



DOSSIER DE PREMSA

24 d'octubre de 2018

PR4 21i 65i 165i L10 L78 N16 N17

20:09 +26°C

CEMUSA

Si li agraden els esports extrems...

Tria la cobertura dental integral.

La comparança de quotes que realitzem per tu i la teva família.

reiventat / les assegurances

Tarifa plana de transport públic a la Metròpolis Barcelona

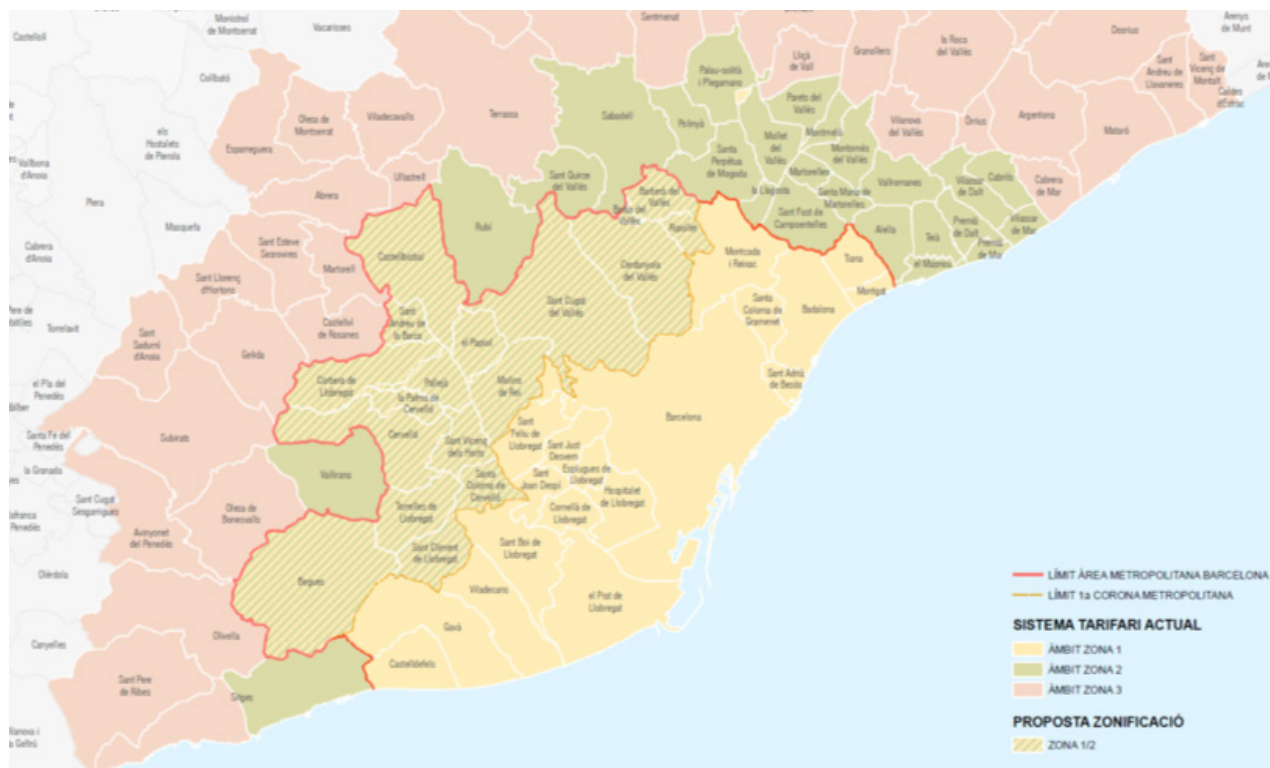
1. Punt de partida i situació actual.....	4
2. Llistat municipis primera i segona corona	5
3. Objectius.....	7
4. Beneficis i avantatges.....	8
5. Impacte econòmic.....	10
6. Efectes: increment demanda	10
7. El Tribut Metropolità (TM)	11
7. Excepcions.....	12

1. Punt de partida i situació actual

L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) està formada per **36 municipis**. Actualment, divuit d'aquests municipis metropolitans formen part de la **zona 1** del sistema tarifari integrat del transport públic de l'ATM, i els divuit municipis metropolitans restants formen part de la **zona 2** del sistema tarifari integrat del transport públic de l'ATM.

Aquesta diferència, ocasionada per la delimitació de zones tarifàries en la implantació del sistema tarifari integrat de l'any 2000, suposa un **handicap econòmic**, amb una diferència del preu del bitllet notable d'una zona a l'altre, que pot arribar a un increment del 97% segons el títol de transport en la segona corona.

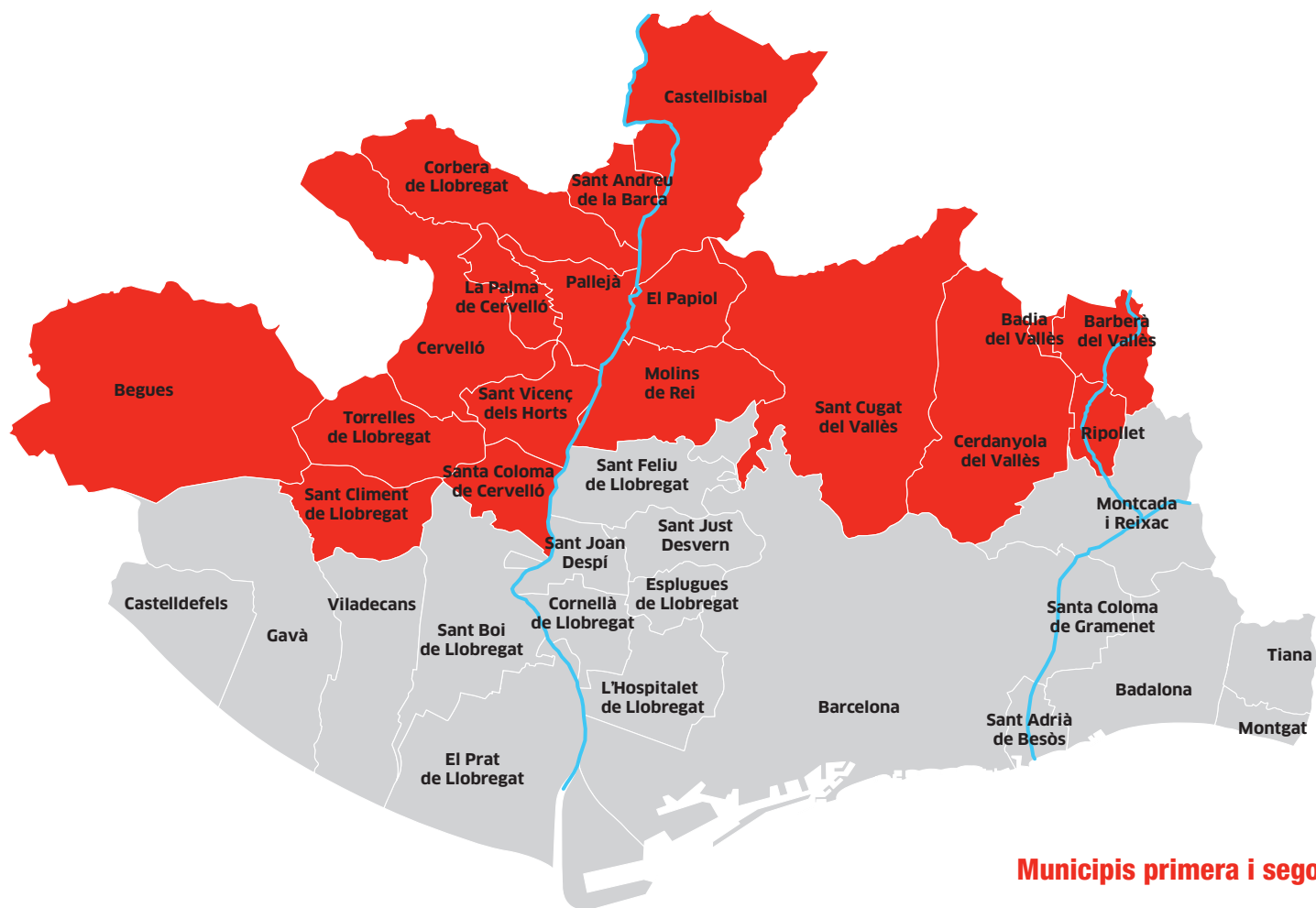
Existeix una **reivindicació històrica** per part dels municipis metropolitans que conformen la segona corona per igualar i estendre les tarifes de la zona 1 a la zona 2, de tal manera que tots els municipis metropolitans paguin igual, com una única zona, al preu de la Zona 1.



2. Municipis primera i segona corona tarifària i núm. habitants

*Població a 2016: Estudis Territorials Dades metropolitanes 2017

MUNICIPI METROPOLITANS			
1ª CORONA TARIFÀRIA		2ª CORONA TARIFÀRIA	
MUNICIPI	NºHABITANTS	MUNICIPI	NºHABITANTS
Badalona	215.634	Badia del Vallès	13.482
Barcelona	1.608.746	Barberà del Vallès	32.832
Castelldefels	64.892	Begues	6.736
Cornellà de Llobregat	86.072	Castellbisbal	12.277
Esplugues de Llobregat	45.733	Cerdanyola del Vallès	57.543
Gavà	46.266	Cervelló	8.861
L'Hospitalet de Llobregat	254.804	Corbera de Llobregat	14.168
Montcada i Reixac	34.802	Molins de Rei	25.359
Montgat	11.621	Pallejà	11.348
El Prat de Llobregat	63.457	La Palma de Cervelló	3.000
Sant Adrià de Besòs	36.496	El Papiol	4.075
Sant Boi de Llobregat	82.402	Ripollet	37.648
Sant Feliu de Llobregat	44.086	Sant Andreu de la Barca	27.434
Sant Joan Despí	33.502	Sant Climent de Llobregat	4.024
Sant Just Desvern	16.927	Sant Cugat del Vallès	88.921
Santa Coloma de Gramenet	117.153	Sant Vicenç dels Horts	27.961
Tiana	8.553	Santa Coloma de Cervelló	8.073
Viladecans	65.779	Torrelles	5.933
18 municipis	2.836.925	18 municipis	389.675



3. Objectius

Hi ha previstes dues fases:

- **Primera fase:** L'AMB farà realitat, a data d'1 de gener de 2019, la **tarifa plana de transport públic a la Metròpolis Barcelona**, de tal forma que a partir d'aquesta data els 36 municipis que formen l'AMB funcionaran con una única zona tarifària (la Zona 1), amb el corresponent impacte econòmic positiu que això tindrà en el preu dels bitllets i dels títols, i en la repercussió que tindrà en la butxaca dels ciutadans. **Es podrà viatjar per tota l'AMB amb el títol d'1 zona.**

Això suposarà igualar-se a la resta de municipis que ja en formen part, en drets i també en deures. Per tant, els municipis de la zona 2 passaran a pagar el tribut metropolità, com ja estan fent els municipis de la zona 1. Aquest tribut el cobra l'AMB, i es calcula basant-se en un percentatge de l'IBI de cada bé immoble.

- **Segona fase:** Millores del servei de transport públic i les infraestructures en aquests 18 municipis de la segona corona. També es traspasarà, a favor de l'AMB, alguns dels serveis de transport d'aquests municipis, dels quals fins ara l'organisme metropolità no en té competència.

4. Beneficis i avantatges

1. Pels 36 municipis, homogeneïtzació tarifària arreu de la metròpolis: tota la metròpolis esdevindrà una única zona (a preu de Zona 1).

Entrarà en vigors pels següents títols: T10, T10 per a treballadors a l'aeroport, T-50/30, T-70/30, T-mes, T-mes per a persones en atur, T-trimestre, T-jove, títols integrats bonificats per a famílies monoparentals i nombroses, T-dia, T-aire, T-esdeveniments i bitllets senzills.

No està prevista la tarifa plana per a la T-16, els títols socials de l'AMB o FGC, els títols federats ni els títols monomodals dels operadors (a banda del bitllet senzill).

2. Reducció del preu del títol, en alguns casos, fins a gairebé un 50%: estalvi directe del bitllet i repercussió important en la butxaca del ciutadà

3. Nous clients potencials: Amb aquesta reducció del títol del bitllet, es preveu un augment de la demanda de transport públic, amb un increment de nous usuaris, que fins ara els frenava escollir el transport públic per un tema de preu. Aquesta pot arribar als 4,6 nous milions de viatges.

PREUS DELS TÍTOLS AMB LA INTEGRACIÓ TARIFÀRIA (2018) I ESTALVI ECONÒMIC

	PREU 2ª CORONA	PREU 1ª CORONA	ESTALVI ECONÒMIC	
			€	%
Bitllet senzill	3,10 €	2,20 €	0,90 €	29%
T-10	20,10 €	10,20 €	9,90 €	49%
T-50/30	-	43,50 €	-	-
T-70/30	88,05 €	60,90 €	27,15€	31%
T-Mes	72,70 €	54,00 €	18,70 €	26%
T-Trimestre	196,50 €	145,30 €	51,20 €	26%
T-Jove	142,00 €	105,00 €	37,00€	26%
T-Dia	13,10 €	8,60 €	4,50€	34%

Exemple 1: Estalvi d'una persona que comprava T-10 setmanalment de dues zones i que ara passarà a comprar-ne una T-10 d'una zona.

T-10	2 zones	1 zona	ESTALVI
COST/TARGETA	20,10 €	10,20 €	9,90 €
COST/MES	80,40 €	40,80 €	39,60 €
COST/ANY	964,8 €	489,6 €	475,20 €

*Supòsit d'utilització: 4 targetes/mes **-49%**

Exemple 2: Estalvi d'una persona que comprava la T-Trimestre de dues zones i i que ara passarà a comprar-ne d'una zona.

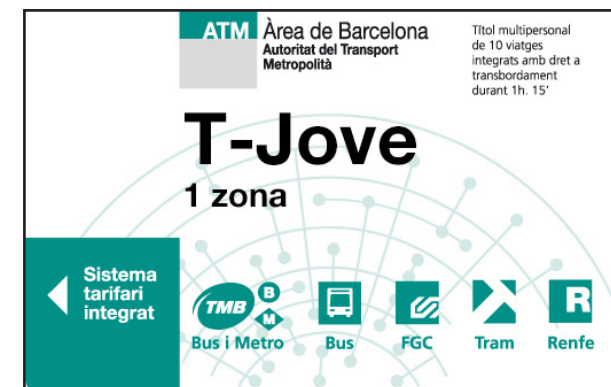
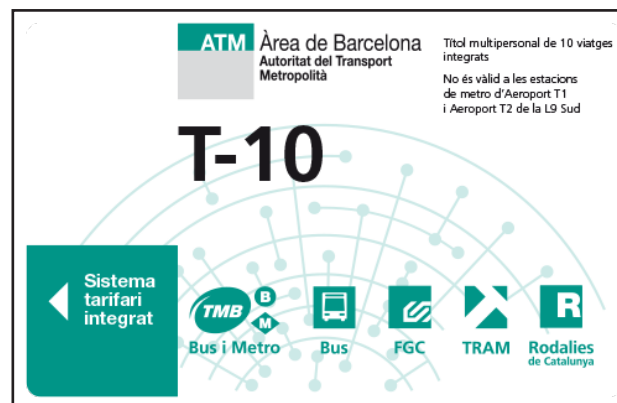
T-TRIMESTRE	2 zones	1 zona	ESTALVI
COST/TARGETA	196,50 €	145,30 €	51,20 €
COST/ANY	786,00 €	581,20 €	204,80 €

*Supòsit d'utilització: 4 targetes/mes **-26%**

Exemple 3: Estalvi d'un estudiant universitari que va a la UAB amb la T-Jove de dues zones i que ara passarà a comprar-ne d'una zona.

T-JOVE	2 zones	1 zona	ESTALVI
COST/TARGETA	142,00 €	105,00 €	37,00 €
COST/ANY	568,00 €	420,00 €	148,00 €

*Supòsit d'utilització: 4 targetes/mes **-26%**



5. Impacte econòmic

Segons els darrers càlculs realitzats per l'AMB i l'Autoritat Metropolitana del Transport (ATM), que ordena les tarifes dels títols integrats, la implantació d'aquesta tarifa plana de transport públic a la Metròpolis Barcelona té un cost total previst d'aproximadament 23 milions d'euros.

6. Efectes: increment de la demanda

Amb aquesta reducció del títol del bitllet, és possible que es produeixi un augment de la demanda de transport públic, amb un **increment de nous usuaris**, que fins ara els frenava escollir el transport públic per un tema de preu. **Es preveu que aquest increment pugui ser d'entre 4,6 nous milions de viatges.**

“Amb aquesta integració tarifària, es preveuen 4,6 nous milions de viatges anuals”



7. El Tribut Metropolità (TM)

El Tribut metropolità (TM) constitueix un recurs amb el qual ha estat dotada l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) en la Llei 31/2010 del Parlament de Catalunya amb l'objecte de **finançar els serveis prestats en l'àmbit de l'àrea metropolitana de Barcelona**.

El Tribut metropolità és previst actualment en l'article 153 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals com a recurs de les àrees metropolitanes en la forma d'un recàrrec sobre l'impost de béns immobles (IBI), recàrrec que és objecte de desplegament a l'Ordenança fiscal reguladora del tribut metropolità.

És un tribut directe, de caràcter real, que grava el valor dels béns immobles de naturalesa urbana o de característiques especials, que s'exigeix en els municipis de la primera corona metropolitana o zona tarifària 1. Es merita anualment, el primer dia del període impositiu, que coincideix amb l'any natural (l'1 de gener).

El Tribut metropolità finança les actuacions necessàries per aconseguir un territori metropolità mes ordenat i vertebrat en matèria d'espai públic i d'infraestructures necessàries per a l'articulació, connectivitat, mobilitat i funcionalitat del territori.

1. En l'àmbit mediambiental contribueix en la preservació d'espais naturals com la serra de Collserola, així com en les actuacions de recuperació i regeneració dels rius Besòs i Llobregat i en la gestió i manteniment dels 30 km de platges metropolitanes, de

Castelldefels a Montgat, i en el manteniment integral de la xarxa de 31 parcs metropolitanos juntament amb les rondes de Barcelona com a element bàsic de la xarxa viària metropolitana.

2. En matèria de mobilitat ha fet possible un transport públic de qualitat i una mobilitat més sostenible, fent de l'àrea metropolitana un àmbit més habitable i adaptat a les persones. Dotada d'una xarxa de metro i d'autobusos d'àmplia cobertura territorial i horària, fiable i d'elevada freqüència, que dona resposta als desplaçaments locals, intermunicipals i dota de connexió els grans equipaments metropolitanos. Disposa d'un sistema tarifari integrat que facilita els desplaçaments a millor preu, i que afavoreix la mobilitat de col·lectius especialment sensibles com ara la gent gran, les persones amb discapacitat, els nens de 4 a 16 anys i les famílies nombroses.

Qui l'ha de pagar? A qui es dirigeix?

Fins l'any 2018, a tots aquells ciutadans d'un dels 18 municipis metropolitanos de la primera corona metropolitana o zona tarifària 1 que ostentin la titularitat d'un dels següents drets sobre un bé immoble en l'ordre que s'estableix:

- D'una concessió administrativa sobre els propis immobles o els serveis públics a què estiguin afectes.
- D'un dret real de superfície.
- D'un dret real d'usdefruit.
- Del dret de propietat.

A partir del 2019, s'exten a tots aquells ciutadans dels 36 municipis de la Metròpolis Barcelona amb lews mateixes condicions.

Forma de càlcul del Tribut Metropolità (TM)

La base imposable de l'impost és el **valor cadastral (suma del valor del sòl i de la construcció) del bé immoble que es grava**. Aquest valor és fixat pel Ministeri d'Hisenda a partir de les dades que consten en el cadastre immobiliari; és diferent del que figura en l'escriptura o el que ha pagat el comprador.

L'Ordenança fiscal reguladora estableix el tipus impositiu, les reduccions i bonificacions corresponents.

- La quota íntegra de l'impost s'obté multiplicant el valor cadastral pel tipus impositiu: (Valor cadastral x tipus impositiu = quota íntegra).
- Si el bé immoble gaudeix de reduccions i bonificacions, s'han de restar de la quota íntegra per obtenir la quota líquida: (Quota íntegra - reduccions - bonificacions = quota líquida).
- En el cas que no existeixin bonificacions o reduccions la quota íntegra és igual que la quota líquida.

L'ordenança estableix l'excepció dels habitatges que constitueixin primera residència i que no superin el valor cadastral de 45.389,47 €. Aquest import és de 72.033,78 € en aquells municipis que van fer la revisió cadastral durant l'any 2012.

8. Excepcions

Inicialment, quan entri en funcionament aquest nou sistema l'1 de gener de 2019, existiran **tres excepcions destacades**:

1. Funcionament mitxe entre municipis AMB i la resta de municipis NO metropolitans que conformen la Segona Corona de l'ATM

Les relacions dels municipis metropolitans amb la resta dels municipis del sistema (no metropolitans) es mantenen i es crea un **funcionament de relacions mixte/ambivalent** amb els municipis del voltant perquè cap municipi surti perdent.

Per tant, els municipis històrics de zona 2 segueixen relacionant-se entre ells igual (zona 2), excepte la relació amb la corona 1 (que és més econòmica).

Exemple: en el cas de Sant Cugat del Vallès, per viatjar a Terrassa caldran com fins ara títols de 2 zones. Per viatjar a Sabadell, com fins ara, títols d'1 zona. Però per viatjar a Barcelona es podrà fer amb títols d'1 zona en lloc de títols de 2 zones com cal ara.

La Zona 2 es manté per als municipis que no són metropolitans: Vallirana, Sitges, etc.

2. T-16

La integració tarifària s'aplicarà a tots els títols integrats, a **excepció de la T-16**.

La T16, que ja s'entén com un títol social, només serà vàlida a la zona tarifària de residència del nen, com fins ara.

És un títol pensat per a la mobilitat local i escolar, i que en aquest sentit cobreix les necessitats de l'escolar fins els 16 anys.

3. Tarifació Social

La integració tarifària està previst aplicar-la progressivament a la tarifació social. Com? De 3 maneres concretes:

- A mida que paguin el Tribut Metropolità.
- A mida que l'AMB vagi incorporant serveis que ara, actualment, no son seus: a mida que les concessions dels serveis passin a dependre de l'AMB. Per exemple, algunes concessions de línies interurbanes de la Generalitat passaran a dependre en un futur de l'AMB.
- A mida que es realitzin convenis amb altres operadors que no són AMB. Per exemple, FGC o Renfe.

En el futur, seran beneficiaris de la tarifació social tots els 36 municipis, però actualment només permet els desplaçaments de tots els ciutadans metropolitans per la primera corona. Posteriorment, també podran utilitzar el transport metropolità amb títols socials a la segona corona, segons es vagi ampliant el servei, a través de canvi de concessions o bé de convenis amb d'altres operadors.

