



Taxi Metropolità de Barcelona
Novembre 2001

www.taxibarcelona.com
www.taxi.bcn.es

EL TAXI PENALIZADO POR LAS ENTIDADES ASEGURADORAS



APROVADES LES TARIFES 2002

Sumari



Edita

Institut Metropolità del Taxi
carrer 62, núm. 18
Zona Franca
08040 Barcelona
Telèfon: 93 223 51 51

Consell de Redacció

Daniel Fernández
Pilar Molina
Xavier Sabaté
P. Rocío Terán

Direcció de Comunicació

Xavier Sabaté

Direcció Periodística

P. Rocío Terán

Col·laboradors

Natàlia Arozamendi, Ferran Imedió, Gerardo Prieto, M. Àngels Pujol, Pierre Roca, Maribel Silva, Marc Sanchis.

Publicitat

Tomàs Muñoz
Telèfon 934 850 426

Correcció

Anna Canals

Capçalera coberta

Enric Satué

Disseny Gràfic i Maquetació

Sergi Freixes - El Petit Estudi

Fotografia

Ramon Josa i Campoamor

Tiratge

15.000 exemplars de difusió gratuïta i domiciliada a tots els professionals taxistes, empreses, institucions i personalitats vinculats al sector del taxi.

Fotomecànica

Tresmar, SA

Impressió

Gramagraf
Sant Joan, 22-23
Santa Coloma de Gramenet

Dipòsit legal: B. 27.521-1983

Subscripció

7.000 ptes. anuals
amb taló nominatiu

La revista "Taxi Metropolità de Barcelona" no es fa responsable de l'opinió expressada en els articles signats. La responsabilitat és únicament dels autors. Els articles no signats són atribuïbles a la redacció.

Editorial5

El taxi, a punt per a l'euro

El taxi penalizado por las entidades aseguradoras6

El IMET y las asociaciones profesionales exigen soluciones

Tribuna del taxi12

Com veu vostè el problema que s'està plantejant als taxistes a l'hora de contractar una pòlissa d'assegurança per al seu vehicle? Quines alternatives hi ha?

Un mes per a l'euro14

El taxi ja està preparat

Gran angular18

Una flor no hace verano

Què opina el client?20

Bon tracte

Així són, així ens veuen22

Els anglesos

Tarifas 200224

En vigor a partir del 15 de desembre

Tauler29



- Un miler de places per al taxi a la nova graella de l'aeroport
- Abre Diagonal mar Centre
- Sol·licituds admeses per a la subvenció destinada a taxis adaptats
- 131 nous taxistes accedeixen al sector
- Taxi solidaritat: un gesto aquí, una sonrisa en Honduras
- Un col·leccionista de taxis a la xarxa
- Del servei: edictes
- Acta Mesa Tècnica del Taxi del 13 de juliol

Taxi-Salut40

Àntrax: les preguntes més freqüents

Taxi-Motor42

- Mes del Seat Toledo, del Peugeot 406 i del Nissan Almera
- Saló de Tokio: creativitat a raudales

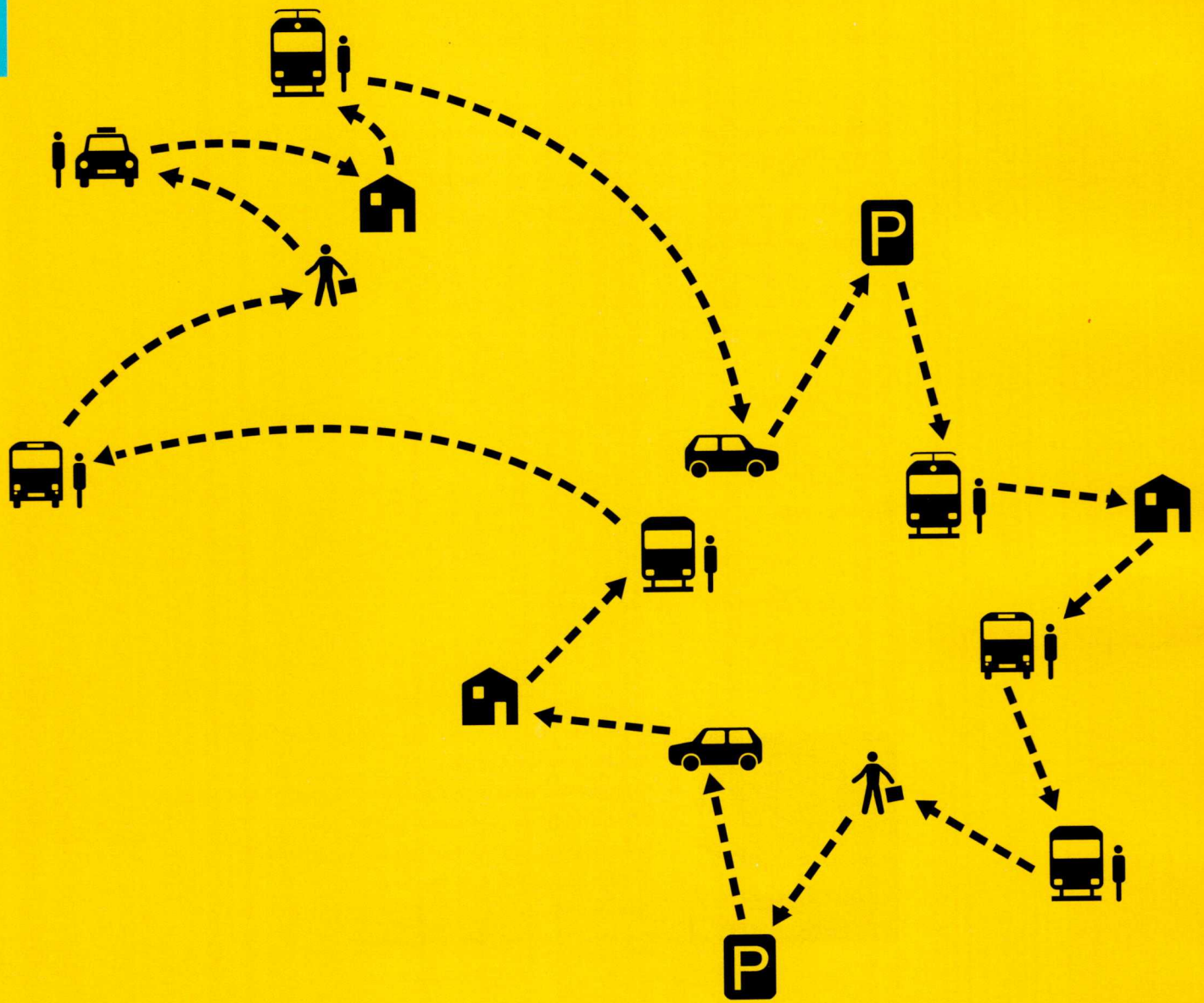
L'usuari li agraeix46

Taxi Lleure48



- Entrevista a: Manel Fuentes
- Cinema, TV, vídeo
- Llibres. Un nom, un taxista. Pensat i fet
- Menjar de tres forquilles. Gastronomia. L'horòscop
- Llocs per a comprar. Esport. La hoja de Maribel

FELIÇ TRANSPORT PÚBLIC I BON APARCAMENT



mou-te **B**

EL TAXI, A PUNT PER A L'EURO

El 15 de desembre, els usuaris ja hauran de pagar el taxi d'acord amb les tarifes que s'aplicaran durant l'any 2002, atès que ja es va rebre l'aprovació de la Comissió de Preus de la Generalitat de Catalunya. Es tracta, sens dubte, d'unes tarifes històriques ja que, d'una banda, són les primeres amb la nova moneda comunitària, i de l'altra, perquè incorporen un concepte renovador de l'estructura tarifària basada en la baixada de bandera pura sol·licitada en moltes ocasions pels representants del sector.

En aquests moments, el taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona és un dels sectors més ben preparats per afrontar la implantació de la nova moneda. Tant és així que, per tal d'oferir al client garanties de la correcta utilització de l'euro, el taxista portarà en el seu vehicle una taula oficial de conversió d'euros a pessetes i de pessetes a euros que ha estat homologada per la Direcció General de Consum, i Seguretat Industrial de la Generalitat de

Catalunya, i que també haurà d'estar a disposició de l'usuari. Creiem que en una conjuntura que implica un canvi en els conceptes d'ús de la moneda en la vida diària, s'ha de donar la màxima confiança al receptor del nostre servei, ja que segurament estarà molt sensibilitzat pel que fa a l'ús correcte de la nova moneda.

D'altra banda, el lector trobarà en aquest número un article que tracta el tema de l'increment de les pòlisses d'assegurances dels vehicles i la impossibilitat que el taxista, en alguns casos, en trobi una en el mercat assegurador. Aquesta situació ha portat l'IMET i les associacions professionals a reclamar solucions a les autoritats competents a nivell estatal, considerant que l'assegurança del vehicle és una obligació i, a la vegada, una garantia per a la seguretat del servei, del taxista i dels seus usuaris.

El Taxi penalizado por las entidades aseguradoras

El IMET y las asociaciones representativas del sector exigen soluciones

La contratación de la póliza de seguro obligatorio del vehículo se ha convertido este año en un dolor de cabeza para los taxistas del área metropolitana de Barcelona y de toda España. El problema radica en el hecho de que muchas entidades aseguradoras han excluido al taxi de sus productos, y aquellas que lo aceptan han incrementado los precios de las pólizas en unos porcentajes exorbitantes y, en no pocas ocasiones, abusivos.

Esta situación está teniendo su reflejo en la actividad del Consorcio de Compensación de Seguros (CCS), entidad que en lo que va de año ha visto incrementado el porcentaje de la suscripción de pólizas de seguros de responsabilidad limitada para aquellos taxistas que no han podido contratar una en el sistema convencional de seguros. Sin embargo, no es el primer año que ello se produce; en el 2000, el CCS suscribió la póliza directa a un total de 33.694 vehículos, cifra en la que están incluidos, además de los camiones, las motos y los taxis de toda España. Además, el coste que el taxista paga al Consorcio en estas circunstancias también llega a ser excesivo.

Incapacidad para asumir la siniestralidad



El problema que se viene planteando a los taxistas no es nuevo y la razón radica básicamente en el hecho de que las aseguradoras del ramo del automóvil no están dispuestas a asumir los riesgos que



genera el alto nivel de siniestralidad que, en general, caracteriza al sector del automóvil, ya que lo que éstas ingresan con las primas parece que difícilmente cubre los siniestros que se presentan cada año. Esta situación es, según los expertos, muy similar en otros países del ámbito comunitario. Otro elemento que incide en esta situación es la falta de especialización de las diversas entidades aseguradoras y de la concentración empresarial. En España, el 65% del mercado asegurador está —según los expertos— en manos de diez o doce compañías y son pocas las empresas nuevas que se aventuran a situarse en el mercado del seguro del automóvil, y las que así lo hacen ofrecen primas muy asequibles pero, a medio plazo, quien paga es el asegurado, ya que muchas de ellas están abocadas a la quiebra porque carecen de un proyecto empresarial a largo plazo. El año 2000, el Consorcio de Liquidación de Entidades Aseguradoras (CLEA) vio incrementado el número de empresas aseguradoras en quiebra en relación a 1999; entre ellas figuraba la Mutua Sevilla del Taxi. Este año cerró sus puertas la Mutua Flequera.

Los expertos en los seguros orientados al sector del automóvil opinan que la única alternativa para solucionar este problema radica en la especialización y no pocos se aventuran a argumentar que en el sector del seguro de vehículos orientado al transporte (camiones, motos o taxis) hay un mercado potencial bueno y estable, que puede ser rentable si se hace una previsión de los niveles de siniestralidad a largo plazo.



La moneda única y la consolidación de un mercado comunitario obligará, seguramente, a ir trabajando en esta línea; de hecho, en el mercado español, ya existen algunas entidades dedicadas exclusivamente al seguro de automóviles, entre ellas al taxi, que van consolidando su cuota de mercado progresivamente con buenas primas y dando al asegurado confianza en el futuro.

Preocupación del IMET y representantes del sector

Mientras la situación del mercado asegurador no encuentre vías de clarificación, desde diversos sectores relacionados con el taxi se están pidiendo soluciones. El Institut Metropolità del Taxi (IMET) ha solicitado una reunión con Pilar González de Frutos, Directora General de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones del Ministerio de Economía, con el fin de encontrar alternativas que terminen con la actual penalización que están sufriendo los taxistas en sus pólizas. El IMET considera que es imprescindible encontrar alternativas que se ajusten a las necesidades y a la realidad del sector, ya que la obligatoriedad de la póliza del seguro del automóvil para todo vehículo matriculado en territorio español y comunitario es también

una garantía de la calidad de la prestación del servicio del taxi en Barcelona y en el resto de ciudades españolas.

En septiembre, por otra parte, la Confederación del Taxi de España (CTE) y la UNALT, junto con la Unión de Pequeños Transportistas (UPT), se reunieron en Madrid con el Director General de Transportes del Ministerio de Fomento, Juan Miguel Sánchez, y con la Directora General de Seguros, Pilar González, con el fin de abordar el tema en cuestión; sin embargo, todo quedó en un punto muerto. Pilar González manifestó en esta ocasión que desde el gobierno no se podía intervenir en los precios de los seguros porque existe una resolución de la Unión Europea en un tema similar que se planteó en Italia y que derivó en una sanción al gobierno de aquel país. La Directora General de Seguros se comprometió, sin embargo, a llevar al Gobierno la petición expresada por los representantes del taxi en el sentido de que el seguro del taxi del Fondo de Compensación se amplíe a la responsabilidad ilimitada.

Cabe subrayar que, al cierre de esta edición, Pilar González ratificó este compromiso al Gerente del IMET, Daniel Fernández desde Madrid.

Multas de hasta 500.000 pesetas

El interés por encontrar alternativas de solución al problema está, en consecuencia, en todos los sectores implicados porque además no debe olvidarse que la reglamentación estatal en materia de seguridad vial se armoniza a pasos agigantados con la comunitaria en el afán de garantizar una mayor seguridad a los conductores y a los ciudadanos. En este sentido, hay que tener presente que desde enero del 2001, por ejemplo, está en pleno vigor el Reglamento sobre Responsabilidad Civil y Seguro en la Circulación de Vehículos a Motor (Real Decreto 7/2001, de 12 de enero).

Este nuevo reglamento es tácito en sus disposiciones respecto a la obligatoriedad de todos los conductores de vehículos de suscribir el seguro de responsabilidad civil obligatorio y de mantenerlo en vigor. El conductor de cualquier vehículo cuando circule debe ir provisto de la documentación que acredite la vigencia del seguro, por tanto, en la

documentación del vehículo el conductor debe llevar siempre consigo el recibo de pago de la prima del seguro en curso contratada porque es el único contrato reconocido (no valen fotocopias). Si ello no se cumple, el vehículo será automáticamente retirado de la vía y entrará en el depósito municipal. A partir de aquel momento, el conductor tiene cinco días para presentar el recibo de pago y deberá asumir los gastos que genere mantener el vehículo en el depósito. Pasados esos cinco días, y en el supuesto de no haber presentado el recibo que justifique haber pagado la póliza de seguro en curso, el propietario del vehículo será sancionado con una multa que puede ascender hasta las 500.000 pesetas (3.005,06 euros).

La vigencia de esta nueva reglamentación obliga, sin duda, a tratar de encontrar una alternativa que se ajuste a la realidad de sectores como el del taxi, con el fin de que los profesionales realicen su trabajo con las suficientes garantías de seguridad para ellos y para los clientes.

Peregrinaje por las aseguradoras

Muchos taxistas se han visto obligados a peregrinar de entidad en entidad aseguradora al constatar el incremento de su póliza a la hora de renovarla o de suscribir una nueva. Lo que no se entiende desde el colectivo es que, tratándose de un sector con las tarifas intervenidas administrativamente, el mercado asegurador lo grave igual que a los conductores de vehículos privados, cuando la siniestralidad de éstos es más alta y difícilmente comparable con la del taxi.

Los ejemplos de esta situación se suceden: un taxista que conducía un Seat Toledo 96 suscribió el año que accedió al sector (1996) una póliza de seguro obligatorio con una entidad, por la que desembolsó 120.000 pesetas, importe que no incluía la asistencia en carretera y para la cual había de pagar 12.000 pesetas adicionales. Para disfrutar de esta póliza se le obligaba, además, a la contratación de un plan de jubilación aparte. Dos años más tarde, su aseguradora le comunicaba que debía buscarse otra porque abandonaba el sector del taxi. Desde entonces tiene suscrita una póliza con una entidad especializada en los seguros de automóviles y con especial interés en el taxi. Aún así y, en relación al año anterior, la cuota de su póliza correspondiente al 2001 se le incrementó en un 13%, aunque en ésta tiene incluida la asistencia en carretera y desde el primer momento se le han respetado las bonificaciones que ha ido acumulando desde 1996.

Un taxista con un London Taxi debía renovar su póliza en mayo del 2001 porque tampoco podía seguir en la que entonces tenía asegurado el vehículo. Se dirigió para ello a tres entidades; en las tres aseguradoras le denegaron la suscripción de la póliza de seguro obligatorio. Finalmente encontró una que le dió luz verde con una cuota anual de 380.000 pesetas, pero junto con la suscripción de la póliza se le obligó a contratar un seguro a terceros, un seguro de vida, un seguro por la retirada de carné y un seguro de accidente.

Una taxista con un familiar conductor asalariado pagaba el pasado año 371.333 por asegurar un Seat Toledo 99. Este año el coste de la misma póliza le ha aumentado más de 100.00 mil pesetas, situándose en 488.000 pesetas aproximadamente. Este mismo seguro le suponía a un autónomo 337.992 pesetas en 1999; este año se ha visto obligado a pagar 444.000 pesetas.





Calidad profesional Ràdio Taxi 033 pone su seriedad, prestigio y garantía de éxito al servicio de profesionales como usted. El liderazgo de Ràdio Taxi 033 se fundamenta en combinar la calidad profesional de su equipo humano, con la tecnología más avanzada. Siéntase valorado. Venga usted también a Ràdio Taxi 033.

i Calle Perú 104 08018 Barcelona. De lunes a viernes de 16:00 a 19:00 horas.

T Ràdio Taxi 033

Entrevista a Evaristo del Río

Director Gerente de UNESPA

•**¿Cómo valora usted el hecho de que muchos taxistas del área metropolitana de Barcelona (y de España) estén siendo rechazados por varias entidades aseguradoras a la hora de contratar una póliza de seguro para su vehículo taxi?**

¿Se trata de un porcentaje importante o de casos aislados? No tenemos información contrastada. Es absurdo pensar que una aseguradora rechaza su negocio. Si lo hace en un caso singular se deberá a cuestiones como el número de asegurados que tiene de un determinado grupo, por ejemplo el de taxis, la siniestralidad comprobada, la composición de su cartera o cualquiera de los elementos que inciden en un negocio tan complejo, que cada entidad gestiona desde su libertad como empresa y no olvidemos que en un campo en el que la competencia es extrema. La pregunta requiere, además, matizaciones. Hay que saber de qué taxis hablamos, si se trata de los que conducen sus propietarios, los que funcionan a tres turnos, los de la zona urbana, los noveles... Todos son casos muy diferentes.

•**Los costes de las pólizas de seguros para el taxi se han incrementado de forma desorbitante durante este año y, en algunos casos, este incremento llega al 20 o 30 % respecto al año anterior; ¿cuáles son las causas de estas tarifas?**

Los incrementos son distintos en cada aseguradora y, en muchas, mínimos, sobre todo si lo consideramos en un periodo de tiempo superior al año, única forma de ser objetivos en el juicio. No los conocemos en cada caso, porque son materia ajena al ámbito de acción de una Patronal. Hay que tener en cuenta que las aseguradoras

están legalmente obligadas a establecer tarifas suficientes, en aras de mantener su solvencia; además, las tarifas dependen sustancialmente de la siniestralidad, que no está en manos del asegurador sino de los conductores. En todo caso, por tratarse de un seguro obligatorio, el interesado puede acudir al Consorcio, con lo que no es discutible que existe un elemento en alguna medida regulador aunque, como es sabido, el Consorcio se reduce al seguro de responsabilidad civil.

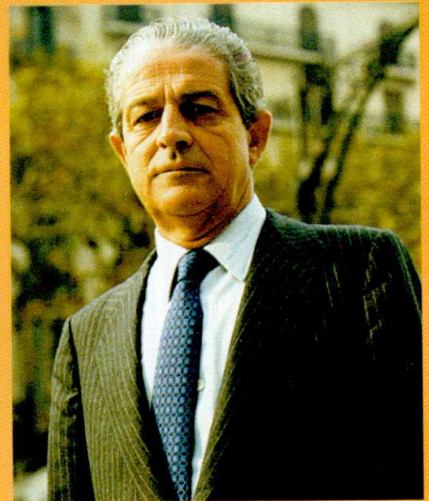
•**El taxista es uno de los mejores conductores en la vía pública. ¿No cree usted que la siniestralidad con culpa es superior en el vehículo privado y, en consecuencia, el vehículo taxi está pagando las consecuencias?**

La pregunta se responde con otra: ¿No cree usted que las aseguradoras tienen en cuenta el factor culpa? Lo que es cierto es que, concediendo que el taxista sea mejor conductor que el particular, su exposición al riesgo en tiempo y kilómetros recorridos supera con mucho a la del particular.

•**Usted bien sabe que la tarifa del sector es un precio intervenido administrativamente, y en cambio, las aseguradoras tienen precios liberalizados. ¿Qué medidas cree usted que se deberían adoptar para solucionar el problema de la subida en las primas a pagar por las pólizas considerando que el servicio del taxi es de interés público?**

No nos corresponde responder a esta pregunta.

•**¿Cuál es la tendencia del mercado asegurador español? ¿No cree que hace falta una especialización de manera que grupos sensibles de conductores (ca-**



"Tal vez el desajuste entre la exigencia legal general, el seguro a terceros y las necesidades de seguro más amplio para algunos colectivos sea lo que reclama solución normativa"

miones, taxis, motocicletas) reciban un servicio más específico del sector asegurador, máxime cuando la penalización por circular sin el seguro del vehículo reglamentario es una multa que puede llegar hasta 500.000 pesetas?

Permítame señalar que el problema no es la cuantía de la multa, sino la indefensión de la víctima. Conducir sin seguro es una absoluta irresponsabilidad. El mercado funciona y la especialización, que ya existe, no es tampoco la panacea y, en ocasiones, no ha respondido. Tal vez el desajuste entre la exigencia legal general, el seguro a terceros, y las necesidades de seguro más amplio para algunos colectivos sea lo que reclama solución normativa.

PRTH

Hay un nuevo destino para ti en Barcelona.

Dentro de poco, muchos de tus clientes van a pedirte que les lleves junto al mar. Y es que el próximo 21 de noviembre, Diagonal Mar abre sus puertas; un nuevo espacio abierto a la moda, al hogar y al ocio que muchos barceloneses querrán conocer. Así que prepárate y recuerda cómo llegar. Hay un nuevo lugar en Barcelona donde soñar despierto. Hay un nuevo destino para ti.



Diagonal Mar[®]centre
escápate junto al mar

Avda. Diagonal 3
Rda. Litoral Salida 24

Tribuna del taxi

Com veu vostè el problema que s'està plantejant als taxistes a l'hora de contractar una pòlissa d'assegurança per al seu vehicle? Quines alternatives hi ha?

El problema de los seguros es posiblemente el que más preocupa a nuestra organización, teniendo en cuenta que cada vez son menos las compañías que aseguran taxis y aquellas que lo hacen cobran precios prohibitivos o te obligan a contratar una cantidad de seguros complementarios que el taxista no puede soportar. El STAC mediante la Confederación del Taxi de España ha participado en diversas reuniones en Madrid, con la Directora General de Seguros, el Director General de Transportes y con U.N.E.S.P.A. (patronal de seguros), sin que se vislumbre solución alguna, teniendo en cuenta que, según la Dirección General de Seguros, ellos no pueden obligar a las compañías a asegurar a un precio razonable dentro de una economía de libre mercado. Tanto el libre mercado como la competencia determinan los precios; no obstante, la Confederación del Taxi de España a través del Comité Nacional del Transporte por Carretera, del cual forma parte, está elaborando un informe que posibilite denunciar a las compañías al Tribunal de la Competencia por los acuerdos entre ellas sobre los precios de las pólizas y criterios en cuanto al seguro de los taxis.

En otra línea de actuación, conjuntamente con un equipo técnico de prestigio, estamos elaborando un proyecto de viabilidad que permita la creación de una mutua nacional profesional del taxi, que no entre en convenio con otras compañías como forma de hacer viable el proyecto desde

El problema de las pólizas de seguros para el sector del taxi es uno de los más grandes pendientes de solución, pero todos sabemos que el problema existe porque las autoridades municipales, autonómicas o estatales se empeñan en creer que no existen y así no tienen que molestarse en encontrar soluciones.

La mayoría de las compañías de seguros del ramo del automóvil catalogan al sector del taxi de alto riesgo por las horas de circulación, no por los siniestros por culpabilidad, pues el 90 por ciento de los accidentes no son culpa del profesional, que siempre pierde, incluso aunque cobre la reparación y los daños ocasionados al cien por cien, ya que los días en que el taxista no puede disponer del vehículo se queda sin ingresos.

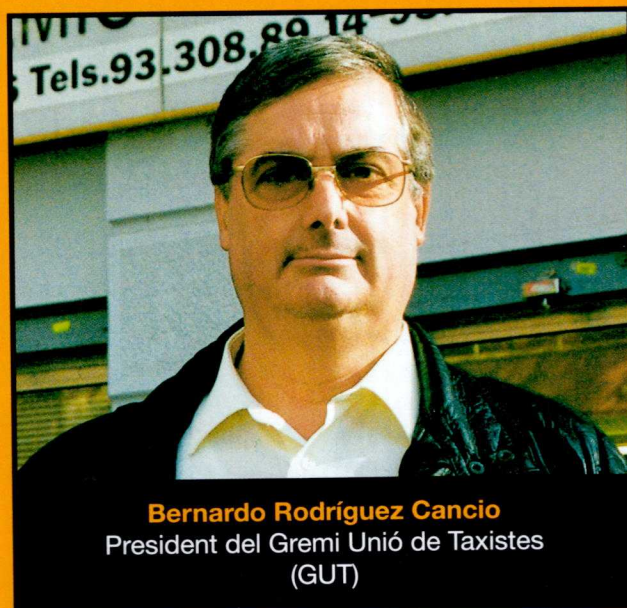
¿Por qué otros sectores que todos conocemos, siendo de alto riesgo, están asegurados incluso a precios más asequibles y nosotros tenemos problemas?

A lo mejor podríamos interpretar que si las autoridades municipales, autonómicas y estatales pusieran el mismo empeño que el Institut Metropolità del Taxi pone en sancionar a los taxistas el problema ya estaría resuelto.



Miguel Tomás
President del Sindicat del Taxi
de Catalunya (STAC)

el punto de vista económico. En breve espacio de tiempo, estaremos en condiciones de ampliar esta información y recabar el apoyo económico del sector, para posibilitar la solución al problema de los seguros.



Bernardo Rodríguez Cancio
President del Gremi Unió de Taxistes
(GUT)

La contratación de una póliza de seguros para nuestros vehículos se ha puesto más difícil, extremo que irá en aumento pues, aparte de tener más dificultades para encontrar una entidad aseguradora, su precio ha experimentado considerables aumentos, tanto en lo que es la póliza en sí como en los complementos que nos obligan a concertar.

En los últimos dos meses se ha doblado el precio, pasando de 250.000 a 500.000 pesetas, siendo el aumento de 250.000 pesetas anuales, con un incremento diario de 1.000 pesetas.

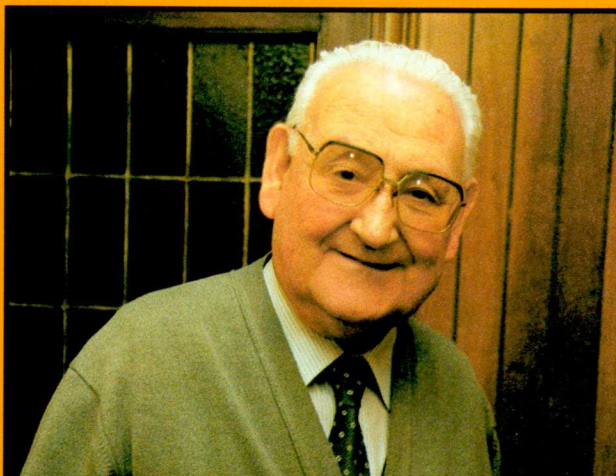
Ante esta situación sólo tenemos cuatro alternativas: primera, aplicar un aumento de 30 pesetas por carrera; segunda, obtener una subvención bien dineraria o de rebaja en el precio del combustible que cubra esta diferencia; tercera, asumir como hacemos en la actualidad estos aumentos con merma de nuestros ingresos; y cuarta y última, hacer un estudio en profundidad para ver las posibilidades y, si ello es factible, la creación de una mutua de seguros para los vehículos del taxi.

La pregunta que se nos hace es sumamente preocupante ya que es un asunto que está dando las primeras señales de alarma en nuestro sector y se hace necesario dar una solución inmediata. En la actualidad, la mayoría de aseguradoras no quieren contratar taxis ni pagando con oro. Las pocas que nos aceptan lo hacen a unos precios elevadísimos y exigiendo otras pólizas de diversos, cosa que, no nos llamemos a engaño, pueden hacer ya que son sociedades anónimas.

Ahora bien, según las estadísticas que manejan las compañías y yo mismo, el 87% de la siniestralidad la tenemos "con razón" y, por tanto, la mayoría de taxistas son en realidad bonificables y rentables. Pero entonces debemos preguntarnos qué provoca esta contradicción. Sin duda alguna la causa la encontramos en los convenios que tienen firmados entre casi todas las aseguradoras. Según éstos, es la propia compañía del asegurado la que paga el siniestro y, a la vez, recobra una cantidad fija de la compañía contraria (en concreto recobra 90.000 ptas.). Con relación al taxista, las muchas horas al volante representan una mayor siniestralidad pero, como hemos dicho, favorable al taxista. Ahora bien, estos convenios generan que no seamos rentables para las aseguradoras. Una primera solución sería que el taxi quedara fuera del convenio porque volveríamos a ser rentables para las compañías ya que la defensa es barata.

Tema aparte merece el sangrante caso de taxistas menores de 25 años que no son aceptados prácticamente en ninguna. Se trata de compañeros con el carné de primera y el metropolitano, profesionales serios como el que más, que han necesitado muchas horas para la obtención de la Credencial y que se han desplazado de millones y que por no tener posibilidad de contratar un seguro pueden ver muy oscuro su futuro.

Por otro lado, el Reglamento del Taxi nos obliga a contratar una póliza que cubra la Responsabilidad Civil limitada y además sin esta garantía Obras Públicas no autoriza la obtención del Visado de Transportes. Ahora bien, por el contrario, cuando como última solución debemos ir al Consorcio de Compensación de Seguros para asegurar nuestro taxi, este organismo del Estado paradójicamente sólo nos cubre el



Carles Brillas Guilez
Coalició AET-ABEAT
President d'ABEAT



Dionisio Gracia Fajardo
Presidente del Sindicato de Taxistas Autónomos
de Barcelona (STAB)

Seguro Obligatorio. Por tanto, si en una sentencia se fija una indemnización superior a lo que cubre el obligatorio para el taxista sólo cabe como solución la ruina o la cárcel. Ante esta situación y en las reuniones mantenidas en Madrid con altos representantes del Estado, hemos pedido que el Consorcio cubra el voluntario de forma ilimitada, aunque no debemos olvidar que el obligatorio ya asciende en el Consorcio a 460.000 ptas. ¿A cuánto cobraría el voluntario? Esta actuación roza la desvergüenza.

En todo caso, entre el IMET (que debe implicarse de lleno en el asunto), Obras Públicas y el propio Ministerio, junto con los taxistas, deberíamos encontrar una solución cuanto antes porque la situación es gravísima. En cualquier caso, no se puede dejar desamparado a un colectivo de la importancia del nuestro.

La mejor solución sería que el taxista quedara fuera de los convenios y contratara una póliza de defensa para cobrar las partes con razón. Con ello, seguro que volveríamos a ser rentables para las aseguradoras.

Un mes per a l'euro

El taxi de Barcelona ja està preparat

En el moment que els taxistes adaptin els seus taxímetres a les tarifes 2002 rebran, a més de l'adhesiu reglamentari, dues taules oficials de conversió de pessetes a euros i d'euros a pessetes. Una està pensada per tal que sigui utilitzada pel taxista i l'altra haurà de conservar-se en el cotxe per a consulta del client.



Únicament aquestes taules seran les oficials i no es consideraran vàlides les fotocòpies. Han estat homologades per la Direcció General de Consum i Seguretat Industrial de la Generalitat de Catalunya i han estat elaborades amb la col·laboració de l'IMET. Tenen per objectiu facilitar als taxistes la utilització correcta de la nova moneda, especialment en el període de convivència de la pesseta amb l'euro, i per donar garanties a l'usuari que el servei de taxi està protegit envers qualsevol tipus de frau.

Com i quan utilitzar-les?

Com ja és de coneixement públic, el període de convivència de l'euro amb la pesseta, en el cas del nostre país, es perllongarà des de l'1 de gener de 2002 fins al 28 de febrer de 2002. En aquest període es podran utilitzar les dues monedes en qualsevol activitat econòmica.

En l'activitat del taxi es pot donar el cas que el vehicle d'un taxista porti un taxímetre que únicament expressi l'import de la carrera en euros. Tots sabem, no obstant això, que en el període de convivència ambdues monedes són de circulació legal i, per tant, es pot donar el cas que un ciutadà vulgui pagar el servei sol·licitat en pessetes. Si s'esdevé una circumstància com aquesta, el taxista disposarà en el seu taxi de la taula oficial de conversió d'euros a pessetes per saber amb exactitud el que haurà de cobrar i l'usuari tindrà la garantia suficient que l'import que pagarà pel servei rebut és just i està d'acord amb les normes de canvi i arrodoniment establert pel Banc Europeu.

CÈNTIMS D'EURO

EUROS	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45
0	0	8	17	25	33	42	50	58	67	75
1	166	175	183	191	200	208	216	225	233	241
2	333	341	349	358	366	374	383	391	399	408
3	499	507	516	524	532	541	549	557	566	574
4	666	674	682	691	699	707	715	724	732	740
5	832	840	849	857	865	874	882	890	898	907
6	998	1.007	1.015	1.023	1.032	1.040	1.048	1.057	1.065	1.073
7	1.165	1.173	1.181	1.190	1.198	1.206	1.215	1.223	1.231	1.240
8	1.331	1.339	1.348	1.356	1.364	1.373	1.381	1.389	1.398	1.406
9	1.497	1.506	1.514	1.522	1.531	1.539	1.547	1.556	1.564	1.572
10	1.664	1.672	1.680	1.689	1.697	1.705	1.714	1.722	1.730	1.739
11	1.830	1.839	1.847	1.855	1.864	1.872	1.880	1.888	1.897	1.905
12	1.997	2.005	2.013	2.022	2.030	2.038	2.047	2.055	2.063	2.072
13	2.163	2.171	2.180	2.188	2.196	2.205	2.213	2.221	2.230	2.238
14	2.329	2.338	2.346	2.354	2.363	2.371	2.379	2.388	2.396	2.404
15	2.496	2.504	2.512	2.521	2.529	2.537	2.546	2.554	2.562	2.571
16	2.662	2.670	2.679	2.687	2.695	2.704	2.712	2.720	2.729	2.737
17	2.829	2.837	2.845	2.854	2.862	2.870	2.878	2.887	2.895	2.903
18	2.995	3.003	3.012	3.020	3.028	3.037	3.045	3.053	3.062	3.070
19	3.161	3.170	3.178	3.186	3.195	3.203	3.211	3.220	3.228	3.236
20	3.328	3.336	3.344	3.353	3.361	3.369	3.378	3.386	3.394	3.403
21	3.494	3.502	3.511	3.519	3.527	3.536	3.544	3.552	3.561	3.569
22	3.660	3.669	3.677	3.685	3.694	3.702	3.710	3.719	3.727	3.735

PESETETES

PESETETES	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
0	0,00	0,03	0,06	0,09	0,12	0,15	0,18	0,21	0,24	0,27	0,30	0,33	0,36
100	0,60	0,63	0,66	0,69	0,72	0,75	0,78	0,81	0,84	0,87	0,90	0,93	0,96
200	1,20	1,23	1,26	1,29	1,32	1,35	1,38	1,41	1,44	1,47	1,50	1,53	1,56
300	1,80	1,83	1,86	1,89	1,92	1,95	1,98	2,01	2,04	2,07	2,10	2,13	2,16
400	2,40	2,43	2,46	2,49	2,52	2,55	2,58	2,61	2,64	2,67	2,70	2,73	2,76
500	3,01	3,04	3,07	3,10	3,13	3,16	3,19	3,22	3,25	3,28	3,31	3,34	3,37
600	3,61	3,64	3,67	3,70	3,73	3,76	3,79	3,82	3,85	3,88	3,91	3,94	3,97
700	4,21	4,24	4,27	4,30	4,33	4,36	4,39	4,42	4,45	4,48	4,51	4,54	4,57
800	4,81	4,84	4,87	4,90	4,93	4,96	4,99	5,02	5,05	5,08	5,11	5,14	5,17
900	5,41	5,44	5,47	5,50	5,53	5,56	5,59	5,62	5,65	5,68	5,71	5,74	5,77
1.000	6,01	6,04	6,07	6,10	6,13	6,16	6,19	6,22	6,25	6,28	6,31	6,34	6,37
1.100	6,61	6,64	6,67	6,70	6,73	6,76	6,79	6,82	6,85	6,88	6,91	6,94	6,97
1.200	7,21	7,24	7,27	7,30	7,33	7,36	7,39	7,42	7,45	7,48	7,51	7,54	7,57
1.300	7,81	7,84	7,87	7,90	7,93	7,96	7,99	8,02	8,05	8,08	8,11	8,14	8,17
1.400	8,41	8,44	8,47	8,50	8,53	8,56	8,59	8,62	8,65	8,68	8,71	8,74	8,77
1.500	9,02	9,05	9,08	9,11	9,14	9,17	9,20	9,23	9,26	9,29	9,32	9,35	9,38
1.600	9,62	9,65	9,68	9,71	9,74	9,77	9,80	9,83	9,86	9,89	9,92	9,95	9,98
1.700	10,22	10,25	10,28	10,31	10,34	10,37	10,40	10,43	10,46	10,49	10,52	10,55	10,58
1.800	10,82	10,85	10,88	10,91	10,94	10,97	11,00	11,03	11,06	11,09	11,12	11,15	11,18
1.900	11,42	11,45	11,48	11,51	11,54	11,57	11,60	11,63	11,66	11,69	11,72	11,75	11,78
2.000	12,02	12,05	12,08	12,11	12,14	12,17	12,20	12,23	12,26	12,29	12,32	12,35	12,38
2.100	12,62	12,65	12,68	12,71	12,74	12,77	12,80	12,83	12,86	12,89	12,92	12,95	12,98
2.200	13,22	13,25	13,28	13,31	13,34	13,37	13,40	13,43	13,46	13,49	13,52	13,55	13,58
2.300	13,82	13,85	13,88	13,91	13,94	13,97	14,00	14,03	14,06	14,09	14,12	14,15	14,18
2.400	14,42	14,45	14,48	14,51	14,54	14,57	14,60	14,63	14,66	14,69	14,72	14,75	14,78
2.500	15,02	15,05	15,08	15,12	15,15	15,18	15,21	15,24	15,27	15,30	15,33	15,36	15,39
2.600	15,63	15,66	15,69	15,72	15,75	15,78	15,81	15,84	15,87	15,90	15,93	15,96	15,99
2.700	16,23	16,26	16,29	16,32	16,35	16,38	16,41	16,44	16,47	16,50	16,53	16,56	16,59

Si, per exemple, un cop finalitzat el servei el taxímetre d'aquest taxi marca 7,45 euros (set euros amb quaranta cinc cèntims) i el client li demana la correspondència d'aquest import en pessetes; el taxista podrà fer ús de la taula oficial de conversió en la part que correspon a la conversió d'euros a pessetes i haurà de dirigir-se en primer lloc a la columna vertical per trobar la banda corresponent als euros i seguir després per la columna horitzontal fins a trobar els cèntims d'euros. En la casella de confluència d'ambdós conceptes trobarà l'import en pessetes, que en aquest cas serà de 1.240 pessetes.

A més, per pagar el servei, l'usuari li fa entrega d'un bitllet de dos mil pessetes. Sent rigorós amb el Codi de Bones Pràctiques, el taxista d'aquest exemple hauria de tornar-li el canvi en euros. Quants euros són 760 pessetes?

Per saber-ho, el taxista podrà anar a l'anvers de la taula oficial de conversió utilitzant l'espai dedicat a la conversió de pessetes a euros. Dirigirà la seva vista a la banda vertical esquerra de la taula en busca de les 700 pessetes i continuarà cap a la banda horitzontal per trobar les altres 60. En la casella de confluència d'ambdues xifres trobarà l'import en euros que haurà de tornar al seu client i que serà de 4,57 euros (cinquanta-set cèntims).

Elements de seguretat dels bitllets d'euro

Els bitllets de 5, 10 i 20 euros gaudeixen dels mateixos elements de seguretat que l'ajudaran a detectar els possibles exemplars falsos prestant-los la màxima atenció.

Aquests bitllets estan impresos en un paper fet amb fibres de cotó que els confereixen una textura molt característica. A més per facilitar-ne el reconeixement al tacte, alguns elements de l'anvers són impresos en relleu.

Marca d'aigua

En mirar aquests bitllets a contrallum, es pot apreciar una imatge i la xifra que n'indica el valor.

Fil de seguretat

En mirar el bitllet a contrallum, es veu una línia fosca.

Banda hologràfica

En inclinar el bitllet, en l'holograma s'aprecia el símbol de l'euro i la xifra que indica el valor del bitllet.

Banda iridiscent

En exposar el bitllet a una llum intensa, aquesta banda brilla i canvia de color.

TOQUI

Impressió calcogràfica

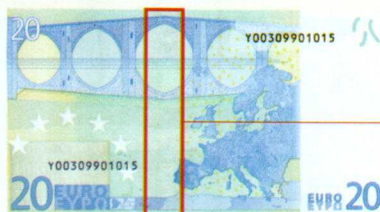
MIRI

Marca d'aigua

Fil de seguretat

GIRI

Banda hologràfica



Banda iridiscent

TOQUI

Impressió calcogràfica

MIRI

Marca d'aigua

Fil de seguretat

GIRI

Holograma



Tinta de color variable

Els elements de seguretat dels bitllets de 50, 100, 200 i 500 euros són sempre els mateixos. Aquests porten incorporats dos elements diferents als que caracteritzen els bitllets de menor valor a fi de reforçar-ne la protecció contra la falsificació.

Marca d'aigua

En mirar aquests bitllets a contrallum, es pot apreciar una imatge i la xifra que n'indica el valor.

Fil de seguretat

En mirar el bitllet a contrallum, es veu una línia fosca.

Banda hologràfica

En inclinar el bitllet, en l'holograma s'aprecia una imatge i la xifra que indica el valor del bitllet.

Tinta de color variable

En inclinar el bitllet, la xifra que n'indica el valor passa de lilós a un color verd oliva, o fins i tot, marró.

Un mes per a l'euro

El taxi de Barcelona ja està preparat

Sobre les vuit monedes d'euro

Imatges de les monedes

Circularan vuit monedes d'euro d'1, 2, 5, 10, 20 i 50 cèntims, i d'1 i 2 euros. Són fàcils de distingir perquè els seus motius, mida i color són molt diferents entre sí.



monedes d'1 i 2 euros tenen el disseny bicolor en blanc i groc, mentre que les de valor intermedi (10, 20 i 50 cèntims) són grogues i les de menor valor (1, 2 i 5 cèntims), de color coure.

Recordi que la cara comuna de les monedes pot mostrar tres mapes diferents de la Unió Europea, juntament a les dotze estrelles.

Tot i que les monedes tenen una cara comuna, l'altra representa motius característics de cada un dels dotze països que integren la zona euro.

TOTES LES MONEDES PODEN UTILITZAR-SE EN QUALSEVOL PUNT DE LA ZONA EURO AMB INDEPENDÈNCIA DE LA SEVA CARA NACIONAL.

Dubtes?

■Quan podrà obtenir el taxista els primers euros?

Tots els ciutadans podran obtenir un paquet de monedes d'euro equivalent a 2.000 pessetes a partir del 15 de desembre en qualsevol entitat bancària. No obstant això, el petit comerç, també el taxista, podrà sol·licitar euros en les entitats bancàries des de l'1 de desembre del 2001.

■Fins a quina quantitat d'euros s'haurà de tenir per donar canvi?

El que correspongui a 2.000 ptes, al voltant de 20 euros.

■Podrà cobrar en euros un taxista abans de l'1 de gener de 2002?

La política de distribució de l'euro és molt clara al respecte. No es podran utilitzar euros abans de l'1 de gener, data oficial de l'inici de circulació. Abans de l'1 de gener l'euro no és una moneda de curs legal.

■Quan desapareixerà definitivament la pesseta?

Des de l'1 de març de 2002 la moneda única de 12 països europeus serà l'euro. A partir de llavors la pesseta deixarà d'existir tot i que es podrà bescanviar de manera gratuïta per euros fins al 30 de juny de 2002 a les entitats bancàries. A partir de l'aquesta data el canvi s'haurà de fer al Banco de España.

■Quins són els països de la zona euro?

Són dotze països: Alemanya, Àustria, Bèlgica, Espanya, Finlàndia, França, Grècia, Irlanda, Itàlia, Luxemburg, Països Baixos i Portugal.



**NUEVO PRIMERA. DESDE
2.404.615 PTAS 14.452,20 €
AHÓRRESE DINERO,
TALLER Y PROBLEMAS.**

SI VA A COMPRAR UN NUEVO TAXI, PIENSE EN UNO QUE DISPONGA DE MOTORES DE LA MÁXIMA FIABILIDAD; QUE COMBINE UN LUJOSO Y CÓMODO INTERIOR CON LA MAYOR SOLIDEZ; Y QUE ADEMÁS LE OFREZCA UNA GARANTÍA DE 3 AÑOS. PIENSE AHORA EN EL NISSAN PRIMERA Y NO TENDRÁ QUE PENSAR MÁS EN SU TAXI.



SEE THE CHANGE

3 AÑOS DE GARANTÍA

o 100.000 KM

www.nissan-primera.com

Una flor no hace verano



El 14 de noviembre entró en funcionamiento la nueva parrilla del aeropuerto: nuevas instalaciones, mayor capacidad, zona de entretenimiento, etc. Todo estaba como patena. Ese día nos desplazamos a la parrilla un grupo de personas del Institut, incluida yo misma, y desde muy temprana hora comprobamos "in situ" que todo funcionaba correctamente. Ello facilitó el contacto con los taxistas y pudimos comentar sus apreciaciones en relación con las nuevas instalaciones. Hubo comentarios de todo tipo pero, lo que me llamó la atención, fue un comentario generalizado aludiendo a la degradación que sufrirían en pocos días.

Me resistía a aceptar lo que era evidente para los demás: "¡Los lavabos, los empezarán a pintar, desaparecerán apliques, luces, etc.!" A lo que respondía siempre que a la parrilla van trabajadores, autónomos, pero trabajadores; que la parrilla es su espacio, su estancia de espera, y no podía creerme que la deterioraran y ensuciaran en detrimento de su propia comodidad.

A los dos días de su inauguración apareció una pintada en los lavabos de caballeros que, aparte de "escatológica", era obscena. El sentimiento que se pretende expresar con ella nada aporta a las personas, por el contrario, demuestra que efectivamente todavía existe algún "caballero" que prefiere la

suciedad y el mal gusto a la limpieza y comodidad de sus compañeros y la suya propia, como tampoco le importa que personas ajenas al sector continúen pensando que los taxistas (sin concretar) no tienen apego ni cariño a sus espacios ni a su propia profesión.

Pero yo continué pensando que *una flor no hace verano* y que un taxista como el que hizo la pintada no hace el sector. Por eso, y en defensa de la libertad de expresión, invito a cualquier taxista que desee dar su opinión sobre cualquier aspecto que le preocupe, cualquier actitud que considere injusta, cualquier crítica a la Administración, etc., a que utilice las páginas de esta revista. Su difusión será bastante más amplia e incluso su publicación podrá ser motivo de orgullo para enseñarla a sus hijos, nietos, familiares o amigos.

Sólo una recomendación para los que quieran utilizar esta vía: la crítica más severa contra la Administración no excluye las buenas maneras y la educación. Respetando esta premisa, todo es válido.

Pilar Molina Mesa
Directora de Serveis de l'IMET



S O L U C I O N E S P A R A E L T A X I

Taxímetros, impresoras, terminales de datos y los más completos programas y sistemas informáticos para el taxi. La garantía de una compañía que con más de 75 años de dedicación exclusiva a nuestro sector. Sean cuales sean sus necesidades, TAXITRONIC siempre le ofrece una solución a medida.



Leadership through Technology

INTERFACOM, S.A. Perú, 104. 08018 Barcelona . Tel. 932 662 030 . Fax 933 033 403 . taxitronic@taxitronic.es . www.taxitronic.es



Què opina el client?



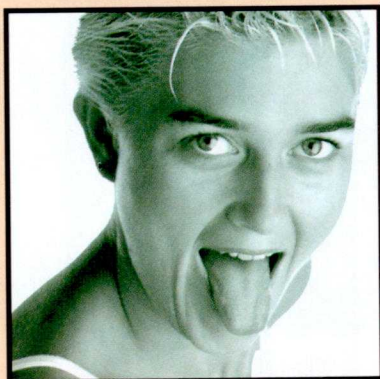
Carmina Vall Petitpierre
Directora gerent
del Museu de Cera de Barcelona

- **Quina opinió li mereix el servei del taxi (com a usuària i des del punt de vista del servei que ofereix a la persona que visita el seu Museu)?**

Com a usuaris del taxi estem molt satisfets, ja que mai han defraudat la confiança que hem dipositat en ells cada cop que deixem a les seves mans els nostres encàrrecs. Quant al transport de visitants fins a la porta del Museu, haig de dir que no entenc per què no entren en el passatge del Museu, on hi ha una plaça per poder deixar al client i fer la volta.

- **Creu que els taxistes desenvolupen el seu treball amb cordialitat, amb el respecte i el bon tracte que mereix tot o tota usuària del taxi?**

Crec que el 90% dels taxistes són uns professionals con cal, però considero inaudit el fet que alguns taxistes es permetin encendre una cigarreta sense preguntar al passatger si li pot molestar el fum.



Imma Sust Alemany
Presentadora BTB -
No tenim criteri

- **Quina opinió li mereix el servei del taxi?**

És una llàstima que per culpa d'un petit grup de taxistes es critiqui a tot el gremi. Aquest petit grup de taxistes maleducats, fumadors, cridners... hauria de ser eliminat de la circulació. També penso que falten taxistes a la nit i els caps de setmana, per no dir que no n'hi ha ni un.

- **Creu que els taxistes desenvolupen el seu treball amb cordialitat, amb el respecte i amb el bon tracte que mereix tot usuari i tota usuària del taxi?**

En la majoria del casos no rebo un bon tracte: el taxista porta el llum verd encès i quan li dic que em porti a casa diu que no li va bé, perquè ell va en una altra direcció. Quan plou, no m'agafen i em diuen que els mullaré el taxi. El mateix passa quan torno de la platja, la sorra també embruta. La majoria dels taxis no tenen aire condicionat. I m'he trobat en algun cas que sí que en tenen però no el volen engegar perquè diuen que gasta. Seria un detall que paguéssim segons la marca del cotxe i el servei. No és el mateix anar en un Mercedes fantàstic amb aire condicionat, que en un Seat 124.

Bon tracte

El primer divendres de novembre vaig arribar a l'aeroport d'El Prat després d'un viatge de dos dies a Madrid. Com que vaig decidir tornar de nit no vaig agafar un pont aeri sinó un avió de línia regular que continuava viatge cap a París; per tant, tots els passatgers amb destí Barcelona vam desembarcar a la Terminal B. Acostumada al camí, em vaig dirigir a la parada i vaig pujar al taxi que em corresponia després d'esperar uns minuts en una moderada i ordenada cua.

Vaig pujar al vehicle, vaig saludar el taxista –no em va contestar–, i li vaig detallar l'adreça. Com que estava una mica cansada no vaig posar atenció a la seva resposta; no obstant això, un cop assegurada li vaig dir amb educació i respecte: "Perdoni, que abans no he posat atenció; què em deïa?" Davant de la meua sorpresa, m'espetà: "¡Vaya recorrido que me ha tocado!".

El recorregut aeroport-plaça d'Espanya el faig molt sovint des de fa alguns anys i fins ara mai m'havia passat una cosa semblant ni mai cap taxista m'havia donat una resposta semblant. No vaig poder reprimir la meua sorpresa i li vaig contestar amb molta educació i jo diria que amb molta paciència: "El taxi es un servicio público y creo que no puede elegir pasaje". "Diga usted lo que quiera pero en mi coche mando yo, y nadie más", em va contestar.

Per no agreujar més les coses li vaig dir sempre amb la mateixa educació i to de veu: "¡Ahora no me dejará tirada en plena carretera!". Em va mirar pel retrovisor amb un cert menyspreu, i un profund silenci d'irritació va envair el vehicle.

En arribar al meu destí, vaig pagar, el taxista va sortir del cotxe, es va aproximar al maleter, va treure les dues bosses que hi havia ficat al principi del trajecte i me les va llançar



amb el gest i el tracte que em va dispensar des del primer moment que vaig pujar en el seu taxi.

No vaig voler dir res per evitar un tràngol que m'amargaria el que quedava de dia. Vaig agafar les meves bosses i vaig pujar a casa.

Probablement aquest mateix taxista hauria trobat una resposta molt més contundent d'una altra clienta o d'un altre client disposat a fer valer els seus drets com a usuari d'un servei. Jo ja no li vaig dir res.

Al dia següent, molt més relaxada i mentre estava esperant un taxi a la parada de la plaça de Catalunya, vaig veure una noia que pujava en un taxi que, segons l'ordre de la cua, corresponia a una parella d'avançada edat. Sense voler vaig recordar l'actitud del taxista de l'aeroport que la nit anterior m'havia fet passar una mala estona i em vaig resistir a acceptar que, en una societat tan avançada com aquesta en què presumptament vivim, no estigui sempre present el respecte a l'altre, el respecte a les normes, el bon tracte, la bona convivència i, en definitiva, el civisme.

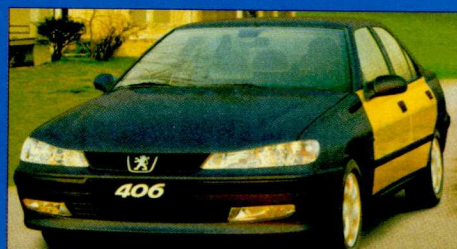
Natàlia Arozamendi

Publicitat



TALLERES GARCÍA, S.A.

CONCESIONARIO PEUGEOT



Les Corts
Gran Vía Carlos III, 63
Teléf. 933 30 75 70

BARCELONA
Eixample
c. Aragón 4 - 6
Teléf. 933 25 55 00

ESPLUGUES
c. Laureado Mira, 146
Teléf. 934 73 75 25

PVP. Pintado sin matrícula	SR HDi 90 2.575.000	SR HDi 110 2.750.000	ST HDi 110 2.925.000	ST HDi 110 3.100.000 AUTOMATIC	SV HDi 110 3.125.000
-----------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	---	--------------------------------



Així són, així ens veuen

Toby Nasper va nèixer a Pembury, prop de Londres, i va arribar a Barcelona el 1988. És actor de professió, però està molt relacionat amb el món de la comunicació i el doblatge; la seva imatge és probablement familiar per als espectadors de BTV on fins fa poc presentava l'agenda de la ciutat en anglès. És un barceloní d'adopció; parla perfectament el català, que va aprendre de la seva dona. Tot i no haver tornat a Londres des de fa anys, ens parla del taxi d'aquesta ciutat, del qual conserva una visió particular, segurament molt propera a la de la majoria de londinencs. Diu que s'ha quedat a Barcelona per múltiples raons: perquè hi llueix el sol 365 dies a l'any, per l'obertura, per un saber estar bé, perquè és una ciutat que sap acollir la gent i perquè la majoria dels barcelonins estan contents de viure a la seva ciutat. Ara està a punt d'estrenar una comèdia russa, *L'inspector*, al Nou Tantarantana.

—Com és el taxi de Londres?

A Londres hi ha dos tipus de taxi, els negres, els clàssics, que costen un ull de la cara i una mica més, i els minicabs, que són infinitament molt més econòmics, però funcionen amb un estil, diguem-ne, "tercermundista". Pots arribar fins i tot a regatejar, els cotxes no estan en gaires bones condicions o els conductors et porten com volen.

—La imatge del taxi de Londres és també un símbol per a la ciutat?

Per a la gent de Londres, el taxi negre és un símbol molt més que no pas aquí. És el símbol d'un Londres que es reflecteix a les pel·lícules, d'una història, d'una elegància... No hi ha res millor per a un londinenc que arribar al que aquí seria el Liceu amb un taxi negre. A Barcelona, si surts d'un taxi groc i negre a les portes del Liceu no té la mateixa imatge. Evidentment, per a la persona que pugui pagar els taxis negres a Londres serà una cosa imprescindible, un signe d'identitat, un símbol de la ciutat, de la Gran Bretanya i fins i tot del seu imperi perdut. En canvi, per als que que no l'utilitzem és una altra cosa.

—Per portar un taxi negre, els requisits de preparació del taxista han de ser uns altres?

Crec que la preparació del conductor del taxi negre —almenys segons el que jo sé— és molt rigorosa. Sé que durant molt de temps es preparen circulant en moto per la ciutat de Londres i tenen com una mena de mapa enganxat davant per aprendre la disposició dels carrers. És clar que estem parlant d'una ciutat enorme de molts habitants. Quan accedeixes a un taxi i dius

"No hi ha res millor per a un londinenc que arribar, al que aquí seria el Liceu, amb un taxi negre"

al taxista que et porti a un determinat lloc, ho fan sense preguntar. A Barcelona això, per exemple, no passa. Jo visc en un carrer de Ciutat Vella on no hi ha circulació i el taxista el desconeix. Ara bé, el taxista de Londres et porta a la seva manera i això comporta que el taxímetre es posa en marxa ràpidament i quasi mai escull la ruta més barata. En definitiva, crec que els conductors dels cotxes negres són uns professionals molt ben preparats almenys a nivell de coneixement de la ciutat i també tenen aquella cosa tan típica dels anglesos, que no són tan gregaris; el senyor està en el seu cotxe amb la seva finestra tancada, ell fa la seva feina que és conduir i la història no va més enllà, mentre que aquí, sempre hi ha la possibilitat d'un intercanvi, d'una comunicació amb el passatger.

—El sistema per parar el taxi és el mateix que a Barcelona?

Els taxis negres es poden parar aixecant el braç com aquí. Per als minicabs, t'has de dirigir a la seva central o trucar-los per telèfon. Tenen prohibit de parar a la ciutat; han de rebre prèviament la teva trucada, s'ha de sol·licitar el servei.

—El preu d'una llicència del taxi negre també deu ser desorbitant.

Suposo que sí, però no ho puc assegurar.

—Hi ha manca de taxis a la nit?

Dels negres, la veritat és que no ho sé, perquè normalment no vaig al centre de la ciutat de nit. A l'extraradi i als barris de Londres suposo que ha d'haver-hi algú, però com ja apuntava abans, els minicabs són a l'abast, es poden trucar o un s'hi pot dirigir. Generalment tenen les seues a prop d'una sortida del metro. Si no els trobes pots tornar a agafar el metro i dirigir-te cap a la propera estació fins a trobar-ne un.

—El taxi a l'aeroport és també un recurs de mobilitat?

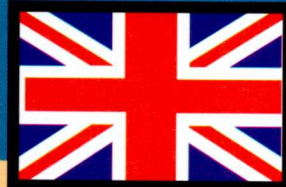
La major part de la gent no agafa un taxi des de l'aeroport fins al centre de Londres perquè costa quasi tant com el passatge d'avió de Barcelona a Londres. A més hi ha moltes altres alternatives de transport.

—Algun altre element diferencial amb el taxi de Barcelona?

Una cosa que em xoca molt a Barcelona és que cada cop hi ha més taxis que tenen una separació entre el conductor i el passatger. Entenc que es faci per seguretat, però em sembla molt trist, em fa recordar una mica els taxis negres. Crec que a Londres aquesta separació té un sentit, és més aviat històrica, ja que antigament el xòfer estava apartat del passatger i el senyor o qui fos anava darrere. És un costum producte més aviat de tradició i prové del caràcter nacional del meu país. Aquí, a Barcelona, aquest recurs el trobo molt trist perquè el caràcter mediterrani és un altre.

PRTH

Els anglesos



"Em sembla molt fantastic veure el London Taxi des de fora, però sobretot em semblen molt bé els taxis adaptats"

La veritat és que quan busco un taxi mai el trobo, especialment entre dos quarts de dotze i les dotze de la nit. Habitualment n'agafo un quan surto del teatre, del cine o d'un espectacle. A la zona del Teatre Nacional, del Versus Teatre o de l'Auditori, per exemple, m'és molt difícil trobar-ne; quasi sempre tinc l'esperança que el trobaré de camí cap al meu domicili, però poques vegades és així i, al final, amb aquesta esperança arribo a casa caminant.

En accedir a un taxi encara em sorprèn que la baixada de bandera estigui en les 300 pessetes, perquè recordo que el 1988 —any que vaig arribar a Barcelona—, la baixada de bandera era de 175 pessetes. Vista des d'aquesta perspectiva, la tarifa del taxi de Barcelona no em sembla desorbitada.

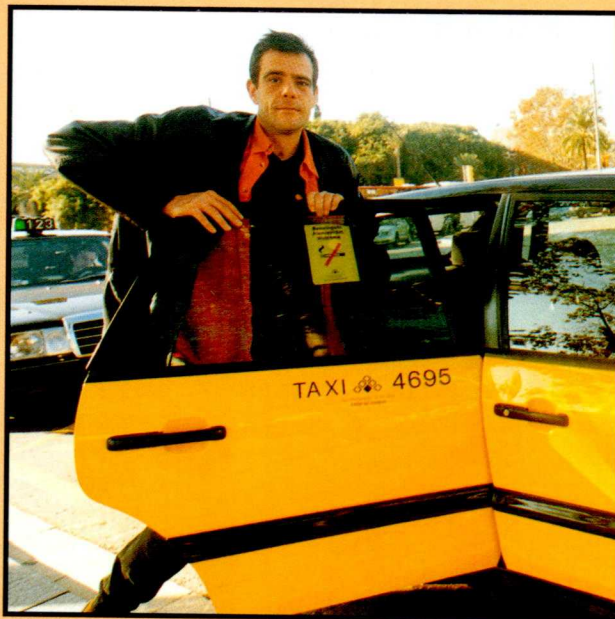
Com que visc aquí des de fa molts anys no tinc gaire relació amb la gent del meu país; tot i així, quan arriba un amic o gent coneguda sempre se senten ben rebuts pels taxistes, particularment per aquells que fan prou esforç per entendre's i comunicar-se utilitzant algunes paraules en anglès.

La qualitat del servei i la netedat dels vehicles estan molt bé; únicament una vegada em vaig trobar amb un taxi molt brut, que segurament formava part d'una flota, no semblava d'un particular. Recordo també que fa un cert temps quan conduïa la moto vaig tenir un accident amb un taxi, però el taxista, després de veure que m'havia aixecat del terra, va sortir escopetejat sense fer-se càrrec de l'accident que havia ocasionat. De tant en tant, també trobes taxistes amb moltes ganes de parlar i amb criteris diferents. Els mòbils són en aquestes circumstàncies meravellosos, ja que interrompen el seu discurs.

Actualment, no faig servir el radiotaxi, però les ocasions en què l'he utilitzat, el servei ha estat ràpid i molt bo.

Quan vaig arribar a Barcelona s'estrenava *Mujeres al borde de un ataque de nervios*, i el taxi de la pel·lícula em va semblar la panacea. Amb aquest criteri, els taxistes podrien, per exemple, tenir en el seu vehicle fullets dels llocs que es poden visitar o d'espectacles que es fan a la ciutat. Vaig veure que de vegades alguns porten revistes i diaris gratuïts. Aquest costum de proporcionar informació a l'usuari em sembla molt bona idea. Una recomanació que faria als taxistes és que plantegin als usuaris rutes alternatives al seu recorregut.

Trobo que les parades no estan prou ben senyalitzades i crec que seria interessant que hi hagués un plànol de Barcelona on s'especificuessin els llocs als quals els ciu-



Toby Nasper

tadans podem dirigir-nos per poder agafar un taxi. També he vist en altres llocs —no a Londres— que aquestes parades disposen d'un telèfon des d'on el client truca per demanar un taxi i el telèfon és gratuït.

M'han dit que els taxis havien estat vermells i negres, doncs m'agradaria que tornessin a ser d'aquests colors pel toc anarquista.

L'altre dia comentava amb un taxista que cada taxi és un món i li deia que dins de la norma hi ha una enorme varietat; n'hi ha uns que es dediquen a donar un bon servei i d'altres que no. No obstant això, agraeixo al taxi de Barcelona l'aire condicionat a l'estiu, cosa que no trobes en d'altres ciutats. Tot i no haver-hi un taxi estàndard, considero meravellós, per exemple, saber que és impossible agafar un taxi que no sigui un Mercedes a la parada del Hotel Juan Carlos de Barcelona. Em sembla molt fantastic veure el London Taxi des de fora, però sobretot em semblen molt bé els taxis adaptats per a persones amb problemes de mobilitat. Recordo que una vegada vaig haver de trucar-los per a una amiga, van venir ràpidament i el taxista ens va ajudar a pujar-la. També he d'agrair avui el detall del taxista que el dia que havia suspès l'examen de moto per tercera vegada, quan anava molt trist, amb el casco a la ma però sense la moto, em va recollir i al final de la carrera no em va voler cobrar. Em va semblar un veritable "gest" d'humanitat.

Toby Nasper



La Tarifa 2002, en vigor a partir del 15 de desembre

A partir del 15 de desembre, les tarifes del taxi per a l'any 2002 ja es podran aplicar als usuaris, un cop aprovades per la Comissió de Preus de la Generalitat de Catalunya.

La Tarifa 2002 que donarà la benvinguda a l'euro representarà un increment global del 4,2%. Una de les novetats més importants de l'estructura tarifària i que dona resposta a una petició reiterada durant els darrers anys pels representants del sector és que la Tarifa 2002 incorpora la baixada de bandera pura i elimina els metres que la convertien fins ara en la tarifa mínima. Aquest element és, a més, molt important en l'actual conjuntura, i quan estem a pocs dies de canviar la pesseta per l'euro, i l'usuari reclamarà claredat.

D'aquesta manera, la tarifa quilomètrica, tant diürna com nocturna i festiva, es manté igual que l'any passat. També es manté sense cap modificació respecte al 2001 la tarifa horària diürna, nocturna i festiva.

La proposta Tarifes 2002 contempla un increment del 4,2% per a tots els suplementos i, com a altra novetat, s'afegeix un suplement per sortida d'estacions marítimes. Aquest nou concepte ha estat incorporat tenint en compte el temps d'espera dels taxis quan realitzen aquests serveis i perquè, particularment, el taxi ha d'esperar el desembarcament del passatge.

En el moment d'adaptació de la nova tarifa als taxímetres, cada taxista rebrà, a més del tradicional adhesiu amb la nova tarifa per a la finestra del vehicle, una taula oficial de conversió de la pesseta a l'euro i de l'euro a la pesseta, homologada per la Direcció General de Consum i Seguretat Industrial de la Generalitat de Catalunya, i que podrà utilitzar com a consulta durant el període de convivència de les dues monedes previst fins al 28 de febrer de 2002.

Tarifa 2002

Tarifa 2002

Concepte	Tarifa 2	Tarifa 1
Baixada de bandera T-2	1,10 euros	1,25 euros
Km recorregut T-2	0,66 euros	0,84 euros
Hora d'espera T-2	14,00 euros	14,12 euros

Suplements	Euros
Aeroport (entrada i sortida)	2,00 euros
Embalums	0,80 euros
Gossos (discrecional)	1,00 euros
Estacions marítimes (sortida)	1,80 euros

Percepció mínima carreres origen aeroport, incloent suplement de sortida	10,65 euros
--	-------------

La tarifa s'ajustarà a les normes d'aplicació següents:

- a) Els salts de taxímetre seran de 0,05 euros i l'import de la carrera es cobrarà per passos vençuts.
- b) El primer salt en la pantalla del taxímetre es produirà un cop s'hagi recorregut a T-2, 75,758 m; a T-1, 59,524 m, o bé després de passar un temps de 12,857 segons a T-2, i de 12,748 segons a T-1.
- c) La tarifa T-2 és d'aplicació durant el període diürn (06.00-22.00 hores) dels dies laborables a tota l'àrea metropolitana.
- d) La tarifa T-1 és d'aplicació durant el període de nocturn (22.00 a 06.00 hores) i els dissabtes i festius a tota l'àrea metropolitana.
- e) En el cas del servei de radiotaxi, la baixada de bandera es produirà en el moment d'acceptació de la carrera i no podrà excedir l'import marcat pel taxímetre en el moment que l'autotaxi tingui accés al lloc "d'encotxament" de 2,66 euros quan s'aplica la T-2, i de 3,32 euros quan s'aplica la tarifa T-1.
- f) El pas del túnel de Vallvidrera és optatiu per al client i, si es produeix aquest cas, el peatge en situació d'ocupat anirà al seu càrrec.

Fe d'errors Tarifa 2002, les primeres en euros

En la revista número 146, pàgina 12, s'afirmava que "en la sessió del Ple de l'EMT del 4 d'octubre, la proposta de Tarifes per a l'any 2002 havia estat aprovada amb *el vot en contra* del Partit Popular", quan aquest Grup Polític va expressar la seva *abstenció*, fet que corrobora l'acta de l'esmentat Ple.

Expressem les nostres disculpes per aquesta errada.

Publicitat

FLORES * PLANTAS



NAVARRO

- DECORACIONES FLORALES
- FLOR SECA
- ORNAMENTACIÓN BODAS
- RAMOS DE NOVIA
- JARDINERÍA
- ALQUILER DE PLANTAS
- ARTE FUNERARIO

SERVICIO INTERFLORA



ABIERTO LAS 24 HORAS

C. València, 230 - Mercat de la Concepció, 332

VISA POR TELÉFONO

93 207 36 61 - 93 457 40 99

www.florsnavarro.com

AUTO-
REPARACIÓN



MANUSAN, S.L.

REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL

REPARACIÓN DE BOMBAS INYECTORAS DE
TODAS LAS MARCAS
REPARACIÓN DE INYECTORES DIESEL Y
GASOLINA

MONTAJE Y REPARACIÓN DE G.L.P.
MECÁNICA GENERAL
MONTAJE DE NEUMÁTICOS
CAMBIOS DE ACEITE Y FILTROS

CONCESIONARIO OFICIAL LONDON TAXI



Horario de 8 a 13.30 y de 15.30 a 20 h -Sábado: de 8 a 13 h Julio, agosto y septiembre, cerrado los sábados.

Tel. 93 300 14 66 c. Lutzana, 115 - 08018 Barcelona

VENTA Y MANTENIMIENTO PARA TAXISTAS Y PARTICULARES

La salut a les teves mans

Al teu CAP trobaràs un equip de professionals de la salut al teu servei

Al teu centre d'atenció primària (CAP) t'ajuden a solucionar la majoria de problemes de salut i a resoldre les malalties ròpies de l'hivern.

Horaris més amplis d'atenció

Si el teu estat de salut no et permet anar al CAP, pots demanar la visita a domicili.



 **CatSalut**

Servei Català de la Salut

 Generalitat de Catalunya
Departament de Sanitat i Seguretat Social

Quan he d'anar als centres d'atenció continuada?

Fora de l'horari habitual del teu CAP pots adreçar-te als centres d'atenció continuada. Al teu CAP t'informaran dels que tens més a prop. A les pàgines següents estan ombrejats i marcats amb el signe ■.

Els hospitals, per a les urgències realment necessàries

Si tens una urgència greu, t'atendran a qualsevol dels hospitals de la xarxa hospitalària d'utilització pública (XHUP).

Barcelona Ciutat

Ciutat Vella

- **CAP Doctor Lluís Sayé**
Torres i Amat, 8
08001 Barcelona
Tel. 93 301 25 32
93 301 24 24
93 301 24 82
- **Dispensari Peracamps**
Av. de les Drassanes, 13-15
08001 Barcelona
Tel. 93 441 06 00
■ Atenció continuada: 24 hores
- **CAP Drassanes**
Av. de les Drassanes, 17-21
08001 Barcelona
Tel. 93 329 44 95
- **CAP Gòtic**
Passatge de la Pau, 1
08001 Barcelona
Tel. 93 343 61 40
- **CAP Casc Antic**
Rec Comtal, 24
08003 Barcelona
Tel. 93 310 14 21
93 310 50 98

■ Atenció continuada Ciutat Vella: de 8 del vespre a 12 de la nit (de dilluns a divendres), de 5 de la tarda a 12 de la nit (dissabtes) i de 8 del matí a 12 de la nit (festius)
Tel. 93 310 14 21
L'atenció continuada es portarà a terme durant el període d'activació del PIUC de l'1 de desembre de 2001 fins al 31 de març de 2002.

- **CAP Barceloneta**
Pg. Maritim, 25 (Hospital del Mar, edifici B)
08003 Barcelona
Tel. 93 221 37 83

Eixample

- **CAP Carles I**
Marina, 168
08005 Barcelona
Tel. 93 231 77 05
- **CAP Passeig de Sant Joan**
Pg. de Sant Joan, 20
08010 Barcelona
Tel. 93 232 97 67
93 232 93 89
- **Dispensari Carrer València**
València, 184
08011 Barcelona
Tel. 93 451 79 22
■ Atenció continuada Eixample: de 9 del matí a 9 del vespre (de dilluns a divendres) i de 9 del matí a 1 del migdia (dissabtes)
- **CAP València**
València, 377-379
08013 Barcelona
Tel. 93 207 25 10
■ Atenció continuada Eixample: de 9 del vespre a 12 de la nit (de dilluns a divendres), de 8 del vespre a 12 de la nit (dissabtes) i de 8 del matí a 12 de la nit (festius)
Tel. 93 207 29 54
L'atenció continuada es portarà a terme durant el període d'activació del PIUC de l'1 de desembre de 2001 fins al 31 de març de 2002.

- **CAP Manso**
Manso, 19
08015 Barcelona
Tel. 93 325 28 00
1a pl. EAP Poble Sec:
Tel. 93 423 02 82
2a pl. EAP Sant Antoni:
Tel. 93 425 58 01
3a pl. EAP Via Roma:
Tel. 93 426 69 26
4a pl. EAP Universitat:
Tel. 93 426 08 07
■ Atenció continuada Eixample: de 5 de la tarda a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius)
Tel. 93 423 08 13

- **CAP Còrsega**
Còrsega, 544
08025 Barcelona
Tel. 93 435 34 67
93 435 53 03
- **CAP Eixample**
Rosselló, 161
08036 Barcelona
Tel. 93 227 98 00

Gràcia

- **CAP Quevedo**
Quevedo, 13-17
08012 Barcelona
Tel. 93 219 55 00
93 219 55 04
■ Atenció continuada Gràcia: de 8 del vespre a 12 de la nit (de dilluns a divendres), de 5 de la tarda a 12 de la nit (dissabtes) i de 9 del matí a 12 de la nit (festius).
L'atenció continuada es portarà a terme durant el període d'activació del PIUC de l'1 de desembre de 2001 fins al 31 de març de 2002.

- **CAP Lesseps**
Maignon, 15-17
08024 Barcelona
Tel. 93 284 64 52
93 219 15 54
- **CAP Torrent de les Flors**
Torrent de les Flors, 89
08024 Barcelona
Tel. 93 219 20 12
93 219 26 04
- **CAP Sanllehy**
Sardenya, 561
08024 Barcelona
Tel. 93 213 11 04

Horta-Guinardó

- **CAP Travessera de Gràcia**
Travessera de Gràcia, 346
08025 Barcelona
Tel. 93 435 23 00
93 435 23 09
93 455 63 10
- **CAP Sardenya**
Sardenya, 466
08025 Barcelona
Tel. 93 567 43 80
- **CAP El Carmel**
Murtra, 130
08032 Barcelona
Tel. 93 357 18 53
- **CAP Horta**
Lisboa, s/n
08032 Barcelona
Tel. 93 407 27 50
■ Atenció continuada Horta-Guinardó: de 5 de la tarda a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius)
- **CAP Vall d'Hebron**
Pg. de la Vall d'Hebron, 119-129
08035 Barcelona
Tel. 93 489 41 19
93 489 41 10

Les Corts

- **CAP Les Corts**
Mejía Lequerica, s/n
(edifici Helios)
08028 Barcelona
Tel. 93 227 55 90
93 227 55 99
- **CAP Montnegre**
Montnegre, 8-12
08029 Barcelona
Tel. 93 363 29 65

Nou Barris

- **CAP Rio de Janeiro**
Av. Rio de Janeiro,
83-91
08016 Barcelona
Tel. 93 276 99 02
93 276 99 04
■ Atenció continuada
Nou Barris: de 8 del
vespre a 12 de la nit
(de dilluns a divendres),
de 5 de la tarda a 12 de
la nit (dissabtes) i de 8
del matí a 12 de la nit
(festius);
Tel. 93 276 99 10
L'atenció continuada es
portarà a terme durant el
període d'activació del
PIUC de l'1 de desembre
de 2001 fins al 31
de març de 2002.
- **CAP Ciutat Meridiana**
Sant Feliu
de Codines, s/n
08033 Barcelona
Tel. 93 353 19 44
■ Atenció continuada
Nou Barris: de 7 de la
tarda a 9 del matí (de
dilluns a divendres), de
5 de la tarda a 9 del
matí (dissabtes) i 24
hores (festius)
- **CAP Chafarinas**
Chafarinas, 2-8
08033 Barcelona
Tel. 93 354 21 99
93 354 22 22
- **CAP Roquetes**
Garigliano, 23-27
08042 Barcelona
Tel. 93 276 80 66
93 276 80 68
- **CAP Guineueta**
Pg. de Valldaura, 135
08042 Barcelona
Tel. 93 427 27 45
■ Atenció continuada
Nou Barris: de 5 de la
tarda a 9 del matí (de
dilluns a dissabte) i 24
hores (festius)
Tel. 93 427 06 67

- **CAP Valldaura**
Pg. Valldaura, 214-216
08042 Barcelona
Tel. 93 350 01 94
93 276 45 52

Sant Andreu

- **CAP Acàcies**
Acàcies, 27-31
08027 Barcelona
Tel. 93 351 60 39
- **CAP Ciutat d'Elx**
Ciutat d'Elx, 27
08027 Barcelona
Tel. 93 340 63 98
- **CAP Bon Pastor**
Mollerussa, s/n
08030 Barcelona
Tel. 93 345 84 49
93 345 69 43
■ Atenció continuada
Sant Andreu: de 5 de
la tarda a 12 de la nit
(de dilluns a dissabte)
i de 9 del matí a 12 de
la nit (festius)
- **CAP Sant Andreu**
Av. Meridiana, 428
08030 Barcelona
Tel. 93 274 54 90
93 354 88 46
■ Atenció continuada
Sant Andreu: de 5 de
la tarda a 9 del matí
(de dilluns a dissabte)
i 24 hores (festius)
- **CAP Via Barcino**
Via Barcino, 75
08033 Barcelona
Tel. 93 274 17 84
93 354 88 46
■ Atenció continuada
Sant Andreu: de 5 de
la tarda a 9 del matí
(de dilluns a dissabte)
i 24 hores (festius)

Sant Martí

- **CAP Vila Olímpica**
Joan Miró, 17
08005 Barcelona
Tel. 93 221 37 85
- **CAP Poblenou**
Lope de Vega, 132
08005 Barcelona
Tel. 93 307 19 51
■ Atenció continuada
Sant Martí: de 5 de la
tarda a 12 de la nit (de
dilluns a dissabte) i de
9 del matí a 12 de la
nit (festius)
Tel. 93 308 52 73
- **CAP Lope de Vega**
Lope de Vega, 8-12
08005 Barcelona
Tel. 93 307 47 99
93 307 42 41

- **CAP La Pau**
Pere Vergés, s/n
08020 Barcelona
Tel. 93 305 28 54
- **CAP Paraguai**
Paraguai, 17-19
08020 Barcelona
Tel. 93 314 73 19
93 305 51 56 (espe-
cialistes)
- **CAP Sant Martí**
Pl. de la Infància, s/n
(cantonada Fluvià)
08020 Barcelona
Tel. 93 307 07 66
93 307 08 12
■ Atenció continuada
Sant Martí: de 5 de la
tarda a 9 del matí (de
dilluns a dissabte) i 24
hores (festius)
- **CAP Besòs**
Alfons el Magnànim, 57
08019 Barcelona
Tel. 93 278 82 35
93 278 83 87 (cita
prèvia)
- **CAP El Clot**
Biscaia, 305-309
08027 Barcelona
Tel. 93 351 57 01
93 408 38 58

- **CAP Passeig
de Maragall**
Pg. de Maragall, 52-54
08041 Barcelona
Tel. 93 446 29 50
93 446 20 60
1a pl. Pediatria:
Tel. 93 446 29 51
2a pl. EAP Camp de l'Arpa:
Tel. 93 446 29 52
3a pl. EAP Guinardó Baix:
Tel. 93 446 29 53
4a pl. EAP Congrés:
Tel. 93 446 29 54
5a pl. EAP Encants:
Tel. 93 446 29 55

- Atenció continuada
Sant Martí, Sant Andreu
i Horta-Guinardó: de 8
del vespre a 12 de la nit
(de dilluns a divendres),
de 5 de la tarda a 12 de
la nit (dissabtes) i de 8
del matí a 12 de la nit
(festius).
L'atenció continuada es
portarà a terme durant el
període d'activació del
PIUC de l'1 de desembre
de 2001 fins al 31
de març de 2002.

Sants-Montjuïc

- **CAP Paludàries**
Paludàries, 15-17
08004 Barcelona
Tel. 93 441 19 94
93 441 67 41
- **CAP Consell de Cent**
Consell de Cent, 26
08014 Barcelona
Tel. 93 423 59 35
93 425 10 98
- **CAP Bordeta-Magòria**
Corral, s/n
08014 Barcelona
Tel. 93 431 65 70
- **CAP Carreras Candi**
Carreras Candi, 99-101
08028 Barcelona
Tel. 93 431 00 39
93 432 16 89
- **CAP Sants
(antic CAP Serra i
Arola)**
Vapor Vell, 44-56
08028 Barcelona
Tel. 93 491 51 97
93 491 52 47
■ Atenció continuada
Sants-Montjuïc, Les
Corts i Sarrià-Sant
Gervasi: de 9 del ves-
pre a 12 de la nit (de
dilluns a divendres) i de
8 del matí a 12 de la nit
(dissabtes i festius)
Tel. 93 330 31 85
L'atenció continuada es
portarà a terme durant el
període d'activació del
PIUC de l'1 de desembre
de 2001 fins al 31
de març de 2002.
- **CAP Numància**
Numància, 23
08029 Barcelona
Tel. 93 322 70 61
Centre d'especialitats
■ Atenció continuada
Sants-Montjuïc, Les
Corts i Sarrià-Sant
Gervasi: de 5 de la
tarda a 9 del matí (de
dilluns a dissabte) i 24
hores (festius)
Tel. 93 430 19 69
- **CAP Doctor Carles
Ribas**
Foc, s/n
08038 Barcelona
Tel. 93 223 28 88
93 223 07 10
■ Atenció continuada
Sants-Montjuïc, Les
Corts i Sarrià-Sant
Gervasi: de 8 del ves-
pre a 12 de la nit (de
dilluns a divendres), de
5 de la tarda a 12 de la
nit (dissabtes) i de 8 del
matí a 12 de la nit (fes-
tius)

Sarrià-Sant Gervasi

- **CAP Sant Elies**
Sant Elies, 42
08006 Barcelona
Tel. 93 209 02 60
- **CAP Vallvidrera**
Reis Catòlics, 2
08017 Barcelona
Tel. 93 406 84 53
- **CAP Les Planes**
Pg. Solé i Pla, 16-18,
local 1
08017 Les Planes
Tel. 93 280 56 32
- **CAP Sant Gervasi**
Pg. de Sant Gervasi,
83-85
08022 Barcelona
Tel. 93 212 00 84
93 212 80 92
- **CAP Bonaplata**
Bonaplata, 54-58
08034 Barcelona
Tel. 93 204 22 88
- **CAP Marc Aureli**
Marc Aureli, 20
08006 Barcelona
Tel. 93 241 38 20

L'Hospitalet de Llobregat

- **CAP Just Oliveras**
Rbla. Just Oliveras, 50
08901 L'Hospitalet
de Llobregat
Tel. 93 261 00 33
93 337 55 54
93 337 05 14
■ Unitat d'atenció con-
tinuada i urgent
L'Hospitalet de
Llobregat: 24 hores
Tel. 93 337 29 59
- **CAP Amadeu Torner**
Amadeu Torner (canto-
nada Aprestadora)
08902 L'Hospitalet
de Llobregat
Tel. 93 263 33 90
Atenció continuada al
CAP Florida
- **CAP Mossèn Cinto
Verdaguer**
Mn. J. Verdaguer, 4-6
08902 L'Hospitalet
de Llobregat
Tel. 93 432 95 70
Atenció continuada al
CAP Florida

- **CAP Gornal**
Pg. de Carmen
Amaya, 37-39
08902 L'Hospitalet
de Llobregat
Tel. 93 336 51 14
93 336 51 63
Atenció continuada al
CAP Just Oliveras
- **CAP Ronda Torrassa**
Rda. Torrassa, 151-153
08903 L'Hospitalet
de Llobregat
Tel. 93 334 31 00
Atenció continuada al
CAP Florida
- **CAP Florida**
Parc dels Ocellets, s/n
08905 L'Hospitalet
de Llobregat
Tel. 93 334 17 17
■ Unitat d'atenció con-
tinuada
L'Hospitalet de
Llobregat: de 5 de la
tarda a 9 del matí (de
dilluns a dissabte) i 24
hores (festius)
Tel. 93 334 11 58
- **CAP Rambla Marina**
Rambla Marina,
264-280
08907 L'Hospitalet
de Llobregat
Tel. 93 336 63 02
Atenció continuada al
CAP Just Oliveras
- **CAP Sanfeliu**
L'Emigrant, 21-25
08906 L'Hospitalet
de Llobregat
Tel. 93 261 09 00
Atenció continuada al
CAP Just Oliveras
- **CAP Can Serra**
Av. de Can Serra,
Bloc A
08906 L'Hospitalet
de Llobregat
Tel. 93 437 41 84
Atenció continuada al
CAP Just Oliveras
- **CAP Bellvitge**
Carrer de l'Ermita, 37
08907 L'Hospitalet
de Llobregat
Tel. 93 263 00 66
Atenció continuada al
CAP Just Oliveras

Badalona

- **CAP La Riera**
Riera Matamoros, s/n
08911 Badalona
Tel. 93 464 05 21
93 389 06 95
- **CAP Doctor Robert**
Pl. de la Medicina, s/n
08911 Badalona
Tel. 93 389 56 62
■ Atenció continuada:
de 5 de la tarda a 9 del
matí (de dilluns a dis-
sabte) i 24 hores (fes-
tius)
Tel. 902 010 110
- **CAP Sant Roc**
Vélez Rubio, s/n (canto-
nada amb Motril)
08913 Badalona
EAP Sant Roc
Tel. 93 398 31 61
93 398 37 61
EAP El Gorg
Tel. 93 399 91 01
93 399 92 61
- **CAP Llefià**
Ctra. Antiga de
València, s/n
08913 Badalona
Tel. 93 399 14 60
- **CAP La Salut**
Pg. dels Encants, s/n
08914 Badalona
Tel. 93 460 79 00
- **CAP Morera Pomar**
Pere III, 1-7
08915 Badalona
Tel. 93 465 52 00
93 465 79 04
- **CAP Sardana**
Sardana, s/n
08915 Badalona
Tel. 93 399 74 52
- **CAP Apenins-
Montigalà**
Apenins, s/n
08914 Badalona
Tel. 93 395 17 79
- **CAP Avinguda
Catalunya**
Av. Catalunya, 523
08917 Badalona
Tel. 93 388 06 89

Santa Coloma de Gramenet

- **CAP Santa Coloma de
Gramenet**
Major, 49-53
08921 Santa Coloma
de Gramenet
Tel. 93 462 86 00 (cita
prèvia)
EAP Can Mariné
Tel. 93 466 17 22
EAP Riu Nord-Riu Sud
Tel. 93 466 20 96
■ Atenció continuada:
de 5 de la tarda a 9 del
matí (de dilluns a dis-
sabte) i 24 hores (fes-
tius)
Tel. 902 010 110
- **CAP Florència**
Florència, 44
08921 Santa Coloma
de Gramenet
Tel. 93 391 45 04
93 462 86 00 (cita
prèvia)
- **CAP Santa Rosa**
Elcano, s/n
08923 Santa Coloma
de Gramenet
Tel. 93 466 57 30
93 462 86 00 (cita
prèvia)
- **CAP El Fondo**
Mn. J. Verdaguer, 118
08923 Santa Coloma
de Gramenet
Tel. 93 468 15 64
93 462 86 00 (cita
prèvia)
- **CAP Singuerlín**
Santiago Rusiñol, 64-68
08924 Santa Coloma
de Gramenet
Tel. 93 468 58 00
93 462 86 00 (cita
prèvia)

Sant Adrià de Besòs

- **CAP La Mina**
Carrer del Mar, s/n
08930 Sant Adrià
de Besòs
Tel. 93 381 15 93
93 381 14 16
■ Atenció continuada
de l'EAP: 24 hores
- **CAP Doctor Barraquer**
Pl. del Dr. Trueta, s/n
08930 Sant Adrià
de Besòs
Tel. 93 381 78 11
■ Atenció continuada:
de 5 de la tarda a 9 del
matí (de dilluns a dis-
sabte) i 24 hores (fes-
tius)
Tel. 902 010 110

Equipaments

Un miler de places per al taxi a la nova graella de l'aeroport



Vista general de la graella i de les seves instal·lacions.

La nova graella de l'aeroport funciona des del 14 de novembre amb una capacitat per a mil taxis. A més de disposar d'un espai cobert per una marquesina, el taxi té a la seva disposició una cafeteria, un menjador i una zona de descans. L'espai disposa d'una part destinada a la natura i la propera primavera es preveu plantar-hi diferents varietats d'arbres.

D'acord amb els representants del sector, s'ha habilitat un carril de serveis que ha estat molt ben valorat pels taxistes. El cost d'aquesta nova infraestructura ha suposat una inversió de 500.000 milions de pessetes (tres milions d'euros).

Volem fer èmfasi en la necessitat de cuidar i respectar tota la infraestructura que acaba d'estrenar-se ja que no únicament ha representat una inversió molt significativa, sinó que, a més, del seu tractament dependrà



Detall de l'interior de la nova cafeteria

la valoració que l'organització de l'aeroport faci del nostre col·lectiu.

Recordi:

- El sistema de torns a la nova graella segueix com fins ara: les llicències parells treballen els mesos parells i les llicències senars treballen els mesos senars.
- No s'ha de pagar res per utilitzar les instal·lacions.

■ Recordi que els carrils de serveis per a possibles emergències han de quedar lliures i no han de ser utilitzats per a l'estacionament.

■ Per al bon funcionament de tot el servei es prega que es respectin les instruccions del personal encarregat de l'organització.

L'IMET seguirà treballant en la línia de millorar encara més la gestió de la graella per facilitar el treball dels taxistes que pugin a l'aeroport. S'està gestionant amb Treblisa la possibilitat de perllongar les hores de l'equip de vigilància i, d'altra banda, s'està estudiant posar dispositius especials per tal que el taxista pugui tenir informació constant de l'estat de la cua que va subministrant taxis a les terminals respectives. De totes les novetats s'anirà informant des d'aquestes pàgines.

Professió

130 persones accedeixen a l'activitat del taxi



Els nous taxistes amb les autoritats de l'IMET i representants del sector.

Cent trenta persones van rebre el 19 de novembre el diploma i la credencial de taxista després d'haver superat amb èxit la prova d'accés a la professió.

Francesc Narváez, president de l'IMET, els va dir en el seu discurs de benvinguda que accedeixen a un servei molt important de la ciutat, amb moltes perspectives de futur malgrat la repercussió dels esdeveniments de l'11 de setembre passat a Nova York a totes les ciutats del món. Els va subratllar també que, en aquests moments, el taxi es troba en espera de l'aprovació d'una Llei del Taxi que faci possible una renovació de la reglamentació del sector.

L'acte de lliurament va comptar amb la presència, a més d'altres autoritats d'aquest institut, de diversos representants del sector a la Mesa Tècnica del Taxi.

Ciutat

Abre Diagonal Mar Centre



Asociaciones del taxi y radioemisoras fueron invitadas por Diagonal Mar Centre días previos a la inauguración.

El 20 de noviembre ha abierto sus puertas Diagonal Mar Centre. Esta nueva infraestructura comercial –la más grande de Barcelona– es parte de uno de los proyectos urbanísticos más integrador, que transformará aquella zona de la ciudad, ya que incluye, además de una zona residencial, la construcción de tres hoteles de cuatro y cinco estrellas, un parque público de 14 hectáreas y un centro de convenciones internacionales capaz de acoger un congreso de 15.000 compromisarios.

El Centro Comercial Diagonal Mar está muy próximo a todas aquellas infraestructuras que darán cabida al Fòrum 2004 y prestará servicio, además de a la zona residencial que allí se construye, a todas aquellas infraestructuras



... y empresas promovidas por 22@ en el ámbito de las nuevas tecnologías. Las previsiones apuntan que atraerá a más de 20 millones de visitantes cuando esta parte de la ciudad esté en pleno funcionamiento.

El edificio de Diagonal Mar Centre ha sido diseñado por Robert A. M. Stern, acoge más de 200 establecimientos comerciales de diversa índole, espacios dedicados a la restauración, el ocio y un cine de 18 salas para 4.600 espectadores.

El taxi dispone de dos paradas, una situada sobre la avenida de la Diagonal y otra sobre la calle de Josep Pla.

Del servei

Sol·licituds admeses per a la subvenció destinada a taxis adaptats

D'entre les sol·licituds presentades davant l'Institut Metropolità del Taxi (IMET) fins al 30 d'octubre de 2001 per a l'obtenció de la subvenció per a vehicles d'autotaxi adaptats, la Direcció de Serveis ha admès les següents:

Nom i cognoms	Llicència
Juan Luis Fernández Marmoi	06957
José Luis Muñoz Regadera	05341
Antonio Mazón Marín	01854
Claudio Patiño Higuera	02214
Rafael Celdrán Álvarez	04554
Antonio Jubillar Catalá	09774
Antonio López González	02178
José Fernández Celestino	05775
Pedro Manuel Lozano Rubio	07756
Ramón Salomó Carol	01587
Juan Escolar Sánchez	04713
Antonio Igual Marqués	07137
Simón Alvarado Benítez	07992
Jaime Salamo Carol	10413
Juan José Nieto Gómez	01624

Taxi-Solidaritat

Un gesto aquí, una sonrisa en Honduras



Comparte un taxi con los niños de Honduras

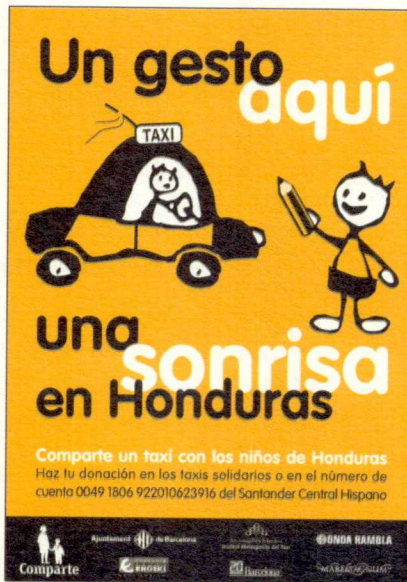
El taxi de Barcelona a través de sus representantes más destacados ha puesto en la calle una campaña navideña de recogida de fondos para mejorar las condiciones de vida de los niños más desfavorecidos de la población de Santa Bárbara en Honduras, desgraciadamente un poco olvidados por el mundo occidental desde que el objetivo mediático se centra en el nuevo escenario de guerra generado tras el terrible ataque a las torres gemelas en Nueva York.

La asociación sin ánimo de lucro Comparte, con el apoyo de representantes destacados del colectivo del taxi de Barcelona, y numerosas instituciones de nuestra ciudad, se ha puesto manos a la obra, organizando con mucho esfuerzo e ilusión una campaña cívica en la que el taxista y la ciudadanía son los principales protagonistas.

La participación solidaria del taxista es totalmente voluntaria y muy sencilla. El taxista solidario debe llevar en su vehículo una hucha sujeta al asiento del acompañante, para que el ciudadano pueda hacer una aportación económica durante el trayecto. Una vez a la semana el taxista solidario debe entregar el dinero almacenado en la hucha en cualquier sucursal del Banco Santander Central Hispano.

La campaña "Comparte un taxi con los niños de Honduras", tiene tres objetivos principales:

El apadrinamiento global de los niños del Centro Cultural Hiberuvas en Santa Bárbara, Honduras, con graves problemas de desnutrición y educación.



La sensibilización ciudadana con respecto a la situación del tercer mundo desde un transporte público carismático como es el taxi.

Incentivar a la ciudadanía para que durante las Navidades todos utilicen el servicio del taxi para realizar sus compras navideñas y puedan contribuir, camino a casa, con una aportación para hacer un mundo más justo.

Durante la campaña los taxistas serán noticia por su colaboración solidaria, *Onda Rambla* y el periódico *Barcelona y Más* lanzarán desinteresadamente una campaña de gran difusión durante el mes de diciembre

para conseguir llegar al corazón de esta gran ciudad.

Para el colectivo del taxi, participar en esta campaña significa desmarcarse como primer medio de transporte solidario en el territorio nacional, con el impacto en los medios que esto puede suponer.

Bartomeu Serra y Antonia González, que cuentan con más de 40 años de experiencia al volante de un taxi, son embajadores de lujo de la campaña, animando constantemente a sus compañeros taxistas a participar activamente en esta acción solidaria.

La organización de la campaña quiere agradecer la excelente acogida que esta iniciativa está teniendo entre el colectivo y recordar que es el taxista quien decide si participa y cuánto tiempo quiere participar y hacer de esta campaña una acción de todos.

Departamento de Prensa (Comparte)

Recordatorio

El material promocional podrá ser recogido en Ciutat Grogga a partir del día 28 de noviembre, la campaña Taxi Solidario acabará el día 6 de enero de 2002.

Esta campaña tiene como núcleo central al ciudadano del área metropolitana de Barcelona, y está abierta a la participación de cualquier taxista de otras partes de Cataluña.

Para más información puede llamar al teléfono 93 415 65 39 o acceder a la página web www.comparte.org.

Publicitat



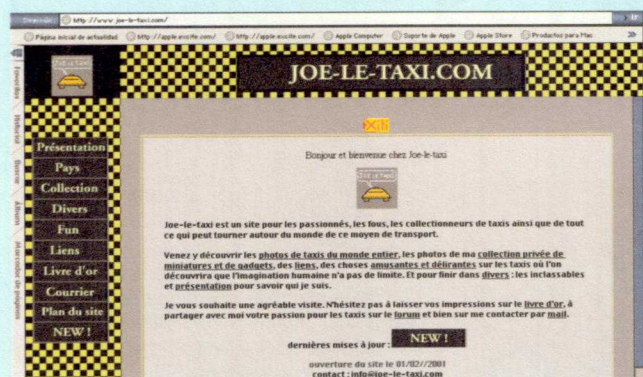
La nueva empresa de radio taxi **TEOCAR** **MERCEDES** dispone de cartera de clientes importante. Necesitamos coches para cubrir una gran demanda de servicios. Si tienes un **MERCEDES** y ganas de trabajar, abónate a **TEOCAR**.



93 308 34 34

Dins la xarxa

Un col·leccionista de taxis a la xarxa



El col·leccionisme també troba a Internet un bon mitjà per donar-se a conèixer. La pàgina web www.joe-le-taxi.com és una iniciativa d'un ciutadà francès que viu a Brussel·les. La seva afeció per les miniatures i pels taxis en particular el van portar a recollir en la seva pàgina un conjunt d'elements relacionats amb els taxis de la resta del món i amb algunes referències al taxi de Barcelona. És força interessant el recull de segells de tot el món, també amb el taxi com a motiu, a més d'un conjunt d'objectes i gadgets. Una pàgina diferent que convida a visitar-la. Adreça electrònica: www.joe-le-taxi.com

L'euro, a tocar

Tot i que la informació que anem rebent sobre l'euro des de diferents mitjans de comunicació és prou significativa i aclaridora, al llarg del primer període d'adaptació de la nova moneda segurament se'ns plantejaran dubtes que poden trobar resposta en les diferents pàgines web especialitzades en el tema. Algunes us les detallem tot seguit:

Generalitat de Catalunya:

www.gencat.es

Patronat català Pro-Europa:

www.gencat.es/pcpe

Banc Central Europeu:

www.europa.eu.int

Oficina Municipal d'Informació al

Consumidor (OMIC) de l'Ajuntament de Barcelona:

www.omic.bcn.es

Ministerio de Economía:

www.euro.mineco.es

Dirección General de Pymes.

www.ipyme.org

Agència Tributària per a tots els temes relacionats amb qüestions fiscals:

www.aeat.es/euro/

Cultura

El programa "Nadal als Museus" ja és a punt

Per cinquè any consecutiu, els museus de la ciutat realitzaran activitats i tallers específics aquest Nadal, amb l'objectiu de permetre descobrir i aprendre els seus continguts d'una forma engrescadora i creativa. *Nadal als museus* té en aquesta edició una oferta àmplia per a totes les edats.



Tallers, jocs de pistes i visites dinamitzades

Els tallers, els jocs de pistes i les visites dinamitzades són les activitats més nombroses. Se n'han programat 31 (28 per al públic individual, 12 per realitzar en grup i 7 en família). Cal destacar, entre d'altres, l'activitat que proposa la Fundació Durancamps-Casas ("Coneix l'ambient de Nadal en la llar del pintor Durancamps i la seva família"), pensada especialment per a la gent gran. També es proposa conèixer els materials artístics de l'art (Museu d'Art Contemporani), construir instruments (Museu de la Música), experimentar amb l'expressió plàstica, els perfums, els menjars i les músiques de les altres cultures, dissenyar i construir la pinyata, aprendre a pastar pa com ho feien els nostres avantpassats (Museu d'Història de la Ciutat), aprendre a fer de pastisser (Museu de la Xocolata)... També s'hi inclouen tallers que ja funcionen durant l'any, com el Click i el Toca, toca! al Museu de la Ciència.

Les rutes de Nadal

L'oferta de tallers i activitats la complementen els museus amb un seguit de rutes que organitza el Museu d'Història de la Ciutat: la ruta a la Barcelona romana, la ruta del gòtic, la ruta pel patrimoni industrial del Poblenou, un itinerari per l'Hospital de la Santa Creu i una altra per l'Hospital de Sant Pau.

Exposicions "que no et pots perdre"

Així s'han denominat algunes mostres i exposicions que durant aquestes dates esdevenen més recomanables. D'aquestes en destaquem "Picasso eròtic" (Museu Picasso), "Frederic Marès, un escultor reconegut. L'exposició del 1926 a Madrid" (Museu Marès), "Rèquiem per l'escala" (Centre de Cultura Contemporània) i "La ciutat de les fàbriques. El patrimoni industrial del Poblenou" (La Farinera del Clot), entre moltes d'altres.

Totes aquestes activitats i tallers que presenten els museus aquestes dates requereixen d'una inscripció prèvia. Consulteu els museus.

Informació horaris i preus, consultar:

- Web de l'Institut de Cultura de Barcelona (ICUB) www.bcn.es/icub. Telèfon de Barcelona Informació (010). Oficina Informació Palau de la Virreina Informació als museus

Servei

235 taxistes tenen encara pendent la revisió metropolitana

Fins al 30 d'octubre, no havien complert amb l'obligació de passar la revisió metropolitana els titulars de les llicències que aquí es relacionen. En cas que la situació persisteixi, l'IMET actuarà d'acord amb la normativa vigent.

La revisió metropolitana és una de les obligacions de tot professional taxista. Amb aquesta es preveu garantir al client del taxi que el vehicle que condueix el taxista és apte per prestar el servei i, que a la

vegada, té en vigor tant l'assegurança com la documentació que l'acredita i li permet treballar en el sector del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Les persones que són transportades per cada taxista tenen el dret de ser ateses de la millor manera, amb un vehicle en les millors condicions tècniques i totes les garanties de seguretat i cobertura en cas de produir-se un accident.

60	1007	1727	2485	3262	4449	5601	6649	7465	8362	9178	10064	10763
117	1037	1746	2552	3343	4543	5759	6704	7468	8400	9225	10071	10796
121	1060	1784	2554	3391	4674	5779	6769	7470	8434	9313	10075	10809
172	1098	1830	2602	3431	4698	5793	6771	7474	8449	9319	10086	10832
235	1118	1844	2621	3441	4846	5830	6800	7483	8479	9350	10217	10856
240	1191	1886	2641	3468	4860	5882	6811	7548	8573	9356	10233	10887
316	1213	1895	2691	3568	4869	5924	6820	7619	8792	9388	10317	20019
409	1233	1952	2716	3645	4882	6024	6860	7662	8841	9410	10338	
422	1288	2055	2735	3745	4967	6052	6964	7672	8846	9426	10401	
446	1330	2072	2755	3961	4982	6062	6973	7684	8872	9485	10453	
464	1351	2125	2784	3994	4986	6150	6997	7692	8884	9492	10471	
471	1408	2152	2795	4029	4996	6170	7034	7731	8904	9589	10576	
543	1421	2203	2879	4137	5133	6177	7037	7765	8917	9801	10589	
556	1494	2212	2956	4163	5156	6395	7194	7819	8919	9892	10638	
609	1518	2242	2961	4188	5220	6407	7210	7927	8966	9900	10669	
802	1551	2318	2996	4338	5254	6462	7240	7979	8968	9910	10675	
879	1624	2362	3092	4379	5481	6523	7385	7988	9067	9962	10676	
976	1673	2434	3201	4393	5528	6578	7451	8119	9101	9971	10748	
982	1710	2477	3212	4425	5594	6604	7457	8313	9131	10036	10749	

A fi de comprovar l'adequació dels titulars de llicència a allò que disposa l'art. 17.1 del Reglament Metropolità del Taxi, des del 15 de maig de 2001 i fins al 15 de maig de 2002, els titulars de llicència i els administradors de les empreses del sector hauran de presentar el Certificat de Vida Laboral en la revisió metropolitana. La no presentació d'aquest document suposarà haver passat, de forma desfavorable, la revisió metropolitana.

El Certificat de Vida Laboral haurà de sol·licitar-se prèviament a les oficines de la Tresoreria de la Seguretat Social més properes al domicili de cada professional i dels administradors d'empreses del sector.

Fe d'errors:

En la relació publicada en el número 146 d'aquesta revista figurava la llicència 1101 per un error informàtic. Preguem al taxista afectat que disculpi l'equivocació. Per tant aquest taxista havia passat les revisions reglamentàries.

Auto Evasion

MECÁNICA Y ELECTRICIDAD DEL AUTOMÓVIL

Trinxant, 93 (esq. c/ Indústria)
Teléfono 93 347 13 59
08026 BARCELONA

Del servei

Edictes

Havent estat impossible la notificació en el domicili dels interessats que se citen, per la present se'ls comunica que s'han iniciat els expedients informatius relacionats a continuació:

Denunciat: A. V. D.
Llicència: 8504
Exp. Informatiu: 2001/1294

Denunciat: J. R. J.
Llicència: 3862
Exp. Informatiu: 2001/994

Denunciat: E. F. V.
Llicència: 544
Exp. Informatiu: 2001/1274

Dins d'aquest marc d'actuacions li agraïrem que en el termini de 15 dies comptats a partir de la publicació del present edicte, passi per aquestes dependències per tenir una entrevista personal en el Departament de Sancions.

Se li fa saber que la compareixença és obligatòria, de conformitat amb el que estableix l'art. 40 de la Llei 30/92, de 26 de novembre, del Procediment Administratiu Comú, amb relació a l'art. 50 de la Llei 12/87, de 28 de maig, de la Generalitat de Catalunya, de Regulació del Transport de Viatgers per Carretera en Vehícles de Motor, i l'art. 30 del Reglament Regulador del Servei Metropolità d'Autotaxis i que el no comparèixer, sense causa justificada suposaria una obstaculització de l'activitat inspectora, tipificada com a falta molt greu en l'art. 43 3 e) de la Llei 12/87, abans esmentada, i que té prevista una sanció de 230.001 a 460.000 ptes.

Barcelona, 16 de novembre de 2001

Dep. de Sancions
Marc Sanchis

Al ser imposible la entrega de las notificaciones en el domicilio de los interesados que se citan, por el presente se les comunica que se han iniciado los expedientes informativos que a continuación se relacionan:

Denunciado: L. L. I.
Licencia: 5508
Exp. Informativo: 2001/1188

Denunciado: J. G. F.
Licencia: 7557
Exp. Informativo: 2001/1250

Denunciado: J. M. P.
Licencia: 5121
Exp. Informativo: 2001/1165

Denunciado: M. I. P.
Licencia: 10866
Exp. Informativo: 2001/1149

Como primera medida se les requiere para que en un plazo de 15 días subsanen el deficiente funcionamiento del módulo en la ITV de Badalona o Sant Just.

Asimismo, se les hace saber que el Instructor del mencionado expediente, a la vista del resultado de la inspección realizada, podrá solicitar otras actuaciones o proponer iniciar el correspondiente procedimiento sancionador por infracción del artículo 59 2 d en relación al artículo 35 apartado 1 del Reglamento Regulador del Servicio Metropolitano de Autotaxis, sancionable con una multa de hasta 25.000,- ptas.

Barcelona, 16 de noviembre de 2001

Dep. de Sancions
M^a Josep Laborda

De fecha 13 de noviembre de 2001 de notificación de propuesta de resolución .

La instructora designada, en fecha 25 de septiembre, ha dictado la propuesta de resolución, que literalmente se transcribe, en el expediente de revocación cuyos datos figuran en el anexo de este edicto. Intentada su

notificación, ésta no se ha podido practicar.

Barcelona a 13 de noviembre de 2001

La Secretaria del Expediente
M^a Teresa García Millán

ANEXO

Exp. 2001/292

I.- La Instructora designada en el expediente sancionador núm. 2001/292 seguido en su contra ha dictado la Propuesta de Resolución que literalmente se transcribe

“Vistas las actuaciones realizadas en el expediente sancionador núm. 2001/292 seguido contra Don A.L.J. con DNI núm. 46046434

RESULTANDO que mediante estudio realizado por este Instituto se ha tenido conocimiento que D. A. L.J., titular de la licencia metropolitana num. 339, ha dejado de prestar servicio durante más de 60 días consecutivos.

RESULTANDO que en vista de lo anterior, por el Gerente del Instituto se adoptó Resolución de fecha 18 de junio de 2001 ordenando la incoación de expediente de revocación, en la que se contenían los requisitos exigidos por la normativa legal

RESULTANDO que con fecha 20 de agosto de 2001 se notificó al inculpa-do el acuerdo de incoación del expediente así como el pliego de cargos conteniendo los hechos imputados, las infracciones presuntamente cometidas y las sanciones que, en su caso, pudieran recaer, con objeto de que en el plazo de quince días pudiera tomar audiencia y vista del expediente, formular alegaciones y proponer pruebas en orden a la mejor defensa de su derecho

RESULTANDO que el inculpa-do, dentro del plazo otorgado, no ha presentado escrito de alegaciones.

RESULTANDO que de lo actuado y

de las pruebas practicadas han resultado los siguientes:

HECHOS PROBADOS:

- 1.- Desde el 28 de noviembre de 2000, el vehículo autotaxi matrícula B-3491-TW, aplicado a la licencia metropolitana núm. 3391 ha dejado de prestar servicio como queda acreditado:
- en las diligencias de la Directora de Servicios de este Institut (de fecha 28 de noviembre de 2000 y 25 de abril de 2001), dando cuenta del estacionamiento permanente del citado vehículo y de los evidentes signos de abandono que presentaba.
- en la llamada de la Regiduría de la Vía Pública del Ayuntamiento de Barcelona, comunicando que el vehículo reseñado continuaba en la misma situación.
- desde el 1 de junio de 2001, el vehículo permanece ingresado en el depósito municipal, sin que hasta la fecha el Sr. L. haya realizado ninguna gestión para recuperarlo.

CONSIDERANDO que los anteriores hechos no han sido desvirtuados por el Sr. L. J.

CONSIDERANDO que el Gerente es el órgano competente para resolver este expediente sancionador conforme a las competencias que le atribuyen el art. 16 1) de los Estatutos de

este Instituto Metropolitano del Taxi y que el procedimiento seguido ha observado todos los trámites legales y reglamentarios establecidos así como los principios informadores de la potestad sancionadora, respetando los derechos del presunto responsable

CONSIDERANDO que los hechos probados acreditan que el Sr. López Justo ha incumplido con la obligación inherente a la licencia como es la del ejercicio continuado de la actividad.

CONSIDERANDO que el artículo 23 3 b del Reglamento Regulador del Servicio de Autotaxis establece que se declarará revocada la licencia y se retirará a su titular por dejar de prestar servicio al público durante treinta días consecutivos o sesenta alternos durante el periodo de un año.

Vistos los antecedentes mencionados y las disposiciones legales citadas, paso a formular la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

PRIMERO.- REVOCAR la licencia metropolitana num. 3391 por dejar de prestar servicio al público durante más de 60 días consecutivos.

SEGUNDO.- NOTIFÍQUESE esta Propuesta de Resolución al interesado con la indicación de que contra la misma y, conforme a lo previsto en el art. 19 del Real Decreto 1398/93, de 4 de agosto, por el que se aprueba el

Reglamento para el ejercicio de la potestad sancionadora y el art. 14 del Decreto 278/1993, de 9 de noviembre, podrá presentar alegaciones en un plazo de quince días, al término de los cuales por el Gerente se dictará la Resolución definitiva que corresponda.

Lo que se le notifica a los efectos legales procedentes, significándole que

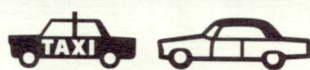
- a) frente a dicha Propuesta y durante un plazo de quince días hábiles, a contar desde el siguiente al de la notificación, queda de manifiesto el expediente y puede formular alegaciones, presentar documentos o las informaciones que estime pertinentes ante el Instructor del procedimiento.
- b) el expediente se encuentra a su disposición en estas dependencias a fin de que Vd. pueda, si lo desea, obtener copia de cuantos documentos que en él se contienen, estime conveniente.
- c) una vez evacuado este trámite o transcurrido el plazo sin haberlo efectuado, se elevará todo lo actuado al Gerente para que resuelva lo que proceda.

*La Secretaria del Expediente
M^a Teresa García Millán*

Barcelona, a 25 de septiembre de 2001

Publicitat

**RECAMBIOS
TAXI-AUTO SL**



ACCESORIOS

**Recambios en general
al servicio del Taxi**

Ofrecemos grandes descuentos

HORARIO: DE 8 A 20 HORAS

NO CERRAMOS AL MEDIODIA

Central: Castillejos, 306
08025 BARCELONA
Tel. 93 436 04 00
Fax 93 436 04 05

Cartellá, 189
08031 BARCELONA
Tel. 93 357 44 54



A B O G A D O S

PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS

Preguntar por Pilar Pérez

Recursos accidentes de circulación -
Separaciones - Divorcios - Nulidades
Eclesiásticas - Herencias - Contratos -
Compraventas - Desahucios - Recursos
administrativos y multas

C. Roselló, 233, 3º 1ª
(junto Rambla Catalunya) Barcelona
Teléfono: 932 183 861

Mesa Tècnica del Taxi

Acta

A Barcelona, a la seu de l'Institut Metropolità del Taxi, a les 12.00 hores del dia 6 de setembre de 2001, i com a conseqüència de la convocatòria corresponent, es reuneix la Mesa Tècnica del Taxi.

Hi assisteixen els membres següents:

En representació de l'IMT, el senyor Daniel Fernández Ponce, Gerent; la Sra. Pilar Molina Mesa, Directora de Serveis, i el Sr. Jordi Ventayol Lázaro, Secretari Delegat.

En representació de l'STAC, els senyors Miguel Tomás Romero, Luis Berbel Salcedo, Alejandro Dena Abiol, Alfonso Orihuela Ferrer, José M^a Sánchez Baena i José López Castro.

En representació del GUT, el senyor Bernardo Rodríguez Cancio.

En representació de la coalició AET-ABEAT, la Sra. Carmen de Tienda García i el senyor Carles Brillas Quílez.

En representació de l'STAB, els senyors Dionisio Gracia Fajardo i Antonio Ruiz Sanz.

Hi assisteix el Sr. Àngel Luis García, de l'STAB, en qualitat d'observador.

Hi assisteix en qualitat d'observadora la senyora Rocío Terán de l'IMET.

Un cop constituïda la Mesa s'inicia la reunió conforme als punts de l'ordre del dia:

1.- S'aprova l'acta 6/01 amb la modificació següent: el Sr. López va demanar informació sobre autorització de vehicles familiars (breaks), i no sobre els de més de set places.

2.- Per unanimitat s'acorda debatre en segon lloc el punt assenyalat com a núm. 3 de l'ordre del dia.

La Sra. Molina i el Sr. Ventayol informen de la presentació al proper Consell d'Administració d'una proposta consistent en l'atorgament d'una reducció a la meitat de les sancions que s'imposin per l'Institut en cas de compliment voluntari d'aquestes, de forma semblant al que ja existeix per a les multes de trànsit.

La mesura rep el suport de tots els membres de la mesa.

3.- El Gerent de l'Institut inicia el debat sobre la proposta de tarifes per al 2002 exposant les propostes rebudes. Únicament el GUT i l'STAB n'han presentat. En la primera no hi ha cap estudi de costos, i en tots dos casos la proposta d'increment està per sobre de l'IPC i de l'increment real de costos d'explotació.

Deixa constància que el preu del combustible ha sofert successives baixades i que l'IPC interanual reconegut el dia d'avui és de 3'9 (3'7 a Catalunya).

Tot seguit s'inicia un llarg debat sobre les propostes formulades en el qual les diferents parts manifesten els elements que segons el seu criteri haurien de ser determinants per a la proposta de modificació de tarifes.

Les organitzacions del sector defensen la necessitat de modificar l'estructura de la baixada de bandera per eliminar-ne els elements temps i distància, configurant una baixada de bandera pura.

Per part de l'Institut es proposa un increment tarifari que incorpora augments en la baixada de bandera i el preu del quilòmetre en les tarifes T2 i T1, mantenint-se en ambdós casos la tarifa horària.

Alternativament es proposa un incre-

ment del 4% lineal en les diverses partides que configuren la tarifa.

El debat s'interromp a les 14'30 hores i es reprèn el dia 12 de setembre a les 12.00 hores, amb la presència dels mateixos membres més el Sr. Antonio Ruiz Sanz i amb l'absència de la Sra. Carmen de Tienda, que excusa la seva assistència.

Durant tota la sessió se succeeixen les intervencions i rèpliques dels diferents integrants de la mesa manifestant arguments en defensa de les seves propostes i amb l'intent d'acostar posicions que permetin, si fos possible, formular una proposta unitària.

La sessió es torna a interrompre a les 14.30 hores i es reprèn el dia 17 de setembre amb la presència dels senyors Tomás, Berbel, Rodríguez, Gracia, Brillas i la senyora de Tienda per part de les organitzacions del sector i els senyors Fernández, Molina, Ventayol i Sabatè per part de l'Institut.

En aquesta sessió novament es reinicien els intents d'acostar posicions, i es manifesten les diferències entre les parts al voltant de la proposta de modificació de tarifes per al 2002.

La reunió finalitza havent-se produït acostaments en les postures, però sense assolir cap acord definitiu. Això no obstant, els membres de la mesa acorden mantenir converses bilaterals en els propers dies per intentar fer un darrer esforç que permeti arribar a un acord de consens entre tots.

I sense més assumptes a tractar, s'aixeca la reunió, i se n'estén aquesta acta.

Nota

Les esmenes que els representants de la Mesa Tècnica del Taxi puguin fer a l'acta present quedaren reflectides en l'acta de la reunió següent.

Baix Llobregat

- **CAP Esparreguera**
Montserrat, 33
08292 Esparreguera
Tel. 93 777 24 27
93 777 20 87
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores
- **CAP Sant Vicenç dels Horts**
Ctra. de Sant Boi, s/n
08620 Sant Vicenç dels Horts
Tel. 93 656 53 11
93 656 54 50
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores
- **CAP Olesa**
Lluís Puigjaner, 22
08640 Olesa
de Montserrat
Tel. 93 778 47 27
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores
- **CAP Sant Andreu de la Barca**
Av. Constitució, s/n
08740 Sant Andreu de la Barca
Tel. 93 653 00 49
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores
- **CAP Molins de Rei**
Esperanto, s/n
08750 Molins de Rei
Tel. 93 668 77 11
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores
- **CAP Corbera de Llobregat**
La Pau, 3
08757 Corbera de Llobregat
Tel. 93 650 08 12
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores
- **CAP Vallirana**
Piscina, s/n
08759 Vallirana
Tel. 93 683 29 19
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores
- **CAP Martorell**
Av. Mancomunitats Comarcals, 9
08760 Martorell
Tel. 93 775 19 65
93 775 19 71
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores
- **CAP Sant Cosme i Sant Damià**
Empúries, s/n
08820 El Prat de Llobregat
Tel. 93 379 54 22
93 370 65 52
Cita prèvia d'adults:
tel. 93 478 13 32
Atenció continuada al CAP Ramona Via
- **CAP Ramona Via**
Av. Montserrat, 24
08820 El Prat de Llobregat
Tel. 93 370 41 01
■ Atenció continuada de l'EAP: de 8 de la tarda a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius)
Tel. 93 479 29 35
- **CAP Doctor Pujol i Capsada**
Riu Anoia, 19
08820 El Prat de Llobregat
Tel. 93 479 16 70
93 479 16 71
Atenció continuada al CAP Ramona Via
- **CAP Camps Blancs**
Pl. d'Euskadi, s/n
08830 Sant Boi de Llobregat
Tel. 93 652 91 30
Atenció continuada al CAP Montclar
- **CAP Montclar**
Pi i Margall, 115
08830 Sant Boi de Llobregat
Tel. 93 652 91 10
■ Atenció continuada de l'EAP: de 8 del vespre a 9 del matí (de dilluns a dissabtes) i 24 hores (festius)
Tel. 93 640 05 48
- **CAP Molí Nou**
Torre Molí Nou, s/n
Ciutat Cooperativa
08830 Sant Boi de Llobregat
Tel. 93 654 35 79
93 654 33 00
Atenció continuada al CAP Montclar
- **CAP Viladecans**
Ptge. Marina, 2-4
08840 Viladecans
Tel. 93 637 47 41
93 637 47 36
■ Atenció continuada de l'EAP: de 9 del matí a 8 del vespre (diumenges i festius)
Atenció continuada al CAP Gavà (laborables)
- **CAP Dos de Maig**
Dos de Maig, 43-45,
interior
08840 Viladecans
Tel. 93 658 68 12
93 637 36 52
Atenció continuada al CAP Gavà (laborables) i al CAP Viladecans (festius)
- **CAP Gavà**
Riera Sant Llorenç, s/n
08850 Gavà
Tel. 93 638 32 05
93 638 32 00
93 662 81 50
■ Atenció continuada de l'EAP: de 8 del vespre a 9 del matí (de dilluns a dissabtes) i 24 hores (festius)
- **CAP Gavà 2**
Riera de les Paret, 7
08850 Gavà
Tel. 93 638 34 00
93 638 32 40
- **CAP Castelldefels**
Guillermo Marconi, s/n
08860 Castelldefels
Tel. 93 664 05 54
■ Atenció continuada de l'EAP: de 8 del vespre a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius)
Tel. 93 665 27 60
- **CAP Cornellà de Llobregat (EAP Gavarra)**
Bellaterra, 41
08940 Cornellà de Llobregat
Tel. 93 376 82 50
Atenció continuada al CAP Sant Ildefons
- **CAP Doctor Martí i Julià**
Av. Baix Llobregat (cantonada amb Miquel de Roncal)
08940 Cornellà de Llobregat
Tel. 93 475 12 90
Atenció continuada al CAP Sant Ildefons
- **CAP Jaume Soler**
Mn. Jaume Soler, 8
08940 Cornellà de Llobregat
Tel. 93 376 04 06
Atenció continuada al CAP Sant Ildefons
- **CAP Sant Ildefons**
Av. de la República Argentina (cantonada Sant Ildefons)
08940 Cornellà de Llobregat
Tel. 93 471 20 00
93 471 17 92
■ Unitat d'atenció continuada i urgent
Cornellà de Llobregat-
l'Hospitalet de Llobregat: 24 hores
Tel. 93 471 16 88
- **CAP Lluís Millet**
Lluís Millet, 2-4
08950 Esplugues de Llobregat
Tel. 93 470 29 29
■ Atenció continuada de l'EAP: de 8 del vespre a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius)
- **CAP Bòbila**
Pl. de la Bòbila, s/n
08950 Esplugues de Llobregat
Tel. 93 473 24 60
93 473 24 78
Atenció continuada al CAP Just Oliveras
- **CAP Can Vidalet**
Pl. de la Bòbila, s/n
08950 Esplugues de Llobregat
Tel. 93 473 31 02
93 473 15 69
Atenció continuada al CAP Lluís Millet
- **CAP Sant Just Desvern**
Av. de la Indústria, s/n
08960 Sant Just Desvern
Tel. 93 473 33 75
93 473 32 50
Atenció continuada al CAP Lluís Millet
- **CAP Verdager**
Mn. J. Verdager, 37
08970 Sant Joan Despí
Tel. 93 373 56 53
Atenció continuada al CAP Les Planes
- **CAP Les Planes**
Av. de Barcelona, 62
08970 Sant Joan Despí
Tel. 93 477 51 51
■ Atenció continuada de l'EAP: de 5 de la tarda a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius)
Tel. 93 477 51 53
- **CAP Rambla**
Rbla. de la Marquesa de Castellbell, 98-100
08980 Sant Feliu de Llobregat
Tel. 93 666 23 13

- **CAP El Pla**
Pl. Felip Alcántara
Arellano, 3
08980 Sant Feliu
de Llobregat
Tel. 93 685 46 67
■ SOU: de 8 del vespre
a 9 del matí (de dilluns
a dissabte) i 24 hores
(festius)
Tel. 93 666 16 08

Maresme

- **CAP Ronda Prim**
Rda. de Prim, 35
08302 Mataró
Tel. 93 757 84 12
93 757 88 50
- **CAP La Riera**
La Riera, 5
08302 Mataró
Tel. 93 790 18 60
93 790 63 84
- **CAP Ronda Cerdanya**
Vallès, 37
08303 Mataró
Tel. 93 741 57 80
- **CAP El Maresme**
Camí del Mig, 35
08303 Mataró
Tel. 93 757 97 98
■ Atenció continuada:
de 5 de la tarda a 9 del
matí (de dilluns a dis-
sabte) i 24 hores (fes-
tius)
Tel. 93 757 72 93
- **CAP Cirera Molins**
Ronda de Frederic
Mistral, s/n
08304 Mataró
Tel. 93 757 55 54
- **CAP Perú**
Av. de Perú, 57
08304 Mataró
Tel. 93 796 11 24
- **CAP Argentona**
Joan Fusté Ortells, 1
08310 Argentona
Tel. 93 756 10 92
93 756 11 38
■ Atenció continuada
de l'EAP: 24 hores
- **CAP El Masnou**
Sant Miquel, 125
08320 El Masnou
Tel. 93 555 70 61
■ Atenció continuada
de l'EAP: 24 hores

- **CAP Premià de Mar**
La Plaça, 93
08330 Premià de Mar
Tel. 93 754 77 10
■ Atenció continuada:
de 5 de la tarda a 9 del
matí (de dilluns a dis-
sabte) i 24 hores (fes-
tius).
Accés des del carrer
Circumval·lació, s/n.
Tel. 93 754 77 13

- **CAP Vilassar de Dalt**
Pl. de la Vila, 8
08339 Vilassar de Dalt
Tel. 93 750 88 00

■ Atenció continuada
de l'EAP: 24 hores

- **CAP Dr. Guillermo Masriera i Guardiola**
Santa Maria, 59-79
08340 Vilassar de Mar
Tel. 93 754 06 40
■ Atenció continuada
de l'EAP: 24 hores

- **CAP Arenys de Mar**
Av. d'Auterive, s/n
08350 Arenys de Mar
Tel. 93 795 80 44
93 795 81 04

■ Atenció continuada
de l'EAP: 24 hores

- **CAP Canet de Mar**
Costa de l'Hospital, s/n
08360 Canet de Mar
Tel. 93 794 29 61

■ Atenció continuada
de l'EAP: 24 hores

- **CAP Calella**
Sant Jaume, 209-217
08370 Calella
Tel. 93 766 59 50

■ Atenció continuada
de l'EAP: 24 hores
(Hospital Sant Jaume)

- **CAP Dr. Josep Torner i Fors (Malgrat)**
Av. Costa Brava, s/n
(Ctra. VB6001)
(cantonada carrer de la
Riera)
08380 Malgrat de Mar
Tel. 93 761 95 00

■ Atenció continuada
de l'EAP: 24 hores

- **CAP Montgat**
Sant Antoni M.
Claret, 99
08390 Montgat
Tel. 93 469 49 30

■ Atenció continuada
de l'EAP: 24 hores

- **CAP Sant Andreu de Llavaneres**
Pg. de Jaume Brutau, 2
08392 Sant Andreu
de Llavaneres
Tel. 93 795 24 27

■ Atenció continuada
de l'EAP: 24 hores

- **CAP Pineda de Mar**
Tarragona, 49
08397 Pineda de Mar
Tel. 93 767 15 05
■ Atenció continuada
de l'EAP: 24 hores

- **CAP Tordera**
Sant Ramon, 42
08399 Tordera
Tel. 93 765 03 44
■ Atenció continuada
de l'EAP: 24 hores

Vallès Occidental

- **CAP Montcada i Reixac**
Pg. de Jaume I, s/n
08110 Montcada
i Reixac
Tel. 93 575 40 94

■ Atenció continuada
de l'EAP: 24 hores

- **CAP Santa Perpètua de Mogoda**
Av. de Mn. Cinto
Verdaguer, 11
08130 Santa Perpètua
de Mogoda
Tel. 93 560 09 91

■ Atenció continuada
de l'EAP: de 8 del ves-
pre a 9 del matí (de
dilluns a dissabte) i 24
hores (festius)
Tel. 93 560 06 11

- **CAP Palau-Solità i Plegamans**
Anselm Clavé, 11
08184 Palau-Solità
i Plegamans
Tel. 93 864 98 98

Atenció continuada al
CAP Santa Perpètua de
Mogoda

- **CAP Polinyà**
La Rosa, 2
08213 Polinyà
Tel. 93 713 00 42

Atenció continuada al
CAP Santa Perpètua de
Mogoda

- **CAP Torre Romeu**
Flamicell, 41-43
08202 Sabadell
Tel. 93 727 53 11

Atenció continuada al
SEU Sabadell del CAP
Sant Fèlix

- **CAP Lepant**
Lepant, 192
08203 Sabadell
Tel. 93 710 24 79

Atenció continuada al
SEU Sabadell del CAP
Sant Fèlix

- **CAP Gaudí**
Pg. de Gaudí, 31-33
08203 Sabadell
Tel. 93 725 03 04
Atenció continuada al
SEU Sabadell del CAP
Sant Fèlix

- **CAP Poble Nou**
Av. de Polinyà, 12
08203 Sabadell
Tel. 93 726 94 15
Atenció continuada al
SEU Sabadell del CAP
Sant Fèlix

- **CAP Rambla**
Rambla, 229
08203 Sabadell
Tel. 93 725 65 85
Atenció continuada al
SEU Sabadell del CAP
Sant Fèlix

- **CAP Sant Fèlix**
Ctra. de Barcelona, 473
08204 Sabadell
Tel. 93 712 29 59
■ SEU Sabadell: de 5
de la tarda a 9 del matí
(de dilluns a dissabte) i
24 hores (festius)
Tel. 93 710 65 58

- **CAP Creu Barberà**
Ctra. de Barcelona, 642
08204 Sabadell
Tel. 93 710 07 34
Atenció continuada al
SEU Sabadell del CAP
Sant Fèlix

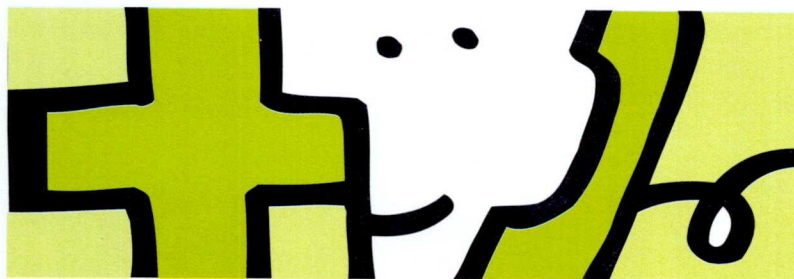
- **CAP Concòrdia**
Av. Concòrdia, 35-37
08206 Sabadell
Tel. 93 713 64 20
Atenció continuada al
SEU Sabadell del CAP
Sant Fèlix

- **CAP Merinals**
La Palma, s/n
08205 Sabadell
Tel. 93 745 73 90
Atenció continuada al
SEU Sabadell del CAP
Sant Fèlix

- **CAP Sant Quirze**
Av. Egara, s/n
08192 Sant Quirze
del Vallès
Tel. 93 721 41 80
Atenció continuada al
SEU Sabadell del CAP
Sant Fèlix

- **CAP Can Rull**
Lluís Companys, s/n
08206 Sabadell
Tel. 93 724 79 20
Atenció continuada al
SEU Sabadell del CAP
Sant Fèlix

- **CAP Can Deu**
Romaní, cantonada
Portal de la Floresta
08207 Sabadell
Tel. 93 723 83 29
Atenció continuada al
SEU Sabadell del CAP
Sant Fèlix
- **CAP Ca n'Oriac**
Sant Bernat, 22
08207 Sabadell
Tel. 93 716 81 95
Atenció continuada al
SEU Sabadell del CAP
Sant Fèlix
- **CAP Creu Alta**
Castellar
del Vallès, 222
08208 Sabadell
Tel. 93 723 70 14
Atenció continuada al
SEU Sabadell del CAP
Sant Fèlix
- **CAP Castellar
del Vallès**
Ripollet, 30
08211 Castellar
del Vallès
Tel. 93 747 11 11
■ Atenció continuada
de l'EAP: 24 hores
- **CAP Sentmenat**
Av. Anselm Clavé, 11
08181 Sentmenat
Tel. 93 715 21 21
Atenció continuada al
CAP Castellar del Vallès
- **CAP Sant Llorenç
Savall**
Vic, 19
08212 Sant
Llorenç Savall
Tel. 93 714 02 38
Atenció continuada al
CAP Castellar del Vallès
- **CAP Barberà
del Vallès**
Verge de
l'Assumpció, s/n
08210 Barberà
del Vallès
Tel. 93 719 25 40
Atenció continuada al
SEU del CAP Badia del
Vallès
- **CAP Badia del Vallès**
Bètica, s/n
08214 Badia del Vallès
Tel. 93 719 26 00
■ SEU: de 5 de la tarda
a 9 del matí (de dilluns
a dissabte) i 24 hores
(festius)
- **CAP Fontetes**
Pl. Velázquez
Pineda, s/n
08290 Cerdanyola
del Vallès
Tel. 93 594 44 70
Atenció continuada al
SOU del CAP
Cerdanyola-Ripollet
- **CAP Cerdanyola del
Vallès-Serrapareira**
Av. Diagonal, s/n
08290 Cerdanyola
del Vallès
Tel. 93 580 63 63
Atenció continuada al
SOU del CAP
Cerdanyola-Ripollet
- **CAP Cerdanyola-
Ripollet**
Ctra. N-150
(encreuament amb
Tarragona)
08291 Ripollet
Tel. 93 594 21 11
■ SOU: de 5 de la tarda
a 9 del matí (de dilluns
a dissabte) i 24 hores
(festius)
Tel. 93 594 22 16
- **CAP Ripollet**
Casanovas, 4
08291 Ripollet
Tel. 93 594 64 20
Atenció continuada al
SOU del CAP
Cerdanyola-Ripollet
- **CAP Castellbisbal**
Av. Pau Casals, s/n
08755 Castellbisbal
Tel. 93 772 03 56
■ Atenció continuada
de l'EAP: 24 hores
Tel. 93 772 11 88 (de 8
del vespre a 8 del matí,
laborables, i 24 hores,
festius)
- **CAP Anton de Borja**
Edison, s/n
(cantonada Marconi)
08191 Rubí
Tel. 93 588 45 55
Atenció continuada al
SOU Rubí del CAP
Mútua Rubí
Tel. 93 586 67 03
- **CAP Mútua Rubí**
Prat de la Riba, 20-22
08191 Rubí
Tel. 93 586 67 00
■ SOU Rubí: de 5 de la
tarda a 9 del matí (de
dilluns a dissabte i 24
hores (festius)
Tel. 93 586 67 03
- **CAP Sant Cugat
del Vallès**
Mina, s/n
08190 Sant Cugat
del Vallès
Tel. 93 589 11 22
■ Atenció continuada
de l'EAP: 24 hores
Tel. 93 589 44 55
(urgències, nits i festius)
- **CAP Sant Llàtzer**
Carrer de la Riba, 62
08221 Terrassa
Tel. 93 731 01 37
Atenció continuada al
SEU del CAP Terrassa
Nord
- **CAP Rambla**
Rambla d'Egara,
386-388
08221 Terrassa
Tel. 93 736 59 00
Atenció continuada al
SEU del CAP Terrassa
Nord
- **CAP Terrassa Nord**
25 de setembre, 26
08223 Terrassa
Tel. 93 731 77 00
■ SEU: de 5 de la tarda
a 9 del matí (de dilluns
a dissabte) i 24 hores
(festius)
Tel. 93 710 65 58
- **CAP Terrassa Sud-
Can Jofresa**
Av. Santa Eulàlia, s/n
08223 Terrassa
Tel. 93 785 51 61
Atenció continuada al
SEU del CAP Terrassa
Nord
- **CAP Antoni Creus
(Can Parellada)**
Itàlia, 5
08228 Terrassa
Tel. 93 736 00 20
Atenció continuada al
SEU del CAP Terrassa
Nord



Sanitat Respon 24 hores
902 111 444

Àntrax:

les preguntes més freqüents

Què és l'àntrax o carboncle?

És una malaltia provocada per un bacteri anomenat *Bacillus anthracis*. Aquest microbi existeix des de fa segles, i es pot trobar en condicions naturals en animals i, en alguns casos en persones, en diferents parts del món. Aquest bacteri produeix unes espores que li permeten sobreviure en el medi ambient durant llargs períodes de temps. La forma més freqüent de la malaltia afecta la pell, provocant unes taques negres que li van donar nom (*anthrax* en grec vol dir *carbó*). En el nostre país es coneix amb el nom de carboncle.

Tipus d'àntrax o carboncle

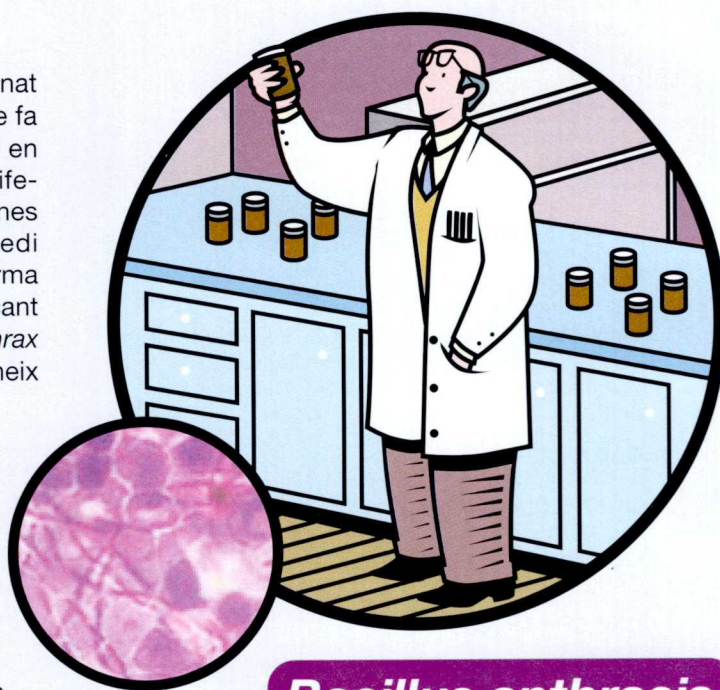
Es coneixen tres formes de la malaltia. L'*àntrax cutani* és la forma més comuna, i afecta persones que l'han adquirit per alguna ferida o abracció a la pell, per la qual han entrat les espores i s'ha produït la infecció. Els símptomes en algunes persones són mal de cap o dolor muscular, febre i vòmits. No fa gaires anys, a Catalunya n'hi va haver alguns casos, sovint associats amb el contacte amb ovelles o vaques que presentaven la malaltia.

L'*àntrax gastrointestinal* es pot contreure menjant carn procedent d'un animal infectat. Els símptomes inicials són similars als d'una intoxicació o infecció alimentària, i poden arribar a presentar dolors abdominals forts, vòmits de sang i diarrees.

L'*àntrax pulmonar* és menys freqüent i el que preocupa més. La infecció es produeix en persones que han estat exposades directament a grans quantitats d'espores de *Bacillus anthracis* suspeses en l'aire que respira. Els símptomes inicials són semblants als d'un refredat, però poden evolucionar ràpidament cap a problemes respiratoris i *shock*.

Prevenció o curació

En tots els casos, el personal sanitari està capacitat per fer un diagnòstic precoç de la malaltia, i es disposa de tractament eficaç. Ningú ha d'aplicar-se desinfectants o prendre antibiòtics sense prescripció mèdica, perquè seria un tractament innecessari o contraproduent.



Bacillus anthracis

Contagi d'una persona a una altra

L'àntrax pulmonar no es transmet de persona a persona. Existeix un petit risc d'àntrax cutani per contacte directe a partir de les lesions d'una persona malalta.



Tinc símptomes com de refredat o grip. Pot ser àntrax?

Molt probablement, NO. Si no es troba bé, vagi al metge, i ell li recomanarà el que ha de fer per millorar. És gairebé impossible que actualment s'hagi contaminat per espores del microbi productor de l'àntrax.

Estic preocupat per aquest problema de l'àntrax o carboncle. És realment tan greu?

Al nostre país, NO. Actualment hi ha, principalment als EEUU, alarma per la possibilitat que terroristes hagin contaminat amb espores de *Bacillus anthracis* cartes o paquets amb la finalitat de provocar pànic en la població. En el cas de Catalunya l'alarma ha estat creada per individus amb comportaments irresponsables. El problema també ve perquè alguns governs van preparar armes amb aquest microbi. No obstant això, és difícil preparar quantitats suficients de producte que continguin espores actives del microbi en quantitat suficient i



en condicions favorables a la seva inhalació per a representar un problema sanitari real fora dels laboratoris especialitzats.

Què puc fer?

Actuï amb sentit comú. A la vida normal són freqüents els incidents, i generalment ens en sortim bé. Per gestionar aquestes situacions, que no són greus, hem d'actuar amb serenitat i amb sentit comú, col·laborant amb els serveis públics i seguint les seves indicacions. A Barcelona existeix un dispositiu especial de coordinació dels diversos departaments que intervenen en qualsevol situació d'alerta (Policia, Guàrdia Urbana, Bombers, Sanitat, Protecció Civil). Aquest dispositiu està activat permanentment per respondre de manera ràpida i eficaç a les alarmes que es puguin produir.

Si troba algun paquet o carta sospitosa per la presència de pols que li preocupa, mantingui la calma i avisi la policia. Truqui al 091: ells l'atendran i li diran què ha de fer.

Institut Municipal de Salut Pública (IMSP)

Pàgina web: www.imsb.bcn.es

Publicitat

NISSAN

**NUEVO ALMERA SEDAN.
DESDE 2.132.000 PTAS
LA MEJOR ELECCIÓN. DE CALLE.**

OFRECEMOS EL MEJOR EQUIPAMIENTO DE CALLE
OFRECEMOS LA MEJOR GARANTÍA DE CALLE
OFRECEMOS EL MEJOR PRECIO DE CALLE
OFRECEMOS EL MEJOR MOTOR DIESEL DE CALLE,
HASTA 110 CV DE INYECCIÓN DIRECTA.
PARA LA CIUDAD, EL NUEVO ALMERA SEDAN
ES DE CALLE, LA MEJOR ELECCIÓN.

SEE THE CHANGE **3** AÑOS DE GARANTIA
100.000 KM
www.nissan-almera.com

ALMERA

MARESMOVIL

Pere IV, 359 - Tel. 98 303 41 20 - Fax 93 303 41 21 / Avda. Borbo, 58 - Tel. 93 243 59 40 - Fax 93 243 59 41 - Barcelona

* P.V.P. Recomendado (Incluye IVA, Transporte, Nissan Assistance y 3 años de garantía o 100.000 Km.). Para condiciones a cooperativas dirigirse a su Concesionario Nissan. Precios válidos para Península y Baleares y vehículos en stock. Modelo presentado Luxury 2.2 Di 4 P.

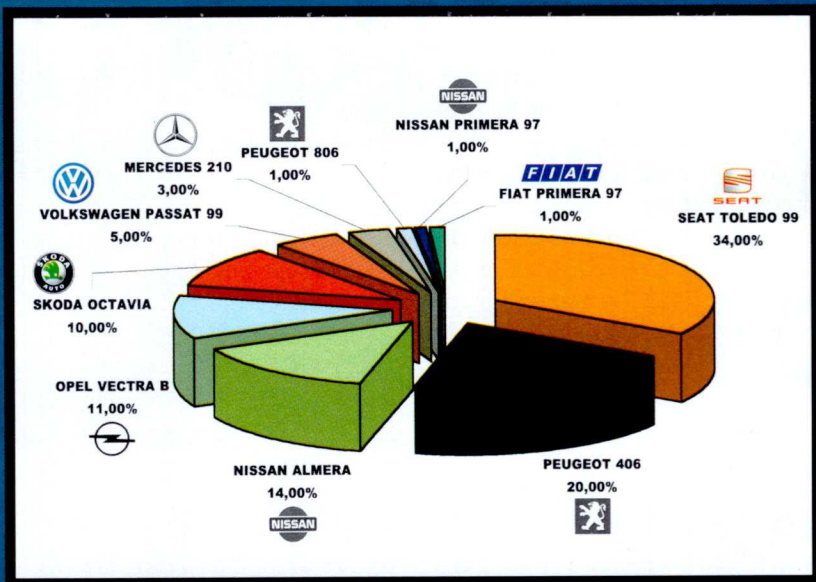


Motor

Octubre, mes del Seat Toledo, del Peugeot 406 i del Nissan Almera

Vehicles aplicats a llicències metropolitanas actives en data 5 de novembre de 2001, segons marca i model

MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
SEAT TOLEDO	1.804	17,66
PEUGEOT 406	1.346	13,17
CITROËN XANTIA	924	9,04
RENAULT 21	821	8,04
SEAT TOLEDO 99	768	7,52
SKODA OCTAVIA	719	7,04
OPEL VECTRA B	584	5,72
MERCEDES	462	4,52
<small>124, 140, 190, 200, 201, 202, 203, 210, 240, 250, 300</small>		
OPEL VECTRA	304	2,98
RENAULT LAGUNA	275	2,69
NISSAN PRIMERA	274	2,68
PEUGEOT 405	236	2,31
FIAT TEMPRA	210	2,06
NISSAN ALMERA	171	1,67
VOLKSWAGEN PASSAT	168	1,64
VOLKSWAGEN PASSAT 99	127	1,24
FIAT MAREA	107	1,05
FORD ORION	106	1,04
NISSAN PRIMERA 97	103	1,01
VOLKSWAGEN JETTA	103	1,01
FORD MONDEO	100	0,98
CITROËN BX	99	0,97
FIAT ULYSSE	70	0,69
PEUGEOT 309	51	0,5
PEUGEOT 806	49	0,48
OPEL KADETT	34	0,33
LTI CARBODIES	8	0,08
ALTRES	194	1,88
TOTAL	10.217	100



Vehicles aplicats a llicències de taxi entre l'1 i el 31 d'octubre de 2001

MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
SEAT TOLEDO 99	34	34,00
PEUGEOT 406	20	20,00
NISSAN ALMERA	14	14,00
OPEL VECTRA B	11	11,00
SKODA OCTAVIA	10	10,00
VOLKSWAGEN PASSAT 99	5	5,00
MERCEDES 210	3	3,00
PEUGEOT 806	1	1,00
NISSAN PRIMERA 97	1	1,00
FIAT PRIMERA 97	1	1,00
TOTAL	100	100,00

Confianza en la marca



Crisanto Sánchez es taxista desde 1999, una actividad en la que se siente libre y cómodo, a pesar de que el tráfico se le hace agobiante. Fue viajante antes que taxista y ello le ha permitido conducir y conocer muchos vehículos. Quedó prendado del Citroën Xantia por la comodidad del sistema hidroneumático, pero para el taxi se inclinó por el Peugeot 406, por la calidad de los modelos Diesel y por sus prestaciones comparables a los de gasolina.

•¿Por qué el Peugeot 406 es uno de los vehículos preferidos por los taxistas?

Por la fiabilidad de la marca, aunque luego nos tiene que demostrar, pero sobre todo porque Peugeot ha sido la marca que ha dado mayor confianza respecto al Diesel. Llevo poco tiempo en el taxi; antes era viajante y los Peugeot han sido siempre muy bien valorados en este sentido.

•¿Qué es lo que más valora de este coche para el taxi?

Quizás su dureza y la resistencia del motor.

•¿Y respecto al precio?

Está dentro de la línea del mercado, algo elevado debido a que hay otros coches de la competencia que están muy bien económicamente y están dando muy buenos resultados.

•En el tiempo que lleva conduciendo este coche, ¿se le ha presentado algún problema?

Se me han ido presentando varios relacionados con el mantenimiento que son comunes en cualquier coche. No obstante, al año de tenerlo, he tenido uno preocupante a los 50.000 km: perdía potencia y nadie encontraba el origen. Cuando circu-



Crisanto Sánchez, licencia 7707

lababa a 120 o 130 km/h, de pronto el vehículo se ponía a 90. Este incidente me iba pasando repetidamente y un buen día el coche se me paró completamente. Otros taxistas con el mismo coche se han encontrado con este mismo problema, incluso cuando conduces a una velocidad excesiva, el coche se para totalmente.

•¿Finalmente se conoce la causa?

En el taller me dijeron que era la bomba del gasóleo, y la cambiaron, pero una vez reparada, la pérdida de potencia continuó. Al final, el pasado agosto, el mecánico de mi taller decidió cambiar una válvula de retorno de los gases, y desde entonces el coche ya no se me para bruscamente ni pierde potencia.

•¿Es cómodo para el taxista?

Creo que falta un poco de comodidad para el conductor. Yo he recubierto mi asiento con otro anatómico para evitar la dureza e incomodidad.

•¿El usuario encuentra comodidad en su taxi?

La gente se encuentra a gusto en el interior de mi taxi y lo valoran bastante bien.

•¿El equipaje del viajero encuentra un maletero espacioso?

Al tener un portón, el maletero es un poquito bajo, entonces cuesta entrar las maletas. Igual las dimensiones y la estructura de éste ya están bien para un particular, pero para un taxista es algo incómodo. Considero que es mejor la quinta puerta que se puede levantar del todo.

•¿Echa de menos algún otro elemento?

Más huecos o espacios para situar

algunos objetos; hay taxistas que son un poco desordenados y tienen las guías encima del tablier. Eso da un poco de mala impresión al usuario. Creo que estaría muy bien disponer de más espacios para colocar estas pequeñas cosas.

•¿Aire acondicionado?

Sí, indispensable, aparte de para bajar la temperatura, yo lo utilizo para no oír tanto ruido. Yo digo siempre que incluso en invierno tengo encendido el aire acondicionado, muy flojillo, para evitar el ruido de la calle y para que no entre humedad cuando llueve.

•¿Algunas otras prestaciones para inclinarse por este modelo?

El consumo es bastante bajo; es un coche muy suave no hace ningún ruido y se puede comparar a coches de gasolina en cuanto a potencia, suavidad, adelantamiento casi sin tener que reducir la velocidad. Yo ya he llevado muchos Diesel y la verdad que el Peugeot responde muy bien, se va muy a gusto y es muy suave.

•¿También para un medio urbano?

Los coches no son taxis y como no existe el modelo de vehículo pensado exclusivamente para taxi, dentro de lo que cabe es el mejor.

•¿Después del Peugeot 406?

Un Mercedes.

•¿Para cuándo?

Tal vez el próximo. A pesar de que el vicio de cualquier conductor es tener un Mercedes, yo debo decir que he quedado tan a gusto con el Peugeot que igual repito, aunque sea con un modelo de una gama más alta.

PRTH

Creatividad a raudales

Durante unos días, del 24 de octubre al 7 de noviembre, Tokio ha sido escenario de uno de los salones del automóvil más espectaculares. Mientras en la caótica ciudad nipona pocas cosas han cambiado y los taxis siguen conservando ese carisma tan propio de ellos como las tapicerías de ganchillo para preservar los asientos de males mayores y, por otra parte, los taxistas lucen guantes blancos, nadie sabe por qué la capital del imperio del sol naciente ha vivido una de las ediciones más sorprendentes y atípicas si la comparamos con otros salones que se han celebrado durante esta temporada.

En Europa y Estados Unidos, los salones sirven para mostrar al público los últimos modelos que los constructores han creado y que pueden comprarse en fechas más o menos próximas. Sin embargo, en Tokio el público acude no para ver el coche que puede comprarse en el concesionario más próximo, sino para disfrutar de las realizaciones más extravagantes que los diseñadores han creado dando rienda suelta a su imaginación. Algunas de ellas no dejan de ser meras fantasías, mientras que otras se pueden aproximar a una realidad más o menos factible. En cualquier caso, siempre queda algo que guarda ciertos visos de ser posible.

En busca de métodos y energías alternativas

Dos cosas han destacado este año en Tokio. Por un lado, que los fabricantes siguen buscando métodos y energías alternativas para moverse sin depender al cien por cien del petróleo, y por el otro, que el coche para muchos es como una segunda casa y que si en el hogar uno disfruta de Internet, televisión, el más sofisticado sistema audio y demás artilugios que en los tiempos modernos empiezan a hacerse para algunos indispensables, no hay por qué renunciar a ellos cuando nos encontramos en el coche.

Uno de los prototipos que más llamó la atención fue el Toyota Pod. Desarrollado en colaboración con la firma Sony, este coche puede exponer el estado de ánimo del conductor a tra-



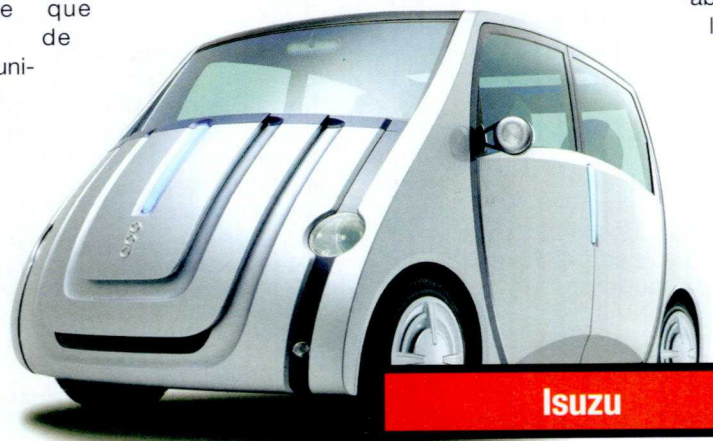
Mercedes

vés de unos sensores y mostrarlo utilizando para ello el frontal que simula una cara; los faros son los ojos, los retrovisores las orejas y mediante una serie de "leds" de colores que discurren como surcos por el frontal, la boca. Según el color, se sabe cómo está el conductor: amarillo corresponde a feliz, rojo a enfadado, gris es que está triste y así hasta diez sentimientos. Otra particularidad del Pod es que la gestión de la dirección, frenos y acelerador se agrupa en un solo mando que se manipula con una mano; Toyota tiene intención de utilizar este sistema con conductores discapacitados o ancianos.

En los tiempos modernos en los que nos movemos, Internet y los más sofisticados sistemas de navegación por satélite están a la orden del día también en los coches. Suzuki presentó una muestra de ello con el Covie, nombre que deriva de Communications Vehicle

(vehículo para las comunicaciones). Es un pequeño coche urbano con Internet y un GPS (sistema de localización por satélite) que combinado con el sistema RDS (información de tráfico) a través de un reloj de pulsera avisa al conductor del tiempo real que necesitará para llegar al destino y que previamente ha programado. Con ello, ya no se podrá poner de excusa al tráfico para llegar tarde a una cita.

Las formas cuadradas, macizas y voluminosas han predominado este año en Tokio. Un ejemplo es el Isuzu Gear Box, un monovolumen de seis plazas con los asientos desmontables para poder ampliar la capacidad de carga o transportar elementos grandes o largos. Ha sido realizado inspirándose en las diligencias del oeste norteamericano y por ello, al abrirse las



Isuzu

puertas se articula eléctricamente un estribo a los lados y en la parte trasera para facilitar la subida o bajada del vehículo. Pero aún más curioso era el Isuzu Z-E-N, nombre derivado de la cultura espiritual de Japón: frontal aplastado como si se hubiera estrellado contra una pared, la zaga cortada a pico y las puertas asimétricas se abren como un libro, sin pilar central. Los asientos delanteros se abaten hacia delante cubriendo el salpicadero y los traseros se esconden debajo del piso, quedando una plataforma totalmente plana y con unas buenas dimensiones para ser considerada como una habitación a la japonesa donde pasar la noche.

Motores con células de combustible

Desde hace ya algún tiempo en Japón van tomando cuerpo cada vez con más fuerza los vehículos con motores movidos por células de combustible. Se trata de un dispositivo que haciendo reaccionar hidrógeno

Honda

con el oxígeno del aire para formar agua, obtiene la energía eléctrica para impulsar el coche. Otra alternativa son los motores híbridos, cada más frecuentes entre modelos de producción de serie. De hecho, Honda presentó el Civic Híbrido movido por un motor gasolina de 1.3 litros combinado con otro motor eléctrico que en conjunto consumen sólo 3 litros a los 100 kilómetros y que ahora empieza a fabricarlo en serie con la intención de importarlo al mercado europeo.

También hubo presencia de los fabricantes europeos en Tokio. Una de las más sorprendentes fue la de Mercedes que mostró el prototipo de un biplaza con una solución inédita y que



trata del F400 Carving, un deportivo en el que Mercedes ha montado un nuevo sistema que varía el ángulo de caída de las ruedas exteriores al viraje entre 0 y 20 grados proporcionando una mayor estabilidad. Los neumáticos que monta son de tipo asimétrico, presentando dos zonas de fricción, según aborden curvas o circulen en línea recta. En definitiva, Tokio cobijó muchas ideas, algunas pura fantasía pero otras el tiempo se encargará de demostrar si son viables.

M^a Ángeles Pujol

Publicitat



Seat Toledo Taxi. La mejor carrera.

Seat Toledo Taxi, un coche lleno de grandes detalles para hacerlo de verdad un taxi: Aire acondicionado, dirección asistida, radio, airbag conductor de serie, toma de alimentación para taxímetro y radio emisora y más detalles que hacen del Seat Toledo un coche perfecto para usted y sus clientes.

Asiento del conductor reforzado, con regulación en altura y zona lumbar, tapicería en polipiel / textil, aumento de la potencia de la batería, espejos exteriores mayorados, en fin un taxi para realizar la mejor carrera.

Seat **Toledo Taxi**.
Porque sabemos lo que necesita.



	1.4i	1.6 105 CV	1.9 SDI 110 CV
Tipo de combustible	Gasolina	Gasolina	Gas. oil
Urbano	9,1	7,9	6,8
Extraurbano	5,9	4,2	4,1
Combinado	7,4	5,1	5,0

Unidades: l/100 km.

mate en:

Servicio Prades, S.L.

C/ Pi i Margall, 46
SAN ADRIÁN DEL BESÓS - Telf. 93 462 08 77

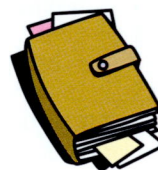
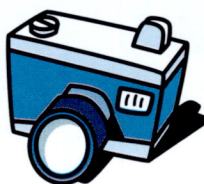
C/ Alfonso XIII, 43-47
BADALONA - Telf. 93 387 88 04

L'usuari li agraeix



L'Oficina d'Atenció al Taxista rep diàriament trucades i notes d'agraïment de diferents usuaris i clients dirigits a tots aquells professionals del taxi que fan tot el possible perquè els objectes oblidats en els seus vehicles tornin als seus propietaris.

Fins al 10 de novembre de 2001, els titulars de llicència que a continuació es relacionen van donar solució als casos de pèrdua reclamats pels clients del taxi trucant al telèfon 93 234 012.



Agenda

Nom del titular	Llicència
Epifanio Fernández V.	00544
Luis Bardón B.	00723
Antonio Rodríguez M.	00980
Antonio Robles C.	01148
Rafael Bagán F.	03590
Eliás Sanz M.	03744
José Rovira P.	05511

Bossa

Nom del titular	Llicència
Pedro García M.	01543
Ramón Calles H.	01983
Fidel Cabezudo	04045
Alfonso Fco. López R.	04863
Rufino Izquierdo C.	07447
David Palacio L.	08918
Ángel Mochales M.	09597
Manuel Vidal G.	09682

Claus

Nom del titular	Llicència
Sebastià Coscolluela C.	01756
Feliciano Montenegro p.	02685
Eva Pons S.	03942
Javier Maeso B.	03945
José Rosa S.	04396
Mauro del R. Pacho	04666
David Silveira V.	04773
Emilio García M.	04780
Jorge R. Alva S.	07412
Alfonso Lezcano C.	07517
Andrés Querol M.	07606
José Torrent G.	08168
José M. Soriano B.	08178
Simeón Salgado V.	09181
Manuel Fernández A.	09547
Jesús Rodríguez G.	09972
Sergi Tena M.	10022
Roberto Mendoza R.	10459
Miguel A. De Montes de Oca	10478
Jesús S. Nieto V.	10750
Pilar Frías G.	10779

Càmera

Nom del titular	Llicència
Francisco Pérez A.	00186
Ceferino López Ll.	00862
Marino Sanz M.	01468

Miguel Méndez S.	02770
Enrique García D.	05049
Enaterve González G.	05437
Ricardo Mainar M.	05470
Juan de Dios López C.	06549
Domingo Bistuer M.	10980

Canvi

Nom del titular	Llicència
Alfredo Montes P.	03911
Manuel Fernández L.	08486

Carpeta

Nom del titular	Llicència
Antonio Pantoja G.	00154
José Rodríguez M.	06020
Julián Gonzalo S.	10074
Martín Madueño C.	10189
	08827

Diners

Nom del titular	Llicència
Carlos Gómez M.	01608
Ramón Cid A.	06870
	09836

Joies

Nom del titular	Llicència
José Gómez T.	01649

Llibres

Nom del titular	Llicència
Matías Murga B.	00159
Antonio Robles C.	01148
Antonio Toro T.	05314

Maleta

Nom del titular	Llicència
José Bernaús V.	00109
Jesús Moya S.	02342
José M. Alcón V.	08301
José M. Riera T.	08321
Arturo Ingerto V.	09564

Mòbil

Nom del titular	Llicència
Santiago I. Escobosa M.	00011

Carlos Gama C.	00236
Ezequiel Garrido P.	00269
Antonio Oliva R.	00368
Juan García N.	01749
Luis Crese P.	02029
José Llora A.	02100
Isidoro Peroy J.	02144
Manuel González A.	02304
Ricardo Rodríguez D.	02308
José Casals B.	03120
José P. González G.	03477
Marciano Antolín D.	04037
Antonio Pousada M.	04601
Francisco Rosado R.	05155
José Rovira P.	05511

Paraigua

Nom del titular	Llicència
Francisco Marzo S.	01078
Manuel Vera M.	02330
José M. Padilla R.	04968
José A. Estevez G.	06397
Jesús Vázquez F.	08213
José Navarro S.	08293
Ricardo Vercher P.	09832
Elos C. Quiñones C.	10034

Roba

Nom del titular	Llicència
Marino Calvo A.	00466
Antonio Nieto C.	01186
José M. Agenzo N.	02103
José Mora M.	02390
Ester Remartínez M.	03094
P. Alejandro Fernández B.	07266
Juan Fernández E.	09530
Felipe Jiménez C.	10988

Ulleres

Nom del titular	Llicència
Santiago Romero G.	03069
José Franco P.	04048
Manuel Méndez P.	05617
Antonio Burriel D.	06091
Miguel Cano G.	06259
Joaquín Gener F.	06851
Máximo Pacho del R.	07460
Ricardo Marzabal R.	07883

Auto Fuber

SERVEI OFICIAL **SEAT** DEL POBLENOU



En Auto Fuber el protagonista es el taxista

No deje su vehículo en manos extrañas.

En Auto Fuber su vehículo se sentirá como en casa.



Mecánica y Electricidad



Chapa



Pintura

Sin entrada
Desde 44.270 ptas.
al mes.

Toledo Selec, TDI 90 CV
Operación a 60 meses



¡Seat Toledo TDI, tu mejor inversión!

Ven, informate y pide tu Seat Toledo, tendrás un regalo muy especial.

Grandes detalles que hacen grande un taxi:

- Aire acondicionado, dirección asistida, radio y airbag conductor, de serie.
- Toma de alimentación para taxímetro y radio emisora.
- Asiento conductor reforzado con regulación en altura y zona lumbar.
- Espejo derecho exterior mayorado.
- Tapicería confeccionada en polipiel/textil.
- Parte posterior con alfombrillas de protección.
- Iluminación interior reforzada.
- Aumento de la potencia de la batería.
- Tres motores: el 1.6 y 100 CV gasolina y dos motores TDi, el 90 CV y el 110 CV diesel.
- Consumo de combustible (Norma MVEG). Motor TDi 110 CV Consumo mínimo 4,1 L/100 km.

Los mejores precios en recambios y servicios de pieza urgente.

Su taxi parado le cuesta dinero. ¡Recuérdelo!

Badajoz, 52 (entre Ramón Turró y Llull) tel.: 93 485 00 49*

entrevista a

Manel Fuentes

per P. Rocío Terán

És un d'aquells periodistes que va anar consolidant la seva trajectòria professional de mica en mica, silenciosament, i de la mà de Xavier Sardà a *Cròniques Marcianas*. La perfecta imitació del rei Juan Carlos li va fer guanyar una gran popularitat arreu. Tele-5 és avui la plataforma de la seva carrera meteòrica, amb el programa *La Hora de Fuentes* en la franja nocturna dels diumenges, i en el qual pren força el seu enginy i humor. Fa poc va rebre el Premi Ondas 2001 pel seu programa radiofònic *Problemes domèstics*, que s'emet de dilluns a divendres a RAC-105 FM. L'humor fi es desprèn en totes les seves opinions, però sobretot és una persona que se't fa molt propera i, sense embuts, diu grans veritats. Comenta que és usuari assidu del taxi, i que darrere del volant d'aquest mitjà de transport quasi sempre s'hi troba un gran professional.



“Sempre tinc molt bona relació amb els taxistes i amb el taxi perquè em solucionen la vida en qualsevol situació”

■ **Quin ritme de treball portes darrerament?**

No t'ho pots imaginar; d'aquí a deu minuts he d'entrar a un programa de ràdio, ahir vaig estar fent una entrevista fora d'Espanya. No és que no et vulgui atendre, però...

■ **Aquest ritme és possible gràcies a la teva joventut?**

Sí, sí..., però amb ganes de parar una mica, i tenir un moment per a mi.

■ **Mantenir un programa els diumenges a la nit és, segons**

molta gent, per a nota. Quina nota et poses?

No sé quina nota em puc posar. Un... la més alta.

■ **Una resposta simpàtica.**

Perquè sóc molt feliç.

■ **Quins projectes tens per al teu programa?**

De moment que puguem fer-lo sempre. La meua il·lusió és que es pugui convertir en un clàssic i que es pugui fer molts anys.

“Els taxistes són el baròmetre de la ràdio”

■ **Alguns el troben molt curt i, d'altra banda, opinen que s'emet massa tard, ja que l'endemà s'ha d'anar a treballar.**

Que es digui que és curt, és el millor que es pot dir del programa; respecte a l'hora d'emissió, potser és així, per això mateix agraeixo que hi hagi gent que ens segueixi mirant i posi mala cara els dilluns. Això vol dir que ens veuen.

■ **A part de la teva intervenció i d'altres personatges, l'entrevista és l'eix més important del programa?**

Sí, sens dubte.

■ **■I dels personatges que fins ara han passat, quin t'ha impressionat més? Quins podrem veure els propers programes?**

Felipe González, per la importància del personatge, per saber trobar el to en cada situació que contava i perquè el vam poder veure en una situació en la qual no estem habituats a veure'l. Va entrar molt bé en el joc que li vam proposar i penso que va estar meravellós. Quant a les entrevistes futures, tota persona que tingui coses per explicar té pas en el programa. En les properes edicions tindrem l'oportunitat de veure Mick Jagger, dels Rolling Stones, i segurament algun ministre o exministre del Partit Popular

■ **De tots els sabors i colors?**

Sí, el programa no és de cap partit; és un programa de l'humor i de la comèdia.

■ **El teu humor és un humor català, molt fi. Creus que s'entén a la resta de la península?**

Jo crec que sí. No crec que hi hagi un humor català o d'un altre lloc. Jo tinc el meu, i com que sóc català alguna cosa he de tenir de

la terra, però fora els productes que estan ben fets poden funcionar. S'ha vist que sí que es pot connectar des de Barcelona amb tota Espanya.

■ **D'on et ve aquesta vena humorística?**

Recordo que els àpats a casa dels meus avis amb els meus oncles resultaven sempre molt divertits. Entre aquest ambient i el col·legi... Mai no vaig ser un gran estudiant –tampoc era dolent–, però sempre he estat en els *corrillos* de conya, d'humor i d'imitacions. És una manera d'entendre la vida.

■ **Madrid, Barcelona..., la tele, la ràdio... Això implica desplaçaments que segurament t'obliguen a buscar un taxi?**

Sí, tinc sempre molt bona relació amb els taxistes i amb el taxi perquè em solucionen la vida en qualsevol situació. A *Crónicas Marcianas* vam fer la història d'un taxista que no era representativa del col·lectiu perquè timava els clients portant-los a l'aeroport. Jo puc dir que totes les experiències que he tingut en el taxi han estat sempre bones i la fama que, a vegades se'ls atribueix, és molt absurda, excepte en casos molt puntuals.

■ **Quan arribes a Barcelona segurament et trasllades de l'aeroport al centre en taxi. Com valores el servei en aquest punt de la ciutat?**

Molt bo, algunes vegades has d'esperar una mica perquè no arriba la bateria de taxis, però, en general, sempre estan allí. El sistema de sortida del taxi d'El Prat és força més organitzat que a Madrid.

■ **A qualsevol hora i moment?**

Sí, sí. Em refereixo a l'aeroport.

■ **■I quant a la resta del servei a la ciutat?**

Jo crec que a Barcelona es troben molt pocs taxis les nits dels dissabtes.

■ **■I la qualitat del servei?**

Molt bona.

■ **■Què ha significat per a la teva carrera haver rebut el premi Ondas pel teu programa a RAC-105 FM?**

Una enorme satisfacció i un gran compromís per continuar fent les coses bé. Crec que els premis, a part de satisfer-te i d'impulsar-te per a continuar treballant, t'obliguen a fer-ho cada cop millor i a demostrar que mereixes estar en el lloc on un jurat ha considerat que mereixes estar.

■ **■Quan vas saber que et concedien l'Ondas deies que era el premi a una forma urbana d'interpretar la realitat amb humor i enginy. Amb aquests criteris, com es pot interpretar una realitat immersa ara per ara en una guerra?**

Woody Allen deia que fins i tot la guerra podria tenir la seva translació en l'humor si passa el temps suficient i si no toques tant de prop la desgràcia de la gent. Acudits sobre qualsevol desgràcia poden tenir la translació en l'humor. Des d'un mitjà de comunicació has de ser molt més respectuós i aprofitar que el clima sigui molt més propici per poder desdramatitzar –que no fer bromes– les desgràcies que estan passant en el món.

■ **■Quan es diu que *Crónicas Marcianas* és un programa grogler, què en penses?**

No puc dir res al respecte.

■ **■En tot cas, la relació amb Xavier Sardà ha estat sempre**

molt bona?

Molt bona. Crec que és un mestre que m'ha ajudat i que m'ha donat les taules suficients com perquè faci el programa que estic fent.

■I què n'opina?

Li agrada, li agrada..., i ho va dir també públicament.

■Quin consell vas rebre en començar?

El consell que em va donar és que sigui jo mateix.

■Suposo que darrere teu hi ha un equip humà, ja que mobilitzar-te d'aquesta manera a la ràdio i a la tele no sempre és fàcil. A qui agraeixes l'ajut especialment?

A tots, no hi cap persona que s'escapi del meu agraïment. Des de la gent de producció que et posa un cotxe quan fa falta, als redactors dels programes, a la gent de producció... L'agraïment, que practico habitualment, és per a tots perquè a tots els deus alguna cosa. Al cap i la fi, estàs en un procés que tu culmines o dirigeixes; ets a la cuina de les coses per després servir-les, però depens de tothom i no únicament d'una persona.

■Projectes de futur?

Descansar una mica més. De moment acabo de deixar el teatre. Això em permetrà tenir els caps de setmana per a la meua gent i continuar sent feliç amb els productes comunicatius que tinc



“El sistema de sortida del taxi de l'aeroport d'El Prat és més organitzat que el de Madrid”

la sort de fer. La tele i la ràdio que faig em fascinen i únicament vull que les coses siguin així.

■Saps que els taxistes són els grans oients de la ràdio?

Sí, els taxistes són el baròmetre de la ràdio i he tingut la sort d'escoltar l'emissora per a la qual treballa des del taxi i això és un bon senyal.

■Invita els taxistes que encara no escolten el teu programa de la ràdio perquè ho facin?

Jo no els puc convidar perquè ells ja saben la qualitat i el que

volen escoltar en cada moment. Si el descobreixen per ells mateixos, em sembla meravellós. Ells saben en tot moment el que volen escoltar.

■Et reconeixen en el taxi?

Doncs, sí, sí... És una mica inevitable després del treball a la tele.

■Una anècdota especial?

No, cap, sempre bon humor i comentaris sobre el programa que generalment són positius, cosa que els agraeixo molt.

Publicitat

TALLERES ADA, S.A

Diesel y gasolina

Mecánica - Electricidad -
Planchería - Neumáticos
Pintura - Aire acondicionado -
Alineación de direcciones

Constantemente adaptados
a las necesidades del taxi

c. Rafael Campalans, 164
Tel. 93 421 87 77
Tel./Fax: 93 421 8978
08903 L'Hospitalet de Ll. (Barcelona)

TALLERES NILO

AL SERVICIO DEL TAXISTA
SINIESTROS EN GENERAL

C. Nilo, 20 -Tel. 93 276 14 21
08016 Barcelona

TALLERES

DITRANS, S.L.

ANTES RECICLAJES TRADER

Reparación y sustitución de:

Transmisión Direcciones

-Reparada -Asistidas

-Semi-nueva 25% dto. -Mecánicas

Esfersa suspensión
CITROËN
Servicio especial al
amigo taxista
(mano de obra gratis)

SERVICIO RÁPIDO
Pasaje Milans, 20
Tel. 93 261 20 55
08907 L'HOSPITALET

ŠKODA OCTAVIA

Tu nueva herramienta de trabajo



El Škoda Octavia es un automóvil pensado para ser confortable y seguro. Estas características, tanto el conductor como los pasajeros, las aprecian desde el principio. Especialmente aquellos expertos conductores como los profesionales del taxi, que hacen de su coche su propia herramienta de trabajo. Conducir un Škoda Octavia es comprobar en cada kilómetro la avanzada tecnología del Grupo Volkswagen, como su motor TDI, así como su máxima seguridad. Este es un coche que satisface por su espacioso interior y comodidad, por su maletero amplio y accesible y por su diseño. Rentable y de bajo consumo, con un Škoda Octavia, vayas donde vayas, tienes muchos kilómetros por delante.



CAR-FÓRMULA D

Viladomat, 149
BARCELONA Tel. 93-423 22 11

MISTRAL EUROMOTOR

Ctra. Barcelona-Sta. Creu Calafell, Km. 10,3
SANT BOI Tel. 93-661 36 48

MOGADEALER

C/ Guipuzcoa, 91-93 BARCELONA Tel. 93-498 78 00
C/ Cerdeña, 254 BARCELONA Tel. 93-265 33 99
C/ Vía Augusta, 10-12 BADALONA Tel. 93-464 46 00
C/ Aragón, 602 BARCELONA Tel. 93-232 10 00

NAVAMOTOR

C/ Ventura Gassol, 7-9 L'HOSPITALET DE LLOBREGAT Tel. 93-337 55 37
Ctra. d'Esplugues, 44 CORNELLÀ DE LLOBREGAT Tel. 93-474 05 61

“Desafinado”



Manuel Gómez Pereira és un director eminentment de comèdia (recordem la seva recent *Boca a boca*, amb Javier Bardem), i amb *Desafinado* es veu que pretén donar el salt al mercat nord-americà, seguint l'estela d'Amenábar. A tal efecte, ha reclutat actors de primeríssima línia (Danny Aiello, que triomfa amb la sèrie televisiva *Los sopranos*), Joe Mantegna (el dolent d'*El Padrino III*) o la italiana Anna Galiena i ha escollit un tema que, *a priori*, podria donar molt de sí. I és que la pel·lícula és una paròdia, no gaire oculta, de la rivalitat entre els Tres “tenors” Carreras, Domingo i Pavarotti i els mega xous que s'han muntat. En el film, tres tenors ja en decadència es reuneixen amb motiu del casament de la filla d'un d'ells. Com que tots tres tenen uns egos de la mida del Liceu, les tensions no es faran esperar. Fins aquí, tot pinta bé, però *Desafinado* no és una bona pel·lícula; gags com el de “Guadalajara” del principi sonen a massa vells i previsibles, i els embolics de llit a l'hotel entre els diversos protagonistes, amb tot de portes i armaris que s'obren i es tanquen, els hem vist mil i una vegades. Sembla que el director es dirigeixi més al públic nord-americà que no pas al d'aquí (ja sabem que “allà” són uns puritans de soca-rel), i ha volgut “llimar” tant la mala bava que al final la cosa li ha sortit completament descafeïnada. La pel·lícula els donarà molt més joc si s'esperen que surti en video per passar un dissabte al vespre.



Cinema TV Vídeo

per Marc Sanchís



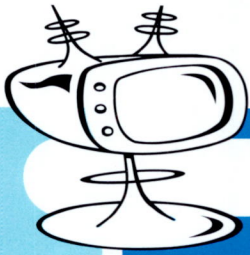
TORRENTE 2”

Reciente todavía su paso por la pequeña pantalla, se presenta ahora la segunda parte de lo que –a buen seguro– será una saga más larga. Si la primera recaudó 2.000 millones, esta *Misión en Marbella* llegó a los 3.700. Para los pocos que no la hayan visto, las nuevas aventuras del policía faccioso, adiposo y machista creado por Santiago Segura son igual de chuscas y descerebradas que en la primera parte. Gabino Diego borda su papel, mientras que José Luis Moreno, al que Segura reclutó por ser uno de los personajes más odiados de España, está más bien flojo. Repite Tony Leblanc, y José Luis López Vázquez tiene una pequeña intervención. Torrente está más gordo, salen más chicas, y hay más dinero para efectos especiales. Nada de esto convierte a *Torrente 2* en una buena película (habrá incluso quien dude de que sea una película a secas), pero es una elección ideal para los fans del personaje.



EL GRINCH

Dios nos libre de alegrarnos de las desgracias ajenas, pero cuando un tipo tan insulso como Jim Carrey, que se embolsa 5.000 millones por película, fracasa... pues eso. Y últimamente no da ni una; este *Grinch* se ve que es un personaje bastante típico en los EUA, una especie de anti-Santa Claus, un ser a medio camino entre lo animal, lo vegetal y lo humano, con un corazón tan encogido que es incapaz de amar, vive dentro de un copo de nieve gigante y odia a las gentes del pueblo que se preparan, gozosas, para las fiestas. La cosa, como decíamos, no funcionó en taquilla, pero puede servir para los que tengan críos pequeños. Por lo menos, con tanto maquillaje como lleva, al amigo Carrey no se le ven tanto las muecas.



Operación triunfo

La sombra de *Gran Hermano* es alargada... o también podríamos empezar esta crónica citando aquello de "Aunque la mona se vista de seda...". La Primera, en su búsqueda incansable de la calidad y el buen gusto, parece que ha acertado plenamente con esta *Operación Triunfo* –algunas televisiones extranjeras ya se han interesado por comprar el formato– y, así, tendremos el gozo de ver las evoluciones de los jóvenes concursantes hasta Navidad. Y el programa de marras se amortiza; llena la franja nocturna del lunes y las tardes de toda la semana en la 2. Suponemos que ya saben de qué va el asunto; los mozos, todos aspirantes a artistas, se encierran en una supuesta academia/pecera y compiten para ver quién se lleva el premio, consistente en grabar un disco y actuar en el próximo festival de Eurovisión. A mí, la verdad, esta recompensa me parece más bien un regalo envenenado porque Eurovisión, a pesar de los últimos revivales petardos, está en franca decadencia; de hecho, suele ser una superautopista hacia el olvido. Y si no ¿cuántos se acuerdan de nuestro representante del año pasado? ¿O del anterior? También sorprende el hecho de que sólo uno de los chicos –Naïm– tenga conocimientos musicales, mientras que los demás –el impagable albañil Bustamante o Rosa, La Gordita Favorita de España– aportan poco más que gracejo juvenil y un moderado grado de estupidez. La permanencia, votación tras votación, de la tal Rosa, es una de las notas positivas de *Operación Triunfo*. Y es que los feos, los que sufren de sobrepeso, acné o halitosis también tienen derecho a la vida... o a coger el micro. En fin, este refrito de *Gran Hermano* y *Fama* parece que gusta a la audiencia, de lo cual tenemos que alegrarnos, ya que lo pagamos. Como mucho, nos atreveríamos a sugerir que los afortunados que superen las votaciones no se alegren tan efusivamente ante el compañero/a obligado a abandonar. Y es que algunos todavía creemos, si no en la solidaridad –sabido es que en el mundo del espectáculo no se hacen prisioneros– sí al menos en la buena educación.

Publicitat

MERIDIANA MOTORS, S.A.

Concesionario

**En MERIDIANA MOTORS
estamos a su servicio...
Para usted... trabajar
será un placer...
Climatizado, pintado taxi
y dotado del pack
especial "amigo taxista"
Con las máximas
facilidades de pago...**

Talleres y Oficinas:

Avda. Meridiana, 326
Tel. 93 349 30 58
Fax 93 349 33 12



NUEVO FIAT MAREA JTD 110 ELX desde... 2.295.000.-ptas.*

NUEVO FIAT ULYSSE 2.0 16v JTD desde... 3.454.000.-ptas.*

*IVA y Gastos de Matriculación no incluidos

Recambios:

Tels. 93 408 64 11
93 349 31 62
08027 Barcelona

Exposición y Ventas:

C/. Antillas, 3-5
(Esq. Meridiana)
Teléfono 93 349 30 58

Avda. Meridiana, 328
Teléfono 93 349 30 58

Jambrina, 14
Teléfono 93 349 30 58
08027 Barcelona

Pº Maragall, 378-384
Teléfono 93 358 24 11
08031 Barcelona

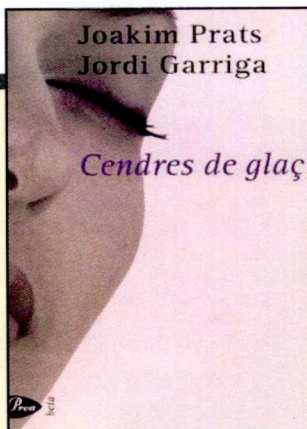
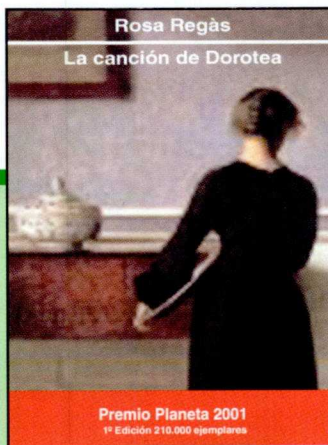


Llibres llibres llibres

La canción de Dorotea

Autora: Rosa Regàs
Editorial Planeta
Preu: 2.950 ptes. / 17,73 euros

Ja es troba a disposició dels lectors el llibre amb què l'escriptora catalana Rosa Regàs va guanyar el Premi Planeta d'enguany. Ha estat qualificada com una novel·la perturbadora i intrigant, i un dels llibres on es reflecteix millor la qualitat literària de l'escriptora barcelonina. La història de la novel·la transcorre a la casa d'una professora universitària de Madrid que, a partir de la malaltia del seu pare i de la contractació d'una persona per cuidar-lo, viu unes experiències que la portaran a trobar-se amb un entorn desconegut, amb sí mateixa, amb els seus sentiments i amb les seves obsessions. Un dels millors llibres de la temporada.



El Cendres de glaç

Autors: Joaquim Prats i Jordi Garriga
Edicions Proa
Col·lecció Beta, 87
Precio: 2.094 ptes. / 12,59 euros

Cendres de glaç és una novel·la de dos joves barcelonins relacionats amb el món del periodisme i de la judicatura. El llibre es desenvolupa al voltant d'una doble trama que permet al lector viure de prop la vida d'una jove parella urbana que, després de l'amor i la passió, s'enfronta a alguns dels problemes derivats de la societat del segle XX que els abocaran a una separació traumàtica. La novel·la aborda temes actuals relacionats amb la comunicació humana, l'organització familiar, el debat científic i jurídic de reproducció assistida, de la clonació o el genoma humà.

Una proposta nova i jove que interessarà a tothom.

La cámara

Una presencia juvenil y un *look* moderno luce Francisco Dugo el día que nos invita a subir a su taxi (licencia 6732) para hablar de una iniciativa que lo ha convertido en noticia durante estos últimos meses. Su afición por las nuevas tecnologías y, en particular, por Internet lo impulsaron hace tres años a crear su propia página *web* en las pocas horas libres que le deja el trabajo de taxista. "Mi intención inicial", afirma, "era contactar, a través de esta página, con los brasileños interesados en visitar Barcelona". El haber vivido durante más de seis años en la ciudad de São Paulo y conocer la idiosincrasia de los ciudadanos del Brasil le daban los suficientes elementos como para ver con optimismo los resultados de su idea. Fiel a este punto de partida, y ante la imposibilidad de utilizar el dominio *taxi* en la red, no dudó en identificar su página con el nombre *taxitupi.com* "Me incliné por la palabra *tupi* —explica— porque es un topónimo que utilizaban los indígenas brasileños fácilmente identificable por los ciudadanos de aquel país que se pudieran acercar a mi página." El paso del tiempo le ha ido dando la razón y ha ido recibiendo la respuesta que esperaba. "Son muchos los turistas brasileños —apunta— que desde que tengo la página llegan a Barcelona con la confianza de conocer la ciudad con mi taxi." El libro de visitas que se puede consultar en su página es una constatación de esta afirmación.

Más de 45.000 visitantes

Pero su interés y la formación recibida en la Asociación de Empresas de Multimedia de España, le han permitido ir incorporando novedades en su página: "Si decides estar presente en la red, hay que estar muy al día", afirma, "porque de lo contrario tu página se queda rezagada y nadie la vuelve a consultar". Hasta la fecha *taxitupi.com* ha sido visitada por más de 45.000 personas, una

Un nombre un taxista

sobre ruedas

cifra que ya llega a ser interesante para la publicidad. Pero la iniciativa que más interés ha despertado en la ciudad ha sido el hecho de que este taxista de Barcelona, del distrito de Sants, ha incorporado en su vehículo una web-cam con la que fotografía la vida diaria de la ciudad. "Mientras estoy en el taxi", cuenta, "voy haciendo fotos y, cuando regreso a casa, las vuelco en el ordenador, las trato y elimino aquellas que no están bien por la luz o el movimiento". En el mundo sólo hay cuatro taxistas que han incorporado la web-cam en su vehículo, hay uno en Nueva York, otro en Hong Kong y un tercero en Berlín. Francisco Dugo, que es el único y el primero en España, mantiene contacto con todos ellos, y desde Madrid más de un taxista le ha pedido algún que otro consejo.

Testigo diario de la vida ciudadana

Francisco disfruta con este *hobby*, aunque es consciente de que hoy por hoy le supone dinero, así como tres o cuatro horas de trabajo casi diarias frente a su ordenador personal. "Es mi *hobby*; no tengo otro", apunta con firmeza, "no me gusta ir de copas, ni beber, ni tampoco fumar". Preguntado sobre la reacción de los usuarios al ver la cámara en el *tablier* del vehículo, dice: "A casi todos les parece una iniciativa simpática, aunque ello no quita para que haya algún que otro que se muestre incómodo." "No obstante -añade-, yo siempre explico que la cámara no se interesa por el interior del taxi sólo por lo que pasa por la calle." De todas las imágenes que ha ido registrando, las que más le conmueven son lógicamente las de los accidentes. "El otro día", cuenta, "fui testigo de un accidente terrible en la autovía de Castelldefels". También hay otros aspectos que lo conmueven gratamente. "A menudo", dice, "recibo correos electró-



Francisco Dugo con su taxi y su webcam.

nicos de muchos barceloneses que desde el punto más insospechado del mundo ven, a través de mis fotos, la ciudad en la que vivieron o en la que nacieron".



Imágenes on-line

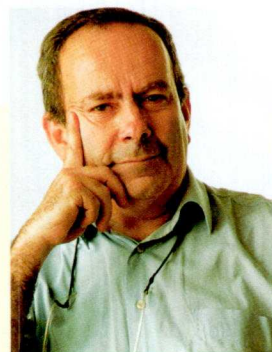
Francisco está ahora ansioso por seguir mejorando su página. "Estoy buscando", dice con convencimiento, "un patrocinador tecnológico -Telefónica o afín-, con el fin de que pueda situar en mi coche una cámara conectada a un móvil con una tarjeta *pc-mail* que permita transmitir imágenes *on-line*; es decir que las imágenes que la cámara capte sean transmitidas directamente a mi página". Esta tecnología, además de liberarle del trabajo manual de elección del material fotográfico le

permitiría contar con más patrocinadores de su página y ofrecer un servicio de información gráfica inmediata de la ciudad, aunque es consciente de que tardará porque la tecnología aún no está incorporada en España. "Se necesita", puntualiza, "un GPRS más avanzado que el GPS que hay actualmente y un servidor de acceso remoto".

Premio Ciutat de Barcelona

El trabajo que este taxista de Barcelona ha ido creando, madurando y desarrollando en solitario durante estos últimos tres años empieza a obtener sus frutos. El Institut de Cultura de Barcelona (ICUB) acaba de elegir su página *taxi-tupi.com* entre un conjunto de treinta con el objeto de participar en el Premio Ciutat de Barcelona de iniciativas multimedia. "Es", dice con una amplia sonrisa y un mirada esperanzadora, "una gran satisfacción que se hayan fijado en mi página; sé que competiré con otras mucho más importantes promovidas por empresas multimedia, pero creo que se valorará la idea de que estoy promocionando la imagen de Barcelona por todo el mundo".

PRTH



Bar de taxistes a la Sagrada Família

Sense dubtar-ho, el Frankfurt Senda, situat a la plaça de la Sagrada Família, just a la cantonada dels carrers Sicília i Mallorca, és un bar de taxistes.

Els nombrosos vehicles grocs i negres aparcats al xamfrà —ben a la vista dels conductors—, el xivarri a l'establiment i l'aire inconfusible de la clientela ho diuen ben clar.

Fa uns trenta anys el senyor Siro de Pablo va muntar el local en una zona que li va semblar plena de futur, a menys de cent metres de l'església en perpètua construcció i amb la perspectiva d'un turisme que aleshores començava a arribar amb força. Es tracta d'un local minúscul —uns vint metres quadrats— però molt ben aprofitat. Darrere de la barra hi ha fins i tot una cuina d'aspecte imponent on el personal de la casa prepara contínuament els plats de tota la vida per a una parròquia que busca la qualitat, la quantitat i el preu més ajustat.

L'establiment obre a les vuit del matí i tanca de matinada, atès per cinc persones que es reparteixen aquest munt d'hores. El matí, per exemple, és del Fernando, nebot del fundador i propietari. El senyor de Pablo, conscient del seu protagonisme, es reserva l'horari de màxima concurrència de professionals del taxi, a la nit.

Els plats són contundents, saborosos



i ben servits: botifarra fregida amb pebrots i allioli, peus de porc, cargols i les més ortodoxes truites de patates, patata i ceba, espinacs... i bistecs, i llom, i entrepans, i unes cassoles treballades amb honestedat i ofici, lluny de la sofisticació i de les modes.

El ritme trepidant del personal, el brogit familiar de la fregidora, la campaneta del microones, les cassoles, paelles, cullerots... tot plegat, més les converses animades, les bromes i els esclats de riure conformen el paisatge acústic del Senda, convertint aquest mínim espai de l'Eixample en un punt energètic i barroc, dens i segurament irrepetible.

Aquí s'hi menja i s'hi beu, és veritat, però s'hi respira, per sobre de tot, el tarannà treballador i esforçat de la professió, el dia a dia dels carrers de la ciutat i les notícies que volen de boca en boca durant les moltes hores que té la jornada del taxista.

El client demana un cafè i una fària per arrodonir l'àpat, paga el preu —sempre molt afinat— i torna a la feina, atorgant als nostres carrers la seva nota de color més característica.

En Siro de Pablo, curiosament, no ha estat mai taxista ni tant sols s'ha tret el carnet de conduir.

El gremi s'ha anat acostant, senzillament, pel tracte immillorable, per la qualitat, pels horaris, per la facilitat que ofereix la cantonada per deixar el vehicle sense dificultats i per l'ambient de la casa.

Si la gana apreta, si busqueu una barra animada, bona teca i el millor preu, us recomano aquest bar de cantonada. De llocs així en queden cada dia menys.

Pierre Roca

Nom: Frankfurt Senda
Lloc: Plaça de la Sagrada Família, 26
08013 Barcelona

Publicitat

DAVID BRU GALIANA Abogados

SI TIENE USTED UN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN, NO SE CONFORME CON LA INDEMNIZACIÓN PACTADA ENTRE LAS COMPAÑÍAS ASEGURADORAS. SOMOS ESPECIALISTAS EN DERECHO DE CIRCULACIÓN. OBTENGA CON NOSOTROS UNA MÁXIMA INDEMNIZACIÓN. PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS Y FAMILIARES. PRIMERA CONSULTA GRATUITA.

C/ Santaló, nº14, Entres. 1º. 08021 Barcelona.
Tel / Fax. 93 414 13 01. Móvil 607 81 84 85. (LAS 24 H.)

RADIADORES AUTOMOVILES RADIOAUTO

Venta y reparación. Limpieza circuitos. Sistema automático con la máquina LAV, RA; MON que garantiza limpieza del circuito al 100% en un tiempo record

Nuevos 18 meses de garantía.

PRECIOS ESPECIALES

Marqués de Foronda, 13 (Horta)
Tel. 93 420 66 29



Romabell, s.l.

Taller de reparación de automóviles siempre al servicio del

TAXI

Pº. Universal, 9-13 08031 Barcelona

Tel. 93 427 13 54



L'HORÒSCOP



ARIES

El buen momento físico de que disfruta no se corresponde con el momento económico. Es hora de que organice su economía para su tranquilidad futura. No aspire a más de lo que su fuerza física y económica le puedan dar. Cuide las articulaciones.



TAURO

Las personas de este signo deben tener presente que no están solos en el mundo y deben ser cuidadosos con sus apreciaciones. Si no cuidan este aspecto se podrán encontrar con graves disgustos. Buen momento para disfrutar de la naturaleza y olvidarse de la tensión diaria de la ciudad y el tráfico.



GÉMINIS

Las personas que trabajan en su entorno y sus clientes merecen una atención más esmerada y cuidadosa. No lo pierda de vista. Proyecte las energías de que disfruta su signo en este periodo en aspectos que puedan ser beneficiosos para su formación. No es buen momento para arriesgarse en inversiones ni para participar en juegos de azar.



CÁNCER

Debe darse un cierto respiro y disfrutar de los momentos de ocio y de relación con la familia y amigos. Piense que en la vida no todo gira alrededor del dinero. Aproveche mejor la sensibilidad propia de su signo y potencie su vena artística o literaria. No es buen momento para tratar temas familiares.



LEO

Abandone la tendencia a encerrarse en sí mismo, no le favorecerá en sus propósitos de expansión. Si se encuentra en un callejón sin salida, cuente siempre con los familiares y amigos. Planifique sus horas de trabajo de manera que no repercuta en su estado de ánimo.



VIRGO

Durante esta última parte del año debe hacer el esfuerzo de vivir el momento. Procure no comprometerse a medio plazo con nadie porque corre el riesgo de ofrecer más de lo que podrá dar. El agobio del trabajo puede aliviarse si abre las puertas de la imaginación.



LIBRA

Libérese de la presión que ejerce su entorno y encuentre otro camino para aquello para lo que no percibe salida. Buen momento para conocer nuevas amistades. Cultive sus aficiones, que le proporcionarán momentos satisfactorios. Los astros se muestran favorables para un viaje o cambio de residencia.



ESCORPIO

Escuche los consejos de una persona cercana y adopte la decisión que más le favorezca. Ha llegado el momento de pensar en usted y en nadie más. Interesantes proyectos laborales y financieros durante esta temporada. Le serán beneficiosos si sabe dirigirlos a potenciar sus habilidades. Es un buen momento para dedicarse a todas las actividades relacionadas con la música o el arte.



SAGITARIO

Las relaciones con sus clientes pueden depararle grandes satisfacciones si tiene el suficiente tacto para sacarles provecho. Preste atención a su salud y no olvide el refrán que dice que más vale prevenir que lamentar. Un prolongado descanso no le sentara nada mal. No es momento para pensar en un cambio de vehículo.



CAPRICORNIO

Últimamente la impaciencia condiciona su trabajo, su vida familiar y social. Relájese que no todo se puede conseguir al momento, aunque no pierda los objetivos profesionales que se ha marcado. Su estado financiero mejorará y probablemente reciba la visita de un familiar que esperaba hace muchos tiempos. Circule con prudencia.



ACUARIO

Pare y analice las razones por las que no se encuentra cómodo en su trabajo; sólo así podrá disfrutar de los buenos momentos que la vida le está proporcionando en este último trimestre del año. Muéstrese más confiado y tolerante con su entorno. Debe ir pensando en renovar su hogar y en mejorar su herramienta de trabajo.



PISCIS

Haga el esfuerzo de organizar su trabajo y las horas que le dedica. Si lo hace usted mismo se convencerá de que obtendrá mejores resultados. Es un periodo excelente para disfrutar de la naturaleza y, si las circunstancias se lo permiten, de una buena cuota de tranquilidad. Si le gusta participar en juegos de azar, la buena estrella está de su parte.

El "caqui", dolç plaer

Les festes de Nadal es converteixen en el gran festí del bon menjar i de la bona cuina familiar. Són dies en què la moderació a taula claudica davant l'abundància, especialment als països occidentals. Però com es pot claudicar davant uns bons bocins de torrons o dels clàssics massapans?

Els proposo que observin una mica més el que ens ofereixen les parades del mercat. Jo acabo d'escollir per a vostès el caqui, aquest fruit que modestament se situa a la tardor dins les caixes de la nostra botiga de barri i que ha estat descobert no fa poc pels cuiners d'alt nivell per formar part de les seves sofisticades creacions.

El caqui és originari de la Xina i el Japó; precisament és la fruita nacional del país nipó. Al Brasil és conegut amb el sobrenom "el cor de bou", en referència a la varietat que es presenta amb un color vermell intens que delata el punt ideal de maduresa. És un fruit dolç, carnós i suau. Són aquestes característiques les que fan possible que sigui part d'unes postres dolces o l'acompanyant d'un plat més aviat salat. El punt i el seu lloc en el plat està en la imaginació de la cuinera o el cuiner. Els garanteixo que la família els agrairà la seva inclusió en els menús de Nadal.

La producció del caqui pren força a Espanya i són novament els camps de Huelva on es cultiva amb molt èxit la varietat anomenada Sharoni.

Gaudim d'aquelles alternatives que ens proposa la natura i ens conviden a utilitzar-les amb els seus magnífics colors i sabors a la tardor i a l'inici de l'hivern.

Apícia

Uniformes al Pla de Palau

El Balandro és un establiment característic del Pla de Palau. Aquesta botiga d'uniformes professionals en general i de la marina en particular va ser fundada l'any 1936 per l'avi del senyor David Seall, l'actual propietari.

El local havia estat la seu de l'acreditat negoci de confecció fina El Dique Flotante, que més tard es va instal·lar al Passeig de Gràcia. El senyor Seall es va quedar el local, li va canviar el nom sense perdre la connotació nàutica i va seguir donant servei a les nombroses navilieres de cabotatge d'aquelles èpoques.

La guerra civil no va representar un obstacle per al negoci. Espanya comptava aleshores amb més de deu mil vaixells de càrrega i el port de Barcelona bullia d'activitat, d'entrades i sortides, de càrregues i descàrregues i de maniobres i transaccions de tota mena.

El Balandro subministrava uniformes de mariners i d'oficials, aquests darrers amb les insígnies de reglament. Gorres i barrets, impermeables de teixit encerat, els clàssics "tabardos" per aguantar les llargues hores de guàrdia al pont...

A partir dels seixanta, la flota nacional va anar minvant, i en arribar els vuitanta la família Seall va ampliar la producció d'uniformes i la roba professional de diferents oficis, fonamentalment l'hostaleria: cuiners, cambriers, personal dels hotels i dels bars. En aquest camp la competència era i és més forta, però els nombrosos negocis hostalers de la part baixa de la ciutat preferien i segueixen preferint anar a El Balandro que perdre hores buscant altres botigues especialitzades.



Abans, però, durant la dècada dels seixanta, es van dedicar als uniformes dels taxistes, confeccionant i venent les camises, els pantalons i les gorres reglamentàries.

L'interès pels esports nàutics que va envoltar els JJOO va obrir un mercat nou, aquest cop amb roba per a les tripulacions dels nombrosos iots que tenen la seva base al nostre port. Representants de les grans famílies de la ciutat, polítics de relleu -Franco mateix ja era client de la casa-, l'escriptor Gabriel García Márquez, el rei, etc., han donat un nou impuls al negoci, l'únic a Barcelona especialitzat en la uniformitat dels oficials de "la mercant" i de la navegació esportiva, fins i tot de flotes estrangeres.

Els continuadors de l'obra del fundador s'han adaptat als temps. Abans, un obrador atès per gairebé vint cosidores confeccionava tot el que es venia i ara s'encarreguen les peces a tallers aliens

a l'empresa; fins i tot les insígnies brodades de gorres, punys i muscleres, que abans sortien de les mans d'unes quantes artesanes barcelonines, es fan ara mateix al llunyà Pakistan... La globalització, és evident, no és pas gaire lluny.

Una de les filles de l'actual propietari ja es familiaritza amb el negoci, amb la mirada posada al 2036 i al centenari de la botiga, que ara mateix ja és la més antiga de les que ocupen aquesta plaça tan barcelonina, entre l'edifici de la Llotja, l'Escola de Nàutica -ara, Facultat-, l'indispensable restaurant 7 Portes i els aires carregats de sal d'un Mediterrani omnipresent, a quatre passes d'una ciutat eminentment marinera.

Pierre Roca

Nom: El Balandro
Lloc: Pla de Palau, 3
08003 Barcelona

Publicitat



Horarios:
8.30 a 13.00 h y de
15.00 a 20.00 h

Si tiene sus lunas
aseguradas,
le gestionamos
el cobro



Oficinas
De la Sagrera, 166
(Esq. c. Portugal, 3)

Taller y Almacén
Portugal, 2 y 4 08027
Barcelona

Cristalería del Automóvil

93 352 29 58
93 408 33 67



**INSTALACIÓN RÁPIDA
DE TODO TIPO DE LUNAS**
(Nacionales - Importación)

**Cristales Originales
Grabación Matriculas
Láminas Solares**

**TALLER CONCERTADO
POR COMPAÑIAS
DE SEGURO
PRECIO ESPECIAL
PARA PROFESIONALES
DEL TAXI**





Cantera:

bueno, bonito y barato

Las estrellas de mañana tendrán nombres y apellidos españoles. Que nadie lo dude. Miren a Raúl. Es el ejemplo. Piensen en Guardiola, un espejo. Observen a Valerón, una exquisitez. O a Mendieta, talento de exportación. Son nombres consolidados, conocidos por el gran público. Pero tras ellos viene al galope un puñado de buenísimos jugadores con clase y ganas suficientes para ser los escogidos como Balón de Oro dentro de cinco años. ¿Nombres? Los que quieran. Iniesta, el cerebro del Barcelona B; Lopo y Vates, la nueva hornada de la cantera del Espanyol; Pavón y Valdo, la clase del Real Madrid; Fernando Torres, el niño mimado del Atlético de Madrid; Vicente, la joya del Valencia; Joaquín y Capi, los 'diablillos' del Betis; Reyes, el alma gitana del Sevilla; Rubén, el arte canario del Las Palmas; Tiko y Yeste, la tradición renovada del Athletic de Bilbao; Guayre, la apuesta del Villarreal...

Los clubs están apostando muy fuerte por estos jugadores. Mucho. Pero que nadie se engañe; no es una razón de altruismo la que les mueve. La cuestión es que no tienen dinero. Como se lo gastaron todo en los primeros años posteriores al multimillonario contrato de las televisiones (que les pagaron 10 años por adelantado), ahora tienen que tirar de lo más barato. Y lo más barato es la cantera. La suerte es que los niños son muy, muy buenos. Y que, a nivel de imagen, promocionar a uno de los chavales que han crecido en tu club queda muy bonito. Ya ven, apostar por la cantera es bueno, bonito y barato.

Zidane costó 14.000 millones. ¿Saben cuántos equipos de fútbol base, cuántos campos de entrenamiento, cuántos entrenadores, cuántas instalaciones se pueden sufragar con ese dinero? Probablemente, los de todos los equipos inferiores de los clubs de Primera y de Segunda.

Uno de los episodios más maravillosos que ha vivido el fútbol español esta temporada fue el Athletic-Espanyol que acabó con un 1-1 tras un vibrante e igualado encuentro. Jugaron once vascos por parte



del equipo bilbaíno contra ocho catalanes de los blanquiazules. El partido fue muy entretenido. No hizo falta el concurso de estrellas de renombre mundial para disfrutar de un juego directo, trepidante, atrevido. El Espanyol mereció ganar. Pero eso parece ahora secundario porque ganó la cantera.

La promoción de los más jóvenes tiene una ventaja añadida. La selección se fortalecerá, pues contará con jugadores bregados con apenas 23, 24 o 25 años. Jugadores que habrán aprendido muchísimo y que todavía aprenderán más hasta llegar al momento de su máxima plenitud, con 26, 27 y 28 años. Jugadores que no conocerán la suplencia porque, vista su calidad, no verán cerrada su progresión por estrellas comprada a golpe de talonario.

Estén atentos y recuerden los nombres del futuro. Dentro de un año o dos, jugarán ellos, los mejores, no los que tengan mejor nombre. Aunque parezca absurdo, la triste causa (los clubs no tienen dinero) nos va a dar muchas alegrías.

Ferran Imedio



Comunicat conjunt
Dia Mundial de la

SIDA 2001

A mi m'importa... i a tu?

La campanya que proposa l'ONUSIDA per a la commemoració del catorzè Dia Mundial de la Sida, l'1 de desembre de 2001, ha escollit com a lema "A mi m'importa... i a tu?", amb la intenció d'estimular la discussió dels líders d'opinió per tal de seguir conscienciant els homes, i en especial els homes joves, perquè intervinguin d'una manera activa en la lluita contra la infecció per l'HIV/sida.

Arreu del món, aproximadament una de cada quatre persones infectades per l'HIV és un home de menys de 25 anys. Això, en part, és degut al fet que les creences religioses, les tradicions i els models culturals sobre el rol dels homes augmenten la seva vulnerabilitat davant de la malaltia i fan que utilitzin menys sovint els serveis sanitaris.

Part de l'estratègia per frenar l'epidèmia de la sida consisteix, doncs, en la introducció d'un nou enfocament que modifiqui els conceptes erronis de masculinitat i provoqui un canvi en les actituds i els comportaments acceptats socialment que, a hores d'ara, inclouen el risc com a demostració de poder, força i virilitat i posen en perill la salut i el benestar dels homes i de les seves companyes i companys sexuals.

Els esforços per reduir la transmissió de la infecció per l'HIV/sida han estat considerables però, com que encara no es disposa d'una vacuna o un tractament curatiu, la prevenció, l'educació, el foment i la facilitació d'eines preventives han de ser prioritats absolutes. És per això que cal seguir incidint en els homes, facilitant-los els coneixements i els mitjans necessaris i encoratjant-los a adoptar comportaments saludables que els protegeixin a ells, a les seves parelles i als seus fills, oferint-los una major atenció a les seves necessitats. Cal continuar lluitant contra el secret, l'estigma i la vergonya que dificulten la prevenció, i fomentar la solidaritat amb les persones infectades.

Per tant, els actes que es duen a terme per a la celebració d'aquesta jornada són una bona ocasió per plantejar-nos una participació més activa en la prevenció de la infecció per l'HIV/sida i han de servir per aconseguir una conscienciació i implicació permanent de la població, especialment perquè ningú no baixi la guàrdia davant d'una epidèmia d'aquesta magnitud. És així com escurçarem el llarg camí que encara queda per recórrer abans d'arribar a solucions definitives.

900 21 22 22



La Hoja Maribel

per Maribel Silva



Mala pata

De fondo, la voz de la operadora adjudicando carreras: "Servicio para la calle de Just i Pastor; ¿hay alguien cerca?"... "Oiga, aquí el 311, estoy a cinco minutos." "De acuerdo, 311, diríjase hacia el número 15 de esa calle. Es urgente." "Recibido. Voy para allí."

"Jo, ahora que lo pienso, eso está detrás del Ayuntamiento. ¿Podré entrar con el taxi? Lástima, le hubiera podido decir a la operadora que les esperaba en la plaza de Sant Jaume. En fin, ya veremos."

Me dirigí hacia aquella dirección a toda velocidad. En un principio pensé dejar el coche en la plaza de Sant Jaume y tratar de contactar con ellos, pero aparcar allí puede resultar prácticamente imposible —¡tanto vigilante!—, por lo cual y, desestimada aquella primera intención, decidí adentrarme en la susodicha calle. "De todas formas", me dije, "si no ven el taxi, igual ni bajan..." ¡Ras!, oí nada más coger aquella calle tan estrecha. "¡Joder!, ¡el retrovisor!, ¡vaya rascada! ¡Menos mal que no se ha roto!" Una vez en la plazoleta de la Iglesia, toqué el cláxon y de un tercer piso me contestó una señora:

—¡Va!, ¡ya va!

Pasaron unos cinco minutos, que se me hicieron eternos, y por fin aparece la señora en el portal de la casa, acompañando a un hombre que tenía la pierna tiesa, escayolada y que apenas se podía mover. La ayudé a llevar al pobre hombre hasta mi taxi, y ahí empezó la odisea que por poco acaba con mis nervios.

Lo primero que me pregunté fue cómo y dónde iba a ponerlo, porque, en el asiento de atrás era prácticamente imposible. El hombre doblaba su otra pierna y se sentaba, pero no se podía cerrar la puerta. La señora me dijo:

—¿Y si tiro yo de él desde la otra puerta?
Probamos, pero nada. El hombre pesaba, por lo menos, 90 kilos de peso muerto.

—Espere —les dije—, voy a buscar a un compañero, a ver si entre los dos... Fueron dos los compañeros taxistas que vinieron conmigo, y tras estudiar la situación, decidimos sentar al hombre delante, con dos cojines, para darle altura, y su pierna escayolada fuera del taxi, por la ventanilla. El pobre hombre tenía que estar con la cabeza agachada porque tocaba al techo, pero bueno, por fin habíamos podido acomodarle. En marcha, pues.

—¿A dónde les llevo?

—Al Hospital de San Pablo, —me contestó la señora. Arranqué e inicié la maniobra de salida, pero como estaba de espaldas a la calle por donde había entrado, me dispuse a salir por la otra callejuela, que, maldita sea mi estampa, era todavía más estrecha. Me dí cuenta ense-

guida porque, a pesar de que me subí a la acera, tan pronto doblamos el primer chaflán, la pierna del pasajero, que recordemos salía por la ventanilla, rascó un par de metros la fachada Sólo oí un grito seco:

—¡Uaaaaaaa! ¡Cuidado! —me dijo la señora. Pero ya era demasiado tarde.

En la pared, había quedado ya una raya de tiza laaaarga. ¡Dos metros! Se había "dejado" toda la escayola de la planta del pie en la pared. Yo estaba perplejo, la señora lamentándose y el señor quejándose de dolor y mirándome con sus ojos saltones; la cabeza gacha, apoyada en el techo y ¡aquella raya en la pared! Me vino a la memoria mi infancia en el pueblo, y la calle mayor. También había una raya, con una flecha y un azulejo en el que rezaba: "Hasta aquí llegó la riada de 1912."

Y no crean, que todavía hubo suerte, porque la pierna del hombre se quedó en el portal de una casa, aunque, eso sí, justo apoyado en un timbre. Ante la insistente llamada, abrieron el portal. La pierna, además de chocar contra la cara de la dueña penetró como un palmo adentro del zaguán. Por fin pudo descansar un poco el hombre de la presión. ¡No todo iba a ser malo!

Pero, qué situación, oigan: no se la deseo a nadie. El coche empotrado en la calle, la pierna del hombre dentro del portal y la señora gritándome (me dijo de todo menos guapo). Y aquel pobre hombre mirándome fijamente. Nunca olvidaré aquella lagrimita en su ojo izquierdo...

—¿Y ahora cómo salimos?, —me preguntaba una y otra vez. Yo no podía salir del taxi, mejor dicho, nadie podía salir. Se me ocurrió decir a la señora del portal: —Oiga, mire a ver si puede usted tirar del señor hacia adentro de su casa.

—¿Y qué?, —contestó con voz irónica—, ¿después lo siento en la mesa y le invito a comer, no? Y a ustedes también. Pues mire lo que les digo, yo tengo que ir a trabajar, que empieza mi turno y ya me dirán por dónde salgo yo ahora, con que espabilen o llamo a la policía.

—A los bomberos —le dije—, haga usted el favor de llamar a los bomberos.

La gente se agolpó en las aceras, hubo mil y un comentarios de cómo proceder para solucionar la cuestión. Pasado un tiempo oí la sirena de los bomberos, cosa que me alivió un poco. Llegaron y, viendo cómo estaba el tema, después de hacer unas fotos y ante mi insistencia de que no serraran el techo para sacarnos, lo hicieron por la parte de atrás. Desmontaron los asientos y nos fueron sacando de uno en uno. Lo más difícil fue sacar al enfermo... Tuvieron que ponerle un collarín para no perjudicar sus cervicales.

Pasado el tiempo y los juicios, pienso que aquel día de verdad tuve mala pata...

**¿DONDE PASARÁS
LA NOCHE DE FIN DE AÑO?**

EN CASA

EN UNA FIESTA

**EN UNA COLA
(INTENTANDO CAMBIAR EL TAXÍMETRO)**

**Empieza ya a preparar la Noche Vieja.
Cambia ya de carátula o de taxímetro para funcionar en Euros.
Y, desde hoy, sólo te preocuparán las uvas.**

taxímetros® Barcino

MANTENIMIENTO GENERAL DEL TAXI S.L.
C. Onze de setembre 18 (L'Hospitalet)
Laborables de 8 a 20 h. sábados de 8 a 13h.
Abierto al mediodía.
Teléfono 93 440 36 59. Fax 93 440 36 49.

CATALANA DEL TAXÍMETRO S.L.
C. Lepanto 217 - 219 (Barcelona)
Laborables de 7 a 22 h. sábados de 8 a 19.30 h.
Domin. y Fest. de 9 a 13 h. Abierto al mediodía.
Teléfono 93 231 11 07. Fax 93 231 96 60.

Pensado para tí. Pensado para tu ciudad.



Disponemos del nuevo modelo 406, con motorización diesel 2.2 de 136cv. Homologado para taxi.

LUMACAR

Concepción Arenal, 17-21
Tel. 93 352 12 11.
BARCELONA
Rosselló, 340 - 352
Tel. 93 457 38 00.
BARCELONA

AUTO 95

Carretera de Mata, 115 - 117
Tel.: 93 790 64 18
MATARÓ

SERVITRACCIÓN

Carrer Armenteres, 62 - Tel.: 93 685 78 72
SANT FELIU DE LLOBREGAT
Carrer Salvador Seguí, 14 - Tel.: 93 680 01 86
MOLINS DE REI

406

