

Taxi de l'Àrea Metropolitana de Barcelona
Gener-Març 2007

www.taxibarcelona.cat
www.taxibarcelona.com



L'IMT posa en marxa aviat el sistema d'informació SMS

Entrevista a Jordi Hereu, alcalde de Barcelona

El IMT debe autorizar cualquier tipo de cesión de la licencia



Edita

Institut Metropolità del Taxi
carrer 62, núm. 18
Zona Franca 08040 Barcelona
Telèfon: 932 235 151
Fax:932 234 124

Consell de Redacció

Miquel Àngel Martín
Pilar Molina
P. Rocío Terán

Direcció Periodística

P. Rocío Terán

Col·laboradors

Natàlia Arozamendi, Ma. Àngels Pujol, Pierre Roca, Maribel Silva, Marc Sanchis, Wim Faber

Dibuixant:

Carlos Azagra

Publicitat

Telèfon 93506 96 46

Assessoria lingüística

Anna Canals

Disseny Gràfic i Maquetació

Estudi Freixes

Fotografia

Ramon Josa i Campoamor
Mauricio Fuertes, Quim Roser (coberta)

Tiratge

12.000 exemplars de difusió gratuïta i domiciliada a tots els professionals taxistes, empreses, institucions i personalitats vinculats al sector del taxi.

Impressió

Gramagraf, Sant Joan, 22-23
Santa Coloma de Gramenet

Dipòsit legal: B. 27.521-1983

Subscripció

42,07 euros anuals amb taló nominatiu


La revista "Taxi Metropolità de Barcelona" no es fa responsable de l'opinió expressada en els articles signats. La responsabilitat és únicament dels autors. Els articles no signats són atribuïbles a la redacció.

Taxi metropolità de Barcelona es reserva el dret de publicar, de resumir o d'extractar els articles, les opinions i/o les col·laboracions.

Avis jurídic important

El contingut dels articles de redacció de la revista *Taxi Metropolità de Barcelona* no té efectes vinculants per a l'Institut Metropolità del Taxi; té exclusivament caràcter de mera informació general. Per a més precisió, i amb fins jurídics, cal consultar i seguir els texts legals i normatius corresponents.

El contenido de los artículos de redacción de la revista *Taxi Metropolità de Barcelona* carece de efectos vinculantes para el Institut Metropolità del Taxi, teniendo exclusivamente carácter de mera información general. Para mayor precisión y con fines jurídicos es preciso consultar y estar a lo que resulte de los textos legales y normativos correspondientes.

EDITORIAL	5
Bread&Butter i 3GSM, un revulsiu important per al "full" durant els mesos crítics de l'any	
A partir de març, l'IMT posa a disposició dels taxistes	6
un sistema d'informació via SMS	
 ENTREVISTA	10
Jordi Hereu, alcalde de Barcelona	
PRIMAVERA DE SALONS I CONGRESSOS	14
L'opinió: 3 GSM Worldcongress	
GRAN ANGULAR	19
Régimen de transmisión de licencias: el IMT debe autorizar cualquier tipo de cesión de la licencia	
FIRATAXI	20
Barcelona acollirà la segona edició de FIRATAXI el proper mes d'octubre	
El taxi de l'AMB participa de forma activa en diverses	21
activitats encaminades a promoure l'eficiència energètica	
El navegador, un factor de riesgo si no se utiliza correctamente . .	22
TAULER	25
<ul style="list-style-type: none"> - Taxes any 2007 - Manel Villalante i Llauredó, nou director general de Transport Terrestre - L'IMT atorga subvencions destinades a activitats cíviques i socials realitzades per taxistes - La empresa de taxis holandesa TAXI2AIRPORT contrata a taxistas de Barcelona para realizar servicios de forma fraudulenta e ilegal - Revisió Metropolitana: els vehicles de més de 10 anys d'antiguitat han de presentar el certificat d'higienització i desinfecció - Nous cursos gratuïts de formació contínua per als professionals del taxi - Revisions metropolitanas - Denúncies i sancions 	
TAXI-SALUT	34
Los contaminantes atmosféricos y la salud: las partículas en suspensión	
TAXI-SOSTENIBILITAT	36
Canvi climàtic	
TAXI-FORMACIÓ	38
Futures taxistes aprenen les tècniques de la conducció eficient	
TAXI-MOTOR	40
Seat i Skoda, marques preferides pels taxistes a principi de 2007	
SEAT ALTEA XL: talla grande	
Paradas de taxi	
NOUS EQUIPAMENTS	45
L'USUARI LI AGRAEIX	46
TAXI-CULTURA	48
TAXI-LLEURE	50
<ul style="list-style-type: none"> - Cinema, TV i DVD - Llocs per comprar - Menjar de tres forquilles - La Hoja de Maribel 	



Moltes gràcies per la seva paciència

Mitjançant aquesta publicació volia agrair el gest del taxista Josep M. Ortega (llicència 8908) que el passat 10 de gener, a les 18.30, em va ajudar a retrobar el meu anell de casada que, per un descuit, m'havia caigut en el seu taxi quan em traslladava, amb dos nens petits, des del carrer de Berlín fins a General Mitre. Perdent més de mitja hora de treball, em va ajudar a buscar-lo amb infinita paciència.

Vaig voler agrair-li donant-li una propina, però no va acceptar cap recompensa.

Vull reiterar-li públicament que sempre li estaré molt agraïda, i deixar constància del seu gest.

Susana Ferrer
Barcelona



Humanitat

Desitjo felicitar al taxista Raül Cruz Abril, amb la llicència 5524, per la seva col·laboració i el bon tracte que em va dispensar el passat 2 de febrer. Aquest senyor taxista em va traslladar des del carrer de la Marina fins a l'Hospital de la Creu Roja.

Puc afirmar que a vegades els usuaris expressem el nostre descontent en

relació al tracte que ens donen alguns taxistes; jo mateixa sovint rebo un tracte poc humà quan demano un taxi acompanyada de la meua nena que va amb cadira de rodes.

El taxista Raül Cruz, però, em va demostrar, en aquesta ocasió, que al sector del taxi hi ha moltes altres persones amb una bona dosi de professionalitat i humanitat.

Moltes gràcies,

Rosa, usuària habitual del taxi
Barcelona



Un gest de professionalitat

Expresso el meu agraïment al taxista que el dijous 4 de gener em va retornar la cartera que contenia tota la meua documentació personal i que, per un descuit, havia deixat oblidada en el seu vehicle.

El taxista, del qual no tinc cap referència, es va desplaçar expressament al meu domicili per lliurar-me-la personalment. Desafortunadament, aquell dia no era a casa i no vaig poder-li agrair personalment.

Voldria que aquest fet sigui reflectit en la vostra publicació i quedi constància del seu gest.

El taxista em va traslladar, a les 19.30

del 4 de gener, des del carrer de Balmes fins al carrer de Provença.

Esteban Amorós
Barcelona



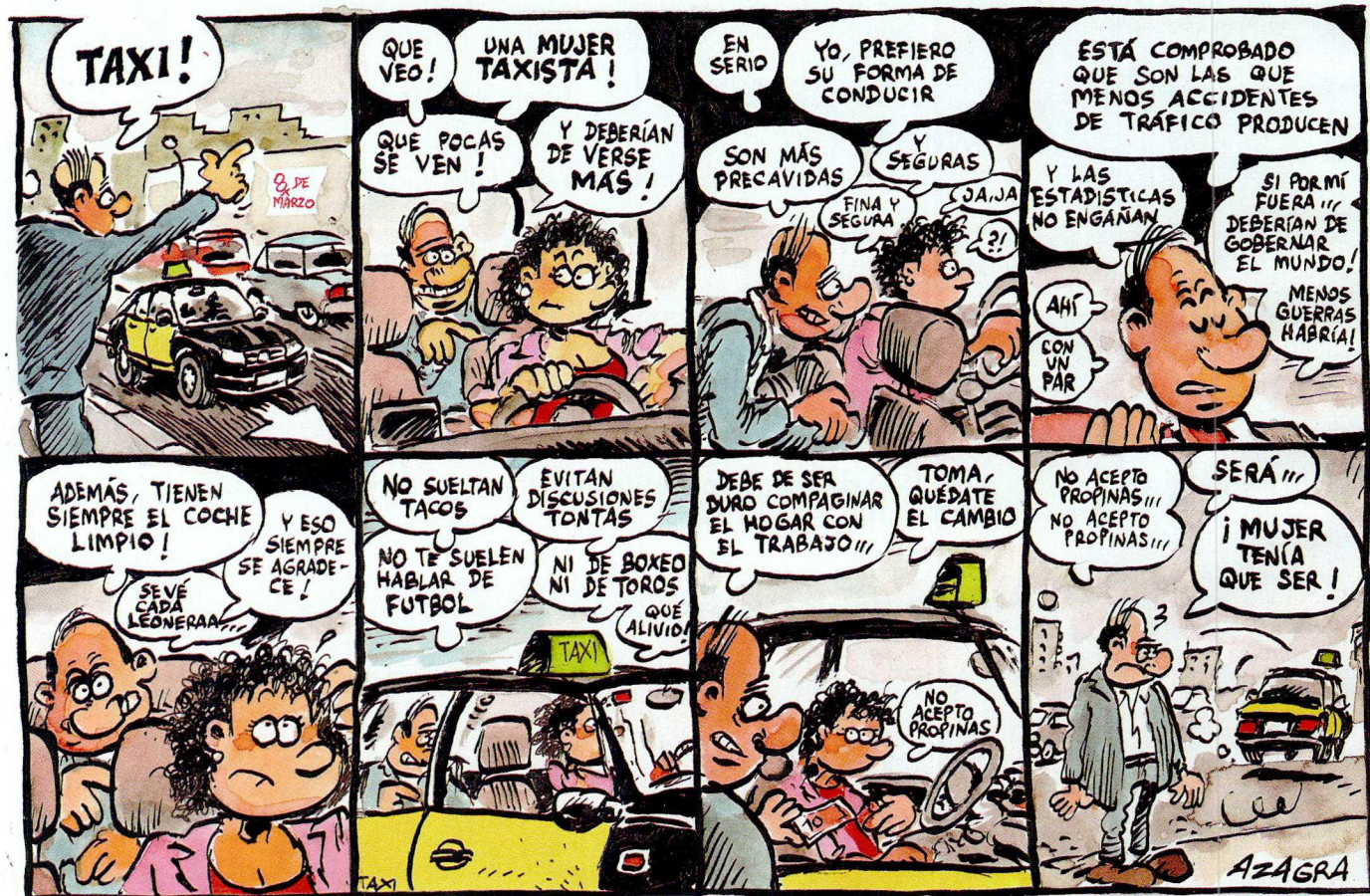
Monedero recuperado

El miércoles 13 de diciembre, a las 12.00 horas, por los problemas de movilidad que padezco, paré y subí a un taxi en la avenida de Padre Claret, entre Nàpols i Passatge Grassot. El trayecto fue muy correcto, el taxista cogió el camino más corto para dejarme en la calle Nàpols, esquina Provença. Después de pagar el taxi y de la gestión para la cual me había movilizado, me dirigí a una tienda, pero a la hora de pagar, me percaté de que había perdido el monedero.

De regreso a casa, una vecina me comentó que a las 13.00 horas una señora me buscaba para entregarme el monedero que había perdido y que se lo había encontrado en el mismo taxi que me trasladó horas antes. El taxista se acordó de mi problema de movilidad y, de mutuo acuerdo, decidieron acercármelo.

Agradezco al referido taxista su gran amabilidad e interés por solucionar mi problema.

Ana María Daroca
Barcelona



Bread&Butter i 3GSM, un revulsiu important per al “full” durant els mesos més crítics de l’any



oldríem destacar, abans de tot, l’esforç que van fer molts professionals per donar una resposta adequada a la demanda de taxis generada per la celebració del Bread&Butter i el 3GSM World Congress.

Respecte a aquest darrer saló, els mitjans de comunicació van destacar la millora del servei amb a relació a l’edició de 2006. Els organitzadors van transmetre així mateix la seva felicitació als milers de taxistes que van decidir cobrir aquest esdeveniment i no únicament en l’emplaçament de la plaça d’Espanya sinó també en els diferents llocs en què el 3GSM va organitzar altres activitats per donar la benvinguda als congressistes.

El balanç de la liberalització dels dies de festa que es va aplicar a tots els titulars de llicència per poder atendre tant la demanda de taxis del saló Bread&Butter com del 3GSM és força positiu perquè d’alguna manera ha compensat el retraïment de la demanda que els taxistes detecten habitualment els mesos de gener i de febrer de cada any. L’IMT ha constatat també que es van produir alguns desajustaments en el període en què es va eximir del compliment dels dies de festa, principalment els caps de setmana. En la perspectiva de properes edicions, l’IMT intentarà resoldre’ls per ajustar amb més exactitud l’oferta a la demanda de taxis.

Un document per al debat

Durant aquests primers mesos de l’any, l’IMT va remetre un document elaborat per aquest organisme a les associacions i radioemissores en què es planteja una primera proposta sobre la futura regulació de les emissores de taxi. Amb aquest document s’obre un procés participatiu en què les associacions i radioemissores han de donar la seva opinió i fer-hi les seves aportacions. La intenció de l’IMT és elaborar un document consensuat i definitiu sobre el model d’emissores que volem per tal de fer-ho arribar a la Direcció de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya. No s’ha de perdre de vista que el futur Reglament d’emissores de taxi serà una referència per a tot Catalunya i necessàriament haurà de reflectir molt bé la realitat i les necessitats de les emissores de taxi de l’àrea metropolitana de Barcelona.

D’una altra banda, des d’aquest Institut s’està treballant perquè molt aviat es pugui aplicar una normativa de l’ús d’algunes parades de taxi de l’àrea metropolitana de Barcelona on es permetrà parar els taxis durant uns minuts concrets per tal que els conductors puguin realitzar alguna gestió personal específica sense ser sancionats.

Els missatges SMS arriben al taxi

Durant aquesta primavera, a tot tardar el proper mes de març, l’IMT posarà en marxa el servei de SMS. Des de la primera edició de FIRATAXI, i mitjançant aquesta publicació o el portal corporatiu de l’IMT, s’ha anat publicitant i demanant als taxistes interessats d’inscriure-s’hi i participar-hi (cal ressaltar que la resposta ha estat molt positiva). A tots aquests taxistes i a la resta del col·lectiu informem que, a través d’aquest servei, es farà arribar missatges SMS als seus mòbils amb informació específica i directa de l’IMT que sigui d’interès per al funcionament del servei de taxi o d’altres activitats de la ciutat susceptibles de generar una demanda important de taxis. Les noves tecnologies aplicades als telèfons mòbils ens permeten gestionar avui la informació d’una manera més àgil que la convencional, un factor bàsic i necessari per a un servei com el del taxi. Hem de subratllar també que aquesta iniciativa és pionera en el sector del taxi de Catalunya i d’Espanya, ja que per primera vegada un col·lectiu format per més de 10.000 persones podrà ser informat de forma immediata i simultània per millorar la seva activitat laboral.



A partir de març, l'IMT posa a disposició dels taxistes un sistema d'informació via SMS

A partir des del mes de març, l'IMT posarà a l'abast de tots els taxistes un sistema d'informació a través de missatges curts que es podran rebre en el mòbil. Des de la celebració de FIRATAXI aquest servei s'ha anat publicitant, i de fet ja són molts els taxistes que han fet arribar a l'IMT el qüestionari a través

del qual expressen el desig de beneficiar-se d'aquest servei.

A través del sistema SMS (Short Message System), l'IMT farà arribar els taxistes d'una manera més àgil, directa i immediata les informacions o comunicats que puguin ser d'interès o afectin el servei de taxi.

És, lògicament, un servei gratuït i està obert al col·lectiu de taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Els professionals que encara no s'hi han adherit, ho poden fer omplint el formulari que es troba amb aquesta informació, formulari que també es pot omplir i fer arribar a

“El sistema d'informació via SMS als taxistes de l'àrea metropolitana de Barcelona és gratuït i voluntari”

L'IMT en línia a través del portal web: <http://www.taxibarcelona.cat>. Així mateix es recomana a tots els taxistes que quan visitin les oficines d'atenció al públic de l'IMT actualitzin les seves dades, especialment el número de mòbil.

El servei neix amb l'objectiu d'ampliar progressivament la informació útil per al taxista, especialment aquella relacionada amb les activitats susceptibles de generar més demanda de taxis (FIRA de Barcelona, concerts amb important afluència de públic, arribada de trens amb un elevat nivell de pasatge, arribada de creuers, esdeve-

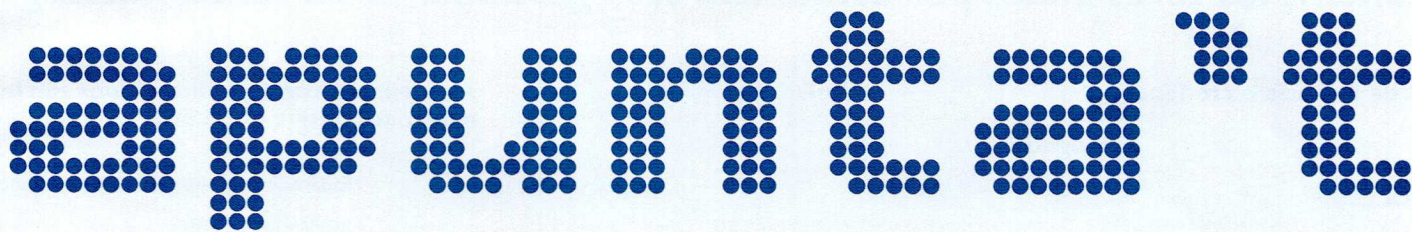
niments puntuals programats a l'àrea metropolitana o programats a darrera hora, així com afectacions en el trànsit amb incidència en la mobilitat).

La introducció del sistema d'informació via SMS als taxistes de l'àrea metropolitana de Barcelona és pioner a Catalunya i Espanya. D'aquesta manera, l'IMT s'uneix a la dinàmica d'altres institucions i empreses de tot tipus que ja tenen des de fa algun temps implantat aquest sistema que millora ostensiblement la comunicació immediata de grans col·lectius gràcies al desenvolupament de la telefonia mòbil.

L'Ajuntament de Barcelona, per exemple, ofereix als ciutadans un servei d'informació via mòbil amb un èxit important. La persona que vulgui afegir-s'hi ha de tenir un mòbil amb servei WAP i la connexió a internet activada (GPRS). Els ciutadans poden rebre informació sobre el transport públic, l'agenda d'activitats a la ciutat o sobre la situació d'un determinat equipament, d'un determinat carrer, etc. Per donar-se d'alta al servei s'ha d'enviar un missatge SMS al 7010 amb la paraula *bcnalmobil* i la connexió és immediata.

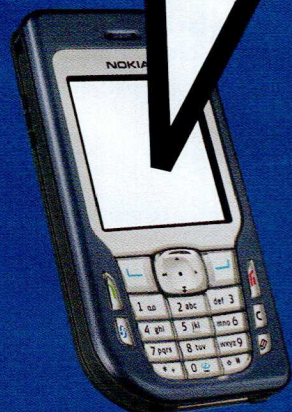
Grans avenços

La telefonia mòbil està experimentant els darrers anys un desenvolupament progressiu important i el seu objectiu és incidir encara més en els continguts. D'aquí que sent un instrument de comunicació valuós per la seva immediatesa no únicament



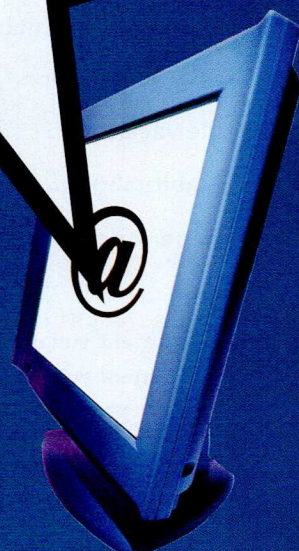
T'enviarem via 'SMS' i CORREU ELECTRÒNIC tota la informació que t'interessa:

Arribada de creuers i avions. Horaris d'entrada i sortida de concerts. Horaris d'arribada dels trens amb més pasatge. Talls de carrers que afecten la teva mobilitat. La previsió dels salons i congressos més importants...



**L'IMT t'oferirà
GRATUÏTAMENT
aquest servei**

**Si estàs interessat dóna'ns el teu mòbil i
també la teva adreça de correu!**



és vàlid per a l'enviament de missatges, sinó també de documents, imatges i arxius multimèdia.

El gran èxit de la possibilitat d'enviar missatges a qualsevol persona i lloc del món en qualsevol moment està permetent, segons alguns sociòlegs de la comunicació, noves formes d'organització social. Sens dubte, el triomf més important de la telefonia mòbil en els darrers 25 anys ha estat l'aplicació del sistema SMS o dels missatges curts. El darrer 31 de desembre es van enviar al voltant de 100,7 milions d'SMS per felicitar l'any nou. Els analistes de la telefonia mòbil preveuen que en el 2010 s'enviaran al voltant de 2,3 trilions de missatges en tot el món. Actualment Àsia està al capdavant de la tramesa de missatges pel mòbil, seguit dels Estats Units i d'Europa.



A Espanya la telefonia mòbil no para de créixer. Segons dades del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio el nombre d'usuaris de mòbils va sobrepassar els 44

milions l'any 2006. Segons aquestes mateixes fonts el consum de continguts i serveis de valors afegits (VA) també es va incrementar notablement. **T**



Facilita'ns les teves dades per actualitzar-les i gestionar el servei de missatges

Núm. de llicència o credencial NIF

Nom Cognoms

Adreça

Població Codi Postal

Telèfon Telèfon mòbil

Correu electrònic @

Emissora taxi Núm. mòbil

Horari de treball habitual:

Matí de a hores / Tarda de a hores / Nit: de a hores

Període de vacances:

Habitualment durant el mes de:

El període de vacances previst per al 2006 és:

Del fins a

Únicament vull rebre la informació a través del SMS

Únicament vull rebre la informació a través del correu electrònic

Si no es marca cap opció s'entendrà que es vol donar d'alta en els dos serveis

A nivell informatiu, indica quines són les informacions que més t'interessaria rebre:

- Esdeveniments amb gran afluència de públic
- Incidències de trànsit
- Informació que afecti a l'activitat del taxi
- Cursos
- Venciments ITV
- Revisions
- Promocions d'interès
- Altres: _____

Vols que l'IMT et faciliti gratuïtament una adreça de correu electrònic?

- SI
- NO

En la teva adreça electrònica constaran les teves inicials i el número de credencial de taxista
Exemple:

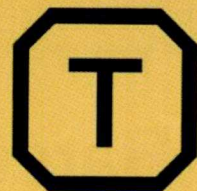
Nom: José López Pérez
Núm. Credencial: 45.678
E-mail: jlp45678@taxibarcelona.com

En breu t'informarem de la teva adreça i et facilitarem les instruccions per poder accedir-hi

Una vegada s'activi aquest servei i per a la seva utilització, l'usuari accepta que l'IMT li enviï els missatges informatius abans referits. L'usuari podrà exercitar els drets d'accés, rectificació, cancel·lació i oposició recollits a la Llei orgànica de protecció de dades (LOPD), adreçant-se a: IMT (Carrer 62, núm. 18, Edifici B ZONA FRANCA 08040 BARCELONA)

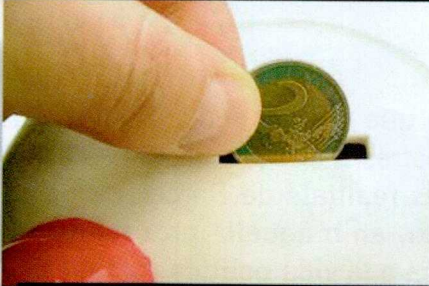
Signatura

¿Por qué asociarse?




033

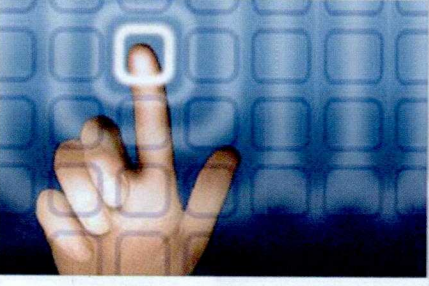
Ràdio Taxi



Por
Rentabilidad




Por
Seguridad



Por
Tecnología



Por
Mayor cartera de clientes



Por
Amplia gama de productos



Llama

y te informaremos

Únete

La más moderna red de taxis informatizados

932 662 030

C/ Perú, 104 08018 Barcelona

YA

“Barcelona té un bon servei de taxi”

Entrevista a Jordi Hereu, alcalde de Barcelona

P. Rocío Terán

Jordi Hereu, alcalde de Barcelona, manifesta en aquesta conversa que se sent molt satisfet amb el servei del taxi. Considera que el sector ha donat darrerament mostres d'una gran solidesa i destaca molt especialment la manera com s'està adaptant a les noves realitats de Barcelona i d'altres ciutats metropolitanes. Ens parla de tot allò que afecta el taxi, amb aquella proximitat que els ciutadans i les ciutadanes agraïm a les persones que es dediquen a la vida política. Com a candidat a l'alcaldia de Barcelona pel PSC per a les eleccions municipals del maig, afirma que desitja seguir treballant perquè els barcelonins puguin gaudir d'una ciutat de progrés, però marcada pel benestar personal de tots els que hi viuen.



“M'agradaria continuar contribuint a consolidar un model de ciutat en què la persona sigui l'eix sobre el qual girin els objectius i les finalitats”



—Segurament ara es desplaça amb cotxe oficial, però abans de ser alcalde, quin era el seu mitjà principal de desplaçament?

Sempre m'ha agradat molt caminar i, de fet, sempre que puc em desplaço a peu als llocs. També ara, tot i que és veritat que des que sóc alcalde, haig de fer ús del cotxe oficial per poder complir l'atapeïda agenda oficial. Tot i així, quan em desplaço amb la família per la ciutat, em moc sovint en transport públic, preferentment el metro, o faig ús del servei del taxi.

—Com veu aquest servei del taxi?

Barcelona té un bon servei de taxi. Ens ho diuen moltes persones que ens visiten ja sigui d'altres parts d'Espanya o del món. Crec que els darrers anys s'ha fet un gran esforç per professionalitzar l'activitat i hem de seguir treballant en aquesta línia. Sempre s'ha dit que la primera imatge d'una ciutat la dona el taxista i no és un tòpic. En el cas de Barcelona no hi ha dubte que és una bona imatge.

—Una de les queixes recurrents dels barcelonins darrerament és que no es troben taxis a determinades hores de la nit. Quina és la solució?

La responsabilitat de la mobilitat d'una ciutat com Barcelona no l'ha d'assumir únicament el servei de taxi, tot i que des de l'IMT s'han adoptat darrerament un seguit de mesures molt ben encaminades per incrementar el nombre de professionals treballant per a la nit. El tema de la mobilitat nocturna s'ha de solucionar des d'una perspectiva global i, en aquest sentit, a partir del mes d'abril iniciarem una prova pilot perquè el metro de Barcelona es mantingui obert tota la nit dels dissabtes i vigílies de festiu. A més, estem millorant la freqüència de les diferents línies del Nitbus i n'estem incrementant el nombre d'unitats. Tot plegat ha de contribuir que els barcelonins tinguin una millor mobilitat també durant la nit.

—Malgrat les mesures adoptades, molts taxistes diuen que no els compensa sortir a la nit per les actituds que demostren molts dels usuaris, especialment en les principals zones d'oci nocturn. Què n'opina?

Entenc la preocupació i vull oferir als taxistes, així com a tots els ciutadans i les ciutadanes, una Barcelona molt més segura, molt més cívica i on la bona convivència en sigui el motor de funcionament i el seu distintiu. En aquest sentit, hem fet molts esforços per reforçar la seguretat de la ciutat. L'aplicació del nou

model policial amb el desplegament dels Mossos d'Esquadra i l'actuació de la Guàrdia Urbana n'han estat els factors determinants, així com l'aplicació des de fa un any de l'ordenança de civisme. Barcelona ha de ser una ciutat en què “no val tot” i s'ha fer respectar l'espai públic. Aquest treball per millorar i incidir en el civisme ha de tenir també a curt termini els seus efectes en la correcta utilització del transport públic i en general en la vida quotidiana de la ciutat. Estic convençut que així serà.

—Vostè sap que els taxistes estan incorporant un sistema de seguretat connectat amb el Centre d'Emergències 112 que, a principi de 2008, haurà de ser adoptat per tot el parc de vehicles que aspirin a treballar com a taxi...

La seguretat ha de ser concebuda com un factor integral en què tothom ha de contribuir i aquesta és una mesura preventiva excel·lent i una manera d'aprofitar els avantatges que avui ens ofereixen les noves tecnologies per millorar la qualitat i la seguretat. Animo els taxistes que encara no ho han fet a apuntar-se a aquesta iniciativa que, a més, està subvencionada tant per l'IMT com per la Generalitat de Catalunya. Serà una mesura que incrementarà notablement la seguretat, tant des d'un punt de vista objectiu com subjectiu.

—A Barcelona i en alguns municipis metropolitans funciona el servei de taxi 'porta a porta' per a persones amb problemes de mobilitat. Què opina d'aquest servei que s'ofereix amb el model de taxi adaptat?

El taxi adaptat i el servei “porta a porta” estan desenvolupant un treball excel·lent. La valoració dels usuaris és força positiva. No obstant això, necessitem molts més taxistes que s'inclinin per exercir la seva activitat amb aquest model de vehicle perquè la demanda creix dia rere dia a tots els municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona. Hi ha tota una línia de subvencions per adaptar el vehicle que està a disposició de tots els taxistes que així ho desitgin. Som conscients que aquest treball necessita una important dosi de disposició personal, però estic segur que també aporta moltes compensacions professionals i personals. Barcelona ha de ser un model de ciutat accessible per a la gent i ho podem aconseguir amb l'esforç, la col·laboració i l'empenta de tothom.

—El taxi és un dels transports beneficiat per l'aplicació de l'Àrea Verda?

Alguns veien amb un cert escepticisme el projecte de l'Àrea Verda, però ara són molts els que estan gaudint dels seus avantatges. Així m'ho fan saber sovint moltes persones amb les quals tinc l'oportunitat de parlar en les visites que realitzo als barris on es va aplicar. L'Àrea Verda ha reduït un 13,4% el volum de turismes particulars al centre de la ciutat, i aquesta xifra implica al voltant de 90.000 cotxes menys circulant-hi. També han disminuït notablement els índexs d'indisciplina viària. Tot això, evidentment, ha influït en la millora de les condicions del trànsit. Estic segur que els taxistes també s'han vist beneficiats d'aquesta mesura i perceben una major fluïdesa en els viatges que realitzen per aquestes zones.

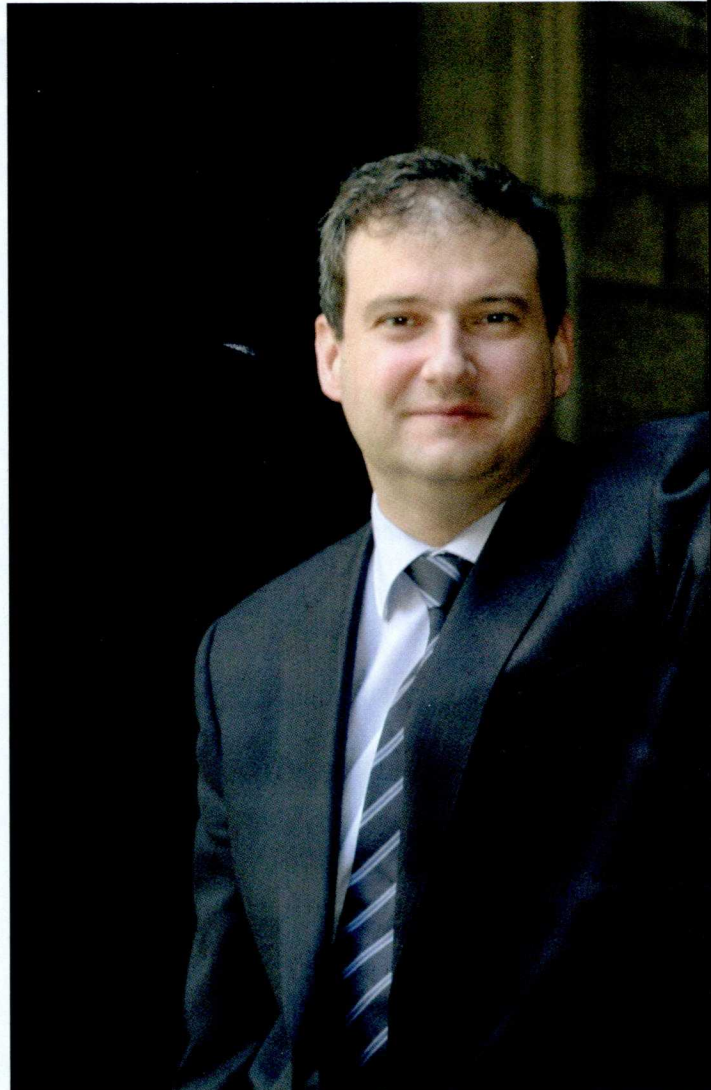
—Els efectes del canvi climàtic preocupen avui a tot el món. Barcelona té algunes assignatures pendents en la preservació del medi ambient i el taxi és un actor important en el marc de la ciutat. Què ens toca fer?

Una ciutat sostenible és una ciutat de futur. L'ordenació de l'espai públic està contribuint a fer de Barcelona una ciutat més sostenible, però també les activitats que s'adrecen a la promoció de la utilització intel·ligent i racional de l'energia. Els darrers anys, Barcelona ha incrementat la inversió per a la millora del transport públic i, a més, s'hi està incorporant progressivament la utilització de combustibles no contaminants. Personalment, he rebut amb molta satisfacció la decisió de l'IMT de bonificar els fabricants de vehicles quan presentin models o versions que incorporin combustibles no contaminants abans d'autoritzar-los per al servei de taxi. Hi ha d'haver una responsabilitat de les institucions, de les empreses i de totes les persones per preservar el medi ambient, els recursos naturals. Barcelona continuarà progressant sempre que hi hagi un canvi de mentalitat i un compromís col·lectiu i individual per la sostenibilitat. El sector del taxi, que realitza tantes carreres diàries per la ciutat, ha de saber també que el seu compromís cap a la sostenibilitat és necessari i imprescindible per al nou model de ciutat que tots reclamem i volem consolidar.

—Barcelona té un dels millors índexs d'ocupació laboral dels darrers temps. Com veu el sector del taxi com a generador de llocs de treball?

Moltes vegades he manifestat que veig el taxi com un sector molt dinàmic. Hi ha molts més joves conductors, més dones taxistes i algunes altres persones nascudes a diversos punts del món que ja són conductors del taxi

“La responsabilitat de la mobilitat d'una ciutat com Barcelona no l'ha d'assumir únicament el taxi”



de la nostra ciutat. Això és molt important per al sector i molt positiu. Significa que moltes persones emprenedores han posat tots els seus esforços personals i les seves expectatives laborals en una activitat autònoma, amb tots els riscos i avantatges que això comporta. I, d'altra banda, que darrere hi ha un sector empresarial que és generador de llocs de treball per a les persones que no disposen dels recursos econòmics per comprar una llicència de taxi. Estem, doncs, davant d'un sector dinàmic des del punt de vista econòmic i laboral. Ara bé, també permeti'm afegir una qüestió important a la qual abans m'he referit: el taxi està contribuint des de la seva especificitat a la integració laboral de les dones, així com de ciutadans i ciutadanes que han arribat a la nostra ciutat d'altres països per millorar les seves expectatives laborals. Això és molt positiu perquè ens ajuda a acostar-nos al model de ciutat integradora i que defensa la cohesió social.

—Aquest any se celebra novament a Barcelona FIRATA-XI. Vostè va visitar la primera edició com a regidor de Mobilitat. Quina va ser la seva impressió d'aquest primer contacte amb la indústria del taxi?



“Vull oferir als taxistes, així com a tots els ciutadans i les ciutadanes, una Barcelona molt més segura, molt més cívica, en la qual la bona convivència en sigui el motor de funcionament i el distintiu”

altres milers d'hores als tallers de mecànica. És un consumidor actiu de les noves tecnologies que avui s'apliquen als vehicles. En fi, amb aquestes dades, no em va sorprendre l'èxit de FIRATAXI. D'altra banda, la ciutadania va conèixer per dins la realitat del sector del taxi i Barcelona va guanyar un nou saló especialitzat. També va ser una satisfacció saber que es va organitzar a partir d'una idea que va sorgir de les organitzacions del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona. Tot aquest èxit garanteix l'organització de la segona edició FIRATAXI 2007 i estic segur que es realitzarà amb la mateixa empena i professionalitat que la de 2006.

—Com afronta vostè les properes eleccions municipals com alcalde i nou candidat del PSC a l'alcaldia de Barcelona?

Amb molta il·lusió. Desitjo, si els ciutadans així ho volen, seguir treballant perquè els barcelonins gaudeixin d'una ciutat de progrés, però marcada molt especialment pel benestar personal de tots els que hi viuen; d'una ciutat amb bons serveis públics; d'una administració propera capaç de solucionar els problemes diaris i els de més gran envergadura; d'una ciutat justa i cohesionada socialment; d'una ciutat capdavantera des del punt de vista econòmic i de la innovació. M'agradaria continuar contribuint a consolidar un model de ciutat en què la persona sigui l'eix sobre el qual girin els objectius i les finalitats.

Em va confirmar quelcom que tinc força clar: l'activitat del taxi és un motor econòmic per a moltes indústries de la ciutat i del país relacionades. El taxi de Barcelona renova més de 1.500 vehicles anuals; contracta múltiples pòlisses d'assegurances; consumeix milions de litres de combustible, de pneumàtics, d'oli; contracta

Publicitat



Horario de atención al cliente:
9:00 a 13:00h y 15:00 a 20:00h.

Tel. 932969102 Fax 934225749

Taller autorizado de montaje:



LA UNICA MAMPARA TOTALMENTE EXTRAIBLE DEL MERCADO.



- ASIENTOS BLINDADOS.
- NO PIERDA ESPACIO DEL HABITACULO .
- AJUSTABLE A CUALQUIER CONDUCTOR.
- DESMONTABLE EN 3 MINUTOS.

www.ceima.net

Primavera de salons i congressos

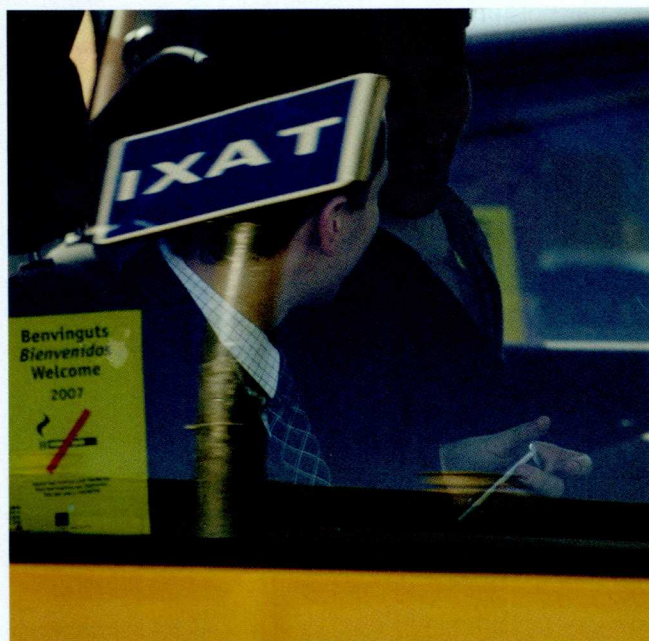
Com cada primavera, Barcelona serà seu d'importants salons i congressos internacionals que canvien la fesomia de la ciutat, i el que és més important: generen ingressos addicionals a molts sectors econòmics del conjunt de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Del 14 al 19 de maig, Barcelona acollirà un dels més importants salons de la temporada: CONSTRUMAT. És tracta d'un saló que s'organitza cada dos anys i és obert tant a professionals com a públic en general. En l'edició de 2005 va generar un volum de negoci de 200 milions d'euros amb incidència en diversos sectors, com el del transport en autotaxi.

En l'edició de 2007, CONSTRUMAT espera la visita de 245.000 persones, entre professionals i visitants. Es desenvoluparà a Montjuïc-1 i en el recinte Montjuïc-2 de la Gran Via de l'Hospitalet.

En el marc d'aquest saló de la construcció, que té un gran renom a nivell europeu, es presentaran dues novetats: el Saló Internacional del Bany i el Saló Internacional de la Pintura.

El tema de la vivenda serà objecte novament de debat en una nova edició d'APTM que tractarà especialment la vivenda polivalent. Hi haurà un espai dedicat a l'habitatge sostenible i l'aplicació de les energies renovables en aquest entorn.



Tornarà a tenir interès l'espai Casa Barcelona, on s'exhibeix la vanguardia dels treballs realitzats per arquitectes i fabricants de prestigi.

El març s'obre Barcelona, negocis i franquícies, que des del 15 fins al 17 ocuparà el Palau 8 de Montjuïc. Es tracta d'un saló internacional de caràcter professional però també obert al públic. Al seu voltant s'organitzen activitats complementàries que generen una demanda important de taxis. Per a l'edició d'enguany està prevista la celebració del Fòrum Mediterrani de la Franquícia, la passarel·la de moda i els premis BNFicicio, Actitud i Emprendedor mediterrani. BNF començarà les seves activitats a les 10 del matí i les finalitzarà a les 19.00 hores.

Un altre congrés que reuneix un nombre important de professionals es IGS, Internet Global Congress 2007, que enguany s'obrirà des del 16 fins al 19 d'abril en el Pavelló número 5 de Montjuïc. L'IGS és un congrés de referència sobre innovació i coneixement a Espanya. És també un congrés on els professionals poden trobar serveis i productes avançats. IGS ha esdevingut un punt de referència per a les persones i empreses interessades en el desenvolupament de les noves tecnologies (TIC).

STIC, el saló internacional del turisme, prendrà el relleu a l'IGS, des del 19 fins al 22 d'abril. Aquest saló de caràcter anual és obert als professionals del turisme però també al públic. Juntament amb Fitur, és un punt de visita obligada per a totes aquelles persones que volen organitzar el seus viatges durant l'estiu. En l'edició de 2007, STIC se centrarà en el turisme cultural i rebrà com a país invitat l'Argentina. Hi seran presents 75 països, i paral·lelament s'hi desenvoluparan diverses activitats per a professionals. Es tornarà a organitzar el II Fòrum Euro-mediterrani del Turisme sostenible i s'atorgaran diversos premis com els Premis Alimara, que es lliuren anualment en l'hotel de Barcelona del mateix nom. El saló romandrà obert des de les 10 fins a les 19 hores i espera superar els 204.000 visitants de l'any passat.

Un altre esdeveniment important durant aquesta primavera per a Barcelona és el congrés Energy Fòrum'07, que es realitzarà al Palau de Congressos de Montjuïc del 25 al 27 d'abril i on es debatran les polítiques globals en el sector energètic des d'una àmplia perspectiva i les noves tendències en la generació, distribució i comercialització de l'energia. En aquest congrés s'espera la presència de representants de les administracions públiques, empreses i públic en general interessats en les noves energies.

Fires i salons en què els titulars de llicència estan eximits del seu dia de descans

Per decisió de l'IMT, i d'acord amb Fira de Barcelona i Turisme de Barcelona, les llicències de taxi estaran eximides del seu dia de descans setmanal en les dates següents:

Dies	Saló	Lloc de celebració del saló
Del 14 al 20 de maig de 2007	Construmat	Montjuïc-1 Montjuïc-2 (recinte de Gran Via – L'Hospitalet)
Del 2 al 8 de juliol de 2007	Bread&Butter (edició estiu)	Montjuïc 1 – Avinguda de la Reina Maria Cristina





L'OPINIÓ

3 GSM Worldcongress

Els congressistes demanen als taxistes un coneixement més gran de l'anglès



Vaig utilitzar el taxi i el servei és bo. No obstant això, trobo que els taxistes haurien d'aprendre l'anglès. Aquest idioma és universal i entenc que una ciutat tan internacional com Barcelona ho hauria de tenir present. Aquesta mancança de coneixement de l'anglès fa difícil la conversació i l'enteniment.

Congressista procedent de Xina



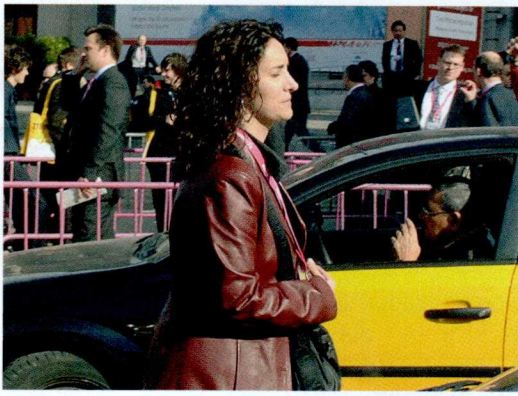
Crec que el servei de taxi ha millorat amb relació a l'any passat. Hi ha una molta més organització. S'ha de fer cua per agafar-ne un, però és normal per les característiques d'aquest esdeveniment.

Congressista procedent d'Itàlia



El servei de taxi està bé, però els taxistes no parlen anglès. N'he agafat molts aquests dies i he tingut certa dificultat per trobar-ne un; quasi impossible a la nit. Les tarifes les he trobat, en general, acceptables. L'organització del Congrés a Barcelona ha estat extraordinària; abans es feia a Cannes i era molt problemàtic perquè allí no havia espai i estava molt col·lapsat, fins i tot els restaurants. Barcelona té molta més capacitat.

Congressista procedent de Kazakhstan i treballa en una empresa de telefonia a Azerbajan



No hem tingut problemes. Hi havia més taxis que un dia normal. Els he agafat moltes vegades i trobo que la qualitat del servei està una mica en funció del taxi que s'agafi. L'any passar vaig tenir molta més dificultat a trobar-ne.

**Mónica, periodista de premsa especialitzada
Barcelona**

Els taxistes valoren de forma positiva l'organització de la parada de la plaça d'Espanya

Molta afluència de congressistes i el funcionament de la parada ha estat molt correcta. No he tingut cap dificultat i tampoc en el tema dels idiomes, perquè conec una mica l'anglès. Sóc en aquests moments assalariada i fa dos mesos que sóc taxista.

Carme, taxista assalariada.



Hem treballat molt bé tots els dies del Congrés, entre onze i dotze hores. M'ha semblat que aquesta part de la plaça d'Espanya ha estat una mica millor; no obstant això, voldria destacar el fet que el mateix dia de la inauguració del 3GSM, Parcs i Jardins podava els arbres de la zona. Crec que coses com aquestes s'han de vigilar. Per a Construmat demanaria un carril directe des de Paral·lel fins a la FIRA.

Germán de les Cuevas (Llicència 4019)

Hem tingut més feina i la mateixa afluència de públic que l'any passat. Demano que es millori i organitzi encara més la parada d'Espanya per al proper saló de Construmat.

Antonio Nieves (Llicència 5990)



He tingut molta feina arran d'aquest Congrés i l'he trobat tot molt ben organitzat i molt vigilat per la Guàrdia Urbana i la Policia.

Ma. Cristina Vázquez (Llicència 9451)



Els organitzadors del 3GSM agraeixen el treball dels taxistes

L'equip organitzador del 3GSM va valorar molt positivament el treball dels taxistes durant els dies del congrés i els va expressar el seu agraïment.

L'organització de la parada d'Espanya va permetre que els usuaris poguessin percebre una millora de la fluïdesa del servei respecte a l'edició del 3GSM de 2006.

El primer dia del congrés es va registrar una afluència important d'arribada de turistes amb taxi i la demanda del servei des de la plaça d'Espanya cap a la ciutat es va concentrar els altres dies entre les 12.00 i les 14.00 hores i entre les 18.00 i les 20.00 hores. En ser un esdeveniment que concentra un gran nombre de persones, hi va haver moments en què l'oferta de taxis va ser insuficient.

La parada situada en el carrer de la Guàrdia Urbana no va funcionar perquè els congressistes sortien per inèrcia per la plaça d'Espanya. No obstant això, per a properes edicions del 3GSM s'estudiarà la possibilitat de situar una parada en el carrer de Rius i Taulet.

Finalment, els organitzadors també van agrair als taxistes que, la nit del dimecres 14 de febrer, ajudessin per ajudar al desplaçament de les 3.000 persones assistents a l'acte organitzat al Palau Nacional.

L'aeroport de Barcelona va ser un altre punt important per al taxi durant la celebració del 3GSM. El dia 12 de febrer es van comptabilitzar al voltant de 17.000 carreres des de l'aeroport a la ciutat. Com que la sortida dels congressistes va ser escalonada, a partir del 13 de febrer i fins al dissabte 17, l'aeroport va registrar entre 10.000 i 12.000 carreres de taxi diàries.

PRTH

Publicitat



MAMPARAS DE SEGURIDAD CON VENTANA CORREDERA Y EXTRAÍBLE PARA TAXI

SEGURTAX

Fàbrica: C. Sevilla, núm. 99 · 08226 Terrassa (Barcelona)
Tel. 937 859 207 · Fax: 937 863 056 · E-mail: segurtax@eresmas.net

RÉGIMEN DE TRANSMISIÓN DE LICENCIAS

El IMT debe autorizar cualquier tipo de cesión de la licencia

La licencia de taxi es una autorización administrativa y su explotación y transmisión está sujeta a aquello que establece la Ley del Taxi de Catalunya y el Reglamento Metropolitano del Taxi del área metropolitana de Barcelona.

Si un titular cede, mediante un contrato privado, la explotación de su licencia a una tercera persona está contraviniendo la normativa vigente y se expone a perder todos los derechos sobre ésta y a su inminente resolución.

A menudo, las cesiones de licencia a terceras personas realizadas mediante un contrato privado vienen acompañadas del desembolso de una cantidad de dinero que el titular acepta para solucionar problemas puntuales de carácter económico o de carácter personal y entre tanto queda a la espera de la transmisión definitiva o no de su licencia.

Estas personas no saben o no son conscientes de que el entramado económico e ilegal que orquestan entorno a su licencia, de espaldas a la normativa que regula el sector del taxi del área metropolitana de Barcelona, les puede costar muy caro en un plazo corto de tiempo, porque pueden perder la licencia y, además, deberán hacer frente a la devolución de la cantidad de dinero que solicitó a un tercero para permitirle la explotación ilegal de su licencia.

La licencia de taxi es una autorización administrativa que la EMT concede a



“Si un titular cede, mediante un contrato privado, la explotación de su licencia a una tercera persona se expone a perder todos los derechos sobre ésta y a su inminente resolución”

la persona que cumple unas determinadas condiciones y unos determinados requisitos para ser titular de una licencia de taxi del área metropolitana de Barcelona y, en ningún caso, se puede actuar sobre ésta como si se tratara de un bien patrimonial que no tuviera ningún tipo de regulación.

A los taxistas que se encuentren ante algún problema y no puedan explotar su licencia, de acuerdo con

la normativa vigente, se les aconseja dirigirse al Institut Metropolità del taxi donde se les orientará sobre la mejor salida para su licencia en el marco de la legalidad. De esta manera se les podrá dar un apoyo para evitar que por una acción irreflexiva, por desconocimiento o por encontrarse ante una situación extrema, se desprenda de su licencia con un coste personal y económico a menudo de consecuencias muy graves. **T**



Barcelona acollirà la segona edició de FIRATAXI el proper mes d'octubre

El 20 i 21 d'octubre han estat els dies escollits per a la celebració de la segona edició de **FIRATAXI**. L'èxit assolit en l'edició de 2006 fa pensar que aquesta nova edició tindrà la mateixa repercussió en l'àmbit de l'àrea metropolitana i en el conjunt del sector del taxi tant a nivell nacional com internacional.

FIRATAXI 2007 comptarà amb **Gas Natural** com a patrocinador principal i farà un pas més cap a la internacionalització amb una aposta decidida per les noves tecnologies. La presidència del certamen continua a càrrec de Miguel Tomàs, i el comitè organitzador estarà format com en la primera edició per representants institucionals i del sector del taxi. El Departament de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Institut Metropolità del Taxi (IMT) i la Cambra de Comerç donaran novament suport a aquesta iniciativa. Està prevista també la participació del Ministerio de Fomento. L'OTAC s'encarregarà de l'organització de l'event com en l'edició 2006.



La segona edició de FIRATAXI ocuparà el **Palau número 2** del recinte Montjuïc-1 i disposarà del mateix espai per a pàrquing que en l'edició passada. L'èxit i la repercussió que FIRATAXI 2006 va tenir en l'àmbit de la indústria del sector del taxi fa preveure un increment important del nombre d'expositors i visitants. Les principals empreses de noves tecnologies aplicades al vehicle taxi, els fabricants d'automòbils i altres empreses relacionades amb el sector ja comencen a mostrar el seu interès per ser-hi presents. Les diferents organitzacions del sector disposaran d'espais específics com en l'edició passada. L'àrea de negocis patrocinada per la Cambra de Comerç de Barcelona tindrà un espai més ampli i còmode per als visitants.

El programa preveu l'organització d'unes jornades tècniques on es tractaran principalment aspectes relacionats amb la indústria del taxi i l'exercici de la professió. **FIRATAXI 2007** organitzarà com en l'edició passada una zona lúdica molt més àmplia, on les famílies i els nens i les nenes podran passar un moment agradable.

Entre tots els taxistes que visitin **FIRATAXI** se sortejarà un vehicle preparat per al servei de taxi de l'àrea metropolitana i altres premis. **T**

Per estar més informat:

El *web* de FIRATAXI (<http://www.firataxi.com>) estarà operatiu a partir del mes de març i allí es podrà consultar tota l'actualitat d'aquest important certamen per al sector del taxi. També s'aconsella consultar els *webs* de l'Institut Metropolità del Taxi i de les organitzacions del sector que en tinguin.

El taxi de l'AMB participa de forma activa en diverses activitats encaminades a promoure l'eficiència energètica

El 28 de febrer es van celebrar les III Jornades Internacionals del Biodièsel en el marc d'ECOCITY, el saló de l'equipament per a les ciutats i el medi ambient. Aquestes jornades han estat organitzades per l'Associació Catalana del Biodièsel (ACB) i van abordar el tema de les "polítiques de l'Administració per a la promoció del Biodièsel". Les diverses comunicacions van fer possible apropar la visió europea, nacional i local sobre la situació i la promoció del biodièsel. L'Institut Metropolità del Taxi va ser-hi present amb una comunicació a càrrec del gerent d'aquest organisme, Miguel Àngel Martín López, en què va exposar les accions que l'IMT està impulsant per tal de promocionar l'ús de biodièsel, així com altres mesures que puguin incidir en l'eficiència energètica.

Com es recordarà, el 21 de novembre, el president de l'Institut Metropolità del Taxi, Francesc Narváez, i Manel Ebri, president de l'Associació Catalana de Biodièsel, van signar un acord de col·laboració per tal d'impulsar l'ús del biodièsel com a carburant en els taxis de l'àrea metropoli-



Signatura del conveni de col·laboració IMT - ACBiodièsel

tana de Barcelona. Aquesta signatura de col·laboració s'emmarca dins de les polítiques de caràcter mediambiental que l'IMT vol promoure en el sector del taxi. De fet, a partir d'aquest any, l'Institut Metropolità atorga una bonificació del 50% de la taxa d'autorització de vehicles per a taxi a tots aquells fabricants que presentin models elèctrics o biomodals o que utilitzin el biogàs, el gas natural comprimit, el metà, l'hidrogen o els derivats d'olis vegetals com a combustible.

A partir de l'acord signat el novembre passat, l'Associació Catalana del Biodièsel assessora els taxistes sobre l'ús del biodièsel així com sobre la qualitat del producte. L'ACBiodièsel té com a membres actius els principals productors del biodièsel. **T**



Miguel Àngel Martín, gerent de l'IMT, va presentar en les III Jornades Internacionals del Biodièsel, una comunicació sobre les polítiques d'aquest organisme en relació amb la utilització d'energies netes en el taxi.

Fe d'errors: en la revista Taxi 172, pàg. 26, es va incloure per un problema tècnic una fotografia que no corresponia a la signatura del conveni de col·laboració amb l'Associació Catalana del Biodièsel. La fotografia que havia de figurar és la que s'inclou ara en aquesta informació.

El navegador, un factor de riesgo si no se utiliza correctamente

Fuente: Instituto de Seguridad Vial y Fundación Mapfre



El uso del navegador se ha generalizado en los vehículos privados, pero también en los vehículos taxi. Es un sistema de navegación que permite al conductor tener información de la ruta que realiza gracias a la combinación de la tecnología GPS con una cartografía digital contenida en un CD o DVD.

Al margen de ser un instrumento que colabora en la conducción, es también, como el teléfono móvil, un elemento de distracción para el conductor susceptible de crear situaciones de riesgo.

En este sentido, el Instituto de Seguridad Vial de la Fundación MAPFRE y la revista *Autopista* han hecho público un estudio en el que han analizado la conducción de diversas personas guiadas por un navegador.

El estudio se realizó en Madrid con una muestra de 14 conductores (50% mujeres y 50% hombres) de una edad comprendida entre los 25 y 40 años y con carnés de conducir de 1 a 17 años de antigüedad.

Los conductores elegidos debieron realizar un recorrido urbano de 20 km, de 45 minutos de duración, conociendo el destino pero no el itinerario a seguir.

El estudio detectó a lo largo del recorrido diferentes situaciones de riesgo derivadas de distracciones y reacciones imprevistas de casi todos los conductores de la muestra. El origen de las situaciones de riesgo vino determinado por las órdenes de voz del navegador que no siempre eran interpretadas adecuadamente por el conductor por tratarse de instrucciones largas y repeti-

Siga el camino de la rentabilidad

TAXITRONIC

+ SERVICIO

+ SEGURIDAD

+ COBERTURA

+ RAPIDEZ



TAXITRONIC. SISTEMAS PARA LA GESTIÓN DE RADIO TAXIS, CON TECNOLOGÍA GPRS

Empresa puntera y de larga experiencia en sistemas para la gestión de radio taxis, TAXITRONIC ha incorporado por primera vez en España la tecnología GPRS a un radio taxi. Con TAXITRONIC y la tecnología GPRS se abre un nuevo mundo de posibilidades para el sector, gracias a su velocidad y a la eficiencia de transmisión en las comunicaciones.

tivas y porque se presentaron errores en los sentidos de circulación de las vías.

Mayor atención al navegador que a la conducción

Los autores del estudio detectaron que cuando las instrucciones no son claras, los conductores analizados tendían a trasladar las miradas de la vía hacia la pantalla del navegador en busca de una mejor interpretación de la voz. En ese momento, los analistas detectaron que los conductores rebasaban un semáforo en rojo y otros pasaban de largo señales de *stop* muy claras.

En situaciones en que las instrucciones verbales del navegador mostraban mensajes erróneos –en todos los casos por una cartografía que no se ajustaba a la realidad–, casi todos los conductores reaccionaron de la misma manera: mostraron signos de confusión que se manifestaron en una notable reducción de la velocidad; realizaron acciones imprevistas –frenazos injustificados, giros sin empleo de retrovisores– que sorprendieron a otros conductores. Cuatro conductores de la muestra no tuvieron ningún reparo en adentrarse en calles señalizadas con la correspondiente placa que indicaba dirección prohibida. Todos estos conductores aseguraron no haberlas visto.

Según el estudio, estas reacciones no tuvieron nada que ver con los años de experiencia en la conducción. Finalmente concluye que todos los conductores manifestaron pérdida de concentración en la conducción en el momento que el navegador les dio una instrucción de voz. El 100% de los conductores analizados no llegó a percibir las señales en los momentos críticos, incluida la señalización de pasos de peatones o zonas escolares situadas sobre paneles de alta visibilidad.

El buen uso de los navegadores es preocupación de todos. El Servei Català de Trànsit ha encargado un estudio para determinar los riesgos de los navegadores y sus soluciones. Los resultados le llevarán a realizar unas campañas de sensibilización e información incluso antes que la Dirección General de Tráfico si ésta no adopta una normativa clara y específica.

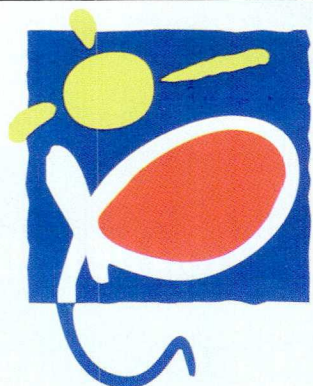
Las distracciones son la causa del 40% de los accidentes en España y, por lo tanto, son la primera causa de la siniestralidad.

Buen uso del navegador

Consejos de la Fundación MAPFRE i del Instituto de Seguridad Vial

- A la hora de adquirir un navegador debe buscarse uno con un sistema de voz y pantalla anti-reflejos, y cuyo tamaño permita comprobar una instrucción sin forzar la vista.
- Antes de utilizarlo en el vehículo es necesario familiarizarse con el sistema. Leer atentamente las instrucciones de manejo, conocer su simbología, los mensajes y sus posibilidades.
- Tener en cuenta el sistema de sujeción, evitando desplazamientos en caso de impacto; el ángulo de visión; la luminosidad y la saturación de sistemas (audio, telefonía, navegador...).
- No manipular nunca el navegador durante la conducción. Ajustar el sistema antes de iniciar el viaje: pantalla (brillo, contraste, tamaño, etc.), escala, presentación de la ruta, idioma, tipo de información, etc. Si debe introducir modificaciones detenga el vehículo en un sitio seguro.
- En los trayectos urbanos conviene ser precavido con los posibles mensajes erróneos por cambios de señalización, nuevas rotondas o vía, zonas de obra, etc.

Publicitat



R.U.
Con el taxi
88.0 F.M.
Radio-Unión Catalunya
www.radiunioncatalunya.com

Taxes any 2007

Taxa unitària per prestació de serveis i activitats Vinculades a l'adquisició i ús d'una llicència

Intervivos general	3.041,00 €
Intervivos familiars 1r grau	614,00 €
Mortis causa	732,00 €

Exàmens

Inscripció a proves teòriques (3 primeres convocatòries consecutives)	110,00 €
Inscripció a proves teòriques per part d'antics titulars de credencials (3 primeres convocatòries consecutives)	56,00 €
Inscripció a la 4a, 5a o 6a convocatòria	37,00 €

Quotes especials, d'aplicació a persones aturades més grans de 45 anys inscrites a les oficines de l'Inem per un termini superior a 1 any i que hagin esgotat la prestació d'atur

Inscripció a proves teòriques (3 primeres convocatòries consecutives)	37,00 €
Inscripció a proves teòriques per part d'antics titulars de credencials (3 primeres convocatòries consecutives)	19,00 €
Inscripció a la 4a, 5a o 6a convocatòria	12,00 €

Autorització de vehicles

Autorització per primera vegada d'un model	3.623,00 €
Variant d'un model prèviament autoritzat	365,00 €

Taxa de publicitat en els vehicles

Autorització per publicitat a l'interior dels vehicles	9,00 €
Autorització per publicitat a l'exterior dels vehicles	37,00 €

Taxa autorització suports publicitaris

Autorització suport publicitari interior	77,00 €
Autorització suport publicitari exterior	77,00 €

Manel Villalante i Llauredó, nou director general de Transport Terrestre

Manel Villalante i Llauredó va ser nomenat director general de Transport Terrestre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya i substitueix Esteban Tomàs i Torrent.

Manel Villalante és enginyer industrial i des de fa molts anys està vinculat als temes de transport públic, mobilitat i infraestructures. Fins al moment del seu nomenament era director de Coordinació i Expansió de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Va ser també director d'Estudis i Coordinació i assessor de la Presidència de Transports Metropolitans de Barcelona. Ha estat professor associat de la Universitat Politècnica de Catalunya en Planificació i Economia del Transport.

Durant molts anys va treballar com a tècnic a l'Ajuntament de Barcelona en diferents departaments vinculats a transports, circulació i urbanisme.

Dirigeix el postgrau de Planificació i Gestió de la Mobilitat organitzat per la UPC, UPF i la Fundació RACC.

En aquesta nova etapa davant de la direcció general del Transport Terrestre, Manel Villalante serà l'encarregat de donar llum verda al funcionament del Consell Català del Taxi.

L'IMT vol agrair la dedicació i el treball realitzat per Esteve Tomàs pel taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona, així com per la predisposició a col·laborar sempre amb les organitzacions i iniciatives del sector.



Manel Villalante, director general de Transport Terrestre

La empresa de taxis holandesa TAXI2AIRPORT contracta a taxistas de Barcelona para realizar servicios de forma fraudulenta e ilegal

Comunicamos que una empresa de taxis holandesa TAXI2AIRPORT ofrece a los ciudadanos o turistas de aquel país, a través de una página web, la posibilidad de contratar servicios de taxi en origen para desplazarse por la ciudad de Barcelona una vez llegan a esta ciudad en avión o en tren.

Asimismo existe la constancia de que algunos taxistas de Barcelona están recibiendo correos electrónicos procedentes de la referida empresa para que se adhieran a la cartera de taxistas ofreciéndoles la posibilidad de realizar servicios garantizados con tarifas fijas pactadas con antelación.

El IMT informa a todos los taxistas del área metropolitana de Barcelona que este servicio es totalmente ilegal y fraudulento. En caso de que cualquier taxista acepte o realice un servicio procedente de esta empresa se le aplicará con rigor la normativa vigente.

Las tarifas del taxi de la AMB se pueden aplicar en los servicios interurbanos y cuando una carrera se inicie en éste ámbito territorial

Las tarifas de taxi de l'AMB se pueden aplicar en los servicios interurbanos que se inicien en la comunidad autónoma catalana con independencia del lugar en que éstos finalicen.

Ésta es la conclusión que se extrae de la normativa autonómica relacionada en el artículo 6 de la Orden del Ministerio de Fomento, de 21 de diciembre de 2006, sobre régimen tarifario de los servicios interurbanos de transporte público discrecional de viajeros en vehículos de turismo.

La referida orden subraya que "aunque la competencia para la fijación de las tarifas interurbanas corresponde, en principio, a la Administración General del Estado en función del ámbito nacional de la autorización que habilita para la prestación de dichos servicios, la delegación de competencias en las comunidades autónomas operada por la Ley Orgánica 5/1987 de 30 de julio, permite que éstas puedan fijar las tarifas correspondientes a los servicios realizados por vehículos residentes en su ámbito territorial, teniendo en cuenta las especiales circunstancias que en ellos concurren"

Mayor información: BOE núm. 309, de 27 de diciembre de 2006

Líneas de trabajo de la UNALT para el año 2007



Con la colaboración de Dionisio Gracia Fajardo, vicepresidente de la UNALT

La UNALT celebró en Madrid su Junta de Gobierno a finales de 2006 con el objeto de planificar sus proyectos para desarrollarlos en el transcurso de 2007.

El documento final aprobado por la referida Junta aborda diecisiete puntos, entre los cuales se subraya que la UNALT seguirá trabajando, en el marco del Comité Nacional del Transporte, por que el gasóleo profesional se fije a un precio inferior al asignado a los particulares para el sector del transporte público. Asimismo se subraya que solicitará la congelación para 2007 de la fiscalidad que grava los carburantes utilizados por los transportistas, entre los que se encuentra el taxi. También plantea la necesidad de ajustar la cuantía de los módulos del IRPF y del Régimen simplificado del IVA teniendo en cuenta la incidencia del precio del gasóleo en los costes de explotación de los taxis. El documento también recoge la opinión de los representantes de la UNALT en cuanto a la necesidad de perseguir el intruismo y la competencia desleal a través del plan nacional y de las comunidades autónomas respecto a la Inspección de Transportes.

La UNALT se plantea otras actuaciones encaminadas a proponer a los fabricantes de automóviles la fabricación de vehículos adaptados para taxi y equipados con las medidas de seguridad que ofrezcan comodidad para los usuarios y taxistas. Aconseja la instalación voluntaria de medidas de seguridad disuasorias y técnicas (GPS, mampara u otras) siempre que se considere conveniente y las autoridades correspondientes abonen las subvenciones acordadas o que se puedan conseguir. Asimismo plantea concienciar a los fabricantes de automóviles sobre la importancia del taxi como consumidor, a fin de conseguir que los modelos se adapten a las necesidades de los taxistas, a precios especiales y un trato adecuado en su mantenimiento.

En otro orden de cosas, la UNALT tiene el propósito de continuar con el seguimiento de la problemática relacionada con la suscripción de la póliza de seguros de taxi con arreglo a la legislación vigente y continuar con todas aquellas negociaciones referentes al convenio colectivo nacional para el sector del taxi, así como para la revisión de tarifas de los servicios interurbanos de transporte público discrecional de viajeros en vehículos de turismo.

Finalmente, la UNALT se reafirma en la decisión de seguir colaborando y trabajando conjuntamente con el resto de asociaciones del sector para beneficio del sector y sin connotaciones políticas o partidistas. También se muestra abierta a intensificar el diálogo y la negociación con los organismos y autoridades.

Revisió metropolitana

Els vehicles de més de 10 anys d'antiguitat han de presentar el certificat d'higienització i desinfecció

A partir del 12 de febrer, tots els vehicles taxi que passin la revisió metropolitana i tinguin més de 10 anys d'antiguitat, hauran d'aportar el certificat d'higienització i de desinfecció de tots els elements i instruments instal·lats en els vehicles taxi.

Nous cursos gratuïts de formació contínua per als professionals del taxi

CENTRO DE FORMACIÓN DEL TAXI



**Carnet de Taxista
Formación Continua-Integral
Formación On-Line**

C: Pujades 23, 08018 BARCELONA
93 507 5699 - 93 485 3174

www.formaciondeltaxi.com

El Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC) i el Centre de Formació del Taxi iniciaran properament nous cursos de formació contínua dirigits a tots els taxistes.

Aquest pla formatiu està subvencionat pel Departament de Política territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya i els cursos aprovats contemplan diferents matèries, eminentment pràctiques, adaptades a les necessitats específiques del taxi. Els dos cursos que ara es posen a disposició de tots els taxistes interessats són:

TÈCNiques DE CONDUCCIÓ INFORMÀTICA I INTERNET AL TAXI

Els interessats a inscriure-s'hi o que desitgin una informació més àmplia, poden dirigir-se al Centre de Formació del Taxi (Carrer de Pujades, 23, baixos, tel. 935 075 699).

L'IMT atorga subvencions destinades a activitats cíviques i socials realitzades per taxistes

Des del 8 de febrer es poden presentar a l'IMT les sol·licituds per poder beneficiar-se de les subvencions destinades a activitats cíviques i socials realitzades per taxistes.

El termini de presentació de la sol·licitud amb la documentació exigida en les normes finalitzarà el 30 de juny de 2007.

Objecte de la subvenció

Són objecte de la subvenció les activitats cíviques, socials i culturals que portin a terme els taxistes de l'àrea metropolitana de Barcelona amb les finalitats següents:

- Millorar la cohesió social del sector.
- Promoure l'associacionisme que treballi potenciant serveis d'interès general per al conjunt del sector.
- Fomentar valors socials i culturals entre els taxistes.
- Afavorir la cooperació entre el sector públic i el privat.
- Possibilitar el creixement cultural del sector.

Règim jurídic

Les subvencions tenen caràcter voluntari i eventual, són lliurement revocables i reduïbles en tot moment, no generen cap dret a l'obtenció d'altres subvencions en anys posteriors i no es poden al·legar com a precedent.

Estan subjectes al compliment de la finalitat d'interès general a què es condicioni l'atorgament i tenen caràcter no devolutiu.

La subvenció no podrà superar el 50% del cost de la proposta presentada.

La gestió de les subvencions s'efectuarà d'acord amb els principis de publicitat, transparència, concurrència, objectivitat, igualtat, no-discriminació, eficàcia i eficiència.

El procediment ordinari per a la concessió de les subvencions es tramitarà en règim de concurrència pública, mitjançant la convocatòria de concurs públic.

L'Institut Metropolità del Taxi quedarà exempt de la responsabilitat civil, mercantil, laboral o de qualsevol altra mena derivada de les actuacions a què quedin obligades les persones o entitats destinatàries de les subvencions atorgades.

En tot allò que no estigui establert directament en aquestes bases, serà d'aplicació la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions.

Qui pot ser sol·licitant o beneficiari de la subvenció?

- Els taxistes, persones físiques o jurídiques, destinatàries dels fons públics que hagin de portar a terme l'activitat prevista per al seu atorgament.
- Les agrupacions de persones físiques o jurídiques que en la seva majoria tinguin la condició de taxistes, siguin titulars o assalariats.
- Qualsevol altre tipus de col·lectiu de taxistes que, sense tenir personalitat jurídica, pugui portar a terme projectes, activitats.

Condicions i requisits

Podran obtenir la condició de beneficiaris d'aquestes subvencions, les persones sol·licitants especificades i que compleixin les condicions i els requisits següents:

- Que les activitats es realitzin a l'àmbit de l'àrea metropolitana de Barcelona.
- Que les activitats i/o els serveis subvencionats complementin o supleixin la competència de l'Institut Metropolità del Taxi.
- Que les activitats proposades donin una projecció social, cívica, cultural o de servei del sector envers la ciutat.
- Que les activitats que realitzin siguin sense afany de lucre, o bé que si s'obtenen beneficis, aquests siguin revertits en activitats.
- Tenir seu social o delegació dins l'àmbit de l'àrea metropolitana de Barcelona.
- Tenir objectius i finalitats coincidents amb els establerts en aquestes bases.

Com es fa la sol·licitud?

Les entitats i o particulars interessats a obtenir la subvenció hauran de presentar a l'IMT la documentació següent:

- Instància degudament complimentada i que s'adjunta a aquestes bases com annex.
- Presentació de la documentació que acrediti la personalitat de l'associació o grup de persones associades mitjançant DNI i/o estatuts de l'associació.
- Documentació que acrediti que es troben al corrent en el compliment de les obligacions fiscals amb les administracions públiques i la Seguretat Social.
- No tenir pendent el pagament de cap sanció econòmica ferma amb l'Institut.

Quina és la quantia de la subvenció?

Es fixa en proporció a la partida pressupostària anual per a aquest fi, i en relació amb la quantitat de projectes presentats i acceptats. La subvenció no podrà superar el 50% del cost de la proposta presentada.

Quines són les obligacions dels beneficiaris?

- La subvenció ha de ser acceptada pel beneficiari amb la finalitat de complir les condicions fixades per a la seva aprovació.
- Realitzar l'activitat que fonamenta la concessió de la subvenció, sense que pugui ser alterada en cap cas per part del beneficiari.
- Acceptar i complir la normativa aprovada per l'Institut i especificada en aquestes bases.
- Presentar el programa de l'activitat i el pressupost.
- Justificar l'aplicació dels fons rebuts.
- Col·laborar en les actuacions de comprovació i informació.
- Disposar de la documentació comptable que pugui ser exigida per l'Institut.
- Conservar els documents justificatius de l'aplicació dels fons rebuts.
- Inserir en els materials de difusió i publicitat la frase: **Amb el suport de l'Institut Metropolità del Taxi.**

Terminis de presentació, atorgament i pagament de sol·licituds

Presentació. El termini de presentació de les sol·licituds serà de tres mesos a comptar a partir del dia següent de la data de publicació de l'anunci de la convocatòria al BOP. Si en el moment de la presentació de la sol·licitud no es pot aportar algun dels documents requerits, es podrà presentar dins del termini de 10 dies hàbils a partir del dia següent de la finalització del termini de presentació de sol·licituds.

Atorgament. La resolució es dictarà i notificarà en el termini màxim de tres mesos des de la finalització del termini per a la presentació de les sol·licituds.

Pagament. Es farà mitjançant transferència al compte bancari de l'entitat que s'indiqui a l'expedient, i en el termini de temps establert en les normes generals de funcionament de l'Institut; sempre dins l'any en curs.

De justificació. El beneficiari de la subvenció haurà d'aportar la justificació dels fons rebuts en un

SOL·LICITUD DE SUBVENCIÓ PER A ACTIVITATS CÍVIQUES I SOCIALS

1.- DADES DEL SOL·LICITANT

Nom i cognom	NIF
Telèfon	Mòbil
Adreça postal a efectes de notificació (carrer, plaça... núm., pis i porta)	
Població	Codi postal
Llicència núm.	

2.- DADES BÀSIQUES DEL PROJECTE

Denominació
Lloc de realització de l'activitat o servei
Explicació del servei o activitat

* Cal adjuntar la documentació requerida en les bases (sol·licitud de subvencions)

Data inici	Data fi
Localitat i data:	Signatura de la persona sol·licitant

termini no superior als sis mesos, a comptar des de la data de la transferència rebuda.

La manca de justificació o la justificació incompleta dels fons rebuts podran comportar l'anul·lació total o parcial de la subvenció i el seu reintegrament.

Críteris generals d'atorgament de la subvenció

Les sol·licituds es valoraran pels críteris generals d'atorgament i pels específics següents:

- Incidència de l'activitat en el sector.
- Incidència de l'activitat a la ciutat (àrea metropolitana)
- Activitat realitzada pel sector.
- Activitat adreçada a tercers.
- Activitat adreçada al sector.
- Magnitud del projecte presentat.
- En el supòsit de preveure algun benefici en el sentit establert en l'apartat de condicions i requisits d'aquestes bases, relacionar les activitats a què aniran destinats els guanys.

Constitució de la mesa

La mesa per a la concessió d'aquestes subvencions estarà constituïda pel president, que correspondrà al gerent de l'Institut Metropolità del Taxi; dos vocals, que correspondran a l'interventor i al cap de servei de l'Àrea Tècnica; i el secretari, que correspondrà a la Direcció de Serveis.

Publicat en el BOP el 7 de febrer de 2007

DESCRIPCIÓ BÀSICA DEL PROJECTE

Guió a seguir:

1. Dades de l'entitat sol·licitant

Nom de l'entitat o persona, naturalesa jurídica (associació, cooperativa, fundació, federació...).

2. Identificació del projecte

Denominació, àmbit temàtic que aborda, **lloc de realització** de l'activitat o servei, **persones destinàries**, altres **entitats col·laboradores**, data d'inici i data de fi.

3. Breu descripció

Resum del projecte, antiguitat del projecte, origen de la idea, significació dins de l'entitat o equip de treball, expectatives, oportunitat de desenvolupament, etc.

4. Finalitat del projecte

Situació sobre la qual es vol intervenir, el repte del projecte.

5. Resultats esperats

L'impacte concret que tindrà la vostra acció.

6. Recursos mínims necessaris per desenvolupar el projecte

Humans (nombre de persones que col·laboraran en el projecte), **infraestructurals** (locals, instal·lacions, equips tècnics), **materials** (allò que hauríeu de llogar o comprar, fungible o no), **econòmics** (els diners mínims per poder executar el projecte).

7. Pla de viabilitat econòmica del projecte

Despeses previstes, per tipologies (en personal, materials, transport, infraestructures, viatges i

desplaçaments, allotjaments, dietes, assegurances, publicitat, etc.).

Ingressos previstos (els aportats per l'entitat al projecte, la demanda d'aquesta subvenció, altres subvencions previstes, venda de productes, publicitat, etc.).

Balanç final (ingressos menys despeses).

8. Pla de comunicació i publicitat

Accions i/o campanyes de difusió, productes publicitaris (cartells, díptics, web...).

9. Pla d'execució del projecte

Fases (denominació i breu descripció de cadascuna), activitats rellevants de cada fase (breu descripció d'allò que ha de passar), calendari bàsic (data d'inici i fi de cada activitat descrita).

Del servei 157 taxistes tenen la revisió metropolitana pendent

Fins al 15 de febrer, els taxistes que aquí es relacionen no havien complert amb l'obligació de passar la revisió metropolitana. L'IMT ha iniciat, en conseqüència, expedient sancionador.

La revisió metropolitana és una de les obligacions de tot professional taxista (Art. 32 del Reglament Metropolità del Taxi). El client té la garantia que el vehicle que condueix el taxista és apte per prestar servei i que, a la vega-

da, té en vigor la documentació que l'acredita, l'assegurança, etc. que li permet treballar en el sector del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Les persones que són transportades per cada taxista tenen el dret de ser ateses de la millor manera, amb un vehicle en perfectes condicions tècniques i amb totes les garanties de seguretat i cobertura en cas de produir-se un accident (Art. 9 del Reglament Metropolità del Taxi).

LLICÈNCIA

23	1604	3087	5148	6973	8733	10222
234	1694	3255	5174	7242	8816	10306
246	1731	3623	5214	7433	8841	10382
316	1733	3668	5356	7766	8884	10456
433	1739	3684	5481	7787	8933	10469
504	1750	3746	5899	7848	8968	10563
591	1912	3851	5961	7896	9035	10581
599	1925	4058	6024	7896	9103	10617
687	1990	4237	6080	7983	9343	10676
744	2007	4261	6081	8092	9440	10694
774	2035	4379	6297	8258	9463	10715
803	2276	4405	6314	8276	9503	10754
879	2306	4425	6407	8314	9532	10780
902	2308	4524	6522	8338	9681	10832
907	2340	4700	6536	8404	9710	10841
1060	2351	4846	6559	8413	9713	10856
1153	2503	4887	6604	8479	9804	10884
1193	2556	4889	6609	8490	9808	10900
1281	2586	4941	6637	8497	9869	10932
1508	2879	5013	6769	8536	9899	10947
	2920	5045	6777	8543	9972	11009
	3017	5068	6783	8584	10000	
	3043	5076	6895	8677	10217	

ATENCIÓ: En aquesta llista poden figurar també tots aquells taxistes que, malgrat haver passat la revisió metropolitana, tenen encara pendent el compliment d'un requeriment.

Del servei Denúncies i sancions

Edictes de notificació d'iniciació d'expedients sancionadors i plects de càrrecs

PLEC DE CÀRRECS

Núm. d'expedient	Llic./Cred.	Data de notificació	Sanció proposada	Article i motiu
2006/788	C: 44159	12-12-2006	60,00	54 10 i del RMT Promoure discussions amb els usuaris, els inspectors o els agents.
2006/876	2586	12-12-2006	750,00	53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2006/882	4732	12-12-2006		53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2006/911	10223	12-12-2006		53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2006/915	10423	12-12-2006		53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2006/927	C: 44358	12-12-2006	150,00	54 10 i del RMT Promoure discussions amb els usuaris, els inspectors o els agents.
2006/913	10338	15-12-2006		53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2006/947	2159	15-12-2006		54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2006/854	6366	03-01-2007	750,00	53 2 c del RMT Prestar servei sense assegurança obligatòria.
2006/879	3087	03-01-2007		53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2006/886	5481	03-01-2007		53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2006/887	5550	03-01-2007		53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2006/892	6060	03-01-2007	750,00	53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2006/912	10267	03-01-2007		53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2006/928	C: 41966	03-01-2007	750,00	53 2 i del RMT Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2006/932	550	03-01-2007		54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2006/937	1318	03-01-2007		54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2006/959	3623	03-01-2007		54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2006/981	5936	03-01-2007		54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2006/998	7483	03-01-2007		54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2006/1010	8875	03-01-2007		54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2006/1016	9651	03-01-2007		54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2006/1017	9763	03-01-2007		54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2006/1031	10897	03-01-2007		54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2006/1035	9514	03-01-2007	1.875,00	52 6 del RMT Prestar servei mitjançant persones diferents.
2006/1037	9514	03-01-2007	1.250,00	53 1 del RMT Prestar servei amb vehicles diferents dels adscrits.
2006/1040	1318	03-01-2007	1.250,00	53 2 c del RMT Prestar servei sense assegurança obligatòria.
2006/1060	7483	03-01-2007	1.250,00	53 2 c del RMT Prestar servei sense assegurança obligatòria.
2006/1071	9861	03-01-2007	1.250,00	53 2 c del RMT Prestar servei sense assegurança obligatòria.
2006/1082	550	03-01-2007	1.250,00	53 2 del RMT Incomplir les condicions essencials de la llicència.
2006/1084	1318	03-01-2007	1.250,00	53 2 del RMT Incomplir les condicions essencials de la llicència.
2006/1097	7483	03-01-2007	1.250,00	53 2 del RMT Incomplir les condicions essencials de la llicència.
2006/1102	9861	03-01-2007	1.250,00	53 2 del RMT Incomplir les condicions essencials de la llicència.
2006/922	C: 31249	09-01-2007	1.251,00	52 6 del RMT Prestar servei mitjançant persones diferents.
2006/977	5555	09-01-2007		54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2006/1058	7332	09-01-2007	1.250,00	53 2 c del RMT Prestar servei sense assegurança obligatòria.
2006/1101	9045	09-01-2007	1.250,00	53 2 del RMT Incomplir les condicions essencials de la llicència.
2006/1104	10471	09-01-2007	1.250,00	53 2 del RMT Incomplir les condicions essencials de la llicència.
2006/1023	10216	16-01-2007		54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2006/1074	10216	16-01-2007	1.250,00	53 2 c del RMT Prestar servei sense assegurança obligatòria.
2006/1076	10637	16-01-2007	1.250,00	53 2 c del RMT Prestar servei sense assegurança obligatòria.

Edictes de notificació de proposta de resolució

Núm. d'expedient	Llic./Cred.	Data de notificació	Sanció proposada	Article i motiu	
2006/538	C: 32549	02-12-2006	251,00	53 2 i del RMT	Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2006/624	9137	12-12-2006	150,00	54 10 a del RMT	No admetre el nombre de viatgers autoritzats o admetre'n de més.
2006/244	7483	03-01-2007	1.250,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2006/433	C: 42754	03-01-2007	150,00	54 4 del RMT	No complir les normes de policia.
2006/464	4013	09-01-2007	750,00	53 2 k del RMT	Buscar o captar passatge mitjançant ofertes.
2006/698	6375	09-01-2007	60,00	54 10 i del RMT	Promoure discussions amb els usuaris, inspectors o agents.
2006/797	4013	09-01-2007	750,00	53 3 c del RMT	Aplicar suplementos no autoritzats.
2006/819	4895	09-01-2007	1.250,00	53 2 k del RMT	Buscar o captar passatge mitjançant ofertes.
2006/839	9308	09-01-2007	1.251,00	52 6 del RMT	Prestar servei mitjançant persones diferents.
2006/727	4895	16-01-2007	1.250,00	53 2 k del RMT	Buscar o captar passatge mitjançant ofertes.
2006/765	C: 31853	16-01-2007	750,00	53 2 i del RMT	Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2006/904	8919	18-01-2007	75,00	54 10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53.
2006/716	8218	27-01-2007	251,00	53 2 k del RMT	Buscar o captar passatge mitjançant ofertes.
2006/722	5589	27-01-2007	1.251,00	52 2 del RMT	Obstruir o negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció.
2006/767	C: 32077	27-01-2007	1.875,00	52 7 del RMT	Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat.
2006/809	C: 33398	27-01-2007	30,05	54 10 c del RMT	Abandonar el vehicle a la parada.
2006/865	141	27-01-2007	75,00	54 10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53.

Edictes de notificació de resolució

Núm. d'expedient	Llic./Cred.	Data de notificació	Sanció proposada	Article i motiu	
2006/205	6604	02-12-2006	250,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2006/92	4379	12-12-2006	750,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2006/95	4845	12-12-2006	75,00	54 10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53.
2006/253	4094	12-12-2006	251,00	53 2 c del RMT	Prestar servei sense assegurança obligatòria.
2006/334	7692	12-12-2006	125,00	54 10 c del RMT	Abandonar el vehicle a la parada.
2006/76	92	15-12-2006	75,00	54 10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53.
2006/79	879	15-12-2006	750,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2005/1068	9543	03-01-2007	750,00	53 3 c del RMT	Aplicar suplementos no autoritzats.
2006/245	6604	03-01-2007	1.250,00	53 2 del RMT	Incomplir les condicions essencials de la llicència.
2005/1086	C: 16608	09-01-2007	251,00	53 4 del RMT	No atendre una sol·licitud de servei.
2006/209	8039	09-01-2007	150,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2005/959	C: 42754	18-01-2007	30,00	54 4 del RMT	No complir les normes de policia.
2006/144	7416	18-01-2007	30,05	54 10 c del RMT	Abandonar el vehicle a la parada.
2006/152	C: 38553	18-01-2007	251,00	53 9 del RMT	Prestar servei en dies de descans obligatori.
2006/210	8113	18-01-2007	150,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2006/353	C: 32802	18-01-2007	251,00	53 2 i del RMT	Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2006/354	10725	18-01-2007	1.251,00	52 4 del RMT	Incomplir les obligacions de prestació continuada.
2006/374	902	18-01-2007	251,00	53 2 del RMT	Incomplir les condicions essencials de la llicència.
2006/383	9503	18-01-2007	251,00	53 2 del RMT	Incomplir les condicions essencials de la llicència.
2006/371	10897	30-01-2007	251,00	53 3 a del RMT	Prestar servei aplicant tarifes diferents.
2006/381	8092	30-01-2007	750,00	53 2 del RMT	Incomplir les condicions essencials de la llicència.

Toledo Taxi



Equipamiento de serie (incluido en el p.v.p.)

- Cableado preinstalación emisora
- Cableado preinstalación capilla techo
- Cableado preinstalación SP en el paragolpes
- Interruptor en luz cortesía conductor para control de la luz
- Regulación lumbar asiento conductor
- Colores disponibles: blanco candy y negro mágico
- Rueda de repuesto tamaño normal
- Elevalunas eléctricos en las cuatro puertas
- Espejos con regulación y posición parking eléctrica
- No incorpora Airbags de cortina (para evitar problemas con mampara)
- Radio CD + MP3
- Portagafas en techo lado conductor
- Seguridad ABS + TCS
- Sensor presión neumáticos



Opciones disponibles

- ESP
- Faros antiniebla
- Rueda de repuesto tamaño emergencia
- Climatizador bizona
- Llantas de aleación de 16"
- Mandos en el volante
- Bluetooth + Ordenador de a bordo
- Toledo 1.9 TDI 105cv. DSG
- Toledo 2.0 TDI 140cv.
- Toledo 2.0 TDI 140cv. DSG

Toledo Taxi 1.9 TDI 105cv.
p.v.p. 15.878,00 Euros (i.v.a. incluido)

Este precio incluye:

- Pintura
- Kit entrega: cable manguera, alfombras goma, triángulos, chaleco, estuche de lámparas.
- 2 años de garantía sin límite de kilometraje.

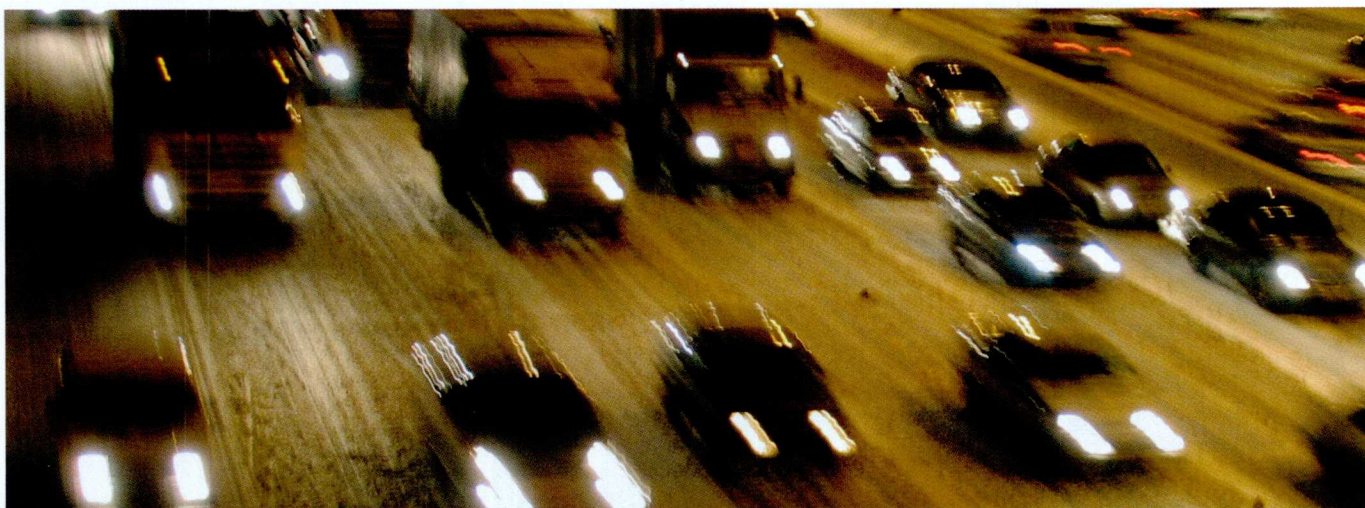
Servicio Prades

Pi i Maragall, 46 - St. Adrià de Besòs / Tel.: 934 620 877
y también... Alfons XIII, 43 - Badalona / Tel.: 933 878 804



Los contaminantes atmosféricos y la salud: las partículas en suspensión

Agència de Salut Pública/Consorci Sanitari de Barcelona



Al respirar inhalamos los gases, vapores y partículas que hay en el aire. La composición de las partículas en suspensión puede ser una mezcla muy variada: por ello se clasifican según su medida y según cómo se comportan al respirar, y no tanto por lo que contienen. Las partículas de diámetro aerodinámico igual o inferior a $10\ \mu\text{m}$ (PM 10) suelen llegar más allá de la garganta. Las que tiene un diámetro igual o inferior a $2\ \mu\text{m}$ (PM 2,5) pueden llegar hasta los pulmones. Finalmente, las partículas ultra finas, con un diámetro igual o inferior a $0,1\ \mu\text{m}$, pueden llegar a pasar del alvéolo pulmonar a la sangre.

Procedencia

En zonas urbanas la fuente principal es el tráfico. Se generan sobre todo por la combustión en los motores, pero también por el roce de las ruedas con el pavimento. Los humos de los motores diésel están formados en gran parte por partículas finas y ultrafinas de hidrocarburos, debidas a una combustión incompleta. Por ello el uso creciente del diésel preocupa desde el punto de vista ambiental. También hay partículas de origen natural (aerosoles marinos, erosión, intrusión de aire africano) o por actividades humanas (obras públicas y construcción, minería, fabricación de cerámica o cemento).

La suspensión o resuspensión de las partículas es más marcada en episodios de sequía. Esto hace que se detecten niveles más elevados de partículas en años de sequía, frecuentes en Barcelona.

¿Por qué preocupan?

Las partículas en suspensión presentes en el aire causan efectos negativos sobre la salud. Esto se ha demostrado tanto con partículas finas como con las gruesas.

Afectan especialmente el aparato respiratorio y el sistema cardiovascular.

Se ha demostrado que la exposición prolongada a partículas en concentraciones relativamente bajas, habituales en el medio urbano, puede afectar a los pulmones tanto de niños como de adultos. Puede causar la pérdida de varios meses de la esperanza de vida, especialmente en personas con enfermedades cardíacas o pulmonares.

Las partículas más finas son más peligrosas. Otras características físicas, químicas y biológicas pueden influir en la aparición de efectos negativos para la salud.

Hay colectivos más propensos a tener problemas de salud como consecuencia de las partículas presentes en el aire, especialmente la gente mayor, los niños, las personas con enfermedades cardíacas y pulmonares, y los asmáticos.

¿Qué efectos tiene sobre la salud?

Las partículas ultrafinas probablemente son capaces de causar más problemas que las grandes y pueden comportar riesgo de morir por enfermedad isquémica del corazón o por arritmia letal. Parece que los pulmones dejan pasar fácilmente estas partículas del aire inspirado hasta la sangre.

También parece que un aumento en la concentración de PM_{2,5} causa un aumento de la frecuencia cardíaca y más riesgo de sufrir arritmia.

¿Cómo están reguladas?

Actualmente sólo están reguladas las partículas PM₁₀. Los valores límite vigentes están establecidos en una

Valores límite de PM10 para la protección de la salud		Período	Valor límite
Desde 2005	Horario	24 horas	50 µg/m ³ . No se superará en más de 35 ocasiones por año
	Anual	1 año	40 µg/m ³
Desde 2010	Horario	24 horas	50 µg/m ³ . No se superará en más de 7 ocasiones por año
	Anual	1 año	20 µg/m ³

Directiva europea transpuesta a la legislación española (real Decreto 1073/2002) con dos fases de aplicación: una en vigor desde 2005, y una segunda prevista para el 2010. La regulación incluye un margen de tolerancia que se va reduciendo con el tiempo, de manera que el grado de exigencia para la calidad del aire sea cada vez mayor. Como muchos de los países de la Unión Europea sobrepasan los valores límite previstos para el 2005, esta previsión podría revisarse. Esta previsto regular también las PM2,5.

Cuando en alguna zona se sobrepasan los valores regulados, la normativa establece que la autoridad competente deberá formular un plan de acción que acerque los niveles

de los contaminantes como mínimo a los valores límite correspondientes. Barcelona se encuentra en esta situación con diversos municipios del Barcelonès, del Vallès Oriental y Occidental, y del Baix Llobregat. La Generalitat de Catalunya aprobó el Decreto 226/2006, de 23 de mayo, que define una zona de protección especial que incluye la ciudad y en la que se aplicará un plan de acción específico. **T**

Més informació:

Agència de Salut Pública: <http://www.aspb.es>

Efectos de las partículas sobre la salud: <http://www.apheis.net>

Publicitat

¿Vivir para trabajar ...



... o trabajar para vivir?
Tu decides.

... lunes, Martes, Miércoles, ... 7 días a la semana, 365 días al año, frío o calor, una carrera tras otra y al final del día...
... res, ya esta, ya he acabado mi jornada. Crees ser el rey de la ciudad y al final piensas. ¿Vivo para trabajar o trabajo...
... ra vivir? En **Mogauto** queremos que a partir de hoy tu trabajo se convierta en una forma diferente de vivir la vida.
... n a probar el **Nuevo Passat 2.0 TDI de 140CV** y te informaremos de las condiciones especiales para el colectivo Taxi.
... **Vivir para trabajar o trabajar para vivir? Tu decides.**

Nuevo Passat



Mogauto (Persona de contacto Sr. Jaume Marco)
Ciudad de Asunción, 55/61 - 08030 (Junto CC La Maquinista) - Tel. 93 243 91 01
C/la. Guipúzcoa, 91 - 08020 Barcelona - Tel. 93 498 78 78

Mogauto

Av. Torrent Vallmajor, 60- 08911 Badalona (Pol. I. Les Guixeres) - Tel. 93 460 8

... nima Passat: consumo medio (l/100 km): de 5,6 a 8,4. Emisión de CO₂ (g/km): de 151 a 202.

Canvi climàtic



El darrer informe sobre el canvi climàtic que es va donar a conèixer en París a principi de febrer ha fet mobilitzar les principals autoritats europees i nacionals, que s'han apressat a anunciar mesures que ajudin a canviar el rumb del consum actual de l'energia. L'envergadura del problema és tan gran que les solucions per reduir les emissions d'efecte hivernacle produïdes per la indústria de l'automòbil hauran de passar primer pel sedàs del diàleg i el consens.

La Comissió Europea va decidir presentar al febrer una proposta legislativa que haurà de ser aprovada pel Parlament Europeu a final de 2007, per la qual s'obligaria els fabricants europeus a reduir el gasos contaminants en els vehicles per tal d'incidir en la millora del medi ambient.

La proposta legislativa de la Comissió estableix que en cinc anys els fabricants d'automòbils haurien de reduir les emissions de gasos contaminants a 130 grams per quilòmetre quan ara en el 2007 se situen en els 162 grams.

Davant d'aquesta proposta, l'Associació de Fabricants de Vehicles Europeus (ACEA), que representa els tretze fabricants més importants de vehicles europeus, va emetre immediatament un comunicat en què es mostrava contrària a aquesta mesura per considerar-la arbitrària i excessivament dura i per les repercussions que

podria tenir en el mercat de treball i en el creixement europeu. ACEA demanava a la Comissió Europea que elaborés una estratègia més raonable encaminada a reduir a 120 g/km les emissions de gasos contaminants en la perspectiva de 2012, xifra que hauria d'incloure tant els vehicles nous com els antics. L'ACE sostenia que des de l'acord assolit en el marc de la UE l'any 1998 i amb el desenvolupament de les noves tecnologies dels automòbils, els fabricants europeus havien reduït en un 13% les emissions de CO₂. La indústria de l'automòbil mundial fabrica 48 milions de vehicles i el 38% són fabricats en el marc de la UE.

L'Associació de Fabricants de Vehicles Espanyols (ANFAC) mostrava la mateixa postura que l'ACE i també advocava per una estratègia molt més integradora ja que, segons el seu criteri, l'emissió de gasos contaminants també és competència dels legisladors, els consumidors i els carburants.

Les dures conclusions de París

La polèmica en el sector de l'automòbil està sobre la taula, així com les conclusions que, a principi de febrer, donava a conèixer el Grup Intergovernamental d'Experts sobre Canvi Climàtic des de París en què s'afirmava que l'increment de la temperatura del planeta que s'està registrant en els darrers temps és probablement conseqüència de l'acumulació dels gasos que provoquen l'efecte hivernacle i que son produïts per en un 90% per l'acció humana. L'informe que els experts donaven a conèixer a París alertava també sobre l'increment futur de les temperatures a tot el planeta, amb conseqüències molts greus per a tota la humanitat. Exhortava tots els països a incrementar les exigències del Protocol de Kyoto i anunciava que a mitjan d'any faria públics nous informes que demostrarien la gravetat de la situació.

Espanya, també en la tasca

El canvi climàtic és, a partir d'aquesta greu situació, tema principal de les agendes dels països més desenvolupats, fins i tot es parla de la necessitat de convocar una cimera de Caps d'Estats en el marc de les Nacions Unides.

Espanya també se suma a la causa malgrat no complir els compromisos de Kyoto. La ministra de Medi Ambient, Cristina Narbona, va anunciar la posada en marxa, a partir de 2008 i fins a 2012, d'una estratègia nacional contra el canvi climàtic amb l'objectiu d'estalviar en més d'1% el consum d'energia i reduir les emissions d'efecte hivernacle a l'atmosfera. Entre un conjunt de 170 actuacions que incidirien en tots els sectors, aquest pla estratègic preveu, en el camp del transport, una reducció dels impostos als vehicles que utilitzin biocombustibles i la penalització amb més càrrega impositiva als vehicles de més potència. Espanya es posa ara les piles davant la gravetat de la situació present i de les perspectives de futur que vénen avalades, a més, per un altre informe de l'Institut Nacional de l'Energia que diu que les temperatures màximes a Espanya pujaran entre 5° i 8° de mitjana

entre 2070 i 2100, amb una caiguda de les precipitacions d'un 40% de mitjana, especialment en el Sud de la Península.

Catalunya pren mesures

A Catalunya, la Generalitat va crear l'Oficina Catalana de Canvi Climàtic el desembre de 2006, que té per missió implantar les polítiques de lluita contra el canvi climàtic per tal de disminuir les emissions de gasos amb efecte hivernacle, augmentant l'eficàcia i l'estalvi energètic, substituint els combustibles fòssils o racionalitzant l'ús del transport. També des del mes de febrer d'aquest any està ja en marxa la Comissió Interdepartamental de Canvi Climàtic on participen representants de diferents departaments de la Generalitat relacionats amb el tema. I, en aquesta mateixa línia, el Departament de Medi Ambient i Habitatge ha convocat per al mes de juny la 1a. Convenció Catalana del Canvi Climàtic, en la qual participaran diversos sectors de la societat relacionats i on s'analitzarà l'esborrany de l'estratègia catalana del canvi climàtic elaborat per l'oficina creada el desembre passat.

Canvi de mentalitat

Des de diversos àmbits de la societat civil es demana prendre mesures serioses i reals que derivin en un canvi de mentalitat dels diferents actors socials i econòmics, així com un canvi d'actitud de totes les persones envers el consum eficient de l'energia. Les mesures tecnològiques i polítiques en reclamen altres no tecnològiques que també puguin incidir favorablement en la reducció de les emissions provocades pel trànsit de vehicles i que estan a l'abast de tothom, com ara adquirir vehicles menys contaminants, respectar el límits de velocitat, aplicar tècniques de conducció eficient i ambiental, renovar els vehicles, exigir el límit del flux de vehicles en les ciutats, exigir una millora en el disseny dels motors dels vehicles i dels combustibles i lubricants, entre d'altres. Molts són els que opinen que una de les solucions de la greu situació a què s'ha abocat el planeta pot arribar d'un canvi seriós dels costums socials. **T**

Publicitat



PEUGEOT

TALLERS A. GALOFRÉ
AGENT OFICIAL PEUGEOT

Al servicio del taxi desde 1958

SERVICIO RÁPIDO PARA TAXIS

Mantenimientos especiales para taxis con precios cerrados
Financiación inmediata para sus reparaciones

Cardener, 11 (sota Trav. de Dalt) 08024 Barcelona Tel.: 93 284 26 94



Oferta especial en neumáticos para taxi



Futures taxistes aprenen les tècniques de la conducció eficient

L'Institut Metropolità del Taxi, amb la col·laboració de l'ICAEN i del RACC, organitza des de l'any passat uns cursos de conducció econòmica i eficient dirigits als conductors taxistes. La iniciativa ha tingut una resposta positiva per part del sector. Des de juny de 2006 s'han organitzat més 550 cursos.

A partir de 2007, els futurs i les futures taxistes també tenen l'oportunitat de fer-lo i a més els compta com a crèdits a l'hora de passar els exàmens d'accés a la professió per obtenir la Credencial de taxista.

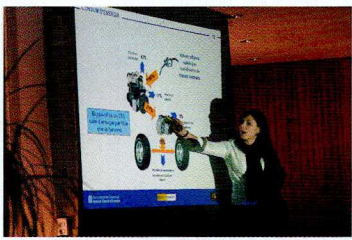
La revista *Taxi* ha estat present en un d'aquests cursos, amb la particularitat que el grup estava format per vuit dones que seguien un curs d'inserció laboral en el sector del taxi, organitzat per Barcelona Activa específicament per a aquest col·lectiu i en el marc del Programa Noa.

Aquestes dones van posar les seves expectatives laborals en el sector del taxi per poder superar una situació d'atur, per millorar una determinada situació laboral, per reincorporar-se al món del treball després d'un període d'atenció a la família o al naixement dels primers fills. Algunes coneixien el sector de prop perquè el pare, el marit o l'amic havien estat o encara són taxistes en actiu.

A les portes de convertir-se en titulars d'una llicència o en assalariades del sector del taxi, aquestes vuit dones no han deixat de valorar el moment en què van retallar l'anunci publicat a la premsa on s'anunciava el curs promogut per Barcelona Activa. Cada una d'aquestes dones van arribar al taxi amb experiències laborals diverses, però totes van mostrar una empenta especial i es veien esperançades amb la nova feina que les esperava en un sector tradicionalment masculí: "Les dones", comentava Anna Maria Pegaso, una de les participants del curs, "les tenim totes en aquest sector perquè som polides, netes, intel·ligents, som mares, responsables i sempre hem tingut una important capacitat de treball".

Expertes conductores i sensibles als nous hàbits de conducció

Les vuit dones, que segurament ja seran taxistes quan aquesta revista arribi a mans del lector, es van interessar també en el seu procés formatiu com a taxistes quan van fer el **Curs de conducció econòmica i eficient**. Totes són conductores excel·lents, la major part amb molts anys d'experiència —alguna fins i tot havia treballat amb una furgoneta repartint mercaderies i flors— i es mostraren molt sensibilitzades amb la necessitat de contribuir a la millora del medi ambient perquè eren conscients que



conduirien un vehicle taxi més de vuit hores en unes ciutats amb elevats nivells de contaminació.

El curs de conducció econòmica consta de tres hores de formació. Una sessió és teòrica i dues són pràctiques. En la primera, els alumnes, acompanyats d'uns monitors del RACC, condueixen per un circuit de 6 km amb els seus hàbits de conducció, i en la segona, apliquen les tècniques de conducció eficient i econòmica que se'ls transmeten prèviament en la sessió teòrica. "Les persones que fan aquest curs", assegura Laura Arranz, la monitora formadora del grup de futures taxistes, "aprenen a optimitzar la conducció i a aconseguir aplicar una conducció econòmica". "És una tècnica senzilla", afegeix, "que tothom pot incorporar a la conducció i permet reduir el consum de carburant, la contaminació ambiental, ofereix un confort de conducció més gran, incideix en una reducció del risc i la gravetat dels accidents i té efectes col·laterals molt favorables en el cost de manteniment del vehicle".

En demanar-li un consell per transmetre'l a tots els taxistes, apunta amb contundència: "Que deixin l'estrès". "L'estrès", assegura, "ens fa córrer i ens impulsa a no respectar els límits de velocitat i, per tant, ens fa consumir més carburant, contaminem més i conduïm amb menys seguretat". "El taxista", afegeix, "hauria de treballar la conducció eficient i també hauria de procurar de mentalitzar els seus clients que córrer vol dir inseguretat, més contaminació i menys estalvi".

Durant la segona sessió pràctica, la monitora repeteix a les dones participants que el seu comportament com a conductores actuarà directament sobre el consum del carburant del vehicle i els insisteix una i altra vegada en l'ABC de la conducció eficient:

- Circuleu sempre amb la marxa més llarga possible i a baixes revolucions.
- Mantingueu la velocitat de circulació al més uniforme possible.

- Canvieu de marxa en els processos d'acceleració. Si es tracta de motors de benzina, entre les 2.000 i 2.500 revolucions, i si és un vehicle dièsel —el més normal en el sector del taxi— entre els 1.500 i 2.000.
- Reduïu la marxa al més tard possible en els processos de desacceleració.
- Conduïu sempre amb anticipació i previsió.
- Observeu com el consum del carburant és nul mentre no es trepitja l'accelerador, tot mantenint una marxa engranada, i una velocitat superior a uns 20 km/h.

P. R. Terán

La valoració final

"El curs m'ha semblat interessant perquè ens ensenyen a contaminar menys, a estalviar combustible i a conduir amb propietat".

Anna Maria Pegaso



"El curs és molt útil perquè ens han ensenyat a estalviar, cosa que no vaig aprendre quan em vaig treure el carnet de conduir i potser perquè també els cotxes eren diferents".

Mireia Vaquero



"Amb aquest curs et veus obligada a trencar els hàbits i ara ens toca posar en pràctica les tècniques que hem après".

Mari Luz López



"Trencar amb els hàbits de 20 anys de conducció és complicat. Ara em costa posar el punt mort en el moment que veig que he de frenar, però tot vindrà amb la pràctica".

Silvia Pérez



Publicitat



SINDICATO DE TAXISTAS AUTÓNOMOS DE BARCELONA

- **Transferencia de licencias**
- **Tema fiscal**
- **Módulos y contabilidad**
- **Sección jurídica con todo tipo de asesoramiento.**
- **Seguros generales (aseguramos tu taxi en Allianz).**

Profesionales desde hace más de 20 años

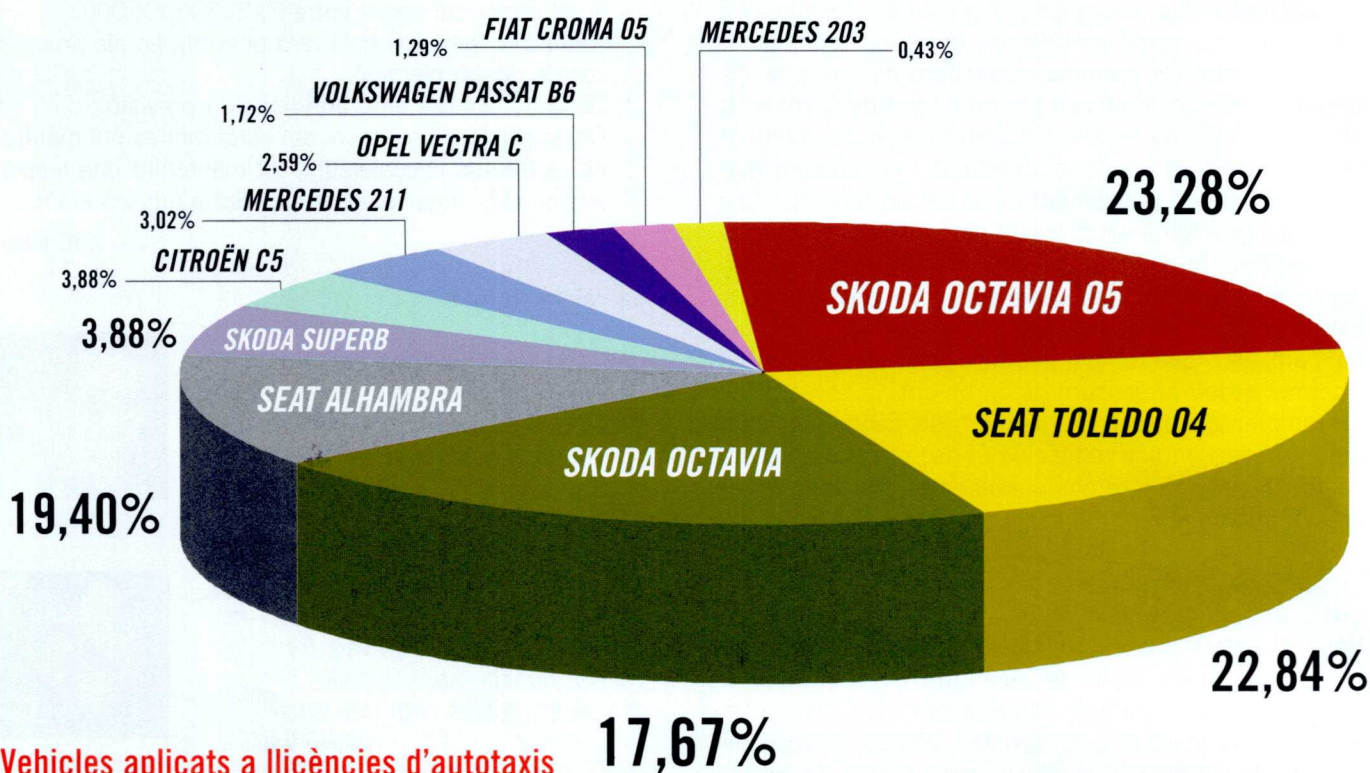
C. La Jota, 81 - 08016 Barcelona Teléfono: 933 402 790 – 933 402 966
Fax. 933 403 862 e-mail: stab@stl.logiccontrol.es

BRÚ & ASOCIADOS Abogados

SI TIENE USTED UN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN, NO SE CONFORME CON LA INDEMNIZACIÓN PACTADA ENTRE LAS COMPAÑÍAS ASEGURADORAS. SOMOS ESPECIALISTAS EN DERECHO DE CIRCULACIÓN. OBTENGA CON NOSOTROS UNA MÁXIMA INDEMNIZACIÓN. PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS Y FAMILIARES. PRIMERA CONSULTA GRATUITA.

C. Aragón, Nº 363. Bjs. 1ª. 08009 Barcelona
Tel.: 932 080 679 - 932 080 739 y 607 818 485

Seat i Skoda, marques preferides pels taxistes a principi de 2007



Vehicles aplicats a llicències d'autotaxis actives, en data 28 de febrer de 2007

Marca i model	TOTAL
SEAT TOLEDO 99	1.959
SKODA OCTAVIA	1.713
PEUGEOT 406	1.570
SEAT TOLEDO 04	760
CITROËN C5	560
OPEL VECTRA C	525
SEAT ALHAMBRA	481
SKODA OCTAVIA 05	361
NISSAN ALMERA	313
SEAT TOLEDO	268
VOLKSWAGEN PASSAT 99	203
MERCEDES 210	179
SKODA SUPERB	160
MERCEDES 211	153
CITROËN XANTIA	148
OPEL VECTRA B	146
NISSAN PRIMERA 02	112
MERCEDES 203	94
MERCEDES 202	69
FIAT ULYSSE	64
FIAT CROMA 05	53
NISSAN PRIMERA 97	51
LTI CARBODIES	6
ALTRES	412
TOTAL	10.360

17,67%

Vehicles nous aplicats a llicència de taxi des de l'1 de gener fins al 28 de febrer de 2007

Marca i model	GENER	FEBRER	TOTAL
SEAT TOLEDO 04	30	23	53
SKODA OCTAVIA 05	24	30	54
SKODA OCTAVIA	20	21	41
SEAT ALHAMBRA	21	24	45
SKODA SUPERB	7	2	9
MERCEDES 211	4	3	7
OPEL VECTRA C	2	4	6
FIAT CROMA 05	2	1	3
MERCEDES 203	1	-	1
VOLKSWAGEN PASSAT B6	2	2	4
CITROËN C5	1	8	9
TOTAL	114	118	232

Auto Fuber

SERVEI OFICIAL **SEAT** DEL POBLENOU
Badajoz, 52 Tel. 93 485 00 49*


SEAT
auto emoción

Su Taxi al mejor precio

Todo incluido

SEAT alhambra

Sin entrada Financiación a su medida

Vehículo, Taxímetro, Seguro, etc.

SEAT toledo



El mejor Servicio PostVenta

NUESTRAS OFERTAS 2007

	SEAT toledo TODOS LOS MODELOS	SEAT alhambra TODOS LOS MODELOS
Inspección 15.000 Kms. Aceite + Filtro Aceite + Chequeo con Máquina Diagnosis	62,80 €	62,80 €
Inspección 30.000 Kms. Aceite + F. Aceite + F. Aire + F. Polen + Chequeo con Máquina Diagnosis	125,00 €	127,30 €
Sustitución Pastillas Frenos Delanteros	71,10 €	86,60 €
Sustitución Pastillas Frenos Traseros	52,20 €	67,50 €

Estos precios no incluyen el I.V.A.

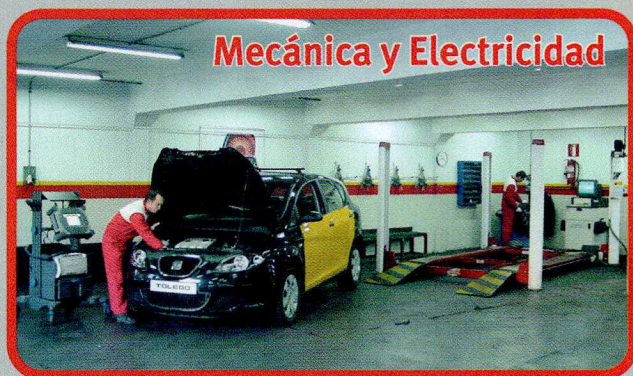
Y ADEMÁS... EL ACEITE GRATIS EN EL TERCER CAMBIO

Auto Fuber

¡Es su taller!



Horario: de Lunes a Viernes de 7 a 20 h.
Y también los Sábados de 7 a 15 h.



Chapa

REVISIONES MECANICA:

- ✓ Sin cita previa
- ✓ Se espera y se lo lleva

REPARACIONES CHAPA Y PINTURA:

- ✓ Inmediatas
- ✓ Precio muy económico



Pintura

SEAT ALTEA XL

Talla grande

M^a Ángeles Pujol

La gama de modelos destinados al transporte público del taxi va a incrementarse en breve con la incorporación del Seat Altea XL una vez haya superado los trámites de autorización en los que se encuentra actualmente.

Puede haber muchas razones para que sea precisamente la versión "aumentada" del Altea la que se destina al taxi, pero sin duda alguna, la principal y más importante es que el incremento de medidas experimentado va en una mejora más que importante tanto en la capacidad del maletero como en el confort de todos sus pasajeros, algo que siempre agradecerán los usuarios, especialmente los que viajan con equipaje. Pero hay una segunda razón que podríamos denominar de tipo estético y es que el Seat Toledo, que hasta ahora era el único modelo de la nueva era de Seat homologado para el taxi, no convence a todo el mundo por su imagen. Así las cosas, con el Altea XL la marca de Martorell ha allanado todos los inconvenientes, tanto el estético, porque es indudable que el Altea es más atractivo que el Toledo, como el práctico, porque las cotas internas de habitabilidad del Altea no tienen nada que envidiar a las del Toledo.

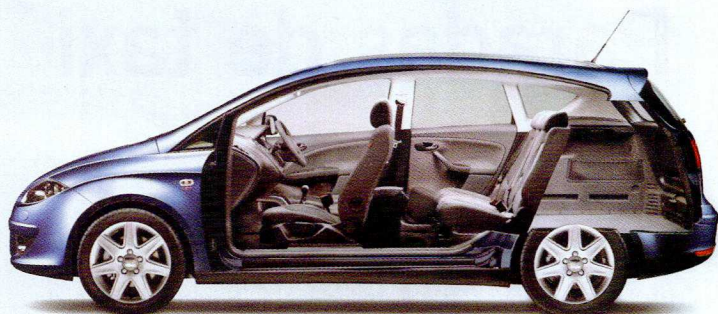
Y es que el Altea XL ha crecido 18,7 centímetros de longitud respecto al Altea convencional. Los técnicos han destinado todos estos centímetros a la parte trasera, tanto para aumentar la capacidad del maletero que se sitúa en 532 litros, como en conceder más espacio para las piernas de los pasajeros. En este sentido, las medidas que ofrece el interior son muy buenas, ya que el con-

ductor puede llegar a disponer de 1,03 metros de altura hasta el techo y 1,05 metros desde el respaldo hasta los pedales. Para los ocupantes de las plazas traseras, la anchura se sitúa en 1,36 metros mientras que el espacio para las piernas puede llegar a los 80 centímetros y la altura libre al techo es de 97 centímetros. En definitiva, es difícil que un pasajero aunque sea muy alto, no se encuentre cómodamente sentado en el asiento trasero.

El Seat Altea XL deriva directamente del Altea convencional, pero al margen del incremento de longitud, hay otros pequeños detalles estéticos que lo distinguen como, por ejemplo, los retrovisores externos que son de mayor tamaño, mientras que en la zaga las ópticas son de nuevo diseño con los pilotos partidos entre la carrocería y el portón. Éste tiene un gran ángulo de apertura y presenta un plano de carga bastante bajo, lo que facilita la manipulación de grandes bultos.

Desde el punto de vista mecánico, el Altea XL se homologa como taxi con tres motores, uno de gasolina y dos turbodiésel. Son motores ya conocidos en la gama de la marca y con probada fiabilidad. El motor de gasolina es un 1.6 litros que ofrece 102 CV de potencia, lo que le permite alcanzar una velocidad máxima de 181 km/h y tiene un consumo medio homologado en 7,8 litros a los 100 kilómetros; va asociado a una caja de cambios manual de cinco marchas. Por lo que respecta a las versiones diésel, la más "básica" corresponde a un 1.9 litros de inyección directa por el sistema inyector-bomba que ofrece 105 CV, va con una caja de cambios manual

de cinco marchas y tiene un consumo mixto homologado de 5,4 litros cada 100 kilómetros. La segunda opción es un 2.0 litros, también de inyección directa por el sistema inyector-bomba pero la potencia se sitúa en 140 CV y puede ir con un cambio manual de seis velocidades o con un cambio automático DSG de doble embrague de seis velocidades. Además de excelentes prestaciones, ofrece un consumo medio de 5,9 litros o 6 litros en la versión automática. En cuanto al comportamiento dinámico del modelo en cuestión, nada que objetar. Ofrece una magnífica estabilidad gracias al buen trabajo que los técnicos han llevado a cabo en el chasis, que hace que uno sienta el coche pegado al asfalto; las suspensiones absorben bien las irregularidades en tanto que el reglaje de muelles y amortiguadores está muy bien compensado para "amarrar" la carrocería sin oscilaciones ni balanceos en el paso por curva pero sin que ello repercuta en una merma del confort de marcha. En definitiva, es una excelente opción para disponer de un coche de gran capacidad y espacio para todo, y si hubiera que buscarle alguna pega, sería el escaso trabajo realizado en materia de insonorización para los motores diésel que, incluso en caliente, se dejan oír más de lo deseado, pero es algo ya característico del sistema de inyección por inyector bomba, menos refinado que el sistema por conducto común.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

VERSIONES	1.6	1.9 TDi	2.0 TDi
Cilindrada (cc)	1.595	1.896	1.968
Nº cilindros (válvulas)	4 en línea (16)		
Alimentación (inyección)	Multipunto	Inyección directa	
Combustible	Gasolina	Gasóleo	
Poten. máx. (CV/rpm)	102/5.600	105/4.000	140/4.000
Par máx. (Núm./rpm)	148/3.800	250/1.900	320/1.750/2.500
Tracción/Propulsión	Delantera		
Cambio (nº velocid.)	Manual (5)	Manual (5)	Manual (6) Autom. (6)
Suspensión del./tras.	McPherson/Multibrazo		
Dirección (asistencia)	De cremallera (sí)		
Diám. Giro (m) / vueltas volante	10,7/2,9		
Frenos del./tras. (ABS)	Discos ventilados / discos (sí)		
Peso en vacío (kg)	1.359	1.420	1.469
Largo/ancho/alto (m)	4,47/1,77/1,58		
Batalla - vía del./tras. (m)	2,58 - 1,53/1,52		
Capacidad maletero (litros)	532		
Capacidad depósito combustible	55 litros		
Velocidad máx. (km/h)	181	183	201
Consumo homologado (l/100 km)			
Urbano/extraurbano	10,6 / 6,2	6,9 / 4,8	7,4 (7,5)/5,0 (5,1)
Mixto	7,8	5,4	5,9 (6,0)

Publicitat

SIMPLY CLEVER



■ **ESTA VEZ,
DÉ LUZ VERDE
A SU NEGOCIO.**

En **MOGADEALER** le espera el **Škoda Octavia** siempre a punto para iniciar la carrera:

- Ofrecemos descuentos especiales para taxis y tasación de vehículos usados.

AHORA
15 ^{dto.} %
en piezas y **10%**
en mano de obra.

MOGADEALER C/ ARAGÓN, 602 · TEL. 93 232 10 00 · **BARCELONA**
C/ CIUDAD DE ASUNCIÓN, 55-61 (LA MAQUINISTA) · TEL. 993 243 91 03 · **BARCELONA**

Parades de taxi

Com a conseqüència de la remodelació que es porta a terme a la Rambla, i al projecte que preveu no permetre la circulació rodada en aquesta important zona de la ciutat, la parada de taxis situada a l'altura de la plaça Reial, davant del número 44, serà permanent les 24 hores del dia. Fins ara, aquesta parada era únicament operativa en horari nocturn (de 22.00 a 06.00 hores). També continuaran sent parades actives les 24 hores del dia les següents: la Rambla, 132; la Rambla, 91.

D'altra banda, amb motiu de la remodelació de l'espai viari, han quedat anul·lades les parades següents:

La Rambla, 8	La Rambla, 126
La Rambla 38	La Rambla, 80
La Rambla, 50	La Rambla, 31
La Rambla, 64-68	La Rambla, 41
La Rambla, 82	La Rambla, 23

Noves parades pròximes a diferents equipaments i centres comercials

Ha estat creada una nova parada situada a l'avinguda de Rio de Janeiro, núm. 52, entre els carrers de Pintor d'Almanzora i de Rosselló i Porcel. Aquesta parada donarà servei a la demanda de taxis generada per Heron City.

Per donar servei a El Corte Inglés s'ha habilitat una nova parada al passeig d'Andreu Nin, 9.

Per atendre la demanda de servei a l'Hotel Ibis, els taxistes ja disposen d'un nou espai de parada al carrer d'Andreu Nin, núm. 9

Municipis metropolitans

La parada situada a la plaça de la Medicina de Badalona es trasllada a l'avinguda del President Companys, a pocs metres de l'emplaçament actual.



Parada d'avinguda Rio de Janeiro



Parada de El Corte Inglés

Torneig de petanca per a taxistes

El Club de Petanca Rec Sant Joan de Malta organitza un Torneig de Petanca dirigit al col·lectiu del taxi que es desenvoluparà els dies 24 i 25 de març. Els taxistes interessats poden inscriure-s'hi trucant al telèfon: 933 402 790 o passar per les oficines de l'STAB (carrer de la Jota, 81). Les inscripcions per poder participar-hi finalitzen el 18 de març. Es preveuen grans premis. El torneig està patrocinat pel Sindicat de Taxistes Autònoms de Barcelona (STAB) i per Taxitrònic.

Nom: Jornada del taxi - Torneig de Petanca

Lloc: Carrer del Clot, entre c. de Biscaia i d'Espronceda

Dies: Del 24 al 25 de març de 2007

Inscripcions: Fins al 18 de març

QUEIXES DELS USUARIS PER LA FORMA DE CONDUIR D'ALGUNS TAXISTES

Diferents usuaris de taxi han fet arribar a l'IMT algunes queixes amb relació a la forma de conduir d'alguns taxistes. Atès que el taxista és un professional de la conducció —així ho acrediten i avalen els certificats que li han permès formar part d'aquest sector—, es prega a tot el col·lectiu prendre nota d'aquestes queixes. La seguretat del client del taxi és un dels actius bàsics del servei que cal no perdre de vista. La conducció maldestra incideix també, òbviament, en la seguretat del taxista i en els diferents usuaris de la via pública.

La ONCE estrena una nueva sede, la más grande de Europa dedicada a las personas con disminución visual

La ONCE se ha trasladado a una nueva sede situada en la calle Sepúlveda, número 1. El nuevo edificio ocupa un solar de 6.418 m², de los cuales 1.471 están dedicados a zonas verdes y de recreo. Las obras han estado a cargo del arquitecto Joan Blat y su diseño responde a las necesidades de las personas a las cuales van destinados todos los servicios y espacios. La sede de la ONCE se convierte en el centro más grande de Europa dedicado a la normalización de las personas ciegas y discapacitadas visuales.

En la nueva sede se concentra toda la actividad de la Delegación Territorial de la ONCE en Catalunya, el Centro de Recursos Educativos, el Servicio Bibliográfico en Barcelona y el Centro de Adultos Ignacio de Satrústegui, que se integra en la estructura de la Delegación territorial. El edificio dispone asimismo de un auditorio con una capacidad para 400 personas, un polideportivo cubierto, una piscina de 25 metros totalmente adaptada para el deporte paralímpico, un gimnasio y una biblioteca especializada en temas de discapacidad. El conjunto dispone además de tres subterráneos, dos destinados a aparcamientos. **T**



Publicitat

Be i Bo, S.L.

Corredoria d'assegurances



PROBABLEMENTE, EL SEGURO DE TAXI AL MEJOR PRECIO

A LOS PERJUDICADOS EN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN
- Gestionamos todas las reclamaciones de accidentes sin importar la dificultad.
- Si consideramos viable su reclamación y tiene seguro de defensa jurídica, el coste para usted es cero.

A NUESTROS CLIENTES:

Recordarles que también operamos en los ramos de

- Hogar
- Subsidios por accidente y enfermedad
- Retirada de carné

* Disponen de parking gratis en la gasolinera de Garcilaso con Felipe II, durante la visita a nuestras oficinas.

L'Oficina d'Atenció al Taxista rep diàriament trucades i notes d'agraïment de ciutadans i ciutadanes, usuaris i usuàries de taxi dirigits a molts taxistes que, com els que figuren en aquesta relació, fan tot el possible perquè els objectes oblidats en els seus vehicles tornin als seus propietaris.

Els titulars que es relacionen a continuació van donar solució als casos de pèrdua comunicats durant gener de 2007 al **telèfon d'Objectes Perduts: 902 101 564**

Agenda

Nom del titular	Llicència
Julián Fernández D.	122
Francisco Sánchez P.	736
Felipe García Q.	1062
Salvador Muñoz E.	4888
Salvador Baiget A.	5363
Lorenzo Ruiz P.	8652

Bossa

Nom del titular	Llicència
Montserrat Egea R.	443
Joan Velázquez M.	1256
Prudencia Montes P.	1674
Diego Campaña A.	2828
Jorge Ferrés P.	3816
José Luis Sánchez A.	3956
Manuel Pablos M.	4616
Felipe Blasco T.	5835
Taxilanga, SL	6486
Antonio Gil P.	6539
Emilio Castillejos O.	6773
Juctax, SI	7546
Vicente Izquierdo B.	7959
Tomás Ruiz M.	8216
Taxis Colmar, SL	8414
José Ma. Peñarrubia G.	8610
Marinao Alfonso A.	8666
Juan J. Hernández P.	9355
José Ma. Fernández C.	9486
Manuel Alegres P.	9791
José M. Anguita R.	10578
Reyes Huerta T.	10874

Càmera

Nom del titular	Llicència
David Arasanz M.	1102
José Bouzo G.	9578

Canvi

Nom del titular	Llicència
Jordi Garcés C.	440

Carpeta

Nom del titular	Llicència
Buenventura Tienza S.	1662
Emilio Pérez G.	3402
Rafael Moreno C.	7962
Lluís Serres M.	10082

Cartera-bossa

Nom del titular	Llicència
M. Cruz Revuelta M.	1167
José P. Martínez L.	1785
Pedro Borbón H.	1787
BADAVI, SL	5753
Manuel Alonso M.	6864
José Antonio Cifuentes B.	7767
Ma. Teresa Ribas F.	7976
José Luis Adeva A.	8023
Antonio Segura F.	8103
Mariano Cabanillas A.	8209
Rafael Quintero T.	9995
Eustaquio Blanco A.	10463

Claus

Nom del titular	Llicència
Ricardo Toll F.	3132
Jordi de Moner C.	3183
Javier Cambra D.	3876
José A. Aguilar P.	4574
Ma. Del Pilar Villarino M.	5026
Jorge Soto M.	8168
Roger Tarragó B.	8630
Jaime Mateo B.	9052
Melchor Puerto C.	10094

Diners

Nom del titular	Llicència
José Molina P.	4105
Francisco J. Gamiz S.	6234

Documents

Nom del titular	Llicència
Fco. Javier Gámiz S.	1537
Manuel Pelena V.	3711
Jesús Taboada Q.	7572
Máximo Macías C.	8342

Maleta

Nom del titular	Llicència
Àngel Fernández G.	2276
Eliseo Raposo B.	3896
Pedro López F.	4418
Noysa Taxi, SL	6075
Januario Rueda H.	10085

Mòbil

Nom del titular	Llicència
Alejandro Pericacho G.	108
Francisco de Murcia O.	491
Héctor Martí A.	1162
Hermenegildo Borrás U.	1272
Rosa Ma. Solé C.	1389
Juan Antonio Segura R.	1655
Juan Berenguer B.	1902
Abel Armengol M.	2165
Sebastián Piqué E.	2661
Luis Muñoz S.	3838
José Franco P.	4048
Roberto Rico T.	4512
Javier Coma E.	4840
Fco. Javier Gamarra	5030
Juan José Gómez T.	5179
José A. Prado S.	7151
Àngel Lamora N.	7545
Aquilino Muñoz L.	8823
Francisco Bujalance M.	9703
Francisco Morales L.	9766
Alberto Susany U.	10861
Andrés Fornas B.	10907

Paraigua

Nom del titular	Llicència
Juan G. Sánchez R.	3679
Óscar Delgado R.	10267

Roba

Nom del titular	Llicència
Eduardo Gironella F.	2205
Diego Berruezo A.	3518
Bernabé Ruiz L.	4788
Saíd Darba Matini	5554
Aurelio R. Navarro P.	8352
José M. Queipo S.	8462
Óscar Delgado R.	8632
Jesús Cartagena M.	8945
Andrés Hernández	10088
Miguel Santos D.	10922

Ulleres

Nom del titular	Llicència
José M. Ligerero del Río	114
Juan Ruiz R.	718
Juan Bernardo P.	4693
Francisco Muñoz G.	4921
Francisco Tovar A.	5902
Àngel Aycart A.	6337
José González O.	9614

Altres

Nom del titular	Llicència
Juan G. Sánchez R.	13
Ascensión Rodríguez S.	789
David Arasanz M.	1102
Pedro López O.	1717
Juan Martorell P.	3221
Jobroco, SL	5592
Javier Carbonell P.	5748
Ricardo Costas G.	6307
Agustín Segovia N.	6902
Felisa Martín M.	7070
Joan Tatje R.	8182
Àngel M. Vilanova S.	8344
Miguel R. Salcedo R.	8842
Ramón C. Pallas O.	10182

Recordeu!

A través del portal web de l'IMT (<http://www.taxi-barcelona.cat>) els taxistes poden comunicar en línia el retrobament d'un objecte en el seu taxi. Es tracta d'un servei que també està a disposició dels usuaris i usuàries del taxi, que poden omplir un formulari amb les dades de la seva pèrdua i enviar-lo en línia al Servei d'Objectes Perduts de l'IMT. També es factible fer-ho per expressar un agraïment.

Ràdio Taxi 033 inicia su actividad en Vilafranca del Penedès

El número único

Desde el pasado mes de noviembre, **Ràdio Taxi 033** cuenta con servicio en **Vilafranca del Penedès**. Los conductores que prestarán el servicio son profesionales de esta localidad.

Ràdio Taxi 033 ha creado un **Número Único** para toda Catalunya, al que los usuarios podrán llamar estén donde estén. Este número es atendido desde su central en Barcelona, poniendo al servicio de estas poblaciones toda la tecnología GPS y GPRS de control y comunicaciones.

La empresa planea la inserción de varias poblaciones más durante el 2007.

El llibre “Una aproximació a la història del sindicalisme en el taxi” es presenta el 26 de març a la Casa de la Caritat

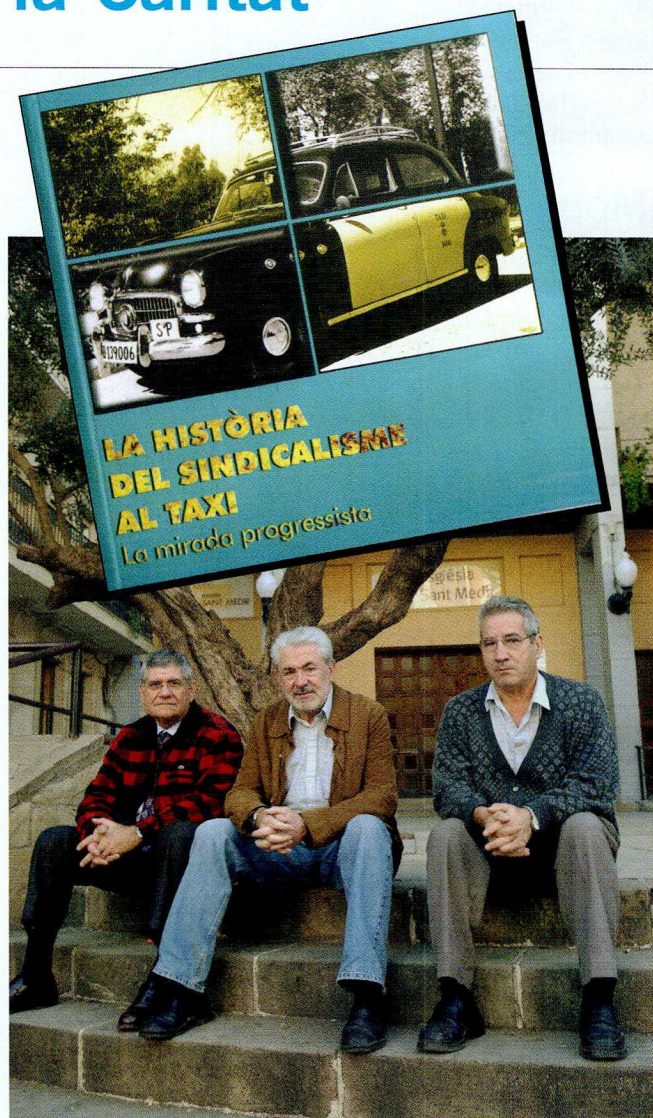
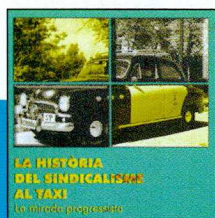
El 26 de març en la Sala Auditori de la Casa de Caritat es presentarà a l'opinió pública de Barcelona el llibre *Una aproximació a la història del sindicalisme en el taxi. La mirada progressista*. Aquest llibre surt a la llum per iniciativa de l'actual president de l'STAC, Miguel Tomás, i d'un grup de taxistes que van lluitar al costat de les organitzacions socials i polítiques per la democratització d'Espanya i fonamentalment durant els darrers anys de la dictadura i de la transició.

La voluntat dels autors d'*Una aproximació a la història del sindicalisme en el taxi* és que la societat sàpiga, en un moment en què es parla de la memòria històrica, que una part del sector del taxi també va lluitar contra la dictadura i va contribuir de forma activa, al costat de molts polítics catalans i espanyols (alguns en actiu), en el procés de lluita que va permetre la democratització d'aquest país. També es vol que sigui un llegat per a les generacions de joves taxistes.

El llibre ha estat escrit amb la col·laboració de la periodista Meritxell Díaz, que també és redactora i coordinadora de la revista *Taxi Lleure*, una revista especialitzada en el sector que edita l'STAC des de l'any 1979. L'edició del llibre *Una aproximació a la història del sindicalisme en el taxi* ha estat a càrrec de l'editorial Debarris, SCCL.

L'acte del dia 26 de març serà presentat pel president de l'IMT, Francesc Narváez, pel secretari de Relacions Institucionals i Participació de la Generalitat de Catalunya, Josep Vendrell, pel president de l'STAC, Miquel Tomás i pel primer secretari general de l'STAC fins a l'any 1977, Marcelino Barriendos.

Aquest nou llibre no es podrà adquirir, ja que la decisió dels autors és que sigui gratuït per a tots els taxistes i les persones interessades. Per obtenir-lo cal dirigir-se, a partir del 27 de març, al Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC), carrer de la Marina, 81. **T**



Miquel Tomás acompanyat de Rafael Carmona i Juan Cañas, fundadors de l'STAC, a l'església de Sant Medir d'Hostafrancs

Fe d'errors

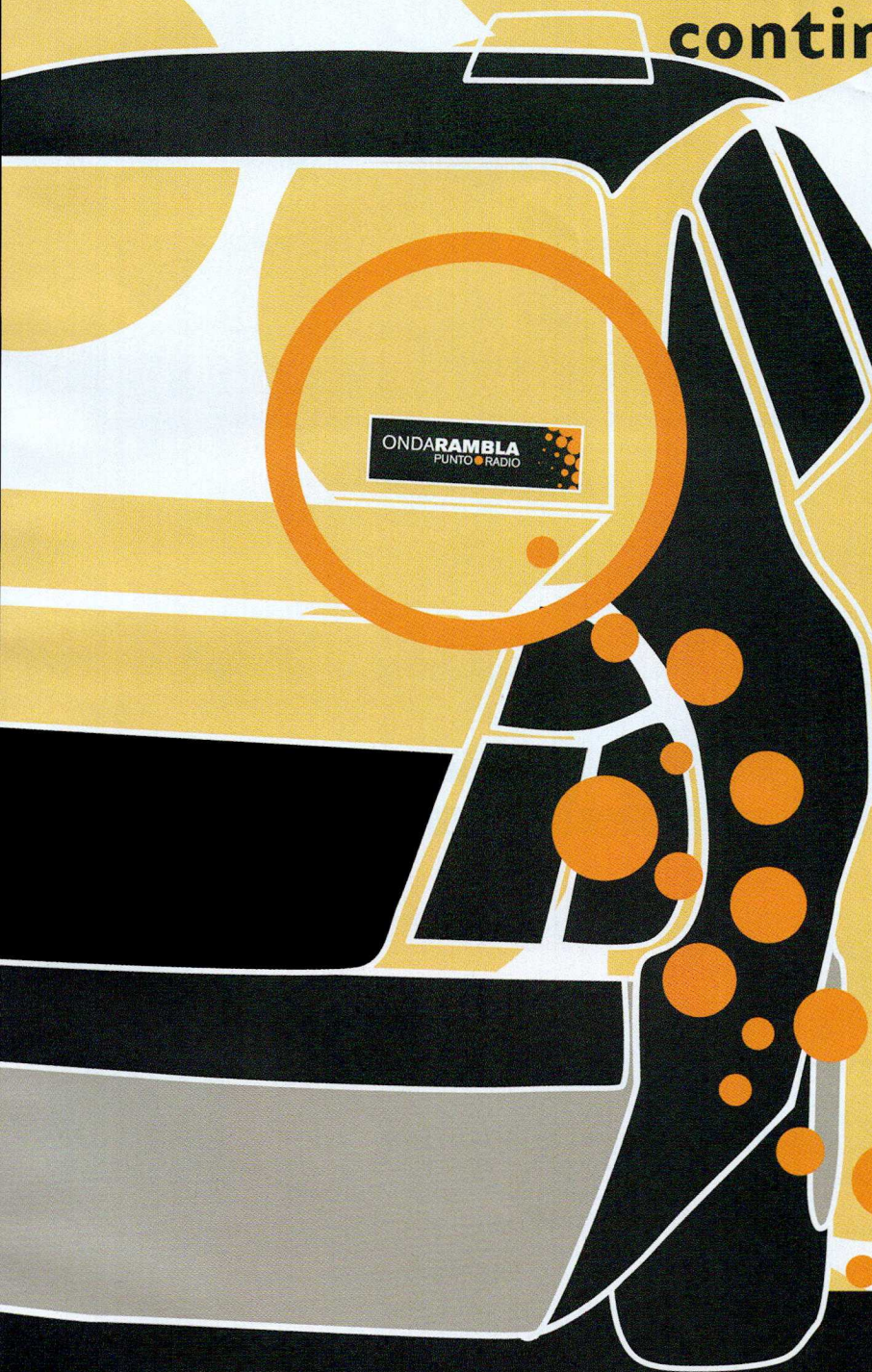
En l'entrevista publicada en la revista *Taxi*, núm. 172, pàg. 46, es deia: “El sector del taxi era bastant ‘fascistoide’. Actuava en el sector el sindicat vertical. Estava presidit, tant a nivell nacional com provincial, per **José María Tierno Galván**, que també era regidor de l'Ajuntament de Barcelona. Evidentment es tractava d'un home del *Movimiento*”, quan en realitat havia de posar: “El sector del taxi era bastant ‘fascistoide’. Actuava en el sector el sindicat vertical. Estava presidit, tant a nivell nacional com provincial, per **José María Tormo Magrans**, que també era regidor de l'Ajuntament de Barcelona. Evidentment es tractava d'un home del *Movimiento*”.

(L'autora de l'entrevista, Patricia R. Terán, prega disculpin aquesta errada involuntària ja que el nom reflectit en la revista 172 no s'ajustava al nom expressat per l'entrevistat, Miguel Tomás.)

Lloc: Casa de la Caritat
Sala Auditori
Adreça: Carrer de Montalegre,
7 – 1a planta. Barcelona
Data: Dilluns 26 de març de 2007
Hora: 17.00 pm

Estamos contigo

Punto Radio Onda Rambla
Realiza una campaña
continua de promoción
del Taxi



¿Estás
con
nosotros?

Coloca tu
adhesivo en
la luna trasera
de tu taxi.

Con la colaboración de:



PUNTO ● RADIO
89.8FM



“APOCALYPTO”

Mel Gibson es un personaje excesivo en todo: padre de siete hijos, reza en una capilla privada, gastó 25 millones de dólares para hacer *La pasión de Cristo*, cobró 25 millones de dólares por hacer *El patriota* –el sueldo más alto pagado jamás a ningún actor–, posee una isla en las Fidji, es partidario de la pena de muerte, fue sentenciado a sesiones de rehabilitación, etcétera. Con estos antecedentes, unidos a la violencia que exhibían sus títulos anteriores, era lógico que *Apocalypto* despertase mucha expectación. En su primera semana en los cines americanos recaudó 15 millones, pero la crítica se mostró si no abiertamente hostil, sí ambivalente, como ha sucedido aquí. ¿Qué le reprochan a Gibson? Sobre todo, una vez más, el regodeo en la sangre, la lucha

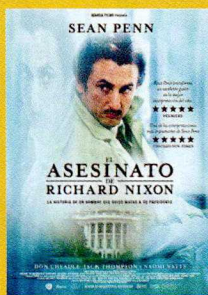


y los cadáveres. También se objetó que la recreación histórica no es exacta, que las pirámides mayas no eran así, que el lenguaje no era ése, que eran los aztecas los que ofrecían sacrificios humanos... Sobre la cronología no puedo opinar y menos aún sobre el idioma; por mí podría ser cheyene, mapuche o guaraní: sólo diré que suena “correcto” y la película parece históricamente plausible.

¿Y la violencia? Desde luego hay un montón, pero no me pareció excesiva y menos aún gratuita. Dejando aparte que Gibson sea un tipo visceral, *Apocalypto* muestra el ocaso de una civilización que se autodestruyó por su desprecio de la naturaleza y de la vida humana y que afrontó el colapso de la peor forma posible, mediante la guerra, la rapiña y el ritual. Y entonces apareció Hernán Cortés a dar la puntilla. También es una historia clásica de buenos y malos y un canto a la familia muy coherente con la visión cristiana conservadora de Gibson. Puede que no sea una película perfecta, pero es entretenida y personal y apenas decae en las dos horas y pico que dura. Se la recomiendo.

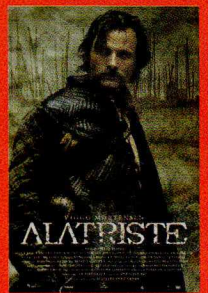
DVD: EL ASESINATO DE RICHARD NIXON

El 1974, Samuel Bicke, un venedor de pneumàtics fracassat, va planejar assassinar Richard Nixon, president dels Estats Units, segrestant un avió i estavellant-lo contra la Casa Blanca. La història conta que el seu intent va fallar doblement, perquè no va matar Nixon i perquè l'afer caigué immediatament en l'oblit. Trenta anys després, la similitud d'aquell complot amb els atemptats de l'11-S potser ha estat un motiu oportunista per fer-ne una pel·lícula. Però *El asesinato de Richard Nixon* no és en absolut oportunista sinó un drama que explica l'ensorrament de l'idealisme malaltís de Bicke –paperàs de Sean Penn– enfrontat a la hipocresia i la corrupció dels negocis i de la política. I avui com el 1974, negocis i política romanen corruptes i hipòcrites, els caps són uns malparits i la gent sua tinta per aconseguir un crèdit. I encara que –per sort o per por– a la majoria no ens agafi per posar bombes, simpatitzarem amb moltes de les aspiracions que tenia Samuel Bicke, segurament el terrorista més fràgil i inepte de la història.



DVD: ALATRISTE

No he llegit les novel·les d'Arturo Pérez-Reverte i no puc jutjar si s'han plasmat fidelment a la pantalla, però tampoc crec que importi gaire; *Alatriste* és una d'aquestes superproduccions que el cinema europeu intenta de tant en tant, sobretot a França, per esgarrapar quota de mercat als ianquis i també –és innegable– per orgull cultural. Davant la tirania de Hollywood i de l'anglès, *Alatriste* ens recorda que Espanya va tenir un Siglo de Oro, uns “tercios” que guanyaven totes les batalles –fins que el 1643 van perdre la de Rocroi, on acaba la pel·lícula– i uns capitans nobles i agosarats. És cert que l'acció transcorre durant la decadència del país i de l'imperi i que anem a veure aventures i espadatxins, però la planta estupenda del Viggo Mortensen –que murmurarà més que no parla perquè no se li noti l'accent argentí– sembla proclamar, ni que sigui subliminalment, que la desfeta espanyola va ser d'allò més digna. Pel que fa a les qüestions tècniques i espectaculars, res a objectar, amb cavalls, soldats, canons i sang a dojo.



TV: UN EJEMPLO QUE, A VECES, DEBERÍA REPETIRSE

Entre octubre y diciembre pasados la normativa que obliga a las cadenas a anunciar su programación con tres días de antelación y a no variarla después se infringió 52 veces. Antes, el plazo era de 11 días pero las televisiones privadas protestaron y lograron esta rebaja. Yo diría que estamos ante un incumplimiento reiterado de la ley, incumplimiento que en otros ámbitos se supone sería castigado. Por supuesto, contraprogramar no es matar o robar pero no deja de ser un fraude; imaginen que van al taller la fecha convenida y les dicen que su coche no está. Un retraso te mosquea pero lo asumes. Luego imaginen que los retrasos se acumulan y siguen sin coche. ¿Qué harían entonces? El problema con la tele no es que no sea seria, sino que nosotros no esperamos respeto como espectadores. Aunque a veces eso cambia; ahí está el cabreo del público en la gala del carnaval de Tenerife cuando en vez de las chirigotas tradicionales les endosaron a Belén Esteban y otros famosillos metidos a cantantes/bailarines; a la gente intentaron robarle su fiesta y no lo toleró. Fue un ejemplo saludable de respuesta popular directa contra ciertas influencias de la televisión. Un ejemplo que a veces debería repetirse.



Publicitat

TRAMITE LA TRANSFERENCIA Y ADQUISICIÓN
DE SUS LICENCIAS CON EL ASESORAMIENTO
DE UN PROFESIONAL

GESTIÓN DE SUS OBLIGACIONES FISCALES,
LABORALES Y CONTABLES

PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN
DEL CARNET DE TAXISTA



La seriedad es nuestra garantía. Trato directo sin intermediarios

CENTRE DE FORMACIÓ DEL TAXI

Pujades, 23, 08018 Barcelona

Tel.: 935 075 699 - 933 002 314

GESTORÍA SANTIVERI

Provença, 222 bj., 08036 Barcelona

Tel.: 934 545 000

ASOCIACIÓN EMPRESARIAL DEL TAXI

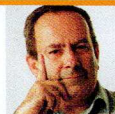
Pujades, 154, 08005 Barcelona

Tel.: 934 854 218

ASESORIA MARQUÉS RODRÍGUEZ (Soledad)

Guasch, 21 3, 08913 Badalona

Tel.: 933 880 236



El bar Llacuna, a Poblenou



El matrimoni format per la Luisa Cueto i l'Antoni Mata va agafar les regnes del bar Llacuna l'any 1972, però els pares del Toni ja el portaven pels volts de 1948, quan Poblenou era un barri essencialment industrial, poblat per cents de fàbriques i de tallers de tota mena, de qualsevol gremi i de totes les mides.

En aquell temps, la mare de l'actual responsable ja era una cuinera respectada que omplia cada dia l'establiment amb els treballadors del l'entorn.

La primera mestressa va continuar als fogons fins als noranta i després la Luisa va agafar el relleu, practicant com la seva predecessora i sogra una cuina essencialment casolana i tradicional, com si la sala de l'establiment fos la continuació del menjador de casa seva.

El local, situat a la cantonada dels carrers de Llacuna i Almogàvers, conserva l'entranyable aspecte de fa unes dècades i bona part de la clientela dels pocs industrials que segueixen instal·lats al barri.

La Luisa i el Toni confereixen al seu bar un clima càlid i familiar que fa que els clients de tota la vida i els nousvinguts s'hi sentin com a casa, discutint la jugada amb d'altres clients o amb els patrons.

El menú del *Llacuna* es mou entre els vuit i els nou euros i expressa amb claredat la filosofia culinària de la Luisa. S'hi proposa cada dia la cuina de mercat més autèntica, en funció del que cada temporada posa al seu abast a preus que siguin compatibles amb el que pagaran els clients.

Cuina de perfil senzill, de noms, productes i formulacions conegudes, d'arrels profundes, de sabors que són els que hem conegut des de la infantesa. Pocs –o cap– experiments, pocs –o cap– noms pretensiosos i per sobre de tot, el coneixement profund de la parròquia, el respecte pel que demana i per la seva economia.

Al matí, esmorzars d'entrepà o de forquilla, servits, quan el temps acompanya, a la terrassa o a l'interior de l'establiment, a les taules o a la barra, una part de la qual és més baixa i permet seure en uns tamborets fixos de la mida adient.

Al dinar, hi trobem el repertori habitual del negoci: amanides, sopes i pastes, tall rodó, peus de porc, tripa, algun peix, bacallà i un llarg etcètera de "plattillos" dels que alegren l'esperit quan els trobem escrits al menú.

En d'altres latituds, el bar Llacuna seria molt possiblement una adreça gelosament guardada per molts gurmets interessats per les cuines presidides per la senzillesa, els preus comprensibles i el tracte cordial i desenfadat. La simpatia natural de la Luisa i del Toni, la calidesa de l'establiment i la comoditat que s'hi respira són sens dubte complements que contribueixen a l'excel·lent relació qualitat-preu d'aquest modest establiment. Un lloc que us recomano i que freqüento sovint.

Bar Llacuna

Llacuna, 88 08018 Barcelona
Tel. 933 008 957

Jocs de vent al carrer Diputació



En Martí Bachs va néixer l'any 1969 i es va convertir en un especialista de la gestió hostalera, mentre s'anava afeccionant a tot el que podia relacionar-se amb el vent.

Estels de totes les mides i varietats, ales delta, sorprenents vehicles que es mouen a vela i artefactes cada cop més estrambòtics i divertits ocupaven el poc temps de lleure de què disposava.

Com més s'afeccionava, més havia de recórrer a proveïdors estrangers per comprar materials cada cop més sofisticats, fins que el 1997 va decidir-se a convertir l'afecció en negoci i va muntar Ventilador, una botiga única a l'Estat que és una petita caixa de sorpreses per a qui no coneix de prop el fascinant món dels jocs i dels esports que tenen l'aire lliure en general i el vent en particular com a element essencial de la diversió.

En Martí va voltar pels països amb més practicants i més tradició, va seleccionar i importar, va establir vincles de col·laboració i va aprendre, entre d'altres coses, que Internet s'havia de convertir en eina bàsica del seu incipient negoci.

D'aquesta forma la seva pàgina web www.ventilador.com va ser alhora catàleg, instrument de difusió, botiga virtual i eficient col·laborador sense horari establert.

Una altra conseqüència dels seus periples planetaris i de la seva experiència creixent és la necessitat de crear afecció, demostrant, ensenyant i ensinistrant infants, joves i menys joves a fer funcionar els estels i la resta d'aparells que es poden trobar a la botiga. Així van veure la llum les trobades mensuals a la platja de Castelldefels —el segon diumenge de cada mes—, on practicants experimentats fan demostracions i inicien

a qui ho demana en les subtilitats del vol dels estels i en utilitzar el vent com a divertit estri de diversió.

Els productes estelars de Ventilador són ara mateix els estels acrobàtics, que poden fer mil i una piruetes i giravolts mentre volen a favor o contra el vent... sempre que qui els manipula tingui l'habilitat necessària.

A més del material esportiu i dels jocs relacionats amb el vent, Ventilador proposa un extens assortiment de material d'animació de carrer. Diàbolos de tota mena, colors i mides, xanques, maces per a jocs malabars, io-iós, monocicles i accessoris a dojo, de qualsevol procedència imaginable.

El Martí, els seus col·laboradors i la majoria dels clients habituals del negoci són gent d'aspecte saludable, amb un color de pell, un posat i una actitud que els assimila als navegants a vela, possiblement per tenir com a aliat dels moments d'emoció i de diversió l'aire en moviment.

No és casual que la botiga hagi tingut sucursal a la ventosa Tarifa —ara mateix tancada—, i que en tingui una, actualment, a Sant Pere Pescador, arran de platja.

A més de la diversió i de l'esport, un avantatge afegit a les coses del vent és que el preu mitjà no és car i que n'hi ha per a tots els nivells, preferències i butxaques.

Vent a la cara, la satisfacció de fer volar el vostre estel i l'emoció de sentir la força de l'aire en moviment a les mans, tot plegat a preus francament mòdics i amb el més absolut respecte amb l'entorn. Què més es pot demanar?

Ventilador

Diputació, 212 08011 Barcelona
Tel. 933 235 624 www.ventilador.com

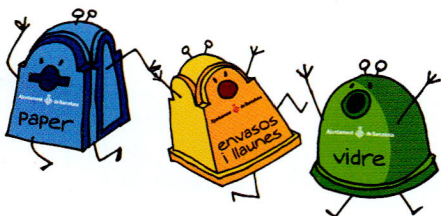


SEPARA

Donaràs una nova vida als residus

D'una ampolla de vi, en naixerà un porró.
Un diari vell es transformarà en un llibre.
I una llauna de refresc es convertirà en unes tisores.

Separa el paper, el vidre i els envasos i les llaunes,
i diposita'ls al contenidor corresponent.
Així, els residus tindran una altra vida.



taxímetros Barcino®

DISTRIBUÏDOR EXCLUSIU:



MONTAJES: TAXÍMETROS - EMISORAS
TELÉFONOS - SISTEMA GESTIÓN
FLOTAS - ALARMA 112

NUEVA DIRECCIÓN

Carrer d'Àvila, 11 • 08005 Barcelona
Tel. 93 225 95 89 • Fax 93 221 20 99

