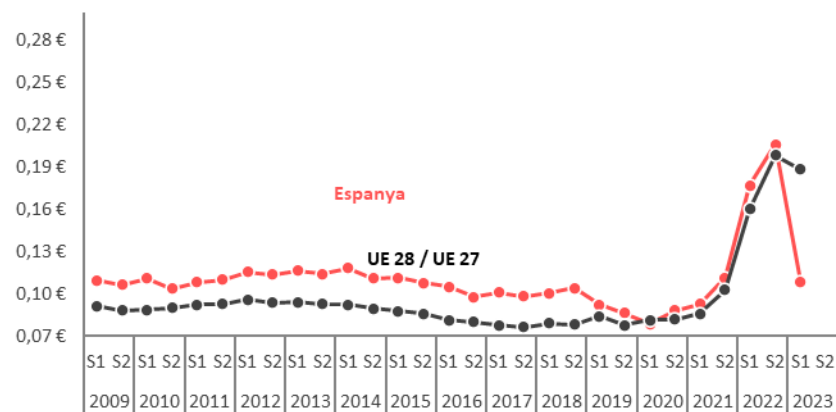
Font: Eurostat

Preu net de l'electricitat d'ús domèstic (€/kWh); 2009-2023



Nota: Dades 2007-2018 UE 28, i dades 2019-2022 UE 27 (sense el Regne Unit)

Preu net de l'electricitat d'ús no domèstic (€/kWh); 2009-2023



Nota: Dades 2007-2018 UE 28, i dades 2019-2022 UE 27 (sense el Regne Unit)

1. Conjuntura econòmica

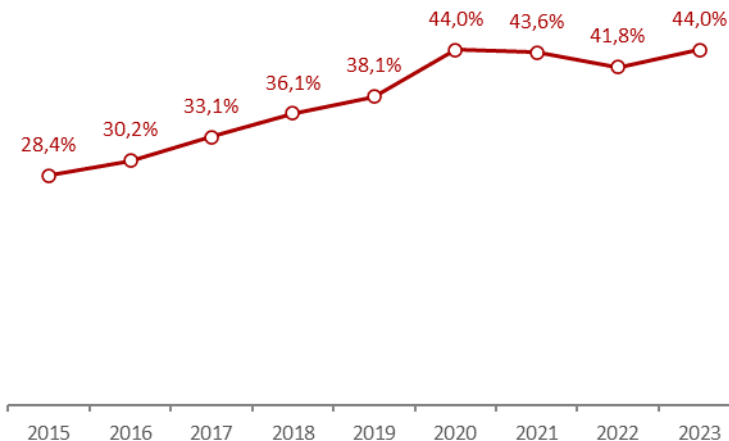
1.3. Consum

Nombre de persones que han realitzat compres a través d'Internet en els darrers 3 mesos a Catalunya; 2019, 2022 i 2023

	2019	2022	2023	Variació (%)	
				2022-2023	2019-2023
1 o 2 vegades	1.321.067	1.478.282	1.385.455	-6%	5%
De 3 a 5 vegades	857.288	926.756	1.085.904	17%	27%
De 6 a 10 vegades	413.147	427.679	463.891	8%	12%
Més de 10 vegades	318.311	413.884	538.749	30%	69%
Total	3.398.972	3.246.602	3.473.999	7%	2%

Font: Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya): Enquesta sobre equipament i ús de TIC a les llars

Percentatge de població de Catalunya que ha realitzat compres a través d'Internet en els darrers 3 mesos; 2015-2023



Font: Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya): Enquesta sobre equipament i ús de TIC a les llars

1. Conjuntura econòmica

1.4. Matriculacions

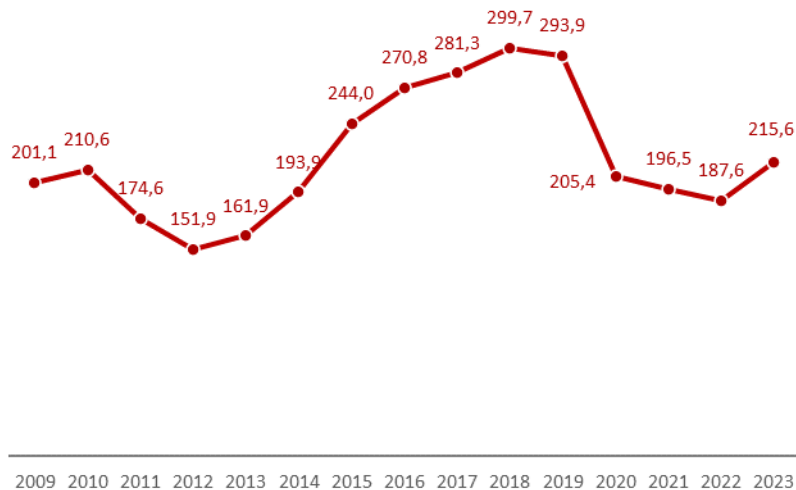
Matriculacions de vehicles segons el tipus de vehicle i municipi de residència; 2022 i 2023

Catalunya	Matriculacions		Variació 2022-2023		Província de Barcelona	Matriculacions		Variació 2022-2023		Àrea metropolitana de Barcelona	Matriculacions		Variació 2022-2023	
	2022	2023	Absolut	%		2022	2023	Absolut	%		2022	2023	Absolut	%
Turismes	115.047	132.255	17.208	15,0%	Turismes	83.257	96.086	12.829	15,4%	Turismes	37.532	43.660	6.128	16,3%
Motocicletes	42.602	47.381	4.779	11,2%	Motocicletes	32.973	36.704	3.731	11,3%	Motocicletes	20.479	24.178	3.699	18,1%
Ciclomotors	4.120	2.673	-1.447	-35,1%	Ciclomotors	3.281	1.834	-1.447	-44,1%	Ciclomotors	1.802	1.109	-693	-38,5%
Furgonetes	5.555	7.538	1.983	35,7%	Furgonetes	3.664	5.224	1.560	42,6%	Furgonetes	1.479	2.109	630	42,6%
Camions fins a 3500kg	4.865	6.691	1.826	37,5%	Camions fins a 3500kg	3.271	4.593	1.322	40,4%	Camions fins a 3500kg	1.451	1.586	135	9,3%
Camions més de 3500kg	1.915	2.510	595	31,1%	Camions més de 3500kg	1.451	1.892	441	30,4%	Camions més de 3500kg	680	613	-67	-9,9%
Tractors industrials	3.446	3.514	68	2,0%	Tractors industrials	1.340	1.471	131	9,8%	Tractors industrials	285	358	73	25,6%
Autobusos	501	586	85	17,0%	Autobusos	363	427	64	17,6%	Autobusos	273	286	13	4,8%
Remolcs i semiremolcs	5.557	4.335	-1.222	-22,0%	Remolcs i semiremolcs	2.876	2.208	-668	-23,2%	Remolcs i semiremolcs	596	549	-47	-7,9%
Altres	4.086	3.955	-131	-3,2%	Altres	2.948	2.764	-184	-6,2%	Altres	1.130	1.085	-45	-4,0%
Sense especificar	2.988	3.443	455	15,2%	Sense especificar	2.089	2.405	316	15,1%	Sense especificar	891	1.096	205	23,0%
Total	190.682	214.881	24.199	12,7%	Total	137.513	155.608	18.095	13,2%	Total	66.598	76.629	10.031	15,1%

Font: DGT.

[SIMBA](#)

Matriculacions de vehicles a Catalunya (milers); 2009-2023



2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023

Nota: No s'incloïen remolcs i semiremolcs. Dades 2023 provisionals. Font: Idescat a partir de dades de la DGT

1. Conjuntura econòmica

1.4. Matriculacions

Matriculacions de vehicles segons el tipus de propulsió i municipi de residència; 2021 i 2022

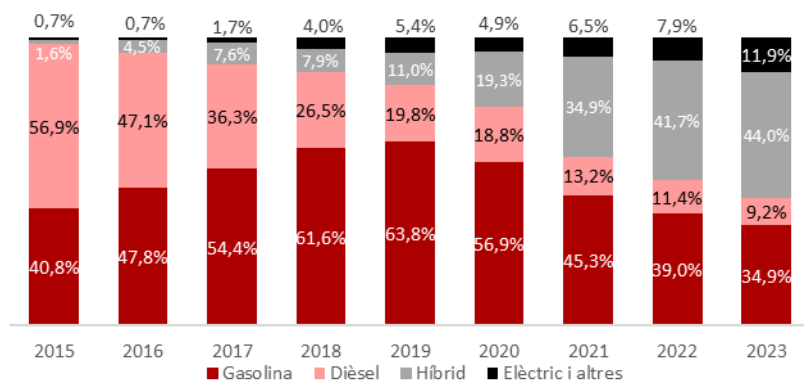
Catalunya	Matriculacions		Variació 2022-2023		Província de Barcelona	Matriculacions		Variació 2022-2023		Àrea metropolitana de Barcelona	Matriculacions		Variació 2022-2023	
	2022	2023	Absolut	%		2022	2023	Absolut	%		2022	2023	Absolut	%
Gasolina	89.756	101.242	11.486	12,8%	Gasolina	66.251	74.821	8.570	12,9%	Gasolina	34.280	39.273	4.993	14,6%
Dièsel	35.388	38.064	2.676	7,6%	Dièsel	22.136	24.340	2.204	10,0%	Dièsel	7.971	8.685	714	9,0%
Híbrid	41.190	49.419	8.229	20,0%	Híbrid	31.483	37.881	6.398	20,3%	Híbrid	15.951	19.481	3.530	22,1%
Elèctric	12.489	13.010	521	4,2%	Elèctric	10.220	10.015	-205	-2,0%	Elèctric	5.477	5.500	23	0,4%
Altres	2.971	4.979	2.008	67,6%	Altres	2.333	3.689	1.356	58,1%	Altres	1.326	1.932	606	45,7%
Sense especificar	3.331	3.832	501	15,0%	Sense especificar	2.214	2.654	440	19,9%	Sense especificar	997	1.209	212	21,3%
Sense combustible	5.557	4.335	-1.222	-22,0%	Sense combustible	2.876	2.208	-668	-23,2%	Sense combustible	596	549	-47	-7,9%
Total	190.682	214.881	24.199	12,7%	Total	137.513	155.608	18.095	13,2%	Total	66.598	76.629	10.031	15,1%

Nota: Sense combustible pertany a remolcs i semiremolcs. Altres inclou biometà, biodièsel butà, gas líquat petroli, gas natural comprimit i gas natural líquat. Dades provisionals

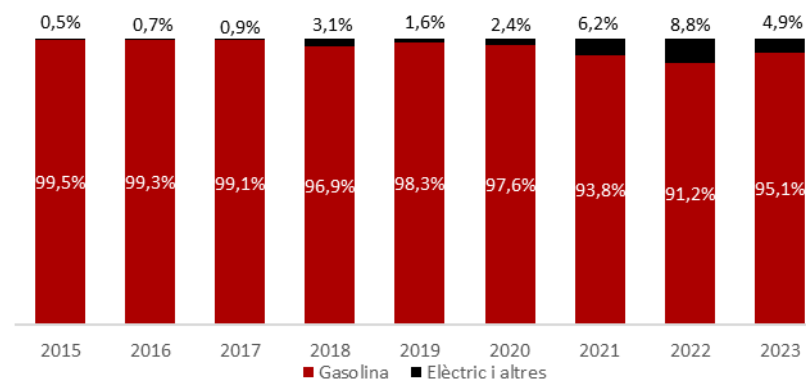
Font: DGT

[SIMBA](#)

Tipus de propulsió de les matriculacions de turismes a l'àrea metropolitana de Barcelona (%); 2015-2023



Tipus de propulsió de les matriculacions de motocicletes a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2015-2023



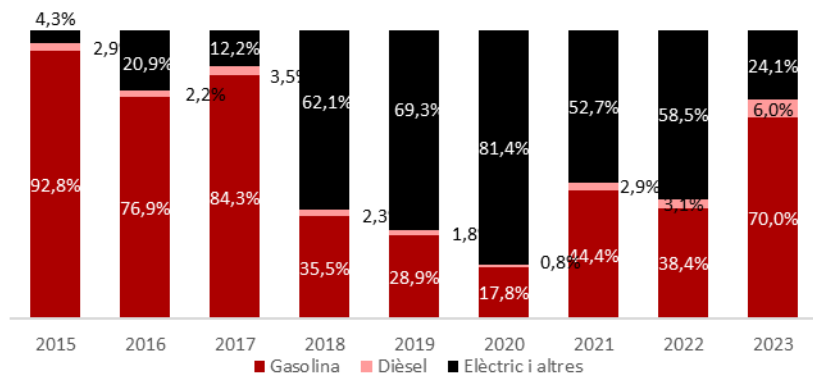
Nota: La categoria "altres" inclou biometà, biodièsel butà, gas líquat petroli, gas natural comprimit i gas natural líquat. Dades provisionals

Font: DGT

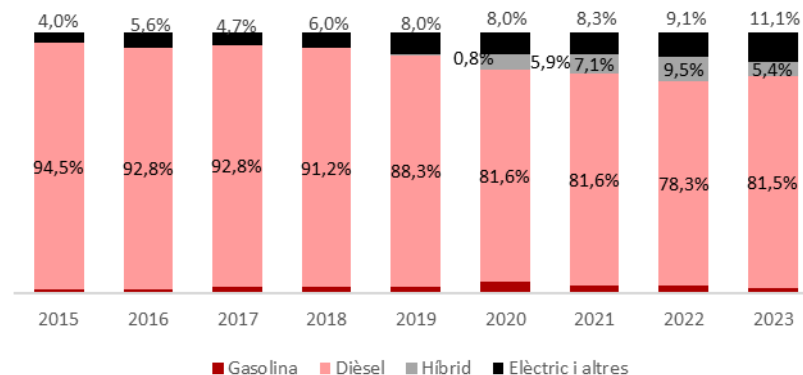
1. Conjuntura econòmica

1.4. Matriculacions

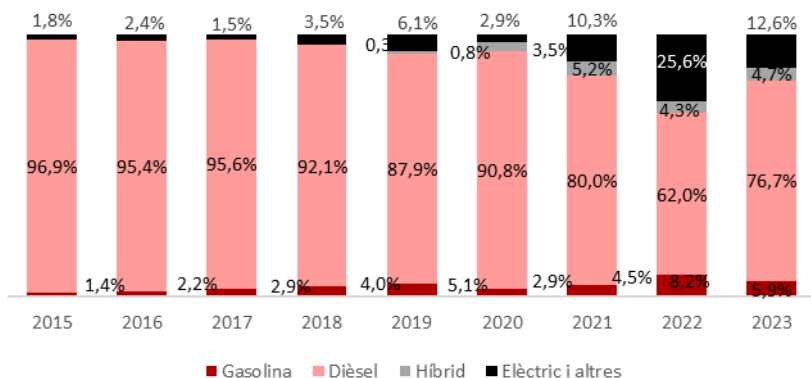
Tipus de propulsió de les matriculacions de ciclomotors a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2015-2023



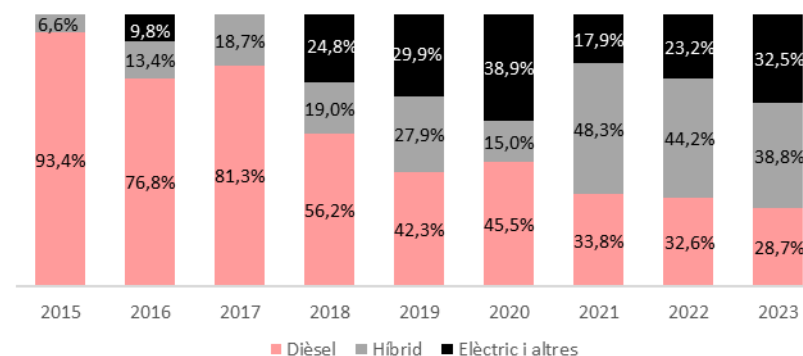
Tipus de propulsió de les matriculacions de furgonetes a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2015-2023



Tipus de propulsió de les matriculacions de camions a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2015-2023



Tipus de propulsió de les matriculacions de autobusos a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2015-2023



Nota: La categoria "altres" inclou biometà, biodièsel butà, gas líquat petroli, gas natural comprimit i gas natural líquat. Dades provisionals
 Font: DGT

1. Conjuntura econòmica

1.5. Habitatge

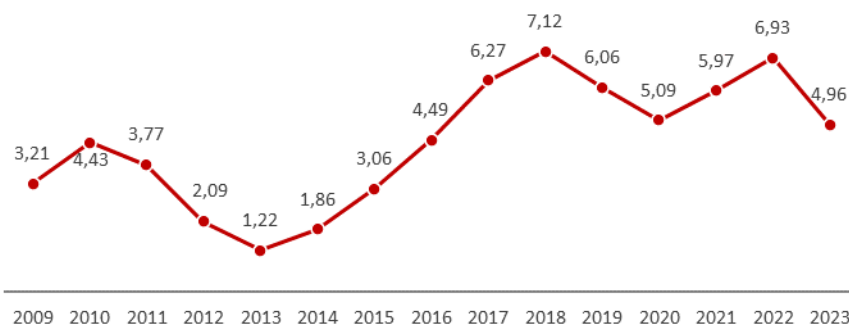
Habitatges iniciats; 2019, 2022 i 2023

	Habitatges iniciats			Variació (%)	
	2019	2022	2023	2022-2023	2019-2023
Barcelona	1.931	2.518	1.291	-48,7%	-33,1%
Resta primera corona	3.336	3.362	3.066	-8,8%	-8,1%
Segona corona	790	1.045	602	-42,4%	-23,8%
Àrea metropolitana	6.057	6.925	4.959	-28,4%	-18,1%
Catalunya	14.549	16.311	14.418	-11,6%	-0,9%

Font: Departament de Governació, Administracions Públiques i Habitatge.
Secretaria d'Habitatge i Millora Urbana. Generalitat de Catalunya.

[SIMBA](#)

Habitatges iniciats (milers). Àrea metropolitana de Barcelona; 2009-2023

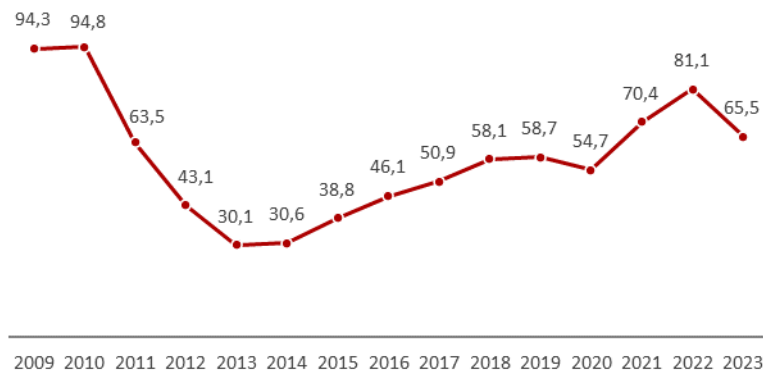


Hipoteques constituïdes (habitatges); 2019, 2022 i 2023

	Hipoteques constituïdes (habitatges)			Variació (%)	
	2019	2022	2023	2022-2023	2019-2023
Província de Barcelona	44.029	59.044	47.400	-19,7%	7,7%
Catalunya	58.699	81.068	65.470	-19,2%	11,5%
Espanya	361.291	464.107	381.560	-17,8%	5,6%

Font: INE
Dades 2022 i 2023 provisionals

Hipoteques constituïdes (milers). Catalunya; 2009-2023



1. Conjuntura econòmica

1.6. Turisme

Pernoctacions i viatgers entrats en establiments hotelers (milions); 2019, 2022 i 2023*

	Pernoctacions (milions)			Variació (%)	
	2019	2022	2023	2022-2023	2019-2023
Barcelona	21,36	19,70	21,71	10,2%	1,6%
Província de Barcelona	33,45	30,25	33,87	12,0%	1,3%
Catalunya	58,24	53,11	58,82	10,8%	1,0%

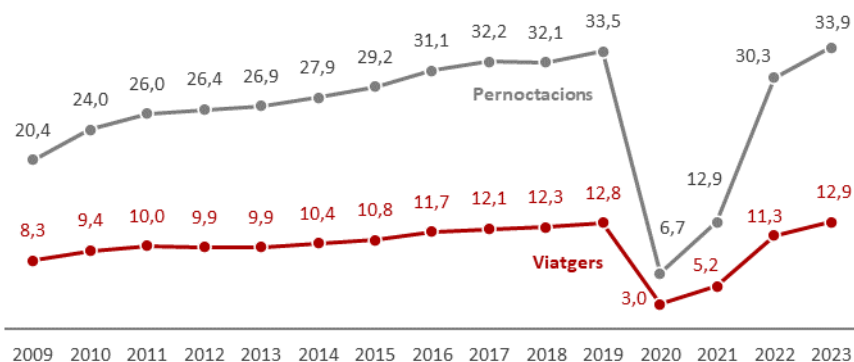
	Viatgers entrats (milions)			Variació (%)	
	2019	2022	2023	2022-2023	2019-2023
Barcelona	8,52	7,38	8,28	12,2%	-2,8%
Província de Barcelona	20,75	19,10	21,26	11,4%	2,5%
Catalunya	12,81	11,27	12,92	14,6%	0,9%

Font: Encuesta de ocupación hotelera. INE

[SIMBA](#)

*Dades de 2023 provisionals

Pernoctacions i viatgers en establiments hotelers (milions) a la Província de Barcelona; 2009-2023



Nota: Dades 2020 sense valors de març (dades protegides per secret estadístic)

2. Mobilitat quotidiana de la població

2. Mobilitat quotidiana de la població

2.1. Desplaçaments diaris

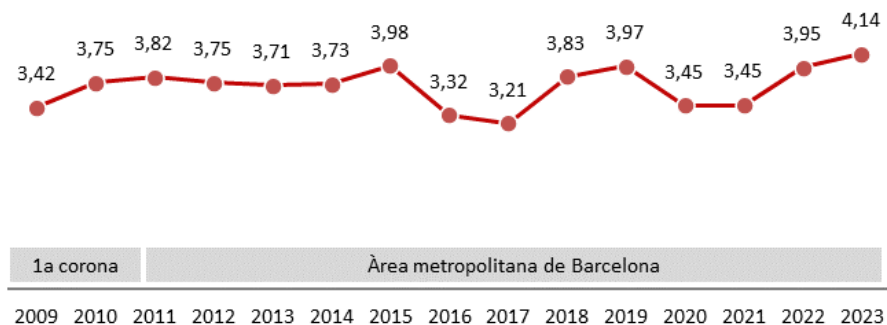
Mitjana de desplaçaments per persona i dia. Residents; 2009-2023

Any	Barcelona	Resta 1a corona metropolitana	2a corona metropolitana	Àrea metropolitana de Barcelona
2009	3,38	3,42	-	-
2010	3,71	3,75	-	-
2011	3,80	3,85	3,82	3,82
2012	3,81	3,70	3,69	3,75
2013	3,76	3,67	3,66	3,71
2014	3,72	3,76	3,70	3,73
2015	3,91	4,02	4,17	3,98
2016	3,31	3,25	3,61	3,32
2017	3,28	3,10	3,29	3,21
2018	3,87	3,73	4,00	3,83
2019	4,01	3,91	4,03	3,97
2020	3,41	3,50	3,45	3,45
2021	3,46	3,43	3,49	3,45
2022	3,90	4,00	4,02	3,95
2023	4,11	4,19	4,08	4,14

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

[SIMBA](#)

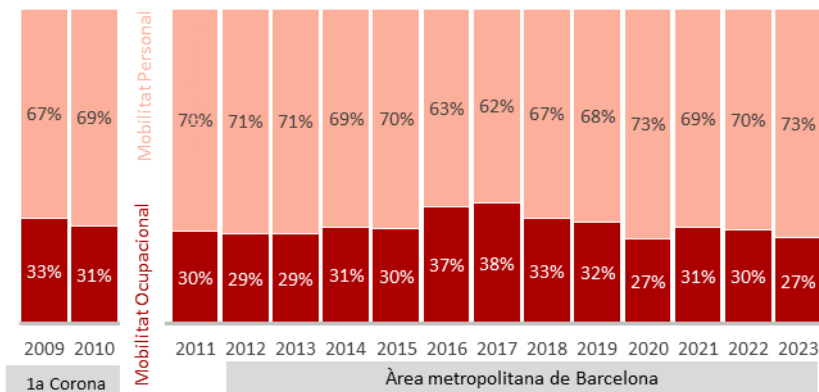
Mitjana de desplaçaments per persona i dia; 2009-2023



2. Mobilitat quotidiana de la població

2.2. Motiu de desplaçament

Distribució dels desplaçaments segons motiu*. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2009-2023



*Inclou tornades a casa

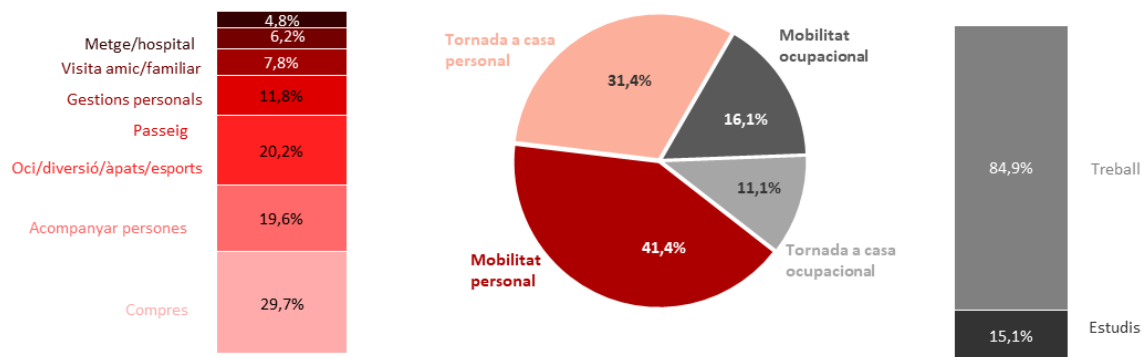
Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

Motiu de desplaçament. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2022 i 2023

Motiu del desplaçament	2022		2023	
	Absolut	%	Absolut	%
Treball	1.666	14,9%	1.620	13,6%
Estudis	282	2,5%	287	2,4%
Mobilitat ocupacional	1.948	17,4%	1.907	16,1%
Compres	1.252	11,2%	1.460	12,3%
Acompanyar persones	948	8,5%	964	8,1%
Oci/diversió/àpats/esports	815	7,3%	993	8,4%
Gestions personals	322	2,9%	382	3,2%
Passeig	503	4,5%	579	4,9%
Visita amic/familiar	290	2,6%	304	2,6%
Metge/hospital	249	2,2%	236	2,0%
Altres	0	0,0%
Mobilitat personal	4.464	39,9%	4.917	41,4%
Tornada a casa	4.771	42,7%	5.053	42,5%
Total	11.183	100,0%	11.878	100,0%

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

Motiu de desplaçament. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2023

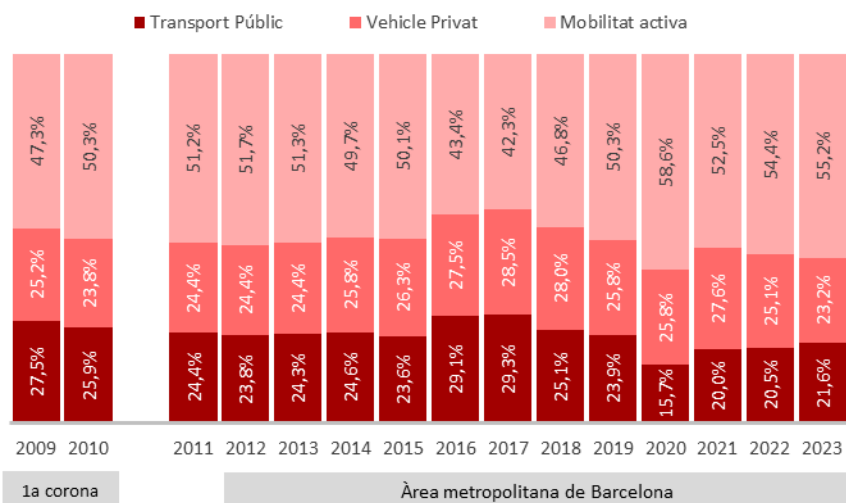


Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

2. Mobilitat quotidiana de la població

2.3. Mode de transport

Mode de transport. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2009-2023



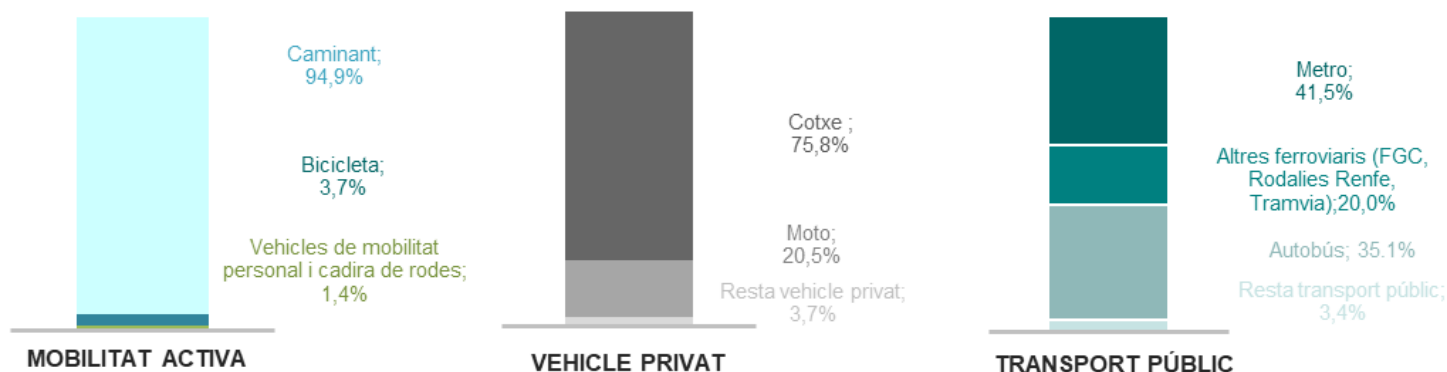
Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

Mitjà de transport. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2022 i 2023

Mitjà de transport	2022		2023	
	Absoluts	%	Absoluts	%
Caminant	5.747	51,4%	6.224	52,4%
Bicicleta	232	2,1%	240	2,0%
VMP i cadira de rodes	104	0,9%	91	0,8%
Total mobilitat activa	6.083	54,4%	6.555	55,2%
Autobús	806	7,2%	902	7,6%
Metro	935	8,4%	1.065	9,0%
Altres ferroviaris (FGC, Renfe, Tram)	464	4,2%	515	4,3%
Resta transport públic	84	0,8%	87	0,7%
Total transport públic	2.290	20,5%	2.569	21,6%
Cotxe conductor	1.738	15,5%	1.747	14,7%
Cotxe acompanyant	402	3,6%	342	2,9%
Moto o ciclomotor	537	4,8%	564	4,7%
Resta vehicle privat	133	1,2%	102	0,9%
Total vehicle privat	2.811	25,1%	2.754	23,2%
Total	11.183	100,0%	11.878	100,0%

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

Mitjà de transport. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2023

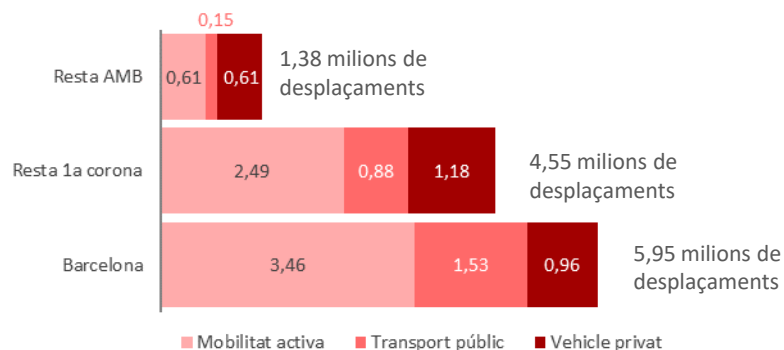


Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

2. Mobilitat quotidiana de la població

2.4. Tipus de fluxos

Mode de transport segons corona de residència (milions de desplaçaments); 2023



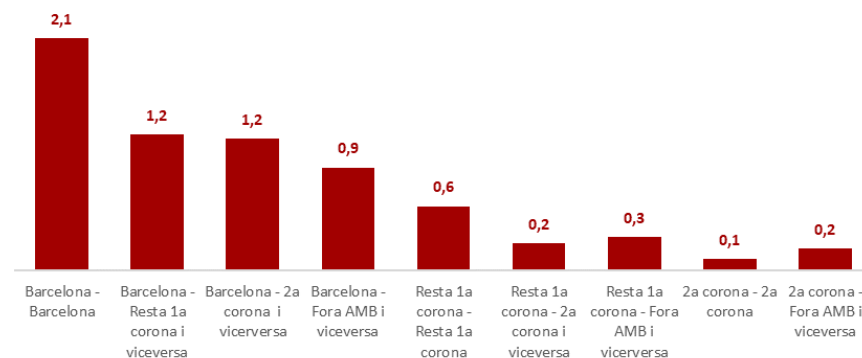
Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

Fluxos segons tipus de desplaçament dels residents al SIMMB; 2023

	Barcelona	Resta 1a corona	2a corona	Fora AMB
Barcelona	5.400.155	584.596	112.316	334.436
Resta 1a corona	583.190	3.420.647	93.523	175.759
2a corona	111.678	90.599	926.049	181.747
Fora AMB	329.488	177.041	180.611	7.560.408

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

Ràtio públic/privat segons tipus de desplaçament dels residents al SIMMB; 2023



Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

3. Transport col·lectiu

3. Transport col·lectiu

3.1. Sistema tarifari integrat a l'àrea de Barcelona

Viatges anuals (milions); 2019, 2022 i 2023

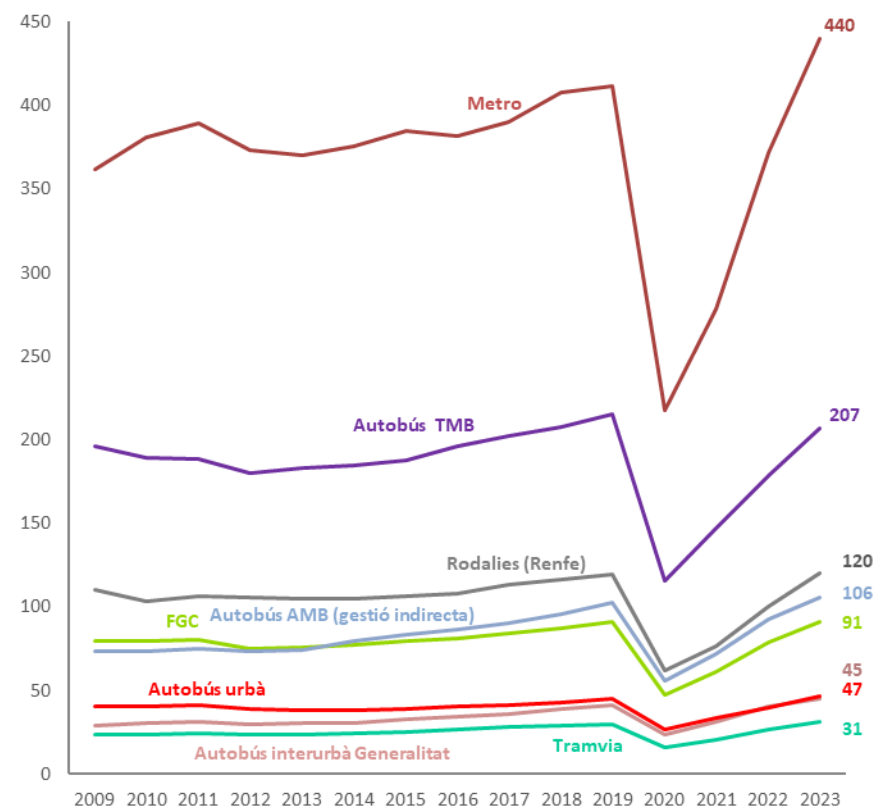
Mitjà de transport	Viatges (milions)			Variació (%)	
	2019	2022	2023	2022-2023	2019-2023
Metro	411,9	371,7	440,1	18,4%	6,8%
FGC	91,1	79,0	90,9	15,0%	-0,2%
Rodalies (Renfe)	119,3	100,5	120,0	19,4%	0,5%
Tramvia metropolità	29,8	26,7	31,0	15,9%	4,0%
Total transport ferroviari	652,1	577,9	681,9	18,0%	4,6%
Autobús AMB (gestió directa TMB)	215,4	178,1	207,0	16,2%	-3,9%
Autobús AMB (gestió indirecta)	102,8	92,8	105,6	13,8%	2,7%
Autobús interurbà Generalitat	41,5	40,6	45,4	11,8%	9,4%
Autobús urbà municipal	44,9	39,4	46,7	18,4%	3,9%
Total transport en autobús	404,6	350,9	404,6	15,3%	0,0%
Total transport públic col·lectiu	1.056,7	928,9	1.086,5	17,0%	2,8%

Font: ATM

Nota: Inclou àmbit 7a corona STI

[SIMBA](#)

Viatges anuals (milions); 2009-2023



Nota: Des de gener de 2015 l'àmbit del STI s'amplia a les comarques d'Osona, Berguedà i Ripollès

3. Transport col·lectiu

3.1. Sistema tarifari integrat a l'àrea de Barcelona

Oferta anual en veh-km (milions); 2019, 2022 i 2023

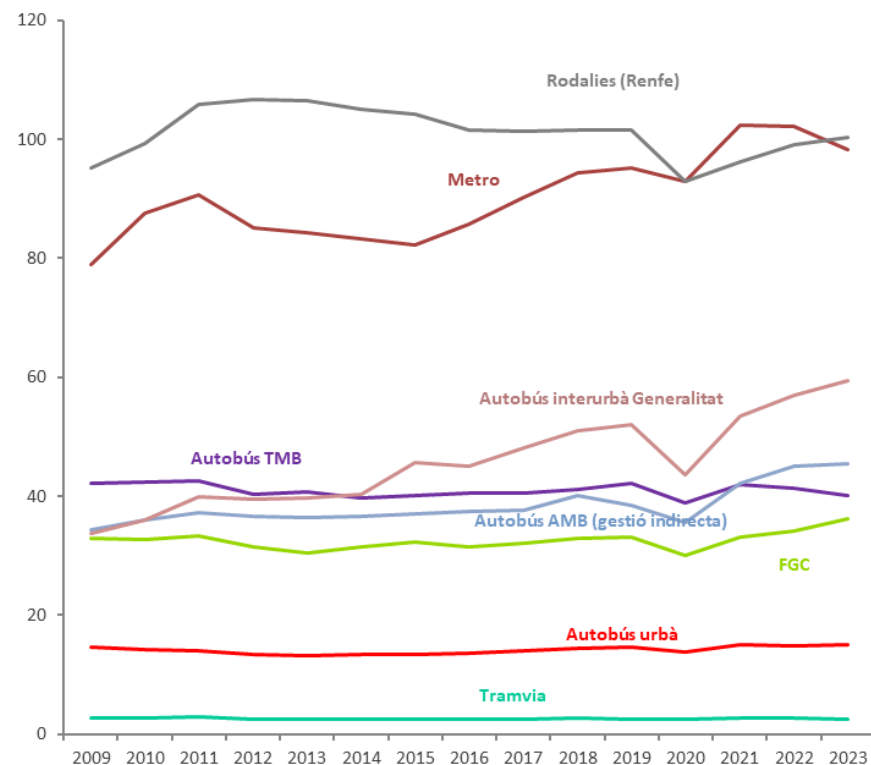
Mitjà de transport	veh-km (milions)			Variació (%)	
	2019	2022	2023	2022-2023	2019-2023
Metro	95,1	102,2	98,3	-3,8%	3,4%
FGC	33,2	34,1	36,3	6,4%	9,3%
Rodalies (Renfe)	101,5	99,0	100,3	1,3%	-1,2%
Tramvia metropolità	2,5	2,6	2,5	-4,2%	-2,4%
Total transport ferroviari	232,3	237,9	237,3	-0,2%	2,1%
Autobús AMB (gestió directa TMB)	42,1	41,4	40,1	-3,1%	-4,9%
Autobús AMB (gestió indirecta)	38,4	45,1	45,4	0,7%	18,2%
Autobús interurbà Generalitat	52,0	56,9	59,4	4,4%	14,2%
Autobús urbà municipal	14,7	14,9	15,0	0,7%	2,1%
Total transport en autobús	147,3	158,3	159,9	1,0%	8,6%
Total transport públic col·lectiu	379,6	396,2	397,2	0,3%	4,6%

Font: ATM

Nota: Inclou àmbit 7a corona STI

[SIMBA](#)

Oferta anual en veh-km (milions); 2009-2023



Nota: Des de gener de 2015 l'àmbit del STI s'amplia a les comarques d'Osona, Berguedà i Ripollès

3. Transport col·lectiu

3.1. Sistema tarifari integrat a l'àrea de Barcelona

Preu de títols de transport d'una zona tarifària (bitllet senzill , T-Casual i T-Usual) 1 Zona; 2022 i 2023

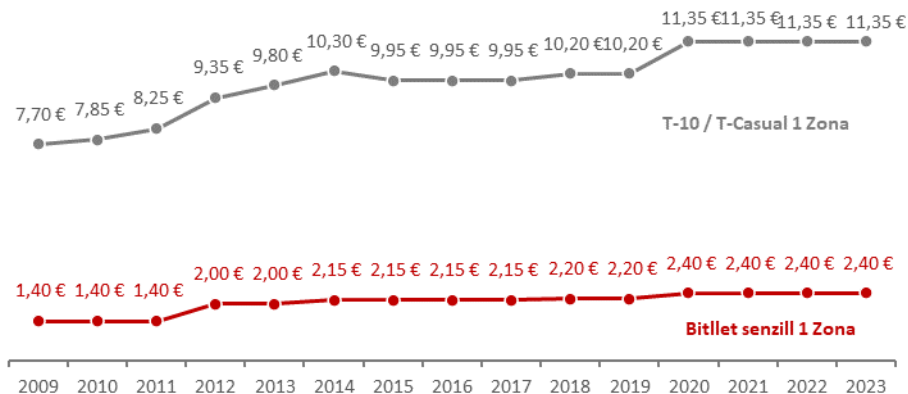
	2022	2023	Variació 2022-2023	
			Absolut	%
Bitllet senzill 1 zona	2,40 €	2,40 €	- €	0,0%
T-Casual 1 Zona	11,35 €	11,35 €	- €	0,0%
T-Usual 1 Zona	40,00 €	20,00 €	20,00 €	-50,0%

Font: ATM

Nota: Entre setembre i desembre 2022, com a mesura per reduir l'alta inflació del preu dels carburants, la T-Casual valia 7,95€ (reducció del 30%) i la T-Usual 20€ (reducció del 50%)

[SIMBA](#)

Preu de títols de transport d'una zona tarifària (bitllet senzill i T-10/T-Casual); 2009-2023



Nota: Entre setembre i desembre 2022, com a mesura per reduir l'alta inflació del preu dels carburants, la T-Casual valia 7,95€ (reducció del 30%).

3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

3.2.1. Serveis integrats

Viatges anuals (milions); 2019,2022 i 2023

	Viatges (milions)			Variació (%)	
	2019	2022	2023	2022-2023	2019-2023
Diürn (gestió indirecta)	84,9	78,4	90,4	15,3%	6,5%
Nitbus (gestió indirecta)	9,0	7,0	8,6	22,3%	-4,4%
TB (gestió directa)	211,1	175,2	203,3	16,1%	-3,7%
Total	305,0	260,6	302,4	16,0%	-0,9%

Font: AMB i TMB

[SIMBA](#)

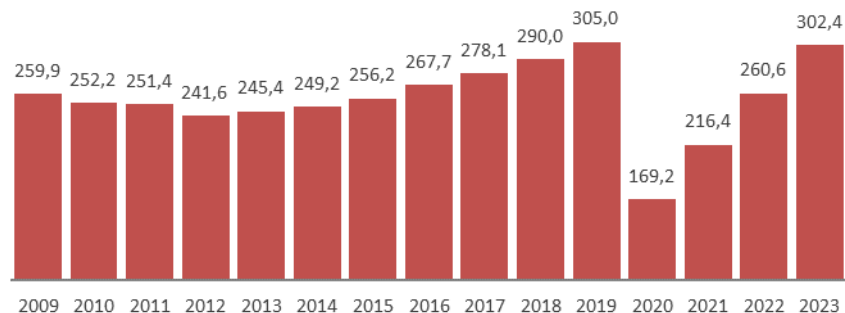
Viatges segons títols de transport (%). Serveis integrats de gestió indirecta; 2019, 2022 i 2023

Autobús (gestió indirecta)	2019	2022	2023	Variació 2022-2023 Punts %	Variació 2019-2023 Punts %
Bitllet senzill	2,7%	1,9%	1,8%	-0,1	-0,9
Resta títols propis i altres de pagament	0,0%	0,1%	0,2%	0,1	0,1
Total títols propis i altres de pagament	2,7%	2,0%	2,0%	0,0	-0,7
T-10	37,0%	-	-	-	-
T-Casual	-	21,4%	10,7%	-10,8	-
T-Usual	-	32,3%	42,3%	10,0	-
T-MES (inclou FN/FM)	13,0%	-	-	-	-
T-50/30	5,3%	-	-	-	-
T-JOVE (inclou FN/FM)	7,2%	9,8%	12,1%	2,3	5,0
T-Trimestre (inclou FN/FM)	1,3%	-	-	-	-
T-70/90 FN/FM (especial + general)	0,3%	0,1%	0,1%	0,0	-0,2
Altres títols integrats*	0,7%	1,8%	1,2%	-0,6	0,5
Total títols integrats	64,7%	65,4%	66,4%	0,9	1,6
Tarjeta Rosa	10,7%	9,3%	8,2%	-1,1	-2,5
T-16	7,6%	10,4%	11,0%	0,6	3,5
Resta títols gratuïts	4,7%	3,7%	3,0%	-0,7	-1,8
Total títols gratuïts	23,0%	23,4%	22,2%	-1,2	-0,8
T-4	9,6%	9,2%	9,5%	0,3	-0,1
Total	100,0%	100,0%	100,0%	0,0	0,0

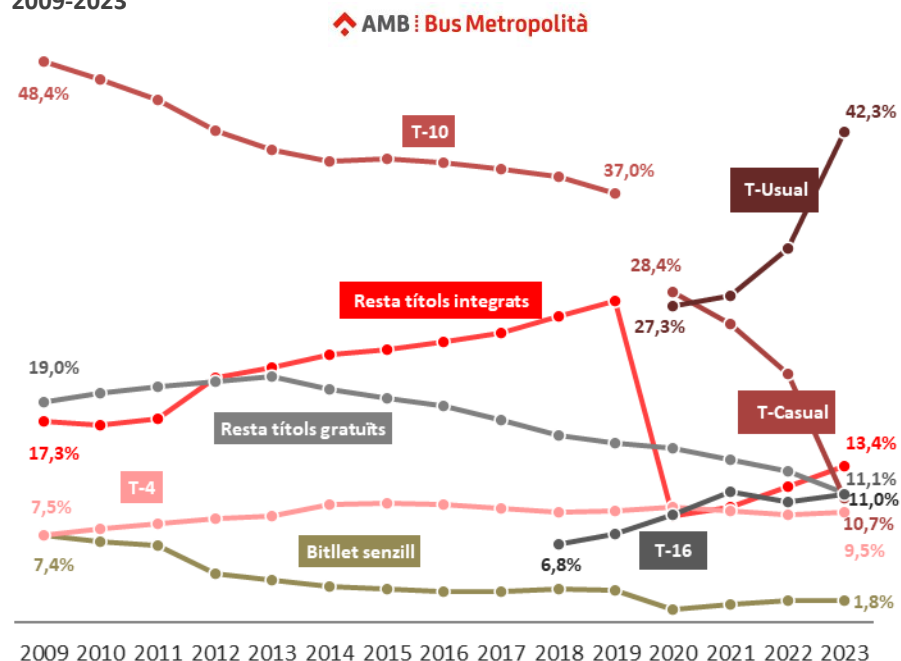
Font: AMB

*Inclou: T-Dia, T-Esdeveniment, T-10 treballadors de l'Aeroport, T-Grup, T-Familiar i T-Verda.

Viatges dels serveis regulars integrats d'autobús (milions); 2009-2023



Viatges segons títol de transport (% sobre el total). Autobús gestió indirecta; 2009-2023



Font: AMB

[SIMBA](#)

3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

3.2.1. Serveis integrats

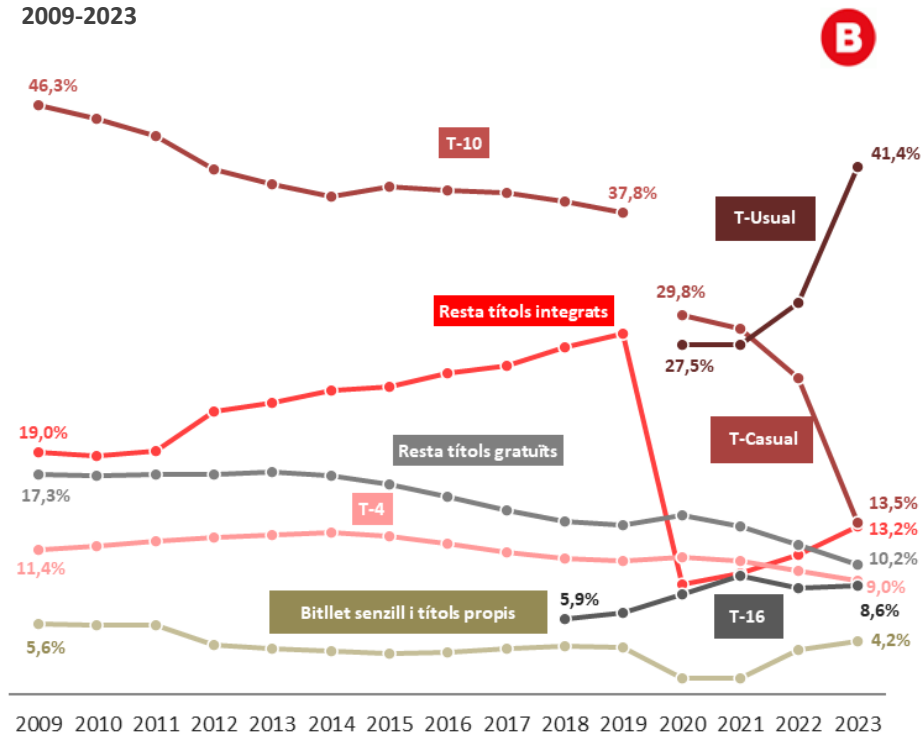
Viatges anuals segons títol de transport (%). Autobús gestió directa; 2019, 2022 i 2023

TB (gestió directa)	2019	2022	2023	Variació 2022-2023 Punts %	Variació 2019-2023 Punts %
Bitllet senzill	2,3%	2,0%	2,4%	0,4	0,1
Resta títols propis i altres de pagament	1,5%	1,6%	1,9%	0,3	0,4
Total títols propis i altres de pagament	3,7%	3,6%	4,2%	0,7	0,5
T-10	37,8%	-	-	-	-
T-Casual	-	24,9%	13,5%	-11,4	-
T-Usual	-	30,7%	41,4%	10,7	-
T-MES (inclou FN/FM)	13,1%	-	-	-	-
T-50/30	6,0%	-	-	-	-
T-JOVE (inclou FN/FM)	6,5%	9,0%	11,6%	2,6	5,2
T-Trimestre (inclou FN/FM)	1,7%	-	-	-	-
T-70/90 FN/FM (especial + general)	0,3%	0,1%	0,1%	0,0	-0,2
Altres títols integrats*	0,7%	1,9%	1,5%	-0,4	0,8
Total títols integrats	66,1%	66,6%	68,1%	1,5	2,0
Targeta Rosa	12,3%	10,8%	9,4%	-1,5	-3,0
T-16	6,4%	8,3%	8,6%	0,2	2,1
Resta títols gratuïts	0,9%	1,0%	0,8%	-0,2	-0,1
Total títols gratuïts	19,7%	20,1%	18,7%	-1,4	-1,0
T-4	10,5%	9,7%	9,0%	-0,7	-1,5
Total	100,0%	100,0%	100,0%	0,0	0,0

Font: TMB

*Inclou: T-Dia, T-Esdeveniment, T-10 treballadors de l'Aeroport, T-Grup, T-Familiar i T-Verda.

Viatges segons títol de transport (% sobre el total). TB (gestió directa); 2009-2023



Font: TMB

[SIMBA](#)

3. Transport col·lectiu

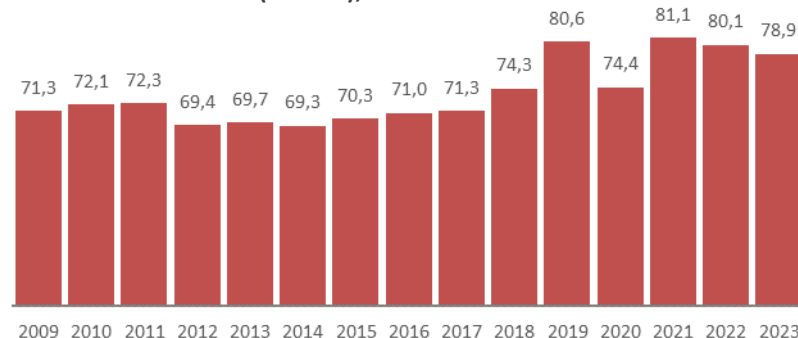
3.2. Autobús metropolità

3.2.1. Serveis integrats

Oferta anual en veh-km (milions); 2022 i 2023

2022	2023	Variació 2022-2023	
		Absolut	%
80,1	78,9	-1,2	-1,5%

Oferta anual en veh-km (milions); 2009-2023



Oferta en veh-km (milions), hores-km i velocitat comercial; 2022 i 2023

Diürn (gestió indirecta)	2022	2023	Variació 2022-2023	
			Absolut	%
veh-km (milions)	33,57	32,44	-1,13	-3,4%
hores útils (milions)	2,45	2,41	-0,05	-1,9%
Velocitat comercial teòrica (km/h)	13,68	13,47	-0,21	-1,5%

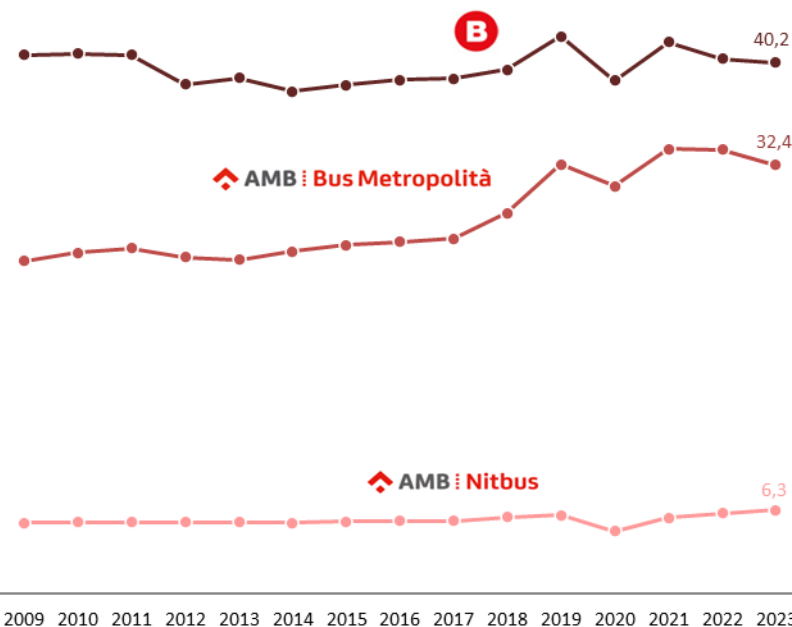
Nitbus	2022	2023	Variació 2022-2023	
			Absolut	%
veh-km (milions)	6,12	6,34	0,22	3,6%
hores útils (milions)	0,39	0,40	0,01	3,7%
Velocitat comercial teòrica (km/h)	15,89	15,87	-0,02	-0,1%

TB (gestió directa)	2022	2023	Variació 2022-2023	
			Absolut	%
veh-km (milions)	40,44	40,15	-0,29	-0,7%
hores útils (milions)	3,93	3,96	0,03	0,8%
Velocitat comercial teòrica (km/h)	10,29	10,13	-0,15	-1,5%
Velocitat comercial real (km/h)	11,97	11,76	-0,21	-1,8%

Font: AMB i TMB

[SIMBA](#)

Oferta en veh-km (milions); 2009-2023



3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

3.2.1. Serveis integrats

Característiques de la xarxa (línies i longitud); 2022 i 2023

AMB Bus Metropolità

Diürn (gestió indirecta)	2022	2023	Variació 2022-2023	
			Absolut	%
Línies	102	108	6	5,9%
Longitud (km)	1.127	1.211	84	7,4%

Font: AMB i TMB

AMB Nitbus

Nitbus	2022	2023	Variació 2022-2023	
			Absolut	%
Línies	20	21	1	5,0%
Longitud (km)	425	438	13	2,9%



TB (gestió directa)	2022	2023	Variació 2022-2023	
			Absolut	%
Línies	103	103	0	0,0%
Longitud (km)	822	823	1	0,1%
Parades	2.619	2.623	4	0,2%

[SIMBA](#)

Parades d'autobús dels serveis d'autobús de gestió directa i indirecta; 2022 i 2023

	Global (gestió directa i indirecta)		Variació 2022-2023	
	2022	2023	Absolut	%
Parades	5.043	5.334	291	5,8%
Parades amb pal	2.447	2.639	192	7,8%
Parades amb marquesina	2.596	2.680	84	3,2%
Parades sense informació	0	15	15	-
Parades amb Pantalla d'Informació a l'Usuari (PIU)	1.230	1.273	43	3,5%

Font: AMB

Punts de recàrrega d'autobús elèctric en cotxeres públiques d'autobusos; 2022 i 2023

Cotxera	Nombre de punts de recàrrega		Variació 2022-2023	
	2022	2023	Absolut	%
TMB: Triangle	30	67	37	123%
TMB: Horta	0	28	28	-
AMB: Gavà	14	36	22	157%
AMB: Badalona	12	35	23	192%
Aerobús (privat)	6	6	0	0%

Font: TMB i AMB

3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

3.2.1. Serveis integrats

Flota operativa segons tipus de propulsió; 2022 i 2023

AMB Bus Metropolità

Diürn (gestió indirecta)	2022	2023	Variació 2022-2023	
			Absolut	%
Dièsel/ Biodièsel	412	275	-137	-33,3%
Híbrids (dièsel-elèctrics)	217	238	21	9,7%
Elèctrics	2	2	0	0,0%
Total	631	515	-116	-18,4%

Font: AMB

Nota: el 2023 hi ha un nou contracte del Baix Llobregat Sud, i s'ha comptabilitzat tota la seva flota com a bus nocturn, malgrat també opera de dia.

B

TB (gestió directa)	2022	2023	Variació 2022-2023	
			Absolut	%
Gasoil	227	194	-33	-14,5%
Gas natural comprimit	350	345	-5	-1,4%
Híbrids	411	394	-17	-4,1%
Pila d'hidrogen	8	8	0	-
Elèctric	71	134	63	88,7%
Total	1.067	1.075	8	0,7%

Font: TMB

AMB Nitbus

Nitbus	2022	2023	Variació 2022-2023	
			Absolut	%
Dièsel/ Biodièsel	101	86	-15	-14,9%
Híbrids (dièsel-elèctrics)	23	184	161	700,0%
Elèctrics	24	36	12	50,0%
Total	148	306	158	106,8%

Font: AMB

[SIMBA](#)

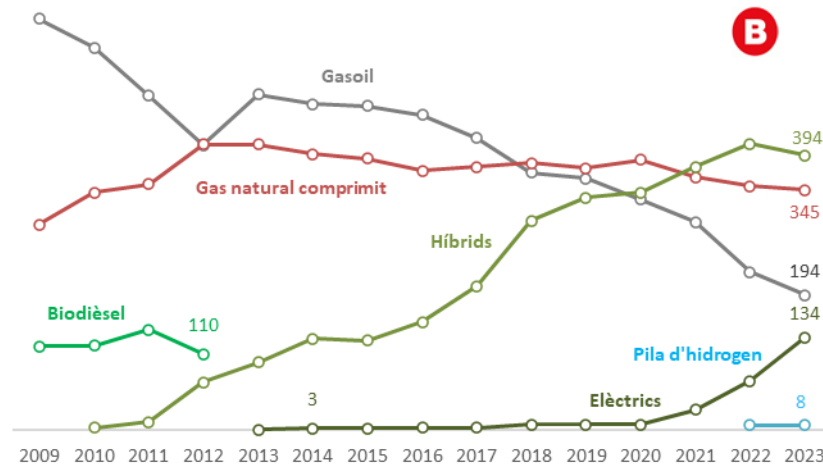
Nota: el 2023 hi ha un nou contracte del Baix Llobregat Sud, i s'ha comptabilitzat tota la seva flota com a bus nocturn, malgrat també opera de dia.

Edat mitjana de la flota; 2022 i 2023

Edat mitjana	2022	2023	Variació 2022-2023	
			Absolut	%
Diürn (gestió indirecta)	8,1	7,1	-1,0	-12,2%
Nocturn (gestió indirecta)	10,2	5,5	-4,7	-45,8%
TB (gestió directa)	7,3	6,9	-0,4	-5,4%

Font: AMB i TMB

Flota operativa segons tipus de propulsió. TB (gestió directa); 2009-2023



B

3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

3.2.1. Serveis integrats

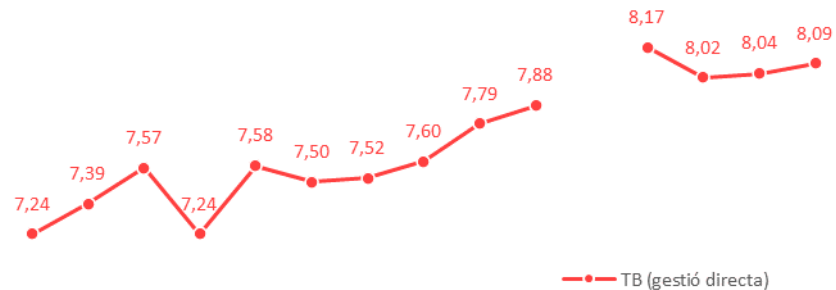
Valoració del servei. Diürn (gestió indirecta) i Nitbus; 2009-2023



2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023

Font: AMB

Valoració del servei. Servei. TB (gestió directa); 2009-2023



2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023

Nota: L'any 2019 no es va poder fer l'estudi anual de percepció del client. Font: TMB

[SIMBA](#)

3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

3.2.2. Aerobús

Viatges anuals (milions). Aerobús; 2019, 2022 i 2023

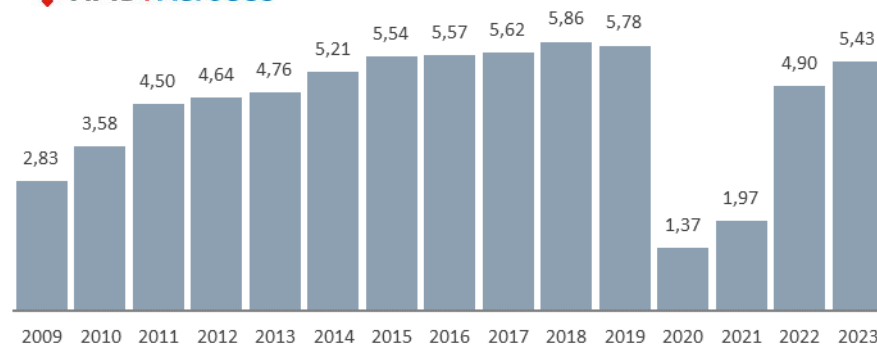
	2019	2022	2023	Variació (%)	
				2022-2023	2019-2023
Viatges (milions)	5,78	4,90	5,43	10,8%	-6,2%

Font: AMB

[SIMBA](#)

Viatges anuals (milions); 2009-2023

 AMB Aerobús



Característiques de l'oferta. Aerobús; 2022 i 2023

	2022	2023	Variació 2022-2023	
			Absolut	%
Veh-km útils (milions)	4,6	4,7	0,12	2,5%
hores útils (milions)	0,16	0,16	0,00	-0,3%
km/h	29,1	29,9	0,84	2,9%
Longitud (km)	32,5	32,5	0,00	0,0%
Flota disponible	33	33	0	0,0%
Edat mitjana de la flota	1,5	2,5	1,0	66,7%

Font: AMB

[SIMBA](#)

3. Transport col·lectiu

3.3. Metro

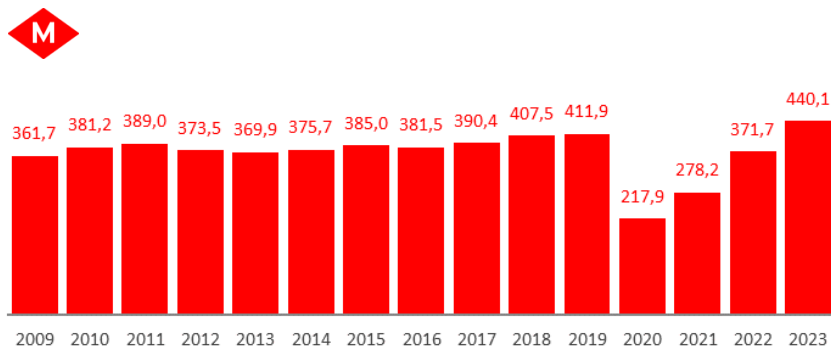
Viatges anuals (milions). Servei de metro (FMB); 2019, 2022 i 2023

2019	2022	2023	Variació (%)	
			2022-2023	2019-2023
411,9	371,7	440,1	18,4%	6,8%

Font: TMB

[SIMBA](#)

Viatges anuals (milions). Servei de metro (FMB); 2009-2023



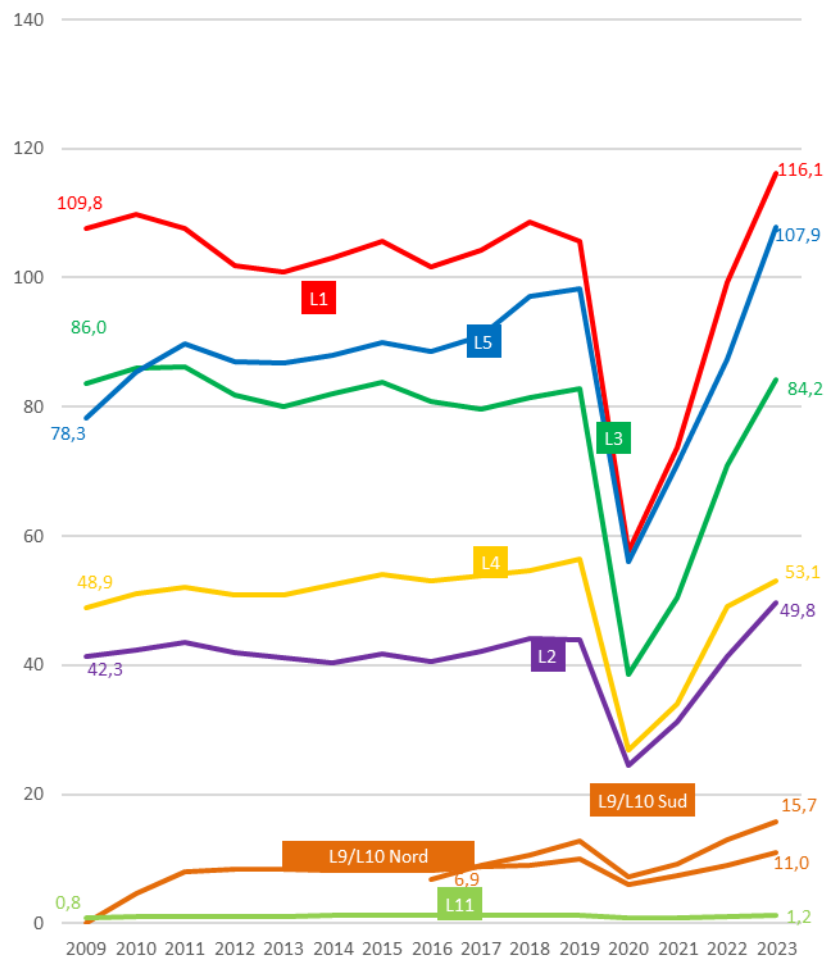
Notes:

- 4 d'octubre de 2008. Prolongació de la L3 de Canyelles a Trinitat Nova
- 13 de desembre de 2009. Posada en marxa del tram de la L9 de Can Zam a Can Peixauet
- 11 de juliol de 2010. Prolongació de la L2 de Pep Ventura a Badalona Centre
- 30 de juliol de 2010. Prolongació de la L5 d'Horta a Vall d'Hebron
- 18 d'abril de 2010. Posada en marxa del tram de la L9 de La Sagrera a Can Peixauet i la L10 de Gorg a La Sagrera
- 19 de setembre de 2011. Inauguració de l'estació de Santa Rosa de la L9 Nord
- 12 de febrer de 2016. Inauguració de la L9 Sud de Zona Universitària a Aeroport T1.
- 8 de setembre de 2018. Inauguració de la L10 Sud de Collblanc a Foc.
- 2 de març de 2019. Inauguració de l'estació de Provençana (L10 Sud).
- 23 de novembre de 2019. Inauguració de l'estació Ciutat de la Justícia (L10 Sud).
- 1 de febrer de 2020. Inauguració de l'estació de Zona Franca (L10 Sud).
- 25 de juliol de 2021. Inauguració de l'estació Ernest Lluch (L5)
- 7 de novembre de 2021. Inauguració de les estacions Port Comercial|La Factoria, Ecoparc i Zal/Riu Vell (L10 Sud).

- Les xifres de validacions del Funicular dels anys 2004 a 2007 estan incloses a la L2

Font: TMB

Viatges segons línia (milions). Servei de metro (FMB); 2009-2023



3. Transport col·lectiu

3.3. Metro

Viatges segons títols de transport (%). Servei de metro (FMB); 2019, 2022 i 2023

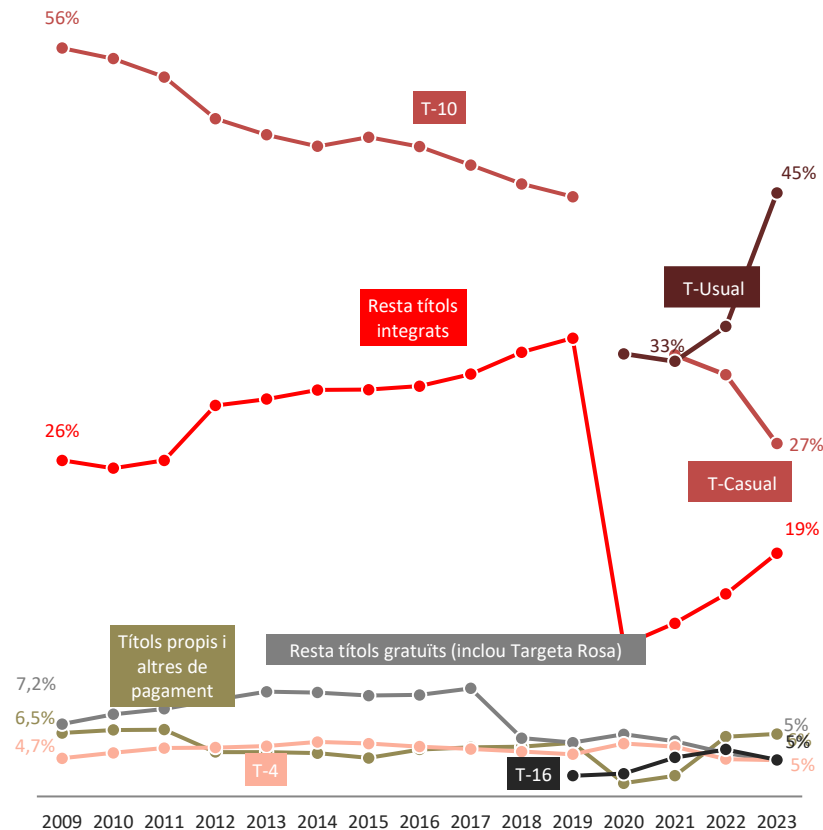
Metro	2019	2022	2023	Variació 2022-2023 Punts %	Variació 2019-2023 Punts %
Bitllet senzill	2,3%	2,8%	2,8%	0,0	0,5
Resta títols propis i altres de pagament	3,6%	3,5%	3,7%	0,1	0,1
Total títols propis i altres de pagament	5,8%	6,3%	6,5%	0,2	0,6
T-10	44,9%	-	-	-	-
T-Casual	-	27,2%	15,1%	-12,1	-
T-Usual	-	35,6%	45,2%	9,5	-
T-MES (inclou FN/FM)	15,4%	-	-	-	-
T-50/30	7,4%	-	-	-	-
T-JOVE (inclou FN/FM)	8,8%	11,8%	15,1%	3,3	6,3
T-Trimestre (inclou FN/FM)	1,9%	-	-	-	-
T-70/90 FN/FM (especial + general)	0,3%	0,1%	0,1%	0,0	-0,2
T-Familiar 70/30	0,4%	-	-	-	-
Altres títols integrats*	0,5%	4,5%	4,2%	-0,3	3,6
Total títols integrats	79,7%	79,3%	79,7%	0,3	0,0
Targeta Rosa	5,0%	4,2%	3,7%	-0,5	-1,3
T-16	3,6%	4,6%	4,7%	0,1	1,1
Resta títols gratuïts	0,9%	1,0%	0,8%	-0,1	0,0
Total títols gratuïts	9,5%	9,7%	9,3%	-0,4	-0,2
T-4	5,0%	4,7%	4,6%	-0,1	-0,4
Total	100,0%	100,0%	100,0%	-	-

Font: TMB

* Inclou: T-Dia, T-Esdeveniment, T-10 treballadors de l'Aeroport, T-Episodi Ambiental, T-Compensació Covid-19, T-Casual Treballador Aeroport, Targeta T-Usual FN General, T-Usual FN Especial, T-Grup, T-Familiar i T-Verda

[SIMBA](#)

Viatges segons títols de transport (%). Servei de metro (FMB); 2009-2023



3. Transport col·lectiu

3.3. Metro

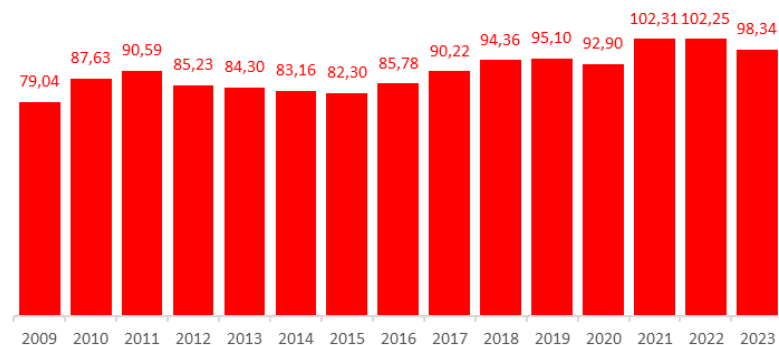
Oferta anual en veh-km (milions). Servei de metro (FMB); 2022 i 2023

2022	2023	Variació 2022-2023	
		Absolut	%
102,25	98,34	-3,91	-3,8%

Font: TMB

[SIMBA](#)

Oferta anual en veh-km (milions). Servei de metro (FMB); 2009-2023



Velocitat comercial mitjana (km/h). Servei de metro (FMB); 2022 i 2023

	2022	2023	Variació 2022-2023	
			Absolut	%
L1	26,5	25,3	-1,2	-4,5%
L2	27,1	27,1	0,0	0,0%
L3	26,2	25,5	-0,7	-2,7%
L4	27,7	27,7	0,0	0,0%
L5	25,5	26,1	0,6	2,4%
L9 Nord	30,6	30,7	0,1	0,3%
L9 Sud	37,7	37,3	-0,4	-1,1%
L10 Nord	32,7	32,1	-0,6	-1,8%
L10 Sud	29,0	28,4	-0,6	-2,1%
L11	24,0	19,8	-4,2	-17,5%
Funicular de Montjuïc	18,0	18,0	0,0	0,0%
Mitjana (sense funicular)	27,9	27,6	-0,3	-1,0%

NOTA: Velocitat en hora punta de dia feiner d'hivern. La mitjana de la xarxa sense funicular s'ha calculat a través de la mitjana ponderada (per l'oferta) de les velocitats de cada línia

Font: TMB

[SIMBA](#)

Característiques de la xarxa (línies, longitud i estacions).

Servei de metro (FMB)*; 2022 i 2023

INFORME 2021	2022	2023
Línies	8	8
Longitud (km)	125	125
Estacions	165	165
Estacions accessibles (%)	93,3%	93,3%

* Inclou Funicular de Montjuïc

Nota: Es considera la línia 9 i 10 com una única línia i el Funicular integrat dins la Línia 2.

Les noves estacions accessibles de 2022 són Vallcarca (L3) i el vestíbul de la L4 de Maragall.

[SIMBA](#)

3. Transport col·lectiu

3.3. Metro

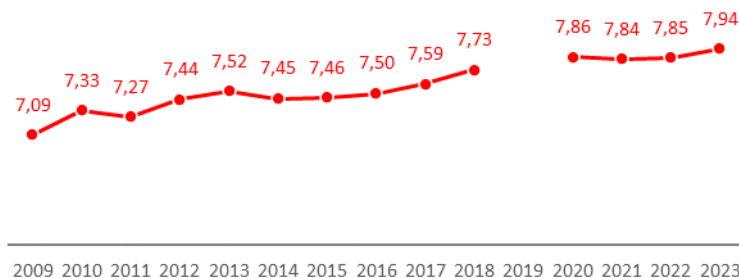
Característiques del material mòbil. Servei de metro (FMB)*; 2022 i 2023

	2022	2023	Variació 2022-2023	
			Absolut	%
Parc real de trens	179	179	0	0,0%
Cotxes motors	710	710	0	0,0%
Cotxes remolcs	176	176	0	0,0%
Antiguitat flota de trens (metro)	19,4	16,0	-3,4	-17,4%
Antiguitat Funicular de Montjuïc	30,5	31,5	1,0	3,3%

*Inclou Funicular de Montjuïc
Font: TMB

[SIMBA](#)

Valoració del servei. Servei de metro (FMB); 2007 -2021

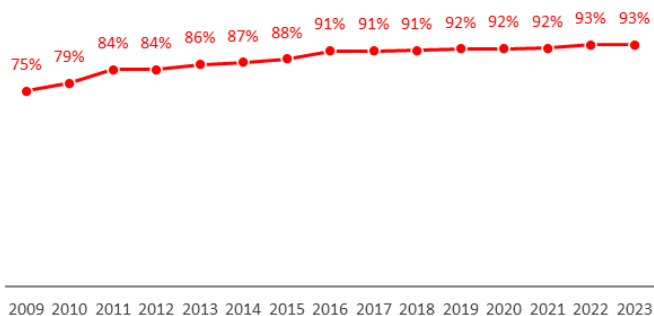


Font: Informes anuals de TMB

[SIMBA](#)

Nota: L'any 2019 no es va poder fer l'estudi anual de percepció del client, per la qual cosa no es disposa de la nota de valoració del servei.

Estacions accessibles. Servei de metro (FMB)*; 2009-2023



* Inclou Funicular de Montjuïc
Font: TMB

[SIMBA](#)

Estacions no accessibles i estat de les obres. Servei de metro (FMB); 2023



Font: TMB

3. Transport col·lectiu

3.4. Transports d'oci

3.4.1. Bus turístic

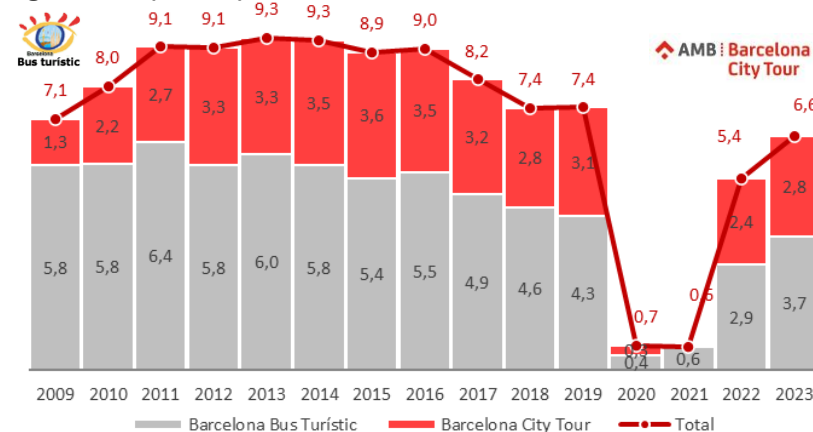
Viatges anuals (milions). Servei d'autobús turístic; 2019, 2022 i 2023

	Viatges (milions)			Variació (%)	
	2019	2022	2023	2022-2023	2019-2023
Barcelona Bus Turístic	4,30	2,95	3,74	26,9%	-13,1%
Barcelona City Tour	3,07	2,44	2,83	15,8%	-8,1%
Total	7,37	5,39	6,56	21,9%	-11,0%

Font: AMB i TMB

[SIMBA](#)

Viatges anuals (milions). Servei d'autobús turístic; 2009-2023



Nota: Durant l'any 2021 no hi ha hagut servei del Barcelona City Bus.

Oferta anual en veh-km i hores-km. Servei d'autobús turístic; 2019, 2022 i 2023

AMB Barcelona City Tour		2019	2022	2023	Variació (%)	
					2022-2023	2019-2023
	veh-km	1.130.783	768.030	856.782	11,6%	-24,2%
	hores útils	112.367	77.218	91.110	18,0%	-18,9%

Font: AMB

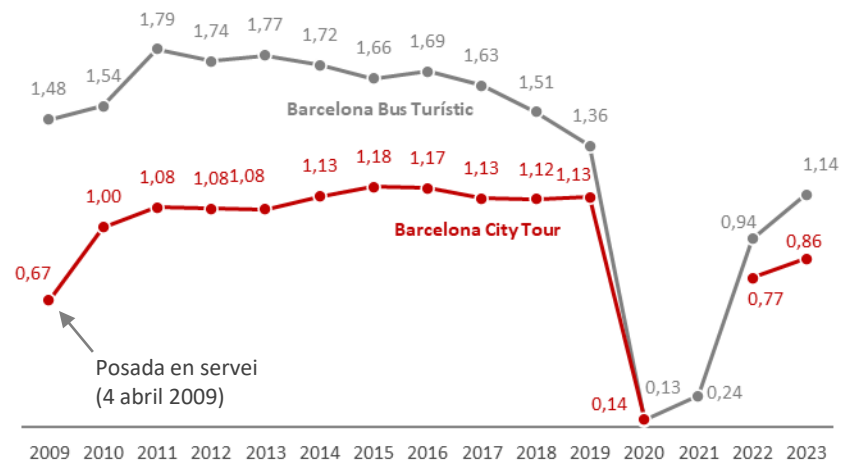


	2019	2022	2023	Variació (%)	
				2022-2023	2019-2023
veh-km	1.359.706	942.945	1.142.532	21,2%	-16,0%
hores útils	143.362	99.032	118.697	19,9%	-17,2%

Font: TMB

[SIMBA](#)

Oferta anual en veh-km (milions). Servei d'autobús turístic; 2009-2023



Nota: Durant l'any 2021 no hi ha hagut servei del Barcelona City Bus.

3. Transport col·lectiu

3.4. Transports d'oci

3.4.1. Bus turístic

Característiques de la xarxa (línies, longitud i parades). Servei d'autobús turístic; 2022 i 2023



Barcelona Bus Turístic	2022	2023	Variació 2022-2023	
			Absolut	%
Línies	3	3	0	0,0%
Longitud (km)	29,7	29,3	-0,4	-1,3%
Parades	43	48	5	11,6%

Font: TMB



Barcelona City Tour	2022	2023	Variació 2022-2023	
			Absolut	%
Línies	2	2	0,0	0,0%
Longitud (km)	25	37	13	51,9%

Font: AMB

[SIMBA](#)

Característiques de la flota (flota disponible, tipus de carburant i edat mitjana). Servei d'autobús turístic; 2022 i 2023



Barcelona Bus Turístic	2022	2023	Variació 2022-2023	
			Absolut	%
Flota disponible	65	65	0	0,0%
Dièsel	38	38	0	0,0%
Híbrid Dièsel/Elèctric	27	27	0	0,0%
Edat mitjana de la flota	7,2	7,6	0,4	6,2%

Font: TMB



Barcelona City Tour	2022	2023	Variació 2022-2023	
			Absolut	%
Flota disponible	40	40	0	0,0%
Dièsel/Biodièsel	38	38	0	0,0%
Híbrid (dièsel/elèctric)	1	1	0	0,0%
Elèctric	1	1	0	0,0%
Edat mitjana de la flota	10,9	11,9	1,0	9,0%

Font: AMB

Nota: Durant l'any 2021 no hi ha hagut servei del Barcelona City Bus.

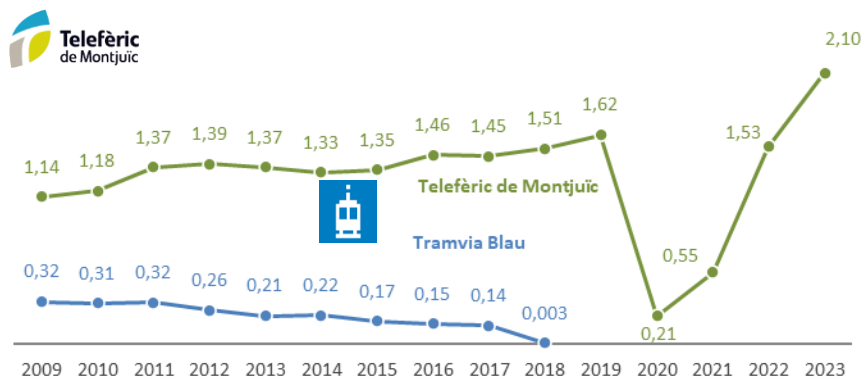
[SIMBA](#)

3. Transport col·lectiu

3.4. Transports d'oci

3.4.2. Telefèric de Montjuïc i Tramvia Blau

Viatges anuals (milions); 2009-2023



Telefèric de Montjuïc sense servei

[SIMBA](#)

Nota: El tramvia blau està tancat temporalment per obres de modernització de la infraestructura des de l'1 de febrer de 2018.

Font: TMB

3. Transport col·lectiu

3.5. Tramvia

Viatges anuals. (milions). Servei de tramvia; 2019, 2022 i 2023

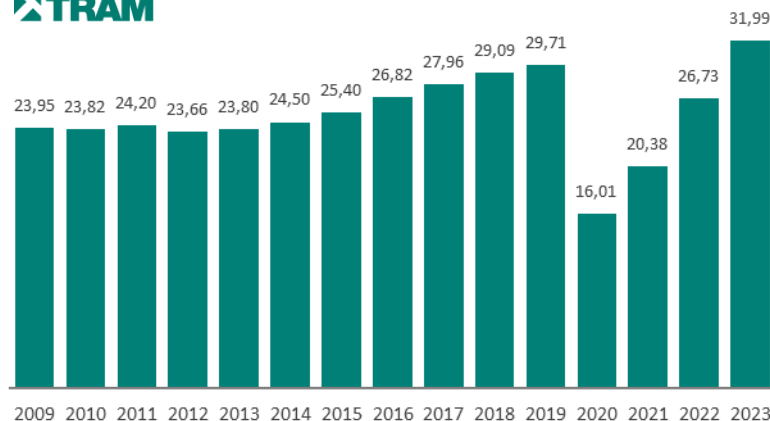
	2019	2022	2023	Variació (%)	
				2022-2023	2019-2023
Trambaix	20,20	18,39	21,82	18,6%	8,0%
Trambesòs	9,51	8,33	10,17	22,0%	6,9%
Tram	29,71	26,73	31,99	19,7%	7,7%

Nota: Entre gener i març de 2019, entre Glòries i Can Jaumeandreu (Trambesòs) hi ha hagut talls de la línia i s'ha implantat un servei d'autobús substitutori.

Font: ATM

[SIMBA](#)

Viatges anuals (milions). Servei de tramvia; 2009-2023



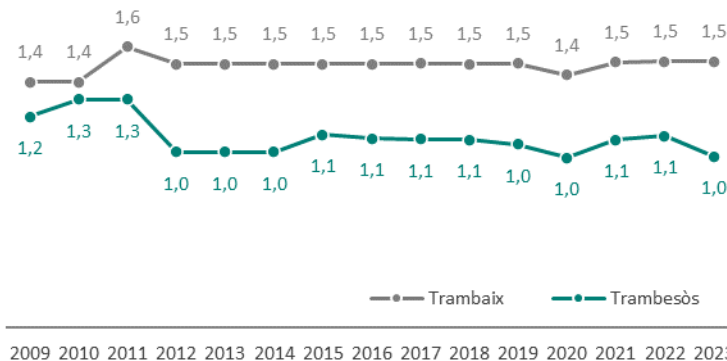
Oferta en veh-km (milions). Servei de tramvia; 2022 i 2023

		2022	2023	Variació 2022-2023	
				Absolut	%
Trambaix	veh-km (milions)	1,52	1,51	0,0	0,0%
	Hores	110.153	98.974	-11.179	-10,1%
	km/h	17,6	17,6	0,0	-0,2%
Trambesòs	veh-km (milions)	1,09	0,97	-0,1	-10,9%
	Hores	82.680	70.701	-11.979	-14,5%
	km/h	17,8	17,6	-0,1	-0,7%
Total	veh-km (milions)	2,6	2,5	-0,1	-4,6%
	Hores	192.833	169.675	-23.158	-12,0%

Font: ATM

[SIMBA](#)

Oferta anual en veh-km (milions). Servei de tramvia; 2009-2023



3. Transport col·lectiu

3.5. Tramvia

Característiques de la xarxa (línies, longitud i estacions); 2022 i 2023

		2022	2023	Variació 2022-2023	
				Absolut	%
Trambaix	Línies	3	3	0,0	0,0%
	Longitud (km)	15,1	15,1	0,0	0,0%
	Estacions	29	29	0,0	0,0%
Trambesòs	Línies	3	3	0,0	0,0%
	Longitud (km)	14,0	14,0	0,0	0,0%
	Estacions	27	27	0,0	0,0%

Font: ATM

[SIMBA](#)

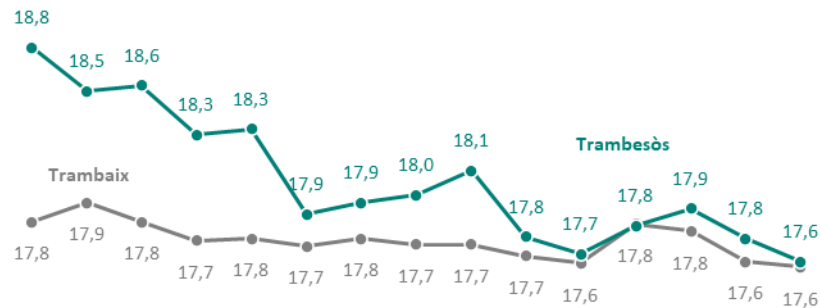
Característiques del material mòbil; 2023

	Flota	Antiguitat (anys)
Trambaix	19 tramvies	20
	4 tramvies	12
Trambesòs	18 tramvies	20

Font: ATM

[SIMBA](#)

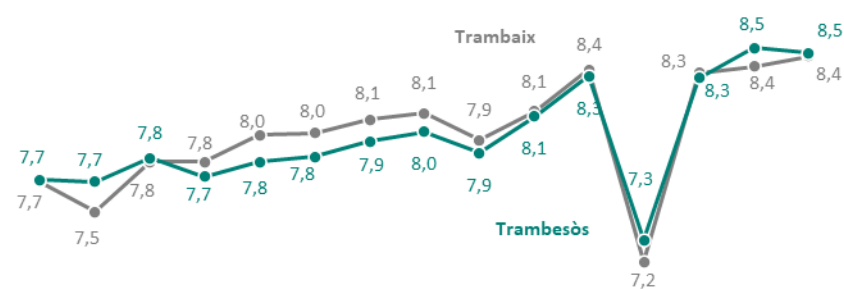
Velocitat comercial mitjana (km/h). Servei de tramvia; 2009-2023



Font: ATM

[SIMBA](#)

Valoració del servei de tramvia; 2009-2023



Font: Enquesta satisfacció TRAM – Satisfacció Global amb el servei

3. Transport col·lectiu

3.6. FGC

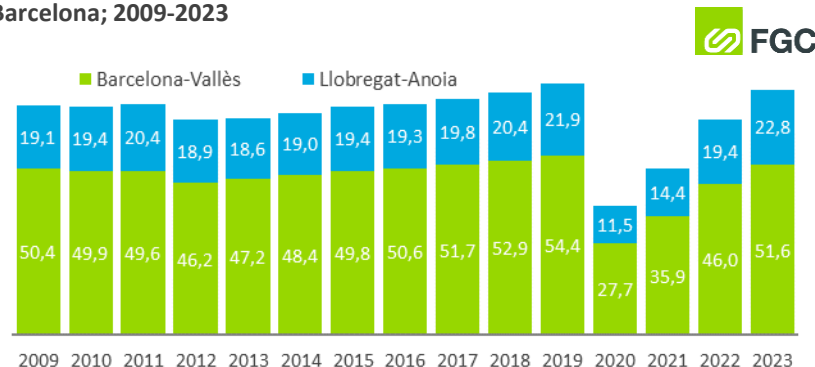
Viatges anuals (milions). Servei d'FGC a l'STI i dins l'àrea metropolitana de Barcelona; 2019, 2022 i 2023

	Viatges (milions)			Variació (%)	
	2019	2022	2023	2022-2023	2019-2023
Barcelona-Vallès	66,32	57,08	64,90	13,7%	-2,1%
Llobregat-Anoia	24,73	21,94	25,98	18,4%	5,0%
Total servei STI	91,05	79,02	90,88	15,0%	-0,2%
Total servei dins l'àrea metropolitana	76,34	65,32	74,35	13,8%	-2,6%

Font: FGC

[SIMBA](#)

Viatges anuals. (milions). Servei d'FGC dins l'àrea metropolitana de Barcelona; 2009-2023



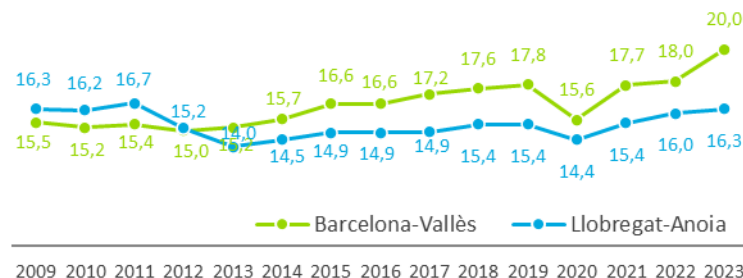
Oferta anual en veh-km. Servei d'FGC a l'àmbit de l'STI; 2022 i 2023

		2022	2023	Variació 2022-2023	
				Absolut	%
Barcelona-Vallès	Cotxes-km (milions)	18,01	19,96	1,94	10,8%
	Hores-km (milions)	3,24	4,08	0,84	25,9%
Llobregat-Anoia	Cotxes-km (milions)	16,04	16,32	0,28	1,7%
	Hores-km (milions)	5,05	5,04	-0,01	-0,1%
Total	Cotxes-km (milions)	34,06	36,28	2,22	6,5%
	Hores-km (milions)	8,29	9,12	0,83	10,0%

Font: FGC

[SIMBA](#)

Oferta anual en veh-km (milions). Servei d'FGC a l'àmbit de l'STI; 2009-2023



Velocitat comercial mitjana (km/h). Servei d'FGC a l'àmbit del l'STI; 2022 i 2023

Línia	Velocitat (km/h)		Variació 2022-2023	
	2022	2023	Absolut	%
L6 Pl. Catalunya-R Elisenda	21	21	0	0,0%
L7 Pl. Catalunya-Tibidabo	23	23	0	0,0%
L8 PE-Moli Nou	36	36	0	0,0%
S1 Bcn-Terrassa	43	43	0	0,0%
S2 Bcn-Sabadell	39	39	0	0,0%
R5 Bcn-Manresa	44	44	0	0,0%
R6 BCN-Igualada	44	44	0	0,0%

Font: FGC

[SIMBA](#)

3. Transport col·lectiu

3.6. FGC

Característiques de la xarxa d'FGC (línies, longitud i estacions) a l'àmbit de l'STI; 2022 i 2023

	2022	2023	Variació 2022-2023	
			Absolut	%
Línies	2	2	0	0,0%
Longitud STI (km)	150	150	0	0,0%
Estacions dins l'àrea metropolitana	47	47	0	0,0%
Estacions STI	80	80	0	0,0%
Estacions accessibles (%)	100%	100%	0	0,0%

Font: FGC

[SIMBA](#)

Característiques de la flota d'FGC a l'àmbit de l'STI; 2022 i 2023

		2022	2023	Variació 2022-2023	
				Absolut	%
Barcelona-Vallès	Nombre de trens	61	61	0	0,0%
	Edat mitjana	12,3	13,4	1,1	8,9%
Llobregat-Anoia	Nombre de trens	42	42	0	0,0%
	Edat mitjana	19,1	20,1	1,0	5,2%
Total	Trens	103	103	0	0,0%
	Edat mitjana	14,7	15,7	1,0	6,8%

Font: FGC

[SIMBA](#)

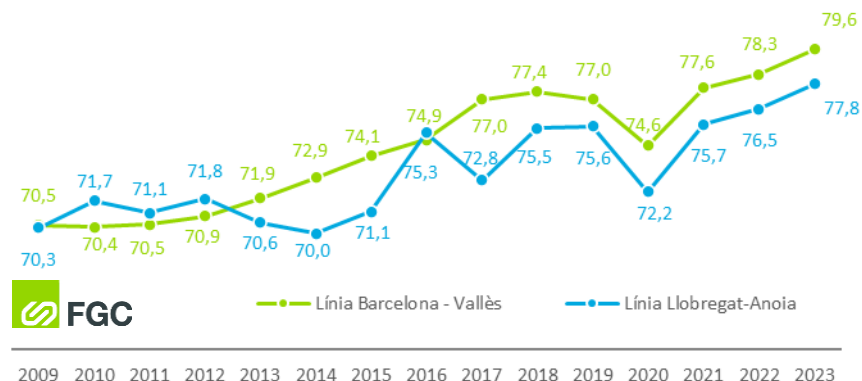
Valoració del servei (ISC). Servei d'FGC a l'àmbit de l'STI; 2022 i 2023

	ISC		Variació 2022-2023	
	2022	2023	Absolut	%
Línia Barcelona - Vallès	78,3	79,6	1,30	1,7%
Línia Llobregat - Anoia	76,5	77,8	1,30	1,7%
Global	77,8	79,1	1,29	1,7%

Font: FGC

[SIMBA](#)

Valoració del servei (ISC). Servei d'FGC a l'àmbit de l'STI; 2009-2023



3. Transport col·lectiu

3.7. Rodalies Renfe

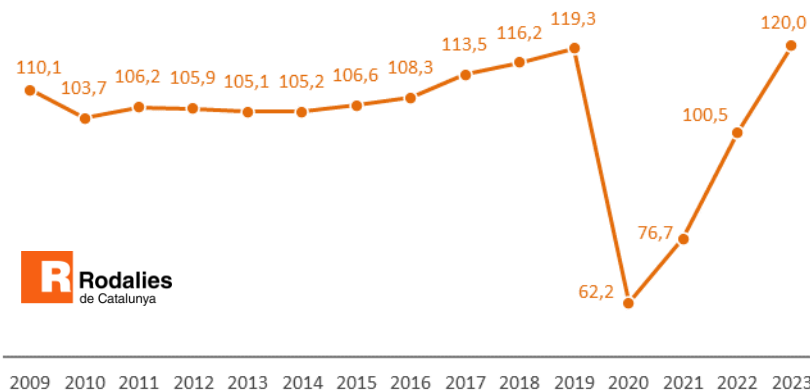
Viatges anuals (milions). Servei de Rodalies Renfe de Barcelona; 2019, 2022 i 2023

	Viatges (milions)			Variació (%)	
	2019	2022	2023	2022-2023	2019-2023
Viatges (milions)	119	100	120	19,4%	0,6%

Font: Rodalies Renfe

[SIMBA](#)

Viatges anuals (milions). Servei de Rodalies Renfe de Barcelona; 2009-2023



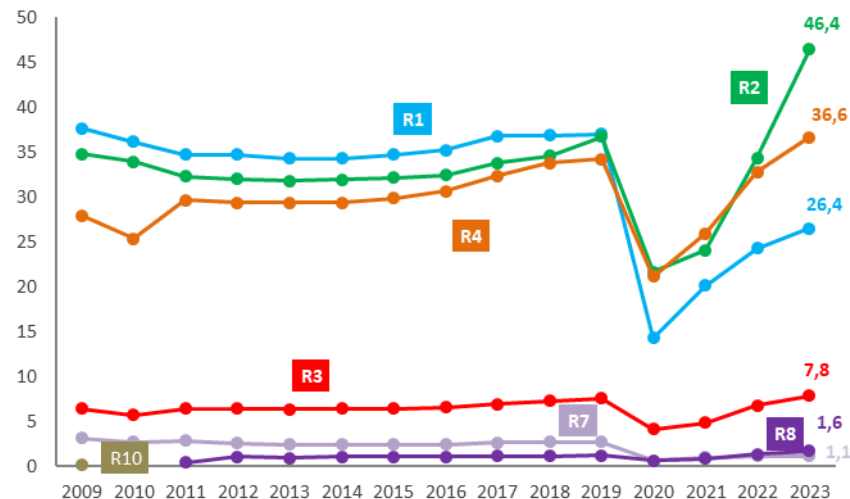
Viatges anuals per línia (milions). Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2019, 2022 i 2023

	Viatges (milions)			Variació (%)	
	2019	2022	2023	2022-2023	2019-2023
R1	37,0	24,2	26,4	9,1%	-28,6%
R2	36,7	34,4	46,4	35,0%	26,4%
R3	7,6	6,7	7,8	16,4%	3,3%
R4	34,2	32,7	36,6	11,9%	7,1%
R7	2,7	1,1	1,1	-3,5%	-59,5%
R8	1,2	1,3	1,6	25,1%	38,1%

Font: Rodalies Renfe

[SIMBA](#)

Viatges anuals (milions) segons línia. Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2009-2023



3. Transport col·lectiu

3.7. Rodalies Renfe

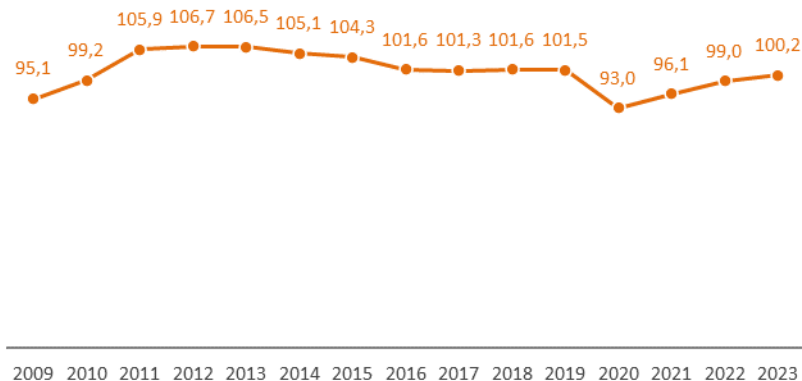
Oferta anual en veh-km. Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2022 i 2023

	2022	2023	Variació 2022-2023	
			Absolut	%
veh (cotxes)-km (milions)	99,0	100,2	1,2	1,2%
veh (trens)-km (milers)	16.360,9	16.565,0	204,1	1,2%
Hores	341,5	354,0	12,5	3,6%
km/h	47,9	46,8	-1,1	-2,3%

Font: Rodalies Renfe

[SIMBA](#)

Oferta anual en veh-km (milions). Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2009-2023



Característiques de la xarxa (línies, longitud i estacions). Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2022 i 2023

	2022	2023	Variació 2022-2023	
			Absolut	%
Línies	6	6	0	0%
Longitud (km)	516	516	0	0%
Estacions dins l'àrea metropolitana	37	37	0	0%
Estacions STI	120	120	0	0%

Font: Rodalies Renfe

[SIMBA](#)

Nota: El 25 de juny de 2022 es va inaugurar l'estació de Santa Perpètua de Mogoda- Riera de Caldes

Característiques del material mòbil; 2022 i 2023

	2022	2023	Variació 2022-2023	
			Absolut	%
Flota disponible	208	202	-6	-2,9%
Edat mitjana de la flota	22	23	1	4,5%

Font: Rodalies Renfe

4. Taxi metropolità

4. Taxi metropolità

4.1. Oferta

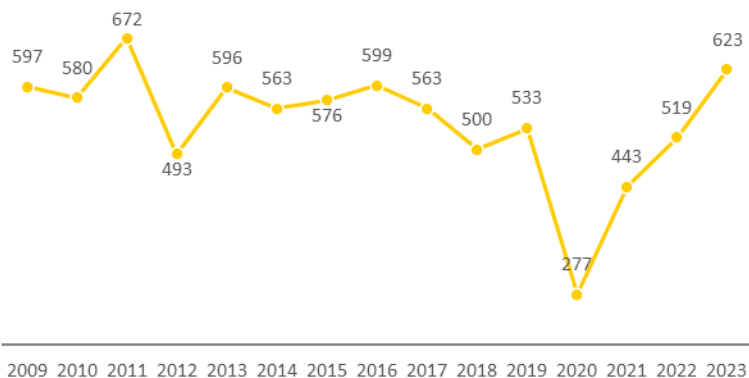
Llicències, vehicles nous i transferències de llicències; 2019, 2022 i 2023

	2019	2022	2023	Variació (%)	
				2022-2023	2019-2023
Llicències	10.521	10.521	10.521	0,0%	0,0%
Vehicles nous	1.751	966	1.474	52,6%	-15,8%
Transferències de llicències	533	519	623	20,0%	16,9%

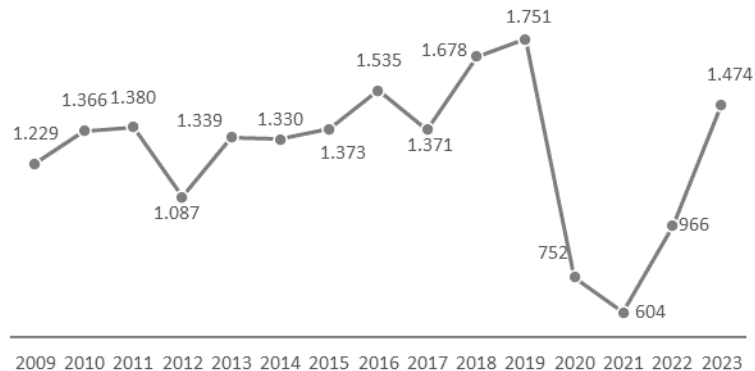
Font: Institut Metropolità del Taxi

[SIMBA](#)

Transferències de llicències; 2009 -2023



Vehicles nous (milers); 2009 -2023



4. Taxi metropolità

4.2. Flota

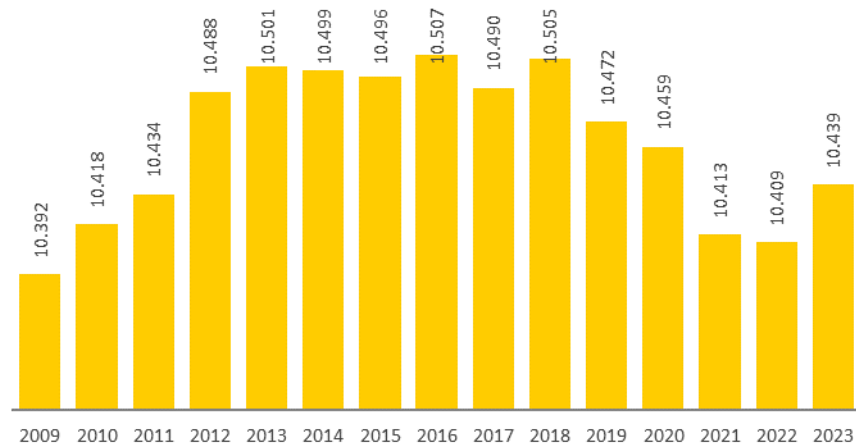
Vehicles segons tipus de propulsió; 2022 i 2023

Tipus de propulsió	2022		2023		Variació 2022-2023	
	Absolut	%	Absolut	%	Absolut	%
Gasoil	3.578	34,4%	2.672	25,6%	-906	-25,3%
Híbrids	4.665	44,8%	5.383	51,6%	718	15,4%
GLP-Autogas	1.195	11,5%	1.235	11,8%	40	3,3%
Gas natural	683	6,6%	607	5,8%	-76	-11,1%
Elèctric	152	1,5%	220	2,1%	68	44,7%
Híbrid-GLP	23	0,2%	11	0,1%	-12	-52,2%
Híbrid-GNC	5	0,0%	4	0,0%	-1	-20,0%
Híbrid dièsel	39	0,4%	133	1,3%	94	241,0%
Híbrid endollable dièsel	6	0,1%	6	0,1%	0	0,0%
Híbrid endollable gasolina	59	0,6%	165	1,6%	106	179,7%
Gasolina	4	0,0%	3	0,0%	-1	-25,0%
Total	10.409	100,0%	10.439	100,0%	30	0,3%

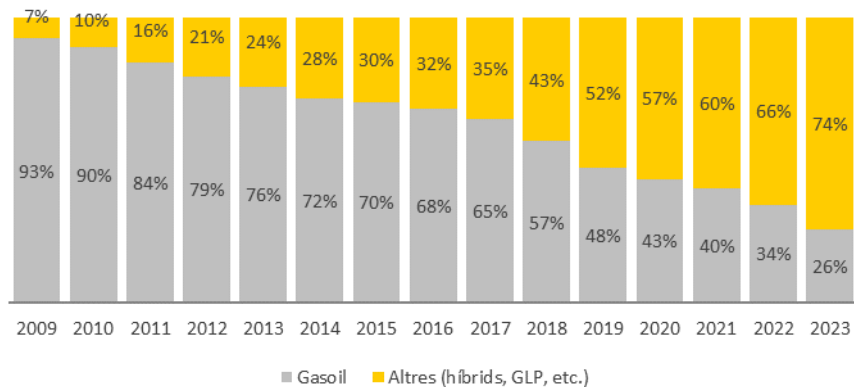
Font: Institut Metropolità del Taxi

[SIMBA](#)

Vehicles del servei de taxi; 2009-2023



Flota segons tipus de propulsió; 2009-2023



4. Taxi metropolità

4.3. Conductors i accés a l'activitat

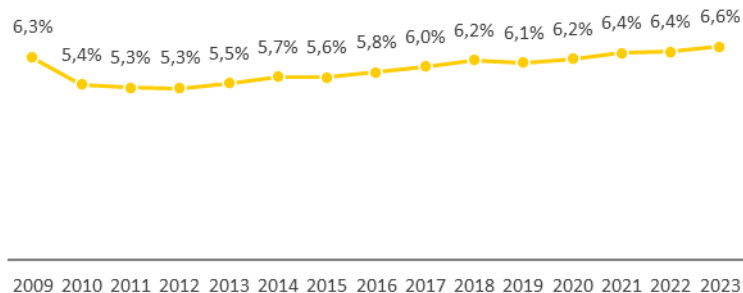
Conductors de taxi segons sexe; 2022 i 2023

	2022	2023	Variació 2021-2022	
			Absolut	%
Homes	12.328	12.610	282	2,3%
Dones	846	890	44	5,2%
Total	13.174	13.500	326	2,5%

Font: Institut Metropolità del Taxi

[SIMBA](#)

Dones conductores de taxi; 2009-2023

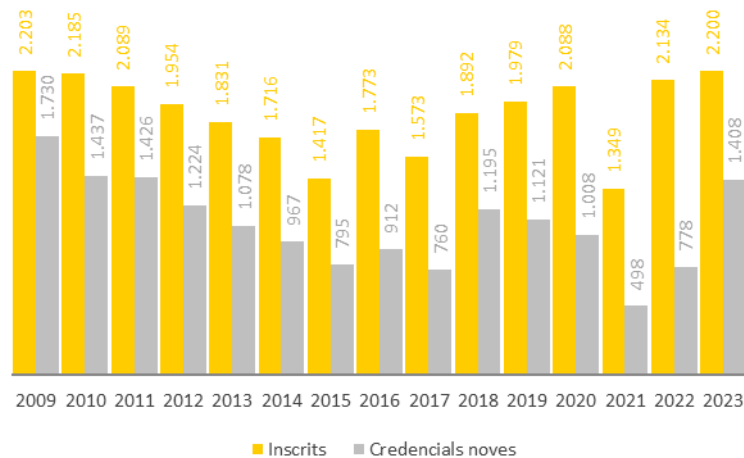


Accés a l'activitat de taxista; 2022 i 2023

	2022	2023	Variació 2022-2023	
			Absolut	%
Inscrits	2.134	2.200	66	3,1%
Credencials noves	778	1.408	630	81,0%

Font: Institut Metropolità del Taxi

Accés a l'activitat de taxista; 2009-2023



5. Bicicleta i patinets elèctrics

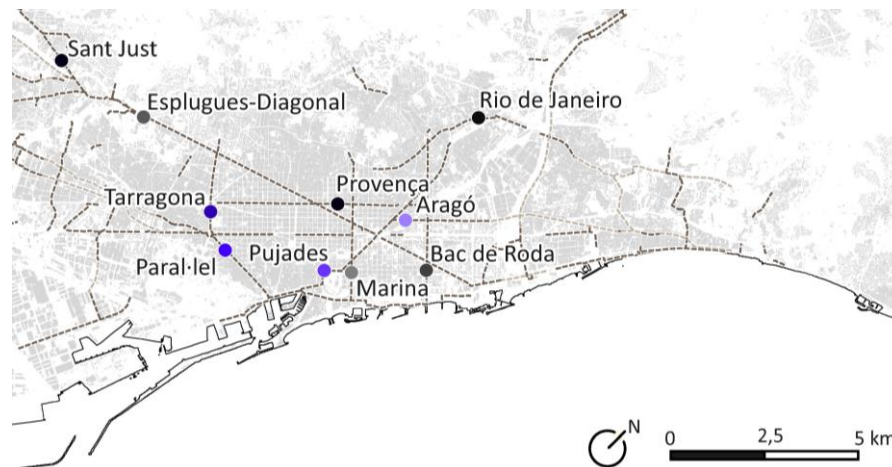
5. Bicicleta i patinets elèctrics

5.1. Dades de demanda

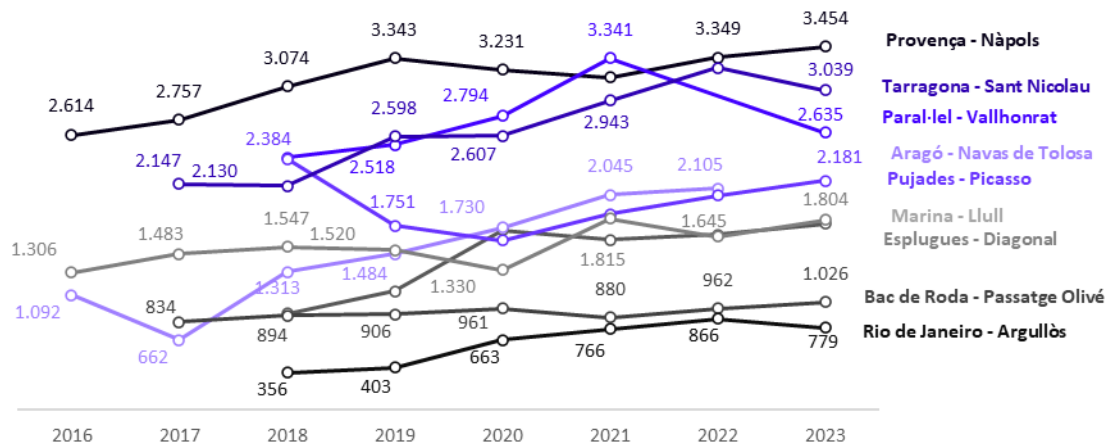
Intensitat mitjana diària en dia laborable (de dimarts a dijous) en un mes tipus (juliol) a les estacions d'aforament en la Bicivia; 2019, 2022 i 2023

Aforament	2019	2022	2023	Variació (%)	
				2022-2023	2019-2023
Esplugues-Diagonal	1.131	1.663	1.767	6,3%	56,2%
Sant Just	604	762	860	12,8%	42,4%
Provença - Nàpols	3.343	3.349	3.454	3,1%	3,3%
Aragó - Navas de Tolosa	1.484	2.105	-	-	-
Bac de Roda - Passatge Olivé	906	962	1.026	6,7%	13,2%
Paral·lel - Vallhonrat	2.518	-	2.635	-	4,6%
Pujades - Picasso	1.751	2.039	2.181	7,0%	24,6%
Marina - Llull	1.520	1.645	1.804	9,7%	18,7%
Tarragona - Sant Nicolau	2.598	3.253	3.039	-6,6%	17,0%
Rio de Janeiro - Argullòs	403	866	779	-10,0%	93,3%

Font: AMB i Ajuntament de Barcelona



Intensitat mitjana diària en dia laborable (de dimarts a dijous) en un mes tipus (juliol) a les estacions d'aforament en la Bicivia; 2016-2023



5. Bicicleta i patinets elèctrics

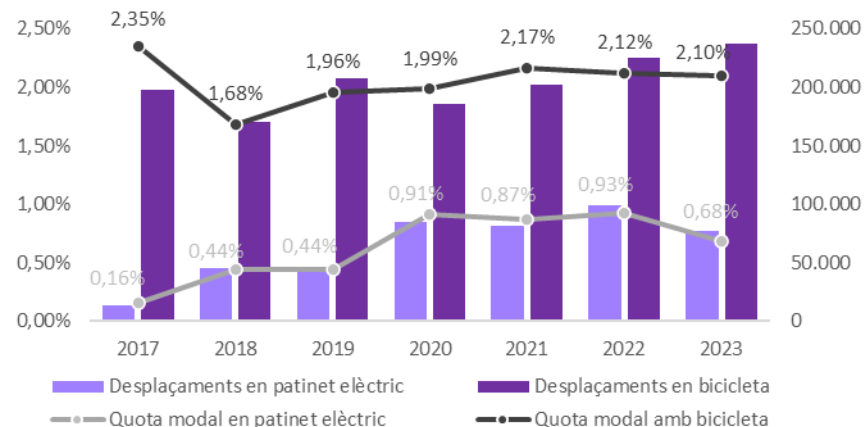
5.1. Dades de demanda

Desplaçaments origen i destinació a l'àmbit de l'àrea metropolitana de Barcelona en patinet o bicicleta; 2019, 2022 i 2023

	2019	2022	2023	Variació (%)	
				2022-2023	2019-2023
Desplaçaments en patinet elèctric	46.709	98.664	76.834	-22,1%	64,5%
Desplaçaments en bicicleta	208.128	225.808	237.569	5,2%	14,1%
Ràtio patinet/bicicleta	0,22	0,44	0,32	-26,0%	44,1%
Quota modal patinet elèctric	0,44%	0,93%	0,68%	-0,25 pp	+0,24 pp
Quota modal bicicleta	1,96%	2,12%	2,10%	-0,03 pp	+0,14 pp

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

Desplaçaments origen i destinació a l'àmbit de l'àrea metropolitana de Barcelona en patinet o bicicleta; 2017-2023



Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM).

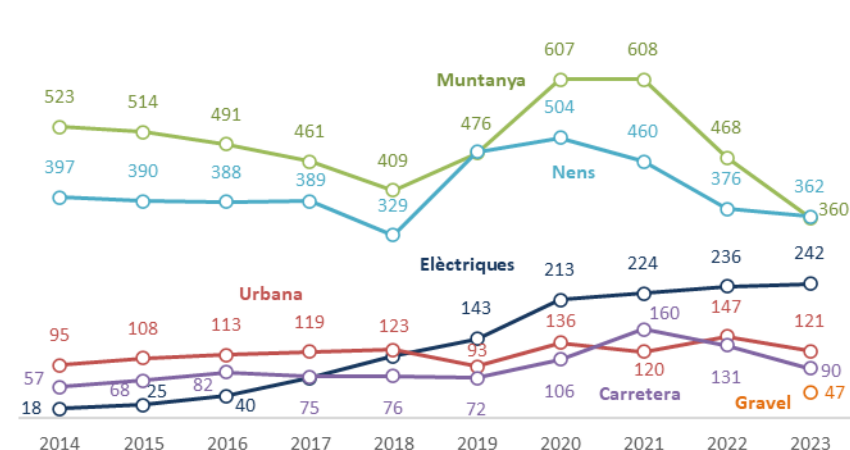
5.2. Vendes de bicicleta

Vendes de bicicleta a Espanya, per modalitat; 2022 i 2023

Tipologia	2022	2023	Variació 2022-2023	
			Abs.	%
Elèctrica	236.183	241.578	5.395	2,3%
Urbana	146.572	120.876	-25.696	-17,5%
Muntanya	468.001	359.973	-108.028	-23,1%
Carretera	131.198	89.840	-41.358	-31,5%
Nens	375.900	362.100	-13.800	-3,7%
Gravel	-	46.596	-	-
Total	1.357.854	1.220.963	-136.891	-10,1%

Font: Associació de Marques i Bicicletes d'Espanya

Vendes de bicicleta a Espanya, per modalitat (milers); 2014-2023



Font: Associació de Marques i Bicicletes d'Espanya

5. Bicicleta i patinets elèctrics

5.3. Bicing

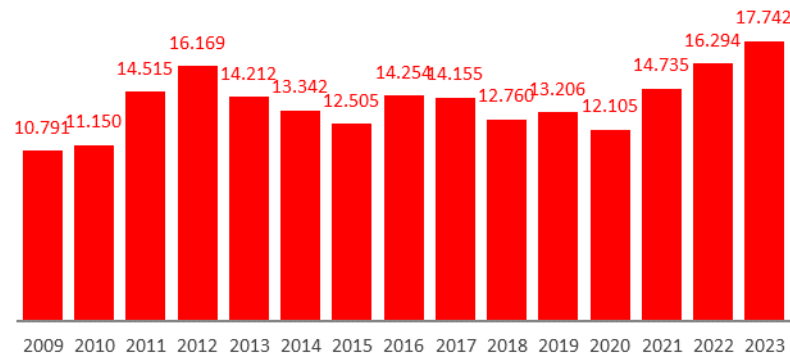
Viatges anuals del servei de Bicing (milers); 2019, 2022 i 2023

Tipus de bicicleta	2019	2022	2023	Variació (%)	
				2022-2023	2019-2023
Mecànica	11.235,4	7.053,7	5.415,3	-23,2%	-51,8%
Elèctrica	1.970,4	9.240,1	12.326,9	33,4%	525,6%
Total	13.205,8	16.293,8	17.742,3	8,9%	34,4%

Font: Barcelona Serveis Municipals (B:SM)

[SIMBA](#)

Viatges anuals del servei de Bicing (milers); 2009-2023



Nota: Servei tancat des del 16 de març de 2020 al 22 d'abril de 2020, a causa de la crisi sanitària de la covid-19.

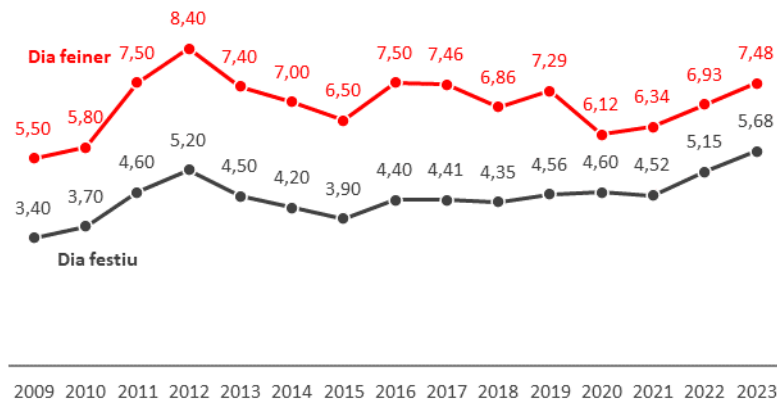
Mitjana diària d'usos per bicicleta del servei de Bicing; 2019, 2022 i 2023

Tipus de dia	Tipus de bicicleta	2019	2022	2023	Variació (%)	
					2022-2023	2019-2023
Feiner	Mecànica	6,9	5,3	4,7	-11,4%	-32,4%
	Elèctrica	9,8	9,2	10,3	12,2%	5,9%
Festiu	Mecànica	4,1	3,7	3,2	-13,7%	-23,5%
	Elèctrica	7,2	7,2	8,2	14,6%	14,1%
Total	Mecànica	6,0	4,8	4,2	-11,9%	-29,6%
	Elèctrica	8,9	8,6	9,7	12,9%	8,9%

Nota: Per l'any 2019 només s'han tingut en compte el període abril-desembre, ja que durant el període de transició (gener-març 2019) no es disposen d'aquestes dades.

Font: Barcelona Serveis Municipals (B:SM)

Mitjana diària d'usos per bicicleta del servei de Bicing; 2009-2023



Nota: Per l'any 2019 només s'han tingut en compte el període abril-desembre, ja que durant el període de transició (gener-març 2019) no es disposen d'aquestes dades. El 2020, no s'ha tingut en compte els dies que el servei va estar tancat (del 16 de març al 22 d'abril).

Font: Barcelona Serveis Municipals (B:SM)

5. Bicicleta i patinets elèctrics

5.3. Bicing

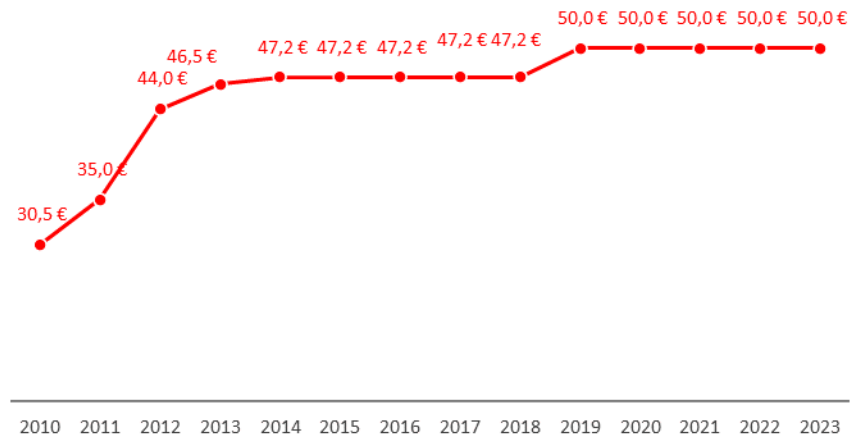
Característiques del servei de Bicing; 2022 i 2023

	2022	2023	Variació 2021-2022	
			Absolut	%
Estacions	519	519	0	0,0%
Bicicletes Mecàniques	4.000	3.084	-916	-22,9%
Bicicletes Elèctriques	3.000	4.000	1.000	33,3%
Abonats	136.762	148.177	11.415	8,3%

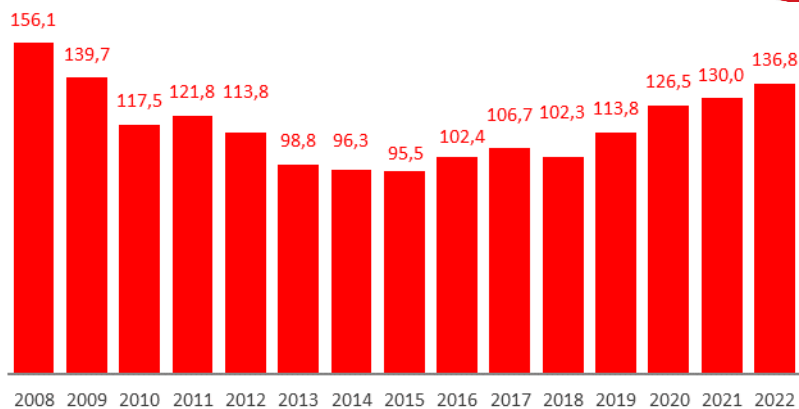
Font: Barcelona Serveis Municipals (B:SM)

[SIMBA](#)

Preu de l'abonament anual del servei de Bicing; 2010-2023



Abonats del servei de Bicing (milers); 2009-2023



Font: web Bicing i notes de premsa Ajuntament de Barcelona

[SIMBA](#)

5.4. AMBici

Característiques del servei AMBici

	2023
Nombre d'estacions	162
Nombre de bicicletes elèctriques	1.782
Nombre d'abonats actius	23.204
Nombre d'usos	1.630.852

Nota: Inici del Servei el 30 de gener de 2023

Font: TMB

5. Bicicleta i patinets elèctrics

5.5. Bicibox

Característiques del servei Bicibox; 2022 i 2023

	2022	2023	Variació 2022-2023	
			Absolut	%
Mòduls	185	195	10	5,4%
Aparcaments	7	7	0	0,0%
Places d'estacionament en servei en mòduls	2.141	2.288	147	6,9%
Places d'estacionament en servei en aparcaments	326	336	10	3,1%
Total places d'estacionament en servei	2.467	2.624	157	6,4%

Nota: Dades a 31 de desembre.

Font: AMB

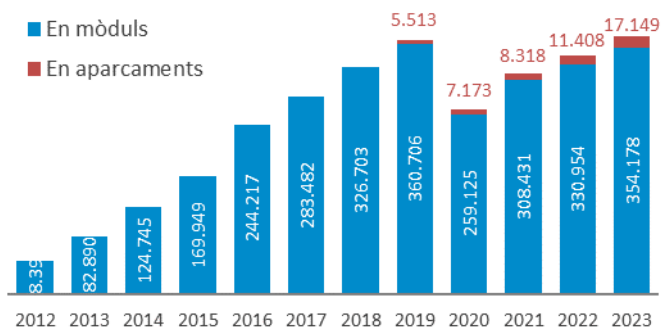
[SIMBA](#)

Bicicletes estacionades i usuaris registrats del servei Bicibox; 2019, 2022 i 2023

	2019	2022	2023	Variació (%)	
				2022-2023	2019-2023
Bicicletes estacionades en mòduls	5.513	11.408	17.149	50,3%	211,1%
Bicicletes estacionades en aparcaments	360.706	330.954	354.178	7,0%	-1,8%
Total bicicletes estacionades	366.219	342.362	371.327	8,5%	1,4%
Usuaris registrats	14.234	19.545	21.714	11,1%	52,6%

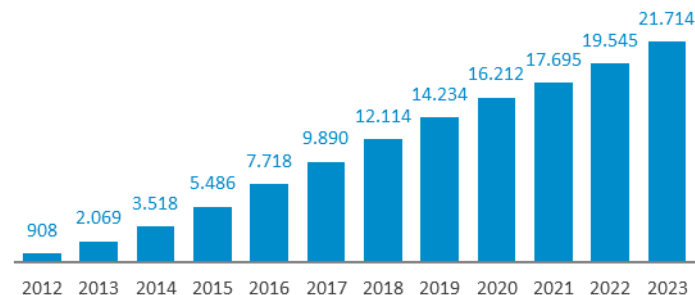
Font: AMB

Bicicletes estacionades del servei Bicibox; 2012-2023



[SIMBA](#)

Usuaris registrats al servei Bicibox; 2012-2023



[SIMBA](#)

6. Vehicle privat

6. Vehicle privat

6.1. Parc de vehicles

Parc de vehicles a la província de Barcelona; 2022 i 2023

Tipus de vehicle	2022	2023	Variació 2022-2023	
			Abs.	%
Camions	205.554	203.824	-1.730	-0,8%
Furgonetes	241.125	243.852	2.727	1,1%
Autobusos	6.460	6.782	322	5,0%
Turismes	2.417.620	2.401.161	-16.459	-0,7%
Motocicletes	696.678	713.033	16.355	2,3%
Tractors industrials	17.889	18.497	608	3,4%
Remolcs i semiremolcs	57.993	58.692	699	1,2%
Altres vehicles	51.909	53.367	1.458	2,8%
Total vehicles	3.695.228	3.699.208	3.980	0,1%

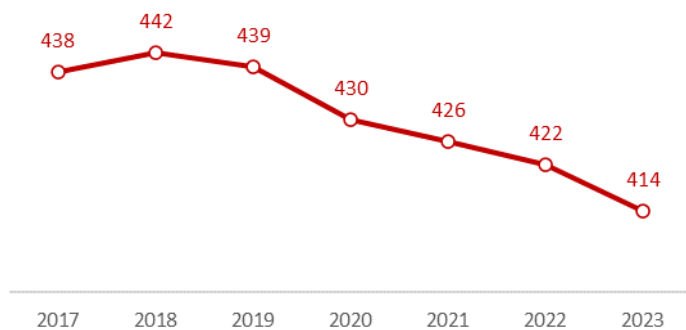
Font: DGT

Parc de vehicles a la província de Barcelona segons tipus de propulsió; 2022 i 2023

Tipus de vehicle	Tipus de propulsió	2022	2023	Variació 2022-2023	
				Abs.	%
Camions	Gasolina	7.242	7.254	12	0,2%
	Gasoil	195.208	193.245	-1.963	-1,0%
	Altres	3.104	3.325	221	7,1%
Furgonetes	Gasolina	50.664	50.766	102	0,2%
	Gasoil	187.668	189.850	2.182	1,2%
	Altres	2.793	3.236	443	15,9%
Autobusos	Gasolina	21	21	0	0,0%
	Gasoil	5.659	5.801	142	2,5%
	Altres	780	960	180	23,1%
Turismes	Gasolina	1.393.785	1.403.211	9.426	0,7%
	Gasoil	992.533	956.953	-35.580	-3,6%
	Altres	31.302	40.997	9.695	31,0%
Motocicletes	Gasolina	686.852	701.970	15.118	2,2%
	Gasoil	420	409	-11	-2,6%
	Altres	9.406	10.654	1.248	13,3%

Font: DGT

Índex de motorització (turismes/1.000 hab.) a la província de Barcelona; 2017-2023



6. Vehicle privat

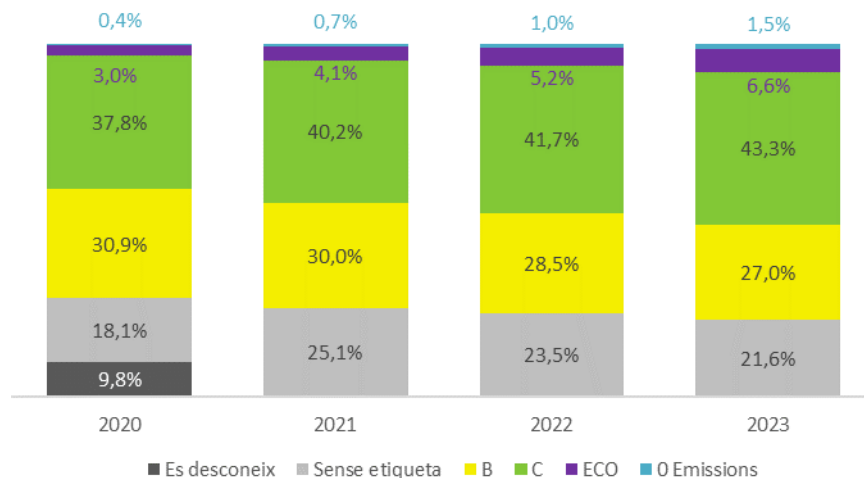
6.1. Parc de vehicles

Distintiu ambiental de turismes i motocicletes de la província de Barcelona, 2022 i 2023

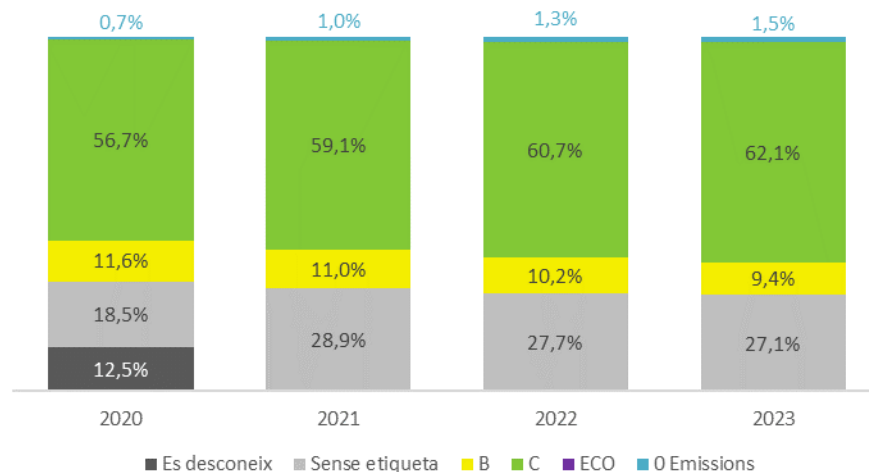
Tipus vehicle	Etiqueta ambiental	2022	2023	Variació 2022-2023	
				Absolut	%
Turismes	Sense etiqueta	569.152	519.435	-49.717	-8,7%
	B	690.138	648.303	-41.835	-6,1%
	C	1.008.296	1.039.241	30.945	3,1%
	ECO	124.796	157.521	32.725	26,2%
	0 Emissions	25.238	36.661	11.423	45,3%
	Total	2.417.620	2.401.161	-16.459	-0,7%
Motocicletes	Sense etiqueta	192.809	192.917	108	0,1%
	B	71.242	66.720	-4.522	-6,3%
	C	423.098	442.717	19.619	4,6%
	ECO	171	171	0	0,0%
	0 Emissions	9.358	10.508	1.150	12,3%
	Total	696.678	713.033	16.355	2,3%

Font: DGT.

Distintiu ambiental dels turismes de la província de Barcelona; 2020-2023



Distintiu ambiental de les motocicletes de la província de Barcelona; 2020-2023



6. Vehicle privat

6.2. Trànsit

Intensitat mitjana diària (dll. – dj.) a les vies d'alta capacitat de l'àrea metropolitana de Barcelona (milers). 2019, 2022 i 2023

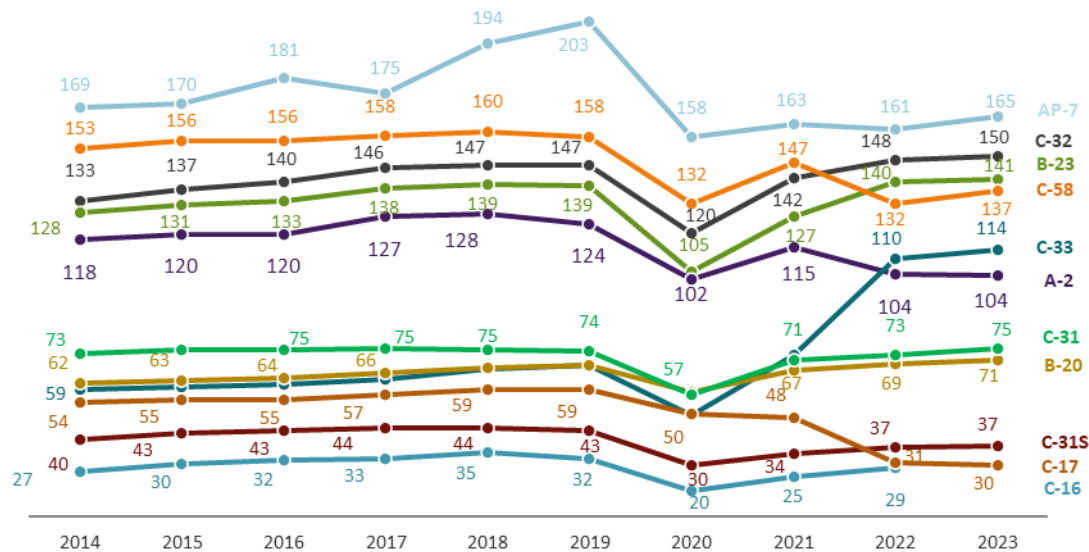
Via	PK	2019	2022	2023	Variació (%)	
					2022-2023	2019-2023
C-31S	188,3	43,2	36,7	37,4	1,8%	-13,5%
C-32	54,1	146,6	148,4	150,0	1,1%	2,3%
B-23	7,6	138,8	140,1	141,2	0,8%	1,7%
A-2	602,5	123,8	104,3	103,8	-0,4%	-16,1%
C-16	5,8	32,3	28,6	-	-	-
C-58	5,9	157,7	131,8	136,9	3,9%	-13,2%
C-33	79,2	68,8	110,4	113,5	2,9%	65,1%
C-17	7,3	59,5	30,8	29,9	-2,9%	-49,7%
B-20	21,0	68,7	69,3	70,9	2,2%	3,2%
C-31	215,9	74,2	72,6	75,1	3,4%	1,2%
AP-7	146,5	202,6	160,9	165,4	2,8%	-18,4%
Total		881,3	844,4	858,8	1,7%	-2,5%

Nota 1. La IMD és l'agregació dels dos sentits de circulació. [SIMBA](#)

Nota 2: Per a 2023 no es disposen de les dades de la C-16.

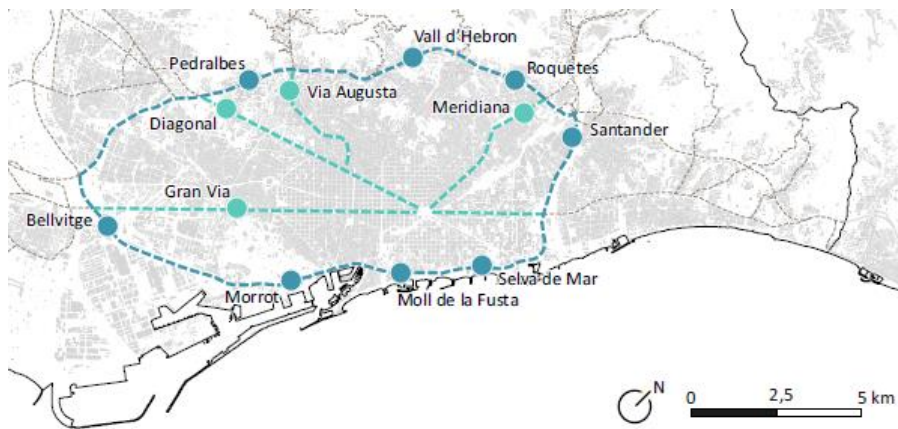
Font: Servei Català de Trànsit

Intensitat mitjana diària (dll. – dj.) a les vies d'alta capacitat de l'àrea metropolitana de Barcelona (milers). 2014 – 2023

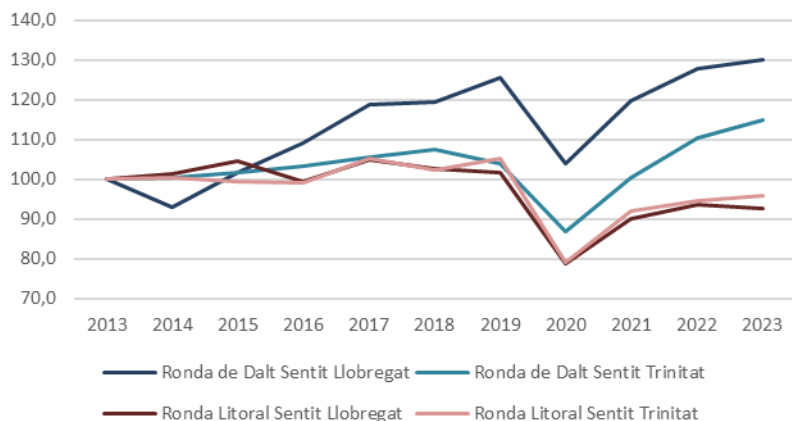


6.2. Trànsit

Localització de les estacions d'aforament en vies d'accés a Barcelona



Intensitat mitjana diària en vies d'accés a Barcelona; 2013-2023 (2013 = 100)



Nota: En algunes estacions no s'han registrat dades de tots els mesos de l'any.
Font: Ajuntament de Barcelona

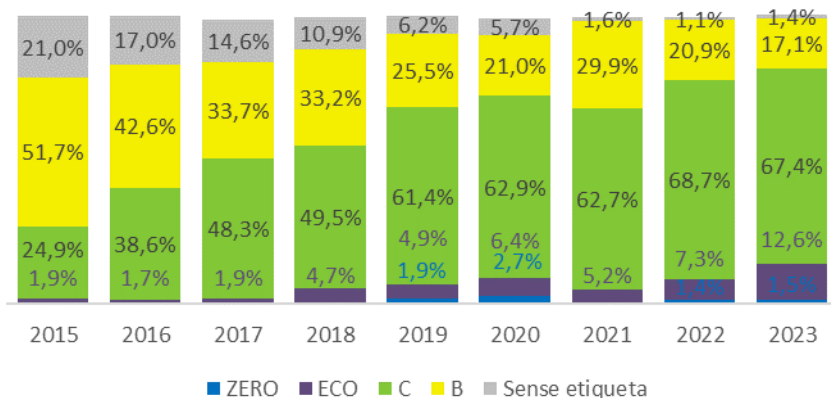
Intensitat mitjana diària en vies d'accés a Barcelona; 2019, 2022 i 2023

Via	Punt	Sentit	IMD			Variació (%)	
			2019	2022	2023	2022-2023	2019-2023
Ronda de Dalt	Roquetes	Llobregat	74.029	78.473	82.193	4,7%	11,0%
		Trinitat	79.745	84.658	88.213	4,2%	10,6%
	Vall d'Hebron	Llobregat	73.003	73.438	73.734	0,4%	1,0%
		Trinitat	-	86.765	86.615	-0,2%	-
	Pedralbes	Llobregat	82.691	82.068	82.534	0,6%	-0,2%
		Trinitat	59.208	60.064	60.591	0,9%	2,3%
Ronda Litoral	Bellvitge	Trinitat	-	41.867	43.587	4,1%	-
		Llobregat	-	47.710	49.243	3,2%	-
	Morrot	Trinitat	-	52.897	53.089	0,4%	-
		Llobregat	-	61.016	62.002	1,6%	-
	Moll de la Fusta	Trinitat	51.615	45.521	46.760	2,7%	-9,4%
		Llobregat	57.226	52.870	53.121	0,5%	-7,2%
	Selva de Mar	Trinitat	56.478	-	55.294	-	-2,1%
		Llobregat	51.588	49.893	48.535	-2,7%	-5,9%
	Santander	Trinitat	-	76.051	76.667	0,8%	-
		Llobregat	-	68.097	-	-	-
Av. Diagonal	Torre Melina	Entrada	33.829	32.469	33.114	2,0%	-2,1%
		Sortida	-	-	48.586	-	-
Av. Meridiana	Pg. Santa Coloma	Entrada	37.125	33.840	33.336	-1,5%	-10,2%
	Rio de Janeiro	Sortida	35.708	30.725	31.107	1,2%	-12,9%
Granvia	Química	Entrada	-	-	-	-	-
		Sortida	-	15.272	-	-	-
Via Augusta	Pg. Bonanova	Entrada	-	11.759	-	-	-
		Sortida	-	18.190	-	-	-

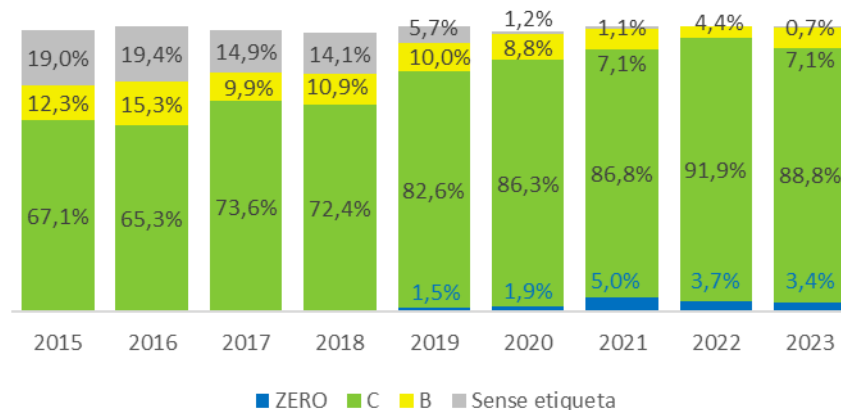
Nota: Només s'han considerat aquelles estacions que tenim dades un mínim d'11 mesos de l'any.
Font: Ajuntament de Barcelona

6.3. Zona de Baixes Emissions – Rondes Barcelona

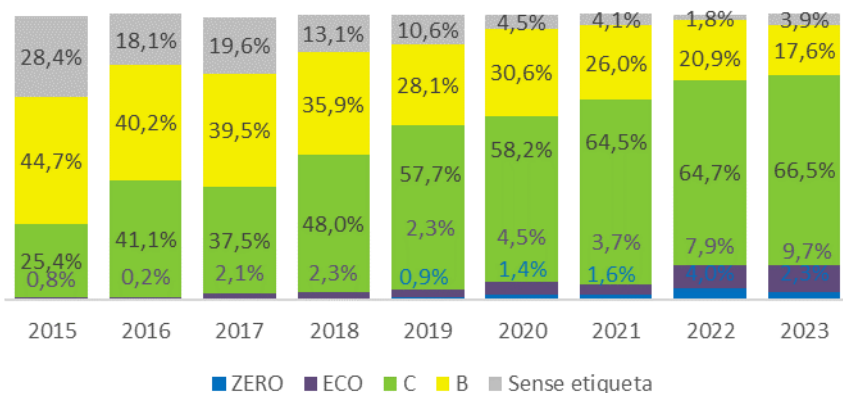
Distintiu ambiental dels desplaçaments en cotxe conductor en dia feiner als desplaçaments interns de la ZBE pels residents a l'STI; 2015-2023



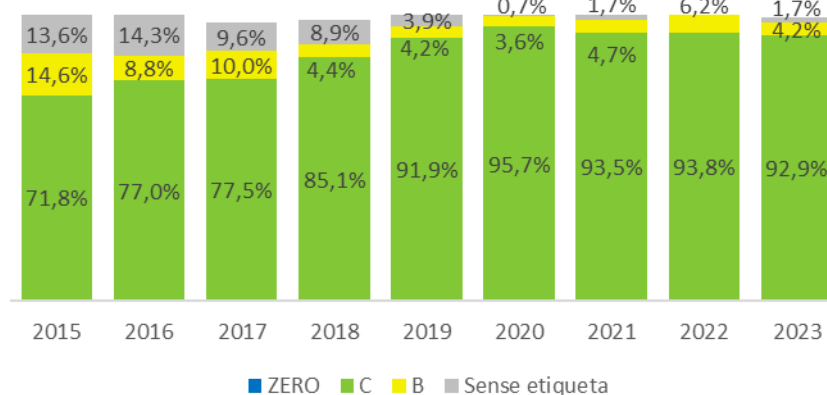
Distintiu ambiental dels desplaçaments en moto conductor en dia feiner als desplaçaments interns de la ZBE pels residents a l'STI; 2015-2023



Distintiu ambiental dels desplaçaments en cotxe conductor en dia feiner als desplaçaments entre la ZBE i la resta de l'AMB pels residents a l'STI; 2015-2023



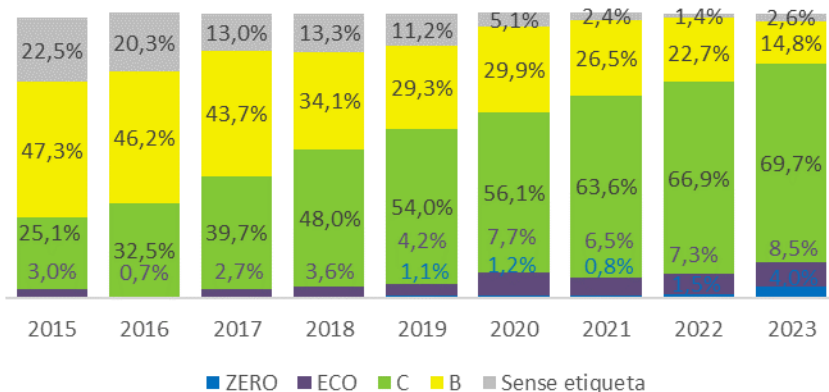
Distintiu ambiental dels desplaçaments en moto conductor en dia feiner als desplaçaments entre la ZBE i la resta de l'AMB pels residents a l'STI; 2015-2023



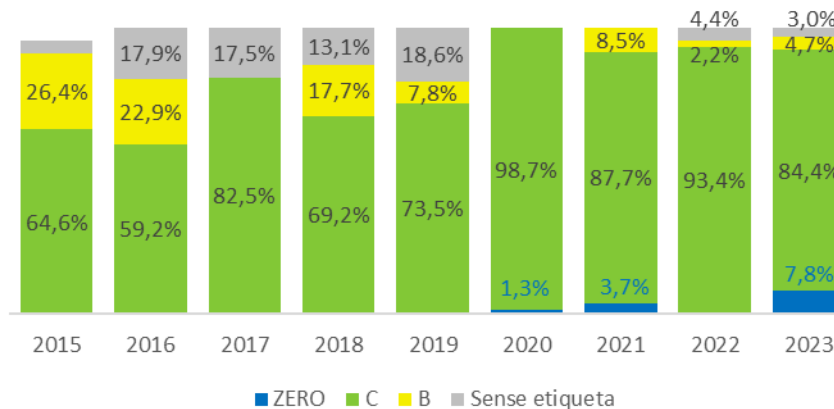
Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM). Nota: A l'EMEF 2015-2018 no es pregunta pel combustible de les motos i, per tant, no es pot conèixer les motos amb distintiu ambiental ZERO i ECO. Totes aquestes s'hauran considerat com a distintiu C. El sumatori dels percentatges no és 1, ja que hi ha persones que no han respost el combustible i/o any del seu vehicle. ZBE correspon als municipis de Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat i Sant Adrià de Besòs.

6.3. Zona de Baixes Emissions – Rondes Barcelona

Distintiu ambiental dels desplaçaments realitzats en cotxe conductor en dia feiner als desplaçaments entre la ZBE i fora l'AMB pels residents a l'STI; 2015-2023



Distintiu ambiental dels desplaçaments realitzats en moto conductor en dia feiner als desplaçaments entre la ZBE i fora l'AMB pels residents a l'STI; 2015-2023



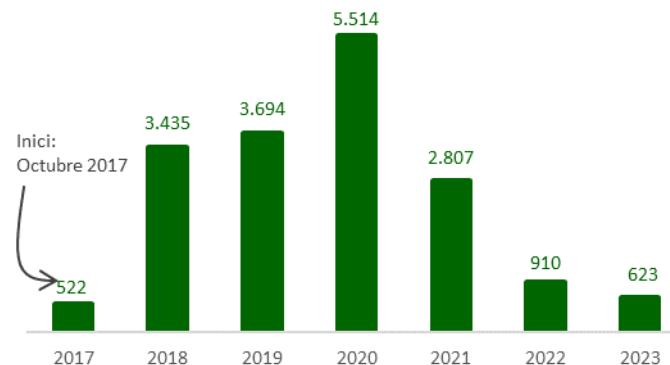
Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM). Nota: A l'EMEF 2015-2018 no es pregunta pel combustible de les motos i, per tant, no es pot conèixer les motos amb distintiu ambiental ZERO i ECO. Totes aquestes s'hauran considerat com a distintiu C. El sumatori dels percentatges no és 1, ja que hi ha persones que no han respost el combustible i/o any del seu vehicle. ZBE correspon als municipis de Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat i Sant Adrià de Besòs.

Sol·licituds de la T-Verda a l'àmbit ATM de Barcelona; 2022 i 2023

2022	2023	Variació 2022-2023	
		Absolut	%
910	623	-287	-31,5%

Font: ATM

Sol·licituds de la T-Verda a l'àmbit ATM de Barcelona; 2017-2023



Font: ATM

6. Vehicle privat

6.4. Sinistres de trànsit

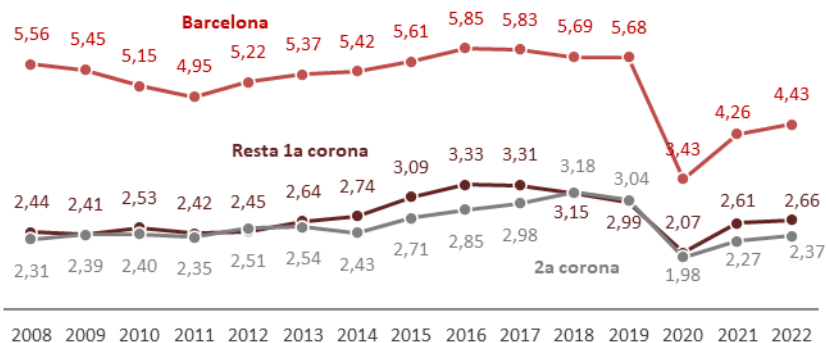
Sinistres de trànsit amb víctimes a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2019, 2021 i 2022

Tipus de via	Àmbit territorial	2019		2021		2022		Variació (%)	
		Sinistres	Sinistres/ 1.000 hab	Sinistres	Sinistres/ 1.000 hab	Sinistres	Sinistres/ 1.000 hab	2021- 2022	2019- 2022
Carretera	Barcelona	722	0,44	528	0,32	530	0,32	0,4%	-26,6%
	Resta primera corona	841	0,67	762	0,60	845	0,67	10,9%	0,5%
	Segona corona	703	1,78	526	1,32	585	1,46	11,2%	-16,8%
	Àrea metropolitana	2.266	0,69	1.816	0,55	1.960	0,59	7,9%	-13,5%
Zona urbana	Barcelona	8.577	5,24	6.442	3,94	6.721	4,11	4,3%	-21,6%
	Resta primera corona	2.930	2,33	2.545	2,01	2.525	1,99	-0,8%	-13,8%
	Segona corona	498	1,26	383	0,96	368	0,92	-3,9%	-26,1%
	Àrea metropolitana	12.005	3,65	9.370	2,84	9.614	2,91	2,6%	-19,9%
Total	Barcelona	9.299	5,68	6.970	4,26	7.251	4,43	4,0%	-22,0%
	Resta primera corona	3.771	2,99	3.307	2,61	3.370	2,66	1,9%	-10,6%
	Segona corona	1.201	3,04	909	2,27	953	2,37	4,8%	-20,6%
	Àrea metropolitana	14.271	4,34	11.186	3,39	11.574	3,50	3,5%	-18,9%

Nota: Sense dades per l'any 2023; Font: SCT

[SIMBA](#)

Sinistres de trànsit amb víctimes a l'àrea metropolitana de Barcelona (accidents/1.000 habitants); 2008-2022



Nota: Sense dades per l'any 2023; Font: SCT

6. Vehicle privat

6.4. Sinistres de trànsit

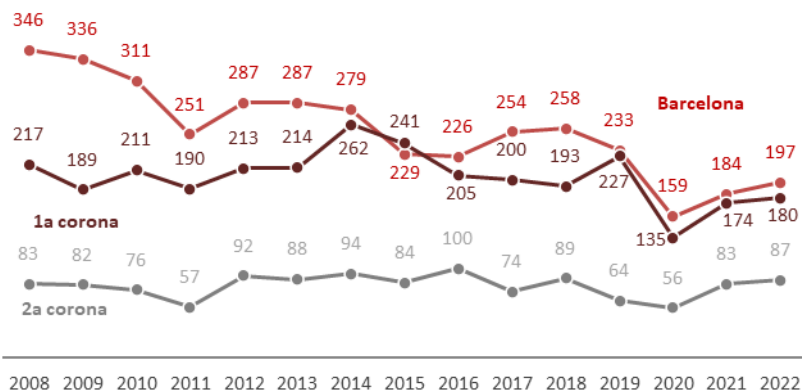
Víctimes de sinistres de trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2019, 2021 i 2022*

Tipus de via	Àmbit territorial	2019			2021			2022			Variació víctimes	
		Ferits lleus	Ferits greus/morts	Ferits greus/morts/100.000 hab	Ferits lleus	Ferits greus/morts	Ferits greus/morts/100.000 hab	Ferits lleus	Ferits greus/morts	Ferits greus/morts/100.000 hab	2021-2022	2019-2022
Carretera	Barcelona	1.083	37	2,3	761	20	1,2	779	15	0,9	1,7%	-29,1%
	1a corona	1.127	62	4,9	1.034	41	3,2	1.162	48	3,8	12,6%	1,8%
	2a corona	965	43	10,9	696	49	12,3	831	49	12,2	18,1%	-12,7%
	Àrea metropolitana	3.175	142	18	2.491	110	17	2.772	112	17	10,9%	-13,1%
Zona urbana	Barcelona	10.598	196	12,0	7.864	164	10,0	8.137	182	11,1	3,6%	-22,9%
	1a corona	3.367	165	13,1	2.838	133	10,5	2.791	132	10,4	-1,6%	-17,2%
	2a corona	574	21	5,3	424	34	8,5	387	38	9,5	-7,2%	-28,6%
	Àrea metropolitana	14.539	382	30	11.126	331	29	11.315	352	31	1,8%	-21,8%
Total	Barcelona	11.681	233	14,2	8.625	184	11,2	8.916	197	12,0	3,5%	-23,5%
	1a corona	4.494	227	18,0	3.872	174	13,7	3.953	180	14,2	2,2%	-12,5%
	2a corona	1.539	64	16,2	1.120	83	20,8	1.218	87	21,7	8,5%	-18,6%
	Àrea metropolitana	17.714	524	48,4	13.617	441	45,7	14.087	464	47,9	3,5%	-20,2%

Nota: Sense dades per l'any 2023; Font: SCT

[SIMBA](#)

Víctimes greus i mortals de sinistres de trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2008-2022



6. Vehicle privat

6.4. Sinistres de trànsit

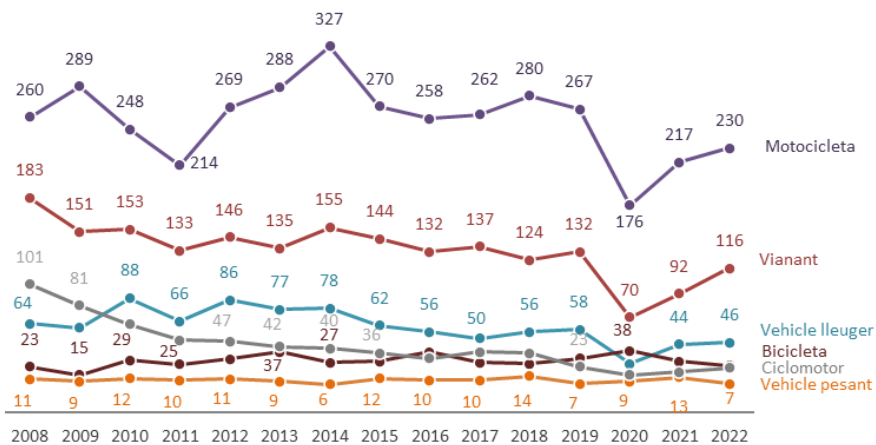
Víctimes de sinistres de trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona segons mitjà de locomoció i tipus de via; 2019, 2020, 2021 i 2022

Tipus de via	Mitjà de locomoció	2019			2021			2022			Variació víctimes	
		Ferits lleus	Ferits greus/morts	Ferits greus/morts/100.000 hab	Ferits lleus	Ferits greus/morts	Ferits greus/morts/100.000 hab	Ferits lleus	Ferits greus/morts	Ferits greus/morts/100.000 hab	2021-2022	2019-2022
Carretera	Vianants	8	7	0,21	5	2	0,06	3	6	0,18	28,6%	-40,0%
	Bicicleta	44	6	0,18	58	5	0,15	59	3	0,09	-1,6%	24,0%
	Ciclomotor	20	1	0,03	12	3	0,09	13	4	0,12	13,3%	-19,0%
	Moto	1.005	89	2,70	768	76	2,30	854	67	2,03	9,1%	-15,8%
	Vehicles lleugers	2.042	38	1,15	1.599	22	0,67	1.762	26	0,79	10,3%	-14,0%
	Vehicles pesants	53	1	0,03	44	0	0,00	73	5	0,15	77,3%	44,4%
	Altres vehicles	3	0	0,00	5	2	0,06	8	1	0,03	28,6%	200,0%
Zona urbana	Vianants	1.865	125	3,80	1.253	90	2,72	1.370	110	3,33	10,2%	-25,6%
	Bicicleta	822	25	0,76	885	23	0,70	821	21	0,64	-7,3%	-0,6%
	Ciclomotor	1.129	22	0,67	728	15	0,45	616	18	0,54	-14,7%	-44,9%
	Moto	6.328	178	5,41	4.521	141	4,27	4.700	163	4,93	4,3%	-25,3%
	Vehicles lleugers	3.151	20	0,61	2.144	22	0,67	2.082	20	0,61	-3,0%	-33,7%
	Vehicles pesants	721	6	0,18	633	13	0,39	706	2	0,06	9,6%	-2,6%
	Altres vehicles	523	6	0,18	962	27	0,82	1.020	18	0,54	5,0%	96,2%

Nota: Sense dades per l'any 2023; Nota2: Els patinets elèctrics estan inclosos a la categoria "altres vehicles". Font: SCT.

[SIMBA](#)

Víctimes greus i mortals de sinistres de trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona segons mitjà de locomoció; 2007-2022



7. Aparcament metropolità

7. Aparcament metropolità

7.1. Aparcaments d'Intercanvi Metropolitans P+R

Nombre de places al servei d'Aparcament d'Intercanvi Metropolitans P+R; 2022 i 2023

Aparcament d'Intercanvi Metropolità P+R	2022	2023	Variació 2020-2021	
			Absolut	%
Sant Joan Despí	48	48	0	0,0%
Castelldefels	100	100	0	0,0%
Consell Comarcal (Sant Just Desvern)	64	64	0	0,0%
El Papiol	33	33	0	0,0%
Cervelló-Can Guitart	13	16	3	23,1%
Cervelló-Granja Garcia	12	13	1	8,3%
Cornellà - Llobregat Centre	100	-	-	-
Cornellà-Estació	41	41	0	0,0%
Viladecans	155	155	155	0,0%
Total	566	470	-96	-17%

Font: AMB Informació

Nombre d'usos de les places del servei d'Aparcament d'Intercanvi Metropolitans P+R; mes tipus (maig); 2019, 2022 i 2023

Aparcament d'Intercanvi Metropolità P+R	2019	2022	2023	Variació (%)	
				2022-2023	2019-2023
Sant Joan Despí	881	392	507	29%	-42%
Castelldefels	1.112	1.690	1.644	-3%	48%
Consell Comarcal (Sant Just Desvern)	919	337	660	96%	-28%
El Papiol	-	528	748	42%	-
Cervelló-Can Guitart	-	52	51	-2%	-
Cervelló-Granja Garcia	-	157	93	-41%	-
Cornellà-Llobregat Centre	-	59	-	-	-
Cornellà-Estació	-	758	1.208	59%	-
Viladecans	-	2.091	1.507	-28%	-

Font: AMB Informació

Nombre d'usuaris registrats al servei d'Aparcament d'Intercanvi Metropolitans P+R; 2022 i 2023

	2022	2023	Variació 2022-2023	
			Absolut	%
Usuaris registrats	10.090	12.609	2.519	25,0%

Font: AMB Informació

Nombre d'usuaris actius setmanal al servei d'Aparcament d'Intercanvi Metropolitans P+R; mes tipus (maig); 2019, 2022 i 2023

Aparcament d'Intercanvi Metropolità P+R	2019	2022	2023	Variació (%)	
				2022-2023	2019-2023
Sant Joan Despí	87	45	52	16%	-40%
Castelldefels	115	175	171	-2%	49%
Consell Comarcal (Sant Just Desvern)	86	48	77	60%	-10%
El Papiol	-	55	72	31%	-
Cervelló-Can Guitart	-	4	5	25%	-
Cervelló-Granja Garcia	-	14	7	-50%	-
Cornellà-Llobregat Centre	-	8	-	-	-
Cornellà-Estació	-	81	116	43%	-
Viladecans	-	205	148	-28%	-

Font: AMB Informació

7. Aparcament metropolità

7.2. Plataforma metropolitana d'aparcament

Nombre de places aproximades al servei de Plataforma metropolitana d'aparcament; 2022 i 2023

Municipi amb servei de Plataforma Metropolitana d'Aparcament	2022	2023	Variació 2022-2023	
			Absolut	%
Badalona	1.155	1.195	40	3,5%
Barcelona	63.730	67.496	3.766	5,9%
Castelldefels	5.092	5.757	665	13,1%
El Prat de Llobregat	1.861	1.745	-116	-6,2%
Esplugues de Llobregat	2.376	2.174	-202	-8,5%
Gavà	-	171	171	-
L'Hospitalet de Llobregat	6.689	7.808	1.119	16,7%
Montgat	1.929	1.929	0	0,0%
Sant Adrià de Besòs	-	307	307	-
Sant Boi de Llobregat	1.131	1.131	0	0,0%
Sant Joan Despí	2.719	2.238	-481	-17,7%
Sant Just Desvern	613	747	134	21,9%
Santa Coloma de Gramenet	319	235	-84	-26,3%
Total (excepte Barcelona)	23.884	25.437	1.553	6,5%

Font: AMB. Nota: Algunes places només s'activen durant el mes d'agost

Nombre d'operacions al servei de Plataforma metropolitana d'aparcament; 2022 i 2023

Municipi amb servei de Plataforma Metropolitana d'Aparcament	2022	2023	Variació 2022-2023	
			Absolut	%
Badalona	131.176	154.779	23.603	18,0%
Barcelona	291.777	342.121	50.344	17,3%
Castelldefels	32.513	44.278	11.765	36,2%
El Prat de Llobregat	43.561	52.732	9.171	21,1%
Esplugues de Llobregat	33.562	38.629	5.067	15,1%
Gavà	-	2.821	2.821	-
L'Hospitalet de Llobregat	32.671	66.179	33.508	102,6%
Montgat	19.680	19.268	-412	-2,1%
Sant Adrià de Besòs	-	2.508	2.508	-
Sant Boi de Llobregat	55.962	76.061	20.099	35,9%
Sant Joan Despí	43.416	56.446	13.030	30,0%
Sant Just Desvern	24.230	38.260	14.030	57,9%
Santa Coloma de Gramenet	20.679	22.099	1.420	6,9%
Total	729.227	916.181	186.954	25,6%

Nombre d'usuaris actius al servei de Plataforma metropolitana d'aparcament; 4t trimestre; 2022 i 2023

2022	2023	Variació 2022-2023	
		Absolut	%
27.754	32.978	5.224	18,8%

Font: AMB

7. Aparcament metropolità

7.3. Plataforma metropolitana de gestió de la DUM (SPRO)

Nombre de places aproximades a la Plataforma metropolitana de gestió de la DUM (SPRO); 2022 i 2023

Municipi	2022	2023	Variació 2022-2023	
			Absolut	%
Badalona	619	801	182	29,4%
Castelldefels	267	278	11	4,1%
El Prat de Llobregat	132	146	14	10,6%
Esplugues de Llobregat	248	298	50	20,2%
L'Hospitalet de Llobregat	1.358	1.061	-297	-21,9%
Sant Boi de Llobregat	203	203	0	0,0%
Sant Joan Despí	148	160	12	8,1%
Sant Just Desvern	113	118	5	4,4%
Santa Coloma de Gramenet	39	39	0	0,0%
Total	3.127	3.104	-23	-0,7%

Font: AMB.

Sense dades per a Barcelona

Nombre d'usuaris registrats al servei de Plataforma metropolitana de gestió de la DUM (SPRO); desembre; 2022 i 2023

2022	2023	Variació 2022-2023	
		Absolut	%
146.283	175.659	29.376	20,1%

Font: AMB

Nota: Dades de 2023 del mes de setembre

Nombre d'operacions al servei de Plataforma metropolitana de gestió de la DUM (SPRO); 2022 i 2023

Municipi	2021	2022	Variació 2021-2022	
			Absolut	%
Badalona	17.191	19.350	2.159	12,6%
Castelldefels	39.286	42.569	3.283	8,4%
El Prat de Llobregat	407	704	297	73,0%
Esplugues de Llobregat	15.875	17.122	1.247	7,9%
L'Hospitalet de Llobregat	25.778	42.735	16.957	65,8%
Sant Boi de Llobregat	11.651	12.531	880	7,6%
Sant Joan Despí	10.693	12.949	2.256	21,1%
Sant Just Desvern	2.619	5.259	2.640	100,8%
Santa Coloma de Gramenet	4.419	5.035	616	13,9%
Total	127.919	158.254	30.335	23,7%

Font: AMB

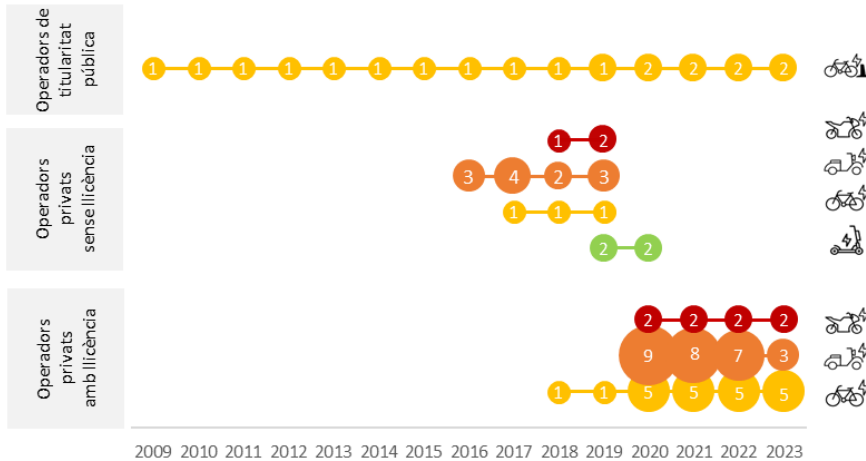
Sense dades per a Barcelona

8. Micromobilitat compartida

8. Micromobilitat compartida

8.1. Oferta

Nombre d'operadors de serveis de micromobilitat compartida a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2009-2023



Font: Elaboració pròpia

Operadors de serveis de micromobilitat compartida a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2023

Vehicle	Operadors de titularitat pública i amb serveis amb estació fixa		Operadors privats i amb serveis sense estació fixa	
	Operadors	Serveis	Operadors	Serveis
Patinet elèctric	-	-	-	-
Bicicleta	1	Bicing	1	Donkey Republic i RideMovi
Bicicleta elèctrica (pedaleig assistit)	1	Bicing i AMBici	1	Bolt, Cooltra, Yego i RideMovi
Cidomotor elèctric (L1eB)	-	-	1	Cooltra, Yego i Cabify
Moto elèctrica (L3e-A1)	-	-	1	Seat Mo i Acciona

8.2. Demanda

Desplaçaments i penetració de la bici compartida a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2018, 2022 i 2023

Serveis de bicicleta compartida			2018	2022	2023	Variació (%)	
						2022-2023	2018-2023
Desplaçaments	Bicing	Mecànic	29.446	30.426	22.634	-25,6%	95,5%
		Elèctric	..	25.845	34.921	35,1%	..
	Altres serveis	..	11.778	17.698	50,3%	..	
Quota (respecte desplaçaments bicicleta)	Bicing	Mecànic	16,9%	13,2%	9,7%	-3,5 pp	+7,8 pp
		Elèctric	..	11,2%	15,0%	+3,8 pp	..
	Altres serveis	..	5,1%	7,6%	+2,5 pp	..	

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM). Sense dades per l'any 2019.
Altres serveis inclou e-Bicibox, AMBici, Donkey Republic, RideMovi, Cooltra, Yego i Bolt

Desplaçaments i penetració de la moto compartida a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2018, 2022 i 2023

Serveis de moto compartida	2018	2022	2023	Variació	
				2022-2023	2018-2023
Desplaçaments moto compartida	6.803	16.779	8.977	-46,5%	32,0%
Quota (respecte desplaçaments moto)	1,3%	3,2%	1,6%	-1,6 pp	+0,3 pp
Flota moto compartida	3.680	5.407	3.004	-44,4%	-18,4%
Ràtio despl/dia/moto	1,8	3,1	3,0	-3,7%	61,7%

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM). Sense dades per l'any 2019.

9. Transport per via aèria

9. Transport per via aèria

9.1. Passatgers

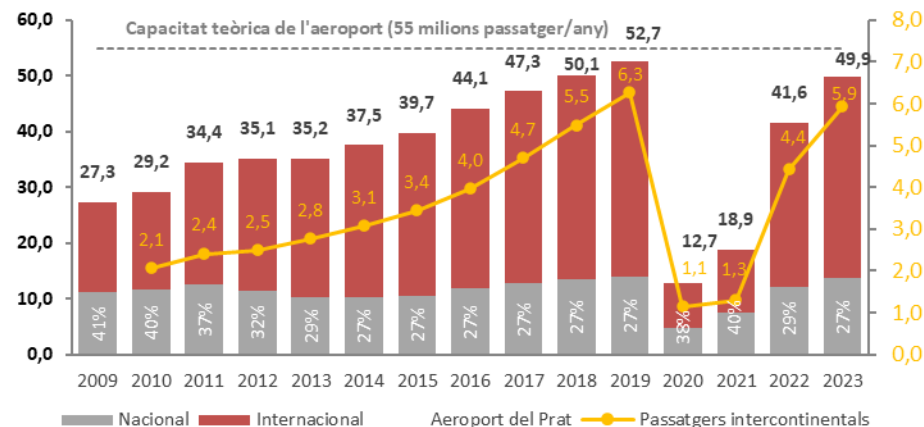
Passatgers anuals a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-el Prat i al conjunt d'aeroports d'Espanya (milers); 2019, 2022 i 2023

	Passatgers (milers)			Variació (%)	
	2019	2022	2023	2022-2023	2019-2023
Nacional	14.002,8	12.128,1	13.633,2	12,4%	-2,6%
Intecontinental	6.270,6	4.423,6	5.936,8	34,2%	-5,3%
Internacional	38.662,9	29.486,3	36.248,6	22,9%	-6,2%
Total Aeroport Barcelona-el Prat	52.665,8	41.614,5	49.881,8	19,9%	-5,3%
Nacional	85.538,5	82.509,6	92.855,5	12,5%	8,6%
Internacional	189.509,4	160.950,8	190.230,0	18,2%	0,4%
Total aeroports Espanya	275.047,9	243.460,4	283.085,5	16,3%	2,9%

Nota: Dades 2022 i 2023 provisionals

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Passatgers anuals a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-el Prat (milions) i % Nacional/Internacional: 2009-2023



9.2. Mercaderies

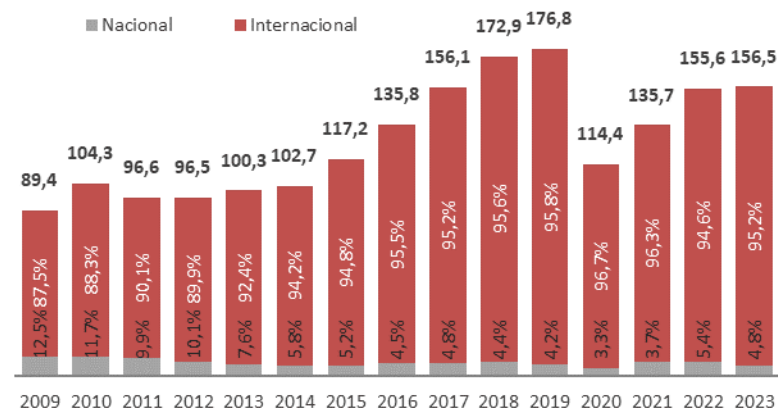
Tones mogudes a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-el Prat i al conjunt d'aeroports d'Espanya (milers de tones); 2019, 2022 i 2023

	Tones (milers)			Variació (%)	
	2019	2022	2023	2022-2023	2019-2023
Nacional	5,91	7,48	5,20	-30,5%	-12,0%
Internacional	170,88	148,12	151,28	2,1%	-11,5%
Total Aeroport Barcelona-el Prat	176,80	155,60	156,49	0,6%	-11,5%
Nacional	113,06	118,72	114,66	-3,4%	1,4%
Internacional	956,50	881,64	965,01	9,5%	0,9%
Total aeroports Espanya	1.069,56	1.000,36	1.079,68	7,9%	0,9%

Nota: Dades de 2022 i 2023 provisionals

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Tones mogudes a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-el Prat (milers) i % Nacional/Internacional; 2009-2023



10. Transport per via marítima

10. Transport per via marítima

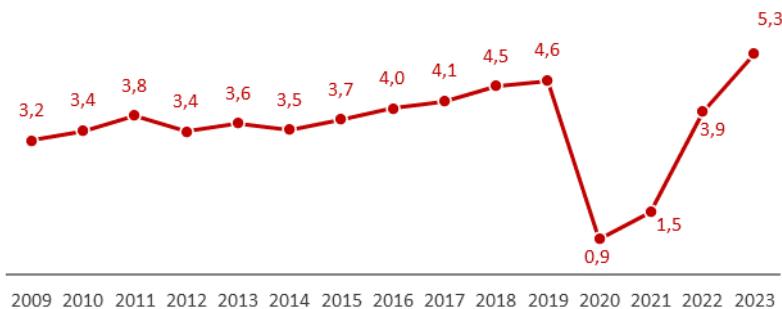
10.1. Passatgers

Passatgers anuals al Port de Barcelona i al conjunt de ports d'Espanya; 2019, 2022 i 2023

	Passatgers			Variació (%)	
	2019	2022	2023	2022-2023	2019-2023
Port de Barcelona	4.628.622	3.897.236	5.263.024	35,0%	13,7%
Total ports d'Espanya	37.633.027	32.886.101	39.185.211	19,2%	4,1%

Font: Port de Barcelona i Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana [SIMBA](#)

Passatgers anuals al Port de Barcelona (milions); 2009- 2023



Ferris de línia regular i creuers turístics al Port de Barcelona (operacions i passatgers anuals); 2019, 2022 i 2023

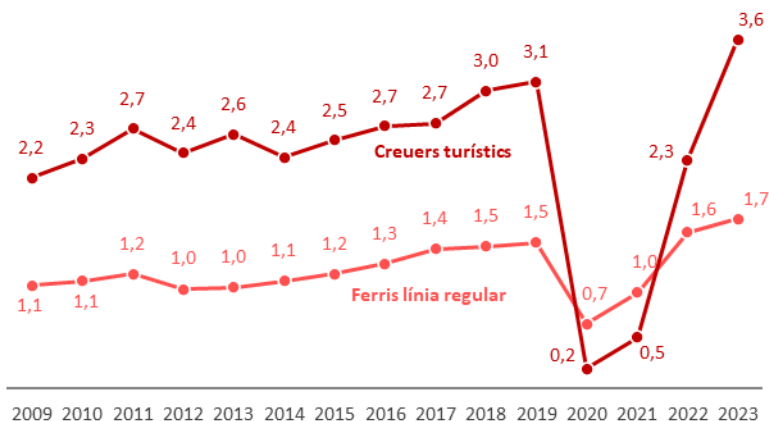
	Ferris línia regular			Variació (%)	
	2019	2022	2023	2022-2023	2019-2023
Ferris línia regular	3.260	3.238	3.274	1,1%	0,4%
Passatgers desembarcats	738.628	778.422	853.024	9,6%	15,5%
Passatgers embarcats	752.016	817.845	882.219	7,9%	17,3%
Total passatgers	1.490.644	1.596.267	1.735.243	8,7%	16,4%

	Creuers turístics			Variació (%)	
	2019	2022	2023	2022-2023	2019-2023
Creuers turístics	800	806	803	-0,4%	0,4%
Passatgers desembarcats	875.662	648.123	947.072	46,1%	8,2%
Passatgers embarcats	877.870	657.381	959.785	46,0%	9,3%
Passatgers en trànsit	1.384.446	1.028.801	1.662.044	61,6%	20,1%
Total passatgers	3.137.978	2.334.305	3.568.901	52,9%	13,7%

Font: Port de Barcelona

[SIMBA](#)

Passatgers anuals en ferris de línia regular i en creuers turístics al Port de Barcelona (milions); 2009-2023



10. Transport per via marítima

10.2. Mercaderies

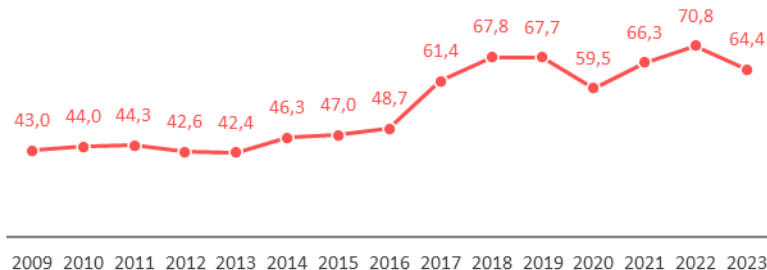
Tones mogudes al Port de Barcelona i al conjunt de ports d'Espanya (milions); 2019, 2022 i 2023

	Tones (milions)			Variació (%)	
	2019	2022	2023	2022-2023	2019-2023
Port de Barcelona	67,69	70,76	64,37	-9,0%	-4,9%
Total ports d'Espanya	567,39	562,27	543,78	-3,3%	-4,2%

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

[SIMBA](#)

Tones mogudes al Port de Barcelona (milions); 2009-2023



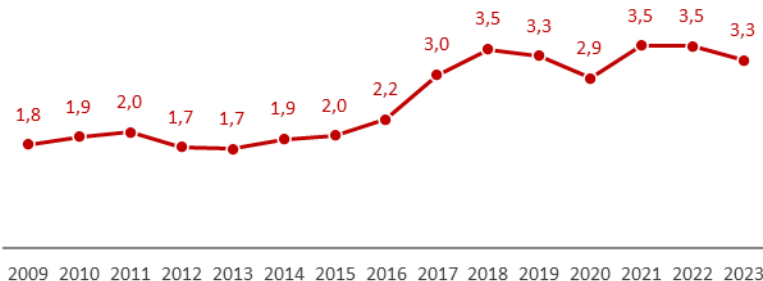
Contenidors de mercaderies (en TEUS) anuals d'entrada i sortida al Port de Barcelona i a la resta de ports d'Espanya; 2019, 2022 i 2023

	TEUS			Variació (%)	
	2019	2022	2023	2022-2023	2019-2023
Port de Barcelona	3.333.233	3.505.390	3.262.821	-6,9%	-2,1%
Total ports d'Espanya	17.435.718	17.122.705	16.337.297	-4,6%	-6,3%

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

[SIMBA](#)

Contenidors de mercaderies anuals d'entrada i sortida al Port de Barcelona (milions de TEUS); 2009-2023



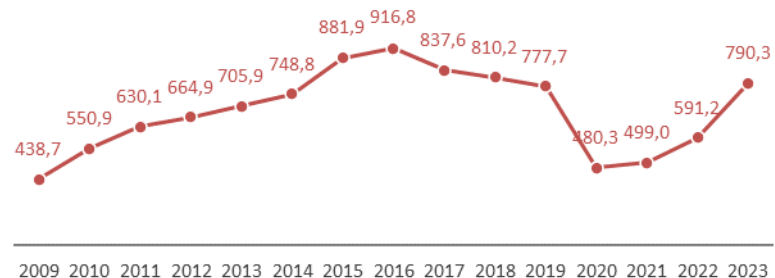
Transport d'automòbils al Port de Barcelona; 2019, 2022 i 2023

	Automòbils (milers)			Variació (%)	
	2019	2022	2023	2022-2023	2019-2023
Port de Barcelona	777,7	591,2	790,3	33,7%	1,6%

Font: Port de Barcelona

[SIMBA](#)

Transport d'automòbils al Port de Barcelona (milers); 2009-2023



11. Transport de mercaderies per ferrocarril

11. Transport de mercaderies per ferrocarril

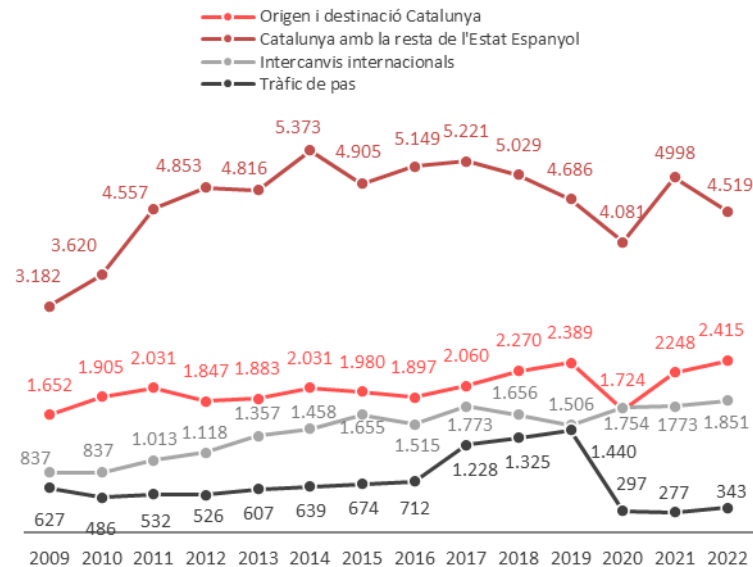
Mercaderies transportades per ferrocarril a Catalunya, segons operadors ferroviaris (milers de tones); 2021 i 2022

Operador	Tones (milers)		Variació 2021-2022	
	2021	2022	Absolut	%
RENFE	6.734	6.159	-575	-8,5%
FGC	485	654	169	34,8%
Operadors privats	2.076	2.315	239	11,5%
Total	9.296	9.128	-168	-1,8%

Font: Observatori Logística CIMALSA
Nota. No es disposen de les dades de l'any 2023

[SIMBA](#)

Mercaderies transportades per ferrocarril a Catalunya, segons operadors i origen i destinació (milers de tones); 2009-2022



Nota. No es disposen de les dades de l'any 2023

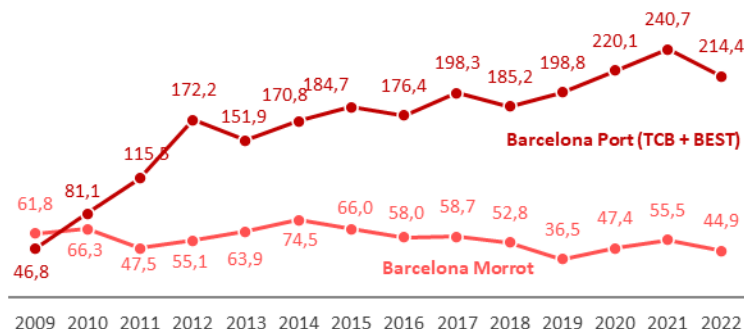
Mercaderies mogudes per RENFE a les terminals ferroviàries de Catalunya o amb influència al Port de Barcelona (en TEUS); 2021 i 2022

	TEUS		Variació 2021-2022	
	2021	2022	Absolut	%
Barcelona Morrot	55.509	44.882	-10.627	-19,1%
Barcelona Port (TCB+BEST)	240.740	214.362	-26.378	-11,0%
Constantí	47.633	45.695	-1.938	-4,1%
Le Soler (Perpinyà)	37.139	28.605	-8.534	-23,0%
Portbou/Cerbère	89.356	78.289	-11.067	-12,4%
Altres	78.269	83.266	4.997	6,4%

Font: Observatori Logística CIMALSA
Nota. No es disposen de les dades de l'any 2023

[SIMBA](#)

Mercaderies mogudes per RENFE a les terminals ferroviàries de Catalunya (en TEUS); 2009-2022



Nota. No es disposen de les dades de l'any 2023

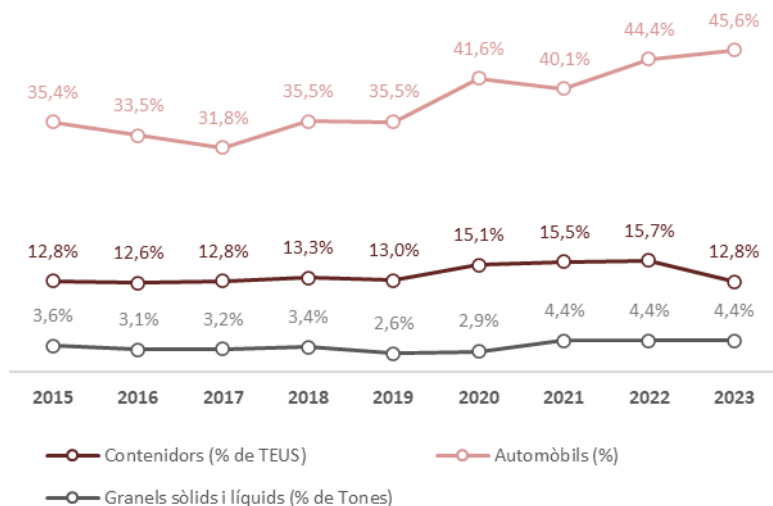
11. Transport de mercaderies per ferrocarril

Mercaderies transportades en ferrocarril al Port de Barcelona, segons tipus; 2019, 2022 i 2023

Tipus de mercaderia	2019	2022	2023	Variació (%)	
				2022-2023	2019-2023
Contenidors (milers de TEUS) en ferrocarril	249,8	310,6	250,6	-19,3%	0,3%
Contenidors (milers de TEUS) total	1.926,0	1.972,8	1.961,7	-0,6%	1,8%
% de contenidors en ferrocarril	13,0%	15,7%	12,8%	-18,9%	-1,5%
Automòbils (milers) en ferrocarril	252,2	224,9	309,4	37,6%	22,7%
Automòbils (milers) total	710,9	506,6	678,4	33,9%	-4,6%
% d'automòbils en ferrocarril	35,5%	44,4%	45,6%	2,7%	28,6%
Granels sòlids i líquids (milers de tones) en ferrocarril	520,1	876,4	773,9	-11,7%	48,8%
Granels sòlids i líquids (milers de tones) total	20.105,7	20.123,0	17.714,2	-12,0%	-11,9%
% de granels sòlids i líquids en ferrocarril	2,6%	4,4%	4,4%	0,3%	68,9%

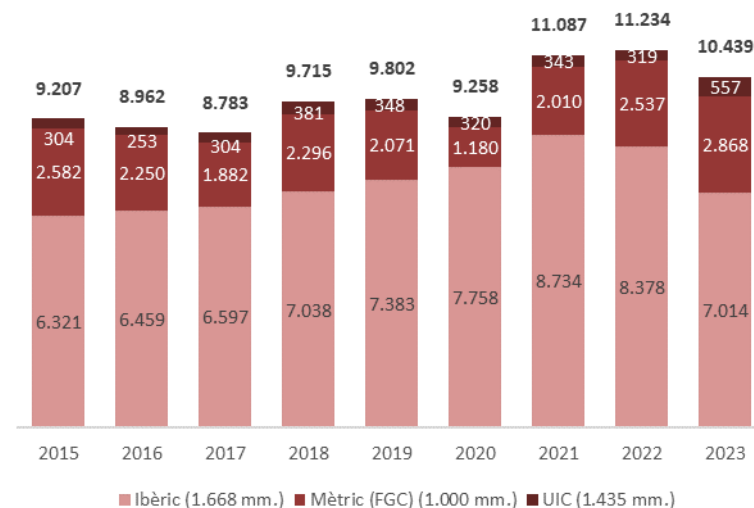
Font: Port de Barcelona

Mercaderies transportades en ferrocarril al Port de Barcelona (%), segons tipus de mercaderia; 2015-2023



Font: Port de Barcelona

Nombre de circulacions ferroviàries al Port de Barcelona, segons ample de la via; 2015-2023



Font: Port de Barcelona

12. Transport de mercaderies per carretera

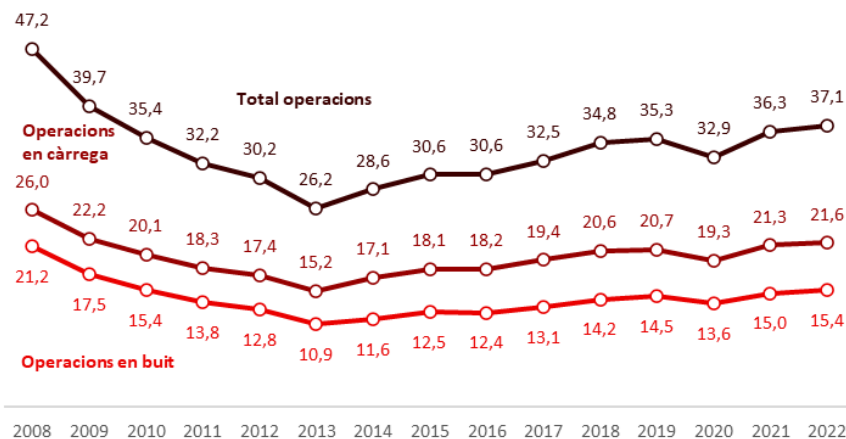
12. Transport de mercaderies per carretera

Operacions de transport de mercaderies per carretera (milers) amb origen i/o destinació a la província de Barcelona; 2022 i 2023

Tipus de desplaçament	Operacions (milers)		Variació 2021-2022	
	2021	2022	Absolut	%
Intramunicipal	3.024	2.878	-145	-4,8%
Intraprovincial	13.547	14.066	519	3,8%
Intraregional	4.566	4.758	192	4,2%
Interregional	3.501	3.429	-72	-2,1%
Internacional	912	1.001	89	9,8%
Total	25.550	26.132	583	2,3%

Nota: Dades de 2023 no disponibles
Font: EPTMC

Operacions per carretera (milions) amb origen i/o destinació a Catalunya; 2008-2022



Nota: Dades de 2023 no disponibles

Font: Observatori de la Logística – Cimsalsa, amb dades de l'EPTMC

Milers de tones transportades per transport de mercaderies per carretera amb origen i/o destinació a la província de Barcelona; 2022 i 2023

Tipus de desplaçament	Milers de tones transportades		Variació 2021-2022	
	2021	2022	Absolut	%
Intramunicipal	16.518	15.903	-615	-3,7%
Intraprovincial	79.409	80.673	1.264	1,6%
Intraregional	35.267	37.791	2.524	7,2%
Interregional	44.456	43.051	-1.405	-3,2%
Internacional	11.263	13.240	1.977	17,6%
Total	186.913	190.658	3.744	2,0%

Nota: Dades de 2023 no disponibles
Font: EPTMC

13. Qualitat de l'aire

13. Qualitat de l'aire

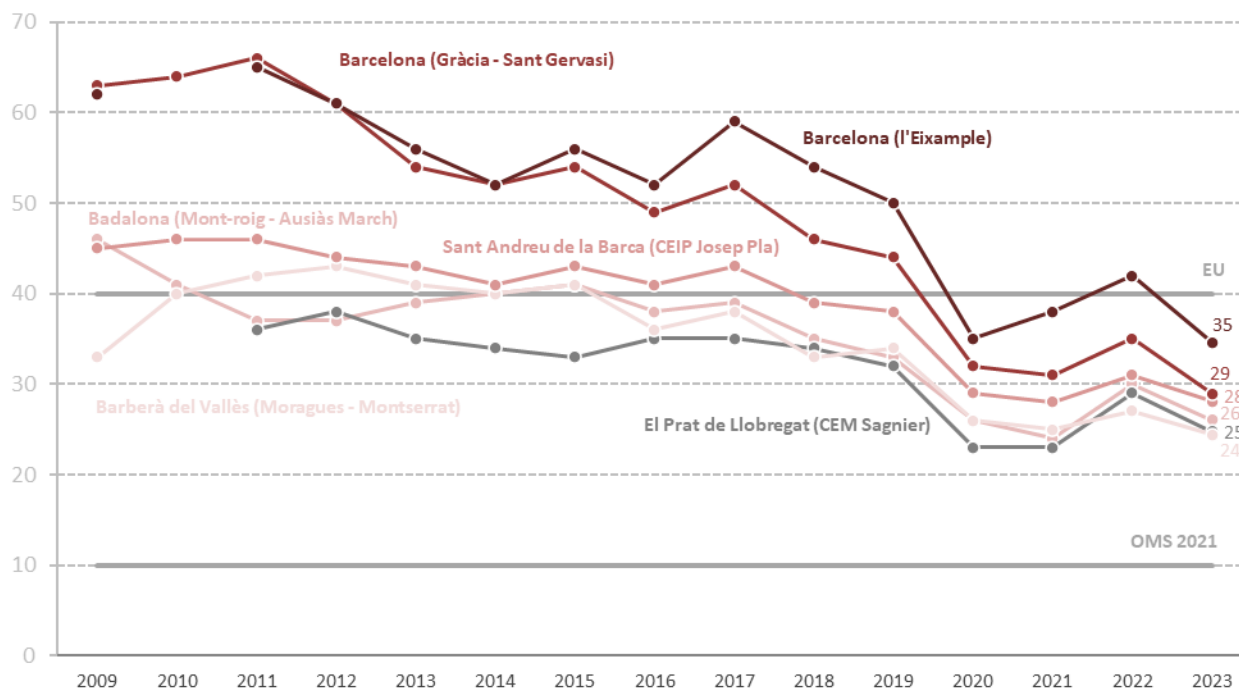
Mitjana anual d'immissions de NO₂ (µg/m³); 2019, 2022 i 2023

Representativitat		Punt de mesurament	Immissions mitjanes (µg/m ³)			Variació (%)	
Àmbit	Tipus		2019	2022	2023	2022-2023	2019 - 2023
Àrea de Barcelona	Trànsit urbà	Barcelona (Gràcia - Sant Gervasi)	44	35	29	-17,4%	-34,3%
		Barcelona (l'Eixample)	50	42	35	-17,7%	-30,8%
	Fons urbà	Badalona (Mont-roig - Ausiàs March)	33	30	26	-13,2%	-21,1%
		Fons suburbà	El Prat de Llobregat (CEM Sagnier)	32	29	25	-14,6%
Vallès-Baix Llobregat	Fons urbà	Barberà del Vallès (Moragues - Montserrat)	34	27	24	-9,5%	-28,2%
	Trànsit suburbà	Sant Andreu de la Barca (CEIP Josep Pla)	38	31	28	-9,4%	-26,1%

Font: Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural

Nota: Les dades de Badalona de 2022 són indicatives, ja que pràcticament no hi ha registres durant els mesos d'agost i setembre

Mitjana anual d'immissions de NO₂ (µg/m³); 2009-2023



Font: Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural

Nota: Les dades de Badalona de 2022 són indicatives, ja que pràcticament no hi ha registres durant els mesos d'agost i setembre

14. Comparativa europea

14. Comparativa europea

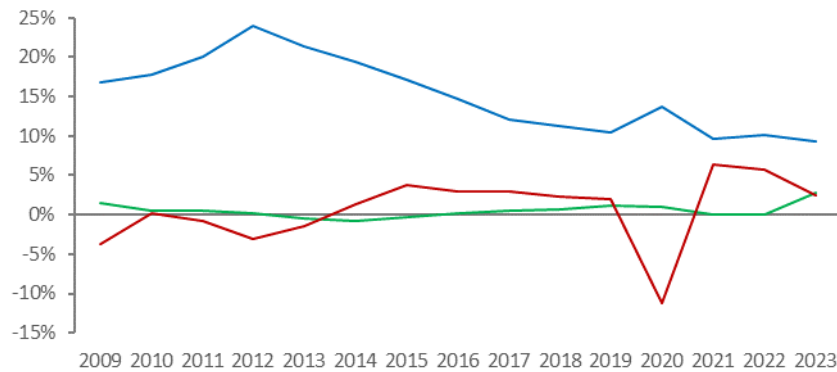
14.1. Dades de conjuntura

1. Variació de la població

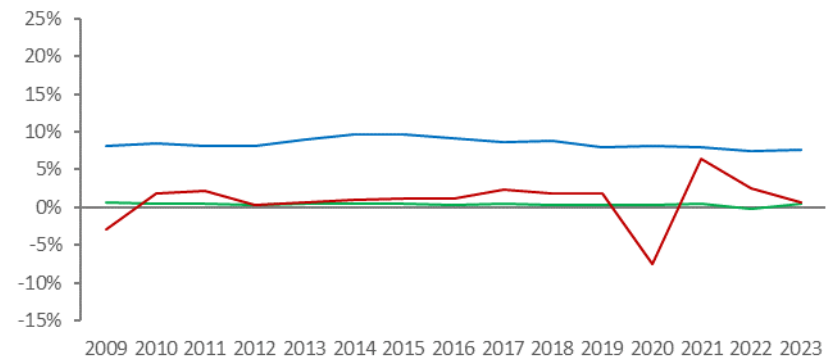
2. Variació del PIB

3. Taxa d'atur

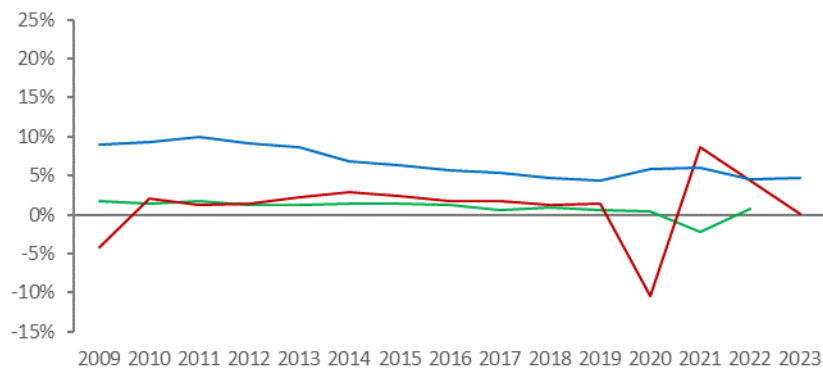
Barcelona



Paris



Londres



Viena



14. Comparativa europea

14.1. Dades de conjuntura

1. Variació de la població



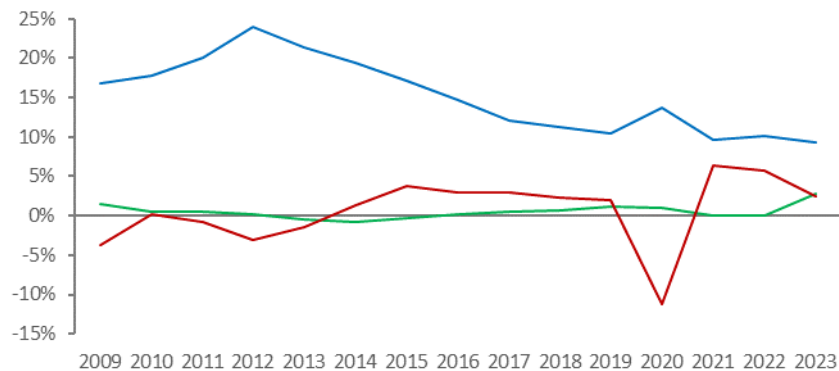
2. Variació del PIB



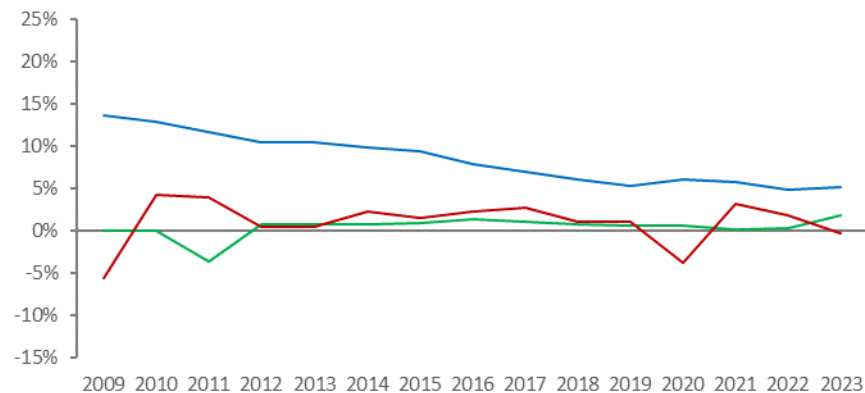
3. Taxa d'atur



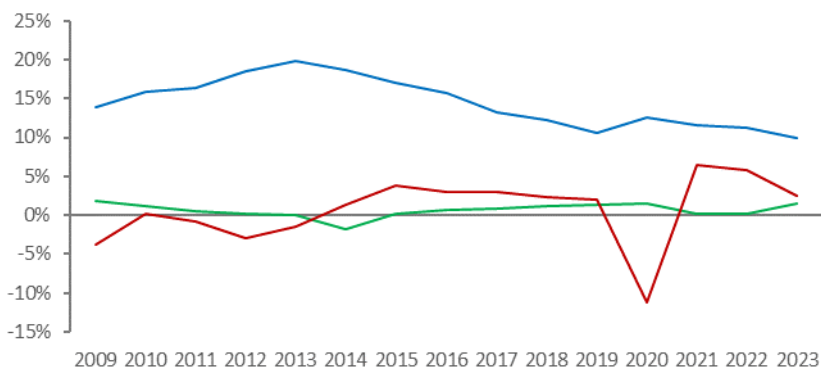
Barcelona



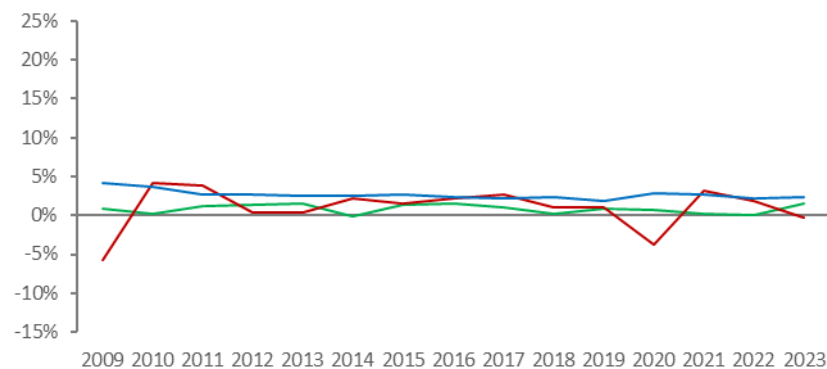
Berlín



Madrid



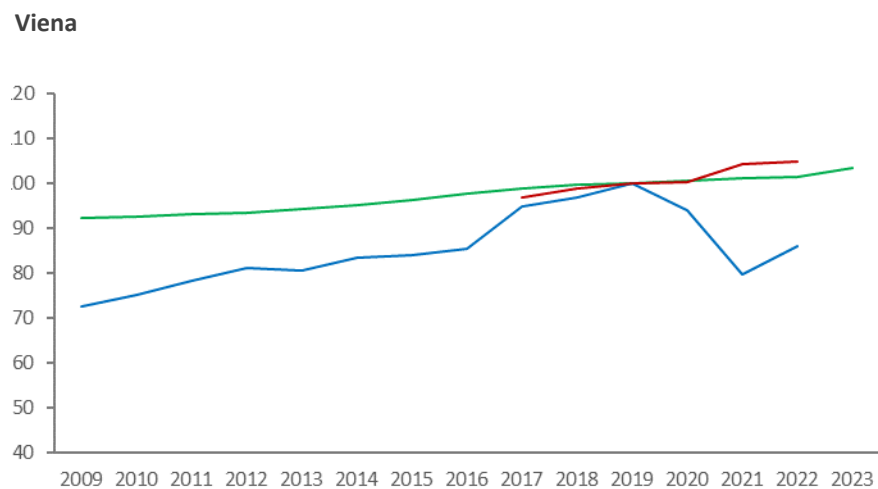
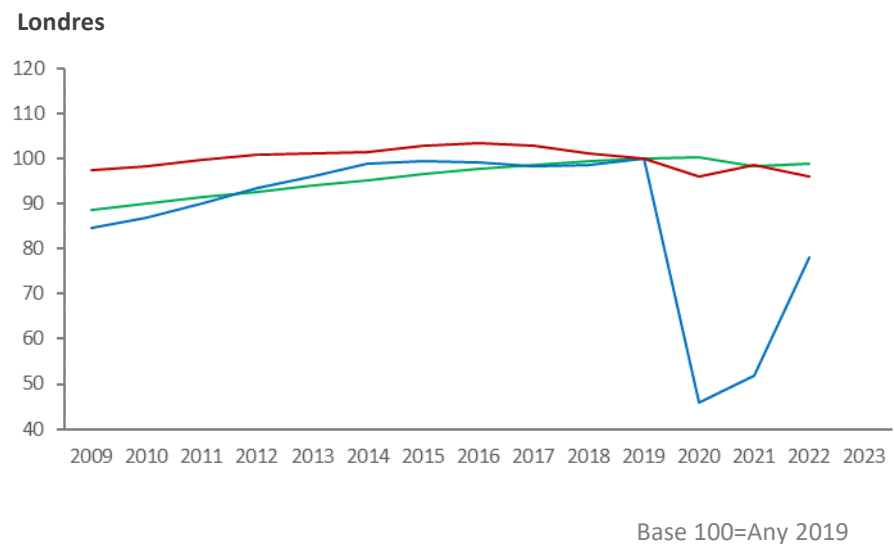
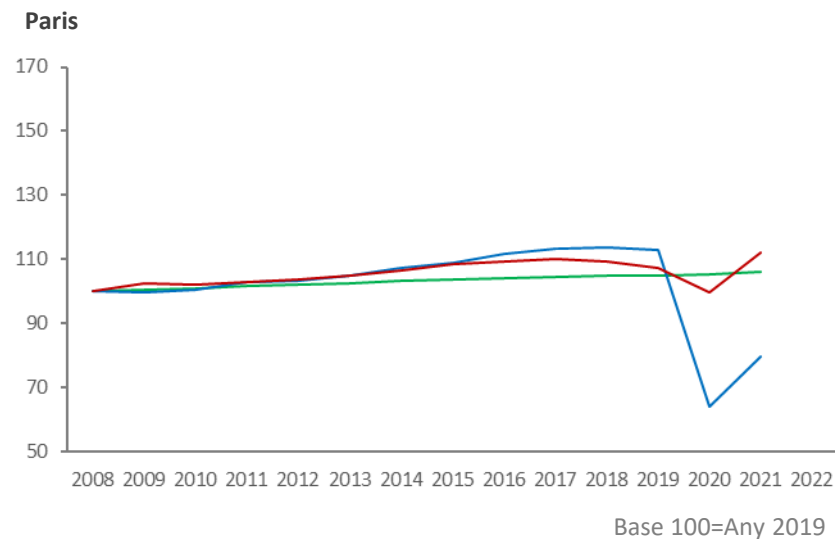
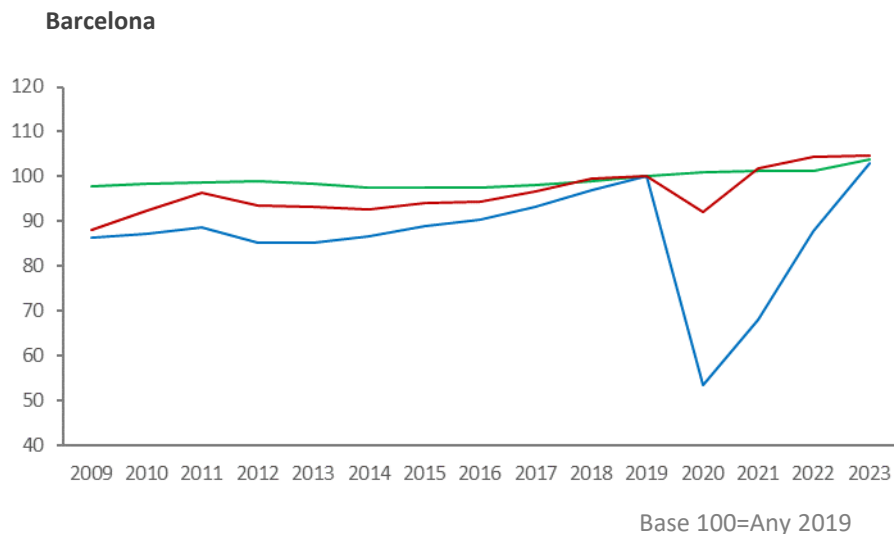
Munic



14. Comparativa europea

14.2. Dades de mobilitat

4. Població — 5. Demanda de la xarxa de TP (viatges anuals) —
6. Oferta de la xarxa de TP (veh-km) —

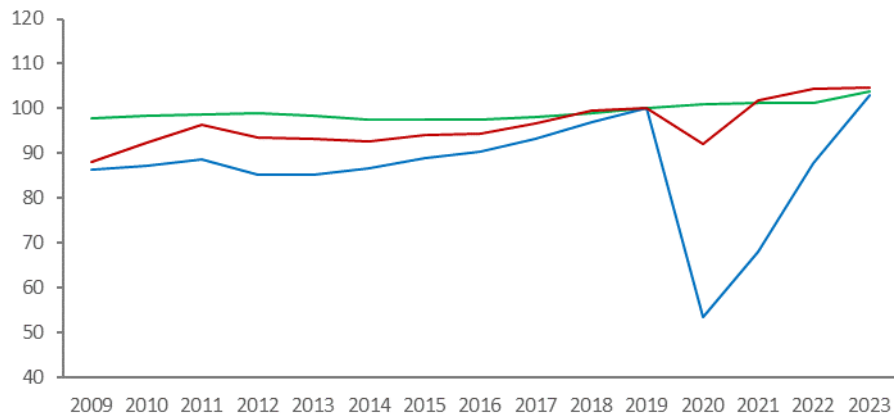


14. Comparativa europea

14.2. Dades de mobilitat

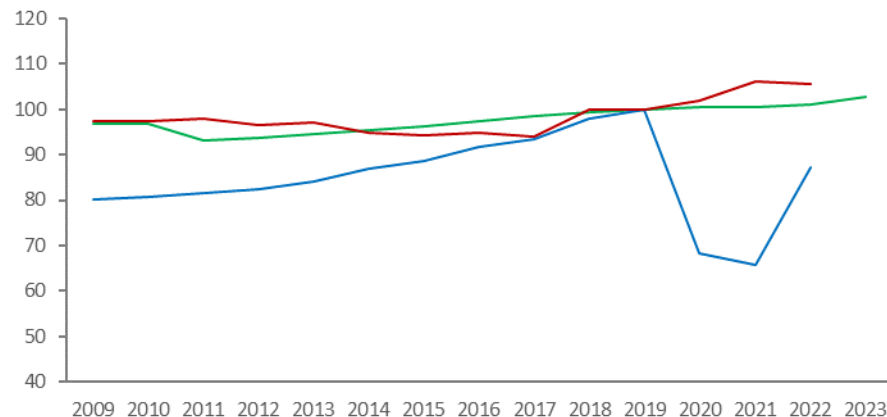
4. Població — 5. Demanda de la xarxa de TP (viatges anuals) —
6. Oferta de la xarxa de TP (veh-km) —

Barcelona



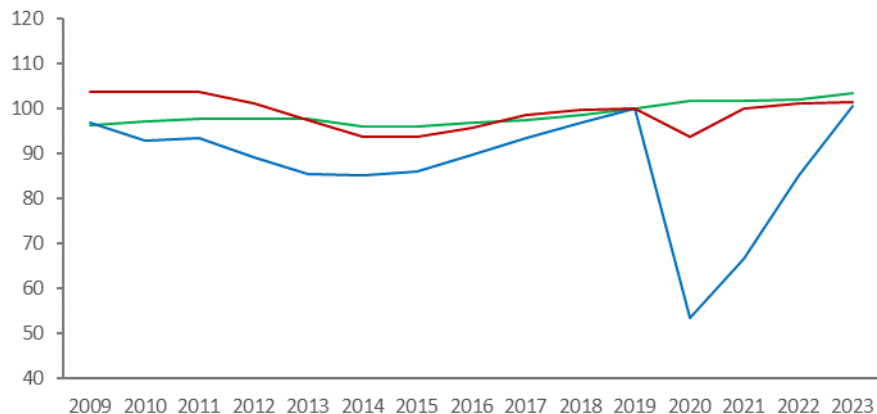
Base 100=Any 2019

Berlín



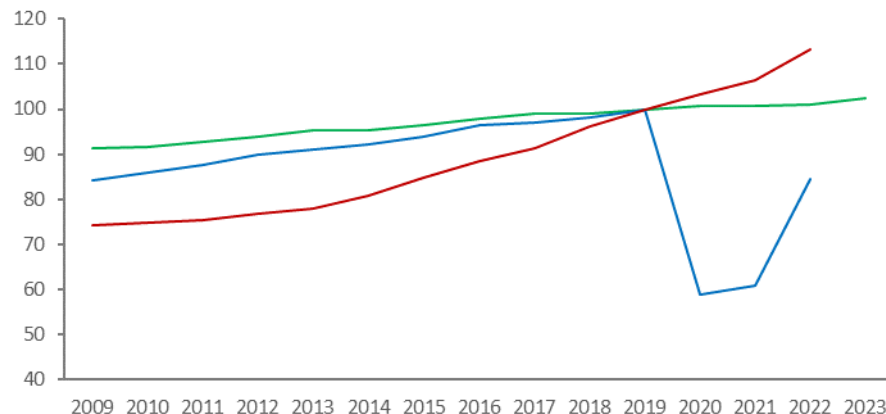
Base 100=Any 2019

Madrid



Base 100=Any 2019

Munic



Base 100=Any 2019