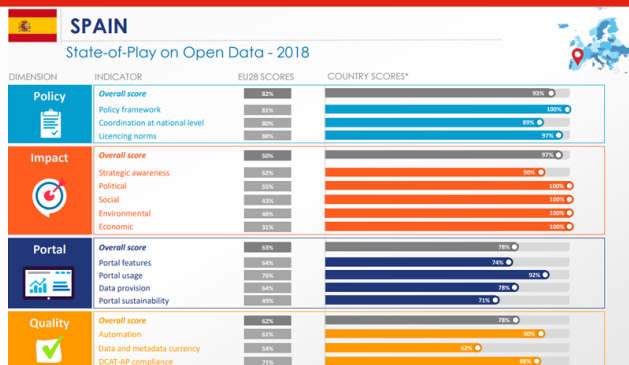


TENDÈNCIES REPTES OPORTUNITATS POSICIONAMENT

Open Data

Espanya es situa en segona posició en el rànquing europeu en dades obertes

El Portal Europeu de Dades publica cada any un informe d'Open Data Maturity in Europe. L'informe del 2018, puntuava Espanya amb un 87 sobre 100 en les quatre dimensions analitzades i els quinze indicadors, amb una puntuació global únicament superada per Irlanda.



Digitalització

Drets digitals per a la protecció dels drets humans bàsics en l'àmbit digital

L'evolució cap a una societat més digital obliga les administracions a regular per protegir i respectar els drets humans bàsics en l'àmbit digital. En aquest sentit, el 2018 es va crear la [Coalició de Ciutats pels Drets Digitals](#), formada per Amsterdam, Barcelona i Nova York. Des d'aquesta Coalició es fa una crida a ciutats de tot el món perquè s'hi adhereixin i es comprometin a aprofitar la tecnologia per proporcionar serveis i infraestructures digitals fiables i segures.

Educació

El món universitari cada cop més allunyat de l'entorn dinàmic de les start-ups

Diverses start-ups de Barcelona destaquen que tenen dificultats per trobar perfils professionals amb coneixements i aptituds que s'adeqüin a les seves necessitats. Un dels principals motius assenyalen que té a veure amb les [mancances del sistema universitari a l'hora de formar talent digital](#). Fet que els obliga ha haver de buscar talent a l'estranger.

Tecnologia

Els cicles de l'avanç tecnològic entre el 2000 i el 2018

Les innovacions tecnològiques, com Internet i les xarxes socials, s'han convertit en una part omnipresent de la nostra vida quotidiana, transformant la nostra manera de viure, treballar i comunicar-nos. Existeixen moltes altres tecnologies prometedores en el seu moment que no s'han consolidat. [El Hype Cycle de Gartner](#) és un gràfic que mostra les tecnologies emergents que han anat escalant fins al punt més alt de l'avanç tecnològic a través d'una mirada anual retrospectiva.

Investigació

10è aniversari de la planta pilot MELISSA de la Universitat Autònoma de Barcelona

Aquest mes d'Abril s'han complert [10 anys de la inauguració de la planta de proves pilot a la UAB](#) del projecte MELISSA de l'Agència Espacial Europea (ESA). El projecte busca la creació d'un ecosistema d'economia circular per proveir menjar, oxigen i aigua als astronautes en un futurible viatge a Mart. Pròximament els investigadors començaran l'experimentació amb rates amb l'objectiu de tenir un sistema viable en 10 anys.



Impuls de la intel·ligència artificial de la Universitat Politècnica de Catalunya

La UPC ha inaugurat el [Centre d'Investigació en Ciència de Dades i Intel·ligència Artificial \(IDEAi\)](#) per fomentar la recerca en el camp de la intel·ligència artificial. El centre col·labora amb el projecte europeu AI4EU i compta amb 50 investigadors a temps complet i 150 estudiants que treballen en més de 30 projectes, essent així un dels més grans de Catalunya.

Economia

Pagament dels impostos municipals a través de Bitcoins

L'Ajuntament d'Innisfil, Canadà, serà el primer a donar [l'opció als seus ciutadans de pagar](#) les taxes i impostos de l'administració amb bitcoins. De moment es tracta d'una prova pilot d'un any i a la llarga volen que s'hi puguin sumar altres cripto-monedes.

La indústria tecnològica xinesa intensifica la inversió a la regió de MENA

La regió de l'Orient Mitjà i el Nord d'Àfrica (MENA) està rebent fortes inversions dels gegants tecnològics xinesos. El centre de dades que l'empresa Huawei pretén crear a Egipte o el centre que construirà Alibaba a Dubai en són alguns dels exemples. [Segons l'empresaria Stephany Zoo](#), el mercat del sud-est asiàtic comença a fer-se petit per a la indústria xinesa, i les inversions en zones subdesenvolupades tecnològicament li pot servir per expandir-se.

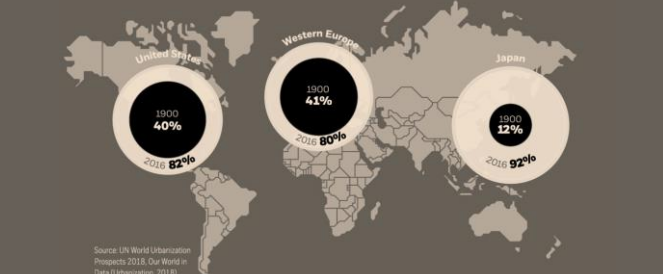
Urbanisme

El futur de les autopistes urbanes

En el [congrés d'urbanisme](#) celebrat bianualment als Estats Units (Congress for New Urbanism) s'ha presentat una llista d'autopistes que segreguen i tenen impactes negatius per a la convivència urbana d'algunes ciutats del país. El replantejament de la funció i de l'espai que ocupen les autopistes a les ciutats és una tendència creixent en urbanisme. La I-980 a Oakland n'és un exemple: en aquesta ciutat existeix un projecte, [Connect Oakland](#), que pretén reduir l'espai que ocupen actualment els 18 carrils de l'avinguda que parteix la ciutat en dues parts.

L'Impacte de la ràpida urbanització

La [ràpida urbanització que s'està produint](#) en moltes de les grans metròpolis del món, tindrà un impacte important en l'economia global, la demografia i la societat a llarg termini. Mentre que alguns d'aquests canvis impactaran de forma temporal, altres poden convertir-se en forces transformadores i noves oportunitats per aconseguir ciutats intel·ligents, infraestructures i serveis adaptades a les noves necessitats o nous sistemes de salut.



Automoció

IBM implementarà blockchain en els vehicles autònoms

IBM [patenta la implementació de blockchain](#) en la gestió de dades per a vehicles autònoms. L'empresa destaca la privacitat i la validació de la informació que aporta el sistema blockchain, com els principals atributs per millorar la configuració de les dades i les interaccions per a vehicles d'autoconducció.

Hyundai presenta un prototip de cotxe robòtic

L'empresa Hyundai ha presentat [el prototip de Hyundai Elevate](#) en el marc del projecte de la companyia Ultimate Mobility Vehicle. El nou model de cotxe integra estructures robòtiques a les rodes de forma que serà capaç d'adaptar-se a qualsevol terreny, ja sigui amb el moviment convencional d'un cotxe o caminant, reptant i escalant. El prototip es presenta com un avanç en vehicles de rescat.



Sostenibilitat

Primera zona d'emissions ultra baixes (ULEZ) a Londres

L'ajuntament de Londres ha presentat [la creació d'una zona d'emissions ultra baixes](#) al centre de la ciutat. L'objectiu és reduir fins al 45% l'òxid de nitrogen present a l'aire de la ciutat, millorant la qualitat de vida dels ciutadans. Els autobusos que operin a la zona seran de baixes emissions. Els vehicles que no compleixin amb les condicions requerides hauran de pagar 14,5 € diaris. La taxa augmenta fins als 116 € pels camions.

