

# TAXI 31



CORPORACIÓ  
METROPOLITANA  
DE BARCELONA

Butlletí núm. 31  
Maig 1988

CMB  
CARRER 62 NÚM. 420 SECTOR A, ZONA FRANCA. 08004 BARCELONA  
TEL. (93) 336 00 00 - TÉLEX 53276 CMBC E


## LA NIT DEL TAXI AL POBLE ESPANYOL





CORPORACIÓ METROPOLITANA DE BARCELONA  
Direcció de Serveis de Transports. Unitat del Taxi

Edita:  
Assessoria de comunicació i relacions  
Servei de publicacions  
Realització:  
Servei gràfic de la CMB  
Dipòsit legal: B. 27.521 - 1983  
ROMARGRAF, S.A.



# Editorial

*L'establiment de carrils reservats al transport públic té per finalitat proporcionar als seus vehicles una forta regularitat i un augment de la velocitat comercial. Únicament aquestes dues premises justifiquen la instal·lació de nous carrils-bus-taxi.*

*Precisament la major velocitat del taxi quan circula per aquests carrils és el que fa decidir a molts usuaris a l'hora d'agafar un taxi. Cal doncs, rebre amb entusiasme la concessió de nous carrils però sense deixar de reflexionar en el fet que si la seva utilització no és prou elevada i el seu establiment produeix a la resta dels usuaris de la via retards considerables, pot arribar-se a donar el cas que els inconvenients creats superin els avantatges.*

*En aquests casos, ha de ser el mateix taxista qui entengui la negativa a la seva instal·lació. Tot i això, el Servei d'Ordenació i Seguretat Vial de l'Àrea de Transports i Circulació de l'Ajuntament de Barcelona ha aprovat la instal·lació de nous carrils bus-taxi. Aquesta aprovació ha de ser acollida amb entusiasme, ja que suposarà una millora en el treball del col·lectiu del taxi.*

*Més comoditat per al taxista i per a l'usuari, que evidentment també se'n beneficiarà. Ara queda una tasca de formigues, lenta però constant. La tasca de concienciació ciutadana perquè s'accepti socialment que l'establiment d'aquestes vies suposa una millora per tot el privilegi d'un sector. La concienciació ha d'arribar també a desterrar la idea que el carril permet l'estacionament fàcil o el seu ús quan no hi ha el perill de multa a prop.*

*Només així aconseguirem una ciutat preparada per a la fita del 92, quant tot el món tindrà els ulls posats sobre Barcelona.*

# Editorial

El establecimiento de carriles reservados al transporte público tienen la finalidad de proporcionar a sus vehículos una gran regularidad y un aumento de la velocidad comercial. Únicamente estas dos premisas justifican la instalación de nuevos carriles bus-taxi.

Precisamente la mayor velocidad del taxi, cuando circula por estos carriles, es lo que decide a muchos usuarios a utilizar un taxi. Es pues necesario, recibir con entusiasmo la concesión de nuevos carriles, pero sin dejar de reflexionar el hecho que si su utilización no es lo bastante elevada y su establecimiento produce al resto de usuarios de la vía retrasos considerables, puede llegar a darse el caso de que los inconvenientes creados superen a las ventajas.

En estos casos, ha de ser el mismo taxista quien entienda la negativa a su instalación. A pesar de todo el servicio de Ordenación y Seguridad Vial del Área de Transportes y Circulación del Ayuntamiento de Barcelona, ha aprobado la puesta en marcha de nuevos carriles bus-taxi. Esta aprobación ha de ser acogida con satisfacción, ya que supondrá una mejora en el trabajo del colectivo del taxi.

Más comodidad para el taxista y para el usuario, que evidentemente también saldrá beneficiado. Ahora queda un trabajo hormiguil, lento pero constante. La tarea de concienciació ciutadana para que se acepte socialmente el establecimiento de estas vías, supone una mejora y un privilegio para el sector. La concienciació ha de llegar asimismo a desterrar la idea de que el carril permite el estacionamiento fàcil o su uso cuando no existe el peligro inminente de una multa.

Sólo así conseguiremos una ciudad preparada para el hito del 92, cuando todo el mundo tendrá los ojos puestos en Barcelona.

# Fem un canvi d'aires

## Acord entre l'Ajuntament de Barcelona i l'Entitat Metropolitana del Transport

*per a la millora del servei d'auto-taxi, dins la Campanya Municipal de Protecció i Millora del Paisatge Urbà - Barcelona posa't guapa.*

*Com sabeu, l'Ajuntament de Barcelona ha aprovat d'endegar un programa municipal de mesures per a la protecció i millora del paisatge urbà. El taxi és un dels elements més característics i emblemàtics de Barcelona i un dels que millor defineixen el seu paisatge.*

*L'Entitat Metropolitana del Transport té la responsabilitat i la competència per a l'ordenació del taxi i la preservació i millora de les condicions de prestació del servei, raó per la qual, acollint-se a les actuacions de caràcter específic i extraordinari previstes al vigent procedi-*

*ment complementari de la campanya, proposa a l'Ajuntament l'establiment d'un programa conjunt per a la millora del servei d'auto-taxi de la ciutat de Barcelona.*

*L'Ajuntament reconeix la importància del taxi com a element d'identificació de la ciutat de Barcelona, -al mateix nivell que altres ciutats com Londres o Nova York-, i manifesta el seu interès per iniciar un programa específic de millora en col·laboració amb l'Entitat Metropolitana del Transport.*

*Per tot això, i sense perjudici d'altres formes de col·laboració que en un futur puguin establir-se, acorden subscriure el present*



## ACORD

1. És l'objecte d'aquest protocol la gestió per part de l'Entitat Metropolitana del Transport d'un programa específic per a la millora del servei d'auto-taxi, dins la campanya municipal de protecció i millora del paisatge urbà – Barcelona posa't guapa.

2. L'Entitat Metropolitana del Transport assumeix la responsabilitat de gestionar la concessió d'ajuts als propietaris d'auto-taxis que ho sol·licitin i compleixin les condicions fixades.

3. L'Entitat Metropolitana del Transport establirà els acords necessaris amb entitats, associacions i concessionaris per tal de facilitar el desenvolupament d'aquest programa i aconseguir preus especials per als taxistes que s'hi acullin.

Les entitats, les associacions i els concessionaris que s'adhereixin a aquest Protocol podran ésser considerades Entitats Col·laboradores de la Campanya.

Les millores a introduir en els vehicles d'auto-taxi objecte de subvenció són en una primera fase:

- recol·locació del taxímetre
- instal·lació d'aire condicionat
- adaptació del motor amb dipòsit fixe (GLP)

Les subvencions son:

- recol·locació del taxímetre segons el seu cost fins a un màxim de 4.000 ptes.
- instal·lació d'aire condicionat sobre un cotxe nou: al voltant del 50%, segons tipus. Cost per al taxista: unes 1.500,- pessetes/mes amb finançament a 3 anys.
- instal·lació GLP: al voltant del 50%.

S'ofereix finançament per la part no subvencionada. L'operació de subvencions és limitada, en funció de les disponibilitats econòmiques.

Els interessats poden enviar la butlleta adjunta; poden també demanar més informació al Telèfon Groc: 336 00 00.

## BUTLLETA D'INSCRIPCIÓ

Sr. .... domiciliat a .....

C/. .... Tel. ....

Llicència núm. ....

desitja acollir-se a les subvencions del programa per a la millora del servei d'auto-taxi.

Estaria interessat a:

- recol·locació del taxímetre
- comprar nou vehicle amb aire condicionat
- posar-se dipòsit fixe de GLP i/o transformació de motor

us prego que us poseu en contacte amb mi, preferentment a les hores ..... per concretar l'operació.

EMT. Sector A, C/. 62, núm. 420, Edifici B. Departament del Taxi. 08004 Barcelona.

# AMIGO TAXISTA

TODO LO QUE TU NECESITAS, LO ENCONTRARAS A PRECIOS *INCREIBLES* EN:

AUTO **más** TAXI

AUTO CENTER  
SAN PABLO

---

**RECAMBIOS Y ACCESORIOS PARA AUTOMOVIL**

---

Viriato, 13, bajos dcha - 08014 Barcelona  
Tel. 239 47 87

Trav. de Gracia, 449 - 08025 Barcelona  
Tel. 255 88 57

## BOLETIN DE INSCRIPCION

Sr. .... Domicilio .....

C/. .... Tel. ....

Licencia nº. ....

desea acogerse a las subvenciones del programa para la mejora del servicio del autotaxi.

Estaría interesado en:

- recolocación del taxímetro
- comprar un nuevo vehículo con aire acondicionado
- poner un depósito fijo de GLP y/o transformación del motor

ruego os pongais en contacto conmigo, preferentemente de ..... horas para concretar la operación.

EMT. Sector A, C/. 62, nº. 420, Edifici B. Departament del Taxi. 08004 Barcelona.

# Barcelona ciudad contará con 50 km de carril bus-taxi

Tras los últimos acuerdos adoptados por el Área de Circulación de l'Ajuntament de Barcelona, referente a la ampliación de los carriles BUS-TAXI, Barcelona contará con 50 km de carriles reservados para el transporte público.

Decidir qué tramos son los adecuados para este menester, y si es conveniente o no su aprobación, no es una tarea fácil en una ciudad en la que la nueva matriculación de coches en el año 1987 ha sido de 200.000.

Por ello, para decidir qué tramos de calles se convertirán en carriles BUS-TAXI, el Área de Transportes y Circulación ha barajado los siguientes criterios:

Se considera necesario un número mínimo de 40 pasos de autobuses en hora punta.

El número de pasajeros que utilicen el carril tiene que ser, al menos, de un 15% de los que circulan por el resto de la calle (considerando 80 pasajeros por autobús y 1,5 pasajeros por turismo, en hora punta).

Finalmente hay que considerar el tiempo necesario para pasar el autobús por el carril reservado, el resto del tiempo puede estar ocupado por taxis mientras en total no lleguen a absorber la capacidad del carril, de acuerdo con el tiempo verde del semáforo. Aproximadamente, si pasan 40 autobuses en hora punta, el número máximo de taxis es de unos 100.

Teniendo en cuenta estos criterios, así como los expuestos por la Entidad Metropolitana del Transporte y las Asociaciones Profesionales representativas del sector (STATC, STAB y

COOPERATIVA DEL TAXI), el Área de Transportes y Circulación ha aprobado los nuevos carriles BUS-TAXI.

## Localización del carril

Pau Claris entre Diagonal y c/ Caspe.

## Ficha técnica

Presupuesto de señalización: 1.000.000 ptas.

## Aforo

2.640 vehículos en hora punta.

## Acuerdo

Se aprueba el carril BUS-TAXI.

## Localización del carril

Gran Via de les Corts Catalanes, entre Pl. Cerdà y Pl. Espanya, carril central de entrada a Barcelona.

## Ficha técnica

Calzada de doble sentido de circulación, 16 m anchura. Tres carriles de circulación de 2,5 m. Prohibido estacionar.

## Aforo

Pasos de autobuses en hora punta: 40,5. Vehículos en hora punta: 4.592. Taxis: 284. Viajeros: unos 3.200 en autobús, 426 en taxi y 6.880 en turismo.

## Acuerdo

Se aprueba el carril BUS-TAXI entre el edificio de la Campana y la salida a la lateral, unos metros antes de la c/ Mèxic.

### **Localización del carril**

c/ Balmes de Pl. J.F. Kennedy a Pl. Molina, sentido descendente.

### **Ficha técnica**

Calzada de doble sentido de 15,5 m. Carriles de circulación desde la Pl. Kennedy a la de Joaquim Folguera, con estacionamiento autorizado, de la Pl. J. Folguera a Pl. Molina, tres carriles de 2,55 m, con prohibición de estacionamiento.

### **Aforo**

Pasos de autobuses en hora punta: Pl. Kennedy - Ronda G. Mitre: 10. Ronda G. Mitre - Pl. Molina: 22. Balmes (Pl. Joaquim Folguera - Ronda G. Mitre): 235 taxis en hora punta. Balmes (Padua - Ronda G. Mitre): 194 taxis en hora punta.

### **Acuerdo**

Crear un carril BUS-TAXI de la Plaza Joaquim Folguera a la Ronda G. Mitre, sentido descendente y otro en la c/ Padua a la Ronda G. Mitre, sentido ascendente.

### **Localización del carril**

c/ València, de Llúria a Nàpols.

### **Ficha técnica**

Calzada de 10 m. Cuatro carriles de circulación. Prohibición de estacionamiento.

### **Acuerdo**

Se reserva el carril BUS-TAXI entre la c/ Llúria y Bailèn, que enlazaría los actuales tramos situados antes y después.

### **Localización del carril**

c/ Muntaner (Gral. Mitre - Via Augusta).

### **Ficha técnica**

Se considera sólo el tramo c/ Herzegovino - Via Augusta, el resto es de doble sentido de circulación y con prohibición de estacionamiento. Cal-

zada de 10 m de sentido único. Tres carriles de circulación de 2,6 m. Prohibición de estacionar a la derecha y zona área a la izquierda.

### **Aforo**

Pasos de autobuses en hora punta: 17. Pl. Bonanova - c/ Reus: 1.479 vehículos y 240 taxis en hora punta. Pl. Adrià - c/ Copèrnic: 2.313 vehículos y 203 taxis en hora punta.

### **Acuerdo**

Carril BUS-TAXI en el tramo comprendido entre Pl. Adrià - Via Augusta: horario de 8 a 21 h. Presupuesto de la señalización: 443.000 pts.

## **OTROS CARRILES BUS-TAXI EN ESTUDIO**

### **Localización del carril**

c/ Entenza (Paralel - c/ Infanta Carlota).

### **Ficha técnica**

Calzada de 10 m de sentido único. Cuatro carriles de 2,5 m. Prohibido estacionar en ambos lados.

### **Aforo**

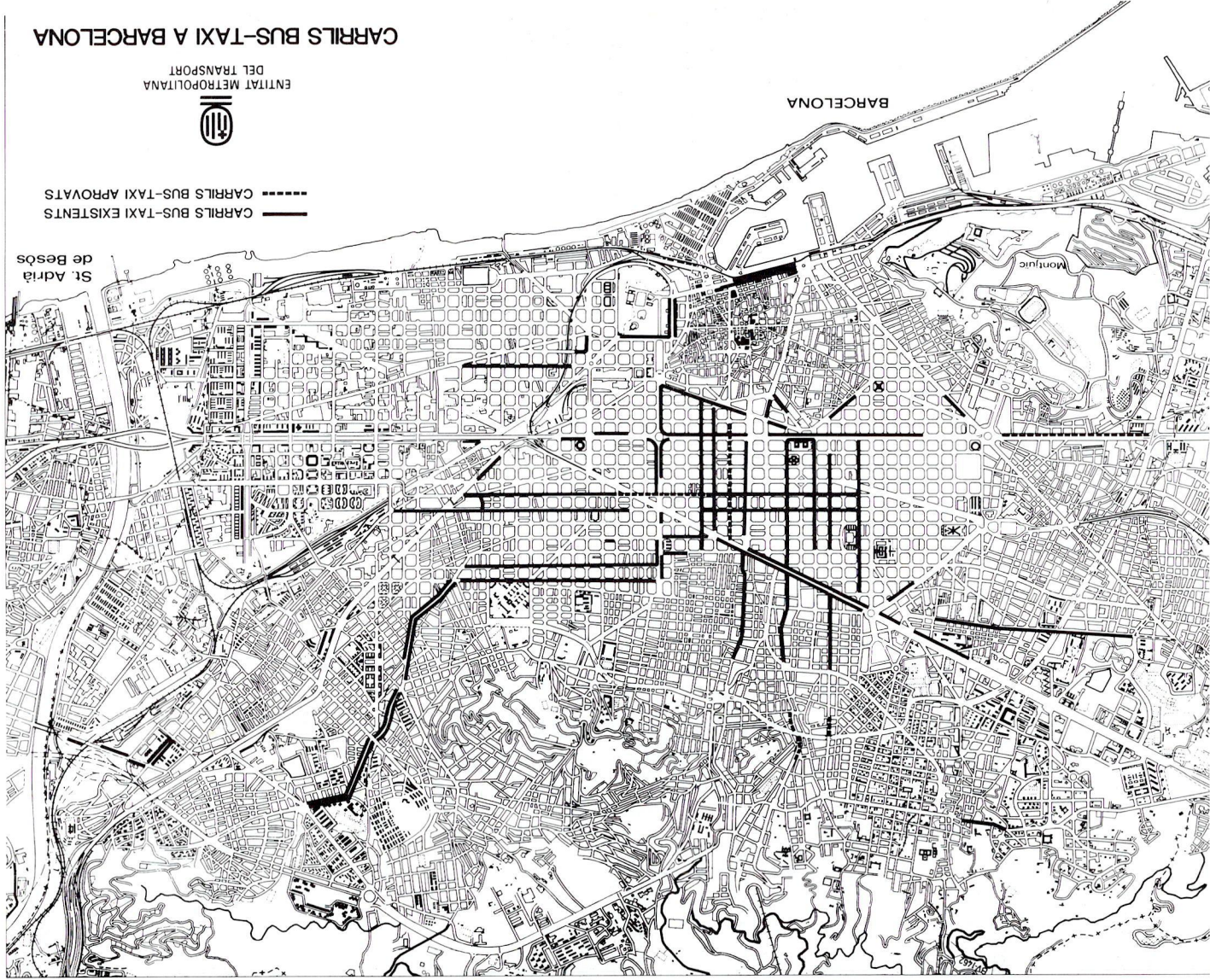
Entenza (Sepúlveda - Gran Via): 251 taxis en hora punta. Entenza (Consell de Cent - Aragón): 311 taxis en hora punta. Entenza (Av. Roma - Provença): 353 taxis en hora punta.

### **Acuerdo**

La mejor medida es ordenar la carga y descarga en los chaflanes como en el resto de l'Eixample. Por otra parte, se está estudiando la reordenación de la manzana Entenza - París - Infanta Carlota, que puede mejorar las actuales dificultades en aquella calle.

### **Localización del carril**

Avenida Hospital Militar, desde la puerta del Hospital hasta el Pº. de la Vall d'Hebrón, en sentido ascendente.



# CARRILS BUS-TAXI A BARCELONA

ENTITAT METROPOLITANA  
DEL TRANSPORT



— CARRILS BUS-TAXI EXISTENTS  
- - - CARRILS BUS-TAXI APROVATS

St. Adrià  
de Besòs

BARCELONA

Montjuic

### Ficha técnica

Calzada de doble sentido de circulación, de 12,1 m de anchura. Dos carriles de circulación, de 2,4 y 2,8 m., respectivamente. Permiso de estacionamiento, en un carril de 2 m.

### Aforo

Pasos de autobuses en hora punta: 12. 1.400 vehículos en hora punta, de los cuales 145 son taxis.

### Acuerdo

No se cree conveniente establecer un carril BUS-TAXI, pues están previstas obras de continuación del Segundo Cinturón en los próximos meses, que harán modificar notablemente el estado de la circulación en la Avenida del Hospital Militar.



# Una nueva organización para el aeropuerto del Prat

El aeropuerto del Prat genera para los taxistas de Barcelona un negocio aproximado de 2.047 millones de pesetas al año, según los cálculos que se desprenden de un estudio de la empresa consultora 7-Set, encargada por la Entitat Metropolitana del Transport (EMT) para averiguar la dimensión de la flota de taxis necesaria en el aeropuerto. El estudio se hizo durante el mes de febrero, con el análisis de una jornada de demanda mediana (martes, miércoles y jueves) y otra de demanda máxima (lunes y viernes).

Una de las principales conclusiones del estudio es que durante el período diurno el aeropuerto del Prat genera entre 2.200 y 3.300 carreras al

día. Aproximadamente 1.500 son de llegada y unas 1.800 de salida. En los días de demanda máxima se puede llegar a 4.500 carreras diarias.

Se calcula que el 44% de los usuarios utilizan el taxi para ir al aeropuerto. En este sentido, las horas puntas son de 7 a 10 de la mañana, de 2 a 4 de la tarde y de 5 a 7 de la tarde.

En el aeropuerto trabajan entre 1.000 y 1.300 taxistas cada uno de ellos realiza una media de dos carreras al día; mientras que sólo el 30% realiza más de tres carreras.



## La mala imagen de las colas

Entre el 75% y el 80% de los taxistas trabajan en la parada nacional y en el puente aéreo, y el resto en la parada de internacionales. La cola que se forma, por término medio, es de unos 200 taxis y es debida, según el estudio, al exceso de oferta que se mantiene durante las horas más débiles de tránsito de pasajeros.

La imagen negativa que puede dar al visitante las colas de taxis se acabará cuando se produzca la remodelación de las instalaciones. El proyecto de remodelación ha sido elaborado por el equipo que dirige el arquitecto Ricard Bofill y tiene un presupuesto de 17.406 millones. El proyecto contempla, entre otras reformas, la cons-

trucción de un "parking" para los taxistas, que acabará con el eterno problema de las colas en la vía de entrada.

Desde la EMT podemos asegurar que el tiempo de espera ha disminuido considerablemente durante los últimos 5 años. Según un estudio realizado en el año 1983, el tiempo mínimo de espera era de dos horas y 30 minutos. Actualmente es de una hora y 15 minutos. La reducción del tiempo de espera se debe, fundamentalmente, al aumento constante del número de pasajeros y de vuelos desde que Barcelona es la organizadora de los Juegos Olímpicos de 1992 y desde la entrada de España en la Comunidad Económica Europea (CEE).



# 1.000 taxistes a la cursa ciutat de Barcelona

El dia 5 de juny tindrà lloc la 10a Cursa EL CORTE INGLÉS CIUTAT DE BARCELONA, una prova que ha esdevingut clàssica i que va ser creada l'any 1979. Aquest any volem que els taxistes participin de manera multitudinària i s'afegeixin als més de 55.000 corredors que participaran en aquesta edició.

L'objectiu és que 1.000 taxistes, tots amb la seva samarreta i pantaló d'esport groc i negre, es concentrin a la sortida de Plaça Catalunya-Passeig de Gràcia, i fagin un recorregut total d'11 quilòmetres. Això seria una manera per tal que la imatge del taxi arribés amb més força als ciutadans.

Jordi Pintó, cap de Relacions Públiques de EL CORTE INGLÉS, va manifestar a l'acte de presentació de la Cursa el desig de superar el nom-

bre de participants de la passada edició, que va ser de 55.312 corredors, "de manera que continuï essent una de les curses més importants del món".

Per la seva banda, Enric Truñó, regidor d'Esports de l'Ajuntament de Barcelona, va manifestar que "la Cursa de EL CORTE INGLÉS s'ha convertit en una clàssica de ple dret, el nombre d'edició, el 10, ens ho confirma". Pel que fa a la participació dels taxistes, Truñó va dir que li semblava una idea excel·lent: "Em sembla perfecte. Els taxistes són una institució a Barcelona i em sembla molt bé que formin part d'una manifestació esportiva tan important com és la 'Ciutat de Barcelona'". El Regidor d'Esports va continuar dient que "el fet que un taxista participi en la Cursa ja significa un pas endavant per fer la vida de la resta de ciutadans més agradable".



Una de les novetats que EL CORTE INGLÉS ha preparat per a enguany, és la total informatització de la Cursa, amb terminals de raig làsser i lectura de barres a cadascun dels 20 carrers d'arribada, que serviran per obtenir amb més rapidesa i fiabilitat els temps i les classificacions. Existeixen experiències semblants aplicades a la Marató de Nova York, Londres i París.

Prop de 1000 persones s'encarregaran de controlar el recorregut i d'atendre els serveis necessaris. Aquest ampli equip humà correspon a:

- Organització (EL CORTE INGLÉS).
- Guàrdia Urbana.
- Àrea de Circulació.
- Protecció Civil.
- Creu Roja de Barcelona.
- Federació Catalana d'Atletisme.

### **Avituallament**

Tot i que la Cursa, pel seu quilometratge, no precisa avituallament, l'organització posarà en

el punt d'arribada i a disposició dels corredors, 15.000 litres de begudes refrescants i 10.000 litres d'aigua.

### **Tenim que aconseguir-ho!**

Tots plegats hem de fer que els taxistes formin part de la CURSA de EL CORTE INGLÉS, ja sigui sols o amb la companyia dels vostres familiars o amics. Tal com es diu sempre, l'important és "participar".

Si vols ser un dels taxistes que formen part de l'entusiasme i l'esperit esportiu que caracteritza a la Barcelona Olímpica, inscriu-te a la 10a Cursa CIUTAT DE BARCELONA. Ho pots fer sense necessitat de desplaçar-te, truca al telèfon groc (336 00 00) o envia aquesta pre-inscripció, degudament emplenada, a l'Entitat Metropolitana del Transport: C/ 62, núm. 420, sector A. 08004 BARCELONA. Recordem també que l'EMT donarà a tots els participants l'equip d'esport i el nombre de dorsal amb el qual participarà.



## Instruccions per als taxistes que participen a la cursa

L'Entitat Metropolitana del Transport s'encarrega de fer totes les inscripcions i portar-les a El Corte Inglés. Els participants només tindran que recollir el dorsal i l'equip esportiu (al preu de 500 pessetes) qualsevol d'aquests dies: 25, 26, 27, 30 i 31 de maig, i el 1, 2 i 3 de juny.

**Llocs:** E.M.T.

Flor de Maig (Escola de Taxistes)  
Ràdio Telèfons i Sindicats (els que hagin fet la inscripció mitjançant alguna d'aquestes entitats).

Ens concentrarem tots a les 9 del matí a la Rda. Sant Pere, davant de l'entrada lateral de El Corte Inglés. Des d'aquest punt, anirem tots plegats cap a la sortida de la cursa (preguem puntualitat).

## Instrucciones para los taxistas que participan en la carrera

La Entidad Metropolitana del Transporte se encarga de hacer todas las inscripciones y llevarlas a El Corte Inglés. Los participantes sólo tendrán que preocuparse de recoger el dorsal y el equipo deportivo (al precio de 500 pesetas) cualquiera de estos días: 25, 26, 27, 30 y 31 de mayo, y el 1, 2 y 3 de junio.

**Lugares:** E.M.T. (Zona Franca)

Flor de Maig (Escola de Taxistes)  
Radio Teléfonos y Sindicatos (los que hayan hecho la inscripción mediante alguna de estas entidades).

Nos concentraremos todos a las 9 de la mañana en la Ronda San Pedro, delante de la entrada lateral de El Corte Inglés. Desde este punto, iremos todos juntos hacia la salida de la carrera (rogamos puntualidad).

Nom .....

Agreça ..... Telèfon .....

És titular de llicència ..... Participaria a la cursa algú familiar o amic? .....

En cas afirmatiu, poseu els noms i edats dels participants:

Nom ..... Edat .....

Nom ..... Edat .....

Nom ..... Edat .....

# 10.<sup>a</sup> Cursa El Corte Inglés

## Ciutat de Barcelona



### Domingo, 5 de Junio - 10 Mañana

Organizada por **El Corte Inglés** con el control de la Federació Catalana d'Atletisme y la colaboración del Ajuntament de Barcelona y Creu Roja.

**Es una carrera para todos**

Sin límite de edad.

Puede hacerlo solo, con su familia o en grupo de amigos.

**Recorrido 11 km**

**Ven a correr con nosotros.**

**Salida simultánea: 10 de la mañana**

Hasta 14 años y niños acompañados.

Salida Ronda Universitat /Balmes.

A partir de 15 años, salida: Plaça de Catalunya Passeig de Gràcia (frente El Corte Inglés).

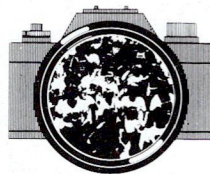
**Lo importante es participar**

Y tener la satisfacción de correr en una de las mayores manifestaciones deportivo-populares del mundo.

El pasado año fuimos 55.312 participantes.

Y también...

**CONCURSO FOTOGRAFICO**



¡Hay importantes premios!

**Inscripciones gratuitas en**



BARCELONA, MES QUE MAI



Ajuntament de Barcelona

FEDERACIÓ CATALANA  
D'ATLETISME

symbol



CREU ROJA

**El Corte Inglés**

---

# Una noche fantástica para todos los taxistas

11 de junio a las 10 de la noche en el Pueblo Español

Este año, los taxistas y sus familiares podrán bailar y pasar una velada divertida en el Pueblo Español. Las actuaciones, los regalos y los premios se irán sucediendo durante toda la noche. Así estamos preparando unos premios especiales a aquellas entidades, empresas privadas u organismos que durante este año hayan colaborado con los profesionales del taxi. También habrá premio para aquellos usuarios populares que hayan utilizado más taxis. Y por supuesto los taxistas también podrán recoger sus premios; al taxista que haya realizado alguna acción relevante que sea motivo de felicitación por parte del usuario, así como el que haya tenido menos multas de tráfico durante el período 1987-1988. La noche será del Taxi, y las actua-

ciones harán vibrar al personal: Los diablos de Sabadell iniciarán la fiesta con su clásico baile de los demonios con divertidos fuegos artificiales. El Mago Andreu y los magos del Close Up podrán hacer desaparecer hasta el mismo escenario. Con la Orquesta Platería podrán bailar con sus parejas hasta caer rendidos. Y todos juntos disfrutaremos con la gran Actuación Sorpresa.

Todo ello lo podréis conseguir por el simbólico precio de 500 pesetas, si no podéis dejar a los niños con algún canguro, los podréis traer gratuitamente si tienen menos de 14 años y hasta que aguanten.



LA NOCHE DEL TAXI SOLO TENDRA DOS COLORES EL AMARILLO Y EL NEGRO. PARA COMPRAR ENTRADAS PODÉIS DIRIJIROS A CUALQUIER RADIO TELÉFONO, AL STATC, STAB O A LA COOPERATIVA DE BERLÍN Y A LA MISMA E.M.T. Para más información, se puede llamar al Telèfon Groc: 336 00 00.

## **1<sup>as</sup> Colonias de Verano**

**para hijos de taxistas de edades entre 8 y 10 años**

DIAS	del 26 al 31 de Julio
LUGAR	VILADA (cerca de Berga)
INSCRIPCION	A partir del 30 de Mayo en E.M.T. Zona Franca
PLAZAS	42

**Para más información llamar al Teléfono Amarillo: 336 00 00**



**MONUMENTAL** (R)  
ASESORIA DE SEGUROS



MUTUA DE SEGUROS Y REASEGUROS

**CONTRATE EL SEGURO DE SU**  
**TAXI**  
**CON ENTIDAD DE MAXIMA SOLVENCIA**  
**TARIFA ACTUALIZADA JUNIO-1988**

<b>Marca y Modelo</b>	<b>Conducido por propietario</b>	<b>Conducido por dependiente</b>
Citroen BX 19-D	41.994,-	43.891,-
Fiat Argenta 2,5 Diesel	41.994,-	43.891,-
Ford Escord CL 1,6-D	41.994,-	43.891,-
Ford Orion 1,6- GLD	41.994,-	43.891,-
Lada 2.105 (Butano)	36.365,-	38.262,-
Opel Kadett 1,6 FLD	41.994,-	43.891,-
Peugeot 504 GLD	41.994,-	43.891,-
Peugeot 505 GRD	43.984,-	45.881,-
Renault 9 GTD	41.994,-	43.891,-
Renault 11 GTD	41.994,-	43.891,-
Renault 12 TS (Butano)	36.365,-	38.262,-
Renault 18 GTD	41.994,-	43.891,-
Renault 21 GTD	41.994,-	43.891,-
Seat 1430 - N (Butano)	36.365,-	38.262,-
Seat 131 - 1430 (Butano)	36.365,-	38.262,-
Seat 131 - 2500 Sofin-D	41.994,-	43.891,-
Seat 132 Diesel CL	41.994,-	43.891,-
Seat Ritmo Diesel CL	41.994,-	43.891,-
Seat Ronda Diesel	41.994,-	43.891,-
Talbot 180 Diesel	41.994,-	43.891,-
Talbot Horizon GLD	41.994,-	43.891,-
Volkswagen Passat GLD	41.994,-	43.891,-

**COBERTURAS Y GARANTIAS**

- Seguro de Suscripción obligatoria
- Responsabilidad Civil suplementaria Ilimitada
- Fianzas Ilimitadas
- Defensa
- Reclamación de daños
- Ocupantes
- Seguro Individual de accidente las 24 horas

y ADEMÁS...

*Reddis* le anticipa el importe del siniestro tan pronto como la entidad contraria acepte la responsabilidad del mismo.

Si Ud. disfruta en su póliza actual de algún descuento por no siniestralidad, *Reddis* se lo deduce al contratar el nuevo seguro.

HORARIO DE OFICINA: de 9 a 1,30 y de 5 a 8 h. - Sábados de 9 a 1,30 h.

**MONUMENTAL-1**

Avda. Diagonal, 239, 1º 3ª  
(Junto Plaza de Toros)  
Tel. 245 08 44  
08013 Barcelona

**MONUMENTAL-2**

Avda. Borbón, 70, 1º 3ª  
(Junto Plaza Virrey Amat)  
Tel. 351 14 03  
08016 Barcelona

**MONUMENTAL-3**

C/ Garraf, 39, entlo. 1ª  
(Junto Mercado Gornal)  
Tel. 333 46 55  
08905 L'Hospitalet de Ll.

---

# Barcelona estrena su primer autoservicio de gas butano en la Zona Franca

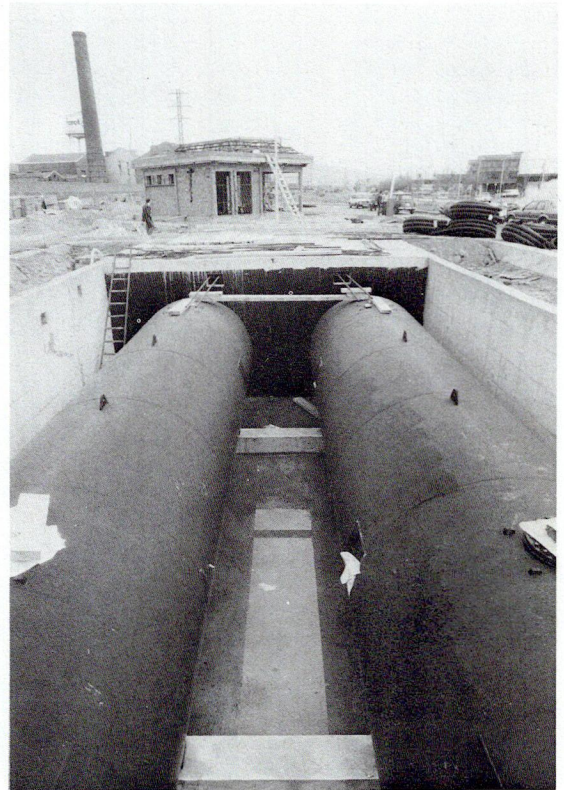
La empresa Butano, S.A., tiene previsto inaugurar para la primera semana del mes de junio la primera estación de autoservicio de gas butano de Barcelona. Se trata de una excelente idea que tiene por objetivo contribuir en la misión de mantener la ciudad más limpia de humos contaminados y ayudar la economía del transporte público. Los grandes beneficiarios en este caso serán los taxistas.

La nueva estación está ubicada en la calle K, de la Zona Franca, entre las calles 11 y 40, enfrente de la parte trasera de Mercabarna, poco antes de llegar al puente del Llobregat.

## Ventajas

La utilización del gas butano como combustible reúne numerosas ventajas. Los vehículos pueden alargar sus años de funcionamiento, ganan en seguridad y autonomía y, además, sus propietarios se ahorran un buen pellizco. Los expertos calculan que cualquier taxi puede llegar a ahorrar alrededor de unas 90.000 pesetas al año consumiendo gas butano, respecto a los vehículos que funcionan con gas-oil. Éste es un combustible más caro y muchísimo más contaminante.

Distintas investigaciones realizadas en las ciudades con más problemas de contaminación de Europa, demuestran que la sustitución del gas-oil por el butano disminuye considerablemente la polución atmosférica y los ruidos que producen los vehículos de este tipo.



## Obras

La nueva estación de butano, conocida también con el nombre de butanera a granel, ultima este mes sus obras de construcción. En principio se calculaba que entraría en marcha el 14 de mayo, pero las obras se han ido retrasando por culpa del mal tiempo y las distintas jornadas de huelga en el sector de la construcción. Las intensas lluvias registradas el pasado febrero convirtieron los cimientos de los depósitos en una auténtica piscina y durante 15 días fue imposible trabajar hasta que desapareció el agua, recuerdan los albañiles que estos días dan los últimos retoques a la estación.

Lo estación funcionará como autoservicio, al igual que algunas gasolineras de las autopistas de llegada a Barcelona. Los propios taxistas llenarán el depósito de sus coches a su gusto (siempre teniendo en cuenta que no debe superar el 80 por ciento de su capacidad) y, posteriormente, pasarán por caja para pagar.

Esta es la primera estación de gas butano que se instala en Barcelona. En España hay otras ciudades, como Madrid y Zaragoza, que se adelantaron. *"El boom del consumo de butano, por las enormes ventajas que tiene, hace necesaria la instalación de estas butaneras. En un año tenemos previsto que en Barcelona haya otras dos más"*, señala Emilio Ayala, jefe de

asistencia técnica de Butano, S.A. Los estudios están ya muy avanzados y la próxima estación autoservicio, se ubicará en las proximidades del distrito de Sant Andreu.

Los taxistas serán los principales usuarios de este servicio, aunque también está previsto el uso para los autobuses. La estación de la zona Franca consta de seis surtidores, que serán alimentados por una red de tuberías, conectadas a dos depósitos con una capacidad de 48,9 metros cúbicos.

Como ya conocen los taxistas, el combustible que sirven este tipo de 'gasolineras' es el conocido GLP, es decir, los "gases licuados del petróleo". Su porcentaje es del 70 por ciento de butano y el 30 por ciento de propano.

## Menos reparaciones

Emilio Ayala explica que, además del ahorro de dinero y combustible, el empleo del GLP permite una mayor vida al motor del vehículo. "Se tienen muchas menos reparaciones que en los coches a gas-oil", indica. La clásica imagen del taxista que tiene que detenerse a mitad de carrera para cambiar las bombonas de butano desaparecerá en un futuro próximo, añade Ayala, y subraya: "Al llevar un depósito de GLP, los vehículos tienen mayores garantías de seguridad, se eliminan riesgos y se gana autonomía".

**¡OJO TAXISTA!  
¡NO PAGUE MAS!**

**EL PRECIO TOTAL DEL SEGURO  
DE SU COCHE: 35.721,- Ptas.**

*INCLUIDO 30.000,- Ptas. retirada carnet*

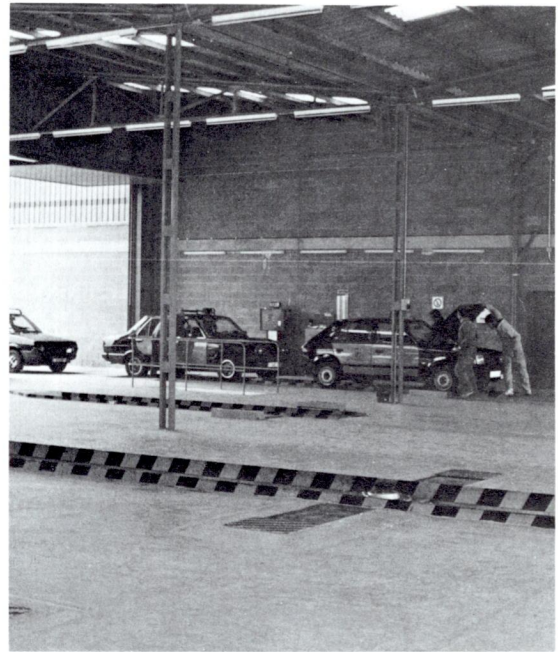
*TURISMOS PARTICULARES: 17.000,- Ptas. anuales*

**SEGUROS N. RAMONEDA**  
Conde Borrell, 96, 4º, 3ª. BARCELONA  
Tel. 254 92 00. Horario de 9 a 21 h.

**SEGUROS BRUNIQUER**  
Bruniquer, 9, tda. 1ª. BARCELONA  
Tel. 219 62 64 (parking). Horario de 17 a 20,30 h.

La empresa Butano, S.A., instaló hace dos años un surtidor de butano a granel en su factoría de la calle Motores. "Nos preocupaba saber que había conductores que rellenaban ellos mismos las bombonas en plena calle y solicitamos permiso a la Generalitat para poner este surtidor". La idea fue captada con éxito y diariamente son muchos los taxis que pasan por la calle Motores para repostar sin riesgos.

El paso posterior fue entrar en negociaciones con el Ayuntamiento de Barcelona para llevar a cabo la nueva estación de la Zona Franca. Con un presupuesto que oscila entre los 50 y 60 millones de pesetas, Butano inició las obras a primeros de este año en un terreno cedido por el Ayuntamiento barcelonés. Se calcula que cuando entre en funcionamiento este autoservicio se surtirán alrededor de 140.000 kilos de GLP diariamente. "Nuestra idea ha sido más la de ofrecer un buen servicio que buscar una rentabilidad al negocio", recalca Ayala.



## *taxímetros Barcino S.L.*

Lepanto, 239 (entre Aragón y Valencia)

08013-Barcelona

**ABIERTO A PARTIR DE LAS 7 MAÑANA**

**NO CERRAMOS AL MEDIODIA**

**SABADOS, DOMINGOS y FESTIVOS de 8 a 14**

**SERVICIO OFICIAL**

**taxitronic** 

• **TAXÍMETROS** • **RADIO TELÉFONOS** • **AUTO-RADIOS**

**PROMOCIÓN DE APERTURA:**

Válida hasta el 31-7-88

**POR LA COMPRA de un TX-12-S o un TX-22  
REGALAMOS UN RADIOCASSETTE**

# Segon concurs de fotografia Albert Figuerola

Per segon any consecutiu, l'Entitat Metropolitana del Transport ofereix als taxistes l'oportunitat de participar en un concurs de fotografia sobre el món del taxi i la professionalitat del sector.

Mitjançant la fotografia, els taxistes i familiars que desitgin presentar-se al concurs, hauran de reflectir amb petits detalls el que és la professionalitat. Es pot dir que el lema d'aquest concurs és: "Un bon professional", sota l'aspecte humà, social, tècnic, etc.

Una vegada més recordarem, amb la vostra participació, el nom d'Albert Figuerola, un taxista que va treballar per fer aquesta professió una mica més humana.

Ànim a tots aquells afeccionats a la fotografia. Llegiu les bases del concurs i... agafeu la camera.

Per a més informació, truqueu al telèfon groc: 336 00 00.



## Bases del concurs

1. Hi poden participar tots els posseïdors del carnet de taxista i els seus familiars directes (muller/marít, fills, germans, pares).
2. S'estableix una categoria, la de fotografies soltes en blanc i negre o color, amb els següents premis: Un primer premi dotat amb 50.000 pessetes., un segon premi dotat amb 25.000 pessetes i un tercer premi dotat amb 10.000 pessetes. Si el Tribunal ho considera adient s'afegiran 2 accésits, un de 15.000 pessetes i un altre de 5.000 pessetes.
3. El tema de les fotografies haurà de tractar sobre la professionalitat del taxista, sota qualsevol aspecte: humà, social, tècnic, etc.
4. Les fotografies no poden sobrepassar el format 24 x 30 cm ni ésser inferiors a 18 x 24 cm i s'han de montar sobre cartró rígid.
5. El nombre d'obres presentades per l'autor no poden ésser més de tres.
6. Les fotografies s'han de presentar dins un sobre o paquet tancat, i cal que figuri en el seu exterior "Premi Fotogràfic ALBERT FIGUEROLA". En el dors de cada fotografia i enganxat sobre el suport i dins un sobre tancat, s'ha de fer constar el nom de l'autor o el del familiar directe en el seu cas.
7. Les fotografies s'hauran d'entregar abans del 30 de juny de 1988 a la Unitat del Taxi de l'Entitat Metropolitana del Transport, planta primera, edifici B, Sector A, carrer 62, núm. 420 de la Zona Franca, de dilluns a divendres de 9 a 13 hores.
8. Totes les fotografies presentades en aquest concurs passaran a ser propietat de l'EMT, és a dir, no seran retornades.
9. El veredict del jurat serà fallat públicament el 15 de juliol de 1988.
10. L'organització del premi es compromet a exposar totes les obres presentades així com a tenir-ne cura i a vetllar per la seva bona conservació.
11. La participació en el concurs significa l'automàtica acceptació de les bases d'aquest.
12. L'organització es reserva el dret, per si es dona el cas, i per causes al·lienes a ella, a variar les bases del concurs. El concurs pot ésser declarat desert.
13. L'entrega de premis se celebrarà en un acte que s'anunciarà oportunament.



# stac

SINDICAT DE TREBALLADORS AUTÒNOMS DEL TAXI-CATALUNYA

## TU SINDICATO ¡AFILIATE!

Facilitamos a nuestros afiliados Servicio de Asesoramiento Fiscal, Jurídico y todos los trámites relacionados con el taxi.

NOS ENCONTRARAS EN:

TARRAGONA  
C/. Pescaderías, 14 – Tel. 23 24 41

GIRONA  
C/. de la Cruz, 8, entlo. – Tel. 21 92 52

LLEIDA  
C/. Luis Roca, 34 – Tel. 24 99 56.

VIC  
Av. Generalitat, 41 – Tel. 885 69 07

SABADELL  
C/. La Salud, 1 – Tel. 726 36 49

MATARÓ  
Pompeu Fabra, 56, entlo. – Tel. 790 59 59

GRANOLLERS  
C/. Santa Ana, 5-7 – Tel. 870 09 81

CARLES I, 82  
08018 BARCELONA  
Tel. 300 23 14

# Entrevista

## THOMY N'KONO: "Vaig deixar els taxis pel futbol"

Thomy N'Kono va començar xutant la pilota al Camerun. Tot i que al principi jugava de davanter, el que realment l'ha fet famós és la seva tasca de porter a l'Espanyol. Abans d'arribar a Barcelona es guanyava la vida dirigint un servei de taxi al Camerun. Ara es dedica a defensar la porteria dels "periquitos".

Thomas N'Kono és porter de l'equip de Javier Clemente des de l'any 1982. **Quan va decidir posar-se sota els pals d'una porteria?**

"Va ser per casualitat. Jo, a l'equip del meu poble, vaig començar jugant de davanter. Un dia no va arribar el porter que sempre jugava de titular i el meu germà, que era l'entrenador, va dir que m'havia de posar sota la porteria. Després vaig tornar a jugar de davanter, però em vaig adonar que jo havia de ser porter".

**- Per què va elegir aquesta professió?**

"Al principi no era una professió, perquè al Camerun el futbol no és professional. Per a mi jugar al futbol significava divertir-me".

**- Quines qualitats s'han de tenir per arribar a ser un excel·lent porter?**

"S'ha de tenir molta disciplina i dedicació. S'ha d'aprendre a patir, perquè a vegades et sents molt sol sota els pals. En algunes ocasions determinades només és el porter qui decideix".



**– Quines persones admira futbolística-ment?**

*“Tots aquells que lluiten sobre la gespa del camp. Hi ha dies que tot surt bé, però no per això es pot dir que hom sigui bon jugador, com tampoc no es pot dir que una persona sigui un desastre jugant al futbol si només l’has vist en un mal dia. Per això jo admiro tots aquells que s’esforçen per superar-se”.*

**– Darrerament el nivell del futbol africà està pujant a marxes forçades. Què manca al futbol del seu continent per igualar-se a l’europeu?**

*“El que manca és estructura i professionalitat. En aquests moments alguns països africans tenen una manca d’organització en el futbol base, tot i que ara s’estan esforçant una mica més. S’ha fet un pas endavant gràcies als africans que juguen en equips europeus”.*

**– Segons la seva opinió... quins són els millors porters del futbol espanyol?**

*“Aquí hi ha molt bons porters, com Zubizarreta, Arconada o Buyo. Els meus companys, no ho dic jo, m’han dit que joestic entre els millors. No s’espera altre cosa dels amics”.*

**– Vostè té fama de ser una persona divertida i simpàtica...**

*“No ho sé. Els que hagin parlat alguna vegada amb mi són els que han d’opinar. Jo intento ser el més agradable possible amb la gent i donar tot el que pugui”.*

**– Vostè dirigia un servei de taxi al Camerun. Era una bona manera de guanyar-se la vida?**

*“Sí, és cert, tenia una petita companyia. No podia viure del futbol i em guanyava la vida amb els taxis, però quan vaig venir a Barcelona vaig decidir vendre tot el que tenia per dedicar-me plenament al futbol”.*

**– De quin color és el taxi al Camerun?**

*“Són tots de color groc. Amb això dels colors cada ciutat escull el que més li agrada. Aquí, per exemple, són grocs i negres i em sembla molt bé”.*

**– Quina diferència hi ha entre els taxis del Camerun i els de Barcelona?**

*“La funció és la mateixa, és clar, però allà no n’hi ha tants i quan els necessites no és tan fàcil trobar-los com aquí. Barcelona és una ciutat molt gran i amb moltes necessitats en matèria de transports”.*

**– El fa servir molt, el taxi, aquí a Barcelona?**

*“Normalment faig servir el meu cotxe, però quan no el tinc agafo un taxi. Els conductors acostumen a reconèixer-me i sempre són molt amables. Mai no he tingut cap problema”.*

**– Com l’ha tractat la vida? ¿Ha aconseguit el que volia?**

*“Sí, en aquests moments no em puc queixar. Tinc tot el que necessito i sóc feliç. D’altra banda, mai no es pot dir que hom hagi arribat al final de les seves possibilitats. Jo no em conformo amb les victòries de la resta de persones”.*

**– Quan finalitzi la seva carera de futbolista, té previst tornar al Camerun?**

*“Sí, haig de tornar-hi. Allà tinc la meva família i persones que em necessiten”.*

---

# TAXI ㊦ '92

---

## La pelota vasca, un deporte de exhibición en los juegos del 92

La pelota es un deporte cuyo origen se sitúa a ambos lados del Pirineo vasco para después extenderse por todo el mundo. Los mejores pelotaris salen de las canteras de Guipúzcoa, Navarra, Vizcaya, Álava e incluso La Rioja. Cataluña ha destacado también en el campo aficionado y cualquier seguidor de este deporte recuerda a los hermanos Mirapeix, en cesta punta, o a la pareja de pala formada por Pedro Hernández y Raimon Brugués, dos veces medalla de oro en los campeonatos mundiales de México (1982) y Vitoria (1986).

Con motivo de los Juegos Olímpicos del 92 en Barcelona, la pelota será deporte de exhibición. El Comité Olímpico reconstruirá el frontón Colón de las Ramblas y construirá uno más largo y un trinquete en una zona aún por determinar. Los últimos rumores apuntan al Valle de Hebrón como lugar indicado para construir estas instalaciones.

### Tres propósitos

A la pelota poder acercarse el aficionado con tres propósitos: practicar, apostar o simplemente disfrutar del espectáculo. La apuesta es consustancial con el carácter vasco y va unida a la mayoría de sus expresiones deportivas: aizkolaris (cortadores de troncos con hacha) y arrijaitzailas (levantadores de piedra) son, junto con la pelota, buenas muestras de esta afición

por apostar unos duros en cualquier competición autóctona. Es obligado que se trate de pelotaris profesionales para que se permitan las apuestas.

### La mano, ante todo

Las modalidades existentes hoy día para saltar a la cancha de un frontón son numerosas. Desde el profesional más avezado hasta el fracasado en el tenis tienen su oportunidad. Un repaso a las posibilidades por orden de categoría, tal como se valora en la cuna vasca de la pelota, obliga a mencionar en primer lugar la especialidad de mano.

La pelota a mano, y más aún aquella que se juega entre dos pelotaris enfrentados, es la expresión más pura de este deporte. El navarro Retequi II es el actual campeón de mano profesional. Ha conquistado la *chapela* nueve veces consecutivas y ha tomado el relevo de su tío Retequi I.

Aquí no caben ayudas de ningún tipo. La mano es la *herramienta* y más de una vez se agrieta por la dureza de los golpes que deben imprimirse a la pelota. Los partidos se juegan a 18 tantos y el jugador que dispone del saque —el primero se realiza por sorteo— goza de ventaja para dominar el punto en juego.

De mayor movilidad y más alegre para el espectador es la mano por parejas, que se disputa a 22 tantos. Galarza III, Maíz o Gorostiza son exponentes válidos de esta especialidad. Los frontones de Tolosa, Eibar, Mendizorroza (Vitoria), Labrit (Pamplona), Anoeta (San Sebastián) ofrecen partidos entre estos profesionales, que no defienden colores de club ni de ciudades, sino que pertenecen a empresas de pelota y que ellas cobran.

### Juego con herramienta

En herramienta, la pala larga es la más cotizada entre los aficionados vascos. Se practica, en el frontón Balda de San Sebastián y en el Deportivo de Bilbao. La pala pesa unos 900 gramos, es estrecha y entraña gran dificultad. La velocidad de la pelota y el peso de la herramienta hacen preciso disponer de buenos músculos y mejor muñeca. Iturri ha sido el número uno de esta especialidad durante los últimos 15 años. Juega en el Deportivo de Bilbao.

Remonte y cesta punta se reparten buen número de la afición. Mientras en Vizcaya, sobre todo Marquina y Durango, se decantan por la segunda, el remonte es preferido en San Sebastián y Hernani (frontones Balda y Galarreta) y Pamplona (Esukal Jai Berri). La diferencia entre ambas modalidades estriba en que la cesta punta es un juego de retener la pelota y lanzarla de nuevo. Por el contrario, el remonte obliga a devolver la pelota al frontis sin detenerla.

La cesta punta —en Barcelona puede verse en

el frontón Principal Palacio de las Ramblas— permite realizar posturas espectaculares y tal vez por ello ha calado en plazas tan lejanas como Florida. Muchos pelotaris han hecho *las américas* en frontones de los Estados Unidos.

Los yanquis huyen de los partidos y prefieren numerar a cada jugador —hasta seis u ocho en total— y que las apuestas del público se hagan sobre quién ganará los seis tantos primeros y quién quedará el segundo. El sistema es muy parecido al empleado en los canódromos, donde se apuesta a ganador y colocado. La cesta punta es el deporte vasco exportado. Ondarrés, *Chino*, Bengoa y Chimela son nombres que recuerdan una época dorada.

### Para aficionados

Quedan otras especialidades que se relegan al campo aficionado. La pala corta, de menor peso que la larga; la paleta con pelota de cuero (accesible a quien tiene ya ciertos conocimientos); la paleta con pelota de goma maciza negra (muy divertida e ideal para agudizar reflejos); la raqueta con pelota hueca de goma (modalidad muy fácil) y hasta hay aficionados que practican con pelota de tenis y raqueta (lenta y facilísima). Los frontones también responden a las diferentes modalidades. El corto acoge a la mano y la pala corta. El resto se juega en frontón largo. Falta mencionar el trinquete, frontón muy querido entre los vascos y cuya característica destacada es que cuenta con dos paredes válidas, a derecha e izquierda, además del frontis y el rebote.



## CURSO DE DEFENSA PERSONAL PARA TAXISTAS

Precio: 2.000 Ptas. mensual  
Inicio del curso: MAYO

Para más información llamar al Gimnasio **FRANMA**,  
telf. 339 77 92 de 7 a 10 tarde.

**PROFESORADO  
TITULADO**

**1 CLASE DE PRUEBA GRATIS**

**MATRICULA GRATUITA** presentando el carnet de taxista.

Gimnasio  
*franma*  
Trav. Las Corts, 154-158  
Teléfono 339 77 92

# TAXISTAS: Cicerones Urbanos

España es sin duda un país turístico y de turistas. Nuestra geografía, nuestro sol y mar, y muy especialmente nuestra cultura, nos hacen un país visitado por millones de turistas.

Dentro de nuestro país, es Barcelona una de las ciudades que más turismo recibe. Turismo sin duda a incrementarse en el futuro, con ocasión de las Olimpiadas.

Barcelona es una gran ciudad, llena de lugares dignos de ser visitados. Por lo general, la visita de cualquier ciudad requiere el guía o cicerone que enseña la ciudad.

En los siglos XVIII y XIX el turista era generalmente un ser extraño que viajaba con grandes inquietudes culturales. La dificultad de las comunicaciones por un lado, y el aislacionismo de los países por otro, hacían difícil encontrar buena información de lugares y cosas a visitar. Esta dificultad era suplida por el afán aventurero de los grandes viajeros del pasado.

Pero en nuestro tiempo las cosas han cambiado, y el turismo, con sus grandes oleadas en épocas veraniegas, genera una concentración de personas deseosas de ver lo más sobresaliente de la ciudad.

Difícilmente podría encontrarse mejor interlocutor para el visitante que el taxista. El primer contacto de cualquier viajero con la gente de un país, lo recibe a través del taxista. Y con el primer contacto, también recibe la primera impresión, que sin duda será buena o mala, según el trato que reciba del taxista.

Barcelona es una ciudad hermosa y llena de curiosidades arquitectónicas. Algunas veces, los turistas más cultos vienen con gran información

y desean visitar lugares poco conocidos incluso para los propios barceloneses.

De aquí, la enorme importancia adquirida por los taxistas, verdaderos cicerones o guías de una ciudad. Sin duda, cuanto mayor sea el conocimiento de una ciudad y sus peculiaridades por parte del taxista, mayor será su capacidad de respuesta.

Como los directivos del Pueblo Español sabemos la enorme importancia que para la información tiene la correcta promoción del Pueblo Español, nos van a permitir darles algunas.

El Pueblo Español de Montjuïc se construyó en el año 1929, con ocasión de la Exposición Universal de Barcelona del mismo año.

La obra fue concebida por los artistas Miguel Utrillo y Javier Nogué, quienes viajaron por el resto de España para seleccionar las casas que serían reconstruidas.

Los trabajos de su construcción fueron dirigidos por los arquitectos Francisco Folguera y Ramón Raventós, ayudados por gran cantidad de artesanos y hombres de oficio, venidos de todas las partes de España.

Actualmente, la superficie del Pueblo Español es en su totalidad de unos 46.000 m<sup>2</sup>. De ellos 21.000 son edificaciones, 17.000 son jardines y el resto calles y servicios.

El Pueblo Español tiene 18 calles, 6 plazas, 2 pequeñas plazuelas, 3 patios y el Baluarte. Sumadas todas sus fachadas, alcanzarían unos 3 kilómetros.

Con la nueva dirección de PEMSA (Poble Es-

panyol de Montjuïc, S.A.), este histórico recinto sufrirá una gran remodelación y ampliará sus ofertas.

Hasta el momento era una muestra arquitectónica con artesanos y algunos pequeños servicios. A partir de ahora el PUEBLO dispondrá de 128 locales en los cuales tendremos:

- 9 Estudios
- 4 Museos
- 30 Artesanos con taller
- 14 Tiendas de artesanía
- 9 Restaurantes - cafeterías
- 6 Bares para tapeo - copeo
- 14 Bares - Bares musicales
- 1 Cine
- 1 Teatro infantil
- 1 Teatro de adultos
- 37 Comercios y servicios (guardería, etc.)

Sus horarios también cambiarán, y del tradicio-

nal horario de 9 a 19 h., pasaremos al de 9 hasta las 5 de la mañana, o sea 20 horas abierto al público.

El Pueblo Español, estará securizado por guardias jurados propios, y un sofisticado sistema de seguridad televisiva.

Todos los días habrá atracciones en vivo en los diferentes bares musicales, teatro y ocasionalmente en la discoteca.

Como se ve, el «pueblo» va a transformarse en un gran centro de diversión y ocio, donde cualquier visitante obtendrá satisfacciones culturales, gastronómicas y de ocio.

Y para que todo esto sea un hecho, contamos con los taxistas de Barcelona, verdaderos embajadores de la ciudad, y a los que en el Pueblo Español consideramos distinguidos vecinos del Pueblo Español.

## La “bústia” del taxista

El Diari del Taxi ofrece a los taxistas la oportunidad de expresar sus opiniones, sus quejas y sus sugerencias a través de la sección “La bústia del taxi”.

Los interesados pueden escribir a Diari del Taxi, calle Tamarit, 156. 08015 Barcelona.

## Avisos

La Señorita Montserrat Zapata quiere agradecer al taxista Agustín Mauri, titular de la licencia 10.462, su gentileza por llevarla desde la Autopista de Molins de Rei hasta Barcelona, gratuitamente, cuando se le averió la vespa con la que se trasladaba a su trabajo.



# **LA NIT DEL TAXI AL POBLE ESPANYOL**

11 de juny de 1988  
a partir de les 10 del vespre

Actuació de:

---

**MAGIC ANDREU - ORQUESTRA PLATERIA  
DIABLES DE SABADELL - CLOSE UP  
i GRAN ACTUACIÓ SORPRESA**

---

Hi haurà grans premis i obsequis per als assistents

Amb l'entrada es tindrà dret a una consumició i a participar en els sorteigs de fabulosos regals que s'aniran realitzant al llarg de la nit.



Preu únic: 500 Ptes.



# Opel Kadett. En línea con su tiempo.

El Opel Kadett es un prodigio de la ingeniería alemana.

Ideal para todos aquellos que hacen del coche su puesto de trabajo.

Económico y rentable. Fuerte y seguro. Cómodo y rápido.

Y extraordinariamente capaz, gracias a un maletero único en su categoría.

Opel Kadett. En línea con la gran familia Opel.



## IBERTRACCION, S. A.

Avda. de los Países Catalanes, s/n. Tel. 371 30 50  
ESPLUGUES DE LLOBREGAT (Barcelona)

## MASTERDIESEL

Avda. Guipúzcoa, 83. Tel. 313 59 12. Avda. Meridiana, 235. Tel. 340 37 17  
BARCELONA.

## MOTOR REPRIS, S. A.

Gran Vía Corts Catalans, 484 (esquina Viladomat)  
Tels. 424 93 04 / 423 85 74. BARCELONA

## ROMAGOSA

Padilla, 318. Tels. 256 63 00 / 348 01 66. BARCELONA

## SANTAUTO, S. A.

Pº Lorenzo Serra, 20. Tels. 386 61 54 / 386 10 00  
SANTA COLOMA DE GRAMANET (Barcelona)

Concesionarios Oficiales

**OPEL**   
Mejores por experiencia