

# TAXI 142

Àrea metropolitana de Barcelona  
Institut Metropolità del Taxi

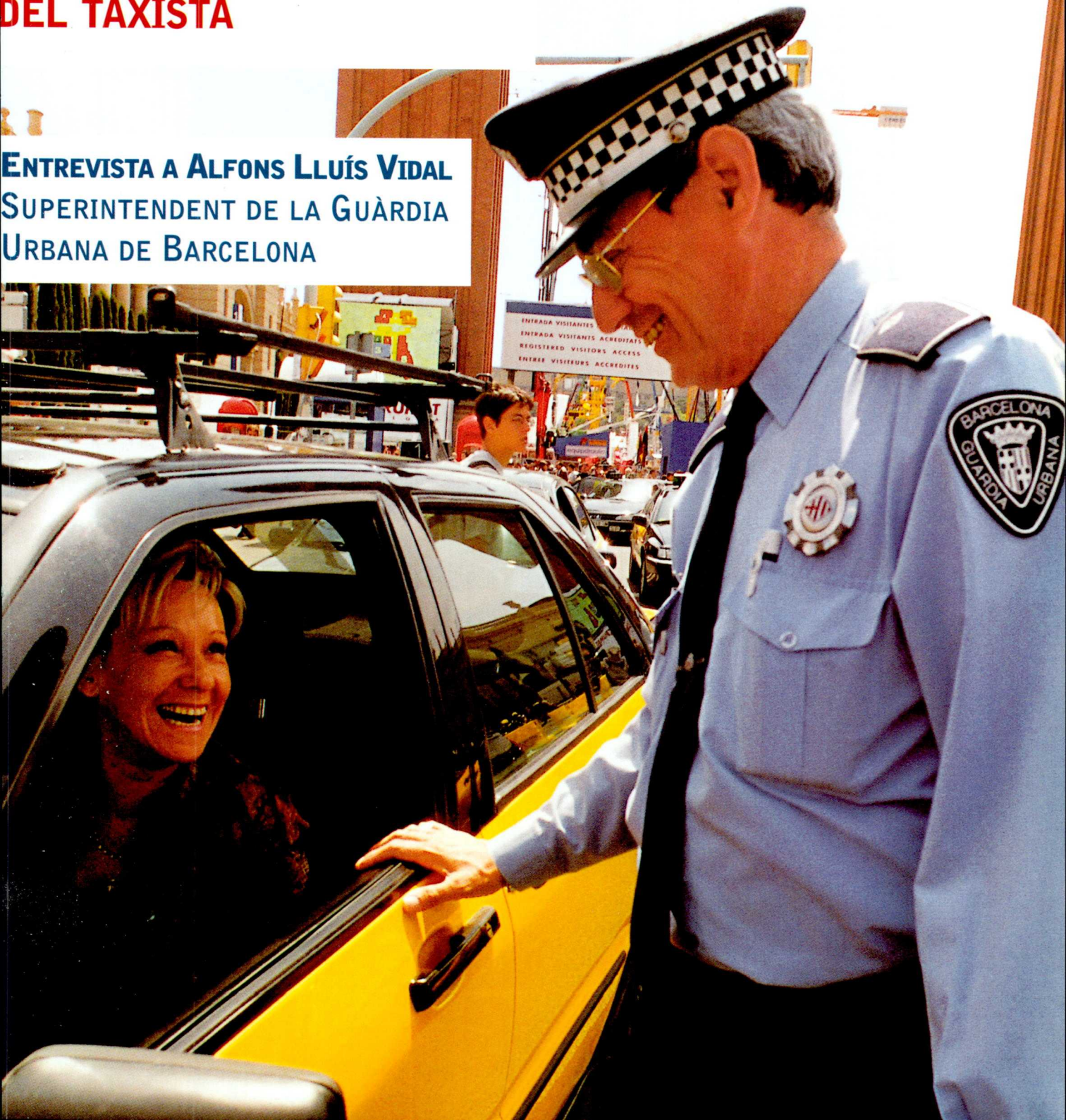
Taxi Metropolità de Barcelona  
Abril 2001

[www.taxibarcelona.com](http://www.taxibarcelona.com)  
[www.taxi.bcn.es](http://www.taxi.bcn.es)

## PROTOCOL PER A LA FORMACIÓ COMPLEMENTÀRIA DEL TAXISTA

EL TURISME, RESPONSABILITAT DE TOTS

ENTREVISTA A ALFONS LLUÍS VIDAL  
SUPERINTENDENT DE LA GUÀRDIA  
URBANA DE BARCELONA



**D&D**  
Centros Dentales  
902 20 21 12



Àrea metropolitana de Barcelona  
**Institut Metropolità del Taxi**

CONDICIONES ESPECIALES PARA PROFESIONALES DEL TAXI Y FAMILIARES

# NO PODRÁS PARAR DE REÍR

**SERVICIOS GRATUITOS:** 1ª visita (consulta y revisión) · 1ª visita de Ortodoncia  
Revisiones periódicas · Fluorización · Radiografías intrabucales.

**20% de DESCUENTO:** En el resto de tratamientos incluso en Prótesis  
Dental, Ortodoncia e Implantes.

**SESIÓN DE HIGIENE + REVISIÓN 3.000ptas.**

trato **personalizado** la **más avanzada tecnología**  
el **mejor servicio odontológico** cuidamos de **tí y de los tuyos**

Llámanos hoy mismo y concierta una visita en el centro **D&D** más cercano a tí.

**BARCELONA**

Floridablanca, 106, bajos  
Tel. 93 325 44 00

**L'HOSPITALET DE LLOB.**

Progreso, 22, pral  
Tel. 93 448 22 02

**BADALONA**

Colom, 46, bajos  
Tel. 93 464 43 63

**SANT BOI DE LLOB.**

Francesc Macia, 11-15, bajos  
Tel. 93 652 92 92

**EL PRAT DE LLOB.**

Mayor, 6, pral.  
Tel. 93 379 24 90

**MANRESA**

Pº. Pere III, 90, entl. 1ª  
Tel. 93 877 44 34

**VILAFRANCA**

General Prim, 7-9, local C  
Tel. 93 819 91 11

**ZARAGOZA**

Pº María Agustín, 60 Bajos  
Tel. 976 28 03 94

**CASTELLÓN**

Próxima apertura

Para otras zonas ponemos a tu disposición la más amplia red de centros dentales a nivel nacional. **902 20 21 12**

# Sumari



## Edita

Institut Metropolità del Taxi  
carrer 62, núm. 18  
Zona Franca  
08040 Barcelona  
Telèfon: 93 223 51 51

## Consell de Redacció

Daniel Fernández  
Pilar Molina  
Xavier Sabaté  
P. Rocío Terán

## Direcció de Comunicació

Xavier Sabaté

## Direcció Periodística

P. Rocío Terán

## Col·laboradors

Natàlia Arozamendi, Ferran Imedio, Gerardo Prieto, M. Àngels Pujol, Pierre Roca, Maribel Silva, Marc Sanchis.

## Publicitat

Tomàs Muñoz  
Telèfon 934 850 426

## Correcció

Anna Canals

## Capçalera coberta

Enric Satué

## Disseny Gràfic i Maquetació

Sergi Freixes - El Petit Estudi

## Fotografia

Ramon Josa i Campoamor

## Tiratge

15.000 exemplars de difusió gratuïta i domiciliada a tots els professionals taxistes, empreses, institucions i personalitats vinculats al sector del taxi.

## Fotomecànica

Tresmar, SA

## Impressió

Gramagraf  
Sant Joan, 22-23  
Santa Coloma de Gramenet  
Dipòsit legal: B. 27.521-1983

## Subscripció

7.000 ptes. anuals  
amb taló nominatiu

La revista "Taxi Metropolità de Barcelona" no es fa responsable de l'opinió expressada en els articles signats. La responsabilitat és únicament dels autors. Els articles no signats són atribuïbles a la redacció.

## Editorial .....5

Una mesura temporal i correctiva

## Entrevista amb Alfons Lluís Vidal, Superintendent de la Guàrdia Urbana de Barcelona .....6

## Creixement de l'activitat de creuers .....12

## Tribuna del Taxi .....14

Quina hauria de ser l'actitud del servei del taxista i del taxista amb relació al turisme -cada cop més creixent- que visita la ciutat?

## Així són, així ens veuen .....16

El turista japonès

## Què opina el client? .....18

## Del servei .....19

El turisme, responsabilitat de tots

## Gran angular .....20

El cliente los prefieren con aire

## Chaquetas amarillas, doce horas al servicio del taxi en el aeropuerto .....22

## Tauler .....25



El Departament de Treball i l'IMET signen un protocol de col·laboració per a la formació Complementària del Taxi

Ecochamientos en la calle de Pelai

Diplomes que acrediten el reciclatge professional

Subvenció per a vehicles adaptats

125 taxistes tenen pendent la revisió metropolitana

## Taxi-Euro .....34

Adaptació del taxímetre a l'euro

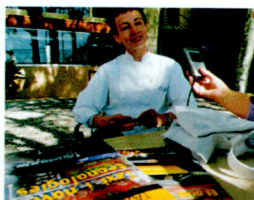
## L'usuari li agraeix .....36

## Taxi-Motor .....38

Seat Toledo, el més preferit pels taxistes durant el març

El taxi, figura importante en el Salón del Automóvil

## Taxi-Lleure .....41



- Entrevista a: Carme Rusalleda

- Cinema, TV, video

- Llibres. Pensat i fet

- Menjar de tres forquilles. Gastronomia. L'horòscop

- Llocs per comprar. Esport. La hoja de Maribel

# La



# Bústia



## Desde el Consulado de EEUU

Deseo comunicar que el señor Francisco Ascensión Montolio (taxista) nos entregó, el 27 de marzo, en nuestras oficinas situadas en el paseo de Reina Elisenda, un bolso de mano que contenía el pasaporte norteamericano de Mary Elizabeth Casells, tarjeta Visa, MasterCard, Discover, carnet de conducir, 15 dólares, 6.000 pesetas, 100 dólares en travelers cheques y una cámara de fotografiar Canon. Dicho bolso ya ha sido remitido a su propietaria. Atentamente.

**Teresa Guasch**  
Consulado de los Estados Unidos  
Departamento Consular



## Honradez y molestias

Sirvan estas líneas para agradecer al servicio de Objectes Perduts del IMET la amabilidad con que me atendieron y al taxista, cuya licencia es la 7747, por la honradez demostrada y las molestias que se tomó en devolverme la cartera. La dejé olvidada

en su vehículo el pasado 13 de febrero en el trayecto desde mi domicilio al aeropuerto.

Estar ausente en el momento en que vino a devolvérmela, me impidió agradecerle su gesto personalmente. A través de esta revista deseo hacerle llegar mis más expresivas gracias.

Reciban un cordial saludo,

**Pedro Ribas Punsola**  
Barcelona



## Recuperé la maleta

A través d'aquesta publicació, voldria agrair al taxista de la llicència 8041 la devolució d'una maleta que havia deixat oblidada en el seu vehicle el 7 de febrer passat, quan em va traslladar des del carrer de Lluçà fins al carrer de Guipúscoa. Les gestions per recuperar-la es van realitzar a través del servei d'Objectes Perduts de la vostra institució.

Molt agraït.

**Ferran Soriano**  
Barcelona



## Gràcies pel meu mòbil

Agraeixo al taxista de la llicència 7610 la devolució del meu telèfon mòbil que vaig deixar oblidat en el seu vehicle quan em traslladava des de la Fira de Barcelona a l'aeroport.

Moltes gràcies.

**Julio Villacian**



## Simplement, gràcies

La senyora Montserrat Sabater agraeix al taxista amb la llicència 6092 que li retornés la bossa que s'havia deixat oblidada en el seu taxi el proppassat 4 d'abril. La bossa contenia, a més de diners, targetes de crèdit i documentació.

## Publicitat

**AUTO-  
REPARACIÓ**



# MANUSAN, S.L.

REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL

CONCESIONARIO OFICIAL LONDON TAXI

REPARACIÓN DE BOMBAS INYECTORAS DE  
TODAS LAS MARCAS  
REPARACIÓN DE INYECTORES DIESEL Y  
GASOLINA

MONTAJE Y REPARACIÓN DE G.L.P.  
MECÁNICA GENERAL  
MONTAJE DE NEUMÁTICOS  
CAMBIOS DE ACEITE Y FILTROS



Horario de 8 a 13.30 y de 15.30 a 20 h -Sábado: de 8 a 13 h Julio, agosto y septiembre, cerrado los sábados.

Tel. 93 300 14 66 c. Lutzana 115 - 08018 Barcelona

VENTA Y MANTENIMIENTO PARA TAXISTAS Y PARTICULARES

# Editorial

El temps d'espera dels ciutadans per agafar un taxi continua sent avui un fet que persisteix a les nits, especialment les del cap de setmana. Les mesures liberalitzadores establertes des del desembre passat no s'han mostrat suficients per a la correcció d'aquesta situació, tot i que la major part del sector les considera adequades.

Malgrat l'opinió d'alguns, desconexors del sector, la solució del problema no ha de venir d'un increment del nombre de llicències, això únicament provocaria un desequilibri i no asseguraria la solució per a les nits. Mantenir l'equilibri necessari ens obliga a adoptar, doncs, altres mesures com ara determinar que un nombre de llicències, de manera temporal i per un període breu, cobreixin el torn de nit, i que aquestes corresponguin als nous taxistes adjudicataris d'una llicència.

Aquesta iniciativa s'anirà revisant en funció de la conjuntura i de les necessitats de la demanda de taxis a l'àrea metropolitana. Amb la col·laboració del sector seguirem treballant en la cerca de diferents solucions per a cadascuna de les situacions que la dinàmica pròpia de la societat ens plantegi.

D'altra banda, mereix una menció particular el fet que el mes d'abril, l'IMET i el Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya van signar un protocol per promoure la formació complementària dels taxistes i sobre el qual trobarà informació a l'interior d'aquest número.

UNA MESURA  
TEMPORAL I  
CORRECTIVA

# Entrevista al Superintendent de la Guàrdia Urbana de Barcelona

“Tots els treballs de col·laboració han de permetre millorar les condicions de prestacions de servei als ciutadans”

L'hivern passat, l'IMET i la Guàrdia Urbana de Barcelona van iniciar un programa de col·laboració a fi que la seva Unitat Operativa participi activament en les campanyes d'inspecció promogudes per aquest institut, per tal de millorar tots els factors que fan possible que el taxi ofereixi un bon servei a la ciutat. La valoració de l'IMET d'aquesta iniciativa ha estat molt positiva, i per aquest motiu, hem volgut conèixer també l'opinió de la Guàrdia Urbana mitjançant la veu del Superintendent, Alfons Lluís Vidal, que en aquesta conversa ens manifesta diverses opinions sobre diversos aspectes que incideixen particularment en el treball quotidià del taxi.



Alfons Lluís Vidal, Superintendent de la Guàrdia Urbana de Barcelona

**-L'any 2000, dels més de 10.500 titulars de llicències, únicament 37 vehicles no van passar la revisió metropolitana. Quina opinió li mereix aquest fet?**

És realment positiu. D'una banda, parlem d'un col·lectiu molt ampli. Trenta-set persones són percentualment poques, això demostra la gran professionalitat de què gaudeix el sector, encara que seria òptim que tots fessin aquesta revisió. D'altra banda demostra que la flota de taxis de Barcelona està en un bon estat de seguretat mecànica, i això és important per als

usuaris del servei i, en definitiva, per a tots els que fan ús de la via pública.

**-La Unitat Operativa de la Guàrdia Urbana va col·laborar amb l'IMET en una campanya d'inspecció del servei del taxi a la ciutat de Barcelona. Quina valoració es fa d'aquest operatiu des del seu Cos?**

Tots els treballs de col·laboració han de permetre millorar les condicions de prestacions de servei als ciutadans. Aquesta és la voluntat i es realitzen des d'aquesta perspectiva. En aquest



És important l'observació de les normes de circulació per part de tots

sentit, les valoracions sempre han de ser positives i ens han d'animar a seguir treballant en aquesta línia.

**-Amb quina periodicitat creu que s'haurien de plantejar operacions semblants?**

Hem de mantenir i, si cal, millorar els mecanismes que permetin donar resposta a les necessitats que apareguin en el desenvolupament dels serveis als ciutadans. En aquest sentit, els mecanismes de control han de ser eines absolutament àgils quant a la seva definició i posada en marxa en el moment necessari.

**-Quins altres problemes detecta la Guàrdia Urbana pel que fa a la conducció del taxi per la ciutat?**

El conductor del taxi és un professional que coneix la circulació de la ciutat, treballa al carrer i viu "in situ" aquesta realitat. De totes maneres, sempre hi ha aspectes millorables com "l'encotxament" i "desencotxament" en els carrils de circulació. Això és pot resoldre utilitzant de forma sistemàtica els xamfrans per realitzar aquest tipus d'operacions.

**-Quin balanç es pot fer de la nova senyalització a les cruïlles de l'Eixample per evitar la càrrega i descàrrega indiscriminada? Ha**

*“El nostre servei del 092 està a disposició dels ciutadans les 24 hores del dia durant tot l'any”*

**estat favorable per a la circulació i particularment per als taxistes a l'hora d'agafar i deixar el passatge?**

Per part de la Guàrdia Urbana s'està fent un esforç molt important per reconduir actituds que pertorben la resta d'usuaris de la via pública complicant la fluïdesa circulatòria de manera significativa. Evidentment, els mitjans de transport, taxis i autobusos, han de notar la millora a l'hora de desenvolupar la seva feina quotidiana. En qualsevol cas, si comparem la situació actual general dels xamfrans amb l'època anterior a l'aplicació de la nova normativa hem de dir que ha millorat substancialment.

## Entrevista al Superintendent de la Guàrdia Urbana de Barcelona



Alfons Lluís Vidal, Superintendent de la Guàrdia Urbana, en el seu despatx de Barcelona

*“Em permeto recordar-vos una vegada més que maniobres com ‘l’encotxament’ i ‘el desencotxament’, sempre que es pugui, s’han de realitzar en xamfrans per tal de no entorpir la circulació”*

**-Quins altres projectes es preveuen en aquest sentit?**

Des de la Guàrdia Urbana s'està treballant continuament en l'aplicació de projectes de millora a partir de la identificació a la via pública de situacions susceptibles d'aquesta millora. Aquest és un procés que està permanentment en marxa i és per això que les respostes han de ser ajustades a les necessitats.

**-El Port Olímpic és una de les zones d'oci més concorregudes de la ciutat i és un lloc on es genera molta demanda de taxis durant la nit i, a vegades, s'hi produeixen**

**situacions relacionades amb la seguretat. Si els taxistes es troben en situacions greus, quina és la millor manera de rebre ajuda del seu Cos?**

Evidentment sol·licitar els serveis que per a aquestes situacions resten a disposició de tots. En aquest sentit, en la comunicació al servei d'urgència és important indicar el lloc exacte i una explicació breu dels fets ocorreguts, ja que facilita la identificació immediata de les necessitats i redueix el temps de resposta. El nostre servei del 092 està a disposició dels ciutadans les 24 hores del dia durant tot l'any.

## Entrevista al Superintendent de la Guàrdia Urbana de Barcelona



La Guàrdia Urbana i el taxi, imprescindibles per a Construmat 2001

**-Darrerament, una radioemissora de taxi ha incorporat el GPS per millorar el servei. Quina opinió li mereix com a sistema de seguretat?**

L'aplicació de les noves tecnologies és un gran avantatge tant per a la seguretat com per a la mobilitat dels autotaxis. Això ha de permetre millorar el servei dels professionals del taxi, ja que se sentiran més tranquils i segurs, i també ens ha de permetre millorar a nosaltres, ja que podrem donar resposta més immediata a les seves necessitats. D'aquesta manera el beneficiat també serà l'usuari del servei.

**-Quines altres mesures creu que s'haurien d'adoptar en aquest sentit?**

Totes aquelles de què es pugui disposar per tal d'aconseguir per als professionals del sector una millora contínua que permeti realitzar les prestacions de serveis en les condicions més acceptables, donant resposta a les necessitats que una ciutat com la nostra, en constant evolució, necessita.

**-Portar l'assegurança del vehicle en regla és una obligació del taxista i del conductor que circula per la ciutat. Quins consells pot transmetre al col·lectiu en aquest sentit per tal d'evitar interpretacions errònies?**

Evidentment, complir estrictament la normativa que en aquest aspecte és molt clara. D'aquesta manera totes les gestions que s'hagin de realitzar es faran en les millors condicions i en el mínim temps imprescindible.

**-Finalment, com veu el professional taxista com a conductor i amb relació a la disciplina viària?**

Com ja he comentat abans els conductors de taxis són un col·lectiu molt important per a la mobilitat a Barcelona. Tenen prestigi per la seva professionalitat en la relació amb els ciutadans i pel compliment de les normes com a usuaris de la via pública. En qualsevol cas, cal incidir en la importància de l'observació de les normes de circulació per part de tots, fet que ha de permetre millorar les condicions per desenvolupar el trànsit als nostres carrers. És per això que, amb aquesta oportunitat que m'oferiu, em permeto recordar una vegada més que maniobres com "l'encotxament" i "el desencotxament", sempre que es pugui, s'han de realitzar en xamfrans per tal de no entorpir la circulació de la resta d'usuaris.

P. R. Terán

## Publicitat

Recièn Inaugurado

**HC** ★ ★ ★

**HOTEL CAPITAL**

HOTEL DE 3 ESTRELLAS, CON 103 HABITACIONES TOTALMENTE EQUIPADAS, UBICADO ENTRE EL AEROPUERTO Y LA FERIA DE BARCELONA, A POCOS MINUTOS DEL CENTRO DE LA CIUDAD.

RESTAURANTE, CAFETERIA Y SALONES. PARKING PROPIO

C/ ARQUITECTURA, 1 08908 HOSPITALET DE LLOBREGAT (BARCELONA) TEL. 93. 298 05 30 Y 93. 445 82 00 FAX 93. 298 05 31 Y 93. 445 82 01 [www.hotel-capital.com](http://www.hotel-capital.com) [info@hotel-capital.com](mailto:info@hotel-capital.com)

# Alt grau de professionalitat i compliment de la normativa a L'Hospitalet i a l'aeroport

L'Institut Metropolità del Taxi (IMET) ha continuat treballant durant aquests darrers mesos amb la Policia Local dels ajuntaments de L'Hospitalet i d'El Prat, a fi de portar a terme un programa d'inspecció del taxi per garantir la qualitat del servei al ciutadà, i en la línia de la campanya realitzada recentment en diferents punts de la ciutat de Barcelona.

## Dotze punts en la campanya de L'Hospitalet

En el municipi de L'Hospitalet es van organitzar dotze punts d'inspecció que es van localitzar entre d'altres a la Farga (c. de Barcelona - c. d'Isabel la Catòlica), a la Residència de Bellvitge, a l'Estació de Renfe o la carretera de Collblanc.

Igual que en la campanya realitzada conjuntament amb la Guàrdia Urbana de Barcelona, la inspecció es va centrar en el control de la circulació de taxis amb el mòdul apagat, dels taxímetres mitjançant la comprovació del generador d'impulsos; de la situació de la documentació, amb especial incidència en l'assegurança del vehicle i en el compliment de la revisió metropo-

litana i en el cobrament abusiu als clients.

En la totalitat de les inspeccions realitzades (252 taxis) s'ha pogut comprovar que la majoria de taxistes treballen adequadament tant pel que fa a la utilització correcta del sistema tarifari com a l'estat de vehicle. L'IMET, com a resultat d'aquesta inspecció, ha tramitat sis requeriments per algunes anomalies detectades, dels quals el 50% ja han estat complimentats pels professionals corresponents. A més s'han obert una dotzena d'expedients administratius per circular amb el llum del mòdul apagat, per circular sense el rebut de l'assegurança en regla o per tenir la ITV caducada.

## El taxi a l'aeroport d'El Prat

La col·laboració amb la Policia Local d'aquest municipi ha estat valorada molt positivament i s'ha adquirit el compromís de continuar fent-la de manera periòdica.

Al municipi d'El Prat la inspecció es va realitzar a l'aeroport de Barcelona, amb els mateixos objectius que havien caracteritzat les campanyes a Barcelona i a L'Hospitalet i amb la col·laboració de la Policia Local.

En aquest cas, al voltant de 214 taxis van ser requerits per a aquesta inspecció que es va perllongar durant quatre dies. També es va poder constatar

que la majoria de taxistes compleixen i treballen complint amb rigor la normativa referida a la utilització del sistema tarifari i la documentació relativa al vehicle. Com a resultat de la inspecció d'aquests quatre dies es van tramitar onze requeriments, dels quals set ja han estat complimentats pels taxistes afectats. D'altra banda es van obrir expedients informatius a professionals per possibles infraccions amb relació al mòdul i l'assegurança, entre d'altres.

El balanç d'aquesta inspecció ha estat també molt positiva i molt ben valorada per la Policia Local d'El Prat i, com a Barcelona o L'Hospitalet, està previst realitzar-la periòdicament en diferents punts de la ciutat.

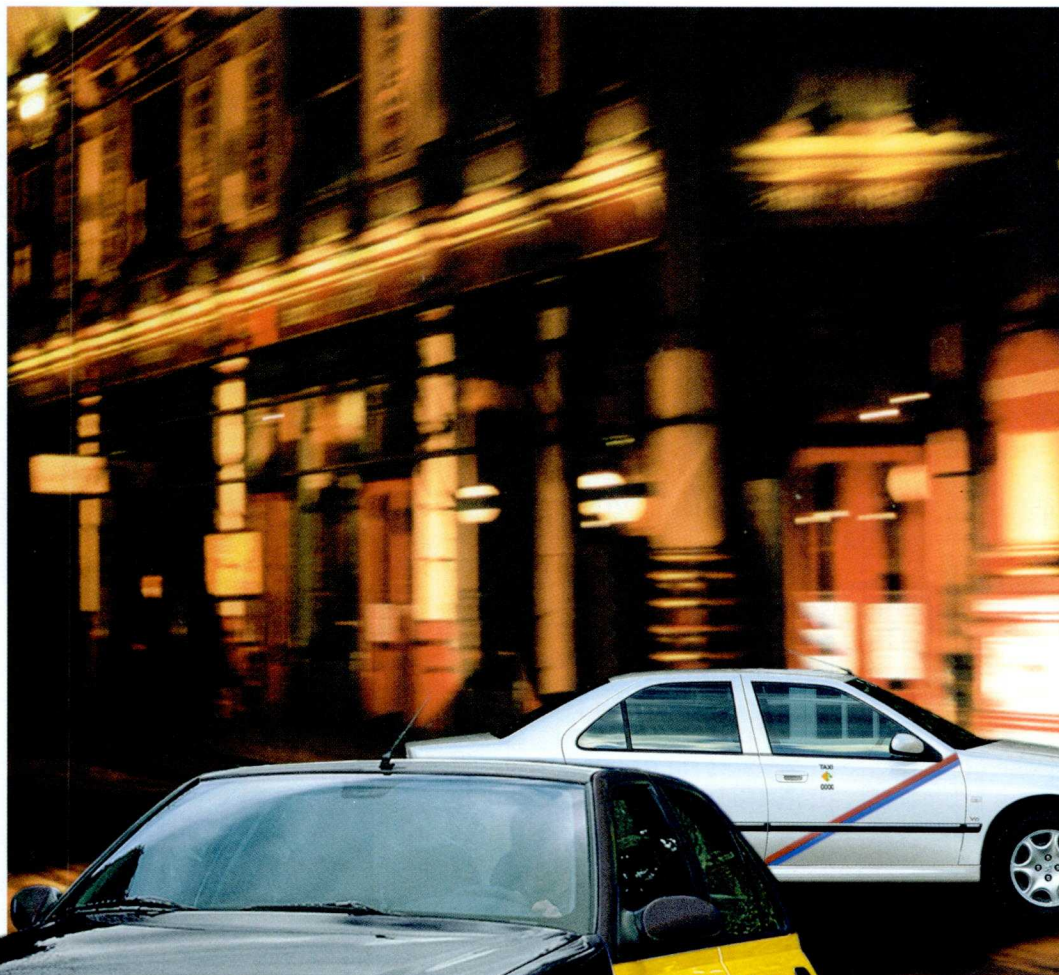
## Publicitat

*Auto*  
 *Evasion*

MECÁNICA Y ELECTRICIDAD  
DEL AUTOMÓVIL

Trinxant, 93 (esq. c/ Indústria)  
Teléfono 93 347 13 59  
08026 BARCELONA

# Pensado para tí. Pensado para tu ciudad.



*Disponemos del nuevo modelo 406, con motorización diesel 2.2 de 136cv. Homologado para taxi.*

## LUMACAR

Concepción Arenal, 17-21  
Tel. 93 352 12 11.  
BARCELONA  
Rosselló, 340 - 352  
Tel. 93 457 38 00.

## AUTO 95

Carretera de Mata, 115 - 117  
Tel.: 93 790 64 18  
MATARÓ

## SERVITRACCIÓN

Carrer Armenteres, 62 - Tel.: 93 685 78 72  
SANT FELIU DE LLOBREGAT  
Carrer Salvador Seguí, 14 - Tel.: 93 680 01 86  
MOLINS DE REI

**406**



# Creixement de l'activitat de creuers

L'activitat de creuers del Port de Barcelona experimentarà durant aquesta temporada un creixement sostingut i molt en la línia de la temporada passada. Les previsions de l'Autoritat Portuària apunten un increment del 3% en el nombre de passatgers en relació al 2000, però no així les escales que, segons les reserves ja existents, poden ser fins i tot molt superiors a les de la temporada passada.

El que sí és molt clar és que, any rere any, s'incrementa la modalitat de viatge anomenat *touraround* i que fa possible que els passatgers iniciïn o finalitzin el seu viatge a Barcelona, fet que repercuteix de forma molt favorable en l'activitat de la ciutat i dels seus serveis, entre els quals es troba naturalment el taxi. El sistema *touraround* va créixer un 20,1% l'any 2000 amb relació al 1999.

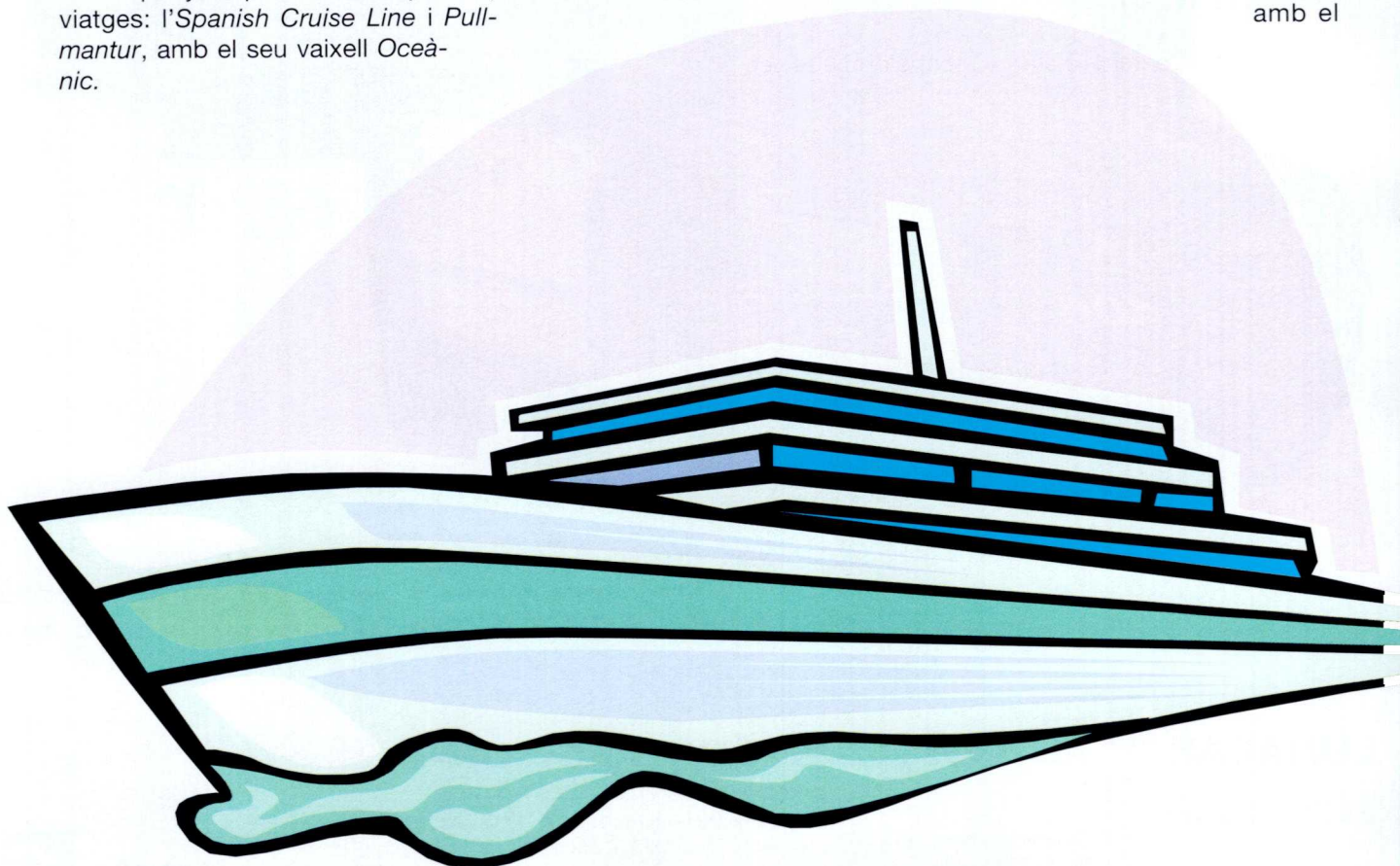
Durant tota la temporada, el Port de Barcelona rebrà vuit companyies de creuers amb aquesta modalitat que faran un total de 149 escales; però les escales d'altres set companyies de creuers no seran inferiors a les 10 o 12. S'ha de fer èmfasi en el fet que dues companyies de creuers de nacionalitat espanyola promouran aquest tipus de viatges: l'*Spanish Cruise Line* i *Pullmantur*, amb el seu vaixell *Oceànic*.

## Dia punta: 19 de maig

El proper 19 de maig serà el dia de més activitat durant la primera etapa de la temporada. El Port preveu l'arribada de 19 vaixells entre els quals hi haurà el *Legend of the Seas*, el *Grandeur of the Seas* i el *Milennium*. Inicialment es preveu també que els propers 8 d'agost i 19 de setembre els molls de l'Estació Marítima de Barcelona acullin un total de vuit vaixells alhora. Altres dies de la temporada n'hi haurà set i no poques vegades seran sis els creuers atracats. Cal subratllar que el *Grandeur of the Seas* farà enguany deu escales a Barcelona, sota la modalitat de trànsit i de *touraround*.

## Novetats del 2001

En la temporada creuerística, però, no faltaran algunes novetats. Entre d'altres, la companyia naviliera *Princess Cruises* portarà a Barcelona per primera vegada el seu creuer *Golden Princess* en substitució del ja famós *Grand Princess*. La naviera *Royal Caribbean Cruises* atracarà a les aigües de Barcelona amb el



*Grandeur of the Seas* que també té previst fer deu escales combinat el sistema de trànsit amb el de touraround. La naviera *Japan Cruise Line* hi serà amb el *Pacific Venus*.

### Un port més guardonat

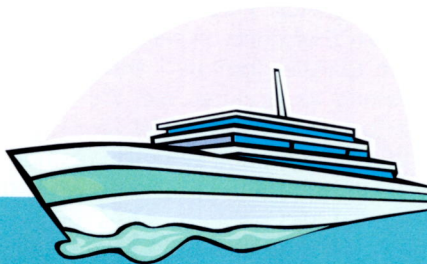
Durant el darrer any van passar pel Port de Barcelona un total de 572.871 passatgers, dels quals 288.475 ho van fer sota el sistema de trànsit. Respecte a l'any 1999 aquesta activitat va créixer un 4,7%.

El port de la ciutat, d'altra banda, continua sent guardonat per la prestigiosa publicació del sector i d'àmbit mundial *Dream World Cruise Destination*. L'any 2000 li va atorgar quatre dels seus deu guardons: el Premi al millor port base (Best Touraround Port), el Serveis portuaris més eficients (Most Efficient Port Services), les Millors infraestructures portuàries (Most Improved Port Facilities) i la Millor terminal (Best New terminal Building).

En la línia de continuar millorant els serveis, durant la temporada 2001 de creuers, estaran operatius els *fingers* de les terminals marítimes Nord i Sud del World Trade Center i, d'altra banda, s'obrirà la secció comercial.



Distribució de les diferents terminals a l'Estació Marítima de Barcelona



## Calendari Creuers temporada 2001

La pàgina web del Port Autònom té un llistat actualitzat de les dades d'arribada i sortida dels diferents creuers de totes les companyies navieres. Si pot accedir a la xarxa, consulti l'adreça electrònica següent: <http://www.apb.es>

### Publicitat



**VIAJES COLECTIVO DEL TAXI  
PARA TAXISTAS, FAMILIARES Y AMIGOS**  
Ahora vamos a: SUIZA  
Días: 21 al 29 de julio, ambos inclusive

Recibirá más información:  
Sr. Tous (restaurante Hermanos Méndez (Ciutat Grogga, Lutxana, 115), de 10.30 a 13.00 horas, lunes, miércoles y viernes)

# Tribuna del taxi

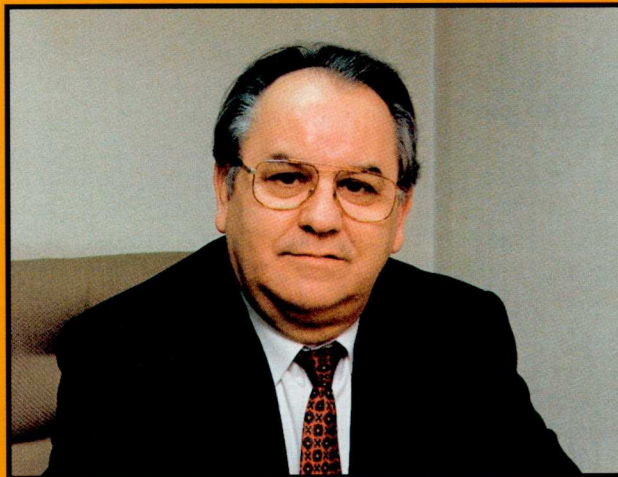
Quina hauria de ser l'actitud del servei del taxi i del taxista amb relació al turisme –cada cop més creixent– que visita la ciutat?



L'actitud del servei del taxi hauria de ser de potenciació en la formació i reconeixement de l'esforç de la nostra organització, ja que actualment tota la formació que es realitza a Catalunya està organitzada i finançada per la CTE i l'STAC. S'hauria de crear la figura de taxi turístic o *Taxi Tour*, amb un servei especialitzat per a turistes amb taxistes formats i amb coneixements d'idiomes, història de la ciutat, etc. Els vehicles haurien d'anar amb un distintiu de *Taxi Tour* i que a més s'indiqués l'idioma que parla el taxista. També caldria promocionar, mitjançant les oficines de turisme, hotels, etc. aquest nou servei de rutes turístiques per la ciutat i la resta de Catalunya, amb preus fixos i temps limitat. Evidentment, la tarifa a aplicar hauria de ser superior a la del taxi normal. Aquest tipus de servei ja existeix a Brussel·les i Lyon, i a Espanya, a Saragossa, Gijón, etc.

L'STAC va fer aportacions per a aquest servei especial des d'abans de les Olimpíades, i si les administracions del taxi opten per crear el *Taxi Tour*, ens haurà costat, però a la fi ens hauran fet cas. És evident que quan el taxista vegi un nou servei més rendible, el nombre d'aspirants per formar-se i obtenir la credencial de taxi turístic augmentarà. El nom que es doni a aquest nou servei no és el fet més important, el que importa realment és que aquest servei sigui impulsat per l'administració per així millorar la imatge i el servei de la ciutat i de Catalunya.

**Miguel Tomás**  
President del Sindicat del Taxi  
de Catalunya (STAC)



Lo hemos mencionado en nuestras circulares en bastantes ocasiones, el taxista es habitualmente el primer contacto que tiene el turista con nuestra ciudad; por ello, la buena y mala imagen que le ofrezcamos incidirá especialmente en la opinión que el visitante se forme de nuestro entorno.

El esfuerzo que el taxista ha realizado en los últimos años mejorando ostensiblemente su vehículo ha dotado a Barcelona de una inmejorable flota de taxis, mejorando asimismo su preparación intelectual.

Por ello, el turista va a encontrar la comodidad de un buen vehículo, comodidad que deberá ser cumplimentada con un servicio digno de una ciudad de primer orden. Aparquemos prácticas de uso de ciudades que nada tienen que ver con una Barcelona que abandera el Modernismo.

Leamos algo de nuestra historia, de nuestra cultura, ofrezcamos pequeños apuntes al visitante de nuestra idiosincrasia, seguro que nos lo agradecerá. Seamos, si cabe, más amables con el que viene de fuera y disfrutemos de la confianza que, con toda seguridad, depositarán en nuestras instrucciones: "Visite tal cosa, coma en tal sitio, no se pierda esto o lo otro".

Confiamos en que este tipo de actitudes primarán en nuestros compañeros para nuestro disfrute, ofreciendo una imagen acorde a la categoría de nuestro servicio y de nuestra ciudad; en definitiva y en bien de todos, ampliando mercado.

**Dionisio Gracia Fajardo**  
Presidente del Sindicato de Taxistas Autónomos  
de Barcelona (STAB)

(\*) Aquesta mateixa pregunta va ser formulada al conjunt d'organitzacions representatives del sector, però fins al moment de tancament d'aquesta publicació no es van rebre les corresponents contestacions ni del GUT ni de l'AET-ABEAT.

<b>ENERO</b>	19 - 22	<b>PIELES PAÑA.</b> Salón Internacional de la Moda en Piel.
	20 - 22	(*) <b>MODA BARCELONA:</b> ESPACIO GAUDI DISEÑADORES - Salón Internacional del Prêt-à-Porter y Accesorios de Hombre y Mujer. Otoño/Invierno 2001/2002. INTIMODA - Salón de la Moda Íntima. BARCELONA ESTILO HOMBRE - Salón Prêt-à-Porter Masculino de Alta Calidad y Complementos. BARCELONA ESTILO MUJER - Salón Prêt-à-Porter Femenino de Alta Calidad y Complementos. ASSOMODA - Asociación de Representantes de Marcas. ANIMODA - Asociación Española de Importadores y Distribuidores de Moda.
	24 - 27	(*) <b>GRAPHINTRO.</b> Salón Internacional y Congreso de la Pre-impresión y la Edición Digital.
	24 - 27	(*) <b>SERIGRAPH.</b> Salón Internacional de la Serigrafía, Tampografía y su Entorno Digital.
<b>FEBRERO</b>	3 - 6	<b>EXPOHOGAR REGALO/PRIMAVERA.</b> Salón Internacional del Regalo y Artículos para el Hogar.
	3 - 11	<b>XXV SALÓN DE ANTICUARIOS DE BARCELONA.</b> Salón de Arte Antiguo y Moderno de Barcelona.
	6 - 9	<b>PASARELA GAUDI.</b> Desfiles Moda Otoño/Invierno 2001-2002.
	7 - 10	(*) <b>ECOMED/POLLUTEC.</b> Salón de la Energía y del Medio Ambiente.
	7 - 11	<b>MOTOSHOW.</b> Salón Internacional de la Motocicleta de Barcelona.
	15 - 17	<b>INFARMA.</b> Congreso de Oficina de Farmacia - Muestra de Especialidades Farmacéuticas Publicitarias y Parafarmacia.
	16 - 18	<b>BARCELONA EUROPEAN GOLF SHOW.</b> Salón Internacional del Golf.
	16 - 18	<b>ALQUIFIRA.</b> Mercado del Alquiler.
	16 - 18	<b>FERIA DE LA COMPRA/VENTA.</b> Mercado de la Segunda Mano.
	17 - 19	(*) <b>SPORT.</b> Salón Internacional del Deporte.
28 - 2/3	<b>FEXPO.</b> Salón del Ocio Familiar.	
<b>MARZO</b>	3 - 5	(*) <b>COSMOBELLEZA'01.</b> Salón Internacional de la Belleza, Peluquería y Estética.
	5 - 9	<b>HISPACK.</b> Salón Internacional del Embalaje.
	16 - 18	<b>MERCA-DINER.</b> Salón de la Inversión Privada y del Ahorro.
	17 - 19	<b>BNF - BARCELONA NEGOCIOS Y FRANQUICIAS.</b> Salón Internacional de la Franquicia en Barcelona.
	22 - 25	<b>SALÓ DE L'ENSENYAMENT.</b> Oferta Educativa en Cataluña y en el Extranjero.
	27 - 31	(*) <b>EXPOMATEX.</b> Feria Internacional de Maquinaria Textil.
	28 - 31	(*) <b>MOSTRA.</b> Muestra de Maquinaria para la Confección.
	29 - 1/4	<b>SITC.</b> Salón Internacional del Turismo en Cataluña.
	30 - 1/4	<b>EXPOSALUD.</b> Salón de la Salud y Calidad de Vida. Productos Naturales, Ecológicos y Dietéticos.
	23 - 28	<b>CONSTRUMAT.</b> Salón Internacional de la Construcción.
<b>ABRIL</b>	23 - 28	(*) <b>BIT'01- Barcelona Information Technologies.</b> Salón de las Tecnologías de la Información.
	15 - 19	<b>SALÓN INTERNACIONAL DEL AUTOMÓVIL Y VEHÍCULO COMERCIAL.</b>
<b>MAYO</b>	19 - 27	<b>SALÓN INTERNACIONAL DEL AUTOMÓVIL Y VEHÍCULO COMERCIAL.</b>
	12 - 15	<b>S.I.L. 2001.</b> Salón Internacional de la Logística.
	27 - 29	<b>TECNOMEETING.</b> Salón Internacional de Congresos, Convenciones e Incentivos.
<b>JUNIO</b>	27 - 1/7	<b>ARTEXPO.</b> Feria de Arte de Barcelona.
	14 - 16	<b>NOVIAESPAÑA.</b> Salón de la Moda en Trajes de Novia, Comunió, Ceremonia y Complementos.
<b>JULIO</b>	21 - 23	(*) <b>MODA BARCELONA:</b> PASARELA GAUDI - Desfiles Colecciones Diseñadores Novias-Fiesta. BARCELONA ESTILO MUJER - Salón del Prêt-à-Porter Femenino de Calidad y Complementos. BARCELONA ESTILO HOMBRE - Salón del Prêt-à-Porter Masculino de Calidad y Complementos. INTIBAÑO - Salón de la Moda Íntima y Baño. ESPACIO GAUDI DISEÑADORES - Salón Internacional de Prêt-à-Porter y Accesorios de Hombre y Mujer. Primavera/Verano 2002.
	—	(**) <b>AEROSPORT.</b> Certamen de Aeronáutica Deportiva (en el Aeródromo Igualada-Òdena/Barcelona)
	1 - 3	<b>SPORT.</b> Salón Internacional del Deporte. Temporada Primavera/Verano.
	28/9 - 2/10	(*) <b>EXPOHOGAR REGALO/OTOÑO.</b> Salón Internacional del Regalo y Artículos para el Hogar.
	28/9 - 2/10	(*) <b>BARNAJOYA.</b> Salón Internacional de la Joyería, Relojería, Platería, Maquinaria y Afines.
	28/9 - 2/10	(*) <b>NOVA JOIA.</b> Muestra de Tendencias de Joyería, Platería y Relojería.
<b>SEPTIEMBRE</b>	29 - 7/10	<b>SALÓ DE BROCANTERS I ALMONEDAS.</b>
	3 - 7	<b>SONIMAGFOTO.</b> El Mundo de la Imagen.
	4 - 7	<b>EQUUS CATALONIA.</b> XI Salón Internacional del Caballo.
	8 - 11	<b>PREVENTIA. Salón Internacional de la Prevención:</b> SEGURTEC - Tecnologías de Seguridad y Prevención SEGURLABOR - Riesgos Laborales y Servicios Asistenciales SEGURFORUM - El Mundo de los Seguros
	17 - 20	(*) <b>SALÓN INTERNACIONAL DE LA PISCINA.</b>
	17 - 21	<b>BARCELONA MEETING POINT.</b> Salón Inmobiliario Internacional.
	18 - 21	<b>SIZOO.</b> Salón Internacional de la Zootecnia.
	20 - 28	(*) <b>CARAVANING.</b> Feria del Caravanning.
	27/10 - 4/11	<b>MERCADO DEL VEHICULO DE OCASIÓN</b>
	27/10 - 4/11	<b>AUTO RETRO.</b> Exposición de Coches y Motocicletas de Colección.
<b>OCTUBRE</b>	2 - 4	<b>XVII FIRA DEL DISC DE COL·LECCIONISTA</b>
	6 - 10	(*) <b>FIRELECTRIC.</b> Salón Monográfico de Material Eléctrico.
	6 - 10	(*) <b>EXPOTRONICA.</b> Salón Internacional de Equipos y Componentes Electrónicos.
	9 - 11	<b>EXPOMINER.</b> Bolsa-Exposición de Minerales y Fósiles.
	10 - 11	<b>BODAS &amp; BODAS.</b> Todo para tu Boda.
	16 - 18	<b>NIVALIA.</b> Ocio en la Nieve.
	17 - 25	<b>40 SALÓN NÁUTICO INTERNACIONAL</b>
<b>NOVIEMBRE</b>	2 - 4	<b>XVII FIRA DEL DISC DE COL·LECCIONISTA</b>
	6 - 10	(*) <b>FIRELECTRIC.</b> Salón Monográfico de Material Eléctrico.
<b>DICIEMBRE</b>	6 - 9	(*) <b>EXPOTRONICA.</b> Salón Internacional de Equipos y Componentes Electrónicos.
	9 - 11	<b>EXPOMINER.</b> Bolsa-Exposición de Minerales y Fósiles.
	10 - 11	<b>BODAS &amp; BODAS.</b> Todo para tu Boda.
	16 - 18	<b>NIVALIA.</b> Ocio en la Nieve.
	17 - 25	<b>40 SALÓN NÁUTICO INTERNACIONAL</b>
	6 - 9	(*) <b>MUNDO ONG.</b> Feria de las ONG's.
26 - 4/1	<b>39 FESTIVAL DE LA INFANCIA Y LA JUVENTUD</b>	

*Notas: (\*) Recinto ferial Montjuïc-2 (\*\*) Otros recintos.  
Atención: Estas fechas pueden variar. Confirman antes de su visita.*

# Así son, así nos ven

## Con ojos del Japón

**Akiko Ichikawa nació en Kanagawa, Japón, hace 34 años. Vive en Barcelona desde 1989, estudió en la Universidad de Barcelona donde se licenció en Historia Contemporánea de Catalunya. Hoy está integrada totalmente en esta ciudad donde trabaja como traductora e intérprete. Con el enriquecimiento que significa vivir y conocer las costumbres y la cultura de dos o más países, opina y escribe aquí sobre sus impresiones respecto a nuestro servicio.**

### **-¿Qué le sorprendió especialmente del taxi cuando llegó por primera vez a Barcelona?**

La primera vez que vine a Barcelona, fue por pocos días y venía informada, no tuve ningún tipo de sorpresa. Quizás me llamó la atención el hecho de que los taxistas de Barcelona no llevaran uniforme a diferencia de los taxistas del Japón. De todas maneras, no puedo decir que fuera una sorpresa porque entendí que, en cada país o en cada ciudad, el servicio de taxi se organiza de una manera determinada. Y lo más llamativo para mí fueron los colores del taxi; es un distintivo muy particular.

### **-Usted lleva en Barcelona varios años. ¿Qué evolución ha podido apreciar en el taxi de la ciudad?**

En general creo que en las calles de España se ven más coches nuevos porque la gente tiene la posibilidad de cambiar su vehículo con mayor frecuencia y, quizás por ello, los taxis tienen también esta tendencia. Actualmente observo un modelo de taxi más moderno.

### **-¿Alguna anécdota que le hubiese sucedido en un taxi?**

No soy una cliente asidua del

taxi, pero siempre que lo he utilizado me he llevado una buena impresión y mis trayectos han sido bastante agradables. En una población de Catalunya un taxista me dijo que hablaba muy bien el castellano, pero que tenía acento de una zona determinada de España.

### **-Su ciudad forma parte de Tokio.**

La provincia de Kanagawa está justo al lado de Tokio, en el área metropolitana, que es inmensa. Es una concentración que rebasa los 20 millones de habitantes y Tokio sólo tiene 12.

### **-¿Puede afirmar que el taxi de las ciudades de Japón funciona con las mismas características que definen al de Tokio?**

Conozco los taxis de otras ciudades y todos son muy parecidos.

### **-¿El sistema de paradas y radioemisoras es igual o parecido al de Barcelona?**

Es bastante parecido. Se las encuentra en las estaciones de tren, en algunas partes concretas de la ciudad, pero puedes coger un taxi en la calle utilizando el sistema universal de levantar la mano, y también se utilizan las radioemisoras.

### **-¿El recibo de taxi también existe o el cobro al cliente está automatizado?**

El recibo funciona de la misma manera que aquí. Si el cliente lo solicita, el taxista lo emite de puño y letra.

### **-¿Y qué me dice de la propina?**

En Japón existe la costumbre de dejar propina; muchas veces los turistas que vienen a Europa se preocupan de cuánto, cómo y en qué servicios se da la propina. En Japón una práctica habitual es que si el taxista tiene que dar diez o veinte yenes de cambio, el cliente le deja esa cantidad sin ningún problema. Aquí en España lo hice alguna vez, pero últimamente observo que no es una práctica habitual y siempre me devuelven el cambio y a veces incluso me detienen para darme la vuelta aunque sea sólo un duro.

### **-¿Hay semejanzas o diferencias con el sistema tarifario?**

En Japón el servicio de taxi es un poco más caro que aquí. La bajada de bandera está alrededor de 660 yenes, que al cambio de ahora representan casi 1.000 pesetas y, por otra parte, algunos taxis –muy pocos– tienen la bajada de bandera más económica y se utilizan para recorridos muy cortos. La tarifa no va subiendo tan rápidamente como aquí, ya que se incrementa de golpe después de un recorrido más largo.

### **-¿Para ser taxista se exige en su país una determinada formación?**

Como no soy del sector, no lo puedo asegurar, pero por la profesionalidad que demuestran los taxistas del Japón, supongo que tienen una formación determinada. En mi país los taxistas no sólo son conductores, también demuestran una formación como persona que presta un servicio.

# Així són, així ens veuen



## El turista japonés

Si alguna vez visita usted Japón quizás le parezca extravagante la costumbre de los taxistas japoneses de conducir con guantes blancos –como los del ratón Mickey. Pero no solamente llevan guantes, también visten uniforme, que suele consistir en un traje azul y una corbata a juego. Además, al lado del taxímetro, en un lugar bien visible para los pasajeros, exponen un documento de identificación con su fotografía. Todos estos detalles dan una impresión de profesionalidad y hacen que el cliente se sienta a gusto y confiado.

En cada ciudad japonesa suele haber varias compañías de taxis. Los coches están rotulados con el nombre de la empresa y se reconocen también por el color o mediante algún distintivo. Por su llamativa combinación de colores, los taxis de Barcelona se distinguen fácilmente. Esto es una ventaja.

A veces, a los turistas japoneses les sorprende la diversidad de taxis de Barcelona. Unos vehículos son muy nuevos, otros son muy viejos, pero –sobre todo– hay muchos modelos diferentes, incluso circulan coches de lujo. Por lo general, los taxis de Japón son automóviles grandes, muy parecidos unos a otros, y, como el calor y la humedad del verano son a menudo insoportables, casi todos están provistos de aire acondicionado

Aunque a veces los japoneses admiran la desenvoltura de los taxistas en el conflictivo tráfico de las ciudades modernas, se sobresaltan si los obstáculos se sortean continuamente sin apenas disminuir la velocidad. No cabe duda de que prefieren siempre una conducción segura y tranquila –con suavidad, sin pitidos, reniegos, ni increpaciones a otros conductores– a una conducción temeraria o espectacular.

El ciudadano japonés suele viajar muy bien informado. Las guías turísticas editadas en Japón explican –incluso con fotografías– cómo son los taxis de cada ciudad: su aspecto, su sistema de tarifas, el precio aproximado de la carrera desde el aeropuerto hasta el centro de la ciudad, o el de los recorridos turísticos habituales. De este modo, aunque sea la primera vez que visita una ciudad y aunque desconozca el idioma del lugar, el turista japonés no se encuentra tan desvalido como parece.

También se incluyen en estas guías algunas frases útiles para comunicarse con los taxistas y muchos japoneses se esforzarán por aprenderlas. Por su parte, los taxistas de Barcelona quedarán muy bien con sus clientes japoneses si los saludan con la palabra *Konnichiwa*. Para preguntarles el destino se puede decir *Dochira e ikimashoo ka* o, más corto (pero menos formal), *Dochira e*. Para despedirse, basta con darles las gracias con un *Arigató* o un *Arigato gozaimasu*.

A pesar de toda la información que tienen a su disposición siempre puede haber algún despistado. Así que, si un japonés para un taxi en la calle pero se queda esperando sin abrir la puerta, no se extrañe. Es que en Japón las puertas de los taxis se abren y se cierran automáticamente y el cliente no necesita tocarlas. Por la misma razón, por favor, no se enfade si un pasajero japonés, al llegar a su destino, se baja y se marcha dejando la puerta abierta. Es la fuerza de la costumbre.

# Qué opina el client?



**Pere Camprubí**

Director del Saló Internacional  
del Automòbil de Barcelona

## Com valora vostè el servei de taxi de l'àrea metropolitana?

En mi opinión, en Barcelona tenemos un buen servicio del taxi. La disponibilidad de vehículos que existe en la ciudad, que es prácticamente el espacio en el que utilizo este medio de transporte, permite tener un taxi siempre que lo necesitas. Existe además la opción de requerir este servicio por teléfono o en las paradas distribuidas en puntos estratégicos. Personalmente, me desplazo en moto por la ciudad, pero recurro al taxi de manera habitual, especialmente en los días de lluvia o en momentos determinados en los que prefiero este tipo de transporte. Aún en los días de lluvia, siempre encuentro un taxi, lo cual es una prueba de que este servicio funciona bien.

Un aspecto que me gustaría destacar es que me parece discutible que todos los taxis tengan una tarifa homogénea. Creo que cuando el coche en el que viajas es más cómodo, tiene aire acondicionado u otras prestaciones que hacen más agradable el viaje, se podría aplicar una tarifa diferente, para que también así el cliente pudiese seleccionar las diferentes opciones que ofrece este servicio. Así como en los aviones hay zona de primera y de turista, con precios distintos, en los taxis podría ser igual.

## Quins consells podria transmetre al taxi de l'àrea metropolitana per donar un servei de qualitat a les persones que visiten la ciutat amb motiu d'un saló, un congrés o per simple turisme?

Una parte considerable de los visitantes que acuden a un salón o a un congreso en Barcelona procede de otras ciudades de España o de otros países y, por tanto, es importante que los taxistas conozcan los recintos en los que se organizan este tipo de eventos. En concreto, en Fira de Barcelona tenemos dos recintos y es aconsejable saber de antemano dónde se celebra un salón o cómo llegar a Montjuïc-2 por la mejor ruta. Estaría bien que tuvieran un calendario ferial que les indicara exactamente dónde y cuándo está convocado un acontecimiento de este tipo.

Respecto a los turistas, creo que deben estar satisfechos del servicio del taxi en Barcelona porque ya he dicho antes que es de gran calidad. En general, los profesionales son amables, serviciales y –algo que valoro en gran medida– saben elegir la ruta más rápida y económica para el cliente. La percepción que tengo es que no ocurre así en otras capitales europeas.

## Com valora vostè el servei de taxi de l'àrea metropolitana?

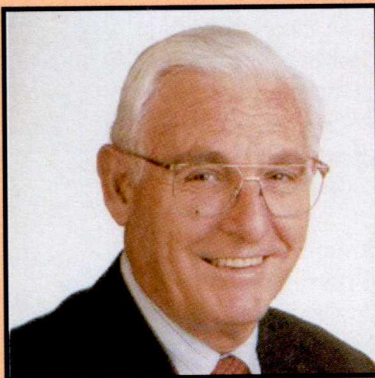
Com a usuari i ciutadà en tinc una opinió molt favorable, tant pel que fa a l'atenció dels taxistes, com a la neteja i estat dels vehicles.

## Quins consells podria transmetre al taxi de l'àrea metropolitana per donar un servei de qualitat a les persones que visiten la ciutat amb motiu d'un saló, un congrés o per simple turisme?

Els clients estrangers que arriben en creuers turístics, també tenen en general una bona impressió.

No obstant això, hi ha tres queixes que ens fan arribar reiteradament:

- 1- La manca de vehicles a les terminals de creuers els dilluns al matí de la temporada alta, quan desembarquen els passatgers amb les seves males i més necessiten el servei.
- 2- El cobrament de preus abusius per anar a l'aeroport
- 3- La negativa d'agafar un passatger que demana un trajecte curt. Aquesta queixa ve principalment dels oficials i la tripulació dels vaixells de creuers.



**Carles Domingo**

Adjunt a Presidència Creuers  
del Port de Barcelona, SA

# El turisme, responsabilitat de tots

Barcelona va rebre al voltant de tres milions de turistes l'any 2000 i, aquest mateix any, es van registrar set milions de pernотacions. Les xifres són suficientment eloqüents com per constatar que Barcelona s'està consolidant com un dels destins turístics preferits dels ciutadans dels països comunitaris, però també d'aquell turisme –cada cop més creixent– que prové dels Estats Units o d'altres mercats turístics emergents d'alguns països d'Amèrica Llatina.

Tot i que el gruix de turistes es concentra especialment durant l'estiu, les característiques de l'àrea metropolitana de Barcelona, amb una important oferta de congressos i convencions d'empreses, fan que el moviment turístic sigui cada cop més constant durant pràcticament tot l'any. Es trenca així la clàssica estacionalitat que arrossegava la indústria turística del país.

Els beneficis que aquesta activitat aporta al sector de serveis de la ciutat metropolitana és també una realitat i, per a constatar-ho només cal fer una simple ullada a les xifres d'incidència, cada cop més significatives. El taxi és, sens dubte, un dels sectors més beneficiat pel nou panorama de la ciutat metropolitana.

La persona que arriba per primera vegada a una ciutat que desconeix troba en el taxi el seu millor aliat: és el mitjà de transport que, amb més rapidesa i seguretat, l'aproparà al lloc que desitja veure o visitar.

Moltes vegades sentim opinions que afirmen que el taxista és la primera imatge que el visitant té d'una ciutat i això no és cap frase feta, és una realitat. Quan es visita una ciutat desconeguda, el que tot-hom espera és ser ben atès; si això no succeeix, probablement la nostra opinió serà nefasta i prendrem la decisió de no tornar-hi mai més. Els experts en turisme subratllen amb molta freqüència –i amb molta raó–, que aquesta activitat és una de les més sensibles del panorama econòmic d'un país, ja que es retrau davant qualsevol aspecte negatiu. Si l'oferta turística pròpiament dita és



lamentable i les ofertes complementàries (transport, infraestructures, restauració, oci, etc.) tampoc són bones, la indústria turística pot veure's afectada i significar un veritable fracàs per a una ciutat o per a un país que vulgui potenciar-la, incentivar-la o simplement mantenir-la.

La qualitat de l'oferta turística de l'àrea metropolitana ha d'anar acompanyada de la qualitat de tots els serveis, i aquí el taxi hi té molt a veure. Si es vol que la indústria turística no sigui passatgera s'ha de fer l'esforç d'adoptar el concepte de qualitat en el servei com un repte per no malmetre la "gallina dels ous d'or", qualificatiu que es dona arreu del món al que representa l'activitat turística per a l'economia d'un país.

Entabanar l'estranger, tractar-lo de forma incorrecta, aplicar-li tarifes diferents a les que determina el servei són alguns dels fets que fan ombra a la imatge de Barcelona i del taxi i és un entrebanc molt lamentable per al correcte desenvolupament d'una indústria tan beneficiosa per a un país com és el turisme.

Natàlia Arozamendi

Gran angular

Buen tiempo

# El cliente los prefiere con aire



Todos los vehículos que son autorizados para el servicio del taxi en el área metropolitana de Barcelona por el IMET deben llevar incorporado el aire acondicionado; de hecho hoy ésta es una exigencia que cualquier persona que adquiere un vehículo para uso particular formula al fabricante.

Los clientes del taxi agradecen que, cuando el calor aprieta, el vehículo al que acceden les permita disfrutar de un trayecto cómodo y con una temperatura más soportable que la que se registra en el exterior. Muchos usuarios del taxi subrayan que antes de elevar la mano para solicitar un taxi se percatan si éste lleva el distintivo del aire acondicionado, de la misma manera que lo hacen para evaluar el estado general del vehículo. El servicio tiene hoy una amalgama de modelos de distintas características, pero el porcentaje de taxis de una gama alta y media-alta es cada vez más importante y ésa será la tendencia del modelo de taxi en los próximos años en el área metropolitana de Barcelona. Posiblemente el usuario del futuro ya no sólo exigirá aire acondicionado en su trayecto, sino también otros servicios que le garanticen un taxi de calidad. Actualmente en Europa, uno de cada diez coches que se venden ya llevan un sistema de navegación para vehículos mediante el sistema GPS (*Global Positioning System*) que permite, entre otras muchas cosas, circular evitando atascos, obras, etc.

Si miramos hacia atrás no podemos ser más que optimistas al observar el gran salto cualitativo que ha experimentado la herramienta con la que el taxista puede desarrollar su actividad. Son muchos los profesionales que coinciden en afirmar que hoy sus taxis son más cómodos, más amplios y que,

con el aire acondicionado (en verano) y con la calefacción (en invierno), las horas que pasan en el vehículo se les hacen menos pesadas y, sobre todo, el trabajo es a todas luces mucho más cómodo. Afortunadamente son pocos los que aún no han comprendido las ventajas que supone mejorar las condiciones que configuran el entorno, el ámbito en el que se desarrolla su actividad.

Algunos taxistas se muestran remisos a la hora de hacer uso del aire acondicionado en sus vehículos por los posibles efectos que éste pueda causar en la salud. Estas lógicas preocupaciones obviamente deben ser consideradas; no obstante, si las cosas se utilizan con absoluta precaución y de forma adecuada, estos razonamientos pierden peso. Con ese mismo criterio, muchos grandes almacenes, cines o centros de ocio dejarían de utilizarlo y, probablemente, perderían clientela a corto o medio plazo.

Como es obvio, si se utiliza el aire acondicionado, el vehículo reclama cada cierto tiempo una renovación del aire natural. Por ello es importante combinar el uso del aire acondicionado con esa renovación constante del aire natural y, particularmente, cuando no se lleva pasaje.

El profesional de la conducción, dicen los expertos, tampoco ha de olvidar utilizar la vestimenta adecuada para trabajar en un medio urbano con altas temperaturas y, para ello, el tejido más adecuado es el lino y un calzado con adecuada ventilación, sin perder de vista que la comodidad no implica desatender la imagen personal que debe dar un conductor al cliente, sobre todo cuando realiza un servicio de carácter público.

**ŠKODA OCTAVIA**

# Tu nueva herramienta de trabajo



El Škoda Octavia es un automóvil pensado para ser confortable y seguro. Estas características, tanto el conductor como los pasajeros, las aprecian desde el principio. Especialmente aquellos expertos conductores como los profesionales del taxi, que hacen de su coche su propia herramienta de trabajo. Conducir un Škoda Octavia es comprobar en cada kilómetro la avanzada tecnología del Grupo Volkswagen, como su motor TDI, así como su máxima seguridad. Este es un coche que satisface por su espacioso interior y comodidad, por su maletero amplio y accesible y por su diseño. Rentable y de bajo consumo, con un Škoda Octavia, vayas donde vayas, tienes muchos kilómetros por delante.



## **CAR-FÓRMULA D**

Viladomat, 149  
BARCELONA Tel. 93-423 22 11

## **MISTRAL EUROMOTOR**

Ctra. Barcelona-Sta. Creu Calafell, Km. 10,3  
SANT BOI Tel. 93-661 36 48

## **MOGADEALER**

C/ Guipuzcoa, 91-93 BARCELONA Tel. 93-498 78 00  
C/ Cerdeña, 254 BARCELONA Tel. 93-265 33 99  
C/ Vía Augusta, 10-12 BADALONA Tel. 93-464 46 00  
C/ Aragón, 602 BARCELONA Tel. 93-232 10 00

## **NAVAMOTOR**

C/ Ventura Gassol, 7-9 L'HOSPITALET DE LLOBREGAT Tel. 93-337 55 37  
Ctra. d'Esplugues, 44 CORNELLÀ DE LLOBREGAT Tel. 93-474 05 61

## **RUFÍN DE AUTOMOCIÓ**

C/ Santa Ana, 16-18  
SANTA COLOMA DE GRAMANET Tel. 93-386 21 41

# Chaquetas amarillas, doce horas al servicio del taxi en el aeropuerto

Son las 15.15 horas de un jueves de abril, las pantallas de uno de los ordenadores del Centre de Gestió del Servei del Taxi situado en la terminal B del aeropuerto de El Prat anuncia, entre otros vuelos, la inminente llegada de un Puente Aéreo con 175 pasajeros. Una persona del equipo de cuatro que, en el turno de mañanas se encarga de controlar el suministro de taxis a las tres terminales, traslada la nota de alerta al resto de compañeros que se encuentran distribuidos entre la lanzadera (salida de la parrilla), la puerta de acceso a la terminal B y en la terminal C que corresponde al puente aéreo. Todos se movilizan y con su clásico silbato ordenan a los taxis su movilidad y los van distribuyendo con absoluta atención a medida que se van solicitando taxis en la terminal C. “El Puente Aéreo”, afirma Joaquín -uno de los más veteranos del equipo-, “es el que normalmente reclama más taxis en un día laborable y no festivo, particularmente los lunes y martes a primera hora y los jueves por la tarde y noche. Los usuarios de esta terminal”, nos apunta, “son ejecutivos que vienen de Madrid a principio de semana o catalanes que están en Madrid durante la semana y regresan para pasar el fin de semana a Barcelona”. La terminal C genera una demanda de taxis muy importante, dos de cada tres pasajeros se inclina por el taxi como medio de transporte a la ciudad. Otra característica es que el cliente accede al taxi solo y desprovisto de maletas grandes por lo que el encochamiento no debe superar los cinco segundos. La parada de la terminal B es otra cosa, el pasajero llega de un viaje largo, no accede solo y el encochamiento suele ser más lento porque vienen provistos de un importante volumen de equipajes. La terminal A, que corresponde a vuelos internacionales, es la más tranquila durante el día y, de hecho, son muchos los taxistas que la eligen para encochar de manera más relajada”.

## Efecto acordeón

“Cuando se nos anuncia la llegada de un avión”, comenta Joaquín, “las tres personas que estamos en las terminales debemos estar muy al tanto porque nuestro trabajo tiene un efecto acordeón. Si, por ejemplo, el compañero o la compañera de la parrilla lanzadera se despistase, la parada de previsión que está justo a la altura de la terminal B se resentiría y no podríamos suministrar los taxis que demanda o bien la parada de taxis de la terminal B, o la que corresponde al Puente Aéreo”.



El servicio de *Chaquetas Amarillas*, formado por ocho personas, s

El equipo de ocho personas encargadas de este trabajo y a las que desde hace años se conoce como las *Chaquetas amarillas* se comunica a través del sistema de *walkingtalking*. Eva, una de las mujeres del grupo, nos dice que a veces algunos taxistas no comprenden el trabajo que realizan y que en alguna ocasión ha tenido que soportar alguna que otra expresión fuera de lugar. “Muchas veces”, apunta Eva, “el encochamiento o el abastecimiento de taxis a las terminales no va tan rápido como a nosotros nos gustaría porque los pasajeros no salen directamente de la aeronave al finger y son transportados a la terminal en autocares. Ello, unido al ritmo de recogida de maletas, retrasa el encochamiento desde que tenemos información de la llegada del vuelo y los taxistas se ven obligados a esperar. Es un aspecto”, apunta, “que deben considerar y comprenderlo”.

El trabajo de estas ocho personas no deja de ser estresante y la mayor parte del día transcurre al aire libre, están tanto si hace frío como calor, o llueve. El primer turno de las *Chaquetas amarillas* se inicia a las siete de la mañana y finaliza a las tres y media, mientras que el

turno de tarde empieza a esta hora y no acaba hasta las doce de la noche. En un día laboral normal pueden ver pasar por las tres terminales alrededor de 3.500 taxis, aunque esta cifra llega a menudo a duplicarse si en la Feria se celebra un salón de envergadura o la ciudad acoge un congreso o cualquier otro acontecimiento importante. "Hay algunos días", apunta Eva, "que el ritmo de trabajo es tal que no tenemos tiempo ni para hacer una pequeña pausa para un café."

El ritmo disminuye notablemente el fin de semana; por este motivo, sólo dos personas, una en el turno de mañana y otra en el de tarde cubren el servicio, pero siempre y cuando no coincida con un puente o con algún otro acontecimiento de envergadura para el aeropuerto y la ciudad".



La terminal C del Puente Aéreo registra una actividad imparable de lunes a viernes



...a de organizar el direccionamiento de taxis a las tres terminales

## Los pasajeros

No en pocas ocasiones el servicio de las *Chaquetas amarillas* es confundido por los pasajeros como un servicio de vigilancia o información del aeropuerto.

¿Son comprensivos los usuarios cuando se produce algún problema en el suministro de taxis? "Hay de todo", apunta Joaquín, "hay quien es muy comprensivo y entiende nuestro sistema de trabajo y otros que no lo son tanto". "Algún que otro pasajero", subraya Eva, "llega con muchos nervios y la pagamos nosotros, especialmente en la terminal del Puente Aéreo. También deben intervenir en caso de producirse algún malentendido entre el pasajero y el taxista, pero estos casos son muy esporádicos porque las características del servicio están claramente explicitadas en el adhesivo de tarifas que cada taxi lleva en su ventanilla.

## "No tenemos ningún objetivo fiscalizador"

Trablisa es la empresa que, por concesión otorgada por el IMET, organiza el sistema de vigilancia y el servicio de direccionamiento de taxis a las tres terminales del aeropuerto de El Prat. José Juan García, responsable de la empresa, afirma que el servicio del taxi en el aeropuerto debe dar respuesta cada dos horas a la llegada de 2.200 a 2.800 pasajeros susceptible de utilizar este medio de transporte. "De 9 a 11 de la mañana", afirma, "el suministro de taxis a las parrillas es un continuo".



José Juan García, responsable de Trablisa

Como responsable de Trablisa, José Juan García, afirma: "los taxistas deben comprender que nuestro trabajo no tienen ningún objetivo de fiscalización ni imposición; al contrario, lo que nosotros hacemos en el aeropuerto es organizar y direccionar el servicio de taxi de la mejor manera posible para que éste, a su vez, ofrezca un buen servicio al pasajero del aeropuerto".

"El pasajero", dice, "valora la forma cómo trabaja el taxi en el aeropuerto. El lunes de Pascua, subraya, nuestro equipo fue felicitado por unos pasajeros".

Resalta, finalmente, el trabajo de equipo que el sistema necesita para que todo vaya sobre ruedas. "El taxista debe colaborar con nosotros y circular cuando así se le señala porque de lo contrario se bloquea el sistema de alimentación de vehículos a las diferentes terminales".

# barcelona<sup>B</sup>on-line



Aquesta web sap tots els carrers, totes les escoles, els jardins, les bústies, les farmàcies, els pipicans, els punts verds, les biblioteques, els museus, les piscines, les pistes de tennis, les escoles bressol, els autobusos, els cines, les places, els teatres, els casals juvenils, els punts de recollida selectiva, l'estat del trànsit, les parades de metro, els mercats, les finques urbanes, les associacions i moltíssimes coses més.

Vaja, que sobre  
Barcelona ho sap tot.

[www.bcn.es](http://www.bcn.es)

## Treball-formació

### El Departament de Treball i l'IMET signen un protocol de col·laboració per a la formació complementària del taxi



El grup de 68 nous taxistes amb les autoritats de la Conselleria de Treball i de l'IMET

El 24 d'abril passat, en el marc del lliurament de Credencials d'Aptitud de Taxista a 68 persones que havien superat les proves d'accés a la professió, el Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya i l'Institut Metropolità del Taxi (IMET) van signar un protocol de col·laboració que serà renovat anualment per promoure la formació complementària dels professionals del taxi a fi de millorar el servei per al conjunt de ciutadans i, al mateix temps, fer ús de la xarxa d'Oficines de Treball de la Generalitat de Catalunya per tal d'incloure informació sobre les proves d'accés a la professió del taxi i a les ofertes de treball que el sector pugui generar.

Francesc Narváez, president de l'IMET, va destacar la sensibilitat que aquest organisme havia trobat en la Conselleria de Treball respecte al món del taxi i la importància del protocol signat perquè permetrà una major coordi-

nació d'ambdues institucions en benefici d'un ofici que integren més de 10.000 persones. Va ressaltar la importància de la formació complementària del taxista per tal de donar resposta a una demanda cada cop més canviant. "Un bon treballador", emfatitzà, "és la garantia d'un bon servei".

Per la seva banda, Lluís Franco, conseller de treball de la Generalitat de Catalunya, va destacar el bon clima d'enteniment amb l'IMET i la coincidència de criteris en diversos punts relacionats amb la formació dels taxistes. Va subratllar que el seu Departament comparteix la política de formació contínua que fins ara s'ha anat potenciant des d'aquest institut i es va mostrar molt partidari d'impulsar el reconeixement públic de l'activitat del taxi.

CONTINUA A LA PÀGINA 26 →



Lluís Franco, conseller de Treball de la Generalitat de Catalunya, Francesc Narváez, president de l'IMET van lliurar els diplomes als nous taxistes.

En aquest sentit, va anunciar que la seva conselleria vol promoure la creació d'una certificació professional per al món del taxi com el que ja gaudeixen altres activitats. Va puntualitzar que el taxista necessita un reconeixement social per la difícil tasca que li pertoca portar a terme i per la seva especialització. "El taxi", va subratllar, "està donant un servei de qualitat amb una molt alta satisfacció per part de la ciutadania i la seva activitat mereix un reconeixement públic". Aquesta certificació la podria obtenir el taxista que ja hi treballa de manera voluntària i les persones que accedeixin a l'activitat per primer cop. Les accions concretes per aconseguir aquesta certificació, subratllà el conseller, s'aniran perfilant amb el temps.



Molts joves i un bon nombre de dones van rebre la Credencial d'Aptitud de Taxista

Publicitat



**TALLERES GARCÍA, S.A.**  
CONCESIONARIO PEUGEOT

**Les Corts**  
Gran Via Carlos III, 63  
Teléf. 933 30 75 70

**BARCELONA**  
**Eixample**  
c. Aragón 4 - 6  
Teléf. 933 25 55 00

**ESPLUGUES**  
c. Laureado Mira, 146  
Teléf. 934 73 75 25



**PRECIOS VEHÍCULOS**  
PINTADO, NO MATRICULADO

**SR HDI 90**  
Precio: 2.575.000

**SR HDI 110**  
Precio: 2.825.000

**ST HDI 110**  
Precio: 2.995.000

**SV HDI 110**  
Precio: 3.195.000

**SV HDI 136**  
Precio: 3.395.000

Dins de la xarxa

## Declaració de la renda 2000 per correu electrònic

La declaració de la renda corresponent a l'any 2000 es podrà transmetre directament mitjançant internet a l'Agència Tributària. S'hi podran enviar totes les declaracions, la simplificada i l'ordinària, tant si resulta positiva com negativa per al contribuent.



Per poder utilitzar aquest sistema, únicament haurà de demanar un certificat d'usuari expedit per la Fàbrica Nacional i Moneda de Timbre a través de la següent direcció electrònica: [www.fumt.es](http://www.fumt.es). Un cop obtingut el codi d'usuari, el contribuent haurà d'apropar-se a l'Agència Tributària que li correspongui segons seu domicili amb el DNI i allí se li donarà una sol·licitud en la qual figura el correu electrònic.

Trobarà informació complementària en l'adreça electrònica de l'Agència Tributària: [www.aeat.es](http://www.aeat.es)

## Cultura

### Experiències, una proposta diferent

Des del 29 de maig es pot veure la trienal BARCELONA ART REPORT 2001, impulsada per l'Ajuntament de Barcelona i organitzada conjuntament per l'Institut de Cultura de Barcelona (ICUB), el Centre de Cultura Contemporània de Barcelona (CCCB) i el Museu d'Art Contemporani de Barcelona (MACBA).

Aquesta primera edició, que rep el nom d'Experiències, compta amb la col·laboració del Centre d'Art Santa Mònica (Delegació d'Arts Plàstiques de la Generalitat de Catalunya), l'Hangar, l'Escola Tècnica Superior d'Arquitectura de Barcelona (ETSAB), la Fundació Antoni Tàpies i Barcelona Televisió (BTV), i continua oberta a noves iniciatives d'institucions o col·lectius.

*Experiències. Barcelona art report 2001* vol fer present tota la realitat

creativa de Barcelona i reflexionar sobre la imatge de la ciutat contemporània i replantejar la pràctica artística com a factor de crítica social. Pretén ser, sobretot, un exercici cultural sumant propostes explicant-les. L'activitat tindrà continuïtat cada tres anys per actualitzar el debat. La segona fita tindrà lloc en la primavera del 2004 i coincidirà amb el Fòrum Universal de les Cultures.

Ciutat Vella es l'espai prioritari d'aquesta primera edició on s'han organitzat exposicions, debats, tallers, accions i intervencions urbanes. Més de 300 creadors, un centenar dels quals de Barcelona, són els artífexs d'Experiències.

Rebrà més informació en el Centre de Cultura Contemporània de Barcelona

## Diversos Encochamientos en la calle Pelai



Los taxistas que acceden por la calle Pelai, cerca de la Plaça de Catalunya, y sean requeridos por algún usuario, deben recordar que en la confluencia de La Rambla con esta plaza, se encuentra una parada de taxis y ésta tiene prioridad ante cualquier otro encochamiento cercano.

## Pòlissa d'assegurances Grans Riscos Encara és a temps d'apuntar-se

Recordem als taxistes que encara poden participar en la Pòlissa d'Assegurances Col·lectiva Grans Riscos per al període 2001-2002 que cobreix la desaparició del vehicle per robatori, desperfectes per robatori o intent de robatori, incendi, explosió, despeses de desenrunament, despeses d'extinció i taxes de bombers i riscos extraordinaris a càrrec del Consorci de Compensació d'Assegurances. Franquícia: 50.000 pessetes. La quota anual és de 4.100 pessetes.

Per a més informació, dirigiu-vos a Ciutat Grogà, c. Lutzana, 115. **Telèfon: 934 850 426.**

## Formació

# Diplomes que acrediten el reciclatge professional



Grup de taxistes que van realitzar els cursos de formació contínua

El 2 d'abril passat, al voltant de 160 taxistes van rebre el diploma de participació en els diferents cursos de formació contínua organitzats a les aules del CEDEC de Barcelona per la Confederació del Taxi de España (CTE), amb el finançament del Ministerio de Fomento.

L'acte va comptar amb la presència de representants de l'administració estatal, de l'administració autonòmica i de la municipal.

Juan Miguel Sánchez, Director General de Transportes del Ministerio de Fomento, va subratllar que per primera vegada el seu Ministeri havia destinat en la present legislatura 800 milions de pessetes per a la formació en el sector del transport, entre els que hi ha inclosos els 70.000 taxistes que treballen a Espanya. També va ressaltar la creació de la Comissió del Taxi durant el darrer any i, en el marc de la qual, es van poder donar alternatives al problema del gasoil o de les assegurances. Apuntà que la formació és l'alternativa més vàlida per accelerar el coneixement i l'adaptació del sector a la introducció de les noves tecnologies i a la moneda comunitària.



Els diplomes de participació van ser lliurats per les diferents autoritats presents a l'acte

Per la seva banda, Enric Tico, Director General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya, va manifestar que aquesta institució continuarà col·laborant en el procés de modernització i, per tant, de formació d'un sector com el del taxi. Es va referir a la necessitat d'una Llei del Taxi que reguli el funcionament del sector a l'àmbit del territori català i, en aquest sentit, anuncià que tots els grups parlamentaris ja estan treballant-hi. El taxi, va emfatitzar, és un transport fonamental i s'ha de treballar per combatre qualsevol aspecte negatiu a través de la formació i el progrés.

Francesc Narváez, president de l'Institut Metropolità del Taxi va manifestar que aquest organisme metropolità dóna suport a totes les iniciatives que s'impulsen des de diferents sectors del taxi per al progrés del sector. Informà que l'IMET, juntament amb la Conselleria de Treball de la Generalitat de Catalunya, està impulsant el reconeixement de l'activitat del taxi com una professió. Subratllà que a l'àmbit metropolità hi ha alguns temes que necessiten adaptar-se als canvis que estan experimentant les ciutats, com ara el turisme i la introducció de la nova moneda comunitària.

Servei

# Subvencions per a vehicles adaptats

Bases per a la convocatòria pública de sol·licituds per a l'obtenció de subvencions per a vehicles d'autotaxi adaptats en l'àmbit de l'Entitat Metropolitana del Transport durant l'exercici de 2001

## 1.- ANTECEDENTS

Des de l'any 1990 el MINISTERI DE TREBALL I ASSUMPTES SOCIALS, mitjançant l'IMSERSO, i la FUNDACIÓ ONCE han aprovat diferents Convenis de col·laboració amb la finalitat de garantir el transport de persones amb mobilitat reduïda. L'objectiu del Conveni, entre d'altres, és permetre la posada en servei de vehicles d'autotaxi adaptats a les necessitats d'aquestes persones. Amb aquest propòsit, ambdues institucions, amb la col·laboració de les entitats locals que s'hi adhereixin, subvencionen parcialment els costos d'adquisició d'aquests vehicles adaptats.

Per a l'exercici 2001 està programada, un cop més, la signatura de l'esmentat Conveni que es preveu que contempli per a l'àmbit metropolità de Barcelona subvencions per a l'adquisició de 15 vehicles nous adaptats: 5 dels quals se subvencionaran dins del programa Renove, atès que ja hi ha vehicles adaptats que fa anys que estan en servei i que cal renovar, i 10 per vehicles que s'incorporin al servei, incrementant així la flota de vehicles adaptats en funcionament.

L'import global de la subvenció, per a cada vehicle adaptat, és de dos milions de pessetes, dels quals l'IMSERSO n'aporta un i la Fundació ONCE un altre. La gestió de la part de subvenció de la Fundació ONCE la porta la fundació mateixa en la forma prevista en el Conveni. Pel que fa a la part de subvenció aportada per l'IMSERSO, es gestiona mitjançant els ens locals adherits

al Conveni, o els seus òrgans de gestió, que la reben per compte del beneficiari per al seu lliurament.

D'acord amb aquests antecedents, les presents Bases pretenen ordenar conforme a dret l'atorgament de les esmentades subvencions, un cop signats el Conveni entre IMSERSO i Fundació ONCE i l'adhesió de l'INSTITUT METROPOLITÀ DEL TAXI a l'esmentat conveni.

## 2.- OBJECTE

És objecte d'aquestes Bases, d'acord amb els anteriors antecedents, la concessió de subvencions a titulars de llicències metropolitanes d'autotaxis per a la transformació i posada en servei de vehicles adaptats per al transport de persones amb mobilitat reduïda.

Les subvencions s'atorgaran, dins les previsions pressupostàries del Conveni entre IMSERSO i la Fundació ONCE per a l'any 2001, i amb càrrec a la partida 48901514000100 de l'INSTITUT METROPOLITÀ DEL TAXI. Les previsions pressupostàries estaran determinades pels fons que amb càrrec al Conveni IMSERSO-Fundació ONCE estiguin efectivament disponibles.

Un cop esgotades les subvencions disponibles no es concedirà cap subvenció.

## 3.- REQUISITS DELS BENEFICIARIS

Per a ser beneficiari d'aquestes subvencions caldrà reunir el requisits següents:

- 1.- Ser titular d'una llicència metropolitana d'autotaxi de l'Entitat Metropolitana del Transport.
- 2.- Estar al corrent de les obligacions fiscals, socials i laborals.
- 3.- No haver estat sancionat per la comissió de tres faltes greus o

una de molt greu en els darrers tres anys.

- 4.- Formular la sol·licitud de subvenció corresponent.
- 5.- Formar part d'una emissora de radiotaxi o sol·licitud d'incorporació a una radioemissora i informe favorable d'aquesta a la seva incorporació. En el supòsit del Pla Renove, caldrà informe favorable de l'emissora conforme el titular presta adequadament aquest servei; si és desfavorable, l'informe haurà de justificar-ne les causes.

## 4.- SOL·LICITUD DE SUBVENCIONS

Les persones interessades en obtenir la subvenció hauran de presentar una instància demanant-la davant l'Institut Metropolità del Taxi, en el termini comprès entre l'endemà de la publicació d'aquestes Bases al Butlletí Oficial de la Província i fins al dia 30 d'octubre de 2001.

Amb la sol·licitud s'hauran d'aportar certificats acreditatius d'estar al corrent de les obligacions fiscals i amb la Seguretat Social i l'informe favorable de la radioemissora. També haurà de manifestar-se si es demana subvenció per al programa Renove o per al general.

Les subvencions s'atorgaran entre els sol·licitants que reuneixin els requisits, per ordre cronològic de petició i fins al límit de partida disponible. Per a les subvencions del programa Renove, tindrà preferència l'antiguitat del vehicle. Si les circumstàncies ho requereixen i prèvia conformitat de l'Imsero i de la Fundació Once podran traspasar-se subvencions d'un programa a l'altre

**5.- OBLIGACIONS DELS BENEFICIARIS**

Els beneficiaris de les subvencions, pel sol fet de la sol·licitud i confirmada la subvenció, queden obligats a:

- a) La compra, transformació i posada en servei del vehicle adaptat segons les especificacions recollides en l'acord novè del Conveni IMSERSO-FUNDACIÓN ONCE per a l'extensió del servei de taxi adaptat.
- b) Justificar davant l'Institut Metropolità del Taxi la bona fi de la subvenció mitjançant la presentació del vehicle adaptat als serveis tècnics de l'Institut Metropolità del Taxi. En aquesta compareixença s'haurà d'aportar original i còpia de la factura indicant marca, model, preu, número de bastidor i transformacions efectuades.
- c) Mantenir el vehicle en servei com a taxi accessible durant almenys

un termini de quatre anys.

- d) Atendre preferentment la demanda de persones afectades en la seva mobilitat i usuàries de cadires de rodes.
- e) Associar-se a una radioemissora per tal de facilitar l'accés al servei per part dels usuaris.
- f) Vetllar en tot moment pel correcte funcionament tècnic del vehicle i cuidar-ne l'aspecte i la imatge exterior.

**6.- CONTROL I INCOMPLIMENT**

L'Institut Metropolità del Taxi podrà controlar, pels mitjans que consideri adients, el compliment de les obligacions imposades als beneficiaris de la subvenció.

Si l'incompliment es refereix a l'apartat a) de la base cinquena, s'entendrà que el beneficiari renuncia a la seva sol·licitud i per tant s'oferirà al següent dels sol·licitants que reu-

neixin els requisits.

En el supòsit d'incompliment de la resta d'obligacions, l'Institut Metropolità del Taxi, elevarà informe a la Comissió de Seguiment del Conveni proposant la retirada de la subvenció i, si s'escau, el reintegrament d'aquesta.

**7.- DISPOSICIÓ GENERAL**

En tot allò que no estigui previst a les presents Bases serà d'aplicació el Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'Obres, Activitats i Serveis dels Ens Locals, el Real Decret 2225/93, de 17 de desembre, del Reglament de Procediment per a la Concessió de Subvencions Públiques i el Conveni objecte d'aquesta subvenció.

Barcelona a 2 d'abril de 2001

**Fe d'errates:**

A l'article "Menjar sobre l'Estació de Sants", publicat en la revista núm. 141, es deia en el cinquè paràgraf: "Propostes suggeridores, divertides i enganyoses que mantenen ben alt el llistó gastronòmic", quan hauria de dir "Propostes suggeridores, divertides i enginyoses que mantenen ben alt el llistó gastronòmic". Demanem disculpes a la direcció d'El Bistrot de Sants.

**Solidaritat**

**Punto de información de Taxi Cooperació**

Taxi Cooperació comunica a las y los taxistas de Barcelona que está creando Puntos Taxi Cooperació en distintas entidades relacionadas con el taxi y en los que se podrá encontrar información y material sobre las actividades que realiza. Los primeros puntos están ubicados en el Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona (STAB), calle de La Jota, 81, bajos de Barcelona, y en Ràdio Taxi Bétulo, calle General Weiler, 132 bajos, en Badalona.

Las personas que deseen sumarse y colaborar en el proyecto de Taxi Cooperació tendrán la posibilidad de depositar allí una ficha con sus datos. Para más información, llamar al teléfono 933 170 829 (contestador).

**Publicitat**

**VASECTOMÍAS SIN BISTURÍ Y SIN PUNTOS**



Técnica nueva, incorporación inmediata a la vida cotidiana

**Fimosis, frenillo, infecciones genitales. Todo tipo de problemática sexual: eyaculación precoz, impotencia, etc.**

**CENTRE EMAI**

Av. Diagonal, 369 (esq. Pau Claris) 08037 Barcelona, ☎ 932 157 323 y 934 872 398

**PRECIO ESPECIAL AMIGOS TAXISTAS**

**DAVID BRU GALIANA**  
**Abogados**

SI TIENE USTED UN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN, NO SE CONFORME CON LA INDEMNIZACIÓN PACTADA ENTRE LAS COMPAÑÍAS ASEGURADORAS. SOMOS ESPECIALISTAS EN DERECHO DE CIRCULACIÓN. OBTENGA CON NOSOTROS UNA MÁXIMA INDEMNIZACIÓN. PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS Y FAMILIARES. PRIMERA CONSULTA GRATUITA.

C/ Santaló, nº14, Entres. 1ª. 08021 Barcelona. Tel / Fax. 93 414 13 01. Móvil 607 81 84 85. (LAS 24 H)

Servei

# 125 taxistes tenen pendent la revisió metropolitana

Fins al 15 d'abril, no havien complert amb l'obligació de passar la revisió metropolitana els titulars de les llicències que aquí es relacionen. En cas que la situació persisteixi, l'IMET actuarà segons estableix la normativa vigent.

La revisió metropolitana és un de les obligacions de tot professional taxista. Amb aquest es preveu garantir al client del taxi que el vehicle que condueix el taxista és apte per a prestar el servei i, que

a la vegada, té en vigor tant l'assegurança com la documentació que l'acredita i li permet treballar en el sector del taxi de l'àrea metropolitana.

Les persones que són transportades per cada taxista tenen el dret de ser ateses de la millor manera, en les millors condicions tècniques i amb totes les garanties de seguretat i cobertura en cas de produir-se un accident.

49	1424	2996	4393	6182	7619	9187	10041
147	1508	3052	4425	6200	7672	9210	10042
155	1531	3053	4428	6366	7697	9225	10207
316	1746	3092	4494	6578	7731	9313	10233
446	1777	3201	4549	6594	7811	9319	10317
471	1784	3212	4705	6687	7963	9334	10374
879	1852	3352	5002	6790	8014	9665	10474
961	2003	3391	5119	6811	8055	9695	10532
1006	2008	3460	5156	6820	8084	9834	10535
1060	2054	3623	5429	6860	8183	9892	10665
1098	2055	3961	5493	7110	8279	9900	10748
1233	2434	4027	5526	7194	8330	9910	10887
1287	2556	4137	5588	7372	8492	9951	10895
1332	2784	4174	5599	7469	8685	9962	
1401	2879	4322	5704	7483	8812	9971	
1408	2956	4381	5759	7577	8979	10000	

A fi de comprovar l'adequació del titulars de llicència a allò que disposa l'art. 17.1 del Reglament Metropolità del Taxi, a partir del 15 de maig de 2001 i fins al 15 de maig de 2002, els titulars de llicència i els administradors de les empreses del sector hauran de presentar el Certificat de Vida Laboral en la revisió metropolitana. La no presentació d'aquest document

suposarà passar, de manera desfavorable, la revisió metropolitana.

El Certificat haurà de sol·licitar-se prèviament a les oficines de la Seguretat Social més properes al domicili de cada professional i dels administradors d'empreses del sector.

Publicitat

**RECAMBIOS  
TAXI-AUTO SL**



**ACCESORIOS**

**Recambios en general  
al servicio del Taxi**

Ofrecemos grandes descuentos

HORARIO: DE 8 A 20 HORAS

NO CERRAMOS AL MEDIODIA

Central: Castillejos, 306  
08025 BARCELONA  
Tel. 93 436 04 00  
Fax 93 436 04 05

Cartellà, 189  
08031 BARCELONA  
Tel. 93 357 44 54

**TALLERES  
NILO**

AL SERVICIO DEL TAXISTA  
SINIESTROS EN GENERAL

C. Nilo, 20 -Tel. 93 276 14 21  
08016 Barcelona

Servei

# Acta Mesa Tècnica

A Barcelona, a la seu de l'Institut Metropolità, a les 12 hores del dia 19 de febrer de 2001, i com a conseqüència de la convocatòria corresponent, es reuneix la Mesa Tècnica del Taxi.

Hi assisteixen els membres següents:

En representació de l'IMT, el senyor Daniel Fernández Ponce, Gerent, i la senyora Pilar Molina Mesa, Directora de Serveis Tècnics i el Secretari delegat del Institut i d'aquesta Mesa, el Sr. Jordi Ventayol Lázaro.

En representació de l'STAC, els senyors Miguel Tomás Romero, Luis Berbel Salcedo, Alejandro Dena Abiol, Alfonso Orihuela Ferrer, José M.ª Sánchez Baena i José López Castro.

En representació del GUT, els senyors Bernardo Rodríguez Cancio, Jorge Quero Manrique, Antonio Pérez Gázquez i José Antonio Alonso Simón.

En representació de la coalició AET-ABEAT, la Sra. Carmen de Tienda García, el Sr. Miguel A. Cazcarra Palacio i el senyor Carles Brillas Quilez.

En representació de l'STAB, els senyors Dionisio Gracia Fajardo i Antonio Ruiz Sanz.

Hi assisteixen en qualitat d'observadors el senyor Ramon Pesque de CCOO, el Sr. Xavier Sabaté i la senyora Rocío Terán de l'IMET.

Un cop constituïda la Mesa s'inicia la reunió conforme als punts de l'ordre del dia.

**1.- Lectura i aprovació de l'acta de la reunió anterior.**

S'aprova per unanimitat.

**2.- Procediment d'adjudicació de llicències.**

EL Gerent de l'Institut informa els membres de la Mesa del contingut de la proposta que va ser lliurada a totes les persones integrants d'aquesta. La voluntat que presideix el procediment proposat és la de clarificar i simplificar el procediment d'adjudicació i transferència de llicències amb estricta respecte a les normes contingudes al Reglament Metropolità. El representant de l'STAC fa l'observació que la possessió del carnet metropolità hauria de ser suficient per poder obtenir la llicència.

La representant de l'AET considera que el preu de la llicència ha de ser lliure.

El representant del GUT no està d'acord amb els sistemes de puntuació de mèrits i considera que el preu hauria de ser lliure, és a dir, que qui més pagués fos l'adjudicatari.

El representant de l'STAB es remet al contingut del seu document presentat el mes de febrer de 2001 i afirma que li sembla innecessària la sol·licitud d'adjudicació.

Després d'aquesta primera ronda d'intervencions, pren la paraula el Sr. Daniel Fer-

nández per manifestar que el preu a pagar no ha de ser el factor determinant perquè una personal resulti adjudicatària d'una autorització administrativa per operar en un sector regulat. Assenyala que una cosa són els requisits que tots els aspirants han de complir per poder sol·licitar una llicència, i una altra ben diferent són els mèrits que cadascun tingui i que permeten tenir millor o pitjor puntuació. El preu no és cap mèrit.

El representant del GUT afirma que amb la mesura s'està fixant el preu. El representant de l'STAB creu que no hauria d'haver-hi valoració de mèrits. El de l'ABEAT creu que l'antiguitat, tant en la possessió de carnet com en l'exercici professional, tenen un valor intrínsec que cal apreciar.

Segons els representant de l'STAB, els més beneficiats amb el procediment que es proposa són els empresaris i, per tant, anuncia el seu vot en contra.

Intervé la Directora de Serveis de l'Institut per aclarir que no es pretén beneficiar a ningú i que el sistema que es proposa és respectuós amb la legalitat, transparent i objectiu.

El representant de l'AET està d'acord que és un procediment garantidor.

El representant del GUT diu que sense conèixer els problemes que actualment planteja la gestió de la bossa d'adjudicació de llicències, no poden entendre el perquè de la necessitat dels canvis proposats. Manifesta el seu vot en contra.

El representant de l'STAB diu que per solucionar els problemes de manca de taxis a les nits i els festius potser caldria incentivar la incorporació com a assalariats de les persones que estan esperant, uns quants mesos, que se'ls adjudiqui una llicència, perquè és evident que els autònoms del sector no cobreixen les mancances adduïdes.

**3.- Amb l'acord unànime de tots els membres de la Mesa s'acorda variar l'ordre del dia i tractar en tercer lloc la proposta de procediment d'excedències que estava prevista en quart lloc.**

El Gerent de l'Institut informa els membres de la Mesa del contingut de la proposta que ja havia estat enviada amb la convocatòria de la reunió.

El representant de l'AET diu que no està d'acord que es concedeixi excedència per activitats polítiques. Segons el seu criteri, aquests casos no haurien de ser una excepció i haurien de tractar-se com situacions d'empresa privada. Planteja el problema que podria plantejar-se si en aquests casos d'excedència per motius sindicals o polítics se superessin els cinc anys: la Credencial hauria caducat.

Segons el GUT cal aplicar criteris amplis per a la concessió d'excedències. Està d'acord amb els criteris relatius a l'activitat política i/o sindical. Planteja la problemàtica que poden generar les excedències pel que fa als vehicles de segona mà.

La Directora de Serveis respon a aquesta darrera qüestió aclarint que, en qualsevol cas, en el moment de la reincorporació, caldrà un informe favorable dels serveis tècnics del vehicle que es vulgui aplicar.

L'STAB considera que en aquesta matèria s'ha de ser permissiu i mirar de no perjudicar a ningú.

**4.- Proposta AET-ABEAT: "Credencial provisional".**

El Gerent de l'Institut informa els presents que en aquest punt es pretén que els representants de la coalició exposin directament i personalment el contingut de la proposta de la qual tothom ha tingut notícia mitjançant els mitjans de comunicació. Això no obstant, vol aclarir abans que, davant de l'afirmació de la manca d'assalariats i de les mancances del servei durant la nit, s'ha de recordar que l'Institut ja va fixar un calendari d'exàmens que contemplava, per enguany, tres convocatòries, i que si el nombre de sol·licitants ho fa aconsellable se'n faran més. Això sí, el nivell necessari per obtenir la Credencial ha de ser el mateix per a tothom i no es pot baixar el nivell actual.

Seguidament, pren la paraula la Sra. de Tienda per exposar el contingut de la seva proposta que significa un canvi en la forma actual d'obtenció de la Credencial. La proposta pretén que es pugui obtenir la Credencial després d'un període de pràctiques com a conductor.

Per optar a la Credencial caldria que tots els aspirants reuissin els requisits de residència; carnet de conduir i BTP. Els aspirants que acreditessin els requisits anteriors haurien de superar un examen psicotècnic i un primer examen teòric realitzat per l'IMET relatiu a matèries relacionades amb el reglament, sistema tarifari i el territori. Podria arbitrar-se una borsa de beques per garantir la formació dels aspirants. Superat aquest examen s'obtingria una credencial provisional de taxista que habilitaria per fer de conductor durant un mínim d'un any, transcorregut el qual caldria superar un altre examen que és el que donaria accés a la Credencial definitiva que habilitaria per poder ser adjudicatari de llicència.

La carència de persones que vulguin treballar a la nit ha fet que la proposta s'hagi dirigit cap a col·lectius no habituals. Per tal de vèncer la por o el rebuig que origina la presència de persones d'aquests col·lectius com a conductors i oferir seguretat als usuaris es podrien garantir sistemes de localització per GPS.

El Gerent de l'Institut vol deixar constància, pel que fa al fet que un dels col·lectius a qui pot dirigir-se la proposta sigui el d'expresos, que segurament en el sector ja n'hi ha, doncs a ningú se li demanen els seus antecedents penals. La Directora de Serveis diu que tots els exàmens els ha de fer l'IMET.

Intervé el Sr. Ramon Pesqué per manifestar la preocupació que la proposta pretengui generar una situació de contractació temporal d'assalariats en condicions socials i

laborals diferenciades de la resta. Creu que s'hauria de garantir un tracte igualitari per tothom.

El Sr. Miguel Tomás diu que el sistema pretén utilitzar en benefici privat la situació dels immigrants i expresos. Pregunta quants llocs vacants tenen les empreses, si tindran contracte des del primer dia, si la formació i el VTP aniran també a càrrec de l'empresa.

El Sr. Rodríguez manifesta el seu desacord amb la proposta ja que creu que els candidats que no formessin part d'aquests col·lectius estarien en desavantatge, malgrat que considera que els exàmens actuals són desmesurats i que convindria insistir més en matèries com el territori i les tarifes i menys en turisme.

El Sr. Gracia diu que cal afrontar els problemes del taxi, que no es pot mantenir permanentment el principi "un taxi, un conductor" i que el seu dossier apunta les solucions.

A les 14 hores, els representants de l'STAB abandonen la reunió com a forma de manifestació de la seva radical discrepància amb la proposta presentada per la coalició.

El Gerent proposa crear un grup operatiu amb representació de tots els membres de la Mesa per estudiar la proposta. El representant de l'STAB manifesta que el sector hi està en contra. La Directora de Serveis diu que qualsevol proposta no pot ser discriminatòria i que caldria analitzar què passaria amb els titulars de Credencial provisionals si no obtenen la definitiva.

El representant del GUT està d'acord en crear una comissió per analitzar aquesta qüestió segons el que diguin la seva Junta i els seus assessors jurídics.

STAB i CCOO estan d'acord en crear la comissió.

**5.- Publicitat.**

El Gerent de l'IMT informa que el proper mes de maig finalitza la concessió de la publicitat i que caldrà pensar fórmules reguladores d'aquesta matèria.

**6.- Variis.**

En aquest apartat, la Sra. Molina presenta a la consideració de la Mesa una sol·licitud per donar d'alta un assalariat. S'acorda autoritzar el titular de la llicència 6871 perquè pugui contractar i donar d'alta un conductor assalariat que haurà de reunir els requisits exigits reglamentàriament, sempre i quan justifiqui adequadament —a judici dels serveis de l'Institut— la seva malaltia.

I sense més assumptes a tractar, s'aixeca la reunió a les 14.30 hores.

(\* Les actes que es reproduïxen són sempre aprovades en la reunió de la Mesa Tècnica del Taxi posterior a la data de l'Acta que es publica en aquest espai.

# Auto Fuber

SERVEI OFICIAL **SEAT** DEL POBLENOU



## En Auto Fuber el protagonista es el taxista

No deje su vehículo en manos extrañas.

En Auto Fuber su vehículo se sentirá como en casa.



Mecánica y Electricidad



Chapa



Pintura

Sin entrada  
Desde 44.270 ptas.  
al mes.

Toledo Selec, TDI 90 CV  
Operación a 60 meses



### ¡Seat Toledo TDI, tu mejor inversión!

#### Grandes detalles que hacen grande un taxi:

- Aire acondicionado, dirección asistida, radio y airbag conductor, de serie.
- Toma de alimentación para taxímetro y radio emisora.
- Asiento conductor reforzado con regulación en altura y zona lumbar
- Espejo derecho exterior mayorado.
- Tapicería confeccionada en polipiel/textil.
- Parte posterior con alfombrillas de protección.
- Iluminación interior reforzada.
- Aumento de la potencia de la batería.
- Tres motores: el 1.6 y 100 CV gasolina y dos motores TDI, el 90 CV y el 110 CV diesel.
- Consumo de combustible (Norma MVEG). Motor TDI 110 CV Consumo mínimo 4,1 L/100 km.

Ven, infórmate y pide tu Seat Toledo, tendrás un regalo muy especial.

Los mejores precios en recambios y servicios de pieza urgente.

Su taxi parado le cuesta dinero. ¡Recuérdelo!

Badajoz. 52 (entre Ramón Turró y Luján) tel : 93 485 00 49\*

# Adaptació dels taxímetres a l'euro

En el procés d'introducció de l'euro com a moneda única dels països comunitaris el proper any, tots els sectors es preparen per tal d'harmonitzar els criteris d'adaptació. En aquest sentit publiquem el contingut de la carta que el Director General de Consum i Seguretat Industrial de la Generalitat de Catalunya, Albert Sabala i Durán va remetre a la Gerència de l'IMET per a coneixement de tot el col·lectiu i que fa referència als models d'aparells taxímetres que no podran incorporar la moneda euro.

D'acord amb les converses mantingudes, us comunicuem la relació de models d'aparells taxímetres que, segons els fabricants, i com a titulars de les aprovacions de model corresponents, ens han comunicat que no podran incorporar la moneda euro als seus programes de tarifes.

<b>Fabricant</b>	<b>Marca</b>	<b>Model</b>
<b>INTERFACOM,,SA</b>	<b>TAXITRONIC</b>	TX-4
		TX-10
		TX-12
		TX-12S
		TX-14
<b>NITAX, SA</b>	<b>NITAX</b>	80
		80S
		85
<b>VDO AUTOMOTIVE ESPAÑA, SA</b>	<b>ARGO</b>	T12
		T1140
		T1144

A més, us volem recordar que amb l'entrada en aplicació de la Directiva 95/54/CE, de 21 d'octubre de 1995, referent a la compatibilitat electromagnètica dels vehicles i els seus components, cal tenir present el següent:

Tot aparell taxímetre que sigui instal·lat per primera vegada a partir de l'1 d'octubre de 2002, a part d'haver superat la seva verificació primitiva respectiva, haurà d'acomplir les exigències de la Directiva 95/54/CE.

Malgrat això, des de l'1 d'octubre de 2000, i d'acord amb l'esmentada Directiva, el fabricant d'un vehicle nou té la possibilitat de condicionar que no es podrà instal·lar als seus vehicles cap component que no estigui d'acord amb les seves exigències de la Directiva 95/54/CE.

Aquesta circumstància va ser comunicada als fabricants d'aparells taxímetres el mes de desembre passat (us adjuntem còpia dels escrits de comunicació).

Restem oberts a qualsevol altre tipus d'aclariment al respecte.

**SEGONS DADES DE L'IMET, EN DATA 18 D'ABRIL DE 2001, 1.379 TAXÍMETRES INSTAL·LATS A VEHICLES APLICATS A LICÈNCIES NO PERMETEN INCORPORAR LA MONEDA EURO**



## Taxi metropolità de Barcelona

Per informar-se sobre la forma de contractar espais publicitaris en aquesta publicació, truqui al teléfon: 934 850 426 o envii'ns la seva proposta a l'adreça electrònica següent: revista-taxi@amb.es

Vint anys informant sobre el sector del taxi

**NISSAN**

**NUEVO ALMERA SEDAN.  
DESDE 2.132.000 PTAS  
LA MEJOR ELECCIÓN. DE CALLE.**

OFRECEMOS EL MEJOR EQUIPAMIENTO DE CALLE.  
OFRECEMOS LA MEJOR GARANTÍA DE CALLE.  
OFRECEMOS EL MEJOR PRECIO DE CALLE.  
OFRECEMOS EL MEJOR MOTOR DIESEL DE CALLE.  
HASTA 110 CV DE INYECCIÓN DIRECTA.  
PARA LA CIUDAD, EL NUEVO ALMERA SEDAN  
ES DE CALLE, LA MEJOR ELECCIÓN.

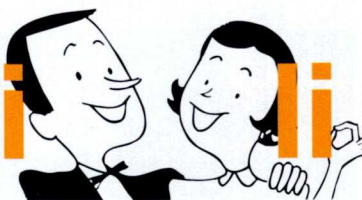
SEE THE CHANGE **3** AÑOS DE GARANTÍA  
www.nissan-almera.com

MARESMOVIL

Pere IV, 359 - Tel. 98 303 41 20 - Fax 93 303 41 21 / Avda. Borbo, 58 - Tel. 93 243 59 40 - Fax 93 243 59 41 - Barcelona

\* P.V.P. Recomendado (Incluye IVA, Transporte, Nissan Assistance y 3 años de garantía o 100.000 Km.). Para condiciones a cooperativas dirigirse a su Concesionario Nissan. Precios válidos para Península y Baleares y vehículos en stock. Modelo presentado Luxury 2.2 Di 4 P.

# L'usuari li agraeix



L'Oficina d'Atenció al taxista rep diàriament trucades i notes d'agraïment de diferents usuaris i clients dirigits a aquells professionals del taxi que fan tot el possible perquè els objectes oblidats en els seus vehicles tornin als seus propietaris.

Fins al 15 d'abril de 2001, els titulars que a continuació es relacionen van donar solució als casos de pèrdua reclamats pels clients de taxi al telèfon 932 234 012.

## Agenda

Nom del titular	Llicència
Ramón Calles H.	01983
Constantino Vázquez N.	04755
Manuel Aguilar M.	04970
Julián Ponce T.	06086
Javier Sancho A.	06556
Antonio Ramírez V.	10496

## Bossa

Nom del titular	Llicència
Gabriel Salse G.	00023
Josefa Marsán G.	00526
Julio Romero M.	01314
Diego Campaña A.	02828
Isidro Ubach B.	03671
Alfredo Montes P.	03911
Antonio Sánchez T.	04577
Fco. José Sáez S.	05210
Julián Pozo G.	05468
Aquilino Busto B.	05600
Rafael Rebollo M.	07803
J. Antonio Carreño M.	08565
Fernando Ruiz T.	08870
Miguel Sabaté M.	10044

## Canvi

Nom del titular	Llicència
José M. Durán A.	02445
Fermin Gaitán A.	02960
Francisco Murillo C.	06042
Emilio Martori A.	08873
J. Antonio Silva C.	10060

## Carpeta

Nom del titular	Llicència
Lluís Planas J.	02301
Alfredo Montes P.	03911
Ramón J. Vázquez C.	05991
Julián Ponce T.	06086
José López T.	09344
Cristóbal Manzanera B.	09924

## Claus

Nom del titular	Llicència
Miguel Izquierdo C.	02249
Diego Campaña A.	02828
Ángel Ordovas V.	03397
Juan R. Peña A.	03551
Salvador Díaz L.	04497
Salvador Muñoz E.	04888
Juan Sánchez J.	04945
Manuel Castro L.	06050
Ángel López R.	08116
Luis Montañés C.	08140
Joaquín Silo L.	08865
Santiago Bravo C.	09213



## Diners

Nom del titular	Llicència
Ricardo Vercher P	09832

## Joia

Nom del titular	Llicència
Alberto Rubio D.	06219

## Llibres

Nom del titular	Llicència
Emilio Nogués A.	00059
Jorge Salva B.	03012
Fco. Javier García E.	03719
Constantino Díaz F.	06442
Amado Vázquez A.	07749

## Maleta

Nom del titular	Llicència
José A. Rodríguez A.	00585
Rafael Romero T.	01237
Josep E. Álvarez V.	04553
Alfonso Fco. López R.	04863
Salvador Muñoz E.	04888
Juan A. Aguilar H.	05198
Santos Delgado T.	05998
Luis Martínez E.	06554
Jaime Pablo A.	07619
Joaquín Torralbo G.	10012
Juan R. Casas Rima	10199

## Mòbil

Nom del titular	Llicència
José T. Sánchez S.	00118
Miguel Barrero R.	00177
Antonio Donoso M.	00295
Florentino Angulo R.	00310
Prudencio Pérez R.	00604
Enrique Román P.	00771
Isabel Ibáñez C.	00788
Antonio Bonet S.	00801
José Meroño G.	00817
Alejandro Cañizares S.	01181
Pedro Borbón H.	01787
Manuel Aguilar G.	02122
Lluís Planas J.	02301
Ángel Sánchez T	02410
M. Luisa Villar H.	02873
Santiago Romero G.	03069
Dionisio Guía C.	03200
Francisco Hernández T.	03380
Juan R. Peña A.	03551
Eusebio Tierno O.	03552
Nicolás Sánchez A.	03665
Moisés R. Abad Tejero	04744
José Liz I.	05018
Enrique García D.	05049
Hortensio Díaz T.	05187



Carlos Escorza B.	05394
Jorge Rico B.	05450
Pedro García C.	05605
José L. Rodríguez C.	06489
Gregorio Martín de T.	06550
Pascual Millán T.	07064
Sebastián López M.	07884
Teodoro Crespo M.	07902
Adriana M. Rodríguez P.	07934
Antonio García A.	07978
Pedro Pedret G.	09184
José M. Encuentra P.	09727
Lorenzo Martín S.	09919

## Paraigües

### Nom del titular

Nicolás Castaño C.  
Rossino Palacios H.

### Llicència

07647  
08465

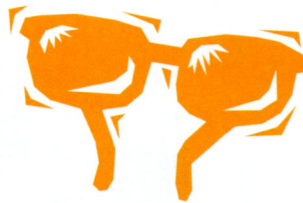
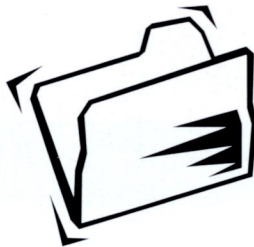
## Roba

### Nom del titular

José Sanz C.  
Daniel Abelleira L.  
Ramón Prat P.  
Óscar Rodríguez B.  
Julio Romero M.  
Juan José Janovas S.

### Llicència

00044  
00384  
00711  
01129  
01509  
01956



Juan Val G.	02802
José Franco M.	03574
José M. Torrecillas R.	06024
Alberto Serrano C.	07911
Antonia Camero M.	09308
Mario Sanz P.	09859
Miguel Cobos N.	10790
David Ribas J.	10791

## Ulleres

### Nom del titular

Gabriel Salse G.  
Julián Peña H.  
Miguel Pérez E.  
Ramón Calles H.  
Carlos Pérez V.  
Ramón Azorín A.  
Juan García J.  
Fco. Bernardo F.  
Horacio Díaz L.  
Manuel Castellano S.  
Ricardo Querol V.

### Llicència

00023  
00131  
01116  
01983  
02239  
02699  
02810  
07664  
09267  
09368  
09839

## Publicitat

# MERIDIANA MOTORS, S.A.

Concesionario

**En MERIDIANA MOTORS  
estamos a su servicio...  
Para usted... trabajar  
será un placer...  
Climatizado, pintado taxi  
y dotado del pack  
especial "amigo taxista"  
Con las máximas  
facilidades de pago...**

### Talleres y Oficinas:

Avda. Meridiana, 326  
Tel. 93 349 30 58  
Fax 93 349 33 12

### Recambios:

Tels. 93 408 64 11  
93 349 31 62  
08027 Barcelona

### Exposición y Ventas:

C/. Antillas, 3-5  
(Esq. Meridiana)  
Teléfono 93 349 30 58



**NUEVO FIAT MAREA JTD 110 ELX desde... 2.295.000.-ptas.\***

**NUEVO FIAT ULYSSE 2.0 16v JTD desde... 3.454.000.-ptas.\***

\*IVA y Gastos de Matriculación no incluidos

Avda. Meridiana, 328  
Teléfono 93 349 30 58

Jambrina, 14  
Teléfono 93 349 30 58  
08027 Barcelona

Pº Maragall, 378-384  
Teléfono 93 358 24 11  
08031 Barcelona

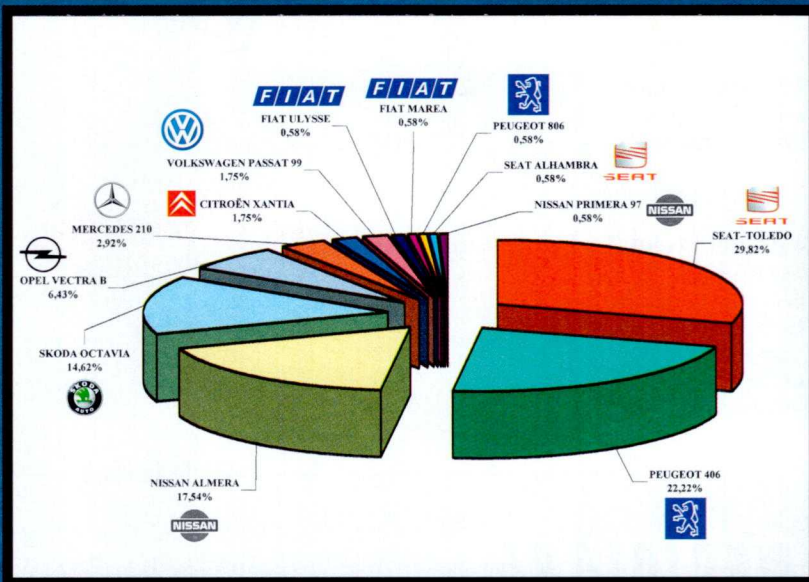


# Motor

Vehicles aplicats a llicències metropolitanatives actives en data 14 d'abril del 2001, segons marca i model

MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
SEAT TOLEDO	1.937	18,83
PEUGEOT 406	1.213	11,79
RENAULT 21	1.001	9,73
CITROËN XANTIA	979	9,52
SKODA OCTAVIA	662	6,44
OPEL VECTRA B	553	5,38
SEAT TOLEDO 99	552	5,37
MERCEDES (202,210, 201, 300, 250, 124, 190, 200,240)	444	4,27
OPEL VECTRA	357	3,47
PEUGEOT 405	305	2,97
RENAULT LAGUNA	295	2,87
NISSAN PRIMERA	283	2,75
FIAT TEMPRA	240	2,33
VOLKSWAGEN PASSAT	182	1,77
FORD ORION	134	1,30
VOLKSWAGEN JETTA	131	1,27
CITROËN BX	125	1,22
FIAT MAREA	105	1,02
FORD MONDEO	100	0,97
NISSAN PRIMERA 97	98	0,95
VOLKSWAGEN PASSAT 9982	80	0,80
PEUGEOT 309	70	0,68
FIAT ULYSSE	68	0,66
NISSAN ALMERA	55	0,53
OPEL KADETT	46	0,57
PEUGEOT 806	45	0,44
ALTRES	223	2,16
<b>TOTAL</b>	<b>10.286</b>	<b>100,00</b>

**SEAT TOLEDO, el més preferit pels taxistes durant el març**



Vehicles aplicats a llicències d'autotaxis entre l'1 i el 31 de març

MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
SEAT TOLEDO	51	29,82
PEUGEOT 406	38	22,22
NISSAN ALMERA	30	17,54
SKODA OCTAVIA	25	14,62
OPEL VECTRA B	11	6,43
MERCEDES 210	5	2,92
CITROËN XANTIA	3	1,75
VOLKSWAGEN PASSAT 9	3	1,75
FIAT ULYSSE	1	0,58
FIAT MAREA 1	1	0,58
PEUGEOT 806	1	0,58
SEAT ALHAMBRA	1	0,58
NISSAN PRIMERA - 97	1	0,58
<b>TOTAL</b>	<b>171</b>	<b>100,00</b>

# El taxi, figura importante en el Salón del Automóvil



**La 31ª edición del Salón del Automóvil de Barcelona se celebrará entre los días 19 y 27 de mayo próximos en Montjuïc-1. En esta edición, por primera vez, los profesionales del taxi del área metropolitana de Barcelona podrán participar de forma activa. Cada profesional recibirá un pase permanente para el certamen, y entre todos los taxistas que lo visiten, se sorteará un vehículo para el servicio de taxi.**

La cita bianual del mercado del automóvil ocupará 100.000 m<sup>2</sup> del recinto Ferial de Montjuïc 1. Las previsiones de los organizadores apuntan que se espera la participación de un centenar de expositores directos tanto nacionales como internacionales. Alfa Romeo, Audi, Citroën, Chevrolet, Fiat, Ford, Hispano Suiza, Honda, Lancia, Mazda, Mercedes-Benz, Nissan Opel, Peugeot, Seat, Skoda, Smart, Volkswagen son algunas de las empresas automó-

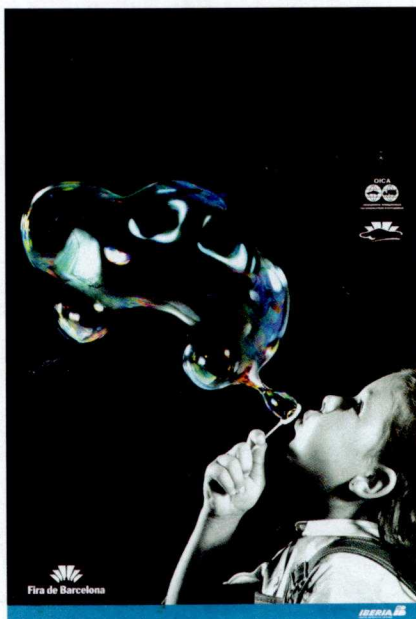
vilísticas que, al cierre de esta edición, tenían confirmada su presencia en Barcelona. El salón ofrece paralelamente un sector de exposiciones dedicados a los elementos complementarios del vehículo comercial y del turismo. Por primera vez no estará presente el sector de las motocicletas porque desde el 2001 dispone de su propio salón en la Feria de Barcelona, *Motorshow*.

## **Lanzamiento nacional de nuevos modelos**

En los ocho días en los que se celebrará la 31ª edición del Salón, las principales marcas del mercado automovilístico presentarán los modelos que introducirán próximamente en el mercado español. Entre algunas de las muchas novedades se cuenta con la presentación a nivel nacional de los turismos Peugeot 307 que estará en los concesionarios a partir del próximo julio; se trata de una berlina que sustituirá al Peugeot 306 y estará disponible inicialmente con carrocerías de tres y cinco puertas, y más adelante en versiones familiar, cabrió y cuatropuertas. Por otra parte, en el *stand* de Renault se podrá ver el rediseño del modelo Clio, con frontal y ambiente interior totalmente nuevos y motorizaciones turbo-Diesel *common-rail* 1,5 dCi. Asimismo esta marca expondrá toda la

gama del nuevo Laguna II, el monovolumen Avantime, a disposición del público en otoño, y el futuro Vel Satis, que circulará por las calles del país en el 2002. Renault presentará también en Barcelona el Modelo Trafic, desarrollado conjuntamente con GM para equipar los nuevos motores 1.9 dCi, y el vehículo Koléos. Citroën C5 Break, Ford Focus TDCi, Honda Civic, Seat León Tdi y el todoterreno Nissan X-Trail son otras versiones que el público amante del automovilismo podrá ver por primera vez en Barcelona.

El Salón es una buena ocasión para exhibir prototipos; con la colaboración de la Sociedad de Técnicos de Automoción (SAT) se expondrá los avances que se están produciendo en la aplicación de las nuevas tecnologías en el sector de la automoción. Estará expuesto el primer vehículo que circula con energía solar denominado Despataperro, construido por un grupo de jóvenes españoles adscritos a la SAT y con el que participaron en la carrera Sunrace de Australia el pasado año. En el marco de esta edición, y también con la colaboración del SAT, se otorgará el premio a las Mejores Innovaciones tecnológicas del Sector de la Automoción. Durante el certamen el visitante podrá conocer las características de los diferentes proyectos presentados.



### Jornadas en primera línea

Durante los días del certamen se celebrarán como, en anteriores ediciones, diversas jornadas técnicas dirigidas al amplio abanico de profesionales que atrae el Salón, con temas de actualidad a debate. Entre las principales propuestas figura *el Encuentro de Automoción* que, en el Salón del 2001, llega a su décima edición; *The 2001 Internacional Car Recycling Workshop*, un encuentro que tratará sobre el tema del reciclaje de las piezas automovilísticas. Otros encuentros profesionales abordarán el tema de los Vehículos inteligentes, la Instrumentación y Motorización; la Gestión de vehículos fuera de uso y las Ten-

dencias en la aplicación de plásticos en el Automóvil. En el marco del Salón tendrá lugar, por otra parte, el VIII Forum Barcelona de Seguridad Vial con el tema Valores, Civismo y Seguridad, Crisis de la Ley de Circulación y Seguridad Viaria, y en el que participarán autoridades locales, autonómicas y estatales relacionadas con el tránsito y la movilidad.

### Gran gimcana automovilística

Coincidiendo con el certamen de las cuatro ruedas se organizarán actividades paralelas, propiciadas por los expositores y por el propio Salón. El domingo 20 de mayo se celebrará una gimcana automovilística, con salida en el Passeig de Gracia, en la que se prevé la participación de mil vehículos.

### 31ª EDICIÓN DEL SALÓN DEL AUTOMÓVIL DE BARCELONA

**Días:** del 19 al 27 de mayo

**Lugar:** Montjuïc 1

**Precio de entrada para el público:**

1.000 pesetas días laborables

1.500 pesetas fines de semana

### Publicitat

#### TALLERES ADA, S.A Diesel y gasolina

Mecánica - Electricidad -  
Planchería - Neumáticos  
Pintura - Aire acondicionado -  
Alineación de direcciones

Constantemente adaptados  
a las necesidades del taxi

c. Rafael Campalans, 164

Tel. 93 421 87 77

Tel./Fax: 93 421 8978

08903 L'Hospitalet de Ll. (Barcelona)

#### TALLERES

### DITRANS, S.L.

ANTES RECICLAJES TRADER

Reparación y sustitución de:

Transmisión

Direcciones

-Reparada

-Asistidas

-Semi-nueva 25% dto.

-Mecánicas

Esteras suspensión

CITROËN

Servicio especial al

amigo taxista

(mano de obra gratis)

SERVICIO RÁPIDO

Pasaje Milans, 20

Tel. 93 261 20 55

08907 L'HOSPITALET

#### RADIADORES AUTOMOVILES

### RADIAUTO

Venta y reparación. Limpieza circuitos.  
Sistema automático con la máquina LAV,  
RA; MON que garantiza limpieza del circuito  
al 100% en un tiempo record

Nuevos 18 meses de garantía.

PRECIOS ESPECIALES

Marqués de Foronda, 13 (Horta)

Tel. 93 420 66 29

entrevista a

# Carme Ruscalleda

Per P. Rocío Terán



Carme Ruscalleda, la dona que representa millor la cuina catalana d'alt nivell arreu del món.

## “El taxi t'acompanya”

És una de les poques dones que forma part del cercle privilegiat de professionals de la cuina d'alt nivell del país. Al capdavant del seu restaurant, Mas Pau de Sant Pol de Mar, ha sabut créixer lentament i imprimir un estil que, juntament amb el seu indiscutible enginy, promou tot el que és natural i els productes de la seva terra. Pel seu restaurant passen polítics, artistes, escriptors de tot arreu atrets per la seva manera d'entendre la cuina d'alt nivell. Ella dóna el matís als seus plats, amb un equip reduït, però motivat, per fer feliç la gent amb propostes que fan somiar els comensals. Tot i no ser a Barcelona, el taxi és el seu mitjà de transport quan visita la ciutat i per al qual únicament té paraules d'elogi.

■ S'ha dit de vostè que és la gran dona de la cuina catalana d'alt nivell; una del grup reduït de genis de la cuina selecta del país. Com se sent amb tantes floretes?

Serveixen per engrescar i per continuar en la línia de voler mantenir la tradició, però fent-la caminar, innovant-la, per tal que la societat prengui consciència que un cuiner té alguna cosa a dir, com un literat o un pintor.

■ La dona ha estat fins fa poc absent de la cuina a nivells elevats. Tota una paradoxa, ja que la imatge de la dona i la cuina s'han associat quasi sempre...

A la societat hi ha un repartiment nou de papers i se'ns ha permès entrar-hi. Crec, no obstant això, en el fet que quan una dona agafa les regnes d'un lloc com aquest, ho vol fer tan bé com un home i se la respecta igual quan demostra que la seva feina ho val. En aquest moment, pot ser que la meua imat-

ge sigui encara una mica atípica, però d'aquí a poc temps serà molt més corrent. Estic segura, però, que s'han perdut grans dones cuineres perquè el seu temps no els ha permès de saltar a la palestra i s'han quedat en la cuina domèstica i privada. Ara ja no és així, a una noia se li pregunta igual que a un noi si vol ser cuinera o taxista.

■ També hi ha escoles on poden formar-se.

És clar. Ara les escoles són un trampolí molt important. Ens estan formant els futurs professionals d'aquest ofici. Si fa una ullada a la meua cuina veurà que n'hi ha la meitat de dones i la meitat d'homes. Han estat a les escoles d'hostaleria, s'hi han trobat i s'hi incorporen. Això vol dir que d'aquí a pocs anys aquest relleu generacional ja serà normal.

■ Per treballar a la cuina en aquest nivell s'ha d'estar dotada o

dotat d'un enginy especial?

S'ha de ser una mica boig per fer el que faig. Considero que quan s'arriba a ser cuiner a aquest nivell, t'emportes la cuina fins i tot a dormir perquè la somies. Aquesta absorció que comporta la professió per a un mateix cal ser capaç de transmetre-la al propi equip. A part de l'atenció que reclama una cuina, t'has de creure que el que fas ha d'il·lusionar el qui s'ho prendrà. I has de ser capaç de tirar d'aquest carro.

■ Tothom valora de vostè el seu creixement pausat i progressiu. És la clau de l'èxit?

En aquesta cuina que estem fent i que es qualifica d'artística, de pirueta, de matisos, de petites sensacions, les passes han de ser molt lentes, per una raó bàsica: no s'hi val a fer la pirueta un dia, has de ser capaç de fer-la cada dia. Et mereix la mateixa il·lusió el client que arriba al teu restaurant avui

**“Els taxistes són capaços de tranquil·litzar-te quan tens pressa i dir-te, sovint: Miri, intentaré canviar la ruta per veure si pot arribar més aviat”**

dimarts que el que arriba diumenge. Quan les passes son sòlides et guanyes el respecte.

■ **Aquesta mentalitat li ha permès obtenir les dues estrelles Michelin?**

Segurament.

■ **En camí de la tercera?**

L'esperarem treballant com quan va arribar la primera i, després, la segona. Segurament serà més difícil obtenir-la, però nosaltres serem els mateixos. Els guardons arriben pel treball que fem i espero que continuï així.

■ **Aquesta primavera, Jaume Coll acaba de publicar el llibre *Del Plat a la vida* en el qual vostè és la protagonista i està rebent unes crítiques molt, molt interessants...**

És una sort que un gran literat i un gran gurmet com en Jaume Coll s'hagi fixat en casa meva i li hagi servit de guió per fer una obra tan diferent i tan atípica. Ell es basa en un nou producte, en la història, i reflecteix com ho fem nosaltres.

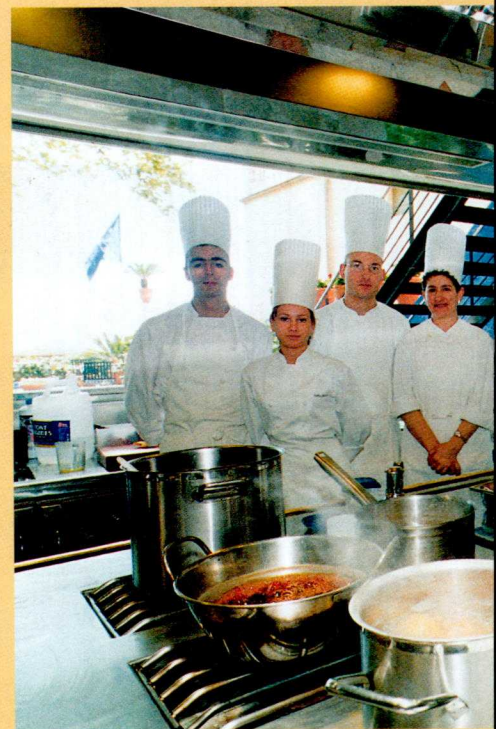
Fins i tot, el llibre és una crítica a la nostra societat perquè és capaç d'espantillar aquells productes que abans eren normals. En el llibre, en Jaume defensa la cuina del gust, que avança; la cuina que innova sense perdre la naturalitat.

■ **Una cuina requereix un bon equip humà, però també investigació. És aquest aspecte tan important per a vostè com ho és per a Ferran Adrià?**

Sens dubte, però ell té un *staff* molt més potent; es pot permetre tenir el taller que va funcionant. A casa nostra, dintre de la mateixa cuina que va produint-se i que avui, per exemple, donarà de menjar als clients, hi ha sempre el paral·lelisme d'aquell plat que estem preparant per a la propera temporada. Una cuina d'aquest nivell és una mica com la moda. Ara treballem la carta actual, de primavera, però ja estem treballant per a la d'estiu.

■ **Com serà doncs la seva cuina aquest estiu?**

Serà molt més fresca, molt més



freda. El cos demana coses que refresquin, més lleugeres. Ara tenim coses calentes, tèbies. La carta ens la inspira sempre el producte de temporada. Ara es poden trobar aquests brots de primavera tan tendres que només hi són ara, o algun bolet de primavera. A l'estiu tindrem coses més refrescants, més lleugeres. El cos no acceptaria un plat de cacera com a l'hivern.

■ **Malgrat viure i tenir el seu restaurant a Sant Pol, vostè és una usuària del taxi de Barcelona? Moltíssim.**

■ **Què n'opina?**

Crec que és magnífic. Li he de dir que són uns grans professionals; saben quan l'usuari vol o no vol conversa. He de dir, però, que a vegades em decepen trobar-ne algun –molt pocs– per al qual el seu taxi no és més que un mitjà de vida i no saben que la persona que hi entra s'ha de sentir també molt còmoda i trobar el vehicle net, polit i agradable. Encara se'n troba algun de despenjat, molt pocs. Això ho dic perquè fa mal a la resta del col·lectiu que té cura del seu vehicle, t'atén, et dona aquest servei i t'acompanya. El taxi t'acompanya.



El restaurant de Carme Ruscalleda té una vista privilegiada de la platja de Sant Pol de Mar.



Divuit noies i nois formen l'equip de Carme Ruscalleda per atendre trenta comensals.

■ **El groc i el negre, colors del taxi de Barcelona, li inspirarien algun plat?**

Molt ràpid. Miri, ara tenim precisament un plat en el qual intervé el groc i negre i és boníssim per a una cuina marinera com la nostra. El negre podria ser una vinagreta de tinta de calamar, i el groc, un esclat de safrà puríssim. Groc i negre, magnífic.

■ **El moment de la cuina catalana d'alt nivell és tan bo com sembla?**

Està molt i molt bé. La cuina de supervivència no té potser tan bona salut. Podrem dir que en aquest país es menja bé quan es pugui anar d'entrepà i en entrar a qualsevol lloc, el pa sigui de veritat, l'hagin amanit amb un bon oli i el pernil sigui d'un nivell o si més no que te'l cobrin. La cuina catalana està en un nivell alt; hi ha un referent internacional que la considera com a una de les més interessants d'Europa.

■ **Juntament amb Carme Ruscalleda, hi ha altres dones?**

I tant!, i n'hi ha algunes que s'hi estan incorporant. A la costa, a Lloret, hi ha una noia, la Paula Casanoves, que té un restaurant que té una

estrella Michelin. N'hi ha una altra a la Garrotxa, la Fina Puigdevall, que encara no té una estrella, però no crec que tardi gaire a obtenir-la. Hi ha L'Hispania, aquesta casa tan ferma que ha estat un mirall per a nosaltres, comandada per dues dones, les germanes Reixach.

■ **I May Hoffmann, a Barcelona...**

Sens dubte, amb una tasca de docència molt important, al front d'un restaurant i d'una escola.

■ **Vostè sap que el taxi requereix moltes hores davant el volant. Quin consell alimentari podria transmetre als taxistes per trobar-se millor?**

El taxista fa tantes hores com el col·lectiu de l'hostaleria. En aquesta voràgine hem d'humanitzar els horaris –el taxi també– per viure, per ser més feliç i per fer el servei amb moltes més ganes, i per tenir aquest temps per alimentar-se. El consell que li donaria és el mateix que nosaltres ens apliquem: ser capaç de fer aquell stop per menjar, per fer una dieta sana i equilibrada i per a aquest petit relax de la digestió que permet trobar-te en forma per senzillament continuar.

■ **Un repte de futur en la seva carrera?**

Seguir treballant amb la mateixa força que ho estic fent ara. Si no hi hagués aquest camí que veig per davant, no ho faria. Paral·lelament, estic preparant un llibre que anirà dedicat a gent que no té temps –per què no per a un taxista o una parella jove que té poc temps i a vegades pocs coneixements per posar-se a cuinar?–, de cuina ràpida, sana i natural; molt preparada amb el que hi ha al mercat en un determinat moment i que està en el màxim estat de maduresa i al mínim preu. Una cuina de productes naturals que ens senti millor perquè, com que nosaltres som un producte natural, ens retrobarem. El llibre serà, per tant, de receptes ràpides, sanes i naturals

■ **Per a quan?**

Espero que el tindrem per Nadal.



**Fer coses conjuntes amb Arzak.**

Ja les hem fet. Sempre que ens cridem sumem esforços.

**Una explosió d'enginy, segurament.**

És molt humà, molt divertit, molt satisfactori per a qui rep el producte acabat de la cuina.

**Un llibre de gastronomia.**

Un que m'ha ajudat molt: *La teca*, d'Ignasi Domènech, i *El que hem menjat*, de Josep Pla, però primer el de l'Ignasi.

**El millor de la cuina d'alt nivell.**

N'hi ha molts, però em quedo amb els del senyor Roboichon.

**Un vici per corregir.**

Em sap greu que es tregui el gust. Aquesta professió a part de tenir una tècnica i estar molt motivat pel que fas, demana una atenció constant. S'ha de pensar que no hi ha una ceba o un peix igual. Potser que semblin el mateix però has d'estar molt atenta amb el tracte. Aquest vici és distreure't. La distracció no hi entra.

**El producte que més li agrada treballar.**

No tinc cap producte vedat. M'agrada tot. Però no sabria prescindir de l'oli. Aquesta cuina no pot engegar-se sense. Una goteta li sap donar crosteta, sabor, brillantor...

**Vaques boges, febre aftosa...**

És trist que hi hagi hagut un col·lectiu d'especuladors que, amb una cosa que era el mitjà de vida de molts –és el cas dels carnissers– hagin muntat una crisi d'unes proporcions tan grans. Espero que tot es corregeixi, fins i tot per poder assenyalar amb el dit els responsables d'aquesta especulació tan terrible.

**La gastronomia a les escoles.**

Prioritari. La cuina és cultura i hem d'ensenyar a les nenes i als nens a valorar les coses de veritat. A un nen o una nena que coneix el gust d'un tomàquet ben sofregit, mai li colaran qualsevol cosa vermella i amb textura de salsa. Si a casa ho poden fer perquè es treballa, aquesta tasca de formació l'ha de cobrir l'escola. Hem de saber analitzar tots els matisos del gust d'un all.

# “Enemigo a las puertas”



Jean-Jacques Annaud es autor de éxitos como *El nombre de la rosa*, *En busca del fuego* y *El oso*. También ha firmado pastiches del calibre de *Siete años en el Tíbet*, pero, en todo caso, queda claro que al hombre le van los temas importantes, solemnes, y además de época. Annaud es un francés que posee el sentido del ritmo y el aliento épico de los grandes directores americanos, como Spielberg o Peckinpack. En esta ocasión, aborda nada menos que la batalla de Stalingrado, el episodio más decisivo de la II Guerra Mundial, punto de inflexión de la contienda en que los alemanes

empezaron el declive imparable que les llevaría al desastre final en 1945. La lucha en la ciudad del Volga duró cuatro meses, involucrando a tres millones de soldados de ambos bandos, con unas pérdidas y destrucciones inimaginables. Plasmar toda esta voráGINE en la gran pantalla resultaría largo y difícil, y lo más probable sería que el espectador se perdiera en un torbellino de masacres y explosiones. Annaud opta, como Spielberg en *Salvar al soldado Ryan*, en focalizar la historia en muy pocos personajes individuales, concretamente dos francotiradores, uno de los cuales, el soviético Wassili Zsaitzev, existió realmente y mató a 145 soldados nazis. Este campesino de los Urales fue convertido en un héroe por la propaganda, símbolo de la férrea resistencia de todo un país justo cuando los enemigos teutones parecían a punto de alcanzar la victoria. Éstos, lógicamente enfadados, envían al frente a su mejor tirador, el comandante Koenig (interpretado por Ed Harris) para que liquide al ruso. A diferencia de Zsaitzev, Koenig es un aristócrata frío y calculador, que inicia su particular cacería nada más bajar del tren. Y la presión pasa entonces al ruso, empujado además por los comisarios políticos, que esperan resultados al precio que sea.

El film alterna sabiamente las escenas de masas (el ametrallamiento de las barcas desde los aviones alemanes, el primer y desastroso asalto soviético) con la descripción de esta lucha casi íntima entre dos hombres que se tienden emboscadas entre las ruinas de la ciudad y se escrutan a través de las miras telescópicas de sus fusiles. Incluso hay tiempo para una trama de amor y celos, pero no interfiere en absoluto el desarrollo de la historia, que acaba —cómo no— con un duelo personal entre el alemán y el soviético. *Enemigo a las puertas* tiene fallos (el asesinato que comete Koenig hacia el final no cuadra con el personaje) pero será una de las grandes películas de esta temporada.



## Cinema TV VÍDEO

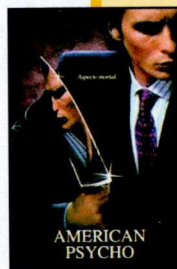
per Marc Sanchís



### LA CELDA

Jennifer López es una psicóloga infantil especializada en introducirse en la mente de niños autistas para “hacerles regresar”. Un buen día, el FBI le pide que haga lo mismo con un asesino en estado de coma, a fin de averiguar dónde tiene retenida a su última víctima, a la que quedan muy pocas horas de vida... Como ven, el argumento es de lo más fino y agradable. A parte de la López, espectacular y felina, lo mejor son los efectos especiales. Si no la vieron en cine, no se perdieron nada,

pero ahora la puede servir para matar una tarde domingo.



### AMERICAN PSYCHO

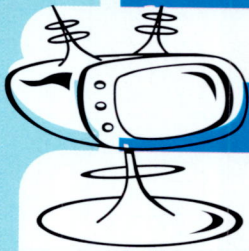
El libro del mismo título se publicó en 1991 y fue un best-séller mundial. Su autor fue acusado de racista, sexista, homófobo, nazi, y todas las lindezas que puedan ustedes imaginar. Por esa misma razón, diez años después, la película casi no pudo verse en pantalla grande. Esta es la historia de Patrick Bateman, un “yuppie” obsesionado por su imagen física, que descubre unos graves instintos criminales. De día será un ejecutivo gris y aburrido, pero por la noche se transformará en un

sanguinario asesino. La novela pretendía establecer un paralelismo —morboso— entre la conducta de Patrick y la moral de nuestra sociedad moderna, superficial, mezquina y basada más en la forma que en el fondo. No obstante, la película se queda más bien en el “sang í fetge” puro y duro.



### U-571

Para acabar, “una de guerra” de las de antes, con acción, heroísmo y sacrificio. Y además, basada en hechos reales, si bien un poco tergiversados. El mismísimo primer ministro británico, Tony Blair, se quejó a Clinton por la versión que da *U-571* de la historia. Porque en la película son los americanos quienes consiguen hacerse con la super-secreta máquina descodificadora *Ultra*, que los alemanes usaban para guiar a sus submarinos (los *U-Boot*; de ahí el título) y, en realidad, fueron los ingleses quienes se la quitaron a los nazis. Polémicas aparte, es un título muy recomendable para los amantes del cine bélico.



## “Infelices para siempre”

Esta serie americana se emite en la 2 de martes a viernes, a las nueve y media de la noche... *desde hace tres años*. Teniendo en cuenta que hablamos de televisión, es toda una hazaña, casi una eternidad. Aquí en Cataluña no pudo verse durante bastante tiempo a causa de las famosas “desconexiones”, de lo que antes se llamaba “circuito catalán de RTVE”, pero desde hace tres meses ha vuelto a campar por sus respetos, ofreciendo una sanísima muestra de mala leche y sarcasmo. *Infelices para siempre* es lo que los yanquis llaman una *sitcom*; es decir, una comedia ambientada en un par o tres de decorados, que suelen ser el comedor, la cocina y un dormitorio, y que se suele grabar en presencia de público. Todos nos acordamos de *Las chicas de oro*, *El príncipe*

*de Bel Air* o la muy estimable *Plats bruts* de TV3.

Estos productos se dirigen normalmente a la audiencia familiar, y su humor suele tirar más bien a blanco –y blando. Pero en el caso que nos ocupa, el humor es negro, negrísimo, sin que quede títere con cabeza: los políticos –de allí, claro, pero los chistes a costa de Clinton y las becarias son ya universales– los homosexuales, las feministas, los profesores, los pijos... todos son víctimas de la “cachondez” que se gasta Ryan Malloy, el padre de familia de *Infelices para siempre*, un auténtico infeliz que se casó porque dejó embarazada a su novia. Ryan, que a los cuarenta y cinco tacos sigue bajando al sótano para charlar con su conejito de peluche (Mr. Floppy, un obseso sexual que sueña con la muñeca Barbie) odia su

empleo de vendedor de coches de segunda mano (donde, por otra parte, no le ven el pelo) y tiene que lidiar con un hijo tonto de remate, una hija cañón –la guapísima Tracy Cox, luchando constantemente para que la tomen en serio a pesar de sus exageradas proporciones– y un tercer retoño de doce años que sólo piensa en imitar las atrocidades que ve en la televisión (¡qué diferencia con el Chechu de *Médico de familia!*).

En fin, si se acuerdan, no dejen de sintonizar con *Infelices para siempre*. Piensen que si ha aguantado tres años sin ninguna clase de promoción, por algo será. Y a los que hagan turno de noche, grábenla en vídeo. No se arrepentirán; son 25 minutos de auténtico cachondeo.

### Publicitat



## Seat Toledo Taxi. La mejor carrera.

Seat Toledo Taxi, un coche lleno de grandes detalles para hacerlo de verdad un taxi: Aire acondicionado, dirección asistida, radio, airbag conductor de serie, toma de alimentación para taxímetro y radio emisora y más detalles que hacen del Seat Toledo un coche perfecto para usted y sus clientes.

Asiento del conductor reforzado, con regulación en altura y zona lumbar, tapicería en polipiel / textil, aumento de la potencia de la batería, espejos exteriores mayorados, en fin un taxi para realizar la mejor carrera.

Seat **Toledo Taxi**.  
Porque sabemos lo que necesita.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE (NORMA MVEG)			
	5.0i	1.900 90 CV	1.900 110 CV
Consumo urbano	10,2	7,2	7,2
Consumo extraurbano	5,8/6,7	4,2	4,1
Consumo mixto	7,6/8,5	5,1	5,0

Unidades: l/100 Km.





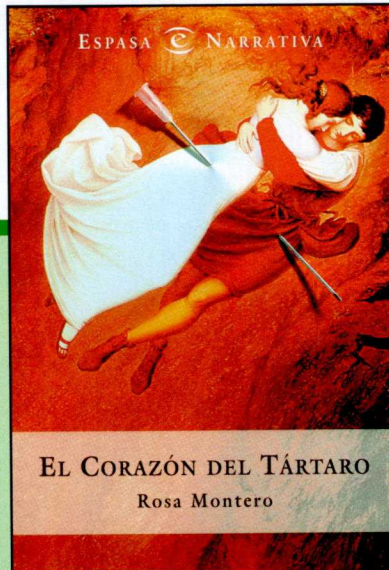
## El Corazón Tártaro

Editorial Espasa

Precio: 2.900 ptas

Núm. de páginas: 220

Es el octavo libro de Rosa Montero. Esta prestigiosa y lúcida escritora y columnista de *El País* nos presenta una propuesta arriesgada, que lleva el indiscutible distintivo de una de las plumas femeninas más interesantes de España. Incursiona en *El Corazón Tártaro* en el mundo de las drogas y ambienta su relato en este contexto. La protagonista, una mujer con ganas de renovarse y olvidar un pasado.



# Llibres

**1001 citas**  
de las vacas sagradas de la comunicación



Si copias de uno, fusilas; si copias de dos adaptas; si copias de tres, creas.  
[ROBERTO DUALIBI]

MEDITERRÁNEA BOOKS

## 1001 citas de las vacas sagradas de la comunicación

Editorial Mediterránea Books

Precio: 2.500 ptas

Núm. de página: 238

Si alguna vez exclamó: "El tiempo es oro", ¿sabría decir quién utilizó por primera vez esta misma expresión? Ésta y otras originales respuestas las encontrará en las frases históricas y provocativas que reúne este libro y que, a su vez, le llevarán a la reflexión –con una lectura muy fácil– sobre lo que representa en nuestras vidas el mundo de la publicidad y la comunicación. Este libro es producto de un trabajo de recopilación realizado por el prestigioso publicista barcelonés Jordi Garriga i Puig en su dilatada vida profesional dedicada a la comunicación. Una propuesta para esta primavera, simplemente diferente.

Josep M. Espinàs

## A peu per Extremadura



**10.000 exemplars**

L'escriptor que va a peu coneix la diferència que hi ha entre mirar l'aigua i saltar-hi a dins

CESARE PAVESE

EDICIONS La Campana

## A peu per Extremadura

Editorial La Campana

Preu: 1.900 ptes.

Nre. de pàgs.: 140

Josep M. Espinàs ens porta la seva sempre particular visió de les terres de la península. Fa quasi un any ho feia amb *Ara pel País Basc* i, aquesta primavera, ens trasllada a l'hermosa terra dels pobles blancs i d'alzinars, a la terra de conqueridors tan desconeguda i tan propera. Una proposta que cal considerar perquè ve avalada per la bona ploma d'un periodista i d'un escriptor que assegura que escriu allà on es troba.

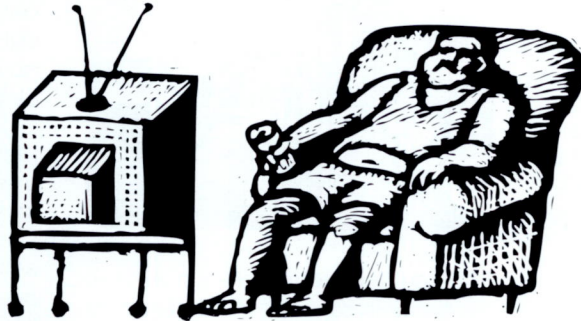
# Pensat i fet

## Leer es bueno para la salud



per Xavier Sabaté

Pasado el espejismo del día de Sant Jordi, en el que quien más quien menos compra un libro, volvemos a la realidad: en nuestro país se lee muy poco. Hay quien el 23 de abril se acerca a una librería compra un libro, con el pertinente descuento, y le dice al librero: "Bueno, hasta el año que viene".



Ciertamente el hábito de lectura no está muy extendido entre nosotros. Dedicamos un promedio de cinco horas al día a ver la televisión, podemos pasarnos ratos perdidos viendo cómo los protagonistas de *El Gran Hermano* se aburren en un sofá, pero no se nos ocurre abrir un libro o un periódico.

La falta de lectura no es tan sólo de libros. La lectura de la prensa en España está muy por debajo de la del resto de los países de la Unión Europea (si exceptuamos Portugal y Grecia). El diario que más se lee es el deportivo *Marca* (800.000 ejemplares diarios) y, entre las revistas, naturalmente *Pronto* (un millón de ejemplares a la semana) y las publicaciones de la prensa del corazón se llevan la palma. La diferencia con otros países no reside en los temas de lectura,

pues los otros países de nuestro entorno tienen los mismos gustos. En Inglaterra, el diario sensacionalista *The Sun*, que se nutre fundamentalmente de informaciones de cotilleo, escándalos y deportes, es el más leído con más de tres millones de ejemplares. Parece ser que el problema no reside aquí, la diferencia está en que en Inglaterra la denominada prensa seria, los homólogos en España de *El País*, *ABC*, *La Vanguardia* o *El Periódico*, tienen una media de casi dos millones de ejemplares cada uno (*The Times*, *The Guardian*, *Daily Mirror*, etc.) mientras nuestros periódicos "serios" tienen un promedio de 500.000 ejemplares, siendo generosos.

Hoy en día, a través de los medios de comunicación audiovisuales (radio y televisión), recibimos un volumen de información tan elevado que nos resulta imposible comprenderla. Se

ha dicho, no sin razón, que el exceso de información desinforma. No se trata de que nos bombardeen con noticias. Para poder entender lo que sucede hay que entenderlo y la mejor manera es leyendo. Leer nos ayuda a comprender, si no entendemos una noticia podemos volverla a leer; en cambio, los medios audiovisuales nunca nos repiten las noticias.

Además de aportarnos un mayor nivel cultural y una mejor comprensión de las cosas que suceden a nuestro alrededor, la lectura es una excelente gimnasia para el cerebro, pues al igual que caminar o hacer deporte mantiene en forma los músculos de nuestro cuerpo y facilita el buen uso del corazón, la lectura, la escritura o el cálculo mental son la gimnasia para nuestro cerebro. Ver la televisión y escuchar la radio en exceso no nos hace ejercitar la mente; es una actitud pasiva. En definitiva: no nos hace pensar.

Por lo tanto yo les recomendaría lo que dice el refrán: "Un libro al año no hace daño, pero es costumbre más sana un libro cada semana".

Xavier Sabaté  
sabate@amb.es

Publicitat



## CENTRAL DE RECADERÍA URGENTE

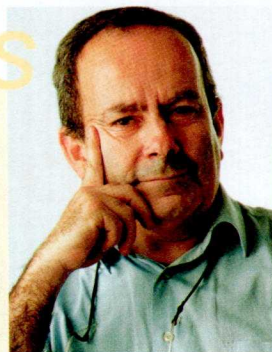
## SERVICIOS DE MENSAJERÍA

Tel. 93 494 05 58 Horario: de 8 a 19 horas. No cerramos al mediodía

TaxiLleure

Menjar de tres forquilles

## Pernil i tradició a Roger de Llúria



Pierre Roca

Cap al 1928, Alfonso García va fundar la xarcuteria Casa Alfonso, a la plaça d'Urquinaona. El negoci compartia local amb un bar que despatxava les begudes, alhora que el senyor García s'ocupava de la part sòlida del refrigeri. Allí va posar de moda a Barcelona el costum meridional de les "tapes" i va fer que els clients, per acompanyar-les, s'afecionessin als vins de Xerès que servia el seu veí.

L'any 1934, el bar va fer fallida i l'emprenedor Alfonso –l'avi de l'actual patró de l'establiment– va decidir continuar amb el negoci, es va quedar el personal, va unificar l'oferta i va traslladar-se al lloc on encara es troba, al número 6 del carrer de Roger de Llúria, molt a prop de l'emplaçament original.

Els clients el van seguir i la seva situació privilegiada, al cor del barri tèxtil, va convertir el local en lloc de trobada habitual dels grans patrons de la indústria catalana. Bertrand Serra, Burés, Cornejo, Montal, Ibarz i d'altres "pesos pesants" del sector compartien barra i taules amb la gent de la faràndula i de les curses de braus que s'allotjaven a l'hotel Ritz, quan venien a Barcelona: la Lola Flores, el Manolo Caracol; la Carme Morell i el Pepe Blanco, el Paco Rabal, el Mario Cabré, el Manolete, Paco Camino, Diego Puerta, Camilo José Cela, la Bella Dorita i un llarguíssim reguitzell de noms ben coneguts.



El fill del fundador, el segon Alfonso García de la saga, va fer-se càrrec del negoci en la dècada dels seixanta, seguint la línia que el seu pare havia iniciat i consolidat. I, a finals dels vuitanta, el seu fill, nét del primer dels García, l'Alfonso, va assumir la gestió de Casa Alfonso i va anar incorporant canvis mínims i millores indispensables per adequar l'establiment als requeriments del temps.

El local presenta ara el mateix aspecte general que fa mig segle, amb subtils canvis pel que fa a l'enllumenat, als serveis i a les infraestructures. L'oferta de tota la vida també s'ha respectat, però ampliant-la i augmentant-ne la qualitat a mesura que els clients ho han anat demanant. Es pot menjar l'entrepà clàssic de la casa, de barreta estreta i un pernil excel·lent sense disparar-se de preu, però també s'hi pot menjar un entrecôte, un magret d'ànec o unes costelles de xai, tot fet a la brasa. Amanides, verdura, també cuinada a la

brasa, embotits ibèrics, "patillos" com els "callos" amb cigrons, la clàssica ensalada russa i, per rematar l'àpat, alguna peça de rebosteria feta a casa. No cal afegir que el celler està a l'altura del prestigi del negoci.

L'important capítol dels preus es manté dins d'uns paràmetres més que raonables. Pel que fa a un esmorzar, la cosa surt per unes mil pessetes i un àpat amb tots els ets i uts sobrepassa les dues mil pessetes i, fins i tot, pot arribar a les tres mil en funció dels vins i dels complementos.

Casa Alfonso té un aire intemporal, lluny de les modes i de les estètiques que s'estilen. Taules i sillons de boga esmaltada, sostres alts, anuncis d'embotits de Vici i de vins andalusos i cambres que porten mil anys despatxant els clients de sempre i els que van descobrint l'establiment.

La seva situació molt cèntrica ho converteix en lloc adient per a una cita professional o per festejar lleument, entaulats a l'ampli espai interior, davant d'un plat de pernil i dos gots de vi negre, tan lluny i alhora tan a prop del brunzir de la ciutat.

**Nom:** Casa Alonso

**Adreça:** Roger de Llúria, 6

08010 Barcelona

**Telèfon:** 93 301 97 83

### Publicitat



**Romabell, s.l.**

Taller de reparación de  
automóviles  
siempre al servicio del

**TAXI**

Pº. Universal, 9-13 08031 Barcelona

Tel. 93 427 13 54





**ABOGADOS**

PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS

Recursos accidentes de circulación –  
Separaciones – Divorcios – Nulidades  
Eclesiásticas – Herencias – Contratos –  
Compraventas – Desahucios – Recursos  
administrativos y multas

C. Roselló, 233, 3º 1ª  
(junto Rambla Catalunya) Barcelona  
Teléfono: 932 183 861



Restaurante  
**Tres Vilas**

**CARNES A LA BRASA  
Y PESCADOS FRESCOS**

**TAPAS Y BOCADILLOS**

**ESPECIALIDADES GALLEGAS**

*Bodas-Bautizos-Comuniones-Convenciones  
de Lunes a Viernes Menú Especial de la Casa*

Abierto 7:30 a 2 Noche

Berlín, 22 Tels: 93 410 38 01  
08014 Barcelona 93 439 51 20

# Gastronomia

## Marca de diferència

Les primeres referències a la picada ja es poden trobar en algun manuscrit del segle XIII. En dos llibres d'origen català es parla de la manera de preparar aquest element que distingeix la cuina del país: el Llibre de Sant Soví, manuscrit de l'any 1325, i el Llibre del Mestre Robert de Nola, de l'any 1495.

La picada dóna als plats una marca de diferència, especialment als de la cuina catalana; es pot dir –sense caure en un cert xovinisme– que no hi ha al món un producte o una mescla d'elements que pugui considerar-se igual o semblant. El morter, un dels estris de cuina necessaris per fer una bona picada, és també d'origen català. A d'altres llocs del món s'utilitzava i encara s'utilitza una pedra circular d'una espessor important i una de molt més petita de forma ovalada que serveix per al mateix fi; en algunes zones rurals d'Espanya encara s'hi pot veure.

L'estofat, la carn, el peix es beneficien d'a-

questa barreja de productes que és la picada i per a la qual s'utilitzen generalment ametlles, pinyons, all, tomàquet, nyores, pa fred i, per descomptat, la xocolata. Tot, naturalment, en funció del plat que es vol preparar, del gust de la cuinera o el cuiner i, això sí, del seu particular enginy. Cal puntualitzar, però, que “no totes les combinacions són bones” i, en aquesta particularitat, es reconeix el toc de la bona cuina.



APICIA

## L'HORÒSCOP



### ARIES

Un inconvenient se le interpone en el camí, que le crearà problemes en el àmbit familiar, en el treball o con los amigos.

Debe ir con cuidado, aunque esta situación es absolutamente pasajera. Vigile su economía; no es buen momento para pensar en hacer inversiones, cambiar el vehículo o emprender modificaciones en su hogar. Lo que sí debe pensar es en el futuro inmediato y para ello no descarte ningún proyecto.



### CÁNCER

Entra en un periodo de reflexión, en particular en los aspectos que se refieren a su entorno laboral. Desea hacer cambios pero no sabe cómo. Antes de adoptar cualquier decisión apresurada, valore las consecuencias. No olvide hacer alguna concesión a las personas que lo aprecian.



### LIBRA

A lo largo de la primavera se encontrará en una excelente forma, lo que le abrirá la posibilidad de hacer cosas nuevas, renovar su vida y su trabajo. Si tenía planes para hacer algún cambio en su casa o en material para su trabajo, es un buen momento; no se lo piense dos veces.



### CAPRICORNIO

Últimamente vive ogobiado por un cúmulo de deudas. Entra en una época en la que las cosas le irán mucho mejor y todas las preocupaciones se irán desvaneciendo poco a poco; no obstante, debe planificar mejor su economía. No se encierre en sí mismo, busque ayuda. La encontrará.



### TAURO

Recibirá la visita de un amigo o familiar. Seguirá viviendo momentos de tensión, por lo que sería

conveniente que se plantease algunas técnicas de relajación. Evite llevar su estado de ánimo al trabajo, porque influirá negativamente en sus relaciones con terceras personas, especialmente con sus clientes.



### LEO

Mire de analizar su comportamiento con las personas que le rodean, tanto en el trabajo como en su vida personal. Actúe con responsabilidad, porque a menudo usted piensa que sólo cuentan sus cuestiones personales. No pierda de vista que todo en su espacio y a su tiempo. Cuide su equilibrio físico porque entra en un periodo de tensiones involuntarias.



### ESCORPIO

Se encontrará en un mejor estado de salud, tanto físico como anímico. Es un buen momento para planificar su futuro con mayor optimismo. Si últimamente tuvo algunas diferencias o asperezas con su pareja, familia o amigos, procure limarlas, porque de lo contrario podrían ir a más. Planifique algunas vacaciones, le aliviarán de todas las tensiones que aún le aquejan.



### ACUARIO

Se le avecina un cambio rotundo en su vida después de un largo periodo de estancamiento y de monotonía. Encontrará una pareja si aún no la tiene o alcanzará la estabilidad emocional que buscaba desde hace algún tiempo. Mire de aprovechar estos aires nuevos para renovar su vestuario, la casa y el vehículo, especialmente el que le sirve como herramienta de trabajo.



### GÉMINIS

Tranquilidad en su entorno laboral. Está consiguiendo, poco a poco, sus objetivos, pero

vigile algunos flecos porque pueden ocasionarle problemas en el futuro. En el terreno sentimental vuelve a tropezar con la misma piedra. Analice su vida y actúe en consecuencia. La familia ocupa un espacio en su vida, no lo olvide.



### VIRGO

La tendencia que tiene a abarcar muchas cosas le impide observar con objetividad lo que realmente le beneficiará. Vaya con más calma por la vida, ello le permitirá hacer planes a más largo plazo. Debe saber que su signo atraviesa por uno de los mejores momentos del año. No lo desperdicie.



### SAGITARIO

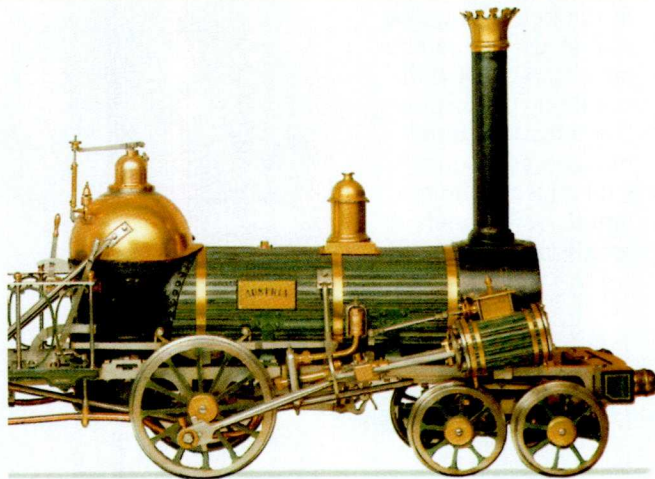
Encontrará en su trabajo muchas satisfacciones. Mejorarán sus ingresos y las relaciones con sus clientes serán muy agradables y gratificantes. No obstante, piense que hay muchas cosas más allá del trabajo. Aproveche su buen estado de ánimo y el buen momento económico.



### PISCIS

Con la primavera le volverán aquellas pequeñas dificultades que siempre debilitan su estado de ánimo y salud. Todo es pasajero. A mediados de mayo se le presentará la oportunidad de viajar e incluso de cambiar de país. Son momentos de grandes decisiones. Su “saber hacer” siempre lo llevará a adoptar la medida más oportuna para usted.

## Trens al carrer de Rocafort



Com la majoria de nens de la seva època, en Joan Carles Casas, que ara té 51 anys, era afeccionat als trens elèctrics. A diferència dels altres, en Joan Carles no va abandonar la seva dèria i quan l'any 1969 els seus pares van obrir la llibreria que encara tenen, al carrer de Rocafort, 72, ell no va parar fins a incorporar, l'any 1978, a l'oferta de l'establiment llibres sobre el món del ferrocarril. El senyor Casas pare també era afeccionat als trens de tota mena i això va facilitar les coses i va permetre que la part dedicada als llibres, objectes, maquetes i records guanyés, a poc a poc, terreny a l'oferta clàssica del negoci de papereria i llibreria i que la botiga esdevingués lloc de visita obligada i de referència dels nombrosos afeccionats barcelonins, catalans i espanyols als ferrocarrils de tota mena, tipus i condició.

Des de fa uns mesos, el senyor Casas,

convertit en una autoritat en la matèria, ha obert davant de la botiga dels pares una botiga dedicada exclusivament al tema ferroviari des de totes les vessants possibles: models de diferents escales -H, H0, 0 i i Fil-, material de les marques més habituals i peces úniques de fabricació artesanal i altíssima cotització que ultrapassa sovint el milió de pessetes, peces per ambientar les maquetes -estacions, arbres, instal·lacions, barreres, personatges, vehicles, gespa, muntanyes, etc.- i una extraordinària quantitat de revistes especialitzades que analitzen els trens reals o els models en miniatura, anuncien novetats, fires, concursos, convocatòries..., tot un món sorprenent per a qui no hi està submergit com els Casas i la seva nombrosa clientela.

L'oferta de la botiga inclou vídeos de tota mena, CD Rom, DVD i els elements necessaris per modernitzar les maquetes

convencionals, adaptant-les a la tecnologia digital i al control mitjançant ordinador. També s'hi troben objectes "reals" com la gorra d'un maquinista nord-americà, el xiulet d'un cap de tren alemany o qualsevol altra peça que farà les delícies d'un especialista.

A Catalunya, explica en Joan Carles Casas, hi ha més afecció que a la resta de l'Estat. Tenim veritables especialistes, alguns amb col·leccions multimilionàries, sovint iniciades per l'avi, continuades pel fill i mantingudes pel nét, que segueix així la tradició familiar.

Les vitrines de la botiga Rocafort constitueixen una interessant lliçó d'història, observant l'evolució del món des de l'òptica dels camins de ferro. Màquines de vapor de la primera època, trens de muntanya dels països alpins, precioses màquines Santa Fe de les línies americanes, la famosa Crocodile suïssa, d'extraordinària potència, trenets de via estreta, tramvies, el Talgo dels inicis i el d'ara, els TGV i els AVE, el tren bala japonès... un evocador seguici d'imatges, de formes, d'estètiques que han evolucionat amb el temps: des de les formes industrials i dures dels primers combois fins a l'actual preocupació pel confort i l'aerodinàmica, que recorda cada cop més l'aviació.

Afeccionat als trens o no, Rocafort és un lloc insòlit que es mereix una visita en solitari o acompanyat dels fills o de nets per convertir el passeig en una experiència inoblidable, diferent i enriquidora.

Pierre Roca

Nom: Rocafort  
Lloc: Rocafort, 81  
08015 Barcelona  
Telèfon: 934 237 410  
[www.rocafort.com](http://www.rocafort.com)

### Publicitat



Horarios:  
8.30 a 13.00 h y de  
15.00 a 20.00 h

Si tiene sus lunas  
aseguradas,  
le gestionamos  
el cobro



Oficinas  
De la Sagrera, 166  
(Esq. c. Portugal, 3)

Taller y Almacén  
Portugal, 2 y 4 08027  
Barcelona

## Cristalería del Automóvil

93 352 29 58  
93 408 33 67



INSTALCIÓN RÁPIDA  
DE TODO TIPO DE LUNAS  
(Nacionales - Importación)

Cristales Originales  
Grabación Matriculas  
Láminas Solares

TALLER CONCERTADO  
POR COMPAÑIAS  
DE SEGURO  
PRECIO ESPECIAL  
PARA PROFESIONALES  
DEL TAXI





# Estas son las dos primeras cosas en las que se fijarán sus clientes.

► La luz está verde, pero eso no es lo único que se mira a la hora de coger un taxi.

► Disfrute de un automóvil con un completo equipamiento de serie. En confort: elevallas eléctricas delanteras y traseras, volante multifunción, aire acondicionado, cierre centralizado, dirección asistida, ordenador de

viaje o apoyabrazos delantero. Y en seguridad: ABS, BAS (servofreno de emergencia), ESP (programa electrónico de estabilidad), airbags de conductor y acompañante, airbags laterales y windowbags.

► Además, le ofrecemos un servicio post-venta con atención preferente.

► Acérquese a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz y descubra la amplia gama de vehículos que le esperan.



Mercedes-Benz

# París, la tierra

Como cada año, el tenis español espera con impaciencia la llegada de Roland Garros, su Grand Slam preferido. La tierra de París es la que marca el balance a final de temporada; si la actuación de los nuestros ha sido buena, la temporada se puede calificar de buena. Si, en cambio, la 'armada' fracasa en la capital francesa, nadie les aplaudirá, aunque hayan realizado un buen papel en el resto de torneos menores.

De todas formas, queda mucho para Roland Garros, que se cele-

brará del 28 de mayo al 10 de junio. Y en el camino hay que ir preparándose a base de torneos más o menos potentes. De momento, el balance no es malo: tras el desastre en el primer Grand Slam de la temporada, el Abierto de Australia, en el que apenas hubo noticias de los tenistas españoles, han llegado los primeros títulos. Juan Carlos Ferrero se ha impuesto a todos en Dubai y Estoril, Pato Clavet ha ganado en Scottsdale y Fernando Vicente, en Bogotá.

Son hitos que presagian algo bueno para París. Juan Carlos Ferrero será el gran favorito entre los nuestros para ganar el trofeo. "Quiero ser el número 1", ha proclamado. El valenciano, de 21 años, fue el héroe de la Copa Davis y ha demostrado que tiene tenis para triunfar sobre la tierra más deseada. No en vano, ya alcanzó las semifinales del año pasado.

Con él estarán, entre otros, Àlex Corretja (finalista en el 98), Albert Costa (nunca ha pasado

Publicitat



# prometida

de cuartos pero siempre aparece en las quinielas), Carlos Moyà (ganador en 1998), Félix Mantilla y Sergi Bruguera (doble ganador de Roland Garros), que protagonizó el año pasado la remontada más vertiginosa del circuito, subiendo 240 lugares en el *ranking*.

Entre las chicas vuelve a emerger la figura de Arantxa Sánchez Vicario, que acaba de adjudicarse su primer torneo en dos años (Oporto) y vuelve a contar entre las favoritas para dar la campa-

nada en París. En cambio, Conchita Martínez (finalista el año pasado), no ha dado señales de vida en el inicio de la temporada, y los entendidos dicen que apostar por ella sería arriesgado.

Si en Roland Garros están puestos todos los anhelos, nadie espera nada de nuestros tenistas en Wimbledon (la hierba nunca les ha sentado bien) y difícilmente destacarán sobre el cemento de Flushing Meadows, donde se celebra el cuarto y último Grand Slam de la temporada.

De la misma manera, nadie espera que España pierda la eliminatoria por la permanencia en la Copa Davis ante Uzbekistán. Se juega en casa y sobre tierra del 21 al 23 de septiembre. La derrota no entra en los planes de nadie. Eso sí sería un fracaso del tenis español.

FERRAN IMEDIO

Publicitat



TX 30 ★ EURO ★

Technology Leadership through Technology

**TAXiTRONiC**  
Leadership through Technology

# La Hoja de Maribel

per Maribel Silva



## Extras

Fue un lunes de febrero. Un día nublado y frío. Eran las seis y media de la mañana y me disponía a iniciar una jornada laboral más, pero pensé: "Primero voy a tomar-me un café." Estaba a punto de abrir la puerta del coche, cuando se me acercó un hombre que venía corriendo y, por su aspecto, bastante angustiado. Yo pensé: "Vaya, ya me he quedado sin café..."

Efectivamente, el individuo en cuestión se paró a mi lado y me dijo:

-Por favor, venga rápido a la pensión Sevilla, no está lejos, tiene que recoger a una persona allí y llevarla a donde le diga..., dése prisa... es muy urgente.

Se metió en el coche y yo arranqué, conocía aquella pensión, estaba unas calles más abajo.

Efectivamente, al llegar, un hombre nos esperaba en la acera. Su aspecto era un tanto extraño, la verdad: pantalón a rayas, americana blanca, camisa negra, corbata clara y unos zapatos relucientes a más no poder. Pero lo que más chocaba era el sombrero que llevaba calado hasta casi las orejas, al lado de las cuales se adivinaban unas patillas muy largas.

El que venía conmigo se bajó y entró éste otro, muy apresurado y diciendo: "Vamos, arranque".

Al poner la segunda le pregunté: "¿A

dónde vamos?" "Ya le indicaré", me dijo, usted "siga por donde va".

Yo estaba alucinado. El tío era muy raro. Yo no le quitaba ojo por el retrovisor.

"¿Por aquí?", le pregunté cuando llegamos a un cruce. Él iba de lado, mirando por el cristal de atrás y, entonces, me di cuenta de que por la solapa de la americana se asomaba algo. ¡La culata de un revólver! Sin inmutarse, me dijo: "Tuerza a la derecha y vaya despacio", mientras se escondía el arma dentro de la chaqueta. Y de pronto: "A la segunda bocacalle, cuando le avise, pare, que vamos a recoger a otra persona".

En efecto, al llegar al sitio indicado nos esperaba un segundo hombre, que todavía iba más "entrajado" que el primero. Hasta llevaba un pañuelo blanco en la solapa de la chaqueta, y un maletín que parecía el estuche de una viola. Subió sin decir palabra, arranqué de nuevo y mientras el primero me decía "Siga hacia abajo, rápido", a través del espejo retrovisor vi como el hombre del maletín lo abría y sacaba... ¡Oh noo, una ametralladora!

Ya estaba claro, aquellos tipos eran atracadores, e iban a atracar un banco, o algo por estilo ¡en mi taxi! ¡Qué mala suerte, mira que tocarme a mí este numerito! Ahora estaría tranquilamente tomándome el cafetito.

La razón se imponía al miedo, y pensé: "Tengo que hacer algo, avisar a la policía, pero ¿cómo? Si cojo el móvil, me dejan frito y ni hablar de la emisora. Esperaré a que paremos y entonces... Subimos por La Rambla, y antes de llegar a la calle Fernando, el de atrás increpa a su compañero: "¿Lo ves?, lo que me temía ¡llegamos tarde!". "Sí", asintió el patillas. "Vaya parando", me indicó. ¡Estábamos llegando a una sucursal del BBVA! "Es aquí, pare".

Nada más llegar vi que había mucha gente agolpada en la acera, y pronto un señor con gafas oscuras se dirigió a mis pasajeros, que acababan de aparecer:

-C..., ya está bien, Manolito, ¿éstas son horas de llegar?

-Lo siento, jefe, nos han traído muy tarde el traje, ande, pague al taxista.

-Lo siento, lo siento, hay que j... ¡Ya es la segunda vez que no podemos filmar el atraco a primera hora de la mañana! ¿Cuántas veces te he dicho, Manolito, y a ti también, González, que a este paso no terminaremos nunca de rodar esta película?

"Válgame Dios", pensé, "ahora sí que me voy a tomar un café triple en el primer bar que encuentre, a ver si me para el tembleque de las piernas. ¡Vaya lunes!, empezamos bien la semana..."

Publicitat



## OPTICA Castillo

### Descuento:

En gafas graduadas, Sol y Lentillas  
Para Taxistas y familiares  
Servicio control visión gratuito.

Provença, 117 (Urgell)

Tel.: 93 454 3853

**P** Parking gratuito clientes  
C. Urgell, 145 (Auto Industria)



¡¡Siempre en todas  
sus compras!!



# SALÓN INTERNACIONAL DEL AUTOMÓVIL BARCELONA

del 19 al 27 de mayo de 2001

Ven y gana el coche de tu vida

Este año, si vienes al Salón del Automóvil puedes ganar el coche que siempre has soñado. Sorteamos uno cada día y puede ser tuyo\*. Además, disfrutarás contemplando un paisaje único. Porque no sólo verás los últimos modelos en automóviles y prototipos. También podrás participar en las actividades que hemos preparado para que tu paso por el Salón sea mucho mejor de lo que imaginas. Ven al Salón del Automóvil. Puedes salir con el coche de tu vida.

\* Bases depositadas ante notario.

Con la colaboración de:

**LA VANGUARDIA**



**Fira de Barcelona**



# taxímetros Barcino®



TAXITRONIC

es amona  
revisión móvil

CATALANA DEL TAXIMETRO, S. L.



CATAX S.L.  
C.Lepanto, núm. 217-219  
(Barcelona)  
Tel.: 93 231 11 07  
Fax: 93 231 96 60  
Laborables: de 07.00 a 22.00 h  
Sábados: de 08.00 a 19.30 h  
Domingos y festivos 9 a 13 h  
No cerramos al mediodía

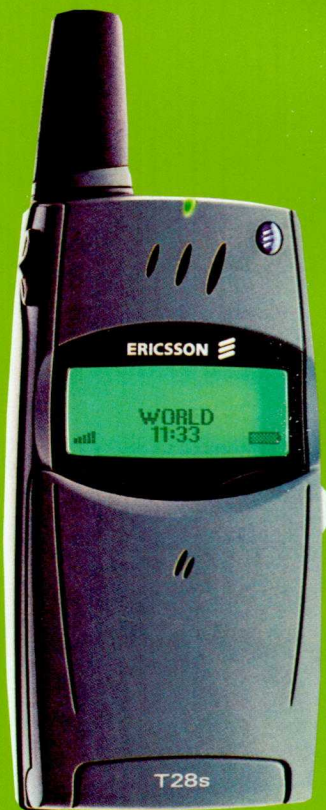
83g.

97x50x15  
mm

MANTENIMIENTO GENERAL DEL TAXI, S. L.



MANTENIMIENTO GENERAL  
DEL TAXI, S.L.  
C. Once de septiembre, núm. 18  
(L'Hospitalet)  
Tel.: 93 440 36 59  
Fax: 93 440 36 49  
Laborables de Lunes a Viernes:  
de 8 a 20 h. Sábados, Domingos  
y festivos le atenderemos en  
Lepanto 217 - 219



bacatel'99

**TAXIMETROS BARCINO LES OBSEQUIA**  
CON UN TELÉFONO **ERICSSON T28S** POR  
REALIZAR CUALQUIER REPARACIÓN EN NUESTRAS  
INSTALACIONES.

NOTA: TENDRÁN QUE APORTAR FOTOCÓPIA DEL DNI, I.A.E., CTA. BANCARIA (RECIBO)