

TAXI 102

Taxi Metropolità de Barcelona
Gener 1997



6 licencias menos

9893

nueve-ocho-nueve-tres

9553

nueve-cinco-cinco-tres

8932

ocho-nueve-tres-dos

8668

ocho-seis-seis-ocho

5807

cinco-ocho-cero-siete

5250

cinco-dos-cinco-cero

Els ajuntaments metropolitans recolzen
el Pla de Viabilitat i Modernització del Taxi

Shell España, S.A. apuesta por el taxi



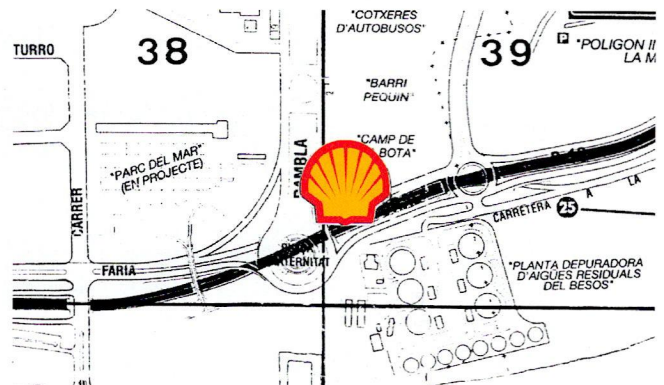
UBICACIÓN DE LOS SURTIDORES SHELL

Horario: las 24 horas del día



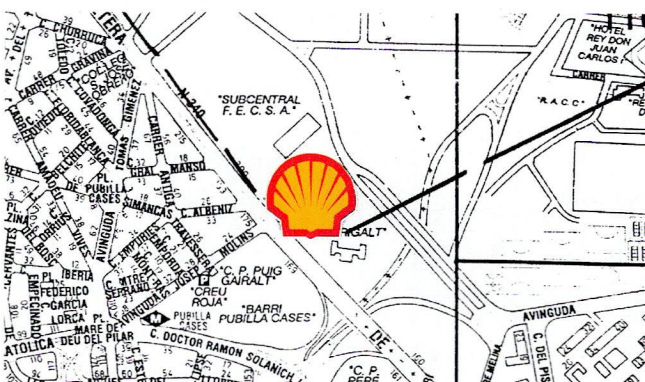
SHELL IRADIER

c. Iradier esq. Ronda de Dalt. Barcelona.



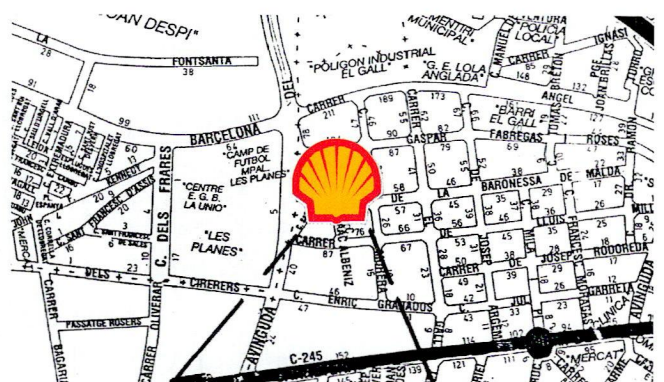
SHELL PRIM-DIAGONAL

Rambla Prim. Esq. Ronda Litoral. Barcelona.



SHELL COLLBLANC

Carretera de Collblanc 170. L'Hospitalet.



SHELL BAIX LLOBREGAT

Av. Baix Llobregat, s/n. Sant Joan Despí.

El lavado gratuito se podrá realizar en los puentes o túneles automáticos de las estaciones de Shell Baix Llobregat y Shell Prim-Diagonal.

Como complemento de esta oferta, se permitirá el lavado manual por parte del taxista de aquellos elementos del vehículos que lo requieran.

Sumari

Edita

Institut Metropolità del Taxi
c. 62, núm. 18
Zona Franca
08040 Barcelona

Telèfon: 223 51 51 (ext. 2153)

Direcció i Coordinació

P. Rocío Terán

Col·laboren en aquest número

Jordi Pujol i Moix

Publicitat

Sercop sccl
Telèfon 412 07 27

Correcció

Anna Canals

Disseny gràfic

Enric Satué

Fotografia

Arxiu Revista del Taxi
Grup Muntaner

Tiratge

15.000 exemplars de difusió
gratuïta i domiciliada a tots els
professionals taxistes, empre-
ses, institucions i personalitats
vinculades al sector del taxi.

Impressió

Gramagraf
Sant Joan, 22-23
Santa Coloma de Gramenet
Dipòsit legal: B. 27.521-1983

Fotografia Coberta

Lliurament de talons als
taxistes per la compra de la
seva llicència (23 de gener
de 1997)

Fotògraf

Màrius Brossa

Editorial 4

Un paso modesto pero firme

Seis licencias menos Empezó la cuenta atrás 5

Sis vides al servei del taxi 9

**Apoyo efectivo de los ayuntamientos metropolitanos
al Plan de Viabilidad del Taxi 11**

Entrevista 12
Xavier Armengol, l'aire fresc de la professió

Notícies 14
200 taxis ja són al carrer amb publicitat

El Monogràfic 20
**Novedades y previsiones en el Régimen Especial de la
Seguridad Social de los Trabajadores Autónomos**

Guanyem mercat 22

Agenda 24

La Bústia 26

Tribuna del Taxi 27
**Quina parada de taxis afegiria a les que actualment
existeixen i quines trauria ?**

Saber més 28
La excedencia, una alternativa para su vida laboral

La revista Taxi Metropolità de Barcelona no es fa responsable de l'opinió expressada en els articles signats. La responsabilitat és únicament dels autors. Els articles no signats són atribuïbles a la redacció.

El 23 de enero es ya una fecha de gran significado histórico para el taxi de Barcelona, porque al fin se inició el proceso de amortización de licencias, una de las piezas claves del Plan de Viabilidad y Modernización del sector.

No obstante, no podemos echar las campanas al vuelo porque sólo hemos dado un paso modesto, ya que el ritmo de amortizaciones previsto y los proyectos del Plan reclamarán un trabajo no menos arduo.

Nos encontramos, pues, en una etapa delicada del proceso y, en esta coyuntura, el mayor protagonismo lo tiene el colectivo. El Plan de Viabilidad y Modernización ha puesto ya sobre la mesa varias iniciativas para captar recursos adicionales, que tendrán los resultados previstos en la medida en que todos los taxistas participen y se impliquen en la publicidad, en la campaña *Taxi-Regal*, en la compra de los bonos de combustible, etc.

En cuanto a las aportaciones de las administraciones, todo apunta a que se materializarán en un corto plazo de tiempo: los 100 millones de pesetas. del IMT están contemplados ya en el presupuesto de 1997; los 90 millones de los ayuntamientos metropolitanos se concretarán con el cumplimiento del calendario fiscal del IVTM y, si bien está pendiente la aportación de la Administración autonómica, hay grandes esperanzas de que se concrete en breve plazo. Asimismo estamos en condiciones de informar sobre la excelente acogida que está recibiendo, tanto en las instituciones públicas como en las privadas, la iniciativa "*Taxi-regal*", que como ya adelantamos se pondrá en marcha junto a un nuevo modelo de recibo del servicio y, casi con seguridad, la podremos presentar a la ciudad a finales de febrero.

Los miembros del sector han de comprender que la participación en cada uno de los proyectos iniciados es vital para el éxito del proyecto colectivo que estamos perfilando.

EMPEZÓ LA CUENTA ATRÁS



• Ramón Aguilar Roda

9893



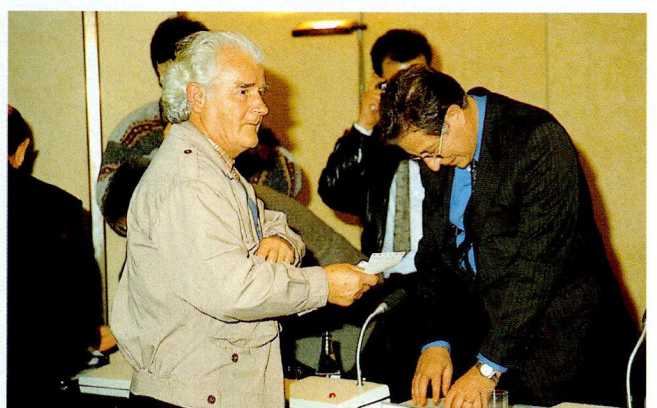
• Ricardo González Vázquez

9553



• Antonio Pons Mascaró

8932



• Diego Martínez Gil

8668



• Francisco Gaspa Caubet

5807



• Luis Bescos Estaún

5250

Momento en que los seis taxistas recibieron el talón de compra de su licencia de manos de Joan Blanch, Presidente del Institut Metropolità del Taxi

El 23 de enero, en un acto público especialmente emotivo, se inició el proceso de amortización de licencias con la compra de las seis primeras licencias que pertenecían a

seis taxistas jubilados. Este hecho representa la culminación de un largo proceso que se ha ido perfilando después de no fáciles negociaciones entre el Institut Metro-

política del Taxi y las asociaciones profesionales representativas del sector.

Procedimiento para amortizar las licencias

La determinación del procedimiento de elección de las primeras licencias a amortizar y de las que se amortizarán en el futuro fue debatida en el marco de la Taula Tècnica del Taxi del día 15 de enero.

Partiendo de la existencia y funcionamiento de la actual Bolsa de Licencias se trató de establecer unos criterios objetivos y transparentes para materializar la compra de las mismas.

Después de conocerse los puntos de vista y aportaciones de las asociaciones representativas del sector, la mecánica de compra de licencias quedó establecida para esta primera fase en cinco puntos:

1. Se amortizarán las licencias de los taxistas jubilados, siempre que tengan la resolución de jubilación concedida en el momento de transferir la licencia a través de la Bolsa.
2. Para evitar el desequilibrio del número de taxis durante la semana, se tiene en cuenta el día festivo laboral.



La Taula Tècnica del Taxi asistió al acto y certificó la entrega de los talones a los seis taxistas a los que se compraron las seis licencias destinadas a la amortización. De izquierda a derecha: Juan Fuentes, Miguel A. Cazcarra, Carlos Brillas (AET); Luis Belbel y Miguel Tomás (STAC); Dionisio Gracia (STAB); Josep M^a Goñi, Manuel Cáceres, Antonio Zamora y Manuel Marín (ACT).



Carme Sanmiguel, Vicepresidenta del IMET, presidió, junto a Joan Blanch, Presidente de la EMT, Blas Alascio, Consejero Delegado del IMT y Andreu Nebot, Director de Servicios del IMT, la entrega de los talones.



De izquierda a derecha: Carlos Nieto, Joan Torres, Jordi Ballesteros, y Daniel Fabregat.

3. Quedan al margen de esta mecánica las transferencias de licencias con vehículo.

4. El precio de compra de cada licencia amortizada se sitúa en cinco millones y medio de pesetas.

5. Un sorteo permitirá establecer las primeras licencias a amortizar.

Con estos criterios se procedió en la Taula Tècnica al sorteo de las primeras licencias a amortizar. De las nueve elegidas, concretaron posteriormente la venta los siguientes profesionales taxistas:

- Ramón Aguilar Roda 9893
- Ricardo González Vázquez 9553
- Antonio Pons Mascaró 8932
- Diego Martínez Gil 8668
- Francisco Gaspa Caubet 5807
- Luis Bescos Estaún 5250

Un proceso abierto y flexible

En la reunión de la Taula Tècnica del 15 de enero quedó claro también que los criterios de amortización de licen-



De izquierda a derecha: Diego Martínez, Ricardo González, Francisco Gaspa, Blas Alascio, Joan Blanch, Pasqual Maragall, Antonio Pons, Luis Bescos y Ramón Aguilar. El Alcalde de Barcelona, Pasqual Maragall, también departió con los taxistas que dejan la profesión.

cias se irán revisando y actualizando progresivamente en función de las variables que se vayan presentando mientras esté en vigor el Plan de Viabilidad y Modernización del sector.

Ningún coche más a doble turno

Con la puesta en marcha del proceso de amortización de licencias, el IMT no permitirá ningún nuevo doble turno en el sector, quedando contingentados los que actualmente están autorizados.



Miguel Tomás, Presidente del STAC, felicita a Antonio Pons, uno de los taxistas que vendió la licencia. Junto a ellos, Josep M. Goñi, Presidente de la ACT.



El Alcalde de Barcelona, Pasqual Maragall, dialogó con los representantes de las asociaciones profesionales. En la foto con Dionisio Gracia Fajardo, presidente del STAB, en compañía de Joan Blanch y Blas Alascio, Presidente de la EMT y Consejero delegado del IMT, respectivamente.

Opinions a l'inici d'una carrera

“Crec que avui és un moment històric per al sector gràcies a la paciència dels que han actuat amb fe en el taxi, amb sentit comú i constància. S'està arribant pacientment a una solució que crec que serà molt bona.”

Pasqual Maragall, Alcalde de Barcelona

“És la culminació d'un procés polític i de gestió que s'ha tirat endavant amb el suport de tots els partits polítics. Demano confiança al sector perquè l'únic que volem és unir esforços per aportar-hi solucions des de la pluralitat legítima de les estructures diversificades que té el col·lectiu.”

Joan Blanch, President de l'EMT

“L'amortització d'aquestes primeres llicències és una extraordinària notícia que no hauria d'acabar aquí. Hem iniciat un camí important, i potser el més difícil era donar aquest primer pas. Ara cal anar pensant ja en quines poden ser les noves llicències per amortitzar i saber i concretar el ritme i terminis del Pla de Viabilitat per tal de conèixer el seu compliment. La participació de tots els estaments i administracions ha de fer possible l'èxit del Pla i en definitiva la millora del taxi tant pels usuaris com per als taxistes mateixos.”

Daniel Fabregat, Portaveu de Convergència i Unió en el Consell de l'EMT.

“Celebramos que se hayan amortizado seis licencias, pero queda todavía por resolver de dónde va a salir el dinero para amortizar las 1.209 restantes y ésa, y no otra, es la pregunta que se hacen todos los taxistas de Barcelona. Tras casi 3 años de espera, no se puede demorar más la cuestión.”

Carlos Nieto, membre del Consell d'Administració de l'IMT pel Grup Popular

“Amb l'amortització de les sis primeres llicències s'inicia el Pla de Viabilitat i Modernització del

sector del taxi que sempre ha estat defensat per Iniciativa per Catalunya. Amb aquest Pla es pretén que el servei del taxi aconsegueixi quotes de rendibilitat econòmica i de qualitat, i que tant els taxistes com els usuaris en surtin beneficiats.”

Josep Pérez i Moya, membre del Consell d'Administració de l'IMT per IC-Els Verds

“Me siento doblemente satisfecho; la ACT nació para introducir las reformas estructurales necesarias para hacer más rentable nuestra profesión; el hecho de que hoy haya comenzado a ponerse en práctica el punto más ambicioso y complejo de nuestro programa me llena de orgullo y satisfacción. En segundo lugar, como taxista, soy consciente de que me ha tocado vivir un momento histórico y estoy seguro de que a partir de ahora nada será igual.”

Josep M. Goñi, President de l'ACT

“El inicio del proceso de modernización y viabilidad abre más perspectivas históricas de cara a solucionar los problemas del taxi. La viabilidad del Plan que hemos iniciado estará en función de la implicación o no del colectivo en todas las iniciativas que se están poniendo en marcha.

Desde mi condición de Presidente Europeo del Taxi, la experiencia de Barcelona será exportada al resto del Estado y a Europa.”

Miguel Tomás, President del STAC

“Es un hecho histórico, pero no es la primera vez. Yo participé en la amortización de las primeras 111 licencias que se realizó entre 1986-90, aunque en aquella época se hizo con el dinero sobrante de la tasa aplicada a los compradores de licencias, que a mi entender no era justa y, por ello, la impugné. Hoy, mediante el Plan de Viabilidad y Modernización, contaremos con otras aportaciones externas, tanto de la Administración como de otros sectores privados.

Dionisio Gracia Fajardo, Presidente del STAB

Darrere de cada persona hi ha un món, i més si aquesta ha recorregut un llarg camí. Nosaltres hem volgut apropar-nos a la vida dels sis taxistes que van tenir l'oportunitat de vendre la seva llicència en la primera fase del Pla de Viabilitat i Modernització del sector, perquè estem segurs que darrere la tibantor d'unes negociacions, la rigidesa d'un volant o la fredor d'una jubilació, hi ha unes persones que ara planifiquen el seu futur immediat i desvetllen les petites coses que donen la raó de ser a un gran i, moltes vegades, desconegut ofici.



Luis Bescos Estaún - Licència 5250

Luis Bescos ingresó en el sector en junio de 1969. Llegada la hora de hacer balance de estos años en el taxi, afirma que el sector ha cambiado mucho, pero que mejoró sustancialmente cuando se regularon los dos días de fiesta por semana y se pusieron los carnets a la vista del usuario para evitar el intrusismo profesional. Las tarifas, aunque no son comparables con las de otro sector, considera que son suficientemente dignas.

Aconseja a los que hoy acceden a la profesión que sean taxistas en los momentos buenos y malos de la profesión.

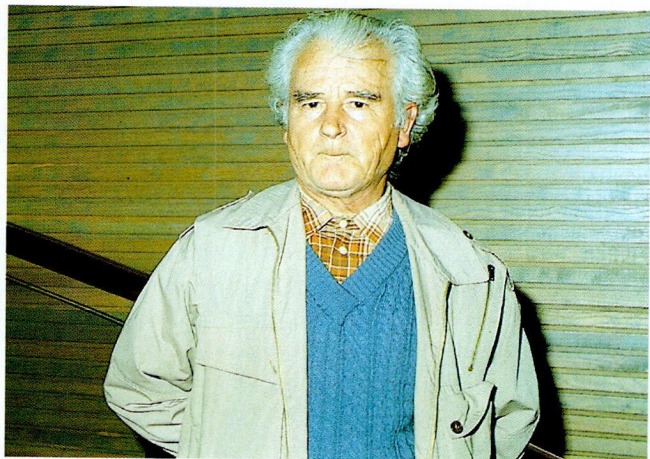
Después de 28 años de dedicación al taxi no descarta sentir, al abandonarlo, una cierta nostalgia, sobre todo por la gente con la que departía a diario circulando por las calles de la ciudad. No obstante, ahora le espera la familia, los paseos con su esposa y algún viaje a Madrid o a Liesa, el pueblo de Huesca que le vio nacer.



Francisco Gaspa Caubet - Llicència 5807

Franciso Gespa va néixer a Pons, Lleida, i ha treballat trenta-nou anys davant del volant d'un taxi. Després de tants anys de circulació pels carrers de Barcelona, s'emporta un bon record del sector, ja que en el seu exercici professional mai va tenir cap problema rellevant, tot i que confessa que en els darrers temps ja es trobava molt cansat. Es mostra satisfet per la venda de la seva llicència perquè s'havia fet la idea de rebre molts menys diners. Aconsella als nous taxistes tenir paciència, voluntat, i treballar molt.

Ara comença una nova etapa a la seva vida i vol dedicar-se a passejar, fer coses de casa i gaudir els dies en companyia de la seva dona.



Diego Martínez Gil - Licència 8668

Este afable barcelonés ha dedicado 35 años al taxi. El sector le cambió también la vida, allá por 1966, cuando conoció a una pasajera que más tarde se convertiría en su esposa. Afirma que el trabajo de taxista reclama mucha paciencia y en algunas circunstancias no deja de ser ingrato, aunque también aporta momentos que no se olvidan, como el de aquella pasajera americana que al no poder pagar un servicio al aeropuerto por falta de cambio, le envió una carta de agradecimiento en su incipiente español con el importe adeudado desde la ciudad de San Francisco.

Cree que hay que humanizar el trabajo del taxista y opina que el Plan de Viabilidad puede significar un primer paso para ello.

Liberado del trabajo, desea disfrutar de la naturaleza y pasear con tranquilidad.



Antonio Pons Mascaró - Licencia 8932

La seva cordialitat li ha fet guanyar molts amics al taxi, fins i tot, alguns usuaris l'han arribat a convidar a sopar a casa seva. Antonio Pons va néixer a les Illes Balears i va accedir a la professió l'any 64; de llavors ençà creu que tot ha millorat molt: els cotxes són més adequats, hi ha més espai públic per al taxi i la gent de Barcelona és molt més educada que abans.

Diu que en aquest ofici s'ha de treballar molt. Ell ha fet amb el seu taxi un milió vuit-cents quilòmetres.

Conserva en el calaix de la seva vida professional moltes i divertides anècdotes, per això pensa que ara tindrà una certa nostàlgia del treball de taxista, tot i que intentarà superar-la amb perllongades estades a la seva casa de Palamós, amb passejos en bici per la ciutat o amb els múltiples esdeveniments que ofereix la ciutat i que l'apropen al món de l'art i de la cultura.



Ricardo González Vázquez - Licencia 9553

Subió al taxi de Barcelona en 1969 y desde aquella fecha ha sido su *modus vivendi*. Ahora que lo abandona para siempre, observa el presente del sector con cierto pesimismo por las horas que el taxista debe pasar ante el volante por la falta de trabajo. Se muestra, no obstante, optimista con el inicio de la amortización de licencias porque considera que se había de empezar por alguna parte. De los 28 años que permaneció en el sector, se lleva buenos recuerdos porque la gente, en general, es estupenda, aunque no olvida el atraco que sufrió hace tan sólo tres años en la antigua carretera de Sant Boi.

Esta nueva etapa de su vida la disfrutará con la familia y no descarta pasar algunos meses en Granada, su ciudad natal.



Ramón Aguilar Roda - Licencia 9893

Ramon Aguilar s'incorporà al sector l'any 69. Ara, quan ja té transferida la llicència, vol tranquil·litat i pensa trobar-la en el petit hort que té a Torrendembarra. Diu adéu al sector amb molta confiança en el seu futur amb l'inici del Pla de Viabilitat. La seva llicència va ser a la Borsa des del juliol passat, i la seva compra ha estat una molt bona notícia.

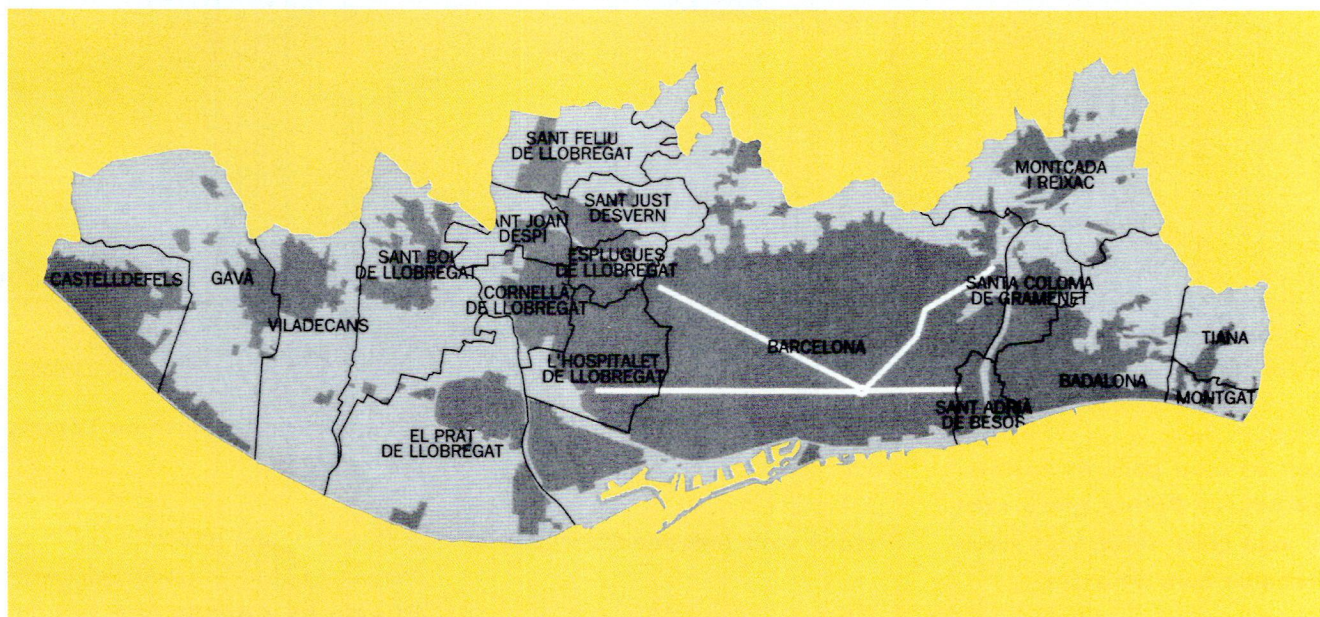
El 8 de octubre, todas las fuerzas políticas aceptaron en el Pleno de la EMT transmitir a los ayuntamientos del área metropolitana de Barcelona y a aquellos que participan en las actividades del IMT, la petición de la Taula Tècnica del Taxi en el sentido de que colaboren económicamente con el Plan de Viabilidad y Modernización del sector mediante una aportación de acuerdo con el número y potencia de los vehículos autotaxi censados en cada municipio.

Cuando ya han transcurrido tres meses del referido Pleno, podemos anunciar con satisfacción que la respuesta a la petición formulada por la Taula Tècnica del Taxi ha sido muy favorable por parte de todos los ayuntamientos que relacionamos en esta misma página.

La colaboración de los municipios consistirá en aportar al Plan una cantidad igual a la diferencia entre la cuota que el taxista debería satisfacer por la potencia de su taxi y la mínima, que se aplica al vehículo de 12 caballos.

Por este concepto, el Plan de Viabilidad y Modernización del sector del taxi del área metropolitana de Barcelona se nutrirá aproximadamente de 90 millones de pesetas.

En los próximos meses se inicia el periodo de pago voluntario de la cuota anual del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica y, en la medida en que los ayuntamientos recauden este tributo, estaremos en condiciones de recibir la colaboración acordada.



Ajuntament de Barcelona
Ajuntament de Badalona
Ajuntament de Castelldefels
Ajuntament de Cornellà de Llobregat
Ajuntament d'Esplugues de Llobregat
Ajuntament de Gavà
Ajuntament de L'Hospitalet de Llobregat
Ajuntament de Montcada i Reixac

Ajuntament de Montgat
Ajuntament d'El Prat de Llobregat
Ajuntament de Sant Adrià del Besòs
Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat
Ajuntament de Sant Joan Despí
Ajuntament de Sant Just Desvern
Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet
Ajuntament de Tiana
Ajuntament de Viladecans

Ajuntament de Ripollet
Ajuntament de Cerdanyola
Ajuntament de Sant Cugat del Vallès
Ajuntament de Molins de Rei
Ajuntament de Pallejà
Ajuntament del Papiol
Ajuntament de Santa Coloma de Cervelló
Ajuntament de Sant Climent
Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts

Entrevista a

12 Xavier Armengol, l'aire fresc de la professió

Xavier Armengol és un barceloní de 28 anys i un dels joves taxistes que, com ell mateix diu, dóna “un aire fresc a la professió”. És a punt d'estrenar la seva llicència i un nou taxi. No dissimula la seva il·lusió, tot i que no deixa de ser conscient del grau de responsabilitat que això comporta. Com els taxistes veterans, diu que s'han de retirar llicències per millorar la demanda del servei i, en principi, veu bé el Pla de Viabilitat i Modernització, sempre i quan tothom el recolzi.



—Per què el taxi?

Perquè el meu pare és taxista. Jo estudiava Òptica, però com no hi veia gaire futur, vaig decidir treballar com a taxista.

—Fa molt temps?

Vaig començar a treballar amb el meu pare el 2 de gener del 1992.

—Va ser complicat l'accés a la professió?

No, perquè m'havia mogut molt per la ciutat a peu i coneixia molt bé alguns carrers i els seus principals atractius.

—Després de cinc anys de treball com a taxista, ara ja té la seva llicència. Per què?

Perquè volia independitzar-me.

—Què comporta aquest pas?

T'ho has de pensar molt, ja que vol dir molts diners.

—Va rebre algun ajut especial?

Sí, el dels meus pares i avis.

—Com veu la situació del sector un jove taxista?

S'està millorant molt el transport públic i el taxi necessita una reestructuració per posar-se

a l'altura de la resta de l'oferta de transport.

—Quina opinió li mereix el Pla de Viabilitat i Modernització del Taxi?

El veig bé i penso que tothom hauria de participar en les iniciatives que proposa. Si tot el col·lectiu hi participés, podríem obtenir molts més avantatges en crèdits, combustibles, etc., però és molt difícil perquè no tothom està associat.

—I vostè?

Ara no, però quan comenci a treballar amb la meua llicència,

penso associar-me.

—On es poden guanyar nous mercats per al taxi?

Jo sóc dels que fan moltes voltes. Veig bé les iniciatives per guanyar nous mercats, però per a començar a millorar el nostre treball s'han d'amortitzar més llicències.

—Les primeres ja es van retirar el passat 23 de gener..

Sí, està molt bé, però s'ha de continuar amb tot el Pla de Viabilitat del Taxi.

—Quina relació té vostè amb els taxistes de la seva generació?

Som companys i tots plegats constituïm una mica "l'aire fresc de la professió".

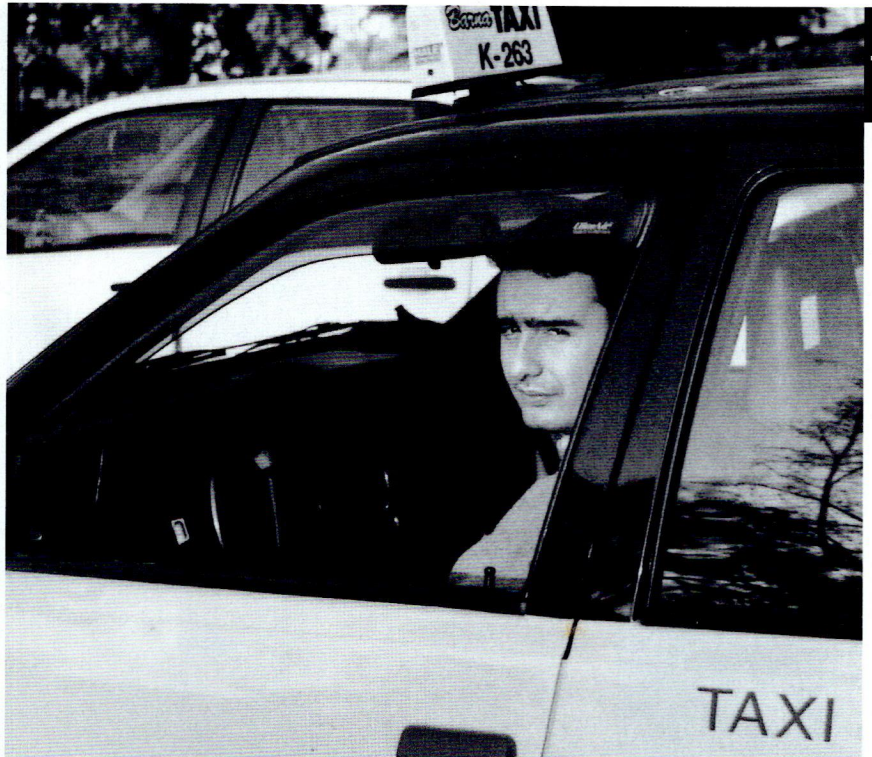
—Què s'hauria de fer perquè el taxi circuli millor per Barcelona?

Hauríem de gaudir de més carrils taxi i quan es reforma un carrer o es determina un carril bici, s'hauria de respectar el carril taxi si abans hi era.

—Què fa un taxista jove com vostè en el seu dia de festa?

Vaig al cine amb la meva xicota o surto amb els meus amics.

—Té alguna afició especial?



Sí, m'agrada llegir.

—Quin llibre ha llegit darrerament?

La piel del Tambor d'Arturo Pérez-Reverte

—Quina pel·lícula ha vist darrerament?

Sleepers.

—El seu actor favorit?

Sóc un clàssic. M'agrada Humphrey Bogart.

—I la seva actriu?

Totes i cap en particular.

—Una anècdota especial de la seva curta vida professional?

Durant els Jocs Olímpics vaig portar a la cerimònia de cloenda un genet que va guanyar una medalla d'or.

—Què espera de la seva professió?

Treballar, i en pocs dies estrenar el meu taxi, un Seat-Toledo amb aire condicionat, per a la meva llicència...

P. R. Terán

En estas páginas, la Revista Taxi tenía previsto publicar la entrevista a la Presidenta de la Asociación Empresarial del Taxi, Carmen de Tienda, pero desestimó la invitación que se le formuló.

En el próximo número continuaremos con la publicación de las entrevistas a los representantes de las asociaciones profesionales que iniciamos en el número 100 y en el orden determinado por los resultados obtenidos en la última Consulta al Taxi.

Notícies

14 200 taxis ja són al carrer amb publicitat



Dos-cents taxis llueixen des del passat 13 de gener el missatge de la primera campanya publicitària, que permetrà recaptar els primers ingressos addicionals per al Pla de Viabilitat i Modernització del sector.

La incorporació de la publicitat es farà a partir d'ara de forma progressiva, però no serà fins a la primavera quan s'incorporarà el **nou suport publicitari aeri**, que ha estat creat pel dissenyador industrial, Ramon Benedito.

Aquest suport és un dels nous elements que en el futur distingiran el taxi de Barcelona. Permetrà optimitzar al màxim l'espai destinat al missatge publicitari, i l'autotaxi que el porti ho farà amb absoluta comoditat, ja que, entre altres particularitats, la seva forma aerodinàmica garanteix la total resistència a l'aire.

La Comissió d'experts en comunicació, publicitat i disseny industrial ha estat l'encarregada de determinar les bases per a l'acceptació de la publicitat en la fase en què ara ens trobem. Amb aquesta intervenció es vol garantir des del principi que els missatges que es publicitin en el taxi no atemptin contra els principis ètics del taxista, de l'usuari, ni del ciutadà en general, o

puguin provocar qualsevol tipus de rebuig cultural entre els professionals del taxi i els usuaris.

Cal subratllar que els taxistes adherits al contracte de publicitat i que van ser escollits per PUBLIVÍA, S.A. per portar la publicitat en aquesta fase s'han mostrat molt satisfets per la forma com s'ha procedit a la instal·lació del suport provisional en el seu vehicle. El temps mitjà d'instal·lació no va ser en cap cas superior a 8 minuts.



Un moment del procés d'instal·lació del suport de la primera campanya publicitària en els locals de PUBLIVÍA, S.A.

A.F. AGENCIA DE SEGUROS

PROFESIONALES DESDE 1.974

BRUC, 85 PRAL.2ª Tf. 459.29.02-458.06.36 -08009 BARCELONA

(Llevamos ya muchos años ofreciendo los mejores seguros para el TAXI)

MÁS DE 1.000 TAXIS AVALAN NUESTRA GESTIÓN.

**POR EL MISMO PRECIO PROTEJA A SU
FAMILIA Y PROTÉJASE USTED.**

Le ofrecemos:

Seguro a terceros:

R.C. Obligatoria.

R.C. Voluntaria (ILIMITADA).

Defensa y Reclamación de daños.

Grúa.

Pago por insolvencia de contrarios.

Recurso de multas.

Cristales.

Seguro de VIDA (Muerte natural o por accidente)

- De 26 a 30 años Capital 4.230.000.-

- De 31 a 35 años Capital 4.022.000.-

- De 36 a 40 años Capital 3.230.000.-

- De 41 a 45 años Capital 2.300.000.-

Seguro de ACCIDENTES (Tanto en la vida privada como la profesional)

2.500.000.- Muerte

5.000.000.- Invalidez

2.000.- Diarias (Desde el 1er día)

2.000.- Diarias (Por hospitalización)

100.000.- Médicos libres (cura de urgencias)

1.000.000.- Cirugía estética

Tarjeta información jurídica GRATUITA sobre cualquier tema

Incendio y Robo

DESDE 105.000.- 5ª Categoría y 116.000.- 6ª Categoría.

(Dependiendo del historial del conductor)

MAYORES DE 59 AÑOS desde 70.000.- 5ª categoría y

80.000.- 6ª categoría

POSIBILIDAD DE PAGO FRACCIONADO

Oberta la matrícula per a un nou curs d'accés a la professió

L'IMT comunica a les persones interessades que està oberta la inscripció per a un curs extraordinari d'accés a la professió de taxista que, d'acord amb les escoles, s'iniciarà el proper mes d'abril.

Els interessats hauran de formalitzar la inscripció a les oficines de l'Institut Metropolità del Taxi, c. 62, núm. 420 (Edifici B).

Horari: de 8 a 15 h.

Telèfon d'informació: 223 521 51 (ext. 2164)

El Parlament de Catalunya aprova incloure una partida per al Taxi en els Pressupostos de la Generalitat

El Parlament de Catalunya va incloure en els Pressupostos de la Generalitat per a 1997 una partida simbòlica de 1.000 ptes. per a futures aportacions que faci l'Administració Autònoma al Pla de Viabilitat del sector del taxi.

Calendario Fiscal Declaración IRPF 1997

1.º trimestre

- del 1 al 20 de abril
- documentación a presentar: número de km/año declarado en el resumen anual 1996

2.º trimestre

- del 1 al 20 de julio
- documentación a presentar: modelo 131 perteneciente al primer trimestre de 1997

3.º trimestre

- del 1 al 20 de octubre
- documentación a presentar: modelo 131 perteneciente al 1.º y 2.º trimestre de 1997

4.º trimestre

- del 1 al 20 de enero de 1998
- documentación a presentar: modelo 131 pertenecientes al 1.º, 2.º y 3.º trimestre de 1997

SEGURTAX

MÁMPARA DE SEGURIDAD PARA SU TAXI



- VENTANA CORREDERA
- POLICARBONATO ANTIRRAYA (6mm)
- MEGAFONÍA OPCIONAL
- HOMOLOGADA POR EL Mº DE INDUSTRIA
- IVA INCLUIDO
- ESQUEMA DE MONTAJE GRÁFICO

AHORA ¡DIRECTO DE FÁBRICA!

70.000 ptas.

TELÉFONOS DE CONTACTO:

93 - 785 92 07

93 - 588 54 90

MÓVIL

989 - 750 820

FABRICACIÓN Y VENTA DISTRIBUCIONES

ESPECIALES ROMERO

C/ SEVILLA, 122

08228 TERRASSA

(BARCELONA)

Nuestra revista se incorpora a Internet

La Revista Taxi Metropolità de Barcelona se incorpora a partir de los próximos números a Internet. En el próximo número estaremos en condiciones de ofrecer nuestra Web.

Els Reis arribaren amb taxi per a molts nens de la ciutat



Coincidint amb la celebració de la festivitat de Reis, diversos sectors del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona, es van mobilitzar per tal de recollir joguines i repartir-les entre diversos centres d'infants de la ciutat.

Enguany, per primera vegada, el Centre Obert Joan Salvador Gavina, del barri del Raval, va rebre la visita de membres del col·lectiu, el qual, per desig exprés del seu director, a més de joguines educatives va col·laborar amb roba, aliments de primera necessitat i mate-

rial esportiu per als nens del centre.

El Centre Obert Joan Salvador Gavina es troba al carrer Nou de la Rambla i des de fa 15 anys compleix una funció social i educativa molt important, especialment al barri del Raval. Es beneficien d'aquesta tasca un conjunt de 117 menors en situació de risc de marginació i/o pobresa.

El Centre depèn d'una fundació i està dirigit per Jesús Morer, amb el suport d'un equip de professionals i un bon grapat de voluntaris.

Calendario Fiscal Declaración IVA 1997

1.º trimestre

- del 1 al 20 de abril
- documentación a aportar: modelo 310 y número de km/año declarados en el modelo 390-96

2.º trimestre

- del 1 al 20 de julio
- documentación a aportar: modelo 310 perteneciente al 1.º trimestre

3.º trimestre

- del 1 al 20 de octubre
- documentación a aportar: modelo 310 perteneciente al 1.º, 2.º trimestre 1997

4.º trimestre

- del 1 al 20 de enero de 1997
- documentación a aportar: modelo 310

Declaración resumen anual del IVA (modelo 390)

- documentación a presentar: 1.º, 2.º, 3.º trimestre de 1997 (modelo 310)
- Justificantes médicos de baja y alta, y de haber tenido el vehículo parado por avería o accidente

RECICLAJES TRADER, S. L.



Reparación y sustitución de

Transmisión { Reparada
Semi-nueva 25% dto.
Direcciones { Asistidas
Mecánicas

Esferas suspensión CITROËN
SERVICIO ESPECIAL AL AMIGO
TAXISTA (Mano de obra gratis)

C/Caballero, 61
Telf. 490 23 71

**SERVICIO
RÁPIDO**

Taxímetros Paco



- Instalación y reparación de Taxímetros de todas las marcas.
- Instalación GLP – Emisoras y radio-cassettes.

Gerard Piera, 9
(esq. Carlos III)

Tel. 330 10 66



Restaurante Tres Hilas

**CARNES A LA BRASA
Y PESCADOS FRESCOS**

TAPAS Y BOCADILLOS

ESPECIALIDADES GALLEGAS

*Bodas - Bautizos - Comuniones - Convenciones
de Lunes a Viernes Menú Especial de la Casa*

Abierto 7:30 a 2 Noche

Berlín, 22
(a 50m Cooperativa)
08014 Barcelona

Tels: (93) 410 38 01
439 51 20

Si bien en los últimos tiempos no se han producido cambios significativos a nivel legislativo que modifiquen de forma sustancial la regulación del Régimen Especial de Trabajadores por cuenta propia o Autónomos (RETA), salvo en cuestiones administrativas o de gestión, sí se anuncian, sin embargo, novedades importantes para el presente año que afectan a las pensiones de jubilación e invalidez y a las prestaciones en general. Todos estos aspectos son objeto de comentario a lo largo de este artículo.

En materia de afiliación y de altas y bajas, con la publicación en el BOE del 27 de febrero de 1996 del Real Decreto 84/1996, se armonizan y refunden en un sólo texto legal las diversas modificaciones habidas hasta la fecha, con la finalidad de adecuar la tramitación y gestión de dicha materia a lo previsto en leyes y normas de distinto rango. (1)

Particularidades en la tramitación de altas y bajas

Mediante el Real Decreto 84/1996, de 26 de enero, se aprueba el Reglamento General sobre inscripción de empresas y afiliación, altas, bajas y variaciones de datos de trabajadores en la Seguridad Social.

Como aspectos más destacables y, en lo que respecta a los trabajadores por cuenta propia, se indica que estarán obligados a solicitar su afiliación al inicio de la actividad y a comunicar el cese en la misma, asignándose un código de cuenta de cotización coincidente con el número de afiliación a la Seguridad Social.

El plazo para presentar el alta en el Régimen Especial de Autónomos es, como se sabe, de 30 días naturales siguientes al inicio de la actividad, surtiendo efecto desde el día primero del mes natural en que se produce. La baja debe ser comunicada dentro del plazo de los 15 días naturales siguientes al cese.

A efectos de la conservación del derecho a prestaciones, se consideran en situación de asimilada al alta los que tengan suscrito con la Seguridad Social un convenio especial. Asimismo, y a los efectos de conservación de la asistencia sanitaria, se entienden protegidos los autómo-

mos durante el período de los noventa días naturales siguientes al último día del mes en que se produzca la baja en dicho Régimen.

Respecto a la inclusión como autónomos de los familiares, es de señalar que el titular de la actividad responde subsidiariamente del cumplimiento de las obligaciones de afiliación, alta, baja y comunicación de variación de datos.

Se contempla en el RD 84/96, cuáles son los efectos de las cotizaciones efectuadas fuera de plazo concernientes a periodos anteriores a la formalización del alta o posteriores a cursar la baja, cuestión ésta muy importante y que suscita una gran problemática, sobre todo porque la obligación de cotizar se mantiene hasta la presentación del parte de baja.

La norma estudiada contempla la posibilidad de reconocer efectos en orden a las prestaciones una vez que hayan sido ingresadas las cuotas con los recargos e intereses que procedan en los casos de cotización anterior a la presentación del alta, si bien limita su aplicación a las situaciones que se produzcan a partir del 1 de enero de 1994. Respecto a las bajas presentadas fuera de plazo cuando se acredite por los interesados que el cese en la actividad tuvo lugar en fecha anterior, solamente se contempla la no obligatoriedad de cotizar para las situaciones que se hayan formalizado después del 11 de diciembre de 1994. Ello significa que si en fecha anterior a la indicada no se ha formalizado la baja en el Régimen o bien la misma ha sido presentada con efectos retroactivos, la obligación de cotizar se mantiene, si bien dicha cotización no surte efecto para la acción protectora, es decir para conseguir el derecho a prestaciones.



CECILIO BURON RODRIGUEZ

*Director Comercial y
Fundador del Centro desde 1.983*



IRENE ARANDA PEÑALVER

Secretaria adjunta de dirección



SILVIA BURON PORCAR

*Departamento de Informática y
Expedición de Certificados*



MERCEDES FERNANDEZ VOLTAS

*Departamento fotográfico y
atención al cliente*



JOSE BUJO VIDAL

*Departamento Marketing y
control aviso de vencimientos*

CUADRO FACULTATIVO

COMPUESTO POR:

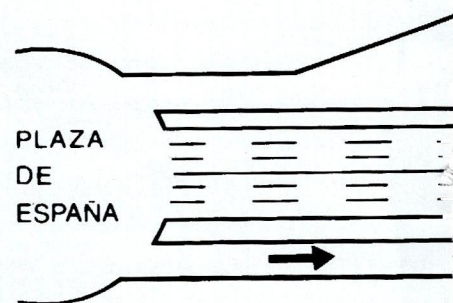
- ❖ MEDICO GENERAL
- ❖ OFTALMOLOGO
- ❖ PSICOLOGO/A
- ❖ A.T.S.

CERI

ESTE CENTRO ES
PROVINCIA
LA PROXIMIDAD
EL CERTIFICADO
PERMISO
RECORD Y PREC

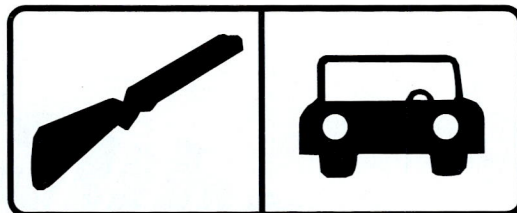
CE

JEFATURA DE TRAF



INFÓRMESE A LOS T
HORARIO DE APER

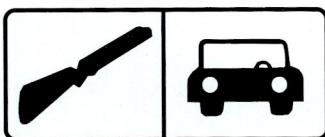
VIASA



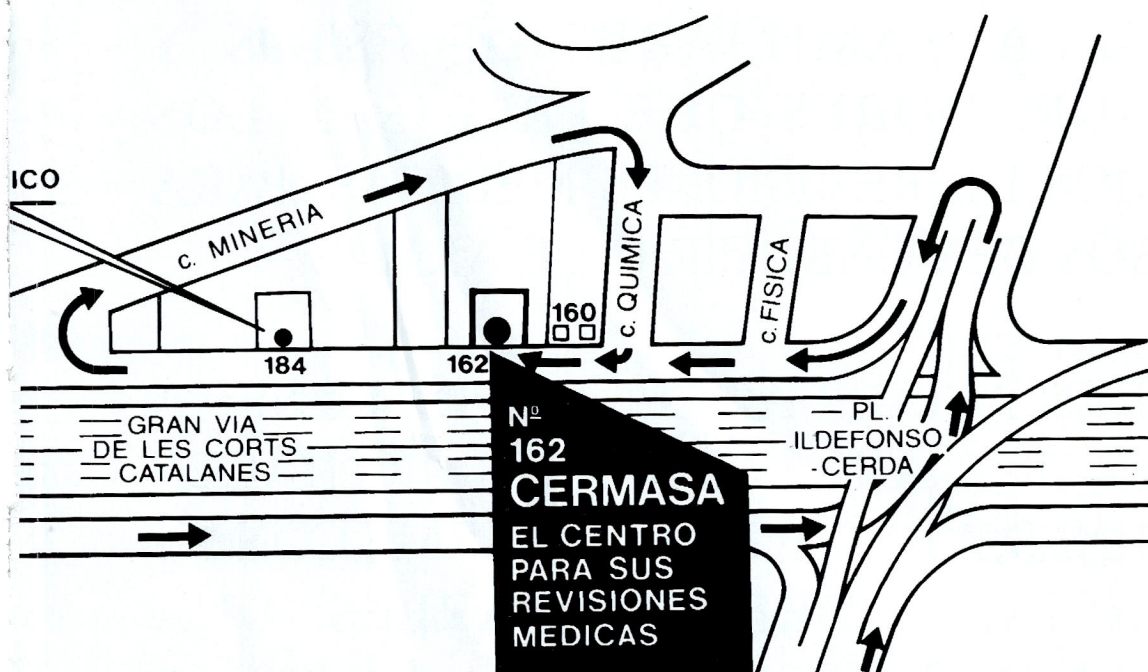
STA SITUADO JUNTO A LA JEFATURA
DE TRAFICO DE BARCELONA.

AD A ESTA LE PERMITE OBTENER
CADO MEDICO Y RENOVAR SU
D DE CONDUCIR EN TIEMPO
O JUSTO, SEGUN TARIFA OFICIAL.

ERMASA



CERMASA S.L. - N.I.F. B-58374620
Gran Vía de les Corts Catalanes, 162
08004 BARCELONA



ELS. 431 41 40 - 431 05 89 DE 8 A 15 Y DE 16 A 19 H.
TURA DE 8 A 13'30 H. DE LUNES A VIERNES

conductor/a te esperamos en Cermasa

MENSAJE PARA LOS LECTORES DE ESTA REVISTA, QUE PERTENEZCAN A LA FLOTA AMARILLA, FAMILIARES DE ÉSTOS Y COLABORADORES QUE PRECISEN LOS SERVICIOS DE REVISIONES MÉDICAS, PARA PERMISOS DE CONDUCIR O DE ARMAS.

PUEDEN ACUDIR AL CENTRO DE LUNES A VIERNES DE 8 A 13.30 HORAS. SI LO HACEN EN VIERNES, A PARTE DE HONRARME CON SU PRESENCIA, PODREMOS DARLES UNA ATENCION MAS PERSONALIZADA, YA QUE ES EL DIA EN QUE LA AFLUENCIA DE VISITAS ES MENOS NUMEROSA.

Incapacidad temporal

Una aspecto también muy importante lo constituye la posibilidad de **optar por la cobertura o no de la prestación económica de incapacidad temporal**, que debe ser efectuada en el momento de cursar el alta en el Régimen, pudiendo excluirse voluntariamente la cobertura de la prestación económica o bien optar por formalizar la misma con una mutua de accidentes de trabajo y enfermedades de la Seguridad Social. En todo caso se debe mantener dicha opción durante un periodo de tres años. Por otra parte, hay que conservar durante un periodo máximo de cinco años toda la documentación relativa a la afiliación, alta y baja, y opción por la cobertura de la prestación económica por incapacidad temporal.

Cotización para 1997

La Ley 12/1996, de 30 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para 1997, establece la cuantía de las bases mínima y máxima de cotización de los trabajadores por cuenta propia para el año 1997, fijándose en 106.440 ptas. mes la mínima y 384.630 ptas. la máxima.

Se mantiene los mismos tipos de cotización que para el año 1996 del 28,3% con carácter general y del 26,5% cuando se excluya la protección por Incapacidad Temporal.

También se dispone el derecho de opción de la base de cotización para los menores de 50 años dentro de las bases máxima y mínima, así como el límite de 201.000 ptas. para aquéllos que tuvieran 50 o más años cumplidos, salvo que con anterioridad vinieran cotizando por una base superior.

Prestaciones

Esta previsto que en breve se produzca la reforma del sistema de Seguridad Social mediante el desarrollo de los Pactos de Toledo.

La reforma afectaría en igual medida a todos los regímenes de la Seguridad Social, incluido el RETA. Dentro de los objetivos previstos se destaca el de "equilibrar financieramente el sistema".

Entre las medidas propuestas, se encuentra la ampliación del periodo de cálculo de la base reguladora de la pensión de jubilación —actualmente de 8 años— para incrementarlo cada año en un año más hasta el 2000, en el que se revisará cómo se efectúa el siguiente paso hasta alcanzar los 15 años de cotización.

Al mismo tiempo se contempla en la reforma un cómputo distinto del actual en el porcentaje de los años de cotización de la pensión de jubilación y se propugna pasar del actual 60%, con 15 años cotizados, al 50%, y dar una nueva valoración a los demás años para alcanzar, con los 25 cotizados el 80 % y el 100% con 35 o más de cotización.

Respecto a las prestaciones por invalidez, la reforma prevé la elaboración de una lista de enfermedades con su correspondiente valoración a efectos de determinar la reducción de la capacidad de trabajo.

Este aspecto será objeto de estudio por una comisión que en el plazo de un año deberá elaborar una propuesta de modificación de los criterios de acceso y permanencia en la situación de invalidez permanente.

Otras cuestiones a destacar son la mejora paulatina de las cuantías mínimas de las pensiones de viudedad de las/los beneficiarios menores de 60 años, así como la ampliación de la duración de las pensiones de orfandad hasta los 21 o 23 años de edad en el supuesto de ausencia de ambos progenitores.

Aparte de las prestaciones, la reforma del sistema aborda otros aspectos relativos a las fuentes de financiación de la Seguridad Social como son la financiación con cargo al Estado de las prestaciones de carácter no contributivo, incluyéndose en las mismas, tanto las prestaciones no contributivas por invalidez y jubilación como la asistencia sanitaria y servicios sociales, así como los complementos por mínimos y las prestaciones por hijo a cargo.

Se contempla también la creación de un Fondo de Reserva a crear con los excedentes de las cotizaciones sociales de cada ejercicio económico, cuya finalidad sería la de atender a las necesidades futuras del sistema.

Todo ello dará lugar, sin la menor duda, a posteriores análisis y comentarios.

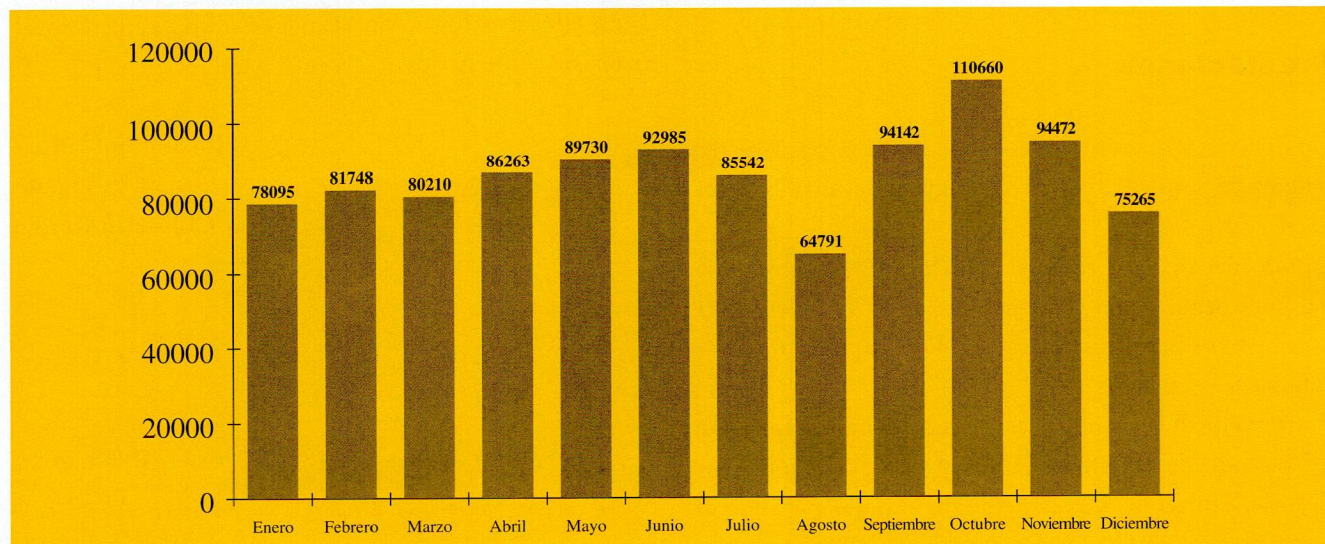
Jordi Pujol i Moix
Abogado
Col·lectiu Ronda

1. Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común Real Decreto Legislativo 2/1995, de 7 de abril, que aprueba el texto refundido de la Ley de Procedimiento Laboral y a la Ley Orgánica 5/1992, de 29 de octubre, de Regulación de Tratamiento Automatizado de los datos de Carácter Personal, entre otras normas de distinto rango.

El TAXI gana mercado en las tres terminales de El Prat en 1996

	Diciembre 1995	Diciembre 1996	%
Terminal A			
Vuelos	502	436	- 13,14
Pasajeros	39.555	31.540	- 20,26
Taxis	5.869	4.986	- 15,04
Terminal B			
Vuelos	3.415	4.231	+ 23,89
Pasajeros	258.216	274.575	+ 6,33
Taxis	45.379	52.587	+ 15,88
Terminal C			
Vuelos	506	534	+ 5,53
Pasajeros	52.371	49.026	- 6,38
Taxis	19.906	17.692	- 11,12
Total demanda taxis	71.154	75.265	+ 5,777%
Total pasajeros	350.142	355.141	+ 1,427%

El aeropuerto de El Prat recibió en 1996 un total de 13,4 millones de pasajeros (un 14,55% más que en 1995). El taxi, por su parte, realizó ese mismo año **1.033.903 carreras** desde el aeropuerto a la ciudad, un **26,94%** más que en 1995.



Desde el pasado 22 de enero Antonio Pedrós Vilapriñó es el nuevo director del aeropuerto de El Prat, en sustitución de Alfonso de Alfonso, quien estuvo al frente del ente público desde el año 1986. Agradecemos desde aquí al señor Alfonso de Alfonso su actitud de colaboración constante con el taxi de Barcelona durante estos años.

Els salons de febrer i març

SALÓ INTERNACIONAL DE L'ESPORT

Dates i ubicació: del 15 al 17 de febrer de 1997
 Montjuïc - 2
 Previsió visitants: 10.000

SALÓ: COSMOGROF

Congrés de Perruqueria, Estètica i Matèries Primeres
 Dates i ubicació: del 25 al 27 de febrer
 Pavellons 4, 5 i Galeria Plaça Universitat
 Previsió visitants: 5.000

SALÓ: ECOMED/POLLUTEC

Saló de l'Energia i el Medi Ambient
 Dates i ubicació: del 26 de febrer a l'1 de març
 Montjuïc-2
 Previsió visitants: 10.000

SALÓ: BARCELONA TECNOLOGIA ALIMENTÀRIA

- **TECNOALIMENTÀRIA:** Palaus 1, 2, 5, 7, 8, 9 i 10.
- **TECNOCÀRNIA:** Pavelló 6, Plaça Univers
- **SICOP, Fleques, confiteria i indústries afins:** Palaus 12 i 13
- **EXPOFRYC, Aplicacions, tècniques del fred i la climatització**
- **TRANSINFO, Transport i la logística**

Dates: de l'1 al 5 de març de 1997
Previsió visitants: 130.000

Els congressos a Barcelona

BDA Intl. Conference - Broadcast Designer's Assn.
 Del 3 al 4 de març de 1997
 Delegats previstos: 200
 Hotel Arts



FIRA DE CORNELLÀ

IV FIRA REBAIX

Fira de les Rebaixes
 dies: 31 de gener, 1, 2, 7, 8 i 9 de febrer
 Nombre de visitants l'any 96: 40.000

TECNOSALONES

Promoción de Salones Profesionales, S.A.
 del 19 al 21 de febrero
 1a. edició

XIV FIRA DEL VEHICLE D'OCASIÓ

del 28 al 9 de març
 Nombre de visitants l'any 96: 30.000

XIV FIRA DE CORNELLÀ

del 29 de maig a l'1 de juny
 Nombre de visitants: 96.000

Lloc: Avinguda de la Fama/Tirso de Molina
Telèfon d'informació: 474 02 02

Optica Ruiz Urrea

Diplomado A. Ruiz Beckers
 Talleres propios. Fundada en 1924
 Ronda San Antonio, 61
 Teléfono 454 59 45
 08011 Barcelona

LENTILLAS CORNEALES - APARATOS PARA SORDOS
 (servicio de limpieza y reparación)

Monturas Nacionales y de importación. Cristales de todos los tipos.
 Distribuidor Oficial de las gafas CARTIER PARIS
 Especialistas en los multifocales invisibles, visión perfecta en todas las distancias.

RENOVACION DEL PERMISO DE CONDUCIR

Si le han encontrado alguna deficiencia visual, VISITENOS y le daremos la solución.
SUS GAFAS EN DOS HORAS

20% de Descuento a los Sres. taxistas y familiares.

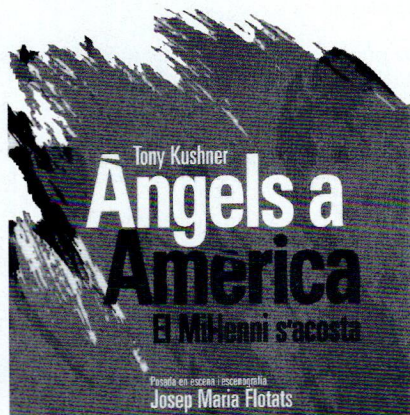
65 años como profesionales ópticos, garantizan nuestros trabajos y servicios.

Agenda

24 Després del teatre, sempre un taxi

Teatre	Obra	Horari	Fins al	Aforament
ARNAU	<i>PORTES COMUNICADES</i> amb Amparo Moreno	Inici: 18 i 22.30 h (dimecres i dijous); 22 h (divendres); 18.30 i 22.30 h (dissabte) 18.30 h diumenge	23 febrer	740
BORRÀS	<i>LA EXTRAÑA PAREJA</i> direcció: Ángel Alonso con: Paco Morán y Joan Pera	Inici: 22.00 h Fi: 24.30 h (dimecres a divendres) Inici: 22.30 h Fi: 01.00 h (dissabte i diumenge)	abril 97	740
GOYA	<i>EL SÍ DE LAS NIÑAS</i> direcció: Miguel Narros	Inici: 19.00 h i 22.30 h (divendres i dissabte) 19.00 h. diumenges	abril 97	716
NACIONAL DE CATALUNYA	<i>ÀNGELS A AMÈRICA</i> direcció: Josep M. Flotats	Inici: 21h Fi: 00.45 h. (dimarts a dissabte) diumenge: 18 h. Fi: 21.45	prorrogada fins al 31 de març	500
TIVOLI	<i>WEST SIDE STORY</i> música: Leonard Bernstein	Inici: 22.30 h Fi: 24.30 h	març 97	1.600
VICTÒRIA	<i>ENTRETRÉS</i> Creació, direcció i interpretació: Tricicle	Inici: 22 h (dimarts a divendres) Inici: 19 h (dissabte i diumenge) i 22.30 h (dissabte).	febrer 1997	1.125

El taxi amb *Àngels a Amèrica* *El Mil·lenni s'acosta*



Fins al 30 de març i, donada la bona resposta del públic barceloní, encara es pot veure al Teatre Nacional de Catalunya aquesta gran obra de Tony Kushner, presentada en versió catalana per Josep Costa, amb la posada en escena de Josep Maria Flotats i un grapat d'actors de primera línia de l'escena catalana.

Per atendre la demanda de taxi, l'IMT ha posat a disposició del col·lectiu una parada de taxis al carrer Ribes, entre Padilla i Lepant (20 places).

De dimarts a dissabte, les funcions s'inicien a les 21 h i finalitzen a les 0:45 h. Els diumenges comencen a les 18 i finalitzen a les 21.45 h. Dilluns no hi ha funció.

Aforament: 500 persones. **Lloc:** Plaça de les Arts, 1

EXPOSICIONS

Recomani-les als seus clients i no se les perdi

25

EL GRECO, EN EL MNAC



És una de les mostres més importants d'aquesta temporada a la nostra ciutat. Junt amb més de vint quadres de Domínikos Theotokópoulos, EL GRECO, el visitant pot gaudir d'un conjunt d'obres de pintors com Picasso, Rusiñol, Zuloaga, Mas i Fondevilla. Aquesta coincidència no és gratuïta, ja que l'exposició vol posar de manifest la influència que l'autor de *El cavaller de la mà al pit* va exercir en els modernistes catalans.

Lloc: Museu Nacional d'Art de Catalunya (MNAC)
Palau Nacional del Parc de Montjuïc.

Horari: de dimarts, dimecres, divendres i dissabte, de 10 a 19 h. Dijous, de 10 a 21 h. Diumenges i festius, de 10 a 14.30 h. Dilluns, tancat. **Preu:** 500 ptes.

LES CASES DE L'ÀNIMA (5500 aC-300 dC)

LES PRIMERES MAQUETES DE LA HISTÒRIA
des del 17 de gener fins al 15 de juny

Una mostra que invita a gaudir de les primeres representacions d'arquitectura de les principals cultures antigues d'Occident i del Pròxim Orient –Egipte, Mesopotàmia, Grècia i Roma. Acompanyen també la mostra peces originals de fang, terracota, papirs i marbre, procedents del Metropolitan de Nova York, del British Museum de Londres o del Louvre de París, algunes de les quals mai han estat exposades al públic.

Lloc: Centre de Cultura Contemporània de Barcelona (CCCB). Sala 2.

Horari: de dimarts, dimecres, divendres i dissabte, de 10 a 19 h. Dijous, de 10 a 21 h. Diumenges i festius, de 10 a 14.30 h. Dilluns, tancat.

Preu: 500 ptes.

LES LISBOES DE PESSOA

des del 19 de febrer fins a juny

Al vestíbul del CCCB també es podrà visitar, a partir del 19 de febrer i fins al mes de juny, la segona mostra del cicle "Les ciutats i els seus escriptors". En aquesta ocasió, l'escriptor Fernando Pessoa transmet al visitant la seva particular visió de Lisboa, sempre rica i plural.

Recorte y guarde este carnet
le será de utilidad →

40% DESCUENTO En Gafas Gradudas y
Lentillas

OPTICA Castillo

Provença, 117 (Urgell)
08029 Barcelona

☎ **454 38 53**

Parking - Urgell, 145



EXCLUSIVAMENTE PARA

TAXISTAS I FAMILIARES

OPTICA Castillo

Provença, 117 (Urgell)
Teléfono 454 38 53
08029 Barcelona

Parking - Urgell, 145

CLIENTE PREFERENTE

40%
EN TODOS
NUESTROS
ARTICULOS

La secció d'Objectes Perduts de l'Institut Metropolità del Taxi rep diàriament notes o trucades d'agraïment de diferents usuaris dirigides a diversos professionals del taxi que fan tot el possible perquè aquells puguin recuperar els objectes que es deixen o obliden per distracció a l'interior dels vehicles.

Fins al gener, els usuaris van expressar el seu agraïment als següents professionals taxistes:

Nom	Llicència	Nom	Llicència	Nom	Llicència	Nom	Llicència
José Barragán C.	330	Agustín Florencia S.	3004	Juan Aparici M.	6123	Luis Martínez N.	8809
Miguel Tomás	443	Rafael Seguera P.	3040	Ángel Altamirano P.	6356	Francisco Villalobos R.	8968
Manuel Rosales P.	822	Amancio C. Castro	3224	Luciano Palomar L.	6436	José Cañedo L.	9001
Vicente Alonso F.	967	Luis Villacampa R.	3245	José Doblado B.	6703	Antonio López S.	9096
Lucas Rodríguez G.	993	Rafael Redondo M.	3651	Juan López B.	6812	Francisco Hernández M.	9559
Magín Auge Vilela	1370	Ambrosio Sánchez L.	3971	Cristina Calle V.	7022	José M ^a Sánchez N.	9560
Juan M. Lorenzo R.	1437	Manuel Cobos L.	4155	Antonio García Ch.	7167	Oscar Vázquez	9736
José Luis Mencia M.	1451	Claudio Rico S.	4893	Juan Bellet G.	7192	Francisca Soler	9868
Sotero Domingo E.	1466	José Aragón D.	4913	Carmen Núñez L.	7400	Rafael García S.	10126
José M. Gallego L.	1581	Fco. Javier Gamarra G.	5030	Antonio Góngora G.	7408	Jesús M. Prego V.	10200
Antonio Cosano B.	1826	Vicente Gallego V.	5226	Emilio Vispo V.	7418	Antonio Conde M.	10231
Manuel Fernández S.	1852	Manuel Moyano M.	5345	Dolores Padilla A.	7522	Julián Chaparro D.	10258
Juan Paes	2164	Juan Manuel Cerbero T.	5422	Victorino Fernández L.	7837	José Gómez L.	10359
Ramón Codo N.	2227	Donato Rodríguez O.	5471	Carlos Hernández S.	7845	Rafael Guatía G.	10551
Manuel Gómez T.	2234	Joan Toruel R.	5971	Jordi Bos G.	8012	José Barrera B.	10916
Julio Andreu G.	2351	Jesús González A.	5972	Ramón Segura B.	8088	Josep Sogas Ll.	10988
Juan Caballero C.	2546	Domingo Lechuga P.	6060	Luis Montañés C.	8140		
Froilán Pastrana P.	2666	José Rodríguez M.	6020	Juan García A.	8246		
José M ^a Alberola V.	2706	Felipe Rodríguez I.	6093	Juan P. Rodríguez I.	8785		



Ajuntament de Barcelona

Oficina de Troballes
c. Ciutat, 9. 08002 Barcelona
Telèfon: 402 31 61
Horari: de dilluns a divendres de
8.30 a 14.30 hores

Taxistes que han dipositat objectes a l'Oficina de Troballes de l'Ajuntament de Barcelona

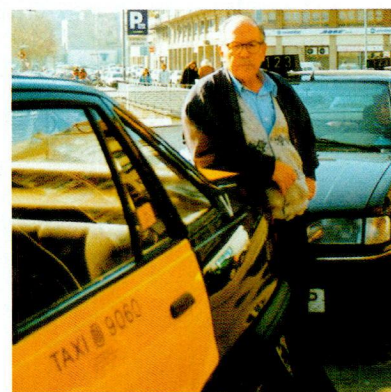
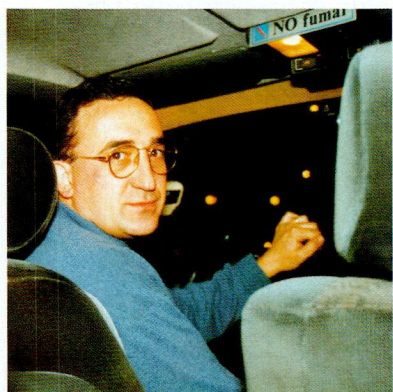
Teresa Moset	1	Miguel Ruíz	7895
Miguel Sursa	374	Carlos Julbe	7995
José Delgado	392	Luis Montañés	8140
Ángel Ramírez R.	539	Rafael García P.	8589
José A. García	662	Agustín Martín	8712
José M ^a Anglés	928	José M ^a Iglesia	9322
Manuel Sánchez	1177	José Muñoz C.	9453
Julio Romero M.	1314	José Moncho L.	9513
Rafael Luqui C.	2370	Alfonso Cabezas	9532
José Fernández	2744	Rafael Servià	9761
Marín Saeta M.	4136	Lluís Guinovart	10012
Carlos Arpal	4557	Miguel Cobos N.	10790
Alejandro Regatero	5149	José López R.	10871
Antonio Mascuná	6614	Alfons Visir	10884
M. Josefa Vázquez	7280	Rufino Parra G.	10986

AGRAÏMENTS ESPECIALS

✓ La Sra. Angelita Carballol agraeix el seu gest al taxista que el dia 12 de desembre va traslladar-la des del passeig de Maragall fins a l'Hospital de Sant Pau sense cobrar-li la carrera. L'usuària acompanyava un nen en estat molt greu al centre sanitari.

✓ El Sr. Javier de la Rosa agradece al taxista que acompanyase a un herido en su taxi desde la calle Muntaner-Porvenir al Hospital Clínico. El servicio se realizó a las 14.15 horas del pasado 11 de enero.

i quines trauria?



Primero debo decir que trabajo en la zona de Santa Coloma, Sant Adrià-Badalona y parte de Barcelona (Sant Andreu).

En Santa Coloma, por ejemplo, retiraría la parada de la c. Landa, porque está muerta y solamente hay algún que otro taxi al cabo del día.

Situaría una parada en el cruce de la Av. de Santa Coloma con Santa Rosa. Allí se han abierto últimamente varios negocios y se detecta un movimiento importante de público.

Rafael Segura Collado
Licencia 3898

El centro está bien dotado de paradas, aunque en la Rambla de Catalunya hay algunas que no las podemos utilizar porque están ocupadas por coches particulares. Respecto a las paradas de la Pça. de Catalunya, debería señalizarse aquella donde para el autobús del aeropuerto, ya que a veces los urbanos nos retiran. Por otra parte, es muy corta la de la Av. Portal de l'Àngel.

Algunos usuarios piden una parada cerca de la Monumental y otra en la calle Torrent de l'Olla.

No retiraría ninguna, ya que algunos días nos vemos obligados a dar muchas vueltas porque, las que hay, están completas.

Juan Arroyo García
Licencia 6258 - 3 años en el sector

Yo no eliminaría ninguna parada y pondría todas las que fueran posibles, porque es una tontería que estemos dando vueltas en los momentos en que no hay trabajo, gastando combustible y entorpeciendo la circulación en las calles de la ciudad.

Ubicaría una nueva parada cerca de los Juzgados y en la Av. Diagonal. Ampliaría, por otra parte, la de la Pça. de Sant Jaume.

Aprovecho la oportunidad para solicitar una mayor vigilancia en las paradas para evitar la carga y descarga, y la invasión de coches particulares.

Manuel Gómez
Licencia 9060 - 34 años en el sector



ENRIQUE AVALO VENTURA
CORREDOR DE SEGUROS

Inscrito con el nº F-1046 en el Registro de la Dirección General de Seguros

Hace 20 años que estamos al servicio del amigo taxista asegurándole su vehículo, su vivienda, su jubilación, su asistencia médica, sus bajas por enfermedad, y cuantas coberturas de seguro haya precisado.

Estamos a su servicio

Infórmese sin compromiso alguno

Concepció Arenal
140-142, baixos
Tel. 902210071

08027 BARCELONA

AGRAÏM LA SEVA COL·LABORACIÓ

A fi i efecte que el Departament d'Atenció al Públic d'aquest Institut pugui desenvolupar adequadament el seu treball i oferir un servei de qualitat als professionals taxistes, es prega que, en la mesura que sigui possible, passin a realitzar els tràmits corresponents entre les 8 i les 10 del matí o entre les 12.30 i les 14.30 h. Actualment s'observa que es tendeix a fer les gestions durant la franja horària de màxima activitat i concentració, que va des de les 10 a les 12 hores, la qual cosa provoca temps d'espera sempre molestos.

Barcelona, gener de 1997

INSTITUT
METROPOLITÀ
DEL TAXI



CORREDURIA D'ASSEGURANCES

Segurmovil Centro s.l.

SR. TAXISTA AUTÓNOMO LA SOLUCIÓN DEFINITIVA PARA EL SEGURO DE SU TAXI

asegurándose en una compañía internacional de máxima solvencia con una facturación superior a los tres billones de pesetas

Garantías: Seguro obligatorio, responsabilidad civil ilimitada, defensa, reclamación de daños, reclamación de lucro cesante, extensión de defensa penal, grúa por avería o accidente, defensa por incumplimiento contractual, insolvencia del contrario.

PRECIO TOTAL 103.796 TODOS LOS MODELOS

Muntaner, 58 tienda
08011 Barcelona
Parking gratuito en Muntaner, 60

Tel. 454 33 0
Fax 323 75 0

El Reglamento del servicio de taxi en el área metropolitana de Barcelona no regula la situación de **excedencia** de forma explícita.

Cuando un taxista no puede cumplir con la explotación personal de la licencia, y siempre que cumpla los supuestos contemplados en el art. 18, debe optar por la transmisión o la renuncia de la misma.

Esta normativa es de clara aplicación cuando el titular de la licencia se encuentra ante una situación grave, definitiva e irreversible. Junto a estas situaciones, sin embargo, se presentan a menudo otras no tan graves y para las que la aplicación de la actual regulación es excesivamente rígida.

En atención a estos casos, el IMT ha puesto a disposición del colectivo la posibilidad de acogerse a la **excedencia**. Esta alternativa no perjudica al colectivo, por el contrario, le favorece, ya que incide directamente en la disminución de la oferta de taxis en circulación.

Un año con posibilidad de prórroga

En el art. 23, ap. 3 del Reglamento se señala que “*el Institut declarará revocada la licencia y la retirará a su titular por dejar de prestar servicio durante treinta días consecutivos, o sesenta alternos durante el período de un año, salvo que acredite razones justificadas y por escrito a esta entidad...*”.

En consecuencia, el taxista que quiera acogerse a la excedencia y no incurrir en la sanción que contempla el artículo antes citado, deberá exponer por escrito ante el Institut las razones que le llevan a solicitarla. Sólo cumpliendo este

requisito, el IMET podrá considerar la petición como excedencia, previo análisis de los motivos esgrimidos por el interesado.

La autorización por excedencia que extiende el IMET es válida durante un año, prorrogable en casos excepcionales por periodos de seis meses hasta que el titular de la licencia opte entre volver a prestar el servicio sin limitaciones o transferir la licencia.

¿Qué trámites hay que seguir para la autorización de excedencia?

- Presentar una instancia de solicitud, expresando las causas y aportando los documentos que acrediten la necesidad de la excedencia.

- El solicitante recibirá del Institut una autorización para dar de baja el vehículo por motivo de la excedencia. Dicha baja será provisional y no comparable con la baja definitiva, que se aplica cuando el titular decide cambiar un vehículo por otro. Ello significa que los datos del vehículo permanecen en el registro informatizado de la licencia y, cuando desee trabajar de nuevo, únicamente tendrá que volver a pintar calcas.

RAZONES PARA SOLICITAR LA EXCEDENCIA

- enfermedad grave
- cambio de oficio o domicilio
- intento de otra alternativa laboral
- cualquier causa que impida trabajar al titular de la licencia
- fallecimiento del titular de la licencia
- cuando se está en espera de transferir la licencia por jubilación u otra causa
- suspensión del permiso de conducción
- falta de capacidad económica para sustitución del vehículo

- Con la baja del vehículo se le entregará la **autorización de excedencia** por el periodo de un año y con ella podrá presentarse ante el ayuntamiento que le corresponda y a la Tesorería de la Seguridad Social para darse de baja en el Impuesto de Actividades Económicas (IAE), así como en la cotización en el Régimen Especial de Trabajadores Autónomos, respectivamente. Se aconseja no descuidar reali-

zar estos trámites, ya que de esta forma el taxista en excedencia dejará de pagar todas las cargas económicas que conlleva la explotación de la licencia durante el periodo que dura la misma.

El regreso a la actividad del taxi

Si el taxista en excedencia decide reincorporarse al sector, su regreso será inmediato, aunque lógicamente deberá realizar previamente algunas formalidades. Éstas son:

- Instalar en el vehículo los distintivos reglamentarios que se exigen para prestar el servicio –módulos, placas que lo identifican como servicio público (SP), interiores, taxímetro, etc.
- Presentar el vehículo en la Oficina Tècnica de l'IMT para pasar la revisión extraordinaria previa a la incorporación.

Se admitirá el vehículo siempre y cuando se encuentre en buen estado, sin que cuente la antigüedad ni el pago de tasas que se aplica al vehículo usado.

- Presentar alta en el IAE y en el Régimen Especial de Autónomos de la Seguridad Social.
- Tras comprobar dicha documentación, el Institut Metropolità del Taxi le extenderá una autorización para pintar calcas.

A partir de ese momento, el titular de la licencia podrá reiniciar la actividad del taxi.

NUEVA FIAT ULYSSE, PARA TRABAJAR Y CONDUCIR A LO GRANDE !!

(PROMOCIÓN ESPECIAL PARA TAXI, PINTADO Y CON AIRE ACONDICIONADO, OFERTA LIMITADA)



FIAT TEMPRA 1.9 DIESEL, el placer de la conducción.

(CLIMATIZADOR, SERVODIRECCIÓN Y PINTADO TAXI)

Sólo en MERIDIANA MOTORS, S.A.

**MERIDIANA
MOTORS, S.A.**

ANTES DE COMPRAR CONSULTE

Av. Meridiana, 326 08027 Barcelona Tel. 349 30 58
Navas de Tolosa, 268 08027 Barcelona Tel. 340 60 16
San Adrián, 52-54 08030 Barcelona Tel. 345 40 32

FIAT
Tecnología líder.

Prengui nota:

Quan repinti el maleter del seu taxi, ha de deixar totalment neta la part dreta del capot, de tal manera que hi hagi espai suficient per pintar correctament la calca, l'anagrama de l'IMT i el dia festiu setmanal que li correspon.

Calendari de cobraments de l'IVTM i de l'IAE a Barcelona

Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica (IVTM)

Rebuts domiciliats:
16 d'abril

Rebuts no domiciliats:
de l'1 de març al 30 d'abril

Impost sobre Activitats Econòmiques

a. Rebuts domiciliats (pagament en quatre terminis)

- 1a. fracció: 5 maig
- 2a. fracció: 5 de juliol
- 3a. fracció: 3 d'octubre
- 4a. fracció: 3 de desembre

b. Rebuts no domiciliats (pagament anual)
des de l'1 de juny al 31 de juliol

Institut Municipal d'Hisenda
Avinguda Litoral
de Mar, 30-34

Dónde obtener el Certificado de Vida Laboral

Los taxistas pueden obtener el Certificado de Vida Laboral en cualquier oficina de la Tesorería General de la Seguridad Social, de 8 a 15 horas. El certificado se expide en el momento de la solicitud previa presentación del Documento Nacional de Identidad (DNI).

Ciutat Vella

Av. Marqués de l'Argentera, 23.
Teléfono 310 44 11

Montjuïc

Av. del Paral·lel, 147
Teléfono: 423 13 54

Sant Martí - Poblenou

Gran Via, 1128 - 1142
Teléfono: 314 45 14

Eixample - dreta

c. Indústria, 114
Teléfono: 450 39 77

Eixample - esquerra

c. Còrsega, 418
Teléfono: 457 11 77

Sant Andreu - Sagrera

c. Garcilaso, 123 - 127
Teléfono: 351 55 12

Nou Barris - Horta

c. Vilapiscina, 26
Teléfono: 429 31 12

Gràcia

Travessera de Gràcia, 117
Teléfono: 217 07 19

Sants - Roma - Poble Sec

c. Rocafort, 174
Teléfono: 430 58 48

Sarrià - Sant Gervasi

Gran Via III, 124
Teléfono: 205 04 66



VIDRE COTXE GRUP

**... NO
PASSA
RES**

COL·LOCACIÓ
A L'INSTANT

TOTES LES
MARQUES
MUNDIALS

OPEREM AMB
TOTES LES
COMPANYIES
D'ASSEGURANCES



PRECIOS ESPECIALES TAXISTAS

**CENTRES DE MUNTATGE
VIDRE AUTOMOCIÓ**

VIDRE COTXE SARRIÀ
LOBO GLASS CAR, S.L.
Avgda. Sarrià, 11-13 - BARCELONA
Tel. 430 48 00

VIDRE COTXE ARAGÓ
CRISTAL AUTO BARCELONA, S.L.
Aragó, 489 - BARCELONA
Tel. 231 45 08

**VIDRE COTXE
MERIDIANA, S.L.**
Avgda. Meridiana, 384
(Entre Escòcia i Fabra Puig)
BARCELONA
Tels. 274 08 12 - 274 10 32

**VIDRE COTXE
BADALONA**
CRISTAL COCHE BADALONA, S.L.
Plaça dels Països Catalans, 112
(Final Metro Pep Ventura)
BADALONA - Tel. 399 16 00
Diumenges i festius:
399 16 00 - 384 62 84 - 200 47 72



NEUMATICOS
Hnos. ROJAS

y



ESPECIALIDAD EN:

FENÓMETRO • EQUILIBRADO DE RUEDAS
(DINÁMICO Y ESTÁTICO)

COMPROBACIÓN ELECTRÓNICA DE SUSPENSIÓN

C/Aragón, 138 Tel. 453 37 32

C/Hernán Cortés, 17 Tel.. 231 78 07

C/Valencia, 561 Tel. 232 64 17

AUTO-RECAMBIOS ANTONIO

ESPECIALIDAD EN TAXIS

- Accesorios
- Baterías
- Filtros
- Aceites

SEAT
RENAULT
CITRÖEN
TALBOT
DIESEL



Gratis 1 hora

Entrada c/ Aragón 63 ó Valencia 70

C/ Aragón, 71 08015 BARCELONA

Tel. 226 00 12

RADIADORES
AUTOMOVILES

RADIAUTO

Venta y reparación. Limpieza circuitos.
Sistema automático con la máquina LAV.
RA; MON que garantiza limpieza del cir-
cuito al 100% en un tiempo record

Nuevos 18 meses de garantía.

PRECIOS ESPECIALES

Marqués de Foronda, 13 (Horta)
Tel. 420 66 29

RECAMBIOS
TAXI-AUTO S.L.



ACCESORIOS

RECAMBIOS EN GENERAL AL SERVICIO DEL TAXI

OFRECEMOS GRANDES
DESCUENTOS

Central: Castillejos, 306 - 08025 Barcelona
Tel. 436 04 00 - Fax 436 04 05

Cartellá, 189 - 08031 Barcelona
Tel. 357 44 54

HORARIO: de 8 a 20 horas

NO CERRAMOS AL MEDIODIA



ALQUILER DE COCHES, MOTOS
MINI/BUS 9 P. Y FURGONETAS.

**Condiciones especiales
Sres. Taxistas**

C/ Londres, 31

Tel. 439 38 80

Romabell, s.l.

Taller de reparación de automóviles
siempre al servicio del

TAXI

Pº. Universal, 9-13 - 08031 BARCELONA
Tel. 427 13 54

NUEVO TAXI
LAGUNA RN 2.2 Diesel.



LIBRE



BETAUTO

Ctra. de Mataró, 23-25 • 08911 BADALONA
Tel.: 464 24 24 • Fax: 464 36 18

¿quién fabricamos el nuevo
SEAT TOLEDO TAXI TDi



En **Auto Fuber** le vendemos
su **SEAT TOLEDO TAXI**

El mejor servicio
Post-Venta
Calidad - Precio



Aquí asistimos
su **SEAT TOLEDO TAXI**

Nuevo TOLEDO TAXI TDi
Auto Fuber
Le vende el Taxi más rentable
por el
precio más económico.
solo en **Auto Fuber**

TALLER DE URGENCIAS SABADOS Y DOMINGOS TODO EL AÑO.

Exposición Venta, Talleres y Recambios, **Badajoz, 52**, Tel. 485 00 49



Durant l'hivern el nostre horari de visita
és de 10 del matí a 17 h.

Preu de l'entrada

Adults: 1.300 ptes.

Nens: 800 ptes. de 3 a 12 anys

A les taquilles hi ha sempre informació sobre qual-
sevol tema relacionat amb el recinte.

Telèfon d'informació general: 221 25 06



TAXI () REGAL



EXPOSICIÓ

del 17 de gener al 15 de juny de 1997



LES CASES
DE L'ÀNIMA

(5500 aC/300 dC)



Centre de Cultura Contemporània
de Barcelona