

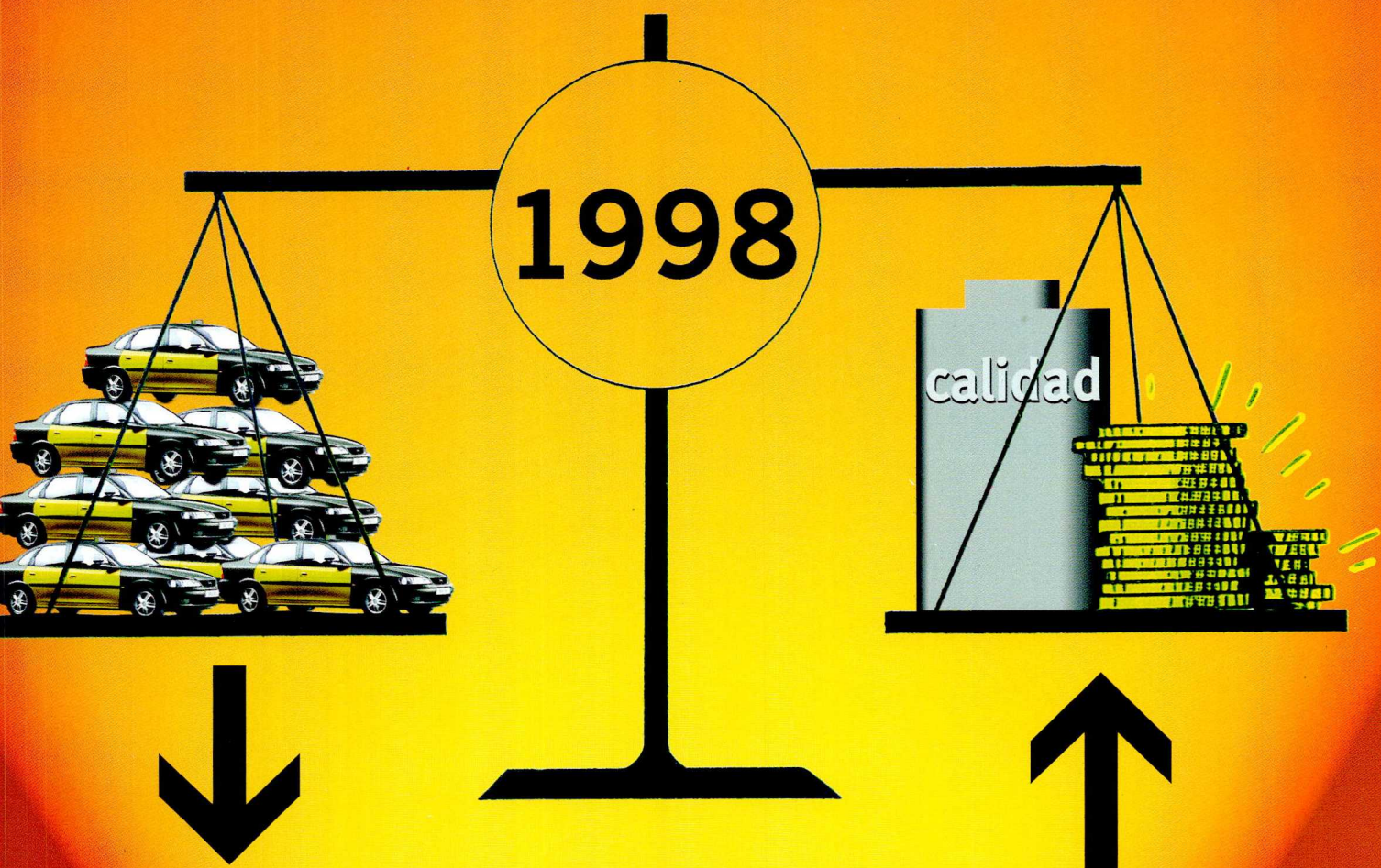
# TAXI 121

Àrea metropolitana de Barcelona  
Institut Metropolità del Taxi

Taxi Metropolità de Barcelona  
Desembre 1998

# Balanç 1998

## 220 taxis menos



Más calidad de servicio y mejor negocio para el sector



RECAMBIOS ORIGINALS AUTOMOCION

# La mejor organización de recambios

## VISITE NUESTRAS TIENDAS ESPECIALIZADAS EN EL SERVICIO AL TAXI



Nos encontrará en:

C. La Jota, 88 - 90 Barcelona

C. Escòcia, 64 - 66 Barcelona

C. Mina de la Ciutat, 23 25 Barcelona

C. Lutxana, 115 Barcelona

C. Francesc Macià, 23 Santa Coloma de Gramenet

**SÓLO POR SU VISITA LE REGALAREMOS ESTE PORTAGAFAS PARA SU TAXI**  
(Entregando el cupón adjunto)

Teléfono de Información 93 480 05 30



Nombre \_\_\_\_\_

Código. Postal \_\_\_\_\_

Apellidos \_\_\_\_\_

Vehículo \_\_\_\_\_

Dirección \_\_\_\_\_

Número licencia \_\_\_\_\_

Población \_\_\_\_\_

Matrícula \_\_\_\_\_

# Sumari



## Edita

Institut Metropolità del Taxi  
carrer 62, núm. 18  
Zona Franca  
08040 Barcelona  
Telèfon: 93 223 51 51

## Consell de Redacció

José Novoa  
Andreu Nebot  
Eulàlia Perarnau

## Direcció de Comunicació

Xavier Sabaté

## Direcció Periodística

P. Rocío Terán

## Col·laboradors

Maribel Silva, Marc Sanchís,  
Patxi Bosch, Francis López

## Publicitat

Tomàs Muñoz  
Telèfon 93 485 04 26

## Correcció

Anna Canals

## Capçalera coberta

Enric Satué

## Disseny Gràfic

El Petit Estudi

## Fotografia

Ramon Josa i Campoamor

## Tiratge

15.000 exemplars de difusió  
gratuïta i domiciliada a tots els  
professionals taxistes, empreses,  
institucions i  
personalitats vinculats al sector  
del taxi.

## Impressió

Gramagraf  
Sant Joan, 22-23  
Santa Coloma de Gramenet  
Dipòsit legal:  
B. 27.521-1983

## Subscripció

7.000 ptes. anuals  
amb taló nominatiu a:  
Institut Metropolità del Taxi,  
carrer 62, núm. 18  
Zona Franca  
08040 Barcelona

La revista «Taxi Metropolità de  
Barcelona» no es fa responsable de  
l'opinió expressada en els articles  
signats. La responsabilitat és única-  
ment dels autors. Els articles no sig-  
nats són atribuïbles a la redacció.

Editorial.....4  
**1998: menys llicències, més qualitat y més dinero para el sector**

Són 220 llicències amortitzades.....6

¡Enhorabuena, señoras y señores taxistas!.....8  
**Balance 1998**

Estat del compte Pla de Viabilitat i  
Modernització.....11

Tribuna del taxi.....12  
**Quin balanç fa de l'any 1998 des del punt de vista laboral?**

Tauler.....13



- Revocadas otras cuatro licencias por explotación irregular
- Contribución Especial: a partir de enero se aplica la recaudación ejecutiva
- Los taxímetros ante la entrada en vigor del EURO
- 16 millones de pasajeros en el aeropuerto en 1998
- El taxi el medio de transporte más utilizado para llegar al aeropuerto
- 138 titulars en excedència

Especial Pla de Viabilitat i Modernització  
1998.....16

Taxi motor.....30

L'usuari li agraeix .....31

Cartes a la direcció.....32

Taxi Lleure.....33



**Entrevista a Pepe Rubianes**  
**Llibres. Cinema. L'horòscop del taxi. Gastronomia**  
**La hoja de Maribel**

# Editorial

---

El Plan de Viabilidad y Modernización ha logrado retirar un total de 220 licencias (9 de ellas por revocación) en el año que acabamos de cerrar. Esta operación, que ha supuesto una inversión de 1.178.540.000 pesetas, no habría sido posible sin la participación decidida del sector, a través de la Contribución Especial, de las aportaciones de las administraciones locales (IMT y ayuntamientos metropolitanos) y sin unas propuestas concretas que nos han permitido recaudar recursos adicionales (publicidad, talonarios de combustible, Campaña *Taxi-Regal* o los acuerdos suscritos con Telefónica-Móviles y empresas de taxímetros) para, al menos, retirar alguna licencia más.

Se dijo en diversas ocasiones en esta publicación que el Plan no consistía única y exclusivamente en retirar licencias, sino en sanear el sector de todas aquellas irregularidades que distorsionaban la dimensión real de la oferta e impedían una seria modernización del taxi de Barcelona. En este sentido, a lo largo de todo el 98, el IMT, por orden expresa del Consell d'Administració, ha realizado un trabajo minucioso de detección de todas las posibles irregularidades en la explotación de la licencia. Los casos detectados fueron analizados de forma individualizada, considerando siempre los respectivos historiales profesionales, así como el informe final de las comparencias de las personas afectadas. Tras esta actuación, el IMT decidió, en algunos casos, poner la licencia en una bolsa especial, previo borrado de calcas, para su transferencia, mien-

tras que en otros se inició el expediente de revocación de la licencia por existir pruebas suficientes de una explotación ilegal.

La afloración de todas esas irregularidades ha tenido y está teniendo también su efecto inmediato en el funcionamiento del sector y en la hoja diaria de cada taxista. El dinero sucio generado por las prácticas ilegales de explotación de la licencia está revirtiendo de forma limpia en la recaudación diaria de su legítimo propietario: el conjunto de taxistas que ejercen el oficio con honradez y dignidad, que es la mayoría.

Junto a estos ejes de actuación, el IMT ha puesto también en marcha durante 1998 otras medidas de gestión no menos importantes. Éste es el caso de la regulación de las excedencias. A lo largo de 1998 se ha dado una media mensual de más de 100 licencias en situación de excedencia.

Las tres actuaciones -retirada de licencias, limpieza de irregularidades, regulación de excedencias- nos permiten afirmar que, a 31 de diciembre de 1998, tenemos más de 500 taxis fuera de circulación. Si esta cifra la traducimos en pesetas, representa que el sector tiene una fuente de ingresos potencial de más de 2.500 millones de pesetas susceptibles de ser repartidas entre todos los taxistas que hoy ejercen su oficio de forma seria y responsable y en el marco de la legalidad vigente.

Es muy importante también hacer hin-

capié en que la calidad del servicio no se ha visto resentida por todas las medidas que vamos aplicando; al contrario, ha mejorado. Decimos que ha mejorado porque como consecuencia de la lucha contra la explotación irregular se han retirado las licencias con una baja calidad en la prestación del servicio, con vehículos, por lo general, en malas condiciones. También se ha producido una mayor concienciación en el sector en cuanto se refiere a la participación activa en la mejora de la calidad del servicio. Esta mejora se ha traducido en una importante renovación de la flota, una progresiva participación en los cursos de reciclaje, así como en una constante disminución de requerimientos desfavorables tanto en las revisiones metropolitanas reglamentarias como en las revisiones mecánicas de vehículos y taxímetros.

# 1998

MENOS  
LICENCIAS,  
MÁS CALIDAD  
Y  
MÁS DINERO  
PARA  
EL SECTOR

# Són 220 llicències amortitzades

El darrer tres de desembre es van amortitzar unes altres 12 llicències. Amb aquestes, el Pla de Viabilitat tancà l'any amb un total de 220 llicències retirades (9 d'aquestes revocades), que van suposar una inversió total de 1.178.540.000 pessetes.

## 1.178.540.000 pessetes invertides

Les 220		02404	03695	05088	06037	07488	08575	09853	10723
		02504	03806	05153	06040	07497	08620	09893	10727
00094	01406	02568	03808	05202	06101	07565	08656	09959	10883
00139	01434	02652	03863	05217	06117	07600	08668	09999	10937 (*)
00293	01435	02663	03864	05237	06126	07603	08671	10039	10977
00314	01493	02798	03951	05245	06138	07673	08695	10092	
00420	01527	02823	03987	05250	06181	07744	08751	10100	
00428	01557	02837	04003	05344	06323	07796	08757	10168	
00442	01620	02925	04031	05419	06330	07821 (*)	08777	10195	
00457	01697	02959 (*)	04129	05485	06346	07879	08788	10313	
00531	01757	02984	04134	05543	06413	07909	08824	10339	
00560	01812	03122	04216	05563	06453	07940	08909	10399	
00563	01960	03129	04306	05618	06456	07954	08932	10428	
00634 (*)	01976	03190	04336	05656	06469 (*)	08038	09010 (*)	10481	
00676	01977	03197	04361	05687	06500	08074	09074	10497	
00706	02019	03214	04368	05735	06557	08181 (*)	09127	10552	
00708	02043 (*)	03243	04370	05785	06644	08204	09167	10623	
00797	02058	03247	04410	05799	06677	08206	09174	10600	
00875	02078	03355	04502	05807	06834	08266	09256	10660	
00883	02116 (*)	03375	04583	05825	06887	08300	09460		
00950	02140	03426	04603	05840	06924	08307	09534		
01013	02202	03437	04677	05844	07299	08323	09553		
01245	02233	03466	04750	05845	07405	08335	09644		
01270	02315	03573	04786	05846	07414	08446	09674		
01327	02367	03606	04890	05928	07463	08507	09724		

**COLOR TARONJA**  
 L·LICÈNCIES  
 AMORTITZADES EL  
 3 DE DESEMBRE  
 DE 1998  
 (\*) REVOCADES

# 220 licencias menos, 220 taxistas menos



**706**  
Ángeles Abián Rico



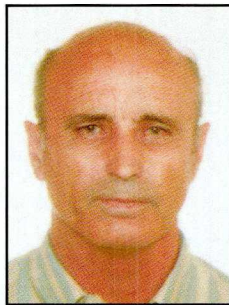
**883**  
Daniel Cortés  
Caudevilla



**2202**  
Desiderio Domínguez  
Yáñez



**3951**  
Juan García Marín



**4003**  
José Sanz Domingo



**4786**  
Luis Blecua Mir



**5485**  
Isidro Pérez París



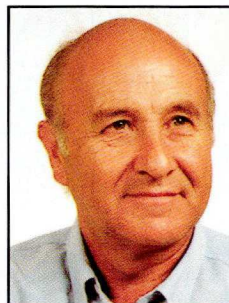
**5687**  
Faustino Paricio Balles-  
tero



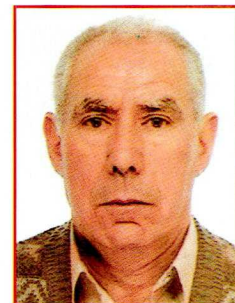
**6117**  
Manuel Puchal Luque



**8266**  
Rosa Moreno Lara



**8656**  
Manuel Guerra Guerra



**10600**  
Miguel Felipe Garrido  
Calvo

## ¡Enhorabuena, señores!

Ninguna de las previsiones más optimistas auguraba el éxito que está alcanzando el Pla de Viabilitat i Modernització del sector. Ello ha sido posible, sin duda, por el apoyo que está recibiendo de la mayoría de taxistas y por la aplicación de las medidas de saneamiento del sector, y de otras de gestión. Según los datos provisionales de que se dispone, el nivel de pago de la Contribución Especial 1998 ha sido, en la segunda fracción, un 5% superior a la primera. Ésta es una constatación más de que el taxi de Barcelona está impulsando y haciendo realidad su plan de reestructuración, tantas veces reclamado, con el esfuerzo personal y mayoritario, y con el apoyo de las administraciones locales.

## Lo más importante del año

### Contribución Especial

Si se establece un análisis comparativo entre los datos correspondientes a la primera fracción del pago de la Contribución Especial del 21 de mayo pasado, con los del 21 de diciembre último, y que hacen referencia al pago de la segunda fracción, se deduce que en ésta se ha dado un 5% más de recibos pagados respecto a la primera en el mismo periodo de tiempo. Es de prever que este porcentaje se incremente en los próximos días. También hay que hacer hincapié en la disminución de los recursos, que se han reducido a una tercera parte de los presentados coincidiendo con el pago de la primera fracción.

### Cuadro 1

Las cuentas claras

### Las cuentas claras

A modo de síntesis, en el cuadro número 1 se puede observar la evolución global de la Cuenta Pla de Viabilitat i Modernització. En el apartado de ingresos figuran todos aquellos que han hecho posible la retirada de 220 licencias (Contribución Especial, aportación económica del IMT y ayuntamientos metropolitanos, ingresos atípicos, etc.). En este cuadro se incluyen todos los sorteos realizados para la retirada de licencias hasta diciembre de 1998, con sus respectivos importes, y que globalmente representaron una inversión de 1.178.540.000 pesetas.

ENTRADAS	M. PTAS.	SALIDAS	M. PTAS.	LICENCIAS
Tasas transferencias	287	Primeras amortizaciones hasta 5 de junio	684,860	123
Inspección previa vehículos	6,6	10.º sorteo 6 x 5,610	33,660	6
Contribución Especial	484	11.º sorteo 13 x 5,610	72,930	13
Aportación IMT	200	12.º sorteo 10 x 5,610	56,100	10
Aportación ayuntamientos	113	13.º sorteo 31 x 5,610	173,910	31
Aportación Generalitat	0	14.º sorteo 16 x 5,610	89,760	16
Ingresos atípicos	44	15.º sorteo 121 12 x 5,610	67,320	12
		Licencias revocadas	-	9
<b>TOTAL</b>	<b>1.134,6</b>	<b>TOTAL</b>	<b>1.178,540</b>	<b>220</b>

(\*) La diferencia de tesorería se cubre con las aportaciones del IMT, utilizando la póliza de crédito contratada al efecto.

# s y señores taxistas!

## Explotaciones irregulares

En estudio 515 situaciones

Un objetivo paralelo al de amortización de las licencias ha sido la limpieza del sector. En este sentido, el Consell d'Administració del IMT ordenó la realización de un estudio riguroso sobre la estructura del sector y las posibles irregularidades en la explotación de la licencia.

En 1998, el IMT ha analizado 515 casos de esas posibles irregularidades. De estas 515 situaciones irregulares estudiadas, se inició expediente de revocación de licencia a 90 titulares -14 licencias fueron ya revocadas por el Consell d'Administració del IMT. Otras 89 pasaron a una bolsa especial para su inmediata transferencia. El resto se encuentra aún en proceso de estudio, bien para su archivo definitivo o para proceder a la apertura de expediente de revocación, o en su caso pasar a la bolsa especial.

## Mejoramos la calidad del servicio

Mejorar la calidad del servicio es un objetivo imprescindible para ser más competitivos. En este sentido, se han realizado varias actuaciones en 1998:

En la pegatina de tarifas de nuevo formato se ha incluido los derechos del cliente en tres lenguas: catalán, español e inglés.

El Pleno de la EMT aprobó a principios del 98 el nuevo modelo de recibo de taxi que incluye un cupón regalo de la *Campaña Taxi-Regal* para el usuario. Este año se ha contado con la colaboración de L'Aquàrium de Barcelona y La Bruixa, además del Centre de Cultura Contemporània de Barcelona, del MNAC, del Zoo de Barcelona y del Museu Marítim, MACBA y Centre de la Vila.

Para fidelizar y promocionar el uso del taxi, el IMT promovió diversas campañas de promoción del servicio con el soporte de PUBLIVÍA, S.A. y sin ningún coste para el sector. Coincidiendo con la Navidad del 97 e inicio del 98, más de 200 taxis lucieron un soporte luminoso con el eslogan "Bon taxi i feliç 98". Durante más de 15 días, otros 250 taxis circularon por la ciudad con el eslogan "Si vas de copes, pren un taxi". Ambas campañas fueron reforzadas con soportes luminosos (*mega-ops*) en puntos estratégicos

de circulación del área metropolitana de Barcelona. Coincidiendo con las Navidades del año que acaba de pasar se ha impulsado la promoción de la *Campaña Taxi-Regal*.

## Se pintan 38 paradas de taxi

Para mejorar el trabajo del taxi en la calle, este año se han pintado 38 paradas que ya existían repartidas en los diez distritos municipales de la ciudad de Barcelona.

Además están en proceso de ubicación 14 señales de final de zona en distintos puntos del área metropolitana a partir de las cuales, como es sabido, se aplica la tarifa de carretera.

## Atención al taxista

Para incidir aún más en la línea de transparencia de la Administración del Taxi, se ha puesto a disposición del sector la Oficina de Atención al Taxista, totalmente informatizada, y en la que el profesional puede realizar los trámites y gestiones que exige el ejercicio profesional de una forma más cómoda y con un trato más personalizado. Tanto en este punto como en las ITV de Badalona y Sant Just se han dispuesto tableros de anuncios con información actualizada sobre el Pla de Viabilitat y otras informaciones de interés para la profesión.

Por otra parte, más de 50 taxistas participaron en las jornadas que, desde el 13 de julio y durante una semana, organizó el IMT para aquellos profesionales que expresaron su interés en conocer más detalles y plantear sus posibles dudas respecto a los objetivos y desarrollo del Pla de Viabilitat i Modernització.

## Cursos gratuitos de formación continua

Por primera vez, el FORCEM concedió este año al taxi de Barcelona una subvención para la realización y organización de cursos gratuitos de formación continuada para los profesionales del sector en Ciutat Grogà. El CEIC (Centre d'Ensenyament Integral de la Conducció), encargado de gestionar la formación en los locales de Lutxana, ha impartido 7 cursos de inglés -de tres niveles diferentes- a 140 taxistas, y otros

tres cursos, con un total de 45 alumnos, de otras temáticas. tales como prevención y detección de averías, rutas del modernismo y otras de interés para la profesión, prevención del estrés y otras enfermedades profesionales.

Estos cursos de reciclaje se enmarcan dentro del Nuevo Plan de Formación del Taxi, aprobado en 1997 por el Pleno de la EMT, y que hace hincapié en el hecho de que en la profesión del taxi tenga un mayor peso el oficio de prestador de un servicio que el de simple conductor.

## Consolidación del taxi en el aeropuerto y en el puerto

El taxi ha continuado teniendo una presencia muy importante en el aeropuerto y en el puerto de Barcelona.

La demanda de taxis en el aeropuerto se ha incrementado en un 27% respecto al año 1997, pasando de 1.232.000 servicios a 1.600.000.

El sistema de acceso a la parrilla regulado desde el año 1997 ha incrementado la calidad del servicio en este punto de demanda de taxis tan importante de la ciudad. Con la colaboración ejemplar del sector se han disminuido los tiempos de espera, hay menos colas y el porcentaje de quejas ha disminuido en relación a 1997. La espera en la parrilla se sitúa hoy en una media de tres cuartos de hora (antes de la aplicación de las medidas de acceso era de 1 hora 51 minutos).

La regulación de la doble fila desde Semana Santa en la terminal B ha tenido muy buenos resultados y ha agilizado el encochamiento de pasajeros. Junto a esta medida acordada con la autoridad aeroportuaria, la parada del autobús quedó desplazada a la parte posterior de la de taxis.

La información al sector sobre la llegada de cruceros turísticos al Port de Barcelona ha sido

continua desde el inicio de la temporada por diversos medios, ya sea por esta misma publicación, como por informaciones puntuales de las radioemisoras. El taxi se consolida como el transporte preferido por los turistas que llegan a la ciudad por este medio.

## Más vehículos del segmento medio-alto

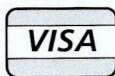
Junto con el trabajo colectivo debe hacerse hincapié en el interés del taxista individual por mejorar su herramienta de trabajo. Los vehículos que conforman la flota de taxis son actualmente del segmento medio-alto.

En 1998, la flota de Barcelona experimentó un porcentaje de renovación más alto que el que se venía presentando en los últimos años. Normalmente esta cifra no superaba los 1.300 vehículos. En cambio, 1998 se cerrará con más de 1.768 vehículos renovados.

Por otra parte, además de las marcas tradicionalmente preferidas por el taxi de Barcelona –SEAT-Toledo, Citroën-Xantia, Peugeot 406, Opel Vectra, etc.–, circulan por la ciudad más de 280 taxis Mercedes. Asimismo, a un año de su homologación, la flota ya cuenta con cuatro vehículos London-Taxi.

**-40%  
DESCUENTO**  
ii Siempre en todas  
sus compras !!

**P** PARKING GRATUITO CLIENTES  
c/. Urgell, 145 (Auto Industria)



**DESCUENTO** En gafas graduadas,  
Sol y Lentillas  
– Para Taxistas y familiares –  
Servicio control visión gratuito.



**OPTICA Castillo**

Provença , 117 (Urgell)

☎ 93 454 38 53

# Estat del compte Pla de Viabilitat

## sector del taxi

22 DESEMBRE 1998

CONCEPTE-INGRESSOS	SITUACIÓ FINANCERA			SITUACIÓ TRESORERIA		
	Ingressos anteriors	Ingressos 1998	Total ingressos	Cobraments anteriors	Cobraments 1998	Total cobraments
Taxes Transferències	101.000.000	194.500.000	295.500.000	84.000.000	203.000.000	287.000.000
Inspecció Vehicles Prèvia	—	6.633.000	6.633.000	—	6.633.000	6.633.000
Contribució Especial	—	481.104.073	481.104.073	—	481.104.073	481.104.073
Aportació Pla Viabilitat EMT	—	200.000.000	200.000.000	—	200.000.000	200.000.000
Partida ampliable Pla de Viabilitat	—	—	—	—	—	—
Publicitat Publivía	19.846.675	15.418.563	35.265.238	15.826.362	19.059.188	34.885.550
Talonaris <i>Taxi-Regal</i>	2.405.850	3.173.920	5.579.770	2.405.850	3.173.920	5.579.770
Talonaris <i>Taxi-Shell</i>	2.372.000	870.000	3.242.000	2.372.000	53.000	2.425.000
Telefonia Mòbil	105.572	679.464	785.036	—	—	—
Assegurança col·lectiva	—	934.692	934.692	—	934.692	934.692
Taxímetres Halle	—	195.500	195.500	—	195.500	195.500
Aportació ajuntaments	38.048.769	99.294.021	137.342.790	8.984.595	104.187.630	113.172.225
Interessos	64	49.396	49.460	64	49.396	49.460
Recàrrec Contribució Especial	—	2.719.339	2.719.339	—	2.719.339	2.719.339
<b>TOTAL</b>	<b>163.778.930</b>	<b>1.005.571.968</b>	<b>1.169.350.898</b>	<b>113.588.871</b>	<b>1.021.109.738</b>	<b>1.134.698.609</b>
CONCEPTE-DESPESES	Despeses anteriors	Despeses 1998	Total despeses	Pagaments anteriors	Pagaments 1998	Total pagaments
Amortització llicències	258.500.000	920.040.000	1.178.540.000	143.000.000	968.220.000	1.111.220.000
Int. Operació Pla de Viabilitat	—	—	—	—	476.576	476.576
Despeses comis. tributs	—	—	—	—	383.193	383.193
Despeses edic. extracte	—	—	—	—	—	—
<b>TOTAL</b>	<b>258.500.000</b>	<b>920.040.000</b>	<b>1.178.540.000</b>	<b>143.000.000</b>	<b>969.079.769</b>	<b>1.112.079.769</b>
CONCEPTE-TOTALS	Resultat 1997	Resultat 1998	Resultat actual	Saldo 1997	Saldo 1998	Saldo actual
Ingressos-Cobraments	163.778.930	1.005.571.968	1.169.350.898	113.588.871	1.021.109.738	1.134.698.609
Despeses-Pagaments	258.500.000	920.040.000	1.178.540.000	143.000.000	969.079.769	1.112.079.769
<b>RESULTAT/SALDO</b>	<b>-94.721.070</b>	<b>85.531.968</b>	<b>-9.189.102</b>	<b>-29.411.129</b>	<b>52.029.969</b>	<b>22.618.840</b>

# Tribuna del taxi

Quin balanç fa de l'any 1998 des del punt de vista laboral?



Más bien ha sido un año regular, porque hemos tenido muy poca faena. Cada año va a peor. Yo estoy a punto de jubilarme, no obstante mi hijo me tomará el relevo porque no tiene estudios y, si bien el taxi no está bien, al menos tendrá un trabajo seguro.

**SIXTO VERDURA**

Licencia 6809

Taxista desde hace 21 años



Negativo, porque cada vez hay menos faena y más impedimentos que no sé qué esperan las autoridades locales para solucionarlos. Debería haber más carril bus-taxi y menos carriles para las bicicletas y, por otra parte, la Guardia Urbana debe hacer cumplir las normas de tráfico. Al bajar por la calle Balmes, por ejemplo, nos vemos obligados a entrar y salir porque está lleno de camionetas, coches aparcados y, al final, siempre la culpa recae en el taxi. Como asalariado mi situación no ha mejorado, seguimos trabajando 12-14 horas al día.

**JUAN GARCÉS**

Dependiente de la licencia 1720



L'any 1998 ha estat millor que els darrers anys, perquè també l'economia ha millorat i això repercuteix en el taxi.

**RAMIRO TORRENT**

Llicència 10293

## Revocadas otras cuatro licencias por explotación irregular

Siguiendo con la línea de trabajo orientada a erradicar del sector todas aquellas situaciones que no se ajustan a la legalidad que rige la explotación del taxi, el Consell d'Administració del IMT reunido el 2 de diciembre ordenó la revocación de cuatro nuevas licencias por explotación irregular (arrendamiento).

Las cuatro licencias a las cuales se aplica esta medida extrema son las siguientes: **1543, 2198, 5808, 9040**.

### Contribución Especial

## A partir de enero se aplica la recaudación ejecutiva

A título estrictamente informativo, el IMT comunica a todos los titulares de licencia que no pagaron la Contribución Especial en el periodo voluntario ni avalaron el importe de su deuda que, a partir de enero, se pondrá en marcha la recaudación ejecutiva.

Iniciado este proceso ejecutivo, se aplica el 20% de recargo sobre la cuota inicial en lugar del 10%, además del 7,5% de intereses de demora, según lo dispuesto en el Reglamento General de Recaudación.

Cumplimentadas todas las notificaciones, y en caso de no efectuar el ingreso de la deuda, se actúa sobre los bienes del afectado. Esta medida es irreversible.

## Los taxímetros ante la entrada en vigor del EURO

A partir del 31 de diciembre el EURO es la moneda oficial de los 11 países de la UE que le dieron su apoyo. Por este motivo, y de acuerdo con lo dispuesto por la UE en materia de incorporación de la nueva moneda en los respectivos países miembros, desde el 1 de enero de 1999 la Dirección General de Consum i Seguretat Industrial de la Generalitat de Catalunya, después del acuerdo firmado con los fabricantes de taxímetros, aplicará un conjunto de medidas para incorporar de la forma menos traumática posible, tanto para los usuarios como para los profesionales del taxi, el cambio de la unidad monetaria a los nuevos taxímetros.

En este sentido, la Direcció General de Consum i Seguretat Industrial ha dispuesto que a partir del primer día del nuevo año, en el momento de preparar un programa de tarifas para un aparato taxímetro, se establecerán dos categorías: una principal y otra secundaria.

También a partir de enero de este nuevo año, el taxímetro funcionará de acuerdo con la aprobación de modelo y el programa de tarifa implementado, con la moneda principal aplicada a la bajada de bandera y los saltos de tiempo y distancia, hasta la posición a pagar. Una vez se encuentre en esta posición, el aparato taxímetro permitirá pasar a la indicación de moneda secundaria antes de entrar en posición de libre (continúa en página siguiente).





**Calendario de adaptación**

**Del 1 de enero de 1999 al 31 de diciembre del 2001:**

La moneda principal será la peseta y la moneda secundaria el EURO.

**Desde el 1 de enero del 2002 hasta el 30 junio de ese mismo año:**

La moneda principal será el EURO y la moneda secundaria pasará a ser la peseta.

**A partir de julio del 2002:**

La moneda secundaria que da el valor en pesetas será eliminada de los taxímetros.

Los vehículos que dispongan de impresora deberán poder imprimir el importe de la factura dos veces desde el 1 de enero de 1999 hasta el 30 de junio del 2002, con el objeto de facilitar al usuario del taxi el importe exacto del servicio realizado en las dos monedas. La instalación de la impresora tendrá carácter opcional. A partir del 1 de enero de 1999, los modelos de taxímetros de nueva instalación en Catalunya deberán actualizar su aprobación como modelo para incluir la utilización del EURO como unidad monetaria, con la indicación de las nuevas carátulas. Además, los otros modelos de instrumentos en servicio que se adapten a esta nueva unidad monetaria deberán adaptar sus aprobaciones de modelo a la nueva situación.

# 16 millones de pasajeros en el aeropuerto en 1998



Un año más, el aeropuerto de Barcelona cierra 1998 con un importante incremento de pasajeros. Casi un 7% respecto al año anterior, por lo que la cifra final se situará en torno a los 16 millones de pasajeros. En los últimos cinco años, el período comprendido entre 1993 y 1998, el tráfico habrá crecido en un 60%. Habremos pasado de 10 a 16 millones

Este progresivo aumento de actividad ha podido ser absorbido sin mayores dificultades por las instalaciones aeroportuarias inauguradas, como todos recordarán, coincidiendo con las celebraciones de los Juegos Olímpicos.

Sin embargo, este inesperado crecimiento, tanto en número de pasajeros como de aeronaves, que tienen su origen en la liberalización del tráfico aéreo y en la irrupción de las compañías privadas en el mercado de los vuelos regulares, nos ha obligado a adelantar una serie de actuaciones y planes que, de haberse cumplido las previsiones, no habrían tenido que acometerse hasta dentro de unos años.

**RECAMBIOS TAXI-AUTO SL**



**ACCESORIOS**

**Recambios en general al servicio del Taxi**

Ofrecemos grandes descuentos

HORARIO: DE 8 A 20 HORAS  
NO CERRAMOS AL MEDIODIA

Central: Castillejos, 306  
08025 BARCELONA  
Tel. 93436 04 00  
Fax 93436 04 05

Cartellá, 189  
08031 BARCELONA  
Tel. 93 357 44 54

**RECICLAJES TRADER, S.L.**



Reparación y sustitución de

- |                      |                    |
|----------------------|--------------------|
| <u>Transmisión</u>   | <u>Direcciones</u> |
| -Reparada            | -Asistidas         |
| -Semi-nueva 25% dto. | -Mecánicas         |

Esferas suspensión CITROËN  
Servicio especial al amigo taxista  
(mano de obra gratis)



**SERVICIO RÁPIDO**

C/ Caballero, 61  
Tel. 93 490 23 71

Desde el lado tierra puede observarse perfectamente una de estas obras que ya están en marcha. Se localiza entre las terminales A y B, en el que fue el emplazamiento original del puente aéreo y que posteriormente albergó el área olímpica. El proyecto que se realiza consiste en construir un nuevo edificio, de hecho una ampliación de la actual terminal de compañías españolas, que permitirá ampliar la actual capacidad de facturación.

Cuando entre en servicio el próximo verano, el aeropuerto de Barcelona habrá ganado un nuevo margen operativo para seguir absorbiendo un mayor tráfico de pasajeros, a la espera de que podamos iniciar los planes de desarrollo contemplados en el Plan Director, recientemente consensuado por las administraciones locales, autonómica y estatal.

Así pues, las expectativas para el próximo año son optimistas. En el aeropuerto de Barcelona confiamos en mantener índices de crecimiento similares a los que hemos conseguido este año. Para afrontar los están en curso obras como la ya citada, o como la urbanización de la zona de carga y descarga aeroportuaria o las mejoras en el campo de vuelos, por citar solo algunas, que nos permitirán seguir aumentando nuestra actividad.

Y con ello haremos que sigan creciendo también las oportunidades de negocio, de trabajo, en definitiva, para todos aquellos colectivos —como el de los taxistas— cuya actividad tiene una relación directa o indirecta con el día a día del aeropuerto.

Antonio Pedrós Vilapriño  
Director del aeropuerto de Barcelona

## El taxi, el medio de transporte más utilizado para llegar al aeropuerto

Así llegan los pasajeros al aeropuerto de El Prat

Transporte público		Tráfico privado	
Taxi	34,4%	Coche particular (carga/descarga)	11,4%
Autocar	7,2%	Coche particular (aparcamiento)	27,8%
Autobús regular	10,9%	Coche alquiler	3,4%
<b>Total</b>	<b>57,4%</b>	<b>Total</b>	<b>42,6%</b>

Fuente: La Vanguardia, 10 de diciembre de 1998

## VEN AL TALLER DE TAXITRONIC

**Pídenos precisión** para la instalación, mantenimiento, cambio de material y calibrado con rodillos del taxímetro. **Rapidez** en el cambio de tarifas. Y la debida **Garantía** sobre cualquier reparación.

**Exígenos tecnología punta.** Somos los fabricantes del nuevo TAXITRONIC TX30 y la Impresora de tiquets IR30 que **financiamos en cómodos plazos.** Pago sin intereses hasta un año (VISA de la Caixa).

**Y disfruta del mejor servicio:** las más modernas instalaciones; atención profesional y exclusiva para el Taxi. **No cerramos al mediodía** y abrimos fines de semana y festivos.



## TAXITRONIC

Primer fabricante europeo de equipos electrónicos y sistemas informáticos para el sector del Taxi.



**C/. PERÚ, 104**  
**08018 BARCELONA**  
**Tel: 93 266 05 35**

# Tresors Gràfics, una proposta singular al Saló del Tinell



Ajuntament de Barcelona. Paper moneda (1937)  
Imp. Oliva / Enric-Cristòfol Ricart / Heliogravat  
Arxiu Històric de la Ciutat de Barcelona (Departament de Gràfics)

l'actualitat, objectes que estan o han estat presents en molts àmbits de la nostra quotidianitat.

La disposició de *Tresors Gràfics* és força original, amb una posada en escena molt acurada. Al voltant de deu fileres, com si es tractés dels prestatges d'una biblioteca, el visitant és conduït per la història de noranta-nou objectes. El nombre cent el constitueix un espai de televisió on es pot gaudir de reportatges, entrevistes, etc. sobre el tema de la mostra.

Un objecte dels noranta-nou que es poden veure és precisament el taxi, tot ressaltant-s'hi com a element gràfic urbà, que amb els colors groc i negre identifica la ciutat de Barcelona des dels anys trenta. Però, en el conjunt, hi ha molt més: segells, revistes, cartells, llibres... Aquesta exposició no està pensada únicament per als especialistes sinó també per al públic en general i per això s'ha disposat de tots el mitjans. Cada objecte exposat està acompanyat d'una explicació amb l'opinió d'experts i especialistes en el món del disseny, la cultura i les arts gràfiques, com ara Joan Brossa, mort recentment, a qui acompanyen, entre d'altres, Enric Satué, Daniel Giralt-Miracle, Isidre Vallés. Els suports audiovisuals permeten fins i tot fullejar un llibre sense cap esforç.

**Lloc:** Saló del Tinell (plaça del Rei)  
**Horari:** de dilluns a dissabte, de 10 a 20 hores. Diumenges i festius, de 10 a 20 hores.  
**Preu:** públic en general, 500 ptes; estudiants, jubilats i aturats, 400 ptes; joves, entre 10 i 16 anys, 400 ptes.  
**Gratuit:** menors de 12 anys i jubilats amb targeta rosa.

Fins al 28 de febrer, en el Saló del Tinell del Museu d'Història de la Ciutat es pot visitar la mostra *Tresors Gràfics*, la primera d'una sèrie d'exposicions impulsada per l'Institut de Cultura de Barcelona i que es completaran més endavant amb *Tresors de la Natura* i *Tresors de l'Arqueologia*.

La primera mostra que ara com ara es pot visitar al Tinell reuneix cent objectes gràfics fets a Barcelona des del segle XIX fins a



Revista Mercurio d'informació comercial (1901-1926)  
Elzeviriana/Pedro Casas Abarca / Fotogravat 34 x 25,8 cm  
Arxiu Històric de la Ciutat de Barcelona (Hemeroteca) i col.lecció particular

Una exposició molt recomanable per a tothom, però especialment per a tots aquells a qui agradi aprofundir en la memòria històrica de la nostra ciutat. És també una oportunitat per conèixer una petita mostra del gran fons patrimonial que guarden molts museus municipals de la ciutat relacionats amb una indústria i una activitat molt arrelada a Barcelona: les arts gràfiques.



**HIDRÁULICA  
AUTOMOCIÓN-REPARACIÓN**

- Servo direcció
- Cambio automàtic
- Bomba direcció
- Hidráulica Citroën

C/ Balmes, 183 Pol. Ind. Monsolís  
08930 - Sant Adrià del Besós  
Tel. 93 278 26 05



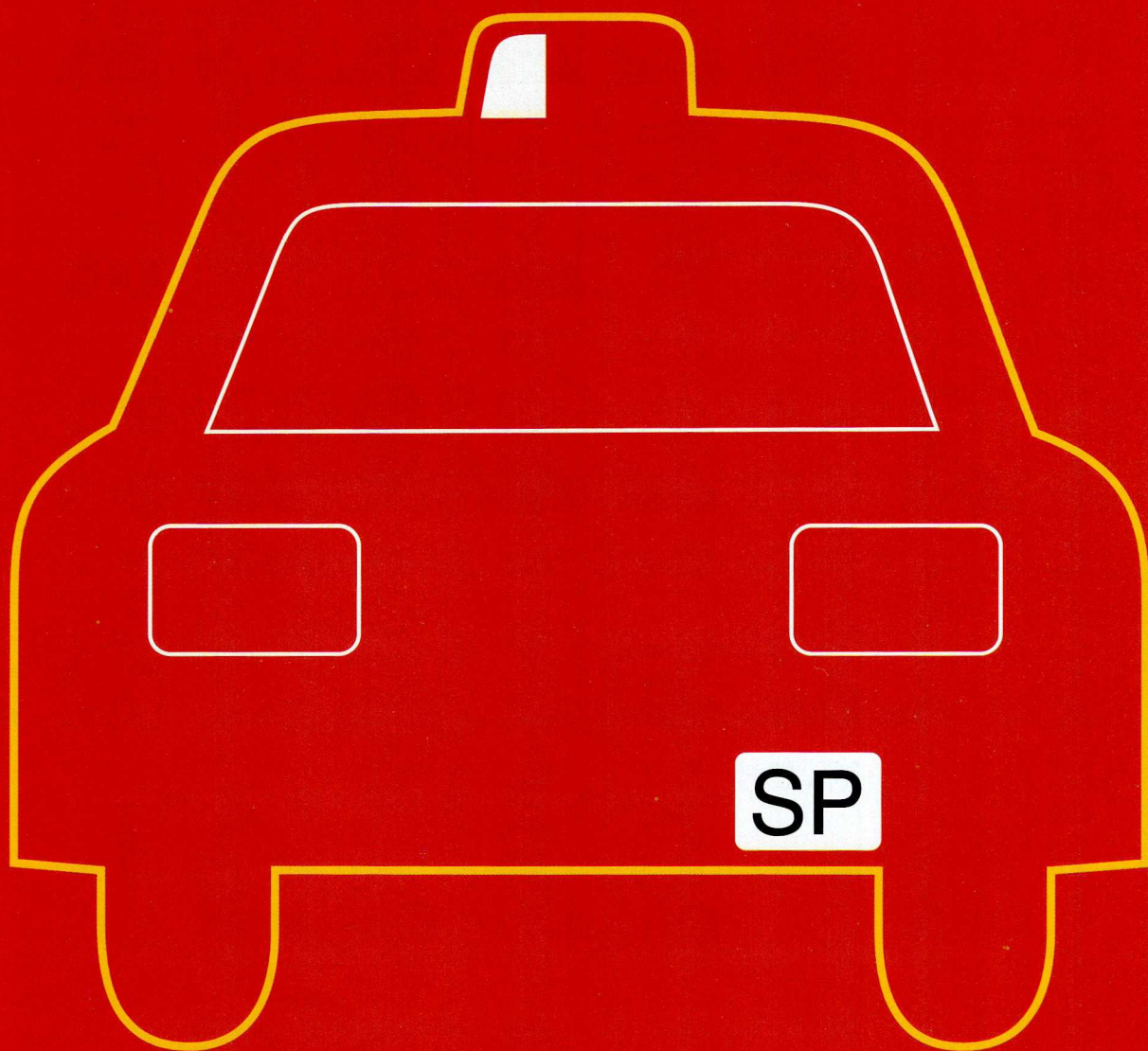
COOPERATIVA  
**RADIO TAXI**  
METROPOLITANO  
DE BARCELONA

**COOPERATIVA RADIO-TAXI DE BARCELONA**

**AMPLIA SU FLOTA.**

SI DESEAS SER SOCIO DE LA EMPRESA LÍDER DEL SECTOR, PÁSATE POR TAULAT Nº 19, O LLAMA AL  
**93. 225 17 34**

**TE ESPERAMOS**



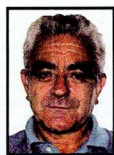
**DESEMBRE DE 1998**





**8323**

Ricardo Sáez Castro



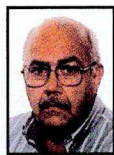
**8335**

Germán Suárez Rodríguez



**8446**

Manuel Lamas Sanz



**8507**

Juan Escofer Romagosa



**8575**

Manuel Aroca Sanmartí



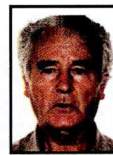
**8620**

Herminio Urpi Riera



**8656**

Manuel Guerra Guerra



**8668**

Diego Martínez Gil



**8671**

Ramón Mayanas Viler



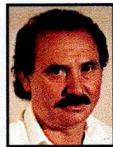
**8695**

Ramón Ruesca Oros



**8751**

Antonio Gómez González



**8757**

Miguel Bohórquez Núñez



**8777**

Miguel Molins Padilla



**8788**

Juan Orriach Mas



**8909**

Julio Moreno Bernal



**8932**

Antonio Pons Mascaró



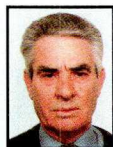
**9074**

Gerardo Guillén Muñoz



**9127**

Máximo Moratilla Moratilla



**9167**

Martín Rodríguez Padrones



**9174**

Alberto Sampietro Garcés



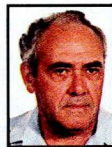
**9256**

Joaquín Coronas Mur



**9534**

Manuel Fernández Salgado



**9553**

Ricardo González Vázquez



**9644**

Rafael Ruiz Lavella



**9674**

Antonio Rodríguez González



**9724**

José Durán Durán



**9853**

Gervasio Rodríguez Torrado



**9893**

Ramón Aguilar Roda



**9959**

Antonio López López



**9999**

Manuel Rodríguez Naranjo



**10039**

José Fernández Mojica



**10092**

Antonio Muñoz Cozar



**10100**

Jorge Fillola Jacas



**10168**

José González Magdalena



**10195**

Julio Morralla Beltrán



**10313**

Jordi Escorsell Casablanca



**10339**

Francisco López Moya



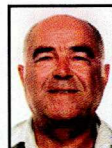
**10399**

Gustavo Gámez Sánchez



**10428**

Joaquín Viñegas Moya



**10481**

Antonio Leiva Quintana



**10497**

Eduardo Velasco González



**10552**

Alberto Moreno Sola



**10600**

Miguel Felipe Garrido Calvo



**10623**

José Cordero Serrano



**10660**

Manuel Martínez Peña



**10723**

Aquilino Martín Iglesias



**10727**

Domingo Peláez Bueno



**10883**

José Vázquez Veloso

## SENSE FOTO

0531 Francisco Pérez Ramírez  
0706 Ángeles Abián Rico  
1327 Antonio Villalongo Botifoll  
1493 Fernando García Anaya  
2404 José Trull Boria

2663 Vicente Ferrer Martí  
3190 Andrés Villalba Tirado  
3466 Joan Coma Gené  
3864 José Salvat Bueno  
3951 Juan García Marín

4502 Enrique Talavera Pardo  
4583 Eulàlia Bagera García  
5088 Nieves Fornas Salvador  
5202 Mateo Barón Hilario  
6323 Mariano García Andrés

6346 Benet Gusó Nadal  
6456 Cándido Pérez Nieto  
7497 Francisco Romero Barba  
7744 Antonio Roque Caballero  
7796 Carmen Domènech Bertrán

7879 Francisco Català Manrubia  
8266 Rosa Moreno Lara  
8824 José Fernández de Luz  
9460 Rosa M. Benito Pérez  
10977 Pedro Sánchez Luna



8323

Ricardo Sáez Castro



8335

Germán Suárez Rodríguez



8446

Manuel Lamarias Sanz



8507

Juan Escofier Romagosa



8575

Manuel Aroca Sanmartí



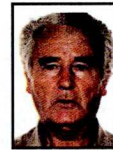
8620

Herminio Urpi Riera



8656

Manuel Guerra Guerra



8668

Diego Martínez Gil



8671

Ramón Mayanas Viler



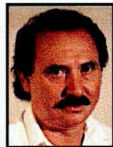
8695

Ramón Ruesca Oros



8751

Antonio Gómez González



8757

Miguel Bohórquez Núñez



8777

Miguel Molins Padilla



8788

Juan Orriach Mas



8909

Julio Moreno Bernal



8932

Antonio Pons Mascaró



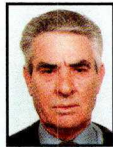
9074

Gerardo Guillén Muñoz



9127

Máximo Moratilla Moratilla



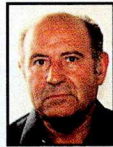
9167

Martín Rodríguez Padrones



9174

Alberto Sampietro Garcés



9256

Joaquín Coronas Mur



9534

Manuel Fernández Salgado



9553

Ricardo González Vázquez



9644

Rafael Ruiz Lavella



9674

Antonio Rodríguez González



9724

José Durán Durán



9853

Gervasio Rodríguez Torrado



9893

Ramón Aguilar Roda



9959

Antonio López López



9999

Manuel Rodríguez Naranjo



10039

José Fernández Mojica



10092

Antonio Muñoz Cozar



10100

Jorge Fillola Jacas



10168

José González Magdalena



10195

Julio Morralla Beltrán



10313

Jordi Escorsell Casablancas



10339

Francisco López Moya



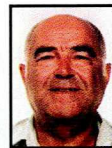
10399

Gustavo Gámez Sánchez



10428

Joaquín Viñeglas Moya



10481

Antonio Leiva Quintana



10497

Eduardo Velasco González



10552

Alberto Moreno Sola



10600

Miguel Felipe Garrido Calvo



10623

José Cordero Serrano



10660

Manuel Martínez Peña



10723

Aquilino Martín Iglesias



10727

Domingo Peláez Bueno



10883

José Vázquez Veloso

## SENSE FOTO

0531 Francisco Pérez Ramírez  
0706 Ángeles Ablán Rico  
1327 Antonio Villalongo Botifoll  
1493 Fernando García Anaya  
2404 José Trull Borja

2663 Vicente Ferrer Martí  
3190 Andrés Villalba Tirado  
3466 Joan Coma Gené  
3864 José Salvat Bueno  
3951 Juan García Marín

4502 Enrique Talavera Pardo  
4583 Eulàlia Baguera García  
5088 Nieves Fornas Salvador  
5202 Mateo Barón Hilaro  
6323 Mariano García Andrés

6346 Benet Gusá Nadal  
6456 Cándido Pérez Nieto  
7497 Francisco Romero Barba  
7744 Antonio Roque Caballero  
7796 Carmen Domènech Bertrán

7879 Francisco Català Manrubia  
8266 Rosa Moreno Lara  
8824 José Fernández de Luz  
9460 Rosa M.\* Benito Pérez  
10977 Pedro Sánchez Luna



**1.178.540.000 PESSETES**  
**INVERTIDES**

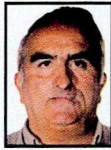


220

LLICÈNCIES

RETIRADES





**94**  
Eulogio Aso Aro



**139**  
Juan Sánchez Sánchez



**293**  
Domingo Balagué Llach



**314**  
Rafael Lara Martínez



**420**  
Luis Bartolomé Gil



**428**  
José Luis Hidalgo Marín



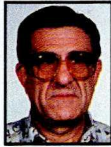
**442**  
Manuel González Quevedo



**457**  
Felisindo Valle García



**560**  
Ginés Boneu Godos



**563**  
Antonio Bach Carbó



**676**  
Evaristo Agudelo Amaro



**708**  
Enrique Aliana Navarro



**797**  
Manuel Fernández Rodríguez



**875**  
José Tain Manin



**883**  
Daniel Cortés Caudevilla



**950**  
Alfonso Casado Alamazán



**1013**  
Domingo Rodríguez Hernández



**1245**  
Ángel Novo Amor



**1270**  
Acindino Alamán Rodríguez



**1406**  
Pedro Palou Almirall



**1434**  
Antonio Bassols Baudón



**1435**  
José Batet Requena



**1527**  
Alberto Almodóvar Monleón



**1557**  
Rosa M.ª Tárrega Vélez



**1620**  
Enrique Farré Muné



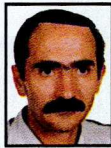
**1697**  
Pilar Tantiña Argemí



**1757**  
Laureano Valldaura Vilardell



**1812**  
Narciso García Sánchez



**1960**  
Contingliano Aguilera Ruiz



**1976**  
José Ribes Miró



**1977**  
(familiar conductor)  
Manuel Junquera



**2019**  
Juan Esteve José



**2058**  
Ernesto Mezquita Pérez



**2078**  
Antonia González Vega



**2140**  
Ramón Carretero Romera



**2202**  
Desiderio Domínguez Yáñez



**2233**  
Luis Calpe Pérez



**2315**  
Francisco Melero Soriano



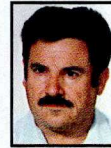
**2367**  
Francisco Estivill Borràs



**2504**  
Eilda Ares Edrosa



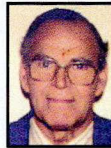
**2568**  
Francisco Sendrós Francesc



**2652**  
Miguel Ortega Pajares



**2798**  
Miguel Jiménez Muñoz



**2823**  
Celso Fernández Ferreiro



**2837**  
Joaquín Altemir Cheliz



**2925**  
Primitivo Pradas Montoliu





**2984**

Antonio Gómez  
Ruiz



**3122**

Antonio Castro  
Romera



**3129**

Juan Hernández  
Blanco



**3197**

Leandro Ibarra  
Martínez



**3214**

Juan Manuel  
García Nieto



**3243**

Juan López Nula



**3247**

J. Pedro Martínez  
Méndez



**3355**

Salvador Boix  
Casals



**3375**

Francisco Peña  
Caner



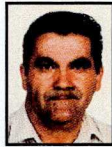
**3426**

Javier Casañas  
Ochoa



**3437**

Pedro Velasco  
Lorente



**3573**

Francisco  
Sarraibo Cuello



**3606**

Juan Nieto  
Rebolero



**3695**

Manuel Pano  
Boira



**3806**

Ovidio Sánchez  
González



**3808**

Manuel García  
Palacios



**3863**

Francisco  
Romera Sánchez



**3987**

Manuel López  
Expósito



**4003**

José Sanz  
Domingo



**4031**

Santiago Carro  
Andrés



**4129**

Ramiro Buetos  
Coscolluela



**4134**

Jordi Bellver i  
Rial



**4216**

Manuel Jiménez  
Serrano



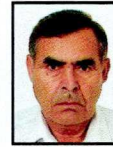
**4306**

Antonio Mur  
Mata



**4336**

Alfonso López  
Castro



**4361**

Francisco  
Sandóval González



**4368**

José Requena  
Requena



**4370**

Alejandro  
Mauresa Mola



**4410**

Manuel Trigas  
Pérez



**4603**

Luis Vázquez  
López



**4677**

Amable Gallego  
Vega



**4750**

Antonio Cruces  
Cabrerías



**4786**

Luis Blecua  
Mir



**4890**

Emilio Heras  
Díaz



**5153**

Lucas Bruno  
Monleón



**5217**

Miguel Lancho  
Manzano



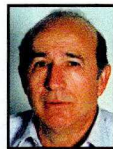
**5237**

Rolando García  
Hernández



**5245**

Francisco de Paula  
Fernández Gómez



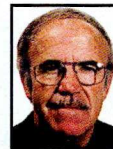
**5250**

Luis Bescós  
Estaún



**5344**

Felipe Barrios  
Lamuerga



**5419**

Sixto Matamala  
Moreno



**5485**

Isidro Pérez  
París



**5543**

Ramón Curia  
Berga



**5563**

Ángel Albertín  
Jamer



**5618**

José García  
Macipe

## SENSE FOTO

0531 Francisco Pérez Ramírez  
0706 Ángeles Abián Rico  
1327 Antonio Villalongo Botifoll  
1493 Fernando García Anaya  
2404 José Trull Boria

2663 Vicente Ferrer Martí  
3190 Andrés Villalba Tirado  
3466 Joan Coma Gené  
3864 José Salvat Bueno  
3951 Juan García Marín

4502 Enrique Talavera Pardo  
4583 Eulàlia Baguera García  
5088 Nieves Fornas Salvador  
5202 Mateo Barón Hilario  
6323 Mariano García Andrés

6346 Benet Gusó Nadal  
6456 Cándido Pérez Nieto  
7497 Francisco Romero Barba  
7744 Antonio Roque Caballero  
7796 Carmen Doménech Bertrán

7879 Francisco Català Manrubia  
8266 Rosa Moreno Lara  
8824 José Fernández de Luz  
9460 Rosa M.ª Benito Pérez  
10977 Pedro Sánchez Luna

**PLA DE**  
**VIABILITAT**  
**I MODERNITZACIÓ**

**1998**



## Exposicions

### Encara pot veure-les

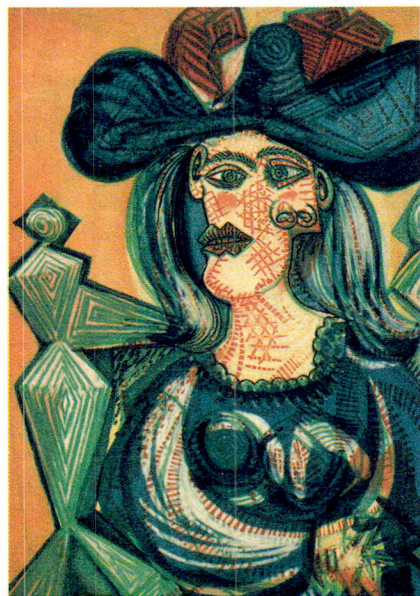
#### L'Islam a Catalunya

Museu d'Història de Catalunya  
Palau de Mar  
Plaça de Pau Vila, 3  
Horaris: de dimarts a dijous de 10 a 19 h; divendres i dissabte de 10 a 20 h i diumenge i festius de 10 a 14.30 h. Dilluns no festius, tancat.  
Entrada gratuïta

#### Un segle i mig d'art modern en dotze passos

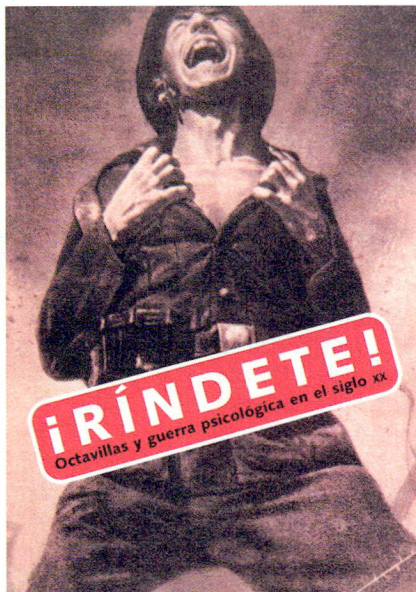
De Manuel Ocampo  
Centre Cultural Tecla Sala  
Avinguda de Josep Tarradellas, 44  
L'Hospitalet de Llobregat  
Fins al 31 de gener

#### Picasso Gravats 1900-1942



Carrer Montcada, 15-19  
Barcelona  
Fins a l'abril

#### Rendeix-te Octavetes i guerra psicològica al segle XX



Fins al 21 de febrer  
Lloc: centre de Cultura Contemporània de Barcelona  
C. Montalegre, 5

## Congressos

#### I Congrés de Dones de Barcelona

Del 15 al 16 de gener  
Nombre de delegades: 1.000  
Lloc: Palau de Congressos de Montjuïc

#### III Congrés de la Gent Gran de Barcelona

Del 20 al 21 de gener  
Nombre de delegats: 1.000  
Lloc: Palau de Congressos de Montjuïc

#### IV Congrés de la Societat Catalana de Transplantaments

Del 24 al 27 de gener  
Nombre de delegats: 300  
Lloc: Hotel Joan Carles I

#### I Curs sobre incontinència urinària i disfuncions

Del 10 al 12 de febrer  
Nombre de delegats: 500  
Lloc: Palau de Congressos de Montjuïc

## Els salons de la Fira

#### Moda Barcelona

Espai Gaudí  
Intimoda  
Es moda  
Del 6 al 8 de febrer  
Recinte firal de Montjuïc



Restaurante  
**Tres Vilas**

**CARNES A LA BRASA  
Y PESCADOS FRESCOS**

**TAPAS Y BOCADILLOS**

**ESPECIALIDADES GALLEGAS**

Bodas - Bautizos - Comuniones - Convenciones  
de Lunes a Viernes Menú Especial de la Casa

Abierto 7:30 a 2 Noche

Berlín, 22  
(a 50m Cooperativa) Tels: (93) 410 38 01  
08014 Barcelona 439 51 20

**Auto  
Evasion**

**MECÁNICA Y ELECTRICIDAD  
DEL AUTOMÓVIL**

Trinxant, 93 (esq. c/ Indústria)  
Teléfono 93 347 13 59  
08026 BARCELONA

**TARJETA VIP  
DE VIAJES**

Solicítala para tu tiempo de ocio.  
Grandes ventajas para los  
amigos del "colectivo del taxi"  
Que te ofrece gratis



**APOVI**  
POPULAR DE VIATGES

GC 55MD

Para solicitarla e información: Sr. Tous  
Teléfonos: 93-219 22 79 y 907 21 54 46

# 138 titulars en excedència

Qualsevol taxista titular de llicència pot sol·licitar a l'IMT una excedència del servei pel període mínim d'un any, tot i que aquesta situació pot ser perllongada en casos particulars i degudament justificats. Cal recordar que durant el període de l'excedència el cotxe ha d'estar donat de baixa. Tampoc no s'ha d'oblidar que en qualsevol moment aquesta es pot paralitzar, prèvia sol·licitud a l'IMT. Això vol dir que el titular recupearà la mateixa situació que tenia quan va decidir abandonar temporalment la professió.

A l'hora de tancament d'aquestes pàgines (28 de desembre), a la base de dades de l'IMT figuraven en excedència els 138 taxistes titulars de llicència que es relacionen a continuació.

NÚM. L·LICÈNCIA	NOM	DATA DE SOL·LICITUD DE L'EXCEDÈNCIA	NÚM. L·LICÈNCIA	NOM	DATA DE SOL·LICITUD DE L'EXCEDÈNCIA	NÚM. L·LICÈNCIA	NOM	DATA DE SOL·LICITUD DE L'EXCEDÈNCIA
0006	Horacio Sobrero	01-04-1996	3595	Francisco Ordi	12-11-1997	7622	Javier Ruiz	25-02-1998
0134	Manuel Blanco	06-11-1995	3662	Dolores Ramos	02-02-1998	7624	Juan Linares	27-07-1998
0233	Juan Cano	25-02-1998	3684	José L. Moreno	19.11.1998	7640	Carlos Viñals	10-10-1995
0242	Antonio Vicente	22-04-1998	3738	Eduardo García	20-03-1998	7707	Manuel Molina	22-06-1998
0276	José Jiménez	03-02-1997	3779	Eduardo Salinas	31-03-1998	7708	Juan Sierra	22-12-1998
0353	Antonio Medina	14-01-1997	3874	Javier Claverol	08-04-1998	7719	Antonio Esparza	22-05-1997
0362	José M.ª Salvador	07-01-1998	4066	Pedro M.ª Moreno	08-05-1997	7823	Manuel Cano	29-07-1998
0517	Antonio Huerga	29-10-1996	4159	Enrique Calderón	24-11-1998	7844	José L. Gómez	02-03-1998
0613	Josep Muste	04-12-1997	4193	Jesús Sánchez	29-05-1996	7976	Ramón Almohalla	25-11-1998
0800	Antonio García	22-01-1993	4239	Luis Mariano Yuguero	19-03-1998	8079	Miguel Aparicio	12-06-1998
0857	José Arias	02-10-1997	4265	José Carretero	22-12-1997	8340	Rafael Valentín	31-07-1998
0873	Carlos Mediavilla	15-07-1997	4389	Enrique Pérez	23-12-1997	8396	Rufino Pérez	08-04-1998
0934	Julio A. Galán	02-12-1998	4460	Miguel A. Ceide	22.11.1998	8480	José Grané	10-02-1997
0935	José M.ª Moren	31-12-1997	4482	Manuel López	02-01-1996	8522	Luis Ballano	11-03-1997
0945	Alfonso Ledesma	11-11-1998	4513	Eduardo Vallet	25-05-1998	8637	Manuel Carceles	04-02-1998
1041	Tomás Rodríguez	26-02-1997	4542	Manuel Diz	10-06-1998	8645	José Fernández	04-07-1996
1141	Jacinto López	09-01-1998	4746	José L. Álvarez	08-06-1998	8675	José Cobo	26-11-1998
1171	Enrique Fernández	14-04-1998	4781	Joan Noguera	19-06-1998	8819	Víctor Aguilar	29-12-1997
1351	José M. Morales	29-12-1997	4816	Manuel Cortina	31-07-1997	8858	Miguel Tomas	20-12-1995
1377	Modesta Sanz	06-11-1998	4883	Diego Martínez	17-04-1998	8874	Joaquín Villalba	21-01-1998
1494	Juan Ramón Reyes	25-02-1998	4884	José M.ª Andrés	12-05-1998	8889	Marcos Lamonja	10-07-1998
1548	Luis Castiñeira	22.12.1997	5134	Fco. Javier Núñez	22-05-1998	8981	José Oromi	25-05-1998
1624	Juan J. Nieto	23-12-1998	5148	Juan López	02-03-1998	9184	Abilio Vallejo	06-07-1998
1804	José Moreno	01-07-1998	5251	Pedro Manzanos	09-02-1998	9239	Emilio Carmona	26-02-1998
1809	Simplicio González	02-01-1998	5265	Javier Alonso	02-03-1998	9242	Juan Castaldi	29-07-1998
1925	Valentín Holgado	19-03-1998	5474	G. Luis Cabezuolo	27-07-1998	9243	Enrique López	23-04-1998
1972	José Toro	17-11-1998	5593	Juan Soler	14-07-1997	9386	Miguel Naranjo	15-12-1998
1978	José M. Blanco	30-07-1997	5733	Juan Sancho	07-01-1998	9649	Miguel García	17-06-1996
2073	Fernando Cebrián	03-11-1998	5958	Juan A. Campillos	30-04-1998	9804	Antonio Martorana	02-04-1998
2200	Agustín Pasadas	22-07-1998	6076	Amable González	21-10-1998	9958	Ricardo López	30-12-1997
2242	Benito Rafael	25-02-1998	6105	Gregorio Aguilar	12-11-1997	10035	Antonio Carretero	04-03-1997
2296	Juan Cruz	03-12-1997	6248	Alberto Novell	17-09-1998	10070	Francisco Gálvez	03-08-1998
2669	Luis Font	29-12-1995	6323	Demetrio García	09-07-1997	10130	Gonzalo García	19-01-1998
2697	Jordi Antoni Pueyo	28-12-1994	6345	Valentín Martínez	27-04-1998	10160	Mercedes Ruiz	14-11-1997
2721	José Guillermo	28-09-1998	6488	Anseldo Fortuny	21-07-1997	10341	José Jiménez	27-10-1998
2751	José Gámez	30-12-1996	6578	César Garrido	14-05-1998	10377	Juan M. Caballero	27-01-1997
2772	Raúl Reigosa	05-06-1997	6587	Emilio Martínez	17-09-1998	10382	Jesús Arjona	05-08-1998
2962	José Martínez	08-09-1997	6610	Andrés Navarro	24-07-1997	10539	Feliciano Gil	23-06-1998
3104	Modesto Remedios	12-02-1997	6632	Sergio Hermida	17-06-1998	10560	Juan Boronat	19-09-1994
3112	José Martínez	29-06-1998	6635	Eulogio Jorge	12-12-1997	10643	Bernardo Rodríguez	25-03-1997
3132	Ángel López	23-12-1998	6731	Antonio González	02-06-1998	10676	Joaquín Salvat	28-09-1998
3174	Javier Castillo	24-02-1997	6934	Raúl García	02-07-1998	10738	Juan J. Grañeras	17-02-1998
3208	Dolores Pérez	10-07-1996	6943	Joaquín López	25-05-1998	10780	José González	05-01-1998
3234	Manuel Moreno	12-08-1998	7088	José M. Soto	27-08-1998	10825	Esther Cordero	10-09-1998
3373	Jesús Salvador	07-12-1998	7215	Luis A. Vivar	20-07-1998		Marcial Pelufo	01-10-1998
3488	José M.ª Linares	25-03-1996	7243	Agapito Moreno	28-01-1997			
3568	Bernardo Ramoneda	25-07-1996	7391	Magdalena López	05-08-1997			

# ¡No pase por alto!

## 278 taxistas no habían pasado la revisión metropolitana hasta el 28 de diciembre

Recordamos a los taxistas que figuran en esta relación que las revisiones metropolitanas constituyen una garantía para su trabajo diario, para la de sus clientes y para la de la ciudad. La calidad de cualquier medio de transporte pasa ineludiblemente por el cuidado y la vigilancia de la herramienta de trabajo.

Posiblemente, a la hora de recibir esta publicación, algunos taxistas de las licencias que aquí figuran ya la habrán pasado. No obstante, si la situación persiste, el IMT aplicará la normativa que contempla el Reglamento del servicio para el efecto.

112	1566	2956	4393	5773	6858	7865	9049	10288
155	1599	2996	4473	5779	6883	7903	9148	10317
204	1648	3001	4531	5781	6950	7963	9178	10336
316	1684	3027	4596	5786	6955	7967	9198	10426
342	1689	3033	4641	5796	6964	7979	9225	10441
392	1745	3036	4643	5819	6965	7982	9263	10491
479	1749	3071	4657	5838	6979	8051	9287	10521
543	1777	3266	4661	5890	7059	8076	9326	10522
550	1819	3309	4807	5926	7079	8084	9372	10532
551	1852	3326	4852	5960	7135	8121	9388	10559
609	1871	3398	4869	6024	7136	8151	9462	10607
612	1900	3422	4894	6034	7184	8156	9520	10662
653	1952	3513	4943	6062	7298	8183	9638	10715
744	2048	3564	4960	6093	7307	8191	9675	10725
784	2055	3574	4975	6135	7334	8202	9679	10737
793	2124	3721	5007	6155	7386	8207	9743	10753
820	2135	3778	5031	6188	7457	8248	9744	10821
823	2178	3784	5060	6220	7483	8324	9835	10856
955	2307	3835	5067	6310	7495	8365	9910	10887
1021	2448	3893	5099	6334	7546	8467	9924	10932
1060	2508	3980	5119	6443	7570	8553	9936	10935
1174	2554	3994	5182	6503	7576	8554	9971	10958
1195	2556	4054	5206	6519	7627	8576	9979	
1196	2572	4067	5213	6585	7672	8653	10013	
1200	2648	4171	5214	6594	7680	8737	10048	
1233	2671	4210	5262	6604	7697	8794	10061	
1246	2747	4224	5271	6616	7743	8817	10093	
1273	2834	4283	5285	6627	7776	8825	10177	
1331	2844	4284	5356	6643	7803	8871	10216	
1345	2896	4322	5370	6667	7829	8896	10217	
1368	2898	4334	5488	6688	7838	8912	10223	
1508	2911	4388	5602	6811	7840	9040	10233	

**RADIADORES AUTOMOVILES**  
**RADIAUTO**

Venta y reparación. Limpieza circuitos.  
 Sistema automático con la máquina LAV,  
 RA; MON que garantiza limpieza del circuito  
 al 100% en un tiempo record

**Nuevos 18 meses de garantía.**

**PRECIOS ESPECIALES**

---

Marqués de Foronda, 13 (Horta)  
 Tel. 93 420 66 29

**TALLERES ADA, S.A**  
 Diesel y gasolina

Mecánica - Electricidad -  
 Planchería - Neumáticos  
 Pintura - Aire acondicionado -  
 Alineación de direcciones

Constantemente adaptados  
 a las necesidades del taxi

c. Rafael Campalans, 164  
 Tel. 93 421 87 77  
 Tel./Fax: 93 421 8978  
 08903 L'Hospitalet de Ll. (Barcelona)

**Romabell, s.l.**

Taller de reparación de  
 automóviles  
 siempre al servicio del

**TAXI**

Pº. Universal, 9-13 08031 Barcelona

Tel. 93 427 13 54

# Notificaciones

Al ser imposible la entrega de las notificaciones en el domicilio de D. Francisco Sánchez-C. González-C, denunciado expediente sancionador nº 970520, por el presente se le comunica que en fecha 2 de abril de 1998, el gerente del Institut Metropolità del Taxi, decretó lo siguiente:

"Desestimar el recurso interpuesto y confirmar la resolución del Director de los Servicios de Técnicos del Institut Metropolità del Taxi de fecha 2 de abril de 1998, que impuso a Sánchez-C, Sánchez-C. Francisco, la sanción de multa de 25.000 ptas. por haber cometido una infracción al artículo 59.2 del Reglamento Regulador del Servicio de Autotaxi. Notifíquese al interesado para su conocimiento y demás efectos."

Lo que se comunica a Ud. para su conocimiento y demás efectos, haciéndole saber que contra la resolución, que pone fin a la vía administrativa, podrá interponer recurso contencioso-administrativo ante la correspondiente Sala, en el plazo de dos meses, contados a partir de esta publicación, y con cumplimiento del requisito de haber efectuado la comunicación previa al órgano que ha dictado el acto impugnado (art. 110.3 LRJ/PAC). Sin perjuicio de la interposición de cualquier otro recurso que estime oportuno.

Barcelona, 17 de noviembre de 1998  
La secretaria delegada: Irene Mestres Bouzó

Al ser imposible la entrega de las notificaciones en los domicilios de los interesados que a continuación se citan, por el presente se les comunica que se han incoado los expedientes sancionadores que a continuación se relacionan:

Denunciado: D. Rafael Hidalgo Mirete  
Ex. Sancionador: 980291  
Licencia y vehículo: 9427; B-8297-PY  
Denunciante: Usuario  
Fecha y hora: 12.07.98  
Lugar: Trayecto de Barcelona a Calella  
Hecho denunciado: Cobrar 19.000 ptas. cuando corresponderían entre 9 y 10.000 ptas.  
Art. Infring.: 37 a) en relación a la NC XVI del Reglamento Metropolitano de Autotaxi  
Sanción aplicable: Multa de 46.001 ptas.

Denunciado: D. Evaristo Lozano Carretero  
Ex. Sancionador: 980439  
Licencia y vehículo: 9409; B-8086-TZ  
Denunciante: Agente

Fecha y hora: 17.10.1998; 23.15 h  
Lugar: Muelle de Poniente  
Hecho denunciado: No cumplir el itinerario señalado por el pasajero, recorriendo mayores distancias innecesarias.  
Art. Infring.: 58 1 a del Reglamento Metropolitano de Autotaxis  
Sanción aplicable: Suspensión de licencia por 1 mes

Siendo el instructor de los mismos D. Jaime Domènech i Domènech y el órgano competente para su resolución la Dirección de Servicios Técnicos del Institut Metropolità del Taxi, según lo dispuesto en el art. 16 bis de los Estatutos constitutivos del citado institut. Lo que se les comunica, haciéndoles saber que disponen de un plazo de quince días hábiles, contados a partir del siguiente a la publicación de este Edicto, para alegar por escrito lo que convenga a su defensa y aportar o proponer pruebas de que, en su caso, intenten valerse, de conformidad con lo dispuesto en el art. 210 del Real Decreto 1211/ 1990, de 28 de septiembre, por el que se aprobó el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes terrestres, modificado por el Real Decreto 1772/94, de 5 de agosto (BOE nº199, de 20.8.98)

Barcelona, 17 de noviembre de 1998  
La secretaria delegada: Irene Mestres Bouzó

Al ser imposible la entrega de las notificaciones en los domicilios de los interesados que a continuación se citan, por el presente se les comunica que se han incoado los expedientes sancionadores que a continuación se relacionan:

Denunciado: D. Didac Giménez Sabaté-Casas  
Ex. Sancionador: 980419  
Licencia y vehículo: 1060; B-9324-PJ  
Hecho denunciado: Explotación irregular de la licencia  
Calificación: artículo 23 3 f) en relación al 17.1 del Reglamento Regulador del Servicio de Autotaxis  
Sanción aplicable: Revocación de la licencia

Siendo el instructor de los mismos D. Jaime Domènech i Domènech y el órgano competente para su resolución: la Dirección de Servicios Técnicos del Institut Metropolità del Taxi, según lo dispuesto en el art. 16 bis de los Estatutos constitutivos del citado institut. Lo que se les comunica, haciéndoles saber que disponen de un plazo de quince días hábiles, contados a partir del siguiente a la publicación de este Edicto, para alegar por escrito lo que convenga a su defensa y

aportar o proponer pruebas de que, en su caso, intenten valerse, de conformidad con lo dispuesto en el art. 210 del Real Decreto 1211/ 1990, de 28 de septiembre, por el que se aprobó el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes terrestres, modificado por el Real Decreto 1772/94, de 5 de agosto (BOE nº199, de 20.8.98).

En tanto se resuelva el expediente sancionador y en aplicación del artículo 136 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y Procedimiento Administrativo Común, se adopta la medida cautelar consistente en la exigencia de comparecencia personal del titular de la licencia en cuantas actuaciones -administrativas o técnicas- afecten a la licencia en cuestión.

Barcelona, 17 de noviembre de 1998  
La secretaria delegada Irene Mestres Bouzó

Intentadas sin éxito las notificaciones de los expedientes sancionadores que a continuación se relacionan y, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 59.1.4 en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre de RPAJ y PAC se hacen públicas las presentes incoaciones:

Denunciado: Antonio Moreno Jumilla  
Calidad: Titular licencia autotaxis núm. 4450  
Expediente sancionador: núm. 970817  
Hecho denunciado: Amenazas y coacciones a otro taxista causándole daños.  
Artículo infringido: 59 1 f  
Sanción aplicable: Suspensión de licencia por tres meses

Es instructor del mismo Dña. Amparo Gómez Álvarez de Luna y órgano competente para la resolución la Dirección de Servicios Técnicos del Institut Metropolità del Taxi, según lo dispuesto en el artículo 16 de sus Estatutos.

Todo lo cual se notifica haciéndole saber que dispone de un plazo de 15 días hábiles, contados a partir del siguiente al de la publicación del presente Edicto, para alegar por escrito lo que convenga a su defensa y aportar o proponer pruebas de que, en su caso, intente valerse, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 210 del RD 1211/1990, de 28 de noviembre, por el que se aprobó el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres. Modificado por el RD 1772/94, de 5 de agosto (BOE nº 199, de 20.08.1994).

Barcelona 17 de noviembre de 1998  
La secretaria delegada: Irene Mestres Bouzó



**TALLERES NILO**

AL SERVICIO DEL TAXISTA SINIESTROS EN GENERAL

C. Nilo, 20 -Tel. 93 276 14 21  
08016 Barcelona

**SERVITAXI**

93 3 300 300

**ÚNETE A NOSOTROS**

Trabajamos para cambiar	1r. mes GRATUITO
Cambiamos para mejorar	Nuestra garantía: 20 años de servicio
Mejoramos para trabajar	

**Unión de Industriales Taxistas de Barcelona**  
c. María Barrientos, 4-6 Teléfono: 93 339 92 62 08028 Barcelona

# BAR RESTAURANTE HNOS. MÉNDEZ

CIUTAT GROGA

EL HOGAR DEL TAXISTA



Teófilo Méndez en su restaurante

Comidas caseras

Menús económicos

Surtido en tapas

Bocadillos fríos y  
calientes

PRECIOS ESPECIALES PARA  
NUESTROS CLIENTES

Teófilo Méndez estará al frente del nuevo restaurante de Ciutat Grogga, junto con su esposa Lucita Landeira, la cocinera.

Ambos llevan varios años en el mundo de la restauración. Desde 1972 son los artífices del éxito del restaurante Hnos. Méndez de la Travessera de Gràcia especializado en la cocina regional gallega. Allí se come un buen chuletón gallego, unos callos espectaculares y un muy apreciable jamón ibérico.

A partir de 1999 han decidido apostar por el restaurante de Ciutat Grogga para convertirlo en el verdadero hogar gastronómico del taxista. Teófilo Méndez no es desconocido en el sector, trabajó muchos años en otro restaurante muy frecuentado por los taxistas de Barcelona.

**Hasta el 28 de febrero los taxistas que pasen a comer por el nuevo restaurante de Ciutat Grogga (c. Lutxana, 115) serán invitados a café, carajillo o chupito-**



MARCA	QUANTITAT	PERCENTATGE
Seat-Toledo	2.141	20,41
Renault-21	1.836	17,50
Citroën-Xantia	899	8,57
Peugeot-405	647	6,17
Opel Vectra	542	5,17
Peugeot 406	445	4,24
Citroën BX	428	4,08
Opel Vectra- B	3,95	3,77
Fiat-Tempra	372	3,55
Ford-Orion	355	3,36
Volkswagen-Jetta	344	3,28
Renault Laguna	323	3,08
Volkswagen-Passat	255	2,43
Nissan Primera	214	2,04
Peugeot 309	185	1,76
Opel-Kadett	142	1,35
Mercedes 190	79	0,75
Opel Omega	70	0,67
Fiat-Croma	61	0,58
Mercedes	61	0,58
Mercedes 300	60	0,57
Fiat Marea	56	0,53
Ford Mondeo	56	0,53
Fiat Ulysse	49	0,47
Seat-Málaga	39	0,37
Mercedes 210	37	0,35
Renault 18	34	0,32
Volkswagen-Santana	27	0,28
Mercedes 202	26	0,25
Mercedes 250	26	0,25
Renault 9	25	0,24
Fiat-Regata	22	0,21
SEAT 131	22	0,21
Altres	230	2,76
<b>Total</b>	<b>10-489</b>	<b>100%</b>

(\*) La diferència que hi ha entre el número de llicències i les xifres totals que es reflecteixen en el quadre es produeix com a conseqüència dels casos en què el titular de llicència es troba en procés de tràmit per un canvi de vehicle, per transferència o simplement perquè el titular està en excedència.

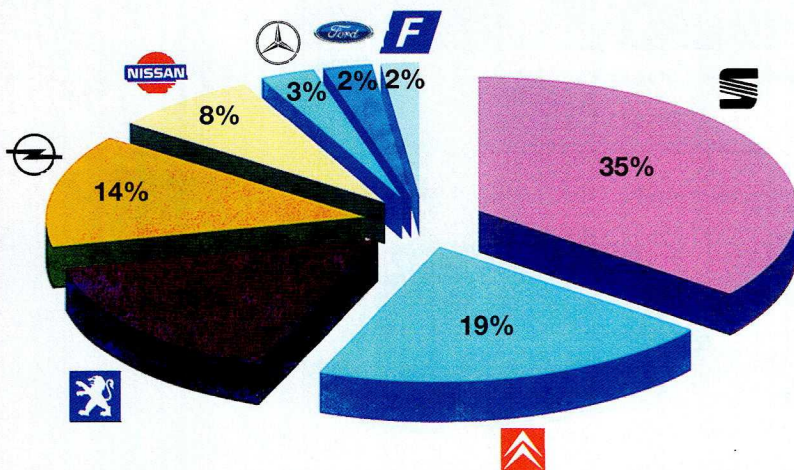
## Els vehicles més utilitzats pels taxistes

Fins al 28 de desembre del 98, els vehicles aplicats a llicències metropolitanas d'autotaxi Classe A eren:



Els vehicles nous aplicats a les llicències metropolitanas d'autotaxi entre l'1.01.98 i el 28.12.1998

MARCA I MODEL	QUANTITAT	%
SEAT-TOLEDO	609	34,45
CITROËN- XANTIA	348	19,68
PEUGEOT-406	267	15,10
OPEL-VECTRA - B	234	13,24
NISSAN-PRIMERA	129	7,30
MERCEDES	45	2,55
FORD-MONDEO	44	2,49
FIAT MAREA	33	1,87
ALTRES	59	5,19
<b>TOTAL</b>	<b>1768</b>	<b>100%</b>



MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
SEAT-TOLEDO	53	47,32
PEUGEOT-406	20	17,86
OPEL-VECTRA - B	17	15,18
CITROËN- XANTIA	12	10,71
NISSAN-PRIMERA	3	2,68
FORD-MONDEO	2	1,79
MERCEDES-210	2	1,79
FIAT MAREA	1	0,89
LTI -CARBODIES	1	0,89
MERCEDES	1	0,89
<b>TOTAL</b>	<b>79</b>	<b>100%</b>

Els vehicles nous aplicats a les llicències metropolitanas d'autotaxi entre l'1.11.98 i el 30.11.1998

# L'usuari li agraeix

L'Oficina d'Atenció al Taxista rep diàriament notes o trucades d'agraïment de diferents usuaris dirigides a aquells professionals del taxi que fan tot el possible perquè els objectes oblidats en el seu vehicle tornin a mans dels seus propietaris.

Fins al 17 de desembre, els titulars de les llicències que a continuació es relacionen van rebre l'agraïment dels seus clients.

00028 Miguel Pérez C.	02529 Lorenzo Llorente O.	05538 José Asensio C.	08830 Camilo Aparicio B
00154 Antonio Pantoja G.	02606 José Muñoz A.	05566 Alejandro Hernández E.	08905 Pascual Bernat K.
00203 Victoriano Redondo M.	02887 Nemesio Izquierdo R.	05600 Aquilino Busto B.	08949 Miguel Prats G.
00359 José López N.	02990 Rafael Bermejo A.	05767 Juan Galán V.	09125 Antonio Torrejón G.
00515 Francisco López R.	03082 Alberto Sáez V.	05917 Ángel Serrano R.	09156 Justo Placín F.
00592 Jorge Rodríguez U.	03143 José Canal V.	06058 Juan Hisado G.	09190 Timoteo Guirao G.
00622 Juan Romera C.	03146 Manuel López S.	06147 Jesús Ferreiro B.	09210 Luis Álvarez F.
00698 Javier Solaz F.	03221 Francisco Villafina C.	06171 Emeterio Caballero G.	09280 Pedro Cercenales A.
00723 Luis Bardón B.	03346 Julio Choclan M.	06387 Francisco Bravo M.	09310 Luis Fernández M.
00870 Vicente Escrich B.	03455 Hemenegildo Pacheco N.	06396 Manuel Nieto L.	09420 Gaspar Nicolás R.
00964 Felipe Pérez S.	03474 Florencio Ortiz O.	06678 Teófilo Benavente M.	09444 Carlos Hernando de M.
00997 Pedro Paricio Q.	03721 Gaspar Mazuelas N.	06799 Francisco Pérez H.	09570 Enrique Morodo Barredo
01074 José Puertas L.	03733 Ángel Cirugeda M.	06842 Isaías Rejas R.	09670 José Serrano González
01077 Benito Sánchez D.	03745 Mariano Fernández R.	06865 José Manzanal G.	09670 José A. Serrano G.
01177 José Moreno L.	03746 Julián Barba M.	06983 Pascual Grande C.	09981 Tomás Cabaco B.
01215 Manuel Moya R.	03793 Manuel Pérz P.	07101 Rafael Randino L.	10054 Ángel Alonso A.
01230 Aurelio Martínez G.	03945 Javier Maeso B.	07165 Manuel González G.	10455 Jesús López C.
01395 José Martínez L.	04088 Domingo Marín P.	07190 Alquilerauto, S.L.	10587 José García L.
01617 Víctor López V.	04485 José Bunyesch F.	07357 Tomás Álvarez N.	10621 José Fernández E.
01729 Antonio Costea E.	04772 Antonio Molinos M.	07543 Juan Gaona L.	10919 Sandomil, SL
01733 Manuel Martínez R.	04931 Ponciano Talavera T.	07567 Jorge Mitjana V.	10965 Francisco Bolivar A.
01806 Higinio Vaz H.	05089 Antonio López A.	07581 José Olalla A.	10972 Marcelino Lázaro R.
01820 Antonio Luna C.	05129 Raimundo Castillo B.	07610 Pedro Málvarez M.	10973 José Pelegrí T.
01882 Manuel Navarro S.	05203 Octavio García B.	08165 Alejandro Torralbo B.	10988 Antonio Jiménez C.
01967 Antonio Criado T.	05299 José Caballero J.	08168 José Torrent G.	10995 Alfonso Cuesta M.
02054 Francisco Fuente N.	05345 Manuel Moyano M.	08420 Francisco Vallejo C.	
02294 Eugenio Povedano H.	05355 Juan García B.	08540 Tomás Riera C.	
02305 Carlos López R.	05502 Juan Iñíguez N.	08735 Julián de Llano G.	

## Agraïments especials

Expreso mi agradecimiento y felicito el gesto del taxista con la licencia 10310 (B-6786-MZ), que tuvo a bien a acompañar a mi madre de 90 años, no sólo hasta la escalera de mi casa, sino que además tuvo la honradez, que le califica como buen profesional taxista, de devolver el bolso que mi madre olvidó en su taxi.

Reitero mi agradecimiento que pienso divulgar un hecho que es un ejemplo de honestidad y civismo. Jordi Pi i Roca (Barcelona)

**SHELL felicita al taxista per la seva professionalitat i l'obsequia amb una Guia Shell del viatger, valorada en 4.000 ptes. i amb un talonari de combustible Shell. El premi el podrà recollir a les estacions de la xarxa.**

# La

# Cartes a la direcció

# Bústia

El motiu d'aquesta carta és tan sols una apel·lació al bon cor i a la honradesa del senyor taxista –i de retruc a tot el sector del taxi metropolità– que em va portar el divendres dia 4 d'aquest mes.

El fet és que, per un oblit lamentable, vaig pagar un trajecte valorat en 1.045 ptes. amb un bitllet de 10.000 que duia al portamonedes. El taxista en qüestió no va fer cap gest per tornar-me el canvi, no sé si per confusió seva o..., i aquest taxi, model Renault-21, amb vidre antirobatori, va seguir el seu camí.

Si va ser una confusió, li estaria molt agraït si es posés en contacte amb aquesta revista, on l'informaran de com localitzar-me. Si per contra, el taxista en qüestió, que a hores d'ara s'haurà adonat del seu error, no té gens d'honradesa, espero que en llegir aquestes lletres es doni per al·ludit i, almenys, li caigui la cara de vergonya, tant per ell mateix com per la resta dels seus companys taxistes.

Per gent com aquesta, sempre en surt un col·lectiu malparat.

Atentament:

**David Valentín M.**

Barcelona, 11 de desembre de 1998

El pasado 16 de noviembre en el trayecto aeropuerto-Santa Coloma de Gramenet me dejó un bolso en el asiento posterior del taxi que contenía la documentación necesaria para la intervención quirúrgica a que tenía que someterme al día siguiente.

Tras realizar un llamamiento a través de las emisoras de taxistas y de realizar unas gestiones con el personal del aeropuerto, recibí la llamada de un taxista señalando que me traía el bolso a mi domicilio. Después me llamó el director de este servicio interesándose por la solución del problema.

Sirva la presente para expresar mi más sincero agradecimiento al

colectivo de taxistas del área metropolitana de Barcelona por la atención personalizada que me hizo sentir que mi problema era el de todos y, en particular, al propietario de la licencia núm. 8657 por la amabilidad y honradez demostrada.

**Miguel Onieva Rodríguez**

Ciudadela (Menorca)

Le comunico que a las 21 horas del día 22 de diciembre me dejó olvidado en un taxi un portafolio de color marrón cartón que en la portada lleva la figura de un ángel y en cuyo interior había unos exámenes y un libro.

El taxista que realizó este servicio puede llamar al teléfono 693 86 56 95.

Atentamente:

**Montserrat Jordana**

Barcelona

## Auto Fuber

SERVICIO OFICIAL **SEAT** DEL POBLE NOU

LE OFRECE LA COMPRA DEL

### TOLEDO TAXI TDI

A UN

**PRECIO IRREPETIBLE**

## 1.998.000 Ptas.\*

\* Coche de permuta obligatorio, su valoración no está incluida



### OFERTA FINANCIACIÓN SIN ENTRADA

POR SOLO **40.100** PTAS  
EN 60 MESES

### SEAT TOLEDO TAXI TDI

EL VALOR DE SU COCHE, SE LO  
PAGAREMOS AL CONTADO.

**EXPOSICIÓN Y VENTAS - TALLERES Y RECAMBIOS**  
**C. BADAJOZ, 52 TEL. 93 485 00 49**

# Taxi Lleure

## entrevista a **Pepe Rubianes**

Es uno de los humoristas que atrae. Genial para unos, polémico para otros. Pero lo cierto es que es de los pocos personajes públicos que va por la vida con el sello de coherencia. Muestra un gran conocimiento del taxi, con el que dice tener una relación casi diaria. Su espectáculo que actualmente representa en el Capitol lleva tres años en cartelera, un hecho que dice todo de Pepe Rubianes, con el que es un auténtico placer entablar una conversación.



—Supongo que estás muy satisfecho con el prolongado éxito de tu espectáculo...

**Todo lo que sea éxito sienta de maravilla... Además, estoy contento porque al permanecer el espectáculo mucho tiempo en la cartelera de Barcelona, puedo estar en mi casa, ver a mi familia y amigos. Desde muy joven estoy acostumbrado a las giras y quedarse en Barcelona es un bien inapreciable.**

—¿Hasta cuándo en Barcelona?

**No tenemos fecha fija, vamos tirando. Puede haber una fecha tope, pero aún no nos lo hemos planteado.**

—¿A partir de aquel momento hay que pensar en las giras?

**Sí. Como entre *Pinto* y *Valdemoro* el espectáculo no se ha movido de Barcelona —hemos estado de temporada cerca de tres años: primero en el Villarroel, luego en el Teatreneu y ahora en el Capitol—, tenemos pendientes diversos compromisos adquiridos. Algunos los he podido cumplir en mis días de descanso, son salidas cortas que, por cierto, me ayudan porque me distraen.**

—No es dura la monotonía de un espectáculo que lleva tanto tiempo en cartelera para una persona como tú?

**No, porque voy cambiando: cuando me aburro de alguna historia, la quito y meto otra. Ello me permite**

**hacerlo llevadero, de lo contrario, podría acabar cazando moscas...**

—¿Cuál es el público de Pepe Rubianes?

**He perdido el norte. Antes lo tenía muy claro, se trataba de un público joven, progre. Ahora todo está mezclado: me encuentro con el joven, el de mediana edad o el señor carca que ha cambiado respecto al de años atrás. ¡Todo cambia! Los carcas de antes se iban aireados de mi espectáculo; hoy tiene un punto de educación *muy guay*. No les gustas, pero esperan al final y no se producen pateos. Yo he vivido las épocas de los pateos, y de los “fuera, fuera” y del silbido. Recuerdo que en más de un teatro me vi obligado a salir a la carrera.**

—Los que te conocen resaltan tu coherencia, algo raro en los tiempos que corren.

**No soy una persona de un amplio abanico de planteamientos; soy bastante tonto. En consecuencia, las cuatro cositas en las que creo, procuro mantenerlas lo mejor que puedo. A mí lo que más me gusta es hacer teatro y las cuatro cosas que pienso las digo sobre el escenario.**

—Dicen que tu timidez te llevó a estudiar filosofía y al teatro.

# Taxi Lleure

## “El Taxi es como si fuera algo de



No “fui”, “soy” una persona tímida. Eso nunca te deja, va como una mona agarrada al árbol; en este caso a la columna vertebral. Lo que pasa es que con la experiencia la vas cambiando. Siempre he sido muy tímido y también en mi relación con la mujer. Es un ser que me puede...

—¿No haces demasiada bandera de este hecho?

No. La gente al verme trabajar así, piensa que soy un descarado y que voy a los sitios y que ¡pum!, se me llenan de luz y de vida. ¡Qué va! Soy bastante “muermo”. Por lo menos es lo que dice la gente.

—Solo, también en el escenario...

Solo, vivo solo; hago todo solo. Evidentemente tengo amigos, no soy una persona excesivamente solitaria. He optado por la soledad porque pienso que es una buena compañera. Siempre nos han vendido que es terrible y la gente le tiene miedo y por ese miedo comete locuras: aguanta matrimonios y una serie de situaciones vitales muy duras. Existen parejas que antes de romper y vivir solos prefieren mantener la tensión relacional y el problema del desaguisado lo sufren los hijos. Yo he vivido en pareja muchas veces, pero cuando no ha ido bien lo hemos dejado correr. He tenido también la suerte de no haber tenido hijos de esas relaciones ¡Siempre he sido yo el problema! Tampoco sé si soy fértil porque no ha habido lugar... Igual es una filosofía de

vida, y aquéello ni para lavarse... En fin, éstas y otras complicaciones que presenta la vida he podido capearlas, por lo menos hasta ahora...

—Los viajes son tu pasión.

Eso me viene de familia. Soy hijo de marinos gallegos y por ello estoy acostumbrado desde pequeño a oír hablar de Buenos Aires, de Río, de Australia, de Nueva Zelanda, de las Islas de Pacífico... Uno de los sueños de mi vida ha sido ir a conocer aquellos lugares de los que oí hablar a mi abuelo, a mis tíos, a mi padre.

—¿El país de tu preferencia?

Todos me encantan. No tengo preferencias. Soy muy fácil para este rollo. Me gusta Cuba, pero también África —me gusta Kenia—, y Australia... No obstante, el sitio que más me gusta de todos los que he conocido en mi vida es la Barceloneta, donde vivo.

—¿Una opinión sobre el taxi de aquí y de las ciudades que has visitado?

El taxi lo uso siempre, en todas partes. ¿Lo sabes, no? No tengo carné de conducir —otra cosa que ha marcado mi vida. Debo ser de los pocos que no lo tienen. El otro día me decía un amigo: “El fortunón que te gastarás con el taxi”. Le contesté: “Joder, hostia, ¡no digas eso!” Él tiene un coche que le costó tres o cinco millones, más el mantenimiento, más el no sé qué, más el kilometraje, más el Pinto y Valdemoro, la lucecita que se le ha roto... ¿Cuántos taxis puedo yo coger con más de cinco millones? Puedo ir toda mi vida en taxi y a todas horas... Por lo general vengo al teatro caminando porque desde la Barceloneta hasta aquí es un paseo precioso. El regreso a casa, al terminar la función, lo hago siempre en taxi.

—¿Una relación casi diaria con este servicio?

Tengo un taxista que trabaja conmigo desde hace muchos años, se llama Arturo y es de Valldoreix. Empecé a moverme con su taxi a los 29 años. Desde entonces han pasado más de 20 años, ahora los dos tenemos 51; somos de la misma época. Por Barcelona me movilizo con el taxi de Rafael, un granadino cuyo padre conoció a Lorca. Gente cojonuda. Arturo y Rafael son dos personas muy ligadas a mi vida. El taxi es como si fuera algo de mi propia familia.

—Debes tener entonces una opinión muy fundada sobre el nivel del servicio.

Mis viajes en taxi son siempre muy amenos. Me enrolló con los taxistas y me explican todas sus historias: las doce-catorce horas de trabajo, el rollo de la licencia. Por la noche los más chavales me explican que empiezan a trabajar a las seis de la tarde y que dejan el servicio a las seis de la mañana...

# i propia familia”

—¿Algún incidente?

En los 20 años que lo llevo cogiendo, me han pasado un par. En una ocasión un taxista me quiso ‘pegar una clavada’ en el aeropuerto. ¡Se pensaría que era alemán! Le dije: “¡Que me ‘claves’ 100 o 500 ptas., bueno, pero no seas tan descarado...!” Me cobraba casi 6.000 pesetas desde el aeropuerto a Barcelona, un trayecto que he hecho multitud de veces. También me he encontrado con algún que otro bestia, fachas, que empiezan a hablarte de política. A éstos los corto enseguida y les digo, con buenas palabras, que su discurso no me interesa para nada. En otras ocasiones me he encontrado con el rollo del fumar o no fumar; aunque por lo general casi todos los taxistas son condescendientes con el fumador. En este particular yo también soy respetuoso: si el taxista me dice que no soporta el humo, me abstengo de fumar porque, al fin y al cabo, se trata de carreras de cinco o diez minutos.

—¿Tu opinión sobre esta profesión?

Pienso que dentro de lo duro que es trabajar, un oficio de calle es siempre más gratificante que estar trabajando entre cuatro paredes para una empresa que te importa un pimiento y, encima, tener que aguantar las broncas del jefe. Por ello les digo siempre a los taxistas: dentro del rollo vais a vuestra “bola”. Hay algunos que tienen jefe, pero éste está en su casa; se lo organizan, el café, se van a casa a echar una cabezada, vuelven por la tarde... Dentro de las profesiones creo que la de taxista es una de las más libres que existe.

—Seguro que te reconocen y no pasas desapercibido.

Muchos me reconocen por el personaje Maquina-Navaja, aunque desgraciadamente —todo hay que decirlo— el gremio no es muy aficionado al teatro. En alguna ocasión he regalado entradas para mi espectáculo porque a las tres de mañana algunos taxistas no me quisieron cobrar la carrera. Incluso les dije que pasaran a visitarme al camerino al finalizar la función, pero no vinieron y, si lo hicieron, no me lo quisieron decir.

—¿Nuestro taxi está a la altura del de otras ciudades?

Yo he estado en Norteamérica, y creo que el taxi catalán y el de España, en general, está mucho mejor. Los coches son de mayor calidad. En Norteamérica son unos cacharros. Lo que pasa es que allí puedes ir tranquilo porque nunca te timan; está muy penado.

—Tenía entendido lo contrario.

En Nueva York, por ejemplo, una ciudad por la que me he movido mucho en taxi, todo fue muy bien. Me decían que tuviera cierto cuidado con los paquistaníes y, es verdad, te meten uno o dos dólares en la cuenta, pero por lo general son bastante legales. Además tienen un detalle cojonudo; cuando entras

## Mis viajes en taxi son siempre muy amenos. Me enrolló con los taxista y me explican sus historias



en el taxi y arranca oyes una grabación que te dice: “Hola, soy Tom Cruise, recuerda, amigo, de dejar una propina al amigo taxista”. ¡Es una idea que se podría aplicar en Barcelona... ! Durante aquellos días cogí taxis con las voces de Woody Allen, Paul Sorbino, Jack Nicholson... Y, cuando bajas del taxi, la misma grabación te recuerda: “¿Has dejado la propina?” A veces no la dejas porque no te acuerdas o vas con prisas, o por el rollo del coche que pita. Pero de esta manera, aunque los coches piten, das la propina. Te dices: “¡Me lo ha dicho Jack Nicholson, no puedo dejar mal al bueno de Jack...!” Esta experiencia se la conté el otro día a un taxista de aquí y le pareció de “puta madre”.

—¿El futuro del actor cómico?

Tanto en Catalunya como en el resto de España el actor cómico tendrá siempre su lugar porque es un país de cómicos, de sol, donde la gente tiene ironía, tiene mala leche. El actor cómico siempre ha sido un elemento triunfante en la sociedad española. Las obras cómicas son las que más se agradecen porque desgraciadamente somos un país con mucha tragedia, y no nos la sacaremos de encima. De momento tenemos una: la Hacienda Pública. Mientras nosotros no paramos de pagar, ves que los ricos no pagan un duro y que si entran en la cárcel, a los dos días están otra vez en la calle...

—Hobbies

La lectura. Ahora estoy con la biografía de un gran actor: Adolfo Marsillach, llena de matices y muy rica.

—La última película

Al cine voy poco. Lo veo en vídeo, en casa. La última: *Tesis*, que me impactó mucho.

—Música

Lax'n'Busto. Me gusta mucho Gerard Quintana de Sopa de Cabra, Sisa, Albert Pla....

—Teatro

Barcelona está viviendo un buen momento teatral, mucho mejor que el de Madrid.

P. Rocío Terán

Esta película viene precedida de una expectación sin precedentes, un *show* como sólo los americanos saben montar: diez mil copias dobladas a veinticinco idiomas diferentes, estrenadas simultáneamente en una setentena de países... *El Príncipe de Egipto* no se presenta como un film navideño destinado al público infantil, sino más bien como una réplica al todopoderoso imperio Disney y su *Mulán* también estrenada por estas fechas. La factoría Dream Works, creada por los tres reyes Midas de la industria americana del entretenimiento (Geffen, Katzenberg y Spielberg), se ha gastado la friolera de 60 millones de dólares en realizar una versión de *Los Diez Mandamientos* (tenemos incluso a Charlton Heston poniendo voz a Moisés, en una réplica perfecta del personaje que interpretará en 1956 a las órdenes de Cecil B. De Mille). Hay que dejar una cosa clara, sobre todo para los sufridos padres; en *El Príncipe de Egipto* no aparecen animalitos parlantes como el dragón de *Mulán* ni existen personajes simpáticos que sean contrapunto bufonesco del héroe como el genio de Aladín; de lo que aquí se trata, ni más ni menos, es de explicar la Biblia, partiendo de la historia de Moisés, con los episodios ya conocidos de la cólera del faraón, las siete plagas, la huida a través del desierto atravesando el Mar Rojo, etc. Es en estas escenas espectaculares cuando los efectos especiales (la gran baza del film) cobran todo su protagonismo, y hay que decir que son fantásticos, espectaculares y abrumadores. Pero cuando no aparecen, la narración cae en picado, sin que se aporte nada nuevo a una historia ya de sobras conocida. Se trata, en definitiva, de un gran espectáculo, pero que deja una cierta sensación de vacío, un bonito paquete navideño muy bien envuelto en vistoso celofán, como tantas otras propuestas para estas fechas.

Marc Sanchís

CINEMA

## El Príncipe de Egipto



LLIBRES

## Històries de Barcelona

Crec que els taxistes són en realitat un dels agents principals en el coneixement de les ciutats. La professió exigeix no només dominar el "moviment" dins l'entramat urbà, la xarxa viària i la toponímia dels carrers, sinó també disposar, d'una banda, d'una oberta predisposició a recopilar les innovacions de tota mena que la ciutat va produint dia a dia i, d'altra, d'una bona dosi de cultura històrica que els permeti transmetre una informació complementària d'allò que l'usuari (sobretot el forani) pugui demanar o esperar, i que sempre serà agraït i motiu d'una excel·lent valoració de la imatge del sector. En aquest sentit recomano als lectors dos llibres relacionats amb aspectes històrics d'una de les vies més emblemàtiques de Barcelona, El Paral·lel, i un altre sobre els carrers de Ciutat Vella.

### El Paral·lel, història d'un mite

Miquel Badenas i Rico

Ed. Pàgines - 360 pàgines

Història del Paral·lel des del 1794 fins a l'actualitat. Badenas fa una crònica del music-hall, de les tavernes, bars i teatres tot reportant les vivències personals de l'autor al costat dels protagonistes directes de la vida social i artística d'una avinguda i un barri lligat a ella que ha estat famós arreu.

### Històries i llegendes de Barcelona

Joan Amades

Edició i cura de J. Fabre i J. M. Huerta

Edicions 62. 1094 pàgines (2 volums)

Relació de tradicions i llegendes de

Barcelona als carrers de Ciutat Vella

a l'etimologia llegendària dels seus

noms. Amb una gran profusió d

petites històries sovint conservades

de manera oral. Orígens de dites

etc. No es tracta d'una història ofi

cial, els autors volen preservar pe

damunt de tot la cultura popular. E

llibre té una doble virtut, la de pro

porcionar una bona estona d'entrete

niment per a qui ho vol, i com a un

magnífica font de dades per

aquells que hi busquen una informa

ció específica.

Patxi Bosch d'Alz



## L' h o r

### Aries

El trabajo será motivo de satisfacción. Si trata con el público, éste no le causará problemas por lo que puede aprovechar para relajarse unos días y evitar cansarse, ya que los dolores de cabeza podrían molestarle. Si le deben dinero, en este mes podrían devolvérselo, pero si alguien le pide andarse con cuidado porque lo puede perder.

### Tauro

En estos días estará algo despidado por lo que debe tener cuidado cuando toque dinero, ya que en los cambios puede tener problemas. Además será propenso a la irritabilidad por lo que es aconsejable que salga a trabajar lo más tranquilo posible para evitar problemas inútiles. Cuide la garganta.

### Géminis

Evite trabajar más de lo que su organismo le permita y no haga excesos de los que luego puede arrepentirse, ya que sentirá deseos de aprovechar al máximo la buena racha que le viene en el trabajo. Por lo tanto, sea medurado porque tendrá a flor de piel el sistema nervioso y puede provocar conflictos con el público.

### Cáncer

Deseará o dejen tran sobre todo que se ref las relac con los co ñeros de t jo. Hace porque verse env en algún que le co que la vid asuntos e micos, no te dinero, recuperará. Es, por t un mes centrarse e asuntos. E bajo no lo complicad sino más tranquilo y más no le rá.



# La festa del calçot

Els calçots, i de retruc la calçotada, són una de les menges més populars dels primers mesos de l'any. De fet, la Gran Festa de la Calçotada se celebra a Valls, des de principis dels vuitanta, el darrer diumenge de gener.

El calçot no és una especialitat gastronòmica amb arrels llegendàries. Es diu que va ser un pagès qui, a finals del segle XIX, va popularitzar la menja d'aquestes cebes tendres, tot i que més endavant, va ser la Penya Artística de l'Olla qui popularitzà el que avui es coneix com a calçotada.

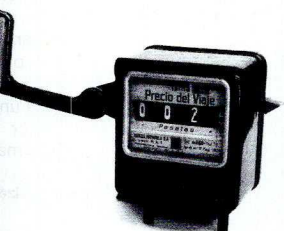
Precisament per preparar una bona calçotada és tant important la qualitat dels calçots com la de la salsa. Aquesta la podeu preparar amb 250 g d'ametlles torrades, 1 quilo de tomàquets madurs escalivats, 10 grans d'all (7 escalivats i 3 crus), unes fulles de julivert i una de menta, i pebre vermell dolç.

La barreja d'ametlles, menta, julivert, alls crus i escalivats es trinxa amb una picadora. Ha de quedar amb una textura molt fina. Posteriorment en la batidora es posa oli, tres cullerades soperes de la barreja d'ametlles i s'hi afegeix una porció proporcional de tomàquet escalivat, sal, així com una cullereta de pebre vermell segons el gust. Aquesta operació es repeteix moltes vegades. Un cop es finalitza s'afegeix a la barreja un raig de vinagre i es remena amb una cullera de fusta. És molt més bona si es deixa reposar una nit a la nevera.

Si vostè té una altra recepta de la salsa i és diferent, no se sorprengui perquè n'hi ha tantes com persones la fan, tot i que els ingredients bàsics són els que acabem d'especificar.

Ara, l'ideal és fer una escapada a Valls, perquè els calçots d'aquesta població són incomparables; per això precisament des de l'any 1995 gaudeixen de la denominació de qualitat atorgada per la Generalitat de Catalunya.

APICIA



## s c o p d e l t a x i

### Virgo

El signo del orden por excelència deberà tener més tolerancia, ya que las cosas no siempre salen como uno desearía. Ya sabemos que para usted el trabajo es primordial, pero este mes ha de aceptar el descenso de trabajo. Tampoco le interesan muchos negocios o asociaciones que le pondrán. Ha de ir por libre, al menos este mes, ya que se puede encontrar con que de lo que le dijeron a lo que hay no hay concordancia y usted podría salir perdiendo.

### Libra

Disfrute de los meses más beneficiosos que pueda tener. Posiblemente se le pase muy rápido, no hay motivo para que usted tenga preocupaciones fuertes, ya que la economía puede darle sorpresas agradables e igualmente el trabajo donde la armonía se impondrá. De todas formas, cuide su aparato digestivo y no abuse de las comidas.

### Escorpión

Durante este mes se sentirá muy susceptible y puede que, sin querer, se sienta herido por algún comentario que hagan algunas personas. No se ofenda, es usted quien se lo tomará todo a la tremenda. Ello le puede acarrear problemas con el público, que justamente no será muy dócil. Cuando pasen dos o tres semanas, esta situación habrá acabado.

### Sagitario

Los viajes largos pueden formar una parte importante de este mes, sobre todo los relacionados con el trabajo, por lo que éste repercutirá de buena manera en la economía. Cuidese del frío. Puede tener problemas con algún documento legal, pero todo acabará resolviéndose sin complicaciones. De todas formas, vigile y tenga la documentación al día.

### Capricornio

Se dará cuenta de que dentro de su mundo laboral hay gente que le aprecia y que esperan que usted adopte una postura más cálida y abierta. Puede que en el trabajo tenga problemas mecánicos y ello le suponga hacer una inversión con la que no contaba. Posponer el tema sólo es retrasar la situación.

### Acuario

Este mes se encontrará algo nervioso y notará que los demás están algo recelosos con usted. Lo que no debe permitir es que este estado repercuta en su trabajo, ya que puede crearse un estado de tensión fuerte con discusiones. Relájese y disfrute de los momentos tranquilos que se le presentarán en el terreno económico y, si ha pensado hacer alguna inversión, quizás éste sea el momento apropiado.

### Piscis

Buen momento para hacer cambios dentro de trabajo. Haga lo que haga le compensará y puede que en algo relacionado con el azar tenga suerte. Si últimamente nota que alguien le intenta molestar, esta persona ya no le recordará más. En consecuencia, es un buen mes para hacer desaparecer las preocupaciones, y disfrutar de la entrada del nuevo año y plantearse nuevas perspectivas.

# La Hoja Maribel

## Como me lo contaron, lo cuento

Nochebuena de 1997. Me dirigía hacia el domicilio familiar para cenar. Llegaba tarde. Estaba segura de que no me libraría de la reprimenda... De hecho casi oía la frasecita con la que, estaba segura, iba a recibirme mi tía: "siempre tienes que ser la última..." Pero sigamos.

De repente alguien gritó: "¡Taxi!" al mismo tiempo que una mano se agitó frenéticamente y, por inercia, paré. Me di cuenta de que estaba en la carretera antigua de Valencia, frontera entre Gavà y Viladecans; las 21.30 horas, y todo lo que había a mi alrededor eran desguaces, descampados y, a lo lejos, como único signo de vida, la incineradora de basuras en la que no se veía ni un alma. ¡Buen panorama para una noche de fiesta!

—Uf, qué suerte, ya pensaba que no me pararía ninguno. Todos los que han pasado hasta ahora no han querido parar. ¡Pueden hacer eso?

Todo eso dijo aquella mujer, mientras entraba al taxi. Pensé que eso era lo que yo debería haber hecho: pasar de largo, pero, sin embargo, pregunté seca e indiferente:

—¿Adónde vamos?

Antes de la respuesta, una sombra apareció por un camino de tierra que había a mi izquierda. Se trataba de un hombre de unos treinta años, alto, delgado, desaliñado... Inmediatamente la mujer abrió la puerta y lo increpó con malos modos. Entre ellos se estableció una discusión en la que se dijeron cosas muy desagradables, pero no les presté atención. Tenía bastante con arrepentirme una y mil veces por haber parado. De repente, el llanto de un bebé se elevó por encima de las voces. La mujer tenía la puerta abierta y un bebé en brazos. Le dijo al hombre que subiera también, pero él hizo caso omiso y se fue por donde había venido.

—Qué asco de tío..., aquí me voy a quedar yo, en una chabola de... No llores cariño que ya nos vamos. Anda, sígueme, que tengo que coger una cosa.

—¿Seguirle?, pero ¿a dónde? Si ese camino no debe tener salida.

—Bueno, espera aquí. Por favor, no te vayas.

Dejó el bebé en el asiento trasero y salió dando un portazo. No era de extrañar que pidiera que la esperara a 300 metros de la carretera, en un camino de tierra, sólo baches, vallas caídas, tablones, la más completa oscuridad y un silencio sólo interrumpido por ladridos de perros. Aproveché para mirar hacia el asiento de atrás. Era una niña preciosa, morena, con mucho pelo y mofletes rosados. Estaba sucia, llena de lagrimillas y mocos. Lloraba con rabia, desesperada. Por fin volvió la madre indicándome que arrancara mientras por su boca salían sapos y culebras dirigidas al hombre que, nuevamente, se perdía en la oscuridad. La niña, que no había parado de llorar, fue calmándose hasta que se durmió.

—Es una niña, ¿no?

—Sí, se llama Carmen y tiene tres meses. Oye, déjame en la parada del autobús, frente al Prica-Prat. No tengo dinero para pagarte.

¡Seguía rodando!

—Oye, ¡que te la pasas!

—Ya lo sé, pero no voy a dejaros a estas horas con este frío en medio de la autovía y a la espera de un autobús que a saber cuándo pasará... Os dejaré en Plaça Espanya.

—Eres una tía *guay*, te has enrollado *mogollón*. Mira voy al *keli* de unos colegas por el Paralelo. Si me llevas les pido la guita que me falta y te pago. Te juro, tía, que me sabe *cantidá* de mal *to esto*...

No tenía nada que perder, y quizás... cobraba. Seguí sus indicaciones hasta la plaça Josep M. Folch i Torres. Aparqué en batería y apagué el motor.

—Ahora mismo vuelvo. ¡Toma! Me soltó a la niña en los brazos y desapareció. Y allí estaba yo, pasadas las diez de la noche en un barrio de Barcelona con unas prostitutas charlando en una esquina, un grupo de adolescentes con Xibeca y tabaco incluidos, y un vagabundo arrastrando su vida en un carro de supermercado y un gato callejero que comía no se qué. ¡Qué nochecita! Y la niña que volvía a llorar. Me recosté en el asiento con ella en los brazos y empecé a acunarla con esa cantinela ancestral que nos sale por instinto. La niña dejó de llorar, fuertemente agarrada a mi pelo...

La madre, por fin, apareció llorando, despeinada, maldiciendo...

—¿Qué ha pasado? Ese c... me ha quitado el dinero y nos hemos peleado. ¿Qué voy a hacer ahora?...

Y siguió despotricando, nerviosa, rascándose todo el cuerpo y con un fuerte olor a cerveza.

—Bueno, saca el carro y dame a mi hija.

Confieso que me costó devolverle a la niña. ¿Qué iba a ser de ella? Difícil futuro con aquel panorama de vida... Lo más sorprendente es que, al entregársela, la criatura se sintió tranquila y segura... Era su madre...

La ayudé a instalar a la niña en aquel cochecito mugriento. Le puse una mantita por encima y le coloqué los guantes.

—Bueno, tía, dime cuánto te debo y te lo llevaré a la parada.

—Es igual, déjalo.

—Que, si tía, cuando lo tenga te lo llevo. Oye, ¿para dónde vas?

—¡No! He terminado por hoy.

—Pues, déjame mil "pelas" para un "potito"...

—Pero bueno, ¿tú de qué vas? Te traigo aquí por la cara y encima tengo que darte dinero para algo que te preocupa más que tu hija. ¡Venga ya!

Me metí en el coche. La central me pasó un aviso de mi tío, para ver si me quedaba para mucho rato.

—No ya voy para allá...

Por fin, sentada a la mesa, intento disculparme por el retraso: "El primer año haciendo el taxi y mira a qué hora te presentas a cenar..."

—Veréis, es que me ha pasado una historia... Y la cuento. Todos escuchan en silencio, las luces de un gran árbol de Navidad alumbran mis palabras, y me siento feliz por mi familia, mi trabajo, porque, en definitiva, voy a cerrar esta noche en compañía y paz...

Como me lo contaron, lo cuento. Gracias, M.<sup>a</sup> Dolores

Maribel Silva

AUTO-  
REPARACIÓN



# MANUSAN, S.L.

REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL

CONCESIONARIO OFICIAL LONDON TAXI

REPARACIÓN DE BOMBAS INYECTORAS DE  
TODAS LAS MARCAS  
REPARACIÓN DE INYECTORES DIESEL Y  
GASOLINA

MONTAJE Y REPARACIÓN DE G.L.P.  
MECÁNICA GENERAL  
MONTAJE DE NEUMÁTICOS  
CAMBIOS DE ACEITE Y FILTROS



Horario de 8 a 13.30 y de 15.30 a 20 h -Sábado: de 8 a 13 h Julio, agosto y septiembre, cerrado los sábados.

Tel. 93 300 14 66 c. Lutzana, 115 - 08018 Barcelona

VENTA Y MANTENIMIENTO PARA TAXISTAS Y PARTICULARES

TAXI - 38

**Aprovei**

Asociación de propietarios de vehículos industriales S.L.

**El primer grupo  
asegurador mundial,  
por tercer año consecutivo,  
sigue apostando  
por el taxista  
autónomo de Barcelona.**

**Aprovei**

Correduría de Seguros S.L.

**Aprosei**

Aprovei Servicios S.L.

# Aprovei

Asociación de propietarios de vehículos industriales S.L.



**AIG**, el primer grupo asegurador mundial, **CAP-ARAG**, primer asegurador europeo especialista en protección al automovilista y **GRUPO SABADELL**, uno de los principales grupos aseguradores españoles, de la mano de **APROVEI**, confían un año más, en el taxista autónomo diseñando productos específicos para usted.

Respetamos los descuentos por no siniestralidad que Ud. disfruta en su actual aseguradora.

Fraccionamiento de pago semestral o trimestral (con recargo 4 o 6%)

Peritación en 24 horas.

Pago directo al taller de su elección (previa aceptación por la aseguradora del causante).

Sin la obligación de contratar seguros adicionales.

Precio unificado para todas las marcas y modelos de vehículos destinados a taxi, incluso monovolumen.

El seguro básico más completo del mercado, al mejor precio y con la posibilidad de ampliarlo según sus necesidades.

### MODULO 1

Responsabilidad Civil Obligatoria (incluye ocupantes)	INCLUIDA
Responsabilidad Civil Voluntaria	ILIMITADA
Defensa jurídica y Reclamación de daños	ILIMITADA
Rotura de lunas y cristales	INCLUIDA
Incendio y robo del vehículo (franquicia 60.000.-ptas)	INCLUIDA
Seguro de Accidentes al conductor (único excluido del Seguro Obligatorio)	
Muerte	8.750.000.-
Invalidez	9.500.000.-
Gastos de curación en centros de la Seguridad Social	ILIMITADOS
Gastos de curación de libre elección	500.000.-
<b>Total anual</b>	<b>117.151.-</b>

### MODULO 2

Defensa y tramitación de multas por infracción de tráfico	INCLUIDA
Asistencia en viaje y grúa	INCLUIDO
Repatriación del vehículo por accidente o robo	INCLUIDO
Estancia en hotel mientras se repara el vehículo	INCLUIDO
Traslado a punto de destino de las personas afectadas	INCLUIDO
Rescate o salvamento del vehículo siniestrado	100.000.-
Reparación urgente en carretera (no incluye piezas)	10.000.-
Insolvencia del contrario	1.000.000.-
Defensa responsabilidad Criminal (abogados y procuradores)	ILIMITADA
<b>Total anual</b>	<b>10.920.-</b>

### MODULO 3

Subsidio diario por accidente, razón o culpa (máximo 10 días, a partir de 30 horas de reparación)	10.000.-
<b>Total anual</b>	<b>9.051.-</b>

### MODULO 4

Subsidio mensual por retirada de carné por cualquier causa, máximo 24 meses	100.000.-
<b>Total anual</b>	<b>8.888.-</b>

## SUBSIDIO DIARIO POR ENFERMEDAD O ACCIDENTE

En caso de baja a causa de enfermedad o accidente, cobro de 5.000.- Ptas. diarias a partir del quinto día.

Baja máxima 365 días.

Las indemnizaciones se regularizan semanalmente en caso de que la baja sea superior a un mes.

## PRECIO TOTAL MENSUAL

De 18 años a 30 años	6.395.- Ptas
De 31 años a 45 años	7.218.- Ptas
De 46 años a 55 años	7.669.- Ptas
De 56 años a 65 años	8.170.- Ptas

Las primas pagadas se desgravan el 100% en la declaración de la renta.

**Aprosei**

Aprovei Servicios S.L.

Tramitación y confección de los módulos, renta, retención por I.R.P.F. e I.V.A.

Total trimestral 3.300.-Ptas.

**Aprovei**

Correduría de Seguros S.L.

Disponemos de todo tipo de seguros con precios muy especiales y con tratamiento de colectivo: vida, jubilación, pensiones, salud, hogar, coche, moto, etc.

Conózanos en Consejo de Ciento 218 bajos, esquina c/ Casanova, (fácil estacionamiento), o llame al 93.454.22.00 y le atenderemos con mucho gusto.



---

**GRAN**  
**EXPOSICIÓ**

---

**TRESORS**  
**GRÀFICS**

**TINELL ★ DES.1998 – FEB.1999 ★**

---

# taxímetros Barcino®



**TAXITRONIC**

## Mantenimiento General del Taxi, S.L.

Y ahora, además, en nuestro taller de la calle Lepanto pueden disfrutar de los siguientes servicios:

**Cambio de Aceite - Pastillas de freno - Tubos de escape  
Filtros - Amortiguadores - Instalación de  
radio-cassettes - Alarmas y accesorios.**



Lepanto 217-219  
BARCELONA 08013  
Telf. 231.11.07 Fax. 231.96.60  
Laborables de 7h a 22h  
Sábados de 8h a 19'30h -  
Domingos y festivos de 9h a 13h

Onze Setembre 18-Collb  
HOSPITALET 08903  
Telf. 440.36.59 Fax. 440.3  
Laborables de 8h a 20h  
Sábados de 8h a 13h

**¡CERRAMOS AL MEDIODÍA!**



