

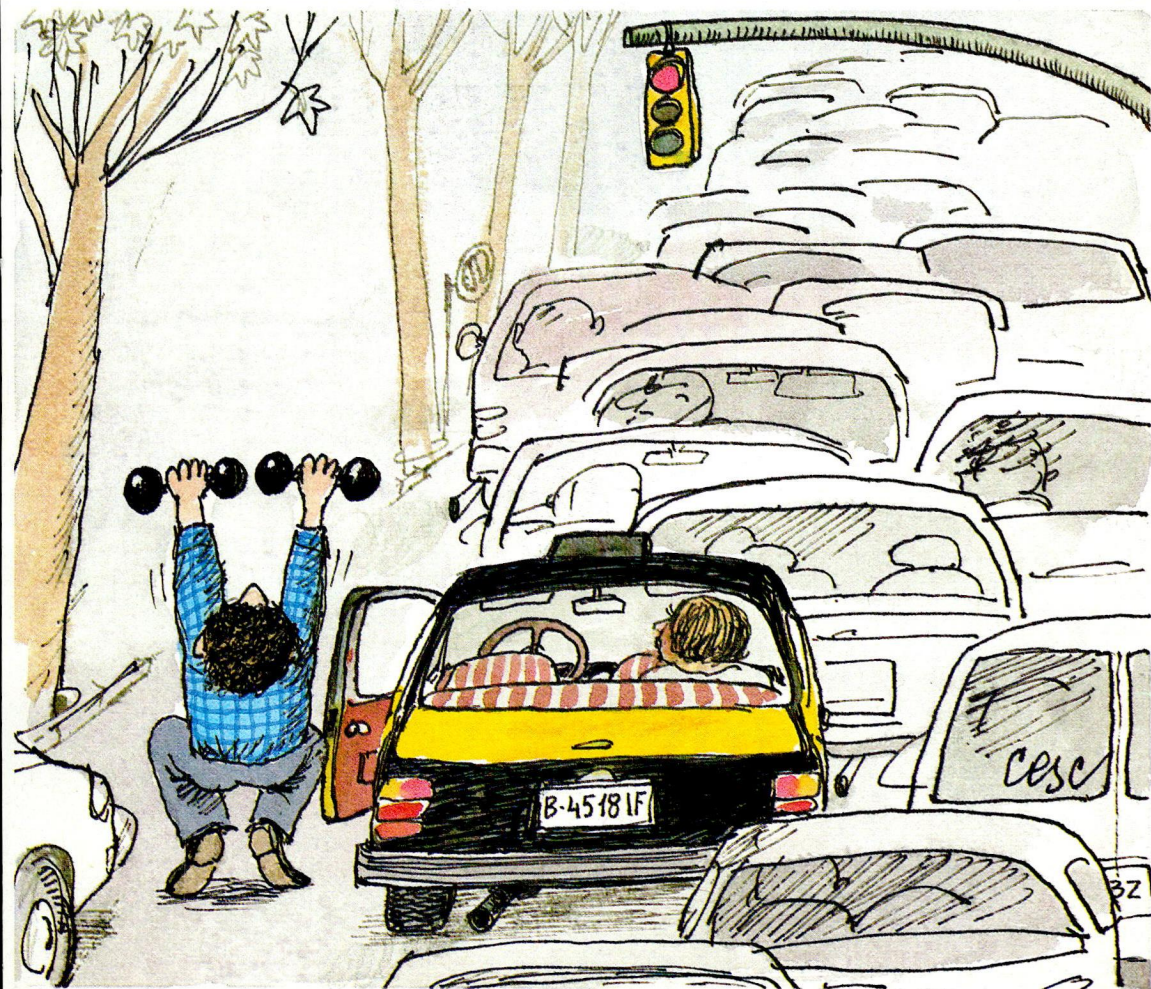
TAXI 和 26



CORPORACIÓ
METROPOLITANA
DE BARCELONA

Exemplar núm. 26
Juliol/Agost 1987

CMB
CARRER 62 NÚM 420 SECTOR A, ZONA FRANCA. 08004 BARCELONA
TEL. (93) 336 61 61 - TÉLEX 53276 CMBC E



CORPORACIÓ METROPOLITANA DE BARCELONA
Direcció de Serveis de Transports. Unitat del Taxi

Dibuix portada:
CESC

Edita:
Assessoria de comunicació i relacions
Servei de publicacions
Realització:
Servei gràfic de la CMB
Dipòsit legal: B. 27.521 - 1983
ROMARGRAF, S.A.

Editorial

El dia 19 d'agost es constituí la nova Entitat Metropolitana del Transport que succeeix en les seves funcions, pel que fa al servei del taxi, a la Corporació Metropolitana de Barcelona.

La nova Entitat continuarà prestant els serveis administratius que fins ara feia la CMB. Us trbareu amb els mateixos locals, els mateixos funcionaris i els circuits administratius seran exactament els mateixos, doncs la nova Entitat hereda de la CMB les competències i, en conseqüència, el patrimoni (edifici), funcionaris, presupostos, tant d'ingresos (taxes) com de despeses.

També trobareu la mateixa dinàmica que hem iniciat aquests darrers temps de promoció del sector del taxi. Continuarem oferint cursos de reciclatge per als taxistes que ho desitgin, cursos d'anglès i turisme, però també de mecànica i de català, etc.

Potenciarem les iniciatives esportives que hi hagi en el sector, perquè creiem molt important la pràctica de l'esport, sobre tot amb un tipus de treball com és el del taxi.

Engegarem la targeta TAXI-CARD doncs ja hi ha un nombre important de taxistes que hi estan interessats i la resposta per part de l'usuari és masiva. No dubteu que aquesta operació repercutirà en un augment sensible del consum de taxi.

Estem millorant la imatge del sector amb l'ajuda de tots els taxistes. Aquesta és una fita important, la més important que ens hem fixat, perquè això suposarà un augment, no només dels ingressos del sector, sinó també del prestigi social de la professió.

es condicions de treball en el taxi fan que hi hagi un gran aïllament entre els taxistes, i això no és bó s'ha de mirar de trencar-ho. Associeu-vos, uniu-os i aconsegiu grans coses. Participeu en les ropestes que se us fan, no espereu que primer 'apunten els altres, doncs sinó retardeu l'eficàcia e les mesures que es van prenent.

Aquesta nova etapa que comencem suposarà, un ran pas endavant pel sector, que ens durà, no ho 'ubteu, a assolir nous camins que, a bèn segur, ns adreçaran a un futur millor per a tots aquells ue pertenyem al mon del taxi.

Editorial

El día 19 de agosto quedó constituida la nueva Entidad Metropolitana del Transporte, que sucede en su cometido, en lo referente al servicio del Taxi, a la Corporación Metropolitana de Barcelona.

La nueva Entidad, continuará prestando los servicios administrativos que hasta ahora hacia la CMB. Os encontrareis con los mismos locales, los mismos funcionarios y los circuitos administrativos serán idénticos, ya que la nueva Entidad hereda de la CMB, las competencias y, en consecuencia, el patrimonio (edificio), funcionarios, presupuestos, tanto de ingresos (tasas), como gastos.

Hallareis asimismo, la misma dinámica que hemos iniciado últimamente de promoción del sector taxi. Continuaremos ofreciendo cursos de reciclaje para los taxistas que lo deseen, inglés y turismo, pero también de mecánica y catalán, etc.

Potenciaremos las iniciativas deportivas que haya en el sector, porque creemos muy importante la práctica del deporte, sobre todo, en un tipo de trabajo como es el del taxi.

Pondremos en marcha la tarjeta TAXI-CARD, dado que hay un número importante de taxistas interesados en la misma y la respuesta por parte del usuario es masiva. No dudeis que esta operación repercutirá en un aumento sensible del consumo del taxi.

Estamos mejorando la imagen del sector con la colaboración de todos los taxistas. Este es un hito importante, el más importante que nos hemos fijado, porque esto supondrá un aumento, no solamente de los ingresos del sector, sino también del prestigio social de la profesión.

Las condiciones de trabajo en el taxi, se prestan a que haya un gran aislamiento entre los taxistas, y eso no es bueno y hay que mirar de resolverlo. Asociaros, uniros y conseguireis grandes cosas. Participad en las propuestas que se os hacen, no esperéis que primero se apunten los demás, ya que al no hacerlo retardais la eficacia de las medidas que se van tomando.

Esta nueva etapa que ahora iniciamos, supondrá un paso adelante para el sector, que nos llevará, no lo dudeis, a alcanzar nuevos caminos que, a buen seguro, nos encaminarán a un futuro mejor para todos aquellos que pertenecemos al mundo del taxi.

L'exemple dels taxistes

Els japonesos varen viure amb un apassionament formidable la nominació de la seva capital per als Jocs Olímpics del 1964. Ho vaig poder comprovar personalment, ja que vivia a Tokio els anys 1961 i 1962. La gent del País del Sol Neixent se'n va adonar que l'ocasió era única per situar-se d'un cop en el llavors anomenat concert de les nacions. Fins llavors, el Japó era un país remot i mal conegut malgrat haver participat de manera decisiva en la Segona Guerra Mundial. Se'n parlava poc i se'n destacaven més les característiques tradicionals que les modernes. Es parlava de les seves geishes i dels seus samurais, como si el país estigués encara en el segle XVIII. I els japonesos, conscients d'això, volien donar al món una imatge de la seva realitat actual. Tothom es va posar a estudiar l'anglès, per tal de trencar l'isolament en què el país es trobava. Jo tenia en moltes ocasions dificultats de practicar el japonès, ja que la gent volia parlar l'anglès amb mi. I no era només qüestió d'idiomes. Tot el país vivia la febre de la modernització, tant en el treball, com en els esports i en els estudis. Es tractava de posar al dia la indústria, el comerç i els serveis, de preparar-se professionalment i culturalment, i de dominar tant els esports tradicionals del país com els d'origen europeu. A les empreses es donaven cursos de reciclatge i es feien llargues pauses en el treball per tal de practicar el judo, l'aikido o el bàsquet. Als vespres, la gent anava a acadèmies per estudiar idiomes, cultura general o perfeccionar-se en el camp professional. I es preocupaven tant de conèixer les realitats ultramarines, sobre tot d'Estats Units, de l'URSS i d'Europa, como les pròpies.

Certament que Barcelona, Catalunya, Espanya no es troben tan isolats del món com el Japó de llavors. Tanmateix, això és més aparent que real. Ara es parla d'Espanya al món molt més que durant els anys de la dictadura franquista, i

molt de Barcelona des de la seva nominació olímpica. És cert també que Espanya està fent un esforç molt considerable per modernitzar-se i que Barcelona el fa també per ser una ciutat còmoda, actual i digna. Però aquests esforços semblen provenir més de les diferents autoritats que no pas de la gent. L'anomenada societat civil, que tots formem en tant que ciutadans, no ha entrat encara decidida en la febre modernitzadora que convindria per a trencar l'isolament cultural en què encara ens trobem. Ho tenim molt més fàcil que el Japó i, per això mateix, ens creiem ja preparats per entrar en aquell concert. El nostre país no s'ha tret de sobre encara la mandra que li va ser imposada en llarg segles de decadència i de desinterès per part dels seus governs. El nostre no és un país actiu, ni en els esports (que s'estima més veure que practicar), ni en la cultura (que admira més que no pas fa seva), ni en la professionalització (que sempre considera ja suficient).

Per aquest motiu, l'interès que el col·lectiu del taxistes està mostrant envers la iniciativa del cursos i cursets organitzats per l'Entitat Metropolitana dels Transports de Barcelona, amb la col·laboració de diverses instàncies com l'INEI i el Fons Europeu, les àrees de Cultura i Ensenyament de l'Ajuntament i Serveis i Transport de Barcelona, no em sembla només digna d'tota alabança, sinó que jo voldria que fos imitada pels altres col·lectius i per tota la població. Els Jocs Olímpics haurien de ser l'excusa l'ocasió, per dir-ho així, d'un gran esforç col·lectiu per passar de la nostra mandra tradicional una activitat decidida en tots els terrenys, per perdre d'un cop la por a traïr-nos pel fet d'interessar-nos pels altres països i les altres cultures.

Els taxistes han sabut comprendre, amb anterioritat a la majoria dels nostres col·lectius, qu

cal trencar amb l'isolament intern que aquella mandra i aquella por produeixen. Resulta admirable que persones com ells, cansats de conduir tot el dia o tota la nit, trobin encara forces per estudiar l'anglès, per conèixer la riquesa cultural i turística de la ciutat i del país, per reciclar-se en la pròpia professió, per obtenir els

certificats d'estudis primaris aquells que no els tenen. Per això convé que els taxistes sàpiguin que no només els ciutadans admiren el seu esforç, sinó que són un exemple per a tothom.

Josep Maria Carandell
Escriptor



Cursos de formación ocupacional y reciclaje 1987/1988

Materias, horarios, inscripciones

Cuestiones generales

- Quedarán formalmente inscritos en los cursos todos aquellos que hayan presentado su papeleta de inscripción, debidamente cumplimentada, antes del 25 de septiembre de 1987.
- Cada uno de los cursos se irá cubriendo por orden de recepción de papeletas de inscripción.
- Cada taxista puede apuntarse a los cursos que desee, siempre y cuando asista con regularidad a las clases.
- Para aquellos taxistas que deseen el título del curso para ser bonificable, cada tres meses se realizará una pequeña prueba de superación, con este motivo.

En este nuevo periodo se realizarán cursos de **mecánica aplicada, inglés y turismo, catalán y formación compensatoria.**

Mecánica aplicada

Este curso consiste básicamente en proporcionar al taxista una serie de conocimientos que le permitan arreglar pequeñas averías en su vehículo, se compone de una parte teórica y otra práctica, para ello dispondremos de un coche en el que se podrán realizar todo tipo de reparaciones interesantes para el curso.

Características del curso

Quién puede inscribirse en este curso: Taxistas en paro y taxistas en activo. Como ya sa-

ben, las personas que estén en paro y cumplan los requisitos exigidos por el INEM podrán recibir una beca por asistencia al curso.

Duración: Tres meses.

Horario: Para taxistas en paro: cuatro horas diarias (de 9 a 13 h. de lunes a viernes). Para taxistas en activo: dos horas a la semana, que podrán realizarlas en su día de fiesta (de lunes a viernes) de 5 a 6 de la tarde.

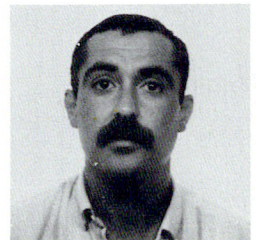
Plazas: Para este curso están previstas 20 plazas para taxistas en paro más 100 plazas para taxistas en activo, repartidas en cinco grupos de 20 personas.

Inscripciones: Para inscribirse en este curso, deberán remitir la papeleta de inscripción debidamente cumplimentada, a la Corporació Metropolitana de Barcelona (la papeleta la encontrarán en este Boletín).

Inicio del curso: 1 de octubre de 1987.

Lugar: Les será comunicado oportunamente, pero ya podemos informarles que todos los grupos se realizarán en un mismo lugar.

Experto: La persona experta que se encargará de este curso es el Sr. **Sebastián Ato Villalba**, taxista en paro, con el título oficial de mecánica. Cursó sus estudios en la Escuela Industrial.



Sebastián Ato Villalba
Profesor de mecánica

Curso de Formación Compensatoria

Con este curso se pretende elevar el nivel de estudios a los taxistas que lo deseen; se realizará a partir del programa de turismo e inglés.

Características del curso

Quién puede inscribirse: Este curso está pensado, fundamentalmente, para los taxistas en paro, dado que el título que pueden obtener con estos cursos está oficialmente reconocido y por lo tanto se exige cinco horas de estudio diarias. Entendemos que a un taxista en activo le sería muy difícil poder dedicar tanto tiempo a asistir a las clases.

Duración: Del 1 de octubre al 30 de junio.

Horario: De lunes a viernes, de 9 a 13 horas. Dos niveles.

Plazas: Para este curso están previstas 40 plazas repartidas en dos grupos de 20 personas.

Inscripciones: Para inscribirse en este curso deberán remitir la papeleta de inscripción debidamente cumplimentada a la Corporació Metropolitana de Barcelona (la papeleta la encontrarán en este Boletín).

Inicio del curso: 1 de octubre de 1987.

Lugar: Les será comunicado oportunamente, pero ya podemos informarles que todos los grupos se realizarán en el mismo lugar.

Material: El material pedagógico necesario se les facilitará en el momento de asistencia a las clases.

Expertos: Las personas expertas que se encargarán de este curso son:



Rocío Terán Hurtado

Licenciada en ciencias de la información, y técnica en empresas turísticas.



Elena Getino Canseco

Licenciada en pedagogía.

Inglés y turismo

Con este curso pretendemos facilitar al profesional del taxi todos aquellos elementos, tanto de idioma, como de conocimiento del área donde desempeña su trabajo, que le sean de utilidad para prestar mejor su servicio.

Características del curso

Quién puede inscribirse en este curso: Este curso está pensado, fundamentalmente, para los taxistas en activo que quieran reciclarse. Pero también podrán inscribirse aquellos taxistas en paro que no opten a la beca del INEM, pero que obtengan el diploma para ser bonificables.

Duración: Del 1 de octubre al 30 de junio.

Horario: tres horas a la semana (dos horas de inglés y una de turismo); podrán realizar las tres horas en su día de fiesta.

Existen tres horarios a elegir:
de 10 a 1 de la mañana
de 4 a 7 de la tarde
de 5 a 8 de la tarde

Plazas: Para este curso están previstas 800 plazas repartidas en 40 grupos de 20 personas cada uno.

Inscripciones: Para inscribirse en este curso deberán remitir la papeleta de inscripción debidamente cumplimentada a la Corporació Metropolitana de Barcelona (la papeleta la encontrarán en este Boletín).

Inicio del curso: 1 de octubre de 1987.

Lugar: Les será comunicado oportunamente, pero ya podemos informarles que todos los grupos se realizarán en el mismo lugar.

Material: El material didáctico necesario se les facilitará en el momento de asistencia a las clases.

Expertos: Las personas expertas que se encargarán de este curso son:

Sra. Del-la Cases

Experta en inglés en los cursos para taxistas. Licenciada en Filología Inglesa.



Sra. Mercedes Fortuny

Experta en turismo. Ejerció sus estudios de filosofía en la Universidad de Valencia, posee también el título de Actividades y Empresas Turísticas. Realizó los cursos de formación para taxistas como experta en turismo.



Sr. Josep Maria Casals

Licenciado en historia por la Universidad de Barcelona. Experto de las clases de turismo en los cursos de formación para taxistas.



Sr. Alfonso Corcuera Linares

Cursó sus estudios superiores en EEUU y Suecia. Experto en inglés de los cursos para taxistas.



Catalán

Este curso facilitará el uso del catalán a nivel elemental y de perfeccionamiento para conseguir una mejor comprensión entre usuario y taxista.

Características del curso

Quién puede inscribirse en este curso: Podrán inscribirse en este curso los taxistas en activo que quieran reciclarse y los taxistas en paro que quieran ser bonificables.

Duración: Del 1 de octubre al 30 de junio.

Horario: dos horas a la semana, que podrán realizarlas el día de fiesta.

De 10 a 12 h. de la mañana (primer nivel)
De 16 a 19 h. de la tarde (segundo nivel)

Plazas: Para este curso están previstas 200 plazas repartidas en 10 grupos de 20 personas cada grupo.

Inscripciones: Para inscribirse en este curso deberán remitir la papeleta de inscripción debidamente cumplimentada a la Corporació Metropolitana de Barcelona (la papeleta la encontrarán en este Boletín).

Inicio del curso: 1 de octubre de 1987.

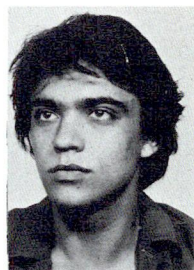
Lugar: Les será comunicado oportunamente, pero ya podemos informarles que todos los grupos se realizarán en el mismo lugar.

Material: El material didáctico necesario se les facilitará en el momento de asistencia a las clases.

Expertos: La persona experta de este grupo es Victoria Pla, profesora de EGB especializada en lengua catalana.



Victòria Pla
Profesora de E.G.B.
Sección de Catalán.



Angel Macarro
Coordinador de los expertos así como de los diferentes cursos y alumnos.
Licenciado en filosofía y letras.
Sección psicología.
Coordinador de los cursos de inglés y turismo para taxistas.

Butlleta d'inscripció cursos de formació i reciclatge 1987/1988

Nom i cognoms

Domicili

Municipi/Districte Telèfon

Estudis realitzats

Vui assistir al curs de:

Mecànica aplicada

Anglès i Turisme

Formació compensatòria

Català: 1er nivell (castellà-parlants)

2on nivell (català-parlants)

En l'horari de: matí tarda

El dia:

Indiqui si treballa o està a l'atur

(en aquest cas, cal especificar si pot optar a la beca de l'INEM) Si No

Trametre a la CMB Sector A, C/62, núm. 420, Edifici B 1a planta. 08004 Barcelona

Entrevista a Maravilla Rojo

Subdirectora General del INEM

La Corporació Metropolitana de Barcelona y el INEM tienen previsto organizar para el mes de octubre nuevos cursos de formación y reciclaje ocupacional para los taxistas. Por este motivo, nos hemos puesto en contacto con la señora Maravilla Rojo, subdirectora general del INEM, para saber su opinión al respecto.

Señora Maravilla Rojo, ¿por qué el INEM subvenciona estos cursos para taxistas?

El INEM subvenciona todos aquellos cursos de formación ocupacional y de reciclaje a todos aquellos trabajadores o sectores profesionales que lo soliciten, presentando un proyecto o programa del tipo de curso a impartir. Los trabajadores del taxi son un sector más de los muchos que hemos subvencionado.

¿En qué consiste la subvención?

Como cuestión general, la subvención abarca el material fungible utilizado en los cursos y el pago de los expertos que deben realizar las clases, como cuestión particular y si el asistente a los cursos está en paro, se le concede una beca por asistencia a los mismos.

Tenemos entendido que los taxistas asalariados pueden acogerse a un tipo de bonificación por haber asistido a los cursos, ¿puede explicarnos de qué se trata?

Bien, una de las medidas para fomentar el empleo es el de proporcionar al empresario diversas modalidades de contratación de personal en paro que implican bonificación en la cuota de la Seguridad Social. Una de estas modalidades es la de "contrato en prácticas". Para acogerse a este tipo de contratación se requieren diversos requisitos, entre ellos, el de poseer el carnet de taxista con posterioridad al año 1982. Aquellos taxistas en paro que no cumplan este requisito, si realizan los cursos de formación ocupacional y reciclaje, podrán posteriormente ser

contratados mediante el tipo de contrato en prácticas.

¿Estos cursos son gratuitos o el taxista debe pagar para realizarlos?

Vamos a ver, si usted se refiere, como creo que así es, a si el taxista debe desembolsar cierta cantidad de dinero en el momento de inscribirse en estos cursos, le diré que no, el taxista podrá asistir sin pagar nada. Pero no es cierto que sean gratuitos, ya que el profesional del taxi, como cualquier ciudadano, ha pagado sus impuestos, sus cuotas y demás compromisos tributarios; una parte de estos impuestos recaudados se destinan a la promoción del empleo, y desde este punto de vista, los cursillos no son gratuitos, sino que el taxista los ha pagado con anterioridad.

Cuando al INEM llega una solicitud para realizar un curso de formación, qué les decide conceder la subvención, ¿existen prioridades?

Cualquier petición que llegue a nuestras oficinas es estudiada con rigurosidad por las personas que se encargan de ello, en principio exigimos que el proyecto sea claro, tanto en la modalidad que solicitan: proyecto formativo, curso directo, entidad colaboradora..., como en los objetivos que se pretenden cumplir: formación en determinada profesión a personas desempleadas, reciclaje en sus propias profesiones o reciclaje para pasar a otra profesión. Si los objetivos son claros y la empresa solicitante está al día de todas sus obligaciones tributarias enviamos su petición a Madrid, quien aprobará o rechazará el proyecto en cuestión. ¿Prioridades?, todas las peticiones son prioritarias, porque todas pretenden solucionar problemas a los trabajadores que están en paro, o a los que trabajando quieren reciclarse. En todo caso, tienen preferencia aquellos proyectos que están

más elaborados por parte de la entidad o empresa que los presenta, los que tienen todo en regla y preparado.

¿Estas subvenciones podrá facilitarlas siempre el INEM, o sólo será para este año?

El INEM tiene un plan de formación ocupacional para fomentar el empleo, en estos momentos consideramos que una parte del dinero destinado a este objetivo pasa por subvencionar estos proyectos formativos, pero puede ocurrir que en otro momento se considere que su destino deba ser otro, o sus requisitos diferentes, y ello impida que podamos seguir subvencionando estos cursos de formación.

En el caso del colectivo de taxistas, esto también es así, este año lo podemos hacer, pero no sabemos el que viene.

No pretendemos crear una escuela permanente de taxistas, sino que deseamos ayudar al colectivo del taxi a reciclarse en su profesión a las necesidades actuales. Hoy en día, el taxista no

sólo debe conocer las calles de Barcelona y área metropolitana, sino que debe dar respuesta a las nuevas peticiones de los usuarios, si quieren potenciar y promocionar su profesión. Este es nuestro objetivo.

Refiriéndose ya al contenido de los cursos, ¿podría explicarnos cómo se elaboran los programas y quiénes son las personas que se dedican a impartir las clases?

Los programas los elaboran las empresas o entidades que solicitan la subvención, pero pueden solicitar el asesoramiento del INEM si les hiciera falta. Los programas siempre van en función de los objetivos que se pretenden cubrir. Las clases las imparten expertos especializados en los temas concretos.

¿Desea comentar alguna cosa más?

Bien, simplemente animar a los profesionales del taxi a que asistan a estos cursos, ya que con ellos podrán mejorar la prestación del servicio y como consecuencia aumentar su propia economía.

Datos de una encuesta

Antes de finalizar los cursillos, se realizó una encuesta de opinión entre 167 alumnos para obtener un muestreo sobre la idea global de los mismos que tenían los asistentes y su opinión sobre aspectos puntuales respecto al proceso pedagógico.

La encuesta constaba de los datos de filiación, educación recibida, conocimiento del catalán así como el conocimiento de otros idiomas y los intereses hacia un número concreto de opciones de estudio.

En un segundo apartado se trataba el cuestionario en sí, con el que se pretendía evaluar los cursos como forma de perfeccionamiento profesional en la opinión del alumnado, y recabar información sobre el proceso pedagógico, es decir la opinión sobre el material, las actividades realizadas y el método utilizado. Y en último término nos interesaba saber el interés de los alumnos hacia nuevos cursos.

El cuestionario se aplicó por grupos, sin citación previa, por lo que la muestra se ciñe a la asistencia de un día concreto (167 alumnos). Nuestra intención era tener una orientación de opinión sin plantear otros aspectos. Así la encuesta se aplicó a 12 de los 16 grupos.

Resultados

La mayoría de los encuestados está de acuerdo con la posibilidad de mejorar el servicio del taxi, en concreto consideran que una vía importante para su consecución puede ser por medio de cursos.

Relacionada con esta pregunta, en la encuesta de intereses, los mismos encuestados se inclinaron por seguir los estudios realizados de in-

glés y turismo. Al respecto 108 encuestados consideran que se debería repasar lo ya realizado frente a un 26% que no lo considera necesario.

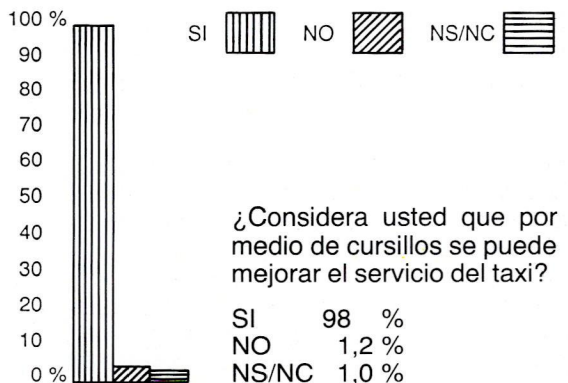
Cabe deducir que los alumnos se muestran satisfechos de su asistencia a los cursos. De los 167 sólo tres personas se abstienen de responder, el resto, 164, considera bien empleado su tiempo de cursillista, nadie lo considera tiempo perdido.

Conclusiones

Por un lado constatamos una voluntad patente de estudiar. Para una población que ha dispuesto de unos accesos limitados a la educación, la posibilidad de acceder a unos cursos relacionados con su labor diaria es una oportunidad que valoran muy afirmativamente.

Las limitaciones de recursos, tanto en lo que se refiere al material didáctico, como a la disponibilidad y comodidad de los locales, pese a la conciencia que manifiestan los alumnos, no es óbice para el apoyo que dan a los cursos.

Debemos resaltar las múltiples posibilidades formativas que se pueden derivar de estos cursos, para una población que como hemos dicho anteriormente se encuentra motivada y con una necesidad evidente de ampliar su experiencia personal y profesional.



La cultura más cerca del taxista

Quisiera contestar desde este Boletín las diversas solicitudes presentadas a este Departamento por los taxistas que asistieron a los cursos de Torre Llobeta, Santa Coloma, Sarrià y Cotxeres de Sants.

Ante todo, debo decirles que es halagador comprobar el interés demostrado por ustedes y la responsabilidad que han asumido ante estos cursos. Ello pone de manifiesto que existe una gran inquietud entre los profesionales del sector por aprender y mejorar servicio del taxi, inquietud que potenciaremos desde esta Corporació Metropolitana de Barcelona, en la medida de lo posible.

Todos ustedes han reflejado en sus escritos lo mucho que ha significado la experiencia vivida en estos meses de clase y lo positiva que puede ser para los taxistas. Asimismo critican la escasez de material y el fallo en la utilización de locales, en este caso, el de Santa Coloma.

Respecto a la falta de material quiero informarles que esta Corporació editó 500 carpetas conteniendo un libro, una libreta, un bolígrafo, los programas y una guía de la ciudad editada y facilitada por el Patronato Municipal de Turismo. La entrega masiva de esta documentación se hizo en el acto inaugural de los cursos, y recibieron dicho material aquellos taxistas que con anterioridad se habían inscrito. El resto se fue entregando a medida que se iban inscribiendo.

Pero como siempre, pudo más la picardía que la solidaridad, y nos consta que muchos asistentes obtuvieron más de una carpeta mientras que otros no pudieron tenerla, o hubo personas que recibieron el material y posteriormente no asistieron a las clases. No queremos con ello quitarnos nuestra parte de culpa, pero sí que cada uno asuma la crítica que le corresponde.

En este sentido, hemos de reconocer que nuestro fallo estuvo en no controlar con mayor rigurosidad la entrega del material, precisamente para evitar este problema.

Entrando ya en la organización de los próximos cursos, acabaré de contestar el resto de peticiones realizadas por ustedes: información permanente de las actividades ciudadanas, entrada gratuita a los museos, horarios, etc.

El pasado mes de julio, el Sr. Joan Laporta, director de Servicios de Transportes, mantuvo una reunión con el INEM y el Ayuntamiento de Barcelona (áreas de Enseñanza y Cultura) en relación al curso 1987/1988; entre otros temas, el Sr. Laporta solicitó apoyo didáctico, información cultural y gratuidad de las visitas programadas para el próximo curso. En este sentido queremos agradecer a ambos organismos las facilidades y predisposición a colaborar en esta iniciativa y su deseo de ayudar a un sector que está dispuesto a reciclarse y ponerse al día en su profesión para ofrecer un mejor servicio al usuario.

En cuanto a las demás cuestiones organizativas tienen amplia información en este mismo Boletín. Sólo me queda felicitarles una vez más por la excelente labor que están realizando con la asistencia a estos cursos de formación que, sin lugar a dudas, redundará en beneficio de todo el sector.

Andreu Nebot i Mula
Director de Servicios Adjunto de Transportes

Angel Bertolín: El mejor taxista del Area Metropolitana 1987



El pasado 8 de julio se celebró en el Pueblo Español la entrega de premios a los Ases del Motor, concurso organizado por *El Mundo Deportivo* y patrocinado por el Ayuntamiento de Barcelona, Corporación Metropolitana y diversas entidades relacionadas con el mundo del transporte.

Esa noche fueron galardonados los mejores ases del volante, los que luchan a nivel competitivo por ser los primeros en sus diferentes categorías, y aquellos otros que se distinguen por su esfuerzo diario, por sus horas en el coche y por su comportamiento como profesionales del volante. A estos últimos vaya, fundamentalmente, nuestra felicitación.

El premio al mejor taxista metropolitano ha recaído este año en Angel Bertolín, taxista de Barcelona, con 33 años de profesión, ninguna denuncia y un excelente historial como hombre dedicado y entregado a su profesión.

Pero son más los taxistas merecedores de este galardón a los que queremos felicitar desde aquí porque, sin ningún tipo de dudas, hombres como ellos son los que consiguen elevar el nivel de esta profesión.

Puestos en contacto con Angel Bertolín, le hemos preguntado, **¿qué ha representado para usted recibir el premio al mejor taxista del área metropolitana de 1987?** Una satisfacción muy grande difícil de explicar. Después de tantos años trabajando de taxista, se agradece enormemente que alguien reconozca tu labor. **¿Cuántos años lleva trabajando en esta profesión?** 33, empecé como asalariado en el año 1954 y en el 1968 pasé a ser titular. **¿Le gusta su profesión?** Si, y estoy muy orgulloso de

ella. El día que la tenga que dejar me parece que la encontraré a faltar. **¿Cómo cree que debe comportarse un taxista para ser un buen profesional?** Simplemente con honradez.

En tantos años de su profesión le habrá pasado de todo, ¿puede explicarnos alguna anécdota o suceso que recuerde especialmente? Realmente me han pasado muchas cosas, pero en especial recuerdo a una señora que estuvo a punto de dar a luz en el taxi, llegamos a tiempo al hospital pero rompió aguas en



Entrega del premio al mejor taxista metropolitano ofrecido por la CMB.

el coche, que quedó como una piscina. También recuerdo a un joven que iba colgado en un tranvía y topó con un camión que estaba estacionado, los coches que circulaban por allí pararon, pero en lugar de llevarlo a un hospital avisaron a un taxi, que era el mío. Fue casualidad que uno de aquellos conductores fuera vecino, comentando el caso con él se justificó por no haber llevado al herido a un hospital, yo sin hacerle ningún reproche, sólo le comenté que “ser humano no es privilegio de los taxistas”.

En fin, también recuerdo una anécdota divertida: llevaba yo un Citroën B14, ya existían algunos modelos más modernos, cuando subió una señora y me pidió llevarla a la calle Muntaner, 520, 4º 3ª, a lo que le respondí que mi coche no subía tan alto y que no la podría llevar. La seño-

ra muy enfadada me respondió que con razón ella no quería coger coches viejos. Ni viejos, ni modernos, le dije, a un cuarto piso no creo que ningún taxi la deje. Captada la broma, la señora se disculpó por su enfado, y continuamos el recorrido.

Sr. Bertolín, ¿quiere usted decirle algo a sus compañeros de profesión? Bueno, qué voy a decirles que ellos no sepan, pero me gustaría pedirles que intentemos entre todos hacer más digno y agradable nuestro trabajo.

También quiero expresar a la Corporació Metropolitana de Barcelona mi agradecimiento más sincero por la gentileza que tuvieron conmigo al hacerme tan bonito y fino obsequio que yo les agradeceré toda mi vida.



Angel Bertolín, poniendo agua en el radiador de su coche (Citroën B14) con un botijo. Año 1954.

Los Chaquetas amarillas: información de Barcelona Taxi

Desde el pasado 21 de junio habrán podido ver en el Aeropuerto del Prat, llegadas internacionales, una pareja de ciudadanos vestidos de amarillo y negro, que se dirigen a los usuarios en el idioma que entienden, con estas palabras **“Bienvenidos al Servicio del Taxi de Barcelona y Area Metropolitana. Estamos a su disposición para orientarle y ayudarle”**. El usuario, evidentemente, agradece este recibimiento en una ciudad que no es la suya y de la que en general desconoce costumbres, idioma y distancias.

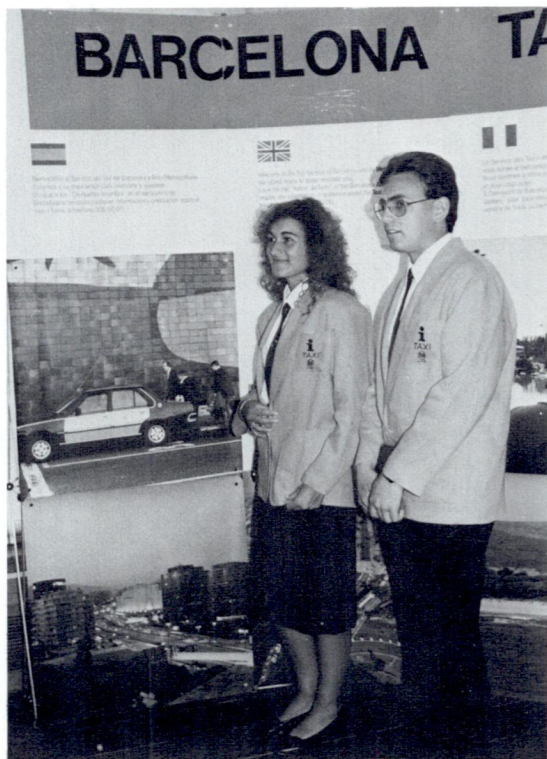
El profesional del taxi, por su parte, puede encontrar en los **“Chaquetas amarillas”** a unos compañeros de profesión, que le ayudan a entenderse con los usuarios y a resolver los posibles problemas que puedan surgir en la prestación del servicio.

Esta nueva iniciativa, que como todas va encaminada a la promoción y proyección del sector del taxi, ha sido creada para la época estival pero con la posibilidad de que continúe definitivamente si, como parece ser, cumple los objetivos previstos.

Desde que empezaron su labor, los chaquetas amarillas han tenido ya muchas experiencias, unas muy positivas y otras menos, pero todas ellas han influido para mejorar la prestación del servicio. Han solucionado problemas de entendimiento, a causa del idioma, entre el usuario y el profesional del taxi. Han orientado al turista en cuestiones, tanto del taxi como de conocimiento de la ciudad. Y, por supuesto, han ayudado al taxista en su labor diaria.

Podemos decir que, además, los Chaquetas amarillas, han conseguido que el turista de

paso, aquel que está aburrido en las dependencias del aeropuerto a la espera de que salga su avión, puede vivir en Barcelona, aunque sea por un espacio corto de tiempo. De manera que el taxista ha podido realizar una carrera completa, llevar al usuario hasta el centro de la ciudad, hacer un pequeño recorrido turístico y volver al aeropuerto con el mismo pasajero.



TAXI CARD

CORPORACIÓ
METROPOLITANA
DE BARCELONA

SORTEIG D'UN VEHICLE TAXI MARCA OPEL KADETT GL.1,6

Hi participaran tots els taxistes
que s'hagin acollit al sistema TAXI-CARD
abans del 30 de setembre de 1987.

El sorteig s'efectuarà davant de Notari
a la seu de la Corporació Metropolitana de Barcelona
el dia 30 d'octubre de 1987, a les 12 h.



Foto: Penélope.



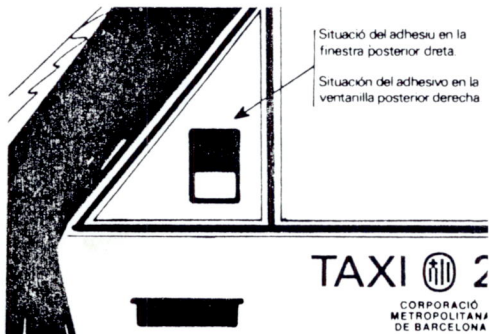
Cetramsa

Benvinguts
Bienvenidos
Welcome
Bienvenu
Willkommen
Ben Vindos
Benvenuti
ΚΑΛΩΣΩΡΙΣΤΕ
أهلاً وسهلاً
ようこそ、いらっしゃいました。
ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ
ברוכים הבאים

TAXI CARD

CORPORACIÓ METROPOLITANA DE BARCELONA

TARIFA TAXI		Pessetes Pesetas
B. Bandera 1920 m. ó 6 min.		200
Hora espera		960
	55 x 35 x 35 cm.	Gratuit-o Obligatori-o
Zones - Zonas		
A ³	Laborables 6-22 hs.	50
A ²	Laborables 22-6 hs. Dissab./Sáb.-Fest. 0-24 hs.	70
B ²	Laborables 6-22 hs.	70
B ¹	Laborables 22-6 hs. Dissab./Sáb.-Fest. 0-24 hs.	80
Suplements - Suplementos		
	Aeroport/Aeropuerto Ent.-Sortidas/Salidas	150
	Ferrocarril Sortida/Salida estac.	55
	Maleta o Similar + 55 x 35 x 35 cm.	40
	Gossos/ Perros (discrecional)	40
Zona A:	Hospitalet Ll. Sta. Coloma G. Sant Adrià B. Barcelona	Si ho desitja demani rebut Si lo desea solicite recibo Si vous le désirez demandez un reçu Receipt will be provided upon request
Zona B:	Resto Area Metrop.	
Consultes i aclariments / Consultas y aclaraciones C M B. Tel. 336 00 00.		



A los taxistas acogidos a la TAXI-CARD, les entregaremos una pegatina doble. Por una parte se saluda al usuario en 12 idiomas diferentes y se le indica que en su taxi se acepta la TAXI-CARD. Por la otra, se les informa de las tarifas vigentes.

Quando la reciba, deberá colocarla, exactamente, donde indica el dibujo.

TAXI CARD

¿Cómo se cobra con la «TAXI-CARD»?

- 1º. Cuando el usuario entregue la tarjeta «TAXI-CARD», el taxista debe *verificar que la tarjeta no esté caducada*.
- 2º. Introducir la «TAXI-CARD» por la ranura superior de la impresora.
- 3º. Introducir la «Factura de Servicio» por la ranura lateral de la impresora. La factura tiene tres cuerpos: uno para el taxista, otro para el usuario y el último para entregar a «la Caixa» para que efectúe el abono en la cuenta del taxista.
- 4º. Desplazar el carro-rodillo de la impresora de izquierda a derecha y luego a su posición inicial.
- 5º. Comprobar la impresión y anotar en la factura la fecha y el «total pesetas». También puede indicar el recorrido a petición del usuario.
- 6º. Entregar la «Factura de Servicio» al usuario para que la firme.
- 7º. *Verificar la firma* de la factura con la firma de la parte posterior de la «TAXI-CARD».
- 8º. Devolver al usuario la tarjeta junto con la copia de factura «ejemplar para el usuario».
- 9º. Introducir las copias de las facturas «ejemplar para "la Caixa"» en un sobre especial en donde debe indicarse: nº. de licencia, fecha e importe total de las facturas. Entregar el sobre en cualquier oficina de «la Caixa» para que procedan al abono en la cuenta del taxista.
Guardar las facturas «ejemplar para el taxista» para control del propio taxista.



FORMULARIO DE DATOS DEL TAXISTA



DATOS DEL PROPIETARIO

Nombre y apellidos

Núm Ident. Fiscal (NIF) Licencia

Domicilio

Localidad y código postal

Provincia Fecha nacimiento / 19..... Tel. (93)

Depósito en la Caja:

Oficina Mod. 01 Lib. Número Dígito
02 C/C.

Firma

NÚMERO DEL COMERCIO

Debe llenar todos los datos del formulario representados por espacios subrayados.
A presentar en Corporación Metropolitana de Barcelona.

TAXI CARD

Ventajas para el taxista

- Aumento del número de carreras; está demostrado que se consume más cuando se paga con tarjeta.
- Es un prestigio para el sector del taxi; se mejora la imagen al mismo tiempo que se ofrece un mejor servicio al usuario.
- Aumenta su seguridad al reducirse el manejo de efectivo.
- Las facturas que el taxista origina con la «TAXI-CARD» son prácticamente dinero en efectivo, ya que una vez depositadas las copias de las facturas en cualquier oficina de la Caixa de Pensions - «la Caixa», les serán abonadas en el plazo de uno a dos días hábiles, en su cuenta corriente o de ahorro que tenga abierta en «la Caixa».
- Si el taxista tuviera necesidad de efectuar los ingresos fuera de horas de oficina, puede solicitar, en su agencia de «la Caixa» en la que tenga abierta su cuenta, el servicio de «caja permanente».

¿Qué debe hacer el taxista para acogerse a la «TAXI-CARD»?

- 1º. En caso de no tener cuenta abierta con la Caixa de Pensions - «la Caixa», deberá abrir una cuenta en la oficina que más le convenga.
- 2º. Rellenar el «formulario de datos del taxista» que se adjunta y entregarlo en las oficinas de la Unidad del Taxi de la Corporació Metropolitana de Barcelona.
- 3º. Se avisará personalmente a cada taxista para que pase a recoger por las oficinas de la Corporació Metropolitana de Barcelona - Unidad del Taxi, una impresora con sus datos personales (deberá abonarse 1.200 ptas.), una carpeta obsequio con bolígrafo incorporado conteniendo algunas facturas, y dos distintivos de la «TAXI-CARD» autoadhesivos por el interior del vehículo para indicar que puede pagarse con esta tarjeta.



FORMULARI DE DADES DEL TAXISTA



DADES DEL PROPIETARI

Nom i cognoms

Núm Ident. Fiscal (NIF) Llicència

Domicili

Localitat i codi postal

Província Data naixement / 19 Telf. (93)

Dipòsit a la Caixa:

.....

Oficina Mod. 01 Llib. Número Dígits
02 C/C.

Firma



NÚMERO DEL COMERÇ

Cal omplir totes les dades del formulari representades per espais subratllats.
A presentar en Corporació Metropolitana de Barcelona



En París nos envidian

¡La TAXI CARD!

Una tarjeta para pagar el taxi. Y es que en Barcelona hay imaginación, ideas que nos están dando fama de innovadores en las grandes capitales del mundo.

La TAXI CARD. El pago limpio, cómodo y siempre a punto. Para dotar de un instrumento más de trabajo a quienes se desplazan continuamente por motivos profesionales. Para controlar de forma eficaz los gastos de transporte en la empresa. Para atender viajes imprevistos.

La TAXI CARD hace más rentable su tiempo y su capacidad de gestión.

La modalidad de «tarjeta temporal» une a todas las ventajas de la TAXI CARD la del prestigio, ya que vd. podrá obsequiar a invitados, congresistas, asistentes a ferias y convenciones, etc.

TAXI CARD, la manera más eficaz, rápida y cómoda de circular por el Area Metropolitana de Barcelona.

TAXI CARD, el placer de viajar en taxi.



CORPORACIÓ
METROPOLITANA
DE BARCELONA

Información: Tel. 336 00 00



"la Caixa"
CAIXA DE PENSIONS

Avisos

Se ruego a los taxistas que asistieron a los cursos de inglés y turismo con la profesora Del-la Cases pasen por las dependencias de la Corporació Metropolitana de Barcelona, sitas en Zona Franca, para recoger la cinta de cassette con el resumen de las clases.

Aviso urgente

Se ruego al taxista que el lunes día 10 de agosto dejó en las proximidades del Servicio de Urgencias del Hospital de Bellvitge Príncipes de España, entre las 16,15 y 16,30 horas de la tarde, a una chica y un chico que acompañaban a un joven herido y con una toalla roja en la cabeza, y al que desde dicho centro sanitario llevó a la pareja que acompañaba al herido hasta la Avenida Torrente Gornal de l'Hospitalet —la chica llevaba la blusa manchada de sangre— que se pongan en contacto urgentemente con el comisario-jefe de la Comisaría de Policía de l'Hospitalet de Llobregat (Tel. 337 04 47), encargado de la investigación que se sigue por la muerte de dicho joven.

Agradecemos su colaboración.

glòria rubió armangué

Apreciat Sr.

Fadieu vaig veure la gran alegria de veure que voshe u'habia portat a casa l'aguda deixada al seu taxi. Li vull donar les gracies per la seva amabilitat. Espero que les circumstancies en permetran tornar a utilitzar els seus serveis.

Molt cordialment et saludo

Plaça Sagrada Família, 1 - (4-1.ª)
08013 BARCELONA

G. Rubió

Tel. (3) 258 38 08



Cables Pirelli, s.a.

Fernando González Cajoja
Consejero Delegado y Director General

CORPORACION METROPOLITANA DE
BARCELONA - Taxis
C/. 62, nº 420 - Sector A
Plano 4C
ZONA FRANCA
08004 - BARCELONA

Vilanova i la Geltrú, 3-7-87

Muy señores míos:

Con la presente quiero dejar constancia del excelente comportamiento del taxista conductor del vehículo licencia 1469, matrícula B9861HX.

En la noche del pasado día 2-7-87, viajando en el citado coche, distraídamente me cayó la cartera del bolsillo, con dinero y documentos, y el mencionado taxista se esforzó por encontrarme y devolvermela.

Manifestándoles mi gratitud, aprovecho la ocasión para saludarles muy atentamente.

[Handwritten signature]
F. González C.

El día 22 de juliol de 1987 (dimecres), entre le 18 a 20 h, un home d'uns 60 anys va agafar u taxi al voltant del Passeig Sant Gervasi, havi patit un atac d'amnèsia i com a conseqüència tenia un blau a la cara. És calbo (no completa ment) i duia una camisa blanca amb ratlles bla ves i pantaló blau marí.

Preguem al taxista que l'hagi portat, que es pos en contacte amb la CMB (Tel. 336 00 00) per t de saber el lloc exacte on el va agafar, ja que causa del petit atac d'amnèsia que va patir, n recorda on va deixar aparcat el seu cotxe parti cular.

Su profesión lo requiere:

Practique deporte y se sentirá mejor

TAXI ⑩ '92

Como sus compañeros exponen en los artículos que han redactado para este Boletín, el deporte es un elemento fundamental para los profesionales que, como ustedes, sufren las agresiones ambientales propias de un trabajo como el que realizan.

Ellos ya han tenido una experiencia positiva en este sentido y por ello quieren hacerla extensiva al resto de sus compañeros. Vaya por delante sus propios testimonios.

Si usted está interesado en practicar algún deporte o si quiere compartir su afición con otros compañeros de profesión, póngase en contacto con nosotros y haganos saber qué deporte le interesa, si quiere iniciarse en alguno o perfeccionar sus conocimientos. Otros profesionales del taxi que ya hacen deporte desean colaborar para hacer extensiva esta iniciativa a todos los taxistas, y esperan del resto de sus compañeros una gran acogida a esta **movida deportiva**.

Los interesados pueden dirigirse a:

Corporació Metropolitana de Barcelona
Sector A, calle 62, nº 420, edificio B - 1ª planta
Zona Franca, Barcelona.

El tiro al plato: tiro olímpico



Alfredo Calatrava, Taxista

El tiro al plato es un deporte muy ampliamente practicado, pero en el que no muchos alcanzan la categoría de EXPERTOS, porque para conseguirlo se requiere un metódico entrenamiento en el que la técnica juega un papel muy importante. El equilibrio, la posición de manos y brazos, encare del arma, son factores que exigen la mayor atención, ya que de ellos depende, en gran parte, el éxito del disparo.

El tiro al plato es un deporte, una habilidad, quizás hasta un arte. Al igual que cualquier otro pasatiempo especializado, el tiro al plato utiliza ciertos modismos que pueden resultar desconcertantes para el profano, lo que causa la extrañeza de los entendidos. El plato es un disco cóncavo de unos 11,4 cm de diámetro, se fabrica de piedra caliza y vidrio volcánico, su color es negro normalmente, aunque a veces se utilizan otros colores con el fin de facilitar su visibilidad en condiciones determinadas.

El tiro al plato puede llevarse a término por diversos motivos, como son:

- Dar al principiante las primeras instrucciones en el empleo de la escopeta de caza.
- Perfeccionar la técnica de tiro de quienes ya hayan recibido la instrucción preliminar.
- Practicar un deporte, en el cual se da la necesidad de poseer destreza, condiciones físicas, concentración mental y práctica, además de ser su objetivo la consecución del éxito con un mínimo de disparos.

Si desea disparar bien, ya sea en la caza o el tiro al plato, el buen tirador debe poseer confianza en sí mismo y, dejando aparte las debidas precauciones de seguridad, debe ser capaz de ignorar a las personas que le rodean. Practicando en público, el tiro al plato contribuye a vencer el nerviosismo engendrado por la presencia de espectadores y, aunque el princi-

piante se sienta en ridículo al no conseguir dar en el blanco en muchas ocasiones, aprenderá, con la experiencia y el entrenamiento, a concentrarse y olvidarlo todo excepto el plato que está a punto de salir disparado delante suyo. Los espectadores quedarán borrados de su mente.

El tiro al plato es un excelente esparcimiento al aire libre que viene a satisfacer los deseos de muchas personas, en especial aquellas que habitan en las ciudades. Es un desafío, una oportunidad de hacer algo diferente de la rutina diaria, una oportunidad de trabar buenas amistades y de practicar un deporte de competición que rinde pocas ganancias materiales, pero da un grado muy elevado de la satisfacción intangible que se obtiene de los logros personales.



Platos: Se utilizan diferentes tipos de platos, para vuelo y los propios de carrera, con sus diferencias de diámetro, tamaño y forma, que por otra parte son los normales de foso skeet, mini, super mini, roket, battues (patenas), rabbit (conejo), incluso electrocibles. Según su forma y diámetro adquieren diferentes velocidades y trayectorias. Ningún plato representa a una determinada pieza de caza, pero sí sus trayectorias, ángulos y velocidades.

Armas y municiones: Están autorizadas todo tipo de escopetas, incluidas las automáticas, aunque las últimas solamente pueden ser cargadas con dos cartuchos y siempre que no rebasen el calibre 12.

En cuanto a munición, la normal, sin aplicación de ningún tipo de elemento dispersor, con una carga máxima de 36 gramos de perdigones de un diámetro de 2 a 2,5 mm equivalente en España a las numeraciones de 9,5 a 7.

Al no estar permitido el cambio de arma en un mismo recorrido, es factor importante el estudio del cartucho a emplear, en función de la distancia a la que se va a disparar, al tipo de platos lanzados y su velocidad.

La competición

Los recorridos de caza tienen una naturaleza netamente de competición. La modalidad se rige por las normas reglamentadas por la Federación Internacional de Tiro con Armas Deportivas de Caza (FITASC), con sede en París, de la cual la Federación Española de Caza es miembro asociado. Por tanto, en España se rige por las normas que establece la Federación Española de Caza a través de sus federaciones autonómicas y provinciales.

Todos los años se disputa el Campeonato del Mundo, la Copa de Europa y un circuito de Grandes Premios organizados por la FITASC. De carácter nacional, anualmente también se disputa el Campeonato de España, con un circuito previo de campeonatos interprovinciales y regionales puntuables. También se organizan campeonatos provinciales y sociales.

El deporte de la caza

En la actualidad la imagen del cazador se ha deteriorado, pues nuestra sociedad civilizada no es capaz de comprender el deporte de la caza y asocia el cazar con el destruir. Por tanto somos nosotros los cazadores los que debemos empezar por divulgar la caza, intentando que la sociedad se acerque a ella y la comprenda.

El cazador auténtico es el que conoce la naturaleza a fondo, el que respeta las vedas y conoce a los animales y sus costumbres.

El buen cazador es un acérrimo protector de la Naturaleza, vela por la subsistencia de las especies y es el primero que cuelga la escopeta cuando ve en peligro de extinción algún animal de nuestra fauna.

La imagen del cazador va siempre unida a la de su fiel colaborador El Perro.

La práctica de este deporte supone la huida por unas horas del carácter sedentario de la vida urbana e industrial de las grandes ciudades.

El deporte de la caza se siente o no se siente, sin más, si se siente se respetan las reglas. Si no se siente lo mejor es dejarlo. Porque lo que importa no es la pieza cobrada ni el resultado obtenido, sino la forma en que se cobró o se obtuvo.

Los cazadores en los campeonatos

Los cazadores de competición recorren, frecuentemente a gran velocidad, muchos kilómetros en lucha contra el reloj, e intentando cazar el mayor número de piezas. Todo esto sin más aditamentos que su preparación física, su inteligencia, su buen hacer cinegético y sin más compañía que la del fiel perro y el sacrificado juez, que es quien verifica la autenticidad de las capturas. Visto así el cazador de competición es un auténtico atleta que en nada desmerece a los grandes de la maratón o del campo a través.

El recorrido de caza

La definición más acertada de los recorridos de caza es que constituye la modalidad de tiro, sobre blancos móviles, de vuelo o en carrera, más parecido al **tiro a la caza**.

¿Por qué el más parecido al tiro a la caza? Por diferentes circunstancias, pero principalmente por dos: **Primero**, porque se desarrolla en terrenos propios del hábitat de la caza, en bosque alto, matorral, desniveles de terreno y otras características similares. Sobre blancos en vuelo y carrera (platos en este caso) de diferentes formas y tamaños. Lanzados por varias máquinas lanzaplatos, colocadas en diferentes lugares debidamente protegidas y disimuladas, que lanzan platos laterales, transversales, de pico, en carrera, etcétera, con lanzamientos simples y dobles, **simultáneos** (lanzados dos platos con la misma máquina o diferente), **al tiro** cuando es lanzado el segundo plato el instante de efectuarse el disparo sobre el primero y en **ráfaga** cuando salen dos platos de la misma máquina, uno después de otro.

En segundo lugar y condición muy importante, es la posición netamente desencarada de la escopeta que hay que guardar hasta la aparición del plato, circunstancia que se da habitualmente en la caza o por lo menos debe darse.

Campos de tiro

Un campo de tiro consta de uno a ocho recorridos, de los cuales dos de ellos pueden ser mixtos, combinando platos de vuelo y carrera. Normalmente en nuestro país se le da a cada recorrido un nombre de animales de caza, excepto en las competiciones internacionales en el extranjero, en que suelen denominarse con firmas comerciales.

En cada recorrido se colocan diferentes máquinas lanzaplatos con lanzamientos variados. En

el campo de tiro se instalan tres o cuatro puestos de tiro, móviles, que se ponen en lugares distintos en cada competición. Hay diferentes categorías de campos de tiro, desde los normales hasta los automáticos, que vienen determinadas por los medios de que se sirven. Normalmente suelen ser la mayoría de funcionamiento normal, por su montaje más económico.

Desarrollo de la Competición: La tirada en cada recorrido está dirigida por un juez-árbitro, de acuerdo con el Reglamento, que tiene por misión anunciar los tipos de lanzamiento, orden de salida y resultados a viva voz. Todos los lanzamientos serán iguales para todos los tiradores que tomen parte en la competición. Se disputa en grupos de seis tiradores que se denominan "escuadras".



Tenis

El deporte es imprescindible no cabe la menor duda y, sobre todo, para los que como nosotros los taxistas hemos de estar de 12 a 14 horas al volante en una ciudad como Barcelona con todos los problemas que ello conlleva, nervios, sinsabores, anquilosamiento, etc.

El consejo es practicar deporte, el problema es ónde, cuál y cuándo.

Sobre el dónde parece ser que la administración está interesada en promocionar las diferentes modalidades de deporte que en un momento dado puedan practicar los profesionales el taxi, facilitándonos instalaciones y apoyándonos en tal sentido.

Sobre el cuál, yo concretamente y aunque soy amante de todos los deportes y he practicado varios, en la actualidad me dedico al tenis. Es éste un deporte que se puede practicar no sólo a cualquier edad, sino empezar a cualquier edad, claro está, siempre y cuando no se prenda quitar el puesto a nuestro campeón Sánchez Vicario, por poner un ejemplo. Particularmente puede decirse que yo empecé a los 37 años y tengo 45 y no se me da mal del todo; lo que sí sería largo de explicar son los beneficios de salud y equilibrio mental que la práctica de este deporte me ha proporcionado, pensar que este, primero, no es un deporte violento y que normalmente se enfrentan dos hombres separados por una red, y que cada uno debe de valerse por sí solo sin contar con un equipo de compañeros que le arropen en un momento dado, como son los deportes de conjunto, pero que por otra parte tiene sus ventajas al no existir las fricciones o el roce entre los contendientes.

En este uno de los deportes más completos y saludables, se juega al aire libre, se corre, se mueven los brazos, cuello, muñeca, cintura,

piernas y sobre todo se desarrollan los reflejos extraordinariamente; y por qué no recordar el placer de una buena ducha e incluso de una cerveza fresca después de una hora de partido en sentido relajante con los compañeros de turno.

Económicamente no es tan caro como alguien pueda pensar, pues hoy puede salir más barato que hacer gimnasia en cualquiera de los muchos establecimientos de este tipo que hay en Barcelona y resulta mucho más divertido y relajante, y sobre todo si contamos con la ayuda de la administración como parece va a ser y como también cabe la posibilidad de que se implanten unos cursillos de iniciación, yo os animo a que pongáis de vuestra parte el interés necesario para que esto no decaiga y la idea siga adelante y llegue un día en que podamos organizar nuestra propia Olimpiada del Taxi.

Sobre el cuándo os aseguro que no hay ningún problema, ya que lo único necesario es organizarse, tener en cuenta que si alguna ventaja tiene nuestra profesión es la libertad horaria; yo así lo vengo haciendo y no me ha causado nunca ningún problema el practicar mi deporte favorito.

Para terminar, sólo me queda decir a los que practicáis algún deporte –y en este caso tenis que me consta que somos bastantes– o a los que estéis interesados en iniciaros en éste, que estéis pendientes de los resultados que nos pueda dar la administración con respecto a esta idea, para en su momento acudir a inscribirnos o en su caso a informarnos en masa donde y cuando se nos diga; de ser así los beneficios serán importantes.

José González Olleros
Calca 10823
Taxista

Frontón Tennis

No cabe ninguna duda para nadie que el conducir dentro de la ciudad con el tráfico que hay hoy en día es insoportable para nuestros nervios, así vemos como algunos conductores se exaltan y hacen maniobras raras que lo mínimo que hacen es provocar un accidente, o aumentar su angustia.

Los nuevos trayectos abiertos como el Túnel de la Rovira, el II Cinturón, etc., junto a las medidas que permite la tecnología moderna como son las cámaras de TV y las luces luminosas de la Diagonal desde Francesc Macià hasta la salida de Barcelona y viceversa, tienden a mejorar la circulación dentro de la gran ciudad cosmopolita como es Barcelona.

El ciudadano que usa el vehículo tiene otra oferta mucho mejor para poder moverse por las telarañas de la ciudad sin tener que pasar un estado de nervios que será el causante del dolor de estómago, dolor de cabeza, e incluso insomnio por la noche. Estas ofertas son las del transporte público, que le permite moverse tranquilamente por toda el Area Metropolitana sin necesidad de usar el automóvil y ahorrándole un dinero a su maltrecha economía familiar.

El metro transporta al ciudadano a cualquier barrio, en cuestión de minutos incluso fuera de la capital. Su modernización en toda la red, renovación de las estaciones, convoyes, y la gran novedad del aire acondicionado, hace que sea hoy por hoy un transporte más rápido y más cómodo que su propio utilitario.

Asimismo, el autobús sufre los grandes atascos aunque los hace un poco más agradables con su última modernización de flota, y la colocación del aire acondicionado.

No se nos olvida el transporte privado de interés público como es el taxi. Hoy en día es un sector en crisis y sin sufrir ninguna reconversión, que le permita al profesional ofrecer al público algo más que comodidad a la hora de moverse por el Area, pues a mayor ganancia mejor coche y comodidad en los vehículos para el ciudadano.

El tráfico en general y la poca recaudación diaria que obliga al profesional a hacer más horas de lo normal dentro del vehículo son las causas de enfermedades de nervios, úlceras, problemas de articulaciones, sin olvidar una de la más usual como es el mal trato con los compañeros e incluso con la familia, que son a fin de cuentas quienes pagan las consecuencias "mírese el alto nivel de divorcios y la poca unidad que hay en el sector".

En vista de los argumentos explicados, los profesionales tienen que buscar algún procedimiento que les desahogue del stress de su profesión, esto lo consiguen haciendo deporte y más concretamente frontón-tenis. Este deporte es bastante económico en cuestión de equipo y no tanto con la pista; un ejemplo lo tenemos en que profesionales del sector juegan al frontón-mano en la Estación de Sants mientras esperan pasaje. Se ha notado una mejora en el trato entre compañeros y en lo físico, con un aumento de reflejos, desaparición de los dolores de las articulaciones, etc., cosa que nos ha beneficiado a todos.

Por lo tanto pedimos su colaboración para hacerlo extensivo a todo el sector.

l'Andreu
Taxista

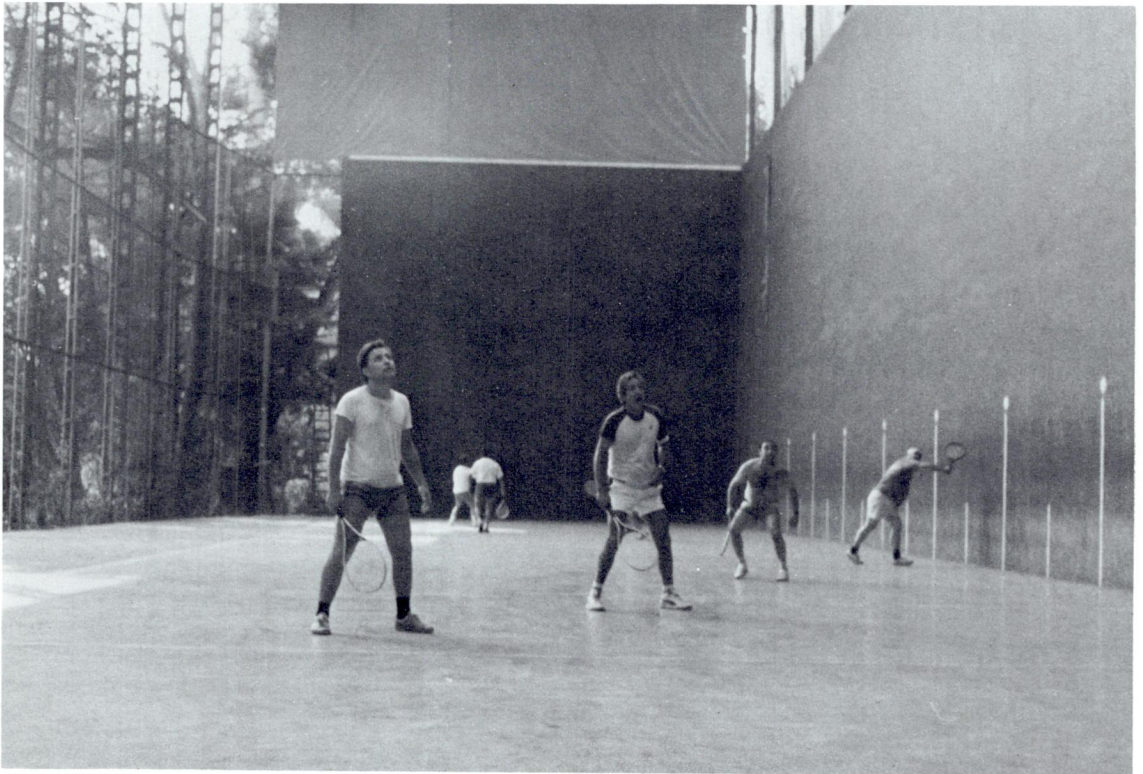
Un aficionado al frontenis

Somos muchos los taxistas que, de una forma u otra, practicamos algún deporte. La mayor parte de nosotros hemos venido de los pueblos y en nuestra infancia la presencia de algún juego con pelota siempre ha dominado nuestra vida. El llegar a Barcelona y ponernos a trabajar pudo hacer desaparecer esta pequeña afición, pero lo cierto es que en todos estos años, el contacto y la comunicación con otros taxistas ha permitido conservar ese deporte que conocimos en nuestra adolescencia. Para el taxista, es bueno, yo diría que imprescindible, practicar algún ejercicio físico dada la cantidad de horas que tenemos que estar sentados detrás del volante.

Para mí, dedicar dos o más horas semanales al frontenis favorece muchísimo el desencasquillar las piernas y "cansarte" de otra forma, a la vez que obligamos al corazón a trabajar un poco más y así regar mejor todas las partes de nuestro cuerpo.

Ahora conozco algunos grupos de compañeros taxistas que practican este deporte e incluso yo soy componente de uno de ellos, en donde algunos llevamos emisora de radio. Cuando nos reunimos para jugar al frontenis el día que tenemos fiesta, pasamos las dos mejores horas de la semana, a la vez que nos sirve para comentar alguna que otra anécdota que haya sucedido en el transcurso de la misma.

Faustino Delgado Sienes
Taxista y aficionado al deporte.



Fútbol Sala

Hola amigos, creo que es importante reflexionar sobre las facultades que nos puede aportar la práctica de algún deporte o formación física, sobre todo en nuestro trabajo.

Esta experiencia ha ocurrido a través de un equipo de fútbol sala llamado A.D.T. (Asociación Deportiva Taxi). Practicamos este deporte desde hace más de un año, todos somos taxistas y sólo nos mueve el impresionante deseo de estar en forma. Este equipo nació en una parada, una de tantas en las que se comenta la necesidad de hacer algo (que todo el día sentados no puede ser, los nervios, la tensión, la barriga). Pero nunca nos decidimos a enfundarnos en pantalón y unas bambas.

Ahora es el mejor momento para decidirse a realizar o iniciarse en la práctica de algún deporte, el que sea, el que más nos guste. La Corporación viene manifestando su deseo de ayudarnos y colaborar en cuantas instalaciones pueda conseguir. Es pues el momento de demostrar que en el taxi hay verdaderos deseos, que estamos dispuestos para iniciar una formación física que alivie este trabajo nuestro que a veces resulta tan tenso.

La práctica de un deporte reporta bienestar individual y colectivo, a la vez que social, físico y mental. Nos hace caminar más erguidos, nuestra circulación es más fluida y pacífica, aun estando el semáforo en rojo, el corazón se hace más fuerte, reaccionamos mejor ante esos automovilistas que creen saberlo todo y no paran de inquietarnos.

La verdad es que buenas razones sobran para animarse, es gratificante observar cómo nuestros músculos responden ante un impulso. Pensemos que todos somos una máquina natural que necesita ese rodaje necesario para un mejor funcionamiento; además, cuando se practica con asiduidad, es precisamente cuando mejor nos encontramos, ya que nuestra máquina, como todas, cuanto más funciona más engrasada y preparada se encuentra; también nos puede ayudar a conocernos más y mejor entre nosotros, hacer nuevos amigos, aumentar la camaradería ante cualquier problema.

Pensemos que en esto ya tenemos una refrescante experiencia con la "Escuela de Taxistas", los que hemos asistido a ella nos hemos dado cuenta de la cantidad de buena gente que existe en el mundo del taxi, verdaderos amigos que para muchos eran desconocidos.

Con el deporte podemos experimentar lo mismo, incluso recibir nuevas sensaciones. Pensemos que la vieja frase "cuerpo sano, mente sana" todavía funciona, que un motor bien cuidado son años de funcionamiento. Invito a todos aquellos que todavía no se han atrevido a practicar ningún deporte, a que todos juntos, unidos (Corporación, Entidades, Asociaciones, Sindicatos), seamos capaces de lanzar esta magnífica idea de promocionar el deporte en el taxi, sobre todo para aquellos que todavía no han tenido el momento, la voluntad o la oportunidad de integrarse; a que se den cuenta que un cuerpo físicamente engrasado es una mente bien lubricada, que nuestro trabajo, realmente, sí que necesita como complemento, una preparación física.

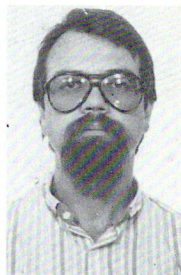
Tenemos que hacer volar nuestros pies, batear el aire con nuestras manos, hacer que nuestro corazón bombee litros y litros de sangre, que nuestro cuello gire como un tiovivo y, sobre todo, que estemos más unidos que nunca, tenemos que conocernos y aliviarnos entre nosotros, somos gente maravillosa y tenemos que darlo a conocer, a través de cualquier tipo de manifestación cultural o deportiva.

La Corporación está demostrando que nos aprecia y desea ayudarnos en todo lo que pueda, está viendo claro que éste es el camino y nosotros debemos verlo también, sólo se trata de que todos juntos nos animemos y comencemos a andar quitando a nuestro paso cuantas piedras o pedruscos nos molesten.

Amigos éste es el camino. Por el taxi, para el taxista.

Manuel Morillas Torres
Taxista

Karate



¡Hola compañeros! Permittedme que me presente, soy un taxista como vosotros que cada día sufre los inconvenientes naturales de una gran ciudad como es nuestra Barcelona, metido todo el día dentro del coche, y todo lo que conlleva de nocivo para la salud.

Al escribir esto me estoy remontando a aquellos años en los que maldije el día en que tomé la decisión de ser taxista con todo lo que conlleva: la moral por el suelo, los nervios alteradísimos, físicamente un estado lamentable, ya que aumenté de peso considerablemente, de 69 kg pasé a 95 kg, siempre de mal humor, todo me molestaba y me mostraba torpe y cansado; en alguna ocasión intenté poner remedio a base de régimen, un régimen que nunca cumplía, o a base de footing, el cual tampoco cumplía y siempre encontraba alguna justificación para dejarlo —esto es muy duro—, ya pasé de la edad, etc., total que disculpas no me faltaban hasta que unos compañeros me invitaron a que fuese con ellos a un gimnasio donde hacían defensa personal; así di mis primeros pasos en el deporte y entré poco a poco en un deporte muy duro, sobre todo para mí que carecía de todas las cualidades físicas para el deporte, pero lentamente y con mucha voluntad y animado por aquello de que en nuestro trabajo saber algo de defensa personal siempre puede ayudar, fui manteniendo una asistencia regular hasta tomarle gusto e imponerme a mí mismo una autodisciplina de ir todos los días, es decir tres días a la semana, sacando el libre allí donde me encontrara y marchar a hacer deporte, que aunque sea duro también pude comprobar que esa actitud no me causaba ningún quebranto, porque al salir trabajaba más a gusto y con mayor intensidad.

Así, con constancia en el entreno pasé al karate, deporte que practico hoy en día, y he de decir que pasé momentos de entrenamiento muy duros, ya que yo soy un hombre que por naturaleza soy muy poco dotado para el deporte, pero así y todo hoy tengo un peso normal entre 72 y 74 kg, mi carácter ha cambiado al cien por cien después de una buena sesión de deporte, ya que me siento tan relajado y complacido como si me hubiera comido el mejor de los manjares.

Hemos de tener en cuenta que el karate es uno de los deportes más equilibrados y completo, sus ejercicios están encaminados a conseguir el mayor equilibrio y armonía entre el cuerpo y la mente; se trabajan todos y cada uno de los músculos del cuerpo, es un deporte que permite ser practicado a todas las edades a diferencia de lo que se dice, reduce la agresividad del individuo, no es violento, y su filosofía es la defensa y el respeto a través del equilibrio armónico y la confianza en sí mismo. Tiene efectos correctores, en mi caso pasé de 95 kg a 72-74 kg.

Como tengo dos vértebras de la columna aplastadas, hace años que los médicos querían operarme, pero al hacer deporte se me pasa el dolor, y hasta el momento sigo sin operar y sin dolor. Sé que es difícil explicar esto, porque la mejor explicación es la práctica, y yo espero aunque sea de una forma rudimentaria haberos transmitido el placer que produce el deporte, y animaros a que lo hagáis como otros hicieron conmigo.

José Antonio Botana
Taxista



MCCANN

Opel Kadett. En línea con su tiempo.

El Opel Kadett es un prodigio de la ingeniería alemana.

Ideal para todos aquellos que hacen del coche su puesto de trabajo.

Económico y rentable. Fuerte y seguro. Cómodo y rápido.

Y extraordinariamente capaz,

gracias a un maletero único en su categoría.

Opel Kadett. En línea con la gran familia Opel.

Concesionarios Oficiales

OPEL 
Mejores por experiencia

AUTO BAIX, S. A.

Ctra. de Santa Cruz de Calafell, Km. 9,2.
SAN BDI DE LLOBREGAT

AUTO GAMA, S. A.

Alpes, 139. Tel. 337 93 04. HOSPITALET

BARCIÑOL, S. A.

Buenaventura Muñoz, 17. Tel. 309 72 35
Plaza de Tetuán, 19. Tel. 245 08 55. BARCELONA

BENEDITO, S. A.

Exposición: Via Augusta, 232. Tel. 209 39 11
Taller: Aribau, 320. Tel. 209 42 99. BARCELONA

FANAUTO, S. A.

Gran Via de Carlos III, 70-74. 08028 BARCELONA

IBERTRACCION, S. A.

Prolongación Diagonal, s/n (Junto al puente)
Tel. 371 30 50. ESPLUGUES DE LLOBREGAT (Barcelona)

MASTERDIESEL, S. A.

Avda. Guipúzcoa, 83 -313 59 12
Avda. Meridiana, 235 -340 37 17. BARCELONA

MOTOR REPRIS, S. A.

Gran Via, 484 (esquina Viladomat)
Tel. 224 93 04. 08015 BARCELONA

ROMAGOSA Y CIA, S. A.

Padilla, 318. BARCELONA

SANTAUTO, S. A.

Paseo Lorenzo Serra, 20. Tel. 386 61 54
SANTA COLOMA DE GRAMANET (Barcelona)

