



210

# TAXI

## Tarifas Urbanas del Taxi 2020



# ZBE

P. 11  
**Entrevista**  
Rosa Alarcón,  
presidenta de l'IMET

P. 16  
**GSMA**  
Mobile World Congress  
Barcelona 2020

P. 20  
**Tarifa de Preu Tancat**  
Ben rebuda per la  
clientela del taxi

# L'1 DE GENER ELS MALS FUMS JA NO HI ENTREN

## ZONA DE BAIXES EMISSIONS RONDES BCN

CIRCULACIÓ PERMESA



## ZONA DE BAIXES EMISSIONS RONDES BCN

L'1 de gener de 2020 entra en vigor la ZBE Rondes de Barcelona, una mesura per lluitar contra la contaminació de l'aire i protegir la salut de les persones. És una àrea d'accés restringit i no hi poden circular els vehicles més contaminants, els que no disposen del distintiu ambiental de la DGT. La contaminació no es veu, però es respira. Aneuja algunes malalties, provoca morts prematures i és especialment agressiva amb les persones més vulnerables. Triar una mobilitat més sostenible és essencial per protegir la salut de tothom.

**Els vehicles sense distintiu ambiental de la DGT no podran circular per la ZBE Rondes de Barcelona els dies feiners, de dilluns a divendres, de 7.00 a 20.00 hores. Informa-te'n.**



[zbe.barcelona](http://zbe.barcelona) / 930 333 555 / 010

Informació  
Barcelona  
Trucada gratuïta



Aprofita els avantatges de la T-verda

**Edita**

Institut Metropolità del Taxi  
carrer 62, núm. 18  
Zona Franca 08040 Barcelona  
Telèfon: 932 235 151  
Fax: 932 234 124  
revista-taxi@amb.cat

**Consell de Redacció**

M. Teresa Carrillo  
Pilar Molina  
P. Rocío Terán

**Direcció Periodística**

P. Rocío Terán

**Publicitat**

Telèfon: 935 069 646

**Assessoria Lingüística**

Anna Canals

**Disseny Gràfic i Maquetació**

Oficina de Disseny de l'AMB  
Estudi Gràfic El Prat

**Fotografia**

Ramon Josa  
Robert Ramos  
Arxiu revista *Taxi*  
Estudi Teresa Guix

**Tiratge**

14.500 exemplars de difusió gratuïta idomènicada a tots els professionals taxistes, empreses, institucions i personalitats vinculats al sector del taxi.

**Impressió**

Gramagraf, SCCL  
Carrer de Corders, 22-28  
08911 Badalona  
Dipòsit legal: B. 27.521-1983

La revista *Taxi* no es fa responsable de l'opinió expressada en els articles signats. La responsabilitat és únicament dels autors. Els articles no signats són atribuïbles a la redacció.

La revista *Taxi* es reserva el dret de publicar, de resumir o d'extractar els articles, les opinions i/o les col·laboracions.

**Avis jurídic important**

El contingut dels articles de redacció de la revista *Taxi* no té efectes vinculants per a l'Institut Metropolità del Taxi; té exclusivament caràcter de mera informació general. Per a més precisió, i amb fins jurídics, cal consultar i seguir els texts legals i normatius corresponents.

El contenido de los artículos de redacción de la revista *Taxi* carece de efectos vinculantes para el Institut Metropolità del Taxi, teniendo exclusivamente carácter de mera información general. Para mayor precisión y con fines jurídicos es preciso consultar y estar a lo que resulte de los textos legales y normativos correspondientes.

Octubre-Desembre 2019

**AMB** INSTITUT METROPOLITÀ DEL TAXI



# Índex

- 5 EDITORIAL**
- 6 Tarifes urbanes per al servei de taxi de l'AMB**
- 10 Tarifes interurbanes 2020**
- 11 Entrevista a Rosa Alarcón, presidenta de l'Institut Metropolità del Taxi.**
- 14 Aposta decidida per la salut de la ciutadania**
- 16 GSMA, Mobile World Congress Barcelona 2020**
  
- TAXI-NOTÍCIES**
- 20 La tarifa de preu tancat és ben rebuda per la clientela del taxi**
- 24 Calendari Taxi 2020**  
Festius intersetmanals i horaris especials  
Horaris especials any 2020  
Prorrogades les ordenances fiscals que regulen les taxes del servei de taxi  
Dades del sector
- 25 Calendari d'exàmens 2020 per obtenir la credencial de taxista**
- 25 Incidències en parades de taxi**
- 25 Evita que l'usuari reclami**
- 26 Revisió metropolitana – Balanç 2019**
- 26 Fires i salons**
- 26 Interposades 259 denúncies per infracció del Reglament Metropolità de VTC**
- 27 Expedients sancionadors incoats el 2019**
- 28 Actuacions a la xarxa de parades el 2019**
  
- TAXI-MOTOR**
- 30 L'SKODA Octavia amb Gas Natural s'incorpora al parc de taxis de l'AMB**
- 32 Vehicles autoritzats per a taxi fins al 31 de desembre de 2019**
- 33 El 52% dels taxis circulen amb energies netes**
- 34 Els taxistes s'inclinen pels vehicles híbrids el 2019**
  
- TAXI-TECNOLOGIA**
- 35 2020: fent camí cap a la tecnologia 5G**
  
- TAXI ENTREVISTA**
- 37 Javier Leralta, periodista, autor de la Historia del Taxi de Madrid**
- 40 L'ÀLBUM DEL TAXI**

# ELS TAXISTES NO PODEN SABER-HO TOT



## O SÍ QUE PODEN?



**Taxi al dia** és la nova app de notificacions exclusiva per a tu, taxista, que et permet disposar de molta més informació sobre el servei, els llocs i horaris d'esdeveniments públics, les afectacions del trànsit, els canvis de la normativa o les reglamentacions... Tot el que necessites saber per ser molt més a prop dels usuaris i d'allò que t'interessa.

És una eina imprescindible per organitzar el teu treball!

**Descarrega-te-la. És gratuïta!**



# 2020, ANY DE TRANSFORMACIONS I DE CONSOLIDACIÓ DE MESURES ADOPTADES



Iniciem un nou any, iniciem la dècada dels anys vint. Aquests propers mesos seran molt importants per al sector del taxi, sobretot per la consolidació del procés de modernització i flexibilització iniciat en els darrers temps per l'IMET i per la perspectiva de l'avantprojecte de llei del transport de viatgers en vehicles de fins a nou places que està redactant la Generalitat i que esperem poder conèixer aviat.

En relació amb els objectius que es plantegen en la memòria preliminar del citat avantprojecte i concretament pel que fa a l'objectiu de potenciar un ús sostenible de l'espai públic comú i de reduir l'impacte sobre el medi ambient derivat de la mobilitat, cal entendre que l'oferta de les possibles modalitats de transport de viatgers en vehicles de fins a nou places ha de tenir en compte el model de ciutat. Concretament, ha de considerar els plans de mobilitat urbana de les diferents entitats locals i àrees metropolitanas, per tal d'oferir aquest tipus de transport en funció de la nova mobilitat, el transport públic col·lectiu, les restriccions a la utilització dels vehicles i el tipus de demanda que generen aquests serveis.

La memòria de l'avantprojecte de llei defensa també un marc legislatiu que permeti diferenciar les activitats per la seva naturalesa diversa i a la vegada establir condicions que garanteixin el manteniment d'uns estàndards de qualitat i de seguretat per a les persones usuàries i els treballadors del sector. Això és del tot imprescindible en el marc del respecte a l'autonomia local, per tal de delimitar les diferents modalitats de servei en el nostre territori metropolità; si no, continuarem sense resoldre el problema creat.

D'altra banda, l'aposta decidida de l'entrada en vigor de la Zona de Baixes Emissions Rondes Barcelona és un aspecte important a destacar, per la repercussió que aquest fet tindrà en la preservació de la qualitat de l'aire i la salut de la ciutadania. Aquesta mesura ha agafat el sector del taxi amb els deures fets, atès que les darreres modificacions aprovades del Reglament del Taxi ja van limitar l'edat dels vehicles i el combustible permès per exercir l'activitat, apostant així per una flota de vehicles totalment sostenible i respectuosa amb el medi ambient.

En conclusió, l'any 2020 serà un any de consolidació de les mesures adoptades i de projecció cap a la flexibilització del sector, en el marc d'una nova normativa que reguli les diverses activitats de forma totalment diferenciada.

# TARIFES URBANES PER AL SERVEI DE TAXI DE L'AMB

El Ple del Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona va aprovar les tarifes del servei de taxi per a l'any 2020 en el ple del 15 de novembre, amb els vots favorables d'ERC, PSC, En Comú Guanyem i Junts per Catalunya, i l'abstenció de Barcelona pel Canvi, PP, Ciutadans, Guanyem Badalona en Comú, Ara Decidim Ripollet i Compromís i Acord per Torrelles. Posteriorment van ser ratificades per la Comissió de Preus de la Generalitat de Catalunya.

La tarifa del taxi 2020 ha experimentat un increment ponderat de l'1,1 % respecte de la del 2019. Amb l'objectiu de simplificar el sistema i facilitar la comprensió de les tarifes per part de la ciutadania, s'ha eliminat la tarifa T3 i únicament s'estableixen la tarifa diürna (T1) i la tarifa nocturna i de caps de setmana (T2). D'altra banda, s'ha eliminat el suplement de maletes seguint la tònica de la majoria de ciutats europees.

Atenent al fet que els darrers anys hi ha hagut una autorització per a l'ampliació de 2 places en la capacitat total dels vehicles, s'ha incrementat en 1,20 euros el suplement per places. D'altra banda, els suplementes dels trajectes amb origen a l'Estació de Sants i a la Fira Gran Via-L'Hospitalet s'han actualitzat perquè no s'havien modificat des de l'any 2008.

Atesa la bona acollida que els usuaris van donar a la tarifa de preu tancat impulsada per l'IMET el darrer trimestre de 2019, aquesta es consolida i continua incorporada en el sistema tarifari de l'any 2020. És una tarifa que només pot ser aplicada a través de les APP de les empreses medidores del servei de taxi. Actualment són 12 les APP del sector que ja la tenen implementada i l'ofereixen als seus usuaris.

Finalment, es manté la tarifa de 39 euros (T4) per als trajectes procedents de l'aeroport cap al Moll Adossat i viceversa.

## TARIFES D'APLICACIÓ AMB TAXÍMETRE

| Concepte   | Euros       |
|--|-------------|
| Baixada de bandera T-1   | 2,25        |
| Baixada de bandera T-2   | 2,25        |
| Baixada de bandera T-4   | 39,00       |
| Km recorregut T-1  | 1,18        |
| Km recorregut T-2  | 1,41        |
| Km recorregut T-4  | 0           |
| Hora d'espera T-1  | 22,60       |
| Hora d'espera T-2  | 22,60       |
| Hora d'espera T-4  | 0           |
| Suplements   | Euros       |
| Aeroport (origen/destinació servei)  | 4,30        |
| Estació marítima Moll Adossat (origen servei)                                      | 4,30        |
| Fira Barcelona Gran Via 2 Montjuïc (L'Hospitalet) (origen servei)                  | 2,50        |
| Estació de Sants (origen servei)   | 2,50        |
| Vehicles de més de 5 places amb més de 4 passatgers (incloent tots els passatgers) | 4,30        |
| Nits especials (20-8 h)  | 3,10        |
| 23/VI - 24/VI  |             |
| 24/XII - 25/XII  |             |
| 31/XII - 1/1   |             |
| Altres conceptes   | Euros       |
| Percepció mínima carreres origen aeroport incloent tots els suplementes            | 20,00       |
| Percepció mínima servei concertat radioemissora/ APP                               | Des de 7,00 |

## TARIFES URBANES 2020

**AMB Taxi**

**112**  
Taxi connectat  
Taxi conectado  
Connected taxi

**Pagament amb targeta**  
Pago con tarjeta  
Card payment

## TARIFES URBANES 2020

+INFO taxi.amb.cat

| Tarifa Fare   | Abakar bandera Bajada bandera Minimum fare  | €/km   | Espera Waiting time €/h  | Tarifa Fare  |
|---|---|--------|--|--|
| 1   | 2,25 €  | 1,18 € | 22,60 €  | <b>PREU TANCAT / PRECIO CERRADO / FIXED PRICE</b><br>Només contractació per app<br>Solo contratación por app<br>Only booked by app |
| 2   |   | 1,41 € |  |  |
| 4   | <b>39 €</b><br>AEROPORT → MOLL ADOSSAT<br><small>Preu fixat / Precio fijo / Fixed price</small> |        |  |  |
| SUPLEMENTS / SUPLEMENTOS / ADDITIONAL CHARGES   |   |        |  |  |
| Origen-Destinació / Origen-Destino / Origin-Destination<br>MOLL ADOSSAT Origen / Origin   | 4,30 €  |        | Sants Origen / Origin<br>Fira BCN (Gran Via LH) Origen / Origin  | 2,50 €   |
| Vehicle ocupat per 5-8 passatgers / Vehículo ocupado por 5-8 pasajeros / Vehicle occupied by 5-8 passengers   |   |        | Nits especials / Noches especiales / Special nights<br>23/06 - 24/06 24/12 - 25/12 31/12 - 1/01 de 00:00 h a 08:00 h / From 8:00 p.m. to 8:00 a.m. | 3,10 €   |
| GRATUÏT I OBLIGATORI / GRATUITO Y OBLIGATORIO / FREE AND MANDATORY  |   |        |  |  |
|   |   |        |  |  |
| ALTRES / OTROS / OTHER  |   |        |  |  |
| Import mínim servei amb origen aeroport inclosos tots els suplementes / Importe mínimo servicio con origen aeropuerto incluidos todos los suplementos / Minimum fare from airport all extras included |   |        |  | <b>20,00 €</b>   |
| <small>Peatge (opcional): anada i tornada a càrrec del client / Peaje (opcional): ida y vuelta a cargo del cliente / Toll (optional): round trip paid by customer</small>                             |   |        |  |  |

**AMB Taxi**  
www.taxi.amb.cat - @AMBTaxi

**Objectes perduts**  
Objetos perdidos  
Lost property

**93 70 70 600**

## Les tarifes s'ajustaran a les normes d'aplicació següents:

- 1) Els salts del taxímetre seran de 0,05 euros i l'import de la carrera es cobrarà per passos vençuts.
- 2) El primer salt en la pantalla del taxímetre es produirà un cop s'hagin recorregut 42,373 m a T-1, 35,461m a T-2, o bé després de passar un temps de 7,965 segons a T-1 i T-2 .
- 3) La tarifa T-1 és d'aplicació els dies laborables de 8 a 20 h a l'àmbit de prestació del servei del taxi dins l'AMB.
- 4) La tarifa T-2 és d'aplicació els dies laborables de 20 a 8 h, dissabtes i festius a l'àmbit de prestació del servei del taxi dins l'AMB.
- 5) La tarifa T-4 és d'aplicació en els trajectes del Moll Adossat a l'aeroport de Barcelona i en els trajectes de l'aeroport de Barcelona al Moll Adossat. Aquesta tarifa inclou tots els suplementos.
- 6) Els dies festius, a part dels diumenges, seran els dies festius a la ciutat de Barcelona del període d'aplicació d'aquesta tarifa: del 14 de desembre de 2019 al 31 de desembre de 2020.
- 7) El límit màxim de suplementos a aplicar en un servei serà de 14,20 €.
- 8) El pas del túnel de Vallvidrera és optatiu per al client i, si es dona aquest cas, el peatge d'anada i tornada anirà a càrrec seu.
- 9) L'obligatorietat de disposar de canvi per part del taxista serà de fins a 20 euros.
- 10) Les empreses de mediació hauran d'informar l'usuari de les condicions del servei (import mínim del servei i import màxim d'arribada al lloc d'encotxament) previ a la seva contractació. Aquestes condicions hauran d'haver estat comunicades a l'IMET.

El canvi de tarifes es podrà fer a partir del dia 14 de desembre de 2019 a les 00:00 hores, a efectes de garantir que tots els vehicles de la flota puguin fer l'actualització abans del 6 de gener de 2020.

El calendari des del 14 de desembre de 2019 fins al 31 de desembre de 2020 de festes laborals a la ciutat de Barcelona és el següent:

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| 25 desembre 2019    | 24 juny 2020     |
| 26 desembre de 2019 | 15 agost 2020    |
| 1 gener 2020        | 11 setembre 2020 |
| 6 gener 2020        | 24 setembre 2020 |
| 10 abril 2020       | 12 octubre 2020  |
| 13 abril 2020       | 8 desembre 2020  |
| 1 maig 2020         | 25 desembre 2020 |
| 1 juny 2020         | 26 desembre 2020 |

## Els taxímetres aplicaran la tarifa urbana de la manera següent:

- 1) Els taxímetres automàtics faran l'aplicació automàtica de la tarifa urbana corresponent, en funció del dia i hora de cada moment del servei.

2) S'aplicarà de forma automàtica, al començament del servei, el suplement de nit especial quan així correspongui.

3) El taxímetre garantirà la limitació màxima de suplementos per un servei.

4) Els taxímetres que així ho permetin, impediran la introducció de suplementos en el cas dels serveis realitzats amb la tarifa 4.

## TARIFA DE PREU TANCAT (T3)

| Concepte   | Euros     |
|--|-----------|
| <b>Laborables de 8:00 a 20:00 h</b>  |           |
| Baixada de bandera   | 3,25 €    |
| Preu km carrera <= 5 km  | 1,77 €/km |
| Preu km carrera > 5 km i <= 7 km   | 1,66 €/km |
| Preu km carrera > 7 km i <= 10 km  | 1,56 €/km |
| Preu km carrera > 10 km  | 1,31 €/km |
| <b>Laborables de 20:00 a 8:00 h, dissabtes i festius</b>                               |           |
| Baixada bandera  | 3,25 €    |
| Preu km carrera <= 5 km  | 1,82 €/km |
| Preu km carrera > 5 km i <= 7 km   | 1,73 €/km |
| Preu km carrera > 7 km i <= 10 km  | 1,67 €/km |
| Preu km carrera > 10 km  | 1,46 €/km |
| <b>Suplements</b>  |           |
| Origen/destinació aeroport   | 4,30 €    |
| Vehicles de més de 5 places amb més de 4 passatgers (incloent-hi tots els passatgers)  | 4,30 €    |
| Nits especials (20-8 h)<br>23/VI - 24/VI ; 24/XII - 25/XII; 31/XII - 1/1               | 3,10 €    |
| <b>Altres conceptes</b>  |           |
| Trajectes del Moll Adossat -> <- Aeroport  | 39,00 €   |
| Percepció mínima de les carreres amb origen a l'aeroport incloent tots els suplementos | 20,00 €   |
| Import mínim d'un servei   | 7,00 €    |

## La tarifa de preu tancat s'ajustarà a les normes d'aplicació següents:

1) La tarifa de preu tancat serà d'aplicació per a les APP, sobre dispositius mòbils de contractació del servei del taxi de l'AMB on l'usuari final de l'aplicació sigui el client del taxi.

2) La tarifa de preu tancat només la podran aplicar les APP de les empreses mediadores que compleixin amb els requisits establerts en el Decret 314/2016 de 8 de novembre, hagin fet la comunicació prèvia a l'IMET i hagin passat la validació dels serveis tècnics de l'IMET del programari corresponent.

3) La tarifa de preu tancat serà d'aplicació als serveis de taxi dins de l'àrea metropolitana de Barcelona.

4) Les APP hauran d'oferir a l'usuari la possibilitat de triar entre la contractació del servei amb el preu tancat determinat o la contractació del servei amb la tarifació a través del taxímetre.

**5)** El programari a emprar per al càlcul de la distància segons la millor ruta serà de lliure elecció per a l'APP dintre dels que són de reconegut prestigi, de general coneixement en el mercat i de fàcil accés per al consumidor.

**6)** L'APP haurà d'informar l'usuari del programari emprat per al càlcul de la distància segons la millor ruta.

**7)** Per al càlcul del preu tancat, es determinarà la ruta a efectuar del punt d'origen al punt de destinació pel camí més adient, tenint en compte les condicions de trànsit, el quilometratge i el temps.

**8)** Els preus d'aplicació pels serveis concertats amb data i hora de recollida, seran els que corresponguin a l'inici del servei. Amb aquest mateix criteri s'aplicarà el suplement de nit especial.

**9)** Per als serveis de realització immediata seran d'aplicació els preus corresponents al moment de la contractació del servei. Amb aquest mateix criteri s'aplicarà el suplement de nit especial.

**10)** La determinació del preu tancat d'un servei, donat un punt d'origen i un punt de destinació dins de l'àmbit de l'AMB, es calcularà de la manera següent:

$$\text{Preu tancat} = \text{Baixada de bandera} + \text{Nre. km} \times \text{Preu km segons longitud carrera} + \text{Import suplementos d'aplicació}$$

**11)** Si el punt d'origen de la carrera és l'aeroport de Barcelona i el preu determinat < de 20 euros, el preu tancat serà de 20 euros. Aquest preu inclou tots els suplementos.

**12)** Si el servei correspon a un trajecte de l'aeroport de Barcelona al Moll Adossat o a l'inrevés, el preu tancat serà de 39 €. Aquest preu inclou tots els suplementos.

**13)** La tarifa de preu tancat inclou el desplaçament fins al lloc d'encotxament i 5 minuts d'espera.

**14)** La tarifa de preu tancat no contempla la realització de parades intermèdies.

**15)** L'import mínim d'un servei serà de 7 €.

**16)** En cas que el trajecte discorri pels túnels de Vallvidrera, el preu del peatge d'anada i tornada anirà inclòs en el preu tancat determinat.

**17)** El preu tancat s'arrodonirà en múltiples de 0,05 €.

**18)** No seran d'aplicació altres suplementos i conceptes no contemplats en la tarifa de preu tancat.

**19)** L'APP mostrarà el nombre de quilòmetres conjuntament al preu tancat determinat.

**20)** S'emetrà al client una factura simplificada a la finalització del servei, indicant número de llicència, data i hora d'inici del servei, punt d'origen i de destinació, així com la tarifa aplicada i l'import facturat. Aquesta factura podrà ser electrònica.

**21)** El taxista ha de poder acreditar la concertació durant la realització del servei i una vegada finalitzat aquest.

**22)** L'APP haurà de portar un registre dels serveis realitzats amb la tarifa de preu tancat on consti la data i hora del servei, adreça origen, adreça destinació, km i preu. Aquest registre haurà d'estar a disposició de l'IMET a efectes d'inspecció.

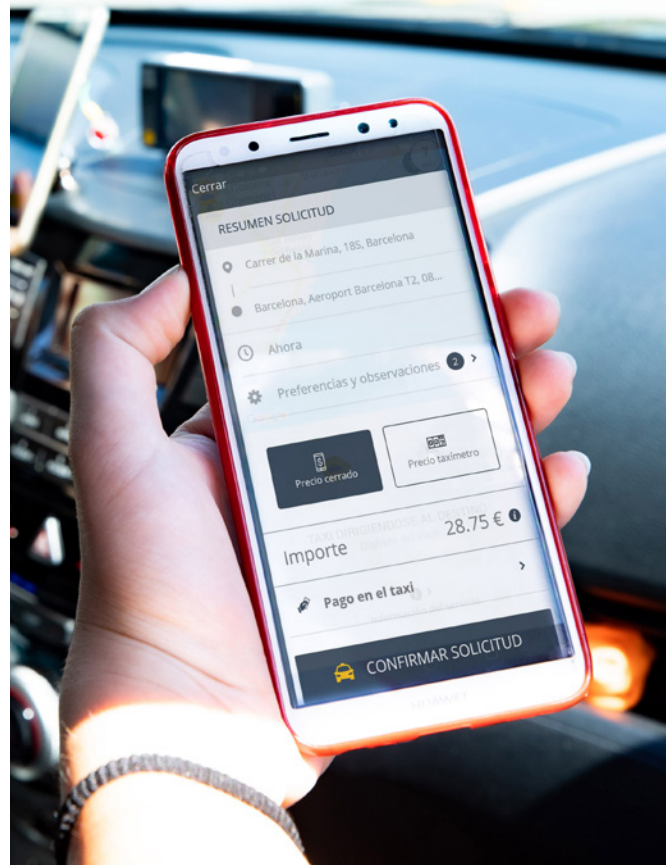
**23)** El calendari, des del 14 de desembre de 2019 fins al 31 de desembre de 2020 de festes laborals a la ciutat de Barcelona és el següent:

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| 25 desembre 2019    | 24 juny 2020     |
| 26 desembre de 2019 | 15 agost 2020    |
| 1 gener 2020        | 11 setembre 2020 |
| 6 gener2020         | 24 setembre 2020 |
| 10 abril 2020       | 12 octubre 2020  |
| 13 abril 2020       | 8 desembre 2020  |
| 1 maig 2020         | 25 desembre 2020 |
| 1 juny 2020         | 26 desembre 2020 |

**24)** La Tarifa de preu tancat serà d'aplicació en els taxímetres de la manera següent:

- 1) La Tarifa de preu tancat es correspondrà amb la Tarifa 3.
- 2) La Tarifa 3 tindrà una baixada de bandera de 0 €.
- 3) La franquícia, l'import quilomètric i l'import horari de la Tarifa 3 seran els mateixos que els existents en la Tarifa 4 (Aeroport -> <- Moll Adossat).
- 4) Els taxímetres que així ho permetin impediran la introducció de suplementos en el cas dels serveis realitzats amb la Tarifa 3.

**25)** La Tarifa de preu tancat (Tarifa 3) entrarà en vigor el 14 de desembre de 2019.



**A**  
**AUTO**

**88**



## Fiat Tipo Station Wagon Taxi híbrido GLP



**[16.800€]\***

– IVA incluido –

\*Pintura, manguera y precinto incluido

## Fiat Doblò Taxi híbrido GNC

**[16.450€\*]**  
– IVA incluido –



## Fiat Talento 120cv



**[27.000€\*]**

– IVA incluido –



**[33.900€\*]**

– IVA incluido –  
reducido

**Disponibilidad inmediata**

Especialista en taxi

Ángel Pañart 652 883 889

**www.auto88.com**

# TARIFES INTERURBANES 2020

Aprovades pel Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya.

**Tarifas interurbanas del servei de taxi, el recorregut dels quals estigui comprès íntegrament dins el territori de Catalunya.**

## TARIFA D'APLICACIÓ: 6

S'aplica en els serveis que es desenvolupin els dilluns, dimarts, dimecres, dijous i divendres laborables en el període comprès entre les 8:00 i les 20:00 hores.

|   |  |
|---|--|
| Preu per quilòmetre recorregut o fracció  | 0,70 euros   |
| Preu per hora d'espera  | 19,15 euros  |
| Preu per fracció cada 15 minuts   | 4,78 euros   |
| Mínim de percepció  | 6,20 euros   |
| Suplement d'entrada o sortida d'aeroport  | 4,30 euros   |
| Suplement per transport de més de quatre passatgers amb vehicles de fins a 9 places de capacitat inclòs el conductor (incloent tots els passatgers) | 4,30 euros   |
| Suplement per avis telefònic o mitjançant radioemissora   | s'aplicarà la quantia establerta per aquest concepte en l'àmbit urbà respectiu |

## TARIFA D'APLICACIÓ: 7

S'apliquen en els serveis que es desenvolupin en dissabtes i festius, i els dilluns, dimarts, dimecres, dijous i divendres laborables en el període comprès entre les 20:00 i les 8:00 hores.

|   |  |
|---|--|
| Preu per quilòmetre recorregut o fracció  | 0,705 euros  |
| Preu per hora d'espera  | 20,68 euros  |
| Preu per fracció cada 15 minuts   | 5,17 euros   |
| Mínim de percepció  | 6,70 euros   |
| Suplement d'entrada o sortida d'aeroport  | 4,30 euros   |
| Suplement per transport de més de quatre passatgers amb vehicles de fins a 9 places de capacitat inclòs el conductor (incloent tots els passatgers) | 4,30 euros   |
| Suplement per avis telefònic o mitjançant radioemissora   | s'aplicarà la quantia establerta per aquest concepte en l'àmbit urbà respectiu |

Els mínims de percepció no són acumulables a recorreguts als quals s'hagi aplicat la tarifa ordinària per quilòmetre recorregut.

## Condicions d'aplicació

1. Aquestes tarifes són obligatòries i d'aplicació des del punt d'inici de la prestació dels serveis interurbans de taxi que es prestin amb vehicles proveïts d'autoritzacions de transport de la classe VT.
2. Els serveis s'han de contractar en règim de lloguer per cotxe complet i els recorreguts són en circuit tancat fins al punt de partida pel recorregut més curt, si no s'acorda el contrari expressament.
3. El pagament del peatge a què estigui sotmès l'ús d'una via va a càrrec de la persona usuària, inclòs el corresponent al recorregut de retorn del taxista al seu punt d'origen.
4. La persona usuària té dret al transport gratuït del seu equipatge fins als límits establerts i en les condicions que estableix l'Ordre TES/226/2018, de 20 de desembre.
5. Les persones usuàries han de comunicar al servei territorial de transports competent les irregularitats i les infraccions observades les quals es podran consignar en el llibre de reclamacions del vehicle (Matricula/Nombre de seients/Propietari).

(\*) Font: Generalitat de Catalunya – DOG, núm 8037, del 8.1.2020



# ENTREVISTA A ROSA ALARCÓN, PRESIDENTA DE L'IMET

**“Volem un taxi cent per cent sostenible i crec que el sector va per un bon camí”**

**La presidenta de l'IMET i regidora de mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona, Rosa Alarcón, revisa en aquesta entrevista els punts que hi ha sobre la taula i que imprimiran la línia de treball d'aquest Organisme l'any que acaba de començar. En la perspectiva dels propers mesos, la presidenta subratlla que s'incidirà principalment en els temes que els representants del sector li van exposar a l'inici d'aquest mandat i que s'aprofundeix en aquesta conversa, però també en situar el sector en el context de la mobilitat sostenible que s'està impulsant a l'entorn metropolità per millorar la salut i el benestar de la ciutadania.**

**Quins són els objectius prioritaris de l'IMET per a l'any que ara comença?**

Com vam explicar a la Taula Tècnica del Taxi, aquest any aprovarem, després dels tràmits administratius reglamentaris, la modificació de la Norma Complementària V del Reglament Metropolità del Taxi amb la qual es pretén donar un altre marc regulador a la contractació d'assalariats. Tant els tècnics de

l'IMET com els serveis jurídics de l'AMB estan treballant i ultimant els darrers detalls. Aquest canvi normatiu és important que estigui aprovat al més aviat possible perquè, en aquests moments, l'IMET es troba amb dificultats per gestionar l'aplicació de la normativa actual quan alguns taxistes sol·liciten una flexibilitat en la seva aplicació atribuint problemes de salut o raons de caràcter familiar. Aquesta situació ha donat lloc a la presentació de recursos davant els jutjats. Els taxistes afectats consideren que es vulneren els seus drets fonamentals i/o més genèrics en no permetre'ls la contractació d'un assalariat. Per tal d'evitar tots aquests problemes, que afecten tant l'Administració com els taxistes, esperem tenir aprovat el canvi normatiu el primer trimestre de l'any.

**Aquest any s'ha fet un pas important en el model de sistema tarifari amb l'eliminació del suplement de maletes. Però, cap a on es vol anar per fer que el taxi sigui més competitiu a partir del seu model tarifari?**

Des de l'anterior mandat estem proposant al sector una simplificació del sistema tarifari. En aquest sentit, aquest any hem



Rosa Alarcón, presidenta de l'IMET, visitant FIRA TAXI 2019

pogut suprimir la Tarifa 3 introduint un element clarificador i simplificador. També s'ha eliminat el suplement de maletes, que donava peu a mala praxis i a confusió entre els usuaris i els taxistes, incidint de forma negativa en la imatge del sector. La idea és seguir treballant en aquesta línia els propers anys. El sistema de suplementos distorsiona el concepte de tarifa d'un servei públic-privat com és el del taxi. Als usuaris ens agrada saber què ens costarà un trajecte sense uns afegits que posen en dubte la bondat del sistema.

### **Es disposa ja de dades sobre l'impacte de la Tarifa de Preu Tancat en el marc de la demanda de taxis?**

Estem molt satisfetes de com està anant el procés d'implementació de la tarifa en les app de les empreses mediadores del servei i de la resposta dels usuaris del taxi, que estan valorant la iniciativa de manera molt positiva. Així ens ho fan saber els operadors de les diferents empreses mediadores que ja estan oferint aquesta nova tarifa. En aquelles app d'empreses mediadores amb més usuaris, per exemple, més del 80% de les contractacions s'estan fent amb la Tarifa de Preu Tancat i, en d'altres, el nombre de serveis se'ls ha incrementat en implantar-la.

### **El medi ambient és avui un dels grans problemes que afecta les nostres ciutats. Tenint en compte aquest fet, quin model de taxis es vol potenciar des de l'IMET per als propers anys?**

Volem un taxi cent per cent sostenible i crec que el sector va per un bon camí. Avui més del 52% del parc de taxis està integrat per vehicles amb energies netes. L'IMET continuarà autoritzant vehicles amb aquestes energies i impulsarem totes les mesures possibles per tal que en pocs anys el 100% de la flota sigui sostenible. Crec que tenim un sector molt conscient perquè són els mateixos taxistes els que es preocupen per tenir un vehicle sostenible. És necessari també que els fabricants d'automòbils apostin pel taxi oferint-nos vehicles ecològics, amb energies netes, per a la seva autorització per a taxi.

### **També es preveu aquest any renovar la Taula Tècnica del Taxi?**

Sí. Ja han passat quatre anys des de l'anterior consulta i és necessària la seva renovació perquè totes les veus del sector hi estiguin representades per tal de poder avançar en els principals temes en què volem treballar, com ara la reformulació del sistema tarifari, el canvi normatiu al qual em referia fa un moment, l'adaptació del sector a la revolució tecnològica que està afectant tots els sectors i la formació dels futurs taxistes.

### **En la darrera reunió de la Taula Tècnica del Taxi hi va haver el compromís de fer una anàlisi de la situació del taxi adaptat, amb la col·laboració de l'Institut Municipal de Persones amb Discapacitat de Barcelona. Hi ha alguna novetat al respecte?**

S'està treballant conjuntament amb aquest Institut per millorar l'oferta de taxis adaptats. En aquest sentit, recentment aquest Institut ha obert una licitació pública per tal de contractar el servei de transport públic en taxi adaptat i en taxi no adaptat per a les persones amb mobilitat reduïda. Estic segura que el sector sabrà donar resposta a aquest nou repte que se'ns

planteja. La ciutat té una gran demanda d'aquests tipus de mobilitat i el taxi n'és una de prioritària perquè és un dels únics serveis porta a porta. Entre tots hem de fer possible que se superin gairebé els 300.000 serveis que el darrer any va fer el taxi adaptat.

### **Ja es poden avançar les dades relatives al nombre de llicències que s'han transferit per poder treballar amb vehicles adaptats fins a final d'any? Què es preveu per al 2020?**

Sí. La veritat és que diversos taxistes amb més d'una llicència s'han interessat per explotar-ne una altra amb un vehicle adaptat. Gràcies a la mesura que vam impulsar l'any 2019, el nombre de taxis PMR s'ha incrementat. Tot i que estem pendents del tancament de l'any, des de l'octubre s'han donat d'alta 24 taxis PMR i estan en tràmit unes altres 38 sol·licituds i, a més, n'hi ha 9 que han sol·licitat la transferència i no han iniciat el tràmit.

### **Des del sector es demana reiteradament la implementació d'una aplicació pública gestionada per l'IMET. Per què aquest Institut no treballa en aquesta idea?**

En diverses ocasions, hem manifestat que l'IMET, com a administració pública, no pot gestionar una empresa de serveis com la que seria necessària per portar endavant la gestió d'una aplicació per al sector. Ara bé, estem analitzant quines altres alternatives tecnològiques pot haver-hi per tal de crear una plataforma que sigui la més adient per al conjunt del sector.



**També a la Taula Tècnica del Taxi es va demanar una revisió del 112 atesa, segons el punt de vista de les associacions, l'obsolescència del sistema. L'IMET veu factible un canvi del sistema?**

Estem mantenint reunions amb el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya per tal de millorar el sistema i la tecnologia, o cercar altres alternatives que garanteixin la seguretat dels taxistes.

**Des de diferents àmbits del sector es demana una millora de la formació dels aspirants a taxistes. Què s'està fent en aquest sentit?**

Actualment, l'examen per obtenir la credencial del taxista és bastant exigent i requereix d'una formació extensa. Aquest fet es demostra en el fet que només el 32% dels aspirants superen l'examen. Part de les deficiències formatives que es detecten estan més relacionades amb el domini efectiu de les llengües locals que en mancances formatives relacionades amb el coneixement del territori o normativa. Des de l'IMET s'han endurit els requisits idiomàtics per a l'any 2020, mitjançant l'acreditació del coneixement dels idiomes oficials amb un certificat de castellà emès per l'Instituto Cervantes i un de català, pel Consorci de Normalització Lingüística. Aquests dos certificats hauran de ser del nivell A2 i B1, i l'aspirant podrà triar quin dels dos idiomes acredita amb més nivell respecte a l'altre. Així mateix, amb l'objectiu de millorar el coneixement efectiu del territori, per a l'any 2020 s'eliminaran els mòduls de l'examen que es realitzen amb la guia metropolitana com a material de

suport i es reforçaran els mòduls de coneixement del territori sense guia, que són els que realment acrediten el coneixement del territori metropolità.

**Un dels temes que més preocupen els taxistes és l'aplicació del Reglament metropolità que regula els VTC. Què ha fet l'IMET fins ara i com s'està aplicant?**

Des de l'entrada en vigor del Reglament que estableix les condicions d'explotació dels VTC a l'àmbit metropolità, tant la Guàrdia Urbana com els inspectors de l'IMET realitzen la tasca inspectora. Com a conseqüència d'aquesta actuació, l'IMET ha rebut, fins al desembre, un total de 259 denúncies per infracció del Reglament dels VTC, 161 de les quals han estat amb motiu de no haver acreditat la comunicació al registre de serveis; 25 per estacionar amb la intenció de captar passatge; 20 per no portar full de ruta o 25 per circular amb la finalitat de captar passatge, entre d'altres. L'IMET, per la seva banda, ja està instruint els expedients corresponents.

**Finalment, què s'espera de la nova Llei de Transports de viatgers en vehicles de fins a nou places, que es prepara a Catalunya?**

Crec que serà benvinguda en tant que regularà els mitjans de transport a l'entorn de les nostres ciutats. Des de l'IMET defensarem la regulació integral i integradora de les diferents modalitats de viatges que es desenvolupen en vehicles turisme amb una capacitat de fins a nou places inclosa la que correspon al conductor.

Revista Taxi

Noches, domingos, festivos...  
Tu no fallas nunca. Tu coche tampoco.

**TOYOTA**  
SIEMPRE MEJOR

**TOYOTA PRIUS +.** Con todo el equipamiento que necesita un taxi.

**TOYOTA MASTERTRAC** | **CENTRO EXCLUSIVO TAXI**  
[www.mastertrac.toyota.es](http://www.mastertrac.toyota.es) | **Santander 23, 08020 Barcelona**

Gamma Prius+: Consumo medio (l/100km): 4,1 - 4,4. Emisiones CO<sub>2</sub> (g/Km): 96 - 101.  
\* Para acabados ECO.

**TOYOTA HYBRID**

# Aposta decidida per la salut de la ciutadania

## En vigor la Zona de Baixes Emissions Rondes Barcelona

La Zona de Baixes Emissions Rondes Barcelona (ZBE Rondes BCN) va entrar en vigor de forma permanent l'1 de gener del nou any, quasi tres anys després de l'acord polític per a la millora de la qualitat de l'aire signat per la Generalitat, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona i altres ens locals. L'objectiu de la mesura era reduir en 5 anys un 10% de les emissions vinculades al trànsit a la conurbació de Barcelona, per assolir fins al 30% en 15 anys, i així preservar la qualitat de l'aire i la salut de la ciutadania.

L'any 2017, la ZBE Rondes BCN es va definir com un àmbit de restricció temporal de trànsit i reforçament del transport públic els dies d'episodis ambientals per alta contaminació de diòxid de nitrogen (NO<sub>2</sub>), un cas que no s'ha arribat a produir mai des de llavors.

La Zona de Baixes Emissions de Barcelona es constitueix en la de més abast del sud d'Europa i s'afegeix a les que des de fa molts anys ja estan implantades en més de dues-centes ciutats europees com ara Londres, Berlín o París.

La restricció a la circulació permanentment per la ZBE Rondes de Barcelona per als vehicles afectats –aquells als quals no els correspon l'etiqueta ambiental de la DGT (ZERO, ECO, C i B)– és de dilluns a divendres feiners, entre les 7:00 i les 20:00 h. La mesura afecta tant els vehicles de l'Estat com els estrangers.

Cal recordar, no obstant això, que sí que es pot circular per les rondes, ja que aquestes vies queden excloses de la restricció. Però cal tenir present que, des de les rondes, els vehicles als quals no els correspon l'etiqueta ambiental de la DGT no poden accedir a la ZBE Rondes de Barcelona ni circular-hi per l'interior.

La ZBE Rondes BCN inclou Barcelona (excepte la Zona Franca industrial i Vallvidrera, el Tibidabo i les Planes), Sant Adrià de Besòs i L'Hospitalet de Llobregat, i part d'Esplugues de Llobregat i Cornellà de Llobregat.

La restricció de la ZBE Rondes de Barcelona afecta, segons dades de l'EMEF, entre el 14 i el 16% del parc de vehicles circulant de la metròpolis de Barcelona, uns 115.000 vehicles, dels quals 85.000 són cotxes i la resta motos. Amb la posada en funcionament d'aquesta mesura, es calcula que, en un primer moment, se'n trauran de la circulació.

### Excepcions

Els vehicles de persones amb mobilitat reduïda, serveis d'emergències i serveis essencials, i vehicles de persones amb malalties que els condicionen l'ús del transport públic estan exempts de la restricció.



Sala de Control de les Zones de Baixes Emissions de l'AMB (Fotografia Premsa AMB)

## Sistemes intel·ligents

Aquesta mesura es porta a terme sota el paraigües d'uns sistemes intel·ligents que van ser desenvolupats per l'AMB com l'avis de vehicles contaminants o el de la captació automàtica d'infraaccions. Aquests sistemes permeten detectar automàticament, per mitjà de càmeres, si un vehicle que circula dins la ZBE està infringint la nova regulació. En conjunt, l'AMB i l'Ajuntament de Barcelona han instal·lat més de 100 càmeres de control així com punts de vigilància.

La Zona de Baixes Emissions Rondes de Barcelona (ZBE Rondes Barcelona) està també totalment senyalitzada des del pasat mes de desembre en l'accés a les rondes, en l'avinguda de la Diagonal i Gran Via, i en la resta de municipis integrats.

Fins al mes de març, els vehicles que incompleixin aquesta regulació seran advertits, però a partir del mes d'abril s'aplicarà el règim sancionador.

## Afectacions en el taxi

Tan sols 14 dels taxis del conjunt de la flota de taxis de l'àrea metropolitana de Barcelona no disposen de l'etiqueta ambiental de la DGT. Es tracta de vehicles en procés de transferència o de jubilació del propietari de la llicència. Per tant, tot i que la normativa també afecta els vehicles taxi, la incidència és mínima. En finalitzar 2019, el 52% de la flota de taxis està composta per vehicles amb energies netes.

Un comitè d'experts, coordinat per l'Agència de Salut Pública

de Barcelona, avaluarà cada sis mesos l'eficàcia de la Zona de Baixes Emissions. Estarà format per professionals de la salut, de la qualitat ambiental i de la mobilitat. Anualment donaran a co-nèixer informes sobre la salut de la població i la qualitat de l'aire.

Des del 9 de gener, el servei d'atenció a la ciutadania de l'Ajuntament de Barcelona sobre la ZBE s'ha establert a l'Oficina d'Atenció Ciutadana de la plaça de Sant Miquel de Barcelona, de 16:00 a 20:00 hores els dies feiners i de 9:00 a 14:00 i de 16:00 a 20:00 hores els dissabtes. Aquest punt informatiu complementa l'Oficina d'Atenció Ciutadana de l'AMB, a la Zona Franca.

### Per saber-ne més:

Per a qualsevol informació complementària, la ciutadania té a la seva disposició el portal web: <https://www.zbe.barcelona>

Font: AMB i Ajuntament de Barcelona



## Nuevo ŠKODA Octavia Combi

GNC Ambition 1.5 DSG 130cv



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

Por **20.290€**

Con la compra de tu modelo taxi incluye instalación y pintura.

### MOGADELAER

C/ Aragón, 602 (esq. Meridiana) · 08018 Barcelona · Tel. 93 232 10 00 · fbv@m-automocion.com · [www.mogadealer.es](http://www.mogadealer.es)

\* La oferta incluye descuentos comerciales vigentes + Oferta de financiación para clientes que financien a través de Volkswagen Bank GmbH S.E. EFC. un crédito mínimo de 14.000 € y una duración de 48 meses y permanencia mínima de la financiación de 36 meses. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. Modelo visualizado: ŠKODA Octavia combi con opcionales. No incluye gastos de matriculación.

# GSMA MOBILE WORLD CONGRESS BARCELONA 2020

## Del 24 al 27 de febrer al recinte Fira Gran Via

El Mobile World Congress Barcelona 2020 se celebrarà al recinte de Fira Gran Via de Barcelona des del dilluns 24 al dijous 27 de febrer de 2020.

Les xifres de l'anterior edició confirmen l'èxit del saló, que s'espera repetir en l'edició 2020. L'any passat, 109.000 persones el van visitar i es va registrar l'assistència de 2.400 expositors internacionals.

### Parades de taxi

Per atendre la demanda de servei de taxi, es tornaran a situar dues parades de taxi. Una estarà ubicada a l'avinguda de Joan Carles I (entrada Sud del recinte) i l'altra al carrer del Foc (entrada Nord).

### Horaris previstos per a les dues parades

**Diumenge 23 de febrer:** de 17:00 a 21:00 h.

**De dilluns 24 a dimecres 26 de febrer:** de 08:00 a 22:00 h.

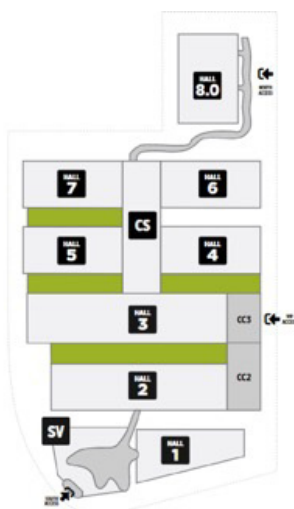
**Dijous 27 de febrer:** de 08:00 a 22:00 h.

Com en les darreres edicions, també està previst que hi hagi personal de l'organització per tal d'ajudar l'encotxament àgil dels congressistes que demanin servei de taxi en les dues parades, especialment durant les hores punta.

Per millorar-ne l'efectivitat i per evitar la congestió de trànsit, serà necessari que els taxis accedeixin, tant per a l'encotxament com per al desencotxament, al carril que s'habilitarà al carrer d'Urani.

### Cap de setmana previ a l'esdeveniment

El cap de setmana anterior a l'esdeveniment, del 22 al 23 de febrer, els congressistes podran recollir les seves acreditacions



al recinte firal per l'accés nord (pavelló 8). Per aquest motiu, aquests dies també es preveu un flux de persones tant d'entrada com de sortida del recinte.

Els horaris d'acreditació a l'accés nord del dissabte 22 seran de 09:00 a 18:00 h i el diumenge 23 de febrer, de 09:00 a 20:00 h.

### Novetat de l'edició 2020

L'entrada sud situada a l'avinguda de Joan Carles I no estarà habilitada per a la recollida d'acreditacions.

### Jornades per a muntatge i demanda de taxis

Durant els dies de muntatge dels espais, els organitzadors preveuen demanda de servei de taxis. Els treballs de muntatge s'iniciaran el dimecres 12 de febrer i es perllongaran fins al diumenge 23. La jornada de les persones que participaran en aquesta tasca serà des de les 08:00 del matí fins a les 21:00 h.

### Recomanacions per al servei de taxi

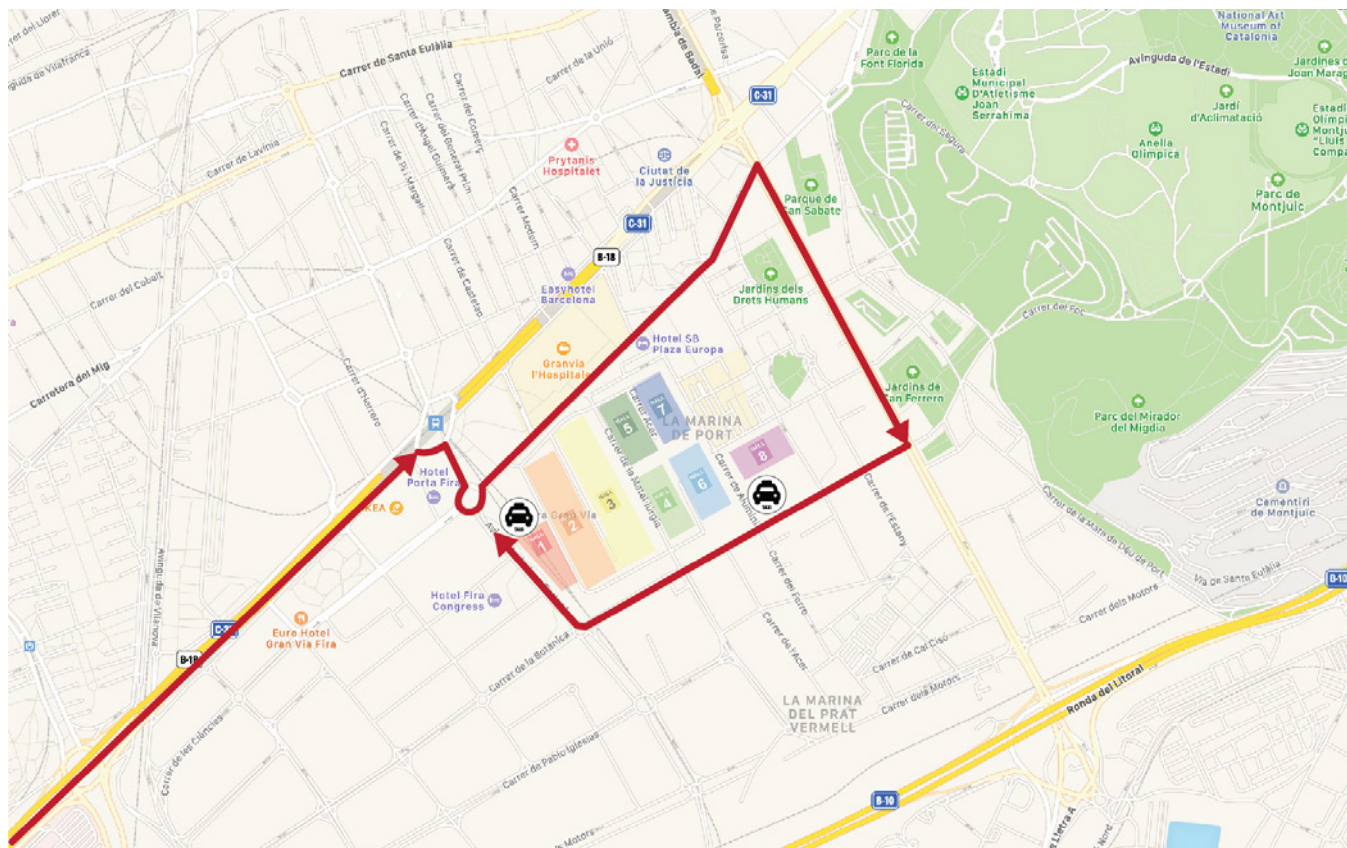
Aquest any, des del MWC Barcelona es demana als taxistes que, quan portin un passatger/a al recinte firal, prèviament se li preguntin per l'entrada a la qual es dirigeix, ja que aquesta estarà en funció de si ja té recollida l'acreditació o no la té.

Els visitants que no hagin recollit el seu passatger hauran d'accedir per l'accés nord del recinte, que correspon als pavellons 5, 6, 7 i 8, situat al carrer del Foc.

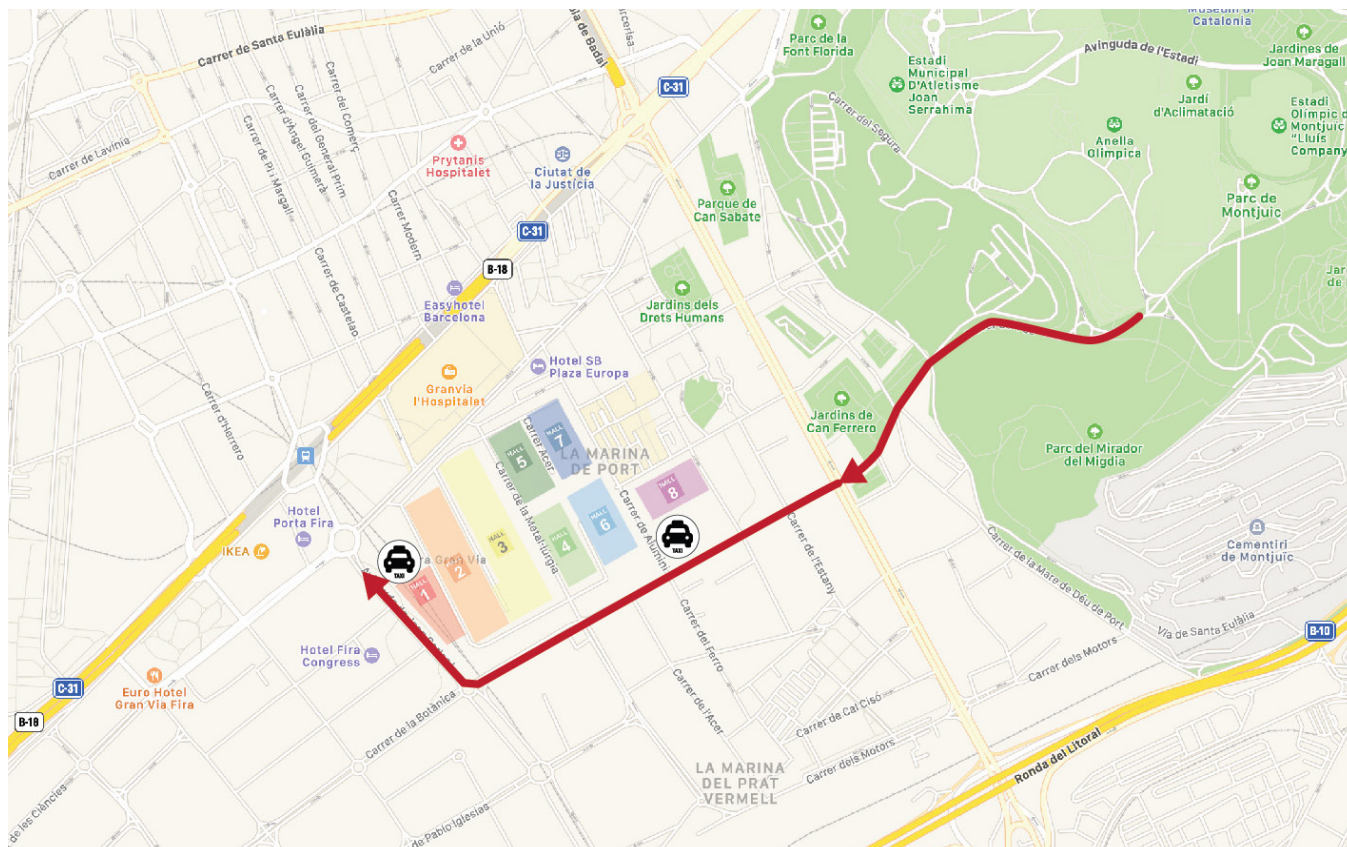
Si, pel contrari, el client/a disposa de la seva credencial, haurà d'accedir per l'accés sud (pavellons 1, 2, 3 i 4), situat a l'avinguda de Joan Carles I.

## Rutes d'accés al recinte

### Ruta 1



### Ruta 2





Per a una major efectivitat d'ambdues parades, així com per evitar la congestió de trànsit, els taxistes hauran d'entrar en el carril habilitat del carrer d'Urani, tant per a l'encotxament com per al desencotxament.

L'organització vol insistir una vegada més que el personal de gestió de les cues a les dues parades hi és per ajudar que l'encotxament dels assistents sigui el més àgil i eficient possible. Per aquest motiu, es demana que s'hi segueixin les seves indicacions.

### Per a una mobilitat més eficient

Per agilitzar la mobilitat al voltant del recinte s'habilitaran dos ponts de vianants a l'entrada sud. Amb aquests dos ponts es pretén reduir el nombre d'assistents que facin ús del pas de vianants.

Hi haurà una infraestructura de càmeres de trànsit en el CE-COR, que permetrà tenir una visió en temps real de les condicions del trànsit tant a Barcelona com a L'Hospitalet.

Està prevista també la sincronització semafòrica per al flux de trànsit eficient en tot el recinte, així com en la connexió a Barcelona i des de Barcelona.

### Altres esdeveniments

**Ministerial Programme:** Fira Gran Via, del 24 al 26 de febrer.

El saló **4YFN** aquest any canvia d'ubicació. Aquest saló, que reuneix les *startups*, inversors i creadors d'empresa, tindrà lloc a la Fira Montjuïc, pavellons 1, 2, i a la plaça de l'Univers del 24 al 26 de febrer. En les edicions passades ocupava el pavelló 8. Es preveu l'assistència de més de 25.000 persones durant els 3 dies de l'esdeveniment, un 8% més que en l'edició 2019. Els assistents hauran d'accedir-hi i acreditar-se al pavelló 5 (Palau de Congressos).

La Farga de L'Hospitalet obrirà les seves portes del 25 al 29 de febrer per acollir el saló **Yomo Barcelona**, que apropa la tecnologia i la ciència als joves escolars. Els horaris previstos per a aquest saló són els següents:

**De dimarts 25 a dijous 27 de febrer**, de 09:00 a 13:00 i de 13:30 a 16:30 h.

**Divendres 28 de febrer**, de 09:00 a 15:00h.

**El dissabte 29 de febrer tindrà lloc el Family Day**, obert a les famílies de L'Hospitalet.

L'esdeveniment s'iniciarà a les 09:00 i durarà fins a les 17:00 h.



## TAPISSERIA I SERVEI INTEGRAL PER A L'AUTOMÒBIL

-  Tapissaria de l'automòbil
-  Restauració de pell, plàstics i tèxtil
-  Xapa i pintura
-  Neteja a mà
-  Pneumàtics
-  Peritatges



**Carrer de Santander 71-73 Nau 17**  
08020 - Barcelona

 **93.313.1525** -  **672.394.700**

<http://tapiceriamelvi.com> - [info@tapiceriamelvi.com](mailto:info@tapiceriamelvi.com)

# LA TARIFA DE PREU TANCAT ÉS BEN REBUDA PER LA CLIENTELA DEL TAXI

Dotze APP d'empreses mediadores del servei de taxi (Ntaxi, Joinup, Taxiecològic, Free Now, Taksee, Ràdio Taxi Catalana, Ràdio Taxi Barcino, EyTaxi, Zolty, Taximés, El Taxi, Taxi Click) estan oferint la Tarifa de Preu Tancat (T5) als seus clients.

Quan encara no s'han complert ni els sis mesos de la incorporació d'aquesta tarifa en el servei de taxi, el balanç és molt positiu, tant per part de les empreses com dels clients que ja s'han habituat a demanar-la.

## Campanya de promoció

Coincidint amb la seva implantació, l'IMET, amb la col·laboració de l'AMB, va impulsar una campanya publicitària a finals del 2019 que es va concretar en el desplegament de 300 banderoles i 90 opus de promoció de la nova tarifa en diferents carrers de Barcelona i d'altres municipis metropolitans. També va ser presentada oficialment a l'estand de Fira Taxi del setembre passat. La promoció continuarà durant el 2020 a través de les xarxes socials institucionals en català, castellà i anglès.

## Primer, donar-se d'alta en una APP

Es recorda una vegada més que per poder oferir la Tarifa de Preu Tancat als clients, els taxistes interessats poden donar-se d'alta de forma voluntària en qualsevol de les dotze APP que ja l'ofereixen. I, paral·lelament, s'haurà d'adaptar el taxímetre a la Tarifa de Preu Tancat (la T3) en el taller de confiança.





## Elements importants de la Tarifa

La Tarifa de Preu Tancat ve definida per un punt d'origen i una destinació, així com per un import, en què hi ha inclosos tots els suplementos. Un altre element important és que, mentre es realitzi un servei amb aquesta tarifa, el taxímetre ha de marcar 0.

L'usuari, per la seva banda, sempre tindrà l'opció de triar en l'APP de la seva preferència la tarifa de preu tancat i la tarifa que surti del recorregut amb taxímetre.

Un altre factor a tenir en compte per part del taxista és que si accepta un servei amb la Tarifa de Preu Tancat, no pot rebutjar-lo. Si fos així, s'entendrà que no es va voler atendre l'usuari i, per tant, és un fet sancionable.

El rebut d'un servei amb la Tarifa de Preu Tancat és igual a qualsevol altre; per tant, el taxista haurà de lliurar-lo. En determinades APP, aquest rebut pot ser electrònic o pot ser emès a través de la impressora. En cap cas es podrà fer un rebut manual.

Recordar també que la Tarifa de Preu tancat es correspon amb la tarifa 3.

# SEGUEIX TOTA L'ACTUALITAT



# Auto Fuber

Badajoz, 52 · 08005 · Barcelona · 22@ · Tel.: 93 485 00 49  
autofuber@autofuber.com www.autofuber.com



SEAT

Tecnologia Híbrida, gas Natural + Gasolina  
Ecològic - Econòmic

**NEW**

Presentem l'última novetat

**SEAT LEÓN**



Motor 1.5 TGI, 130 CV

Des de **15.000€\***

Autonomia més de 500 Kms.

Lliurament immediat

Finançament sense entrada



**Més de 30 anys  
al servei del TAXI**



## Finançament segons necessitats:

\* Oferta especial recomanada per a vehicles en stock i acabats STYLE  
Estalvi promocional inclòs, condicionat a oferta de finançament de VW Finance.  
Per un import mínim de financiació de 12.000 € a 48 mesos

**Vehicle, Taxímetre, Assegurança...**

IVA no inclòs

Vàlid fins al 30/06/2020

# Auto Fuber

te ofrece  
para la carrocería:

Badajoz, 50 - 52  
08005 Barcelona - Poblenou  
Tel. 93 485 00 49

HORARIOS: No cerramos al mediodía  
Horario: 7.00-20.00 h. Sábados 7.00-14.00 h

**MÁXIMA RAPIDEZ** en reparación

**MÍNIMA ESTANCIA** en taller

**CERTIFICADO ESTANCIA**

**Máxima CALIDAD y GARANTIA**

**Descuento 10 % en franquicia**

**Marcas:**



TOYOTA



**Compañías:**



**RACC**



**PINTURA**

# Auto Fuber

**CARROCERÍA**



# CALENDARI TAXI 2020

## Festius intersetmanals i horaris especials

El Consell d'Administració de l'IMET va aprovar els horaris de treball (festius intersetmanals i horaris especials) per al 2020 en la reunió de l'11 de novembre de 2019. Entraran en vigor a partir de l'1 de gener de 2020.

| Dia                                    | Poden treballar totes les llicències |
|--|--------------------------------------|
| Divendres, 10 d'abril (Divendres Sant) | Parells                              |
| Dilluns, 13 d'abril (Pasqua Florida)   | Senars                               |
| Divendres, 1 de maig (Dia del Treball) | Senars                               |
| Dilluns, 1 de juny (Pasqua Granada)    | Parells                              |
| Dimecres, 24 de juny (Sant Joan)       | Senars                               |
| Divendres, 11 de setembre (La Diada)   | Senars                               |
| Dijous, 24 de setembre (La Mercè)      | Parells                              |
| Dilluns, 12 d'octubre (El Pilar)       | Parells                              |
| Dimarts, 8 de desembre (La Immaculada) | Parells                              |
| Divendres, 25 de desembre (Nadal)      | Senars                               |

## Horaris especials any 2020 (\*)

| Esdeveniment          | Dies  | Poden treballar totes les llicències                           |
|-----------------------|---|--|
| Mobile World Congress | Del 24 al 27 de febrer                          | De les 18:00 h del 22 de febrer a les 06:00 h del 28 de febrer |
| Nit de Nadal          | Nit del 24 al 25 de desembre                    | De 20:00 a 08:00 h   |
| Cap d'Any             | Nit del 31 de desembre 2019 a l'1 de gener 2020 | De 20:00 a 08:00 h   |

(\*) Les llicències afectades per aquesta liberalització del servei per a dies especials no podran encotxar ni a l'Aeroport ni al Port.

## Prorrogades les ordenances fiscals que regulen les taxes del servei de taxi

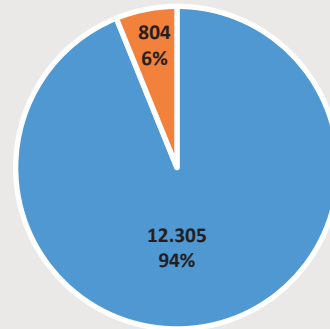
L'IMET, d'acord amb la decisió del Consell d'Administració de l'IMET del 10 d'octubre passat, va aprovar la pròrroga per a l'any 2020 de les taxes que aplica per a la prestació de serveis.

Les taxes referides es poden consultar al portal web: [taxi.amb.cat/taxista/normativa](http://taxi.amb.cat/taxista/normativa)

BOP del 28-10-2019

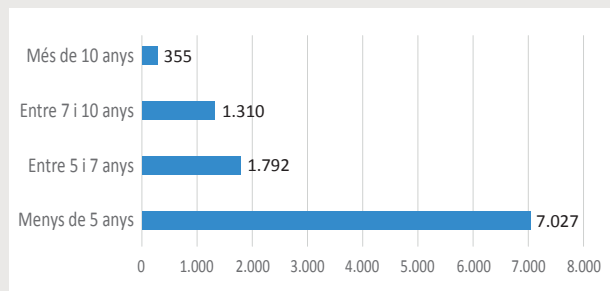
## Dades del sector

### TAXISTES EN ACTIU



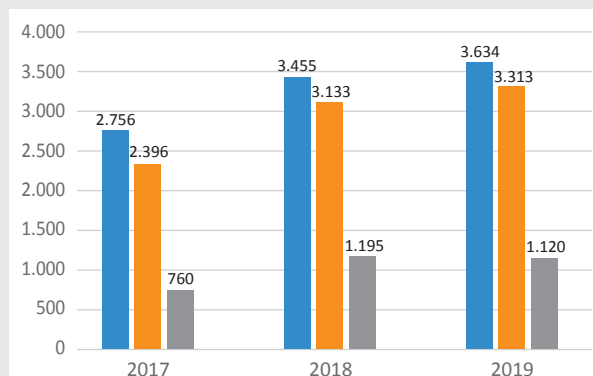
| Composició del sector | Homes  | Dones |
|-----------------------|--------|-------|
|                       | 12.305 | 804   |

### EDAT DELS VEHICLES



| Edat dels vehicles | Unitats |
|--------------------|---------|
| Menys de 5 anys    | 7.027   |
| Entre 5 i 7 anys   | 1.792   |
| Entre 7 i 10 anys  | 1.310   |
| Més de 10 anys     | 355     |

### CONVOCATÒRIA D'EXÀMENS PER A L'ACCÉS A L'ACTIVITAT DEL TAXI



| Any  | Inscrits | Presentats | Aptes |
|------|----------|------------|-------|
| 2017 | 2.756    | 2.396      | 760   |
| 2018 | 3.455    | 3.133      | 1.195 |
| 2019 | 3.634    | 3.313      | 1.120 |

## Calendari d'exàmens 2020 per obtenir la credencial de taxista

| Període d'inscripció     | Dates d'examen                      |
|--------------------------|-------------------------------------|
| Del 29 al 31 de gener    | Del 17 al 21 de febrer              |
| Del 23 al 25 de març     | Del 27 d'abril al 4 de maig         |
| Del 8 al 10 de juny      | Del 29 de juny al 3 de juliol       |
| Del 16 al 18 de setembre | Del 5 d'octubre al 9 d'octubre      |
| Del 9 a l'11 de novembre | Del 30 de novembre al 4 de desembre |

## Incidències en parades de taxi

Durant els primers mesos de 2020, algunes parades de taxi es veuran afectades per motius diversos. Preneu-ne nota:

### Badalona

Per obres de reurbanització del carrer de Riera Matamoros, entre el carrer de Germà Juli i Francesc Layret de Badalona, la reserva de taxis situada al Centre de Dia (carrer de Riera Matamoros, 34) es traslladarà al carrer de Germà Juli ocupant una plaça de la reserva de taxis. Aquestes obres tindran una durada d'entre dos i tres mesos.

### Barcelona

Per les obres del Túnel de les Glòries, la parada de taxis situada al carrer de Ciutat de Granada, 167 (avinguda de la Diagonal) està anul·lada des del 13 de gener fins al 17 d'abril de 2020.

També per obres, la parada de taxis del carrer d'Àvila, 1 (avinguda d'Icària) serà ocupada i, en conseqüència, estarà inhabilitada els dissabtes 25 de gener i 1 de febrer de 2020.

## Evita que l'usuari reclami

### Sobre el datàfon

Pagament amb targeta: evita carregar dues vegades un servei. Comprova sempre l'estat del teu datàfon i revisa diàriament els cobraments que hagis fet.

### Objectes oblidats en el teu taxi

Revisa que l'usuari/a no s'hagi deixat cap objecte personal en el vehicle. Si fos així, truca immediatament al 937 070 600.

### El llum verd significa taxi lliure

No atendre una sol·licitud de taxi quan es circula amb el llum verd és una falta greu que és sancionable amb una multa de 250,01 fins a 1.250 euros.

### Cobrar el suplement d'entrada de 4,30 € al Moll Adossat és un cobrament abusiu i una falta greu

Recordem a tots els/les taxistes que el cobrament del suplement d'entrada al Moll Adossat de 4,30 € no existeix en la Tarifa urbana 2020 del servei de taxi de l'AMB. Per tant, si s'aplica aquest cobrament als usuaris, s'està incorrent en un cobrament abusiu i en una falta greu segons el Reglament Metropolità del Taxi (art. 53.3c), a la qual correspon una sanció econòmica de 251 a 1.250 euros, depenent dels factors. La reiteració d'aquesta falta pot derivar en la retirada de la Credencial de Taxista.

### De Darrera Hora:

El mes de gener, l'Institut Metropolità del Taxi autoritzarà el vehicle Volkswagen Caddy amb Gas Natural adaptat per a persones amb mobilitat reduïda, per al servei de taxi de l'AMB.  
Adaptació: Rehatrans.



Coneix totes les nostres solucions per a taxi adaptat

Rehatrans

☎ 93 293 41 33

## Revisió metropolitana

### Balanç 2019

La revisió metropolitana garanteix els usuaris del taxi que el vehicle amb el qual fan un trajecte és apte per fer-ho, que el taxista té en vigor l'assegurança del vehicle, i que la documentació l'acredita com a taxista professional de l'AMB.

Cada taxista ha de saber que la revisió metropolitana favorable ha de constar en el llibre d'inspecció, on figura la data de validesa amb el segell corresponent.

També s'ha de tenir present que la revisió metropolitana favorable és imprescindible tenir-la quan s'ha de transferir una llicència. En cas d'incomplir l'article 32 del Reglament Metropolità del Taxi, que regula aquesta revisió, la sanció pot arribar fins a 2.500 euros.

|  |              |
|--|--------------|
| <b>Nre. de revisions</b>                 | <b>9.005</b> |
| <b>Nre. de revisions amb requeriment</b> | <b>8.653</b> |

| REQUERIMENTS DE LES REVISIONS DEL 2019 |              |              |             |             |
|--|--------------|--------------|-------------|-------------|
|  | Badalona     | Sant Just    | Total       | %           |
| Taxímetre                              | 1532         | 303          | 1835        | 20,5        |
| Plaques SP                             | 894          | 43           | 937         | 10,5        |
| Certificat tresoreria                  | 578          | 330          | 908         | 10,1        |
| ITV                                    | 613          | 148          | 761         | 8,5         |
| Assegurança                            | 437          | 141          | 578         | 6,5         |
| Neteja sostre                          | 269          | 126          | 395         | 4,4         |
| Carnets conduir                        | 273          | 102          | 375         | 4,2         |
| Pintura                                | 297          | 66           | 363         | 4,1         |
| Placa identificació                    | 270          | 39           | 309         | 3,4         |
| Para-xocs                              | 251          | 21           | 272         | 3,0         |
| Planxa                                 | 234          | 26           | 260         | 2,9         |
| Entapissat seients                     | 158          | 89           | 247         | 2,8         |
| Tapaboques                             | 189          | 38           | 227         | 2,5         |
| Calques                                | 162          | 43           | 205         | 2,3         |
| Catifes                                | 156          | 30           | 186         | 2,1         |
| Canvi fundes                           | 172          | 7            | 179         | 2,0         |
| Gomes portes                           | 106          | 68           | 174         | 1,9         |
| Impressora                             | 158          | 9            | 167         | 1,9         |
| APP Taxi al dia                        | 82           | 67           | 149         | 1,7         |
| Neteja interior                        | 117          | 9            | 126         | 1,4         |
| <b>Total</b>                           | <b>6.948</b> | <b>1.705</b> | <b>8653</b> | <b>96,6</b> |

## Fires i salons

### Cisco Live, del 26 al 29 de gener al recinte de la Gran Via

Quinze mil persones es preveu que assistiran al saló Cisco Live, que tindrà lloc al recinte de Fira Barcelona de la Gran Via, a partir del dissabte 26 fins al 29 de gener. Cisco Live és un saló per als socis i clients de renom d'aquesta empresa tecnològica en què participen líders de pensament visionari d'IT i els millors socis de Cisco.

**Parada de taxis:** accés Nord (carrer del Foc).

#### Horaris:

- **Dia 26/01** (s'obren acreditacions): de 15 a 20h
- **Dia 27/01:** de 8 a 20h  
Punta de sortida d'assistents: de 17 a 20h
- **Dia 28/01:** de 8 a 20h  
Punta de sortida d'assistents: de 17 a 20h
- **Dia 29/01:** de 8 a 20h  
Punta de sortida d'assistents: de 17 a 20h
- **Dia 30/01:** de 8 a 23h (festa del congrés)  
Punta de sortida d'assistents: de 17 a 23h
- **Dia 31/01:** de 8 a 14h  
Punta de sortida d'assistents: de 12 a 14h

## Interposades 259 denúncies per infracció del Reglament Metropolità de VTC

Un total de 259 denúncies contra els VTC han entrat a l'IMET per motiu d'infraccions al Reglament Metropolità de VTC fins al mes de desembre. Aquestes denúncies procedeixen d'actuacions de la Guàrdia Urbana de Barcelona i del servei d'Inspecció de l'IMET. Aquest organisme està instruint els expedients corresponents. Parada de taxis: accés Nord (carrer del Foc).

| Motiu de la denúncia  | Total |
|---|-------|
| No haver acreditat la comunicació al registre de serveis.       | 161   |
| Estacionar amb la finalitat de captar passatge.                 | 25    |
| No portar full de ruta.   | 20    |
| Circular amb la finalitat de captar passatge.                   | 25    |
| No respectar els dies de descans.                               | 6     |
| No respectar el temps mínim de precontractació.                 | 4     |
| Realitzar serveis fora de la CCAA on té l'autorització.         | 6     |
| No portar visible el distintiu.                                 | 3     |
| No complir obligacions legals amb les treballadores.            | 3     |
| Conduir sota la influència d'estupefaents.                      | 2     |
| Obstaculitzar la funció inspectora.                             | 3     |
| Realitzar serveis sense portar la documentació que l'autoritza. | 4     |

## Expedients sancionadors incoats l'any 2019 per tipus d'infracció

| Article      | Motiu   | Percentatge    |
|--------------|---|----------------|
| 53 2 e       | Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.         | 23,5%          |
| 53 3 c       | Aplicar suplementos no autoritzats.                           | 11,5%          |
| 54 10 d      | Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.                | 10,8%          |
| 54 10 i      | Promoure discussions amb els usuaris, inspectors o agents.    | 6,0%           |
| 54 10 h      | Prestar servei amb indumentària inadequada.                   | 5,4%           |
| 53 2 k       | Buscar o captar passatge mitjançant ofertes.                  | 5,3%           |
| 53 2 a       | Prestar servei amb vehicles que incompleixin les condicions.  | 5,0%           |
| 53 2 i       | Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.                 | 4,5%           |
| 54 10 f      | No respectar la prohibició de fumar en el vehicle.            | 3,6%           |
| 53 4         | No atendre una sol·licitud de servei.                         | 3,2%           |
| 54 10 g      | La manca de netedat o bon estat del vehicle.                  | 2,5%           |
| 54 10 c      | Abandonar el vehicle en la parada.                            | 2,5%           |
| 53 2         | Incomplir les condicions essencials de la llicència.          | 2,2%           |
| 52 7         | Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat. | 2,2%           |
| 52 6         | Prestar servei mitjançant persones diferents.                 | 2,1%           |
| 54 2         | No portar en lloc visible els distintius.                     | 1,3%           |
| 53 2 c       | Prestar servei sense assegurança obligatòria.                 | 1,2%           |
| 53 7         | Negar-se o obstruir l'actuació dels serveis d'inspecció.      | 1,1%           |
| 53 2 j       | Prestar servei per trajectes o itineraris innecessaris.       | 1,1%           |
| 53 6         | No portar el llibre d'inspecció.                              | 0,8%           |
| 54 3         | No portar el quadre de tarifes.                               | 0,7%           |
| 54 8         | No donar rebut als usuaris.                                   | 0,5%           |
| 53 3 b       | Admetre passatge mentre el taxímetre estigui en funcionament. | 0,5%           |
| 53 3 a       | Prestar servei aplicant tarifes diferents.                    | 0,4%           |
| 53 11        | La instal·lació en el vehicle d'instruments no autoritzats.   | 0,3%           |
| 54 10 j      | No complimentar els requeriments efectuats.                   | 0,3%           |
| 54 1         | Realitzar serveis sense portar la documentació.               | 0,2%           |
| 54 6         | Retenir objectes abandonats.                                  | 0,2%           |
| 53 9         | Prestar servei en dies de descans obligatori.                 | 0,2%           |
| 22 2         | Transferència no autoritzada.                                 | 0,1%           |
| 52 5         | Manipulació del taxímetre.                                    | 0,1%           |
| 53 2 d       | Prestar servei amb el carnet de conduir caducat.              | 0,1%           |
| 53 5         | Falsejar la documentació de control.                          | 0,1%           |
| 53 2 l       | No respectar el torn a les parades.                           | 0,1%           |
| 54 10        | Qualsevol infracció de l'article 53.                          | 0,1%           |
| 53 12        | Qualsevol infracció de l'article 52 que no sigui molt greu.   | 0,1%           |
| 54 5         | No respectar els drets dels usuaris.                          | 0,1%           |
| <b>Total</b> |   | <b>100,00%</b> |

Fins al 16 de desembre, l'Institut Metropolità del Taxi va incoar 919 expedients sancionadors, dels quals el 23,5% es van interposar per prestar servei amb la revisió metropolitana caducada; el 11,5% per aplicar suplementos no autoritzats; el 10,8% per emetre passatge a menys de 50 m d'una parada i el 6,0% per promoure discussions amb els usuaris, inspectors o agents, entre d'altres.

Recordeu que si un taxista és objecte de dues sancions fermes per via administrativa pel mateix tipus d'infracció durant tres anys en els casos molt greus, o durant dos anys en els greus (article 25.4f del Reglament Metropolità del Taxi) es pot determinar la caducitat de la Credencial de Taxista.

Les persones que es vegin afectades per aquesta mesura no podran optar a la Credencial de Taxista fins passat un període de tres anys.

# ACTUACIONS A LA XARXA DE PARADES EL 2019

| Districte        | Via adreça   | Serveis propers  | Municipi  | Tipus actuació                   | Detall actuació  |
|------------------|--|--|-----------|----------------------------------|--|
| 1 Ciutat Vella   | Avinguda del Paral·lel, 72   | Hotels: Barcelona Universal / Auto Hogar                         | Barcelona | Accessibilitat                   | Millora de l'accessibilitat. Incorporació del senyal de prohibició d'aparcament de motos en vorera.  |
| 1 Ciutat Vella   | Carrer del Pintor Fortuny, 1-3 (La Rambla-Carrer de Xuclà)                 | Hotels: Le Méridien Barcelona / 1898 / Turín / Silken Ramblas    | Barcelona | Senyalització                    | Millora en la senyalització vertical.  |
| 1 Ciutat Vella   | Carrer de Fontanella, 4 (Av. Portal de l'Àngel)                            | Hotel Room Mate Pau  | Barcelona | Senyalització                    | Incorporació de senyalització informativa; ubicació de parada en avinguda del Portal de l'Àngel i millora en la senyalització vertical.  |
| 1 Ciutat Vella   | Rambla La Rambla, 91 - Rbla. St. Josep                                     | Hotel Exe Rblas. Boqueria / Mercat Boqueria                      | Barcelona | Senyalització                    | Millora de la senyalització horitzontal i vertical.  |
| 1 Ciutat Vella   | Rambla del Raval, 17 (C/ Sant Rafael)                                      | Hotel Barceló Raval  | Barcelona | Senyalització                    | Millora de la senyalització horitzontal.   |
| 1 Ciutat Vella   | Passeig de Joan de Borbó, 71 aprox. (carrer de la Drassana)                |  | Barcelona | Ampliació                        | Ampliació de 5 vehicles més en espai compartit amb C/ D (De 20 a 8 h de dilluns a divendres i 24 hores caps de setmana).   |
| 2 Eixample       | Carrer de Viladomat, 58 (carrer de Tamarit)                                |  | Barcelona | Trasllat i Reducció              | Trasllat de la parada per remodelació de la zona. Del xamfrà Llob.-mar, Carrer de Viladomat, 59 (carrer de Tamarit) en bateria a Carrer de Viladomat, 58 en cordó. Reducció de la capacitat de la parada: de 6 a 4 vehicles. |
| 2 Eixample       | Rambla de Catalunya, 60 (xamfrà Carrer d'Aragó)                            |  | Barcelona | Reducció                         | Reducció de la capacitat de la parada per senyalització d'una nova parada a Rbla. de Catalunya, 74: de 4 a 2 vehicles.   |
| 2 Eixample       | Rambla de Catalunya, 74 aprox. (xamfrà carrer de València)                 | Hotel HCC Regente  | Barcelona | Nova senyalització               | Senyalització d'una nova parada per a 2 vehicles en bateria.   |
| 2 Eixample       | Passeig de Gràcia, 64-66 (entre carrer d'Aragó i carrer de València)       | Hotels: Majestic / Sixtytwo                                      | Barcelona | Senyalització                    | Millora de la senyalització vertical.  |
| 2 Eixample       | Carrer de Roger de Llúria, 60 (carrer de Consell de Cent)                  | Hotel Catalònia Eixample 1864                                    | Barcelona | Trasllat i Reducció              | Trasllat del xamfrà Llobregat-mar al xamfrà Besòs-muntanya per aproximar-la a l'hotel. Reducció de la capacitat de la parada: de 4 a 3 vehicles.   |
| 2 Eixample       | Carrer de Pau Claris, 147 (xamfrà carrer de València)                      | Hotel Claris   | Barcelona | Senyalització                    | Millora de la senyalització vertical.  |
| 2 Eixample       | Gran Via de les Corts Catalanes, 662 (xamfrà carrer de Roger de Llúria)    | Hotels: El Palace/Petit Palace Bcn/Roger de Llúria/Atrium Palace | Barcelona | Reducció temporal                | Reducció de la capacitat per obres fins al 30/08/2020. De 7 a 4 vehicles.  |
| 2 Eixample       | Carrer de Sardanya, 314 (carrer de Mallorca – Plaça de la Sagrada Família) | Sagrada Família  | Barcelona | Trasllat i Reducció              | Trasllat per obres del xamfrà Llobregat-muntanya al xamfrà Besòs-muntanya. Reducció de la capacitat de la parada: de 7-6 a 5 vehicles  |
| 2 Eixample       | Carrer de la Diputació, 258 (Passeig de Gràcia)                            |  | Barcelona | Anul·lació i trasllat (temporal) | Anul·lació de la parada per obres en la zona. Pendent de trasllat a Passeig de Gràcia, 28; aprox. fins al 15/06/2020.  |
| 2 Eixample       | Carrer de Sicília, 166 (xamfrà carrer d'Ausiàs Marc)                       | Hotel Ilunion Auditori   | Barcelona | Trasllat                         | Per reordenació de la zona i després de la seva anul·lació passa del xamfrà mar-Besòs (carrer de Sicília, 164) al xamfrà muntanya-Besòs (carrer de Sicília, 166)   |
| 2 Eixample       | Carrer de Còrsega, 376 (xamfrà carrer de Bruc)                             | Hotel Generator  | Barcelona | Senyalització                    | Millora de la senyalització horitzontal.   |
| 2 Eixample       | Carrer de Casanova, 35 (Gran Via C.C.)                                     | Hotel NH Casanova  | Barcelona | Nova Senyalització               | Senyalització de nova parada per a 2 vehicles en cordó.  |
| 3 Sants-Montjuïc | Plaça dels Països Catalans, 1 (Av. Roma)                                   | Estació de Sants   | Barcelona | Senyalització                    | Millora de la senyalització horitzontal en la zona de desentocxament.  |

|                     |  |  |                          |                                |  |
|---------------------|--|--|--------------------------|--------------------------------|--|
| 3 Sants-Montjuïc    | Avinguda del Paral·lel, 63 (carrer Nou de la Rambla)                         | Sala Apolo   | Barcelona                | Senyalització                  | Millora de la senyalització horitzontal-vertical i d'incorporació d'un senyal informatiu de la ubicació de la parada davant de la sortida de la Sala Apolo.  |
| 5 Sarrià-St.Gervasi | Carrer Jacinto Benavente, 2-4 (carrer del Doctor Fleming)                    |  | Barcelona                | Senyalització                  | Incorporació de senyalització vertical al final de la parada.  |
| 5 Sarrià-St.Gervasi | Carrer del Doctor Roux, 62-64 (Via Augusta – carrer de Milanesat)            | Clinica Clarós   | Barcelona                | Reducció                       | Reducció de la capacitat de la parada: de 7 a 4 vehicles (anul·lat el segon tram senyalitzat en carrer de Milanesat).  |
| 5 Sarrià-St.Gervasi | Carrer de Muntaner, 574 (Plaça de la Bonanova)                               |  | Barcelona                | Nova Senyalització             | Senyalització de nova parada per a 3 vehicles en cordó. Parada dividida en 2 trams per facilitar l'encotxament en la capçalera de la parada.   |
| 5 Sarrià-St.Gervasi | Passeig de Sant Gervasi, 40 (Plaça de John F. Kennedy)                       |  | Barcelona                | Trasllat i accessibilitat      | Trasllat a l'anterior ubicació. De carrer de Bames, 445 (plaça de J.F.Kennedy) a Pg. de Sant Gervasi, 40 (plaça de J.F.Kennedy). Millora de l'accessibilitat. Incorporació del senyal de prohibició d'aparcament de motos en la vorera en la capçalera de la parada. |
| 5 Sarrià-St.Gervasi | Carrer de Bori i Fontestà, 27 (carrer de Ganduxer)                           | Sala Festes Bacarrà                                    | Barcelona                | Trasllat i reducció            | Trasllat de carrer de Ganduxer, 14 a carrer de Bori i Fontestà, 27 per apropar-la al centre de demanda de servei. Reducció de la capacitat de la parada de 6 a 2 vehicles.   |
| 6 Gràcia            | Rambla de les Mercedes, 17   | Park Güell   | Barcelona                | Trasllat                       | Trasllat de carrer de Larrard, 61 a Rambla Mercedes, 17 per reordenació de la zona.  |
| 6 Gràcia            | Carrer de Còrsega, 492-480 (carrer de Sicília)                               | Hotel Barcelona 1882                                   | Barcelona                | Nova Senyalització             | Senyalització de nova parada per a 3 vehicles en bateria.  |
| 7 Horta-Guinardó    | Carrer de Cartagena, 340-350   | Clínica Puigvert                                       | Barcelona                | Senyalització i accessibilitat | Millora de la senyalització horitzontal i vertical. Incorporació del senyal de prohibició d'aparcament de motos en vorera.   |
| 7 Horta-Guinardó    | Carrer de Pi i Margall, 85-87 (carrer de la Sardanya – Ronda del Guinardó)   |  | Barcelona                | Anul·lació                     | Anul·lació de la parada per manca d'ús.  |
| 7 Horta-Guinardó    | Passeig de la Vall d'Hebron, 119 (H. Traum. i rehab.)                        | Hospital Traumatologia i Rehabilitació Vall d'Hebron   | Barcelona                | Reducció                       | Reducció de la capacitat de la parada: de 2 vehicles a 1.  |
| 9 St. Andreu        | Carrer de Gran de Sant Andreu, 472 (Plaça de Mossèn Clapès)                  |  | Barcelona                | Reducció                       | Reducció de la capacitat de la parada de 3 a 2 vehicles per remodelació de la zona.  |
| 10 St. Martí        | Carrer de Lull, 271 (carrer de Bac de Roda)                                  | Edificis Oficines                                      | Barcelona                | Accessibilitat                 | Millora de l'accessibilitat. Incorporació del senyal de prohibició de circulació de motos en vorera.   |
| 10 St. Martí        | Carrer de Llacuna, 22-24 (xamfrà carrer de Ramón Turró)                      | Hotel Ilunion Barcelona                                | Barcelona                | Accessibilitat                 | Millora de l'accessibilitat. Incorporació del senyal de prohibició de circulació de motos en vorera.   |
| 10 St. Martí        | Carrer de Pujades, 252 (carrer de Lope de Vega)                              |  | Barcelona                | Senyalització                  | Millora de la senyalització horitzontal. Inclusió de la llegenda TAXI.   |
| 10 St. Martí        | Carrer de Lull, 111 (xamfrà carrer de Badajoz)                               |  | Barcelona                | Anul·lació                     | Anul·lació de la parada per manca d'ús.  |
| 10 St. Martí        | Carrer dels Almogàvers, 125 (carrer de Pamplona)                             | Sala Razzmatazz  | Barcelona                | Senyalització i reducció       | Incorporació de la senyalització vertical al final de la parada. Reducció de la capacitat de la parada: de 10 a 8 vehicles.  |
| 10 St. Martí        | Carrer de Roger de Flor, 2-8 (Passeig de Pujades)                            | Motel One Barcelona-ciutadella / parc de la ciutadella | Barcelona                | Nova Senyalització             | Senyalització de nova parada per a 3 vehicles en semibateria.  |
|                     | Ctra. del Prat, 65 (Avinguda del Baix Llobregat – carrer de Tirso de Molina) | C.C. Splau   | Cornellà de Llobregat    | Trasllat                       | Trasllat a l'altra banda del mateix carrer per remodelació de la zona.   |
|                     | Avinguda d'Anselm Riu, 22 aprox. (Av. de Francesc Macià)                     |  | Santa Coloma de Gramenet | Trasllat i ampliació           | De l'Av. d'Anselm Riu, 28-32 (avinguda de la Font de l'Alzina) a l'avinguda d'Anselm Riu, 22 (avinguda de Francesc Macià) per remodelació de la zona. Ampliació de la capacitat de 2 a 3 vehicles.   |

# L'SKODA OCTAVIA AMB GAS NATURAL S'INCORPORA AL PARC DE TAXIS DE L'AMB

L'Institut Metropolità del Taxi va autoritzar a finals de l'any 2019 el vehicle Skoda Octavia, tipus 5E, per a taxi, amb gas natural com a combustible. El vehicle és familiar amb 5 portes i 5 places per seure inclosa la del conductor/a.

## Normes que ha de complir el vehicle autoritzat

El taxímetre pot situar-se de forma convencional, al tablier, o en el mirall retrovisor interior. La impressora de rebuts pot anar integrada en el taxímetre de mirall retrovisor. El model autoritzat permet la instal·lació de mampara de seguretat, però prèviament s'haurà de desconnectar l'airbag de cortina. Aquesta desconnexió haurà de concretar-se a través del concessionari oficial.

A petició del taxista, es podrà desconnectar la botonadura del cinturó de seguretat del conductor i la desactivació corresponent també s'haurà de fer a través del concessionari oficial.

El vehicle haurà de ser subministrat al taxista amb el color negre "màgic, efecte perla" i les portes i el maleter s'hauran de pintar amb el color corporatiu del servei de taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona, d'acord amb el que estableix la Norma Complementària IV del Reglament Metropolità del Taxi. El model autoritzat compleix amb la norma del 22 de juliol de 2004 del mateix RMT on s'estableix el tipus de vidres que han de tenir els vehicles destinats al servei de taxi de l'AMB.

El model autoritzat compleix amb la directiva europea de compatibilitat electromagnètica 95/54/CE i és compatible amb els taxímetres que hi ha al mercat i que compleixen la normativa esmentada.

## Ubicació del mòdul

El mòdul s'haurà de situar a l'àrea davantera dreta del sostre

del vehicle mitjançant un suport magnètic en les condicions que estableix l'IMET.

## Sobre l'extintor

Per a la ubicació de l'extintor hi ha dues possibilitats: en la part frontal i inferior del seient de l'acompanyant, amb un suport opcional 8 referència original: 1ZO 860 231 A, o bé en la part esquerra del reposapeus de l'acompanyant, al costat del túnel central, que es podrà fixar amb cinta "velcro".

## Portes i finestres

El vehicle ha d'anar dotat de dues portes practicables, tant en la primera com en la segona filera de seients.

El tancament de les portes podrà ser centralitzat, però tant el bloqueig com el desbloqueig els haurà de poder realitzar el passatger des de l'interior del vehicle.

Les finestres han de ser practicables per als passatgers amb alçavidres elèctrics a la primera filera i la segona filera dels seients.

## Vidres

El fabricant ha de subministrar al taxista el vehicle proveït de vidres transparents per a les finestretes i per a les llunetes davantera i posterior. No s'admet que els vidres del vehicle estiguin tintats o fumats ni tampoc la col·locació de cintes adhesives i cintes de colors. Tampoc està permès qualsevol tipus de cortineta.

## Termini de lliurament dels vehicles

El taxista haurà de rebre el seu nou vehicle en un termini no superior a 90 dies, i el fabricant, llevat causa justificada, facilitarà al taxista comprador la relació de concessionaris que disposin del model de vehicle desitjat.



## CARACTERÍSTIQUES DEL VEHICLE

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| Cilindrada                          | 1.984 cm <sup>3</sup>                               |
| Diàmetre x carrera                  | 74,5 x 85,9 mm                                      |
| Nre. cilindres (vàlvules)           | 4 (16)  |
| Relació de compressió               | 12,5 a 1  |
| Alimentació                         | Injecció directa                                    |
| Potència màxima                     | 96 kW (131 CV) / 5.000 – 6.000 rpm                  |
| Par màxim                           | 200 Nm / 1.400 – 4.000 rpm                          |
| Tracció                             | Davantera   |
| Canvi (nre. de velocitats)          | Automàtic DSG (7 velocitats)                        |
| Suspensió davantera / del darrere   | Independent McPherson / Semi-independent eix torsió |
| Direcció (assistència)              | Mecànica de cremallera (electromecànica)            |
| Frens davantera / del darrere – ABS | Discs ventilats/ Discs - Sí                         |
| Pneumàtics                          | 195/65 R15; 205/55 R16                              |
| Tara                                | 1.314 kg  |
| Longitud / amplada / alçada         | 4.667 / 1.814 / 1.465 mm                            |
| Batalla                             | 2.667 mm  |
| Vies davanteres / del darrere       | 1.537 – 1.545 / 1.528 – 1.536 mm                    |
| Dipòsit de combustible              | 9 l + 17,3 kg                                       |
| Velocitat màxima                    | 202 km/h  |
| Acceleració 0-100 km/h              | 10,1 s  |
| Consum:                             |   |
| Urbà/ extra urbà                    | 5,770 – 9,545 / 5,488 – 6,995 l/100 km              |
| Mixt                                | 5,913 – 6,978 l/100 km                              |

## Llocs on repostar GNC a l'entorn metropolità

## VILADECANS

Av. del Progrés. 4E - Viladecans  
Combustible: GNC - Sortidors GNC: 2  
Horari: 24 hores

## L'HOSPITALET - BOTÀNICA

Botànica, 114 - L'Hospitalet del Llobregat  
Combustible: GNC - Sortidors GNC: 2  
Horari: 24 hores

## BARCELONA - Z. FRANCA

Carrer B, nre. 13-15. Zona Franca  
E.S. Petronieves  
Combustible: GNC-GNL - Sortidors GNC: 2  
Sortidors GNL: 1 - Horari: 24 hores

## MARENOSTRUM - LITORAL

Carrer de Doctor Aiguader/ Plaça del Gas, 1  
Cinturó Litoral  
Combustible: GNC - Sortidors GNC: 2

## BON PASTOR

Carrer de Fra Juníper Serra, 75  
Combustible: GNC - Sortidors GNC: 2  
Horari: 24 hores

**CRÉDITO**  
**SOBRE LICENCIAS**

límite de 50.000 euros  
hasta 30.000 al 6% interés

**93 238 61 61**

 **TAXI CREDIT**  
Créditos al taxi

Buenos Aires, 28 2º 3ª - 08036 Barcelona



**RENDIBILITZA LA TEVA  
JORNADA LABORAL**

**T3** PREU TANCAT



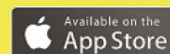
**MILERS DE SERVEIS  
MENSUALS**

**NO T'HO PENSIS! APUNTA'T  
A EYTAXI!**

**Sense sorpreses**

NOMÉS **1€** PER SERVEI

**Ey!**



 C. de la Marina, 82  
08018 Barcelona  
**93 551 93 68**  
eytaxi@stac.cat

# VEHICLES AUTORITZATS PER A TAXI

Fins al 31 de desembre de 2019

| VEHICLES 5 PLACES  |                    |                    |                                    |                        |
|--------------------|--------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------|
| Marca / model      | Tipus vehicle      | Any d'autorització | Combustible                        | Empresa transformadora |
| Nissan e-NV200     | Monovolum          | 2014               | Elèctric                           |                        |
| Nissan Leaf 62 kWh | Berlina            | 2019               | Elèctric                           |                        |
| Tesla model S      | Berlina            | 2018               | Elèctric                           |                        |
| Dacia Lodgy        | Berlina            | 2014               | GLP                                |                        |
| Dacia Logan MCV    | Familiar           | 2017               | GLP                                |                        |
| Fiat Tipo          | Berlina i familiar | 2017               | GLP                                |                        |
| Ssangyong XLV      | Berlina            | 2018               | GLP                                | Ferrosite*             |
| Fiat Doblo curta   | Monovolum          | 2016               | Gas Natural                        |                        |
| Seat Leon          | Berlina            | 2019               | Gas Natural                        |                        |
| Skoda Octavia      | Berlina            | 2019               | Gas Natural                        |                        |
| Volkswagen Caddy   | Monovolum          | 2015               | Gas Natural                        |                        |
| Mercedes Clase E   | Berlina i familiar | 2019               | Benzina                            |                        |
| Ford Mondeo Híbrid | Berlina i familiar | 2018               | Híbrid benzina                     |                        |
| Lexus IS 300h      | Berlina            | 2018               | Híbrid benzina                     |                        |
| Toyota Prius Plus  | Berlina            | 2013               | Híbrid benzina                     |                        |
| Mercedes Clase E   | Berlina            | 2019               | Híbrid endollable amb motor dièsel |                        |

\* Si la transformació es fa en una altra empresa no indicada pel fabricant, no es podrà aplicar al servei del taxi de l'AMB i es perdrà la garantia del fabricant en les peces que hagin estat modificades.

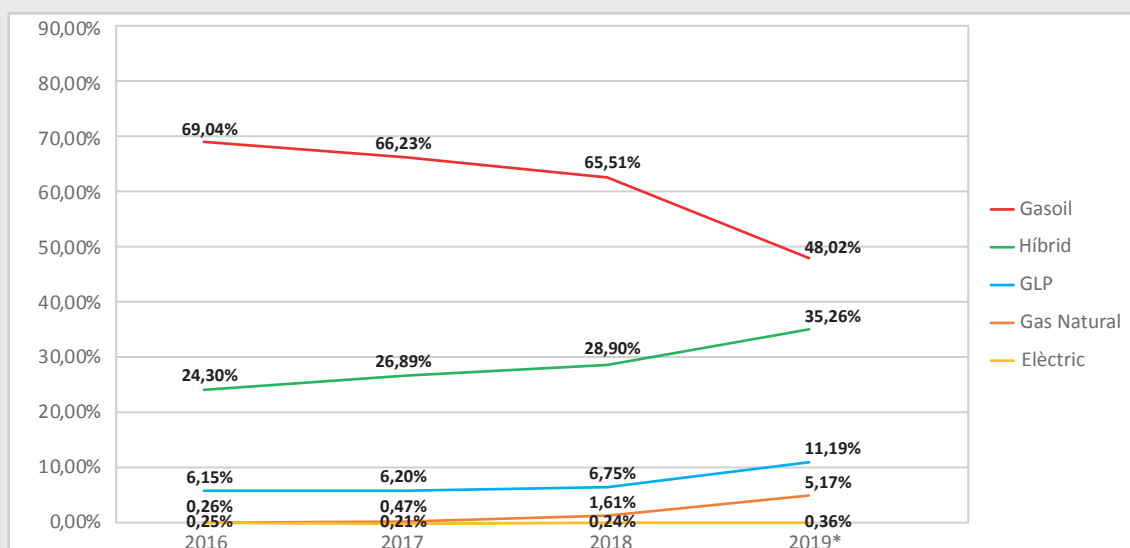
| VEHICLES 7 PLACES          |               |                    |             |  |
|----------------------------|---------------|--------------------|-------------|--|
| Marca / model              | Tipus vehicle | Any d'autorització | Combustible |  |
| Mercedes Classe V          | Monovolum     | 2015               | Gasoil      |  |
| Mercedes Vito              | Monovolum     | 2015               | Gasoil      |  |
| Volkswagen Caddy 2015      | Monovolum     | 2015               | Gasoil      |  |
| Volkswagen Kombi Caravelle | Monovolum     | 2016               | Gasoil      |  |
| Volkswagen Caddy 2015      | Monovolum     | 2015               | Gas Natural |  |

| VEHICLES 8 PLACES          |               |                    |             |  |
|----------------------------|---------------|--------------------|-------------|--|
| Marca / model              | Tipus vehicle | Any d'autorització | Combustible |  |
| Fiat Talento               | Monovolum     | 2018               | Gasoil      |  |
| Ford Custom 2018           | Monovolum     | 2018               | Gasoil      |  |
| Mercedes Clase V           | Monovolum     | 2018               | Gasoil      |  |
| Mercedes Vito              | Monovolum     | 2018               | Gasoil      |  |
| Volkswagen Kombi Caravelle | Monovolum     | 2018               | Gasoil      |  |

| VEHICLES 9 PLACES          |               |                    |             |
|----------------------------|---------------|--------------------|-------------|
| Marca / model              | Tipus vehicle | Any d'autorització | Combustible |
| Fiat Talento               | Monovolum     | 2018               | Gasoil      |
| Ford Custom 2018           | Monovolum     | 2018               | Gasoil      |
| Volkswagen Kombi Caravelle | Monovolum     | 2018               | Gasoil      |

| VEHICLES EUROTAXI (PMR)    |               |                    |             |  |                                  |                   |              |
|----------------------------|---------------|--------------------|-------------|--|----------------------------------|-------------------|--------------|
| Marca / model              | Tipus vehicle | Any d'autorització | Combustible | Nombre de places                             | Empreses transformadores         | Conjunt funcional |              |
| Fiat Doblo llarga          | Monovolum     | 2016               | Gasoil      | 5+1  | ARC                              | CF01*15*4177      |              |
| Fiat Talento               |               | 2018               | Gasoil      | 5+1; 6+1; 7+1; 8+1<br>batalla curta i llarga | ARC                              | CF01*17*4312      |              |
|                            |               | 2019               | Gasoil      | 5+1; 6+1; 8                                  | ARC                              | CF01*19*4414      |              |
| Ford Custom                |               | 2019               | Gasoil      | 7+1 i 8+1<br>batalla llarga                  | EUROMOBILITY                     | CF01*19*4408      |              |
|                            |               | 2019               | Gasoil      | 5+1/9; 7+1;<br>4+1/8; 6+1                    | REHATRANS                        | CF01*17*4304      |              |
| Volkswagen Caddy           |               | 2019               | Gasoil      | 5+1  | ARC                              | CF01*15*4127      |              |
|                            |               | 2019               | Gasoil      | 5+1;<br>batalla llarga 5+1/7                 | REHATRANS                        | CF01*13*4029      |              |
| Mercedes Clase V i Vito    |               |                    |             | Gasoil                                       | 5+1                              | ATEVA             | CF01*15*4134 |
|                            |               |                    | 2017        | Gasoil                                       | 5+1                              | REHATRANS         | CF01*16*4213 |
|                            |               |                    | 2018        | Gasoil                                       | 5+1/8                            | AUTOS ELIZASU     | CF01*15*4156 |
|                            |               |                    | 2019        | Gasoil                                       | 5+1 llarga;<br>5+1/7 extrallarga | ARC               | CF15*16*2023 |
| Nissan Evalia e-NV200      |               |                    | 2017        | Elèctric                                     | 5+1                              | ILUNION           | CF01*14*4060 |
| Toyota Proace Shuttle      |               |                    | 2019        | Gasoil                                       | 5+1/7                            | EUROMOBILITY      | CF01*18*4383 |
| Volkswagen Kombi Caravelle |               |                    | 2019        | Gasoil                                       | 5+1/7 i 6+1/8                    | REHATRANS         | CF01*15*4110 |
|                            |               |                    | 2019        | Gasoil                                       | 5+1/7 i 6+1/8                    | ARC               | CF01*18*4356 |

## EL 52% DELS TAXIS CIRCULEN AMB ENERGIES NETES



| Combustible | 2016   | 2017   | 2018   | 2019*  |
|-------------|--------|--------|--------|--------|
| Gasoil      | 69,04% | 66,23% | 62,51% | 48,02% |
| Híbrid      | 24,30% | 26,89% | 28,90% | 35,26% |
| GLP         | 6,15%  | 6,20%  | 6,75%  | 11,19% |
| Gas Natural | 0,26%  | 0,47%  | 1,61%  | 5,17%  |
| Elèctric    | 0,25%  | 0,21%  | 0,24%  | 0,36%  |

(\*) Fins a 30.11.2019

# ELS TAXISTES S'INCLINEN PELS VEHICLES HÍBRIDS EL 2019

| Marca i model        | Combustible | Nous         | Segona mà | Total        |
|----------------------|-------------|--------------|-----------|--------------|
| TOYOTA PRIUS PLUS    | Híbrid      | 788          | 3         | 791          |
| DACIA LODGY          | GLP         | 241          | 6         | 247          |
| SEAT LEON            | Gas Natural | 217          | 1         | 218          |
| FIAT TIPO            | GLP         | 204          | 3         | 207          |
| VOLKSWAGEN CADDY     | Gas Natural | 118          | 7         | 125          |
| SSANGYONG XLV        | GLP         | 47           | 0         | 47           |
| FIAT TALENTO         | Gasoil      | 21           | 6         | 27           |
| FIAT DOBLO           | Gas Natural | 18           | 1         | 19           |
| LEXUS IS300h         | Híbrid      | 15           | 1         | 16           |
| FORD CUSTOM          | Gasoil      | 14           | 1         | 15           |
| TESLA S              | Elèctric    | 12           | 3         | 15           |
| FORD MONDEO          | Híbrid      | 12           | 1         | 13           |
| MERCEDES CLASE V     | Gasoil      | 9            | 2         | 11           |
| NISSAN LEAF          | Elèctric    | 10           | 1         | 11           |
| DACIA LOGAN MCV      | GLP         | 7            | 0         | 7            |
| MERCEDES VITO        | Gasoil      | 6            | 2         | 8            |
| CITROËN C4 PICASSO   | GLP         | 4            | 1         | 5            |
| MERCEDES 212         | Gasoil      | 2            | 0         | 2            |
| CITROËN C ELYSEE     | Gasoil      | 2            | 0         | 2            |
| SKODA OCTAVIA        | Gas Natural | 2            | 0         | 2            |
| FORD CUSTOM          | Gasoil      | 1            | 1         | 2            |
| CITROËN NGC4 PICASSO | GLP         | 1            | 0         | 1            |
| TOYOTA PRIUS         | Híbrid      | 0            | 10        | 10           |
| FIAT ESCUDO          | Gasoil      | 0            | 7         | 7            |
| VOLKSWAGEN CADDY     | Gasoil      | 0            | 3         | 3            |
| FORD CONNECT 2018    | Gasoil      | 0            | 1         | 1            |
| NISSAN E-NV200       | Elèctric    | 0            | 1         | 1            |
| <b>Total</b>         |             | <b>1.751</b> | <b>62</b> | <b>1.813</b> |

**Dates:** Fins al 30 de desembre

# 2020: FENT CAMÍ CAP A LA TECNOLOGIA 5G

El 2020 serà l'inici d'un període de grans novetats en l'àmbit tecnològic. La telefonia mòbil es veurà revolucionada amb la implantació lenta però progressiva del sistema 5G. Això significa que, amb els mòbils de les plataformes que incorporin aquesta tecnologia, serà possible navegar a 10 gigabytes per segon sobrepasant en molt les actuals ofertes de fibra òptica. Reduirà a segons, per exemple, el temps de baixada d'una pel·lícula en HD i el que és més important, a gran escala imprimirà una veritable revolució en el sistema de transmissió de dades.

Aquesta tecnologia modificarà a mitjà termini els nostres hàbits de vida i serà una eina ineludible per avançar en el model de ciutats intel·ligents. Tampoc restarà al marge d'aquesta tecnologia el sector de l'automòbil, els principals fabricants del món ja s'enfronten avui a la necessitat d'imprimir canvis en el model de fabricació dels vehicles que comercialitzen perquè són conscients que, si volen sobreviure en el mercat, hauran d'apostar pel vehicle autònom, la mobilitat compartida, la connectivitat i l'electrificació. Els experts afirmen que aquesta revolució de l'automòbil que ve de la mà de la revolució que imprimirà el sistema 5G és tant o més important que la que va donar lloc als primers vehicles.

Els nous models de mobilitat que es perfilen amb l'adopció d'aquesta tecnologia obligaran a un canvi radical de les infraestructures, que hauran de donar resposta a una connectivitat



cada vegada més complexa i exigent. Els sistemes de gestió del trànsit hauran d'adaptar-se a la mobilitat d'uns vehicles autònoms que tindran una gran capacitat d'interrelació i de connexió de dades. La tecnologia 5G revolucionarà l'entorn de les senyalitzacions, dels semàfors, de les autopistes que, gràcies als sensors, podran controlar amb precisió el comportament dels vehicles.



Un altre aspecte angular d'aquesta revolució tecnològica serà el de la seguretat. La velocitat de la transmissió de dades podrà permetre, per exemple, la connexió de l'automòbil amb els sistemes de regulació del trànsit per millorar la seguretat en la mobilitat. La connectivitat entre vehicles i també amb els usuaris de la via pública superarà els entrebancs que avui afecten la bona convivència del vianant, el cotxe i la circulació. En pocs anys es veurà com els diferents models de vehicles ja porten incorporats sistemes de connectivitat que els permetran la comunicació en plena circulació amb altres de la via pública evitant infraccions, xocs imminents i menys morts en les carreteres.

Els sensors que proliferaran en els models de vehicles a mitjà termini faran possible la gestió d'una multitud de dades sobre les quals es podran fer estudis, diagnòstics i millores en tots els àmbits de l'automoció, de la mobilitat, de la seguretat i de la salut de les ciutats. També aquí s'obren alguns interrogants no menys transcendents i que tenen a veure amb la política del control d'ús d'aquestes dades.

La mobilitat estarà cada vegada més condicionada a la informació. La velocitat en la transmissió de dades farà que la ciutadania pugui estar encara més informada sobre les modalitats i els avantatges de l'oferta de transports de les grans ciutats. Les diverses opcions de transport seran múltiples i més sofisticades. Els nous vehicles tindran incorporats, per exemple, la seva pròpia SIM i podran oferir als passatgers una connexió immediata per veure o consultar els continguts més diversos en una altíssima qualitat.

La tecnologia 5G assegura un retard de resposta de 10 mil·lisegons. Amb aquest potencial, la connectivitat global impulsarà canvis transcendents i de gran impacte en el conjunt de la societat. Des de la Unió Europea s'espera que tots els països de l'entorn despleguin aquesta tecnologia fins al 2025.

De moment, a Espanya la implantació és tímida, i les grans operadores de telefonia estan a l'espera de les mesures que es puguin adoptar en el marc del nou govern, especialment respecte a l'assignació de freqüències.



**Llum verd = Taxi lliure**

Atén sempre la demanda d'un servei. No t'arrisquis a una sanció

# JAVIER LERALTA, PERIODISTA, AUTOR DE LA HISTORIA DEL TAXI DE MADRID

**“El taxi ha sido el único sistema de transporte urbano durante siglos”**



**Pocas veces se tiene la oportunidad de entrevistar a una persona que conoce el sector del taxi en profundidad. Este es el caso de Javier Leralta, periodista y escritor especializado en la movilidad urbana y el tráfico de Madrid, en viajes y, entre otros, en las costumbres de la ciudad de la Villa y la Corte. En la última Feria del Taxi de Barcelona,**

**presentó su libro "Historia del Taxi de Madrid", una de aquellas joyas que trasciende por su calidad documental y que todo taxista que se precie debería tener entre sus libros preferidos. Con él conversamos para hacer un viaje veloz por la succulenta historia del taxi madrileño, tan íntimamente ligada a la rica historia del propio país.**

**Su libro hace un recorrido histórico del taxi de Madrid muy interesante. Le pido que nos de unas pinceladas de los coches de paseo del siglo XVI tan emblemáticos como sorprendentes a los ojos del ciudadano del siglo XXI.**

En el siglo XVI empezó la pequeña revolución de la movilidad urbana con el crecimiento de las ciudades. Hubo que crear nuevos modelos de transporte porque las necesidades de desplazamiento de la población también crecían. Así surgen las mulas de alquiler en tiempos de Felipe II, luego las sillas de mano y poco después las literas.

**¿Qué significado tienen para la historia del taxi de Madrid los coches de alquiler Simón?**

El coche Simón fue el taxi de tracción animal, de mulas o caballos, que modernizó el transporte urbano de las ciudades porque estableció las condiciones que hoy en día regulan el servicio del taxi, es decir: paradas fijas, horarios, tarifas, disciplina, uniformidad, recorridos, etc. El nombre oficial era coche de punto o plaza pero popularmente se le llamó ‘Simón’ por Simón González o Tomé, el primer empresario que implantó este modelo de transporte en Madrid.

**¿Qué es lo que más le sorprendió del tipo de movilidad implantado en Madrid entre los siglos XVIII y XIX?**

Es importante destacar que el taxi ha sido el único sistema de transporte urbano durante siglos. Esto quiere decir que antes de la aparición del ferrocarril, del tranvía, del metro, del autobús y del trolebús, los ciudadanos de las grandes urbes solo tenían a su alcance los taxis de caballos. Así fue desde el siglo XVI hasta el último tercio del XIX. Estos carruajes formaban parte del paisaje urbano y eran el único medio para ir al teatro, a las fiestas, a las verbenas, a los toros o al trabajo.

**¿Cómo evolucionó la regulación de esos modelos embrionarios de transporte de personas en estos tres siglos que recoge en la primera parte de su libro?**

La gestión del servicio evolucionó a partir del espacio público y de los conflictos generados con la población. Las ciudades crecieron y el espacio hubo que compartirlo con los carros de transporte, con las diligencias y transportes de interurbanos, con la carga y descarga, etc.

**“La gestión del servicio evolucionó a partir del espacio público y de los conflictos generados con la población”**

**La parte gráfica de "Historia del Taxi de Madrid" revela un trabajo de documentación importante. ¿De dónde la obtuvo y cuánto tiempo tardó en reunir este legado fotográfico?**

Ha sido un proceso largo de casi media vida dedicada a la investigación de la movilidad urbana, aunque la dedicación exclusiva para este libro me ha llevado dos años y gran parte del fondo fotográfico procede de archivos oficiales y una pequeña parte de mi archivo personal.

**Háblenos de la evolución de los uniformes de los conductores y su significado.**

La uniformidad siempre ha estado presente en el sector. Se pasó de la librea, la casaca y el calzón verde del XVIII a la levita, la capota, el sombrero y la americana del siglo XX.

### **Los taxistas madrileños tuvieron un papel protagonista en las movilizaciones reivindicativas y sociales antes y después de la Guerra Civil. ¿Qué destacaría de estos años?**

Fue una época muy dura, la peor de la historia del sector, sin duda. En el 36 hubo un intento de municipalizarlo y de reducir el número de licencias, decisión que se paralizó por la guerra. Menos mal, porque más de mil familias se hubieran quedado sin su modo de vida. En la guerra desaparecieron todos los autotaxis, lo que provocó la vuelta de los taxis de mulas; y en el 39 se produjo una auténtica peregrinación en busca de los coches confiscados. Una tragedia. Madrid, como muchas ciudades, solo tuvo un servicio regular de taxis a mediados de los años cuarenta.

### **¿Cómo vivió el taxi de Madrid los difíciles años de la dictadura de Franco?**

Con muchas penalidades. En los años cuarenta hubo que adaptar los motores para que circularan con gasógeno por la falta de gasolina; luego faltaban repuestos para los coches, y finalmente los taxis nuevos eran de importación y los entregaban los ayuntamientos por sorteo. La situación empezó a mejorar un poco con la aparición de los primeros taxis nacionales, el Seat 1400, fabricado en Barcelona.

### **¿Qué papel tuvo la Cooperativa del sector del taxi y también la Mutua Madrileña del Taxi?**

Muy importante. Los taxistas ya tienen conciencia de unidad y muchos de ellos están afiliados a sociedades de propietarios de autotaxis. En una de ellas se crea la actual MMT Seguros, la primera mutua taxista del país, nacida en 1932, que dio mucha seguridad al sector en temas de accidentalidad, igual que la UECA. Dentro de esta sensibilidad social de protección al taxista aparece la Cooperativa que abarató el precio de los repuestos, especialmente de los neumáticos y taxímetros.

### **En el libro nos relata que los taxistas madrileños llegaron a tener la Colonia del Taxista en 1956, en la que se construyeron viviendas. ¿Qué fue de ella?**

Siguiendo la línea argumental de la respuesta anterior, la unión del sector se amplió de tal manera que una cosa llevó a otra hasta alcanzar cooperativas de viviendas y de verano. En Madrid siguen en pie aquellas primeras promociones pero ya no están ocupadas solo por taxistas, igual que ha pasado con otros planes similares como el de la prensa.



Primeros Autotaxis de Madrid 1909



La uniformidad siempre ha estado presente en el sector

### **Siempre es noticia el origen de los colores del taxi de Barcelona. ¿Qué nos puede decir de la evolución y cambio de los colores del taxi de Madrid?**

Los primeros taxis de Madrid fueron de diferentes colores como ocurre en muchas ciudades del mundo. Cada compañía se diferenciaba de la competencia por el color. Los hubo verdes, amarillos, guinda, etc. Luego el color se unificó en las ordenanzas municipales pasando del azul oscuro al negro con franja roja hasta que a primeros de los años ochenta se cambia al blanco y el resto de ciudades adoptan la misma fórmula con alguna excepción como Barcelona. Este cambio produjo varios problemas: por un lado, las dificultades para vender los viejos coches negros, y por otro, las dudas de la población que no sabía muy bien si elegir unos u otros mientras duró el periodo de transición.

### **¿Cómo luchó el taxi de Madrid por la regulación, las tarifas y las licencias?**

A partir de los años cincuenta el taxi madrileño tuvo la suerte de tener muy buenas relaciones con los poderes públicos. Ello favoreció que el Ayuntamiento accediera a gran parte de sus peticiones. Los principales escollos siempre fueron las tarifas y sobre todo las licencias. Hubo épocas de chantajes políticos porque el Régimen formaba parte de la vida cotidiana. Las licencias se concedían por sorteo con arreglo a un criterio muy claro. Tenían preferencia los expoliados y luego los taxistas asalariados con cierta antigüedad, los taxistas propietarios afiliados al sindicato, los excombatientes y excautivos y un cupo de libre designación municipal donde cualquier persona podía ser propietario. Pero la gran catarsis se produjo en los años

setenta cuando se pasó de 10.400 a 15.000 licencias. Una barbaridad que aún hoy crea tensiones.

### **Cuéntenos sobre el gasógeno y el significado del motín de las gorras...**

Como he comentado, el gasógeno fue la consecuencia de la escasez de combustibles fósiles en el mercado. Era un gas producido por la combustión de la quema de leña y carbón en un motor-caldera auxiliar que llevaban los coches en la parte trasera. Generó más trastornos que beneficios para el taxista por las horas de dedicación. Prácticamente estaban todo el día pendientes del coche, incluso durmiendo dentro para que no se apagara la caldera.

El Motín de las Gorras fue una protesta espontánea de cansancio y hartazgo por las duras condiciones de trabajo. Una madrugada de julio de 1966 apareció la plaza de Cibeles llena de gorras lanzadas por los taxistas en protesta por la obligación de llevarla a pesar del calor de la ciudad y de los coches. Fue un acto reivindicativo con tintes políticos y sindicales camuflados bajo una gorra.

### **¿Desde su punto de vista que consiguió el taxi de Madrid a partir de la democracia?**

La democracia trajo todo lo que faltaba en la sociedad: libertad y pluralidad. Desaparece el pensamiento único impuesto en el sector y aparecen las primeras asociaciones profesionales elegidas por los propios conductores. Consigue unos interlocutores con la administración elegidos por el colectivo. Más que innovaciones, la democracia trajo formas de trabajar y relacionarse. Y eso costó mucho. Faltaba preparación.

## **“Solo desde la formación y la unión se puede avanzar”**

### **¿Cómo evolucionó el asociacionismo y el sindicalismo en el sector del taxi de Madrid?**

De muchas maneras. La individualidad y el aislamiento del taxista siempre ha sido un escollo para llegar a todo el colectivo. Durante el franquismo era casi obligatorio estar afiliado al sindicato de transportes porque te facilitaba muchas cosas, te abría muchas puertas. Ser propietario y obrero al mismo tiempo ha creado comportamientos poco solidarios. No se ha pensado como miembro de un colectivo, sino como un propietario que intenta rentabilizar su negocio de la mejor manera. El taxista es a veces su propia competencia sin saberlo. Este es un tema que todavía no está resuelto por el fuerte protagonismo que aún tiene el sector en los órganos de representación.

### **¿Cómo observa el presente y el futuro del sector taxi?**

Solo desde la formación y la unión se puede avanzar. No hay otro camino. El libro repasa no solo la evolución de un transporte público, sino de cómo el sector ha ido superando sus propios errores. La formación es profesionalidad, honestidad, hacer las cosas mejor cada día, superarse, ser miembro de un amplio colectivo que está al servicio de la población, todos en la misma dirección: calidad, excelencia, y eso lo dan

las aptitudes, el conocimiento del oficio, el cariño al trabajo, la atención al usuario. Y la unión representa luchar por mejorar las condiciones de trabajo en todos los sentidos y afiliarse a las asociaciones profesionales para que sean eso, más representativas y fuertes. Pero lo primero, creo, debe ser la formación y la mejora permanente.

### **Finalmente, como historiador, ¿puede establecer paralelismos y diferencias entre la historia del taxi de Madrid y la de Barcelona?**

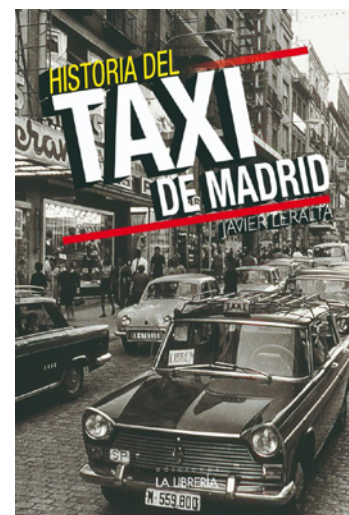
La historia del taxi de ambas ciudades es la misma. No hay diferencias. El taxi siempre ha sido un servicio modélico en progreso e innovación. Pero siempre mirando a Europa. Las novedades de Londres o París llegaban luego a Madrid y Barcelona y así ha pasado siempre. La diferencia principal la ha marcado la población y la capitalidad, sin duda.

## **“El taxi siempre ha sido un servicio modélico en progreso e innovación”**

### **Seguro que se dejó en el tintero muchas más historias... ¿Para cuándo otro libro sobre el taxi? ¿Tiene algún otro proyecto en perspectiva?**

El taxi, como los viejos oficios muy cercanos a los ciudadanos, siempre está sujeto a nuevos relatos. Ahora ando metido en otras historias urbanas pero no descarto, pasado un tiempo prudencial para dejar reposar a la actualidad, ampliar esta historia del taxi con el final del conflicto de los VTC y cómo ha cambiado el modelo de gestión gracias a la tecnología.

Estamos viviendo un momento muy interesante en la sociedad y lógicamente en el sector del taxi que es la evolución de las mentalidades, condicionada por la incorporación de la tecnología a nuestras vidas. Es un momento apasionante que debemos disfrutar para adaptarlo lo mejor posible a nuestro entorno, mejorando como personas y profesionales. Todos estamos aprendiendo cada día para ser más competitivos y ofrecer el mejor servicio a los usuarios.



"La Historia del Taxi de Madrid" está editada por Ediciones LA LIBRERÍA (2018)

# L'Àlbum del taxi FIRA TAXI 2019

## Visita institucional



Saló del Taxi



Estand IMET



Signatura al llibre d'honor  
Representants institucionals

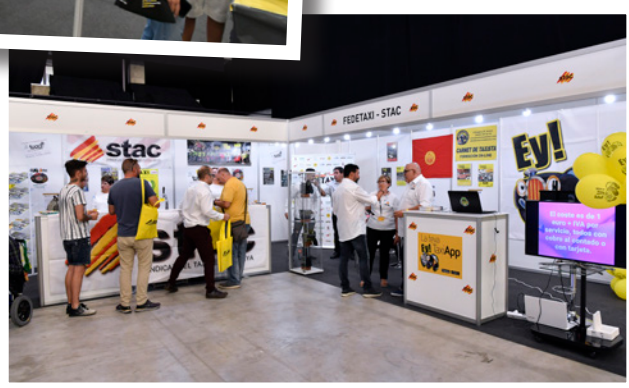
## Participació de les principals organitzacions del sector



Estand FETE - Elite Barcelona



Estand de l'Agrupació Taxi Companys (ATC) i ANTAXI



Estand del Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC)

# La Fira amb la indústria del taxi



Estand de FIAT



Estand de Lodgy



Estand d'Auto Fuber



Estand d'AUTO 88



Estand de Taxi Ecológico



Estand de Volkswagen



Estand de Tapisserie Melvi



Estand de Ins-Tech (taxímetros)

# La Fira i el teixit associatiu del sector



Jornades de debat



Estand de Foro mujeres taxistas



Estand de Taxi solidari



Estand d'Elite Social



Vista general del saló



Estand de Cris contra el càncer



Espai infantil



Espai infantil

Vols saber quant et costarà  
EL TEU TRAJECTE?

Barcelona **Taxi** app



**Taxi  
Barcelona**

*Descarrega-te-la!*



Available on the  
App Store

ANDROID APP ON  
Google play

 **AMB Taxi**

[www.amb.cat/taxialdia](http://www.amb.cat/taxialdia)



# Un NUEVO concepto de PMR by DIFISA HECHO PARA DURAR



## NUEVA FIAT TALENTO 2.0 L 145 CV

- CON NAVEGADOR 7"
- LLANTAS 17"
- SENSOR DE LLUVIA Y LUZ
- CRUISE CONTROL

### MÁS ÚTIL, SEGURA, PRÁCTICA Y CON MÁS CONFORT

- **Rampa plegable integrada en el suelo.**
- Cinturones y anclajes de la silla integrados.
- Asientos traseros con apoyabrazos y reclinables.
- Más facilidad y **amplitud de carga.**



## NUEVO FIAT TIPO STATION WAGON\*

DESDE 16.790€ (IVA INCLUIDO)

Híbrido GLP

CON NUESTRO KIT PREMIUM LOS TESTS AVALAN:

- Máxima fiabilidad
- Reducción de consumo
- Mínimo mantenimiento

HECHO PARA DURAR

\*Imagen no contractual



**DIFISA**  
CONCESIONARIO OFICIAL



SERVICIO 5 ESTRELLAS  
PARA TAXISTAS EN  
NUESTROS TALLERES.

ESPECIALISTA  
639 747 442  
Ctra. de Terrassa, 291 Sabadell