

# TAXI 94

Taxi Metropolità de Barcelona  
Octubre-Novembre 1995



*NUEVO TAXI  
LAGUNA RN 2.2 Diesel.*



# LIBRE

Por fin. El taxi más esperado. El coche con el que ganará más carreras.  
Por la elegancia de su línea fascinante y por contar con los mejores sistemas de seguridad y confort.  
Con el Laguna siempre bajará bandera. Infórmese en cualquier concesionario Renault.



**RENAULT**

# Sumari

**Edita:** Institut Metropolità del Taxi  
c. 62, núm. 18 Zona Franca  
08040 Barcelona

**Gestió:** Ciutat Grogà, S. A. (Rosa  
Cabrè), Lutxana, 115, 08018  
Barcelona: Telèfon 485 04 26

**Direcció i Coordinació:** P. Rocío  
Terán

**Publicitat:** Sercop sccl Telèfon  
412 07 27

**Col·laboren en aquest número:**

010 - Barcelona Informació

**Correcció:** Anna Canals

**Disseny gràfic:** Enric Satué

**Fotografia:** Arxiu Revista del Taxi  
Grup Muntaner

**Tiratge:** 15.000 exemplars de  
difusió gratuïta i domiciliada a  
tots els professionals taxistes,  
empreses, institucions i persona-  
litats vinculades al sector del taxi.

**Impressió:** Gramagraf Sant Joan,  
22-23 Santa Coloma de  
Gramenet

Dipòsit legal: B. 27.521-1983

**Coberta:** Escultura "Els Mistos".

C. Oldenburg - C. van Bruggen  
Vall d'Hebron (1992)

**Fotografia:** Màrius Brossa

**Editorial 4** El monovolumen se incorpora  
al sector con el modelo  
"Taxi Barcelona" **5**

**8 Entrevista a** Teresa Sandoval, presidenta de la  
Comissió Ciutat Amiga i Joventut de l'Ajuntament de  
Barcelona

**Guerra a los arrendamientos,  
Los flotereros serán erradicados del taxi** **11**

**Notícies** 399 personas se preparan para ser **13**  
futuros taxistas. Generali despierta un gran interés  
entre los taxistas. El taxi ya ahorra dos millones de pesetas  
con la tarjeta GALP-Flota. El Taxi solidario

**17 Guanyem mercat** L'Aquàrium fa la seva  
carta de presentació al Taxi de Barcelona

**Agenda** L'exposició "50 Vegades Barcelona" **18**  
es podrà visitar a Ciutat Grogà

**19 Barcelona Informació**  
**La Bústia del Taxi** **20**

**Gane 150.000 ptas. antes de bajar bandera.**



En RXE MOTOR, su concesionario Renault,  
se ahorrará 150.000 ptas. en la compra de su  
**Taxi Laguna RN 2.2 D Multiválvulas.**  
Será suyo por sólo **2.350.000 ptas.** Y, además:

- Pintura incluida.
- Climatizador.
- Y radio cassette de regalo.

## RXE MOTOR

**Exposición y Ventas:**  
Gran Vía de les Corts  
Catalanes, 314-316  
Tel. 425 47 46  
Fax 325 25 54  
08004 Barcelona



**Taller y Recambios:**  
Calabria, 85 - Tel. 426 25 72  
Fax 423 81 97  
08015 Barcelona



La Entitat Metropolitana del Transport, en cumplimiento de los acuerdos sobre reestructuración del sector, efectuará la aprobación definitiva de los mismos una vez quede constituido el nuevo Consejo de Administración del Institut Metropolità del Taxi, entrando con tal medida en la recta final del proceso legal para la reestructuración. Al respecto, el President de la EMT, Joan Blanc, ha manifestado recientemente que el grupo socialista garantizará la aprobación final en los mismos términos que el acuerdo inicial.

No van tan rápido, sin embargo, otros aspectos del proceso. Hasta ahora, las Asociaciones Profesionales no han sentado las bases para la consulta a los profesionales taxistas respecto a cuál puede ser su contribución económica anual para dicha reestructuración.

Paralelamente, las Asociaciones tampoco nos han expresado su opinión en relación a la medida en que debe situarse la participación económica de los taxistas (excepto la CGT, que nos indicó que, según su parecer, el taxista no puede pagar nada). Por todo ello, el trámite de aprobación de la correspondiente Ordenanza Fiscal, que exige un tiempo de cuatro meses, no puede iniciarse.

El Institut Metropolità del Taxi ha encargado una encuesta para tener una orientación sobre la voluntad de los taxistas respecto a la aportación económica que estarían dispuestos a destinar para la reestructuración. El resultado se pondrá a disposición de la Coordinadora de Asociaciones para facilitar su decisión, tanto si es directa como si optan por convocar el referéndum del que se habló en su día.

Por parte del Institut se constituirá, en el plazo de un mes, la empresa instrumental para llevar a la práctica esta reestructuración con la participación numérica de las Asociaciones, tan amplia como éstas deseen.

# El monovolumen se incorpora al sector con el modelo "Taxi Barcelona"

5

Siempre en la línea de dar un paso más en la mejora de la calidad de la flota de taxis de la ciudad y adaptarla a las exigencias de los nuevos modelos de mercado que se perfilan para el sector, el Institut Metropolità del Taxi ha incorporado a la flota el monovolumen que, a partir de ahora, será reconocido por el usuario por el nombre de "Taxi-Barcelona". Con esta incorporación, el sector está totalmente preparado para asumir el modelo de taxi de 9 plazas, una vez se proceda a la modificación de la "Llei de Transports de Catalunya", que como se recordará ha sido solicitada por todos los grupos políticos presentes en el Parlament de Catalunya durante la anterior legislatura.

## Menos de 2,5 millones

Para aquellos taxistas interesados en adquirir el modelo Evasión TDX, Citroën, a través de Ciutat Grogga, ofrece un precio de promoción inferior a los 2,5 millones (IVA incluido).

### El Citroën-Evasión, primer modelo homologado

El primer vehículo homologado de esta serie ha sido el modelo Citroën-Evasión. Debe decirse que el proyecto fue presentado a otras empresas automovilísticas que fabrican este mismo modelo, pero hasta la fecha la que ha mostrado mayor interés ha sido Citroën. El nuevo taxi, además de los distintivos reglamentarios, lleva uno especial en la parte trasera

y, por otra parte, el techo, puertas y frontal están pintados totalmente del color amarillo característico del taxi de Barcelona. Sus dimensiones, equipamientos y confortabilidad interior permitirán al taxista ofrecer un servicio de calidad y, sobre todo, captar una nueva clientela, muy próxima al turismo y a grandes eventos ciudadanos.



### El primer taxista con el primer monovolumen

Pedro Cacenas, Licencia núm. 9280, es el primer profesional taxista que circula por la ciudad con el monovolumen Citroën-Evasión.

#### ¿Por qué cambió su anterior vehículo por el modelo Taxi-Barcelona?

Porque ofrece muchas más posibilidades. Al tener más plazas, me abre mercados a los que antes, con mi anterior vehículo, no podía acceder.

#### ¿Qué elementos destacaría del Taxi-Barcelona?

La conducción es igual a la de cualquier otro turismo, pero se disfruta de una mayor comodidad, visibilidad

y espacio. Ahora no me siento tan encajonado.

#### ¿Qué reacción tiene el usuario al ver este vehículo?

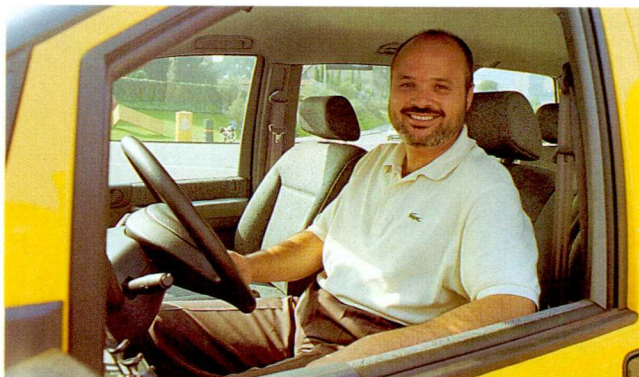
Hay de todo, pero en general la impresión es positiva. El cliente nacional se extraña más o menos en función del nivel cultural; en cambio, el extranjero lo acoge con mayor naturalidad.

#### ¿Cómo reciben sus compañeros el nuevo modelo?

En general bien, ya que las críticas en relación al modelo o a la pintura son muy subjetivas.

#### ¿Qué tipo de clientela ha podido captar en este período?

Aún es prematuro para decirlo, no obstante he establecido algunos primeros contactos con hoteles y ya me



han llamado para realizar servicios especiales.

#### ¿Ha notado un incremento de la demanda?

En la calle, de momento, no. Pero repito: es pronto para dar una res-

puesta contundente, ya que estoy circulando con este vehículo hace sólo dos semanas.

#### ¿Aconsejaría a otro taxista seguir su iniciativa?

Claro, sin discusión posible.

# Características Técnicas del "Taxi Barcelona"

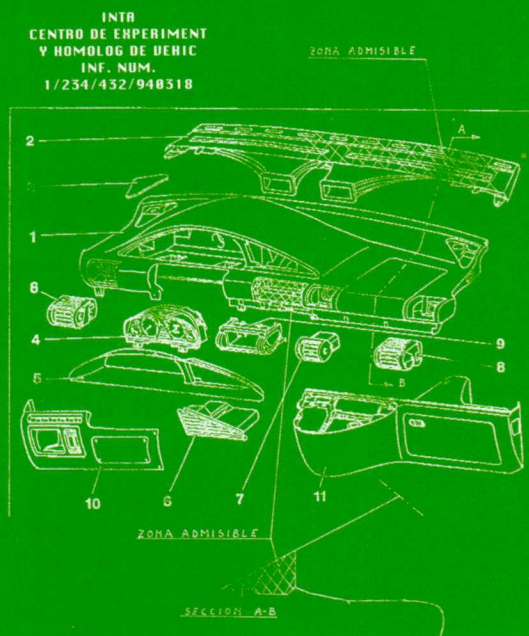
6

Modelo: Citrën Evasi3n Turbo Diesel X

<b>Motor</b>	
Tipo	Diesel
Cilindrada en cm <sup>3</sup>	Turbocompresor con intercambiador Aire/Aire
Diámetro por carrera en mm	1.905
Potencia máxima en KW OCC (OV DIN)	83 x 88
A rpm	87, 5 (90)
	4.000
<b>Transmisi3n</b>	
Número de velocidades	5
Vueltas de volante de tope a tope	2,98
Radio de giro entre aceras, en metros	5,875
<b>Uni3n al suelo</b>	
Delante	Ruedas independientes Eje Mac Pherson con brazos inferiores, resortes helicoidales, amortiguadores hidrÁuticos telesc3picos y barra estabilizadora.
Atrás	Eje a brazos tendidos con efecto autodireccional deformable, resortes helicoidales, amortiguadores hidrÁuticos telesc3picos y barra estabilizadora.
<b>Frenos</b>	
Delanteros	Discos ventilados
Traseros	De tambor
Asistencia	por servofreno a depresi3n
Sistema antibloqueo (ABB)	Opci3n
<b>Neumáticos</b>	
	Michelin - 205 /65 - R 15T MXT
<b>Volúmenes</b>	
Número de plazas	5 en serie
Accesorio	6 - 7 - 8
<b>Volumen útil en dm<sup>3</sup></b>	
Filas de asientos	340
Filas de asientos	1.150
Filas de asientos	2.100
<b>Pesos en Kg</b>	
En orden de marcha sin conductor	1.565
Carga útil (con conductor)	795
Total en carga	2.360
MÁximo remolcable sin/con frenos	750/1.300
MÁximo sobre flecha/sobre techo	60/100
<b>Prestaciones (conductor solo, en sg)</b>	
Velocidad máxima en km/h	160
De 0 a 400 m	19,4
De 0 a 1.000 m	36,9
De 0 a 100 Km/h	15,1
<b>Consumo (litros/100 km) normas Uni3n Europea</b>	
Urbano	8,9
A 90 km/h	6,1
A 120 km/h	8,0
<b>Combustible</b>	
Gasolina sin plomo 95 y 98 RON	Gas3leo
Capacidad del dep3sito en litros	80

## Zona de ubicaci3n del taxímetro

El taxímetro deberÁ colocarse lo mÁs cerca posible del parabrisas sin llegar a obstruir los orificios de la calefacci3n.





- Aire acondicionado con filtro antipolen: opción
- Cierre centralizado de puertas, del portón trasero y de la tapa del carburante con mando a distancia
- Ganchos para perchas ocultables (dos)
- Alumbrado interior temporizado accionado a la apertura de las puertas.
- Guarnecido de asientos en tela
- Lunas de custodia entreabribles
- Air-bag (opcional)
- Elevalunas delanteros eléctricos
- Parasol conductor y pasajero con espejo de cortesía ocultable y porta documentos
- Pintura metalizada, barnizada o nacarada-barnizada: opción
- Puntos de luz interior: cuatro
- Asideros de sujeción para pasajeros: tres
- Porta botellas en puertas deslizantes
- Pre-equipo de radio (antena y cablearía para altavoces delanteros nivel X y delanteros-traseros, niveles SX y VSx)
- Cierre de seguridad para los niños en las puertas deslizantes
- Asientos delanteros giratorios hasta 180° con apoyabrazo interior -reglaje de altura en el asiento del conductor: opción.
- Banqueta 3 plazas abatible en 3ª fila: accesorio
- Asiento trasero suplementario: accesorio
- Asientos traseros suplementarios (dos): accesorio
- Alarma + super bloqueo centralizado: opción

IVA INCLUIDO

# HITCON

Automobil Centers

**OFERTA VALIDA**  
del 1 al 30 de Septiembre  
(Salvo error tipográfico o fin de existencias)

## OFERTA ESPECIAL PARA TAXISTAS

<u>ACEITES DIESEL</u>		<u>M E C A N I C A</u>	
		<u>PRIMERAS MARCAS</u>	
GULF MULTYDUTY DIESEL 5L	1695	AMORTIGUADORES	dto. 50%
ELF PESTIGRADE 15W40 5L	2395	PASTILLAS FRENO	dto. 55%
TOTAL QUARTZ 5000 DIES 5L	2395	TUBOS DE ESCAPE	dto. 55%
OFERTA ESPECIAL 20W50 5L	895	FILTROS AIRE/ACEITE	dto. 64%
CS DIESEL GRADO 20W40 5L	1390	BATERIAS 70 Ah	6495
CEPSA 20W40 DIESEL 5L	1545	ANTICONGELANTE 5% 5L	245
ESSO X-D (DIESEL) 5L	2295		

## ADEMAS GRANDES OFERTAS EN NEUMATICOS

C/ Felipe II, 153 (esquina Garcilaso) Tel.: 352 22 04

C/Bac de Roda 89/91 (entre Pallars y Pujades) Tel.: 307 47 27

\* Atención: válido, sólo presentando la LICENCIA

# Entrevista a

8

Teresa Sandoval

Teresa Sandoval és presidenta de la Comissió Ciutat Amiga i Joventut de l'Ajuntament de Barcelona i una de les persones que està treballant per canalitzar millor l'ajut del municipi barceloní cap a Bòsnia, en particular, cap a Sarajevo, sobretot des que aquesta ciutat és considerada simbòlicament Districte XI de Barcelona. En la conversa que ara us oferim, ens dóna les seves impressions sobre la situació a Bòsnia arran del conflicte bèlic i després d'haver estat moltes vegades a Sarajevo. Ens dóna també a conèixer els diversos projectes d'ajut que s'estan portant a terme des de Barcelona sense deixar de valorar de forma positiva el gest de solidaritat expressat darrerament pels taxistes de la ciutat envers Bòsnia.



– Quina és la valoració que vostè fa de l'alto el foc que va començar l'11 d'octubre a Sarajevo?

– L'alto el foc servirà per poder debatre el pla de pau en unes condicions més normals, almenys sense que s'estigui bombardejant una ciutat o una altra per tal d'enfortir les res-

pectives posicions en la negociació. Com a mínim s'ha arribat a una situació millor, no pas gaire optimista, perquè mai se sap. Aquesta és la meva valoració puntual, però la valoració global del conflicte és una mica diferent: tot aquest procés ha posat de manifest que tan sols quan l'OTAN va decidir actuar d'una

forma contundent i va intervenir militarment, va ser quan els agressors –els serbis de Bòsnia– van reconsiderar el seu tarannà i les seves actuacions. Per tant, et plantejges que si aquesta intervenció s'hagués fet fa tres anys, segurament haurien mort moltes menys persones, i ara ens estariem relacionant amb les ciutats de Bòsnia d'una altra manera i estariem parlant d'altres coses i no pas de la reconstrucció o de com els ajudes humanitàriament o els dónes el suport polític. I, en qualsevol cas, el que sí s'hagués pogut crear són les condicions per a una pau radicalment diferents. Ara, existeix el perill que Sarajevo o Bòsnia siguin dividides d'una forma totalment artificial –la gent de Sarajevo pot haver pensat quin era el seu origen arran d'aquesta guerra i d'aquesta neteja ètnica, però no abans, perquè es vivia amb la diferència sense cap dificultat.

– Aquest principi de pau és novament un triomf de la política internacional dels Estats Units i un fracàs de la Unió Europea?

– Quan arribes et preguntes com és possible que a l'entrada del segle XXI, en un lloc que està al costat de casa teva, es pugui permetre un avanç feixista i de neteja ètnica com la que propugnen els serbis de Bòsnia, i, paral·lela-

ment, et plantejges com és possible que ho hagi permès la Unió Europea. Crec que ha perdut una gran oportunitat per demostrar que existeix per a alguna cosa més que per garantir o intentar coordinar interessos econòmics o polítics dels estats, i que hi ha una política comuna tant de defensa de determinats valors com de defensa militar. A més a més s'ha perdut l'oportunitat de convertir Europa en aquella que a molts ens agradaria que fos: l'Europa que dóna prioritat als valors de la tolerància, de la convivència; independentment de la raça, de la procedència religiosa o de la religió que es practica. Bòsnia, i Sarajevo en particular, eren l'oportunitat per poder demostrar els valors d'Europa. Un cop més, els Estats Units ens han hagut de treure les castanyes del foc i això ens hauria de fer reflexionar. Una de les coses que has de fer quan arribes a Sarajevo –on la gent és molt oberta i molt amable– és explicar que a Europa hi ha gent que discrepa radicalment amb l'actitud que ha tingut la Unió Europea, que volem que els bosnians siguin europeus, perquè així ho sentim, i que, a Barcelona i a d'altres ciutats de Catalunya, els ciutadans estan sortint al carrer per defensar uns altres valors que els que defensa la cúpula de la Unió Europea.

**Crec que s'ha perdut l'oportunitat de convertir Europa en aquella que a molts ens agradaria que fos: l'Europa que dóna prioritat als valors de la tolerància, de la convivència; independentment de la raça, de la procedència religiosa o de la religió que es practica.**

## Entre ciutats i ciutadans la convivència i la relació és molt més fàcil que quan hi intervenen altres factors i, a vegades, és molt agradable saltar-se les fronteres.

– Quina és la primera impressió que vostè va tenir en arribar a Sarajevo?

Hi ha la impressió moral a la qual abans ja em referia i que es reflecteix en el sentiment de vergonya, de ràbia a l'hora de veure les condicions en què està vivint la gent, que, a més, es troba molt estressada, ja que ha estat vivint durant tres anys i mig com si cada moment fos l'últim de la seva vida. Després hi ha una altra impressió: la gràfica. Veure, per exemple, la ciutat totalment fosca a les set de la nit, sense cap llum, és una impressió molt forta, difícil d'oblidar. La sensació és molt contradictòria, però a la vegada cal dir que s'hi està molt bé, perquè la gent de Sarajevo és molt maca, molt oberta, té una gran cultura i moltes ganes d'estimar, de riure, en definitiva, de viure.

– Amb quin objectiu va visitar recentment Sarajevo l'alcalde de Barcelona?

La visita de l'alcalde, Pasqual Maragall, i del cap de l'oposició, Miquel Roca, es va realitzar amb l'objectiu de fer una valoració de la situació real de Sarajevo i d'intentar establir un cert compromís de Barcelona per a l'ajut. En aquest sentit, cal subratllar que l'alcalde de Barcelona es va comprometre a crear una ambaixada local a Sarajevo per tal de reforçar i coordinar els ajuts de Barcelona a aquesta ciutat i, a més a més, impulsar i coordinar els ajuts que provenen d'altres ciutats d'Europa amb els organismes internacionals i les ONG que ja són allà. Aquesta ambaixada complirà, doncs, una tasca de comunicació i coordinació de les necessitats, així serà més fàcil donar una cobertura molt més ordenada.

– I qui serà el responsable d'aquesta ambaixada?

No està oficialitzat. En principi la responsabilitat d'aquest Districte XI estarà al meu càrrec. Funcionarà com un districte de Barcelona, hi haurà un gerent que estarà allà de forma continuada, perquè Sarajevo és complexa, mentre que l'ambaixador tindrà una tasca de caràcter més polític. S'intenta aconseguir que no es trenqui la convivència que està sorgint a Sarajevo i a d'altres ciutats de Bòsnia amb motiu del conflicte. Per tant, hi ha una tasca de conservar la cultura democràtica de la convivència, d'enfortir-la, i d'intentar traslladar tot això als diferents partits polítics i a les forces vives de la ciutat.

– Suposo que són molts pocs els polítics que van viure de prop la realitat de Bòsnia i de Sarajevo en particular...

Molt pocs, justament amb l'alcalde de Sarajevo, Tarik Kupusovic, vam comentar que si alguns dirigents europeus o internacionals haguessin viscut almenys tres dies en les condicions en què està vivint la població de Sarajevo, segurament les seves decisions haguessin estat diferents.

– A partir d'ara, quins són els projectes d'ajut de Barcelona per a Sarajevo i Bòsnia en general?

Bàsicament se centren en quatre nivells. El primer consisteix en l'ajut humanitari immediat, en la mateixa línia del que ja estem desenvolupant. D'altra banda es pretén implicar les empreses de serveis bàsics de Barcelona –aigua, gas, llum i telèfon– en l'ajut i la reconstrucció de les xarxes de distribució d'aquests serveis. En relació a aquest punt puc avançar que ja vam celebrar una reunió amb els directius d'aquestes empreses i es van

comprometre a enviar uns tècnics a Sarajevo per tal d'avaluar la situació de les xarxes de subministraments. A un altre nivell, Barcelona participarà en el projecte anomenat Metròpolis, que està coordinat per Eurociutats, i consistirà que cada ciutat es farà càrrec de la reconstrucció d'un districte de Sarajevo. Aquesta reconstrucció es farà, òbviament, amb una coordinació i serà portada d'una manera molt democràtica, basada en la voluntat dels ciutadans.

– I quin districte s'ha assignat a Barcelona?

El Districte Olímpic. Voldria afegir també que el seguiment de tot el treball que es realitzi el farà l'ambaixada local.

– Hi ha, però, altres projectes sobre la taula?

Sí, un altre projecte és el que s'anomena "Family to family", que està impulsat per la dona de l'alcalde de Barcelona, Diana Garrigosa. Ella va ser a Sarajevo el passat octubre per portar endavant aquest projecte centrat en les persones, i que té per objectiu apropar la gent amb interessos comuns –arquitectes amb arquitectes, músics amb músics, etc.–, de tal manera que les famílies de Barcelona rebin gent de Sarajevo en una mena d'intercanvi. D'altra banda es vol impulsar també la presència i l'intercanvi des del punt de vista institucional, és a dir, promoure la relació entre universitats, institucions culturals, etc. Finalment hi ha un altre projecte de la Unesco, que es portarà a terme a Barcelona, Sarajevo i Berlín, i que permetrà declarar el 1996 "l'any de la tolerància" en les tres ciutats. Però, junt amb aquests projectes i d'altres que ja aniran sortint, m'agradaria dir també que entre ciutats i ciutadans la convivència

i la relació és molt més fàcil que quan hi intervenen altres factors i, a vegades, és molt agradable saltar-se les fronteres.

–Vostè sap que els ciutadans de Barcelona s'han mostrat molt sensibles per a l'ajut humanitari per Bòsnia. ¿És realment efectiu aquest ajut?

Sí que és efectiu. El més important és que s'intentin coordinar aquests ajuts. Actualment qui canalitza i coordina l'ajut és "Europa per Bòsnia". Aquesta ha estat una idea molt bona perquè s'ha aconseguit estar per sobre de les diferències institucionals o polítiques i treballar alhora, com una mostra més de convivència i que la ciutadania de Barcelona i Catalunya sap posar al davant altres tipus d'interessos. Crec que és important que tots els ajuts es canalitzin mitjançant els ajuntaments o a través de la mateixa institució d'Europa per Bòsnia, perquè aquí se sap realment el que fa falta en un moment determinat. Com és obvi, en les actuals circumstàncies, el què més falta fa són diners, perquè és el que més ràpidament es pot convertir en qualsevol cosa que allà es necessiti i, a més és molt més fàcil la tramesa, perquè es fa una transferència bancària i de seguida arriba. També és veritat que, moltes vegades, es necessiten altres coses i, en aquest cas, ara per ara, el que cal preveure és l'arribada de l'hivern.

– I també el recolzament polític?

Sens dubte, no es pot baixar la guàrdia. La negociació serà dura. Crec que s'ha d'evitar la participació de Sarajevo i, per una altra banda, no es pot dividir Bòsnia. No s'ha de permetre que la pau que s'aconsegueixi hipotequi la llibertat d'un país.

P. R. Terán

# No regrese de vacío a Barcelona En el aeropuerto de El Prat se originan diariamente entre tres mil y cuatro mil carreras de taxi

## Septiembre

	4	5	6	7	8	11	12	13	14	15	18	19	20	21	22	25	26	27	28	29
Terminal A	233	178	184	176	249		161	258	204	300	128	173	180	268	203	144	157	197	142	165
Terminal B	1.921	1.695	1.482	1.880	1.875		2.250	2.315	2.440	2.513	2.230	1.907	2.146	1.946	2.339	2.255	1.895	2.219	2.239	2.286
Terminal C	678	855	902	1.013	877		1.191	1.218	1.291	1.152	.074	1.066	1.316	1.275	1.062	1.060	1.142	1.239	1.371	1.165
Total	2.832	2.728	2.566	3.069	3.001		3.602	3.791	3.935	3.965	3.432	3.146	3.642	3.493	3.604	3.459	3.194	3.655	3.752	3.616

## Octubre

	2	3	4	5	6	9	10	11	12	13	16
Terminal A	157	191	125	230	190	254	132	183		196	298
Terminal B	2.169	2.120	2.186	2.501	2.717	1.982	1.945	1.997		1.289	2.686
Terminal C	1.177	1.322	1.513	1.644	1.377	1.111	1.257	1.199		349	1.190
Total	3.493	3.633	3.824	4.375	4.284	3.347	3.334	3.379		1.834	3.174

En días laborables, las terminales del aeropuerto de El Prat originan diariamente una media de 3.000 a 4.000 carreras de taxi, ello significa que, cada dos horas y cuarto, salen aproximadamente de la parrilla de taxis 200 vehículos. En relación al movimiento de taxis que se reflejan en los cuadros anteriores, cabe subrayar que, entre los días 13 a 15 de septiembre, se observa un especial incremento de carreras, particularmente en la terminal B, ello se debió básicamente a la celebración de INFORMAT'95 en la Fira de Barcelona.

A = Terminal Internacional

B = Terminal Nacional + Europa

C = Puente Aéreo + Iberia

## ATENCIÓN SRES. TAXISTAS

Ofertas para los meses de Noviembre,  
Diciembre de 1995 y Enero de 1996

Amortiguadores Monroe	55%
Embragues Valeo o Luk	45%
Filtros Fram	70%
Filtros Fram	50%
Pastillas freno Road House	60%
Baterías AD- PRO	50%
Aceite ESSO	50%

POR LA COMPRA DE 5 LATAS REGALAMOS 1

CIUTAT



El mes de julio de este año finalizó el plazo que el Institut Metropolità del Taxi abrió en marzo pasado para que los denominados “flotereros” en el argot del colectivo legalizaran la explotación de licencias que, en muchos casos, se hacía de forma sumergida y claramente irregular.

En esta importante operación de saneamiento, el Institut ha logrado hacer aflorar un buen número de licencias que se estaban explotando en régimen de arrendamiento, infracción tipificada en el Reglamento Metropolitano del Taxi y que, como todos saben, es sancionada con la caducidad de la licencia. Asimismo se ha podido constatar la práctica de mecanismos fraudulentos e ilegales para tal fin, como la utilización de poderes falsos, incluso de personas fallecidas o incapacitadas. La suplantación de personalidad está penada por el Art. 306 del Código Penal con prisión menor -seis meses hasta seis años de cárcel-, y con prisión mayor por el Art. 535 -6 hasta 12 años de cárcel- en caso de falsificación de firma o actuación con poderes no válidos. Por estas y otras irregularidades cometidas en los arrendamientos, el Institut Metropolità del Taxi ha abierto, en una primera fase, un total de 56 expedientes con pruebas suficientes para proceder a la revocación de licencia (véase el siguiente cuadro).

### Licencias que tienen iniciado expediente de revocación

00013	01643	04483	07199
00272	01893	04667	07298
00359	01913	04975	07328
00450	01952	05207	07395
00651	02023	05229	07564
00682	02354	05269	07915
00729	02407	05577	08413
00824	02443	05716	08761
00982	02967	05987	09039
01007	02992	06039	09479
01203	03201	06106	09791
01310	03665	06341	10247
01323	03955	06389	10693
01463	04004	07168	10975

### La explotación empresarial, modalidad prevista en los reglamentos

A lo largo de este proceso de saneamiento, únicamente 54 licencias han sido autorizadas para pasar a la explotación empresarial, y están en trámite de legalización otras 65 (véase cuadro pág. 12). De esta manera se ha logrado una regulación de la explotación de licencias de taxi bajo la modalidad empresarial, contemplada en los artículos 12 y 14 del Reglamento Metropolitano del Taxi, del 12 de marzo de 1981, y el también Art. 12 del Reglamento Nacional de Servicios Urbanos e Interurbanos de Transportes Ligeros, del 16 de marzo de 1979, y en concordancia con la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (LOTT)

El decreto 96/95 cierra provisionalmente el proceso de constitución de nuevas empresas entretanto no se desarrolle el Reglamento Metropolitano del Taxi en lo referente a este asunto y sea debatido con las partes implicadas, a la vista del proyecto del Reglamento nacional de Taxi, que será aprobado en breve.

### Malestar infundado

Desde algunas asociaciones del sector se ha expresado en los últimos días un cierto malestar por el hecho de legalizar esta situación irregular en época de verano. Al respecto, cabe clarificar lo siguiente:

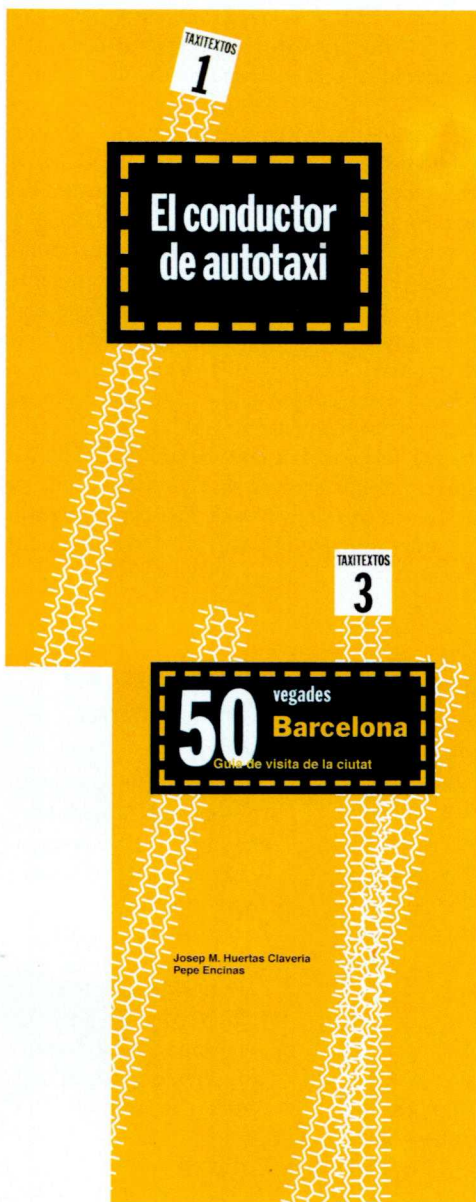
- las empresas relacionadas en el cuadro de la página 12 se han constituido de acuerdo con el Reglamento Metropolitano vigente y la legislación de transporte, por tanto, no había un motivo para comunicar una actuación administrativa ordinaria.
- esta actuación no se realizó en verano, comenzó en marzo y finalizó el 15 de julio.
- si bien estos actos administrativos no se comunicaron fehacientemente a todas las asociaciones, por no ser preceptivo, éstas tenían detallado conocimiento de los proyectos y vicisitudes desde 1993 (véanse las actas publicadas en esta misma revista en los últimos años), y se actuó abiertamente en la realización de las transferencias, como lo prueba el elevado número de personas que intervinieron en la operación, la mayor parte de ellas pertenecientes a empresas de tipo familiar.

### A los taxistas jubilados

Los taxistas que estén a las puertas de la jubilación o deseen dejar su licencia por “excedencia” no deben permitir que ésta sea administrada por un “taxista flotero”, porque correrán el riesgo de perderla, según establece el Reglamento Regulador del Servicio en su artículo 23, ap. 3 e). Además pueden encontrarse, sin saberlo, con cuantiosas deudas a la Tesorería de la Seguridad Social o a Hacienda, cuyo cobro se realiza de manera automática por vía ejecutiva, sin necesidad de intervención judicial y, en caso de fallecimiento, dichas deudas pasan a los herederos legítimos.

**EMPRESAS AUTORIZADAS**

<b>Nombre</b>	<b>Nº de licencia</b>	<b>Domicilio Social</b>	<b>Administrador</b>
Anfe Taxis, S.L.	5449 - 9513	c. Villar, 45 Barcelona	Antonio Magide Varela
Arreba Taxis, S.L.	6263	Rambla Volart, 85 Barcelona	Ramón Arreba García
Auto Taxis Fuber, S.L.	213 - 920 - 998 - 2865 - 3184 4.533 - 4808 - 5050 - 5055 - 5101 5156 - 5496 - 5959 - 6535 6660 - 7695 - 8162 - 8189 - 8854	c. Badajoz, 34 Barcelona	Joan Fuentes Bergadà
Blotobel, S.L.	2621	Pça de la Llibertat, 3 L'Hospitalet de Llobregat	Santiago C. Rebaque Fernández
Conde Diez Taxis, S.L.	1971 - 4779 - 7069 (en trámite: 2545)	c. Nàpols, 120 Barcelona	Milagros Diez Acero
Gómez Taxis, S.L.	871 - 2006 - 408 - 6670 - 4650	Av. Miraflores, 3 L'Hospitalet de Llobregat	Juan Gómez Montes
Noysa Taxi, S.L.	8504	Passeig Fabra i Puig, 387 Barcelona	Manuel García Estévez
Reguera Taxis, S.L.	4928	c. Torrente Carmelo, 15 Barcelona	Felipe Reguera Castro
Roma Taxi, S.L.	4921	P. Universal, 9 Barcelona	Manuel Abella Muñoz
Sandomil, S.L.	4784 - 10919	c. Marina, 152 Barcelona	Néstor López Fernández
Sant Moritz Taxis, S.L.	5095 - 9258	c. Maria Auxiliadora, 180 Badalona	Manuel Hernández Robles
Santa Coloma Taxi, S.L.	2502	c. Baleares, 17 Santa Coloma de Gramenet	Miguel Díaz Blanco
Taxis Alexandre, S.L.	5754	c. Sant Alexandre, 1 Barcelona	Evaristo D. Maicas Sebastián
Taxis Dapi, S.L.	3515	P. Universal, 56 Barcelona	Daniel Arias López
Taxis Díaz, S.L.	6007 - 1329	c. Balleares, 17 Santa Coloma de Gramenet	Antonio Diez Blanco
Taxilanga, S.L.	4109 - 4234 - 9301	Riera de Can Toda ,35 Barcelona	Manuel Santiago Langa
Taxis Lemos, S.L.	5285	Av. Virgen de Montserrat, 105 Barcelona	Manuel Pereira Balado
Taxis Rubens, S.L.	4929 - 5375 - 10138	c. Beato Almató, 6 Barcelona	Alberto Farelo Fernández
Taxis Sant Cebrià, S.L.	6437 - 7319 - 9822	c. Pere IV, 113 Barcelona	Pere Vega Sánchez
Vallcarca Taxi, S.L.	975	c. Beat Almató, 21 Barcelona	Aurelio Rodríguez Martín
<b>En trámite de regularización (12 - 10 - 95)</b>			
Alquilauto, S.L.	8723 - 9695 - 5962 - 5749 - 7189 7190 - 5517 - 9729 - 2172 - 3165 4912 - 4008 - 7465 - 10917 2792 - 1909 - 7187 - 2728 4674 - 7468 - 4860 - 7385	Passeig de Gràcia, 48 principal Barcelona	Mª Carmen de Tienda García Julián Fuentes Bergadà
Autotaxis Buil, S.L.		c. Riba-roja, 28 Barcelona	Mariano Buil Bellosto Mariano Buil Fernández Antonio Buil Fernández
Autotaxis Garrido, S.L.	8413 - 10693 - 10900 - 1203	c. Riba-roja, 28 Barcelona	Damián Garrido Fernández
Badavi, S.L.	6049 - 121 - 6748 - 4358 - 7055 9905 - 7307 - 10958 - 551 9910 - 2967	c. Degà Bahí, 79 Barcelona	Purificación Regueiro Arza Joaquín Coscolluela Castillón Montserrat Martínez Galera
Jobroco, S.L.	9733 - 10836 - 1790 - 7568 7363 - 6941 - 4441 - 8259 1678 - 812 - 1080 - 577	c. Degà Bahí, 79 Barcelona	Joaquín Broto Coscolluela
Jororo, S.L.	2443 - 682	Av. Elies Pagès, 57 Barcelona	José J. Rodríguez Rolan M. Luisa Silva Álvarez
Taxis Alonso, S.L.	5229 - 10205	c. Beato Almató, 25 Barcelona	José Alonso Martínez
Taxis Alseto, S.L.	10036	c. Dos de Maig, 319 Barcelona	Miguel Cazcarra Villacampa Miguel A. cazcarra Palacio
Taxis Galera, S.L.	932 - 3033 - 8769 - 3805 - 3298 4720 - 9783 - 639 - 483 - 4994	c. Degà Bahí, 79 Barcelona	Joaquín Coscolluela Castillón Montserrat Martínez Galera
Taxis Pallas, S.L.	3441 - 7384 - 976 - 6800 - 1518	c. Secretari Coloma, 72 Barcelona	Francisco Pallas Argué Mercedes Pallas Lliberia



Los cursos previos que permiten acceder a las pruebas de acceso a la profesión del taxi, según la nueva normativa vigente, se han iniciado ya en las diferentes escuelas de formación de taxistas. Todas las personas que ahora participan en este período formativo, que durará hasta el próximo mes de enero, superaron previamente las pruebas de aptitud psicológica por las que deben pasar reglamentariamente quienes estén interesados en ser futuros taxistas. En esta primera prueba, que se realizó bajo el control profesional de un equipo de psicólogos, se evaluó la calidad de trato, la responsabilidad y rigor personal, la estabilidad emocional y la capacidad intelectual de todos los aspirantes a ejercer la profesión de taxista. Para garantizar una línea formativa acorde con las necesidades actuales de la profesión, se ha editado un material didáctico específico que forma parte de la colección denominada "Taxitextos".

### Aclaración

En la relación de alcaldes del área metropolitana de Barcelona que resultaron elegidos en la consulta del pasado 28 de mayo y que se publicó en la página 5 de la revista núm. 93, se transcribieron algunos datos de forma errónea: el alcalde de Esplugues de Llobregat, Antonio Pérez Garzón, representa al PSC y no a IC-Els Verds como allí se especifica, mientras que Francesc Baltasar Albesa, alcalde de Sant Feliu de Llobregat, es de IC-Els Verds y no del PSC. Estos cambios no modifican, sin embargo, el mapa municipal de los 27 municipios del Área Metropolitana de Barcelona surgido de la consulta de mayo, en el que hay: 21 alcaldes del PSC, 4 de IC-Els Verds, 1 de CiU y 1 Independiente.

Badalona	Joan Blanc i Rodríguez	PSC
Barcelona	Pasqual Maragall i Mira	PSC
Castelldefels	Agustín Marina i Pérez	PSC
Cornellà de Llobregat	Josep Montilla i Aguilera	PSC
Esplugues de Ll.	Antoni Pérez i Garzón	PSC
Gavà	Dídac Pestaña i Rodríguez	PSC
L'Hospitalet de Llobregat	Celestino Gorbacho i Chávez	PSC
Montcada i Reixac	Josep M. Campos i Fernández	IC-Els Verds
Montgat	Pere José i Herms	PSC
El Prat de Llobregat	Lluís Tejedor i Ballesteros	IC-Els Verds
Sant Adrià del Besòs	Antoni Meseguer i Mateu	PSC
Sant Boi de Llobregat	Xavier Vila i Blanche	PSC
Sant Feliu de Llobregat	Francesc Baltasar i Albesa	IC-Els Verds
Sant Joan Despí	Eduard Alonso i Palacios	PSC
Sant Just Desvern	Ramón López i Lozano	PSC
Santa Coloma de Gramenet	Manuela de Madre	PSC
Tiana	Ferran Vallespinós i Riera	PSC
Viladecans	Jaume Montfort i Heras	PSC
Ripolllet (*0	Carles Ferrer i Cuscó	PSC
Cerdanyola (*)	Celestino Sánchez i González	PSC
Sant Cugat del Vallès (*)	Joan Aymerich i Aroca	CiU
Molins de Rei (*)	Josep Janés i Tutusaus	PSC
Pallejà (*)	Josep Cardús i Roselló	PSC
El Papiol (*)	Robert Casajuana i Orive	PSC
Santa Coloma de Cervelló (*)	Josep Comellas i Martín	Independent
Sant Climent (*)	Dolors Basqués i Martorell	PSC

## El Tribunal de Justicia de Catalunya rechaza el recurso interpuesto por la Asociación Empresarial del Taxi contra la normativa de acceso a la profesión

La Sección Tercera de la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal de Justicia de Catalunya ha desestimado en la Sentencia nº 621 el recurso interpuesto por la Asociación Empresarial del Taxi contra el acuerdo alcanzado por el Consell Metropolità de la EMT, del 28 de abril de 1994, que aprobó definitivamente la modificación del Reglamento Regulador del Servicio de Autotaxi y determinó que, para obtener la credencial de aptitud profesional, el interesado deberá conocer las dos lenguas oficiales en Catalunya (el catalán y el castellano), así como acreditar una titulación académica mínima de graduado escolar o equivalente.

En la desestimación, la sentencia argumenta que "de conformidad con el art. 3.1 del Estatuto de Autonomía de Catalunya y con el artículo 2.1. de la Llei 7/1983, del 18 de abril, de Normalització Lingüística, el catalán es la lengua propia de Catalunya y todos los ciudadanos tienen el derecho de expresarse en ella de palabra y por escrito". Al margen de consideraciones sobre la cooficialidad lingüística y de la naturaleza jurídica del servicio prestado, la referida sentencia subraya también que "el derecho no podría ejercerse adecuadamente de prosperar el recurso, teniendo en cuenta la particular dimensión del nivel del idioma catalán que pide la nueva reglamentación -la normativa aprobada el 28 de abril por la EMT sólo exige a los aspirantes el "conocimiento del catalán". En cuanto a la exigencia del certificado de escolaridad o equivalente, el Tribunal de Justicia de Catalunya considera "razonable exigir, a quien presta un servicio como el de autotaxi, unos mínimos niveles de instrucción que permitan responder adecuadamente a los requerimientos de los usuarios".

## Cambio del procedimiento sancionador

El Institut Metropolità del Taxi comunica a todos los taxistas que el procedimiento sancionador que se aplicará a partir de ahora a todas las infracciones contempladas en el Reglamento Metropolitano del Servicio será el previsto en el Real Decreto núm 1772/1994, del 5 de agosto (BOE 199 del 20 de agosto de 1994). Este nuevo procedimiento sustituye al que se especifica en los artículos 61, 62 y 63 del Reglamento.

Para tal efecto, y según establece el Art. 210 del referido Real Decreto: "El instructor designado dará a conocer al denunciado los hechos que se le imputan con expresión del precepto infringido, del precepto sancionador aplicable, y de la sanción que, en su caso, le puede ser impuesta, así como la identidad del instructor del órgano competente para resolver el procedimiento sancionador y de la norma que atribuya tal competencia. Asimismo se le advertirá de que dispone de un plazo de quince días para manifestar lo que a su derecho convenga, aportando o proponiendo las pruebas de que, en su caso, intente valerse".

A efectos de las notificaciones se considerará domicilio del denunciado aquel que expresamente haya indicado y, en su defecto, el que figure en el registro de la Administración competente, en este caso, en el Institut Metropolità del Taxi.

Los taxistas interesados en conocer el contenido del "Proyecto de Reglamento Nacional de los Servicios de Transporte Público Urbano en Automóviles de turismo" pueden pasar a recoger una copia del mismo en las asociaciones profesionales.

## Impuesto de Circulación 1996

Los taxistas interesados en obtener una subvención de 12.600 ptas. del Ayuntamiento de Barcelona en la tarifa del Impuesto de Circulación para el año 1996 pueden efectuar los trámites de solicitud correspondientes en las oficinas de:

CADAR  
Asesoría S.C.C.L.  
c. Lutxana, 115  
2ª planta.

Para ello deben aportar: DNI, el Impuesto de Circulación 1995, Licencia Metropolitana de Autotaxi, Permiso de Circulación y Ficha Técnica.

Sólo pueden optar a esta subvención los vehículos con más de 12 caballos fiscales.

## Dónde obtener el Certificado de Vida Laboral

Los taxistas que trabajan en calidad de asalariados y que tengan interés en obtener un Certificado de Vida Laboral pueden dirigirse a cualquier oficina de la Tesorería General de la Seguridad Social de 8 a 15 horas. El certificado se expide en el momento de la solicitud con la presentación del Documento Nacional de Identidad (DNI).

### Oficinas de la Tesorería General de la Seguridad Social en Barcelona

Ciutat Vella  
Av. del Marqués de  
l'Argentera, 23  
Teléfono: 310 44 11

Montjuïc  
Av. del Paral·lel, 147  
Teléfono: 423 13 54

Sant Martí - Poblenou  
Av. Gran Via de Les Corts  
Catalanes, 1128 -1142  
Teléfono: 314 45 14

Eixample - Dreta  
c/ Indústria, 114  
Teléfono: 450 39 77

Sant Andreu - Sagrera  
c/ Garcilaso, 123 - 127  
Teléfono: 351 55 12

Nou Barris - Horta  
c/ Vilapiscina, 26  
Teléfono: 429 31 12

Gràcia  
Travessera de Gràcia, 117  
Teléfono: 217 07 19

Eixample - Esquerra  
c/ Còrsega, 418  
Teléfono: 457 11 77

Sants- Roma - Poble Sec  
c/ Rocafort, 174  
Teléfono: 430 58 48

Sarrià - Sant Gervasi  
Av. Gran Via Carles III, 124  
Teléfono: 205 04 66

### Generali despierta un gran interés entre los taxistas

Ya son varios los profesionales taxistas que, desde el mes de junio, han confiado en la fórmula aseguradora propuesta por Generali S.A. al colectivo del taxi de Barcelona, tras el convenio suscrito el pasado mes de junio con Ciutat Grogà. La oferta de Generali se centra en diversos paquetes aseguradores, pero especialmente en el seguro de res-

ponsabilidad civil y en el seguro a todo riesgo con una franquicia para aquel profesional que prefiera este tipo de cobertura. Asimismo, con carácter opcional, ha puesto a disposición del taxista interesado la defensa jurídica. La Compañía tiene establecidas distintas alternativas de pago de las cuotas, que pueden ser anuales o semestrales.

#### El Seguro a Terceros

Incluye responsabilidad civil ilimitada, ocupantes, retirada carnet -50.000 ptas. durante un año- y cristales. También se contempla la defensa jurídica. Los precios de las primas anuales varían en función del modelo de vehículo. Aquí tiene algunos ejemplos:

Tipo de vehículo	Cuota anual
Renault 21 GTD	114.483.-
Citroën BX 19 D	93.868.-
Peugeot 405 Embassy D	115.479.-
Ford Orion 1,6 D	102.759.-
Volkswagen Jetta GLD	102.759.-

#### Seguro a todo riesgo

Para los modelos de vehículo del anterior ejemplo, asegurados a todo riesgo, Generali tiene establecidas las mismas cuotas anuales, con la obligatoriedad de una franquicia. Los importes de ésta para los modelos siguientes son:

Tipo de vehículo	Cuota Anual	Franquicia
Renault 21 GTD	203.010	69.420.-
Citroën BX 19 D	169.333	59.490.-
Peugeot 405 Embassy D	217.920	81.690.-
Ford Orion 1,6 D	170.448	51.870.-
Volkswagen Jetta GLD	170.448	51.870.-

#### Defensa jurídica

La defensa jurídica es una cobertura opcional; la cuota está fijada en 9.810 ptas. y cubre: defensa criminal accidente; fianzas; reclamación de daños corporales; daños materiales; insolvencia; defensa por infracciones administrativas de tráfico; reclamación de derechos a otros seguros; adelanto de indemnizaciones; remolque por avería o accidente; rescate y salvamento del vehículo y defensa de la responsabilidad civil.

Para comodidad de los socios-taxistas, en caso de accidente, el peritaje se efectúa en los locales de Ciutat Grogà del c. Lutxana, 115.

Generali invita, por otra parte, a los taxistas interesados en sus diferentes ofertas a suscribirse a un Fondo de Pensiones, con una cuota adicional de 75.000 ptas. anuales.

## tintoreria augusta servicio para los taxistas

**somos una tintoreria tradicional de alta calidad**

ofrecemos a los taxistas y a sus familiares que deseen acercarse a nuestro establecimiento,

un **descuento del 30%**

en cada una de las prendas que nos traigan.

exclusivamente con la entrega de su carnet profesional.

nuestra dirección es c/ Laforja, 1, esquina Vía Augusta. tf.: 218 - 53 - 81.



La Banda de Música de Ciutat Grogà, junto con "L'Orfeó Martinenc", realizaron una actuación especial por Bosnia en el Casino "l'Aliança del Poblenou" el pasado 21 de septiembre. El importe global de las entradas se destinó a la campaña "Europa per Bòsnia - Catalunya per Bòsnia".

### El Taxi solidario

El taxista Jaume Benach Galofré –licencia 6903– está recibiendo en los últimos días importantes muestras de solidaridad por parte de los taxistas que acuden a la parrilla de taxis del aeropuerto de El Prat. Los compañeros le permiten encochar primero, sin respetar el turno de llegada. Con este gesto de solidaridad, Jaume Benach puede incrementar su hoja diaria para hacer frente a la situación de quiebra profesional y privada que le ocasionó el cierre de la Cía. Aseguradora Mundser, la cual no pudo hacerse cargo del importe de la indemnización que le reclamaba el Juzgado de Barcelona por haber sido declarado culpable de un accidente ocurrido en agosto de 1991

con un motorista –la indemnización ascendía a 21 millones, 13 pagó el afectado y 8 el Consorcio. Ese mismo talante solidario tuvo otro buen número de taxistas que depositaron diversas ayudas en una cuenta bancaria, que fue abierta a favor del afectado en Ciutat Grogà. Jaume Benach recibió también la colaboración del presidente del Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona (STAB), Dionisio Gracia, quien, después de recibir su visita se interesó por su situación. Inmediatamente se puso en contacto con la CLEA (Comisión liquidadora de compañías en quiebra) para conocer en qué punto se encontraban los trámites de indemnizaciones por la quiebra de Mundser. Al cie-

rre de esta publicación, Dionisio Gracia nos hizo saber que la CLEA adoptará en los próximas semanas una resolución. Esperamos que sea favorable a Jaume Benach.

### Más de tres mil kilos de alimentos para Bosnia

La "Associació d'Amics de Ciutat Grogà" ha enviado a la institución "Europa per Bòsnia - Catalunya per Bòsnia" un total de 3.712 kilos de alimentos, que fueron recogidos durante la campaña impulsada por la "Associació" desde el mes de agosto. La respuesta que recibió la misma por parte de los taxistas y personas particulares ha sido, según los responsables, extraordinaria, y no quieren dejar esta oportunidad para expresar a todos su agradecimiento.

### Máximo respeto a los espacios reservados para ciclistas

Se aconseja a los profesionales taxistas respetar debidamente los espacios que la ciudad ha reservado para los ciclistas. El hecho de invadir estas zonas con el vehículo puede ocasionar múltiples accidentes. El taxi debe dar un ejemplo más de convivencia armónica y solidaria con el resto de transportes que circulan por la vía urbana.

#### Fe de errores:

En la noticia titulada "Un acto delictivo termina con la vida del taxista Jesús Gómez", publicada en esta misma sección de la Revista 93, se atribuyó al fallecido la licencia número: 6016. Transmitimos la correspondiente disculpa al taxista que actualmente es titular de la licencia 6726.

### El taxi ya ahorra dos millones de pesetas con la tarjeta GALP-Flota

Más de 1.000 taxistas, socios de Ciutat Grogà, disfrutaban ya de la tarjeta GALP-Flota, que les permite ahorrar 4 pesetas en el litro de combustible comercializado por Petrogal en sus 12 estaciones repartidas por Barcelona y área metropolitana. Hasta la fecha, este grupo de taxistas ha ahorrado, gracias al sistema GALP-Flota, un total de dos millones de pesetas.

Otra de las ventajas de la tarjeta que, sin duda, ha sido valorada por los taxistas es la posibilidad de aplazar el pago de los diversos consumos del mes. Para un mejor control del gasto, a final de mes, Petrogal remite al titular de la tarjeta la factura detallada de su consumo con el descuento incluido.

Aquellos profesionales taxistas interesados en obtener esta tarjeta y el consiguiente derecho al descuento pueden pasar por Lutzana 115, aportando la libreta de la Caja o Banco.



**ENRIQUE AVALO VENTURA**  
CORREDOR DE SEGUROS

Inscrito con el n° F-1046 en el Registro de la Dirección General de Seguros

Hace 20 años que estamos al servicio del amigo taxista asegurándole su vehículo, su vivienda, su jubilación, su asistencia médica, sus bajas por enfermedad, y cuantas coberturas de seguro haya precisado.

**Estamos a su servicio**

**Infórmese sin compromiso alguno**

Provenza, 173, 1.º 2.ª  
Teléfono 453 24 72  
Telefax 323 46 08

## L'Aquàrium fa la seva carta de presentació al Taxi de Barcelona

17



L'Aquàrium de Barcelona, inaugurat el passat 10 de setembre, va oferir una visita comentada a un grup de taxistes el darrer 4 d'octubre. Tots els companys van valorar de forma molt positiva la invitació i la idea d'apropar al sector del taxi aquesta espectacular infraestructura del Port Vell. Per la seva banda, els responsables de l'Aquàrium van subratllar el seu interès que els taxistes de Barcelona en coneguin bé el seu contingut, ja que en moltes ocasions el professional del taxi és una valuosa font d'informació tant per a l'usuari del país com per a l'estranger que elegeix Barcelona com a destí turístic.

Des de la data d'inauguració, l'Aquàrium ha rebut ja la visita de 200.000 persones i es preveu que, durant el primer any de funcionament, sigui visitat per 1,3 milions de persones. Al

marge de l'espectacularitat de l'Oceanari i dels taurons, el visitant pot veure exemplars de 300 espècies marines de tot el món, particularment del Mediterrani, i gaudir d'un centre lúdic i educatiu d'última generació.

Aquesta primera aproximació del Taxi a l'Aquàrium més gran d'Europa tindrà continuïtat més endavant, ja que els seus responsables s'han mostrat interessats en estudiar possibles fórmules de col·laboració.

**Horaris de visita de tardor i d'hivern:** de 10 a 20 h.

**Durada de la visita:** una hora i mitja.

**Preus:** adults 1.300 ptes.

## 320 taxis al servicio del SND Congress-Barcelona'95



El pasado 9 de septiembre, ciento sesenta móviles de las emisoras "Taxi Groc" y "Taxi Ràdio Mòbil" se convirtieron en el medio de transporte indispensable de las 750 personas que participaron en el SND Congreso, organizado en Barcelona y por primera vez fuera de Estados Unidos por la "Society of Newspaper Design". El servicio de autotaxi se contrató para trasladar a los congresistas del Hotel de les Arts a la Monumental, donde se celebró la cena oficial del encuentro. El servicio de taxi ha sido muy bien valorado por Carme Mata, jefa de Marketing de El Periódico de Catalunya, empresa responsable del SND Congress Barcelona'95, y, en particular, ha destacado el orden y la seriedad de los 320 servicios realizados. Los responsables de Taxi Groc y Taxi Ràdio Mòbil resaltaron, por su parte, la excelente organización a la hora del encochamiento y la amabilidad que mostraron los congresistas con los diferentes conductores taxistas.



### L'exposició "50 Vegades Barcelona" a Ciutat Groga

Ciutat Groga acollirà del 1 al 15 de desembre l'Exposició "50 vegades Barcelona", que es va presentar per primera vegada el 23 d'abril d'enguany al Palau de la

Virreina coincidint amb la celebració de la Diada de Sant Jordi, i que ja ha recorregut diversos punts de la ciutat.

Aquesta exposició va néixer com a conseqüència del treball que Josep Huertas Claveria i el fotògraf Pep Encinas van realitzar per al llibre que porta el mateix nom i que s'ha convertit també en el llibre d'estudi de les persones que avui fan els cursos per obtenir la Credencial d'Aptitud de Taxista.

L'exposició "50 vegades Barcelona" és, sobretot, una invitació a visitar, conèixer i reconèixer la Barcelona del passat i del present, a través de cinquanta possibilitats i guiats per la gran passió urbana d'aquests dos reconeguts professionals del periodisme i la fotografia.

**Horari:** de dilluns a divendres de 9.00 a 18 h.  
**Lloc:** Ciutat Groga, c. Lutxana, 115.

### Teatre Goya

¡Segundos, fuera!  
de Barry Creyton  
**direcció:** Àngel García Moreno  
Una divertida comèdia amb Lola Herrera i Francisco Valladares.  
**horaris:** dimarts i dimecres a les 22 h; dimecres a les 17 h; divendres i dissabtes, a les 19.00 i 22.30 h i diumenge a les 19 h.  
**lloc:** c. Joaquim Costa, 68 (Plaça Universitat)  
Més informació telèfon: 451 63 66.

### Teatre Lliure

Amfitrió de Molière  
traducció de Miquel Descot  
**direcció:** Calixto Bieito  
amb: Àngels Bassas, Eduard Fernández, Àurea Márquez, Pep Planas, Xavier Ripoll i David Selvas.  
**escenografia i vestuari:** Mònica Quintana i Calixto Bieito  
**dies:** de novembre a gener

**Música oberta**  
Astor Piazzolla  
obres d'Astor Piazzolla  
**solista:** Pablo Mainetti, bandoneón  
**direcció:** Josep Pons  
Orquestra del Teatre Lliure  
**dies:** 12, 13, 14 i 16 desembre  
**lloc:** Mercat de les Flors  
Telèfon d'informació: 218 92 51

### EI SAT fa parada tècnica

El SAT, Centre Urbà de les Arts i l'Espectacle, romandrà tancat durant l'últim trimestre d'enguany per tal de redefinir i optimitzar la seva línia artística i de gestió. Com tots els lectors saben, el SAT es troba en el carrer de les Monges, 5-7, al Districte de Sant Andreu.

	Novembre	Desembre
	6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 1 2 3 4	
<b>Parc de Montjuïc</b>		Presentació Volvo a l'Estadi Olímpic Presentació mundial Sector Automòbil Concert Plácido Domingo al Palau Sant Jordi Concert Alejandro Sanz al Palau dels Esports Concert "El 'Último de la Fila"
<b>Fira de Barcelona</b>	ExpoÀviga a la Fira i Palau de Congressos	Nivalia al Palau Sant Jordi Saló Nàutic (Tancament de l'Avinguda Reina M. Cristina) Feria CD-Rom XXXIII Festival de la Infància i la Joventut
<b>Fira de Cornellà</b>	AGROTUR Saló de Turisme Rural	Solo Pesca II Fira Internacional de Pesca Esportiva Vehicle d'Ocasió FIN III Fira Infantil de Nadal

## Teatre Victòria

### Fuenteovejuna

de Lope de Vega, amb la Companyia d'Antonio Gades  
El ballarí i coreògraf actuarà a Barcelona després de nou anys, en un espectacle únic, de la mà de 24 ballarins, quatre "Cantaors" i tres guitarristes.  
**dies:** del 15 al 26 de novembre (13 úniques representacions).  
**Lloc:** Avinguda del Paral·lel, 67 - 69  
**Horari:** 22.00 h, de dimarts a diumenge

## El segle del cinema

Una exposició que recull més de 1.000 documents referits a l'art més significatiu del segle XX.  
Paral·lelament s'ha organitzat un seguit de conferències, debats, així com un cicle de Cinema-Concert.  
**lloc:** Centre de Cultura Contemporània de Barcelona  
Casa de la Caritat. C. Montalegre, 5  
**fi:** a mitjans de gener de 1996

## Más de 100.000 personas visitaron "La gran aventura del mar"

La exposició "La gran Aventura del Mar", que se puede visitar en el Museu Marítim de Barcelona desde el pasado mes de mayo, ha superado ya la cifra de 100.000 visitantes, muchos de ellos turistas que visitaron la ciudad durante los meses de verano. Esta muestra permite al visitante vincularse directamente al mar, a través de un recorrido espectacular por los orígenes y evolución de la navegación.  
"La Gran Aventura del Mar" ha sido financiada por la empresa pública ALDEASA, que también se encargó de impulsar la restauración y remodelación del Museu.

## El Museu més gran de Catalunya

**Organitza:** Comissió de Cooperació de Museus Locals de las Comarques Barcelonines  
**lloc:** Museu Palau Mercader (Carretera de L'Hospitalet)  
**fi:** al 17 de desembre  
**horari:** diumenges i festius de 10 a 14 h.

## Talls i restricció de trànsit

- La Gran Via de les Corts Catalanes -tram format pels carrers Moianés, Camí de la Cadena (lateral muntanya) i part de la calçada central-es veurà afectada per la construcció de la nova estació Magoria dels Ferrocarrils de la Generalitat i pel desdoblament de les obres de la Gran Via. Els vehicles d'entrada a Barcelona disposen de dos carrils de circulació, i passen durant un tram sobre l'andana central.
- La plaça Joaquim Pena restarà tallada com a conseqüència de la construcció d'un aparcament soterrani. Els desviaments es faran pels carrers Nena Casas, Tres Torres, Castellnou i Rosari.
- Fins al mes de novembre, el trànsit al carrer Montalegre, des de la plaça dels Àngels a Vallldonzella, està interromput per obres d'arranjament. Els desviaments es poden realitzar per Pintor Fortuny, Peu de la Creu, Lluna i Ferlandina a Ronda de Sant Antoni.
- Com a conseqüència de l'ampliació del vestíbul de l'Estació dels Ferrocarrils de la Generalitat, els vehicles que circulin per la Via Augusta hauran de tenir en compte que es produirà la restricció de trànsit d'un carril en cada sentit entre els carrers Santaló i Amigó. Aquesta mesura estarà vigent fins a finals de març.
- La plaça del Sortidor romandrà amb restriccions de trànsit fins al mes de setembre per la construcció d'un aparcament soterrani al carrer de Blasco de Garay i que afecta també els carrers Annibal, Murillo, de la Creu dels Molers, Magalhães i Margarit. Els desviaments es poden realitzar pel Passeig de l'Exposició i c. Radas, o pel c. Annibal i c. Tapioles.
- Per renovació del paviment, s'ha interromput el trànsit al Passatge del Dr. Pi i Molist, entre el c. Sant Iscle i Dr. Pi i Molist. Els vehicles poden fer els desviaments per Sant Iscle i c. d'Orduña per dirigir-se al c. del Dr. Pi i Molist.
- Fins a finals de novembre romandrà tancat al trànsit el carrer Vallseca i Praga, de Mare de Déu de Montserrat a Vallseca, per renovació del paviment. Els desviaments es poden fer per l'avinguda Mare de Déu de Montserrat, plaça Sanllehy, c. Pablo Sáez de Barés, avinguda Can Baró, plaça Can Baró i c. de França.
- Els carrers Boters, Cucurulla i Portaferrixa patiran interrupció de trànsit per la renovació del paviment. Els desviaments es poden fer de la forma següent: c. Boters, per c. dels Arcs; c. Portaferrixa i c. Cucurulla per c. de la Palla, plaça Nova i c. dels Arcs.

## RECICLAJES TRADER, S. L.



Reparación y sustitución de

Transmisión { Reparada  
Semi-nueva 25% dto.  
Direcciones { Asistidas  
Mecánicas

Esferas suspensión CITROËN  
SERVICIO ESPECIAL AL AMIGO  
TAXISTA (Mano de obra gratis)

C/Caballero, 61  
Telf. 490 23 71

**SERVICIO RÁPIDO**

COLOCACIÓN INMEDIATA DE CRISTALES NACIONAL IMPORTACIÓN TAXISTAS 20% DTO.

MONTAJE DE CRISTALES GRABADO MATRÍCULAS TECHOS SOLARES



Telf: 231 45 08 • 232 20 76

Aragón 489, esq. Castillejos - 08013 BARCELONA

La secció d'Objectes Perduts de l'Institut Metropolità del Taxi rep diàriament notes o trucades d'agraïment de diferents usuaris dirigides a diversos professionals del taxi que fan tot el possible perquè aquells puguin recuperar els objectes que es deixen o obliden per distracció a l'interior dels vehicles.

Us detallem seguidament la relació de taxistes que van rebre l'agraïment dels clients fins al setembre d'enguany:

Núm. de Llicència	Nom del taxista	Núm. de Llicència	Nom del taxista	Núm. de Llicència	Nom del taxista
		2304	Manuel González A.	7227	Francisco Ordóñez
		2421	Juan Ramírez P.	8165	J. Antonio Rodríguez C.
		2510	Alonso Sastre P.	8298	Luís Jordán
36	Francisco Olmedo R.	3077	Francisco Vallespí F.	8300	Juan Palomar P.
73	Fernando Fernández C.	3147	Pedro Morros Vilaró	8669	Antonio Peiró Alda
107	Julio Penin Alonso.	3163	Luis Fernández Romero	9364	Antonio Martos R.
192	Antonio Escudero R.	3290	Francisco Márquez	9369	Manuel Pulido Cobos
239	Juan José Pino G.	3368	José Llorente de Blas	9578	José Bouso G.
328	Julio Solórzano B.	4140	Fco. Javier Roca P.	9655	Bengino Trujillo A.
388	Ruperto Alonso A.	4371	Luís Rua V.	9810	Sales Cayero G.
581	Antonio Vidal	4678	José Luís Yepes D.	9822	Juan Teixidor Padues
646	Antonio Ramón G.	4717	Joaquín Meca	9852	Antonio Pizarro P.
737	Teodoro Cobo L.	4814	Salvador Galán M.	9920	José Fernández C.
780	Antonio Tena	4841	Domingo Oller H.	9942	Antonio Gómez C.
782	Nicolás Diéguez C.	4930	José M. Caldu C.	10.500	Ruperto Alonso V.
851	Manuel Rodríguez S.	4959	José Zuera Permyu	10.840	Juan Antonio Palacio M.
1228	José Luis Fernández M.	5107	Ángel Belmonte N.		
1447	Antonio López C.	5305	Mauro Treviño G.		
1461	Antonio Molero G.	5523	Juan Doyáñez B.		
1567	Lorenzo José Tomás	5628	Francisco López M.		
1637	Juan Luis Gil E.	5891	Manuel García Q.		
1812	Narciso García S.	6060	Josep M <sup>a</sup> Tutusaus E.		
1858	Juan R. Aparicio D.	6720	Luís Serrate R.		
2272	Antonia Sola Pijuan	6895	Julio Medraza		
2282	Eduardo Zamorano B.	6953	Juan José García		

### Si vostè és el taxista al·ludit, truqui

El pasado 25 de agosto, el señor Ferrer se dejó olvidada una bolsa con una mantelería en el maletero de un taxi. El servicio se efectuó a las 18 horas e hizo el recorrido Calabria/Marqués de Sentmenat-Ecuador. El taxista que realizó esta carrera y encontró la referida bolsa debe llamar a los teléfonos: 325 07 23 o 430 45 11. El usuario comunica que gratificará generosamente.

Se ruega al taxista que, el día 25 de enero de 1995, alrededor de las 21.15 a 21.30 h, recogió al titular de la licencia n° 8327, que había sufrido una agresión en la parada de taxis de la c. Trafalgar, 54 de Barcelona, se ponga en contacto a la mayor brevedad posible con el teléfono 307 46 75.

Se ruega al taxista que tiene un hijo de más de 20 años operado de columna y en proceso de recuperación se ponga en contacto, por favor, con un compañero de profesión que tiene el mismo problema. Teléfono: 392 09 28 (a cualquier hora).

### Agraïments especials

- La senyora Carme Sánchez Palma (DNI 43 440 495) agraeix el gest del taxista Ramón J. Cuatrecasas (licència 5927) que es va apropar al seu domicili particular per retornar-li el portamonedes que s'havia deixat oblidat al seu taxi el passat 17 d'agost. A més de documentació personal, l'esmentat portamonedes contenia 30.000 ptes. i unes arracades d'or.
- Un usuario agradece al taxista asalariado de la licencia n° 8900, David Osuna Cruz, que le devolviese el bolso que se había dejado en el taxi el 18 de septiembre. El referido bolso contenía 250.000 ptas, un encendedor y una pluma, ambos de oro.

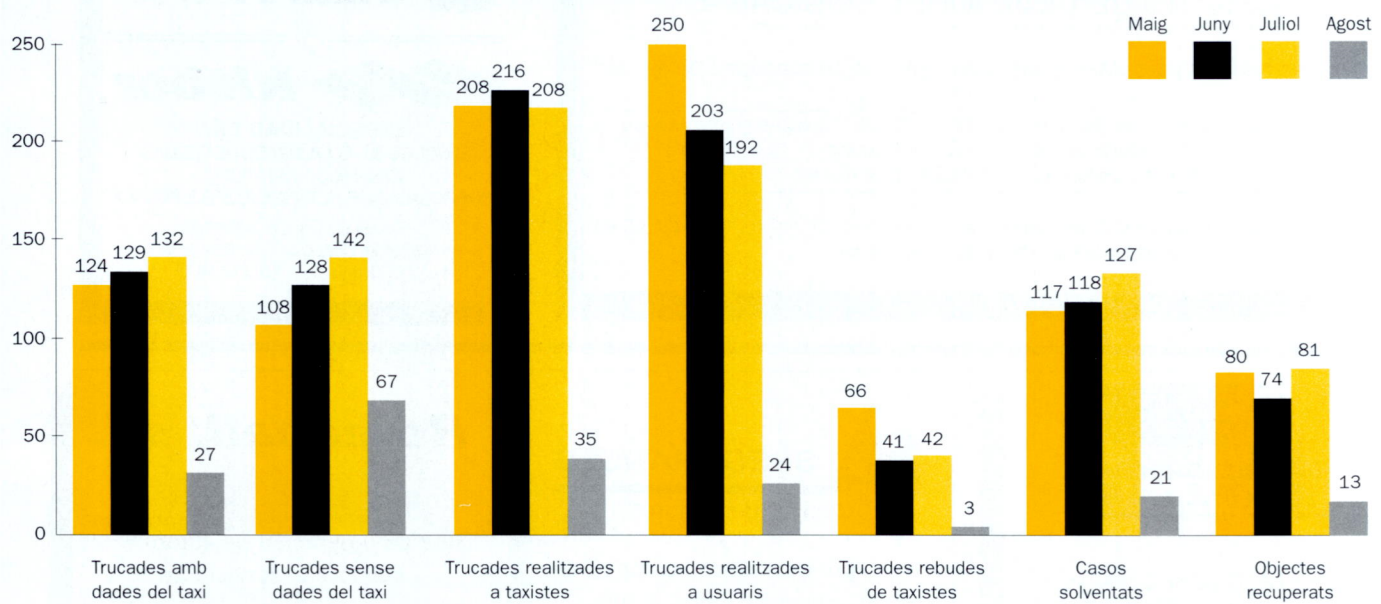
### Varios taxistas engañados por un timador

“El sábado 16 de septiembre, sobre las 18 h, encoché a un individuo de unos 25-30 años, estatura 1'70 o 1'75 m., complexión normal -delgado-, corte de cabello ligeramente ondulado de color castaño claro. Su aspecto y conducta eran absolutamente normales. Me pidió que le llevara a la Ronda del General Mitre, pasada la Plaça Lesseps. Finalmente me hizo parar a la altura de la calle Ballester. Pero en el momento de pagar la carrera, comenzó a buscar el dinero en sus bolsillos, afirmando que llevaba un billete de 2.000 pesetas y que lo había perdido. Después de la búsqueda infructuosa, me dijo que si no me importaba pasar por su casa para cobrar. Accedí porque su conducta no me hizo sospechar nada extraño. Efectivamente, a las tres de la tarde del día siguiente -tal cual me lo pidió- pasé a cobrar la carrera por la calle Cartellà, 76, 3° 2°. Allí me atendió una señora que me dijo estar atormentada por esta cuestión, ya que periódicamente se venían personando otros taxistas para cobrar diversos servicios. Para evitar que otros compañeros se vean sorprendidos y engañados por este señor, he decidido hacerlo público. Este individuo, después de desencochar de mi vehículo, cruzó la Ronda del General Mitre, dirección mar, y creo que se encaminó hacia la calle Zaragoza. Es muy posible que también realice ese mismo itinerario a la inversa”.

Firmado: Ramón Yasan Gisbert. Licencia núm. 7513.

# El 66% dels objectes oblidats al taxi durant l'estiu van ser recuperats pels usuaris

## Gestions realitzades en el Departament d'Objectes Perduts durant els mesos d'estiu



	maig	juny	juliol	agost	Total
Casos solventats (*)	117	118	127	21	383
Total d'objectes recuperats	80	74	81	13	248

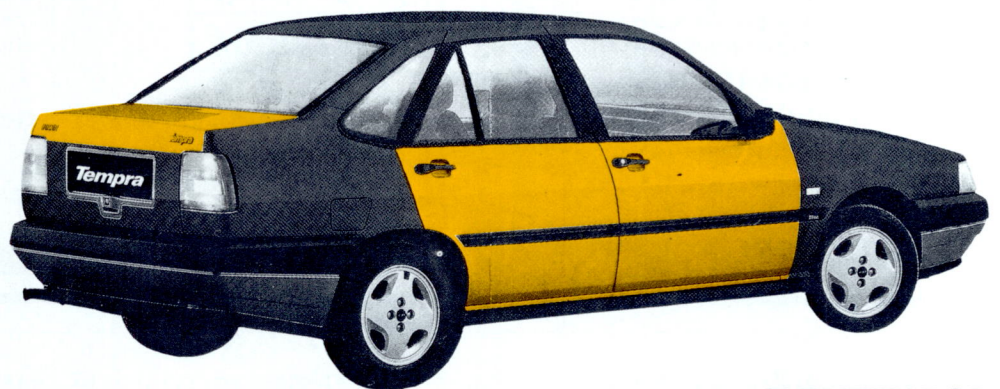
(\*) En aquests paràgraf s'inclouen els casos en els quals el Servei de l'Institut va poder contactar amb el taxista per requeriment de l'usuari. Malgrat això els objectes poden haver estat o no recuperats. Entre tots hem de fer possible que aquest percentatge s'incrementi. Quan un usuari es deixi algun objecte a l'interior del seu vehicle no dubti en trucar a l'Institut Metropolità del Taxi, telèfon: 223 40 12 (de 8 a 15 h). A més, sàpiga que s'està estudiant un sistema de grafificació que es podria aplicar a mig termini.

### FIAT TEMPRA 1.9 DIESEL

(Negro de fábrica) Sólo en Meridiana Motors, S.A.

CLIMATIZADOR,  
SERVODIRECCION  
Y  
PINTADO DE TAXI

**PROMOCION  
ESPECIAL  
TAXI**



### FIAT CROMA 2.0 TURBODIESEL i.d.

CLIMATIZADOR  
AUTOMATICO  
Y  
PINTADO DE TAXI

**MERIDIANA  
MOTORS, S.A**

ANTES DE COMPRAR CONSULTE

**FIAT**  
Tecnología líder.

Av. Meridiana, 326 08027 Barcelona Tel. 349 30 58  
Navas de Tolosa, 268 08027 Barcelona Tel. 340 60 16

# CERMASA



CENTRO DE REVISIONES MÉDICAS

Certificados médicos para obtener o renovar permisos de conducir o de armas

Este centro situado a 300 m. de la Jefatura Provincial de Tráfico es el primer paso para renovar su permiso de conducir

**No se confunda, CERMASA en el nº 162**

Gran Vía de les Corts Catalanes, 162 - 08004 Barcelona - Tel. 431 41 40 - Fax 431 05 89  
Horario: de 8 a 13 horas de lunes a viernes



NEUMATICOS  
Hnos. ROJAS  
y



**ESPECIALIDAD EN:**  
FENÓMETRO • EQUILIBRADO DE RUEDAS  
(DINÁMICO Y ESTÁTICO)  
COMPROBACIÓN ELECTRÓNICA DE SUSPENSIÓN

C/Aragón, 138 Tel. 453 37 32  
C/Hernán Cortés, 17 Tel. 231 78 07  
C/Valencia, 561 Tel. 232 64 17



ALQUILER DE COCHES, MOTOS  
MINI/BUS 9 P. Y FURGONETAS.

**Condiciones especiales  
Sres. Taxistas**

C/ Londres, 31 Tel. 439 38 80



Agencia de seguros

- Bajas por enfermedad o accidente
- Hogar, comercio, autos, motos
- Pymes, planes de jubilación
- Seguros para taxi, etc.

Valencia, 7 Parking Roma 2000 local 8  
08015 BARCELONA Tel/Fax: 226 86 86  
**¡PARKING GRATUITO!**

## Romabell, s.l.

Taller de reparación de automóviles  
siempre al servicio del

**TAXI**

Pº. Universal, 9-13 - 08031 BARCELONA  
Tel. 427 13 54

## RADIADORES AUTOMOVILES RADIAUTO

Venta y reparación. Limpieza de circuitos.  
Sistema automático con la máquina LAV, RA; MON  
que garantiza la limpieza del circuito al 100%  
en un tiempo record

**Nuevos 18 meses  
de garantía y montaje gratis.**

**PRECIOS ESPECIALES**  
Marqués de Foronda, 13 (Horta)  
Tel. 420 66 29



Central: Castillejos, 306 - 08025 Barcelona  
Tel. 436 04 00 - Fax 436 04 05

Cartellá, 189 - 08031 Barcelona  
Tel. 357 44 54

## RECAMBIOS EN GENERAL AL SERVICIO DEL TAXI

### OFRECEMOS GRANDES DESCUENTOS

HORARIO: de 8 a 20 horas

**NO CERRAMOS AL MEDIODIA**

# Optica Ruiz Urrea

Diplomado A. Ruiz Beckers  
Talleres propios. Fundada en 1924  
Ronda San Antonio, 61  
Teléfono 454 59 45  
08011 Barcelona

LENTILLAS CORNEALES - APARATOS PARA SORDOS  
(servicio de limpieza y reparación)

Monturas Nacionales y de importación. Cristales de todos los tipos.  
Distribuidor Oficial de las gafas CARTIER PARIS  
Especialistas en los multifocales invisibles, visión perfecta en todas las distancias.

**RENOVACION DEL PERMISO DE CONDUCIR**  
Si le han encontrado alguna deficiencia visual. VISITENOS y le daremos la solución.  
**SUS GAFAS EN DOS HORAS**

**20% de Descuento a los Sres. taxistas y familiares.**

65 años como profesionales ópticos, garantizan nuestros trabajos y servicios.

quí fabricamos el nuevo  
**SEAT TOLEDO TAXI TDi**



En **Auto Fuber** le vendemos  
su **SEAT TOLEDO TAXI**

El mejor servicio  
Post-Venta  
Calidad - Precio



Aquí asistimos  
su **SEAT TOLEDO TAXI**

Disfrute el privilegio de una primicia.  
Nuevo **SEAT TOLEDO TAXI**

- Tecnología Alemana.
- El más económico.
- Limpio, Silencioso, Potente.

*Venga a **Auto Fuber** y le presentaremos  
un buen amigo con motor **TDi**.*

**TALLER DE URGENCIAS SABADOS Y DOMINGOS TODO EL AÑO.**

Exposición Venta, Talleres y Recambios, **Badajoz, 52**, Tel. 485 00 49

## SEGURTAX

LA MAMPARA DE SEGURIDAD PARA SU TAXI



**EXCLUSIVA,  
UNICA EN ESPAÑA**



**NO PASE CALOR**

(Sistema de ventilación por ventana corredera)

CON MEGAFONÍA INCORPORADA

**FINANCIACIÓN PROPIA**

**EVITE RIESGOS**

INNECESARIOS EN SU TRABAJO

**GANE TRANQUILIDAD**

LA SUYA PROPIA Y LA DE SU FAMILIA

**OBTENGA MAYORES INGRESOS**

DESDE HOY NO PERDERA UNA CARRERA MAS

**FABRICADA EN POLICARBONATO TOTALMENTE TRANSPARENTE**

**RESISTENTE AL IMPACTO DE BALA 9 mm. corto**



Sevilla, 122 - Tel. 785 92 07  
08226 TERRASSA (Barcelona)

# Opel. La Carrera más larga.



Haga números, imagine el más bajo consumo, las mínimas visitas al mecánico, y un confort excepcional, que permite terminar la jornada más descansado.

Opel Vectra, impulsado por la Ingeniería de más larga vida, Ingeniería libre... de gastos.

Con los últimos avances en fiabilidad y seguridad.

Para hacer más clientes, más kilómetros, para hacer la más larga carrera.

**OPEL** 