

# TAXI 111

Taxi Metropolità de Barcelona  
Desembre 1997

**50** *llicències  
amortitzades*



*225,5 milions invertits*

**ERRADICACIÓN TOTAL  
DE ARRENDAMIENTOS**



QUIEN PREFIERA UN OPEL  
(👉 QUE LEVANTE LA MANO 👈)



Quien prefiera sentirse seguro que levante la mano. Quien quiera ir más cómodo que levante la mano. ¡Todos!  
Y tú también lo harás cuando descubras la avanzada tecnología de sus motores diésel o gasolina.  
Consumen muy poco y tienen un mínimo coste de mantenimiento.  
Opel Astra, Vectra y Omega. Levanta la mano y pídelos.

**OPEL**   
INGENIERIA ALEMANA A SU ALCANCE

# Sumari

## Edita

Institut Metropolità del Taxi  
carrer 62, núm. 18  
Zona Franca  
08040 Barcelona  
Telèfon: 223 51 51

## Direcció i Coordinació

P. Rocío Terán

## Col·laboradors

Maribel Silva

## Publicitat

Telèfon 485 04 26

## Correcció

Anna Canals

## Disseny gràfic

Enric Satué

## Fotografia

Arxiu Revista del Taxi  
Grup Muntaner

## Dibuixos

Doménech

## Tiratge

15.000 exemplars de difusió  
gratuïta i domiciliada a tots els  
professionals taxistes, empreses,  
institucions i personalitats  
vinculades al sector del taxi.

## Impressió

Gramagraf  
Sant Joan, 22-23  
Santa Coloma de Gramenet  
Dipòsit legal: B. 27.521-1983

## Coberta i Maquetació

Xavier Anguera Correcher

## Subscripció

7.000 ptes. anuals amb taló  
nominatiu a:  
Institut Metropolità del Taxi,  
carrer 62, núm. 18  
Zona Franca  
08040 Barcelona

## Editorial

Llegó el momento de la participación

4

1997 finaliza con 50 licencias amortizadas

5

Licencias amortizadas en 1997

6

Primera Auditoría de la cuenta Pla de Viabilitat  
i Modernització

9

10

Estat del compte Pla de Viabilitat del Sector del Taxi

Erradicación total de arrendamientos

12

## Notícies

Las empresas de taxímetros Forcab Systems y Tomás

Latorre e Hijos apuestan por el Plan de Viabilidad

Price Waterhouse auditará la cuenta Plan de Viabilidad

La nueva pegatina de tarifas, una garantía de la calidad  
del servicio

14

Campanya *Taxi-Regal*, més descomptes per als usuaris

Peret defineix la millor manera de pintar el London-Taxi

amb els colors característics del nostre taxi

24

Mejorando unos, mejoramos todos

La hoja de Maribel

25

Y si no..., que se lo pregunten a sus mujeres.

Guanyem mercat

Noviembre, también un buen mes para el taxi.

26

Agenda

27

Tribuna del taxi

28

La Bústia

31

El que diu la premsa

29

Conèixer-nos millor

33

# Editorial

## 4 Llegó el momento de la participación

Con el decidido apoyo de un buen número de taxistas a las iniciativas diseñadas, con el único fin de recaudar recursos adicionales para hacer más fácil el financiamiento del Plan de Viabilidad, y gracias a la colaboración económica de los ayuntamientos metropolitanos, así como de esta misma institución, podemos despedir el año 1997 con la amortización de 50 licencias. Se trata de una cifra modesta, pero nada desdeñable, porque toda la flota ya se está beneficiando de la cuota de mercado que estas pocas licencias podían absorber. Por otra parte, hemos podido dar el primer paso de un proceso que nos parecía imposible de materializar.

A partir de 1998, y con los objetivos de un Plan de Viabilidad ya definidos, ha llegado el momento de la participación del sector. Un proyecto de estas dimensiones sólo podrá tener éxito si hay una implicación solidaria de todos y cada uno de los taxistas titulares de una licencia. La garantía de la rentabilidad futura de la industria del taxi está ahora en manos del sector y de las administraciones que algo tienen que ver con su funcionamiento.

En esta línea, el IMT seguirá trabajando para dejar a los taxistas del futuro un sector más saneado. Además, ha puesto a disposición del colectivo los mecanismos de gestión necesarios para garantizar la claridad en la ejecución del Plan de Viabilidad durante los próximos cinco años. Uno de ellos es la auditoría que, cada seis meses, se encargará de realizar la empresa PriceWaterhouse y que estará a disposición de cualquier taxista que la solicite.

El Plan de Viabilidad es un proyecto abierto que sólo persigue cumplir el objetivo tantas veces reclamado por el sector: hacer más rentable el trabajo en el taxi. Estamos, pues, ante un reto histórico y decisivo para definir el taxi del futuro y poder servir a una ciudad que, a las puertas de un nuevo siglo, reclama calidad a sus medios de transporte.

# 1997 finaliza con

## 50 licencias amortizadas

5

**E**n la reunión de la Mesa Tècnica del Taxi celebrada el 9 diciembre, se procedió al sorteo reglamentario —el quinto en lo que va de año— para la amortización de otras 16 licencias, en cumplimiento de lo prescrito por el Plan de Viabilidad y Modernización. Para esta ocasión, la Bolsa del IMT presentó 53 titulares y, como en anteriores ediciones, ofreció una amplia y equilibrada relación de licencias por cada día de la semana con el fin de no desequilibrar la oferta de taxis, especialmente de martes a viernes, ya que aquellas licencias con el día festivo en lunes son las más solicitadas en el mercado.

Además de los miembros de las cinco asociaciones profesionales que representan al sector, asistió al sorteo, porque así lo solicitó al IMT, Andrés Villalba, un taxista con la invalidez concedida, en espera de que su licencia pudiera ser la afortunada. La suerte, sin embargo, no le acompañó y tendrá que esperar a una nueva convocatoria.

El Plan de Viabilidad cierra 1997 con 50 licencias amortizadas, aunque 9 lo fueron por motivo de revocación. Por cada una de las 41 licencias restantes, se pagó, a través de la cuenta “Pla de Viabilitat i Modernització”, 5 millones y medio de pesetas a cada titular, por lo que la inversión realizada hasta la fecha en la amortización de licencias asciende a 225 millones 500 mil pesetas.



### 5.ª AMORTIZACIÓN 09/12/97

#### 16 Licencias Retiradas

314	festivo	martes
442	festivo	lunes
1527	festivo	jueves
1557	festivo	jueves
1960	festivo	viernes
3197	festivo	jueves
4370	festivo	viernes
5543	festivo	martes
5846	festivo	miércoles
6346	festivo	miércoles
7299	festivo	viernes
8038	festivo	jueves
8204	festivo	martes
8300	festivo	viernes
8335	festivo	miércoles
9534	festivo	martes

#### Las amortizaciones de 97

##### 1.ª amortización

23 de enero

6 licencias x 5,5 = 33 millones

##### 2.ª amortización

14 abril

6 licencias x 5,5 = 33 millones  
(+ 9 licencias revocadas)

##### 3.ª amortización

18 junio

9 licencias x 5,5 = 49,5 millones

##### 4.ª amortización

10 de julio

4 licencias x 5,5 = 22 millones

##### 5.ª amortización

9 diciembre 1997

16 licencias x 5,5 = 88 millones

# Licencias amortizadas en 1997



**293**  
**dos-nueve-tres**  
Domingo Balagué Llach  
18.06.97



**314**  
**tres-uno-cuatro**  
Rafael Lara Martínez  
09.12.97



**442**  
**cuatro-cuatro-dos**  
Manuel González Quevedo  
09.12.97



**676**  
**seis-siete-seis**  
Evaristo Agudelo Amaro  
10.07.97



**1527**  
**uno-cinco-dos-siete**  
Alberto Almodóvar Monleón  
09.12.97



**1557**  
**uno-cinco-cinco-siete**  
Rosa Mª Tárrega Vélez  
09.12.97



**1960**  
**uno-nueve-seis-cero**  
Contingliano Aguilera Ruiz  
09.12.97



**2140**  
**dos-uno-cuatro-cero**  
Ramón Carretero Romero  
10.07.97



**2568**  
**dos-cinco-seis-ocho**  
Francisco Sendrós Francesch  
18.06.97



**3197**  
**tres-uno-nueve-siete**  
Leandro Ibarra Martínez  
09.12.97



**3247**  
**tres-dos-cuatro-siete**  
J. Pedro Martínez Méndez  
18.06.97



**3426**  
**tres-cuatro-dos-seis**  
Javier Casañas Ochoa  
18.06.97



**3606**  
**tres-seis-cero-seis**  
Juan Nieto Rebollero  
14.04.97



**4129**  
**cuatro-uno-dos-nueve**  
Ramiro Buetas Cosculluela  
18.06.97

No le interesó



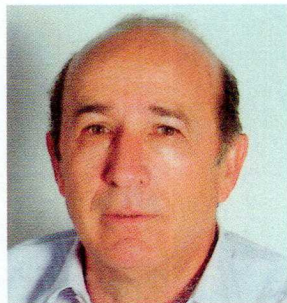
**4603**  
**cuatro-seis-cero-tres**  
Luis Vázquez López  
18.06.97

**4370**  
**cuatro-tres-siete-cero**  
Alejandro Maureso Mola  
09.12.97

# Licencias amortizadas en 1997



**4677**  
**cuatro-seis-siete-siete**  
Amable Gallego Vega  
10.07.97



**5250**  
**cinco-dos-cinco-cero**  
Luis Bescos Estaún  
23.01.97



**5543**  
**cinco-cinco-cuatro-tres**  
Ramón Curia Berga  
09.12.97



**5807**  
**cinco-ochocero-siete**  
Francisco Gaspa Caubet  
23.01.97



**5840**  
**cinco-ochocuatro-cero**  
Máximo Martí de la Calle  
18.06.97



**5846**  
**cinco-ochocuatro-seis**  
Ángel Benito Alvaro  
09.12.97

sin Foto



**6887**  
**seis-ochocuatro-siete**  
Juan Barceló Abellán  
14.04.97

**6346**  
**seis-tres-cuatro-seis**  
Benet Gusó Nadal  
09.12.97



**7299**  
**siete-dos-nueve-nueve**  
Faustino Fernández Fernández  
09.12.97



**7405**  
**siete-cuatro-cero-cinco**  
José Campos Torres  
18.06.97



**7603**  
**siete-seis-cero-tres**  
Jorge López Perea  
10.07.97



**7954**  
**siete-nueve-cinco-cuatro**  
José Mª Alberich Arbonés  
18.06.97



**8038**  
**ochocero-tres-ochocero**  
Alfonso Martínez Nadal  
09.12.97



**8204**  
**ochodos-cero-cuatro**  
Pedro Boldú Talavera  
09.12.97



**8300**  
**ochotres-cero-cero**  
Juan Palomar Pérez  
09.12.97

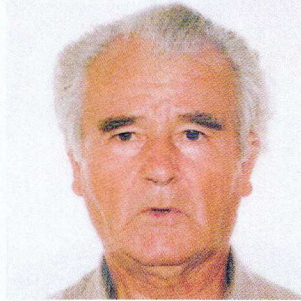


**8323**  
**ochotres-dos-tres**  
Ricardo Sáez Castro  
14.04.97

# Licencias amortizadas durante 1997



**8335**  
**ocho-tres-tres-cinco**  
Germán Suárez Rodríguez  
09.12.97



**8668**  
**ocho-seis-seis-ocho**  
Diego Martínez Gil  
23.01.97



**8909**  
**ocho-nueve-cero-nueve**  
Julio Moreno Bernal  
14.04.97



**8932**  
**ocho-nueve-tres-dos**  
Antonio Pons Mascaró  
23.01.97



**9534**  
**nueve-cinco-tres-cuatro**  
Manuel Fernández Salgado  
09.12.97



**9553**  
**nueve-cinco-cinco-tres**  
Ricardo González Vázquez  
23.01.97



**9893**  
**nueve-ocho-nueve-tres**  
Ramón Aguilar Roda  
23.01.97



**10.092**  
**uno-cero-cero-nueve-dos**  
Antonio Muñoz Cozar  
14.04.97



**10.195**  
**uno-cero-uno-nueve-cinco**  
Julio Morralla Beltrán  
14.04.97

## Licencias revocadas

<b>634</b> <b>seis-tres-cuatro</b>	<b>2959</b> <b>dos-nueve-cinco-nueve</b>	<b>8181</b> <b>ocho-uno-ocho-uno</b>
<b>2043</b> <b>dos-cero-cuatro-tres</b>	<b>6469</b> <b>seis-cuatro-seis-nueve</b>	<b>9010</b> <b>nueve-cero-uno-cero</b>
<b>2116</b> <b>dos-uno-uno-seis</b>	<b>7821</b> <b>siete-ocho-dos-uno</b>	<b>10937</b> <b>uno-cero-nueve-tres-siete</b>

# Primera Auditoría de la cuenta Pla de Viabilitat i Modernització

9

Edifici Caja de Madrid  
Avinguda Diagonal, 640  
08017 Barcelona

Tel. 253 27 00  
Fax 405 90 32

*Price Waterhouse*



Institut Metropolità del Taxi  
Calle 62, nº 18  
Zona Franca  
08010 Barcelona

Muy señores nuestros:

De acuerdo con sus instrucciones y de conformidad con lo establecido en nuestra propuesta de 24 de noviembre de 1997, y en relación al Estat del Pla de Viabilitat del Sector del Taxi al 21 de noviembre de 1997, que se muestra en el Anexo adjunto, y cuya preparación es responsabilidad de la Dirección del Institut Metropolità del Taxi.

CERTIFICAMOS QUE:

1. Los ingresos y gastos acumulados hasta la fecha de referencia incluidos en el adjunto Estado se corresponden con los conceptos e importes que figuran en los registros e informaciones que han servido de base para la preparación del adjunto Estado por parte de la Dirección del Institut Metropolità del Taxi.
2. Los cobros y pagos acumulados hasta la fecha de referencia del adjunto Estado se corresponden con los importes registrados en la cuenta bancaria que canaliza la totalidad de los movimientos de tesorería del Pla de Viabilitat del Sector del Taxi. El saldo neto de tesorería que presenta el adjunto Estado a la fecha, - 48.551 miles de pesetas, concuerda con el saldo a la misma fecha que muestra el extracto de la cuenta bancaria, excepto por 712 miles de pesetas correspondientes a pagos realizados a través de esta cuenta pendientes de ser recuperados del Institut Metropolità del Taxi, en concepto básicamente de intereses bancarios.
3. Los conceptos en los que se clasifican los cobros y pagos se corresponden al origen o destino que los mismos han tenido.

Este certificado ha sido realizado a petición del Institut Metropolità del Taxi en relación con las verificaciones sobre el Estat del Pla de Viabilitat del Sector del Taxi manifestadas en este mismo documento. En consecuencia no deben suponerse otras verificaciones o conclusiones que las expresamente indicadas en el presente certificado, el cual no debe ser utilizado ni tomado en consideración para ningún otro fin ni ninguna otra persona física o jurídica sin el previo consentimiento escrito de Price Waterhouse Auditores, S.A.

Price Waterhouse Auditores, S.A.

# Estat del compte Pla de V

## Període: 01.1

21 novembre 1997

### Situació financera

Concepte-Ingressos	Ingressos anteriors	Ingressos període	Total ingressos
Tases Tranferències	64.500.000	10.000.000	74.500.000
Aportació Pla Viabilitat	—	—	—
Partida ampliable Pla Viabilitat	—	—	—
Publicitat Publivia	15.826.362	4.020.313	19.846.675
Talonaris <i>Taxi-Regal</i>	2.015.750	47.200	2.062.950
Talonaris Taxi-Shell	869.000	1.494.000	2.363.000
Telefonia Mòbil	—	105.572	105.572
Catalunya Taxi	—	—	—
Aportacions ajuntaments	13.048.769	—	13.048.769
Ingressos pendents d'aplicació	—	—	—
<b>TOTAL</b>	<b>96.259.881</b>	<b>15.667.085</b>	<b>111.926.966</b>

Concepte-despeses	Despeses anteriors	Despeses període	Total Despeses
Amortització llicències	137.500.000	—	137.500.000
<b>TOTAL</b>	<b>137.500.000</b>	<b>—</b>	<b>137.500.000</b>

CONCEPTE-TOTALS	Resultat anterior	Resultat període	Resultat actual
Ingressos-Cobraments	96.259.881	15.667.085	111.926.966
Despeses/Pagaments	137.500.000	—	137.500.000
<b>Resultat/Saldo</b>	<b>—41.240.119</b>	<b>15.667.085</b>	<b>—25.573.034</b>

## DESCRIPCIÓN DE CONCEPTOS:

### Ingresos

#### Tasas transferencias

El importe reconocido como ingreso corresponde a las tasas efectivamente emitidas por el Institut Metropolità del Taxi (IMT), en concepto de transferencias a nuevos adquirentes de licencias (importe unitario de la tasa: 500.000 ptas.).

#### Publicidad Publivia

Corresponde a los ingresos a percibir por el IMT, de acuerdo con las liquidaciones practicadas por Publivia, en el marco de la concesión para la publicidad en autotaxis.

#### Talonarios *Taxi-Regal*

Corresponde al importe efectivamente ingresado en la cuenta bancaria del Plan de Viabilidad, en concepto de venta de talonarios de recibos *Taxi-Regal*.

#### Talonarios *Taxi-Shell*

Corresponde al importe efectivamente ingresado en la cuenta bancaria del Plan de Viabilidad en concepto de venta de talonarios de recibos *Taxi-Shell* más los importes comunicados por Shell España, S.A. de talonarios vendidos pendientes de ingresar en dicha cuenta.

# abilitat del Sector del Taxi

97 - 21.11.97

11

## Situació tresoreria

Cobraments anterior	Cobraments període	Total cobraments
52.500.000	15.500.000	68.000.000
—	—	—
—	—	—
15.826.362	—	15.826.362
2.015.750	47.200	2.062.950
869.000	6.000	875.000
—	—	—
—	—	—
1.184.850	1.000.000	2.184.650
—	—	—
<b>72.395.762</b>	<b>16.553.200</b>	<b>88.948.962</b>

Pagaments anterior	Pagaments període	Total Pagaments
137.500.000	—	137.500.000
<b>137.500.000</b>	—	<b>137.500.000</b>

Saldo anterior	Saldo període	Saldo actual
72.395.762	16.553.200	88.948.962
137.500.000	—	137.500.000
<b>—65.104.238</b>	<b>16.553.200</b>	<b>—48.551.038</b>

### Telefonía Móvil

Corresponde a los ingresos a percibir por el IMT, de acuerdo con las liquidaciones practicadas por Telefónica Móviles, S.A., en el marco del acuerdo de colaboración suscrito entre ambas entidades.

### Aportaciones ayuntamientos

Corresponde a las aportaciones que los ayuntamientos del área metropolitana han confirmado al IMT, derivadas del número y potencia de los vehículos autotaxi, cuyos titulares están domiciliados en dichos ayuntamientos.

## Gastos

### Amortización licencias

Corresponde al gasto producido por la amortización de 25 licencias a 5.500.000 pesetas, de acuerdo con los sorteos realizados en presencia de la Mesa Técnica del Taxi.

## Erradicación total de arrendamientos

**E**l Plan de Viabilidad pretende, junto con la amortización de licencias, la modernización global del sector y el control de la oferta de taxis, única vía para evitar un nuevo sobredimensionamiento de la flota. Una de las claves de la modernización está en el saneamiento del sector y en la erradicación de aquellas situaciones que llevan a la explotación irregular de la licencia.

En este sentido, a lo largo de 1997, el IMT ha venido realizando un análisis exhaustivo de la estructura del sector para detectar y erradicar con severidad los arrendamientos y otras prácticas ilegales de explotación de la licencia. Además de exigir el riguroso cumplimiento del reglamento en cuanto a la titularidad de la licencia, el IMT ha organizado paralelamente diversas campañas de inspección en puntos estratégicos del área metropolitana para impedir el ejercicio de la profesión bajo fórmulas ilegales. El tema quedará erradicado en un plazo no superior a tres meses.

### El taxi, algo más que la simple conducción

Desde el punto de vista reglamentario y en espera de una modificación más profunda de la Disposición Transitoria Primera del Reglamento Metropolitano del Taxi, el IMT aprobará una normativa que permitirá una interpretación más amplia del concepto “explotación personal de la licencia” que especifica el art. 17 del referido reglamento.

La nueva normativa, haciéndose eco de la sentencia del Tribunal Supremo de Justicia del 15 de marzo de 1996 —ver contenido en el recuadro adjunto—, determina que “la explotación personal de la licencia” no implica únicamente “la conducción del vehículo”, sino también “la gestión y dirección del negocio del taxi”, así como “las funciones de la titularidad de la licencia”.

El IMT no entrará así en contradicción con las normas que regulan el Régimen Especial de Trabajadores Autónomos (RETA), para el que “todos los titulares de licencia de autotaxi están obligados a cotizar si ejercen las funciones de titularidad de la licencia”.

En definitiva, con esta medida, la primera de otras que

se irán adoptando a corto plazo, se abre un nuevo marco normativa para acabar definitivamente con las irregularidades que inciden negativamente en la estructura del sector.

### Respeto riguroso del Reglamento

Siempre con el objetivo de garantizar la limpieza del sector, el IMT ya exige actualmente a todos los titulares de licencia la firma de una declaración jurada en la que se comprometen a respetar el art. 17.1 del Reglamento Metropolitano del Taxi, el cual establece la obligatoriedad de explotar la licencia personalmente, en régimen de plena y exclusiva dedicación y de incompatibilidad con otra profesión.

En caso de no poder cumplir con esa obligación, el titular se compromete con la firma del documento a transmitir la licencia en los supuestos admitidos en el art. 18 del Reglamento, o, en caso contrario, a la renuncia de la licencia.

El titular garantiza también bajo su firma que está enterado de que el arrendamiento, alquiler o apoderamiento de las licencias que supongan una explotación no autorizada por el reglamento y las transferencias no previstas por el mismo, aunque el hecho sea denunciado por el titular, es causa de revocación y retirada de las citadas licencias, según dispone su art. 23.3 e).

En esta declaración jurada el titular manifiesta, finalmente, que está al corriente de las obligaciones inherentes a la titularidad de la licencia en cuanto a deberes fiscales y laborales y, además, autoriza al IMT a constatar sus declaraciones en los organismos competentes.

### Inspecciones del servicio

Desde el 9 de octubre, el IMT ha organizado un operativo de inspección nocturna y de días festivos en diferentes puntos y paradas de taxi de Barcelona y área metropolitana.

Durante estos tres meses se han realizado 23 salidas, que generaron 150 horas de inspección. Del total de taxis requeridos por el personal acreditado, la mayor parte

## Lo que dice la sentencia del Tribunal Supremo de Justicia del 15 de marzo de 1996

“En lo que atañe al fondo de la cuestión planteada ha de tenerse en cuenta que el art. 2º 1 del decreto 2530/1970, de 20 de agosto, considera trabajador autónomo a aquél que realiza de forma habitual, personal y directa una actividad económica a título lucrativo, aunque utilice el servicio remunerado de otras personas, por lo que la titularidad de una licencia de autotaxi queda plenamente comprendida en tal concepto bien porque el vehículo sea directamente conducido por el titular de la licencia, bien porque, en caso contrario, es conducido por otra persona por cuenta del titular.”

correspondían a titulares, 121 estaban conducidos por asalariados y 24 por familiares.

En esta campaña de inspección se pudieron detectar algunas irregularidades. Ante el requerimiento de inspección, dos conductores se dieron a la fuga; se comprobó que 12 asalariados no estaban dados de alta en la Seguridad Social para poder conducir el correspondiente vehículo. Asimismo se constató que 3 conductores no tenían la reglamentaria autorización para conducir un autotaxi. Tras las diligencias oportunas, todos los vehículos ingresaron en el depósito y se les abrió el correspondiente expediente sancionador.

Otros operativos de inspección se organizaron en el aeropuerto el último trimestre del año. Se hicieron un total de 4.000 inspecciones de licencias y de taxis, con una ejemplar colaboración de los taxistas.

El operativo ha servido globalmente para constatar que el estado y estructura de la flota presenta un nivel alto de respeto a las normas y a la calidad del servicio; únicamente se han podido detectar irregularidades en los taxis conducidos por asalariados.

## Amigo Taxista

Si ya estás cansado de falsas ofertas en cuestión de seguros, llámanos y te convencerás de que lo que te ofrecemos es lo mejor actualmente en el mercado.

### **CORREDURIA D'ASSEGURANCES JUAN FONTCUBERTA**

ha llegado a un acuerdo en toda España para colaborar con la Confederación del Taxi en todo lo concerniente a seguros, especialmente para **vehículos taxi**, ya que debido a nuestra experiencia podemos dar un servicio total y a escoger en varias compañías de primera línea y a nivel europeo.

Nosotros no trabajamos con compañías desconocidas o de dudosa solvencia. En todas nuestras compañías encontrarás la Calidad y el Precio que buscas. Todas ellas son conocidas internacionalmente.

**Llámanos o ven a vernos y te atenderemos en Barcelona.**

Puedes hacerlo al teléfono: 309 86 94, Fax: 486 31 74;  
**STAC**, c. Marina, 82 - Barcelona 08010 (Preguntar por Pepa),  
o en Cardenal Reig, 26. Teléfono: 333 07 01

## Las empresas de taxímetros Forcab Systems y Tomás Latorre e Hijos apuestan por el Plan de Viabilidad



**Momento de la firma del acuerdo. De izquierda a derecha: Luis Miguel Latorre, Gerente de Tomás Latorre e Hijos, S.L., Blas Alascio, Consejero Delegado del IMT, y Mariana Forcada, Administradora de Forcab Systems, S.L.**

FORCAB SYSTEMS, S.L. y TOMÁS LATORRE E HIJOS, S.L. han firmado un acuerdo con el IMT, el pasado 9 de diciembre, por el que a partir de ahora colaborarán con el Plan de Viabilidad y Modernización.

Ambas empresas aportarán 5.000 ptas. por la instalación de un taxímetro Halle (modelo MCT-04) en vehículos en los que sea obligado, de acuerdo con la normativa del IMT, llevar un taxímetro nuevo.

De esta cantidad deducida del coste del taxímetro, el taxista recibirá una bonificación de 2.000 pesetas, que se hará efectiva en el momento de compra del taxímetro. FCS y LATORRE liquidarán las 3.000 pesetas restantes a la cuenta "Plan de Viabilidad y Modernización".

Cuando se trate de un taxímetro instalado en vehículos en los que no es de obligado cumplimiento instalar taxímetro nuevo, el taxista recibirá las 2.000 pesetas de bonificación y el Plan de Viabilidad se beneficiará de 3.500.

En el supuesto de que se superen las 300 unidades, la aportación de estas empresas será de 6.000 pesetas. En este caso, el Plan se beneficiará de 4.000 y el taxista de las 2.000.

El acuerdo queda abierto a la adhesión de otras empresas de taxímetros interesadas en colaborar en el proyecto de modernización de la industria del taxi de Barcelona.

## PRICE WATERHOUSE auditará la cuenta Pla de Viabilitat

El IMT ha encargado a la prestigiosa empresa PRICE WATERHOUSE, S.A. la auditoria de la cuenta "Pla de Viabilitat i Modernització" para garantizar la total transparencia del proceso que permitirá la amortización de licencias.

Las auditorías correspondientes tendrán una periodicidad semestral y el resultado se dará a conocer a todos los taxistas a través de esta misma publica-

ción. La primera, correspondiente a 1997, se publica en este número (págs. 9 a 11).

Esta medida estaba contemplada dentro de las actuaciones previstas por el IMT para garantizar la transparencia del Plan, pero también fue solicitada por el STAC (Sindicat del Taxi de Catalunya) y el STAB (Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona).

## La nueva pegatina de tarifas, una garantía de la calidad del servicio

Así es la nueva pegatina de tarifas que, desde el pasado diciembre, lucen los taxis de Barcelona en el cristal de la puerta derecha. Este formato, muy diferente al que se venía utilizando en los últimos años, permite que los datos sobre las características del

servicio sean más visibles para el usuario. Además, incluye, por primera vez, los derechos del cliente. Este modelo constituye una garantía de la calidad del servicio.

**TAXI ( ) REGAL**

# Benvinguts / Bienvenidos Welcome

Àrea metropolitana de Barcelona  
Entitat del transport

DRETS DEL CLIENT • DERECHOS DEL CLIENTE • CUSTOMER'S RIGHTS	TARIFA DE TAXI 1998 • TARIFA TAXI 1998 • TAXI RATES 1998
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ELECCIÓ DEL RECORREGUT.</li> <li>• VEHICULO NET I CONDUCTOR POLIT.</li> <li>• ELECCIÓ I GRADUACIÓ DEL VOLUM DE SO I LA TEMPERATURA INTERIOR.</li> <li>• DISPONIBILITAT DE CANVI PER ALS PAGAMENTS DE FINS A 2.000 PTES.</li> <li>• EXIGENCIA DE REBUT, EN EL QUAL CONSTI. AL MENYS. LA DATA, EL NUM. DE LLICENCIA, LA MATRICULA, EL NIF I L'IMPORT.</li> <li>• ELECCION DE RECORRIDO.</li> <li>• VEHICULO LIMPIO Y CONDUCTOR ASEADO.</li> <li>• ELECCION Y GRADUACION DEL VOLUMEN DE SONIDO Y TEMPERATURA INTERIOR.</li> <li>• DISPONIBILIDAD DE CAMBIO PARA PAGOS HASTA 2.000 PTAS.</li> <li>• EXIGENCIA DE RECIBO, DONDE CONSTE, AL MENOS, FECHA, N° DE LICENCIA, MATRICULA, NIF E IMPORTE.</li> <li>• CHOICE OF ROUTE.</li> <li>• CLEAN VEHICLE AND DRIVER.</li> <li>• CHOICE AND ADJUSTMENT OF TEMPERATURE AND SOUND LEVELS INSIDE THE VEHICLE.</li> <li>• CHANGE FOR PAYMENTS UP TO 2.000 PESETAS.</li> <li>• RECEIPT SHOWING AT LEAST THE DATE, LICENSE NUMBER, LICENSE PLATE NUMBER, TAX I.D. NUMBER AND AMOUNT.</li> </ul>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p><b>295 PTS.</b> <span style="font-size: x-small;">T-2</span> Carrera Mínima. Carrera Mínima. Minimum fare. <small>Diurno feiners 6-22 h. Diurno laborables 6-22 h. 6:00-22:00 hours Weekdays, daytime.</small></p> <p><b>295 PTS.</b> <span style="font-size: x-small;">T-1</span> Carrera Mínima. Carrera Mínima. Minimum fare. <small>Nocturno 22-6 h., dissabtes i festius 0-24 h. Nocturno 22-6 h., sàbados y festivos 0-24 h. 22-6 h. Weekdays, evenings, 0-24 h. Saturdays and feast days.</small></p> <p><b>2.200 PTS.</b> <span style="font-size: x-small;">T-3</span></p> </div> <div style="width: 45%; text-align: right;"> <p><b>101 PTS. / KM.</b></p> <p><b>120 PTS. / KM.</b></p> </div> </div> <div style="margin-top: 10px; text-align: center; font-size: x-small;"> <p><b>SUPLEMENTS SUPLEMENTOS ADDITIONAL CHARGES</b></p> <p> <span style="margin-right: 10px;"> 300 PTS.</span> <span style="margin-right: 10px;"> 100 PTS.</span> <span> 125 PTS.</span> </p> <p><b>Gratuit i obligatori. Gratuito y obligatorio. Free and mandatory.</b></p> <p style="font-size: x-small;">                     Minim de les carreres amb origen a l'Aeroport (Inclou suplement sortida). Mínima de las carreres con origen en el Aeropuerto (Incluido suplemento salida). Minimum fare for trips from the airport (Departures additional cost included).                 </p> <p style="font-size: x-small;">                     Peatge del Túnel de Vallvidrera amb el taxi ocupat a càrrec del client. Peaje Túnel de Vallvidrera con el taxi ocupado a cargo del cliente. Vallvidrera tunnel toll paid by customer when taxi is taken.                 </p> <p style="font-size: x-small;">                     Els Radio-Taxis, no podran superar la tarifa de la carrera mínima en arribar a l'indret d'encobrament. Radio-Taxis no podrán superar la tarifa de la carrera mínima al llegar al lugar de encobramiento. Radio taxis, may not surpass the minimum fare upon arrival at the pick-up point.                 </p> <p style="font-size: x-small;">                     La tarifa de l'Àrea metropolitana de Barcelona, es la mateixa per a tot el territori. La tarifa del Área metropolitana de Barcelona, es la misma para todo el territorio. The fares for the Barcelona metropolitan area are the same for the entire area.                 </p> </div>
<p>En cas de detectar-hi anomalies, ens ajudarà a millorar el servei si adreça les seves queixes i reclamacions a:</p> <p>En caso de detectar anomalías, nos ayudará a mejorar el servicio dirigiendo sus quejas y reclamaciones a:</p> <p>If any anomalies are detected, you will help us to improve our services by directing your complaints and comments to:</p> <p>IMET, C. 62 núm. 18, Zona Franca. 08040 Barcelona. Telèfon (93) 223 51 51.</p>	<p><b>1.500 PTS.</b></p>

## Campanya *Taxi-Regal* - Més descomptes per als usuaris

La campanya "*Taxi-Regal*" ha entrat en una nova etapa de consolidació amb l'edició de 200.000 talonaris de rebuts que incorporen una nova oferta de descompte promoguda pel Centre de Cultura Contemporània de Barcelona i que permetrà als usuaris del taxi visitar qualsevol exposició que programi aquest centre amb un descompte especial. Cal recordar que el nou model de rebut unificat amb els cupons descompte, que va ser aprovat pel Consell d'Administració de l'IMT el mes d'octubre passat, serà d'utilització obligatòria a partir de gener.

Els talonaris es poden adquirir en els punts que a continuació es detallen:

IMT - c. 62 núm 18, Zona Franca

STAC - c. Marina, 82

STAB - c. Jota, 61

ITV de Badalona i Sant Just

Els ingressos obtinguts per aquest concepte es destinen al compte "Pla de Viabilitat"

Client núm. \_\_\_\_\_

Mòbil núm. \_\_\_\_\_

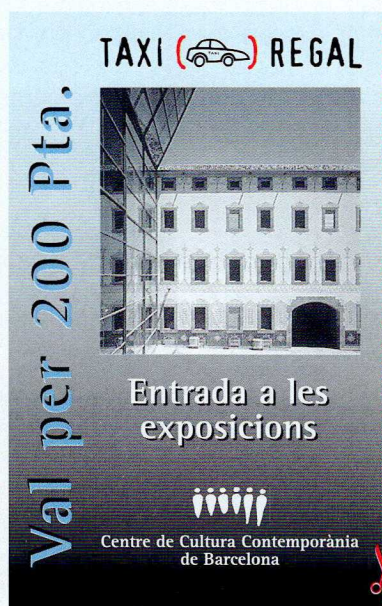
N. I. F. \_\_\_\_\_

Total Ptes. \_\_\_\_\_

Sèrie \_\_\_\_\_

Núm. \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_



Àrea metropolitana de Barcelona  
Entitat del transport

Institut Metropolità del Taxi  
Carrer 62, núm. 18  
Zona Franca  
08040 Barcelona  
T (93) 223 51 51

Troballes/Objetos Perdidos  
T (93) 223 40 12

Origen \_\_\_\_\_

Destí \_\_\_\_\_

Llicència \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_

Matrícula \_\_\_\_\_

Suplements \_\_\_\_\_

N. I. F. \_\_\_\_\_

Client \_\_\_\_\_

Total + IVA \_\_\_\_\_

Mòbil \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_

H. Sortida / H. Salida \_\_\_\_\_

H. Arribada / H. Llegada \_\_\_\_\_

## Peret defineix la millor manera de pintar el London-Taxi amb els colors característics del nostre taxi

Per encàrrec de l'IMT, el reconegut dissenyador gràfic Peret ha determinat la millor disposició dels colors groc i negre en el Taxi-London, recentment homologat per formar part de la flota de taxis de Barcelona.

En els tallers del carrer Lutzana, 115 ja es pot veure un model recentment pintat segons la proposta de Peret i un vehicle ja ha estat matriculat.



Maqueta de la proposta de Peret sobre la distribució del groc i negre en el London-Taxi

## Liquidación de Tasas 1996

### Para los titulares con conductores asalariados y empresas de autotaxi

Los titulares autónomos que exploten su licencia con conductores asalariados deberán satisfacer las tasas que contemplaba la Ordenanza Fiscal del año 1996, por tramitar altas y bajas de conductores, así como por el seguimiento e inspección de la prestación del servicio. Estas tasas fueron aprobadas por el Pleno de la EMT en diciembre de 1995 y aún no fueron llevadas a cobro por el IMT.

El importe de la tasa es el siguiente:

- Autónomos con asalariados: 10.000 ptas.
- Autónomos con familiar: 5.000 ptas.
- Para las empresas la tasa es de 28.000 ptas, tanto para el período 1996 como para el año 1997.

Todos los taxistas autónomos y empresas en estas circunstancias han recibido una carta con un impreso para hacer efectiva la liquidación en cualquier oficina bancaria (no es necesario disponer de una cuenta abierta).

## Alta de asalariados

Para dar de alta a un asalariado, el IMT le exigirá presentar el último recibo que acredite la cotización al Régimen Especial de Autónomos (RETA) del titular de la licencia.

## VEN AL TALLER DE TAXITRONIC

**Pídenos precisión** para la instalación, mantenimiento, cambio de material y calibrado con rodillos del taxímetro. **Rapidez** en el cambio de tarifas. Y la debida **Garantía** sobre cualquier reparación.

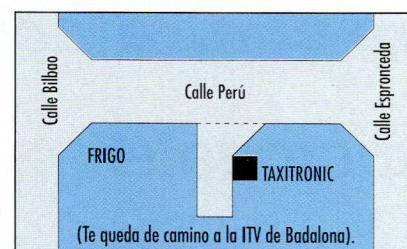
**Exigenos tecnología punta.** Somos los fabricantes del nuevo TAXITRONIC TX30 y la Impresora de tickets IR30 que **financiamos en cómodos plazos.** Pago sin intereses hasta un año (VISA de la Caixa).

**Y disfruta del mejor servicio:** las más modernas instalaciones; atención profesional y exclusiva para el Taxi. **No cerramos al mediodía** y abrimos fines de semana y festivos.



## TAXITRONIC

Primer fabricante europeo de equipos electrónicos y sistemas informáticos para el sector del Taxi.



**C/. PERÚ, 104**  
**08018 BARCELONA**  
**Tel: 266 20 30**

**Aprove!**

# Primer aniversario de

**RESPETAMOS BONIFICACIONES HASTA UN 50**

***El seguro de su taxi***

***Exclusivo para el taxista autónomo***

***Con el primer grupo asegurador municipal especialista en grandes flotas***

***Adherida al convenio **CIDE, ASCIDE*****

***Pago directo al taller de su elección***

***(siempre que el parte haya sido aceptado por la aseguradora del causante)***

***Peritación en 24 horas***

***Sin contratación de seguros***

***adicionales***

**Contamos con una amplia gama de seguros diseñada específicamente para autónomos**

**Consejo de Ciento, 218, bajos - esquina Casanova**  
Fácil estacionamiento en el mismo chaflán

Tel. 414 88 88 - 88014 Barcelona

# la Póliza 800 contratos

(con acreditación de la anterior aseguradora)

**Precio total anual desde 96.707, hasta 124.068, como máximo, para todos los modelos de vehículos taxi**

OPCIÓN DE COBERTURAS

## MÓDULO 1

Responsabilidad civil voluntaria	ilimitada
Seguro obligatorio, incluye los ocupantes	incluido
Defensa jurídica y reclamación de daños	ilimitada
Accidentes al conductor del vehículo	incluido

**Total anual** 96.707 ptas.

## MÓDULO 2

Incendio y robo (franquicia 60.000 ptas.)	incluido
Subsidio diario por paralización del vehículo a causa de accidente, razón o culpa (máximo 10 días)	10.000 día

**Total anual** 7.093 ptas.

## MÓDULO 3

Remolcaje por accidente o avería km 0	20.000 ptas.
Rescate o salvamento	100.000 ptas.
Insolvencia del contrario	1.000.000 ptas.
Fianza responsabilidad criminal	5.000.000 ptas.
Defensa (abogados y procuradores)	
Responsabilidad Criminal	ilimitada
Defensa frente a maquinistas y talleres	incluido

**Total anual** 7.158 ptas.

## MÓDULO 4

Rotura de lunas y cristales	incluido
-----------------------------	----------

**Total anual** 4.695 ptas.

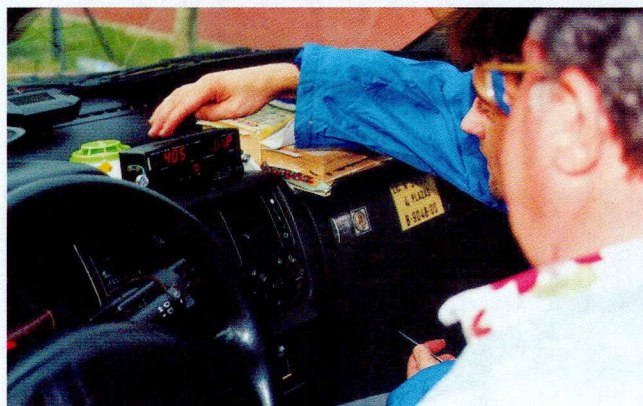
## MÓDULO 5

Subsidio mensual por retirada de carnet, ya sea por multas o accidente (máximo 24 meses)	
--	--

**Total anual** 8.415 ptas.

**POSIBILIDAD DE PAGO TRIMESTRAL - (Recargo por fraccionamiento 4%)**

## Les tarifes del 98 en aplicació des del 15 de desembre



Des del dia 15 fins al 19 de desembre tota la flota va poder adaptar el seu taxímetre a les noves tarifes que s'aplicaran durant l'any 1998. L'increment tarifari proposat per l'IMT i acceptat per la Comissió de Preus de Catalunya se situa enguany en un 4,8%.

El canvi es va fer de forma molt ordenada i ràpida en els tres punts determinats per l'IMT: la recta de l'Estadi Olímpic, el Pavelló de la Mar Bella i el camp de fútbol del Barça.

Altra novetat d'enguany ha estat el nou adhesiu de tarifes que, per primera vegada, inclou els drets de l'usuari. Aquesta iniciativa va ser molt ben rebuda per molts taxistes, així com pels clients del taxi.



15 de desembre: Canvi de tarifes al Parc de Montjuïc

### Rectificació

**Els informes de vehicles de segona mà i les revisions extraordinàries es continuaran fent a les ITV de Badalona i Sant Just**

L'Oficina Tècnica de l'IMT comunica que els informes de vehicles de segona mà i les revisions extraordinàries es faran en les ITV corresponents com fins ara i qualsevol dia de la setmana.

Aquesta nota rectifica l'apareguda en el núm. 110 d'aquesta mateixa revista (pàg. 15).

### Agraïment al taxi per un nou gest solidari

L'associació Camins Solidaris, de Sant Joan Despí, agraeix als col·lectius TAXXI i TAXILET el gest solidari que van tenir amb els nens i nenes dels campaments de refugiats saharians de Tindouf (Algèria), que van passar unes vacances amb diverses famílies de Sant Joan Despí, el passat mes de juliol.

Gràcies a aquest grup de taxistes, els nens van poder desplaçar-se gratuïtament en taxis a la platja de Castelldefels per gaudir d'una jornada d'esbarjo i veure el mar per primera vegada, ja que tots viuen el dur exili del desert.

Camins Solidaris va ser l'associació encarregada d'organitzar el programa de Colònies d'Infants Saharians a Catalunya, impulsat per l'Associació Catalana d'Amics del Poble Saharià. Després d'aquest gest del sector, s'invita a tots els taxistes a col·laborar en aquestes iniciatives. Per a més informació truqueu al telèfon: 909 - 443 464

## 255 Taxistas no han pasado aún la revisión metropolitana

A pesar de los llamamientos que hemos venido haciendo en estas mismas páginas, aún figuran en los archivos informáticos del IMT 255 taxistas que no han acudido a realizar las revisiones reglamentarias. Recordamos que si esta situación persiste, el IMT

aplicará la sanción prevista en el Reglamento Metropolitano del Taxi.

Las revisiones reglamentarias son una garantía para su seguridad y la de su cliente.

13	1253	2784	4284	5532	7077	8442	9988
39	1323	2809	4297	5533	7100	8467	10069
111	1327	2819	4312	5678	7110	8512	10116
149	1331	2842	4315	5732	7132	8604	10205
160	1332	2879	4366	5753	7155	8610	10217
172	1510	2898	4384	5792	7199	8676	10291
233	1518	2956	4428	5799	7230	8737	10317
237	1572	2959	4436	5853	7249	8743	10338
248	1650	2991	4447	5936	7384	8817	10382
257	1673	3001	4483	6009	7457	8834	10424
274	1684	3027	4513	6034	7483	8886	10463
325	1689	3052	4543	6080	7546	8962	10471
329	1732	3100	4582	6106	7600	9039	10472
358	1784	3360	4593	6264	7627	9066	10496
422	1787	3441	4637	6366	7672	9225	10521
574	1817	3523	4762	6375	7680	9313	10617
610	1849	3702	4864	6405	7709	9318	10737
744	1924	3706	4894	6559	7803	9320	10738
823	1932	3733	4924	6589	7829	9362	10746
824	2048	3758	4972	6594	7838	9396	10748
833	2055	3762	4996	6616	7963	9398	10749
883	2195	3766	5099	6713	7964	9451	10780
904	2225	3827	5127	6756	7967	9644	10806
922	2312	3874	5139	6757	8092	9675	10811
976	2527	3999	5182	6766	8098	9742	10887
978	2551	4002	5207	6800	8151	9754	10894
1097	2557	4004	5211	6816	8190	9892	10895
1134	2569	4027	5272	6827	8210	9910	10919
1142	2606	4105	5399	6950	8218	9939	10985
1171	2625	4118	5406	6955	8301	9948	11008
1174	2648	4179	5486	6959	8369	9969	20008
1233	2741	4253	5526	7043	8439	9971	

## Optica Ruiz Urrea

Diplomado A. Ruiz Beckers  
Talleres propios. Fundada en 1924  
Ronda San Antonio, 61  
Teléfono 454 59 45  
08011 Barcelona

LENTILLAS CORNEALES - APARATOS PARA SORDOS  
(servicio de limpieza y reparación)

Monturas Nacionales y de importación. Cristales de todos los tipos.  
Distribuidor Oficial de las gafas CARTIER PARIS  
Especialistas en los multifocales invisibles, visión perfecta en todas las distancias.

**RENOVACION DEL PERMISO DE CONDUCIR**  
Si le han encontrado alguna deficiencia visual, VISITENOS y le daremos la solución.  
SUS GAFAS EN DOS HORAS

**20% de Descuento a los Sres. taxistas y familiares.**

65 años como profesionales ópticos, garantizan nuestros trabajos y servicios.

## Las ofertas de la Bolsa

La Bolsa de Licencias presentaba, con fecha 17 de diciembre, las ofertas que se relacionan a continuación. Tenga en cuenta, sin embargo, que ésta experimenta entradas y salidas constantes y, probablemente,

cuando la revista llegue a sus manos, el listado que ahora publicamos puede haber experimentado alguna variación.

### Lunes

Licencias acabadas en número par  
1 licencia a 5.300.000 ptas.  
3 licencias a 5.500.000 ptas.  
1 licencia a 5.800.000 ptas.

### Licencias impar

1 licencia a 5.200.000 ptas.  
2 licencias a 5.500.000 ptas.  
1 licencia a 6.700.000 ptas.

### Martes

Licencias acabadas en número par  
7 licencias a 5.000.000 ptas.  
1 licencia a 5.100.000 ptas.  
1 licencia a 5.200.000 ptas.  
2 licencias a 5.500.000 ptas.  
1 licencia a 5.600.000 ptas.  
1 licencia a 5.700.000 ptas.  
1 licencia a 6.000.000 ptas.

1 licencia a 5.700.000 de ptas. con vehículo Seat Toledo 1.8  
1 licencia a 7.500.000 de ptas. con vehículo Opel Vectra Morit

Licencias acabadas en número impar  
1 licencia a 5.200.000 ptas.  
1 licencia a 5.300.000 ptas.

4 licencias a 5.500.000 ptas.  
1 licencia a 6.000.000 ptas.

### Miércoles

Licencias acabadas en número par  
1 licencia a 4.800.000 ptas.  
4 licencias a 5.000.000 ptas.  
4 licencias a 5.100.000 ptas.  
2 licencias a 5.200.000 ptas.  
1 licencia a 5.300.000 ptas.  
1 licencia a 5.500.000 ptas.

Licencias acabadas en número impar  
2 licencias a 5.000.000 ptas.  
3 licencias a 5.200.000 ptas.  
2 licencias a 5.300.000 ptas.  
3 licencias a 5.500.000 ptas.  
1 licencia a 5.600.000 ptas.

### Jueves

Licencias acabadas en número par  
4 licencias a 5.000.000 ptas.  
2 licencias a 5.100.000 ptas.  
2 licencias a 5.200.000 ptas.  
1 licencia a 5.400.000 ptas.  
3 licencias a 5.500.000 ptas.  
1 licencia a 5.800.000 ptas.

Licencias acabadas en número impar  
1 licencia a 4.600.000 ptas.  
6 licencias a 5.000.000 ptas.  
3 licencias a 5.200.000 ptas.  
3 licencias a 5.300.000 ptas.  
6 licencias a 5.600.000 ptas.  
1 licencia a 6.000.000 ptas.

### Viernes

Licencias acabadas en número par  
2 licencias a 5.100.000 ptas.  
4 licencias a 5.200.000 ptas.  
3 licencias a 5.300.000 ptas.  
2 licencias a 5.500.000 ptas.

Licencias acabadas en número impar  
3 licencias a 5.100.000 ptas.  
1 licencia a 5.150.000 ptas.  
6 licencias a 5.200.000 ptas.  
1 licencia a 5.250.000 ptas.  
4 licencias a 5.300.000 ptas.  
1 licencia a 5.400.000 ptas.  
6 licencias a 5.500.000 ptas.  
1 licencia a 6.000.000 ptas.

1 licencia a 6.500.000 de ptas. con vehículo Opel Vectra 2.01

La Bolsa realiza periódicamente un sorteo entre las licencias de los taxistas con la jubilación y la invalidez concedidas para destinarlas a la amortización en el marco del "Pla de Viabilitat i Modernització" del sector.

Si usted se encuentra en esta circunstancia acuda al IMT para incluir su licencia en esta bolsa y así poder acceder al sorteo.

Actualmente la Bolsa tiene registradas 130 licencias. Para poder entrar es imprescindible acreditar la invalidez y la jubilación concedidas, esta última en el caso de tratarse de la jubilación anticipada.

Recibirá toda la información complementaria que necesite llamando al teléfono: 223 51 51 (Bolsa de licencias -Taxi).

## PHILIPPE NOYER

Miembro de la Sociedad Internacional MYOTERAPIA  
Diplomado en Inmuno-Reumatología  
Universidad de Montpellier

☎ 417 86 51

C. Craywinckel, 8 entlo. 2º  
08022 Barcelona

## MYOTERAPIA

La solución a los dolores agudos y crónicos.

### ¡NO SUFRA MÁS!

Artrosis; reumatismo; dolores de espalda (lumbago, cervicales); ciáticas; migraña; hernia discal; lesiones deportivas.  
El tiempo de recuperación se reduce a la mitad después de cualquier operación.

### NUEVO MÉTODO EN ESPAÑA

### PRECIO ESPECIAL PARA TAXISTAS Y FAMILIARES

Para concertar visitas: de 13.30 a 15.30 y de 20.30 a 22.00 h.

## RECICLAJES TRADER, S. L.



Reparación y sustitución de

Transmisión < Reparada  
Semi-nueva 25% dto.  
Direcciones < Asistidas  
Mecánicas

Esferas suspensión CITROËN  
SERVICIO ESPECIAL AL AMIGO  
TAXISTA (Mano de obra gratis)

C/Caballero, 61  
Telf. 490 23 71

**SERVICIO  
RÁPIDO**



## Talls de trànsit

**Fins al 20 de gener de 1998**

Lloc: av. Meridiana, entre c. Concepció Arenal i pg. Fabra i Puig.  
Talls: un carril junt a la vorera sortida Ciutat.  
Desviaments: no són necessaris.

**Fins al 30 de gener de 1998**

Lloc: av. Meridiana, entre c. Navas de Tolosa i c. Cardenal.  
Talls: ambdós laterals.  
Desviaments per la calçada central.

**Fins al 30 de gener de 1998**

Lloc: pça. Tetuan.  
Tram: pg. Sant Joan (Diputació-Casp) i Gran Via CC (Girona-Roger de Flor).  
Talls: un carril junt a les voreres, i restricció el dia del recobriment.  
Desviaments: no són necessaris.

**Fins al 13 de febrer de 1998**

Lloc: pg. de Fabra i Puig, entre av. Meridiana i c. Cardenal Arnau d'Oms.  
Altres mesures: Restricció.  
Les parades de transport públic n'estan afectades.

**Fins al 24 d'agost de 1998**

Lloc: Ronda del Mig.  
Tram: entre Constitució i Pavia per cobertura Ronda del Mig i arranjamet.  
Restricció d'un carril a la mitjana central en ambdós sentits.

**Fins al desembre de 1998**

Lloc: pça. Cerdà.  
Restricció d'un carril a la Ronda del Mig, sentit descendent.

**Fins al març de 1999**

Lloc: pg. de Valldaura.  
Motiu: arranjamet i construcció d'un aparcament subterrani.  
Tram: entre pça. Lluchmajor i pg. Fabra i Puig.  
2a Fase: tota l'amplada del carrer.  
Talls: calçades central i lateral.  
Desviaments: descendent per pg. Fabra i Puig, Villalba dels Arcs i pg. Urrútia;  
ascendent per Esquivel Volador, Rambla Caçador i Guineueta Vella.

## ¿Existe un seguro privado de alta calidad?



**Si.**

**GRUPO AEGON, uno de los principales líderes mundiales en coberturas de Asistencia Sanitaria, le ofrece:**

### COBERTURAS

- Chequeo anual gratuito.
- Planificación familiar.
- Hemodiálisis durante 365 días.
- Prótesis internas sin límite.
- Contraste de diagnóstico en E.E.U.U.
- Urgencias domiciliarias y clínicas.
- Tarjeta gratuita. (sin coste por acto médico)
- Servicio telefónico las 24 horas.
- Libre elección de médicos y clínicas.
- Cuadro médico nacional.
- Clínicas en E.E.U.U.
- Descuentos familiares.

### CLÍNICAS

- Instituto Dexeus
- Clínica Quirón
- Centro Médico Teknon
- Clínica Sagrada Familia
- Clínica Sant Jordi
- Clínica Corachán
- Clínica Ntra. Sra. del Pilar
- Clínica Universitaria de Navarra
- Clínica Ruber Internacional
- Clínica Jiménez Díaz
- Clínica Mayo (E.E.U.U.)
- Hospital John Hopkins (E.E.U.U.)

(y otras muchas más...)



*Descuentos especiales  
para afiliados a esta revista.*



**Infórmese sin compromiso.**  
Asesora Srta. Alicia Martínez



**419 79 54**



# Mejorando uno

24

## mejoramos todos

Si Ud. circula por la

noche sin el módulo

encendido se resta

clientela y está

infringiendo el art.

59 2 d) del

Reglamento regula-

dor del servicio.

Si, después de ser

advertido por esta

falta, Ud no la corri-

ge en el plazo deter-

minado, se le podrá

sancionar con 25.000

ptas. de multa, por-

que el Reglamento la

considera una falta

muy grave.



## Y si no..., que se lo pregunten a sus mujeres

Con la posible excepción de coches y sexo, hay pocos temas en los que todos los hombres estén de acuerdo. Una de las cosas que parece ejercer una increíble fascinación sobre todos ellos es el fútbol. Y como en un colectivo como el nuestro la mayoría son hombres, hoy vamos a dar un repaso a “ese fenómeno” que, en mayor o menor grado, está presente en todos los hogares. ¿O no?

El fútbol, deporte rey, como se le ha bautizado actualmente, tiene el poder de aglutinar a una colección de varones que no concidirían en un museo, en una exposición de pintura, o en una conferencia sobre la influencia del gótico en la arquitectura actual, pongamos por caso. Allí, únicamente encontraríamos mujeres...

Ellos sí, ellos se reúnen en el campo... de fútbol, se entiende. Ellos pueden pagar cantidades desorbitantes por una entrada, hacer colas kilométricas para “acceder al recinto”, pagar el precio de cinco tenedores por un bocadillo de mortadela de plástico, y por un vaso de un “brut”, de plástico también, que contiene un brebaje de aspecto y color indefinido. Eso sí, con muchas burbujitas...

Son capaces de insultar, acordándose de toda su parentela, al vecino del asiento de al lado, sólo porque al muy c... “se le ocurrió jalar el gol de aquellos mamones que pensaban que jugar al

fútbol es una representación de ballet”; o verter el brebaje en cuestión sobre la calva del caballero del asiento de delante, a propósito, claro, porque agitaba una bandera “de la cual tenía que sentirse avergonzado y no orgulloso”.

¿Y si el tan esperado partido lo dan por TV? La cosa es todavía más dramática. Reunión en tu casa de todos los “hinchas”, que te invaden el piso sin ningún rubor, que se instalan en tu salón, en el sofá, que se apoderan de todo cuanto de comestible hay en la nevera, que acaban con todas las provisiones de bebidas que tú no hubieras terminado en seis meses y que, cuando se marchan, a las tantas de la noche, parece que las hordas de Atila hubiesen pasado por lo que aquella misma mañana era tu piso.

Y no se te ocurra ni chistar. Oirás, y verás, todo tipo de siseos y advertencias para que te calles ipso facto, y no te atrevas ni a decir esta boca es mía durante la próxima hora y media.



Amigos taxistas, ¿alguno de Uds. se siente identificado..., aunque sólo sea un poquito? Seguro que me van a decir que no van al campo de fútbol porque, precisamente, el día de partido hay más “carreras”, y lo primero es lo primero”; pero creo que en lo de la TV y el sofá habré acertado... y si no..., que se lo pregunten a sus mujeres.



## NOVIEMBRE, TAMBIÉN UN BUEN MES PARA EL TAXI

Aeropuerto El Prat	Año 1996 (A) Noviembre	Año 1997 (B) Noviembre	%Variación $\frac{B-A \times 100}{A}$
TERMINAL A			
TAXIS	5.538	5.808	+4,8%
TERMINAL B			
TAXIS	62.602	72.078	+15,13%
TERMINAL C			
TAXIS	26.332	29.967	+13,8%
TOTAL	94.472	107.853	+14,16%

## EL AEROPUERTO SUPERARÁ EN 1997 LOS 15 MILLONES DE PASAJEROS



	Pasajeros 1996		Pasajeros 1997		% VARIACIÓN	
	Entradas	Salidas	Entradas	Salidas	Entradas	Salidas
Enero	402.215	413.792	448.674	464.832	+ 01,55	+3,60
Febrero	426.883	430.829	447.292	478.064	+11,80	+0,16
Marzo	511.536	526.198	593.293	600.569	+15,96	+14,13
Abril	565.714	557.255	645.091	631.735	+14,03	+13,36
Mayo	555.159	540.617	645.896	624.151	+ 06,34	+15,45
Junio	566.471	575.589	654.588	650.953	+15,57	+13,09
Julio	596.924	634.347	704.020	707.656	+17,94	+11,55
Agosto	623.378	611.794	704.020	707.656	+17,94	+11,55
Septiembre	624.469	609.003	698.459	687.022	+ 11,84	+12,81
Octubre	585.254	603.087	666.617	569.800	+12,19	-5,51
Novembre	493.733	507.564	547.932	557.185	+10,9	+9,7

## Sistema de acceso a la parrilla

Enero: Taxis con el número de licencia impar  
 Febrero: Taxis con el número de licencia par

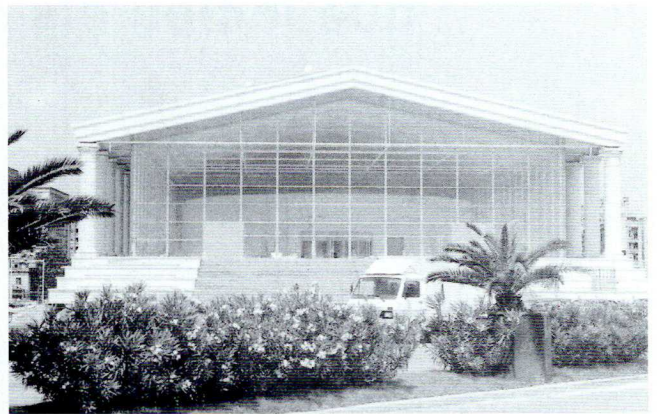
## Teatre Nacional

El Teatre Nacional de Catalunya comunica al col·lectiu que són molts els usuaris que demanen un taxi després de una funció. La sala gran té, per exemple, un aforament per a 800 persones.

### El Teatre Nacional reclama més taxis



La parada es troba al carrer Ribes, entre Padilla i Lepant. Té capacitat per a 20 taxis.



L'accés es fa pel carrer Ribes (entrada des de Ribes / Padilla i Ribes / Castillejos).

**Amb el teatre també pot guanyar nous mercats!**

## Congressos

**del 21 al 23 de gener**  
Lloc: Palau de Congressos de Barcelona  
International Conference on Macrolides, Azalides & Strepto-gramins  
Nombre de delegats previstos: 2.000

**del 4 al 7 de febrer**  
Lloc: Montjuïc-2  
Trobada de programes d'aplicacions telemàtiques

### Una activitat que mourà més de 5.500 persones els primers mesos de 1998

Organització: Fundació Catalana per a la Recerca  
Nombre de delegats previstos: 3.500

**del 23 al 25 de febrer**  
Lloc: Palau de Congressos de Barcelona  
Congrés Societat Espanyola Base Craneo  
Nombre de delegats previstos: 300



## la FIRA de Barcelona

**del 17 de gener al 6 de març**

**PIELES PAÑA**  
Saló Internacional de la Moda-Pell

**del 17 al 19 de gener**  
**Moda Barcelona**

**del 31 de gener al 2 de febrer**

- Espai Gaudí

Saló Internacional del Pret-à-Porter i accessoris d'home i dona - Tardor/Hivern 98-99

- Intimoda
- Saló de la Moda Íntima
- Mediterrani Jeans
- Saló de Jeans & Streetwear
- És MODA
- Moda de Circuit Curt

### Preveu l'organització de 48 salons l'any 1998

**Graphispag**  
Saló Internacional de les Arts Gràfiques

**del 5 al 12 de febrer**  
**Expohogar/Regal**  
Primavera

**del 14 al 17 de febrer**  
Regal-Papereria

**del 14 al 17 de febrer**  
**SPORT**

Saló Internacional de l'esport

**del 21 al 23 de febrer**  
**ALIMENTÀRIA**

Saló Internacional per a l'Alimentació

**del 2 al 6 de març**

INFORMACIÓ - 233 21 65

## ESTADI olímpic

### Futbol a l'Estadi Olímpic

- Espanyol-Atlético

dia: 11 de gener

- Espanyol-Oviedo

dia: 25 de gener

- Espanyol-Zaragoza

dia: 8 de febrer

Aquests partits programats en diumenge es poden

jugar en dissabte o en di lluns segons ho programin les televisions i els dels dimecres es poden celebrar també en dimarts o en dijous.

Aquesta informació es coneix 10 o 15 dies abans de la data del partit.

INFORMACIÓ - 010

### que inclou els drets del client?

Creo que pone lo que tiene que poner, pero la encuentro enorme. Incluso cuando giras para ver la ventanilla, da la impresión de que tienes algo. Con el anterior formato no pasaba. No me acostumbro. En su lugar se podía haber pensado en dos adhesivos, uno para cada cristal.

**Daniel Fabré**

Licencia 1211

Parada: Estació de França



Daniel Fabré

La veo muy bien, aunque el incremento tarifario no nos sirve para nada porque el trabajo está muy mal. El contenido de la pegatina me parece correcto; resume las obligaciones que tenemos los taxistas y los usuarios. El tamaño no molesta.

**Francisco Domingo Santiago**

Licencia 4029

Parada: Estació Barcelona Nord



Francisco Domingo Santiago

Muy correcta, porque todos los usuarios necesitan una información de las nuevas tarifas. De momento todos mis clientes la han aceptado muy bien.

**Juan Martín Sánchez**

Licencia 1939

Parada: Estació de França

\* no aceptó ser fotografiado.

La secció d'Objectes Perduts de l'Institut Metropolità del Taxi rep diàriament notes o trucades d'agraïment de diferents usuaris dirigides a diversos professionals del taxi que fan tot el possible perquè aquells puguin recuperar els objectes que es dei-

xen o obliden per distracció a l'interior dels vehicles. Fins al 3 de desembre els usuaris van expressar el seu agraïment als següents professionals taxistes:

Llicència	Nom	Llicència	Nom
143	Juan García M.	5628	Francisco López M.
309	Lorenzo Carvallo G.	5632	Sauro Yagüe G.
453	Saúl Veiga R.	6019	Eusebio Felipe L.
486	Alejandro Mir I.	6214	Alfonso Moya M.
592	Félix Madrid de Pablo	6293	Ramón Lasasosa F.
797	Antonio Serrano G.	6634	Alberto Sidera V.
815	Lorenzo Abián L.	6661	Jesús López M.
1027	José Sáez S.	6684	Alipio de Barros A.
1079	Miguel Alba L.	6723	Agustín Iglesias B.
1435	José Batat R.	6906	Juan Vila A.
1468	Marino Sanz Niño	7095	Salvador González N.
1578	Agustín Santos H.	7233	Yodoro Branide B.
1604	Teresa Dordella C.	7278	M <sup>a</sup> . Carmen Lojo F.
1729	Antonio Costea E.	7292	Alfredo García P.
1992	Concepción Morón L.	7315	Juan Ramón Peñeiro C.
2071	Juan Jesús González G.	7338	José Luis Tribaldo
2209	Emilio Azuara P.	7476	Andrés Guaxax P.
2217	Manuel Martínez N.	8253	Gaspar Prieto A.
2230	Eduardo Bartolomé O.	8352	A. Ricardo Navarro P.
2336	Antonio Martínez M.	8357	Sergio A. Ruiloba
2635	Francisco Beltrán L.	8423	Francisco López G.
2904	Enrique Navarro N.	8450	Santiago Pastor E.
3012	Jorge Salva B.	8465	Rossino Palacios H.
3127	José Antonio García B.	8538	Abelardo Castro U.
3294	Jorge Clemente L.	8636	José Fernández B.
3376	Pedro García C.	8674	Amiano Montesinos M.
3387	Emiliano Pérez S.	8739	Antonio Fernández G.
3392	Manuel Pérez A.	8740	Francisco Gil G.
3450	Luis Buezo G.	8753	Emiliano Pérez S.
3567	Luis Zacarés M.	8921	Antonio Fernández G.
3665	Avelino Ramírez M.	9169	Urbano Carrillo P.
3800	Félix Tomás Huerto C.	9311	Juan Manuel Franco F.
3823	Miguel Vicario S.	9454	José Gualdo S.
4045	Fidel Cabezudo M.	9520	Francisco Cepa C.
4071	Guillermo Domínguez L.	9636	Simón Rodríguez I.
4099	José Buidell C.	9982	Juan Sánchez H.
4301	Antonio Davoz A.	10023	Juan Membrive G.
4334	Manuel Quesada R.	10040	Francisco Valverde C.
4469	Fernando Hurtado C.	10200	Jesús Miguel Prego V.
4872	José Ramón Pardo L.	10208	Manuel José Flores P.
5004	Juan Manuel Expósito F.	10321	Francisco Ruiz A.
5031	Juan Antonio Pueyo L.	10345	Juan Antonio Carrillo D.
5179	Juan José Gómez T.	10406	Juan Valencia M.
5200	Carlos Escrigas A.	10487	Francisco García O.
5299	José Caballero C.	10657	Luis González N.
5371	Ramón Martínez O.	10707	Buenaventura Saiz C.
5438	Victorina Novas N.	10962	Gerardo Flores I.
5506	José Luis Rodríguez D.		

## Agraïments especials

Una usuària, des de Menorca, agracix al taxista Juan Asensi Portas (llicència 8835) la devolució de la seva bossa que va deixar oblidada en el seu vehicle matrícula M-B-9792-PV. El servei es va realitzar el passat 22 de novembre.

Ha llegado el agradecimiento de un usuario para el taxista Francisco Gómez Lajusticia (licencia 2442), por haberle hecho entrega de un teléfono móvil que dejó olvidado el 18 de noviembre en su taxi.

Desde La Coruña, el Sr. Lino Manuel Cuevas González agradece al taxista de la licencia 4443 que le hiciera llegar hasta aquella ciudad la cartera que se dejó olvidada en su taxi, con una documentación muy importante, en el trayecto de Barcelona hacia el aeropuerto de El Prat. Este usuario desea ponerse en contacto con el referido taxista para agradecerle personalmente su amabilidad. Llamar al teléfono 167000, ext. 4641, de La Coruña.

Agraïment especial al taxista que, el dia 20 d'octubre, a les 7.30 h, va deixar personalment en la bústia del domicili d'un usuari el moneder que s'havia deixat en el seu taxi. El referit usuari destaca l'honradesa d'aquest taxista que havia desplaçat des de l'Estació de Sant Andreu fins a l'Hospital del Mar.

El usuario Joaquim Muns Colominas expresa un profundo agradecimiento al taxista de Radio Taxi Prat (teléfono 3701611) que, el pasado 2 de diciembre, colaboró con la mayor profesionalidad posible a trasladar a su hijo de 7 meses a urgencias de un hospital de la ciudad.

**SHELL felicita a estos 5 taxistas por su profesionalidad y les obsequia con una Guía Shell del viajero, valorada en 4.000 ptas. y un talonario de combustible Shell. Los premios los podrán recoger en las estaciones de servicio Shell.**

## Auto Fuber

Servicio Oficial **SEAT**  
del Poblenou

**El Taxi más rentable  
con motor TDI**

**6,5 l. por 100 Km.**

### Equipo de serie:

Aire acondicionado	Cierre centralizado
Dirección asistida	Airbag doble
Elevallunas eléctricos delanteros	Faros antiniebla
	Mando a distancia

**El mejor servicio post-venta  
+ Calidad - Precio**

**TALLER DE URGENCIAS  
Sábado y Domingo todo el año**



Exposición, venta, taller y recambios  
Badajoz, 52. Teléfono: 485 00 49

Al ser imposible la entrega de la notificación en los domicilio de los interesados que a continuación se citan, por el presente

**Denunciado:** D. Emilio Martínez Corchero

Expediente sancionador nº 970631

Licencia y vehículo: 525; B-8828-KV

Denunciante: Agente

Fecha y hora: 04.07.97; 23.00 h

Lugar: Aeroport El Prat

Hecho denunciado: "Coacciones y amenazas a los conductores de otros vehículos que libremente cumplían con su trabajo"

Art. infringido: 58 1c

Sanción aplicable: Suspensión de la licencia por un mes

**Denunciado:** D. Andrés Mogolla Frías

Expediente sancionador nº 970675

Licencia y vehículo: 4546; B-7351-JC

Denunciante: Agente

Fecha y hora: 16.07.97; 23.00 h

Lugar: Aeroport El Prat

Siendo el instructor de los mismos Doña Amparo Gómez Álvarez de Luna y el órgano competente para su resolución, la Dirección de Servicios Técnicos del Institut Metropolità del Taxi, según lo dispuesto en el art. 16 bis de los Estatutos constitutivos del citado Institut. Lo que se les comunica, haciéndoles saber que disponen de un plazo de quince días hábiles, contados a partir del siguiente a la publicación de este Edicto, para alegar por escrito lo que convenga a su defensa y aportar o proponer las pruebas de que, en su caso, intenten

Al ser imposible la entrega de la notificación en los domicilio de los interesados que a continuación se citan, por el presente

**Denunciado:** D. Francisco Lorente Cabrera

Expediente sancionador nº 970565

Licencia y vehículo: 10368; B-8300-PY

Denunciante: Agente

Fecha y hora: 15.01.97; 09.15 h

Lugar: Aeroport El Prat

Hecho denunciado: "Obstaculizar la circulación intencionadamente, desobedeciendo las órdenes de los agentes"

Art. infringido: 59 1c

Sanción aplicable: Suspensión de la licencia por un mes

**Denunciado:** D. José Navascues Sierra

Expediente sancionador nº 970628

Licencia y vehículo: 9937; B-7163-MS

Denunciante: Agente

Fecha y hora: 25.06.97; 17.45 h

Lugar: Aeroport El Prat

Hecho denunciado: "No respetar el turno de parada establecido en el aeropuerto"

Artículo infringido: 58 2i

Sanción aplicable: Suspensión de la licencia por 15 días

Siendo el instructor de los mismos Doña Amparo Gómez Álvarez de Luna y el órgano competente para su resolución, la Dirección de Servicios Técnicos del Institut Metropolità del Taxi, según lo dispuesto en el art. 16 bis de los Estatutos constitutivos del citado Institut. Lo que se les comunica, haciéndoles saber que disponen de un plazo de quince días hábiles, contados a partir del siguiente a la publicación de este Edicto, para alegar por escrito lo que convenga a su defensa y aportar o proponer las pruebas de que, en su caso, intenten valerse, de conformidad con lo dispuesto en el art. 210 del

se les comunica que se ha incoado los expedientes sancionadores que a continuación se relacionan:

Hecho denunciado: "Coacciones y amenazas a los conductores de otros vehículos que libremente cumplían con su trabajo"

Artículo infringido: 58 1c

Sanción aplicable: Suspensión de la licencia por un mes

**Denunciado:** D. Pedro Hernández Sanisidro

Expediente sancionador nº 970677

Licencia y vehículo: 7204; B-0124-NK

Denunciante: Agente

Fecha y hora: 16.07.97; 23.07 h

Lugar: Aeroport El Prat

Hecho denunciado: "Coacciones y amenazas a los conductores de otros vehículos que libremente cumplían con su trabajo"

Artículo infringido: 58 1c

Sanción aplicable: Suspensión de la licencia por un mes

valerse, de conformidad con lo dispuesto en el art. 210 del Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprobó el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, modificado por el Real Decreto 1772/94, de 5 de agosto (BOE nº 199 de 20.08.94).

Barcelona, 18 de noviembre de 1997

La instructora

Amparo Gómez de Luna

se les comunica que se ha incoado los expedientes sancionadores que a continuación se relacionan:

**Denunciado:** D. Agustín Sánchez Martínez

Expediente sancionador nº 970630

Licencia y vehículo: 1647; B-7184-TF

Denunciante: Agente

Fecha y hora: 04.07.97; 23.00 h

Lugar: Aeroport El Prat

Hecho denunciado: "Coacciones y amenazas a los conductores de otros vehículos que libremente cumplían con su trabajo"

Artículo infringido: 58 1c

Sanción aplicable: Suspensión de la licencia por un mes

**Denunciado:** D. Jaime Caralt Melchor

Expediente sancionador nº 970649

Licencia y vehículo: 4619; B-0820-NV

Denunciante: Agente

Fecha y hora: 15.07.97; 23.00 h

Lugar: Aeroport El Prat

Hecho denunciado: "Obstaculizar la circulación"

Artículo infringido: 59 1e

Sanción aplicable: Suspensión de la licencia por un mes

Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprobó el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, modificado por el Real Decreto 1772/94, de 5 de agosto (BOE nº 199 de 20.08.94).

Barcelona, 27 de noviembre de 1997

La instructora

Amparo Gómez de Luna

## USUARIOS DEL TAXI

**M**UCHAS veces algún pasajero de taxi habrá descendido del vehículo molesto por alguna circunstancia y con ganas de trasladar su malestar a alguna autoridad. Como tal hecho no siempre es sencillo, el molesto pasajero habrá tenido que guardarse su protesta para otra ocasión, lo que, a la larga, crea malestar y hasta frustración. A partir de ahora y, desde ayer mismo, los usuarios del taxi tendrán muy claro cuáles son sus derechos, porque una pegatina situada en la parte posterior del automóvil se los explicará resumida y gráficamente. Y en tres idiomas.

Elegir el recorrido a seguir,

que el coche y el conductor no ofrezcan aspecto de suciedad o de abandono, elegir el volumen de la radio y de la temperatura de la calefacción, el que el taxista disponga de cambio al menos hasta dos mil pesetas o el que se entregue un recibo con la fecha, el número del NIF y el de la licencia. Son pequeñas cosas a las que hasta ahora, algunos taxistas, cuando se les reclamaban, respondían con malos modos y hasta con cierta agresividad.

A partir de ahora, cualquiera que suba a un coche de servicio público tiene la garantía de que, si reclama alguno de los puntos arriba mencionados, tiene dere-

cho a ser atendido. Y en el caso de que el profesional del volante (lo que habitualmente no ha de ocurrir) se negara a admitir esta exigencia, el usuario sabe que tiene todo a su favor si desea recurrir con su protesta a la autoridad metropolitana. El mero detalle de que se exhiba esta lista de derechos para los usuarios seguramente hará modificar algunas actitudes de ese pequeño grupo de taxistas que, a veces, se obstinan por hacerle la vida poco agradable al pasajero, cuando lo lógico es que actuara de otra forma. Esta medida supone la respuesta a un reclamo largamente efectuado incluso por parte de los propios

taxistas, que veían cómo el mal comportamiento de unos pocos enlodaba a toda la profesión. Además, se da un paso más hacia lo que es prácticamente norma en casi todo el continente europeo. El emplazamiento de este listado de derechos coincide con el aumento de tarifas del servicio, que entró precisamente ayer en vigor y que implica un incremento de un cinco por ciento en la bajada de bandera. La subida, pese a que supone el doble del índice de precios al consumo, podría calificarse de aceptable si se piensa, por ejemplo, que todavía está a una notable distancia de las tarifas de Madrid.

ABC Catalunya. Opinión - martes 16 de diciembre de 1997

## FIAT MAREA. TU ELECCIÓN



**TU NUEVO TURBODIESEL.** Tres nuevos motores de 75 CV, 100 CV y 124 CV. Porque la carretera es espacio, y el Fiat Marea quiere que sea todo tuyo.

**MERIDIANA  
MOTORS, S.A.**

Avda. Meridiana, 326 Tel. 349 30 58 • 08027 Barcelona  
Pº Maragall, 378 Tel. 358 24 11 • 08031 Barcelona  
(junto Plza. Ibiza)

**NOS MUEVE LA PASIÓN. FIAT**



Va néixer a Barcelona fa 42 anys. És taxista i fill de taxista. Gràcies a la seva empena personal i al seu interès per l'estudi i el reciclatge professional, un bon dia va decidir compatibilitzar el treball de taxista amb els estudis de psicologia. Avui, amb la carrera acabada i un bon nombre de cursos d'especialització, dedica els seus esforços a treballar per al taxi com a assessor del nou Pla de Formació que acaba de presentar l'IMT. És l'autor dels llibres d'atenció al client i qualitat de servei que es destinaran a la formació i reciclatge dels taxistes.

## «Desitjo seguir aplicant els meus coneixements al servei del taxi»

### —Què va ser primer, el taxista o el psicòleg?

El taxista. Després d'estar treballant com a taxista durant cinc anys, vaig veure que disposava de temps i podia fer altres coses. De primer em vaig inscriure per aprendre idiomes. Els estudis m'engrescaven molt i vaig preparar l'accés a la Universitat per a més grans de 25 anys. Vaig estudiar a distància i, finalment, vaig fer la carrera de psicologia. Ara sóc un psicòleg que treballa per als taxistes.

### —I per què es va decantar per la psicologia?

En principi volia estudiar filosofia perquè m'agrada molt, però vaig creure que com a psicòleg podia tenir més sortides. No n'estic penedit.

### —Ha arribat a un punt molt important tot i tenir un altre ofici?

Estic molt content. Crec que el taxista ha d'evolucionar. Sóc de l'opinió que fer-se taxista no és un punt i final. Ser taxista és enriquir-se amb el dia a dia del treball i fer les coses ben fetes donant un servei de qualitat.

### —Ara ha deixat el taxi temporalment?

Des d'aquest estiu estic treballant per a l'IMT en els temes del nou pla d'estudis per a l'accés a la professió. Vaig par-

ticipar com a assessor en el disseny del projecte i després vaig demanar d'ocupar-me de la preparació dels textos referents a l'atenció del client i a la professió. Com a taxista de base i com a un tècnic especialitzat en la qualitat del servei, pensava que ho podia fer i que la meua experiència podia servir als meus companys.

### —Com veu la qualitat del servei a Barcelona?

És bona, però encara tenim molt per guanyar. És fonamental que el taxista es faci més agent cívic, que tingui més contacte amb el client.

### —"Agent cívic" és un concepte molt atractiu, què vol dir?

Va sorgir quan estàvem elaborant el Pla de Formació i respon al concepte d'acostar més el taxista a la societat. Vol dir que el taxista sap crear unes condicions de qualitat perquè l'usuari resti satisfet. El taxista és una persona que té unes habilitats comunicatives i és capaç d'establir un *feed-back* amb el seu client i no únicament portar-lo al seu destí com a coneixedor del territori.

### —Vostè ja va tenir un primer contacte amb la gent que es prepara per accedir a la professió. Quina opinió li mereix aquesta nova generació?

El missatge que donen és que

es tracta de gent molt preparada, que entra al taxi amb molta il·lusió. Però quan explico els conceptes de qualitat i normes d'atenció al client, em diuen: "Tot això està molt bé, ens comprometem a fer el que ens diu, però hi ha molta gent al carrer que encara no ho fa." Ens demanen que aquestes idees es transmetin als taxistes en actiu. El missatge, molt unànime, és que es millori.

### —Quin consell podria transmetre precisament al taxista que és al carrer?

Li diria que la millor eina contra la desmotivació és la formació. El Pla de Formació 98, per exemple, fa especial èmfasi en la formació contínua. Crec que tots els taxistes han de tornar a passar per l'escola, perquè anar-hi és un acte social. És reconèixer que tot es pot millorar i que el reciclatge és una garantia de salut laboral i de futur per al taxi.

### —Com veu el futur de la seva professió?

Amb esperança, sempre i quan el taxi es posi a l'altura d'altres serveis. Avui en dia ja no s'entén un servei d'atenció al client sense unes normes de qualitat i sense una estandarització de mètodes. Avui qualsevol servei lluita per fidelitzar el seu client, per fer-lo content. Crec que el taxista ha de ser conscient que cada

carrera és un examen del servei.

### —Alguna altra afecció, al marge de la psicologia o del taxi?

En tinc dues. Practico el motocròs i sóc músic. M'agrada molt la tenora; durant molts anys he tocat per a les cobles de sardanes.

### —I no troba a faltar l'activitat del taxi?

Moltes vegades, perquè també és un treball agradable.

### —Com va viure vostè la professió del seu pare?

Molt bé. Em va transmetre una imatge adequada del que és el servei del taxi, que no deixa de ser una petita aventura diària. El llibre d'atenció al client que estic preparant, el dedico al meu pare perquè va morir molt jove, després de 25 anys al sector.

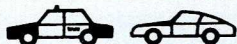
### —Pensa deixar de ser taxista?

No. Segurament hi tornaré quan acabi la preparació dels llibres.

### —I la psicologia?

Desitjo seguir aplicant els meus coneixements de psicologia, així com els sistemes i gestió de qualitat al servei del taxi. La vessant clínica també m'interessa molt.

**RECAMBIOS  
TAXI-AUTO S.L.**



**ACCESORIOS**

**RECAMBIOS EN GENERAL  
AL SERVICIO DEL TAXI**

**OFRECEMOS GRANDES  
DESCUENTOS**

Central: Castillejos, 306 - 08025 Barcelona  
Tel. 436 04 00 - Fax 436 04 05

Cartellá, 189 - 08031 Barcelona  
Tel. 357 44 54

**HORARIO: de 8 a 20 horas**

**NO CERRAMOS AL MEDIODIA**



**NEUMATICOS  
Hnos. ROJAS**

y



**ESPECIALIDAD EN:**

FENÓMETRO • EQUILIBRADO DE RUEDAS

(DINÁMICO Y ESTÁTICO)

COMPROBACIÓN ELECTRÓNICA DE SUSPENSIÓN

C/Aragón, 138 Tel. 453 37 32

C/Hernán Cortés, 17 Tel. 231 78 07

C/Valencia, 561 Tel. 232 64 17

RADIADORES  
AUTOMOVILES

**RADIAUTO**

Venta y reparación. Limpieza circuitos.  
Sistema automático con la máquina LAV,  
RA; MON que garantiza limpieza del cir-  
cuito al 100% en un tiempo record

**Nuevos 18 meses de garantía.**

PRECIOS ESPECIALES

Marqués de Foronda, 13 (Horta)  
Tel. 420 66 29

**AUTO-RECAMBIOS**

**ANTONIO**

**ESPECIALIDAD EN TAXIS**

- Accesorios
- Baterías
- Filtros
- Aceites

SEAT  
RENAULT  
CITRÖEN  
TALBOT  
DIESEL

**P Gratuito 1 hora**

Entrada c/ Aragón 63 ó Valencia 70

**C/ Aragón, 71 08015 BARCELONA**

**Tel. 226 00 12**

**REVISTA TAXI METROPOLITÀ DE BARCELONA**

**Si la seva empresa vol anunciar-se  
en la nostra publicació**

**Truqui al telèfon**

**93 - 485 04 26**

**Romabell, s.l.**

Taller de reparación de automóviles  
siempre al servicio del

**TAXI**

Pº. Universal, 9-13 - 08031 BARCELONA  
Tel. 427 13 54

INSTITUT  
**METROPOLITÀ**  
DEL TAXI

Recordamos a todos los taxistas que comuniquen siempre a las oficinas del IMT cualquier cambio de domicilio.

En los últimos meses se ha venido observando que, en algunos casos, la correspondencia que se envía a los titulares de licencia, como ser esta revista, es devuelta por el servicio de correos, por no coincidir la dirección con el nombre de los taxistas.

En casi todas las devoluciones, correos nos comunica que la devolución fue debida a un cambio de domicilio del taxista.



## FIAT MAREA. TU ESPACIO.

Un nuevo espacio ha surgido en la carretera. Ha nacido el Fiat Marea, un espacio donde todo ha sido creado pensando en ti. Tanto en la berlina como en el Weekend verás reflejados uno por uno todos tus deseos.

**TU ELECCIÓN.** Nueve versiones para la berlina con tres niveles de equipamiento: SX, ELX, HLX. Tres versiones para el Weekend con equipamiento ELX. Todos con servodirección, cierre centralizado, radiocasete RDS, sistema de climatización de elevada potencia con función de recirculación. Puedes elegir dos colores de salpicadero: gris o beige y también tener desde volante de cuero y faros polieléctricos hasta el sistema "Max-del"

de desempañamiento rápido o mandos del radiocasete en el volante. Un mundo de espacios en el que el equipaje ocupa el suyo propio: hasta 500 dm<sup>3</sup> (1.550 dm<sup>3</sup> con los asientos abatidos) en la versión Weekend.

**TU SEGURIDAD.** Un espacio rodeado de los más avanzados y completos sistemas de seguridad. Asientos antisubmarining, estructura de protección contra impactos laterales, sistema antiintrusión del equipaje y airbag de serie en todas las versiones.

**TU POTENCIA.** Enciende el motor. Sentirás la potencia de los 103 CV del 1.6 16v o los 113 CV del 1.8 16v o bien, los 147 CV del 2.0 20v 5 cilindros.

### TU NUEVO TURBODIESEL.

Tres nuevos motores de 75 CV, 100 CV y 124 CV. Porque la carretera es espacio, y el Fiat Marea quiere que sea todo tuyo.

Deseo recibir el videocasete informativo Fiat Marea y Marea Weekend.

Apellidos \_\_\_\_\_

Nombre \_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_

Edad \_\_\_\_\_ Profesión \_\_\_\_\_

Calle \_\_\_\_\_ Nº \_\_\_\_\_

Localidad \_\_\_\_\_

Provincia \_\_\_\_\_ C.P. \_\_\_\_\_

RELLENE Y ENVIE EN SOBRE CERRADO A: FIAT AUTO ESPAÑA, S.A. APTDO. DE CORREOS 9358. 28080 MADRID. Los datos personales facilitados, permitirán a Fiat Auto España, S.A. configurar un fichero. Usted tiene derecho a acceder a esta información y cancelarla o rectificarla de ser errónea.

M 997 GTB



# Bon Taxi i Feliç 98

